

Manuel du propriétaire

BRZ
2024



BRZ

NHP 958



Avant-propos

Toutes nos félicitations pour avoir choisi un véhicule SUBARU. Ce Manuel du conducteur contient tous les renseignements indispensables pour maintenir votre SUBARU en parfait état, y compris les systèmes antipollution. Pour apprendre à connaître votre véhicule et la manière de s'en servir, nous vous conseillons de prendre la peine de lire attentivement ce manuel. Pour tout renseignement complémentaire ne figurant pas dans le Manuel du conducteur, par exemple sur la manière d'effectuer une réparation ou un réglage, veuillez vous adresser au concessionnaire SUBARU chez qui vous avez acheté votre SUBARU ou au concessionnaire SUBARU le plus proche.

Les informations, caractéristiques et illustrations contenues dans ce manuel sont à jour à la date d'impression du manuel. SUBARU CORPORATION se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et la présentation à tout moment sans préavis et sans encourir l'obligation d'effectuer des modifications identiques ou similaires sur les véhicules vendus précédemment. Ce Manuel du conducteur est commun à tous les modèles et présente l'ensemble des équipements, y compris les options montées en usine. De ce fait, certaines explications peuvent concerner des équipements dont votre véhicule n'est pas pourvu.

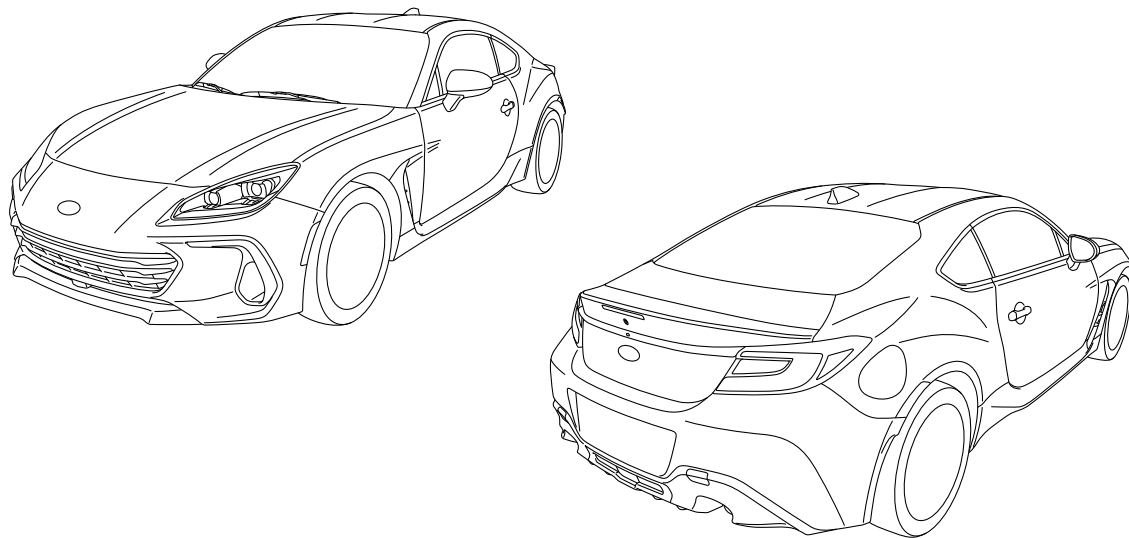
À la revente, prière de laisser ce manuel dans le véhicule. L'acheteur en aura besoin.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

"SUBARU" et le motif représentant un amas de six étoiles sont des marques déposées de SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2023 SUBARU CORPORATION

Ce manuel couvre le type de véhicule suivant.



002011

Table des matières

| | | |
|--|------------|-------------------|
| <i>Introduction</i> | 1 | |
| <i>Index illustré</i> | 15 | |
| <i>Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS</i> | 31 | Chapter 1 |
| <i>Clés et portières</i> | 101 | Chapter 2 |
| <i>Instruments et commandes</i> | 135 | Chapter 3 |
| <i>Climatisation</i> | 221 | Chapter 4 |
| <i>Équipement audio</i> | 233 | Chapter 5 |
| <i>Équipements intérieurs</i> | 235 | Chapter 6 |
| <i>Démarrage et conduite</i> | 245 | Chapter 7 |
| <i>Conseils de conduite</i> | 317 | Chapter 8 |
| <i>En cas d'urgence</i> | 331 | Chapter 9 |
| <i>Soins du véhicule</i> | 363 | Chapter 10 |
| <i>Entretien et réparations</i> | 371 | Chapter 11 |
| <i>Caractéristiques techniques</i> | 417 | Chapter 12 |
| <i>Informations au consommateur et déclaration en cas de défaut de sécurité</i> | 433 | Chapter 13 |
| <i>Index</i> | 451 | Chapter 14 |

| | | |
|---|---|---|
| ● | Garanties | 2 |
| | Garanties pour les États-Unis | 2 |
| | Garanties pour le Canada | 2 |
| | Garanties sauf pour les États-Unis d'Amérique et le Canada | 2 |
| ● | Présentation du Manuel du conducteur | 2 |
| | Comment utiliser ce Manuel du conducteur..... | 2 |
| | Mises en garde concernant la sécurité | 4 |
| | Symbole de sécurité..... | 4 |
| | Liste d'abréviations..... | 4 |
| ● | Pictogrammes utilisés sur le véhicule | 5 |
| ● | Précautions de sécurité pendant la conduite | 6 |
| | Ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS..... | 6 |
| | Sécurité des enfants | 6 |
| | Gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)..... | 8 |
| | Alcool et conduite | 9 |

| | | |
|---|---|----|
| | Médicaments et conduite | 9 |
| | Fatigue, sommeil et conduite | 9 |
| | Modification du véhicule | 10 |
| | Utilisation de téléphones cellulaires/composition de messages texte et conduite..... | 10 |
| | Conduite des véhicules équipés d'un système audio | 11 |
| | Animaux de compagnie à bord du véhicule..... | 11 |
| | Pression des pneus | 11 |
| | Fixation des accessoires | 11 |
| ● | Informations générales | 12 |
| | Avertissement de l'état de Californie sur le Perchlorate..... | 12 |
| | Bruit venant du dessous du véhicule | 12 |
| | Enregistrement de données du véhicule..... | 12 |
| | Enregistreur de données | 13 |

Garanties

■ Garanties pour les États-Unis

Les véhicules SUBARU distribués par Subaru of America, Inc. et vendus par les concessionnaires agréés SUBARU aux États-Unis sont couverts par les garanties suivantes:

- **Garanties limitées SUBARU**
- **Garanties fédérales des systèmes antipollution**
- **Garanties des systèmes antipollution de Californie**

Vous trouverez toutes les informations utiles sur les garanties, y compris leur applicabilité, la présentation détaillée de la couverture et des exclusions, dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Lisez attentivement ces clauses de garantie.

■ Garanties pour le Canada

Les véhicules SUBARU distribués par Subaru Canada, Inc. et vendus par les concessionnaires agréés SUBARU au Canada sont couverts par les garanties suivantes:

- **Garantie limitée SUBARU**
- **Garantie pour système antipollution**

Vous trouverez toutes les informations utiles sur les garanties, y compris leur

applicabilité, la présentation détaillée de la couverture et des exclusions, dans le "Livret de Garantie et de Service". Lisez attentivement ces clauses de garantie.

■ Garanties sauf pour les États-Unis d'Amérique et le Canada

Vous trouverez toutes les informations utiles sur les garanties, y compris la présentation détaillée de la couverture et des exclusions, dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Lisez attentivement ces clauses de garantie.

Présentation du Manuel du conducteur

■ Comment utiliser ce Manuel du conducteur

Avant de prendre la route avec votre nouveau véhicule, lisez attentivement ce manuel. Vous y trouverez les renseignements indispensables pour garantir votre sécurité et assurer la longévité de votre véhicule. Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel peut être à l'origine de graves blessures ou d'endommagement du véhicule.

Ce manuel se compose de quatorze chapitres. Une brève table des matières a été placée en tête de chacun de ces chapitres pour vous permettre de savoir au premier coup d'œil s'il contient le renseignement cherché.

Introduction

Ce chapitre vous informe des informations générales avant de conduire.

Index illustré

Ce chapitre vous informe de la disposition du véhicule avec des illustrations.

Chapitre 1: Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

Ce chapitre présente la manière d'utiliser les sièges et les ceintures de sécurité et contient également les précautions à

observer à propos des coussins de sécurité SRS.

Chapitre 2: Clés et portières

Ce chapitre présente la manière d'utiliser les clés, les serrures et les vitres de portière.

Chapitre 3: Instruments et commandes

Ce chapitre présente les instruments et témoins du tableau de bord, ainsi que la manière d'utiliser les instruments et les divers commutateurs.

Chapitre 4: Climatisation

Ce chapitre présente la manière d'utiliser les commandes de climatisation.

Chapitre 5: Équipement audio

Ce chapitre vous présente le système audio.

Chapitre 6: Équipements intérieurs

Ce chapitre présente le mode d'emploi de divers équipements de l'habitacle.

Chapitre 7: Démarrage et conduite

Ce chapitre explique comment mettre en marche et conduire votre SUBARU.

Chapitre 8: Conseils de conduite

Ce chapitre traite de la sécurité de la conduite de votre SUBARU dans les conditions les plus variées, et il présente des conseils pour la conduite.

Chapitre 9: En cas d'urgence

Ce chapitre explique ce qu'il faut faire en cas de difficulté (pneu crevé, surchauffe du moteur, etc.).

Chapitre 10: Soins du véhicule

Ce chapitre explique comment garder votre SUBARU en bel état.

Chapitre 11: Entretien et réparations

Ce chapitre indique quand votre SUBARU doit être confiée au concessionnaire SUBARU pour des travaux d'entretien périodique. Il décrit également les opérations d'entretien qui vous permettront de conserver votre SUBARU en bon état de marche.

Chapitre 12: Caractéristiques techniques

Ce chapitre présente les caractéristiques techniques (dimensions, volumes, etc.) de votre véhicule SUBARU.

Chapitre 13: Informations au consommateur et déclaration en cas de défaut de sécurité

Ce chapitre présente les informations sur les pneus, la notation standardisée des qualités de pneumatiques et la procédure de déclaration en cas de défaut de sécurité.

Chapitre 14: Index

Cet index est une liste alphabétique de tous les sujets traités dans ce manuel. Il vous permet de trouver rapidement la

page qui traite du sujet que vous cherchez.

Pour le système EyeSight:

Pour plus de détails sur le système EyeSight, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

Selon les caractéristiques techniques, le véhicule indiqué sur les illustrations peut être différent du vôtre en termes d'équipement.

■ Mises en garde concernant la sécurité

Tout au long de ce manuel, vous trouverez un certain nombre de mises en garde signalées à votre attention par la mention “DANGER”, “ATTENTION” ou “REMARQUE”.

Elles vous avertissent de risques de blessures pour vous-même et les autres.

Pour apprendre à utiliser votre véhicule SUBARU en toute sécurité, prenez la peine de lire attentivement ces mises en garde comme les autres explications du manuel.

DANGER

La mention “DANGER” attire l’attention sur une situation pouvant entraîner des blessures graves ou même mortelles si les consignes données ne sont pas suivies.

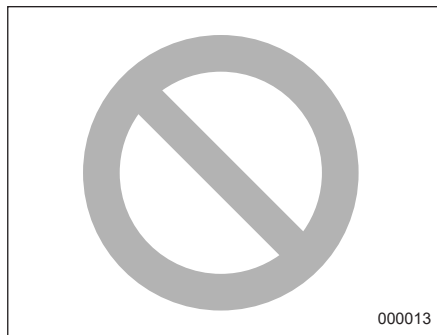
ATTENTION

La mention “ATTENTION” met en garde contre un risque de blessure personnelle et/ou d’endommagement du véhicule si les consignes données ne sont pas suivies.

REMARQUE

La mention “REMARQUE” contient une suggestion sur les possibilités de votre véhicule ou la manière de vous en servir.

■ Symbole de sécurité



Dans ce manuel, vous trouverez en plusieurs endroits un dessin représentant un cercle barré. Selon le contexte, il attire votre attention sur quelque chose d’interdit ou à ne pas faire, ou sur une situation que vous ne devez pas laisser se produire.

■ Liste d’abréviations

Vous trouverez plusieurs abréviations dans ce manuel. Les significations de ces abréviations sont montrées dans la liste suivante.

| Abréviation | Signification |
|-------------|--|
| ABS | Anti-lock brake system (Système de freins antiblocage) |
| A/C | Air conditioner (Climatiseur) |
| AKI | Anti knock index (Indice anti-cliquetis) |
| ALR | Automatic locking retractor (Enrouleur à blocage automatique) |
| ALR/ELR | Automatic locking retractor/ Emergency locking retractor (Enrouleur à blocage automatique/Enrouleur à blocage d’urgence) |
| BVA | Automatic transmission (Boîte de vitesses automatique) |
| BSD | Blind Spot Detection (Avertisseur d’angle mort) |
| DRL | Daytime running light (Éclairage pour conduite de jour) |
| EBD | Electronic brake force distribution (Répartition électronique de la force de freinage) |

| Abréviation | Signification |
|-------------|---|
| ELR | Emergency locking retractor (Enrouleur à blocage d'urgence) |
| GAW | Gross axle weight (Poids maximal sur l'essieu) |
| GAWR | Gross axle weight rating (Poids nominal brut sur l'essieu) |
| GPS | Global positioning system (Système de positionnement mondial) |
| GVW | Gross vehicle weight (Poids total en charge) |
| GVWR | Gross vehicle weight rating (Poids nominal brut du véhicule) |
| INT | Intermittent |
| LATCH | Lower anchors and tethers for children (Ancrages inférieurs et longes pour enfants) |
| LCA | Lane Change Assist (Aide au changement de voie) |
| LED | Light emitting diode (Diode électroluminescente) |
| LHD | Left-hand drive (Conduite à gauche) |
| LSD | Limited Slip Differential (Différentiel à glissement limité) |
| MIL | Malfunction indicator light (Témoin indicateur de dysfonctionnement) |

| Abréviation | Signification |
|-------------|--|
| B/M | Manual transmission (Boîte de vitesses manuelle) |
| OBD | On-board diagnostics (Diagnostic embarqué) |
| RAB | Reverse Automatic Braking system (Système de freinage automatique en marche arrière) |
| RCTA | Rear Cross Traffic Alert (Alerte de croisement en marche arrière) |
| RON | Research octane number (Indice d'octane recherche) |
| SRH | Steering Responsive Headlight (Phare répondant au braquage) |
| SRS | Supplemental restraint system (Système de retenue supplémentaire) |
| TFT | Thin Film Transistor (Transistor à couches minces) |
| TIN | Tire identification number (Numéro d'identification de pneus) |
| TPMS | Tire pressure monitoring system (Système de surveillance de la pression des pneus) |
| TRAC | Traction Control (Contrôle de traction) |

Pictogrammes utilisés sur le véhicule

Voici la légende des pictogrammes dont certains figurent sur votre véhicule.

Pour les témoins avertisseurs et indicateurs, reportez-vous à "Témoins avertisseurs et indicateurs" P28.

| Repère | Nom |
|---|---|
|  | DANGER |
|  | ATTENTION |
|  | Lisez attentivement ces instructions |
|  | Portez des lunettes de protection |
|  | Le liquide de batterie contient de l'acide sulfurique |
|  | Tenez les enfants à distance |
|  | Tenez toute flamme éloignée |
|  | Évitez les explosions |

Précautions de sécurité pendant la conduite

■ Ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

DANGER

- Toutes les personnes à bord du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité AVANT que le véhicule ne démarre. Faute de quoi, la probabilité de blessure grave est beaucoup plus élevée en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- Pour bénéficier de la meilleure protection possible en cas d'accident, le conducteur et tous les passagers doivent toujours porter leur ceinture de sécurité lorsqu'ils se trouvent dans le véhicule. Les coussins de sécurité SRS (Système de Retenue Supplémentaire) ne dispensent pas du port de la ceinture de sécurité. En combinaison avec les ceintures de sécurité, le coussin de sécurité SRS offre aux passagers du véhicule la meilleure protection possible en cas d'accident grave.

Ne pas porter de ceinture de sécurité augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision, même si le véhicule est équipé de coussins de sécurité SRS.

- Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable. Les personnes qui ne se tiennent pas assises correctement sur leur siège lorsque le coussin de sécurité SRS se déploie risquent d'être gravement blessées. Les coussins de sécurité SRS occupant assez d'espace lorsqu'ils se déploient, le conducteur doit se tenir assis au fond du siège bien droit contre le dossier et éloigné du volant autant que le permet le maintien d'une parfaite maîtrise du véhicule, et le passager avant doit reculer son siège le plus possible et se tenir au fond du siège bien droit contre le dossier.

Pour des consignes et précautions, lisez attentivement les chapitres suivants.

- Pour des informations relatives au système de ceinture de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" ☞P42.

- Pour des informations relatives au système de coussin de sécurité SRS, reportez-vous à "Coussin de sécurité SRS (coussin de sécurité du Système de Retenue Supplémentaire)" ☞P67.

■ Sécurité des enfants

DANGER

- Ne tenez jamais un enfant sur vos genoux ou dans vos bras pendant que le véhicule roule. Il est impossible pour un passager de protéger ainsi un enfant en cas de collision car l'enfant se trouverait pris entre le corps du passager et les structures du véhicule.

- Lorsqu'ils voyagent à bord du véhicule, les nourrissons et les enfants en bas âge doivent toujours être assis sur le siège **ARRIÈRE** dans des systèmes de retenue pour nourrisson ou enfant appropriés à leur âge, leur taille et leur poids. Les enfants trop grands pour un système de retenue pour enfant doivent être installés sur le siège **ARRIÈRE** et porter des ceintures de sécurité. Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant. Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou à genoux sur le siège.
- Les enfants doivent toujours voyager sur le siège **ARRIÈRE** correctement attachés dans un système de retenue pour enfant ou avec la ceinture de sécurité. Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable, et il peut blesser ou même tuer un enfant, surtout s'il n'est pas attaché ou mal attaché. Plus légers et moins robustes que les adultes, les enfants sont plus exposés au risque de blessures par déploiement du coussin de sécurité.
- **N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT. PLACER LA TÊTE DE L'ENFANT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS LUI FAIT COURIR LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.**
- Le commutateur de condamnation des lève-vitres des passagers doit toujours être enclenché lorsqu'il y a des enfants à bord du véhicule. Faute de quoi les enfants pourraient se blesser en manipulant les lève-vitres électriques. Reportez-vous à "Vitres" ☞P126.
- Ne laissez jamais des enfants, des adultes ou des animaux sans surveillance dans le véhicule. Ils pourraient se blesser ou provoquer un accident en manipulant les commandes du véhicule. En outre, par temps chaud ou ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever au point d'entraîner des malaises graves voire mortels.
- Pensez à prévenir le risque d'enfermement des enfants, des adultes et des animaux dans le coffre à bagages. Par temps chaud ou ensoleillé, la température à l'intérieur d'un coffre devient assez élevée pour entraîner rapidement la mort ou de graves affections pour une personne qui serait enfermée à l'intérieur, surtout chez les jeunes enfants qui sont très vulnérables aux lésions cérébrales produites par l'exposition à la chaleur.
- Avant de quitter le véhicule, fermez toutes les vitres et verrouillez toutes les portières. Vérifiez également que le coffre est bien fermé.

- Installez les enfants âgés de 12 ans ou moins ou mesurant 1,5 m (4 pieds 11 pouces) ou moins sur le siège **ARRIÈRE** et faites en sorte qu'ils soient correctement attachés à tout moment avec un système de retenue pour enfant ou une ceinture de sécurité. Le coussin de sécurité SRS se déploie à une vitesse et avec une énergie considérables, et il peut blesser voire même tuer un enfant, surtout si celui-ci est âgé de 12 ans ou moins ou qu'il mesure 1,5 m (4 pieds 11 pouces) ou moins et s'il n'est pas attaché ou mal attaché. Plus légers et moins robustes que les adultes, les enfants sont plus exposés au risque de blessures par déploiement du coussin de sécurité.

Pour des consignes et précautions, lisez attentivement les chapitres suivants.

- Pour des informations relatives au système de ceinture de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" ☞ P42.
- Pour des informations relatives au système de retenue pour enfant, reportez-vous à "Systèmes de retenue pour enfant" ☞ P51.

- Pour des informations relatives au système de coussin de sécurité SRS, reportez-vous à "Coussin de sécurité SRS (coussin de sécurité du Système de Retenue Supplémentaire)" ☞ P67.

■ Gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

DANGER

- Ne respirez jamais les gaz d'échappement du moteur. Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement du moteur est incolore et inodore, mais son inhalation est dangereuse et peut même entraîner la mort.
- Le système d'échappement doit toujours être maintenu en bon état pour éviter que les gaz d'échappement du moteur ne pénètrent dans le véhicule.
- Ne laissez jamais tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un local fermé, sauf pendant le minimum de temps nécessaire à l'entrée ou à la sortie du véhicule.
- Évitez de rester longtemps dans un véhicule en stationnement en laissant le moteur en marche. Si vous ne pouvez l'éviter, mettez la soufflante de ventilation en marche pour forcer l'entrée d'air frais dans le véhicule.
- Pour que le système de ventilation puisse fonctionner normalement, débarrassez la grille de la prise d'air de ventilation avant de la neige, des feuilles ou des autres corps étrangers qui l'encombrent.
- Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent dans le véhicule, faites contrôler et réparer le véhicule le plus tôt possible. Si vous devez utiliser le véhicule dans cet état, roulez avec toutes les vitres grandes ouvertes.
- Pour éviter que les gaz d'échappement ne pénètrent dans le véhicule, ne roulez pas avec le couvercle de coffre ouvert.

■ Alcool et conduite



Il est très dangereux de conduire après avoir bu. La présence d'alcool dans le sang rend les réflexes plus lents et amoindrit les facultés sensorielles, la vigilance et la sûreté de jugement. Prendre le volant après avoir bu, même peu, augmente le risque d'accident grave voire mortel, pour vous comme pour les personnes alentours. En outre, en cas d'accident, l'alcool est un facteur d'accroissement de la gravité des blessures.

Ne conduisez pas après avoir bu.

La conduite en état d'ivresse compte parmi les causes d'accident les plus fréquentes. Les effets de l'alcool ne sont pas les mêmes d'une personne à l'autre, et il se peut que vous ayez trop bu pour conduire en toute sécurité même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite tolérée par la réglementation. Le plus sûr est de ne pas conduire si on a bu. Si vous avez bu et ne pouvez faire autrement que de conduire, arrêtez de boire et, avant de prendre le volant, attendez que

les effets de l'alcool se soient complètement dissipés.

■ Médicaments et conduite



Certains médicaments (en vente libre ou sur ordonnance) rendent les réflexes plus lents et amoindrissent les facultés sensorielles, la vigilance et la sûreté de jugement. Si vous conduisez après avoir pris de tels médicaments, vous courez le risque d'être gravement blessé ou de vous tuer, et vous faites courir ce risque à d'autres.

Lorsque vous prenez des médicaments, renseignez-vous auprès de votre médecin ou de votre pharmacien, ou lisez la notice fournie avec ces médicaments, pour savoir s'ils sont susceptibles de nuire à vos facultés de conducteur. Ne conduisez pas après avoir pris un médicament induisant une certaine somnolence ou affectant les réflexes indispensables à la conduite d'un véhicule automobile en toute sécurité. Lorsque votre état de santé vous oblige à prendre des médicaments, n'oubliez pas de demander l'avis de votre médecin à ce sujet.

Ne conduisez jamais sous l'influence d'un stupéfiant interdit par la loi, quel qu'il soit. Pour votre santé et votre bien-être, nous vous enjoignons de ne jamais prendre de drogue ou stupéfiant interdit par la loi, et de suivre un traitement dans le cas où vous seriez sous la dépendance d'une telle substance.

■ Fatigue, sommeil et conduite



La fatigue et le sommeil rendent les réflexes plus lents et amoindrissent les facultés sensorielles, la vigilance et la sûreté de jugement. Si vous conduisez lorsque vous êtes fatigué ou lorsque vous avez sommeil, vous augmentez le risque d'être gravement blessé ou de vous tuer, et vous augmentez ce risque pour d'autres.

Si vous vous sentez fatigué ou si vous avez sommeil, ne persistez pas à conduire mais cherchez plutôt un endroit sûr pour stationner et vous reposer. Au cours de longs déplacements, faites des pauses à intervalles réguliers pour vous détendre et reprendre la route dans de bonnes conditions. Dans la mesure du

possible, partagez le temps de conduite avec d'autres.

■ Modification du véhicule

DANGER

Ne retirez pas le système audio SUBARU d'origine. Cela pourrait rendre les fonctions suivantes inutilisables.

- Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur)
- Image du champ de vision arrière et lignes de référence
- Réglages du véhicule
- Horloge

ATTENTION

Modifiez votre véhicule avec des pièces ou accessoires d'origine SUBARU uniquement. Tout autre type de modification risque d'en affecter les performances, la sécurité ou la longévité, et peut même constituer une infraction des réglementations gouvernementales. En outre, les dégradations ou baisses de performances résultant de ce genre de modifications ne sont pas couvertes par les garanties du véhicule.

■ Utilisation de téléphones cellulaires/composition de messages texte et conduite

ATTENTION

L'usage d'un téléphone cellulaire ou la composition d'un message texte par le conducteur l'empêche de porter toute son attention sur la conduite, ce qui peut entraîner un accident. Si vous utilisez un téléphone cellulaire ou que vous composez un message texte, veuillez d'abord quitter la route et vous garer dans un endroit sûr. Dans certain(e)s États/Provinces, il peut être permis de parler au téléphone tout en conduisant, mais seulement si le téléphone est en mode mains libres.

■ Conduite des véhicules équipés d'un système audio

DANGER

Ne vous laissez pas distraire par le moniteur lors de la conduite. En outre, ne touchez pas aux commandes du système audio pendant que vous conduisez. Tout manque d'attention à la conduite peut être à l'origine d'un accident. Pour actionner les commandes du système audio, commencez par quitter la route et garer le véhicule dans un endroit sûr.


■ Animaux de compagnie à bord du véhicule

Laissé en liberté dans le véhicule, un animal de compagnie risque de vous gêner pour conduire ou de distraire votre attention de la conduite. En cas de collision ou d'arrêt brusque, un animal laissé en liberté ou sa cage risque d'être projeté(e) et de blesser les occupants du véhicule. En outre, l'animal risque lui-même d'être blessé. Pour votre sécurité comme pour la leur, attachez les animaux de compagnie que vous prenez à bord de votre véhicule. Il existe dans ce but des harnais spéciaux se fixant au siège arrière

par une ceinture de sécurité, ou bien installez l'animal dans un panier de transport et immobilisez le panier sur le siège arrière en passant une ceinture de sécurité dans la poignée du panier. N'attachez jamais un animal ou son panier de transport sur le siège du passager avant. Pour plus de précisions, renseignez-vous auprès d'un vétérinaire, d'une association de protection des animaux ou d'une boutique d'animaux de compagnie.

■ Pression des pneus

Contrôlez et, si nécessaire, réglez la pression de chaque pneu ainsi que celle de la roue de secours (selon modèles) au moins une fois par mois et avant chaque long trajet.

Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids. Utilisez un manomètre pour ajuster la pression des pneus à la valeur indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Roues et pneus" .

DANGER

Rouler à grande vitesse avec des pneus trop peu gonflés entraîne une déformation importante et un échauffement rapide des pneus. Une brusque élévation de la température d'un pneu peut entraîner le décollement de la bande de roulement et la destruction du pneu. Il en résulterait une perte de contrôle du véhicule avec risque d'accident.

■ Fixation des accessoires

DANGER

- N'accrochez aucun accessoire, étiquette ou vignette (autre que les vignettes d'inspection placées correctement) sur le pare-brise. De tels objets peuvent bloquer votre champ de vision.
- S'il est nécessaire d'accrocher un accessoire (tel qu'un appareil de télépéage (ETC) ou une carte de sécurité) sur le pare-brise, consultez votre concessionnaire SUBARU pour des détails sur l'emplacement adéquat.

- Ne connectez aucun accessoire ou dispositif non autorisé au connecteur de liaison de données (port OBDII).

Ce connecteur ne doit être utilisé qu'avec des dispositifs de diagnostic compatibles pour l'inspection et l'entretien par un mécanicien agréé utilisant des outils d'entretien agréés. Connecter des dispositifs non autorisés, tels qu'un dispositif de suivi du comportement du conducteur, peut nuire aux systèmes du véhicule, y compris aux systèmes de sécurité, ou permettre à des tiers d'accéder aux informations mémorisées dans votre véhicule. L'utilisation de dispositifs non autorisés peut également provoquer des dysfonctionnements intempestifs, comme une batterie déchargée, ou endommager les systèmes du véhicule. La garantie du fabricant ne couvre pas les pièces qui présentent des dysfonctionnements, des défaillances ou des dommages dus à l'utilisation d'un dispositif non autorisé avec le connecteur de liaison de données.

Informations générales

■ Avertissement de l'état de Californie sur le Perchlorate

Certains composants du véhicule tels que les modules de coussin de sécurité, les prétensionneurs de ceinture de sécurité et les piles de la télécommande d'entrée sans clé peuvent contenir du perchlorate. Un traitement spécial peut être nécessaire pour une intervention d'entretien ou pour l'élimination du véhicule en fin de vie. Consultez www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate pour plus de détails.

■ Bruit venant du dessous du véhicule

REMARQUE

Vous pouvez entendre un bruit venant du dessous du véhicule environ 5 à 10 heures après que le contacteur d'allumage ait été mis sur la position "OFF". Toutefois, cela n'est pas un signe de défektivité. Ce bruit est provoqué par le fonctionnement du système de vérification de fuites d'évaporation du carburant et est normal. Le bruit s'arrête au bout de 15 minutes environ.

■ Enregistrement de données du véhicule

Le véhicule est équipé d'ordinateurs sophistiqués qui enregistreront certaines données, telles que:

- Vitesse du véhicule
- Régime du moteur
- Informations sur le contrôle du moteur
- Informations sur le rapport en prise
- Informations de conduite, etc.

▼ Utilisation des données

SUBARU peut utiliser les données enregistrées dans cet ordinateur pour le diagnostic des dysfonctionnements, la recherche et le développement, et l'amélioration de la qualité.

SUBARU ne divulguera pas les données enregistrées à un tiers, sauf:

- Avec le consentement du propriétaire du véhicule ou de son locataire si le véhicule est loué
- En réponse à une demande officielle de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale
- Pour être utilisé par SUBARU dans un procès
- À des fins de recherche, lorsque les données ne sont pas associées à un véhicule spécifique ou à son propriétaire

■ Enregistreur de données

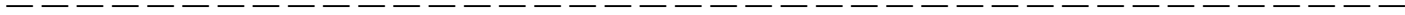
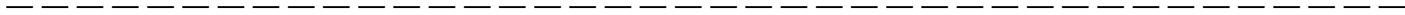
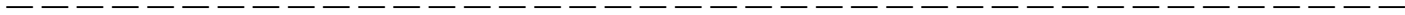
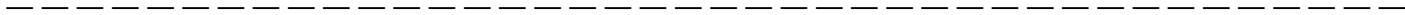
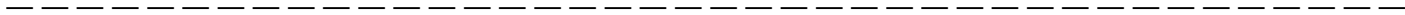
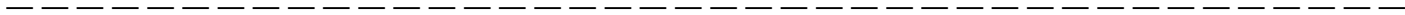
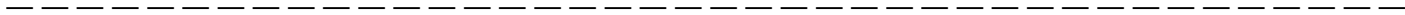
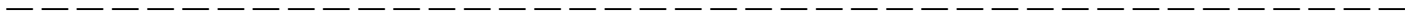
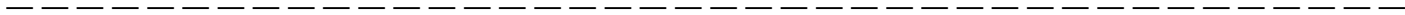
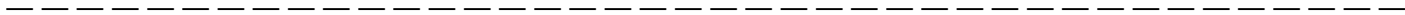
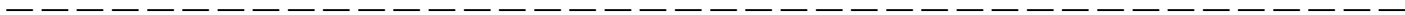
Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données (EDR). Le but principal d'un EDR est d'enregistrer, dans un accident ou des situations similaires à des collisions, tel que lors d'un déploiement des coussins de sécurité ou lorsque vous heurtez un obstacle sur la route, des données qui aideront à comprendre comment les systèmes d'un véhicule ont fonctionné. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives aux systèmes de dynamique du véhicule et de sécurité pour une courte période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que:

- Comment les différents systèmes de votre véhicule fonctionnaient;
- Si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées/attachées;
- À quel point (le cas échéant) le conducteur a enfoncé la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein, et,
- À quelle vitesse le véhicule roulait.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures se produisent. REMARQUE: Les données EDR ne sont enregistrés par votre véhicule qu'en cas

de collision non négligeable; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normale et aucune donnée personnelle (nom, sexe, âge et lieu de l'accident) n'est enregistrée. Toutefois, d'autres parties, telles que les forces de l'ordre, pourraient combiner les données EDR avec le type de données d'identification personnelle habituellement acquise pendant une enquête sur la collision.

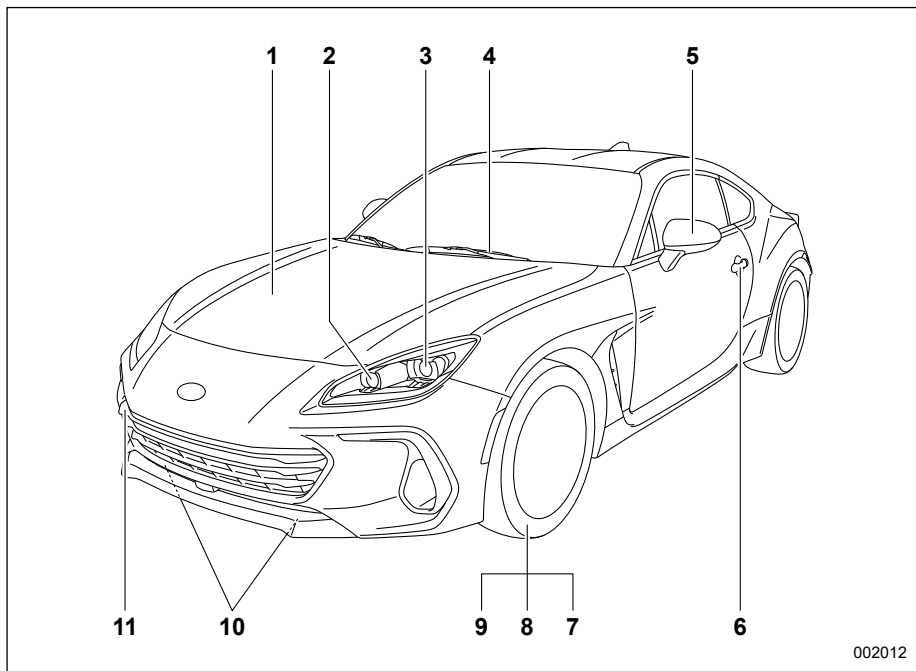
Pour lire les données enregistrées par un EDR, un équipement spécial est nécessaire, ainsi que l'accès au véhicule ou à l'EDR. En plus du constructeur du véhicule, les autres parties, telles que les forces de l'ordre, qui possèdent l'équipement spécial, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.



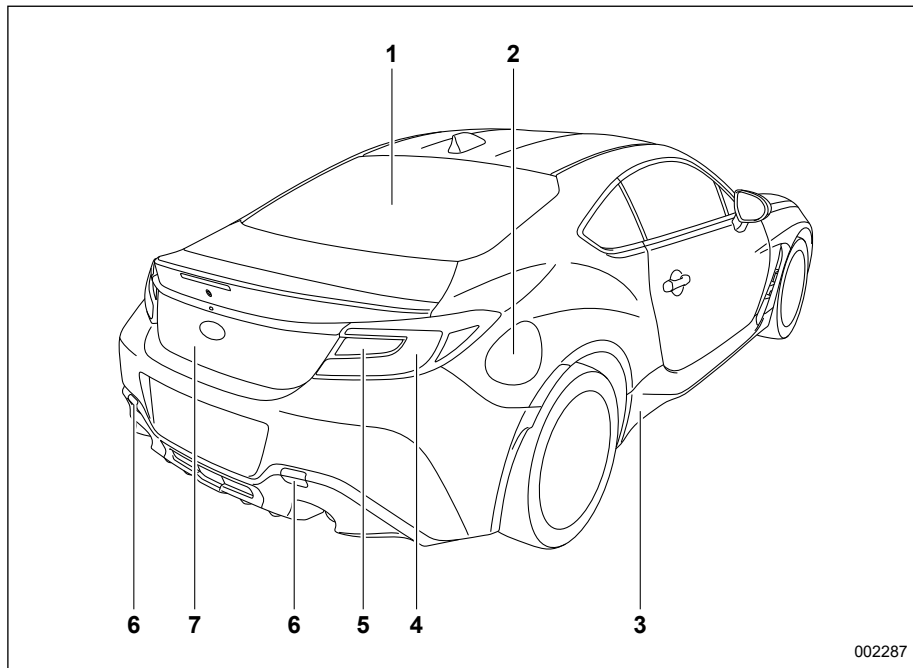
- Extérieur16
- Intérieur.....18
- Tableau de bord21
- Volant22
- Commandes/manettes de réglage des éclairages et des essuie-glaces23
- Instruments de bord24
- Modèles spécification des États-Unis (mode Normal).....24

- Modèles spécification des États-Unis (mode TRACK)..... 25
- À l'exception des modèles spécification des États-Unis (mode Normal) 26
- À l'exception des modèles spécification des États-Unis (mode TRACK)..... 27
- Témoins avertisseurs et indicateurs.....28

Extérieur



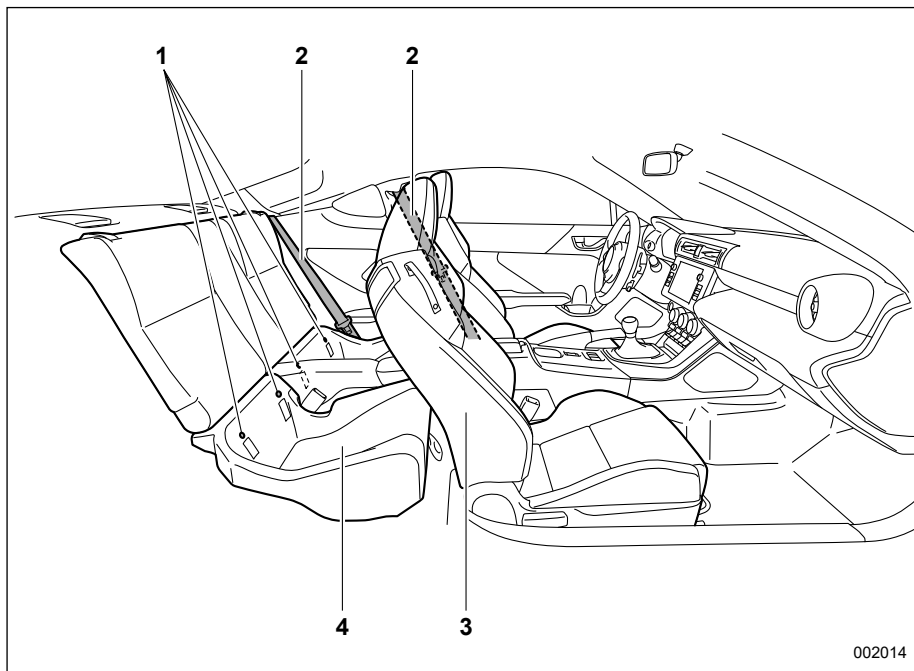
- 1) Capot moteur (page 378)
- 2) Clignotants de direction (page 204, 411)
- 3) Éclairages (page 195, 411)
- 4) Essuie-glaces (page 207)
- 5) Rétroviseurs extérieurs (page 218)
- 6) Serrures de portière (page 120)
- 7) Pression des pneus (page 398)
- 8) Crevaisons (page 333)
- 9) Chaînes antidérapantes (page 326)
- 10) Crochets d'arrimage (page 352)
- 11) Crochet de remorquage (page 352)



- 1) Désembueur de lunette arrière (page 208)
- 2) Volet et bouchon du réservoir de carburant (page 249)
- 3) Trous d'arrimage (page 352)
- 4) Éclairages (page 195, 411)
- 5) Clignotants de direction (page 204, 411)
- 6) Crochets de remorquage (page 352)
- 7) Couvercle de coffre (page 129)

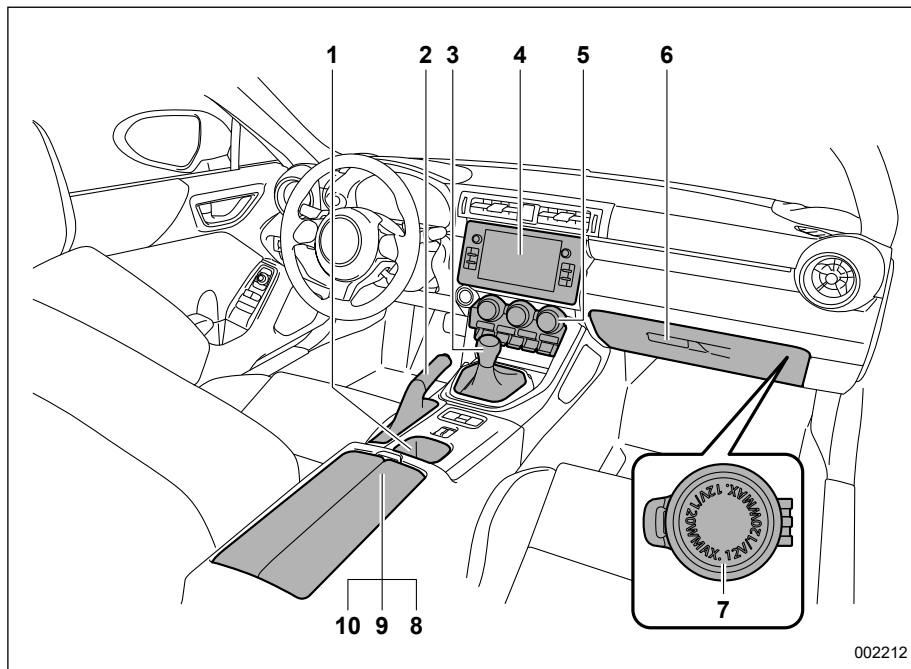
002287

Intérieur



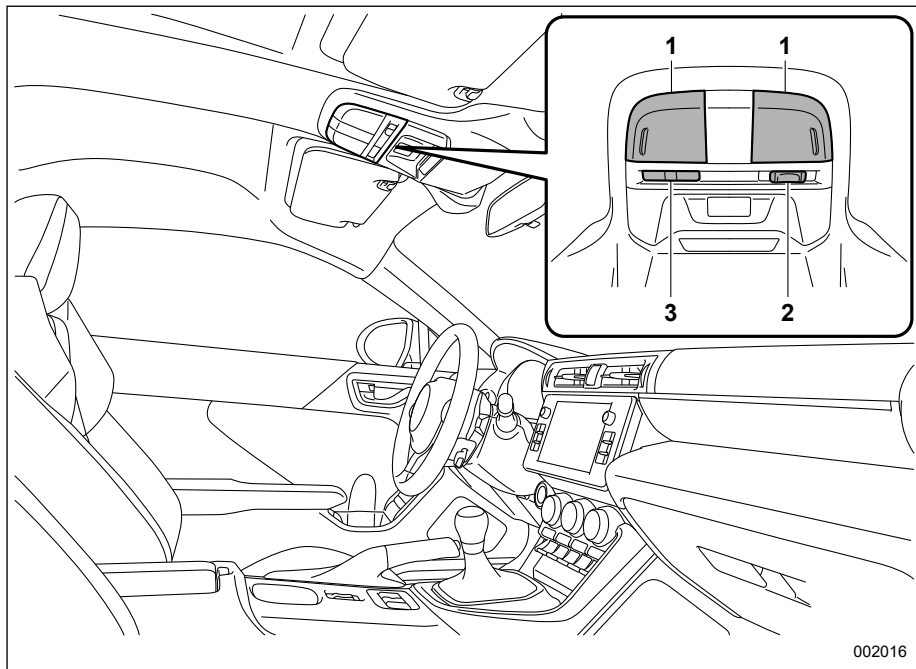
- 1) Ancrages inférieurs pour le système de retenue pour enfant (page 61)
- 2) Ceintures de sécurité (page 42)
- 3) Sièges avant (page 32)
- 4) Sièges arrière (page 39)

002014



- 1) Porte-gobelet et plateau de console (modèles BVA) (page 238)
- 2) Levier de frein de stationnement (page 284)
- 3) Levier de vitesses (modèles B/M)/ Levier sélecteur (modèles BVA) (pages 259, 262)
- 4) Affichage d'informations central (page 177)/Système audio*
- 5) Climatisation (page 222)
- 6) Boîte à gants (page 238)
- 7) Prise de courant pour accessoire (page 239)
- 8) Console centrale (page 238)
- 9) Porte-gobelet et plateau de console (page 238)
- 10) Alimentation USB (page 241)

*: Pour plus de détails sur la façon d'utiliser le système audio, reportez-vous au manuel d'instructions du système audio fourni séparément.

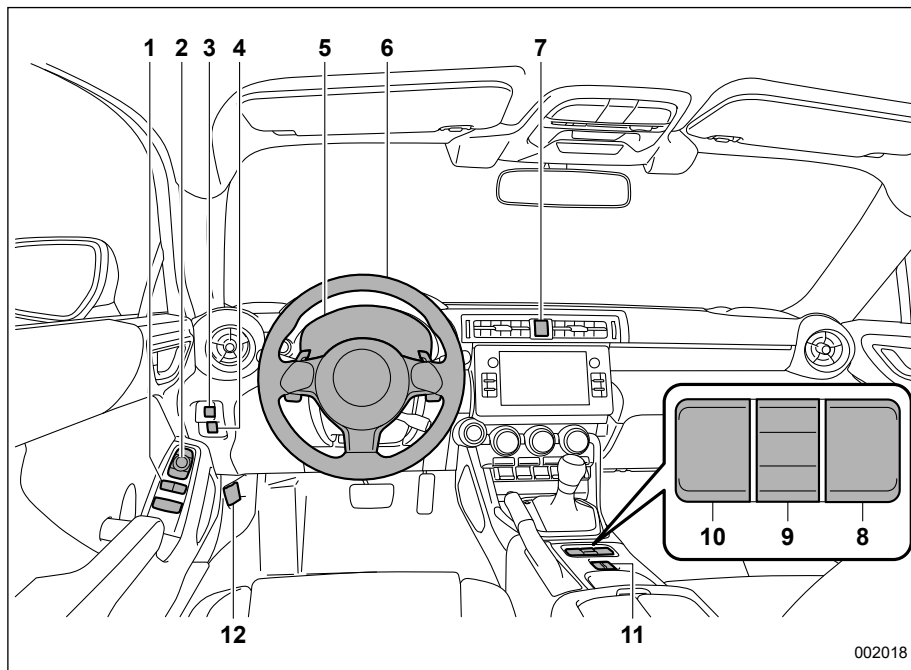


- 1) Commande des lampes de lecture (page 236)
- 2) Commande de verrouillage des portières (page 236)
- 3) Boutons pour SUBARU STARLINK

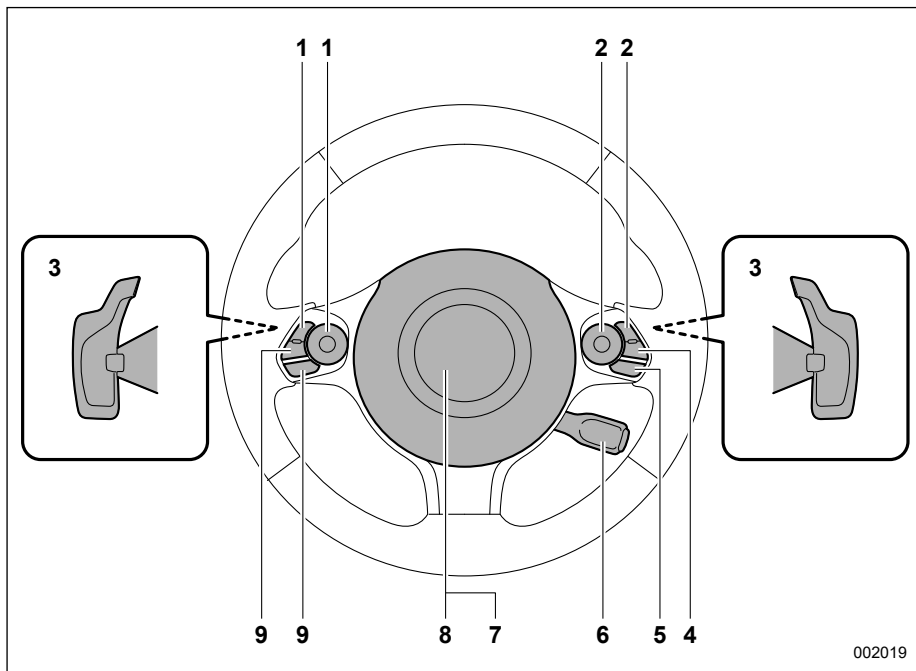
REMARQUE

Pour les modèles avec SUBARU STARLINK: Reportez-vous au supplément du manuel du conducteur pour SUBARU STARLINK.

Tableau de bord



- 1) Commandes de lève-vitres électriques (page 126)
- 2) Commande de rétroviseurs télécommandés (page 218)
- 3) Molette de réglage d'intensité lumineuse (page 144)
- 4) Bouton d'ouverture du couvercle de coffre (page 131)
- 5) Instruments de bord (page 140)
- 6) Direction à inclinaison réglable/télescopique (page 219)
- 7) Commande des feux de détresse (page 140)
- 8) Bouton "TRACK" (page 278)
- 9) Sélecteur de mode de conduite (modèles BVA) (page 267)
- 10) Commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) (page 277)
- 11) Commandes de siège chauffant (page 38)
- 12) Bouton d'ouverture du capot (page 378)

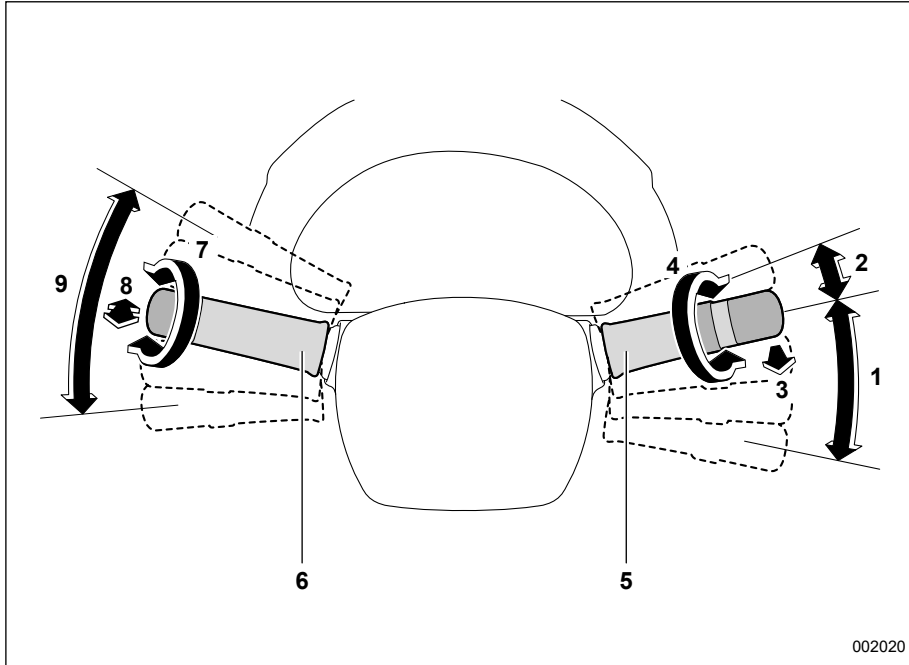
Volant

- 1) Commandes audio*¹
- 2) Commandes de réglage pour l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) (page 168)
- 3) Leviers de passage (modèles BVA) (page 265)
- 4) Commande de réglage de la distance de sécurité*²
- 5) Commande de prise de parole pour le système de commande vocale*¹
- 6) Commande du régulateur de vitesse*²
- 7) Coussin de sécurité SRS (page 67)
- 8) Avertisseur sonore (page 219)
- 9) Commandes de téléphone mains libres*¹

*1: Pour plus de détails concernant l'utilisation des commandes, reportez-vous au manuel d'instructions du système audio fourni séparément.

*2: Pour plus de détails sur l'utilisation des commandes, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

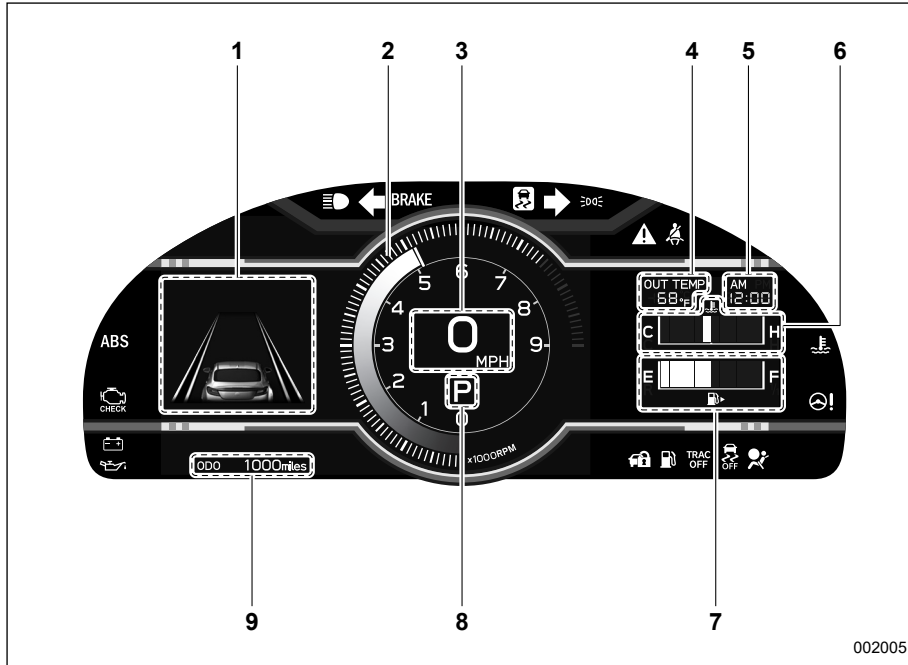
Commandes/manettes de réglage des éclairages et des essuie-glaces



- 1) Essuie-glaces de pare-brise (page 205)
- 2) Dégivrage (page 207)
- 3) Lave-glace de pare-brise (page 208)
- 4) Commande de réglage de la fréquence de balayage des essuie-glaces intermittents (page 207)
- 5) Manette de commande d'essuie-glaces (page 207)
- 6) Commande de réglage des éclairages (page 195)
- 7) Positions ON/OFF/AUTO des phares (page 195)
- 8) Appels de phares et inverseur feux de route/feux de croisement (page 198)
- 9) Manette des clignotants de direction (page 204)

Instruments de bord

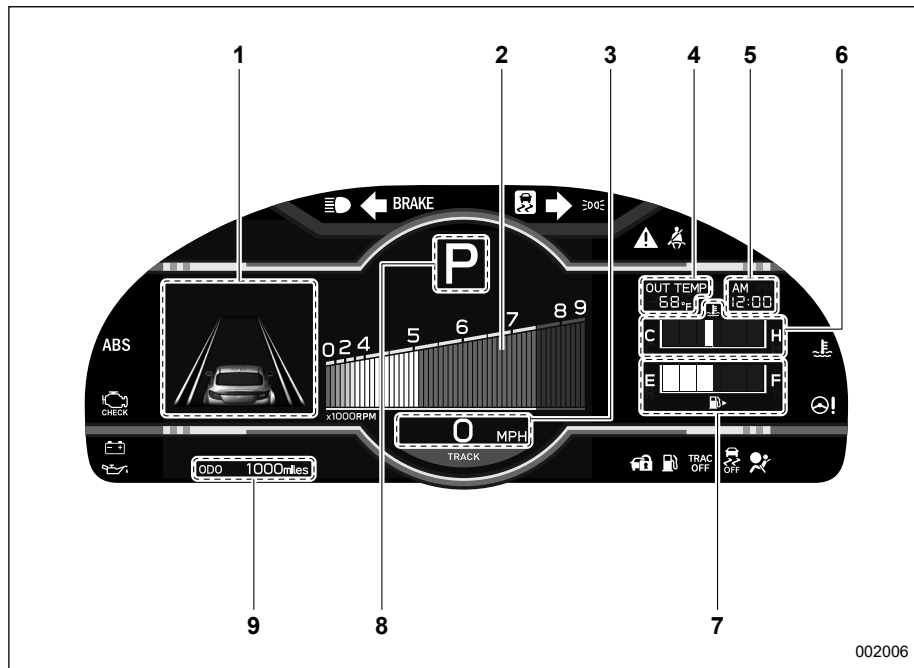
■ Modèles spécification des États-Unis (mode Normal)



- 1) Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) (page 168)
- 2) Compte-tours (page 141)
- 3) Indicateur de vitesse (page 140)
- 4) Température extérieure (page 143)
- 5) Horloge (page 193)
- 6) Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur (page 142)
- 7) Jauge de carburant (page 142)
- 8) Indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé (page 165)
- 9) Compteur journalier et totalisateur (page 141)

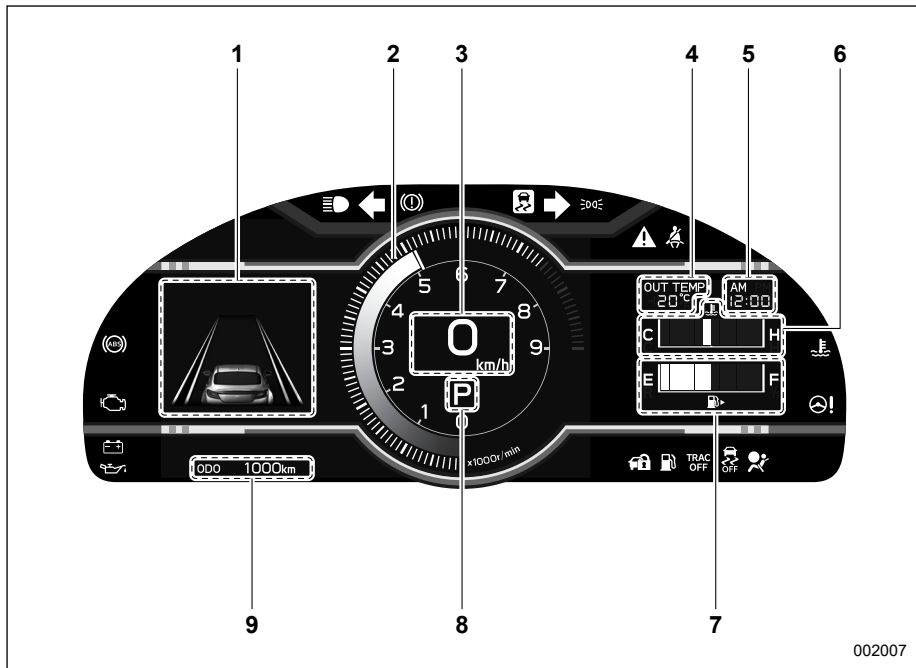
002005

■ Modèles spécification des États-Unis (mode TRACK)



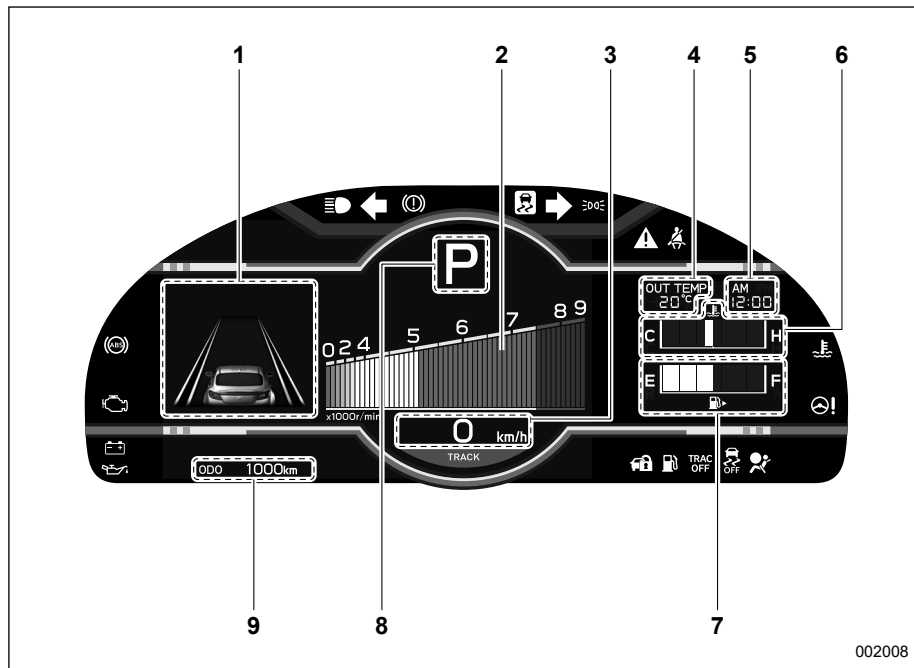
- 1) Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) (page 168)
- 2) Compte-tours (page 141)
- 3) Indicateur de vitesse (page 140)
- 4) Température extérieure (page 143)
- 5) Horloge (page 193)
- 6) Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur (page 142)
- 7) Jauge de carburant (page 142)
- 8) Indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé (page 165)
- 9) Compteur journalier et totalisateur (page 141)

■ À l'exception des modèles spécification des États-Unis (mode Normal)



- 1) Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) (page 168)
- 2) Compte-tours (page 141)
- 3) Indicateur de vitesse (page 140)
- 4) Température extérieure (page 143)
- 5) Horloge (page 193)
- 6) Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur (page 142)
- 7) Jauge de carburant (page 142)
- 8) Indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé (page 165)
- 9) Compteur journalier et totalisateur (page 141)









■ À l'exception des modèles spécification des États-Unis (mode TRACK)















- 1) Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) (page 168)
- 2) Compte-tours (page 141)
- 3) Indicateur de vitesse (page 140)
- 4) Température extérieure (page 143)
- 5) Horloge (page 193)
- 6) Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur (page 142)
- 7) Jauge de carburant (page 142)
- 8) Indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé (page 165)
- 9) Compteur journalier et totalisateur (page 141)











002008






Témoins avertisseurs et indicateurs

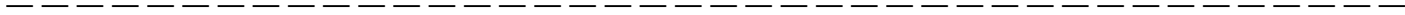
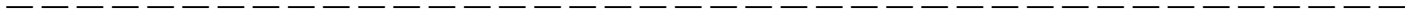
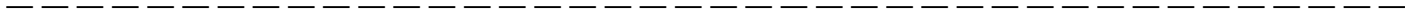
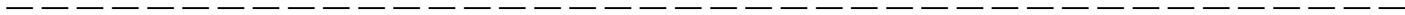
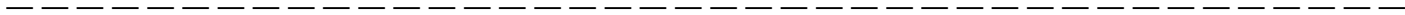
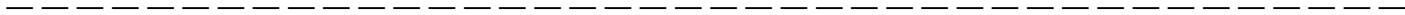
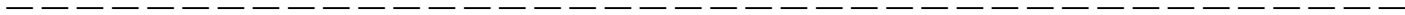
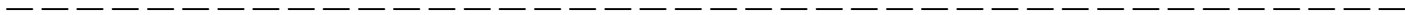
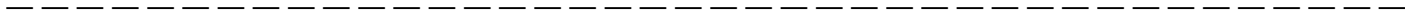
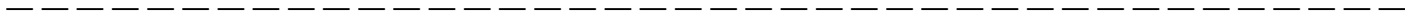
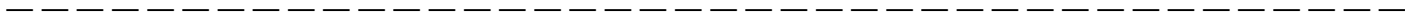
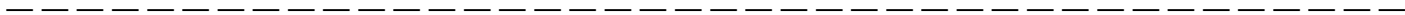
| Repère | Nom | Page |
|---|--|------|
|  | Témoin avertisseur de ceinture de sécurité | 145 |
|  | Témoin avertisseur de ceinture de sécurité du passager avant | 145 |
|  | Témoin avertisseur de ceinture de sécurité du passager arrière | 145 |
|  | Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS | 149 |
|  | Témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/ Témoin indicateur de dysfonctionnement | 150 |
|  | Témoin indicateur de température basse de liquide de refroidissement (bleu)/Témoin avertisseur de température élevée de liquide de refroidissement (rouge) | 151 |
|  | Témoin avertisseur de charge | 152 |
|  | Témoin avertisseur de pression d'huile | 153 |

| Repère | Nom | Page |
|---|--|------|
| A/T OIL TEMP | Témoin avertisseur de surchauffe de l'huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP (modèles BVA) | 153 |
| ABS/ (ABS) | Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS | 155 |
| BRAKE/ (P) | Témoin avertisseur du système des freins | 156 |
|  | Indicateur de portière ouverte | 157 |
|  | Témoin avertisseur de bas niveau de carburant | 156 |
|  | Témoin avertisseur de direction assistée | 157 |
|  | Témoin avertisseur du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/Témoin indicateur de fonctionnement du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) | 158 |
|  | Témoin indicateur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) | 159 |
| TRAC OFF | Témoin indicateur de désactivation TRAC | 157 |

| Repère | Nom | Page |
|---|---|------|
|  | Indicateur d'avertissement de clé d'accès | 159 |
|  | Témoin indicateur du système de sécurité | 164 |
|  | Témoins indicateurs du clignotant de direction | 165 |
|  | Témoin indicateur des feux de route | 166 |
|  | Témoin indicateur d'assistance des feux de route (selon modèles) | 166 |
|  | Témoin avertisseur du dispositif de réglage automatique de portée des phares | 166 |
|  | Témoin avertisseur de phare LED | 166 |
| SRH OFF | Témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage (selon modèles) | 166 |
| SRH | Témoin avertisseur des phares répondant au braquage (selon modèles) | 166 |

| Repère | Nom | Page |
|---|---|------|
|  | Témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente | 166 |
|  | Témoin indicateur des phares | 166 |
|  | Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus (selon modèles) | 153 |
|  | Témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant | 150 |
|  | Témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant | 150 |
|  | Indicateur d'avertissement BSD/RCTA (selon modèles) | 166 |
|  | Indicateur de désactivation BSD/RCTA (selon modèles) | 167 |
|  | Témoin indicateur de mode Neige (selon modèles) | 165 |
|  | Témoin indicateur de mode Sport (selon modèles) | 165 |
|  | Témoin indicateur de mode TRACK | 278 |

| Repère | Nom | Page |
|---|---|------|
|  | Indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée | 167 |
|  | Indicateur d'avertissement RAB (selon modèles) | 167 |
|  | Indicateur de désactivation RAB (selon modèles) | 167 |
|  | Indicateur de désactivation de l'alarme sonore du sonar (selon modèles) | 167 |
|  | Témoin avertisseur principal | 167 |



Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

| | | | |
|--|----|---|-----------|
| 1-1. Sièges avant | 32 | Installation d'un siège rehausseur ou d'un coussin de rehaussement | 60 |
| Siège à réglage manuel..... | 35 | Installation d'un système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs et longues (LATCH)..... | 61 |
| Réglage des appuis-tête | 37 | Ancrages de longe supérieure | 65 |
| 1-2. Sièges chauffants (selon modèles)..... | 38 | 1-7. Coussin de sécurité SRS (coussin de sécurité du Système de Retenue Supplémentaire)..... | 67 |
| Siège chauffant avant | 39 | Précautions d'ordre général concernant le système de coussin de sécurité SRS | 67 |
| 1-3. Sièges arrière | 39 | Précautions d'ordre général au sujet du système de coussin de sécurité SRS pour les accessoires et les objets..... | 70 |
| Rabattre le dossier arrière | 40 | Précautions d'ordre général au sujet du système de coussin de sécurité SRS et des enfants | 72 |
| 1-4. Ceintures de sécurité | 42 | Composants | 75 |
| Conseils à propos des ceintures de sécurité | 42 | Système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné..... | 77 |
| Enrouleur à blocage d'urgence (ELR) | 44 | Coussin de sécurité latéral SRS et rideau de sécurité SRS | 88 |
| Enrouleur à blocage automatique/Enrouleur à blocage d'urgence (ALR/ELR)..... | 44 | Surveillance du système de coussin de sécurité SRS | 95 |
| Témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité | 44 | Entretien du système de coussin de sécurité SRS | 96 |
| Pour attacher votre ceinture de sécurité..... | 45 | Précautions concernant les modifications apportées au véhicule..... | 98 |
| Entretien des ceintures de sécurité..... | 48 | Comment contacter le fabricant du véhicule concernant les modifications pour les personnes handicapées qui peuvent affecter le système de coussin de sécurité perfectionné | 99 |
| 1-5. Prétensionneur de ceinture de sécurité | 48 | | |
| Ceinture de sécurité avant avec prétensionneur de sangle-baudrier | 49 | | |
| Surveillance du système..... | 50 | | |
| Entretien du système | 50 | | |
| Précautions concernant les modifications apportées au véhicule | 51 | | |
| 1-6. Systèmes de retenue pour enfant | 51 | | |
| Précautions de sécurité | 51 | | |
| Conseils de sécurité pour l'installation de systèmes de retenue pour enfant..... | 53 | | |
| Où placer un système de retenue pour enfant | 54 | | |
| Choix d'un système de retenue pour enfant..... | 56 | | |
| Installation des systèmes de retenue pour enfant au moyen de la ceinture de sécurité ALR/ELR..... | 57 | | |

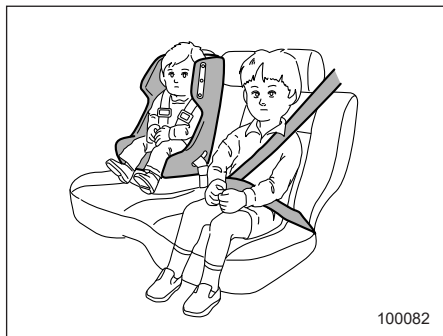
1-1. Sièges avant

DANGER

- N'ajustez jamais le siège pendant la conduite, car cela pourrait être à l'origine de blessures ou d'une perte de contrôle du véhicule.
- Avant d'ajuster le siège, assurez-vous que rien ne bloque le mécanisme de réglage.
- Après avoir ajusté le siège, déplacez-le d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est bien bloqué. Si ce n'est pas le cas, il peut se déplacer brusquement ou la ceinture peut ne pas fonctionner correctement.
- Ne posez jamais d'objets sous les sièges avant. Ils risquent de gêner le mécanisme de verrouillage du siège avant et de provoquer un accident.

- Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale lorsque l'occupant du siège se tient assis au fond, droit contre le dossier. Pour éviter que l'occupant du siège ne glisse sous sa ceinture de sécurité lors d'une collision, le dossier des sièges avant doit toujours être en position verticale lorsque le véhicule roule. En cas de collision alors que le dossier des sièges avant se trouve en position inclinée, l'occupant du siège risque de glisser sous la sangle sous-abdominale, celle-ci lui remontant sur l'abdomen, ce qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable. Les personnes qui ne se tiennent pas assises au fond et droit sur leur siège lorsque le coussin de sécurité SRS se déploie risquent d'être gravement blessées. Les coussins de sécurité SRS nécessitant suffisamment d'espace lorsqu'ils se déploient, le conducteur doit se tenir assis au fond du siège bien droit contre le dossier et éloigné du volant autant que le permet le maintien d'une parfaite maîtrise du véhicule, et le passager avant doit reculer son siège le plus possible et se tenir au fond du siège bien droit contre le dossier.



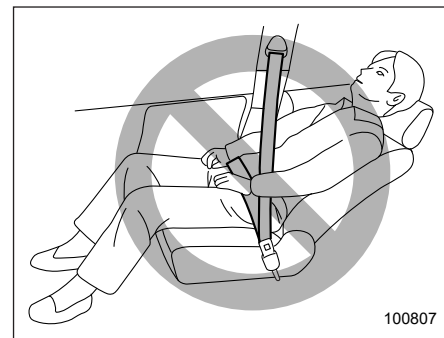
100082

DANGER

Les enfants doivent toujours être assis sur les sièges arrière et convenablement attachés à tout moment. Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable, et il peut blesser ou même tuer un enfant, surtout s'il n'est pas attaché ou mal attaché. Plus légers et moins robustes que les adultes, les enfants sont plus exposés au risque de blessures par déploiement du coussin de sécurité. Pour cette raison, nous vous recommandons vivement de veiller à ce que TOUS les enfants (y compris ceux utilisant un système de retenue pour enfant) voyagent sur les sièges ARRIÈRE et soient convenablement attachés au moyen d'un système de retenue pour enfant ou de la ceinture de sécurité du siège, compte tenu de leur âge, de leur taille et de leur poids. TOUS les systèmes de retenue pour enfant doivent toujours être installés sur les sièges ARRIÈRE.

N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT SUR LE SIÈGE AVANT. PLACER LA TÊTE DE L'ENFANT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS LUI FAIT COURIR LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

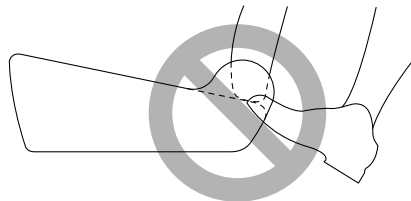
Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant. Pour des consignes et précautions relatives aux systèmes de retenue pour enfant, reportez-vous à "Systèmes de retenue pour enfant" P51.



100807

! DANGER

Pour éviter que l'occupant du siège ne glisse sous la ceinture de sécurité dans l'éventualité d'une collision, le dossier de siège doit toujours être en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Par ailleurs, il ne faut placer aucun objet (coussin ou autre) entre l'occupant du siège et le dossier. Ceci tend à favoriser le glissement de l'occupant sous la sangle sous-abdominale ou la remontée de la sangle sur l'abdomen et crée un risque de blessures graves ou mortelles.

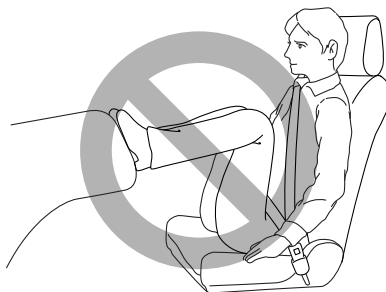


101778

! DANGER

Ne laissez pas les passagers arrière poser les pieds entre le dossier de siège avant et le coussin de siège. Ceci pour ne pas interférer avec le fonctionnement correct des systèmes suivants et éviter toute blessure grave.

- Système de détection de présence d'un passager
- Coussin de sécurité latéral SRS
- Siège chauffant avant (selon modèles)



102298

! DANGER

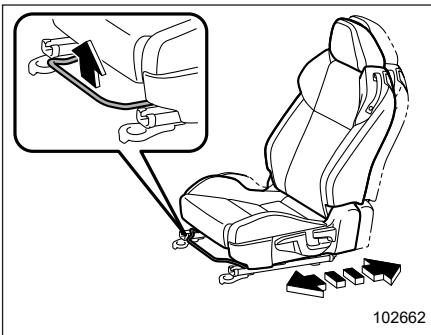
N'appuyez pas vos pieds sur le tableau de bord. Cela pourrait empêcher le fonctionnement correct de la fonction de détection de présence d'un passager du système de coussin de sécurité SRS, et entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'accident.



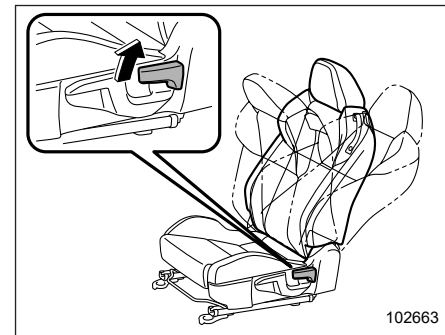
101704

⚠ DANGER

La ceinture de sécurité assure la meilleure protection possible lorsque l'occupant du siège se tient assis le plus en arrière possible sur le coussin, droit contre le dossier. Il ne faut pas interposer des coussins, ou d'autres objets entre l'occupant d'un siège et le dossier ou le coussin du siège. Ceci tend à favoriser le glissement de l'occupant sous la sangle sous-abdominale ou la remontée de la sangle sur l'abdomen et crée un risque de blessures graves ou mortelles.

■ Siège à réglage manuel**▼ Réglage vers l'avant et vers l'arrière**

1. Asseyez-vous sur le siège pour le régler.
2. Tirez la manette vers le haut, déplacez le siège jusqu'à la position désirée, puis relâchez la manette.
3. Essayez de déplacer le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est bien bloqué en position.

▼ Inclinaison du dossier

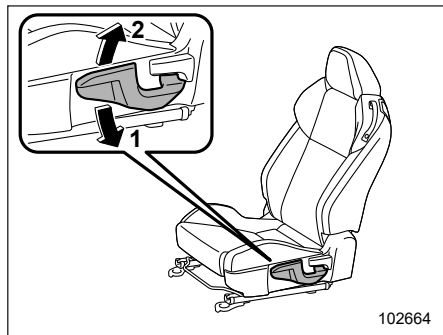
1. Tirez la manette d'inclinaison vers le haut, réglez le dossier de siège sur la position désirée, puis relâchez la manette.
2. Assurez-vous que le dossier de siège est bien bloqué en position.

En position inclinée, le dossier de siège risque de se redresser brusquement et avec force lorsque la manette est tirée vers le haut. Lorsque vous actionnez la manette afin de ramener le dossier de siège en position, retenez le dossier légèrement de manière à le redresser lentement.

1

Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

▼ **Réglage de la hauteur du coussin de siège (siège du conducteur)**

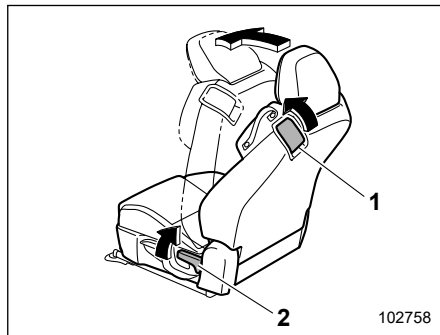


- 1) Poussez la manette vers le bas pour abaisser le siège.
- 2) Tirez la manette vers le haut pour rehausser le siège.

Vous pouvez régler la hauteur du siège en déplaçant la manette de réglage du coussin de siège vers le haut ou vers le bas.

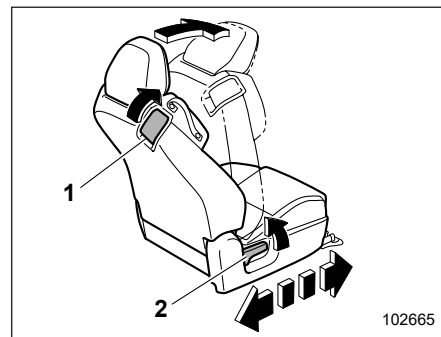
▼ **Entrée et sortie des sièges arrière**

Pour entrer et sortir des sièges arrière, utilisez la manette d'inclinaison ou la manette de rabattement du dossier de siège.



Siège du conducteur

- 1) Manette de rabattement du dossier de siège
- 2) Manette d'inclinaison



Siège du passager avant

- 1) Manette de rabattement du dossier de siège
- 2) Manette d'inclinaison

▽ **Avant d'entrer ou de sortir des sièges arrière**

Libérez la ceinture de sécurité de son guide.

▽ **Entrée dans les sièges arrière**

Levez la manette d'inclinaison ou la manette de rabattement du dossier de siège.

Le dossier de siège se rabattra vers l'avant.

Uniquement pour le siège du passager avant: Le siège ne peut pas être coulissé vers l'avant ni vers l'arrière.

▽ Sortie des sièges arrière

Levez la manette d'inclinaison ou la manette de rabattement du dossier de siège.

Le dossier de siège se rabattra vers l'avant.

Uniquement pour le siège du passager avant: Le siège ne peut pas être coulissé vers l'avant ni vers l'arrière.

▽ Après être entré ou sorti des sièges arrière

Remettez le dossier de siège en position verticale jusqu'à ce que le siège se verrouille.

Uniquement pour le siège du passager avant: Le siège se verrouille en position au point où le dossier atteint la position verticale.

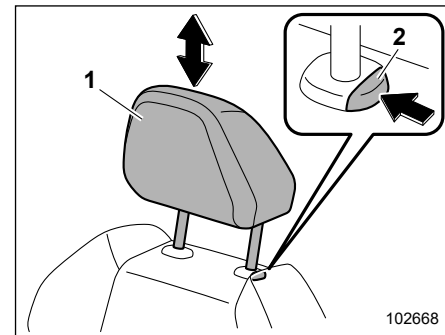
■ Réglage des appuis-tête

⚠ DANGER

- **Ne roulez jamais avec les appuis-tête enlevés car ils sont conçus pour réduire le risque de blessure à la nuque en cas de collision par l'arrière. N'installez jamais les appuis-tête à l'envers. Cela empêcherait les appuis-tête de fonctionner comme ils le devraient. Par conséquent, lorsque les appuis-tête sont retirés, ils doivent tous être réinstallés correctement pour protéger les occupants du véhicule.**
- **Le véhicule ne doit pas être utilisé tant que les appuis-tête ne sont pas installés dans leur position correcte.**

Le siège du conducteur et le siège du passager avant sont tous deux équipés d'appuis-tête. Les deux appuis-tête sont réglables de la manière suivante.

▽ Réglage de la hauteur des appuis-tête



- 1) Appui-tête
- 2) Bouton de déblocage

Pour relever:

Tirez sur l'appui-tête.

Pour abaisser:

Poussez l'appui-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déblocage qui se trouve sur le haut du dossier.

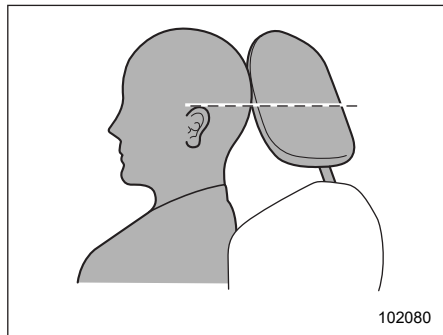
Pour enlever:

Tout en appuyant sur le bouton de déblocage, enlevez l'appui-tête.

Pour installer:

Installez l'appui-tête dans les trous situés en haut du dossier de siège jusqu'à enclenchement de l'appui-tête. Maintenez

le bouton de déblocage appuyé pour abaisser l'appui-tête.



Chaque appui-tête doit être réglé de sorte que le centre de l'appui-tête soit au niveau du haut des oreilles de l'occupant du siège.

REMARQUE

Il n'est pas possible d'enlever ou d'installer l'appui-tête sans incliner le dossier de siège avant. Inclinez le dossier de siège avant et enlevez ou installez l'appui-tête.

1-2. Sièges chauffants (selon modèles)

Les sièges chauffants fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

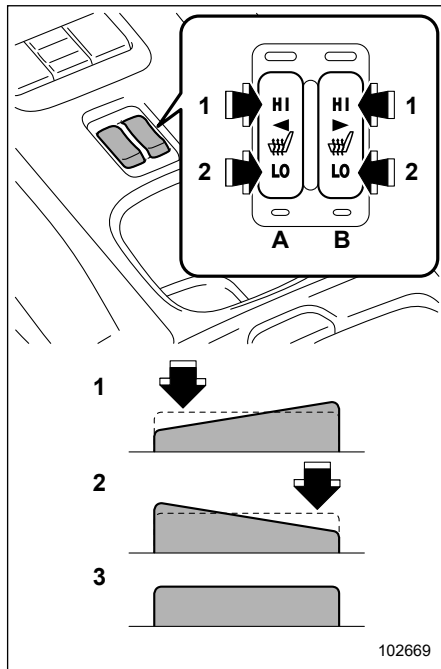
⚠ ATTENTION

- Ne placez pas d'objets durs ou lourds, ou d'objets avec des parties saillantes sur le siège, et ne le percez pas avec des objets pointus, tels que des épingles ou des aiguilles.
- Les personnes à peau délicate peuvent souffrir de brûlures légères même à basse température si l'usage du siège chauffant est prolongé. Lorsqu'on utilise les sièges chauffants, il faut toujours avvertir les personnes concernées.
- Ne recouvrez pas les sièges d'un matériau ou autre objet isolant (couverture, coussin, etc.). Cela pourrait entraîner une surchauffe des sièges chauffants.
- Lorsque le siège est suffisamment chauffé ou avant de descendre du véhicule, n'oubliez pas de couper le siège chauffant.

REMARQUE

- L'usage prolongé d'un siège chauffant avec le moteur à l'arrêt peut décharger complètement la batterie.
- En cas d'usage prolongé, nous vous recommandons de régler le chauffage sur la position LOW. N'utilisez la position HIGH que pour un chauffage rapide au début de l'utilisation de la fonction.

■ Siège chauffant avant



- 1) **HIGH** – Chauffage rapide
- 2) **LOW** – Chauffage normal
- 3) Désactivé

- A) Côté gauche
- B) Côté droit

Pour allumer le siège chauffant, appuyez sur la position “LOW” ou “HIGH” de la commande selon la température que vous souhaitez. Sélectionner la position “HIGH” permet un réchauffage plus rapide du siège.

Pour éteindre le siège chauffant, appuyez légèrement sur le côté opposé de la position actuelle.

L'indicateur situé sur la commande s'allume lorsque le siège chauffant est en marche. Lorsque l'intérieur du véhicule est suffisamment chauffé ou avant de descendre du véhicule, n'oubliez pas d'éteindre la commande.

1-3. Sièges arrière



DANGER

Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale lorsque l'occupant du siège se tient assis au fond, droit contre le dossier. Il ne faut pas interposer des coussins ou d'autres objets entre l'occupant d'un siège et le dossier ou le coussin du siège. Ceci tend à favoriser le glissement de l'occupant sous la sangle sous-abdominale ou la remontée de la sangle sur l'abdomen et crée un risque de blessures graves ou mortelles.

1

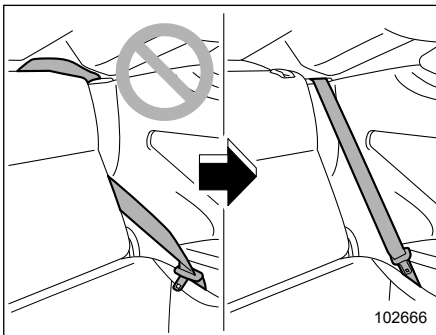
Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

■ Rabattre le dossier arrière

⚠ DANGER

- Lorsque vous rabattez le dossier de siège, vérifiez qu'il n'y a pas de passagers ou d'objets sur le siège arrière. Ne pas faire ceci crée un risque de blessure ou d'endommagement.
- Ne laissez jamais vos passagers voyager sur le siège arrière replié ou dans le coffre. Ceci est dangereux et peut entraîner des blessures graves et mêmes mortelles.
- Attachez correctement tous les objets, en particulier ceux de grande longueur, car ils peuvent être à l'origine de graves blessures s'ils se trouvaient projetés dans l'habitacle lors d'une manœuvre brusque ou d'une accélération.

- Lorsque vous remettez le dossier de siège dans sa position originale, secouez-le légèrement pour vous assurer qu'il est bien fixé. Si ce n'est pas le cas, il peut se rabattre soudainement lors d'un freinage brusque, ou des objets peuvent sortir du coffre, ces deux cas pouvant être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

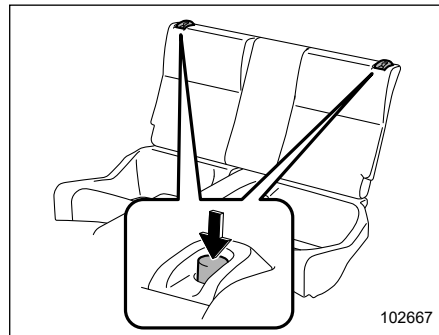


⚠ DANGER

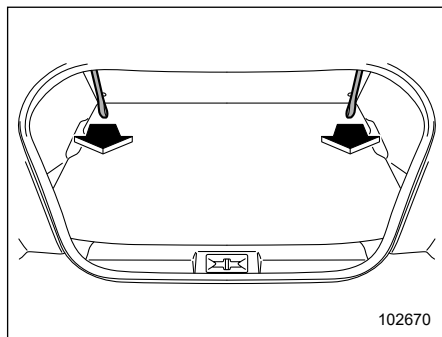
Lorsque le dossier est ramené à sa position d'origine, observez les précautions suivantes. Le non-respect de ces précautions risque d'entraîner des blessures graves ou un accident car cela affecterait le fonctionnement correct de la ceinture de sécurité.

- La ceinture de sécurité ne doit pas être pris dans le dossier et elle doit être entièrement visible.

▼ Rabattre le dossier arrière



Bouton de déverrouillage

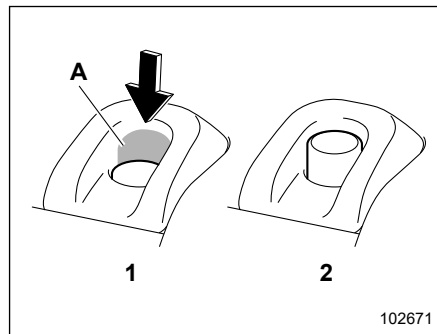


Sangle de déverrouillage

Déverrouillez le dossier en effectuant l'une des procédures suivantes puis rabattez le dossier.

- Appuyez sur les boutons de déverrouillage de droite et de gauche.
- Tirez sur les sangles de déverrouillage de droite et de gauche.

▼ Retour du dossier de siège arrière



Bouton de déverrouillage

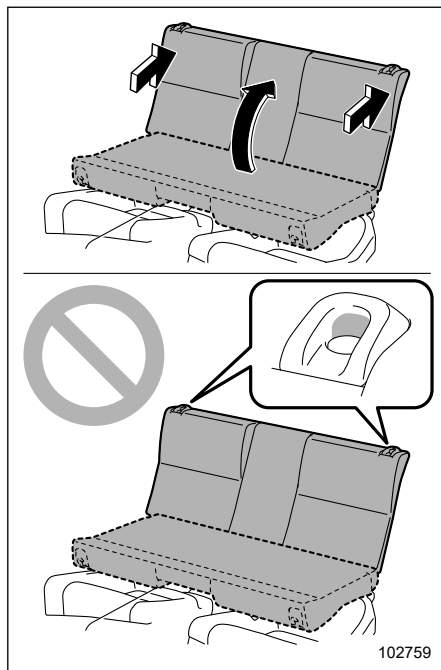
- 1) Déverrouillé
- 2) Verrouillé

A) Marqueur de déverrouillage en rouge

Pour ramener le dossier de siège à sa position initiale, relevez le dossier jusqu'à ce qu'il se verrouille en place, et assurez-vous que le repère de déverrouillage sur le bouton de déverrouillage n'est plus visible.

DANGER

Lorsque vous ramenez le dossier à sa position d'origine, vérifiez que le repère de déverrouillage n'est pas visible. Poussez également le dossier du siège arrière, puis vérifiez qu'il est bien bloqué en le poussant légèrement d'avant en arrière. Si le dossier de siège n'est pas correctement fixé, il peut se rabattre soudainement lors d'un freinage brusque, ou des objets peuvent sortir du coffre, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



1-4. Ceintures de sécurité

■ Conseils à propos des ceintures de sécurité

DANGER

- Toutes les personnes à bord du véhicule doivent attacher leur ceinture de sécurité **AVANT** que le véhicule ne démarre. Faute de quoi, la probabilité de blessure grave est beaucoup plus élevée en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- Pour assurer une bonne protection, toutes les sangles doivent être bien ajustées. Lâche ou mal ajustée, la ceinture de sécurité est moins efficace.
- Une ceinture de sécurité est conçue pour retenir une seule personne. N'utilisez jamais une ceinture pour deux ou davantage de passagers – même pour les enfants. Le non-respect de cette règle fait courir le risque de blessures graves ou mortelles.

- Toute ceinture de sécurité portée par un occupant du véhicule lors d'un accident grave doit être remplacée (y compris l'enrouleur et les fixations). Veuillez également à remplacer les ceintures de sécurité qui présentent des signes d'effilochage important ou qui ont été coupées. Il est indispensable de remplacer la ceinture complète, même si aucun dommage n'est apparent.

- Les enfants doivent toujours être assis sur les sièges arrière et convenablement attachés à tout moment. Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable, et il peut blesser ou même tuer un enfant, surtout s'il n'est pas attaché ou mal attaché. Plus légers et moins robustes que les adultes, les enfants sont plus exposés au risque de blessures par déploiement du coussin de sécurité. Pour cette raison, nous vous recommandons vivement de veiller à ce que TOUS les enfants (y compris ceux utilisant un système de retenue pour enfant) voyagent sur les sièges **ARRIÈRE** et soient convenablement attachés au moyen d'un système de retenue pour système ou de la ceinture de sécurité du siège, compte tenu de leur de leur taille et de leur poids. **TOUS les systèmes de retenue pour enfant doivent toujours être installés sur les sièges ARRIÈRE.**

N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT SUR LE SIÈGE AVANT. PLACER LA TÊTE DE L'ENFANT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS LUI FAIT COURIR LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant. Pour des consignes et précautions relatives au système de retenue pour enfant, reportez-vous à "Systèmes de retenue pour enfant" P51.

Ce véhicule est équipé d'un module de détection et de diagnostic de collision qui enregistre le fait que la ceinture de sécurité du passager avant était bouclée ou non au moment du déploiement d'un des coussins de sécurité frontaux SRS, latéraux ou d'un des rideaux de sécurité.

▼ Nourrissons ou enfants en bas âge

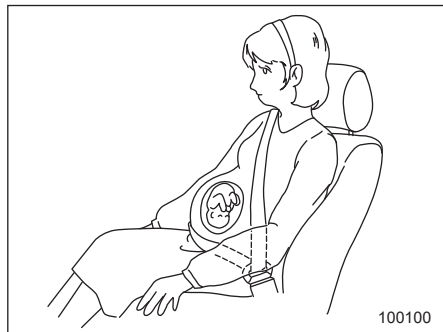
Utilisez un système de retenue pour enfant adapté à ce véhicule. Reportez-vous à "Systèmes de retenue pour enfant" P51.

▼ Enfants

Les enfants trop grands pour un système de retenue pour enfant doivent être installés sur le siège arrière et porter des ceintures de sécurité. Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant. Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou à genoux sur le siège.

Si la sangle-baudrier passe au niveau du visage ou du cou de l'enfant, placez l'enfant plus près de la boucle pour que la sangle-baudrier lui passe correctement sur l'épaule. On prendra grand soin de placer la ceinture sous-abdominale le plus bas possible sur le bassin de l'enfant, et non pas à hauteur de la taille. S'il n'est pas possible de passer la sangle-baudrier correctement, on devra utiliser un système de retenue pour enfant. La sangle-baudrier ne doit jamais se placer sous l'aisselle ou dans le dos de l'enfant.

▼ Femmes enceintes



Les femmes enceintes doivent également utiliser les ceintures de sécurité. Elles doivent consulter et s'en tenir à l'avis de leur médecin à ce sujet. La sangle sous-abdominale doit être portée bien ajustée, le plus bas possible sur le bassin et non pas à hauteur de la taille.

■ Enrouleur à blocage d'urgence (ELR)

La ceinture de sécurité du conducteur comporte un enrouleur à blocage d'urgence (ELR).

La ceinture de sécurité avec un enrouleur à blocage d'urgence n'empêche pas les mouvements ordinaires du corps mais elle se bloque automatiquement en cas d'arrêt

brusque ou de collision ou si on la tire trop vite hors de l'enrouleur.

■ Enrouleur à blocage automatique/Enrouleur à blocage d'urgence (ALR/ELR)

Chacune des ceintures de sécurité des passagers arrière comporte un enrouleur à blocage automatique/un enrouleur à blocage d'urgence (ALR/ELR). L'enrouleur à blocage automatique/l'enrouleur à blocage d'urgence fonctionne normalement comme un enrouleur à blocage d'urgence (ELR). L'ALR/ELR inclut en outre un mode de verrouillage supplémentaire, le "mode enrouleur à blocage automatique (ALR)", destiné à fixer un système de retenue pour enfant.

Le mode ALR fonctionne comme suit.

Lorsque la sangle est complètement sortie de l'enrouleur et qu'elle rentre même très légèrement, l'enrouleur se bloque dans cette position et la sangle ne peut plus sortir. Lorsque la sangle s'enroule dans l'enrouleur, on entend un cliquetis qui indique que l'enrouleur est en mode ALR. Le mode ALR est désactivé et le mode ELR restauré lorsque l'on enroule complètement la sangle dans l'enrouleur.

Lorsque vous fixez un système de retenue pour enfant aux sièges arrière en utilisant une ceinture de sécurité, la ceinture de

sécurité de ce siège doit être mise en mode de fonctionnement d'enrouleur à blocage automatique (ALR). Pour les méthodes d'installation du système de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité, reportez-vous à "Installation des systèmes de retenue pour enfant au moyen de la ceinture de sécurité ALR/ELR" P57.

Lorsque vous enlevez le système de retenue pour enfant, faites en sorte que l'enrouleur revienne en mode de fonctionnement d'enrouleur à blocage d'urgence (ELR) en laissant rentrer la ceinture de sécurité complètement.

■ Témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité



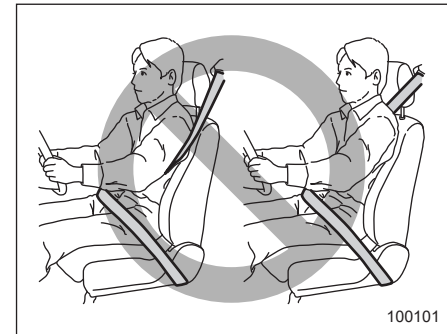
Reportez-vous à "Témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité" P145.

■ Pour attacher votre ceinture de sécurité

DANGER

- N'utilisez jamais une ceinture avec la sangle tortillée ou à l'envers. En cas d'accident, cela peut augmenter le risque ou la gravité des blessures.
- La ceinture sous-abdominale doit être le plus bas possible sur les hanches. Ceci répartit la pression de la ceinture sur les os résistants du bassin au lieu de l'abdomen qui est plus faible.

- La ceinture de sécurité assure la meilleure protection possible lorsque l'occupant du siège se tient assis le plus en arrière possible sur le coussin, droit contre le dossier. Pour éviter que l'occupant du siège ne glisse sous sa ceinture de sécurité lors d'une collision, le dossier des sièges avant doit toujours être en position verticale lorsque le véhicule roule. Si le dossier des sièges avant se trouve en position inclinée au moment de la collision, l'occupant du siège risque de glisser sous la sangle sous-abdominale, celle-ci lui remontant sur l'abdomen, ce qui peut entraîner des blessures très graves voire mortelles.
- Il ne faut pas interposer des coussins, ou d'autres objets entre l'occupant d'un siège et le dossier ou le coussin du siège. Ceci tend à favoriser le glissement de l'occupant sous la sangle sous-abdominale ou la remontée de la sangle sur l'abdomen et crée un risque de blessures graves ou mortelles.



DANGER

La sangle-baudrier ne doit jamais se placer sous l'aisselle ou dans le dos. En cas d'accident, cela peut augmenter le risque ou la gravité des blessures.

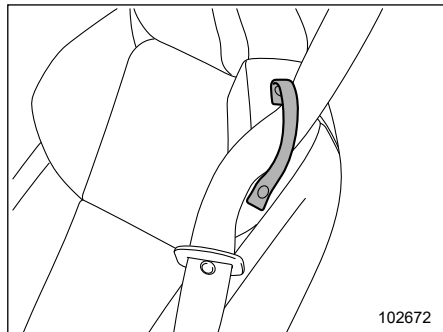
ATTENTION

Les parties métalliques des ceintures de sécurité d'un véhicule qui est resté fermé en plein soleil sont parfois chaudes au point de brûler lorsqu'on les touche. Ne touchez pas ces parties métalliques lorsqu'elles sont chaudes avant qu'elles ne refroidissent.

1

Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

▼ Guide de ceintures de sécurité avant



Pour que la ceinture de sécurité puisse être facilement déroulée, passez-la dans le guide. Lorsque vous entrez ou sortez des sièges arrière, détachez la ceinture de sécurité du guide.

▼ Ceintures de sécurité avant

1. Réglez la position du siège:

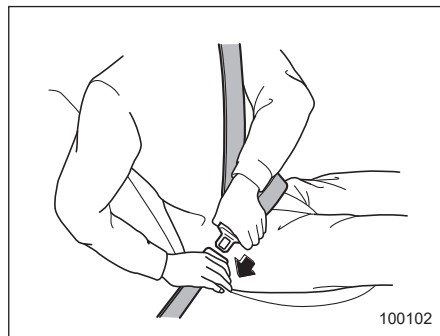
Siège du conducteur: Mettez le dossier de siège en position verticale. Reculez le siège par rapport au volant autant que le permet le maintien d'une parfaite maîtrise du véhicule.

Siège du passager avant: Mettez le dossier de siège en position verticale. Reculez le siège le plus possible.

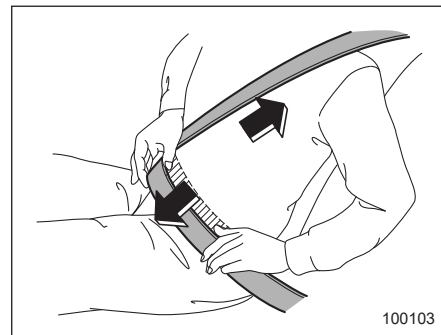
2. Asseyez-vous au fond du siège contre le dossier.

3. Soulevez la languette et tirez la ceinture lentement. Veillez à ne pas la tordre.

- Si la sangle se bloque avant d'atteindre la boucle, revenez légèrement en arrière et tirez de nouveau lentement.
- S'il n'est toujours pas possible de débloquer la ceinture, laissez la sangle s'enrouler légèrement après lui avoir imposé une forte traction, puis déroulez-la lentement à nouveau.



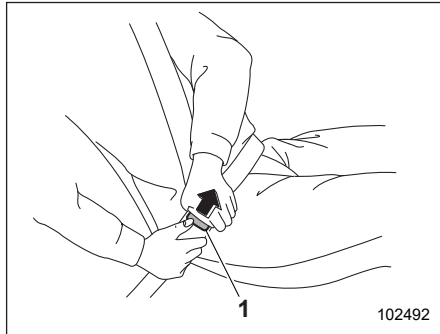
4. Introduisez la languette dans la boucle jusqu'à entendre un clic.



5. Pour tendre la sangle abdominale, tirez sur la sangle-baudrier.

6. Placez la sangle sous-abdominale le plus bas possible sur le bassin, et non pas au niveau de la taille.

▽ Pour détacher votre ceinture

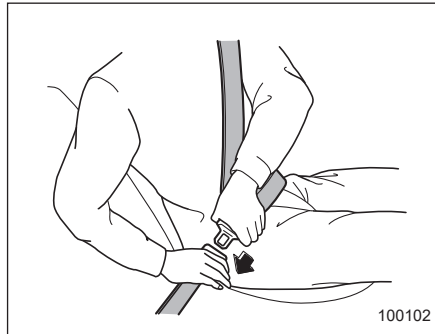


1) Bouton

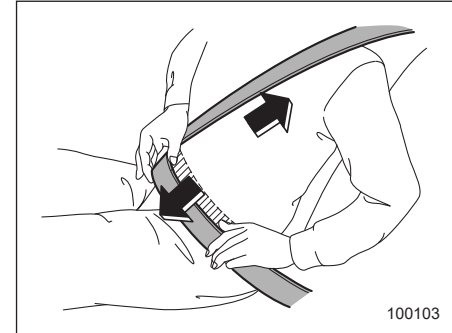
1. Appuyez sur le bouton de la boucle.
 2. Enroulez la ceinture de sécurité lentement pour éviter qu'elle ne s'entortille.
- Avant de refermer la portière, vérifiez que la ceinture s'est enroulée correctement et que la sangle ne sera pas prise dans la portière.

▼ Ceintures de sécurité arrière

1. Asseyez-vous au fond du siège contre le dossier.
2. Soulevez la languette et tirez la ceinture lentement. Veillez à ne pas la tordre.
 - Si la sangle se bloque avant d'atteindre la boucle, revenez légèrement en arrière et tirez de nouveau lentement.
 - S'il n'est toujours pas possible de débloquer la ceinture, laissez la sangle s'enrouler légèrement après lui avoir imposé une forte traction, puis déroulez-la lentement à nouveau.



3. Introduisez la languette dans la boucle jusqu'à entendre un clic.

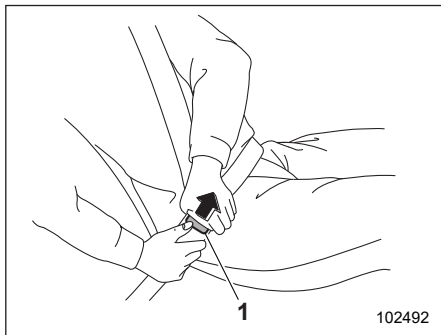


4. Pour tendre la sangle abdominale, tirez sur la sangle-baudrier.
5. Placez la sangle sous-abdominale le plus bas possible sur le bassin, et non pas au niveau de la taille.

1

Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

▽ Pour détacher votre ceinture



1) Bouton

1. Appuyez sur le bouton de la boucle.
2. Enroulez la ceinture de sécurité lentement pour éviter qu'elle ne s'entortille.

Avant de refermer la portière, vérifiez que la ceinture s'est enroulée correctement et que la sangle ne sera pas prise dans la portière.

■ **Entretien des ceintures de sécurité**

Pour nettoyer les ceintures, utilisez un détergent doux et de l'eau tiède. N'essayez jamais de décolorer ou de teindre les ceintures car cela pourrait affecter sensiblement leur résistance.

Contrôlez régulièrement les ceintures et accessoires de fixation, y compris les sangles et éléments matériels, et vérifiez l'absence de fissures, entailles, déchirures, défauts de serrage, marques d'usure ou autre endommagement. Remplacez les ceintures de sécurité même en cas de défaut mineur.

⚠ **ATTENTION**

- **Veillez à ce que les ceintures de sécurité ne soient pas contaminées par de l'huile, de l'encaustique ou des produits chimiques, et tout particulièrement par de l'électrolyte de batterie.**
- **N'essayez jamais de modifier ou de réagencer les ceintures de sécurité car cela pourrait les empêcher de fonctionner correctement.**

1-5. Prétensionneur de ceinture de sécurité

Les ceintures suivantes ont un prétensionneur de ceinture de sécurité.

- Ceinture de sécurité du conducteur
- Ceinture de sécurité du passager avant

Ces prétensionneurs sont conçus pour entrer en action dans l'éventualité d'un accident entraînant une collision frontale ou latérale, ou bien un renversement d'intensité moyenne à violente.

⚠ **DANGER**

- **Pour une protection maximum, les personnes occupant ces sièges doivent se tenir assises bien droites et attacher leur ceinture correctement. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" P42.**

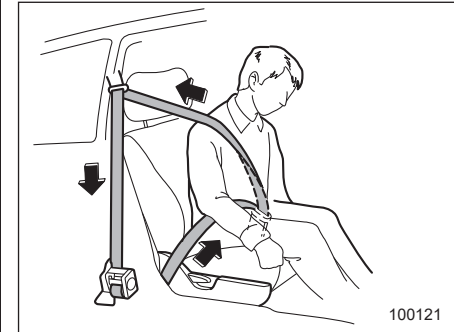
- N'apportez aucune modification aux ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité équipés de prétensionneurs de ceinture de sécurité ou à leurs environs, ne les retirez pas et ne les cognez pas. Cela pourrait déclencher accidentellement les prétensionneurs de ces ceintures ou les rendre inopérants, et il pourrait en résulter de graves blessures. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne renferment aucun organe dont l'utilisateur peut assurer l'entretien. Pour toute intervention sur un enrouleur de ceinture de sécurité équipé d'un prétensionneur, adressez-vous à votre concessionnaire agréé SUBARU.
- Si vous devez vous débarrasser des ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité équipés de prétensionneurs de ceinture de sécurité ou si le véhicule doit être mis à la ferraille suite à un accident ou pour toute autre raison, consultez votre concessionnaire agréé SUBARU.

REMARQUE

- Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne sont pas conçus pour se déclencher lors d'un choc faible, ni lors d'un choc arrière.
- Les prétensionneurs sont conçus pour ne se déclencher qu'une seule fois. Si l'un des prétensionneurs s'est déclenché, vous devez faire remplacer les deux ensembles enrouleur de ceintures de sécurité avant, celui du siège du conducteur et celui du passager avant exclusivement par un concessionnaire agréé SUBARU. Lors du remplacement des ensembles enrouleur de ceinture de sécurité, utilisez toujours des pièces d'origine SUBARU.
- Si une ceinture de sécurité disposant d'un prétensionneur ne s'enroule ou ne se déroule pas suite à un dysfonctionnement ou à l'activation du prétensionneur, présentez votre véhicule à votre concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.
- Si l'ensemble d'enrouleur de ceinture de sécurité ou la zone voisine de l'enrouleur ont été endommagés, présentez votre véhicule à votre concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.
- Lorsque vous revendez votre véhicule, nous vous prions instamment

d'informer l'acheteur que le véhicule est équipé de prétensionneurs de ceinture de sécurité. Informez également l'acheteur du contenu de cette section.

■ Ceinture de sécurité avant avec prétensionneur de sangle-baudrier



Le capteur de prétensionneur remplit également les rôles suivants.

- Capteur d'impact avant
- Capteur d'impact latéral
- Capteur de retournement

Si, au cours d'une collision frontale, latérale ou d'un renversement, l'intensité du choc détecté par le capteur dépasse un certain seuil, la sangle de toute ceinture de sécurité disposant d'un prétensionneur est rapidement tendue par l'enrouleur

pour supprimer le mou, de sorte que le passager soit plus efficacement maintenu par la ceinture de sécurité.

Le prétensionneur de ceinture de sécurité avant comporte un dispositif de réduction de tension qui limite les forces maximales exercées par la ceinture de sécurité sur le passager en cas de collision. Le limiteur de force adaptatif du côté passager avant sélectionnera une quantité de réduction de tension pour s'adapter à la corpulence du passager, tel que détecté par le capteur de détection de présence de passager.

Lorsqu'un prétensionneur de ceinture de sécurité se déclenche, cela produit un bruit caractéristique accompagné d'un léger dégagement de fumée. Ces phénomènes sont normaux et non susceptibles de créer un danger supplémentaire. Cette fumée n'est pas le signe d'un début d'incendie dans le véhicule.

Après déclenchement du prétensionneur de la ceinture de sécurité, l'enrouleur de la ceinture de sécurité reste bloqué. Il n'est donc plus possible de dérouler ni d'enrouler la ceinture de sécurité, qui doit être remplacée.

■ Surveillance du système

Un système de diagnostic surveille en permanence les prétensionneurs de ceinture de sécurité lorsque le contacteur d'allumage est sur la position "ON" pour vérifier qu'ils sont en état de fonctionner. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont commandés par le même module de commande que le système des coussins de sécurité SRS. En cas d'anomalie dans l'un des prétensionneurs de ceinture de sécurité, le témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS s'allume. Pour plus de détails, reportez-vous à "Surveillance du système de coussin de sécurité SRS" ¶P95.

■ Entretien du système



DANGER

- **Avant de jeter un ensemble enrouleur de ceinture de sécurité ou de mettre le véhicule endommagé dans un accident à la ferraille, consultez votre concessionnaire SUBARU.**

- **Bricoler le système ou en débrancher le câblage électrique risque de provoquer le déclenchement inopiné du prétensionneur de ceinture de sécurité et/ou coussin de sécurité SRS ou de rendre le système inopérant, ce qui peut entraîner de graves blessures. N'utilisez pas de testeur de circuits sur les circuits électriques relatifs au prétensionneur de ceinture de sécurité et aux systèmes de coussin de sécurité SRS. Pour toute intervention sur le prétensionneur de ceinture de sécurité, consultez le concessionnaire SUBARU le plus proche.**



ATTENTION

Pour des informations relatives à l'emplacement des capteurs et des modules de commande, reportez-vous à "Composants" ¶P75.

Pour les travaux d'entretien ou de réparation à proximité de ces capteurs ou des enrouleurs des ceintures de sécurité avant, faites effectuer le travail par un concessionnaire agréé SUBARU.

REMARQUE

Si l'avant ou le côté de votre véhicule a été endommagé dans un accident à tel point que le prétensionneur de ceinture de sécurité ne fonctionne pas, contactez votre concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

■ Précautions concernant les modifications apportées au véhicule

Avant d'installer un accessoire ou un équipement auxiliaire sur votre véhicule, prenez conseil auprès de votre concessionnaire SUBARU.

ATTENTION

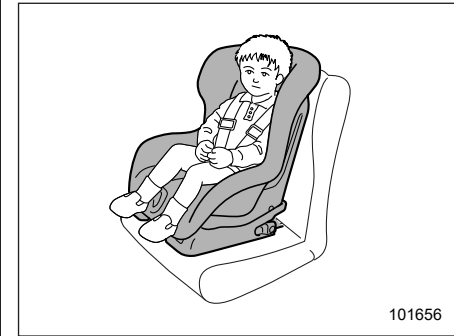
Aucune des modifications énumérées ci-après ne doit être effectuée. De telles modifications sont susceptibles d'empêcher le bon fonctionnement du système des prétensionneurs de ceinture de sécurité.

- À l'avant du véhicule, installation de tout équipement (pare-brousaille, treuil, chasse-neige, tôle de protection, etc.) qui n'est pas un accessoire SUBARU d'origine.
- Modification de la suspension ou des structures avant du véhicule.

- Installation d'un pneu de taille ou de structure différente des pneus prescrits sur la plaque du véhicule apposée contre le montant central du côté conducteur ou prescrits pour le modèle du véhicule dans le présent Manuel du conducteur.

1-6. Systèmes de retenue pour enfant

■ Précautions de sécurité



Les nourrissons et les enfants en bas âge doivent toujours être attachés avec un système de retenue pour nourrissons ou enfant sur le siège arrière lorsqu'ils voyagent en voiture.

Utilisez un système de retenue pour nourrissons ou enfant conforme aux Normes des Federal Motor Vehicle Safety Standard aux États-Unis ou aux Normes Canadiennes de Sécurité des Véhicules Automobiles et convenant à votre véhicule, et choisissez un modèle approprié à l'âge et à la taille de l'enfant.

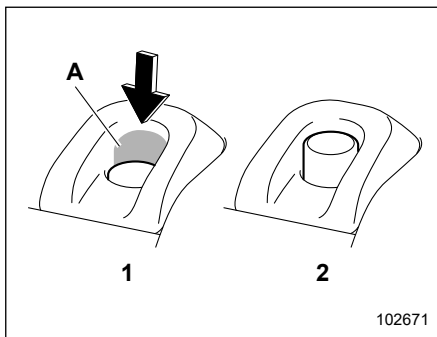
Tous les systèmes de retenue pour enfant sont conçus pour être fixés aux sièges du

véhicule par une ceinture sous-abdominale ou par la sangle sous-abdominale d'une ceinture sous abdominale/sangle-baudrier (à l'exception des systèmes décrits dans "Installation d'un système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs et longues (LATCH)" P61).

Des systèmes de retenue mal fixés au véhicule mettent l'enfant en danger en cas de collision. Le système de retenue pour enfant doit être soigneusement installé en suivant les instructions du fabricant.

Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant.

Dans tous les états des États-Unis et dans toutes les provinces du Canada, la réglementation impose que, pendant que le véhicule roule, les nourrissons et les enfants en bas âge soient toujours attachés à l'aide de systèmes de retenue pour enfant de type homologué.



Bouton de déverrouillage

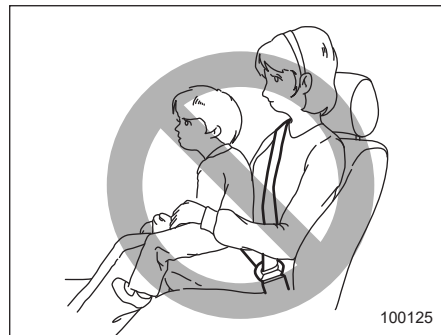
- 1) Déverrouillé
- 2) Verrouillé

A) Marqueur de déverrouillage en rouge

DANGER

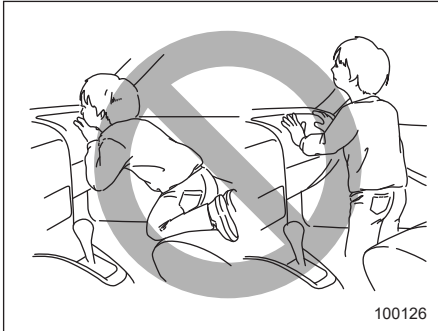
- Avant d'installer un système de retenue pour enfant, assurez-vous que le dossier est bien bloqué en position. Le non-respect de cette règle fait courir le risque de blessures graves ou mortelles.

- Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule. Des températures élevées à l'intérieur peuvent causer un coup de chaleur et une déshydratation pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.



! DANGER

Il est très dangereux de tenir un enfant sur les genoux ou dans les bras dans un véhicule en mouvement. En cas de collision, il vous serait impossible de protéger l'enfant (ou le nourrisson), qui se trouverait pris entre votre corps et les structures du véhicule. En outre, un enfant tenu sur les genoux ou dans les bras d'une personne assise sur le siège avant est exposé à un autre grave danger. En cas de déploiement du coussin de sécurité SRS, la vitesse et la force de déploiement sont telles que l'enfant risquerait d'être blessé ou même tué.



100126

! DANGER

Les enfants doivent être correctement attachés tout le temps. Ne laissez jamais les enfants se tenir debout ou à genoux sur un siège. S'il n'est pas attaché, un enfant risque d'être projeté en avant en cas d'arrêt brusque ou d'accident et d'être exposé à de graves blessures.

En outre, un enfant debout ou à genoux à l'avant du siège avant est exposé à un autre grave danger. En cas de déploiement du coussin de sécurité SRS, la vitesse et la force de déploiement sont telles que l'enfant risquerait d'être blessé ou même tué.

■ Conseils de sécurité pour l'installation de systèmes de retenue pour enfant**! DANGER**

- Les systèmes de retenue pour enfant et les ceintures de sécurité d'un véhicule qui est resté fermé en plein soleil sont parfois chauds au point de brûler lorsqu'on les touche. Avant d'y installer un enfant, vérifiez la température du système de retenue pour enfant.
- N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité. Si vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants, la ceinture de sécurité ne maintiendra pas fermement le système de retenue pour enfants en place. L'utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité pourrait entraîner de graves blessures ou la mort d'enfants ou d'autres passagers en cas de freinage brusque, d'embarquée ou d'accidents.

1

Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

- Fixez correctement le système de retenue pour enfants aux ancrages. Lors de l'utilisation des ancrages LATCH, assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets étrangers autour des ancrages. Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est correctement fixé. Autrement, cela pourrait entraîner de graves blessures ou la mort d'enfants ou d'autres passagers en cas de freinage brusque, d'embarquée ou d'accidents.
- Ne laissez jamais un système de retenue pour enfant non fixé dans votre véhicule. Non fixé, un système de retenue pour enfant risque d'être projeté à l'intérieur du véhicule dans les virages et en cas d'arrêt brusque ou d'accident exposant l'enfant et les autres occupants à des blessures graves voire mortelles.

 **ATTENTION**

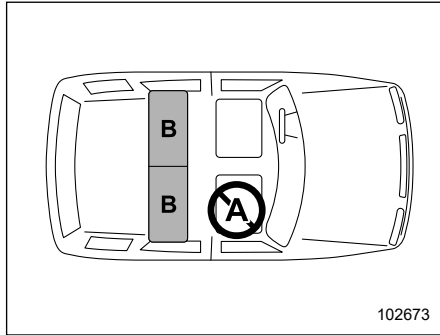
Lorsque vous installez un système de retenue pour enfant, suivez les instructions fournies par le fabricant de ce siège. Après avoir installé le système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il est bien fixé en position. S'il n'est pas bien fixé ou maintenu, cela augmente le risque de blessures pour l'enfant en cas d'accident.

■ **Où placer un système de retenue pour enfant**

Vous trouverez ci-après les recommandations de SUBARU sur l'endroit où il convient d'installer un système de retenue pour enfant dans votre véhicule.

 **DANGER**

- Plusieurs types de systèmes de retenue pour enfants peuvent cacher la boucle du siège voisin. Si le passager du siège voisin ne peut pas correctement attacher la ceinture de sécurité, cette personne doit s'asseoir sur un autre siège. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être attachée correctement, il y a un risque de blessures graves ou mortelles en cas de freinage brusque ou de collision.
- Si le système de retenue pour enfants ne peut pas être installé correctement parce qu'il entre en contact avec le siège du conducteur, déplacez le système de retenue pour enfants sur un autre siège. S'il ne peut pas être installé sur un autre siège (autre que le siège du conducteur), réglez le siège avant de sorte à ce qu'il n'entre pas en contact.



102673

A: Siège du passager avant

Vous ne devez pas installer de système de retenue pour enfant (y compris un siège rehausseur) sur ce siège, en raison du risque que ferait courir à l'enfant le coussin de sécurité du passager.

B: Siège arrière

Emplacements recommandés pour l'installation de tous types de système de retenue pour enfant.

Dans ces positions, l'équipement suivant est fourni pour l'installation d'un système de retenue pour enfant.

- Ceintures de sécurité à enrouleur à blocage automatique/enrouleur à blocage d'urgence (ALR/ELR)
- Ancrages inférieurs (barres)
- Ancrages supérieurs (ancrages de longues)

Certains types de système de retenue pour enfant ne peuvent pas se fixer fermement à cette place, en raison du dépassement du coussin de siège.

À cette place, vous ne devez utiliser un système de retenue pour enfant que si le fond du siège enfant épouse la forme du coussin de siège du véhicule et s'il est possible de le maintenir fermement avec la ceinture de sécurité.

DANGER

- **Même avec des coussins de sécurité perfectionnés, les enfants peuvent être gravement blessés par les coussins de sécurité. Les enfants doivent toujours être assis sur les sièges arrière et convenablement attachés à tout moment. Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable, et il peut blesser ou même tuer un enfant, surtout s'il n'est pas attaché ou mal attaché. Plus légers et moins robustes que les adultes, les enfants sont plus exposés au risque de blessures par déploiement du coussin de sécurité.**

Pour cette raison, vous devez veiller à ce que **TOUS** les systèmes de retenue pour enfant soient toujours installés sur les sièges **ARRIÈRE**. Procurez-vous un système de retenue approprié à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant. Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant.

- Ne connectez pas deux crochets inférieurs ou plus au même ancrage (barre).



101999

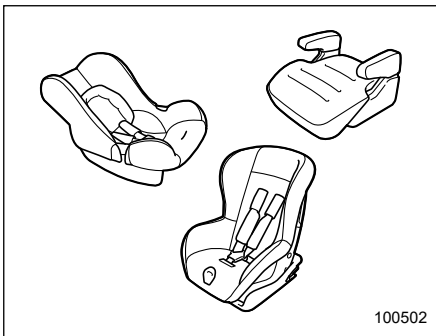
1

Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

⚠ DANGER

- ÉTANT DONNÉ QUE VOTRE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ D'UN COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS DU CÔTÉ DU PASSAGER, IL NE FAUT JAMAIS INSTALLER DE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT. PLACER LA TÊTE DE L'ENFANT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS LUI FAIT COURIR LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.
- Ne laissez pas les enfants s'appuyer contre la portière, la zone du siège, les montants avant et arrière ou les longerons de toit avec leurs têtes ou toute autre partie du corps. Les coussins de sécurité latéraux SRS et rideaux de sécurité SRS se déploient même si des enfants sont assis dans le système de retenue pour enfant, et l'impact pourrait provoquer des blessures graves voire mortelles à l'enfant.

- Pour installer le système de retenue pour enfants, assurez-vous de respecter toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants. Dans le cas contraire, cela peut entraîner la mort ou de graves blessures aux enfants lors d'un arrêt brusque ou d'un accident.

■ Choix d'un système de retenue pour enfant

Choisissez le système de retenue pour enfant en fonction de l'âge et de la corpulence de l'enfant (poids et taille) pour le protéger le mieux possible. Le système de retenue pour enfant doit être

conforme à toutes les prescriptions réglementaires des Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis et Normes Canadiennes de Sécurité des Véhicules à Moteur du Canada. Pour vous en assurer, consultez l'étiquette du système de retenue pour enfant ou, dans la documentation fournie avec le système, la déclaration de conformité par le fabricant. En outre, il est important de vérifier que le système de retenue pour enfant est compatible avec le véhicule dans lequel il doit être installé.

REMARQUE

La taille de certains systèmes de retenue pour enfant peut ne pas convenir au siège du véhicule. Avant d'acheter un système de retenue pour enfants, assurez-vous que celui-ci s'adapte au siège du véhicule.

■ Installation des systèmes de retenue pour enfant au moyen de la ceinture de sécurité ALR/ELR

⚠ ATTENTION

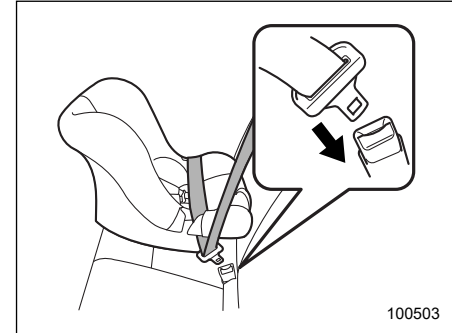
Lorsque vous installez un système de retenue pour enfant, suivez les instructions fournies par le fabricant de ce siège. Après avoir installé le système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il est bien fixé en position. S'il n'est pas bien fixé ou maintenu, cela augmente le risque de blessures pour l'enfant en cas d'accident.

▼ Installation d'un système de retenue pour enfant tourné vers l'arrière

⚠ DANGER

- **N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT. PLACER LA TÊTE DE L'ENFANT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS LUI FAIT COURIR LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.**
- Avant d'installer un système de retenue pour enfant, assurez-vous que le dossier est bien bloqué en position. Le non-respect de cette règle fait courir le risque de blessures graves ou mortelles.

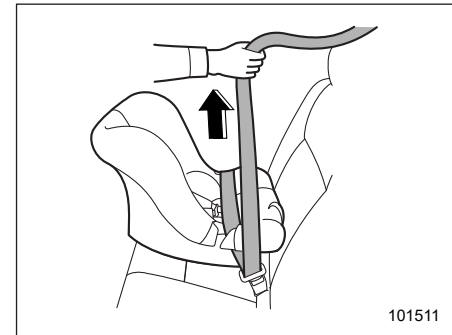
1. Installez le système de retenue pour enfant sur la place arrière.



100503

2. Passez la sangle-baudrier et la sangle sous-abdominale au travers ou autour du système de retenue pour enfant, en suivant les instructions fournies par le fabricant.

3. Introduisez la languette dans la boucle jusqu'à entendre un clic.



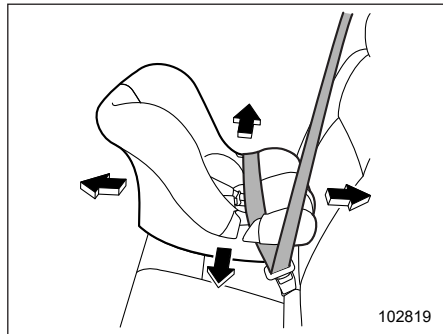
101511

4. Supprimez le mou de la sangle sous-abdominale.

5. Si utiliser la ceinture de sécurité en mode ALR est recommandé par les instructions du fabricant fournies avec le système de retenue pour enfant, effectuez la procédure suivante.

(1) Déroulez complètement la sangle hors de l'enrouleur pour faire passer ce dernier de la fonction d'enrouleur à blocage d'urgence (ELR) au mode d'enrouleur à blocage automatique (ALR).

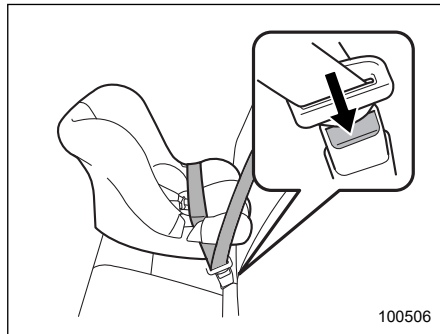
(2) Laissez la ceinture s'enrouler dans l'enrouleur. Lorsque la sangle s'enroule dans l'enrouleur, on entend un cliquetis qui indique que l'enrouleur est en mode ALR.



6. Avant de faire asseoir un enfant dans le système de retenue pour enfant, essayez de le déplacer d'avant en arrière

et de droite à gauche pour vous assurer qu'il est fermement maintenu. Un système de retenue pour enfant est souvent maintenu plus fermement si on l'enfonce le plus possible dans le coussin de siège avant de serrer la ceinture de sécurité. Il ne doit pas être possible de déplacer le système de retenue pour enfant de plus de 2,5 cm (1 po) dans n'importe quelle direction sur la trajectoire de la ceinture de sécurité.

7. Si la ceinture de sécurité a été mise en mode ALR à l'étape 5, tirez sur la ceinture au niveau de l'épaule pour vous assurer qu'elle ne s'allonge pas (mode ALR fonctionnant correctement).



8. Pour enlever le système de retenue pour enfant, appuyez sur le bouton de déblocage de la boucle de ceinture de sécurité et enroulez complètement la

sangle dans l'enrouleur. L'enrouleur repasse en mode ELR.

REMARQUE

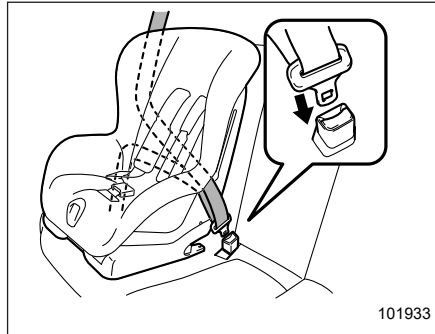
Enlevez le système de retenue pour enfants lorsque vous ne vous en servez pas et rétablissez l'enrouleur dans sa fonction d'ELR. Pour ce faire, il suffit d'enrouler complètement la sangle une fois.

▼ Installation d'un système de retenue pour enfant tourné vers l'avant

! DANGER

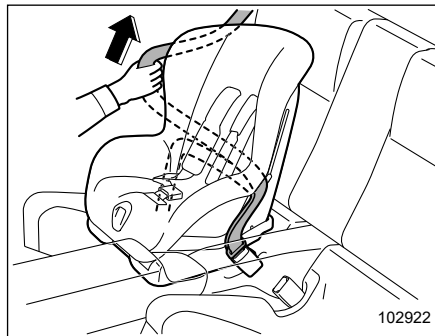
- N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT. PLACER LA TÊTE DE L'ENFANT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS LUI FAIT COURIR LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.
- Avant d'installer un système de retenue pour enfant, assurez-vous que le dossier est bien bloqué en position. Le non-respect de cette règle fait courir le risque de blessures graves ou mortelles.

1. Installez le système de retenue pour enfant sur la place arrière.



2. Passez la sangle-baudrier et la sangle sous-abdominale au travers ou autour du système de retenue pour enfant, en suivant les instructions fournies par le fabricant.

3. Introduisez la languette dans la boucle jusqu'à entendre un clic.



4. Supprimez le mou de la sangle sous-abdominale.

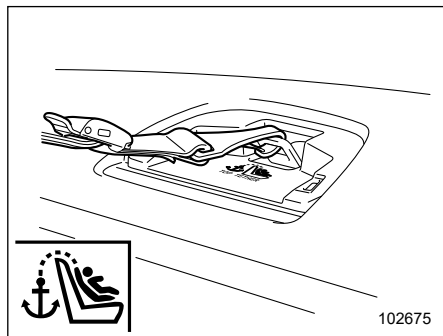
5. Déroulez complètement la sangle hors de l'enrouleur pour faire passer ce dernier de la fonction d'enrouleur à blocage d'urgence (ELR) à la fonction d'enrouleur à blocage automatique (ALR). Laissez ensuite la ceinture s'enrouler dans l'enrouleur. Lorsque la sangle s'enroule dans l'enrouleur, on entend un cliquetis qui indique que l'enrouleur est en mode ALR.



6. Avant de faire asseoir un enfant dans le système de retenue pour enfant, essayez de le déplacer d'avant en arrière et de droite à gauche pour vous assurer qu'il est fermement maintenu. Un système de retenue pour enfant est souvent maintenu plus fermement si on l'enfonce le plus possible dans le coussin de siège

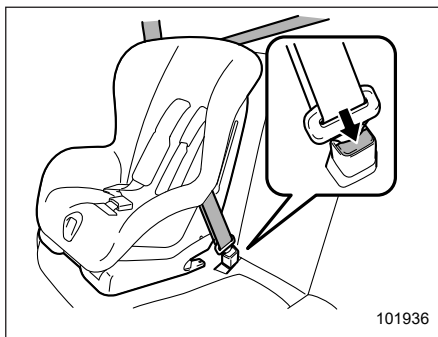
avant de serrer la ceinture de sécurité. Il ne doit pas être possible de déplacer le système de retenue pour enfant de plus de 2,5 cm (1 po) dans n'importe quelle direction sur la trajectoire de la ceinture de sécurité.

7. Tirez sur la sangle-baudrier pour vérifier qu'elle ne se déroule pas (c'est-à-dire que l'ALR fonctionne bien).



102675

8. Engagez le crochet de longe supérieure dans l'ancrage de longe situé derrière le siège arrière puis tendez fermement la longe supérieure. Pour des instructions supplémentaires, reportez-vous à "Ancrages de longe supérieure" P65.



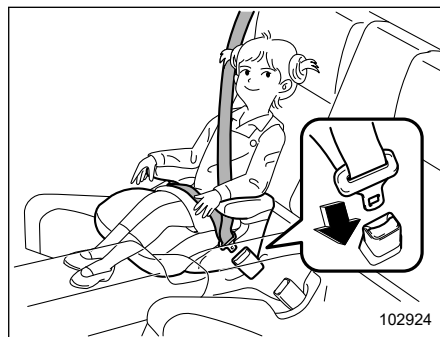
101936

9. Pour enlever le système de retenue pour enfant, appuyez sur le bouton de déblocage de la boucle de ceinture de sécurité et enrroulez complètement la sangle dans l'enrouleur. L'enrouleur repasse en mode ELR.

REMARQUE

Enlevez le système de retenue pour enfants lorsque vous ne vous en servez pas et rétablissez l'enrouleur dans sa fonction d'ELR. Pour ce faire, il suffit d'enrouler complètement la sangle une fois.

■ Installation d'un siège rehausseur ou d'un coussin de rehaussement

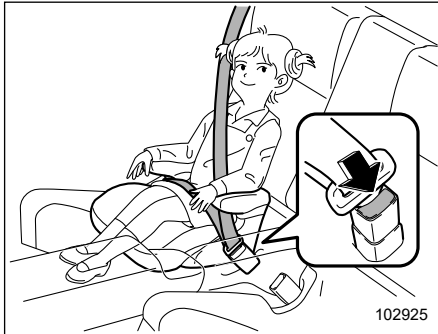


102924

1. Posez le siège rehausseur/coussin de rehaussement sur la place arrière et faites s'asseoir l'enfant dessus. L'enfant doit être assis bien au fond du siège rehausseur/coussin de rehaussement.
2. Faites passer la sangle-baudrier et la sangle sous-abdominale à travers ou autour du siège rehausseur/coussin de rehaussement et de l'enfant, en suivant les instructions fournies par le fabricant. Pour les sièges rehausseurs/coussins de rehaussement dotés d'un guide de ceinture, faites passer la ceinture de sécurité à travers ce guide.

3. Introduisez la languette dans la boucle jusqu'à enclenchement. Veillez à ne pas entortiller la ceinture de sécurité.

Assurez-vous que la sangle-baudrier est placée en travers de l'épaule de l'enfant, au milieu, et que la sangle abdominale est placée le plus bas possible sur le bassin de l'enfant.



102925

4. Pour enlever le siège rehausseur/ coussin de rehaussement, appuyez sur le bouton de déblocage de la boucle de ceinture de sécurité pour enrouler la ceinture.

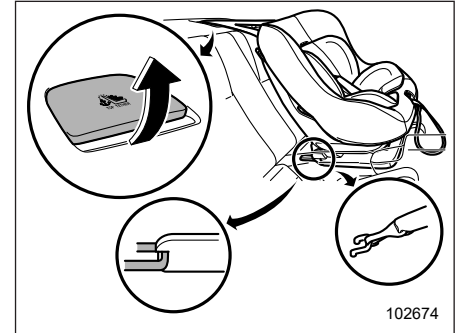
⚠ DANGER

- N'utilisez jamais une ceinture avec la sangle tortillée ou à l'envers. En cas d'accident, cela augmente pour l'enfant le risque de blessures ou leur gravité.
- La sangle-baudrier ne doit jamais se placer sous l'aisselle ou dans le dos de l'enfant. En cas d'accident, cela augmente pour l'enfant le risque de blessures ou leur gravité.
- La ceinture de sécurité doit être près du corps pour qu'elle se maintienne correctement. Lâche ou mal ajustée, la ceinture de sécurité est moins efficace.
- Placez la sangle abdominale le plus bas possible sur le bassin de l'enfant. Une sangle sous-abdominale haut placée augmentera le risque de glisser sous la sangle sous-abdominale et du glissement de la sangle au-dessus de l'abdomen, les deux cas pouvant résulter en des blessures graves voire mortelles.

- Assurez-vous que la sangle-baudrier est placée en travers de l'épaule de l'enfant, au milieu. Placer la sangle-baudrier devant le cou peut être à l'origine d'une blessure au cou en cas de freinage brusque ou de collision.

■ Installation d'un système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs et longues (LATCH)

▼ Ancrages inférieurs et de longues



102674

 **DANGER**

- Fixez correctement le système de retenue pour enfants aux ancrages. Lors de l'utilisation des ancrages LATCH, assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets étrangers autour des ancrages. Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est correctement fixé. Autrement, cela pourrait entraîner de graves blessures ou la mort d'enfants ou d'autres passagers en cas de freinage brusque, d'embardée ou d'accidents.
- Lorsque vous installez un système de retenue pour enfants à l'aide d'ancrages LATCH alors que la ceinture de sécurité arrière est bouclée, assurez-vous que cette dernière ne se coince pas dans le système de retenue pour enfants ou dans les ancrages LATCH inférieurs.

REMARQUE

Le système d'avertissement de ceinture de sécurité des sièges arrière détecte si un passager occupe un des sièges. Installer un système de retenue pour enfants sur la banquette

arrière à l'aide d'ancrages LATCH peut activer le témoin avertisseur et le signal sonore de ceinture de sécurité du passager. Boucler la ceinture de sécurité arrière avant d'installer le système de retenue pour enfants permettra d'éviter d'activer le témoin avertisseur et le signal sonore de ceinture de sécurité du passager. Pour plus de détails, reportez-vous à "Sièges des passagers arrière" ➔ P148

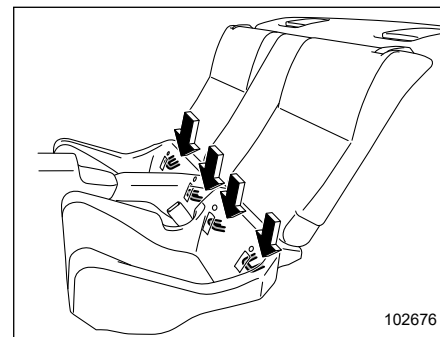
Certains types de système de retenue pour enfant peuvent être installés sur le siège arrière de votre véhicule sans utiliser les ceintures de sécurité. Ces systèmes de retenue pour enfant se fixent à des ancrages prévus à cet effet sur la caisse du véhicule.

Les ancrages inférieurs et ancrages de longe sont parfois appelés système LATCH (abréviation de l'anglais **L**ower **A**nchors and **T**ethers for **C**hildren).



101210

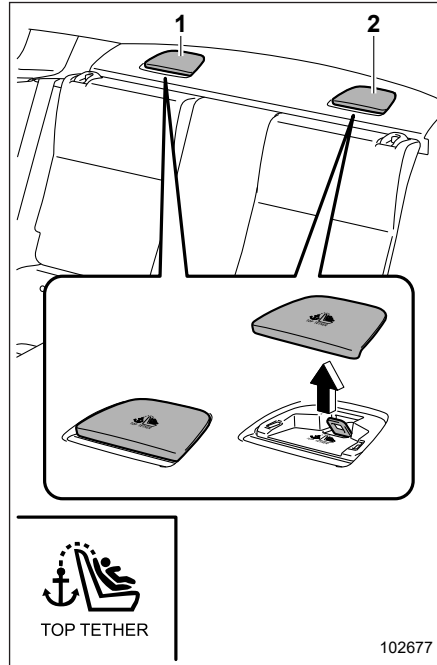
Votre véhicule est équipé de quatre ancrages inférieurs (barres) et de deux ancrages supérieurs (ancrages de langes) pour installer les systèmes de retenue pour enfant de ce type.

 **Ancrages inférieurs**


102676

Les ancrages inférieurs (barres) sont utilisés pour installer un système de retenue pour enfant. Chacune des places est équipée de deux ancrages inférieurs. Ces ancrages inférieurs se trouvent à la jointure entre le coussin et le dossier de siège.

▽ Ancrages de longes



- 1) Pour le siège droit
- 2) Pour le siège gauche

Les ancrages de longes (ancrages supérieurs) sont fournis aux emplacements indiqués dans l'illustration ci-dessus. Pour

plus de détails, reportez-vous à "Ancrages de longe supérieure" P65.

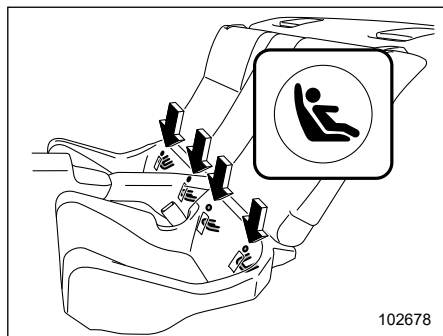
▽ Pour installer un système de retenue pour enfant à l'aide des ancrages inférieurs et de longes


! DANGER

Avant d'installer un système de retenue pour enfant, assurez-vous que le dossier est bien bloqué en position. Le non-respect de cette règle fait courir le risque de blessures graves ou mortelles.

1. Déplacez le dossier de siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est bien bloqué en position.

– Vérifiez que le repère de déverrouillage rouge situé sur le bouton de déverrouillage n'est pas visible. Pour plus de détails, reportez-vous à "Rabattre le dossier arrière" P40.

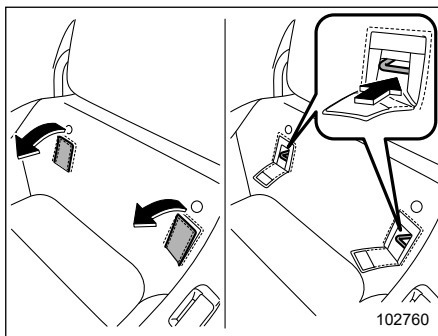


2. Vous trouverez les inscriptions “” au bas du dossier de siège arrière. Ces inscriptions indiquent la position des ancrages inférieurs (barres).

Ces ancrages inférieurs se trouvent sous la housse en bas du dossier.

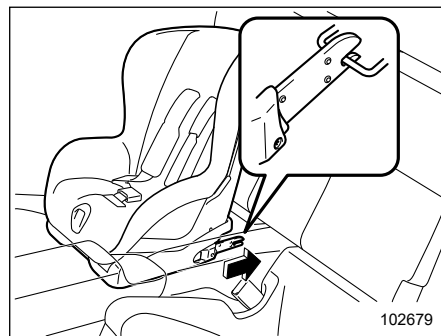
ATTENTION


Lorsque vous installez un système de retenue pour enfant, suivez les instructions fournies par le fabricant de ce siège. Après avoir installé le système de retenue pour enfant, assurez-vous qu’il est bien fixé en position. S’il n’est pas bien fixé ou maintenu, cela augmente le risque de blessures pour l’enfant en cas d’accident.

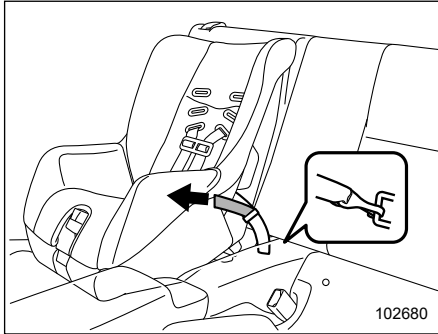


Retirez complètement la protection de l’ancrage du côté du dossier de siège arrière choisi pour l’installation pour pouvoir accéder aux ancrages (barres) sur lesquels se fixe le système de retenue pour enfant.

S’il est difficile d’installer le système de retenue pour enfant car le couvercle d’ancrage revient dans sa position initiale, pressez le couvercle d’ancrage contre le coussin de siège jusqu’à ce qu’il devienne plat.

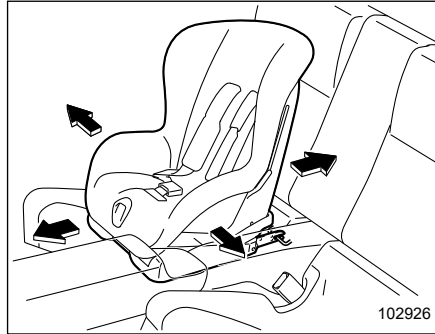


3. En suivant les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant, fixez les crochets inférieurs aux ancrages inférieurs à l’endroit des marques “” en bas du dossier de siège arrière. En accrochant les crochets, veillez à ne pas prendre les ceintures de sécurité voisines.



4. Si votre système de retenue pour enfant est de type à fixation souple (qui utilise des langes), enfoncez le système de retenue pour enfant dans le coussin de siège, et tirez les deux langes inférieures de gauche et de droite pour supprimer le mou et immobiliser le système de retenue pour enfant.

5. Engagez le crochet de longe supérieure dans l'ancrage de longe situé sur la plage arrière puis tendez fermement la longe supérieure. Pour des instructions supplémentaires, reportez-vous à "Ancrages de longe supérieure" P65.



6. Avant de faire asseoir un enfant dans le système de retenue pour enfant, essayez de le déplacer d'avant en arrière et de droite à gauche pour vous assurer qu'il est fermement maintenu. Un système de retenue pour enfant est souvent maintenu plus fermement si il est enfoncé le plus possible dans le coussin de siège. Il ne doit pas être possible de déplacer le système de retenue pour enfant de plus de 2,5 cm (1 po).

7. Pour enlever le système de retenue pour enfant, reprenez les opérations d'installation dans l'ordre inverse.

SUBARU vous recommande de consulter un technicien certifié pour la sécurité des enfants passagers afin de vous assurer de l'installation adéquate de votre système de retenue pour enfant. Pour plus d'informations et pour trouver le

centre d'inspection le plus proche aux États-Unis, consultez le site Web de l'Administration Nationale de la Sécurité Routière (National Highway Traffic Safety Administration - NHTSA). Contactez Transports Canada pour le Canada.

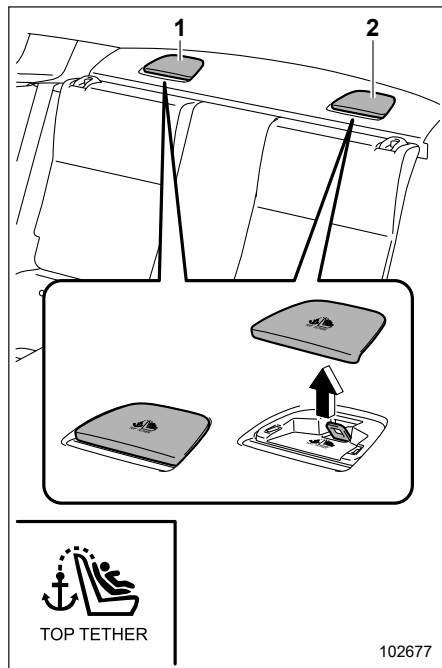
■ Ancrages de longe supérieure

1
Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

1
Votre véhicule est équipé de deux ancrages de longe supérieure, de façon à permettre l'installation d'un système de retenue pour enfant disposant d'une longe supérieure sur les places arrière. Pour installer un système de retenue pour enfant avec une longe supérieure, procédez comme suit, en vous conformant aux instructions du fabricant du système de retenue pour enfant.

Une longe supérieure assurant une plus grande stabilité en ajoutant un point de fixation supplémentaire entre le système de retenue pour enfant et le véhicule, nous vous recommandons de toujours utiliser la longe supérieure lorsqu'elle est nécessaire ou lorsqu'elle est fournie.

▼ **Emplacements des ancrages de longe**

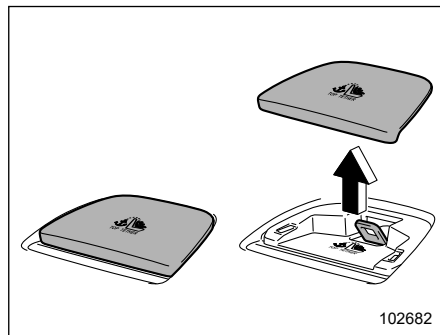


- 1) Pour le siège droit
- 2) Pour le siège gauche

Deux ancrages de longes sont installés sur la plage arrière. Retirez le volet pour utiliser chaque ancrage.

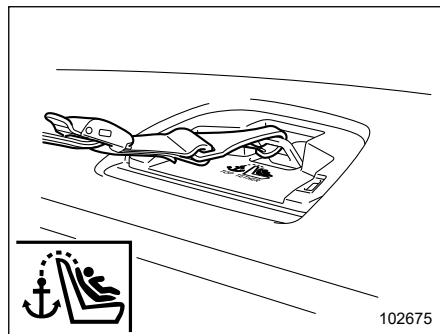
102677

▼ **Pour accrocher la longe supérieure**



102682

1. Retirez les volets pour utiliser les ancrages.



102675

2. Attachez le crochet de la longe supérieure du système de retenue pour enfant à l'ancrage supérieur qui convient.

3. Tendez soigneusement la longe supérieure. SUBARU vous recommande de consulter un technicien certifié pour la sécurité des enfants passagers afin de vous assurer de l'installation adéquate de votre système de retenue pour enfant. Pour plus d'informations et pour trouver le centre d'inspection le plus proche aux États-Unis, consultez le site Web de l'Administration Nationale de la Sécurité Routière (National Highway Traffic Safety Administration - NHTSA). Contactez Transports Canada pour le Canada.

Après avoir retiré un système de retenue pour enfant, assurez-vous de remettre le couvercle de longe supérieure dans sa position initiale.

1-7. Coussin de sécurité SRS (coussin de sécurité du Système de Retenue Supplémentaire)

L'appellation du Système de retenue supplémentaire (SRS) vient du fait que le système des coussins de sécurité constitue une protection supplémentaire, en plus des ceintures de sécurité du véhicule.

Ce véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire qui est constitué de sept coussins de sécurité.

Les configurations sont les suivantes.

- Coussins de sécurité **frontaux** du conducteur et du passager avant
- Coussins de sécurité **latéraux** du conducteur et du passager avant
- **Rideaux** de sécurité (pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière)
- **Coussin de sécurité genoux** pour le conducteur

Ces coussins de sécurité SRS ne sont conçus que pour être une protection supplémentaire en plus de la ceinture de sécurité.

Le système commande aussi les prétensionneurs de ceinture de sécurité avant. Pour le fonctionnement et les précautions

à observer concernant les prétensionneurs de ceinture de sécurité, reportez-vous à "Prétensionneur de ceinture de sécurité" P48.

■ Précautions d'ordre général concernant le système de coussin de sécurité SRS

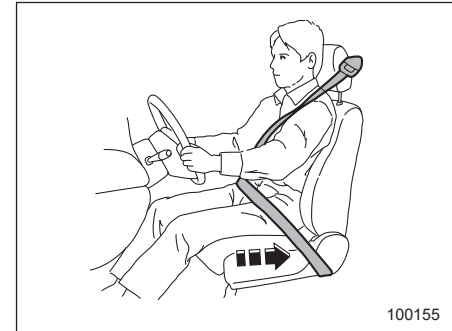
DANGER

- Pour bénéficier de la meilleure protection possible en cas d'accident, le conducteur et tous les passagers doivent toujours porter leur ceinture de sécurité lorsqu'ils se trouvent dans le véhicule. Le coussin de sécurité SRS n'est conçu que pour être une protection supplémentaire en plus de la ceinture de sécurité. Il ne dispense pas d'utiliser les ceintures de sécurité. En combinaison avec les ceintures de sécurité, il assure la meilleure protection possible en cas d'accident grave.

Ne pas porter de ceinture de sécurité augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision, même si le véhicule est équipé de coussins de sécurité SRS.

Pour des consignes et précautions relatives au système de ceintures de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" P42.

- Les coussins de sécurité latéraux SRS et les rideaux de sécurité SRS ne sont conçus que pour être une protection supplémentaire en plus de la ceinture de sécurité. Ils ne dispensent pas d'utiliser les ceintures de sécurité. Il est aussi important de boucler sa ceinture de sécurité pour contribuer à éviter les blessures auxquelles s'expose un occupant qui ne se tient pas assis bien droit.



100155

⚠ DANGER

Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable. Les personnes qui ne se tiennent pas assises bien droit de manière correcte lorsque le coussin de sécurité SRS se déploie risquent d'être gravement blessées. Les coussins de sécurité SRS nécessitant suffisamment d'espace lorsqu'ils se déploient, le conducteur doit se tenir assis au fond du siège bien droit contre le dossier et éloigné du volant autant que le permet le maintien d'une parfaite maîtrise du véhicule, et le passager avant doit reculer son siège le plus possible et se tenir au fond du siège bien droit contre le dossier.

**⚠ DANGER**

- Ne vous tenez pas appuyé contre ou assis près d'une des portières. Les coussins de sécurité latéraux SRS sont incorporés au dossier de chacun des sièges avant, du côté de la portière. Ils protègent en cas de collision latérale en se déployant instantanément. Toutefois, la force de déploiement d'un coussin de sécurité latéral SRS peut blesser un passager dont le corps est trop proche d'un coussin de sécurité SRS.

- Votre véhicule étant équipé de rideaux de sécurité SRS, ne vous tenez pas appuyé contre ou assis près de la portière d'un côté ou de l'autre. Ne sortez pas des parties de votre corps par la fenêtre. Les rideaux de sécurité SRS sont logés dans le toit des deux côtés de l'habitacle (entre le montant avant et un point derrière la vitre de custode arrière), et assurent une protection en se déployant instantanément dans l'éventualité d'une collision latérale ou frontale oblique, ou d'un renversement. Toutefois, la force de son déploiement peut blesser un passager dont le corps est trop proche d'un coussin de sécurité SRS.
- Ne vous tenez pas assis ou penché trop près du coussin de sécurité SRS. Comme le coussin de sécurité SRS se déploie à une vitesse considérable et avec force pour protéger l'occupant du siège en cas de collision à grande vitesse, cette force de déploiement peut blesser l'occupant du siège s'il se tient trop près du coussin de sécurité SRS.

Le port des ceintures de sécurité peut également constituer une protection contre le risque de blessure inhérent au déploiement d'un coussin de sécurité SRS si l'occupant n'est pas dans la position correcte.

Même s'il se tient dans une position correcte, on ne peut exclure la possibilité que la force de déploiement du coussin de sécurité SRS inflige à l'occupant du siège de légères blessures, comme une écorchure au visage ou aux bras.



102009

DANGER

- Maintenez les bras à l'écart de chaque portière ou de leur garniture interne. Vous pourriez les blesser en cas de déploiement du coussin de sécurité latéral SRS.
- Ne posez aucun objet sur le ou à proximité du couvercle du coussin de sécurité SRS ou entre le coussin de sécurité SRS et vous. En cas de déploiement du coussin de sécurité SRS, ces objets pourraient gêner son fonctionnement correct et être projetés à l'intérieur du véhicule, entraînant un risque de blessures.

ATTENTION

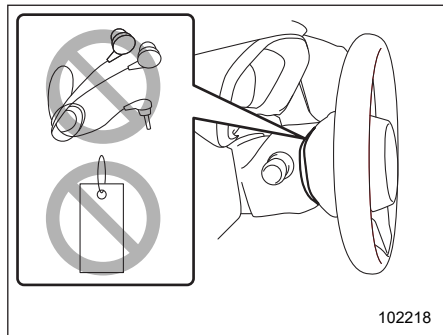
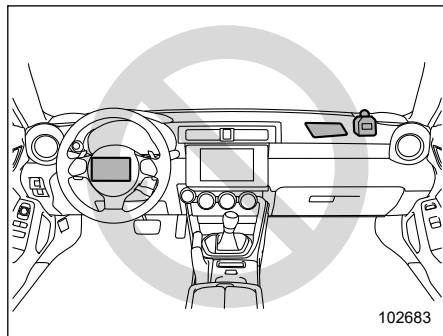
- Le déploiement des coussins de sécurité SRS s'accompagne d'un léger dégagement de fumée. Cette fumée peut incommoder des personnes souffrant d'asthme ou d'autres affections respiratoires. Si vous souffrez d'affections respiratoires, ou si l'un de vos passagers en souffre, pensez à aérer rapidement en cas de déploiement des coussins de sécurité SRS.

- Le déploiement d'un coussin de sécurité SRS s'accompagne d'un dégagement de gaz chauds. L'occupant du siège risque d'être brûlé s'il est exposé directement à ces gaz chauds.

REMARQUE

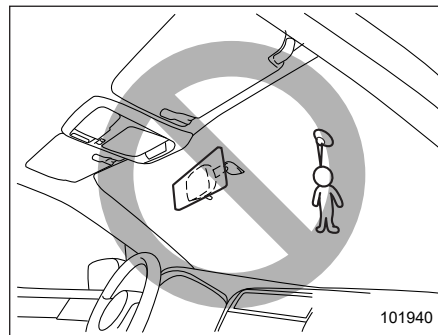
- Lorsque vous revendez votre véhicule, nous vous prions instamment d'informer l'acheteur que le véhicule est équipé de coussins de sécurité SRS. Veuillez également informer l'acheteur de la section s'y rapportant dans ce Manuel du conducteur.
- Si le coussin de sécurité SRS se déploie, l'alimentation en carburant sera coupée pour réduire le risque d'incendie causé par une fuite de carburant. Pour plus de détails sur le redémarrage du moteur, reportez-vous à "Si votre véhicule est impliqué dans un accident" P361.

■ **Précautions d'ordre général au sujet du système de coussin de sécurité SRS pour les accessoires et les objets**



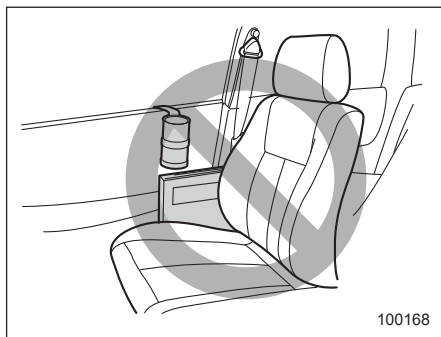
⚠ DANGER

- Ne placez aucun objet (y compris des sangles ou cordons) sur le rembourrage du volant de direction, le cache de colonne de direction ou le tableau de bord.
 - Ces objets pourraient s'emmêler avec le volant et empêcher le bon fonctionnement du coussin de sécurité frontal SRS, etc.
 - En cas de déploiement du coussin de sécurité frontal SRS, ces objets pourraient être projetés à l'intérieur du véhicule, entraînant un risque de blessures.
- Ne posez jamais d'objets sous le côté conducteur du tableau de bord. En cas de déploiement du coussin de sécurité genoux SRS, ces objets pourraient gêner son fonctionnement correct et être projetés à l'intérieur du véhicule, entraînant un risque de blessures.



⚠ DANGER

Ne fixez pas d'accessoires contre le pare-brise, et ne posez pas de rétroviseur extra-large sur le rétroviseur intérieur. En cas de déploiement du coussin de sécurité SRS, ces objets pourraient devenir de redoutables projectiles infligeant de graves blessures aux occupants du véhicule.

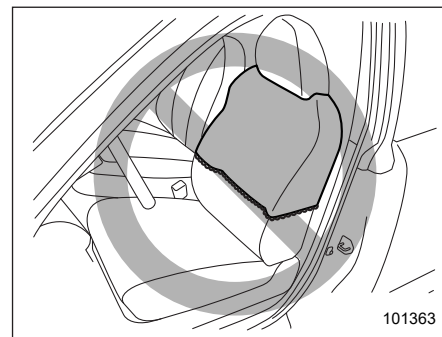


100168

! DANGER

- Ne fixez pas des accessoires contre la garniture de portière et à proximité d'un des coussins de sécurité latéraux SRS, et ne posez aucun objet à proximité des coussins de sécurité latéraux SRS. En cas de déploiement des coussins de sécurité latéraux SRS, ces objets pourraient se transformer en redoutables projectiles et infliger de graves blessures aux occupants du véhicule.

- Ne fixez jamais un microphone de téléphone mains libres ou tout autre accessoire contre un montant avant, un montant central, un montant arrière, le pare-brise, une vitre latérale ou toute autre partie de l'habitacle se trouvant sur le trajet du déploiement d'un rideau de sécurité SRS. Un microphone de téléphone mains libres ou tout autre accessoire placé à un tel endroit pourrait être projeté violemment dans la cabine par le déploiement du rideau de sécurité, ou pourrait empêcher le déploiement normal du rideau de sécurité. Dans un cas comme dans l'autre, il y aurait risque de graves blessures.
- N'accrochez ou ne placez jamais de cintres à vêtements ou d'autres objets durs ou pointus à proximité des vitres latérales. En cas de déploiement des rideaux de sécurité SRS, ils risqueraient de se trouver projetés dans l'habitacle et de provoquer des blessures graves. Ils risqueraient en outre d'empêcher le bon fonctionnement des rideaux de sécurité SRS.



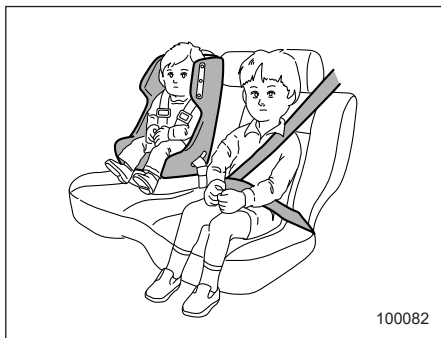
101363

! DANGER

- Ne mettez pas de vêtements ou d'autres objets sur les dossiers des sièges avant, et ne collez pas de vignettes ou autocollants sur la surface des sièges avant, sur ou à proximité des coussins de sécurité latéraux SRS. De tels objets pourraient empêcher les coussins de sécurité latéraux SRS de se déployer convenablement, ou empêcher les occupants des sièges avant de bénéficier de la protection disponible.

- N'installez pas de housse de siège à moins qu'il ne s'agisse d'une housse de siège SUBARU d'origine exclusivement conçue pour être utilisée avec le coussin de sécurité SRS. Même lors de l'utilisation d'une housse de siège SUBARU d'origine, le système de coussin de sécurité latéral SRS peut ne pas fonctionner normalement si la housse de siège n'est pas installée correctement.

■ Précautions d'ordre général au sujet du système de coussin de sécurité SRS et des enfants



DANGER

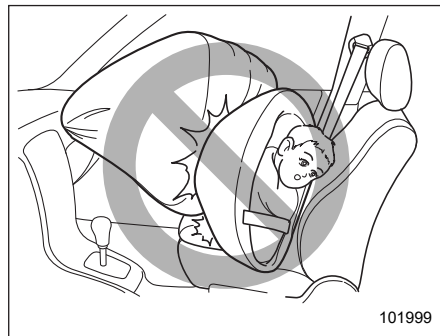
Les enfants doivent toujours être assis sur les sièges arrière et convenablement attachés à tout moment. Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable, et il peut blesser ou même tuer un enfant, surtout s'il n'est pas attaché ou mal attaché. Plus légers et moins robustes que les adultes, les enfants sont plus exposés au risque de blessures par déploiement du coussin de sécurité.

Pour cette raison, nous vous recommandons vivement de veiller à ce que TOUS les enfants (y compris ceux utilisant un système de retenue pour enfant) voyagent sur les sièges ARRIÈRE et soient convenablement attachés au moyen d'un système de retenue pour enfant ou de la ceinture de sécurité du siège, compte tenu de leur âge, de leur taille et de leur poids.

TOUS les systèmes de retenue pour enfant (y compris ceux tournés vers l'avant) doivent toujours être installés sur les sièges ARRIÈRE.

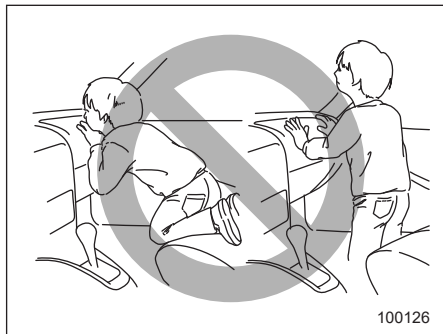
Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant.

Pour des consignes et précautions relatives au système de retenue pour enfant, reportez-vous à "Systèmes de retenue pour enfant" P51.



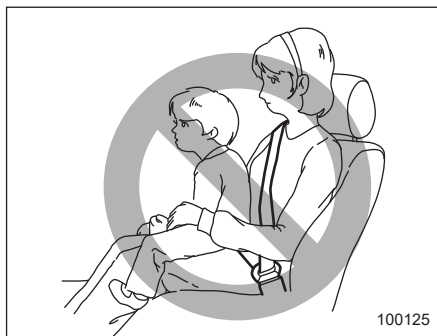
⚠ DANGER

N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT SUR LE SIÈGE AVANT. PLACER LA TÊTE DE L'ENFANT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS LUI FAIT COURIR LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.



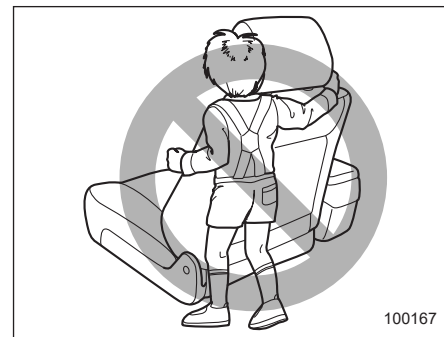
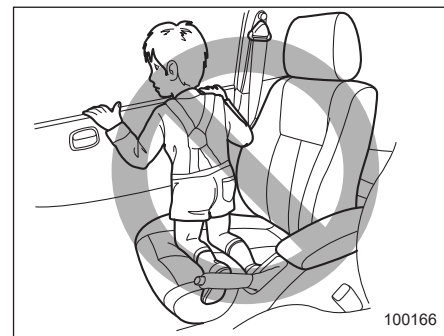
⚠ DANGER

Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou à genoux sur le siège passager avant. Le coussin de sécurité SRS se déploie avec une énergie considérable, assez forte pour blesser voire tuer l'enfant.



⚠ DANGER

Ne tenez jamais un enfant sur vos genoux ou dans vos bras. Le coussin de sécurité SRS se déploie avec une énergie considérable, assez forte pour blesser voire tuer l'enfant.





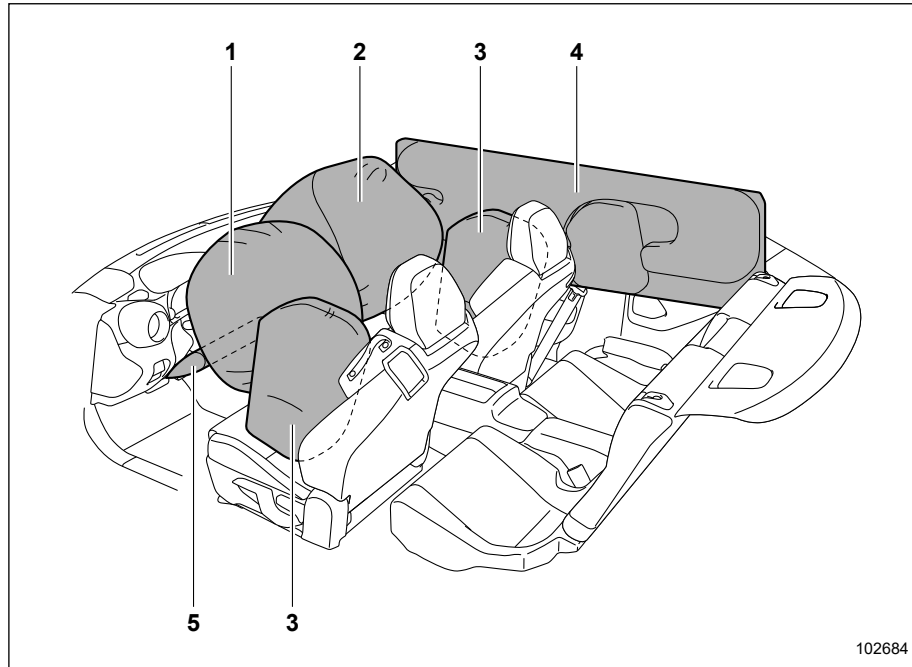
DANGER

- Ne laissez jamais un enfant faire ce qui suit.
 - Se tenir à genoux sur un siège passager en faisant face à la vitre de portière latérale
 - Passer le bras autour du dossier du siège passager avant
 - Passer la tête, les bras ou toute autre partie du corps par la vitre

En cas d'accident, la force de déploiement du coussin de sécurité latéral SRS et/ou du rideau de sécurité SRS pourrait blesser gravement un enfant qui aurait la tête, le bras ou toute autre partie du corps trop proche de ce coussin SRS et/ou du rideau SRS.

- Votre véhicule étant également équipé d'un coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant, les enfants doivent être installés sur le siège arrière et doivent être toujours correctement attachés.

■ Composants



- 1) Coussin de sécurité frontal SRS du conducteur
- 2) Coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant
- 3) Coussin de sécurité latéral SRS
- 4) Rideau de sécurité SRS
- 5) Coussin de sécurité genoux SRS

Les coussins de sécurité SRS sont logés dans les emplacement suivants.

Coussin de sécurité frontal SRS du conducteur: dans la partie centrale du volant

Une marque "SRS AIRBAG" est apposée sur le rembourrage du coussin de sécurité.

Coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant: près de la partie supérieure du côté droit du tableau de bord

Une marque "SRS AIRBAG" est apposée au coin droit du tableau de bord.

Coussin de sécurité latéral SRS: sur le côté portière de chaque dossier de siège avant

Des marques "SRS AIRBAG" sont apposées sur le côté portière de chaque coussin de siège avant.

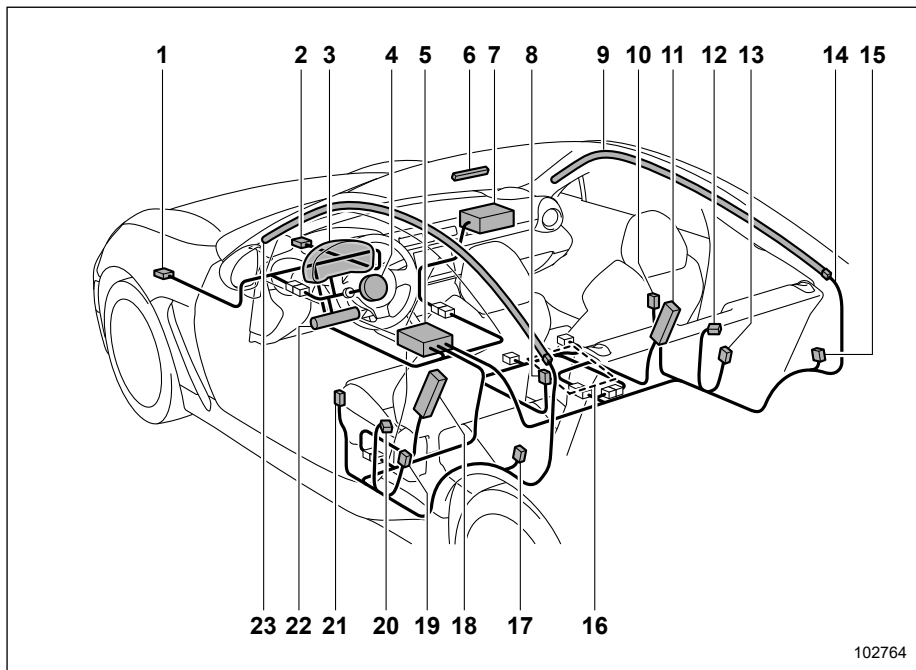
Rideau de sécurité SRS: sur le côté du toit (entre le montant avant et la verticale du siège arrière)

Les marques "SRS AIRBAG" sont situées en haut de chacun des montants centraux.

Coussin de sécurité genoux SRS: sous la colonne de direction

Une marque "SRS AIRBAG" est apposée sur la porte du coussin de sécurité.

1 Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS



- 1) Capteur d'impact avant (côté gauche)
- 2) Capteur d'impact avant (côté droit)
- 3) Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS
- 4) Module de coussin de sécurité frontal (côté conducteur)
- 5) Module de commande du coussin de sécurité (y compris le capteur d'impact et le capteur de retournement)
- 6) Indicateur d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant
- 7) Module de coussin de sécurité frontal (côté passager avant)

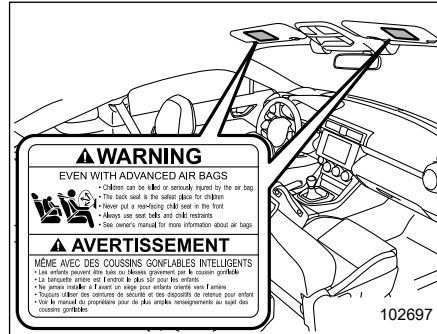
- 8) Commande de boucle de ceinture de sécurité (côté passager avant)
- 9) Module de rideau de sécurité (côté droit)
- 10) Capteur d'impact latéral (côté droit de la portière)
- 11) Module de coussin de sécurité latéral (côté passager avant)
- 12) Prétensionneur de ceinture de sécurité et limiteur de force adaptatif (côté passager avant)
- 13) Capteur d'impact latéral (côté droit du montant central)
- 14) Câblage du coussin de sécurité
- 15) Capteur d'impact latéral (logement de roue arrière côté droit)
- 16) Capteurs du système de détection de la présence d'un passager sur le siège avant
- 17) Capteur d'impact latéral (logement de roue arrière côté gauche)
- 18) Module de coussin de sécurité latéral (côté conducteur)
- 19) Capteur d'impact latéral (côté gauche du montant central)
- 20) Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
- 21) Capteur d'impact latéral (côté gauche de la portière)
- 22) Module de coussin de sécurité genoux (côté conducteur)
- 23) Module de rideau de sécurité (côté gauche)

102764

■ Système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné

Ce véhicule est équipé du système SUBARU de coussin de sécurité frontal intelligent, conforme aux nouvelles exigences de la norme révisée Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) N° 208 en matière de coussins de sécurité frontaux intelligents.

Au moment du déploiement, le système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné détermine automatiquement quelle doit être la force de déploiement du coussin de sécurité frontal SRS du conducteur. Le système décide également si le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant doit s'activer ou non et, dans le cas où il doit être activé, en détermine la force de déploiement.



Ce véhicule comporte des étiquettes de mise en garde collées sur le pare-soleil du conducteur et du passager avant commençant par la mention "MÊME AVEC DES COUSSINS GONFLABLES INTELLIGENTS", ainsi qu'une plaque apposée sur le couvercle de la boîte à gants commençant aussi par la mention "Même avec des coussins gonflables intelligents". N'oubliez pas de lire attentivement les instructions données sur ces étiquettes de mise en garde et sur cette plaque.

Attachez toujours votre ceinture de sécurité. Le système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné est un système de retenue supplémentaire à utiliser en combinaison avec les ceintures de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent porter une ceinture de sécu-

rité ou être installés dans un système de retenue pour enfant approprié.

Pour des informations relatives à l'emplacement des coussins de sécurité SRS, reportez-vous à "Composants" P75.

En cas de collision avant d'intensité moyenne ou violente, les composants suivants se déploient.

- Coussin de sécurité frontal SRS pour le conducteur
- Coussin de sécurité frontal SRS pour le passager avant
- Rideau de sécurité SRS*
- Coussin de sécurité genoux SRS pour le conducteur

*: Lorsqu'une collision frontale décalée assez violente pour provoquer le déploiement du coussin de sécurité frontal se produit.

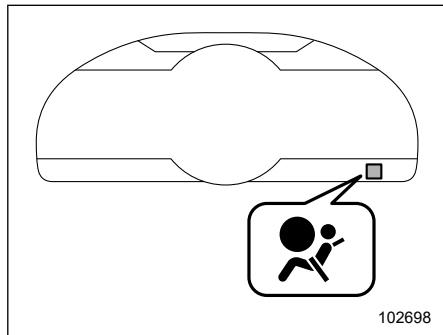
Ces composants complètent les ceintures de sécurité en réduisant l'impact à la tête, la poitrine et les genoux de l'occupant.

REMARQUE

Seuls le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur et le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant sont contrôlés par le système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné.

▼ **Coussin de sécurité frontal SRS du conducteur**

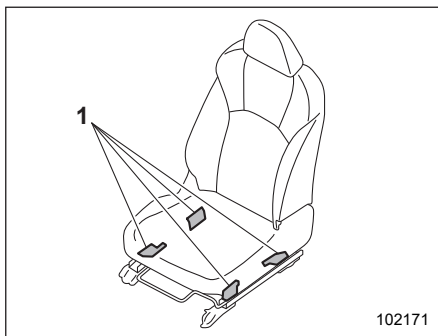
Le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur comporte un déclencheur à double niveau. Le mode de fonctionnement du déclencheur dépend de la violence de l'impact.



Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS

▼ **Coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant**

Le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant comporte un gonfleur à deux étages. Le mode de fonctionnement du déclencheur dépend de la violence de l'impact.



1) Capteurs de détection de présence d'un passager

Les capteurs de détection de présence d'un passager sont installés entre le siège et les rails de sièges, et surveillent le physique et la posture du passager avant. En utilisant cette information, le système de détection de présence d'un passager détermine si le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant doit être déployé ou non.

Il peut donc arriver que le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant ne se déclenche pas, alors que le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur se déclenche. Ce phénomène est normal. Dans ce cas, bien que le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant ne fonctionne pas, le prétensionneur de cein-

ture de sécurité du passager avant fonctionne avec le prétensionneur de ceinture de sécurité du conducteur. Pour plus de détails concernant le prétensionneur de ceinture de sécurité, reportez-vous à "Prétensionneur de ceinture de sécurité" P48.

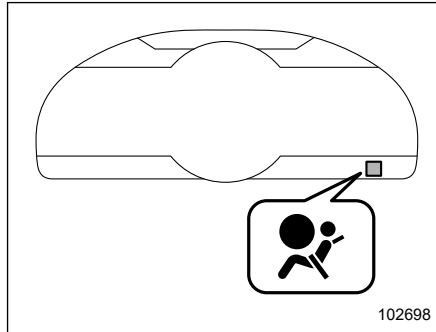
ATTENTION

Observez les précautions suivantes. Dans le cas contraire, le système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné pourrait être dans l'impossibilité de fonctionner ou ne fonctionnerait pas correctement.

- Ne soumettez pas le siège passager avant à des forts impacts, comme des coups de pied par exemple.
- Ne laissez pas les passagers arrière poser les pieds entre le dossier de siège avant et le coussin de siège.
- N'enlevez et ne démontez pas le siège du passager avant.
- N'installez pas sous le siège passager avant un accessoire (amplificateur audio, etc.) autre qu'un accessoire SUBARU d'origine.

- Ne placez aucun objet ou effet personnel (chaussures, parapluie, etc.) sous le siège passager avant.
- Ne placez aucun objet (livres, etc.) autour du siège du passager avant.
- N'utilisez pas le siège du passager avant avec l'appui-tête retiré.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez aucun objet posé sur le siège passager avant, et ne laissez pas la languette de la ceinture de sécurité engagée dans la boucle.
- Ne placez pas d'objet(s) tranchant(s) sur le siège et ne percez pas la garniture de siège.
- Ne placez pas des aimants ou objets aimantés près de la boucle ou de l'enrouleur des ceintures de sécurité.

- N'utilisez pas les sièges avant sans qu'ils soient correctement verrouillés en position avant-arrière ou sans que le dossier soit correctement verrouillé. Si un siège ou son dossier n'est pas verrouillé correctement, agissez sur le réglage pour que le loquet s'engage correctement. Pour la procédure de réglage, reportez-vous à "Siège à réglage manuel" P35 (uniquement sur les modèles équipés de sièges à réglages manuels).



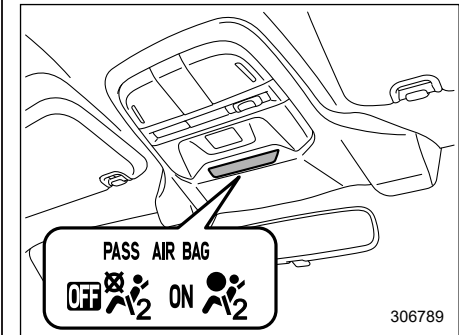
Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS


Si la commande de boucle de ceinture de sécurité et/ou le système de détection de


présence d'un passager avant ne fonctionnent pas normalement, le témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS s'allume. Faites immédiatement contrôler le système par un concessionnaire SUBARU si le témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS s'allume.

L'implication de votre véhicule dans une collision peut affecter le bon fonctionnement du système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné. Si le témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS s'allume, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et consultez un concessionnaire SUBARU.

▼ Indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal du passager

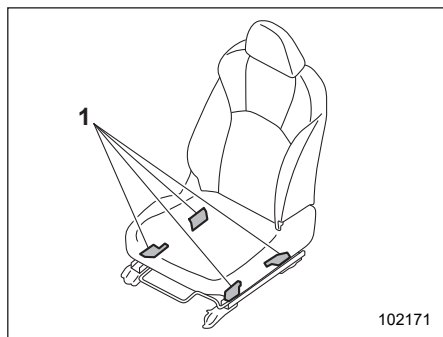


ON : Indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

OFF : Indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

Reportez-vous à "Indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant" P150.

▼ **Système de détection de présence d'un passager**



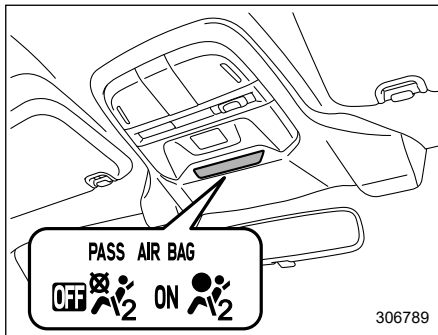
1) Capteurs de détection de présence d'un passager

Les capteurs de détection de présence d'un passager sont installés entre le siège et les rails de sièges, et surveillent le physique et la posture du passager avant. En utilisant cette information, le système de détection de présence d'un passager


détermine si le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant doit être déployé ou non.


! DANGER

N'infligez pas de coups de pied au siège du passager avant et ne le soumettez pas à des impacts importants. Sinon, le témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS peut s'allumer pour indiquer un dysfonctionnement du système de détection de présence du passager avant. Dans ce cas, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, et contactez immédiatement un concessionnaire SUBARU.

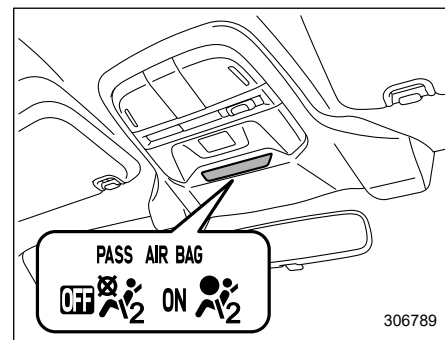


306789


ON : Indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant


OFF : Indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

Si les indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant ne fonctionnent pas correctement, ne laissez personne s'asseoir sur le siège du passager avant et faites vérifier le système de détection de présence d'un passager par votre concessionnaire SUBARU.



306789

ON : Indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

OFF : Indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

De plus, si des bagages sont mis sur le siège du passager avant, cela peut nuire à la capacité du système à déterminer si le coussin de sécurité doit se déployer ou non. Cela peut empêcher les indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant de fonctionner correctement. Vérifiez que les indicateurs fonctionnent correctement.

Lorsque l'indicateur de désactivation s'éteint et l'indicateur d'activation s'allume, le coussin de sécurité frontal du passager avant peut se déployer lors d'une collision. Retirez les bagages du siège du passager avant.

▼ **Conditions dans lesquelles le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant n'est pas mis en service**

Le système est conçu pour que le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant soit mis hors service dans l'une des situations suivantes concernant le siège passager avant:

- Le siège n'est pas occupé.
- Un système de retenue pour enfant de type approprié est installé sur le siège et est occupé par un nourrisson ou par un enfant. (Voir DANGER qui suit.)

- Le système de détection de présence d'un passager avant est en dysfonctionnement.

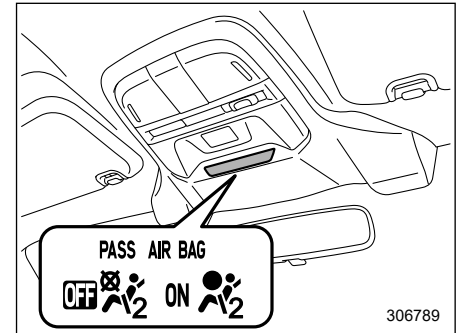
DANGER

N'INSTALLEZ JAMAIS DE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT, MÊME SI LE COUSSIN DE SÉCURITÉ FRONTAL SRS POUR PASSAGER AVANT EST DÉSACTIVÉ. Installez-le correctement sur le siège **ARRIÈRE**, comme indiqué dans ce manuel. En outre, il est vivement recommandé qu'un système de retenue pour enfant (siège rehausseur compris) soit installé à l'**ARRIÈRE**, et qu'un enfant trop grand pour utiliser le système de retenue pour enfant soit assis à l'**ARRIÈRE**. En effet, un enfant assis sur le siège passager avant pourrait être très gravement blessé et même tué en cas de déploiement du coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant. Les sièges **ARRIÈRE** sont les places les plus sûres pour les enfants.

ATTENTION



Observez les précautions suivantes pour ne pas augmenter la charge sur le siège du passager avant, qui pourrait alors ne pas fonctionner correctement.

- Ne fixez aucun accessoire au dossier du siège (tablette, téléviseur, etc.).
- Veillez à ce que le passager installé à l'arrière ne pose pas ses bras ou ses jambes sur ou contre le dossier de siège du passager avant et qu'il ne tire pas dessus.



ON : Indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

1 Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

 : Indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

Si vous pensez que l'indicateur d'activation/de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant est erroné, prenez les mesures suivantes.

- Vérifiez qu'il n'y a sur le siège passager rien d'autre que la personne qui l'occupe.
- Vérifiez que le loquet de position avant-arrière et le loquet du dossier du siège passager avant sont correctement engagés en essayant de déplacer le siège vers l'avant et vers l'arrière. (Uniquement sur les véhicules avec sièges à réglages manuels)

Si, une fois les mesures correctives appropriées décrites ci-dessus prises, l'indicateur d'activation reste allumé et que l'indicateur de désactivation s'éteint, faites immédiatement effectuer un contrôle par un concessionnaire SUBARU.

Par la suite, même si le bon fonctionnement du système a été vérifié par un concessionnaire, il est préférable que cet adulte de petite taille voyage toujours sur le siège arrière.

REMARQUE

Si le siège passager avant est occupé par un adulte de petite taille, le fait que le système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné mettra ou ne mettra pas en service le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant sera fonction de la manière dont la personne se tient assise. Si l'indicateur de désactivation reste allumé alors que l'indicateur d'activation s'éteint lorsqu'un adulte de petite taille est assis dans le siège du passager avant, reportez-vous à la section suivante "Conditions dans lesquelles le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant est mis en service".

▼ Conditions dans lesquelles le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant est mis en service

Le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant sera mis en service et se déploiera en cas de collision dans l'une des situations suivantes concernant le siège du passager avant.

- Le siège est occupé par un adulte.
- Lorsque certains objets (par exemple une carafe d'eau) sont placés sur le siège.



ATTENTION

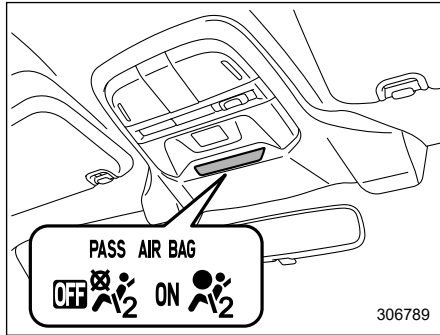
Lorsque le siège passager avant est occupé par un adulte, observez les précautions suivantes.

Faute de quoi, en raison de la diminution de la charge s'exerçant sur le siège passager avant, le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant sera mis hors service bien que le siège soit occupé par un adulte.

Cela peut être à l'origine de blessures.

- Ne laissez pas l'occupant du siège arrière lever le coussin de siège du passager avant avec ses pieds.
- Ne placez aucun objet sous le siège du passager avant, et ne glissez aucun objet par derrière sous ce même siège.
- Ne glissez aucun objet entre le siège du passager avant et la garniture/le montant latéral, la portière ou le boîtier de console centrale. Cela pourrait lever le coussin de siège.

- ▽ Si l'indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal du passager s'allume et l'indicateur d'activation s'éteint alors que le siège du passager avant est occupé par un adulte



ON : Indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

OFF : Indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

Cela peut provenir du fait que l'adulte n'est pas assis correctement sur le siège passager avant.

1. Mettez le contacteur d'allumage en position "OFF".
2. Demandez au passager avant de redresser le dossier de son siège, de se

tenir assis droit au milieu du siège, d'attacher correctement sa ceinture de sécurité, d'étendre les jambes vers l'avant et de reculer son siège au maximum vers l'arrière.

3. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON".

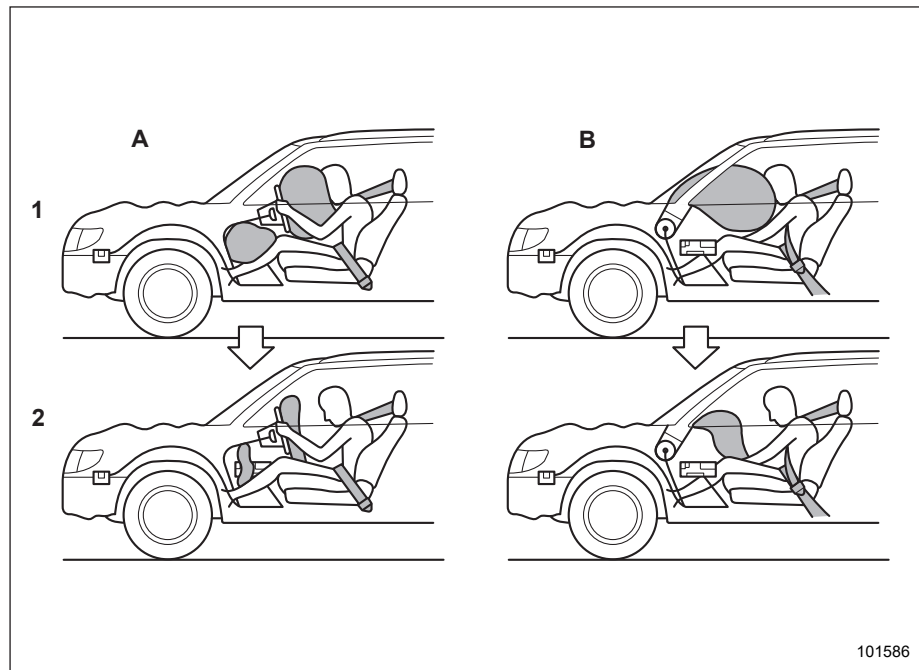
Si l'indicateur de désactivation reste allumé et l'indicateur d'activation éteint, prenez les mesures suivantes.

1. Mettez le contacteur d'allumage en position "OFF".
2. Assurez-vous que le passager avant n'utilise pas de couverture, de coussin de siège supplémentaire, de housse de siège, de chauffage de siège supplémentaire ou d'appareil de massage, etc.
3. Si le passager avant porte des vêtements en trop grand nombre, il doit retirer tout vêtement qui n'est pas nécessaire avant de s'asseoir sur le siège du passager avant, ou s'asseoir sur un siège arrière.

4. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON" et attendez 6 secondes pour que le système termine son contrôle. Après le contrôle, les indicateurs s'éteignent tous deux pendant 2 secondes. L'indicateur d'activation devrait à présent s'allumer, et l'indicateur de désactivation rester éteint.

Si, malgré tout, l'indicateur de désactivation reste éteint et l'indicateur d'activation allumé, faites voyager la personne sur le siège arrière. Contactez immédiatement votre concessionnaire SUBARU et faites contrôler le système.

▼ Activé



- A) Côté conducteur
B) Côté passager

- 1) Les COUSSINS DE SÉCURITÉ SRS se gonflent dès qu'il y a une collision.
- 2) Après gonflement, les COUSSINS DE SÉCURITÉ SRS se dégonflent immédiatement pour ne pas obstruer la vue du conducteur.

Les coussins de sécurité SRS ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

Le système de coussin de sécurité frontal perfectionné SUBARU est conçu pour déterminer les conditions d'activation ou de désactivation du coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant, en fonction des caractéristiques des objets ou personnes sur le siège du passager avant, ces caractéristiques étant surveillées par les capteurs de détection de présence du passager avant. Pour cette raison, il peut arriver que seul le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur se déploie en cas de collision, mais ceci ne signifie pas que le système est défaillant.

Si les capteurs suivants détectent une collision par l'avant d'une intensité prédéterminée, le module de commande envoie au(x) module(s) de sécurité (seulement au module conducteur, ou à la fois au module conducteur et au module passager avant) le signal de déploiement du/des coussin(s) de sécurité frontal/frontaux SRS.

- Les capteurs d'impact avant
- Les capteurs d'impact incorporés au module de commande du coussin de sécurité

Du côté conducteur, le coussin de sécurité genoux SRS se gonfle également avec le coussin de sécurité frontal SRS.

Les coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et du passager avant sont équipés de déclencheurs bi-étagés. Les deux gonfleurs de chaque coussin de sécurité sont actionnés soit l'un après l'autre, soit simultanément, selon la violence de l'impact dans le cas du coussin de sécurité frontal SRS du conducteur, et de la violence de l'impact et des caractéristiques des objets ou personnes sur le siège dans le cas du coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant.

▼ **Après le déploiement**

Après le déploiement, le coussin de sécurité SRS commence à se dégonfler pour ne pas gêner la visibilité du conducteur et sa capacité à maintenir le contrôle du véhicule. Toutes ces opérations depuis la détection de l'impact au dégonflement des coussins de sécurité SRS se déroulent en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner de l'œil.

Que seul le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur se déploie ou que les coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et du passager avant se déploient tous deux, les prétensionneurs de ceinture de sécurité du conducteur et

du passager avant se déclenchent en même temps.

Le déploiement d'un coussin de sécurité SRS s'accompagne d'un bruit de gonflement soudain et assez fort, et d'un léger dégagement de fumée. Tout ceci est le résultat normal du déploiement. Cette fumée n'est pas le signe d'un début d'incendie dans le véhicule.

 **ATTENTION**

Ne touchez pas les composants du système des coussins de sécurité SRS autour du volant et du tableau de bord à mains nues juste après le déploiement. Vous risqueriez de vous brûler car le déploiement entraîne un fort dégagement de chaleur au niveau de certaines parties du système.

▼ **Exemple de type d'accident**

Le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur et le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant sont conçus comme suit.

- Pour se déployer en cas d'accident impliquant une collision frontale de force modérée à violente
- Pour ne se déclencher qu'une seule fois

Le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur et le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant ne sont pas conçus pour fonctionner comme suit.

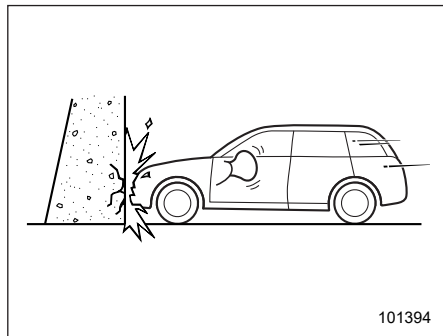
- Pour se déployer dans la plupart des impacts frontaux de moindre force^{*1}
- Pour se déployer dans la plupart des impacts latéraux ou arrière ou dans la plupart des renversements^{*2}

^{*1}: Parce que la protection nécessaire peut être fournie par la ceinture seule.

^{*2}: Parce que le déploiement seul du coussin de sécurité frontal SRS du conducteur ou celui des coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et du passager avant ne protégeraient pas l'occupant du siège dans ces situations.

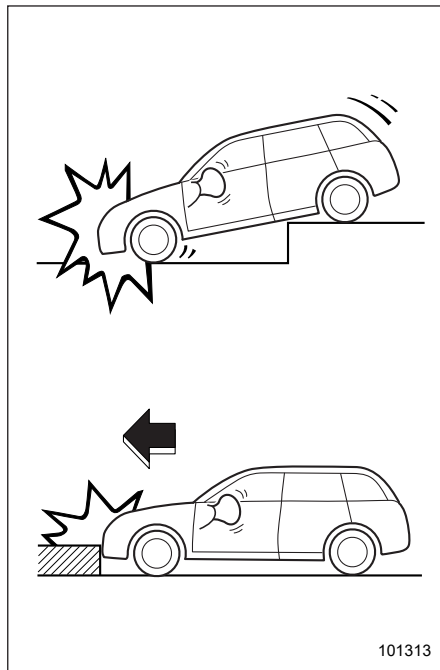
Le déploiement des coussins de sécurité SRS dépend de l'intensité du choc que subit l'habitacle du véhicule au moment de la collision. Cette intensité est très variable d'un type de collision latérale à un autre et n'est pas nécessairement en rapport avec les dommages visibles sur le véhicule.

- ▽ **Exemple d'accident au cours duquel le(s) coussin(s) de sécurité frontal/frontaux SRS du conducteur/du conducteur et du passager avant se déploie(nt) vraisemblablement**



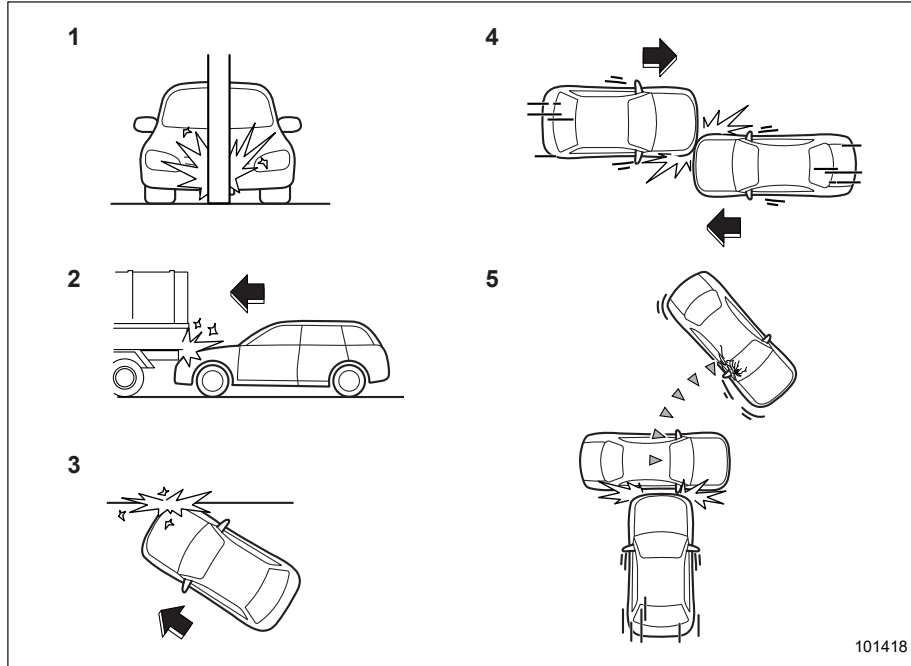
Une collision frontale contre un épais mur de béton à une vitesse du véhicule de l'ordre de 20 à 30 km/h (12 à 19 mi/h) ou plus actionnera le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur seulement ou les deux coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et du passager avant. Le coussin de sécurité est aussi activé lorsque le véhicule subit un impact frontal du même genre et de la même intensité que la collision indiquée ci-dessus.

- ▽ **Exemples de types d'accidents au cours desquels il est possible que les coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et/ou du conducteur et du passager avant se déploient**



Le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur seulement ou les coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et du passager avant peuvent être actionnés si le soubassement du véhicule subit un fort impact par le bas (comme lorsque le véhicule tombe dans un fossé profond ou heurte violemment un obstacle tel qu'une bordure de trottoir).

▽ Exemples de types d'accidents au cours desquels il est peu vraisemblable que le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur et/ou du conducteur et du passager avant se déploie

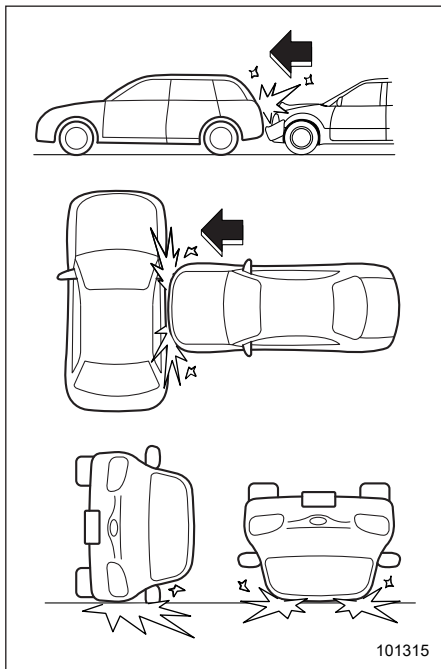


- 1) Le véhicule heurte un obstacle comme un poteau de téléphone ou un poteau indicateur.
- 2) Le véhicule s'encastre sous la benne d'un camion.
- 3) Le véhicule subit un impact frontal de biais.
- 4) Le véhicule subit une collision frontale sur le côté.

- 5) Le véhicule heurte un obstacle mobile ou qui peut se déformer, comme un véhicule en stationnement.

Dans divers types de collisions, le déploiement du coussin de sécurité frontal SRS du conducteur et/ou du conducteur et du passager avant n'est pas nécessairement requis. En cas d'accident tel que ceux illustrés, les coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur/du conducteur et du passager avant ne se déploient pas toujours, cela dépendant de l'intensité des forces agissant dans l'accident.

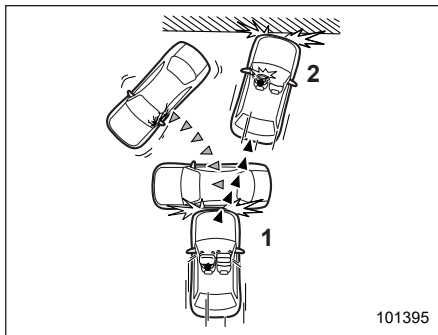
▽ **Exemples de types d'accidents au cours desquels le(s) coussin(s) de sécurité frontal/ frontaux SRS du conducteur/du conducteur et du passager avant n'est/ne sont pas conçu(s) pour se déployer dans la plupart des cas**



101315

Les coussins de sécurité frontaux SRS pour conducteur et passager avant ne sont pas conçus pour se déployer dans la plupart des cas suivants.

- Si le véhicule est percuté par le côté ou par l'arrière
- Si le véhicule se renverse sur le côté ou sur le toit
- Si le véhicule est impliqué dans une collision frontale à faible vitesse



101395

- 1) Premier impact
- 2) Second impact

Dans un accident au cours duquel le véhicule subit plusieurs chocs, les coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et/ ou du conducteur et du passager avant ne se déploient qu'une fois lors du premier choc.

Exemple: Dans le cas d'une double collision, d'abord avec un autre véhicule puis en succession rapide contre un mur de béton, une fois que le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur et/ou du passager s'est ou se sont déployé(s) lors du premier impact, il(s) ne peu(ven)t plus être actionné(s) lors du second impact.

■ **Coussin de sécurité latéral SRS et rideau de sécurité SRS**



100281

▽ **Coussin de sécurité latéral SRS**

Les coussins de sécurité latéraux SRS sont intégrés au dossier de chaque siège avant du côté de la portière, et sont signalés par une marque "SRS AIRBAG".

En cas de collision violente ou d'intensité moyenne par le côté, le coussin de sécurité latéral SRS du côté de l'impact contre le véhicule se déploie entre l'occupant du siège et la portière pour compléter la protection assurée par la ceinture de sécurité et réduire le choc à hauteur de la poitrine et de la taille. Le coussin de sécurité latéral SRS ne fonctionne que pour les personnes assises à l'avant.

▼ Rideau de sécurité SRS

Votre véhicule est équipé d'un système de rideaux de sécurité SRS SUBARU, conforme à la norme Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) N° 226.

De chaque côté de l'habitacle, le rideau de sécurité SRS est logé dans le toit (entre le montant avant et un point à la verticale du siège arrière). Une marque "SRS AIRBAG" est située en haut de chacun des montants centraux.

En cas de collision latérale violente ou d'intensité moyenne par le côté, le rideau de sécurité SRS du côté du véhicule qui subit le choc se déploie entre l'occupant du siège et la vitre de portière pour compléter la protection assurée par la ceinture de sécurité et réduire la violence du choc au niveau de la tête de l'occupant.

Lors d'un renversement du véhicule, les rideaux de sécurité SRS des deux côtés du véhicule se déploient entre le passager et la vitre latérale, et complètent la ceinture de sécurité pour réduire l'impact à la tête du passager.

Lors d'une collision frontale de travers, les rideaux de sécurité SRS des deux côtés du véhicule se déploient entre le passager et la vitre latérale, et complètent la ceinture de sécurité pour réduire l'impact à la tête et au buste du passager.

▼ Activé

Les coussins de sécurité latéraux SRS et les rideaux de sécurité SRS ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

Les coussins de sécurité suivants se déploient indépendamment les uns des autres, puisque chacun a son propre capteur d'impact.

- Coussin de sécurité latéral SRS du conducteur
- Coussin de sécurité latéral SRS du passager avant
- Rideau de sécurité SRS (côté droit)
- Rideau de sécurité SRS (côté gauche)

Lors d'un accident, il est donc possible que seulement l'une de ces deux protections soit activée. Les coussins de sécurité latéraux SRS et les rideaux de

sécurité SRS fonctionnent aussi indépendamment du système des coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et du passager avant logés dans le volant de direction et dans le tableau de bord.

Pour des informations relatives à l'emplacement des capteurs et des modules de commande, reportez-vous à "Composants" P75.

▼ Après le déploiement

Après déploiement, le coussin de sécurité latéral SRS se dégonfle immédiatement. Toutes ces opérations depuis la détection de l'impact au dégonflement des coussins de sécurité latéraux SRS se déroulent en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner de l'œil.

Le rideau de sécurité SRS du côté de l'impact reste un instant gonflé après déploiement, puis se dégonfle lentement.

Le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS du côté de l'impact se déploient même si le siège de ce côté n'est pas occupé.

Le déploiement d'un coussin de sécurité latéral SRS et d'un rideau de sécurité SRS s'accompagnent d'un bruit soudain et assez fort que fait le coussin en se gonflant, et aussi d'un léger dégagement de fumée. Tout ceci est le résultat normal du déploiement. Cette fumée n'est pas le

signe d'un début d'incendie dans le véhicule.

ATTENTION

Ne touchez pas les composants du système des coussins de sécurité latéraux SRS autour du dossier de siège avant à mains nues juste après le déploiement. Vous risqueriez de vous brûler car le déploiement entraîne un fort dégagement de chaleur au niveau de certaines parties du système.

Après le déploiement, ne touchez à aucun des organes du système de rideau de sécurité SRS (toute la partie du toit entre le montant avant et la partie du toit au-dessus du siège arrière). Vous risqueriez de vous brûler car le déploiement entraîne un fort dégagement de chaleur au niveau de certaines parties du système.

▼ Exemple de type d'accident

Le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS sont conçus de la manière suivante:

- Pour se déployer en cas d'accident impliquant une collision latérale de force modérée à violente

- Pour ne se déclencher qu'une seule fois.

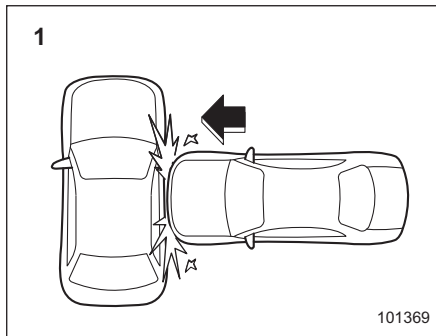
Le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS ne sont pas conçus pour se déployer dans les cas suivants:

- Dans la plupart des impacts latéraux de force moindre
- Dans la plupart des impacts par l'avant ou par l'arrière (car ils ne protégeraient pas l'occupant du siège dans ces situations)

Les rideaux de sécurité SRS sont également conçus pour se déployer lorsque le véhicule est dans un état extrêmement incliné tel que lors d'un renversement. Ils ne sont pas conçus pour se déployer dans la plupart des cas où le véhicule est incliné.

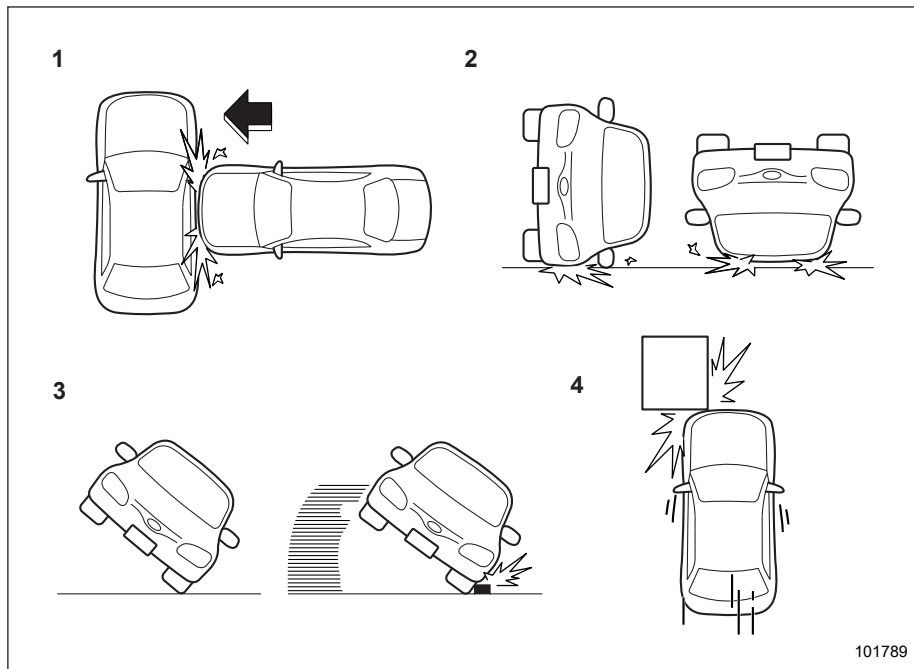
Le déploiement des coussins de sécurité latéraux SRS et des rideaux de sécurité SRS dépend de l'intensité du choc que subit l'habitacle au moment d'une collision latérale. Cette intensité est très variable d'un type de collision latérale à un autre et n'est pas nécessairement en rapport avec les dommages visibles sur le véhicule.

▽ Exemple d'accident type susceptible d'entraîner le déploiement du coussin de sécurité latéral SRS.



1) Un impact latéral fort à proximité du siège avant.

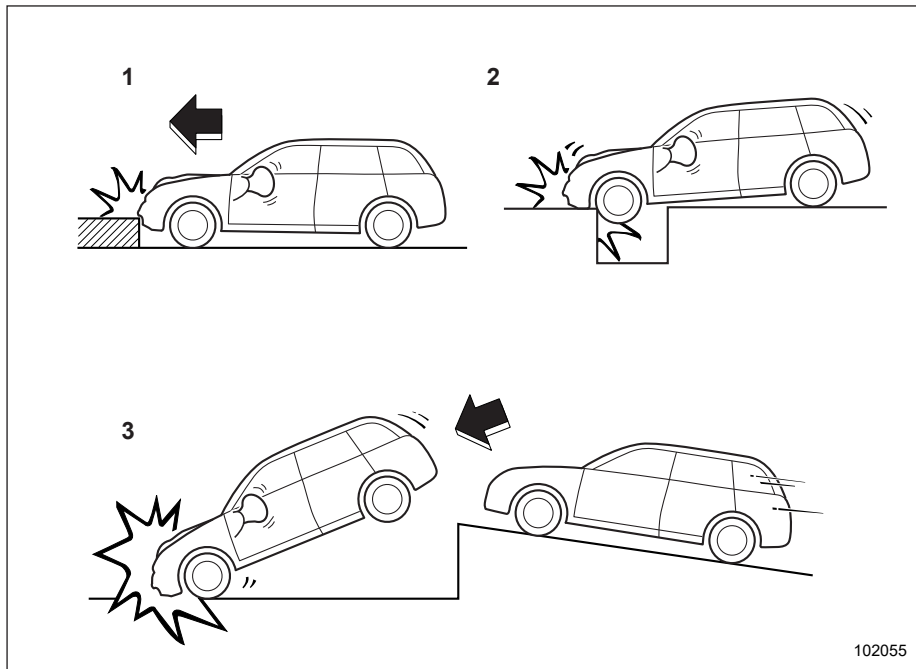
▽ Exemples d'accident type susceptible d'entraîner le déploiement du rideau de sécurité SRS.



- 1) Le véhicule subit un impact latéral violent à proximité du siège avant ou du siège arrière.
- 2) Le véhicule se renverse sur le flanc ou sur le toit.
- 3) L'angle de basculement du véhicule est marginal ou les pneus du véhicule frappent latéralement une bordure de trottoir suite à un dérapage.
- 4) Une collision frontale décalée assez violente pour provoquer le déploiement du coussin de sécurité frontal.

101789

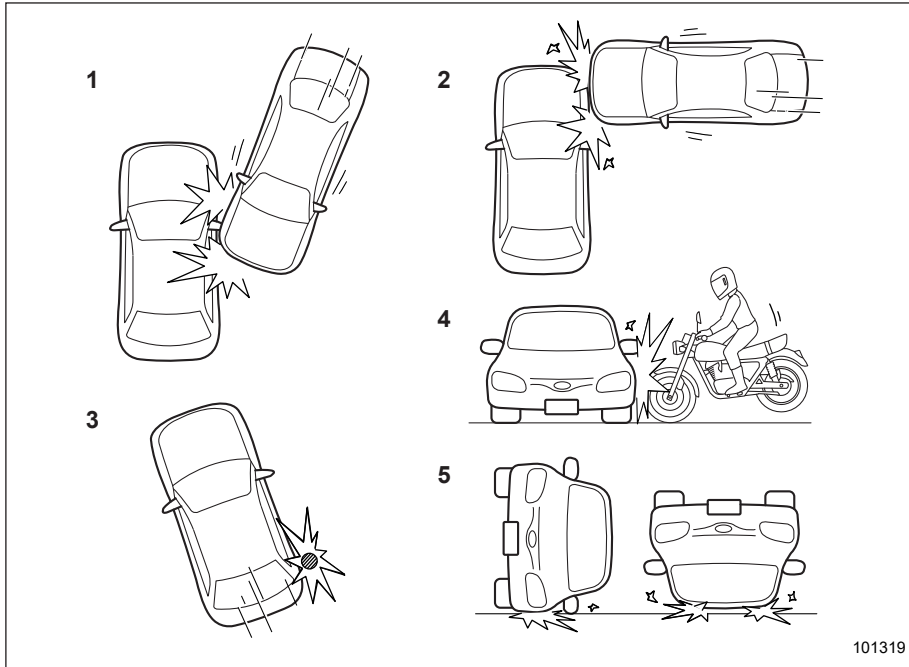
- ▽ Exemples de types d'accidents au cours desquels il est possible que le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS se déploient.



Il est possible que les coussins de sécurité latéraux SRS et les rideaux de sécurité SRS se déploient lors d'un fort impact en dessous de votre véhicule. Quelques exemples sont repris dans l'illustration.

- 1) Cognement contre une courbe, un bord de trottoir ou une surface dure
- 2) Chute ou passage sur un trou profond
- 3) Réception sur une surface dure ou chute du véhicule

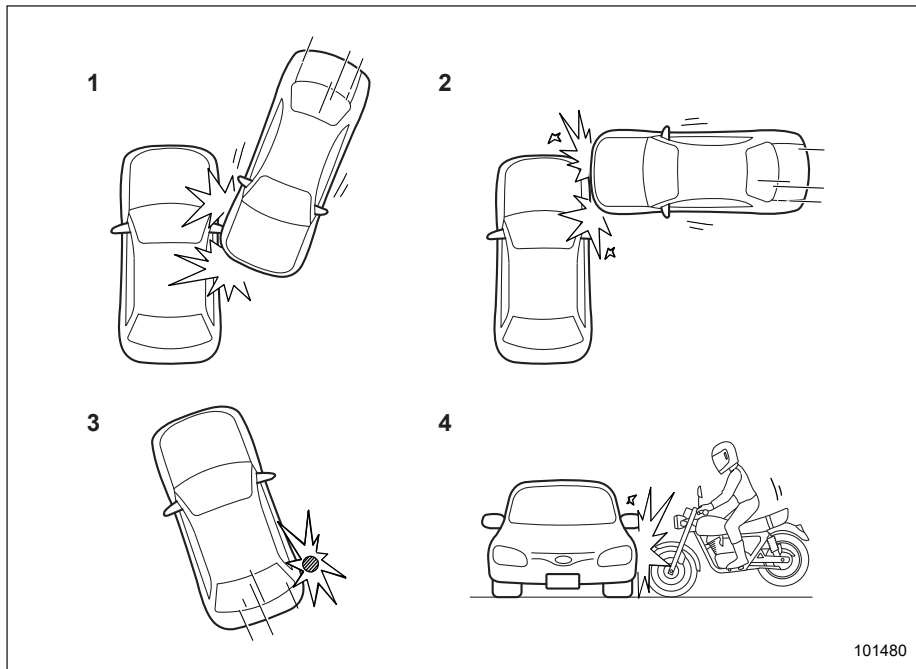
▽ Exemples d'accident type susceptible de ne pas entraîner le déploiement du coussin de sécurité latéral SRS.



- 1) Le véhicule est impliqué dans une collision latérale oblique.
- 2) Le véhicule est impliqué dans une collision latérale n'affectant pas l'alentour de l'habitacle.
- 3) Le véhicule heurte un obstacle comme un poteau téléphonique ou un objet similaire.
- 4) Le véhicule est impliqué dans une collision latérale avec une motocyclette.
- 5) Le véhicule se renverse sur le flanc ou sur le toit.

Dans de nombreux types de collisions, il n'est pas nécessaire que le coussin de sécurité latéral SRS se déploie. En cas d'accidents similaires à ceux évoqués, le déploiement du coussin de sécurité latéral SRS dépendra de l'intensité des forces générées lors de la collision.

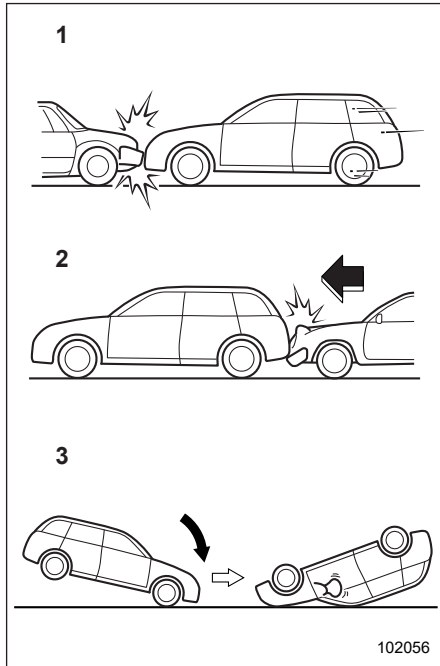
▽ Exemples d'accident types susceptibles de ne pas entraîner le déploiement du rideau de sécurité SRS.



Dans de nombreux types de collisions, il n'est pas nécessaire que le rideau de sécurité SRS se déploie. En cas d'accidents similaires à ceux évoqués, le déploiement du rideau de sécurité SRS dépendra de l'intensité des forces générées lors de la collision.

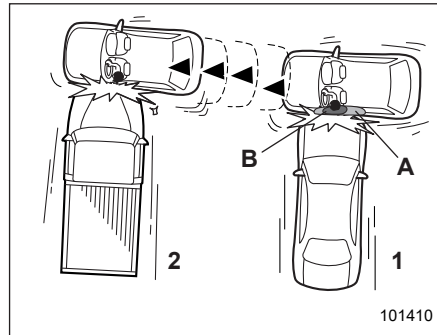
- 1) Le véhicule est impliqué dans une collision latérale oblique.
- 2) Le véhicule est impliqué dans une collision latérale n'affectant pas l'alentour de l'habitacle.
- 3) Le véhicule heurte un obstacle comme un poteau téléphonique ou un objet similaire.
- 4) Le véhicule est impliqué dans une collision latérale avec une motocyclette.

▽ Exemples d'accident type susceptible de ne pas entraîner le déploiement du coussin de sécurité latéral SRS et du rideau de sécurité SRS dans la plupart des cas



1) Le véhicule est impliqué dans une colli-

sion frontale avec un autre véhicule (en déplacement ou à l'arrêt).
 2) Le véhicule est heurté par l'arrière.
 3) Le véhicule se renverse.
 En cas d'accidents tels que ceux illustrés, les coussins de sécurité latéraux SRS et le rideau de sécurité SRS ne sont en principe pas conçus pour se déployer.

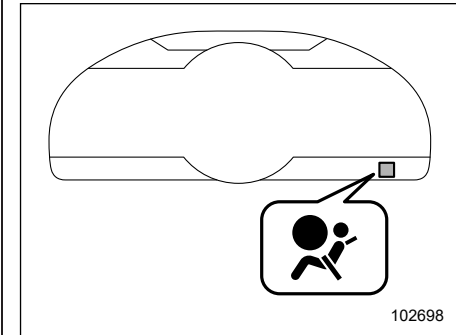


- 1) Premier impact
- 2) Second impact
- A) Rideau de sécurité SRS
- B) Coussin de sécurité latéral SRS

Dans un accident entraînant pour le véhicule plus d'un choc latéral du même côté, le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS ne se déploient qu'une fois lors du premier impact.

Exemple: Dans le cas d'une double collision latérale, d'abord un impact avec un autre véhicule suivi d'un autre impact dans le même sens immédiatement après, une fois que le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS ont été activé lors du premier impact, ils ne sont pas activés lors du second.

■ Surveillance du système de coussin de sécurité SRS



Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS

Un système de diagnostic surveille en permanence le système des coussins de sécurité SRS (y compris les prétensionneurs de ceinture de sécurité) lorsque le contacteur d'allumage est sur la position "ON" pour vérifier qu'il est en état de fonctionnement. Lorsque tout est normal, le

1
Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS s'allume pendant 6 secondes environ lors de la mise sur "ON" du contacteur d'allumage.

Les organes contrôlés par le système de surveillance sont les suivants:

- Capteur d'impact avant
 - Côté droit
 - Côté gauche
- Module de commande du coussin de sécurité (y compris le capteur d'impact et le capteur de retournement)
- Module de coussin de sécurité frontal
 - Côté conducteur
 - Côté passager avant
- Module de coussin de sécurité genoux
 - Côté conducteur
- Capteur d'impact latéral
 - Montant central côté gauche
 - Montant central côté droit
 - Avant du logement de roue arrière côté gauche
 - Avant du logement de roue arrière côté droit
 - Portière côté gauche
 - Portière côté droit
- Module de coussin de sécurité latéral
 - Côté conducteur
 - Côté passager avant
- Module de rideau de sécurité
 - Côté droit
 - Côté gauche

- Prétensionneur de ceinture de sécurité avant et limiteur de force adaptatif
 - Côté passager avant
- Prétensionneur de ceinture de sécurité avant
 - Côté conducteur
- Commande de boucle de ceinture de sécurité
 - Côté passager avant
- Capteur de détection de la présence d'un passager sur le siège avant
- Indicateur d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant
- L'ensemble du câblage associé

 DANGER

Si le témoin avertisseur présente l'une des conditions suivantes, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et consultez un concessionnaire SUBARU. Jusqu'à ce qu'un technicien inspecte et répare le système selon les besoins, les prétensionneurs de ceinture et/ou les coussins de sécurité SRS ne fonctionneront pas correctement en cas de collision, ce qui peut être à l'origine de blessures.

- **Le témoin avertisseur clignote ou scintille**
- **Le témoin avertisseur ne s'allume pas lors de la mise sur "ON" du contacteur d'allumage**
- **Le témoin avertisseur reste allumé en permanence**
- **Le témoin avertisseur s'allume pendant la conduite**

■ Entretien du système de coussin de sécurité SRS

 DANGER

- **Avant de jeter un module du coussin de sécurité ou de mettre le véhicule endommagé dans un accident à la ferraille, consultez votre concessionnaire SUBARU.**

- Les coussins de sécurité SRS ne sont pas des organes que l'utilisateur peut entretenir par lui-même. Il ne faut jamais appliquer un appareil d'essai des circuits électriques à l'un des circuits du système de coussin de sécurité SRS. Pour toute intervention sur le système des coussins de sécurité SRS, consultez le concessionnaire SUBARU le plus proche. Tenter de modifier le système ou en débrancher le câblage électrique risque de provoquer le gonflement inopiné des coussins de sécurité SRS ou de rendre le système inopérant, ce qui peut entraîner de graves blessures.

ATTENTION

Pour toute intervention d'entretien ou de réparation aux endroits mentionnés dans la liste ci-après, faites effectuer le travail par un concessionnaire agréé SUBARU. Ces endroits renferment le module de commande du coussin de sécurité SRS, les capteurs d'impact et les modules de coussin de sécurité.

- Sous le centre du tableau de bord

- À l'avant du véhicule, côtés droit et gauche
- Volant et colonne de direction, et aux alentours
- Partie basse de la colonne de direction, et aux alentours
- Dessus du tableau de bord du côté passager avant, et aux alentours
- Chaque siège avant, et aux alentours
- Intérieur de chacun des montants centraux
- Intérieur de chaque portière
- Sur chaque côté du toit (du montant avant à un point au-dessus du siège arrière)
- Entre le coussin de siège arrière et le logement de roue arrière, de chaque côté

Un coussin de sécurité SRS qui s'est déployé doit être remplacé par un concessionnaire agréé SUBARU uniquement. Les composants du système de coussin de sécurité SRS doivent toujours être remplacés par des pièces d'origine SUBARU.

REMARQUE

Le cas échéant, consultez un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

- L'avant du véhicule a été impliqué dans un accident sans que le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur et/ou celui du conducteur et du passager avant ne se déploient.
- Le rembourrage du volant de direction, le panneau de couverture du coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant ou le côté du toit (entre le montant avant et la verticale du siège arrière) présente une rayure ou une fissure ou est autrement endommagé.
- Le montant central, la portière, le logement de roue ou soubassement arrière, ou la zone proche d'une de ces parties du véhicule a subi un choc, sans que le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS ne se déploient.
- Le tissu ou le cuir des dossiers de siège avant est élimé, déchiré ou autrement endommagé.
- L'arrière du véhicule a été impliqué dans un accident au cours duquel aucun coussin de sécurité SRS ne s'est déployé.

■ Précautions concernant les modifications apportées au véhicule

DANGER

- Pour éviter que le système se déclenche accidentellement ou qu'il soit rendu inopérant, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, il ne faut modifier en aucune manière ni les composants, ni le câblage électrique du système des coussins de sécurité SRS.
Cette remarque concerne les modifications suivantes.
- Installation d'un volant de direction autre que celui d'origine
- Adjonction de garnitures ou capitons supplémentaires sur le tableau de bord
- Installation de sièges autre que ceux d'origine
- Remplacement du tissu ou du cuir des sièges
- Installation de pièces de tissu ou de cuir supplémentaires sur les sièges avant

- Fixation d'un microphone de type mains libres ou de tout autre accessoire contre un montant avant, un montant central, un montant arrière, le pare-brise, une vitre latérale ou toute autre partie de l'habitacle du véhicule se trouvant sur le trajet du déploiement d'un rideau de sécurité SRS.
- Il est déconseillé d'installer un équipement électrique/électronique tel qu'un émetteur/récepteur radio mobile sur ou à proximité des organes d'un système de coussin de sécurité SRS et/ou son câblage électrique. Cela risquerait d'interférer avec le bon fonctionnement du système de coussin de sécurité SRS.
- Modifications sur ou à l'intérieur des panneaux de portière dans le but de remplacer un haut-parleur ou de placer du matériel insonorisant

- Les capteurs d'impact, qui détectent la pression d'un impact, sont situés dans les portières. Ne modifiez pas les composants des portières ou des garnitures de portières, en ajoutant des haut-parleurs de portières par exemple. Toute modification des portières est accompagnée du risque que le système de coussin de sécurité devienne inopérant, ou que le coussin de sécurité se déploie de façon involontaire.

ATTENTION

Aucune des modifications énumérées ci-après ne doit être effectuée. De telles modifications sont susceptibles d'empêcher le bon fonctionnement du système de coussin de sécurité SRS.

- À l'avant du véhicule, installation de tout équipement (pare-broussaille, treuil, chasse-neige, tôle de protection, etc.) qui n'est pas un accessoire SUBARU d'origine.
- Modification de la suspension ou des structures avant du véhicule.

- **Installation d'un pneu de taille ou de structure différente des pneus prescrits sur la plaque du véhicule apposée contre le montant central du côté conducteur ou prescrits pour le modèle du véhicule dans le présent Manuel du conducteur.**
- **Sur le côté du véhicule, installation de tout équipement (marchepieds ou protections de bas de marche, etc.) qui n'est pas un accessoire SUBARU d'origine.**

Avant d'installer un accessoire ou un équipement auxiliaire sur votre véhicule, prenez conseil auprès de votre concessionnaire SUBARU.

■ Comment contacter le fabricant du véhicule concernant les modifications pour les personnes handicapées qui peuvent affecter le système de coussin de sécurité perfectionné

Modifier ou déplacer une partie quelconque des sièges avant, du siège arrière, des ceintures de sécurité, du pare-chocs avant, de l'avant de la caisse,

du panneau du radiateur, du tableau de bord, des instruments de bord, du volant de direction, de la colonne de direction, des pneus, de la suspension ou du plancher peut affecter le fonctionnement du système de coussin de sécurité frontal perfectionné SUBARU. Pour toute question à ce sujet, vous pouvez contacter les distributeurs SUBARU suivants.

<États continentaux des États-Unis, Alaska et District de Columbia>

Subaru of America, Inc.

Customer Advocacy Department

One Subaru Drive

P.O. Box 9103

Camden, NJ 08101-9877

1-800-SUBARU3 (1-800-782-2783)

<Hawaï>

Subaru Hawaii

2850-A Pukoloa St.,

Honolulu, HI 96819

877-215-0338

<Guam>

Shen's Corporation dba Prestige Automobiles

491 East Marine Corps Drive,

Dededo, Guam 96929

671-633-2698

<Porto Rico>

Trebol Motors

296 Marginal JF Kennedy, San Juan, Puerto Rico

787-793-2828

<Canada>

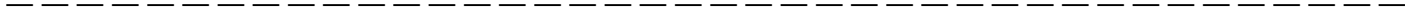
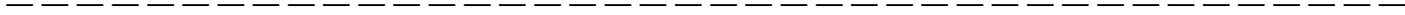
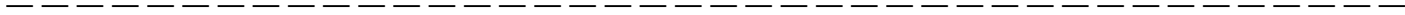
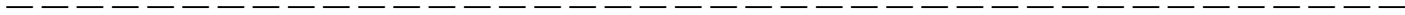
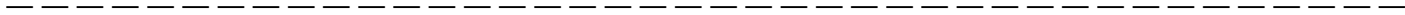
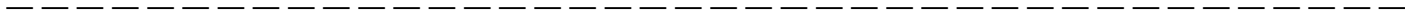
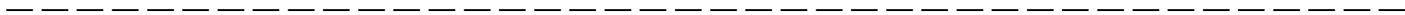
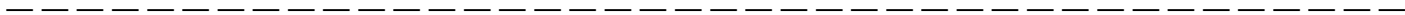
Subaru Canada, Inc.

Consumer Support Department

560 Suffolk Court, Mississauga, Ontario L5R 4J7

1-800-894-4212

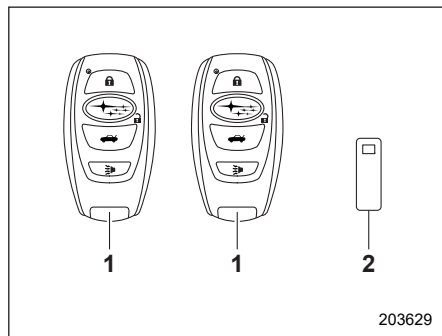
Il n'y a actuellement pas de distributeur SUBARU sur les autres territoires des États-Unis. Si vous vous trouvez dans l'une de ces régions, veuillez prendre contact avec le distributeur ou concessionnaire SUBARU auprès duquel vous avez acheté votre véhicule.



| | |
|---|------------|
| 2-1. Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir | 102 |
| Précautions de sécurité | 102 |
| Verrouillage et déverrouillage avec la fonction d'entrée à "accès sans clé" | 106 |
| Déverrouillage avec l'accès par code PIN..... | 109 |
| Fonction d'économie d'énergie | 111 |
| Fonction d'économie d'énergie du porte-clés d'accès | 112 |
| Désactivation de la fonction d'accès sans clé | 112 |
| Sélectionner le fonctionnement du signal sonore (selon modèles)..... | 115 |
| Sélectionner le fonctionnement des feux de détresse | 115 |
| Avertisseurs sonores et indicateur d'avertissement..... | 115 |
| Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement | 115 |
| Remplacement de la pile du porte-clés d'accès..... | 115 |
| Remplacement du porte-clés d'accès | 115 |
| Certification pour l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir | 115 |
| 2-2. Antidémarrage | 117 |
| Témoin indicateur du système de sécurité..... | 117 |
| Remplacement de la clé..... | 117 |
| Certification pour le dispositif antidémarrage..... | 117 |
| 2-3. Système d'entrée sans clé par télécommande | 118 |
| Verrouillage des portières | 119 |
| Déverrouillage des portières | 119 |
| Ouverture du couvercle de coffre | 119 |
| Réglage du fonctionnement du signal sonore (selon modèles) | 119 |
| Sélectionner le fonctionnement des feux de détresse | 119 |
| Fonction de repérage du véhicule | 120 |
| Émission d'une alarme d'appel au secours | 120 |
| Remplacement de la pile..... | 120 |
| Remplacement des transmetteurs perdus | 120 |
| 2-4. Serrures de portière | 120 |
| Verrouillage et déverrouillage de l'extérieur | 120 |
| Verrouillage et déverrouillage de l'intérieur..... | 122 |
| Fonction de prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur | 123 |
| Fonction de réduction de déchargement de la batterie | 123 |
| 2-5. Système d'alarme | 124 |
| Fonctionnement du système d'alarme | 124 |
| Pour armer le système d'alarme | 124 |
| Pour désarmer le système d'alarme | 125 |
| Réglage du système d'alarme | 125 |
| Si vous avez déclenché l'alarme par inadvertance | 126 |
| 2-6. Vitres | 126 |
| Fonctionnement du lève-vitre électrique..... | 127 |
| Initialisation du lève-vitre électrique..... | 128 |
| 2-7. Couvercle de coffre | 129 |
| Ouverture et fermeture du couvercle de coffre de l'extérieur | 131 |
| Ouverture du couvercle de coffre de l'intérieur..... | 131 |
| Poignée de déverrouillage interne du couvercle de coffre | 131 |

2-1. Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir

Les porte-clés d'accès suivants sont fournis avec le véhicule.



- 1) Porte-clés d'accès
- 2) Plaque de numéro de clé

L'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir vous permet d'utiliser les fonctions suivantes lorsque vous êtes en possession du porte-clés d'accès.

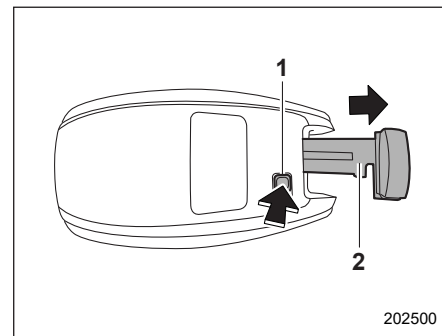
- Verrouillage et déverrouillage des portières et du volet du réservoir de carburant
- Ouverture du coffre à bagages

- Démarrage et arrêt du moteur. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Démarrage et arrêt du moteur" ☞P254.
- Armement et désarmement du système d'alarme. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système d'alarme" ☞P124.

REMARQUE

- Le verrouillage et le déverrouillage au moyen du système d'entrée sans clé par télécommande peut également être contrôlé à l'aide des boutons sur le porte-clés d'accès. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système d'entrée sans clé par télécommande" ☞P118.
- Rangez la plaque de numéro de clé fournie avec le porte-clés d'accès dans un endroit sûr. Elle est nécessaire pour la réparation du véhicule et l'enregistrement de porte-clés d'accès supplémentaires. Pour plus de détails, reportez-vous à "Remplacement de la clé" ☞P117.

Une clé d'urgence est attachée à chaque porte-clés d'accès.



- 1) Bouton de déblocage
- 2) Clé d'urgence

Tout en appuyant sur le bouton de déblocage du porte-clés d'accès, sortez la clé d'urgence.

La clé d'urgence sert au verrouillage et déverrouillage de la portière du conducteur.

■ Précautions de sécurité



DANGER

Si vous portez un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur, restez à au moins 22 cm (8,7 po) de distance des antennes émettrices installées sur le véhicule.

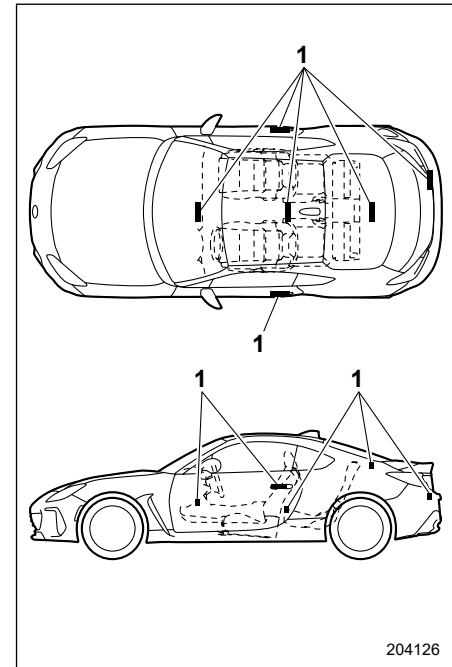
Les ondes radio des antennes émettrices du véhicule pourraient entraver le bon fonctionnement d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur.

Si vous portez un équipement électronique médical autre qu'un stimulateur implanté ou un défibrillateur implanté, avant d'utiliser l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir, reportez-vous à la section "Ondes radio utilisées pour l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir" mentionné ci-dessous, et contactez le fabricant des appareils électroniques médicaux pour plus d'informations. Les ondes radio des antennes émettrices du véhicule pourraient entraver le bon fonctionnement du matériel électronique médical.

"Ondes radio utilisées pour l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir"

- L'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir utilise des ondes radio de la fréquence suivante* en plus des ondes radio utilisées par le système d'entrée sans clé par télécommande. Les ondes radio sont périodiquement émises par les antennes installées sur le véhicule comme le montrent les illustrations suivantes.

*: Fréquence radio: 134 kHz



1) Antenne



ATTENTION

- Ne laissez ou ne rangez jamais le porte-clés d'accès à l'intérieur du véhicule ou dans un rayon de 2 m (6,6 pi) autour du véhicule (par exemple dans le garage). Le porte-clés d'accès peut se trouver enfermé à l'intérieur du véhicule, ou la pile peut se décharger rapidement. Notez que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir peut ne pas s'allumer dans certains cas, selon l'emplacement du porte-clés d'accès.
- Le porte-clés d'accès contient des composants électroniques. Observez les précautions suivantes pour éviter les dysfonctionnements.
 - Il est recommandé de faire remplacer la pile du porte-clés d'accès chez un concessionnaire agréé SUBARU pour éviter tout risque de dégât.
 - Le porte-clés d'accès doit être protégé de l'humidité. Si le porte-clés d'accès est mouillé, essuyez-le immédiatement, puis laissez-le sécher complètement.

- N'infligez pas d'impacts violents au porte-clés d'accès.
- Ne laissez jamais le porte-clés d'accès exposé à la lumière directe du soleil ou dans un endroit qui peut devenir chaud, tel que sur le tableau de bord. Cela peut endommager la pile ou provoquer des défauts des circuits.
- Ne lavez pas le porte-clés d'accès dans un nettoyeur à ultrasons.
- Ne laissez pas le porte-clés d'accès dans des endroits humides ou poussiéreux. Cela pourrait entraîner des dysfonctionnements.
- Gardez le porte-clés d'accès à l'abri des sources magnétiques.
- Ne laissez pas le porte-clés d'accès près d'un ordinateur ou d'un appareil électrique domestique.
- Ne laissez pas le porte-clés d'accès à proximité d'un chargeur de batterie ou de tout accessoire électrique.

- N'appliquez pas de teinture de vitre métallique et n'attachez aucun objet métallique aux vitres.
- Ne posez pas d'accessoires ou de pièces qui ne sont pas d'origine.
- Si vous faites tomber le porte-clés d'accès, la clé d'urgence intégrée à l'intérieur peut se détacher. Faites attention de ne pas perdre la clé d'urgence.
- N'appuyez pas sur le bouton du porte-clés d'accès lorsque vous voyagez en avion. Une pression sur les boutons du porte-clés d'accès provoquerait l'émission d'ondes radio susceptibles d'affecter le fonctionnement de l'avion. Dans un sac, faites le nécessaire pour qu'aucune pression ne se fasse accidentellement sur les boutons.

REMARQUE

- Le réglage d'activation/désactivation de la fonction d'accès sans clé peut être modifié. Pour la procédure de réglage, reportez-vous à "Désactivation de la fonction d'accès sans clé" P112.

- Pour des informations détaillées sur la méthode de fonctionnement du contacteur d'allumage à bouton-poussoir lorsque la fonction d'accès sans clé est en mode désactivé, reportez-vous à "Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement" P358.
- L'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir utilise des ondes radio faibles. L'état du porte-clés d'accès et les conditions environnementales peuvent interférer avec la communication entre le porte-clés d'accès et le véhicule dans les conditions suivantes, et il peut ne pas être possible de verrouiller ou de déverrouiller les portières ou de démarrer le moteur.
 - Lors d'un fonctionnement à proximité d'une installation où de puissantes ondes radio sont transmises, tel qu'une station de radiodiffusion et des lignes électriques.
 - Lorsque des produits qui émettent des ondes radio sont utilisés, tels qu'un porte-clés d'accès ou une clé à télécommande d'un autre véhicule.
 - Lors du transport du porte-clés d'accès de votre véhicule avec le porte-clés d'accès ou le transmetteur à distance d'un autre véhicule.

- Lorsque le porte-clés d'accès est placé à proximité d'équipements de communication sans fil, tel qu'un téléphone cellulaire.
- Lorsque le porte-clés d'accès est placé à proximité d'un objet métallique.
- Lorsque des accessoires métalliques sont attachés au porte-clés d'accès.
- Lorsque vous portez le porte-clés d'accès avec un appareil électronique tel qu'un ordinateur portable.
- Lorsque la pile du porte-clés d'accès est déchargée.
- Le porte-clés d'accès est toujours en communication avec le véhicule et utilise continuellement la pile. Bien que la durée de vie de la batterie varie en fonction des conditions d'utilisation, elle est de 1 à 2 ans environ. Si la batterie est entièrement déchargée, remplacez-la par une neuve.
- Si un porte-clés d'accès est perdu, il est recommandé que tous les autres porte-clés d'accès soient réenregistrés. Pour le recodage d'un porte-clés d'accès, contactez un concessionnaire SUBARU.
- Pour un porte-clés d'accès de réserve, contactez un concessionnaire SUBARU.

- Pour un véhicule, le nombre maximum de porte-clés d'accès que l'on peut enregistrer est de 7.
- Ne laissez pas le porte-clés d'accès dans des espaces de rangement à l'intérieur du véhicule, comme par exemple la pochette de portière, le tableau de bord, ou dans un coin à l'intérieur du coffre. Des vibrations peuvent endommager le porte-clés d'accès ou mettre le contacteur sous tension, ce qui pourrait entraîner un enfermement.
- Lorsque la batterie du véhicule est déchargée ou a été remplacée, une initialisation du système de blocage du volant peut s'avérer nécessaire pour démarrer le moteur. Dans ce cas, effectuez la procédure suivante pour initialiser le système de blocage du volant.
 - (1) Placez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "OFF". Pour plus de détails, reportez-vous à "Changement de l'état d'alimentation" P138.
 - (2) Ouvrez et fermez la portière conducteur.
 - (3) Attendez environ 10 secondes.
 Lorsque la direction est bloquée, l'initialisation est achevée.
- Ne laissez pas le porte-clés d'accès dans les endroits suivants.
 - Sur le tableau de bord

- Sur le plancher
 - À l'intérieur de la boîte à gants
 - À l'intérieur de la poche de garniture de portière
 - Sur le siège arrière
 - Sur la plage arrière
 - Dans le coffre
- Dans le cas contraire, les situations suivantes peuvent se produire.
 - Le porte-clés d'accès se retrouve enfermé par erreur à l'intérieur du véhicule.
 - Une fausse alerte est émise bien qu'aucun dysfonctionnement ne se produise.
 - Aucune alerte n'est émise même si un dysfonctionnement se produit.

■ Verrouillage et déverrouillage avec la fonction d'entrée à "accès sans clé"

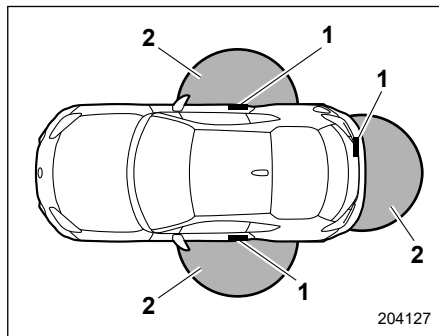
Lorsque le porte-clés d'accès est emmené dans la zone de fonctionnement, les portières et le volet du réservoir de carburant peuvent être verrouillés/déverrouillés simplement en touchant la poignée de portière.

REMARQUE

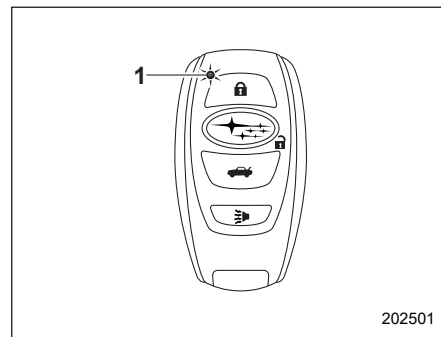
Le véhicule peut également être verrouillé/déverrouillé avec le système

d'entrée sans clé par télécommande. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'entrée sans clé par télécommande" P118.

▼ Portées de fonctionnement



- 1) Antenne
- 2) Plage de fonctionnement (environ 40 à 80 cm (16 à 32 po))



1) Indicateur LED

Lorsque le porte-clés d'accès se trouve dans l'une des portées de fonctionnement des portières, l'indicateur LED du porte-clés d'accès clignote. Lorsque les fonctions d'accès sans clé sont désactivées, l'indicateur LED ne clignote pas tant qu'un bouton sur le porte-clés d'accès n'est pas enfoncé.

REMARQUE

- Si le porte-clés d'accès est placé trop près de la carrosserie du véhicule, les fonctions d'accès sans clé peuvent ne pas fonctionner correctement. Si elles ne fonctionnent pas correctement, répétez l'opération de plus loin.
- Si le porte-clés d'accès est placé près du sol ou dans un endroit élevé

par rapport au sol, même s'il se trouve dans la plage de fonctionnement indiquée, la fonction d'accès sans clé peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsque le porte-clés d'accès se trouve dans la portée de fonctionnement, il est possible pour n'importe qui, même quelqu'un qui n'est pas porteur du porte-clés d'accès, d'activer la fonction d'accès sans clé. Notez que la fonction d'accès sans clé ne peut être actionnée que par la poignée de portière, le capteur de verrouillage de portière ou le bouton d'ouverture du coffre à bagages dans la zone de fonctionnement dans laquelle le porte-clés d'accès est détecté.

- Il n'est pas possible de verrouiller les portières, le couvercle de coffre et le volet du réservoir de carburant au moyen de la fonction d'accès sans clé lorsque le porte-clés d'accès est à l'intérieur du véhicule. Toutefois, selon l'état du porte-clés d'accès et les conditions environnementales, le porte-clés d'accès peut se retrouver enfermé à l'intérieur du véhicule. Avant le verrouillage du véhicule, assurez-vous que vous avez le porte-clés d'accès sur vous.

- Lorsque la pile du porte-clés d'accès est déchargée, ou lors d'une utilisation dans un emplacement avec

de fortes ondes radio ou du bruit (par exemple, près d'une tour de radio, d'une centrale électrique, d'une station de radiodiffusion ou d'une zone où un équipement sans fil est utilisé), ou pendant une conversation sur un téléphone cellulaire, les plages de fonctionnement peuvent être réduites, ou la fonction d'accès sans clé peut ne pas fonctionner.

Dans un tel cas, effectuez la procédure décrite dans "Verrouillage et déverrouillage" P358.

- Les portières peuvent se verrouiller ou se déverrouiller lors du lavage du véhicule ou lorsque celui-ci est exposé à une quantité importante d'eau qui touche la poignée de portière pendant que le porte-clés est encore dans la plage de fonctionnement.

▼ Comment verrouiller et déverrouiller

Il est possible d'effectuer les opérations suivantes lorsque vous portez le porte-clés d'accès sur vous.

- Verrouiller et déverrouiller les portières et le volet du réservoir de carburant
- Déverrouiller le couvercle de coffre

REMARQUE

- Il n'est pas possible de verrouiller les portières et le volet du réservoir de

carburant à l'aide de la fonction d'accès sans clé lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est sur la position "ACC" ou "ON". Reportez-vous à "Changement de l'état d'alimentation" P138.

- Si la poignée de portière est tenue avec une main gantée, le verrouillage de portière peut ne pas être libéré.

- Si le capteur de verrouillage de portière est touché quatre fois ou plus à plusieurs reprises, le système ignore le fonctionnement du capteur.

- Lorsque vous effectuez la procédure de verrouillage trop rapidement, le verrouillage peut ne pas se terminer.

- Si une des portières n'est pas complètement fermée, une tonalité électronique retentit pendant 5 secondes pour vous avertir que les portières ne sont pas fermées correctement.

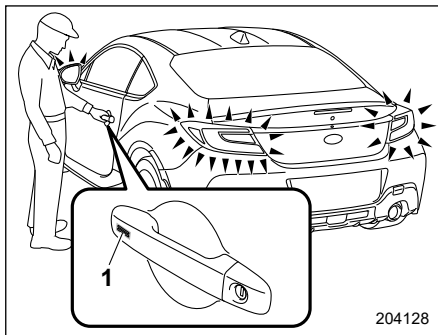
- Il est possible de verrouiller une portière fermée même si une autre portière est ouverte. Après avoir effectué la procédure de verrouillage, fermez la portière ouverte pour la verrouiller.

- Pendant les 3 secondes suivant le verrouillage des portières en utilisant la fonction d'accès sans clé, il n'est pas possible de déverrouiller les

portières en utilisant la fonction d'accès sans clé.

- Lors du verrouillage, assurez-vous de porter le porte-clés d'accès sur vous afin d'éviter l'enfermement du porte-clés d'accès dans le véhicule.
- Votre concessionnaire SUBARU peut modifier le réglage des feux de détresse et du volume du signal sonore. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU. Le réglage du fonctionnement des feux de détresse peut être modifié en utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185.

▽ Verrouillage avec le capteur de verrouillage de portière



1) Capteur de verrouillage de portière

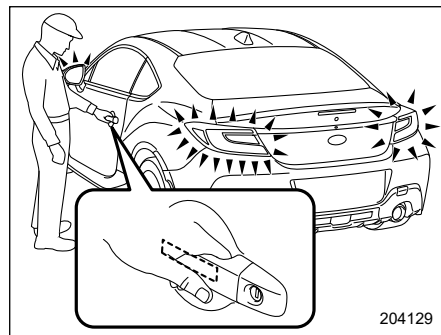
Portez le porte-clés d'accès sur vous, fermez toutes les portières, puis touchez le capteur de verrouillage de portière situé sur la poignée de portière. Toutes les portières, y compris le volet du réservoir de carburant, seront verrouillées. De plus, une tonalité électronique retentit une fois et les feux de détresse clignotent une fois.

REMARQUE

Après avoir touché le capteur de verrouillage de portière pour verrouiller toutes les portières, si vous touchez le capteur de verrouillage de portière deux fois de plus pour effectuer le verrouillage sans déverrouiller d'abord

les portières, rien ne se passe, même si le capteur de verrouillage de portière est touché. Dans ce cas, effectuez l'opération de déverrouillage d'abord une fois. Vous pouvez ensuite toucher le capteur de verrouillage de portière pour verrouiller les portières.

▽ Déverrouillage



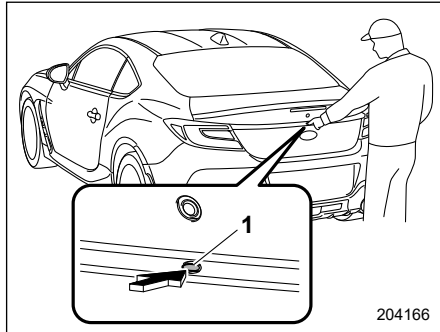
Portez le porte-clés d'accès, et touchez le capteur derrière la poignée de portière.

- Lorsque vous tenez la poignée de la portière du conducteur, seule la portière du conducteur et le volet du réservoir de carburant seront déverrouillés.
- Lorsque vous saisissez la poignée de la portière du passager, toutes les portières (y compris le couvercle de

coffre) et le volet du réservoir de carburant seront déverrouillés.

De plus, une tonalité électronique retentit deux fois et les feux de détresse clignotent deux fois.

▽ Ouverture du coffre à bagages



1) Bouton d'ouverture du coffre à bagages

Portez le porte-clés d'accès, et appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre à bagages. Le coffre à bagages s'ouvre.

REMARQUE

Dans les conditions suivantes, le coffre peut être ouvert avec le porte-clés.

- Le réglage de verrouillage/déverrouillage du coffre est activé.

- Toutes les portières sont déverrouillées.

Le réglage de verrouillage/déverrouillage du coffre peut être modifié par un concessionnaire SUBARU. Contactez votre concessionnaire SUBARU pour modifier le réglage.

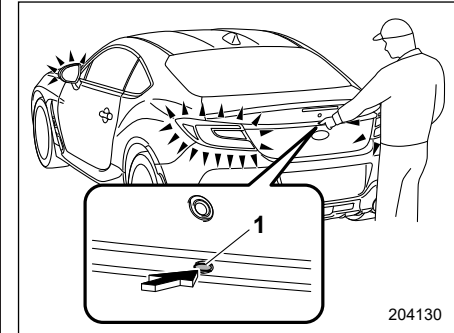
▽ Fonction de déverrouillage sélectif des portières

Lorsque la portière est déverrouillée à l'aide de la fonction d'accès sans clé, seules les portières sélectionnées et le volet du réservoir de carburant seront déverrouillés.

Les réglages peuvent être modifiés avec les méthodes suivantes.

- Le réglage peut être modifié en utilisant l'affichage d'informations central.
- Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185.
- Vous pouvez faire changer le réglage par un concessionnaire SUBARU.

■ Déverrouillage avec l'accès par code PIN



1) Bouton d'ouverture du coffre à bagages

Lorsque toutes les portières sont verrouillées, vous pouvez déverrouiller les portières sans clé en actionnant le bouton d'ouverture du coffre à bagages.

REMARQUE

L'accès par code PIN est utilisé si la clé est accidentellement laissée dans le véhicule. Il est recommandé qu'un code de sécurité à 5 chiffres (code PIN) soit enregistré.

▼ Enregistrement d'un code PIN

| Étapes | Opération | Temps écoulé depuis l'étape précédente |
|---|--|--|
| 1 | Éteignez le contacteur d'allumage. | — |
| 2 | Fermez toutes les portières (y compris le coffre à bagages). | — |
| 3 | Appuyez sur le bouton "🔒" du porte-clés d'accès et maintenez-le enfoncé, puis appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre à bagages et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'un bip retentisse de manière intermittente. | — |
| 4 | Appuyez sur le bouton "🔓" du porte-clés d'accès. | Dans un délai de 30 secondes |
| 5 | Saisissez le code PIN à l'aide du bouton d'ouverture du coffre à bagages dans les 30 secondes suivant le retentissement du bip à l'étape 4. Par exemple, pour enregistrer "32468" en tant que code PIN, effectuez la procédure suivante. | Dans un délai de 30 secondes |
| | (1) Appuyez trois fois sur le bouton. | |
| | (2) Après un bip unique, appuyez deux fois sur le bouton. | |
| | (3) Après un bip unique, appuyez quatre fois sur le bouton. | |
| | (4) Après un bip unique, appuyez six fois sur le bouton. | |
| (5) Après un bip unique, appuyez huit fois sur le bouton. | | |
| 6 | Effectuez à nouveau l'étape 5 dans un délai d'environ 30 secondes après que le bip se mette à retentir par intermittence. | — |
| 7 | Toutes les portières sont déverrouillées et verrouillées. Puis, le code PIN est enregistré. | — |

REMARQUE

- Appuyez dix fois sur le bouton d'ouverture du coffre à bagages pour saisir le chiffre "0".
- Changez fréquemment le code PIN pour protéger votre véhicule du vol.
- Si vous avez prêté votre véhicule à une autre personne, vérifiez que le code PIN n'a pas été modifié ou supprimé. Si le code PIN a été modifié ou supprimé, réenregistrez un nouveau code PIN.
- Si vous faites une erreur pendant la procédure d'enregistrement, appuyez sur le bouton "🔑" ou "🚗" du porte-clés d'accès. Ensuite, démarrez à partir de la procédure décrite dans la section "Enregistrement d'un code PIN".
- Pour protéger votre véhicule contre le vol, vous ne pouvez pas enregistrer cinq fois le même chiffre ("00000" à "99999") ou "12345" comme code PIN.
- N'enregistrez pas le numéro de plaque d'immatriculation de votre véhicule ou des chiffres simples tels que "11122" ou "12121" comme code PIN. Cela augmenterait le risque de vol du véhicule.
- Lorsque vous essayez d'enregistrer "22222", le code PIN enregistré sera supprimé. Vous ne pouvez pas déverrouiller les portières avec l'accès par

Code PIN tant qu'un nouveau code n'a pas été enregistré.

- Après l'enregistrement d'un nouveau code PIN, assurez-vous que vous pouvez déverrouiller les portières à l'aide du code PIN.
- Le code PIN ne peut pas être supprimé pendant que la fonction de clé d'accès est désactivée par actionnement du porte-clés d'accès.
- Réenregistrez le code PIN dans le cas suivant.
 - Lorsque vous avez oublié le code PIN
 - Lorsque vous souhaitez modifier le code PIN

▼ Déverrouillage

Effectuez les étapes (1) à (5) de l'étape 5 décrite dans "Enregistrement".

REMARQUE

- Vous ne pouvez pas déverrouiller à l'aide de l'accès par code PIN dans les cas suivants.
 - Lorsque le porte-clés d'accès se trouve dans la portée de fonctionnement
 - Lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON"
- En cas d'erreur de fonctionnement pendant la procédure de déverrouil-

lage, recommencez la procédure de déverrouillage après avoir attendu au moins 5 secondes.

- Pour protéger votre véhicule contre le vol, un avertisseur sonore retentit si cinq codes PIN incorrects sont entrés de manière consécutive. Si ceci se produit, vous ne pouvez pas déverrouiller les portières à l'aide de l'accès par code PIN pendant 5 minutes.

■ Fonction d'économie d'énergie

Pour protéger la pile du porte-clés d'accès et la batterie du véhicule, la fonction d'accès sans clé est désactivée comme suit.

- Lorsque la fonction d'accès sans clé et le système d'entrée sans clé par télécommande n'ont pas été utilisés:

(1) 5 jours après la désactivation du contacteur d'allumage à bouton-poussoir, la communication entre les antennes et le porte-clés d'accès s'arrête.

(2) 9 jours après l'étape (1), les capteurs (le capteur de verrouillage et le capteur de déverrouillage) sur la portière du passager se désactivent.

- Lorsque le porte-clés d'accès reste dans la portée de fonctionnement pendant 10 minutes ou plus alors que toutes les

portières sont verrouillées, la fonction d'accès sans clé est désactivée.

▼ Sortie du mode d'économie d'énergie

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la fonction du système d'accès sans clé sera restaurée.

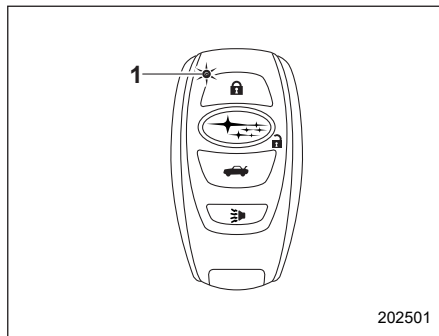
- Déverrouillage en saisissant la poignée de portière (uniquement lorsque les capteurs sur la portière du passager ne sont pas désactivés) ou en appuyant sur le bouton d'ouverture du coffre à bagages situé sur le couvercle de coffre
- Verrouillez ou déverrouillez à l'aide du système d'entrée sans clé par télécommande
- Ouvrez une portière, puis fermez-la
- Placez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "ON"

■ Fonction d'économie d'énergie du porte-clés d'accès

Cette fonction arrête la réception de signaux du porte-clés d'accès et aide à

réduire la consommation de la pile du porte-clés d'accès.

1. Appuyez deux fois sur le bouton "🔒" tout en maintenant le bouton "🔓" enfoncé.



1) Indicateur LED

2. Confirmez que l'indicateur LED clignote 4 fois pour vous avertir que le réglage est terminé.

Lorsque le porte-clés d'accès est en mode d'économie d'énergie, la fonction d'accès sans clé et le système de démarrage à bouton-poussoir ne seront pas disponibles.

Pour annuler le mode d'économie d'énergie, appuyez sur l'un des boutons du porte-clés d'accès.

■ Désactivation de la fonction d'accès sans clé

⚠ DANGER

Si vous portez un stimulateur implanté ou un défibrillateur implanté, effectuez la procédure de "En actionnant la portière du conducteur" P113 pour désactiver la fonction d'accès sans clé. Si vous effectuez la procédure de "En actionnant le porte-clés d'accès" P113, le fonctionnement d'un stimulateur implanté ou d'un défibrillateur implanté pourrait être affecté par les ondes radio émises par l'antenne du transmetteur.

Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, ou lorsque vous choisissez de ne pas utiliser la fonction d'accès sans clé, la fonction d'accès sans clé peut être désactivée.

REMARQUE

- Si la clé d'accès est conservée dans le véhicule ou s'approche de celui-ci, le système s'active et l'énergie de la batterie du véhicule et des piles de la clé d'accès sera consommée. Si cela se produit fréquemment ou continuellement, la batterie du véhicule ainsi

que les piles des clés d'accès peuvent être complètement déchargées.

- La fonction de verrouillage et de déverrouillage par le système d'entrée sans clé par télécommande n'est pas désactivée.

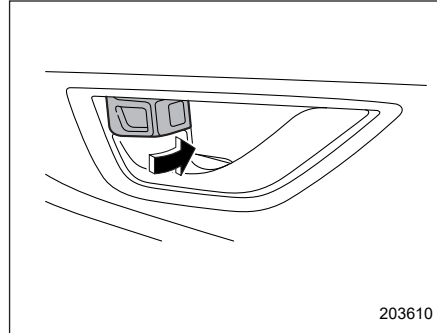
- Pour démarrer le moteur alors que les fonctions sont désactivées, effectuez la procédure décrite dans "Démarrage du moteur" P359.

▼ Désactivation des fonctions

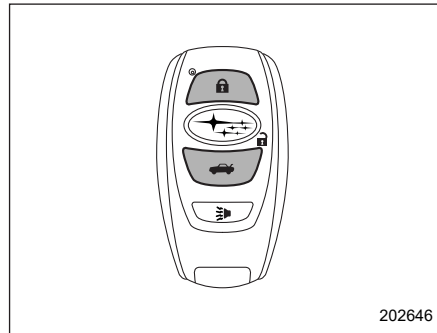
▽ En actionnant le porte-clés d'accès

Pour désactiver la fonction d'accès sans clé en actionnant le porte-clés d'accès, enregistrez un code PIN pour l'accès par code PIN. Pour plus de détails concernant l'enregistrement d'un code PIN, reportez-vous à "Déverrouillage avec l'accès par code PIN" P109.

1. Ouvrez la portière du conducteur.



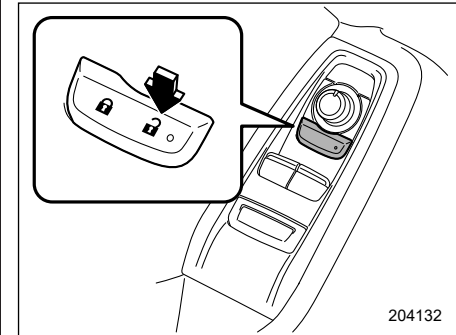
2. Basculez le loquet vers l'avant.



3. Pressez et maintenez le bouton "🔒" et le bouton "🚗" enfoncés sur le porte-clés d'accès simultanément pendant plus de 5 secondes.

Un bip sonore se fait entendre, et la fonction est désactivée.

▽ En actionnant la portière du conducteur



Pour désactiver la fonction d'accès sans clé en utilisant la portière du conducteur, effectuez les procédures suivantes.

| Étapes | Opération | Temps | État |
|--------|--|------------------|--|
| 1 | Asseyez-vous dans le siège du conducteur, et fermez la portière. | — | Fermer |
| 2 | Appuyez sur "🔒" du commutateur de verrouillage électrique des portières. | — | Fermer |
| 3 | Ouvrez la portière du conducteur. | Dans les 5 sec. | Fermer→Ouvrir |
| 4 | Appuyez deux fois sur "🔒" du commutateur de verrouillage électrique des portières. | Dans les 5 sec. | Ouvrir |
| 5 | Fermez et ouvrez la portière du conducteur deux fois. | Dans les 10 sec. | Ouvrir→Fermer→ Ouvrir→Fermer→ Ouvrir |
| 6 | Appuyez deux fois sur "🔒" du commutateur de verrouillage électrique des portières pendant que la portière est ouverte. | Dans les 10 sec. | Ouvrir |
| 7 | Fermez et ouvrez la portière du conducteur une fois. | Dans les 10 sec. | Ouvrir→Fermer→ Ouvrir |
| 8 | Fermez la portière. | Dans les 5 sec. | Ouvrir→Fermer |

Un bip se fait entendre, et les fonctions seront alors désactivées.

REMARQUE

Dans les étapes 4 et 6, appuyez fermement sur le commutateur de verrouillage électrique des portières. Si le commutateur n'est pas enfoncé fermement, les fonctions peuvent ne pas être désactivées.

▼ Activation des fonctions

Lorsque la procédure de désactivation des fonctions est effectuée à nouveau, un bip sonore se fait entendre, et les fonctions sont activées.

REMARQUE

- La fonction d'accès sans clé est activée uniquement si vous effectuez la procédure de la même manière que lorsque vous désactivez la fonction (par exemple, lorsque vous la désactivez en actionnant la portière du conducteur, la fonction n'est pas activée même si vous actionnez le porte-clés d'accès).

- Appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir si vous ne connaissez pas la procédure par laquelle la fonction d'accès sans clé a été désactivée.

- En cas de désactivation en actionnant la portière du conducteur: aucun signal sonore n'est émis
- En cas de désactivation en actionnant le porte-clés d'accès: un signal sonore est émis

■ Sélectionner le fonctionnement du signal sonore (selon modèles)

Au moyen de la tonalité électronique, le système donne une confirmation sonore lors du verrouillage ou du déverrouillage des portières. Si vous le souhaitez, vous pouvez désactiver le signal sonore à l'aide de l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P185.

En outre, le réglage du volume du signal sonore peut également être modifié par un concessionnaire SUBARU. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

■ Sélectionner le fonctionnement des feux de détresse

Au moyen des feux de détresse, le système émet un signal visible lors du verrouillage ou du déverrouillage des portières. Si vous le souhaitez, vous pouvez éteindre les feux de détresse à l'aide de l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P185. Vous pouvez aussi faire changer ce réglage par un concessionnaire SUBARU. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

■ Avertisseurs sonores et indicateur d'avertissement

L'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir est équipé d'un avertisseur sonore et de l'indicateur d'avertissement de clé d'accès afin de minimiser le risque de mauvaises manipulations et de protéger plus facilement votre véhicule contre le vol.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins sonores et indicateur d'avertissement d'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir" ☞P159.

■ Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement

Reportez-vous à "Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement" ☞P358.

■ Remplacement de la pile du porte-clés d'accès

Reportez-vous à "Remplacement de la pile du porte-clés d'accès" ☞P415.

■ Remplacement du porte-clés d'accès

Les porte-clés d'accès peuvent être remplacés chez les concessionnaires

SUBARU. Pour de plus amples détails, veuillez contacter un concessionnaire SUBARU.

■ Certification pour l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir

• Modèles spécification des États-Unis

ID FCC: HYQ14AKB

ID FCC: Y8PSU19S-3

ID FCC: Y8PSSPIMB03



ATTENTION

AVERTISSEMENT FCC

Apporter des changements ou modifications à l'équipement sans avoir obtenu l'approbation expresse de l'entité responsable de la conformité peut annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement dont bénéficie l'utilisateur.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des Règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Le dispositif ne doit pas engendrer des interférences gênantes, et (2) il doit être capable de subir toutes formes d'interfé-

rences, y compris des interférences susceptibles d'en perturber le fonctionnement.

• **Modèles spécification du Canada**

NOTE

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

204232

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference; and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

204234

• **Modèles spécification du Mexique**

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

204233

IFT

RCPDE1421-4665

14AKB

DENSO

2-2. Antidémarrage

Le rôle du dispositif antidémarrage est d'interdire la mise en marche du moteur par une personne non autorisée à utiliser le véhicule. Votre véhicule ne peut être utilisé que si l'utilisateur dispose d'une des clés enregistrées et reconnues par le dispositif antidémarrage. Le moteur ne démarrera pas en cas de tentative de démarrage avec un porte-clés d'accès ou une clé non enregistré(e). Même si le moteur démarre, il s'arrête après quelques secondes. Ce système ne garantit cependant pas à 100 % la protection contre le vol.

ATTENTION

- **Ne laissez pas la clé dans un endroit exposé directement au soleil ou dans tout autre endroit exposé à une forte chaleur.**
- **Les clés doivent être protégées de l'humidité. Si une clé a été mouillée, séchez-la immédiatement en l'essuyant avec un chiffon.**
- **Ne modifiez ou ne retirez pas le système. S'il est modifié ou retiré, le fonctionnement correct du système ne peut pas être garanti.**

REMARQUE

- **Pour protéger votre véhicule contre le vol, observez strictement les mesures de sécurité suivantes:**
 - **Ne quittez jamais votre véhicule en laissant les clés à l'intérieur.**
 - **Avant de quitter votre véhicule, fermez toutes les vitres et verrouillez les portières.**
 - **Ne laissez pas vos clés de secours ou le document sur lequel vous avez noté les numéros de clé à l'intérieur du véhicule.**
- **Le véhicule est équipé d'un dispositif antidémarrage ne nécessitant pas d'entretien.**

■ Témoin indicateur du système de sécurité

Reportez-vous à "Témoin indicateur du système de sécurité" ☞ P164.

■ Remplacement de la clé

La plaque de numéro de clé est indispensable pour faire fabriquer un double. Avant emploi, toute nouvelle clé doit être enregistrée pour qu'elle soit reconnue par le dispositif antidémarrage de votre véhicule. Le nombre maximum de clés pouvant être enregistrées pour usage avec un véhicule est de sept.

Une clé déjà enregistrée est nécessaire pour enregistrer une nouvelle clé.

REMARQUE

Si vous perdez une clé, le code d'identification de la clé perdue reste dans la mémoire du dispositif antidémarrage du véhicule. Pour des raisons de sécurité, le code d'identification de la clé perdue doit être effacé de la mémoire. Pour effacer le code d'identification de la clé perdue, toutes les clés utilisées sont nécessaires.

Pour plus de détails sur l'enregistrement d'une nouvelle clé et l'effacement du code d'identification de la clé perdue, contactez votre concessionnaire SUBARU.

■ Certification pour le dispositif antidémarrage

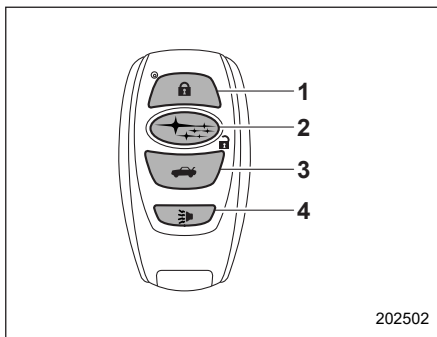
Reportez-vous à "Certification pour l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir" ☞ P115.

2-3. Système d'entrée sans clé par télécommande



ATTENTION

- N'exposez pas le transmetteur à distance à des forts chocs, comme ceux résultant d'une chute ou d'un lancement.
- Ne démontez pas le transmetteur à distance saut lors de remplacement de la pile.
- Protégez le transmetteur à distance de l'humidité. S'il a été mouillé, séchez-le immédiatement en l'essuyant avec un chiffon.
- N'appuyez pas sur le bouton du transmetteur à distance lorsque vous vous trouvez dans un avion. Une pression sur les boutons du transmetteur à distance provoquerait l'émission d'ondes radio susceptibles d'affecter le fonctionnement de l'avion. Lorsque vous vous trouvez dans un avion et que vous transportez le transmetteur à distance dans votre sac, faites le nécessaire pour qu'aucune pression de se fasse sur les boutons de ce dernier.



202502

Porte-clés d'accès

- 1) Bouton de verrouillage/armement
- 2) Bouton de déverrouillage/désarmement
- 3) Bouton d'ouverture du couvercle de coffre
- 4) Bouton PANIC

Le système d'entrée sans clé par télécommande remplit les fonctions suivantes.

- Verrouillage et déverrouillage des portières et du volet du réservoir de carburant
- Ouverture du couvercle de coffre
- Émission d'une alarme d'appel au secours
- Armement et désarmement du système d'alarme. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'alarme" P124.

La portée de la télécommande du système d'entrée sans clé par télécommande est de l'ordre de 10 mètres (30 pieds). Mais cette distance varie en fonction de l'environnement. La télécommande portera moins loin dans les zones proches d'une installation ou d'un équipement électronique émettant de puissantes ondes radio, comme par exemple une centrale électrique, une station de radio-diffusion, un relais de télévision ou un système de télécommande d'appareils électroniques domestiques.

REMARQUE

- Le système d'entrée sans clé par télécommande ne s'active pas lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est sur toute autre position que "OFF".
- Les feux de détresse se mettront à clignoter une ou deux fois lorsque le bouton du porte-clés d'accès est enfoncé dans les cas suivants.
 - Lors du verrouillage des portières
 - Lors du déverrouillage des portières

Si vous le souhaitez, vous pouvez éteindre les feux de détresse à l'aide de l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185. Vous

pouvez aussi faire changer ce réglage par un concessionnaire SUBARU. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

Le réglage du fonctionnement du système d'entrée sans clé par télécommande peut être modifié par votre concessionnaire SUBARU. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages et ajustements des fonctions effectués par un concessionnaire" P430.

■ Verrouillage des portières

Appuyez sur le bouton "🔒" pour verrouiller toutes les portières et le volet du réservoir de carburant. Une tonalité électronique retentit une fois et les feux de détresse clignotent une fois.

Si une des portières n'est pas complètement fermée, une tonalité électronique retentit pendant 5 secondes pour vous avertir que les portières ne sont pas fermées correctement.

Lorsque vous fermez la portière, elle se verrouille automatiquement puis ce qui suit se produit.

- Une tonalité électronique se fait entendre une fois.

- Les feux de détresse clignotent une fois.

■ Déverrouillage des portières

Appuyez sur le bouton "🔓" pour déverrouiller la portière du conducteur et le volet du réservoir de carburant. Une tonalité électronique retentit deux fois et les feux de détresse clignotent deux fois. Pour déverrouiller toutes les portières, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton "🔓" dans les 5 secondes qui suivent.

REMARQUE

Si l'intervalle entre la première et la seconde pression sur le bouton "🔓" (pour déverrouiller toutes les portières) est trop court, il est possible que le système ne réagisse pas.

■ Ouverture du couvercle de coffre

Maintenez le bouton "🚗" enfoncé pour ouvrir le couvercle de coffre. Une tonalité électronique retentit une fois.

Vous pouvez faire changer ce réglage de fonctionnement par un concessionnaire SUBARU. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

■ Réglage du fonctionnement du signal sonore (selon modèles)

Au moyen d'une tonalité électronique, le système donne une confirmation sonore du verrouillage ou du déverrouillage des portières.

Si vous le souhaitez, vous pouvez désactiver le signal sonore à l'aide de l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185. En outre, le réglage du volume du signal sonore peut également être modifié par un concessionnaire SUBARU. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

■ Sélectionner le fonctionnement des feux de détresse

Au moyen des feux de détresse, le système émet un signal visible lors du verrouillage ou du déverrouillage des portières. Si vous le souhaitez, vous pouvez éteindre les feux de détresse à l'aide de l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185. Vous pouvez aussi faire changer ce réglage par un concessionnaire SUBARU. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

■ Fonction de repérage du véhicule

Cette fonction vous permet de retrouver facilement votre véhicule garé dans un parc de stationnement parmi de nombreuses voitures. Sous réserve que vous vous trouviez à moins de 10 mètres (30 pieds) du véhicule, une triple pression sur le bouton "P" en moins de 5 secondes fait donner un coup d'avertisseur sonore et clignoter les feux de détresse du véhicule trois fois.

REMARQUE

Si l'intervalle entre les trois pressions successives sur le bouton "P" est trop court, le système ne réagit pas aux signaux envoyés par le transmetteur à distance.

■ Émission d'une alarme d'appel au secours

Pour lancer l'alarme, appuyez une fois sur le bouton "PANIC".

L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse, phares, feux de gabarit, feux arrière et lampes de lecture clignotent.

Pour faire cesser l'alarme, appuyez sur l'un des boutons du transmetteur à distance. Si on ne touche à aucune des touches du transmetteur à distance,

l'alarme est désactivée 60 secondes plus tard environ.

■ Remplacement de la pile

Reportez-vous à "Remplacement de la pile" P414.

■ Remplacement des transmetteurs perdus

Si vous perdez un transmetteur ou si vous souhaitez disposer de transmetteurs supplémentaires (il est possible d'en programmer sept au maximum), il vous faut re-programmer l'ensemble de vos transmetteurs pour des raisons de sécurité. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire SUBARU et faites programmer les transmetteurs dans le système d'entrée sans clé par télécommande.

2-4. Serrures de portière

■ Verrouillage et déverrouillage de l'extérieur

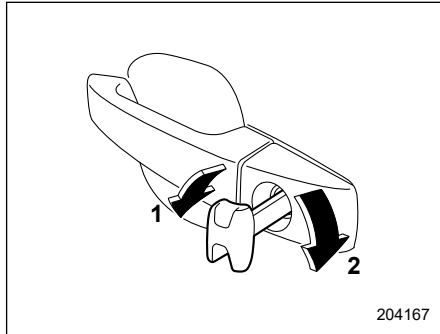
REMARQUE

Si vous déverrouillez la portière du conducteur avec une clé d'urgence et que vous ouvrez la portière lorsque le système d'alarme est armé, le système d'alarme se déclenche et l'avertisseur sonore du véhicule retentit. Dans ce cas, effectuez une des opérations suivantes:

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés d'accès.
- Placez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "ACC".
- Portez le porte-clés d'accès sur vous et effectuez une des procédures suivantes.
 - Saisissez la poignée de la portière.
 - Appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre à bagages.

Pour plus de détails relatifs au système d'alarme, reportez-vous à "Système d'alarme" P124.

▼ Comment verrouiller et déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé d'urgence



- 1) Tournez la clé vers l'avant pour verrouiller.
- 2) Tournez la clé vers l'arrière pour déverrouiller.

Dans ce cas, seule la portière du conducteur est verrouillée ou déverrouillée.

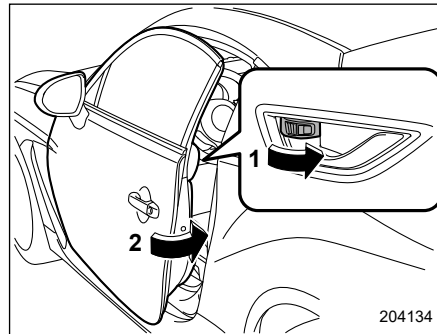
REMARQUE

La clé d'urgence est directionnelle. Si la clé ne peut pas être insérée, changez le sens d'orientation du côté comportant le sillon et insérez-la à nouveau.

▼ Comment verrouiller le véhicule sans utiliser la clé

Pour verrouiller la portière de l'extérieur sans la clé, les méthodes suivantes sont disponibles.

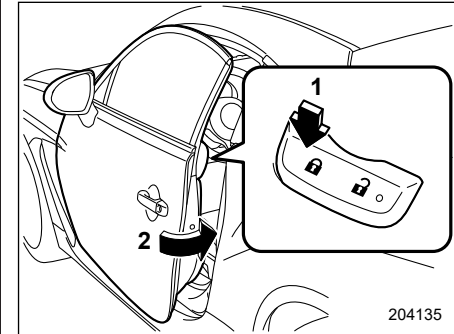
▼ Verrouillage en utilisant le loquet




- 1) Basculez le loquet vers l'avant.
- 2) Fermez la portière.

De cette façon, seule la portière qui a été actionnée sera verrouillée.

▼ Verrouillage en utilisant le commutateur de verrouillage électrique des portières



- 1) Appuyez et tenez pressé le côté  du commutateur de verrouillage électrique des portières*.
- 2) Fermez la portière.

*: Pour plus de détails sur le commutateur de verrouillage électrique des portières, reportez-vous à "Comment utiliser les commutateurs de verrouillage électrique des portières" P122.

Ceci a pour effet de verrouiller en une fois toutes les portières fermées et le volet du réservoir de carburant.

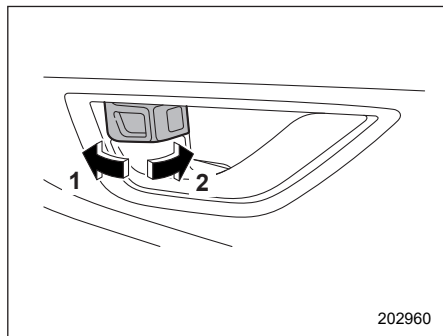
REMARQUE

Avant de verrouiller les portières de l'extérieur sans la clé, assurez-vous

que la clé n'est pas restée à l'intérieur du véhicule.

■ Verrouillage et déverrouillage de l'intérieur

▼ Comment utiliser le loquet



- 1) Faites pivoter le loquet vers l'arrière pour déverrouiller.
- 2) Faites pivoter le loquet vers l'avant pour verrouiller.

Pour verrouiller une portière de l'intérieur, basculez le loquet vers l'avant. Pour déverrouiller une portière de l'intérieur, basculez le loquet vers l'arrière.

Le repère rouge du loquet est visible lorsque la portière est déverrouillée.

Après déverrouillage, ouvrez la portière en tirant la poignée intérieure.

Avant de prendre la route, vérifiez toujours que toutes les portières et le couvercle de coffre sont fermés.

DANGER

Les portières doivent toujours être verrouillées pendant la conduite, surtout s'il y a de jeunes enfants à bord du véhicule.

En plus d'une utilisation correcte des ceintures de sécurité, le fait de verrouiller les portières réduit le risque d'être projeté hors du véhicule en cas d'accident.

Cela contribue aussi à éviter qu'un passager ne tombe hors du véhicule en prévenant une ouverte accidentelle des portières, et vous protège aussi contre les délinquants qui ne peuvent ainsi ouvrir une portière et pénétrer dans le véhicule.

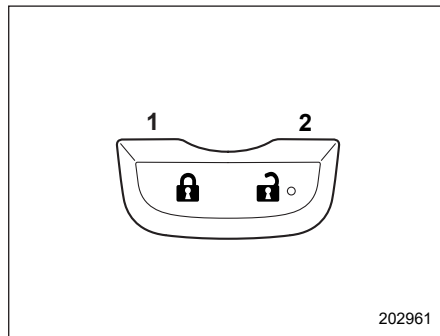
ATTENTION

Ne tirez pas la poignée de portière intérieure avant lorsque vous utilisez la serrure de portière.

Il est possible que les portières avant ne puissent pas être ouvertes ou verrouillées.

▼ Comment utiliser les commutateurs de verrouillage électrique des portières

Toutes les portières et le volet du réservoir de carburant peuvent être verrouillés et déverrouillés en appuyant sur l'un des côtés des commutateurs de verrouillage électrique des portières côté conducteur ou côté passager avant.



- 1) Verrouiller
- 2) Déverrouiller

REMARQUE

Avant de verrouiller les portières par l'extérieur à l'aide des commutateurs de verrouillage électrique des portières, vérifiez que vous n'avez pas laissé la clé à l'intérieur du véhicule.

■ Fonction de prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur

Toutes les portières ne se verrouilleront pas lorsque le commutateur de verrouillage électrique des portières est enfoncé alors que la portière est ouverte et que le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON".

REMARQUE

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'emporter la clé avec vous avant de verrouiller les portières.
- Le réglage usine (par défaut) de cette fonction est réglé sur "activation". Vous pouvez faire changer le réglage d'activation/désactivation de cette fonction par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à un concessionnaire SUBARU.

▼ Non fonctionnement de la fonction de prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur

Lorsque le système est réglé de sorte à ne pas fonctionner, les portières sont verrouillées avec l'opération suivante.

- Si le levier de verrouillage est tourné vers l'avant (position "LOCK") avec la portière du conducteur ouverte et que la

portière du conducteur est ensuite refermée avec le levier de verrouillage dans cette position, la portière du conducteur se verrouille.

- Si on verrouille la portière du conducteur de l'extérieur du véhicule en utilisant la clé de secours, la portière se verrouille.

■ Fonction de réduction de déchargement de la batterie

Si l'une des portières n'est pas complètement fermée, les éclairages intérieurs restent allumés. Cependant, plusieurs éclairages sont automatiquement éteints via la fonction de réduction de déchargement de la batterie afin de prévenir le déchargement complet de la batterie. Cette fonction concerne les éclairages intérieurs suivants.

| Élément | Position de la commande | Extinction automatique |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Lampes de lecture | DOOR | Au bout de 20 minutes environ |
| Éclairage du contacteur d'allumage | — | Au bout de 20 minutes environ |

REMARQUE

- Le réglage par défaut de cette fonction est paramétré sur "activation". Cette fonction peut être activée ou désactivée à volonté en faisant la demande à un concessionnaire SUBARU. Contactez votre concessionnaire SUBARU pour modifier le réglage.

- Vérifiez toujours que toutes les portières sont bien fermées lorsque vous quittez le véhicule.

- La fonction de réduction de déchargement de la batterie ne fonctionne pas lorsque le contacteur d'allumage se trouve sur la position "ACC" ou "ON".

- Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est également équipé de la fonction de réduction de déchargement de la batterie. Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonction de réduction de déchargement de la batterie" P139.

2-5. Système d'alarme

Le système d'alarme vous assure une meilleure protection contre le vol du véhicule et des objets de valeur à l'intérieur. Si quelqu'un tente une effraction sur votre véhicule, l'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse se mettent à clignoter.

Le système peut être armé ou désarmé au moyen de la fonction d'accès sans clé ou du porte-clés d'accès.

Le système ne s'active pas lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est sur la position "ACC" ou "ON".

Au moment de la sortie d'usine de votre véhicule, le système d'alarme est désactivé. Vous pouvez activer le système vous-même, ou le faire activer par votre concessionnaire SUBARU. Reportez-vous à "Réglage du système d'alarme" ☞P125.

■ Fonctionnement du système d'alarme

Lorsque le système d'alarme est armé, il est déclenché par l'ouverture d'une des portières, du couvercle de coffre ou du capot moteur.

Le système d'alarme fait retentir les alarmes suivantes lorsqu'il se déclenche.

- L'avertisseur sonore du véhicule retentit pendant 60 secondes.
- Les feux de détresse, phares, feux de gabarit, feux arrière et lampes de lecture clignotent pendant 60 secondes.

REMARQUE

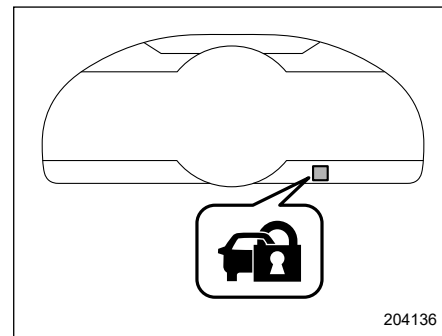
Le système d'alarme peut être réglé pour déclencher l'allumage des lampes de lecture (s'allument uniquement lorsque la commande de verrouillage des portières est en position "DOOR").

■ Pour armer le système d'alarme

Le système d'alarme est armé lorsque l'opération suivante est effectuée.

1. Fermez toutes les vitres et mettez le contacteur d'allumage en position "OFF".
2. Portez la clé sur vous et descendez du véhicule.
3. Vérifiez que le capot moteur est verrouillé.
4. Verrouillez les portières en utilisant une des méthodes suivantes.
 - Verrouillage à l'aide du système d'entrée sans clé par télécommande. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'entrée sans clé par télécommande" ☞P118.

- Verrouillage à l'aide de la fonction d'accès sans clé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Verrouillage avec le capteur de verrouillage de portière" ☞P108.
- Verrouillage à l'aide du commutateur de verrouillage électrique des portières. Pour plus de détails, reportez-vous à "Verrouillage en utilisant le commutateur de verrouillage électrique des portières" ☞P121.



Témoin indicateur du système de sécurité

REMARQUE

- Toutes les portières, le couvercle de coffre et le volet du réservoir de carburant se verrouillent, une tonalité électronique retentit une fois, les feux de

détresse clignotent une fois, et le témoin indicateur de sécurité s'allume.

- Si une des portières n'est pas complètement fermée, une tonalité électronique retentit pendant 5 secondes pour vous avertir que les portières ne sont pas fermées correctement. Lorsque vous fermez la portière, les portières se verrouillent automatiquement et le système s'arme automatiquement en 30 secondes.

5. Environ 30 secondes plus tard, le système entre en mode de surveillance.

Pendant que le système est en mode de surveillance, le témoin indicateur de sécurité clignote ensuite lentement (au rythme d'une fois toutes les 3 secondes environ), ce qui indique que le système est armé et sous surveillance.

REMARQUE

- Le système peut être armé même si les vitres sont ouvertes. Vérifiez toujours que tout est fermé avant d'armer le système.

- Si l'une des opérations suivantes est effectuée pendant le délai d'attente, le système n'entre pas en mode de surveillance.

- Les portières (y compris le couvercle de coffre) sont déverrouillées.

- Une des portières (y compris le capot moteur) est ouverte.
- Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir a été mis en position "ACC"

■ Pour désarmer le système d'alarme

Exécutez l'une des procédures suivantes.

- Exercez une brève pression sur le bouton de déverrouillage du porte-clés d'accès (pendant moins de 2 secondes).

- Portez le porte-clés d'accès sur vous et effectuez une des procédures suivantes.

- Saisissez la poignée de la portière.
- Appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre à bagages
- Déverrouillez avec l'accès par code PIN.

Le témoin indicateur du système de sécurité clignotera alors lentement (une fois environ toutes les 3 secondes), indiquant que le système d'alarme a été désarmé.

▼ Désarmement du système en cas d'urgence

Si vous ne pouvez pas désarmer le système à l'aide du porte-clés d'accès, vous pouvez le désarmer sans utiliser le porte-clés d'accès.

Le système peut être désarmé si vous tournez le contacteur d'allumage de la position "OFF" à la position "ON".

REMARQUE

Si la pile du porte-clés d'accès est à plat, effectuez la procédure décrite dans "Changement de l'état d'alimentation" P359. Dans ce cas, remplacez la pile immédiatement. Reportez-vous à "Remplacement de la pile du porte-clés d'accès" P415.

■ Réglage du système d'alarme

Pour activer votre système d'alarme s'il est désactivé, ou vice-versa, procédez comme suit.

1. Désarmer le système d'alarme. Reportez-vous à "Pour désarmer le système d'alarme" P125.

2. Asseyez-vous dans le siège du conducteur et fermez toutes les portières.

3. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON".

4. Maintenez le symbole "🔑" du commutateur de verrouillage électrique des portières côté conducteur enfoncé, ouvrez la portière du conducteur dans la seconde qui suit et attendez 10 secondes avant de

relâcher le bouton. Ceci a pour effet de changer le réglage comme suit.

| État du réglage | Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) | Avertisseur sonore |
|-----------------|--|--------------------|
| Activer | AL ON | Une fois |
| Désactiver | AL OFF | Deux fois |

REMARQUE

Vous pouvez demander à votre concessionnaire SUBARU de vous faire ce réglage ci-dessus.

■ Si vous avez déclenché l'alarme par inadvertance

▼ Pour arrêter l'alarme

Effectuez l'une des opérations suivantes :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés d'accès.
- Placez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "ACC".

REMARQUE

Seules les clés enregistrées permettent d'arrêter l'alarme. Si le transpondeur pour le dispositif antidémarrage n'est pas enregistré, l'alarme ne s'arrête pas.

2-6. Vitres



DANGER

Pour éviter de graves blessures par suite de pincement, prenez les précautions suivantes, sans exception.

- Les lève-vitres électriques doivent toujours être actionnés avec la plus grande prudence après avoir vérifié que personne ne risque de se faire prendre les doigts, les bras, le cou, la tête ou tout autres objets.
- Le commutateur de condamnation des lève-vitres des passagers doit toujours être enclenché lorsqu'il y a des enfants à bord du véhicule.
- Portez toujours la clé sur vous lorsque vous quittez le véhicule pour des raisons de sécurité et ne laissez jamais un enfant sans surveillance rester dans le véhicule. Faute de quoi les enfants pourraient se blesser en manipulant les lève-vitres électriques.

REMARQUE

- Afin de faciliter l'ouverture et la fermeture des portières, les vitres complètement fermées sont liées au

fonctionnement des portières. Ainsi, lorsqu'une portière est ouverte, sa vitre s'ouvre légèrement. Lorsqu'une portière est fermée, sa vitre se ferme complètement. Toutefois, si la batterie est déchargée ou déconnectée, cette fonction ne marchera pas.

- Si le système de lève-vitres électriques détecte une résistance, un impact ou une anomalie, le mouvement de la vitre peut être automatiquement arrêté pour empêcher d'accentuer le blocage, le coincement ou le dysfonctionnement.

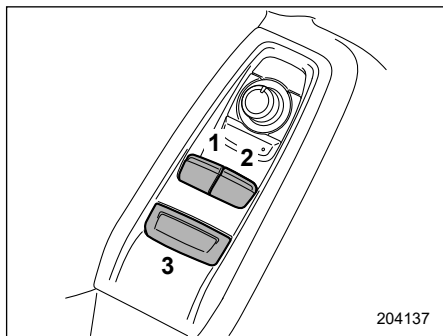
- La vitre en cours de fermeture glisse légèrement vers le bas et s'arrête.
- La vitre en cours d'ouverture arrête de glisser vers le bas.
- Le système de lève-vitres électriques peut détecter une résistance, un impact ou une anomalie dans les cas suivants.
 - Un objet de taille conséquente est coincé entre la vitre et le côté du toit (entre le montant avant et un point à la verticale du siège arrière).
 - Un objet étranger est coincé entre la vitre et le côté du toit (entre le montant avant et un point la verticale du siège arrière).
 - Le véhicule passe sur un nid-de-poule profond.

• La vitre ne peut pas être fermée pendant quelques secondes après avoir été arrêtée automatiquement par le système.

■ Fonctionnement du lève-vitre électrique

▼ Commutateurs de lève-vitre électrique

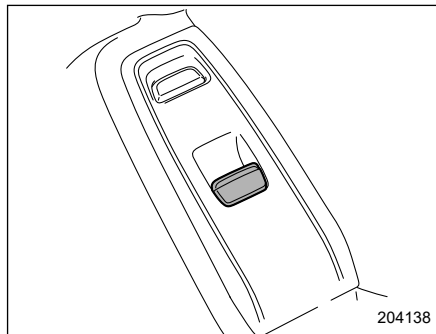
• Commutateurs de lève-vitre électrique côté conducteur:



- 1) Pour la vitre gauche
- 2) Pour la vitre droite
- 3) Commutateur de condamnation

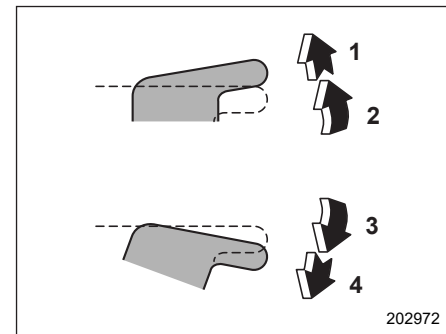
Tous les lève-vitres peuvent être actionnés à partir du panneau de commande des lève-vitres électriques de la portière côté conducteur.

• Commutateurs de lève-vitre électrique côté passager:



La vitre du passager peut être commandée à partir du commutateur de lève-vitre électrique situé sur la portière.

▼ Actionnement des vitres



Avec la fonction d'ouverture ou de fermeture complète par simple pression

- 1) Fermer automatiquement*
- 2) Fermer
- 3) Ouvrir
- 4) Ouvrir automatiquement*

*: Pour arrêter la vitre à mi-course, actionnez le commutateur du côté opposé.

REMARQUE

Évitez ce qui suit.

- Actionner continuellement un commutateur dans le même sens après l'ouverture ou la fermeture complète de la vitre.
- Après l'ouverture ou la fermeture complète des vitres, si les deux boutons du commutateur de lève-vitre

électrique du côté conducteur sont actionnés en continu, un fusible peut sauter et les vitres ne pourront plus être ouvertes ou fermées. Si les vitres ne peuvent pas être ouvertes ou fermées, contrôlez les fusibles et remplacez-les si nécessaire. Reportez-vous à "Fusibles" P410.

• De plus, après avoir remplacé un fusible, assurez-vous d'initialiser les lève-vitres électriques. Reportez-vous à "Initialisation du lève-vitre électrique" P128.

▼ Fonction anti-enfermement

Pendant la fermeture automatique de la vitre, si celle-ci détecte un objet de taille assez grande coincé entre la vitre et le côté toit (entre le montant avant et la verticale du siège arrière), elle se déplace automatiquement et légèrement vers le bas puis s'arrête.

Si un corps étranger est pris pendant l'ouverture automatique de la vitre, cette dernière arrête son mouvement.

⚠ ATTENTION

- Ne tentez jamais de tester le fonctionnement du lève-vitre électrique en plaçant vos doigts, mains ou autres parties de votre corps dans la course de fermeture de la vitre.
- Si un objet se coince juste avant la fermeture complète de la vitre, le système peut ne pas fonctionner correctement.

REMARQUE

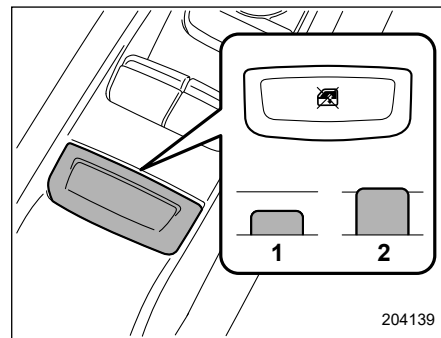
- Si une vitre détecte un impact similaire à celui causé par le coincement d'un objet (comme lorsque le véhicule passe sur un nid-de-poule profond), la fonction anti-enfermement pourrait s'activer.
- Vous ne pouvez pas fermer la vitre pendant quelques secondes après le fonctionnement de la fonction anti-enfermement.

▼ Fonction de temporisation d'extinction

Les vitres peuvent être actionnées pendant environ 40 secondes même après la mise sur "ACC" ou "OFF" du contacteur d'allumage. Si une portière est ouverte durant cette période de 40

secondes, la fonction de délai d'extinction est annulée.

▼ Condamnation de la vitre du passager



- 1) Verrouiller
- 2) Déverrouiller

Lorsque le commutateur de condamnation est en position de verrouillage, la vitre du passager ne peut pas être ouverte ou fermée.

■ Initialisation du lève-vitre électrique

Si la fonction d'ouverture et de fermeture automatique par simple pression ou de temporisation d'extinction ne fonctionne pas correctement, actionnez chaque vitre en suivant la procédure ci-dessous afin

d'initialiser le système de lève-vitre électrique.

1. Fermez la portière.
2. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON".
3. Ouvrez complètement la vitre et appuyez sur le commutateur de lève-vitre électrique et maintenez-le enfoncé pendant environ 1 seconde.
4. Fermez complètement la vitre puis tirez sur le commutateur de lève-vitre électrique et maintenez-le ainsi pendant environ 1 seconde.

2-7. Couvercle de coffre

DANGER

- Les gaz d'échappement sont nocifs et, pour éviter qu'ils ne pénètrent dans le véhicule, le couvercle de coffre doit toujours être fermé lorsque le moteur est en marche.
- Assurez-vous que le coffre est complètement fermé avant de prendre la route. Dans le cas contraire, il risquerait de s'ouvrir subitement, ce qui peut provoquer un accident.
- Pensez à prévenir le risque d'enfermement des enfants, des adultes et des animaux dans le coffre à bagages. Par temps chaud ou ensoleillé, la température à l'intérieur d'un coffre devient assez élevée pour entraîner rapidement la mort ou de graves affections pour une personne qui serait enfermée à l'intérieur, surtout chez les jeunes enfants qui sont très vulnérables aux lésions cérébrales produites par l'exposition à la chaleur.

- Avant de quitter le véhicule, fermez toutes les vitres et verrouillez toutes les portières. Vérifiez également que le coffre est bien fermé.

ATTENTION




- Faites extrêmement attention à ne pas coincer vos doigts ou d'autres objets lors de la fermeture du couvercle de coffre.
- Avant d'ouvrir et de fermer le coffre, vérifiez bien vos entourage pour vous assurer qu'il ne risque pas de heurter des personnes ou des objets.
- Lorsque vous chargez et déchargez des marchandises, faites attention à ne pas entrer en contact avec les gaz d'échappement chauds du moteur ou avec le tuyau d'échappement, car ils pourraient vous brûler.
- Faites attention durant l'ouverture du coffre lorsque le vent est fort. Le couvercle de coffre peut se refermer ou s'ouvrir brusquement, ce qui peut provoquer des blessures.

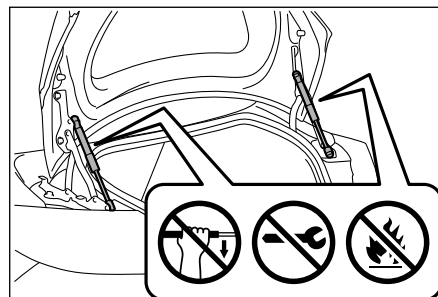
- Assurez-vous que le coffre est complètement ouvert lorsque vous l'utilisez. Si ce n'est pas le cas, le couvercle de coffre peut se refermer brusquement et provoquer des blessures graves.
- Dégagez la neige et la glace du couvercle de coffre avant de l'ouvrir. Sinon, le couvercle de coffre pourrait se refermer après son ouverture.
- Dans les conditions suivantes, le couvercle de coffre peut se fermer de manière inattendue et heurter des personnes ou des objets sur son passage:
 - Stationnement en pente, avec l'arrière du véhicule plus bas que l'avant. Dans ce cas, assurez-vous que le couvercle de coffre est complètement ouvert et bien fixé avant le chargement ou le déchargement.
 - Installation de pièces ou accessoires exerçant un poids excessif sur le couvercle de coffre. N'installez que des pièces et accessoires SUBARU d'origine.

- Chargement de bagages ou d'autres objets lourds en les lançant ou en les chargeant de force dans le coffre. Le chargement doit toujours être effectué avec précaution.
- Ne forcez pas lorsque vous appuyez sur le couvercle de coffre pour le fermer. Cela pourrait déformer le métal.
- Le couvercle de coffre est équipé de supports à amortisseurs qui maintiennent le couvercle de coffre en place. Observez les précautions suivantes.

Faute de quoi, les supports à amortisseurs du couvercle de coffre pourraient être endommagés, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement.

 - Ne fixez pas d'objets étrangers tels que des autocollants, des feuilles de plastique et des matières adhésives sur les tiges des supports à amortisseurs.
 - Ne touchez pas les tiges des supports à amortisseurs avec des gants ou d'autres objets en tissu.

- Ne fixez pas d'accessoires autres que des pièces d'origine sur le couvercle de coffre.
- N'appliquez pas de force latérale sur les supports à amortisseurs et ne placez pas votre main dessus.
- Ne tirez pas sur les supports à amortisseurs du couvercle de coffre, ne les démontez pas et ne les jetez pas au feu. Les illustrations sur les supports à amortisseurs du couvercle de coffre indiquent ce qui suit:
 -  : Ne pas tirer
 -  : Ne pas démonter
 -  : Ne pas jeter au feu



REMARQUE

Évitez de laisser le couvercle de coffre ouvert pendant plusieurs heures. Cela pourrait décharger la batterie du véhicule.

■ Ouverture et fermeture du couvercle de coffre de l'extérieur

Il est aussi possible d'ouvrir le couvercle de coffre en utilisant la fonction d'accès sans clé ou le système d'entrée sans clé par télécommande. Pour plus de détails, reportez-vous aux chapitres suivants.

Reportez-vous à "Ouverture du coffre à bagages" P109.

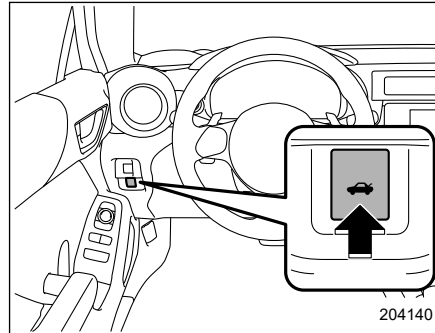
Pour refermer, appuyez légèrement sur le couvercle de coffre jusqu'à enclenchement de la serrure.

REMARQUE

- Lorsque vous quittez votre véhicule, ne laissez pas d'objets de valeur à l'intérieur.
- Dans les conditions suivantes, le coffre peut être ouvert avec le porteclé d'accès.
 - Le réglage de verrouillage/déverrouillage du coffre est activé.
 - Toutes les portières sont déverrouillées.

Le réglage de verrouillage/déverrouillage du coffre peut être modifié par un concessionnaire SUBARU. Contactez votre concessionnaire SUBARU pour modifier le réglage.

■ Ouverture du couvercle de coffre de l'intérieur

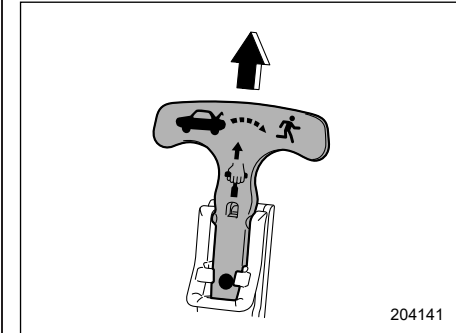


Maintenez le bouton d'ouverture du couvercle de coffre enfoncé pendant plus d'une seconde.

■ Poignée de déverrouillage interne du couvercle de coffre

Cette poignée est un dispositif conçu pour ouvrir le couvercle de coffre de l'intérieur. Dans l'éventualité où des enfants ou des adultes auraient été enfermés à l'intérieur

du coffre à bagages, ils peuvent ainsi ouvrir le couvercle de l'intérieur. La poignée se trouve à l'intérieur du couvercle de coffre à bagages.



Pour ouvrir le couvercle de coffre de l'intérieur, tirez sur la poignée jaune, comme l'indique la flèche sur la poignée. Cette action a pour effet de déverrouiller le couvercle de coffre. Il suffit ensuite de pousser pour ouvrir le coffre à bagages.

La poignée est faite en une matière luminescente, et elle reste visible pendant une heure environ dans l'obscurité du coffre à bagages fermé après avoir été exposée à la lumière ambiante même pendant peu de temps.

⚠ DANGER

Ne laissez jamais les enfants entrer dans le coffre à bagages et jouer avec la poignée de déverrouillage. Si le conducteur fait démarrer le véhicule avec un enfant à l'intérieur du coffre à bagages et si l'enfant ouvre le coffre à bagages à l'aide de cette poignée, l'enfant pourrait en tombant se tuer ou se blesser gravement.

⚠ ATTENTION

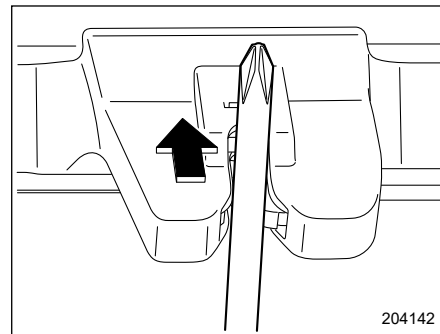
- Ne fermez pas le coffre à bagages en le tenant par la poignée de déverrouillage. Cela pourrait endommager la poignée.
- Ne vous servez pas de cette poignée comme crochet de fixation des sangles ou cordes pour arrimer le chargement dans le coffre à bagages. Cela pourrait endommager la poignée.

- En chargeant le coffre à bagages, veillez à ce que le chargement ne risque pas de heurter la poignée de déverrouillage. Si le chargement vient heurter la poignée pendant que le véhicule roule, le couvercle de coffre risque de s'ouvrir si la poignée est tirée. Le chargement pourrait alors tomber du coffre à bagages et créer un danger d'accident pour les autres véhicules.

▼ Inspection

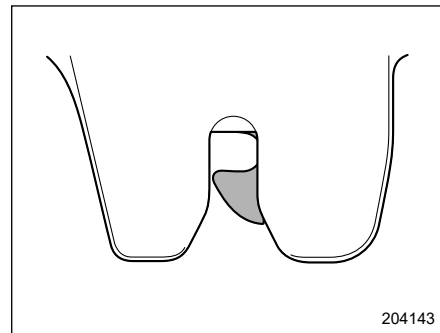
Au moins deux fois par an, effectuez les opérations suivantes pour vérifier que la poignée de déverrouillage fonctionne bien.

1. Ouvrez le couvercle de coffre.



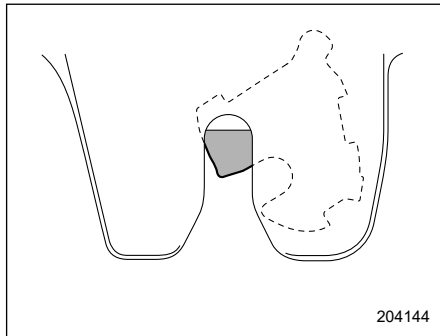
204142

2. Pour le verrouiller, appuyez sur le loquet avec la tige du tournevis jusqu'à enclenchement.



204143

Ceci met le loquet en position verrouillée.

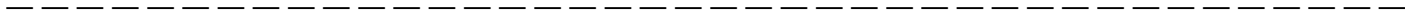
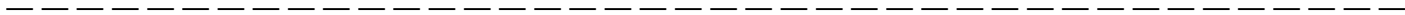
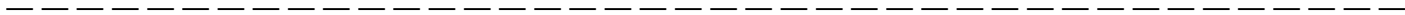
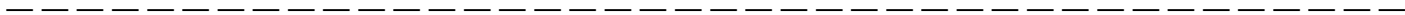
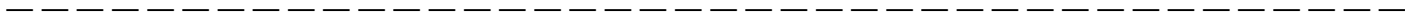
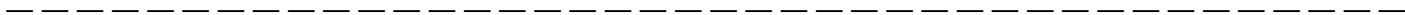
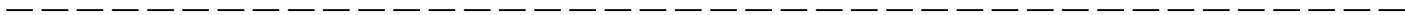
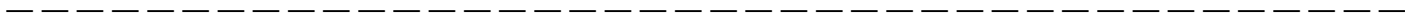
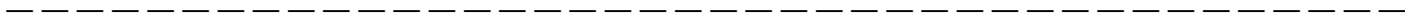


3. De l'extérieur du véhicule, manœuvrez la poignée de déverrouillage dans le sens de la flèche pour vérifier que cela déverrouille le loquet.

Si le loquet ne se déverrouille pas, contactez votre concessionnaire SUBARU.

Le cas échéant, utilisez la clé pour déverrouiller le loquet, puis refermez le couvercle de coffre.

De plus, si le mouvement de la poignée de déverrouillage vous paraît être trop limité ou manquer de souplesse, ou si la poignée et/ou l'embase de la poignée sont fendues ou endommagées, contactez votre concessionnaire SUBARU.



| | |
|---|------------|
| 3-1. Contacteur d'allumage à bouton-poussoir..... | 138 |
| Précautions de sécurité..... | 138 |
| Portée de fonctionnement du système de démarrage à bouton-poussoir | 138 |
| Changement de l'état d'alimentation..... | 138 |
| Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement | 140 |
| 3-2. Feux de détresse..... | 140 |
| 3-3. Indicateurs et jauges | 140 |
| Indicateur de vitesse..... | 140 |
| Compte-tours..... | 141 |
| Compteur totalisateur et compteur journalier double | 141 |
| Jauge de carburant | 142 |
| Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur..... | 142 |
| Température Extérieure | 143 |
| Réglages des instruments de bord..... | 143 |
| 3-4. Témoin indicateur REV et avertisseur sonore | 143 |
| 3-5. Réglage d'intensité lumineuse | 144 |
| Fonction de désactivation du réducteur d'intensité automatique..... | 144 |
| 3-6. Témoins avertisseurs et indicateurs..... | 145 |
| Témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité | 145 |
| Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS | 149 |
| Indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant | 150 |
| Témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/Témoin indicateur de dysfonctionnement | 150 |

| | |
|--|-----|
| Témoin indicateur de température basse de liquide de refroidissement/Témoin avertisseur de température élevée de liquide de refroidissement..... | 151 |
| Témoin avertisseur de charge..... | 152 |
| Témoin avertisseur de pression d'huile | 153 |
| Témoin avertisseur de surchauffe de l'huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP (modèles BVA) | 153 |
| Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus (selon modèles) | 153 |
| Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS | 155 |
| Témoin avertisseur du système des freins | 156 |
| Témoin avertisseur de bas niveau de carburant | 156 |
| Indicateur de portière ouverte | 157 |
| Témoin avertisseur de direction assistée | 157 |
| Témoin Indicateur de désactivation TRAC..... | 157 |
| Témoin avertisseur du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/Témoin indicateur de fonctionnement du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) | 158 |
| Témoin indicateur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) | 159 |
| Témoins sonores et indicateur d'avertissement d'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir..... | 159 |
| Témoin indicateur du système de sécurité | 164 |
| Témoin indicateur de mode de conduite (selon modèles) | 165 |
| Indicateur de position du levier sélecteur (modèles BVA uniquement)/du rapport engagé | 165 |
| Témoins indicateurs du clignotant de direction..... | 165 |
| Témoin indicateur des feux de route | 166 |

| | | | |
|---|------------|--|------------|
| Indicateur d'assistance des feux de route (selon modèles)..... | 166 | Affichage lié au système de navigation | 173 |
| Témoin avertisseur du dispositif de réglage automatique de portée des phares | 166 | Affichage lié au système audio | 173 |
| Témoin avertisseur de phare LED | 166 | Affichage des réglages du système d'aide à la conduite | 173 |
| Témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage (selon modèles)..... | 166 | Affichage des réglages | 173 |
| Témoin avertisseur des phares répondant au braquage (selon modèles) | 166 | Affichage de messages d'avertissement | 176 |
| Témoin indicateur des phares | 166 | Écran de voyants lumineux | 176 |
| Témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente | 166 | 3-8. Affichage d'informations central (CID) | 177 |
| Indicateur d'avertissement BSD/RCTA (selon modèles)..... | 166 | Fonctions | 177 |
| Indicateur de désactivation BSD/RCTA (selon modèles)..... | 167 | Opérations de l'écran tactile | 178 |
| Indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée..... | 167 | Écran principal | 178 |
| Indicateur d'avertissement RAB (selon modèles)..... | 167 | 3-9. Horloge..... | 193 |
| Indicateur de désactivation RAB (selon modèles)..... | 167 | Réglage manuel de l'horloge | 193 |
| Indicateur de désactivation de l'alarme sonore du sonar (selon modèles) | 167 | Réglage automatique de l'horloge..... | 194 |
| Témoin avertisseur principal | 167 | 3-10. Commande de réglage des éclairages | 195 |
| 3-7. Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) | 168 | Phares | 195 |
| Fonctionnement de base | 168 | Inverseur feux de route/feux de croisement (gradateur) | 198 |
| Écran d'informations du compteur | 169 | Appels de phares | 198 |
| Informations de conduite | 169 | Fonction d'assistance des feux de route | 199 |
| Contenu exclusif pour SUBARU BRZ | 171 | Système d'éclairage pour conduite de jour | 202 |
| | | 3-11. Phares répondant au braquage (SRH) (selon modèles)..... | 203 |
| | | 3-12. Dispositif de réglage de portée des phares.... | 204 |
| | | 3-13. Manette de clignotants de direction | 204 |
| | | Changeur de voie par simple pression | 205 |
| | | 3-14. Essuie-glaces et lave-glaces..... | 205 |
| | | Commande d'essuie-glaces et de lave-glace de pare-brise..... | 207 |
| | | 3-15. Désembueur | 208 |

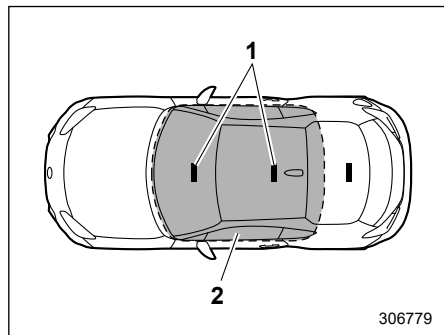
| | |
|--|------------|
| 3-16.Rétroviseurs | 209 |
| Rétroviseur intérieur | 209 |
| Rétroviseur à atténuation automatique/ boussole avec HomeLink® (option concessionnaire) | 209 |
| Rétroviseurs extérieurs | 218 |
| 3-17.Volant inclinable/télescopique | 219 |
| 3-18.Avertisseur sonore | 219 |

3-1. Contacteur d'allumage à bouton-poussoir

■ Précautions de sécurité

Reportez-vous à "Précautions de sécurité" P102.

■ Portée de fonctionnement du système de démarrage à bouton-poussoir



- 1) Antenne
- 2) Portée de fonctionnement

REMARQUE

• Si le porte-clés d'accès n'est pas détecté dans la zone de portée des antennes à l'intérieur du véhicule, le contacteur d'allumage à bouton-pous-

soir et le contact du moteur ne peuvent pas être actionnés.

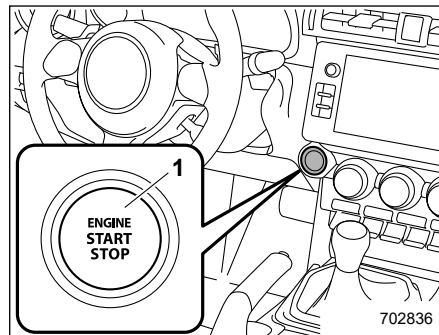
- Même lorsque le porte-clés d'accès se trouve à l'extérieur du véhicule, il est possible d'activer le contacteur d'allumage et de démarrer le moteur s'il est placé trop près de la vitre.

- Ne laissez pas le porte-clés d'accès dans les endroits suivants. Il pourrait devenir impossible d'actionner le contacteur d'allumage à bouton-poussoir et le contact du moteur.

- Sur le tableau de bord
- Sur le plancher
- À l'intérieur de la boîte à gants
- À l'intérieur de la poche de garniture de portière
- Sur le siège arrière
- Sur la plage arrière

- Lors de l'actionnement du contacteur d'allumage à bouton-poussoir ou du démarrage du moteur, effectuez la procédure décrite dans "Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement" P358 si la pile du porte-clés d'accès est déchargée. Dans ce cas, remplacez la pile immédiatement. Reportez-vous à "Remplacement de la pile du porte-clés d'accès" P415.

■ Changement de l'état d'alimentation



- 1) Contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Le contact est établi chaque fois que le bouton du contacteur d'allumage à bouton-poussoir est enfoncé.

1. Portez le porte-clés d'accès sur vous, puis asseyez-vous dans le siège conducteur.
2. Déplacez le levier de vitesses (modèles B/M) au point mort ou le levier sélecteur en position "P" (modèles BVA).
3. Appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sans enfoncer la pédale d'embrayage (modèles B/M) ou la pédale de frein (modèles BVA). Chaque fois que le bouton est enfoncé, le contact

est établi dans l'ordre suivant: "OFF", "ACC", "ON" et "OFF".

| Statut du contact | Affichage des instruments de bord | Opération |
|-------------------|-----------------------------------|---|
| OFF | — | Le contact est coupé. |
| ACC | "ACCESSORY (AUXILIAIRE)" | Les systèmes suivants peuvent être utilisés: audio et prises de courant pour accessoires. |
| ON | "IGNITION ON (DÉMARRAGE ON)" | Tous les systèmes électriques peuvent être utilisés. |

 **ATTENTION**

- Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, ne laissez pas le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "ON" ou "ACC" pendant une longue période.
- Si le véhicule est resté longtemps en plein soleil, la surface du contacteur d'allumage à bouton-poussoir peut devenir très chaude. Veillez à ne pas vous brûler.

- Pour éviter un dysfonctionnement, suivez les précautions suivantes.
 - Ne renversez pas de boissons ou autres liquides sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.
 - Ne touchez pas le contacteur d'allumage à bouton-poussoir avec une main souillée d'huile ou d'autres agents de contamination.
- Si le contacteur d'allumage à bouton-poussoir ne fonctionne pas convenablement, arrêtez son utilisation. Contactez immédiatement un concessionnaire SUBARU.
- Si le véhicule est resté longtemps en plein soleil, la surface du contacteur d'allumage à bouton-poussoir peut devenir très chaude. Veillez à ne pas vous brûler.

REMARQUE

- Lors de l'actionnement du contacteur d'allumage à bouton-poussoir, appuyez complètement dessus.
- Si le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est enfoncé rapide-

ment, le contact peut ne pas s'établir ou s'arrêter.

- Lorsque le blocage de direction ne peut pas être libéré, un message s'affiche sur les instruments de bord. Dans ce cas, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir tout en tournant le volant vers la gauche et la droite.

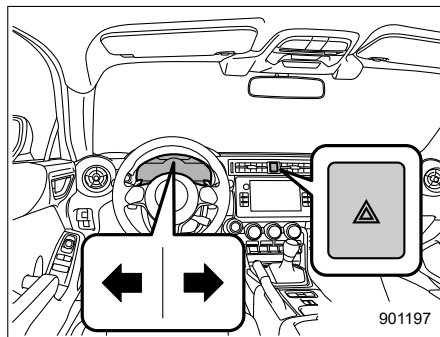
▼ **Fonction de réduction de décharge-ment de la batterie**

Lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est laissé sur la position "ACC" pendant environ 20 minutes ou sur la position "ON" (sans que le moteur soit en marche) pendant environ une heure, le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sera automatiquement mis sur "OFF" pour réduire le risque de déchargement de la batterie. (Cette fonction est activée lorsque le levier sélecteur est en position "P".)

■ Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement

Reportez-vous à "Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement" P358.

3-2. Feux de détresse



Les feux de détresse s'utilisent pour signaler à l'attention des autres conducteurs la présence d'un véhicule en difficulté. Les feux de détresse fonctionnent indépendamment de la position du contacteur d'allumage.

Les feux de détresse s'allument en appuyant sur le bouton des feux de détresse qui se trouve sur le tableau de bord. Tous les clignotants et les témoins indicateurs du clignotant de direction clignotent. Pour les éteindre, appuyez de nouveau sur le bouton.

REMARQUE

Les clignotants de direction ne fonctionnent pas pendant que les feux de détresse sont en marche.

3-3. Indicateurs et jauges

REMARQUE

Les affichages de certains des instruments et jauges des instruments de bord sont des écrans à cristaux liquides. Ils peuvent être difficilement lisibles en cas de port de lunettes à verres polarisés.

■ Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule.

■ Compte-tours

Le compte-tours indique le régime du moteur en milliers de tours par minute.

⚠ ATTENTION

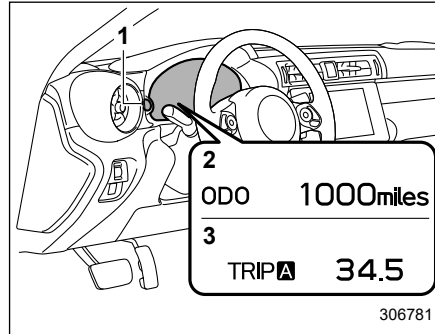
- Ne faites pas tourner le moteur avec l'aiguille du compte-tours dans la zone rouge. Pour éviter le fonctionnement du moteur à un régime excessif, le module de commande du moteur coupe automatiquement l'injection de carburant lorsque l'aiguille entre dans cette zone. Le moteur se remet à fonctionner normalement dès que le régime moteur retombe en-dessous de la zone rouge.
- Faites particulièrement attention au régime moteur lorsque le moteur est froid, car la zone rouge sera inférieure à la normale.

REMARQUE

Le mouvement initial de l'affichage à barre se produisant lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position "ON" peut être activé ou désactivé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages généraux" P179.

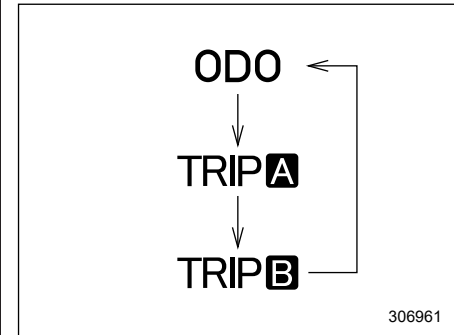
■ Compteur totalisateur et compteur journalier double



- 1) Commutateur TRIP RESET
- 2) Compteur totalisateur
- 3) Compteur journalier

Cet instrument affiche le compteur totalisateur/compteur journalier lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

Vous pouvez alors passer d'un écran à l'autre comme indiqué dans la séquence ci-dessous en appuyant sur le commutateur TRIP RESET.



Pour réinitialiser le compteur journalier, sélectionnez le compteur journalier A ou B, puis appuyez sur le commutateur TRIP RESET et maintenez-le enfoncé.

▼ Compteur totalisateur

Le compteur totalisateur indique la distance totale parcourue par le véhicule.

REMARQUE

Pour allumer le compteur totalisateur/journalier, appuyez sur le commutateur TRIP RESET lorsque le contacteur d'allumage est en position "OFF" ou "ACC". Les indicateurs s'éteignent lorsque le commutateur TRIP RESET n'est pas actionné pendant environ 10 secondes.

▼ Compteur journalier double

Le compteur journalier indique la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro.

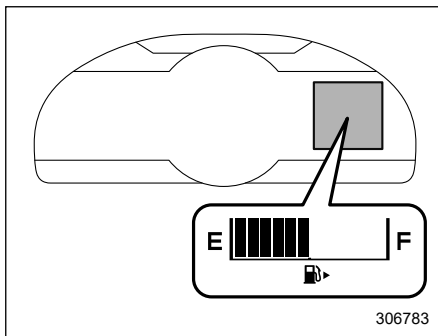
ATTENTION

Pour votre sécurité, ne tentez pas de changer le mode de fonctionnement de l'indicateur tout en conduisant. Cela peut entraîner un accident.

REMARQUE

- Les données enregistrées par le compteur journalier seront perdues en cas d'interruption de la liaison entre les instruments de bord et la batterie (travaux d'entretien, remplacement du fusible, etc.).
- Pour allumer le compteur totalisateur/journalier, appuyez sur le commutateur TRIP RESET lorsque le contacteur d'allumage est en position "OFF" ou "ACC". Le basculement de l'affichage entre les deux compteurs journaliers A et B est possible lorsque le compteur totalisateur/journalier est allumé.

■ Jauge de carburant



La jauge de carburant indique la quantité approximative de carburant dans le réservoir.

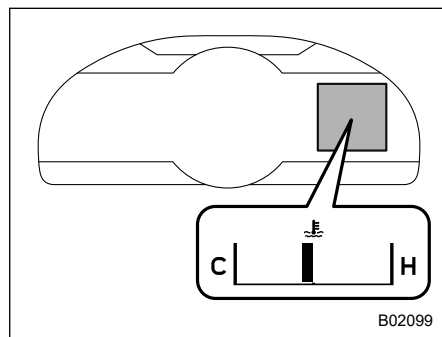
Lorsque le contacteur d'allumage est en position "OFF" ou "ACC", la jauge de carburant indique "E" même si le réservoir de carburant contient du carburant.

La jauge peut bouger légèrement en raison du mouvement du niveau de carburant dans le réservoir (par exemple, lors d'un freinage, d'un virage ou d'une accélération).

REMARQUE

Vous verrez le pictogramme "🚰" sur la jauge de carburant. Ceci indique que le volet du réservoir de carburant se trouve du côté droit du véhicule.

■ Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur



La jauge de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position "ON".

La température du liquide de refroidissement varie en fonction de la température extérieure et des conditions de conduite.

Nous vous recommandons de conduire modérément jusqu'à ce que l'aiguille de la jauge de température atteigne le milieu de la plage. Le fonctionnement du moteur est optimal lorsque la température du liquide de refroidissement se situe dans cette plage et tout fonctionnement à haut régime lorsque le moteur n'est pas suffisamment chaud doit être évité.

ATTENTION

Si l'aiguille se trouve en dehors de la plage de fonctionnement normale, arrêtez dès que possible le véhicule en toute sécurité.

Reportez-vous à "Surchauffe du moteur" P351.

■ Température Extérieure

Affiche la température extérieure dans une plage comprise entre -40 °C (-40 °F) et 50 °C (122 °F). L'indicateur de température extérieure basse s'allume lorsque la température ambiante est de 3 °C (37 °F) ou moins.

REMARQUE

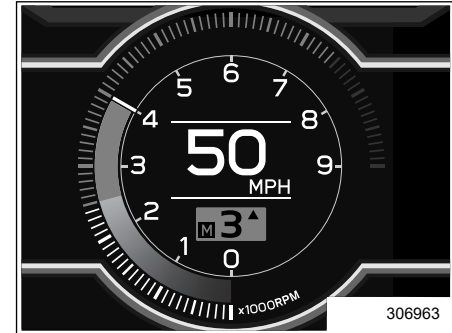
L'indicateur de température extérieure indique la température autour du capteur. Toutefois, la température peut ne pas être indiquée correctement, ou la mise à jour peut être retardée dans les conditions suivantes.

- Lors d'un stationnement ou d'une conduite à faible vitesse
- Lorsque la température extérieure change soudainement (p.ex., lorsque vous entrez ou sortez d'une aire de stationnement souterraine, ou que vous traversez un tunnel)

– Lorsque vous démarrez le moteur après avoir été garé pendant un certain temps

■ Réglages des instruments de bord

Certains réglages du compteur peuvent être effectués sur l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, suivez les procédures décrites dans "Réglages généraux" P179.

3-4. Témoin indicateur REV et avertisseur sonore

Le système d'alarme REV remplit les fonctions suivantes.

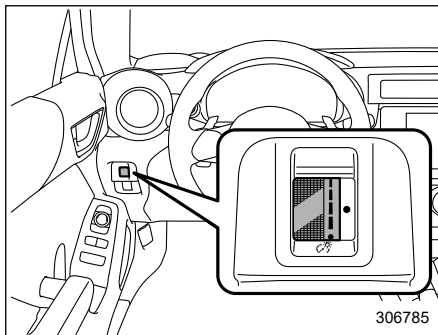
- Lorsque le régime moteur atteint une vitesse déterminée, l'indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé s'allume en orange et un avertisseur sonore retentit.
- Si le régime moteur entre dans la zone rouge, l'indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé s'allume en rouge.

Le réglage d'usine (par défaut) de cette fonction est réglé sur "OFF".

Pour modifier les réglages du témoin indicateur REV et de l'avertisseur sonore,

effectuez la procédure décrite dans "Affichage des réglages" P173

3-5. Réglage d'intensité lumineuse



L'intensité lumineuse des instruments de bord et de l'affichage d'informations central s'atténue dans les conditions suivantes.

- La commande d'éclairage est en position "☀️" ou "☞" lorsque l'éclairage ambiant est sombre.
- La commande d'éclairage est en position "AUTO" et les phares s'allument automatiquement.

L'intensité lumineuse est réglable pour permettre une meilleure visibilité.

Pour rendre l'éclairage plus lumineux, tournez la molette vers le haut.

Pour rendre l'éclairage moins lumineux, tournez la molette vers le bas.

REMARQUE

- Lorsque la molette est tournée à fond vers le haut, l'intensité lumineuse est à son maximum et la fonction d'atténuation automatique devient inopérante.
- Le réglage de luminosité n'est pas annulé même lorsque le contacteur d'allumage est placé en position "OFF".

■ Fonction de désactivation du réducteur d'intensité automatique


Lorsque la luminosité ambiante est forte, l'intensité lumineuse est réglée au maximum quelle que soit la position de la molette. Dans ce cas, vous ne pouvez pas régler l'intensité lumineuse en utilisant la molette. Lorsque la luminosité ambiante est faible, vous pouvez baisser l'intensité lumineuse tel que décrit ci-dessus.


La fonction de désactivation du réducteur d'intensité automatique peut être activée/désactivée et sa sensibilité peut être modifiée à volonté en faisant la demande à votre concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.


3-6. Témoins avertisseurs et indicateurs

Certains des témoins avertisseurs et indicateurs s'allument lors de la mise sur "ON" du contacteur d'allumage, puis s'éteignent peu après. Ceci est destiné à permettre le contrôle des ampoules de ces témoins.


Pour contrôler le fonctionnement des témoins, serrez le frein de stationnement et mettez le contacteur d'allumage en position "ON". Pour le contrôle du système, les témoins suivants s'allument et s'éteignent après quelques secondes ou après le démarrage du moteur:


:Témoins avertisseurs de ceinture de sécurité (Le témoin avertisseur de ceinture de sécurité ne s'éteint que lorsque le conducteur attache sa ceinture de sécurité.)


:Témoin avertisseur de ceinture de sécurité du passager avant (Le témoin avertisseur de ceinture de sécurité ne s'éteint que lorsque le passager du siège avant attache sa ceinture de sécurité.)



:Témoin avertisseur de ceinture de sécurité du passager arrière (Le témoin avertisseur de ceinture de sécurité ne s'éteint que lorsque le


passager du siège arrière attache sa ceinture de sécurité.)

:Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS


:Témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant


:Témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant


 / :Témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/
Témoin indicateur de dysfonctionnement


:Témoin avertisseur de température élevée de liquide de refroidissement (rouge)


:Témoin avertisseur de charge


:Témoin avertisseur de pression d'huile


ABS / :Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS


:Témoin avertisseur du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/Témoin indicateur de fonctionnement du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)


:Témoin indicateur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)

:Témoin indicateur de désactivation TRAC

BRAKE / :Témoin avertisseur du système des freins (rouge)

:Témoin avertisseur de direction assistée

:Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus (selon modèles)

:Témoin avertisseur de bas niveau de carburant

:Témoin avertisseur principal

Si l'un de ces témoins ne s'allume pas, l'ampoule est grillée ou bien le circuit du témoin ne fonctionne pas correctement.

Adressez-vous à votre concessionnaire agréé SUBARU pour la réparation.

■ Témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité



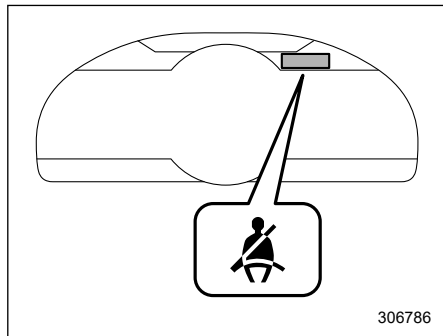
Conformément à la réglementation en vigueur, votre véhicule est équipé d'un dispositif avertisseur de ceinture de sécurité pour les sièges du conducteur et des passagers.

▼ Sièges du conducteur et du passager avant

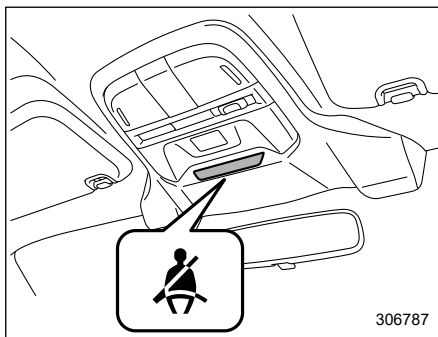
Ce dispositif a pour objet de rappeler au conducteur et au passager avant, au

– SUITE –

moment où le contacteur d'allumage est mis en position "ON", qu'ils doivent attacher leur ceinture de sécurité. Des témoins avertisseurs s'allument aux emplacements indiqués sur l'illustration suivante et un signal sonore se fait entendre.



Témoin avertisseur du conducteur



Témoin avertisseur du passager avant

▽ Fonctionnement

Le contacteur d'allumage a été mis en position "ON", le témoin avertisseur du conducteur et/ou du passager avant s'allume puis clignote pendant plusieurs secondes. Si la ceinture de sécurité du siège du conducteur n'est pas attachée, l'avertisseur sonore peut émettre un bip.

REMARQUE

- Si la(les) ceinture(s) de sécurité du conducteur et/ou du passager avant n'est (ne sont) pas attachée(s) pendant la conduite, le système d'avertissement de ceinture de sécurité fonctionnera de la manière suivante, en fonction de la vitesse du véhicule.

- Le témoin avertisseur s'allume lors d'une conduite à environ 6 km/h (4 mi/h) ou moins.

- Le témoin avertisseur clignote et l'avertisseur sonore émet un bip sonore lorsque vous conduisez à une vitesse comprise entre environ 6 km/h (4 mi/h) et 20 km/h (13 mi/h). L'avertisseur sonore s'arrête à l'arrêt du véhicule.

- Le témoin avertisseur clignote et l'avertisseur sonore émet un son fort lorsque 15 secondes se sont écoulées pendant que vous conduisez à une vitesse comprise entre environ 6 km/h (4 mi/h) et 20 km/h (13 mi/h).

- Le témoin avertisseur clignote et l'avertisseur sonore émet un son fort lorsque vous conduisez à une vitesse supérieure à environ 20 km/h (13 mi/h).

- Le témoin avertisseur s'éteint et l'avertisseur sonore s'arrête lorsque la ceinture de sécurité est bouclée.

S'il n'y a personne sur le siège du passager avant, le système d'avertissement de ceinture de sécurité du siège du passager avant est désactivé. Le système d'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant contrôle la présence ou non d'un passager sur ce siège.

 **ATTENTION**

Observez les précautions suivantes. Faute de quoi, le dispositif ne pourra pas fonctionner correctement et risque de se dérégler.

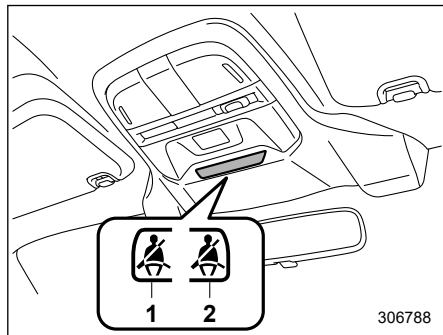
- **Ne fixez aucun accessoire au dossier du siège (tablette, téléviseur, etc.).**
- **Veillez à ce que le passager installé à l'arrière ne pose pas ses bras ou ses jambes sur ou contre le dossier de siège du passager avant et qu'il ne tire pas dessus.**
- **N'utilisez pas les sièges avant sans qu'ils soient correctement verrouillés en position avant-arrière ou sans que le dossier soit correctement verrouillé. Si un siège ou son dossier n'est pas verrouillé correctement, agissez sur le réglage pour que le loquet s'engage correctement. Pour la procédure de réglage, reportez-vous à "Sièges avant" P32**

Si le système d'avertissement de ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement (c'est-à-dire s'il est activé alors que le siège du passager avant n'est pas occupé, ou s'il est désactivé alors que le passager avant n'a pas attaché sa cein-

ture de sécurité), prenez les mesures suivantes.

- **Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège, excepté un éventuel système de retenue pour enfant et l'enfant l'occupant. Nous vous conseillons cependant fortement d'asseoir tous les enfants sur le siège arrière, correctement attachés.**
- **Vérifiez que le loquet de position avant-arrière et le loquet du dossier du siège passager avant sont correctement engagés en essayant de déplacer le siège vers l'avant et vers l'arrière.**

Si le système d'avertissement de ceinture de sécurité pour le siège du passager avant ne fonctionne toujours pas correctement après que les mesures correctives ci-dessus aient été prises, contactez immédiatement un concessionnaire SUBARU pour un contrôle.

▼ **Sièges des passagers arrière**

- 1) Siège arrière (gauche)
- 2) Siège arrière (droite)

Le témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité ont pour objet de rappeler aux passagers arrière, au moment où le contacteur d'allumage est mis en position "ON", qu'ils doivent attacher leur ceinture de sécurité. Des témoins avertisseurs s'allument aux emplacements indiqués sur l'illustration ci-dessus et un signal sonore se fait entendre.

 **DANGER**

- Le conducteur doit vérifier que tous les passagers ont bien attachés leur ceinture de sécurité, car le système d'avertissement de ceinture de sécurité peut ne pas détecter de passagers dans les circonstances suivantes.
 - En cas d'usage de coussins ou de systèmes de retenue pour enfant, etc.
 - Lorsqu'un enfant ou un adulte de petite taille est assis dans le siège.
- **Observez les précautions suivantes**
 - **Ne soumettez pas le siège arrière à de forts impacts.**
 - **Ne rabattez pas le dossier de siège vers l'avant lorsque des objets sont sur le siège.**
 - **Ne renversez pas de liquides sur le siège arrière. Si un liquide a été répandu, épongez immédiatement.**
 - **N'enlevez et ne démontez pas le siège arrière.**

REMARQUE

- Le système d'avertissement de ceinture de sécurité du siège arrière

détecte si un passager occupe le siège. La présence d'une charge lourde ou d'animaux de compagnie de grande taille sur la banquette arrière peut activer le témoin avertisseur et le signal sonore de ceinture de sécurité du passager. Boucler la ceinture de sécurité arrière avant de placer la charge ou d'installer un animal de compagnie de grande taille permettra d'éviter d'activer le témoin avertisseur et le signal sonore de ceinture de sécurité du passager.

- **Assurez-vous que le siège arrière est inoccupé avant de le rabattre. Les objets coincés entre le bas du siège et un dossier du siège rabattu peuvent endommager la surface du siège ou activer le témoin avertisseur et le signal sonore de ceinture de sécurité.**

▽ **Fonctionnement**

Si les passagers des sièges arrière n'attachent pas leur ceinture de sécurité pendant que le contacteur d'allumage est en position "ON", les témoins avertisseurs de ceinture de sécurité s'allument ou clignotent pour indiquer que les ceintures ne sont pas attachées.

REMARQUE

- Si la(les) ceinture(s) de sécurité des passagers arrière n'est (ne sont) pas

attachée(s) pendant la conduite, le système d'avertissement de ceinture de sécurité fonctionnera de la manière suivante, en fonction de la vitesse du véhicule.

- Le témoin avertisseur s'allume lors d'une conduite à environ 6 km/h (4 mi/h) ou moins.
- Lorsque vous conduisez entre environ 6 km/h (4 mi/h) et 20 km/h (13 mi/h), si les ceintures de sécurité ne sont pas attachées pendant 50 secondes, les témoins avertisseurs de ceinture de sécurité clignotent et un avertisseur sonore retentit. L'avertisseur sonore émet un bip pendant 15 secondes, puis un son continu plus fort pendant 35 secondes. Le témoin avertisseur clignote pendant 50 secondes, puis il s'allume en continu et l'avertisseur sonore s'arrête.
- Lorsque vous conduisez à plus d'environ 20 km/h (13 mi/h), si les ceintures de sécurité ne sont pas attachées pendant 35 secondes, les témoins avertisseurs des ceintures non attachées clignotent et un avertisseur sonore retentit fortement. Si les ceintures de sécurité arrière ne sont pas attachées au bout de 35 secondes, le témoin avertisseur qui clignote s'allume en continu et

l'avertisseur sonore s'arrête. Les témoins avertisseurs restent allumés jusqu'à ce que ces ceintures soient attachées.

- Le témoin avertisseur s'éteint et l'avertisseur sonore s'arrête lorsque la ceinture de sécurité est bouclée.

■ Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS



DANGER

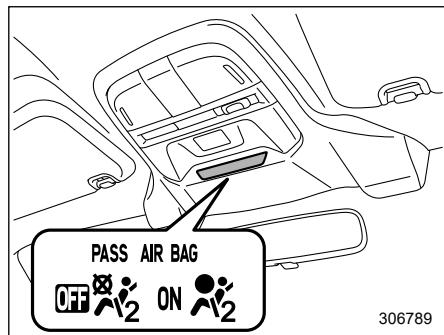
Si le témoin avertisseur présente l'une des conditions suivantes, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et consultez un concessionnaire SUBARU. Jusqu'à ce qu'un technicien inspecte et répare le système selon les besoins, les prétensionneurs de ceinture et/ou les coussins de sécurité SRS ne fonctionneront pas correctement en cas de collision, ce qui peut être à l'origine de blessures.

- Le témoin avertisseur clignote ou scintille
- Le témoin avertisseur ne s'allume pas lors de la mise sur "ON" du contacteur d'allumage
- Le témoin avertisseur reste allumé en permanence
- Le témoin avertisseur s'allume pendant la conduite


Pour plus de détails sur les composants contrôlés par le témoin avertisseur,

reportez-vous à "Surveillance du système de coussin de sécurité SRS" P95.

■ Indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant



 : Indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

 : Indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

Les indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant permettent de savoir si le système a mis en service ou non le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant.

Les indicateurs sont situés comme indiqué sur l'illustration.

Lorsqu'on met le contacteur d'allumage en position "ON", les deux indicateurs d'activation et de désactivation s'allument pendant 6 secondes, période pendant laquelle se fait le contrôle du système. Après le contrôle, les indicateurs s'éteignent tous deux pendant 2 secondes. L'un des deux indicateurs s'allume ensuite, en fonction du statut du coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant déterminé par le système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné.

Si le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant est activé, l'indicateur d'activation s'allume et l'indicateur de désactivation reste éteint.

Si le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant est désactivé, l'indicateur d'activation reste éteint, et l'indicateur de désactivation s'allume.

Avec le contacteur d'allumage en position "ON", si les indicateurs d'activation et de désactivation restent tous deux allumés ou éteint une fois la phase de contrôle du système terminée, le système est défectueux. Contactez immédiatement votre concessionnaire SUBARU et faites-le contrôler.

■ Témoïn avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/Témoïn indicateur de dysfonctionnement



⚠ ATTENTION

Si le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume pendant la conduite, faites contrôler/réparer votre véhicule par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible. Continuer à rouler sans faire contrôler/réparer le système antipollution peut entraîner de graves détériorations qui ne sont pas couvertes par la garantie de votre véhicule.

Si ce témoin reste allumé en permanence ou clignote lorsque le moteur tourne, cela peut être signe d'au moins une anomalie dans le système antipollution.

▼ Si le témoin reste allumé

Si le témoin reste allumé en continu pendant la conduite, ou s'il ne s'éteint pas après la mise en marche du moteur, une anomalie de fonctionnement du système antipollution a été détectée.

Nous vous recommandons de faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé SUBARU.

REMARQUE

Le témoin s'allume également si le bouchon du réservoir de carburant n'a pas été serré correctement jusqu'à entendre un clic.

Si le réservoir contient encore suffisamment de carburant, l'allumage du témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement peut provenir du fait que le bouchon du réservoir n'a pas été refermé ou qu'il est mal serré. Rouvrez le bouchon et refermez-le en tournant jusqu'à ce qu'il émette un cliquetis. Vérifiez que rien n'empêche la fermeture étanche du bouchon. Le resserrement du bouchon n'a pas pour effet immédiat d'éteindre le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement. L'extinction du témoin peut ne se produire qu'après plusieurs trajets avec le véhicule. Si le témoin ne s'éteint pas, présentez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire agréé SUBARU.

▼ Si le témoin clignote

Si le témoin clignote pendant la conduite, un défaut d'allumage du moteur suscep-

tible d'endommager le système antipollution a été détecté.

Pour éviter que le système antipollution ne soit gravement endommagé, conformez-vous aux instructions suivantes.

- Réduire la vitesse du véhicule.
- Éviter les fortes accélérations.
- Éviter de monter des routes très en pente.
- Si possible, réduire la charge du véhicule.

Il arrive que le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement cesse de clignoter pour rester allumé en permanence au bout de plusieurs trajets. Il faut alors faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé SUBARU.

■ Témoin indicateur de température basse de liquide de refroidissement/ Témoin avertisseur de température élevée de liquide de refroidissement

ATTENTION

- Après avoir mis le contacteur d'allumage en position "ON", si ce témoin indicateur/avertisseur se comporte d'une des manières suivantes, le système électrique peut présenter un dysfonctionnement. Contactez immédiatement votre concessionnaire SUBARU et faites-le contrôler.
 - Il continue de clignoter en ROUGE.
 - Il reste allumé en ROUGE pendant plus de 2 secondes.
 - Il alterne continuellement le clignotement en ROUGE et en BLEU.
- Pendant la conduite, si ce témoin indicateur/avertisseur se comporte d'une des manières suivantes, prenez la mesure appropriée indiquée ci-dessous.

- Il clignote ou est allumé en **ROUGE**:
Arrêtez le véhicule en toute sécurité dès que possible, et reportez-vous aux mesures d'urgence en cas de surchauffe du moteur. Après cela, faites contrôler le système par le concessionnaire SUBARU le plus proche. Reportez-vous à "Surchauffe du moteur" ☞ P351
- Il clignote alternativement en **ROUGE** et en **BLEU**:
Le système électrique peut présenter un dysfonctionnement. Contactez votre concessionnaire SUBARU pour une inspection.

Ce témoin indicateur de température basse de liquide de refroidissement/ témoin avertisseur de température élevée de liquide de refroidissement dispose des trois fonctions suivantes.

- S'il s'allume en **BLEU**, cela indique que le moteur n'a pas suffisamment chauffé
- S'il clignote en **ROUGE**, cela indique que le moteur est sur le point de surchauffer
- S'il s'allume en **ROUGE**, cela indique que le moteur est en surchauffe

Pour le contrôle du système, ce témoin indicateur/avertisseur s'allume en **ROUGE** pendant environ 2 secondes lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position "ON". Après cela, ce témoin indicateur/avertisseur passe au **BLEU** et reste allumé en **BLEU**. Ce témoin allumé en **BLEU** s'éteint lorsque le moteur est suffisamment chauffé.

Si la température du liquide de refroidissement du moteur augmente au-delà de la plage spécifiée, le témoin indicateur/avertisseur clignote en **ROUGE**. À ce moment, le moteur est sur le point de surchauffer.

Si la température du liquide de refroidissement du moteur augmente encore plus, le témoin indicateur/avertisseur s'allume en **ROUGE**. À ce moment, le moteur peut être en surchauffe.

Lorsque le témoin indicateur/avertisseur clignote en **ROUGE** ou est allumé en **ROUGE**, arrêtez le véhicule en toute sécurité dès que possible, et reportez-vous aux mesures d'urgence en cas de surchauffe du moteur. Reportez-vous à "Surchauffe du moteur" ☞ P351. Après cela, faites contrôler le système par le concessionnaire SUBARU le plus proche.

De plus, si le témoin indicateur/avertisseur clignote souvent en **ROUGE**, le système électrique peut présenter un dysfonctionnement. Contactez votre

concessionnaire SUBARU pour une inspection.

REMARQUE

Si le moteur est redémarré après une certaine condition de conduite, ce témoin indicateur/avertisseur peut s'allumer en **ROUGE**. Il ne s'agit toutefois pas d'un dysfonctionnement si le témoin indicateur/avertisseur s'éteint après un court laps de temps.

■ Témoin avertisseur de charge



Si le témoin s'allume pendant la conduite ou s'il reste allumé après la mise en marche du moteur, arrêtez le moteur dès que la sécurité le permet, puis contrôlez la courroie d'entraînement. Si la courroie est détendue ou cassée, ou bien si le témoin reste allumé alors que la courroie est en bon état, contactez immédiatement votre concessionnaire SUBARU le plus proche.

■ Témoin avertisseur de pression d'huile

ATTENTION

Le moteur ne doit pas être utilisé si le témoin avertisseur de pression d'huile reste allumé. Cela peut endommager gravement le moteur.

Si ce témoin s'allume pendant que le moteur tourne, cela signifie que la pression d'huile moteur est trop basse et que le circuit de lubrification ne fonctionne pas normalement.

Si le témoin s'allume pendant la conduite ou s'il reste allumé après la mise en marche du moteur, arrêtez le moteur dès que la sécurité le permet, puis contactez immédiatement votre concessionnaire SUBARU le plus proche.

■ Témoin avertisseur de surchauffe de l'huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP (modèles BVA)

Si ce témoin s'allume pendant que le moteur tourne, cela signifie que le liquide de transmission est trop chaud.

Si ce témoin s'allume pendant la conduite, gardez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin avertisseur s'éteigne.

■ Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus (selon modèles)

Lors de la mise sur "ON" du contacteur d'allumage, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume pendant 2 secondes environ, ce qui indique que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) fonctionne normalement. S'il n'y a pas de problème et si tous les pneus sont normalement gonflés, le témoin s'éteint.

Tous les pneus, y compris celui de la roue de secours (si le véhicule en est équipé), doivent être contrôlés à froid une fois par mois et regonflés à la pression recommandée par le constructeur du véhicule et indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille autre que la taille indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer quelle est la pression de

gonflage des pneus correcte de ces pneus.)

Pour une meilleure sécurité, votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin avertisseur de basse pression si l'un des pneus ou plus est sensiblement sous-gonflé. Par conséquent, lorsque le témoin avertisseur de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter le plus tôt possible pour vérifier vos pneus et les regonfler à la pression normale. Rouler avec un pneu sensiblement sous-gonflé fait surchauffer ce pneu, avec risque d'éclatement. De plus, une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant, réduit la longévité normale des pneus et nuit à la bonne tenue de route et aux performances de freinage.

Vous devez être conscient que le système TPMS ne dispense pas d'entretenir normalement les pneus de votre véhicule. Il reste de la responsabilité du conducteur de maintenir la pression de gonflage des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau qui déclenche l'allumage du témoin du TPMS signalant une trop basse pression des pneus.

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour indiquer quand le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur

de dysfonctionnement du TPMS est combiné avec le témoin avertisseur de basse pression. Lorsque le système détecte une anomalie de fonctionnement, le témoin avertisseur de basse pression clignotera pendant environ une minute et restera ensuite allumé en permanence. Ceci à chaque démarrage du véhicule tant que l'anomalie de fonctionnement n'est pas réglée. Lorsque l'indicateur de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler la faible pression des pneus comme il le devrait. Les anomalies de fonctionnement du TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, comme l'installation de la roue de secours ou de nouveaux pneus ou roues sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin avertisseur de basse pression du TPMS après le remplacement d'un ou plusieurs pneus ou roues pour s'assurer du bon fonctionnement du TPMS avec les nouveaux pneus/roues.

Si ce témoin avertisseur reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute, faites contrôler le système par le concessionnaire SUBARU le plus proche le plus tôt possible.

 **DANGER**

Si le témoin ne s'allume pas du tout lors de la mise sur ON du contacteur d'allumage, ou s'il reste allumé en continu après avoir clignoté pendant environ une minute, faites contrôler le système de surveillance de la pression des pneus par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, ne freinez jamais brusquement. Au lieu de cela, effectuez la procédure suivante. Faute de quoi, vous courez le risque d'un accident avec d'importants dégâts matériels au véhicule et des blessures graves.

- 1) Continuez à avancer en ligne droite tout en réduisant progressivement la vitesse.**
- 2) Quittez lentement la route et garez le véhicule dans un endroit sûr.**

Si ce témoin reste allumé pendant la conduite une fois la pression des pneus réglée, l'un des pneus est probablement en mauvais état et perd rapidement son air. Dès que vous avez des raisons de croire qu'un pneu ne tient pas l'air, remplacez cette roue par la roue de secours.

Lorsqu'un pneu de rechange est monté ou que la jante de pneu est remplacée sans transférer le capteur/transmetteur de pression d'origine, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume en continu après avoir clignoté pendant environ une minute. C'est le signe que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne peut pas surveiller l'ensemble des quatre roues. Contactez votre concessionnaire SUBARU dès que possible pour faire remplacer le pneu et le capteur et/ou réinitialiser le système. Si le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute, contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le véhicule.

ATTENTION

Le système de surveillance de la pression des pneus n'a PAS pour but de vous dispenser de contrôler la pression de vos pneus. N'oubliez pas de contrôler régulièrement (au moins une fois par mois) la pression de gonflage des pneus de votre véhicule avec un manomètre pour pneus. Un changement dans la pression d'un ou plusieurs pneus n'est reconnu par le système de surveillance de la pression des pneus qu'avant que le véhicule ne redémarre et n'atteigne la vitesse de 40 km/h (25 mi/h). Lorsque vous venez de régler la pression des pneus, vous devez redémarrer et atteindre une vitesse d'au moins 40 km/h (25 mi/h) avant que le TPMS n'entre en action et ne contrôle la pression de gonflage des pneus. Si tous les pneus sont gonflés à une pression supérieure à la valeur jugée critique par le système, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus doit s'éteindre au bout de quelques minutes. Par conséquent, utilisez toujours des pneus de la taille prescrite pour les roues avant et les roues arrière.

**■ Témoin avertisseur des freins antiblo-
cage ABS** ABS/(ABS)
ATTENTION

- Dans l'une des situations suivantes, nous vous recommandons de faire réparer l'ABS (système de freins antiblo-
cage) de votre véhicule par un concessionnaire SUBARU au plus tôt.
 - Le témoin avertisseur ne s'allume pas lors de la mise sur "ON" du contacteur d'allumage.
 - Le témoin avertisseur s'allume lors de la mise sur "ON" du contacteur d'allumage, mais il ne s'éteint pas même après le démarrage du véhicule.
 - Le témoin avertisseur s'allume pendant la conduite.
- Si ce témoin s'allume (et le témoin avertisseur du système des freins est éteint), le système ABS est désactivé. Toutefois, les freins continuent à fonctionner comme des freins ordinaires.

Le témoin avertisseur des freins antiblo-
cage ABS s'allume de paire avec le
témoin avertisseur du système des freins
en cas de mauvais fonctionnement du
système EBD. Pour plus de détails sur la
façon dont les dysfonctionnements du
système EBD sont signalés, reportez-
vous à "Témoin avertisseur du système
des freins" P156.

REMARQUE

Si le témoin avertisseur présente l'un
des comportements ci-après, l'ABS
peut être considéré comme fonction-
nant normalement.

- Le témoin avertisseur s'allume juste
après le démarrage du moteur, mais il
s'éteint immédiatement et reste éteint.
- Le témoin avertisseur reste allumé
après le démarrage du moteur, mais il
s'éteint pendant la conduite.
- Le témoin avertisseur s'allume
pendant la conduite, mais il s'éteint
immédiatement et reste éteint.

En cas de conduite avec une tension de la
batterie trop basse (par exemple après un
démarrage avec des câbles volants pour
cause de batterie déchargée), il arrive que
le témoin avertisseur des freins antiblo-
cage ABS s'allume. Cela est dû à la
tension faible de la batterie et n'est pas
une anomalie. Le témoin s'éteint dès que
la batterie est complètement rechargée.

■ **Témoin avertisseur du système des freins** BRAKE/ (ⓘ)

DANGER

- **Conduire avec le témoin avertisseur du système des freins allumé est dangereux. Ceci indique que votre système des freins risque de ne pas fonctionner normalement. Si le témoin reste allumé, faites immédiatement contrôler les freins par un concessionnaire SUBARU.**
- **Si vous avez un doute quant au bon fonctionnement des freins, n'utilisez pas le véhicule. Faites-le remorquer jusqu'au concessionnaire SUBARU le plus proche pour le faire réparer.**

Ce témoin remplit les fonctions suivantes.

▼ **Avertissement du frein de stationnement**

Le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré alors que le contacteur d'allumage est sur "ACC" ou "ON". Il s'éteint lorsque l'on desserre complètement le frein de stationnement.

▼ **Avertissement du niveau de liquide de frein**

Lorsque le contacteur d'allumage est sur la position "ON" et que le frein de stationnement est complètement desserré, ce témoin s'allume si le niveau dans le réservoir de liquide de frein atteint le repère de niveau minimum "MIN".

L'allumage du témoin avertisseur du système des freins pendant la conduite (alors que le frein de stationnement est complètement desserré et que le contacteur d'allumage est placé sur "ON") peut signaler une fuite de liquide de frein ou l'usure des plaquettes de frein. Le cas échéant, immobilisez immédiatement le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et contrôlez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide dans le réservoir est en-dessous du repère "MIN", ne roulez pas avec le véhicule. Faites-le remorquer jusqu'au concessionnaire SUBARU le plus proche pour réparation.

▼ **Avertissement du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD)**

Si le témoin avertisseur reste allumé même si le frein de stationnement est relâché, le niveau de liquide de frein peut être bas ou le système EBD peut

présenter un problème. Garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, et contactez votre concessionnaire SUBARU.

▼ **Avertissement du système de pression à vide**

Le témoin avertisseur du système des freins s'allume lorsque le capteur de pression à vide est défectueux ou lorsque la pression de servofrein est à la baisse. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs minutes après le démarrage du moteur, il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système à vide. Dans ce cas, conduisez le véhicule prudemment et faites inspecter le système par un concessionnaire SUBARU.

■ **Témoin avertisseur de bas niveau de carburant**

Ce témoin s'allume lorsque le réservoir est presque vide (il reste environ 7,0 litres [1,8 gal US, ou 1,5 gal Imp]). Il ne fonctionne que lorsque le contacteur d'allumage est sur la position "ON".

ATTENTION

Ravitaillez le véhicule en carburant dès que possible lorsque le témoin avertisseur de bas niveau de carburant s'allume. Les ratés d'allumage provoqués par le réservoir vide sont susceptibles d'endommager le moteur.

■ Indicateur de portière ouverte

Lorsque l'une des portières ou le couvercle de coffre n'est pas complètement fermé, l'indicateur de portière ouverte apparaît. Cette fonction est opérationnelle même si le contacteur d'allumage est sur la position "OFF" ou "ACC". La portière ouverte est indiquée par la partie correspondante de l'indicateur de portière ouverte.

Vérifiez toujours que cet indicateur n'apparaît pas avant de prendre la route.

■ Témoin avertisseur de direction assistée

Lorsque le moteur tourne, un témoin avertisseur s'allume et un avertisseur sonore retentit si un dysfonctionnement a été détecté dans le système de direction assistée électrique.

ATTENTION

Lorsque le témoin avertisseur de direction assistée est allumé, la résistance peut être plus grande lors de la rotation du volant. Roulez prudemment jusque chez le concessionnaire SUBARU le plus proche et faites contrôler le véhicule immédiatement.

REMARQUE


Si le volant est utilisé des manières suivantes, le système de contrôle de la direction assistée risque de limiter temporairement la direction assistée afin d'éviter que les composants du système, comme l'ordinateur de contrôle et le moteur d'entraînement, ne surchauffent.


- Le volant est tourné fréquemment et brusquement lorsque le véhicule est manœuvré à vitesses extrêmement basses, comme en cas de rotations fréquentes du volant lors d'un stationnement en créneau.
- Le volant reste en position complètement tournée pendant une longue période.

À ce moment, la résistance est plus importante lors du braquage. Cependant il ne s'agit pas d'une anomalie. La

force de braquage normale est rétablie lorsque le volant n'est pas utilisé pendant un certain temps et que le système de contrôle de la direction assistée a eu la possibilité de refroidir. Toutefois, si la direction assistée est utilisée de manière non conventionnelle et que cela provoque trop fréquemment une limitation de l'assistance électrique, cela peut entraîner un dysfonctionnement du système de contrôle de la direction assistée.

■ Témoin Indicateur de désactivation TRAC TRAC OFF

Ce témoin s'allume lorsque le système TRAC est désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/Système TRAC"  P275.

■ **Témoin avertisseur du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/Témoin indicateur de fonctionnement du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)** 

▼ **Témoin avertisseur du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)**

 **ATTENTION**

Le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) exerce son contrôle sur l'ABS par l'intermédiaire du circuit électrique de l'ABS. Autrement dit, en cas de panne du système ABS, le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) ne peut plus exercer son contrôle sur l'ABS. Le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) ne fonctionne plus, et provoque l'allumage du témoin avertisseur. Bien que le contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et l'ABS soient alors tous les deux hors service, les freins continuent à fonctionner comme des freins ordinaires. Vous pouvez continuer à rouler en sécurité dans cet état, mais conduisez avec prudence et faites contrôler le véhicule par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

REMARQUE

- En cas de dysfonctionnement du circuit électrique du système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) proprement dit, seul le témoin avertisseur s'allume. Le système de freins antiblocage (ABS) continue à fonctionner normalement.
- Le témoin avertisseur s'allume en cas de dysfonctionnement du système de commande électronique ABS/de contrôle de stabilité du véhicule (VSC).

L'une des situations suivantes est le signe que le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) est probablement en panne. Le cas échéant, faites immédiatement contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU.

- Le témoin avertisseur ne s'allume pas lors de la mise sur "ON" du contacteur d'allumage.
- Le témoin avertisseur s'allume pendant que le véhicule roule.

REMARQUE

Si le témoin avertisseur se comporte comme dans les exemples ci-après, vous pouvez considérer que le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) fonctionne normalement.

- Le témoin avertisseur s'allume juste après le démarrage du moteur, mais il s'éteint immédiatement et reste éteint.
- Le témoin avertisseur s'allume après le démarrage du moteur, mais s'éteint lorsque le véhicule commence à rouler.
- Le témoin avertisseur s'allume pendant la conduite, mais il s'éteint immédiatement et reste éteint.

▼ **Témoin indicateur de fonctionnement du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)**

Le témoin indicateur clignote lorsque la fonction de suppression du patinage est active et lorsque le système TRAC est actif.

REMARQUE

- Il arrive que le témoin reste allumé pendant une courte période après la mise en marche du moteur, surtout par temps froid. Ceci n'est pas anormal. Le témoin doit s'éteindre dès que le moteur a monté en température.
- Le témoin indicateur s'allume en cas d'anomalie au niveau du moteur, lorsque le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement est allumé.

La situation suivante est le signe que le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) est probablement en dysfonctionnement. Le cas échéant, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

- Le témoin ne s'éteint pas alors que plusieurs minutes se sont déjà écoulées depuis la mise en marche du moteur (moteur déjà chaud).

■ Témoin indicateur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)

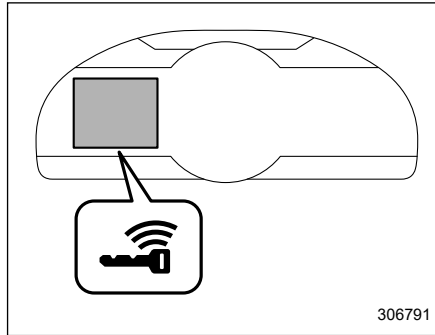


Le témoin s'allume lorsque "Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)" est sélectionné pour désactiver le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC).

L'une des situations suivantes est le signe d'un probable dysfonctionnement au niveau du système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC). Le cas échéant, faites immédiatement contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU.

- Le témoin ne s'allume pas pendant le contrôle du système.
- Le témoin ne s'éteint pas alors que 2 secondes environ se sont déjà écoulées depuis la mise sur "ON" du contacteur d'allumage.

■ Témoins sonores et indicateur d'avertissement d'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir



Indicateur d'avertissement de clé d'accès

L'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir est équipé d'un avertisseur sonore et de l'indicateur d'avertissement de clé d'accès afin de minimiser le risque de mauvaises manipulations et de protéger plus facilement votre véhicule contre le vol.

Lorsque l'avertisseur sonore retentit et/ou que l'indicateur d'avertissement apparaît, prenez la mesure appropriée.

Vous ne pouvez pas désactiver les avertisseurs sonores. Toutefois, le réglage du volume de l'avertisseur sonore extérieur peut également être modifié par un concessionnaire SUBARU. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

DANGER

Ne conduisez jamais le véhicule si un message d'avertissement de blocage de la direction s'affiche sur les instruments de bord au démarrage du moteur. Ceci est signe que le volant n'est pas débloqué, ce qui pourrait provoquer un accident avec risques de blessures graves voire mortelles.

ATTENTION

- Si un message d'avertissement de dysfonctionnement du système de blocage du volant est affiché sur les instruments de bord, le blocage du volant peut présenter un dysfonctionnement. Contactez un concessionnaire SUBARU dès que possible.

- Lorsque le message d'avertissement du système d'accès sans clé est affiché sur les instruments de bord, contactez immédiatement un concessionnaire SUBARU.

REMARQUE

- Même si le porte-clés d'accès est dans la zone de portée du véhicule, l'avertissement de clé d'accès pour le démarrage du moteur peut être émis en fonction de l'état du porte-clés d'accès et des conditions environnementales.
- Si le porte-clés d'accès est sorti du véhicule par une vitre ouverte, l'avertissement de sortie de la clé d'accès ou l'avertissement de sortie de la clé d'accès passager ne sera pas émis.

▼ Liste des avertissements



ATTENTION

Lorsque l'un des avertissements suivants se déclenche même si l'indicateur d'avertissement de clé d'accès n'apparaît pas, prenez les mesures appropriées.

| Avertisseur sonore intérieur | Avertisseur sonore extérieur | État | Action |
|----------------------------------|------------------------------|---|--|
| Ding, ding ... (intermittent) | — | La portière conducteur est ouverte pendant que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est placé sur "ACC". (Pour les modèles BVA, lorsque le levier sélecteur est placé sur la position "P".) | Mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF", ou fermez la portière conducteur. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous de mettre le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF". |
| | | Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est mis sur "OFF" alors que la portière conducteur est ouverte. | Fermez la portière conducteur. |
| Ding | Bip court (2 secondes) | Avertissement d'enfermement: Les portières sont verrouillées à l'aide des méthodes suivantes lorsqu'un porte-clés d'accès est laissé dans la voiture. <ul style="list-style-type: none"> La portière est fermée lorsque le levier de verrouillage de la portière est en position de verrouillage. La portière est fermée lorsque le commutateur de verrouillage électrique des portières est en position de verrouillage. | Sortez le porte-clés d'accès du véhicule, puis verrouillez les portières. Vous ne pouvez pas verrouiller les portières alors que le porte-clés d'accès se trouve à l'intérieur du véhicule. Un sifflement sonore se fera entendre et toutes les portières se déverrouilleront. |
| — | Bip court (2 secondes) | Avertissement de verrouillage avec clé d'accès à l'intérieur: Le capteur de verrouillage de portière est touché alors que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est sur "OFF" et que le porte-clés d'accès est à l'intérieur du véhicule. | Sortez le porte-clés d'accès du véhicule, puis verrouillez les portières. Si le porte-clés d'accès se trouve à l'intérieur du véhicule, les portières ne peuvent pas être verrouillées. |
| — | Bip court (5 secondes) | Avertissement de portière entrouverte: Le capteur de verrouillage de portière est touché alors que le contacteur d'allumage est sur la position "OFF" et que l'une des portières est ouverte. | Fermez les portières convenablement et verrouillez-les. Si l'une des portières est ouverte, les portières ne peuvent pas être verrouillées. |

| Avertisseur sonore intérieur | Avertisseur sonore extérieur | État | Action |
|------------------------------|------------------------------|--|---|
| Ding | Bip long (60 secondes max.) | <p>Avertissement de l'alimentation: Pour les modèles BVA, le capteur de verrouillage de portière est touché alors que vous êtes en possession du porte-clés d'accès, que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est placé sur une position autre que "OFF" et que le levier sélecteur est placé sur la position "P".</p> | <p>Remettez le porte-clés d'accès à l'intérieur du véhicule ou mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF". Si le contacteur d'allumage à bouton-poussoir n'est pas mis sur "OFF", les portières ne peuvent pas être verrouillées.</p> |
| Ding, ding ... (7 secondes) | — | <p>Avertissement de clé d'accès: Vous conduisez le véhicule alors que le porte-clés d'accès ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule.</p> | <p>Portez le porte-clés d'accès sur vous, et conduisez le véhicule.</p> |
| Ding | — | <p>Avertissement de clé d'accès pour démarrage du moteur: Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est enfoncé alors que le porte-clés d'accès n'est pas à l'intérieur du véhicule.</p> | <p>Portez le porte-clés d'accès sur vous et appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.</p> |
| Ding | Bip, bip, bip (3 fois) | <p>Avertissement de sortie de la clé d'accès: Le conducteur sort du véhicule en possession du porte-clés d'accès et ferme la portière conducteur alors que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est sur une position autre que "OFF" et que le levier sélecteur est sur la position "P".</p> | <p>Mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF", et quittez le véhicule.</p> |
| Ding | Bip, bip, bip (3 fois) | <p>Avertissement de sortie de la clé d'accès passager: Un autre passager sort du véhicule avec le porte-clés d'accès et ferme une portière autre que la portière conducteur alors que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est dans une position autre que "OFF".</p> | <p>Remettez le porte-clés d'accès à l'intérieur du véhicule ou mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF".</p> |

| Avertisseur sonore intérieur | Avertisseur sonore extérieur | État | Action |
|------------------------------|------------------------------|---|--|
| Bip long (continu) | Bip long (continu) | Avertissement de retrait de la clé d'accès sans être en position "P" (modèles BVA): Le conducteur quitte le véhicule avec le porte-clés d'accès et ferme la portière conducteur alors que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est dans une position autre que "OFF" et que le levier sélecteur est dans une position autre que "P". | Placez le levier sélecteur en position "P", mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF", puis quittez le véhicule. |
| Bip long (continu) | — | Avertissement de position du levier sélecteur (modèles BVA): <ul style="list-style-type: none"> • Cas 1: Le moteur est éteint en appuyant sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant que le levier sélecteur est dans une position autre que la position "P". • Cas 2: La portière conducteur est ouverte alors que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est placé sur une position autre que "OFF" et que le levier sélecteur est placé sur une position autre que "P". | <ul style="list-style-type: none"> • Cas 1: Démarrez le moteur, mettez le levier sélecteur sur la position "P", mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF" et sortez du véhicule. • Cas 2: Placez le levier sélecteur en position "P", mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF", puis quittez le véhicule. |
| Ding | — | La pile du porte-clés d'accès est déchargée. | Remplacez la pile du porte-clés d'accès. |
| Ding | — | Avertissement de blocage de direction: La procédure de démarrage du moteur est effectuée, mais le volant est toujours bloqué. | Tout en tournant le volant légèrement à droite et à gauche, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir. |
| Ding | — | Avertissement de dysfonctionnement du système: Un dysfonctionnement est détecté dans le circuit d'alimentation ou le blocage de direction. | Contactez un concessionnaire SUBARU immédiatement et faites inspecter votre véhicule. |

■ Témoin indicateur du système de sécurité



Ce témoin indicateur indique le statut du système d'alarme. Il sert aussi à indiquer le fonctionnement du dispositif antidémarrage.

Dans le cas où une clé non autorisée est utilisée (par exemple, la clé n'est pas enregistrée ou le code d'identification ne correspond pas), l'alimentation n'est pas placée sur "ON" et le témoin indicateur du système de sécurité continue à clignoter.

Si le témoin indicateur ne clignote pas dans les conditions ci-dessus, il indique que le dispositif antidémarrage est peut-être en dysfonctionnement. Contactez immédiatement le concessionnaire SUBARU le plus proche.

▼ Système d'alarme

Le témoin clignote pour indiquer au conducteur que le système d'alarme est en service. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système d'alarme" ☞ P124.

▼ Dispositif antidémarrage

Le témoin indicateur du système de sécurité commence à clignoter dans les conditions suivantes.

- Immédiatement après que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir soit mis en position "OFF".
- Immédiatement après l'ouverture ou la fermeture de la portière du conducteur lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.
 - Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est en position "ON" ou "ACC".
 - Le moteur ne tourne pas.

Dans le cas où une clé non autorisée est utilisée (par exemple, la clé n'est pas enregistrée ou le code d'identification ne correspond pas), l'alimentation n'est pas placée sur "ON" et le témoin indicateur du système de sécurité continue à clignoter.

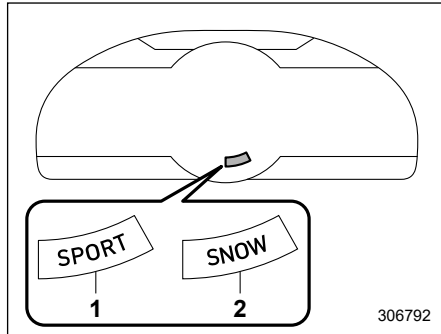
Si le témoin indicateur ne clignote pas dans les conditions ci-dessus, il indique que le dispositif antidémarrage est peut-être en dysfonctionnement. Contactez immédiatement le concessionnaire SUBARU le plus proche.

Le témoin indicateur du système de sécurité s'allume si on utilise une clé non autorisée (par exemple une copie de clé non autorisée). Pour plus de détails relatifs au dispositif antidémarrage, reportez-vous à "Antidémarrage" ☞ P117.

REMARQUE

- Le témoin indicateur du système de sécurité reste éteint dans les conditions suivantes. Cela signifie que la correspondance du code d'identification a été établie et que le dispositif antidémarrage est désactivé, et cela n'indique pas de dysfonctionnement.
 - Lorsque le moteur est en marche
 - Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir a été placé sur la position "ON" ou "ACC" et la portière du conducteur n'a pas été ouverte ou fermée
- Même en cas de dysfonctionnement, par exemple si le témoin indicateur du système de sécurité clignote de manière irrégulière, cela n'affecte pas le fonctionnement du dispositif antidémarrage.

■ Témoin indicateur de mode de conduite (selon modèles)



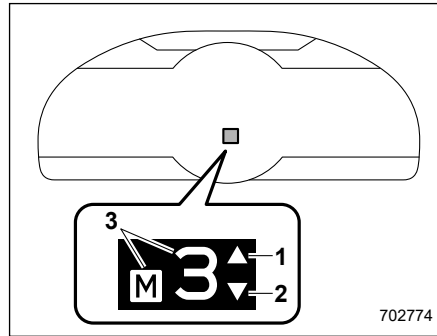
Témoin indicateur de mode de conduite

- 1) Mode Sport
- 2) Mode Neige

Ce témoin indique le mode de conduite actuel.

Pour des détails relatifs au mode de conduite, reportez-vous à "Sélecteur de mode de conduite (selon modèles)" P267.

■ Indicateur de position du levier sélecteur (modèles BVA uniquement)/du rapport engagé



- 1) Indicateur de passage au rapport supérieur
- 2) Indicateur de passage au rapport inférieur (modèles BVA uniquement)
- 3) Indicateur de position du levier sélecteur (modèles BVA uniquement)/du rapport engagé

Cet indicateur affiche la position du levier de vitesses (modèles B/M)/levier sélecteur (modèles BVA).

▼ Indicateur de changement de rapport (modèles B/M)

Lorsqu'il est recommandé de passer au rapport supérieur pour une bonne économie de carburant, l'indicateur de passage au rapport supérieur clignote. Reportez-vous à "Indicateur de changement de rapport" P260.

▼ Indicateur de passage au rapport supérieur/inférieur (modèles BVA)

À la sélection du mode manuel, l'indicateur de la position du rapport engagé (qui indique quel est le rapport en prise) et le témoin indicateur de passage au rapport supérieur/inférieur disponible s'allument. Reportez-vous à "Sélection du mode manuel" P265

■ Témoins indicateurs du clignotant de direction



Ces témoins indiquent le fonctionnement des feux clignotants de direction dans les tournants et lors des changements de voie.

Si les témoins indicateurs ne fonctionnent pas ou clignotent très rapidement, c'est le signe qu'une des ampoules des clignotants de direction est grillée. Faites

contrôler votre véhicule par votre concessionnaire SUBARU dès que possible.

■ **Témoin indicateur des feux de route**

Ce témoin est allumé lorsque les phares sont en position de feux de route.

Ce témoin indicateur s'allume aussi lorsque vous effectuez des appels de phares.

■ **Indicateur d'assistance des feux de route (selon modèles)**

Cet indicateur apparaît lorsque la fonction d'assistance des feux de route est activée. Pour plus de détails sur la fonction d'assistance des feux de route, reportez-vous à "Fonction d'assistance des feux de route" ☞ P199.

■ **Témoin avertisseur du dispositif de réglage automatique de portée des phares**

Ce témoin s'allume lorsque le dispositif de réglage automatique de portée des phares ne fonctionne pas normalement.

Si ce témoin s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas environ 3 secondes après avoir placé le contacteur d'allumage

sur "ON", faites contrôler votre véhicule par votre concessionnaire SUBARU.

■ **Témoin avertisseur de phare LED**

Ce témoin s'allume en cas de dysfonctionnement des phares LED. Le cas échéant, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire SUBARU dès que possible.

■ **Témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage (selon modèles)** **SRH OFF**

Ce témoin s'allume lorsque la fonction de phares répondant au braquage est désactivée. Pour plus de détails, reportez-vous à "Affichage des réglages du système d'aide à la conduite" ☞ P173.

■ **Témoin avertisseur des phares répondant au braquage (selon modèles)** **SRH**

Le témoin s'allume lorsqu'un dysfonctionnement se produit au niveau des phares répondant au braquage. Reportez-vous à "Phares répondant au braquage (SRH) (selon modèles)" ☞ P203.

■ **Témoin indicateur des phares**

Ce témoin indicateur s'allume dans les conditions suivantes.

- Lorsque la commande d'éclairage est mise en position "ΞDQΞ" ou "ΞD"
- Lorsque la commande d'éclairage est en position "AUTO" et que les phares s'allument automatiquement

■ **Témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente**

Lorsque la fonction d'assistance au démarrage en pente est activée, ce témoin indicateur s'allume. Il s'éteint lorsque la fonction d'assistance au démarrage en pente est désactivée.

■ **Indicateur d'avertissement BSD/RCTA (selon modèles)**

Cet indicateur d'avertissement apparaît sur l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) lorsque le système BSD (détection d'angle mort) ou RCTA (alerte de croisement en marche arrière) fonctionne mal pour quelque raison que ce soit. Pour plus de détails, reportez-vous à "Indicateur d'avertissement BSD/RCTA" ☞ P301. Si cet indica-

teur reste affiché, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

■ Indicateur de désactivation BSD/RCTA

Cet indicateur apparaît sur l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) lorsque "BSD/RCTA" est sélectionné pour désactiver le système BSD (détection d'angle mort) ou RCTA (alerte de croisement en marche arrière), ou lorsque le système BSD/RCTA est temporairement suspendu. Pour plus de détails, reportez-vous à "Indicateur de désactivation BSD/RCTA" P300.

■ Indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée

Lorsque la température extérieure est inférieure à 3 °C (37 °F), l'indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée s'allume pour informer le conducteur que la surface de la route peut être gelée.

REMARQUE

- L'indicateur de température extérieure montre la température dans la zone autour du capteur.

- L'indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée ne doit être considéré qu'à titre indicatif. Assurez-vous de vérifier les conditions de surface de la route avant de conduire.
- Une fois que l'indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée apparaît, il ne disparaît plus tant que la température extérieure n'augmente pas au-dessus de 5 °C (41 °F).

■ Indicateur d'avertissement RAB (selon modèles)

Cet indicateur s'allume si le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) est défaillant. Reportez-vous à "Système de freinage automatique en marche arrière (RAB) (selon modèles)" P304.

■ Indicateur de désactivation RAB (selon modèles)

Cet indicateur s'allume lorsque le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) est désactivé ou temporairement suspendu. Reportez-vous à "Système de freinage automatique en marche arrière (RAB) (selon modèles)" P304.

■ Indicateur de désactivation de l'alarme sonore du sonar (selon modèles)

Cet indicateur s'allume lorsque la fonction de l'alarme sonore du sonar est désactivée ou temporairement suspendue. Reportez-vous à "Système de freinage automatique en marche arrière (RAB) (selon modèles)" P304.

■ Témoin avertisseur principal

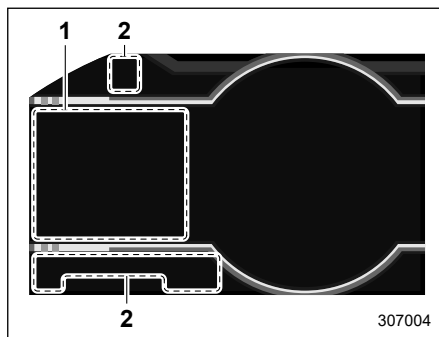
Un avertisseur sonore retentit et le témoin avertisseur s'allume et clignote pour indiquer que le système d'avertissement principal a détecté un dysfonctionnement.

3-7. Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur)

! DANGER

Ne négligez jamais les impératifs de sécurité lorsque vous utilisez l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) alors que le véhicule est en déplacement. Lorsque l'utilisation de l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) vous empêche de vous concentrer sur la conduite, arrêtez le véhicule avant d'effectuer des opérations sur l'écran. En outre, ne vous concentrez pas sur l'affichage pendant la conduite. Vous risquez de détourner votre regard de la route et de causer un accident.

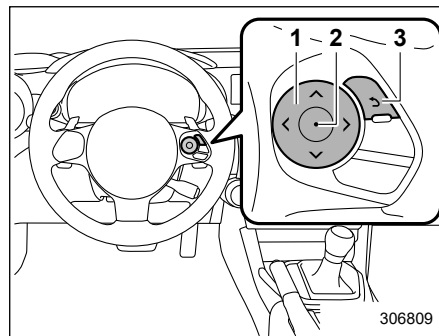
Diverses informations sont indiquées sur l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur). En outre, un message d'avertissement apparaîtra sur l'écran si un dysfonctionnement est détecté. De plus, plusieurs réglages peuvent être effectués pour le contenu affiché.



Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur)

- 1) Écran d'informations du compteur (Reportez-vous à "Écran d'informations du compteur" P169.)
- 2) Écran de voyants lumineux (Reportez-vous à "Écran de voyants lumineux" P176.)

■ Fonctionnement de base



Commandes de réglage

- 1) < / > : Sélectionne les icônes du menu
 ^ / v : Modifie le contenu affiché, fait défiler l'écran et déplacer le curseur vers le haut/bas
- 2) Pression: Entrée
 Pression maintenue: Réinitialisation
- 3) Retour à l'écran précédent





Pour des informations relatives au contenu de chaque icône de menu, reportez-vous à l'explication de chaque élément sous la rubrique de l'icône de menu correspondante.





■ Écran d'informations du compteur

L'écran d'informations du compteur peut être modifié.

▼ Icônes de menu

Sélectionnez une icône de menu pour afficher son contenu.

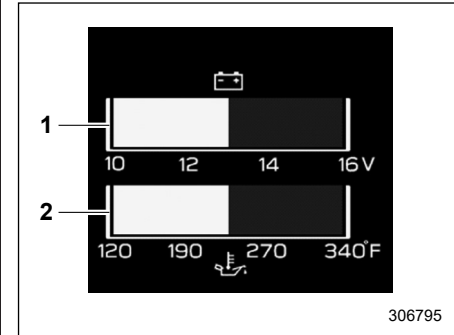
| Icônes | Page |
|--|---|
|  Informations de conduite | 169 |
|  Contenu exclusif pour SUBARU BRZ | 171 |
|  Affichage lié au système de navigation*1 | 173 et reportez-vous au manuel d'instructions du système audio fourni séparément. |
|  Affichage lié au système audio | 173 |

| Icônes | Page |
|--|---|
|  Écran EyeSight | Reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight. |
|  Affichage des réglages du système d'aide à la conduite | 173 |
|  Affichage des réglages | 173 |
|  Affichage de messages d'avertissement | 176 |

*1: S'affiche lors du fonctionnement d'Apple CarPlay ou d'Android Auto. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d'instructions du système audio fourni séparément.

■ Informations de conduite

▼ Informations de conduite (page 1)

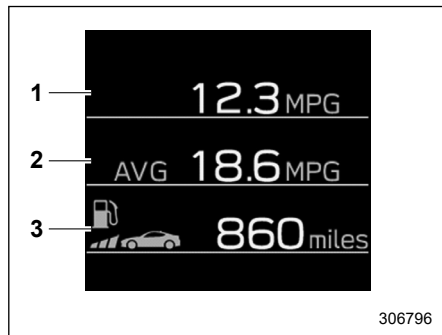


- 1) Voltmètre
- 2) Jauge de température d'huile moteur

Cet écran affiche la tension de charge et la température du moteur.


Comme la tension affichée peut être différente de la véritable tension de la batterie, utilisez le voltmètre à titre indicatif.

▼ Informations de conduite (page 2)



- 1) Consommation actuelle de carburant
- 2) Consommation moyenne de carburant
- 3) Autonomie

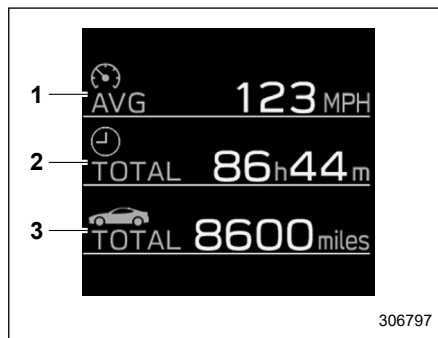
Cet écran affiche le taux actuel de consommation de carburant, la consommation moyenne de carburant depuis que la fonction a été réinitialisée et la distance maximale approximative pouvant être parcourue avec la quantité de carburant restante.

- Une pression maintenue sur  réinitialise la consommation moyenne de carburant.
- Utilisez la consommation de carburant affichée à titre de référence.
- Cette distance est calculée sur la base de votre consommation moyenne de

carburant. Par conséquent, la véritable distance pouvant être parcourue peut être différente de celle affichée.

- Lorsque seule une petite quantité de carburant est ajoutée au réservoir, l'affichage peut ne pas être mis à jour. Lors du ravitaillement en carburant, coupez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir. Si le véhicule est ravitaillé en carburant sans avoir coupé le contacteur d'allumage à bouton-poussoir, l'affichage peut ne pas être mis à jour.


▼ Informations de conduite (page 3)



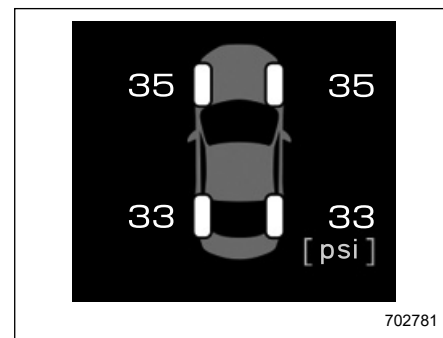
- 1) Vitesse moyenne du véhicule
- 2) Durée de conduite
- 3) Distance de conduite

Cet écran affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis la réinitialisation de l'affi-

chage, le temps de conduite cumulé du véhicule depuis la réinitialisation de l'affichage et la distance cumulée parcourue par le véhicule depuis la réinitialisation de l'affichage.

Une pression maintenue sur  réinitialise la vitesse moyenne du véhicule/la durée de conduite/la distance de conduite.

▼ Informations de conduite (page 4) (selon modèles)

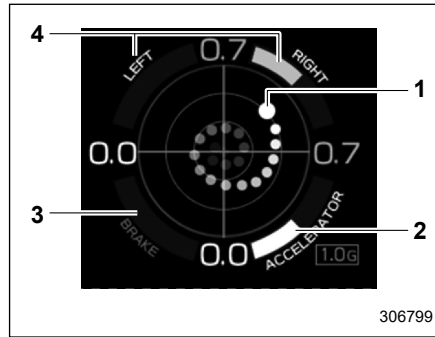


Cet écran affiche la pression de chaque pneu.

Lorsqu'un pneu est dégonflé, le pneu dégonflé et la pression des pneus s'affiche sur l'écran en jaune.

REMARQUE

- Les valeurs de pression des pneus s'affichent plusieurs minutes après la conduite.
- Une fois que le système de surveillance de la pression des pneus détecte une pression des pneus basse, les valeurs de pression des pneus seront affichées en jaune jusqu'à ce que le système détecte une pression des pneus normale.
- Réglez immédiatement la pression des pneus lorsque le témoin avertisseur s'allume. Lorsque le système de surveillance de la pression des pneus détecte une pression des pneus ajustée, le témoin avertisseur s'éteint et les valeurs de pression des pneus deviennent blanches.
- Pour plus d'informations sur la valeur spécifiée de la pression d'air, reportez-vous à "Pneus" P424

■ Contenu exclusif pour SUBARU BRZ**▼ Force G**


- 1) Force d'accélération G sur le véhicule
- 2) Sollicitation de la pédale d'accélérateur
- 3) Pression du liquide de frein
- 4) Amplitude de braquage

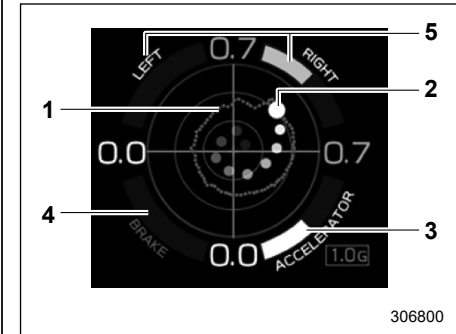
Cet écran affiche les forces G latérales sur le véhicule.

Affiche également, en périphérie de l'affichage de la force G, l'amplitude de braquage à gauche et à droite, la sollicitation de la pédale d'accélérateur et la pression du liquide de frein.

Cet affichage est destiné à servir de ligne directrice. En fonction de facteurs tels que l'état de la surface de la route, la température et la vitesse du véhicule, l'affichage

peut ne pas indiquer l'état réel du véhicule.

Maintenez  enfoncé pour modifier la plage d'affichage de la force d'accélération G entre 1,0 G et 0,5 G.

▼ Force G (fonction de maintien de pointe)


- 1) Relevé des forces G maximales
- 2) Force d'accélération G sur le véhicule
- 3) Sollicitation de la pédale d'accélérateur
- 4) Pression du liquide de frein
- 5) Amplitude de braquage

Cet écran affiche les forces G latérales sur le véhicule

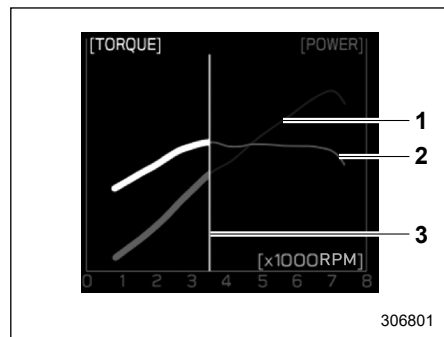
Affiche également, en périphérie de l'affichage de la force G, l'amplitude de braquage à gauche et à droite, la sollicita-

tion de la pédale d'accélérateur et la pression du liquide de frein

Cet affichage est destiné à servir de ligne directrice. En fonction de facteurs tels que l'état de la surface de la route, la température et la vitesse du véhicule, l'affichage peut ne pas indiquer l'état réel du véhicule.

Maintenez  enfoncé pour réinitialiser le relevé des forces G maximales.

▼ Courbe de puissance et de couple



- 1) Puissance de sortie
- 2) Couple
- 3) Régime actuel du moteur

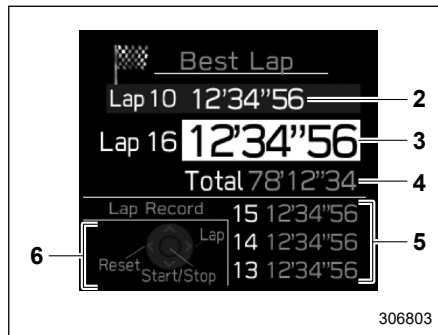
La barre verticale se déplace latéralement en fonction du régime actuel du moteur.

Ce graphique est uniquement destiné à servir de référence et n'indique pas le couple ou la puissance réelle du moteur.

▼ Chronomètre



Écran principal




Écran de chronométrage


- 1) Temps au tour le plus rapide (écran principal)
- 2) Temps au tour le plus rapide (écran de chronométrage)
- 3) Temps au tour actuel
- 4) Temps au tour total
- 5) Temps au tour précédents
- 6) Guide de fonctionnement de la commande du compteur


Lorsque la minuterie est réinitialisée, “- -” s’affiche.

Un maximum de 50 temps au tour peuvent être enregistrés.

- Basculer entre les écrans du chronomètre

Pour passer à l'écran de chronométrage: Appuyez sur .

Pour passer à l'écran principal: Appuyez sur .

- Utiliser l'écran de chronométrage  : Commencer/arrêter le chronométrage


> : Marquer un tour de piste

< : Réinitialiser les temps au tour mesurés

^ / v : Faire défiler les temps au tour

- Réinitialisation des temps au tour mesurés

Après avoir arrêté le chronométrage, appuyez sur < .

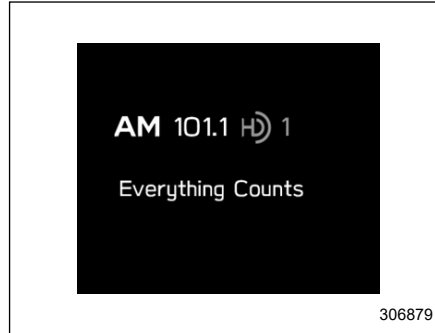
• Pour afficher d'autres contenus pendant que le chronomètre fonctionne. Si l'écran de chronométrage est affiché, appuyez sur  pour afficher l'écran principal. Actionnez ensuite les commandes du compteur pour afficher d'autres contenus. Pendant l'affichage d'autres éléments, le chronométrage se poursuit mais le chronomètre ne peut pas être utilisé.

■ Affichage lié au système de navigation



Lorsque le guidage d'itinéraire est programmé dans le système de navigation, cet élément affiche les informations sur l'itinéraire de navigation. Pour plus de détails sur le système audio, reportez-vous au manuel d'instructions du système audio fourni séparément.


■ Affichage lié au système audio



Cet écran affiche l'état des informations audio. Pour plus de détails sur le système audio, reportez-vous au manuel d'instructions du système audio fourni séparément.

■ Affichage des réglages du système d'aide à la conduite

Il est possible de modifier les réglages des systèmes suivants pour répondre à vos exigences personnelles.









- LDW (Alerte de sortie de voie)*¹
- PCB (Freinage avant collision)*¹
- BSD/RCTA*²
- RAB (Système de freinage automatique en marche arrière)*²
-  (Alarme sonore du sonar)*²
- SRH (Phares répondant au braquage)*²

*1: Pour plus de détails sur le système EyeSight, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

*2: Selon modèles

■ Affichage des réglages

Utilisez les commandes du compteur au volant pour modifier les réglages.

1. Appuyez sur  ou  pour sélectionner .
2. Actionnez les commandes pour sélectionner un élément de votre choix.
3. Appuyez sur  /  ou  /  pour modifier le réglage puis appuyez sur  pour valider le changement.

174 Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur)

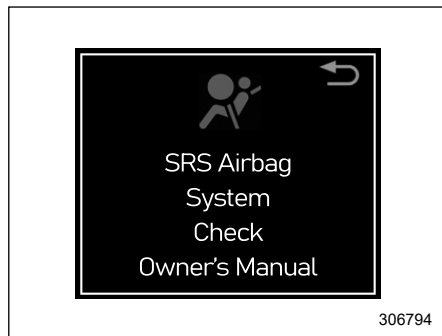
| Élément | | Réglages | Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule | |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|---|-----|
| EyeSight | Acquisition Sound (Son acquisition) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | *2 | |
| | Start Alert (Alerte démar.) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | |
| | Accel Lv. (Niv. accél.) | Lv.1 (Eco) (Niv.1 (Éco))/Lv.2 (Comfort) (Niv.2 (Confort))/Lv.3 (Standard) (Niv.3 (Standard))/Lv.4 (Dynamic) (Niv.4 (Dynamique)) | | |
| | Select Drive Lane (Choisir la voie) | Right Lane (Voie de droite)/Left Lane (Voie de gauche) | | |
| Units (Unités) | | km, km/h, l/100km / miles, MPH, MPG | 140, 168 et *2 | |
| Warning Volume (Volume d'alerte)*1 | | Max (Max.)/Mid (Moyen)/Min (Min.) | 304 et *2 | |
| Réglages écran | Startup Screen (Écran de démarrage) | | - | |
| | GSI (modèles B/M) | | 260 | |
| | REV. | Indicator (Voyant) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 143 |
| | | RPM (TPM) | **00rpm | |
| Buzzer (Vibreur) | | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | |

| Élément | | Réglages | Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule | |
|--------------------------------|---|---|--|------------|
| Car Settings (Régl. véhic.) | Keyless Entry (Entrée ss clé) | Audible Signal (Signal audible)*1 | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 115 et 119 |
| | | Hazard Flasher (Feux de détresse) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 115 et 119 |
| | | Driver Door Unlock (Porte conduct. déverrouillée) | Driver Door Only (Porte conducteur uniquement)/All (Tous) | 109 |
| | Defogger (Désembueur) | | 15 minutes (15 minutes)/Continuous (Continu) | 208 |
| | Interior Light (Éclairage intérieur) | | 7.5 seconds (7.5 secondes)/15 seconds (15 secondes)/30 seconds (30 secondes) | 236 |
| | Auto Light Sensor (Capteur lumière auto) | Light Sensitivity (Sensibilité de l'éclairage) | Min (Min.)/Low (Faible)/Mid (Moyen)/High (Élevé)/Max (Max.) | 195 |
| | | Wiper Link (Tringlerie d'essuie-glace) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 196 |
| | Welcome Lighting (Éclairage de bienvenue) | Approaching Time Set (Réglage du tps d'approche) | 30 seconds (30 secondes)/60 seconds (60 secondes)/90 seconds (90 secondes)/OFF (DÉSACTIVÉ) | 196 |
| | | Leaving Time Set (Réglage du temps de sortie) | 30 seconds (30 secondes)/60 seconds (60 secondes)/90 seconds (90 secondes)/OFF (DÉSACTIVÉ) | |
| | 1-Touch LN CHGR (Clign 1 tch) | | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 205 |

*1: Selon modèles

*2: Pour plus de détails sur le système EyeSight, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

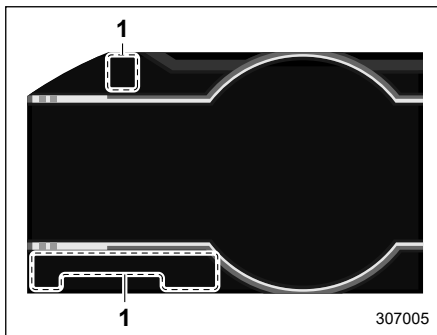
■ Affichage de messages d'avertissement



Exemple d'avertissement

S'il y a un message d'avertissement ou une notification d'entretien, il/elle sera affiché(e) sur l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur). Prenez les mesures nécessaires en fonction des messages indiqués.

■ Écran de voyants lumineux





1) Écran de voyants lumineux

Lorsque la situation correspondante se produit, les voyants lumineux suivants s'affichent sur l'écran de voyants lumineux.

| Repère | Nom | Page |
|---------------------|--|------|
| | Indicateur de portière ouverte | 157 |
| | Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus (selon modèles) | 153 |
| A/T OIL TEMP | Témoin avertisseur de surchauffe de l'huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP (modèles BVA) | 153 |

| Repère | Nom | Page |
|----------------|---|------|
| | Témoin avertisseur de phare LED | 166 |
| | Témoin indicateur d'assistance des feux de route (selon modèles) | 166 |
| SRH OFF | Témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage (selon modèles) | 166 |
| SRH | Témoin avertisseur des phares répondant au braquage (selon modèles) | 166 |
| | Témoin avertisseur RAB (selon modèles) | 167 |
| RAB OFF | Indicateur de désactivation RAB (selon modèles) | 167 |
| | Indicateur de désactivation de l'alarme sonore du sonar (selon modèles) | 167 |
| | Indicateur d'avertissement BSD/RCTA (selon modèles) | 166 |
| | Témoin indicateur de désactivation BSD/RCTA (selon modèles) | 167 |

| Repère | Nom | Page |
|---|--|------|
|  | Témoin avertisseur du dispositif de réglage automatique de portée des phares | 166 |
|  | Témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente | 166 |

3-8. Affichage d'informations central (CID)



Portez toujours attention à la conduite lorsque vous utilisez l'affichage d'informations central alors que le véhicule est en mouvement. Lorsque le fonctionnement de l'affichage d'informations central dérange votre attention et la capacité à vous concentrer sur la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr avant d'effectuer des opérations sur l'affichage. En outre, ne vous concentrez pas sur l'affichage pendant la conduite. Cela peut être à l'origine d'un accident.

■ Fonctions

Toutes les informations sont affichées sur l'affichage d'informations central, y compris les réglages du véhicule, l'état du véhicule et le fonctionnement du système audio.

| Éléments | Page |
|------------------------------|------|
| Informations sur l'entretien | 192 |
| Réglages du véhicule | 179 |
| Caméra de recul | 289 |

| Éléments | Page |
|-----------------|---|
| Audio/Téléphone | Reportez-vous au manuel d'instructions du système audio fourni séparément. |
| EyeSight | Reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight. |

L'affichage d'informations central peut également être utilisé pour régler et initialiser ce même affichage.

REMARQUE

- Lorsque le véhicule est en mouvement, certaines fonctions et sélections peuvent ne pas être disponibles.
- La langue et les unités pour l'affichage d'informations central et l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) peuvent être modifiées. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185.

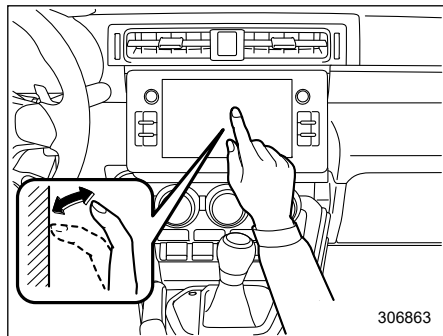
– SUITE –

• Les images affichées dans ce Manuel du conducteur sont des exemples. Les images réelles peuvent varier en fonction de la région et des caractéristiques techniques de votre véhicule.

■ Opérations de l'écran tactile

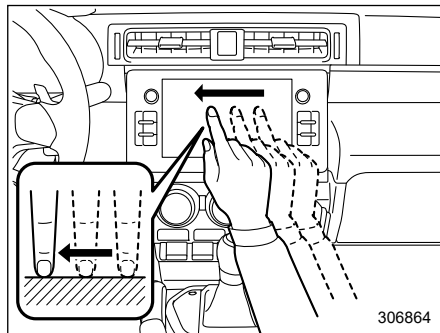
L'affichage d'informations central dispose d'un écran tactile. Les opérations sont effectuées en touchant directement l'écran tactile.

▼ Toucher



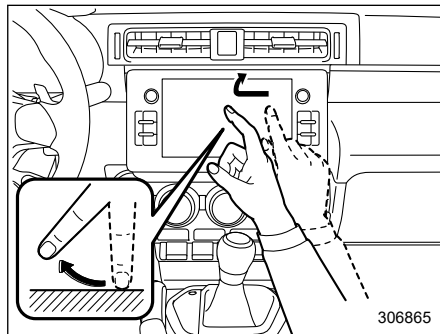
Touchez et relâchez rapidement une fois.

▼ Faire glisser en maintenant appuyé



Touchez l'écran et déplacez-le sur la position désirée.

▼ Balayer

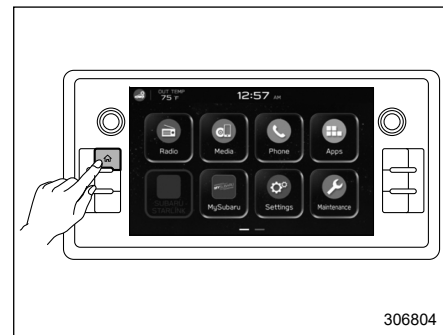



Déplacez rapidement l'écran en balayant avec votre doigt.

REMARQUE

Les opérations de balayage risquent de ne pas s'effectuer normalement en haute altitude.


■ Écran principal



Pour afficher l'écran principal, appuyez sur  (ACCUEIL).

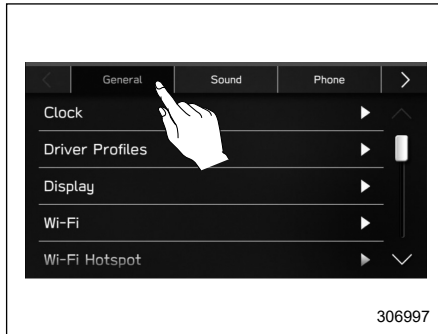
Dans le présent Manuel du conducteur, les réglages suivants sont expliqués. Pour plus de détails sur les autres options, reportez-vous au manuel d'instructions du système de audio fourni séparément.



- "Settings (Réglages)" → "General (Général)"

- “Settings (Réglages)”→“Car (Véhicule)”
-  (Icône des réglages du véhicule)

▼ Réglages généraux

Réglez les options générales de l'heure et de l'affichage.



1. Appuyez sur  (ACCUEIL).
2. →  (Settings (Réglages))
3. → “General (Général)”
4. Sélectionnez le menu de votre choix.

180 Affichage d'informations central (CID)

Il est possible de modifier manuellement les réglages des options suivantes pour répondre à vos exigences personnelles.

| Élément | | | Réglages disponibles | Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule | Page de référence pour la procédure de réglage |
|----------------------|---|---|---|---|--|
| 1er menu | 2ème menu | 3ème menu | | | |
| General (Général) | Clock (Horloge) | Time Setting (Réglage de l'heure)*1 | Auto/Manual (Manuel) | 193 | 193 |
| | | Time Setting (Réglage de l'heure)*2 | Sync With Phone (Sync. avec tél.)/Manual (Manuel) | | 193 |
| | | Clock Format (Format de l'heure) | 12H (12 h)/24H (24 h) | | 191 |
| | Driver Profiles (Profils de conducteur) | — | Default (Par défaut)/4 utilisateurs | *3 | — |
| | Display (Écran) | Display Off (Écran désactivé) | Allume ou éteint l'écran. | — | 191 |
| | | Brightness Dial (Cadran de luminosité) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 144 | 191 |
| | | Brightness (Luminosité)/ Contrast (Contraste) | Règle et ajuste la luminosité et le contraste de l'affichage. | 191 | 191 |
| | Wi-Fi | Wi-Fi | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | *3 | — |
| | | Connected to: (Connecté à :) | Sélectionnez le dispositif enregistré. | | |
| | | Available Wi-Fi Networks (Réseaux Wi-Fi disponibles) | Ajouter | | |
| | | Wi-Fi Protected Setup (Configuration Wi-Fi protégée) | PIN Setup (Configuration du NIP)/ Push Button Setup (Config. à l'aide d'un bouton de cde) | | |
| | | Registered Wi-Fi Networks (Réseaux Wi-Fi enregistrés) | — | | |

| Élément | | | Réglages disponibles | Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule | Page de référence pour la procédure de réglage |
|----------------------|--------------------------------------|--|--|---|--|
| 1er menu | 2ème menu | 3ème menu | | | |
| General (Général) | Wi-Fi Hot spot (Zone d'accès Wi-Fi) | Wi-Fi Hotspot (Zone d'accès Wi-Fi) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | *4 | — |
| | | Wi-Fi name (SSID): (Nom Wi-Fi (SSID) :) | — | | |
| | | Security Type: (Type de sécurité :) | — | | |
| | | Password: (Mot de passe :) | — | | |
| | | Broadcast Frequency: (Fréq. de diffusion :) | 2.4 GHz/5 GHz | | |
| | | SSID Broadcast (Diffusion SSID) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | |
| | | Connected Devices: (App. connectés :) | — | | |
| | Reminder Screen (Écran de rappel) | Maintenance | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | *4 | 191 |
| | | Birthday (Fête) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | 191 |
| | | Anniversary (Anniversaire) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | 191 |
| | Meter Screen (Écran du compteur) | Startup Screen (Écran de démarrage) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 140 | 191 |
| | | Gear Shift Indicator (Indication de changement de vitesse) (modèles B/M) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 260 | 191 |
| | | Meter Rev. Indicator (Indicateur de compte-tours sur le tableau de bord) | Indicator (Indicateur)/RPM (TPM)/ Buzzer (Signal sonore) | 143 | 173 |

| Élément | | | Réglages disponibles | Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule | Page de référence pour la procédure de réglage |
|----------------------|---|--|-------------------------------|---|--|
| 1er menu | 2ème menu | 3ème menu | | | |
| General (Général) | Camera (Caméra) | Rear Camera Delay Control (Contrôle du délai de la caméra de recul) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 290 | 191 |
| | | Steering Angle Lines (Lignes d'angle de braquage) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 292 | 191 |
| | Language (Langues) | — | English/Français/Español | "Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur)" ☞ P168 et 177 | 191 |
| | Home Screen Shortcuts (Raccourcis vers l'écran d'accueil) | — | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | *3 | 191 |
| | Birthday List (Liste de fêtes) | — | Règle un anniversaire. | *3 | 192 |
| | Anniversary List (Liste d'anniversaires) | — | Règle une date commémorative. | *3 | 192 |

| Élément | | | Réglages disponibles | Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule | Page de référence pour la procédure de réglage |
|----------------------|--|--|--|---|--|
| 1er menu | 2ème menu | 3ème menu | | | |
| General (Général) | Software Update (Mise à jour du logiciel) | Update (Mettre à jour) | Vérifiez la présence d'une mise à jour du logiciel | *4 | — |
| | | Automatically Check for Updates (Recherche automatique des mises à jour) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | |
| | | Automatically Download Updates (Téléch. autom. des mises à jour) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | |
| | SUBARU STARLINK Apps Recovery (Récupération des apps SUBARU STARLINK) | — | OK/Cancel (Annuler) | | |
| | SUBARU STARLINK Auto Connect (Connexion automatique SUBARU STARLINK) | — | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | |
| | Factory Data Reset (Retour aux données d'usine) | — | Reset (Réinitialiser)/Cancel (Annuler) | | |
| | System Information (Informations système) | — | — | | |
| | Free (Info logiciels libres)/Open Source Software Information (à code source ouv.) | — | — | | |

*1: Modèles avec système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK

*2: Modèles sans système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK

*3: Pour plus de détails sur le système audio, reportez-vous au supplément du manuel d'instructions pour le système audio.

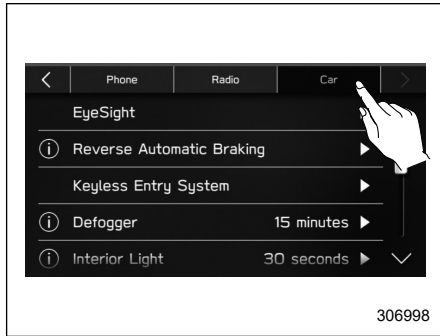
*4: Plus de détails, reportez-vous au supplément du manuel du conducteur pour le système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK.

REMARQUE

Appuyez sur ① pour afficher les explications des options.

▼ Réglages du véhicule

Effectuez le réglage du système EyeSight et celui du véhicule.



1. Appuyez sur 🏠 (ACCUEIL).
2. → ⚙️ (Settings (Réglages))
3. → "Car (Véhicule)"
4. Sélectionnez le menu de votre choix.

Il est possible de modifier manuellement les réglages des options suivantes pour répondre à vos exigences personnelles.

| Élément | | | Réglages disponibles | Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule | Page de référence pour la procédure de réglage |
|----------------|--|---|---|---|--|
| 1er menu | 2ème menu | 3ème menu | | | |
| Car (Véhicule) | EyeSight | Pre-Collision Braking (Freinage avant collision) | Setting ON (Réglage activé)/ Setting OFF (Réglage désactivé) | *2 | — |
| | | Lane Departure Warning (Avertissement de sortie de voie) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | |
| | | Cruise Control Acceleration Characteristics (Caract. accélération régulateur vitesse) | Lv.1 (Eco) (Niv.1 (Éco))/Lv.2 (Comfort) (Niv.2 (Confort))/Lv.3 (Standard) (Niv.3 (Standard))/Lv.4 (Dynamic) (Niv.4 (Dynamique)) | | |
| | | Lead Vehicle Acquisition Sound (Son de détection de véhicule situé devant) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | |
| | | Lead Vehicle Moving Monitor (Surveill. déplace. véhicule situé devant) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | |
| | | Select Drive on Left (Sélection Conduite à gauche)/Drive on Right (Conduite à droite) | Right Lane (Voie de droite)/ Left Lane (Voie de gauche) | | |
| | Reverse Automatic Braking (Freinage automatique en marche arrière)*1 | Sonar Audible Alarm (Alarme audible de sonar) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 304 | 191 |
| | | Automatic Braking (Freinage automatique) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 304 | 191 |

| Élément | | | Réglages disponibles | Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule | Page de référence pour la procédure de réglage |
|----------------|---|---|--|---|--|
| 1er menu | 2ème menu | 3ème menu | | | |
| Car (Véhicule) | Keyless Entry System (Système d'accès sans clé) | Audible Signal (Signal audio)*1 | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 115 et 119 | 191 |
| | | Hazard Warning Flasher (Feux de détresse) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 115 et 119 | 191 |
| | | Driver Door Unlock (Porte conduct. déverrouillée)*1 | Driver Door Only (Portière cond. seul.)/All (Tous) | 109 | 191 |
| | Defogger (Désembueur) | — | 15 minutes/Continuous (Continu) | 208 | 191 |
| | Interior Light (Éclairage intérieur) | — | 7.5 seconds (7.5 secondes)/15 seconds (15 secondes)/30 seconds (30 secondes) | 236 | 191 |
| | Auto Light Sensor (Capteur lumière auto) | Light Sensitivity (Sensibilité de l'éclairage) | Min (Min.)/Low (Bas)/Mid (Moyen)/High (Élevée)/Max (Max.) | 195 | 191 |
| | | Wiper Link (Tringlerie d'essuie-glace) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 196 | 191 |
| | Welcome Lighting (Éclairage de bienvenue) | Approaching Time Set (Réglage du tps d'approche) | 30 seconds (30 s)/60 seconds (60 s)/90 seconds (90 s)/OFF (DÉS.) | 196 | 191 |
| | | Leaving Time Set (Réglage du temps de sortie) | 30 seconds (30 s)/60 seconds (60 s)/90 seconds (90 s)/OFF (DÉS.) | | 191 |

| Élément | | | Réglages disponibles | Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule | Page de référence pour la procédure de réglage |
|----------------|---|-----------|---|---|--|
| 1er menu | 2ème menu | 3ème menu | | | |
| Car (Véhicule) | One-Touch Lane Changer (Signal changem. voie instantané) | — | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 205 | 191 |
| | BSD/RCTA* ¹ | — | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 301 | 191 |
| | Steering Responsive Headlights (SRH) (Phares directionnels (SRH))* ¹ | — | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 203 | 191 |
| | Warning Volume (Volume d'alerte)* ¹ | — | Min (Min.)/Mid (Médial)/Max (Max.) | 299, 314 et *2 | 191 |
| | Units (Unités) | — | km, km/h, Liter (km, km/h, litre)/Miles, MPH, Gallon (milles, mi/h, gallon) | 140 et 168 | 191 |


*1: Selon modèles

*2: Pour plus de détails sur le système EyeSight, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

REMARQUE

Appuyez sur ⓘ pour afficher les explications des options.

▼ Icône des réglages du véhicule

Appuyez sur  pour afficher les options modifiables pendant la conduite.



| Élément | | Réglages disponibles | Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule | Page de référence pour la procédure de réglage |
|--|---|---|---|--|
| 1er menu | 2ème menu | | | |
| Vehicle Control (Contrôle du véhicule) | Cruise Control Acceleration Characteristics (Caract. accélération régulateur vitesse) | Lv.1 (Eco) (Niv.1 (Éco))/Lv.2 (Comfort) (Niv.2 (Confort))/Lv.3 (Standard) (Niv.3 (Standard))/Lv.4 (Dynamic) (Niv.4 (Dynamique)) | *2 | — |
| | Steering Responsive Headlights (SRH) (Phares directionnels (SRH))* ¹ | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 203 | 191 |
| Driving Assistance (Assistance à la conduite) | Pre-Collision Braking (Freinage avant collision) | Setting ON (Réglage activé)/Setting OFF (Réglage désactivé) | *2 | — |
| | Lane Departure Warning (Avertissement de sortie de voie) | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | | |
| | BSD/RCTA* ¹ | ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ | 294 | 191 |
| Others (Autres) | Warning Volume (Volume d'alerte)* ¹ | Min (Min.)/Mid (Médial)/Max (Max.) | 304 et *2 | — |
| | Units (Unités) | km, km/h, Liter (km, km/h, litre)/Miles, MPH, Gallon (milles, mi/h, gallon) | 140 et 168 | 191 |

*1: Selon modèles

*2: Pour plus de détails sur le système EyeSight, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.



▼ Comment sélectionner des éléments à l'écran

▼ Réglage d'activation/de désactivation

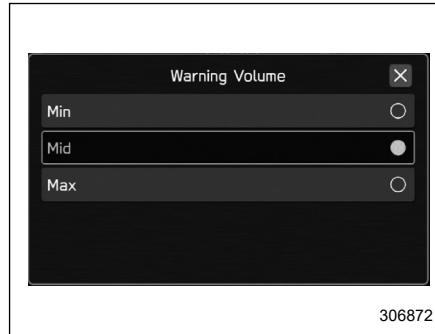


306871

Exemple

Appuyez sur le menu de modification et sélectionnez **ACTIVÉ**  ou **DÉSACTIVÉ** .

▼ Sélection



306872

Exemple

Appuyez sur l'élément de votre choix.

▼ Comment régler les éléments à l'écran



▼ Luminosité/Contraste

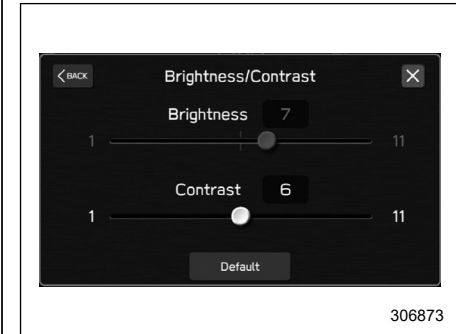
Règle et ajuste la luminosité et le contraste de l'affichage d'informations central.

REMARQUE

“Brightness (Luminosité)” ne peut être réglé que lorsque “Brightness Dial (Cadran de luminosité)” est désactivé.

Reportez-vous à "Réglages généraux" P179.

1. Appuyez sur  (ACCUEIL).
2. →  (Settings (Réglages))
3. → “General (Général)”
4. → “Display (Écran)”
5. → “Brightness/Contrast (Luminosité/Contraste)”





306873

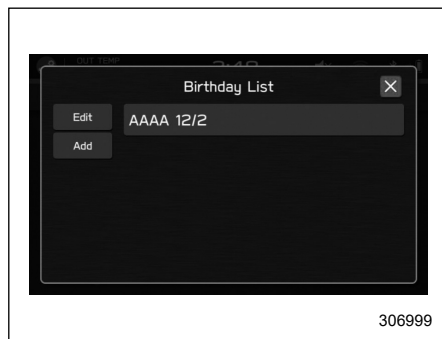
6. Faites glisser  pour régler la luminosité et le contraste.

Appuyez sur “Default (Par défaut)” pour revenir au réglage d'usine.

▽ Liste d'anniversaires

Si un anniversaire ou une date commémorative approche, un message est indiqué lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position "ON". Cette fonction peut être activée ou désactivée avec "Reminder screen (Écran de rappel)". Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages généraux" P179

1. Appuyez sur  (ACCUEIL).
2. →  (Settings (Réglages))
3. → "General (Général)"
4. → "Birthday List (Liste de fêtes)"



5. → "Add (Ajouter)"



6. Saisissez le nom.
7. → "Next (Suivant)"



8. Entrez la date.
9. → "OK"

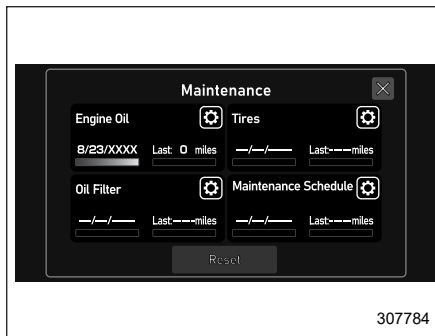
REMARQUE

Un maximum de 5 anniversaires peuvent être mémorisés.

▽ Liste des dates commémoratives




La procédure de réglage d'une date commémorative est la même que "Liste d'anniversaires" P192, sauf qu'il faut choisir "Anniversary List (Liste d'anniversaires)" à l'étape 4.

▼ Entretien



Des rappels d'entretien peuvent être programmés.

Réglage de l'huile moteur:

1. Appuyez sur  (Maintenance).
2. →  (Engine Oil (Huile moteur))
3. Sélectionnez “Notification Date (Date de notification)” ou “Notification Distance (Distance de notification)” pour le rappel.
4. → “Set (Définir)”
5. → 

Réglage du filtre à huile:

La procédure de réglage est la même que pour “Engine Oil (Huile moteur)”, mais appuyez sur l’option “Oil Filter (Filtre à huile)” à l’étape 2.

Réglage des pneus:

La procédure de réglage est la même que pour “Engine Oil (Huile moteur)”, mais appuyez sur l’option “Tires (Pneus)” à l’étape 2.

Réglage du programme d'entretien:

La procédure de réglage est la même que pour “Engine Oil (Huile moteur)”, mais appuyez sur l’option “Maintenance Schedule (Programme de maintenance)” à l’étape 2.

REMARQUE

- Appuyez sur “Reset (Réinitialiser)” pour réinitialiser chaque réglage.

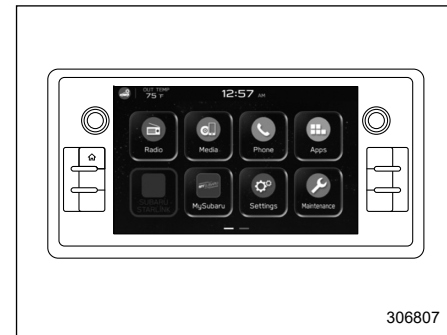
- Appuyez sur “Update (Mettre à jour)” pour revenir à la valeur par défaut.



3-9. Horloge

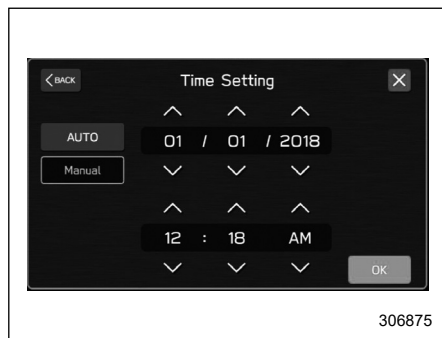
Pour les modèles équipés d’un système audio SUBARU d’origine, l’horloge peut être réglée soit avec le mode auto, soit avec le mode manuel.

■ Réglage manuel de l’horloge

1. Mettez le contacteur d’allumage en position “ON”.



2. Appuyez sur  (ACCUEIL).
3. Appuyez sur  (Settings (Réglages)).
4. → “General (Général)”
5. → “Clock (Horloge)”
6. → “Time Setting (Réglage de l’heure)”



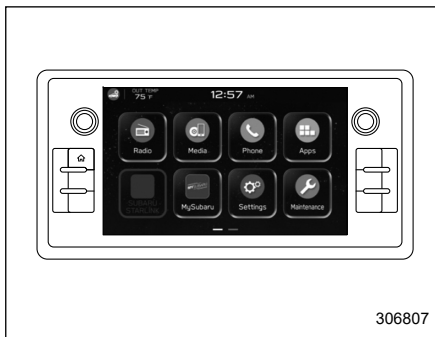
7. →“Manual (Manuel)”
8. → \wedge ou \vee
9. →“OK”

REMARQUE

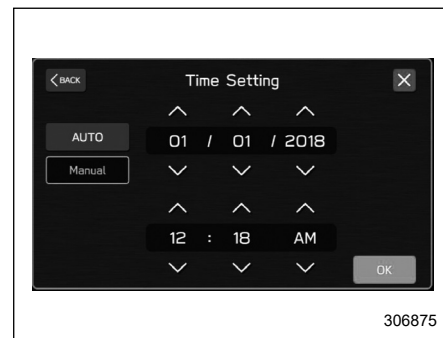
L'écran de réglage de l'horloge peut également être affiché en appuyant sur l'horloge de la barre d'état.

■ Réglage automatique de l'horloge

1. Mettez le contacteur d'allumage en position “ON”.



2. Appuyez sur HOME (ACCUEIL).
3. Appuyez sur SETTINGS (Réglages)).
4. →“General (Général)”
5. →“Clock (Horloge)”
6. →“Time Setting (Réglage de l'heure)”



7. Modèles avec le système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK:
→“AUTO”
- Modèles sans système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK:
→“Sync With Phone (Sync. avec tél.)”

▼ Modèles sans système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK

L'horloge est réglée et ajustée automatiquement lorsqu'un smartphone est connecté via Bluetooth® pour transférer les données du répertoire.

1. Enregistrez le smartphone au système audio. Pour plus de détails, reportez-vous à “Bluetooth SETTINGS” dans le supplément du Manuel du conducteur pour le système audio.

2. Transférez les données du répertoire téléphonique au système. Pour plus de détails, reportez-vous à "Bluetooth SETTINGS" dans le supplément du Manuel du conducteur pour le système audio. L'horloge sera automatiquement ajustée.

REMARQUE

Pour les modèles sans système de sûreté et de sécurité SUBARU STAR-LINK: Selon le modèle du smartphone connecté, il se peut que ses réglages doivent être modifiés. (Par exemple: Il peut falloir activer les réglages de notification pour iOS ou d'autres modèles.) Pour plus de renseignements, consultez les instructions de connexion des smartphones.

▼ Modèles avec système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK

L'horloge est réglée automatiquement lorsqu'un signal DCM (connexion cellulaire dans le véhicule pour le Module de Communication de Données) est disponible.

3-10. Commande de réglage des éclairages

ATTENTION

- L'usage prolongé des éclairages lorsque le moteur est à l'arrêt peut décharger complètement la batterie.
- Assurez-vous que la commande de réglage des éclairages est placée sur la position d'arrêt avant de quitter le véhicule. La batterie risque de se décharger si vous quittez le véhicule pour une période prolongée alors que la commande de réglage des éclairages se trouve sur une position autre que la position d'arrêt, et cela même si les éclairages s'éteignent au bout de 20 minutes.

La commande de réglage des éclairages fonctionne lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est placé sur la position "ACC" ou "ON".

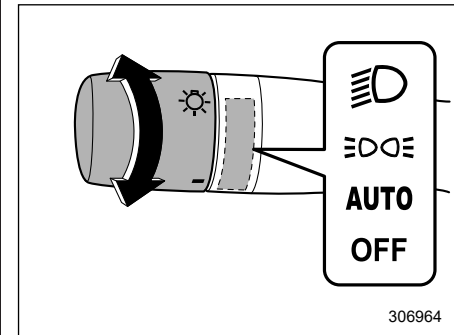
Quelle que soit la position de la commande de réglage des éclairages, les éclairages s'éteignent lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est placé sur la position d'arrêt.

REMARQUE

La commande de réglage des éclairages peut être actionnée (sauf en position AUTO) même lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est coupé.

Si la portière conducteur est ouverte alors que les phares sont allumés dans de telles conditions, un signal sonore informe le conducteur que les éclairages sont allumés.

■ Phares



Pour allumer les phares, tournez le bouton à l'extrémité de la commande de réglage des éclairages.

Position "OFF":

Tous les phares sont éteints. *1,*2

*1: Pour les modèles pour le Canada, lorsque la commande d'éclairage est mise sur la position "OFF" pendant que le véhicule est arrêté, les éclairages s'éteignent. La commande d'éclairage revient alors automatiquement sur la position "AUTO".

*2: Pour les modèles pour le Canada, les phares passent automatiquement au mode AUTO lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Le moteur est en marche.
- Le frein de stationnement est desserré à fond.
- Pour les modèles BVA, le levier sélecteur est sur une position autre que "P".

Position :

L'éclairage du tableau de bord, les phares, les feux de stationnement, les feux de gabarit, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation sont allumés.



Position :

L'éclairage du tableau de bord, les feux de stationnement, les feux de gabarit, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation sont allumés.

Position "AUTO": phares à activation/désactivation automatique

Lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON", l'éclairage du tableau de bord, les phares, les feux de stationnement, les feux de gabarit, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatricula-

tion sont **allumés ou éteints automatiquement** selon le niveau de luminosité ambiant.

La sensibilité lumineuse des phares à activation/désactivation automatique peut être modifiée en utilisant l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) ou l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Affichage des réglages" P173 ou "Réglages du véhicule" P185. Vous pouvez également faire changer ce réglage par un concessionnaire SUBARU. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.



▼ Fonction d'économie d'énergie

Si les phares ou les feux arrière sont allumés lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est éteint, les feux s'éteignent automatiquement après environ 20 minutes afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

Si une portière est ouverte ou fermée, la fonction d'économie d'énergie sera annulée temporairement et les feux seront éteints automatiquement après environ 20 minutes.

▼ Phares à activation/désactivation automatique liés à l'essuie-glace

Pendant que la commande de réglage des éclairages est sur la position "AUTO", les phares s'allument automatiquement lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent plusieurs fois. Les phares s'éteignent automatiquement environ une minute après l'arrêt des essuie-glaces.

Le réglage d'activation/de désactivation de cette fonction peut être modifié en utilisant l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) ou l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Affichage des réglages" P173 ou "Réglages du véhicule" P185. Vous pouvez également faire changer ce réglage par un concessionnaire SUBARU. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

▼ Fonction d'éclairage de bienvenue

La fonction d'éclairage de bienvenue active les feux de croisement afin de permettre une approche et une sortie aisées du véhicule la nuit ou dans un endroit sombre.

La fonction est activée lorsque toutes les conditions sont remplies.

- La commande de réglage des éclairages est sur la position "AUTO"

- Les environs sont suffisamment sombres pour activer les phares à activation/désactivation automatiques

REMARQUE

Si le moteur est éteint après avoir éteint la commande d'éclairage, la fonction d'éclairage de bienvenue peut ne pas fonctionner (pour les modèles pour le Canada).

▽ Lors de l'approche

Lorsque la fonction d'éclairage de bienvenue est activée, les feux de croisement s'activent automatiquement lors du déverrouillage des portières à l'aide du système d'entrée sans clé par télécommande.

Les feux de croisement restent allumés pendant 30 secondes*1 puis s'éteignent. Toutefois, si l'une des opérations suivantes est effectuée, les feux de croisement s'éteignent.

- Le contacteur d'allumage est mis en position "ON".
- Les portières sont verrouillées.
- La commande de réglage des éclairages est placée sur une position autre que "AUTO".

▽ Lors de la sortie

Lorsque la fonction d'éclairage de bienvenue est activée, les feux de croisement restent allumés même lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est mis sur la position "OFF".

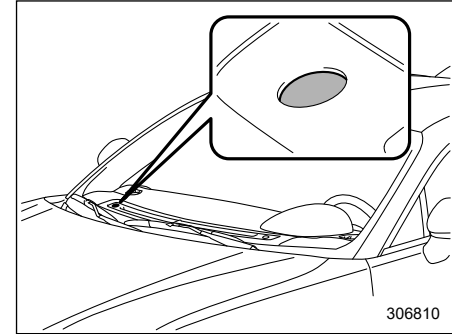
Les feux de croisement s'éteignent dans les conditions suivantes.

- 30 secondes se sont écoulées depuis l'ouverture et la fermeture de la portière.*1
- La commande de réglage des éclairages est placée sur une position autre que "AUTO".
- La procédure de verrouillage est effectuée deux fois. Lorsque vous effectuez la procédure de déverrouillage après avoir effectué la procédure de verrouillage, effectuez la procédure de verrouillage à nouveau deux fois.

*1: Le réglage de la période pendant laquelle les feux de croisement restent allumés grâce à la fonction d'éclairage de bienvenue peut être changé par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU. Vous pouvez également modifier le réglage à l'aide de l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) ou l'affichage d'informations central. Pour plus de détails,

reportez-vous à "Affichage des réglages" P173 ou "Réglages du véhicule" P185.

▼ Capteur des phares activation/désactivation automatique



Le capteur est situé sur le tableau de bord comme indiqué sur l'illustration.

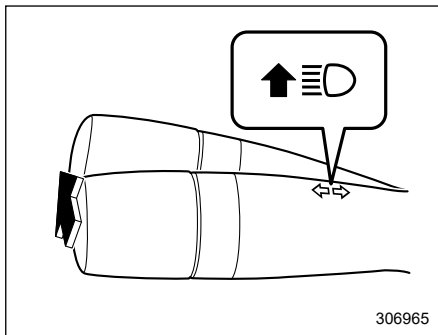
ATTENTION

Si un objet est placé sur ou à proximité du capteur, le capteur pourrait ne pas détecter correctement le niveau de luminosité de l'environnement et les phares à activation/désactivation automatique pourraient ne pas fonctionner correctement.

REMARQUE

- Si la commande de réglage des éclairages est en position "AUTO" et que les phares ne s'allument pas lorsqu'il fait sombre dehors, tournez la commande des éclairages sur la position "D". Si cela se produit, faites inspecter votre véhicule par votre concessionnaire SUBARU dès que possible.
- Le capteur de lumière peut ne pas fonctionner correctement pour une lumière autre que celle du soleil.

■ Inverseur feux de route/feux de croisement (gradateur)



Les phares s'allument lorsque la commande de réglage des éclairages est en position "D" ou "AUTO" dans un lieu sombre.

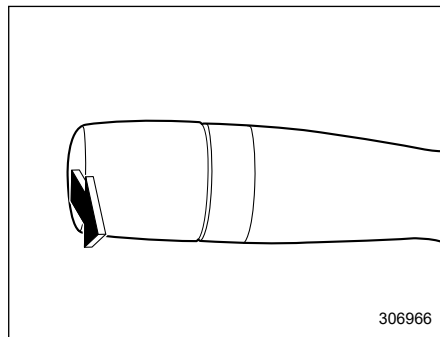
Pousser le levier vers l'avant puis le relâcher active les feux de route. Tirer le levier vers l'arrière puis le relâcher fait passer les phares aux feux de croisement.

Pour un véhicule dont l'assistance des feux de route est opérationnelle, lorsque la commande de réglage des éclairages est sur la position "AUTO", pousser le levier vers l'avant active l'assistance des feux de route. Reportez-vous à "Fonction d'assistance des feux de route" P199.

Lorsque les phares sont en position de feux de route, le témoin indicateur des

feux de route "D" situé sur les instruments de bord s'allume également.

■ Appels de phares



ATTENTION

Ne tenez pas la manette en position d'appel pendant plus de quelques secondes.

Pour faire un appel de phares, tirez la manette vers vous et relâchez-la. Les feux de route restent allumés tant que vous tenez la manette. Il est possible de faire des appels de phares même lorsque la commande d'éclairage est placée sur la position d'arrêt.

Lorsque les phares sont en position de feux de route, le témoin indicateur des

feux de route "☰" situé sur les instruments de bord s'allume également.

■ Fonction d'assistance des feux de route

REMARQUE

- La fonction d'assistance des feux de route utilise la caméra stéréo installée à la position des lampes de lecture avant.
- Pour plus de détails sur la manière de manipuler la caméra stéréo, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

La fonction d'assistance des feux de route change automatiquement le mode de phare des feux de route aux feux de croisement (et inversement).

Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, le phare passe aux feux de route.

- Lorsque la vitesse du véhicule augmente à 32 km/h (20 mi/h) ou plus.
- Aucun véhicule ne vous précède ou roule en sens inverse.
- La zone à l'avant du véhicule est sombre.
- La route n'a pas de virage serré.

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le phare passe aux feux de croisement.

- Lorsque la vitesse du véhicule descend à 16 km/h (10 mi/h) ou moins.
- Lorsque la zone à l'avant du véhicule est éclairée.
- Lorsqu'il y a un véhicule vous précédant ou roulant en sens inverse.
- Lorsque le système EyeSight est défectueux ou arrêté temporairement.

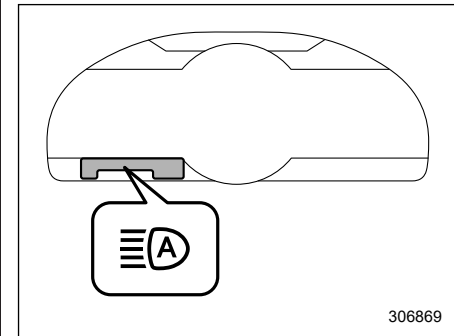
REMARQUE

- Ne surestimez pas les capacités de la fonction d'assistance des feux de route. Le conducteur a toujours la responsabilité de comprendre la situation environnante, de conduire prudemment, et de changer le mode des phares manuellement si nécessaire.
- Le réglage usine (par défaut) de cette fonction est réglé sur "activation". Ce réglage peut être modifié sur OFF (désactivé) par des concessionnaires SUBARU. Pour de plus amples détails, veuillez contacter un concessionnaire SUBARU.

▼ Comment utiliser la fonction d'assistance des feux de route

La fonction d'assistance des feux de route est activée lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Lorsque la commande de réglage des éclairages est en position "AUTO" et que les feux de croisement s'allument automatiquement.
- Le levier du clignotant de direction est poussé vers l'avant.



Indicateur d'assistance des feux de route

Lorsque la fonction d'assistance des feux de route est activée, l'indicateur d'assistance des feux de route s'allume sur les instruments de bord.

REMARQUE

Si la fonction d'assistance des feux de route est défectueuse ou est temporairement arrêtée, le phare sera bloqué sur les feux de croisement.

▼ Comment diminuer temporairement le niveau de sensibilité de la fonction d'assistance des feux de route

Le niveau de sensibilité de la fonction d'assistance des feux de route peut être diminué avec les opérations suivantes.

1. Après avoir mis le contacteur d'allumage sur la position "ON", mettez la commande de réglage des éclairages sur la position "AUTO" et poussez le levier de signal vers l'avant (position des feux de route).

2. Après l'allumage de l'indicateur d'assistance des feux de route sur les instruments de bord, mettez le contacteur d'allumage en position "OFF".

3. Tournez le contacteur d'allumage sur la position "ON", et dans les 15 secondes qui suivent, appuyez sur la commande "≡" (réglage de distance de sécurité) plus de 10 fois de suite.

Lorsque la sensibilité de la fonction d'assistance des feux de route est diminuée, le témoin indicateur d'assistance des feux de route "≡A" clignote sur l'affi-

chage des instruments de bord (écran TFT en couleur).

REMARQUE

• Le niveau de sensibilité de la fonction d'assistance des feux de route peut être diminué dans les conditions suivantes.

- L'indicateur de régulateur de vitesse ou de régulateur de vitesse adaptatif est allumé.

- L'indicateur d'avertissement EyeSight (jaune) est allumé

• Le niveau de sensibilité de la fonction d'assistance des feux de route revient à un niveau normal la prochaine fois que le contacteur d'allumage est mis sur la position "OFF" et que le moteur est redémarré.

▼ Comment modifier le mode de phare manuellement

Passer aux feux de croisement:

• Réglez la commande de réglage des éclairages sur "≡D".

• Tirez sur le levier pendant que le faisceau de route est en train de s'allumer puis relâchez-le.

Passer aux feux de route:

Poussez le levier vers l'avant puis relâchez-le.

À ce moment, la fonction d'assistance des feux de route est désactivée, l'indicateur d'assistance des feux de route s'éteint et le témoin indicateur des feux de route s'allume.

REMARQUE

• Après avoir modifié le mode de phare manuellement pour le mettre sur les feux de route, si vous activez la fonction d'assistance des feux de route, poussez le levier vers l'avant puis relâchez-le.

• Lorsque vous modifiez manuellement le mode des phares pour passer aux feux de route, si vous tournez la commande de réglage des éclairages sur la position "ΞDCE", les feux de stationnement, les feux de gabarit, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation s'allument.

▼ Conseils pour le système d'assistance des feux de route

• La fonction d'assistance des feux de route reconnaît les conditions des alentours du véhicule à partir de la luminosité de l'éclairage à l'avant de votre véhicule, etc. Par conséquent, le mode de phare peut changer dans certaines situations qui ne correspondent pas aux sensations du conducteur.

- Un vélo ou vélo de chargement peut ne pas être détecté.
- Dans les situations suivantes, la luminosité de l'éclairage ambiant peut ne pas être détecté correctement et la fonction d'assistance des feux de route peut ne pas marcher correctement. L'éblouissement provoqué par les feux de route peut alors déranger le véhicule roulant en sens inverse, ou le véhicule à l'avant. En outre, le mode de feux de croisement peut continuer bien qu'il n'y ait pas de véhicules roulant en sens inverse ou à l'avant. Dans ce cas, modifiez le mode de phare manuellement.
 - Par mauvais temps (brouillard, neige, tempête de sable, forte pluie, etc.).
 - Lorsque la vitre du pare-brise est sale ou embuée.
 - Lorsque le pare-brise est fissuré ou endommagé.
 - En présence d'éclairages similaires aux phares ou aux feux arrière dans les environs.
 - Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant vous est conduit sans ses phares et feux arrière allumés.
 - Si les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou les feux arrière d'un véhicule devant vous sont sales ou

décolorés, ou si les faisceaux lumineux ne sont pas orientés correctement.

- En cas d'un changement rapide et continu de luminosité pendant la conduite.
- Lors de la conduite sur une route contenant de nombreuses pentes ou dont la surface est irrégulière.
- Lors de la conduite sur une route avec de nombreux virages.
- En cas de présence d'objets qui reflètent fortement la lumière, tel qu'un panneau routier ou un miroir dans le véhicule devant vous.
- Lorsque la partie arrière du véhicule devant vous, tel qu'un conteneur, reflète fortement la lumière.
- Lorsque les phares de votre véhicule sont endommagés ou sales.
- Lorsque votre véhicule est incliné, comme lors d'une crevaison ou en cas de remorquage de votre véhicule.
- Lorsque la caméra stéréo est déformée ou que les objectifs de la caméra stéréo sont sales.
- Immédiatement après le démarrage du moteur.
- Dans les conditions suivantes, le mode de phare ne passera pas automatiquement des feux de route aux feux de croisement.
 - Lorsque votre véhicule passe soudainement à côté d'un véhicule

roulant en sens inverse dans un virage sans visibilité.

- Lorsqu'un autre véhicule passe devant votre véhicule.
- Lorsqu'un véhicule roulant en sens inverse ou le véhicule à l'avant entre et sort de votre champ de vision à cause de virages continus, de bandes médianes, d'arbres sur le côté de la route, etc.
- Si la caméra stéréo détecte la lumière des phares antibrouillard avant d'un véhicule roulant en sens inverse, le mode de phare peut passer des feux de route aux feux de croisement automatiquement.
- Le mode de phare peut passer des feux de route aux feux de croisement, ou le mode de feux de croisement peut continuer, en cas de présence d'un réverbère, d'un feu de circulation, de la lumière d'un panneau publicitaire, ou d'un objet réfléchissant tel qu'un panneau de signalisation ou une enseigne.
- Le moment où le mode de phare change peut varier à cause des facteurs suivants.
 - La couleur ou la luminosité des phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou des feux arrière d'un véhicule devant vous.
 - Les phares des véhicules venant en sens inverse ou les feux arrière du

véhicule devant vous sont recouverts de boue, de neige, etc.

- Mouvement et direction d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule devant vous.

- Lorsque les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou les feux arrière d'un véhicule devant vous ne s'allument que d'un côté.

- Lorsque le véhicule venant en sens inverse ou le véhicule devant vous est une moto.

- Conditions routières (pente, virage, surface de la route, etc.).

- Nombre de passagers et poids du chargement.

- Limites de la capacité de détection de la caméra stéréo.

■ Système d'éclairage pour conduite de jour



Lorsque les éclairages de jour sont allumés, les feux arrière ne s'allument pas. Lorsqu'il commence à faire sombre dehors, tournez la commande d'éclairage sur la position "☞" pour allumer les phares et les feux arrière. Cela améliorera la visibilité et permettra aux autres conducteurs de mieux voir votre véhicule.

Les éclairages de jour s'allument automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le moteur est en marche.
- Le frein de stationnement est desserré à fond.
- La commande de réglage des éclairages est sur la position "AUTO", "☞" ou "OFF".
- Pour les modèles BVA, le levier sélecteur est sur une position autre que "P".

REMARQUE

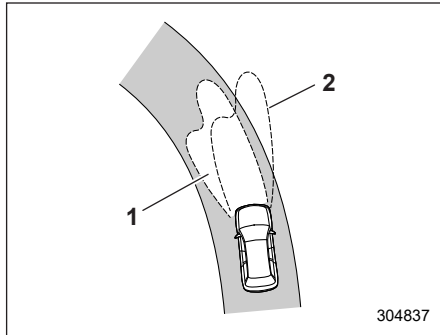
- Lorsque la commande d'éclairage est en position "☞", l'éclairage du tableau de bord, les feux de gabarit, les

feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation s'allument également.

- Lorsque la commande des phares est sur "AUTO" et que les phares s'allument automatiquement, l'éclairage de jour est désactivé.

- Lorsque les indicateurs de clignotant de direction clignotent, l'éclairage de jour du côté où les clignotants clignotent s'éteint.

3-11. Phares répondant au braquage (SRH) (selon modèles)

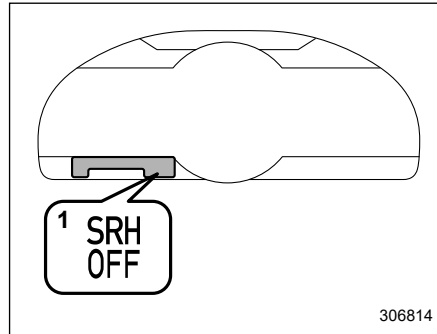


- 1) La zone cible éclairée lorsque le système SRH est activé
- 2) La zone cible éclairée lorsque le système SRH n'est pas activé

Le système SRH est une fonction qui déplace automatiquement le faisceau des phares vers la gauche ou la droite en fonction de l'angle de braquage. Cette fonction permet d'améliorer la visibilité de nuit en éclairant les virages et les intersections de la route devant vous.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction SRH. Les réglages peuvent être modifiés en utilisant l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) ou

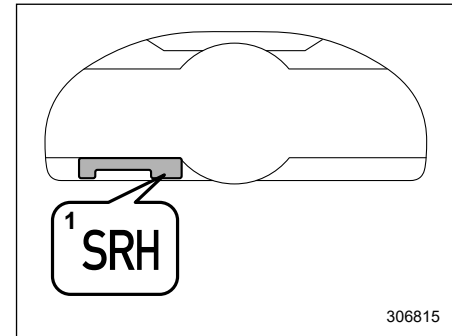
l'affichage d'informations central. "Affichage des réglages du système d'aide à la conduite" ☞P173, "Réglages généraux" ☞P179



- 1) Indicateur de désactivation SRH

L'indicateur de désactivation SRH sur l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) s'éteint lorsque le système SRH est activé.

L'indicateur de désactivation SRH sur l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) s'allume lorsque le système SRH est désactivé.



- 1) Indicateur d'avertissement SRH

Si le système SRH présente un dysfonctionnement, l'indicateur d'avertissement SRH de l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) s'allume et un message apparaît sur l'écran d'avertissement lorsque le contacteur d'allumage est sur la position "ON". Cela indique que le système SRH a été désactivé. Contactez un concessionnaire SUBARU pour une inspection.

REMARQUE

- L'état opérationnel/non-opérationnel de la fonction SRH est maintenu lorsque le moteur est à l'arrêt, même en cas de redémarrage du moteur.

- Lorsque vous tournez le contacteur d'allumage sur la position "ON", l'indicateur de désactivation SRH s'allume puis s'éteint après plusieurs secondes.
- Le SRH ne s'active que lorsque le véhicule se déplace vers l'avant à une vitesse d'environ 8 km/h (5 mi/h) ou plus.

3-12. Dispositif de réglage de portée des phares

Les phares LED génèrent plus de lumière que les phares à halogène classiques.

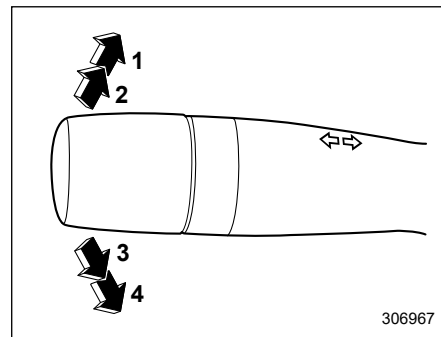
Lorsque le véhicule transporte une charge lourde et que les faisceaux des phares sont dirigés vers le haut, cela peut éblouir le conducteur d'un véhicule roulant en sens inverse.

Pour éviter cela, le dispositif de réglage automatique de portée des phares ajuste automatiquement le faisceau des phares à la hauteur optimale en fonction de la charge que le véhicule transporte.

ATTENTION

Dans certaines circonstances, les phares peuvent être décalés, et le dispositif de réglage de portée des phares ne les remettra pas à l'angle correct. Cela peut se produire après le transport de votre véhicule sur un camion à plateau, ou si le véhicule est stationné et redémarré sur des angles différents. Dans de tels cas, faites vérifier l'alignement des phares par un concessionnaire SUBARU.

3-13. Manette de clignotants de direction



- 1) Virage à droite
- 2) Signal de changement de voie vers la droite
- 3) Signal de changement de voie vers la gauche
- 4) Virage à gauche

Pour activer le clignotant de direction:

Lever/abaisser le levier du clignotant de direction active ce dernier. Le levier revient ensuite dans sa position d'origine.

Pour annuler le clignotant de direction:

Poussez puis relâchez le levier du clignotant de direction légèrement dans la direction opposée de celle du clignotant de direction en cours.

Pour signaler un changement de voie:

1. Poussez le levier du clignotant de direction légèrement vers le haut ou le bas.

2. Maintenez le levier dans cette position pendant le changement de voie.

Les témoins indicateurs du clignotant de direction clignotent dans la direction du virage ou du changement de voie. La manette revient automatiquement au point mort lorsque vous la relâchez.

■ Changeur de voie par simple pression

Pour faire clignoter le clignotant de direction et le témoin indicateur de clignotant de direction trois fois, poussez la manette de clignotant de direction légèrement vers le haut ou vers le bas et relâchez-la immédiatement.

REMARQUE

Le changeur de voie par simple pression peut être activé ou désactivé par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU le plus proche. Le réglage peut également être modifié en utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185

3-14. Essuie-glaces et lave-glaces** DANGER**

Par temps de gel, n'actionnez pas le lave-glace de pare-brise avant d'avoir suffisamment réchauffé le pare-brise au moyen du dégivreur.

Le liquide de lavage pourrait geler sur le pare-brise et gêner la visibilité.

 ATTENTION

- N'actionnez pas le lave-glace pendant plus de 10 secondes sans interruption ou lorsque le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe du moteur de projection de liquide de lavage. Vérifiez fréquemment le niveau de liquide du lave-glace, par exemple à l'occasion de chaque ravitaillement en carburant.

- N'actionnez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec. Cela risque de rayer le verre, d'endommager les caoutchoucs des balais et de griller le moteur des essuie-glaces. Avant de mettre les essuie-glaces en marche sur un pare-brise sec, n'oubliez pas d'actionner le lave-glace de pare-brise.
- Par temps de gel, avant d'actionner les essuie-glaces, n'oubliez pas de vérifier que les caoutchoucs des balais ne sont pas collés par le gel contre le pare-brise. Mettre l'essuie-glaces en marche lorsque les caoutchoucs des balais sont collés contre la vitre par le gel risque non seulement d'endommager les caoutchoucs des balais mais peut aussi causer la panne du moteur d'essuie-glaces. Si les caoutchoucs des balais sont collés contre la vitre par le gel, commencez par actionner le dégivreur avant de mettre les essuie-glaces en marche.

- Si les essuie-glaces sont bloqués pendant leur fonctionnement par de la glace ou tout autre obstacle sur la lunette, cela peut causer la panne du moteur d'essuie-glaces même si vous remettez la commande en position d'arrêt. Si cela venait à se produire, gardez rapidement le véhicule dans un endroit sûr, mettez le contacteur d'allumage en position "OFF", puis nettoyez la vitre de lunette pour que les essuie-glaces puissent fonctionner normalement.
- Utilisez de l'eau douce lorsque le liquide pour lave-glace de pare-brise n'est pas disponible. Dans les régions où il gèle en hiver, utilisez du liquide pour lave-glace de pare-brise SUBARU ou un produit équivalent. Reportez-vous à "Liquide de lave-glace de pare-brise" P404.
En outre, si le véhicule est utilisé dans une région où il gèle en hiver, employez des balais d'essuie-glaces adaptés au gel.

- Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace avec de l'essence ou du solvant (diluants à peinture, benzine, etc.). Ces produits endommagent les balais d'essuie-glaces.

REMARQUE

- Le moteur des essuie-glaces de pare-brise est protégé contre les surcharges par un disjoncteur. Si le moteur fonctionne en continu sous une charge anormalement forte, le disjoncteur déclenche et arrête provisoirement le moteur électrique. Si cela se produit, gardez votre véhicule dans un endroit sûr, mettez la commande d'essuie-glaces en position d'arrêt et attendez une dizaine de minutes. Le disjoncteur se réarme automatiquement et les essuie-glaces fonctionnent à nouveau normalement.
- Pour éviter la formation de marques sur le pare-brise et pour éliminer les dépôts de sel et d'enrobé routier, nettoyez fréquemment la vitre et les caoutchoucs des balais avec une solution de lavage. Actionnez le lave-glace pendant au moins une seconde de sorte que la solution de lavage se répande sur toute la surface du pare-brise ou de la lunette arrière.

- La graisse, la cire, les insectes et toute autre substance adhérant au pare-brise et aux balais d'essuie-glace rendent le fonctionnement des essuie-glaces irrégulier et forment des marques sur la vitre. Si vous ne parvenez pas à éliminer ces impuretés simplement en actionnant le lave-glace de pare-brise, ou si le mouvement des essuie-glace est irrégulier, nettoyez la face externe du pare-brise en frottant avec une éponge ou un chiffon doux imbibé de détergent neutre ou faiblement abrasif. N'utilisez cependant pas de détergent pour nettoyer les caoutchoucs des balais. N'utilisez qu'une éponge ou un chiffon doux (sans détergent neutre ou faiblement abrasif) lorsque vous nettoyez les caoutchoucs des balais. Si vous essuyez le caoutchouc du balai avec force, le composant du revêtement noir se détachera, ce qui provoquera un sautiller de l'essuie-glace. Vérifiez également que le caoutchouc ne s'est pas détaché après l'avoir essuyé. Après nettoyage de la vitre et des caoutchoucs des balais d'essuie-glace, assurez-vous de les rincer à l'eau propre. Rincez la vitre jusqu'à ce que l'eau ne forme plus d'auréoles dessus. Cela indique que la vitre est propre.

• Si vous ne parvenez pas à éliminer les marques par lavage selon la méthode ci-dessus, remplacez les balais d'essuie-glace (ou les caoutchoucs des balais) par des neufs. Pour des informations relatives au remplacement, reportez-vous à "Remplacement des balais d'essuie-glaces" P405.

• Si les essuie-glaces ne fonctionnent pas dans les conditions suivantes, mettez la commande d'essuie-glaces en position "▼".

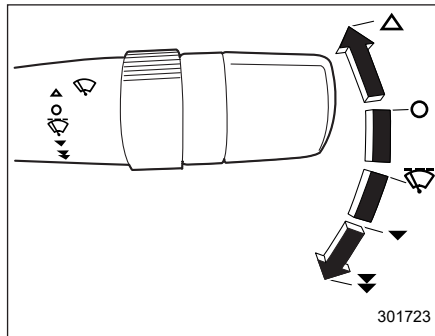
- La commande d'essuie-glaces est en position "◁", mais les essuie-glaces ne fonctionnent pas.
- La commande d'essuie-glaces est en position "○", mais les essuie-glaces ne fonctionnent pas.

Dans ces cas, contactez votre concessionnaire SUBARU.

■ Commande d'essuie-glaces et de lave-glace de pare-brise

L'essuie-glaces ne fonctionne que si le contacteur d'allumage est en position "ON".

▼ Essuie-glace de pare-brise



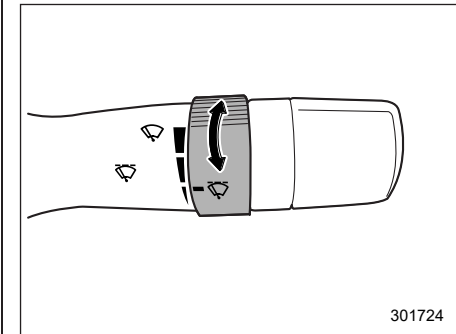
- △ : Désembuage (avec un seul balayage)
- : Désactivé
- ◁ : Intermittent
- ▼ : Balayage lent
- ▼ (rapide) : Balayage rapide

Pour mettre les essuie-glaces en marche, abaissez la manette de commande d'essuie-glaces jusqu'à la position qui convient.

Pour arrêter les essuie-glaces, ramenez la manette en position "○".

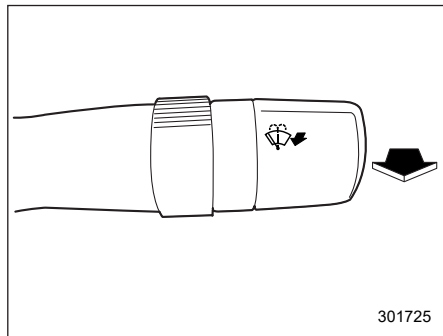
Poussez la manette en haut et relâchez pour donner un seul coup d'essuie-glaces. Les essuie-glaces fonctionnent tant que vous tenez la manette tirée.

▼ Réglage de la fréquence de balayage des essuie-glaces intermittents



Lorsque la commande d'essuie-glace est en position "◁", tournez la molette pour régler la fréquence de balayage d'essuie-glace. L'intervalle de balayage peut être ajusté sur plusieurs niveaux, de l'intervalle le plus court jusqu'au plus long.

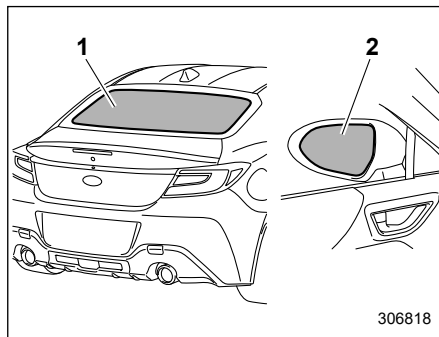
▼ Lave-glace de pare-brise



301725

Pour laver le pare-brise, tirez la manette de commande d'essuie-glaces vers vous. La projection de liquide de lavage cesse lorsque vous relâchez la manette. Les essuie-glaces fonctionnent tant que vous tenez la manette tirée.

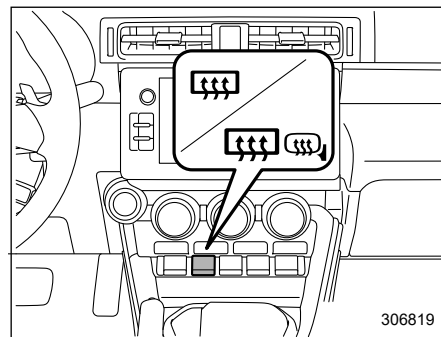
3-15. Désembueur



306818

- 1) Désembueur de lunette arrière
- 2) Désembueur de rétroviseur extérieur (selon modèles)

Le système de désembueur ne fonctionne que lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".



306819

Bouton de désembueur de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs (selon modèles)

Pour activer le système de désembueur, appuyez sur le bouton de désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur. Le désembueur de lunette arrière et le désembueur de rétroviseur extérieur sont activés simultanément. Le témoin indicateur sur le bouton s'illumine lorsque le système de désembueur est activé.

Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton. Ils se désactivent également lorsque le contacteur d'allumage est ramené en position "ACC" ou "OFF".

Le système de désembueur se désactive automatiquement au bout de 15 minutes environ. Si la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs sont dégagés avant cela, appuyez sur le bouton pour les désactiver. S'il est nécessaire de continuer à désেম-

buer ou à dégivrer, remettez le dégivreur en marche en appuyant à nouveau sur le bouton.

Il est possible de programmer le système de désembueur en mode de fonctionnement continu en utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185.

ATTENTION

- Pour ne pas décharger inutilement la batterie, ne laissez pas fonctionner le système de désembueur en continu plus longtemps que nécessaire.
- Pour nettoyer la face intérieure de la lunette arrière, n'utilisez pas un produit de nettoyage abrasif et ne grattez pas la vitre avec une raclette dure ou tranchante. Cela risquerait d'endommager le fil chauffant appliqué contre la vitre.

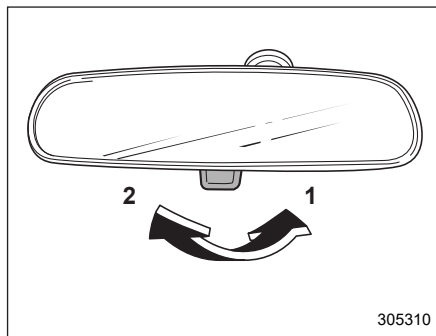
REMARQUE

Pendant que le système de désembueur est en mode de fonctionnement continu, si la tension de la batterie chute en dessous du niveau autorisé, le fonctionnement continu du système de désembueur est annulé et le système cesse de fonctionner.

3-16. Rétroviseurs

Avant de prendre la route, vérifiez toujours que les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur sont convenablement réglés.

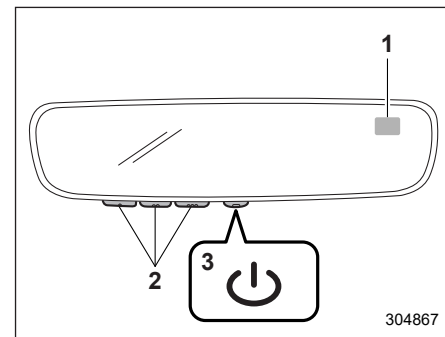
■ Rétroviseur intérieur



- 1) Position normale
- 2) Position anti-éblouissement

Appuyez sur la languette sur le rétroviseur pour une utilisation normale. Pour réduire l'éblouissement produit par les phares du véhicule derrière vous, tirez la languette en position anti-éblouissement.

■ Rétroviseur à atténuation automatique/boussole avec HomeLink® (option concessionnaire)



- 1) Affichage
- 2) Boutons HomeLink®
- 3) Commande

Pendant la conduite de nuit, la fonction d'atténuation automatique détecte les reflets distrayants des phares du véhicule de derrière et s'obscurcit automatiquement pour éliminer les reflets et aider à préserver votre vue.

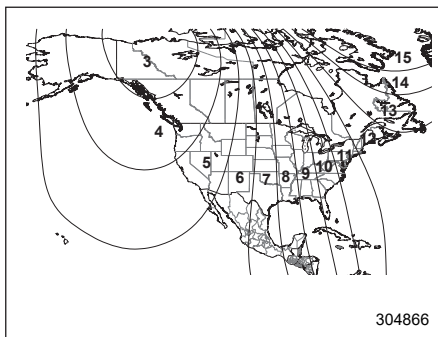
▼ Pour utiliser la fonction d'atténuation automatique

Appuyez sur la commande "⏻" pour activer/désactiver la fonction d'atténuation automatique. La fonction d'atténuation automatique est activée lorsque l'indicateur LED vert de la commande est allumé. La fonction d'atténuation automatique sera activée par défaut à chaque cycle d'allumage.

▼ Pour utiliser la fonction de boussole

1. Pour activer/désactiver la fonction de boussole, appuyez sur la commande "⏻" et maintenez-la enfoncée pendant plus de 3 secondes ou jusqu'à ce que l'affichage s'allume/s'éteigne. La fonction de boussole sera activée par défaut à chaque cycle d'allumage.

2. Si l'affichage indique "C", conduisez lentement le véhicule en tournant en rond jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.



Zones d'étalonnage de la boussole

3. Pour ajuster l'écart de la boussole selon les zones:

- Trouvez votre emplacement actuel et le numéro de zone sur la carte.
- Appuyez sur la commande "⏻" et maintenez-la enfoncée pendant plus de 6 secondes ou jusqu'à ce qu'un numéro de zone s'affiche à l'écran.
- Une fois que le numéro de zone s'affiche à l'écran, faites à nouveau basculer la commande "⏻" jusqu'à ce que le numéro de zone de votre emplacement actuel s'affiche. Votre numéro de zone sera enregistré dès que vous arrêtez d'appuyer sur la commande. Après quelques secondes, l'affichage montrera l'orientation de la boussole.

4. Si les parties magnétiques de votre véhicule ont changé ou si la boussole semble inexacte, réétalonnez la boussole. Appuyez sur la commande "⏻" et maintenez-la enfoncée pendant plus de 9 secondes ou jusqu'à ce qu'un "C" s'affiche à l'écran. Une fois qu'un "C" s'affiche à l'écran, conduisez lentement le véhicule en tournant en rond jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.

▼ Système de commande sans fil HomeLink®

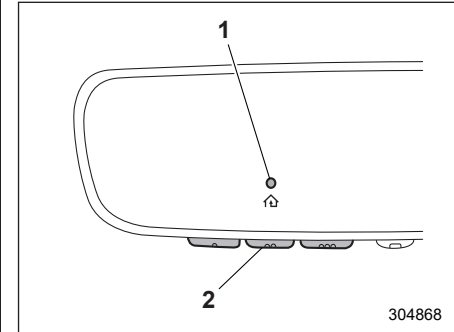
Le système de commande sans fil HomeLink® fournit un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois télécommandes portables à radiofréquence, utilisées pour activer des appareils tels que les portails d'entrée, les ouvre-porte de garage, les serrures de porte d'entrée, les systèmes de sécurité, et même l'éclairage du domicile. Les étapes ci-dessous sont des instructions de programmation génériques; veuillez vous rendre directement sur le site web HomeLink® pour les ouvre-porte de garage Genie et Sommer. Des informations supplémentaires et des vidéos sur la programmation sont disponibles sur les sites www.HomeLink.com et www.youtube.com/HomeLinkGentex.

ATTENTION

- Avant de programmer HomeLink[®] sur un ouvre-porte de garage ou un portail d'entrée, assurez-vous que personne ni aucun objet ne se trouve sur le chemin de l'appareil pour éviter les risques de dommages ou de dégâts.
- Lors de la programmation d'un ouvre-porte de garage, il est conseillé de se stationner à l'extérieur du garage.
- N'utilisez pas HomeLink[®] avec un ouvre-porte de garage non équipé d'un arrêt de sécurité et de fonctions de retour en arrière comme requis par les normes de sécurité fédérales américaines (cela comprend tout modèle d'ouvre-porte de garage fabriqué avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne détecte pas les obstacles, ne s'arrête ni ne repart en sens inverse s'il y a un obstacle sur sa course n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales américaines.

- Il est également recommandé qu'une nouvelle pile soit placée dans la télécommande (télécommande d'ouvre-porte de garage) de l'appareil pour une programmation plus rapide et plus précise.
- Tournez le contacteur d'allumage sur la position "ON" ou "ACC" avant la programmation et/ou l'utilisation de HomeLink[®].
- Gardez la télécommande (télécommande d'ouvre-porte de garage) de l'appareil que vous programmez pour l'utiliser dans d'autres véhicules ainsi que pour les futures programmations HomeLink[®]. Pour des raisons de sécurité, il est également conseillé d'effacer la mémoire de tous les boutons HomeLink[®] programmés en cas de revente du véhicule. Reportez-vous à "Effacement des boutons HomeLink[®]" P214.

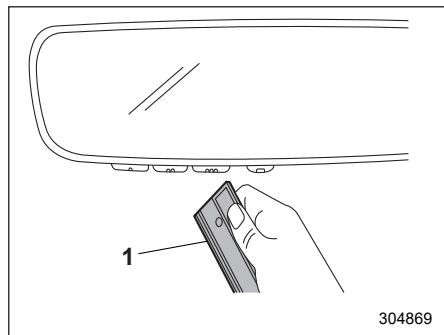
▽ Programmation d'un nouveau bouton HomeLink[®]



- 1) Témoin indicateur
- 2) Boutons HomeLink[®]

1. Appuyez sur le bouton HomeLink[®] que vous souhaitez programmer, puis relâchez-le. Le témoin indicateur HomeLink[®] clignote lentement en orange (dans le cas contraire, reportez-vous à

"Effacement des boutons HomeLink®"
 ☞ P214.)

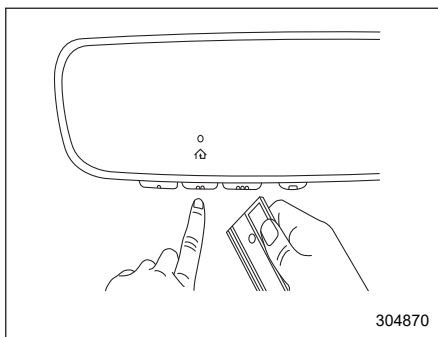


1) Télécommande d'ouvre-porte de garage

2. Placez la télécommande (télécommande d'ouvre-porte de garage) de 2 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton HomeLink® que vous souhaitez programmer.

REMARQUE

Certaines télécommandes (télécommandes d'ouvre-porte de garage) peuvent être programmées plus efficacement à une distance de 15 à 30 cm (6 à 12 pouces). Gardez cela à l'esprit si vous avez des difficultés avec le processus de programmation.

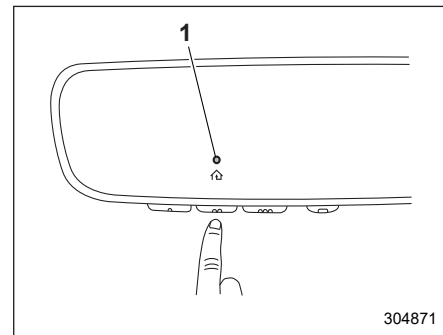


3. Pendant que le témoin indicateur HomeLink® clignote en orange, appuyez sur le bouton de la télécommande et maintenez-le enfoncé. Continuez d'appuyer sur le bouton de la télécommande jusqu'à ce que le témoin indicateur HomeLink® passe de l'orange au vert. Vous pouvez maintenant relâcher le bouton de la télécommande.

REMARQUE

Certains appareils peuvent nécessiter de remplacer cette étape 3 "Programmation d'un nouveau bouton HomeLink®" avec les procédures décrites dans la section "Portail d'entrée / Programmation pour le Canada". Reportez-vous à "Portail

d'entrée/Programmation pour le Canada" ☞ P214.

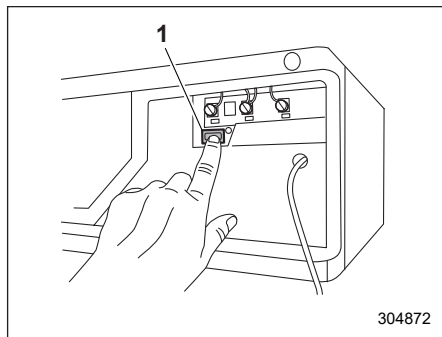


1) Témoin indicateur

4. Appuyez sur le bouton HomeLink® que vous souhaitez programmer et observez le témoin indicateur.

- Si le témoin indicateur reste constamment en vert, votre appareil doit fonctionner lorsque le bouton HomeLink® est enfoncé. À ce stade, si votre appareil fonctionne, la programmation est terminée.
- Si le témoin indicateur clignote rapidement en vert, appuyez fermement sur le bouton HomeLink®, maintenez-le enfoncé pendant deux secondes puis relâchez-le jusqu'à trois fois pour terminer le processus de programmation.

tion. À ce stade, si votre appareil fonctionne, la programmation est terminée. Si l'appareil ne fonctionne pas, continuez avec l'étape suivante des instructions de programmation.



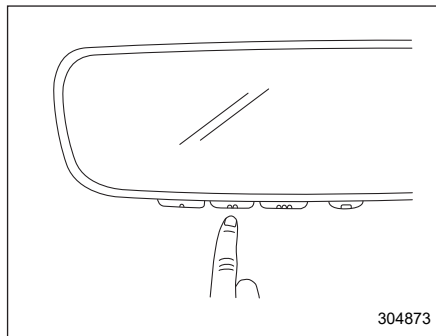
1) Bouton "Learn"

5. Sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (moteur du portail de sécurité, etc.), localisez le bouton "Learn", "Smart", ou "Program". Il se trouve habituellement à l'endroit où le fil d'antenne suspendu est attaché à l'unité motrice/principale (reportez-vous au manuel de l'appareil pour identifier ce bouton). Le nom et la couleur du bouton varient en fonction du fabricant.

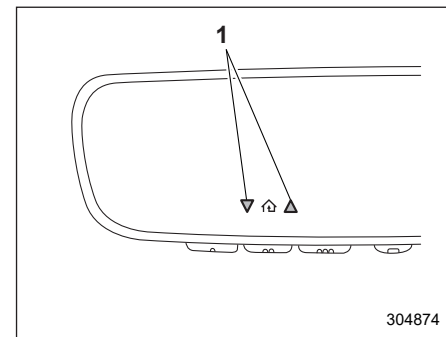
REMARQUE

La présence d'une échelle et/ou d'une deuxième personne peut simplifier les étapes suivantes.

6. Appuyez fermement sur le bouton "Learn", "Smart", ou "Program", puis relâchez-le. Vous disposez désormais de 30 secondes pour terminer l'étape 7.



7. Retournez vers votre véhicule et appuyez fermement sur le bouton HomeLink®, maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes puis relâchez-le jusqu'à trois fois. À ce stade, la programmation est terminée et votre appareil doit fonctionner lorsque le bouton HomeLink® est enfoncé puis relâché.



1) Indicateurs d'état

8. Si les flèches de l'indicateur d'état s'affichent à côté du témoin indicateur, veuillez vous reporter à "Communication à double sens avec la porte de garage" P215.

Si vous avez toujours des difficultés de programmation ou des questions, des informations supplémentaires sur HomeLink® et des vidéos sur la programmation sont disponibles sur les sites www.HomeLink.com et www.youtube.com/HomeLinkGentex. Veuillez vous rendre directement sur le site web HomeLink® pour les ouvre-porte de garage Genie et Sommer.

▽ Portail d'entrée/Programmation pour le Canada

Les lois canadiennes sur les fréquences radio nécessitent que le délai imparti aux signaux des télécommandes s'écoule (ou s'arrête) après plusieurs secondes de transmission, ce qui ne peut pas être assez long pour que HomeLink® capte le signal pendant la programmation. D'une façon similaire à cette loi canadienne, certains portails d'entrée américains sont conçus pour s'arrêter de la même manière après un délai. Le voyant LED sur la télécommande s'éteint lorsque l'appareil dépasse ce délai, ce qui indique qu'il a fini de transmettre.

Si vous habitez au Canada ou que vous rencontrez des difficultés lors de la programmation d'un portail d'entrée ou d'un ouvre-porte de garage en suivant les procédures de programmation, remplacez l'étape 3 de "Programmation d'un nouveau bouton HomeLink®" par les instructions suivantes:

Pendant que le témoin indicateur HomeLink® clignote en orange, enfoncez puis relâchez ("cycle") la télécommande de votre appareil toutes les deux secondes jusqu'à ce que le témoin indicateur HomeLink® passe de l'orange au

vert. Vous pouvez maintenant relâcher le bouton de la télécommande.

REMARQUE

Si vous programmez un ouvre-porte de garage ou un portail d'entrée, il est conseillé de débrancher l'appareil lors du "cycle" pour éviter une surchauffe.

Passer à l'étape 4 de "Programmation d'un nouveau bouton HomeLink®" pour finir.

▽ Utilisation de HomeLink®

Pour l'utilisation, il vous suffit d'appuyer sur le bouton HomeLink® programmé puis de le relâcher. L'activation se produit désormais pour l'appareil programmé (c'est-à-dire ouvre-porte de garage, portail d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage du domicile/du bureau, etc.). Pour plus de commodité, la télécommande de l'appareil peut également être utilisée à tout moment.

▽ Effacement des boutons HomeLink®

Pour effacer la programmation des trois boutons (la mémoire des boutons ne peut pas être effacée individuellement, mais peut être "reprogrammée" comme

expliqué ci-dessous), suivez l'étape notée:

Appuyez sur les deux boutons HomeLink® extérieurs et maintenez-les enfoncés pendant au moins 10 secondes. Le voyant LED passe d'un allumage constant à un clignotement rapide. Relâchez les deux boutons. Ne maintenez pas enfoncé pendant plus de 20 secondes. HomeLink® est maintenant prêt à être programmé à tout moment à partir de "Programmation d'un nouveau bouton HomeLink®" - étape 1.

▽ Reprogrammation d'un seul bouton HomeLink®

Pour programmer un bouton déjà programmé, suivez ces étapes:

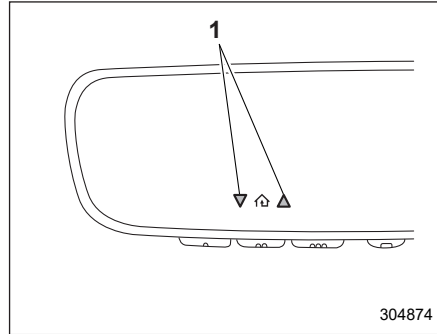
1. Maintenez le bouton HomeLink® de votre choix enfoncé. NE relâchez PAS le bouton.
2. Le témoin indicateur commence à clignoter lentement en orange après 20 secondes. Vous pouvez relâcher le bouton HomeLink® à ce moment. Passez à l'étape 3 de "Programmation d'un nouveau bouton HomeLink®".
3. Si vous ne finissez pas la programmation d'un nouvel appareil pour le bouton, il reviendra à la programmation précédente.

▽ Communication à double sens avec la porte de garage

HomeLink® a la capacité de communiquer avec votre ouvre-porte de garage. HomeLink® peut recevoir et afficher des messages d'état de "fermeture" ou "ouverture" des systèmes d'ouvre-porte de garage compatibles. À tout moment, HomeLink® peut également rappeler et afficher le dernier état enregistré communiqué par l'ouvre-porte de garage pour indiquer que votre porte de garage est en train d'être "fermée" ou "ouverte".

HomeLink® a la capacité de recevoir cette communication de l'ouvre-porte de garage à une portée allant jusqu'à 250 m (820 pieds). La portée peut être réduite par des obstacles tels que des maisons ou des arbres. Il peut être nécessaire de ralentir la vitesse de votre véhicule pour pouvoir recevoir les communications de l'ouvre-porte de garage.

▽ Programmation de la communication à double sens



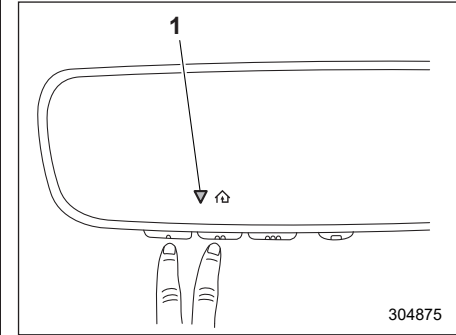
1) Indicateurs d'état

Dans les 5 secondes suivant la programmation d'un nouveau bouton HomeLink®, les deux indicateurs d'état de la porte de garage HomeLink clignotent rapidement en vert pour indiquer que la communication à double sens avec la porte de garage a été activée. Si vos indicateurs d'état de porte de garage ont clignoté, la programmation de la communication à double sens est terminée.

Si les indicateurs d'état de porte de garage ne clignotent pas, vous pouvez trouver des informations supplémentaires sur HomeLink® et des vidéos sur la programmation sur les sites en ligne

www.HomeLink.com et
www.youtube.com/HomeLinkGentex.

▽ Utilisation de la communication à double sens

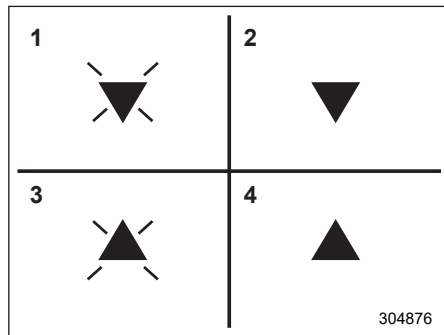


1) Indicateur d'état

Rappelez et affichez (à tout moment) le dernier message d'état enregistré de la porte de garage communiqué à HomeLink® en appuyant simultanément sur les boutons HomeLink® 1 et 2 pendant 2 secondes. HomeLink® affichera le dernier état enregistré pendant 3 secondes.

Si la programmation de la communication à double sens est réussie, HomeLink® affichera l'état de votre ouvre-porte de

garage avec des indicateurs fléchés (voir ci-dessous).



- 1) Ouvre-porte de garage EN TRAIN D'ÊTRE FERMÉ (clignote en orange)
- 2) Ouvre-porte de garage FERMÉ (allumé en vert fixe)
- 3) Ouvre-porte de garage EN TRAIN D'ÊTRE OUVERT (clignote en orange)
- 4) Ouvre-porte de garage OUVERT (allumé en vert fixe)

▽ Certification

Si vous avez toujours des difficultés de programmation ou des questions, des informations supplémentaires sur HomeLink® et des vidéos sur la programmation sont disponibles sur les sites www.HomeLink.com et www.youtube.com/HomeLinkGentex, ou en appelant le numéro gratuit de l'assis-

tance téléphonique HomeLink au 1-800-355-3515.

• Modèles spécification des États-Unis

! ATTENTION

AVERTISSEMENT FCC

Apporter des changements ou modifications à l'équipement sans avoir obtenu l'approbation expresse de l'entité responsable de la conformité peut annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement dont bénéficie l'utilisateur.

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

306210

• Modèles spécification du Canada

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

306210

Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. MISE EN GARDE : L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISDE. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

306211

HomeLink® et le logo orné de la maison HomeLink® sont des marques déposées par Gentex Corporation.

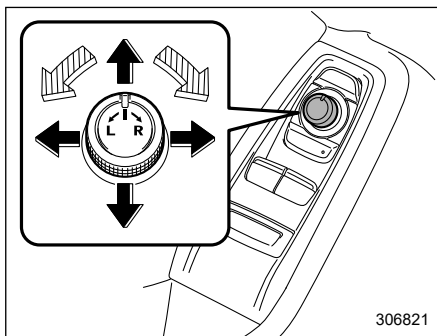


- Pendant la programmation du système de commande sans fil HomeLink®, il se peut que vous actionnez inopinément la porte du garage ou un autre dispositif. En raison du risque de blessures ou de dommages matériels, vérifiez au préalable qu'il n'y ait ni personne ni objet dans le champ d'action de la porte du garage ou du dispositif quel qu'il soit.

- N'utilisez pas le système de commande sans fil HomeLink® avec une porte de garage automatique dénuée de la fonction d'arrêt de sécurité et d'inversion prévue dans les normes de sécurité afférentes. Une porte de garage automatique qui ne détecte pas les obstacles, ne s'arrête ni ne repart en sens inverse s'il y a un obstacle sur sa course n'est pas conforme à ces normes de sécurité. L'utilisation d'une porte de garage automatique non dotée de cette fonction fait courir le risque de blessures graves ou mortelles. Pour tout renseignement, consultez le site Internet de HomeLink® à l'adresse www.HomeLink.com ou appelez le 1-800-355-3515.

■ Rétroviseurs extérieurs

▼ Commande de rétroviseurs télécommandés



306821

☞: Sélectionnez le côté à régler

➡: Commande de direction

Les rétroviseurs télécommandés fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON" ou "ACC".

1. Tournez la commande de réglage vers le côté que vous souhaitez régler. "L" désigne le rétroviseur gauche, "R" le rétroviseur droit.
2. Déplacez la commande de réglage dans le sens du mouvement à imprimer au rétroviseur.
3. Remettez la commande de réglage en position neutre pour éviter de dérégler les rétroviseurs par inadvertance.

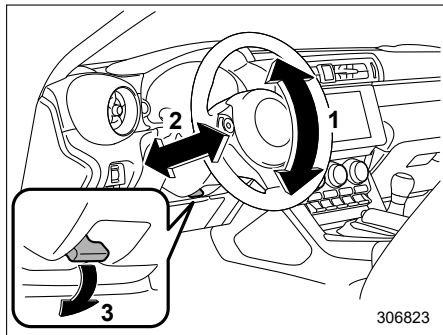
REMARQUE

Les rétroviseurs peuvent aussi être réglés manuellement.

3-17. Volant inclinable/télescopique

DANGER

- Ne réglez jamais le volant inclinable/télescopique pendant la conduite. Vous risquez ainsi une perte de contrôle du véhicule et des blessures.
- Si le levier ne peut pas être mis en position de blocage, réajustez la position du volant. Il est dangereux de conduire sans avoir bloqué le volant. Vous risquez ainsi une perte de contrôle du véhicule et des blessures.

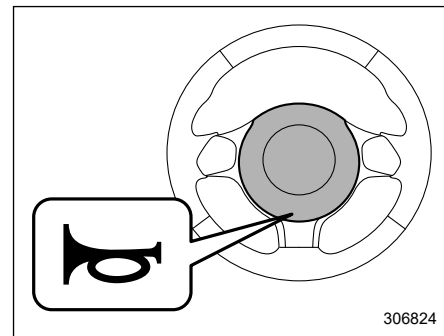


1) Réglage de l'inclinaison

- 2) Réglage télescopique
- 3) Levier de blocage du volant inclinable/télescopique

1. Réglez la position du siège. Reportez-vous à "Sièges avant" P32.
2. Tirez vers le bas le levier de blocage du volant inclinable/télescopique.
3. Amenez le volant à la position souhaitée.
4. Tirez la manette vers le haut pour bloquer le volant dans la position choisie.
5. Essayez de faire bouger le volant vers le haut et vers le bas, vers l'avant et vers l'arrière pour vérifier qu'il est bien verrouillé en position.

3-18. Avertisseur sonore



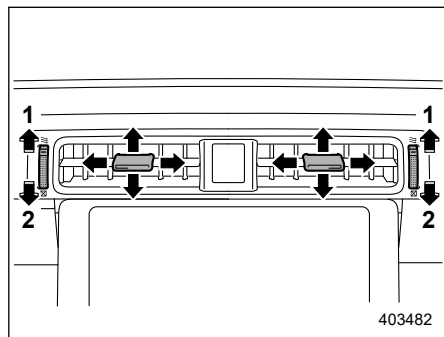
Pour actionner l'avertisseur sonore, appuyez sur le rembourrage central du volant.



| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 4-1. Commande des aérateurs | 222 | 4-6. Conseils d'utilisation du chauffage et du climatiseur | 229 |
| Aérateurs centraux | 222 | Nettoyage de la grille de prise d'air | 229 |
| Aérateurs latéraux | 222 | Pour un refroidissement plus rapide après avoir stationné en plein soleil | 229 |
| 4-2. Tableau des commandes de climatisation | 222 | Circulation de l'huile de lubrification dans le circuit du réfrigérant | 229 |
| 4-3. Fonctionnement automatique de la climatisation | 224 | Contrôle du système de climatisation avant la saison chaude..... | 229 |
| Capteurs | 225 | Refroidissement et déshumidification par temps très humide et basse température | 229 |
| 4-4. Climatisation manuelle | 225 | Arrêt du compresseur du climatiseur en cas de surcharge du moteur..... | 229 |
| Sélection du mode de circulation d'air..... | 225 | Réfrigérant de votre système de climatisation | 230 |
| Commande de température | 226 | 4-7. Système de filtration d'air | 230 |
| Commande de vitesse de soufflante | 227 | Remplacement du filtre à air de l'habitacle | 230 |
| Contrôle du climatiseur | 227 | | |
| Sélection d'admission d'air | 227 | | |
| Pour désactiver le système de climatisation | 228 | | |
| 4-5. Dégivrage..... | 228 | | |

4-1. Commande des aérateurs

■ Aérateurs centraux



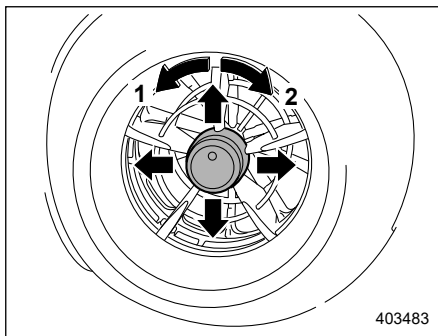
- 1) Ouvrir
- 2) Fermer

Déplacez la grille pour orienter le courant d'air.

Pour ouvrir l'aérateur, tournez la molette d'ouverture/fermeture de la grille centrale jusqu'à la position "☰".

Pour le fermer, tournez la molette vers le bas jusqu'à la position "☒".

■ Aérateurs latéraux



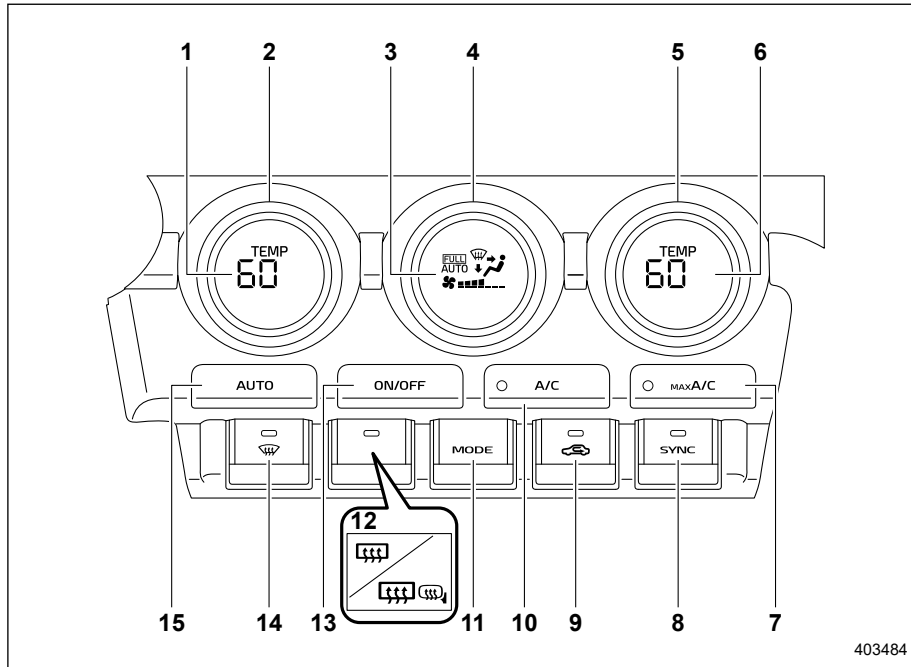
- 1) Ouvrir
- 2) Fermer

Pour orienter le courant d'air, déplacez la languette.

4-2. Tableau des commandes de climatisation

DANGER

- La fonction de refroidissement ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.
- Ne laissez pas des enfants ou des adultes nécessitant normalement l'aide d'une autre personne seuls dans votre véhicule. Les animaux de compagnie ne doivent pas être laissés seuls non plus. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut s'élever au point d'entraîner de graves blessures et même la mort aux passagers ou aux animaux.



- 1) Indicateur de température réglée (côté conducteur)
- 2) Molette de réglage de la température (côté conducteur) (Reportez-vous à "Commande de température" P226.)
- 3) Indicateur de mode de climatisation
- 4) Molette de commande de la vitesse de soufflante (Reportez-vous à "Commande de vitesse de soufflante" P227.)
- 5) Molette de réglage de la température (côté passager avant) (Reportez-vous à "Commande de température" P226.)
- 6) Indicateur de température réglée (côté passager avant)
- 7) Bouton MAX A/C (Reportez-vous à "Mode MAX A/C" P226.)
- 8) Bouton SYNC (Reportez-vous à "Mode SYNC" P227.)
- 9) Bouton de sélection d'admission d'air (Reportez-vous à "Sélection d'admission d'air" P227.)
- 10) Bouton du climatiseur (Reportez-vous à "Contrôle du climatiseur" P227.)
- 11) Bouton de sélection du mode de circulation d'air (Reportez-vous à "Sélection du mode de circulation d'air" P225.)
- 12) Bouton de désembueur de lunette arrière et bouton de désembueur de rétroviseur extérieur (selon modèles) (Reportez-vous à "Désembueur" P208.)
- 13) Bouton ON/OFF (Reportez-vous à "Pour désactiver le système de climatisation" P228.)
- 14) Bouton du dégivreur (Reportez-vous à "Dégivrage" P228.)
- 15) Bouton AUTO (Reportez-vous à "Fonctionnement automatique de la climatisation" P224.)

4-3. Fonctionnement automatique de la climatisation

Lorsque ce mode est sélectionné, la vitesse de soufflante, le mode de circulation de l'air, le contrôle de l'entrée d'air et le fonctionnement du climatiseur sont contrôlés automatiquement. Pour activer ce mode, effectuez ce qui suit.

1. Appuyez sur le bouton AUTO. Le mode FULL AUTO est sélectionné et le témoin indicateur "FULL AUTO" s'allume sur l'affichage.
2. Réglez la température de votre choix en utilisant la molette de réglage de la température.

REMARQUE

- Utilisez le système de climatisation automatique lorsque le moteur est en marche.
- Même lorsqu'un refroidissement n'est pas nécessaire, le climatiseur s'allume automatiquement si la température est réglée à un niveau très inférieur à la température actuelle de l'air de sortie. **Même dans ce cas, le témoin indicateur "A/C" du tableau de commande s'allume**
- Le climatiseur risque de ne pas fonctionner dans les cas suivants:

- Lorsque la température de l'habitacle est basse
- Lorsque la température ambiante baisse à environ 0 °C (32 °F)

• **La plage de température contrôlable peut varier selon les caractéristiques techniques régionales du véhicule.**

• **Si vous actionnez l'un des boutons du tableau de commande autres que le bouton ON/OFF, le bouton de désembueur de lunette arrière, le bouton SYNC et la ou les molette(s) de réglage de la température pendant le fonctionnement du mode FULL AUTO, le témoin indicateur "FULL" du tableau de commande s'éteint et le témoin indicateur "AUTO" reste allumé. Vous pouvez ensuite contrôler manuellement le système à volonté en utilisant le bouton que vous avez actionné. Pour faire revenir le système en mode FULL AUTO, appuyez sur le bouton AUTO.**

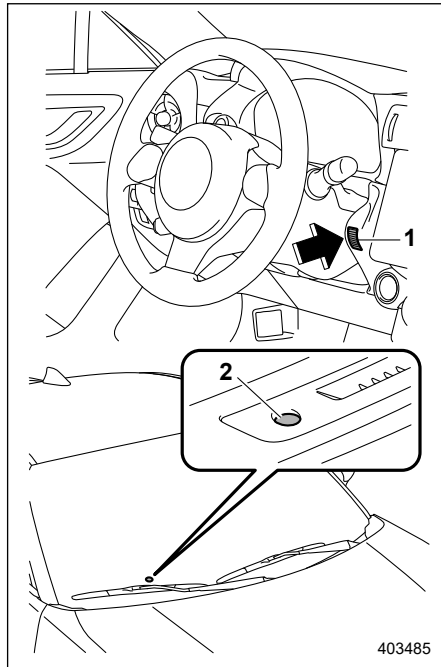
Pour désactiver le système de climatisation, appuyez sur le bouton ON/OFF. La sélection d'admission d'air sera paramétrée de la manière suivante.

- Lorsque la sélection d'admission d'air est réglée sur le mode automatique: Circulation de l'air extérieur

- Lorsque la sélection d'admission d'air est réglée sur le mode manuel: Aucun changement

Lorsque le contacteur d'allumage passe de la position "ON" à "OFF" ou "ACC", le mode d'admission d'air passe automatiquement au mode d'air extérieur, que ce soit en mode automatique ou en mode manuel.

■ Capteurs



- 1) Capteur de température de l'air de l'habitacle
- 2) Capteur d'ensoleillement

Pour le système de climatisation automatique, le système comporte plusieurs

capteurs. Ces capteurs sont fragiles. S'ils sont maltraités et endommagés, le système ne peut plus maintenir correctement la température demandée dans l'habitacle. Pour éviter d'endommager les capteurs, suivez les précautions suivantes:

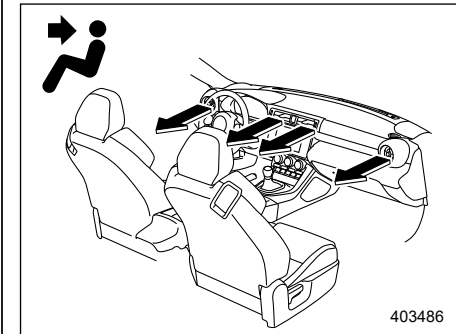
- Ne soumettez pas les capteurs à des chocs.
- Ne mouillez pas les capteurs.
- Ne recouvrez pas les capteurs.

4-4. Climatisation manuelle

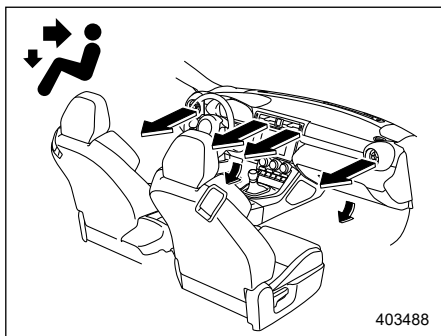
■ Sélection du mode de circulation d'air

Sélectionnez le mode de circulation d'air en utilisant le bouton de sélection du mode de circulation d'air.

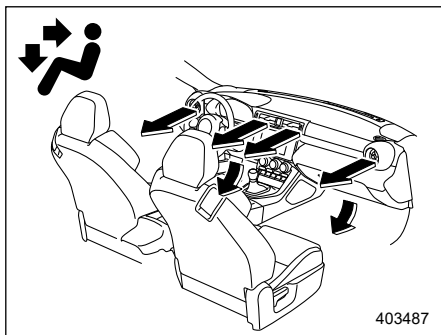
Les modes de circulation d'air sont les suivants.



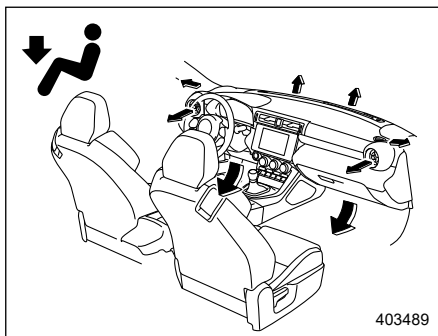
Ventilation: Sorties du tableau de bord



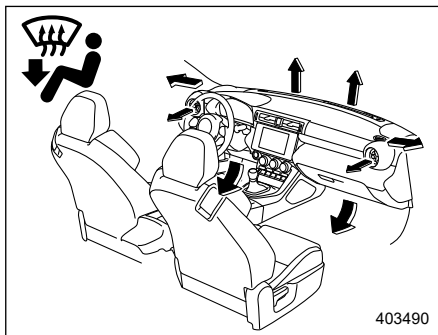
Ventilation 2: Sorties du tableau de bord et sorties vers les pieds



À deux niveaux: Sorties du tableau de bord et sorties vers les pieds



Chauffage: Sorties vers les pieds, sorties des deux côtés du tableau de bord et légèrement à travers les sorties du dégivreur du pare-brise. (Une petite quantité d'air circule vers le pare-brise et les deux fenêtres latérales pour éviter la buée.)



Chauffage-dégivrage: Sorties du dégivreur du pare-brise, sorties vers les pieds et sorties des deux côtés du tableau de bord

■ Commande de température

Tournez la molette de réglage de la température afin de régler la température intérieure sur la valeur de votre choix.

REMARQUE

La plage de température contrôlable peut varier selon les caractéristiques techniques régionales du véhicule.

▼ Mode MAX A/C

Pour refroidir plus vite, appuyez sur le bouton MAX A/C.

Lorsque le mode MAX A/C est activé, les réglages suivants sont modifiés automatiquement.

- Le climatiseur s'active.
- La température sera réglée sur le niveau le plus bas.
- La vitesse de soufflante passe à la vitesse maximum.
- L'entrée d'air sera réglée sur le mode d'air recyclé.
- Le réglage de mode de débit d'air sera réglé sur le mode de ventilation.

Pour désactiver le mode MAX A/C et revenir au réglage précédent, appuyez à nouveau sur le bouton MAX A/C.

▼ Mode SYNC

Lorsque le mode SYNC est activé, les températures du côté conducteur et du côté passager avant sont synchronisées à l'aide de la molette de réglage de la température du côté conducteur.

Appuyez sur le bouton SYNC pour activer le mode SYNC. L'indicateur de bouton SYNC s'allume alors.

Pour annuler le mode SYNC, appuyez à nouveau sur le bouton SYNC ou tournez la molette de réglage de la température du côté passager avant. L'indicateur de bouton SYNC ne s'allume alors pas. Dans ce cas, le contrôle de la température du côté conducteur et du côté passager avant se fera séparément.

La température sera contrôlée individuellement à l'aide des molettes de réglage de la température du conducteur et du passager avant.

■ Commande de vitesse de soufflante

Sélectionnez la vitesse de soufflante de votre choix en tournant la molette de commande de la vitesse de soufflante.

■ Contrôle du climatiseur

Le climatiseur ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

Appuyez sur le bouton du climatiseur pendant que la soufflante est en marche pour mettre le climatiseur en marche. Lorsque le climatiseur est activé, le témoin indicateur "A/C" s'allume.

Pour éteindre le climatiseur, appuyez de nouveau sur le bouton. Le témoin indicateur s'éteint alors.

REMARQUE

Pour que le désembuage et la déshumidification soient plus efficaces par temps froid, activez le climatiseur. Toutefois, si la température ambiante atteint 0 °C (32 °F) environ, le système de climatisation et de déshumidification risquent de ne pas fonctionner correctement.

■ Sélection d'admission d'air

Sélectionnez l'admission d'air en appuyant sur le bouton de sélection d'admission d'air.

- Recyclage de l'air:

Lorsque le témoin indicateur sur le bouton de sélection d'admission d'air s'allume, l'air de l'habitacle est recyclé, c'est-à-dire qu'il circule à nouveau à l'intérieur du

véhicule. Enfoncez le bouton de sélection d'admission d'air sur la position ON dans les cas suivants.

- Lorsque vous conduisez sur une route poussiéreuse
- Lorsque vous souhaitez augmenter les performances de refroidissement (par exemple, par temps particulièrement chaud)
- Circulation de l'air extérieur:

Lorsque le témoin indicateur sur le bouton de sélection d'admission d'air ne s'allume pas, il y a admission d'air extérieur dans l'habitacle. Enfoncez le bouton de sélection d'admission d'air sur la position OFF dans les cas suivants.

- Lorsque la route n'est plus poussiéreuse
- Lorsque l'intérieur de l'habitacle a refroidi à une température confortable



DANGER

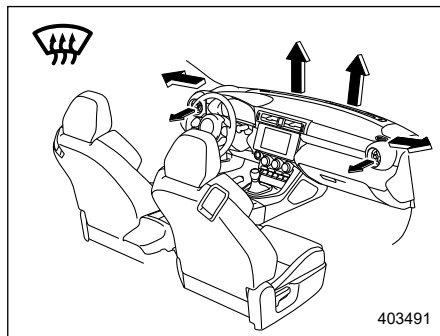
Une utilisation prolongée en mode d'air recyclé entraîne la formation de buée sur les vitres. Revenez au mode de circulation de l'air extérieur dès que l'air extérieur est à nouveau propre.



REMARQUE

Lorsque la circulation de l'air extérieur est sélectionnée, le système peut ajuster automatiquement le réglage d'admission d'air en fonction de facteurs tels que le réglage de la température, la température à l'intérieur du véhicule ou des conditions extérieures au véhicule.



■ **Pour désactiver le système de climatisation**


Pour désactiver le système de climatisation, appuyez sur le bouton ON/OFF.

4-5. Dégivrage

Sélectionnez le mode “” or “” pour dégivrer ou déshumidifier le pare-brise et les vitres des portières latérales.

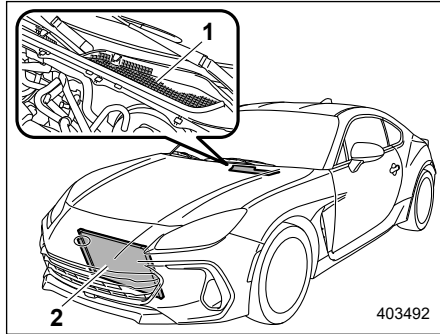
REMARQUE

- Lorsque le mode “” ou “” est sélectionné, le climatiseur se met en marche automatiquement pour dégivrer le pare-brise plus rapidement sans tenir compte de la position du bouton de climatiseur. Toutefois, l'indicateur sur le bouton de climatiseur peut ne pas s'allumer. En même temps, le sélecteur d'entrée d'air passe automatiquement en mode de circulation de l'air extérieur.
- Après avoir dégivré le pare-brise en appuyant sur le bouton de dégivrage

“”, appuyer à nouveau sur ce bouton ramène le système au réglage qui avait été sélectionné avant que le dégivrage soit activé.

4-6. Conseils d'utilisation du chauffage et du climatiseur

■ Nettoyage de la grille de prise d'air



- 1) Grille de prise d'air extérieur avant
- 2) Condenseur

Pour assurer une bonne puissance de chauffage et de dégivrage, veillez à ce que la grille de prise d'air extérieur avant ne soit pas obstruée par de la neige, des feuilles ou d'autres corps étrangers. Le pouvoir de refroidissement du climatiseur diminue si le condenseur situé devant le radiateur est encrassé par des insectes, des feuilles, etc. Tenez cet endroit toujours propre.

■ Pour un refroidissement plus rapide après avoir stationné en plein soleil

Si le véhicule a été garé en plein soleil, roulez pendant quelques minutes avec les vitres ouvertes pour faire circuler l'air extérieur dans l'habitacle. Le climatiseur pourra ensuite refroidir l'habitacle plus rapidement. Pour que le climatiseur soit au maximum de son efficacité, les vitres doivent ensuite être tenues fermées.

■ Circulation de l'huile de lubrification dans le circuit du réfrigérant

Hors saison, faites fonctionner le compresseur du climatiseur à bas régime moteur (au ralenti ou en roulant lentement) une fois par mois pendant quelques minutes pour faire circuler l'huile.

■ Contrôle du système de climatisation avant la saison chaude

Chaque printemps, il faut contrôler le climatiseur pour s'assurer que le réfrigérant ne fuit pas, que les tuyaux sont en bon état et que le fonctionnement est normal. Faites vérifier le système de la climatisation par un concessionnaire SUBARU.

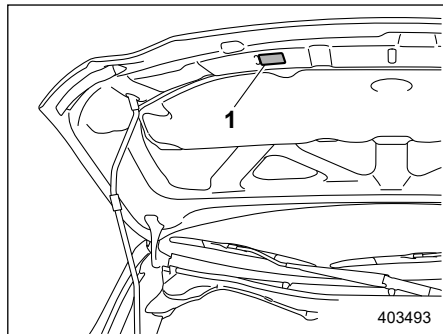
■ Refroidissement et déshumidification par temps très humide et basse température

Sous certaines conditions climatiques (forte humidité relative, basse température, etc.), il arrive qu'on constate un léger dégagement de vapeur par les bouches d'air de l'habitacle. Ceci est normal et n'indique pas un dysfonctionnement du système de climatisation.

■ Arrêt du compresseur du climatiseur en cas de surcharge du moteur

Pour améliorer les reprises et économiser le carburant, le compresseur du climatiseur se désactive momentanément même si le climatiseur est en marche lorsque l'on appuie au maximum sur la pédale d'accélérateur pour obtenir une accélération rapide ou gravir une forte pente.

■ Réfrigérant de votre système de climatisation



1) Étiquette de climiseur

Le climiseur de ce véhicule fonctionne avec du réfrigérant R-1234yf (HFO-1234yf) non nocif pour la couche d'ozone.

Avant d'ajouter, de modifier ou de vérifier le réfrigérant, vérifiez l'étiquette de climatisation dans l'emplacement indiqué sur l'illustration pour confirmer le type de réfrigérant qui est utilisé dans votre véhicule.

Pour toute intervention, consultez un concessionnaire SUBARU.

Les réparations rendues nécessaires par l'utilisation d'un réfrigérant de type inapproprié ne sont pas couvertes par la garantie.

4-7. Système de filtration d'air

Votre système de climatisation du véhicule est équipé d'un système d'infiltration de l'air. Remplacez le filtre à air de l'habitacle selon la fréquence indiquée dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Il est important de respecter cette fréquence de remplacement pour maintenir le pouvoir d'élimination de la poussière par le filtre. Si le véhicule est utilisé dans un environnement très poussiéreux, le filtre doit être remplacé plus fréquemment. Adressez-vous à un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler ou remplacer le filtre. Comme rechange, utilisez uniquement un kit de filtre à air d'origine SUBARU.

⚠ ATTENTION

Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU si vous constatez les phénomènes suivants, même si le moment de remplacer le filtre n'est pas encore venu.

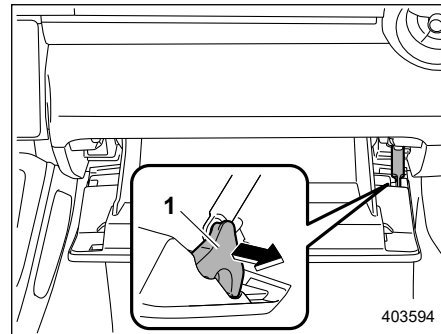
- Un affaiblissement du débit d'air propulsé par les aérateurs.
- Une tendance du pare-brise à s'embuer.

REMARQUE

Négliger l'entretien du filtre affecte les performances de la climatisation, du chauffage et du dégivrage.

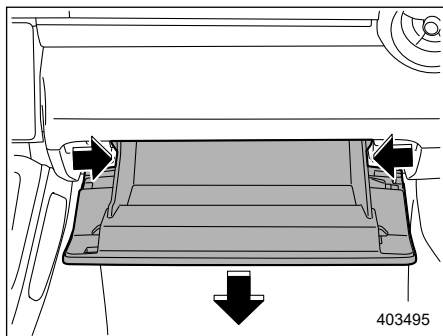
■ Remplacement du filtre à air de l'habitacle

1. Retirez la boîte à gants.
 - (1) Ouvrez la boîte à gants.

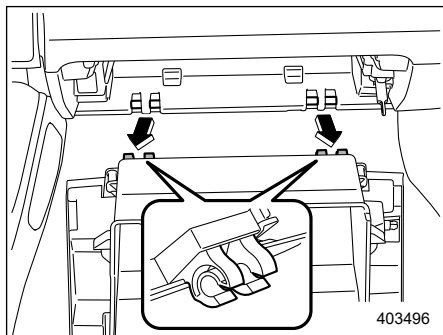


1) Pochette de liaison

- (2) Retirez la pochette de liaison de la boîte à gants.

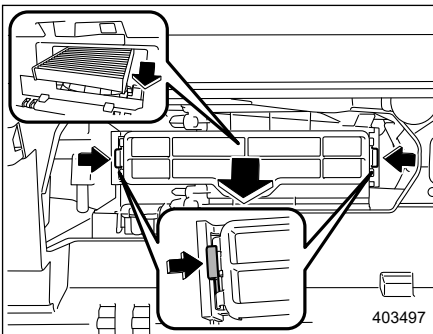


(3) Poussez les deux côtés de la boîte à gant vers l'intérieur pour déverrouiller les butées puis tirez la boîte à gants autant que possible.



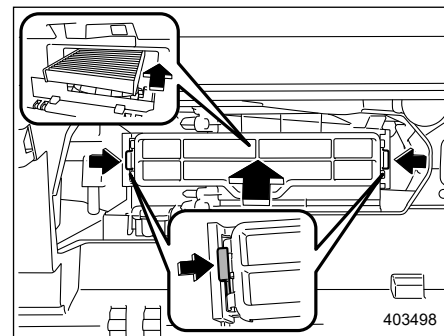
(4) Extrayez la boîte à gants horizontalement et retirez la partie de la charnière. Lorsque vous effectuez ceci,

faites attention de ne pas endommager la charnière.



2. Retirez le filtre à air de l'habitacle en suivant la procédure ci-dessous afin d'éviter que la poussière sur le filtre à air ne tombe à l'intérieur de son logement.

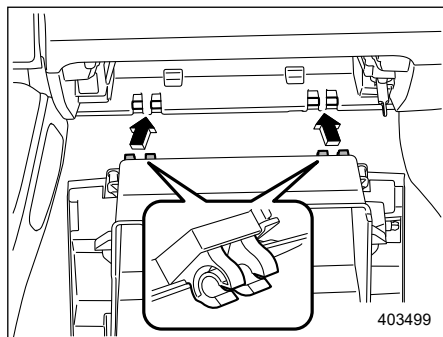
- (1) Pincez les deux languettes et retirez le couvercle du filtre.
- (2) Inclinez délicatement l'extrémité du filtre vers le bas et retirez-le lentement de 1 cm (0,4 po).
- (3) Retirez lentement le reste du filtre.



3. Remplacez le filtre à air d'habitacle par un neuf et réinstallez le couvercle.

ATTENTION

La flèche inscrite sur le filtre doit pointer vers le haut (UP).



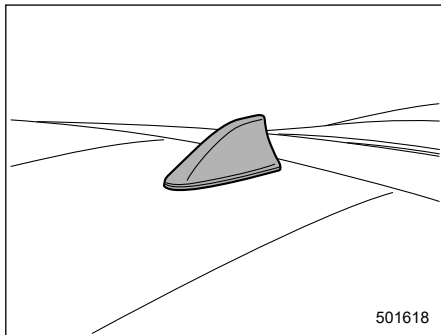
4. Réinstallez la boîte à gants dans l'ordre inverse du retrait.
5. Refermez la boîte à gants.

| | |
|-----------------------|-----|
| 5-1. Antenne..... | 234 |
| Antenne de toit | 234 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| 5-2. Équipement audio | 234 |
|-----------------------------|-----|

5-1. Antenne

■ Antenne de toit



L'antenne de toit est installée sur le toit.

5-2. Équipement audio

Si votre véhicule est équipé d'un système audio SUBARU d'origine, reportez-vous au manuel d'instructions du système audio fourni séparément.

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| 6-1. Éclairage intérieur..... | 236 | 6-5. Prises de courant pour accessoire | 239 |
| Lampes de lecture | 236 | 6-6. Alimentation USB | 241 |
| Minuterie d'extinction | 236 | Comment utiliser l'alimentation USB..... | 241 |
| 6-2. Pare-soleil | 237 | 6-7. Cendrier (option concessionnaire)..... | 242 |
| Miroir de courtoisie à lampe (selon modèles) | 237 | 6-8. Tapis de sol | 243 |
| 6-3. Espace de rangement..... | 237 | 6-9. Espace de rangement sous plancher | |
| Boîte à gants | 238 | (modèles avec le kit de réparation de | |
| Console centrale..... | 238 | pneu crevé)..... | 244 |
| 6-4. Porte-bouteilles | 239 | | |

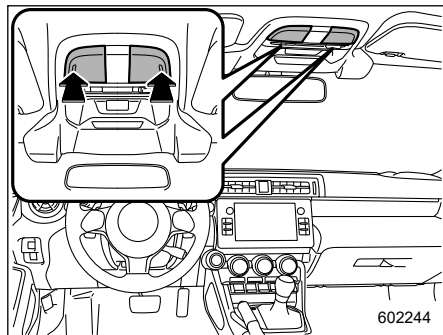
6-1. Éclairage intérieur

ATTENTION

Pour éviter de décharger la batterie, vérifiez que les éclairages sont éteints avant de quitter le véhicule.

■ Lampes de lecture

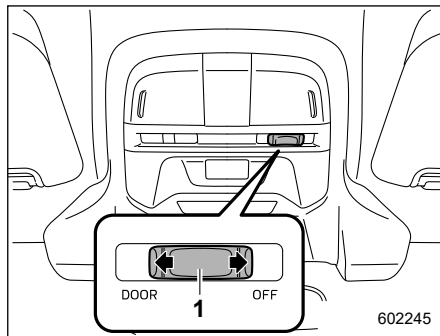
▼ Commande des lampes de lecture



Appuyez sur la lentille pour allumer la lampe de lecture.

Pour l'éteindre, appuyez de nouveau sur la lentille.

▼ Interrupteur de verrouillage de la portière



1) Interrupteur de verrouillage de la portière

L'interrupteur de verrouillage de la portière peut se placer dans les positions suivantes.

OFF: Les lampes de lecture ne s'allument pas automatiquement de pair avec l'ouverture d'une portière. Cependant, les éclairages peuvent être allumés manuellement en appuyant sur la lentille de la lampe de lecture.

DOOR: Les lampes de lecture s'allument automatiquement lors de l'ouverture d'une portière (autre que le couvercle de coffre) même lorsque la lampe de lecture est éteinte. Les lampes de lecture s'éteignent progressivement plusieurs secondes

après que toutes les portières (autres que le couvercle de coffre) sont fermées. Pour plus de détails, reportez-vous à "Minuterie d'extinction" P236.

■ Minuterie d'extinction

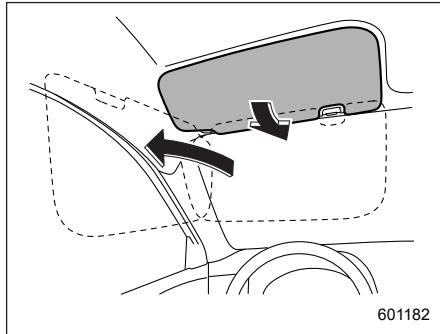
Les lampes de lecture possèdent une fonction d'éclairage automatique.

Lorsque la commande des éclairages intérieurs est réglée sur la position "DOOR", le témoin s'allume puis s'éteint automatiquement en fonction du verrouillage et du déverrouillage des portières, de leur ouverture et de leur fermeture, et de la position du contacteur d'allumage.

REMARQUE

Le délai avant l'extinction des éclairages (minuterie d'extinction) peut être changé par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU. De plus, le réglage peut être modifié en utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185.

6-2. Pare-soleil



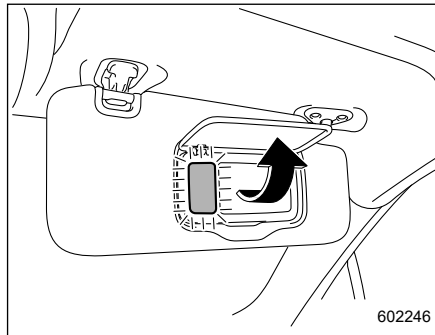
Abaissez le pare-soleil pour vous protéger des éblouissements.

Les pare-soleil peuvent pivoter et se placer sur le côté.

■ Miroir de courtoisie à lampe (selon modèles)

ATTENTION

Afin d'éviter d'être ébloui, maintenez la couverture du miroir de courtoisie fermée lors de la conduite du véhicule.



Pour utiliser le miroir de courtoisie, abaissez le pare-soleil et ouvrez le couvercle du miroir de courtoisie.

Les témoins situés à côté du miroir de courtoisie s'allument lorsque le couvercle du miroir est ouvert.

REMARQUE

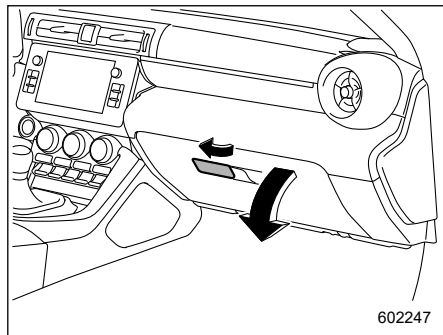
L'usage prolongé de l'éclairage du miroir de courtoisie avec le moteur à l'arrêt peut décharger complètement la batterie.

6-3. Espace de rangement

ATTENTION

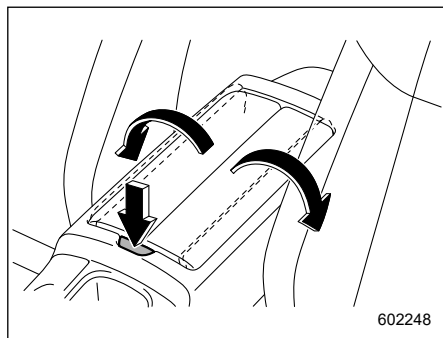
- Maintenez l'espace de rangement fermé lorsque vous ne l'utilisez pas. Si vous le laissez ouvert, les objets rangés dedans peuvent s'envoler en cas de freinage brusque, etc. et provoquer un accident.
- Ne rangez pas les éléments suivants dans l'espace de rangement. Autrement, cela peut provoquer un incendie ou un accident.
 - Des produits en atomiseurs, des récipients de liquides inflammables ou corrosifs ou d'autres produits dangereux.
 - Des objets vulnérables à la chaleur comme le plastique, ou inflammables comme un briquet.

■ Boîte à gants



Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée vers vous. Pour la refermer, poussez franchement le volet vers le haut.

■ Console centrale

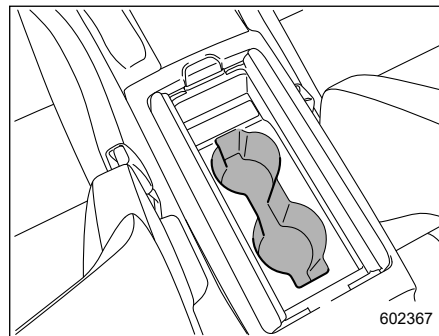


Pour ouvrir la console centrale, appuyez légèrement sur le bouton et il s'ouvrira automatiquement.

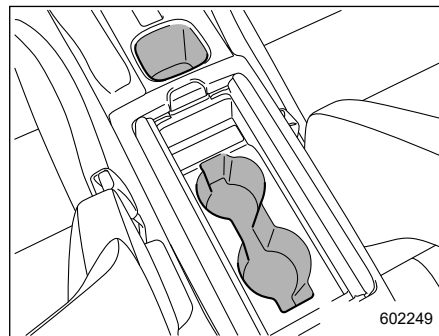
▼ Porte-gobelet et plateau de console

⚠ ATTENTION

- Prenez garde à ne pas renverser le gobelet. Vous pourriez vous brûler et/ou brûler vos passagers avec la boisson chaude. En outre, toute boisson renversée peut endommager la sellerie, les tapis et l'équipement audio.
- Ne prenez pas votre verre du porte-gobelets et ne l'y remettez pas pendant que vous conduisez, car cela distrait votre attention de la conduite et peut être à l'origine d'un accident.
- Veillez à ne pas renverser de boisson sur le levier sélecteur/levier de vitesses ou sur une des commandes de la zone environnante. Si vous renversez une boisson, cela peut entraîner un dysfonctionnement du levier sélecteur/levier de vitesses et/ou de cette commande.



Modèles B/M



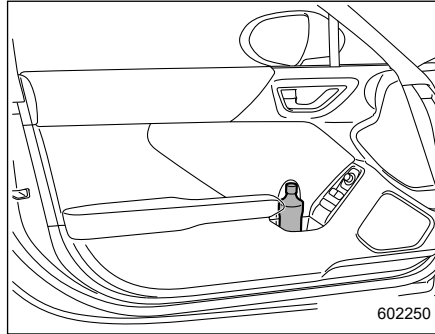
Modèles BVA

Le porte-gobelet et le plateau de console sont intégrés dans la console centrale.

6-4. Porte-bouteilles

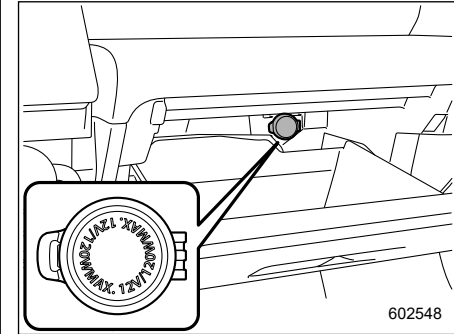
ATTENTION

- Ne prenez pas une bouteille du porte-bouteille et ne l'y remettez pas pendant que vous conduisez, car cela distrait votre attention de la conduite et peut être à l'origine d'un accident.
- Lorsque vous placez une boisson dans un porte-bouteilles, pensez à mettre un couvercle. Faute de quoi, le liquide risque de se répandre pendant la conduite ou à l'ouverture/fermeture de la portière et, si la boisson est chaude, vous risqueriez alors d'être brûlé et/ou vos passagers de l'être.



Le porte-bouteilles intégré à chaque garniture de portières peut servir à ranger des bouteilles ou d'autres objets.

6-5. Prises de courant pour accessoire



Prise de courant de la boîte à gants

Des prises de courant pour accessoire sont disponibles dans la boîte à gants. Le courant électrique de la batterie (12 V CC) est disponible depuis n'importe quelle prise de courant lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON".

Cette prise est destinée au branchement d'accessoires électriques pour automobile.

La puissance maximale d'un appareil pouvant être branché est de **120 W**. N'utilisez jamais un appareil dont la puissance dépasse la valeur maximale indiquée ci-après pour chaque prise de courant.

Lorsque vous utilisez simultanément deux appareils, ou plus de deux, branchés à ces prises de courant, la consommation totale de ces appareils ne doit pas dépasser 120 W.



ATTENTION

- Évitez d'utiliser un allume-cigare dans la prise de courant pour accessoire.
- N'introduisez pas de corps étrangers, en particulier des objets métalliques comme des pièces de monnaie ou du papier aluminium, dans la prise de courant pour accessoire. Cela pourrait produire un court-circuit. N'oubliez pas de remettre le couvercle de protection sur la prise lorsqu'elle n'est pas en service.
- N'utilisez que des appareils électriques conçus pour fonctionner en 12 V CC.

La puissance maximale d'un appareil pouvant être branché est de 120 W. N'utilisez jamais un appareil dont la puissance dépasse la valeur maximale indiquée ci-après pour chaque prise de courant.

Lorsque vous utilisez simultanément des appareils branchés à deux de ces prises de courant ou plus, la consommation totale de ces appareils ne doit pas dépasser 120 W. Une surcharge de la prise de courant pour accessoires peut causer un court-circuit. Ne branchez pas de fiche de dédoublement et n'utilisez qu'un appareil électrique par prise de courant.

- Si la fiche de l'appareil électrique serre trop ou est trop lâche dans la prise de courant pour accessoire, il peut en résulter un mauvais contact électrique et un grippage de la fiche dans la prise. N'utilisez que des appareils dont la fiche est bien adaptée.
- L'usage prolongé d'un appareil électrique branché sur la prise de courant pour accessoire avec le moteur du véhicule à l'arrêt peut mettre la batterie à plat.

- Avant de prendre la route, vérifiez que la fiche, le câble et l'appareil électrique ne risquent pas de vous gêner pour actionner le levier de changement de vitesses, la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur. Si vous êtes gêné, n'utilisez pas l'appareil électrique tout en conduisant.

6-6. Alimentation USB

ATTENTION

- La spécification d'un port USB pouvant être utilisé est celle du type A. Si un port de spécification différente est branché, l'alimentation ou le chargement peut ne pas être possible, ou l'appareil peut ne pas fonctionner correctement.
- Il y a un risque de dysfonctionnement d'un appareil branché ou de données endommagées. Brancher un appareil doit se faire sous votre responsabilité.
- Pour éviter un choc électrique ou tout dysfonctionnement, respectez les précautions suivantes.
 - Ne branchez pas de concentrateur USB.
 - N'insérez aucun objet métallique ou corps étranger dans le port USB.
 - Ne renversez pas d'eau ou tout autre liquide sur le port USB.
- Faites attention de ne pas tirer sur le câble branché. Cela pourrait casser le port USB et l'appareil branché.

- Un appareil branché pendant trop longtemps alors que le moteur est éteint risque de décharger la batterie. Même lorsque le moteur est en marche, nous vous recommandons de ne pas brancher d'appareil plus longtemps que nécessaire.
- Ne branchez pas d'appareil défectueux. Cela peut entraîner un dégagement de fumée ou un incendie.

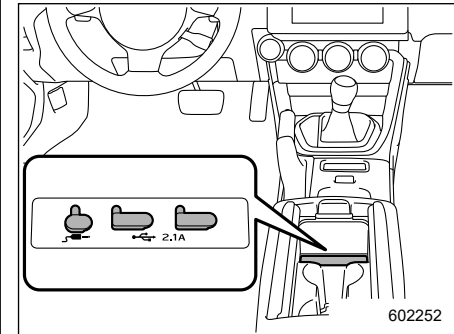
REMARQUE

- La tension nominale de chaque borne USB est de 5 V/2,1 A (4,2 A au total). Pour plus de détails concernant la puissance nominale maximale, reportez-vous à "Comment utiliser l'alimentation USB" P241. Avant de brancher un appareil, assurez-vous de lire son manuel d'utilisation, et vérifiez si les spécifications de sortie sont prises en charge par l'appareil. Si un appareil nécessitant une alimentation dépassant la cote maximale est branché, l'alimentation ou le chargement peut ne pas être possible. Même s'il est possible de charger complètement, le temps requis pour le chargement peut être plus long que lors de

l'usage d'un chargeur d'origine pour cet appareil.

- Selon l'appareil, le chargement ne peut être possible qu'avec un câble spécial. Dans ce cas, veillez à brancher l'appareil à l'aide de ce câble.
- Lorsqu'un appareil qui communique avec un PC est branché, l'alimentation ou le chargement peut ne pas être possible.
- Lorsque vous branchez un appareil pour le charger, débranchez-le rapidement après la fin du chargement.

Comment utiliser l'alimentation USB



Alimentation USB de la console (permet la connexion et l'utilisation d'un appareil audio)

Utilisez le port USB pour utiliser ou charger un appareil électronique.

Lorsque vous utilisez l'USB, ouvrez le capot d'alimentation USB. Après usage, fermez-le.

Lorsque le contacteur d'allumage est sur la position "ACC" ou "ON", l'alimentation peut être fournie à l'appareil électronique. Jusqu'à 5 V/2,1 A peut être fourni par borne (pour un total de 4,2 A).

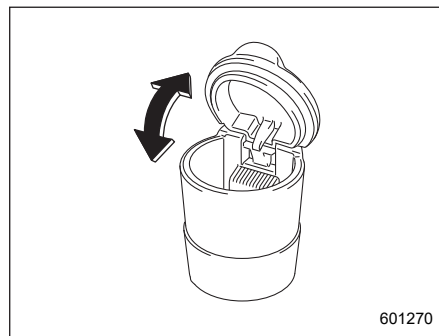
6-7. Cendrier (option concessionnaire)

ATTENTION

- **N'utilisez pas le cendrier comme poubelle et éteignez bien votre cigarette avant de refermer le cendrier. Dans le cas contraire, vous pourriez provoquer un incendie.**
- **Éteignez toujours les allumettes et cigarettes avant de les mettre dans le cendrier, puis refermez bien ce dernier. Si vous laissez le cendrier ouvert, la cendre incandescente de la cigarette pourrait se propager à un autre mégot et provoquer un début d'incendie.**
- **Ne mettez pas de matériaux inflammables dans le cendrier.**
- **Ne laissez pas une grande quantité de mégots dans le cendrier.**

REMARQUE

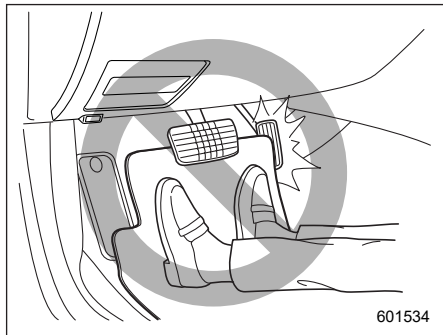
De la cendre et des particules de tabac s'agglomèreront autour des charnières du volet intérieur du cendrier. Nettoyez-les à l'aide d'une brosse à dents ou d'un autre ustensile similaire à bout étroit.



Le cendrier portable peut être installé dans chaque porte-gobelet ou porte-bouteille. Pour des informations relatives à l'emplacement des porte-gobelets, reportez-vous à "Porte-gobelet et plateau de console" P238. Pour des informations relatives aux emplacements des porte-bouteilles, reportez-vous à "Porte-bouteilles" P239.

Lorsque vous utilisez le cendrier, ouvrez son couvercle. Après utilisation, refermez le cendrier complètement pour éviter le dégagement de fumée.

6-8. Tapis de sol

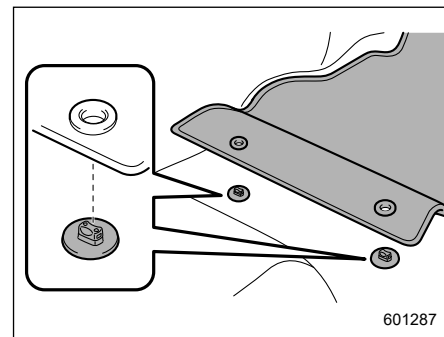


⚠ ATTENTION

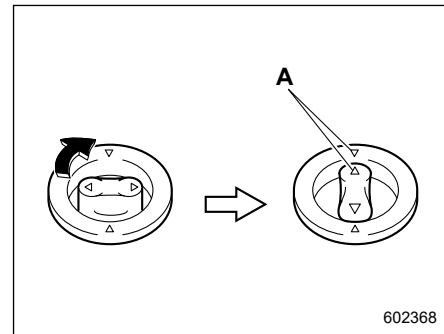
Si le tapis de sol glisse vers l'avant, il risque de contrarier le mouvement des pédales pendant la conduite, ce qui peut causer un accident. Suivez les précautions suivantes pour empêcher le tapis de sol de glisser vers l'avant.

- Assurez-vous d'utiliser un tapis de sol SUBARU d'origine conçu avec des œillets dans les emplacements corrects.

- Du côté conducteur, le tapis de sol doit être immobilisé à sa position normale, c'est à dire en arrière et engagé sur les ergots de maintien.
- N'utilisez pas plus d'un tapis de sol.



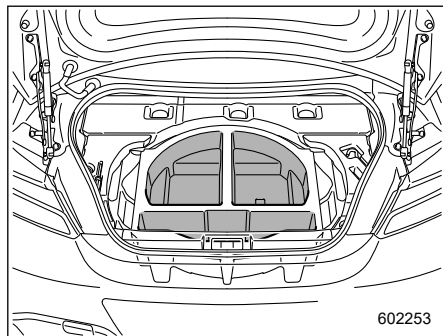
1. Insérez les crochets (attaches) de retenue dans les œillets des tapis de sol.



2. Tournez le bouton supérieur de chaque crochet (attache) de retenue pour fixer les tapis de sol en place.

A: Alignez toujours les marques "△".

6-9. Espace de rangement sous plancher (modèles avec le kit de réparation de pneu crevé)



L'espace de rangement sous plancher est situé sous le plancher du coffre et peut être utilisé pour ranger des objets de petite taille. Pour ouvrir le couvercle, tirez le taquet ou la poignée vers le haut.

REMARQUE

Lorsque vous rangez un pneu crevé, mettez l'espace de rangement sous plancher dans le coffre.

⚠ ATTENTION

- Pendant la conduite, le couvercle d'espace de rangement sous plancher doit être en position fermée pour réduire le risque de blessures en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- Ne mettez pas des atomiseurs ou des récipients contenant des produits inflammables ou corrosifs, ni aucun autre article dangereux dans l'espace de rangement sous plancher.

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| 7-1. Carburant..... | 247 | Sélecteur de mode de conduite..... | 268 |
| Prescriptions concernant le carburant..... | 247 | 7-8. Contrôle actif du son | 269 |
| Volet et bouchon du réservoir de carburant..... | 249 | 7-9. Direction assistée | 269 |
| 7-2. Essai d'émission de polluants | | 7-10.Freinage | 270 |
| (États-Unis uniquement) | 252 | Conseils de freinage..... | 270 |
| 7-3. Avant de prendre la route | 253 | Système des freins..... | 271 |
| 7-4. Démarrage et arrêt du moteur | 254 | Indicateurs d'usure des plaquettes de frein à disque..... | 272 |
| Précautions de sécurité..... | 254 | Système de freinage haute performance (modèles équipés de Brembo)..... | 272 |
| Portée de fonctionnement du système de démarrage à bouton-poussoir | 254 | 7-11.ABS (système de freins antiblocage)..... | 273 |
| Précautions générales lors du démarrage du moteur..... | 254 | Fonction d'essai automatique de l'ABS | 273 |
| Démarrage du moteur | 255 | Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS | 273 |
| Arrêt du moteur | 257 | 7-12.Système EBD (répartition électronique de la force de freinage)..... | 274 |
| Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement | 258 | Dysfonctionnements du système EBD..... | 274 |
| Blocage de direction | 258 | 7-13.Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/ | |
| 7-5. Boîte de vitesses manuelle | 259 | Système TRAC | 275 |
| Changer de vitesses..... | 260 | Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)..... | 275 |
| Conseils de conduite | 260 | Système TRAC | 275 |
| 7-6. Boîte de vitesses automatique | 261 | Moniteur du système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC)..... | 277 |
| Lever sélecteur | 262 | Commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) | 277 |
| Contrôle adaptatif..... | 264 | 7-14.Mode TRACK | 278 |
| Fonction de verrouillage du levier de changement de vitesses..... | 264 | Mode TRACK..... | 278 |
| Sélection du mode manuel..... | 265 | Sélection du mode TRAC et du mode de contrôle de stabilité du véhicule (VSC)..... | 279 |
| Conseils de conduite | 267 | 7-15.Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles)..... | 280 |
| 7-7. Sélecteur de mode de conduite (selon modèles)..... | 267 | Certification pour le récepteur | 281 |
| Mode Normal..... | 267 | Certification pour le transmetteur..... | 282 |
| Mode Sport..... | 267 | | |
| Mode Neige | 268 | | |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Écran TPMS | 282 | 7-19.BSD/RCTA (selon modèles) | 294 |
| Initialisation du système de surveillance de la pression des pneus | 282 | Caractéristiques du système | 294 |
| Comment initialiser le système de surveillance de la pression des pneus (selon modèles)..... | 282 | Fonctionnement du système..... | 297 |
| Si vous appuyez par erreur sur la commande de réinitialisation de surveillance de la pression des pneus | 283 | Témoin indicateur/avertisseur sonore d'approche BSD/RCTA | 298 |
| Procédure d'initialisation | 283 | Indicateur de désactivation BSD/RCTA | 300 |
| Lorsque l'initialisation du système de surveillance de la pression des pneus a échoué | 283 | Indicateur d'avertissement BSD/RCTA | 301 |
| Enregistrement de codes d'identification..... | 283 | Pour activer/désactiver le système BSD/RCTA..... | 301 |
| Modifier la série de codes d'identification..... | 284 | Certification pour le BSD/RCTA..... | 302 |
| 7-16.Stationnement du véhicule | 284 | Manipulation des capteurs radar | 303 |
| Frein de stationnement..... | 284 | 7-20.Système de freinage automatique en marche arrière (RAB) (selon modèles) | 304 |
| Conseils de stationnement | 285 | Aperçu du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)..... | 305 |
| 7-17.Système d'assistance au démarrage en pente..... | 286 | Conditions de fonctionnement | 307 |
| Pour activer/désactiver le système d'assistance au démarrage en pente..... | 287 | Fonction de l'alarme sonore du sonar | 310 |
| Témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente | 288 | Fonctionnement de la fonction de freinage automatique..... | 312 |
| 7-18.Caméra de recul | 289 | Annulation du fonctionnement du système de freinage automatique en marche arrière (RAB) | 313 |
| Utilisation de la caméra de recul | 290 | Réglage d'activation/de désactivation du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)..... | 314 |
| Plage de visualisation sur l'écran | 291 | Indicateur d'avertissement RAB | 315 |
| Lignes de référence | 292 | Manipulation des capteurs sonars | 315 |

7-1. Carburant

ATTENTION

- L'utilisation d'un carburant de qualité médiocre ou contenant un additif de carburant inapproprié peut endommager le moteur et/ou le système de carburant.
- Certaines stations-service, en particulier celles dans les zones à haute altitude, proposent des carburants affichés comme étant de l'essence à octane ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 93 AKI (98 RON). L'utilisation de ces carburants n'est pas recommandée.

■ Prescriptions concernant le carburant

Le moteur est conçu pour fonctionner avec de l'essence sans plomb d'indice d'octane **93 AKI (98 RON) ou plus**.

Si de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de **93 AKI (98 RON)** n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de **91 AKI (95 RON)** sans que cela ne nuise à la durabilité du moteur ou à sa souplesse.

Cependant, il est possible que vous remarquiez une légère diminution des performances maximales du moteur et que vous entendiez des cognements (cliquetis) du moteur lorsque vous utilisez du carburant **91 AKI (95 RON)**. Utiliser du carburant **91 AKI (95 RON)** est sans incidence sur la couverture de votre garantie.

▼ Indice d'octane des carburants

Avec une essence d'indice d'octane trop bas, le cliquetis du moteur est fort et persistant, et cela peut à la longue endommager le moteur. Il n'y a pas lieu de s'inquiéter si le moteur de votre véhicule fait des légers cliquetis de temps à autre ou pendant les accélérations. Par contre, il vous faut consulter votre concessionnaire ou un technicien d'entretien qualifié si votre moteur cliquette fortement et de façon persistante alors que vous utilisez un carburant de la classe d'octane prescrite.

▽ RON

Cet indice d'octane est l'indice d'octane recherche.

▽ AKI

L'indice d'octane à laquelle nous faisons référence est la moyenne entre l'indice Recherche et l'indice Moteur. On l'appelle

aussi couramment "indice anti-cliquetis" ou AKI (de l'anglais "Anti-Knock Index").

▼ Essence sans plomb

La goulotte de remplissage du réservoir de carburant est prévue pour n'accepter que les pistolets des pompes distributrices d'essence sans plomb. N'utilisez jamais, quelles que soient les circonstances, de l'essence au plomb; elle endommagerait le système antipollution et pourrait affecter la souplesse du moteur et l'économie de carburant.

▼ Essence reformulée

SUBARU encourage l'usage de l'essence reformulée lorsque celle-ci est disponible. L'essence reformulée a été mélangée de façon à brûler proprement et à réduire les émissions polluantes des véhicules.

▼ MMT

Certaines essences contiennent un additif d'amélioration de l'indice d'octane, appelé MMT (Méthylcyclopentadiényl Manganèse Tricarbonyle). Avec un tel carburant, les performances du système antipollution sont médiocres, et il arrive que le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume. Le cas échéant,

présentez votre véhicule à un concessionnaire agréé SUBARU pour le faire contrôler. S'il s'avère que le type de carburant utilisé est à l'origine du problème, les réparations ne pourront pas être prises en charge dans le cadre de la garantie de votre véhicule.

▼ Des essences moins polluantes

L'utilisation d'une essence contenant des additifs détergents évite la formation de dépôts à l'intérieur du moteur et dans le système de carburant. Cela aide à maintenir le moteur et ses systèmes antipollution au mieux de leurs performances et, en ce sens, cela contribue à la lutte contre la pollution atmosphérique. Si vous utilisez en permanence un carburant de bonne qualité contenant du détergent et les autres additifs appropriés, il ne sera jamais nécessaire d'introduire dans le réservoir de carburant un agent de nettoyage du système de carburant.

Les essences sont souvent mélangées à des produits oxygénés. L'utilisation de tels carburants contribue à la lutte contre la pollution. Il est possible d'utiliser avec votre véhicule un carburant mélangé oxygéné, tel que l'éthanol (alcool éthylique ou de grain). Toutefois, pour que votre SUBARU fonctionne bien, le mélange ne doit pas contenir plus de 15 % d'éthanol.

N'utilisez pas d'essences qui contiennent plus de 15 % d'éthanol, y compris celles venant de pompes étiquetées E30, E50 ou E85 (qui ne sont que quelques exemples de carburant contenant plus de 15 % d'éthanol).

Par ailleurs, certains fournisseurs de carburants proposent maintenant des essences dites "reformulées" conçues pour réduire les émissions de polluants par les véhicules. SUBARU approuve l'usage de l'essence reformulée.

En cas de doute sur la composition des carburants, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service qui pourra indiquer si les essences vendues contiennent des détergents et des produits oxygénés et si elles ont été reformulées pour réduire les émissions de polluants.

En outre, utilisez uniquement du carburant adapté à votre véhicule, comme décrit ci-après.

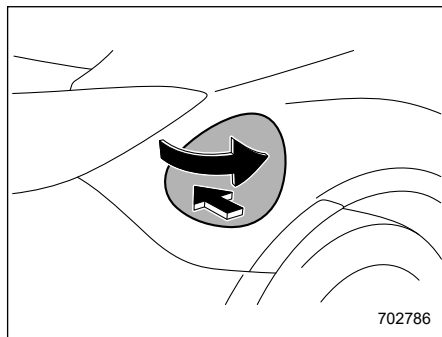
- Le carburant ne doit pas contenir de plomb et présenter un indice d'octane au moins égal à la valeur prescrite dans ce manuel.
- Du méthanol (alcool méthylique ou alcool de bois) est parfois mélangé à l'essence sans plomb. Le méthanol est admissible avec ce véhicule **UNIQUEMENT** en proportion inférieure à

5 % du mélange qui doit **AUSSI** contenir en quantité suffisante les dissolvants et inhibiteurs de corrosion appropriés pour ne pas endommager le système de carburant du moteur. Utilisez un carburant contenant du méthanol **UNIQUEMENT** si ces conditions sont remplies.

- En cas de difficultés avec le moteur, si ces difficultés semblent être causées par le carburant, essayez une autre marque d'essence avant de demander assistance à un concessionnaire SUBARU.
- Les problèmes d'endommagement du système de carburant ou de manque de souplesse du moteur dus à l'emploi de carburant de qualité inadéquate ne sont pas couverts par la Garantie Limitée SUBARU.

■ Volet et bouchon du réservoir de carburant

▼ Emplacements du volet du réservoir de carburant



▼ Ravitaillement

Le ravitaillement doit être effectué par une seule personne. Ne laissez personne s'approcher du tuyau de remplissage du carburant lors du ravitaillement.

Respectez toujours toutes les précautions indiquées à la station-service.

1. Arrêtez le véhicule, mettez le contacteur d'allumage en position "OFF" et éteignez tous les équipements électriques. Le volet du réservoir de carburant sera

déverrouillé lorsque le contacteur d'allumage est mis en position "OFF".

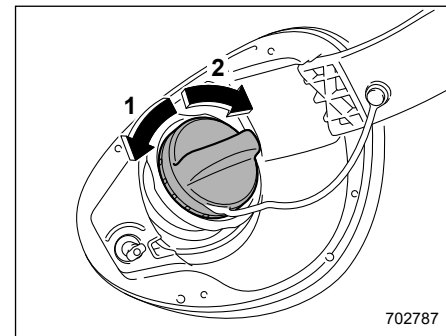
2. Appuyez sur le côté arrière du volet du réservoir de carburant. Si le volet du réservoir de carburant est verrouillé, effectuez l'une des opérations ci-dessous.

- Appuyez sur le bouton "☒" du porte-clés.
- Appuyez sur le côté de déverrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières.

3. Le volet du réservoir de carburant s'ouvre automatiquement. Ouvrez-le encore plus à la main.

DANGER

Avant d'ouvrir le bouchon de remplissage du carburant, touchez la carrosserie du véhicule, ou une partie métallique de la pompe à carburant ou d'un objet équivalent afin de vous débarrasser de toute charge d'électricité statique éventuelle. Si vous êtes porteur d'une charge d'électricité statique, une étincelle électrique pourrait enflammer le carburant et vous brûler. Pour éviter de vous recharger en électricité statique, ne remontez pas dans le véhicule tant que le ravitaillement n'est pas terminé.

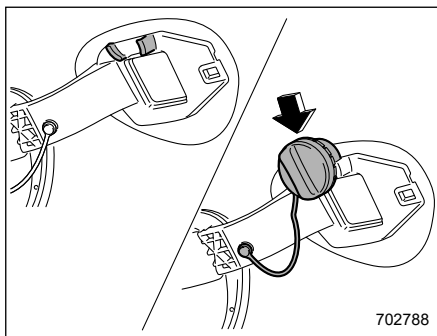


- 1) Ouvrir
- 2) Fermer

4. Ouvrez le bouchon de remplissage du carburant en le tournant lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

⚠ DANGER

- L'essence est très inflammable. Avant de faire le plein, mettez toujours le contacteur d'allumage en position "OFF" d'abord puis fermez toutes les portières et les vitres du véhicule. Assurez-vous de l'absence de cigarettes allumées, de flammes nues et de sources d'étincelles électriques à proximité. Ne manipulez le carburant qu'à l'extérieur. Essuyez rapidement toute éclaboussure de carburant.
- Pour ouvrir le bouchon, tenez-le fermement et tournez-le lentement vers la gauche. N'ouvrez pas le bouchon rapidement. Particulièrement par temps chaud, le carburant sous pression risquerait de gicler avec force par la goulotte de remplissage du carburant. Si vous entendez un sifflement lors de l'ouverture du bouchon, attendez qu'il s'arrête, puis ouvrez lentement le bouchon afin d'éviter que le carburant ne gicle, risquant de provoquer un incendie.



5. Placez le bouchon du réservoir sur le support situé à l'intérieur du volet du réservoir de carburant.

⚠ DANGER

- Lors du ravitaillement, insérez bien la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage du carburant. En cas de soulèvement ou d'insertion partielle de la pompe, son mécanisme d'arrêt automatique risquerait de ne pas fonctionner, provoquant le débordement du carburant, et vous exposant à des risques d'incendie.

- Arrêtez le ravitaillement dès l'activation du mécanisme d'arrêt automatique de la pompe à carburant. Si vous continuez à ajouter du carburant, les variations de température ou d'autres conditions risqueraient de provoquer le débordement du carburant, vous exposant à des risques d'incendie.

6. Le remplissage en carburant est terminé lorsque le distributeur de la station-service s'arrête avec un clic automatiquement. Ne tentez pas d'ajouter davantage de carburant.

7. Remettez le bouchon en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à enclenchement. Au serrage, veillez à ce que la sangle de retenue ne soit pas prise sous le bouchon.

⚠ ATTENTION



Pour éviter que le carburant ne se répande en cas d'accident, le bouchon doit être bien fermé en le tournant jusqu'à ce qu'il émette un cliquetis.

8. Refermez complètement le volet du réservoir de carburant.


ATTENTION

Veillez à ne pas répandre du carburant sur la carrosserie du véhicule. Le carburant endommage la peinture. Par conséquent, veillez à essuyer rapidement toute éclaboussure de carburant. Les dommages au niveau de la peinture occasionnés par des éclaboussures de carburant ne sont pas couverts par la Garantie Limitée SUBARU.

REMARQUE

- Vous verrez le pictogramme "  " sur la jauge de carburant. Ceci indique que le volet du réservoir de carburant se trouve du côté droit du véhicule.
- Si le bouchon de remplissage en carburant n'a pas été refermé jusqu'au clic, ou si la longe de retenue est prise sous le bouchon, cela peut provoquer l'allumage du témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/ témoin indicateur de dysfonctionnement. Reportez-vous à "Témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/Témoin indicateur de dysfonctionnement"  P150.
- Pour verrouiller le volet du réservoir de carburant, effectuez l'une des opérations ci-dessous. Toutefois, si ces opérations sont effectuées lorsque

le volet du réservoir de carburant est ouvert, celui-ci ne se verrouille pas lorsqu'il est fermé par la suite.

- Appuyez sur le bouton "  " du porte-clés.
- Appuyez sur le côté de verrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières.

ATTENTION

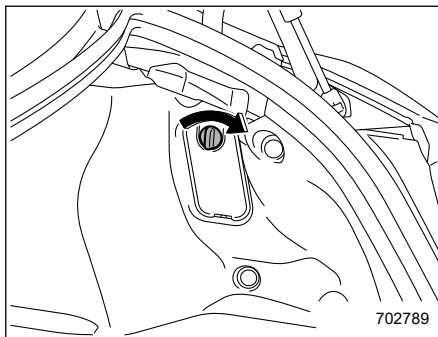
- Ne mettez jamais de produits de nettoyage dans le réservoir de carburant. L'ajout de produits de nettoyage risquerait d'endommager le système de carburant.
- Au terme du ravitaillement, tournez le bouchon vers la droite jusqu'à entendre un clic, afin de vous assurer qu'il est bien serré. Un bouchon mal serré pourrait entraîner une fuite du carburant lors du déplacement du véhicule, ou le déversement du carburant en cas d'accident, vous exposant à des risques d'incendie.

- Veillez à ne pas répandre du carburant sur la carrosserie du véhicule. Le carburant endommage la peinture. Par conséquent, veillez à essuyer rapidement toute éclaboussure de carburant. Les dommages au niveau de la peinture occasionnés par des éclaboussures de carburant ne sont pas couverts par la Garantie Limitée SUBARU.
- N'utilisez qu'un bouchon de remplissage en carburant d'origine SUBARU. Tout autre bouchon risque de mal s'adapter à la goulotte, de ne pas assurer une prise d'air suffisante et il pourrait en résulter un mauvais fonctionnement du réservoir de carburant et du système antipollution. Ceci pourrait également être à l'origine d'un déversement du carburant, et d'un incendie.

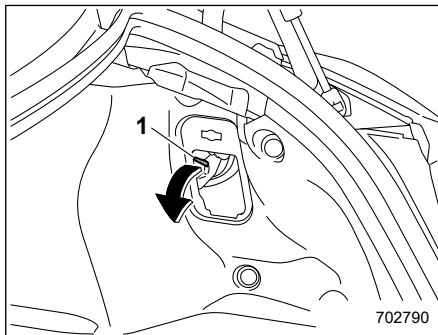
- Ravitaillez immédiatement le véhicule en carburant lorsque le témoin avertisseur de bas niveau de carburant s'allume. Les ratés d'allumage provoqués par le réservoir vide sont susceptibles d'endommager le moteur. Continuer de conduire votre véhicule à un très faible niveau de carburant peut entraîner une réduction des performances du moteur.

▼ Si le volet du réservoir de carburant ne peut pas être ouvert

Si le volet du réservoir de carburant ne peut pas être ouvert en raison d'un dysfonctionnement ou d'une batterie déchargée, il peut être ouvert depuis le coffre.



1. Enlevez le couvercle d'accès du côté droit de la garniture de coffre.



- 1) Levier

2. Poussez sur le levier jaune pour déverrouiller le volet du réservoir de carburant.

7-2. Essai d'émission de polluants (États-Unis uniquement)



La Garantie Limitée SUBARU ne couvre pas les dommages subis par le véhicule du fait d'une méthode d'essai inappropriée, de tels dommages étant de la responsabilité du Programme Inspection State, de ses entrepreneurs ou de ses licenciés.

La Californie et d'autres états fédéraux ont des programmes d'inspection/d'entretien pour inspecter le fonctionnement du système antipollution du véhicule. Si votre véhicule ne réussit pas ce test, certains états peuvent refuser le renouvellement de l'enregistrement du véhicule.

Votre véhicule est équipé d'un ordinateur qui surveille la performance du système antipollution du véhicule. Des inspecteurs certifiés inspecteront le système de diagnostic embarqué (OBDII) dans le cadre du processus d'inspection antipollution de l'état. Le système OBDII est conçu pour détecter les problèmes de moteur ou de transmission susceptibles d'entraîner un dépassement des limites d'émissions polluantes admissibles pour le véhicule.

Les contrôles OBDII concernent toutes les voitures de tourisme et camions d'année de modèle 1996 ou plus récents. L'inspection antipollution du système OBDII est déjà entrée en vigueur dans plus de 30 états, ainsi que dans le District de Columbia.

- L'inspection du système OBDII consiste en un contrôle visuel du fonctionnement du témoin avertisseur d'anomalie moteur "**CHECK ENGINE**"/témoin indicateur de dysfonctionnement (MIL), et en un examen du système OBDII au moyen d'un outil de détection électronique.
- Un véhicule est accepté à l'inspection du système OBDII si un fonctionnement correct du témoin avertisseur d'anomalie moteur "**CHECK ENGINE**" est constaté, s'il n'y a pas en mémoire de code diagnostiquant une panne, et si les moniteurs d'état OBDII sont achevés.
- Un véhicule échoue à l'inspection OBDII si le témoin avertisseur d'anomalie moteur "**CHECK ENGINE**" ne fonctionne pas correctement (il s'allume ou ne marche pas à cause d'une ampoule grillée) ou s'il y a un ou plusieurs autres codes diagnostiquant des pannes dans la mémoire de l'ordinateur de bord.
- L'inspection antipollution peut refuser de se prononcer (sans décision d'acceptation ou de refus du véhicule) si le nombre de moniteurs d'états "**NOT**

READY" du système OBDII est supérieur à un. Si la batterie du véhicule a été remplacée ou déconnectée récemment, l'inspection du système OBDII indique que le véhicule n'est pas prêt pour le test antipollution. Dans ce cas, il sera demandé au conducteur du véhicule de rouler avec le véhicule pendant quelques jours pour remettre à zéro les moniteurs d'états et de venir présenter à nouveau le véhicule à l'inspection antipollution.

- Les propriétaires des véhicules refusés lors de cette inspection sont priés de contacter leur concessionnaire SUBARU pour la mise en état du véhicule.

7-3. Avant de prendre la route

Tous les jours, avant de prendre la route, vous devez effectuer les contrôles ou réglages suivants.

1. Vérifiez que les vitres, les rétroviseurs et les feux sont propres et dégagés.
2. Vérifiez que les pneus sont en bon état et présentent un aspect normal. Assurez-vous également que la pression de gonflage est correcte.
3. Regardez sous le véhicule pour vous assurer de l'absence de fuite.
4. Vérifiez qu'aucun animal de petite taille ne s'est introduit dans le compartiment moteur.
5. Vérifiez que le capot et le coffre sont bien fermés.
6. Vérifiez que votre siège est convenablement réglé.
7. Vérifiez que les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur sont bien réglés.
8. Attachez votre ceinture de sécurité. Vérifiez que tous les passagers ont attaché leur ceinture.
9. En mettant le contacteur d'allumage en position "ON", vérifiez que tous les témoins avertisseurs et indicateurs fonctionnent normalement.

10. Après la mise en marche du moteur, contrôlez les jauges, les témoins indicateurs et avertisseurs.

 **ATTENTION**


Si des animaux de petite taille se retrouvent coincés dans le ventilateur du radiateur et dans les courroies du moteur, cela peut entraîner un dysfonctionnement. Vérifiez qu'aucun animal de petite taille ne s'est introduit dans le compartiment moteur et sous le véhicule avant de démarrer le moteur.

REMARQUE


Les niveaux de liquide comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement du moteur, le liquide de frein, le liquide de lave-glace, etc. sont à vérifier régulièrement (une fois par jour, une fois par semaine ou à chaque ravitaillement en carburant).

7-4. Démarrage et arrêt du moteur

■ **Précautions de sécurité**

Reportez-vous à "Précautions de sécurité"  P102.

■ **Portée de fonctionnement du système de démarrage à bouton-poussoir**

Reportez-vous à "Portée de fonctionnement du système de démarrage à bouton-poussoir"  P138.

■ **Précautions générales lors du démarrage du moteur**

 **DANGER**

- Ne démarrez jamais le moteur de l'extérieur du véhicule. Cela pourrait entraîner un accident.
- Ne laissez pas tourner le moteur dans des endroits mal ventilés, comme un garage et à l'intérieur. Les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans le véhicule ou à l'intérieur, et cela peut entraîner un empoisonnement au monoxyde de carbone.

- Ne démarrez pas le moteur à proximité de feuilles sèches, de papiers ou d'autres substances inflammables. Le tuyau d'échappement et les gaz d'échappement sont des risques d'incendies lorsque les températures sont élevées.

 **ATTENTION**

- Si le moteur est arrêté en cours de conduite, le pot catalyseur peut surchauffer et brûler.
- Lorsque vous démarrez le moteur, veillez à être assis dans le siège conducteur.

REMARQUE

- Il peut être difficile de démarrer le moteur après que la batterie ait été débranchée et rebranchée (après une intervention d'entretien, par exemple). Cette difficulté provient de la fonction d'autodiagnostic du papillon des gaz à commande électronique. Dans ce cas-là, il suffit de laisser le contacteur d'allumage en position "ON" pendant une dizaine de secondes avant de mettre le moteur en marche.

- Évitez une conduite rapide et de fortes accélérations immédiatement après le démarrage du moteur.
- Après le démarrage du moteur, le régime du moteur sera maintenu à un niveau élevé.
- À de rares occasions, il peut s'avérer difficile de démarrer le moteur en fonction du carburant et des conditions d'utilisation (conduite répétée sur une distance à laquelle le moteur ne s'est pas suffisamment réchauffé). Dans un tel cas, il est recommandé que vous passiez à une autre marque de carburant.
- En de rares occasions, un cliquetis transitoire peut se produire dans le moteur lorsque l'accélérateur est enfoncé rapidement, comme lors d'un départ rapide et d'une accélération vigoureuse. Il ne s'agit pas d'une anomalie.
- Le moteur démarre plus facilement lorsque les phares, le climatiseur et le désembueur de lunette arrière sont désactivés.

■ Démarrage du moteur

DANGER

- Il existe quelques précautions générales lors du démarrage du moteur. Lisez attentivement la procédure décrite dans "Précautions générales lors du démarrage du moteur" P254.
- Si le blocage de direction ne peut pas être libéré après le démarrage du moteur, ne conduisez en aucun cas le véhicule. Le volant est toujours bloqué, et cela peut entraîner un accident.

ATTENTION

- Si un message d'avertissement de dysfonctionnement du système est affiché sur les instruments de bord, le véhicule peut présenter un dysfonctionnement. Contactez immédiatement un concessionnaire SUBARU.

- Si un message d'avertissement de blocage de direction est affiché sur les instruments de bord après le démarrage du moteur, cela signifie que la direction est encore bloquée. Tout en déplaçant le volant à droite et à gauche, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.
- Ne continuez pas d'appuyer sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant plus de 10 secondes. Vous risqueriez de causer un dysfonctionnement. Si le moteur ne démarre pas, arrêtez d'appuyer sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir. Au lieu de cela, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sans enfoncer la pédale d'embrayage (modèles B/M) ou la pédale de frein (modèles BVA) pour mettre l'alimentation sur "OFF". Attendez 10 secondes, puis appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur.

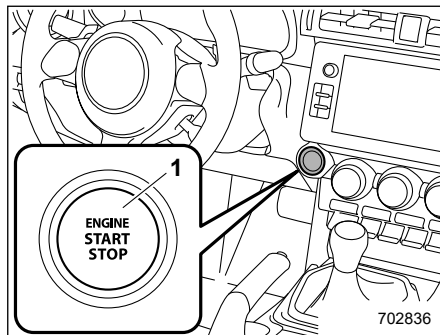
REMARQUE

- En appuyant sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir tout en

enfonçant la pédale d'embrayage (modèles B/M) ou la pédale de frein (modèles BVA):

- Le démarreur du moteur fonctionne pendant un maximum de 10 secondes et s'arrête automatiquement après le démarrage du moteur.
- Le moteur peut être lancé quelque soit l'état d'alimentation.
- Si le moteur ne démarre pas, vérifiez le témoin indicateur du système de sécurité. Appuyez ensuite sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sans enfoncer la pédale d'embrayage (modèles B/M) ou la pédale de frein (modèles BVA) pour mettre l'alimentation sur "OFF".
 - Si le témoin était allumé, essayez de démarrer à nouveau le moteur.
 - S'il était éteint, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir tout en enfonçant la pédale d'embrayage (modèles B/M) ou la pédale de frein (modèles BVA) avec plus de force.
- Les procédures de démarrage du moteur peuvent ne pas fonctionner en fonction des conditions des ondes radio autour du véhicule. Dans ce cas, reportez-vous à "Démarrage du moteur" P359.

- Si la batterie du véhicule est déchargée, le volant ne peut pas être débloqué. Rechargez la batterie.
- Après le démarrage du moteur, le régime du moteur sera maintenu à un niveau élevé.
- Ne déplacez pas le levier sélecteur (modèles BVA) lorsque le démarreur est en action.



1) Contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est enfoncé pendant que vous enfoncez la pédale d'embrayage (modèles B/M) ou la pédale de frein (modèles BVA), le moteur démarre. La procédure de démarrage du moteur est la suivante.

▼ Modèles B/M

1. Portez le porte-clés d'accès sur vous, puis asseyez-vous dans le siège conducteur.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez le levier de vitesses au point mort.
4. Enfoncez la pédale de frein et la pédale d'embrayage.
5. Tout en enfonçant la pédale d'embrayage, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.

REMARQUE

Au cas où le moteur ne démarrerait pas avec la procédure de démarrage normale, déplacez le levier de vitesses au point mort et mettez le contact sur "ACC". Enfoncez la pédale d'embrayage, puis appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant au moins 15 secondes. Le moteur peut démarrer. Utilisez uniquement cette procédure en cas d'urgence.

▼ **Modèles BVA**

1. Portez le porte-clés d'accès sur vous, puis asseyez-vous dans le siège conducteur.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Assurez-vous que le levier sélecteur est en position "P". Le moteur peut également démarrer lorsque le levier sélecteur est en position "N"; toutefois, pour des raisons de sécurité, démarrez en position "P".
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.

REMARQUE

- Au cas où le moteur ne démarrerait pas avec la procédure de démarrage normale, déplacez le levier sélecteur en position "P" et mettez le contact sur "ACC". Enfoncez la pédale de frein, puis appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant au moins 15 secondes. Le moteur peut démarrer. Utilisez uniquement cette procédure en cas d'urgence.
- Tant que le moteur n'a pas démarré, la pédale de frein peut sembler dure. Dans ce cas, appuyez plus fermement que d'habitude sur la pédale de frein. Appuyez sur le contacteur d'allumage

à bouton-poussoir pour démarrer le moteur.

■ **Arrêt du moteur**

1. Immobilisez le véhicule complètement.
2. Placez le levier de vitesses au point mort (modèles B/M) ou le levier sélecteur en position "P" (modèles BVA).
3. Appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir. Le moteur s'arrête et l'alimentation sera coupée.

 **DANGER**

- Ne touchez plus au contacteur d'allumage à bouton-poussoir en cours de conduite.

Lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est actionné comme suit, le moteur démarre.

–Le contacteur est enfoncé et maintenu enfoncé pendant 2 secondes ou plus.

–Le contacteur est enfoncé brièvement 3 fois ou plus de manière consécutive.

Lorsque le moteur s'arrête, le servofrein ne fonctionnera pas. Une pression plus forte du pied sur la pédale de frein sera nécessaire.

La direction assistée ne fonctionnera pas non plus. Une force supérieure sera nécessaire pour tourner le volant et cela pourrait entraîner un accident inattendu.

- Si le moteur s'arrête en cours de conduite, n'actionnez pas le contacteur d'allumage à bouton-poussoir et n'ouvrez aucune portière tant que le véhicule n'est pas immobilisé dans un endroit sûr. Ceci est dangereux car le blocage de direction peut s'actionner. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, et contactez votre concessionnaire SUBARU immédiatement.

 **ATTENTION**

Pour les modèles BVA:

- N'arrêtez pas le moteur tant que le levier sélecteur est dans une position autre que la position "P".

- Si le moteur s'arrête pendant que le levier sélecteur est dans une position autre que la position "P", le contact sera mis sur "ACC". Si le véhicule reste dans cette situation, la batterie risque de se décharger.

REMARQUE

Bien que vous puissiez arrêter le moteur en actionnant le contacteur d'allumage à bouton-poussoir, n'arrêtez pas le moteur lors de la conduite sauf en cas d'urgence.

■ Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement

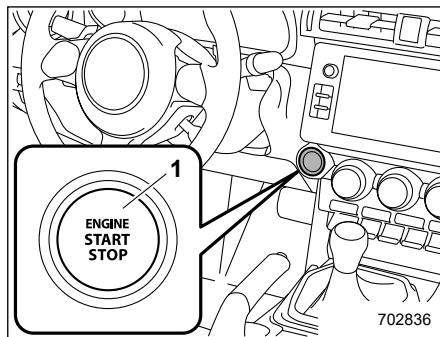
Reportez-vous à "Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement" P358.

■ Blocage de direction

Après avoir éteint le moteur et si une des portières est ouverte, le volant se bloque en raison de la fonction de blocage de direction.

Lorsque vous redémarrez le moteur, le blocage de direction est automatiquement libéré.

▼ Lorsque le blocage de direction ne peut pas être retiré



- 1) Contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Lorsque vous ne pouvez pas redémarrer le moteur en raison de la fonction de blocage de direction, vérifiez le statut de l'indicateur de fonctionnement et effectuez les étapes suivantes.

▽ Comment libérer le blocage de direction

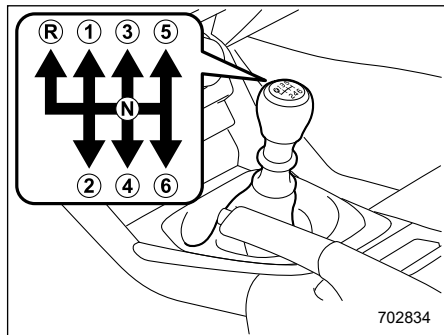
1. Vérifiez que le levier de vitesses est au point mort (modèles B/M) ou que le levier sélecteur est en position "P" (modèles BVA).
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi.

3. Enfoncez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir tout en tournant le volant de gauche à droite.

▽ Lorsque des messages d'avertissement sont affichés

Il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement de la fonction de blocage de direction. Contactez immédiatement votre concessionnaire SUBARU le plus proche.

7-5. Boîte de vitesses manuelle

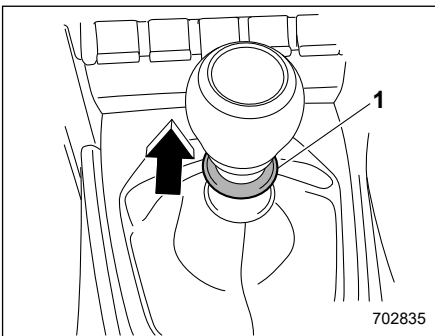


Cette boîte de vitesses manuelle est une boîte de vitesses entièrement synchronisée, à 6 rapports en marche avant et 1 rapport en marche arrière.

Le schéma de changement de vitesse est indiqué sur le pommeau du levier de vitesses.

Pour modifier la position du levier de vitesses:

1. Enfoncez la pédale d'embrayage.
2. Pour passer sur toute autre position que "R", déplacez le levier de vitesses selon les besoins.



1) Coulisseau

3. Pour passer en position "R", maintenez le coulisseau vers le haut, déplacez le levier en position "R", puis relâchez le coulisseau.

4. Relâchez progressivement la pédale d'embrayage.

S'il est difficile de passer une vitesse, mettez la boîte de vitesses au point mort, relâchez la pédale d'embrayage momentanément, puis réessayez.

DANGER

- Ne conduisez pas le véhicule avec l'embrayage débrayé (c'est-à-dire lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée) ou avec le levier de vitesses au point mort. Vous ne disposez d'aucun effet de frein moteur dans ces deux situations et cela accroît considérablement le risque d'accident.
- N'embrayez pas (c'est-à-dire ne relâchez pas la pédale d'embrayage) soudainement lorsque vous démarrez le véhicule. Cela pourrait entraîner une accélération inattendue du véhicule ou un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

ATTENTION

- **Passez en marche arrière UNIQUEMENT lorsque le véhicule est complètement arrêté. Essayer de passer en marche arrière lorsque le véhicule est en mouvement peut endommager la boîte de vitesses.**

- Ne déplacez pas le levier de vitesses sans enfoncer la pédale d'embrayage.

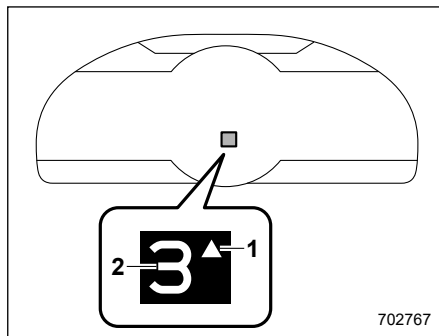
■ Changer de vitesses

▼ Vitesses recommandées lors d'un changement de vitesse

Pour obtenir le meilleur compromis entre économie de carburant et performances du véhicule lors d'une conduite normale, il convient de passer à un rapport supérieur aux vitesses indiquées dans le tableau suivant.

| Passage au rapport supérieur | km/h (mi/h) |
|------------------------------|-------------------|
| De la 1ère à la 2nde | 19 (12) à 22 (14) |
| De la 2nde à la 3ème | 29 (18) à 37 (23) |
| De la 3ème à la 4ème | 35 (22) à 54 (34) |
| De la 4ème à la 5ème | 43 (27) à 69 (43) |
| De la 5ème à la 6ème | 56 (35) à 83 (52) |

▼ Indicateur de changement de rapport



- 1) Indicateur de passage au rapport supérieur
- 2) Indicateur de la position du rapport engagé

L'indicateur de la position du rapport engagé indique la position du levier de vitesses.

Lorsqu'il est recommandé de passer au rapport supérieur pour une bonne économie de carburant, l'indicateur de passage au rapport supérieur clignote.

L'indicateur de changement de rapport peut être activé ou désactivé. Le réglage est désactivé par défaut. Pour plus de détails, reportez-vous à "Affichage des réglages" P173.

■ Conseils de conduite



Lorsque vous passez à un rapport inférieur, assurez-vous que le régime moteur n'entre pas dans la zone rouge. Ne pas suivre cette précaution peut entraîner un surrégime du moteur, ce qui peut à son tour endommager le moteur.

De plus, un serrage soudain des freins moteur lorsque le véhicule roule sur une surface glissante peut entraîner un blocage des roues; en conséquence, le contrôle du véhicule peut être perdu et le risque d'accident augmenté.

REMARQUE

Si les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps, le couple moteur peut être limité. Il ne s'agit pas d'une anomalie.

Ne conduisez pas avec votre pied reposant sur la pédale d'embrayage et n'utilisez pas l'embrayage pour maintenir votre véhicule à l'arrêt sur une pente ascendante. Chacune de ces actions peut endommager l'embrayage.

Ne conduisez pas avec votre main reposant sur le levier de vitesses. Cela peut entraîner une usure des composants de la boîte de vitesses.

Lorsqu'il est nécessaire de réduire la vitesse du véhicule en raison d'un trafic lent, de virages ou de montées de pentes raides, rétrogradez à un rapport inférieur avant que le moteur ne commence à peiner.

Dans les descentes raides, rétrogradez la boîte de vitesses en 5ème, 4ème, 3ème ou 2nde vitesse au besoin; cela permet de maintenir une vitesse de sécurité et de prolonger la durée de vie des plaquettes de frein.

Ainsi, le moteur fournit un effet de freinage. N'oubliez pas que si vous posez même légèrement les pieds sur les freins (et que vous les utilisez ainsi excessivement) en descendant une pente, ces derniers risquent de surchauffer et de ne pas fonctionner correctement.

Bien que cela se produise rarement, il arrive que le moteur émette des cliquetis lorsque le véhicule accélère fortement ou démarre rapidement à partir de l'arrêt complet. Ce phénomène n'indique pas un problème de votre véhicule.

À l'exception des cas où une accélération soudaine est nécessaire, ne conduisez pas le véhicule avec l'aiguille du compte-

tours dans la zone rouge. Ne pas suivre cette précaution peut entraîner une usure excessive du moteur et une mauvaise économie de carburant.

7-6. Boîte de vitesses automatique

La boîte de vitesses automatique est commandée électroniquement et fournit 6 rapports en marche avant et un rapport en marche arrière. Elle dispose aussi d'un mode manuel.

DANGER

Ne passez jamais de la position "P" ou "N" à la position "D" ou "R" tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule ferait un bond en avant ou en arrière.

ATTENTION

- **Observez les précautions suivantes. Ne pas suivre ces précautions peut causer des dommages à la boîte de vitesses.**
 - **Ne passez à la position "P" ou "R" qu'après l'arrêt complet du véhicule.**
 - **Ne passez pas de la position "D" à la position "R", ou vice-versa, avant l'arrêt complet du véhicule.**

- Ne faites jamais tourner le moteur à régime élevé pendant plus de 5 secondes dans une position autre que "N" ou "P" avec le frein serré ou avec les roues calées par les cales de roue. Cette pratique risque en effet de faire surchauffer le liquide de transmission.
- Ne déplacez jamais le véhicule vers l'arrière par l'inertie avec le levier sélecteur sur une position de conduite en marche avant ou vers l'avant par l'inertie avec le levier sélecteur en position "R". Ceci est dangereux et peut entraîner un accident ou un dysfonctionnement inattendu.
- Pour garer le véhicule, serrez d'abord fermement le frein de stationnement, puis placez le levier sélecteur en position "P". Ne laissez pas le véhicule en stationnement pendant longtemps avec le levier sélecteur dans toute autre position car cela peut décharger complètement la batterie.

REMARQUE

- Tant que la température du liquide de refroidissement du moteur est

encore basse, la boîte de vitesses changera de rapport à un régime moteur plus élevé que lorsque la température du liquide de refroidissement est suffisamment haute, ceci dans le but de faire monter le moteur plus rapidement en température et d'en améliorer la souplesse. Après la montée en température du moteur, les points de passage des vitesses redeviennent automatiquement normaux.

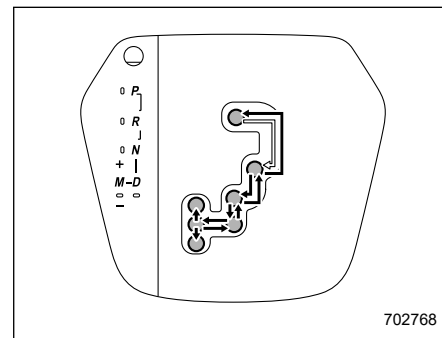
- Lorsque le liquide de transmission automatique vient d'être vidangé, le fonctionnement de la boîte de vitesses peut sembler inhabituel. Ceci est dû à l'annulation des données recueillies et mémorisées par le microprocesseur pour optimiser le moment où a lieu le passage des vitesses en fonction de l'état actuel du véhicule. Le retour au fonctionnement optimal de la boîte de vitesses se fait après que le véhicule a roulé un certain temps.

- Placez le garnissage de levier de vitesses dans sa position d'origine après l'avoir levé. Si le levier de vitesses est actionné avec son garnissage en position enroulée, ce dernier peut se tendre et gêner l'utilisation du levier de vitesses.

- Lorsque le véhicule tourne au ralenti à haut régime pour se réchauffer et que le véhicule est sur une route glissante,

la boîte de vitesses peut passer automatiquement en 2ème vitesse pour l'arrêt et le démarrage.

■ Levier sélecteur



702768

⇨ : Changez de rapport lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est en position "ON". Lorsque vous changez de rapport entre "P" et "D", enfoncez la pédale de frein et arrêtez le véhicule en toute sécurité avant de changer de rapport.

Le levier sélecteur peut prendre quatre positions différentes, "P", "R", "N", "D" et inclut en outre un portail manuel pour l'utilisation du mode manuel.

REMARQUE

Pour protéger le moteur lorsque le levier sélecteur est en position "P" ou

“N”, la fonction de protection empêche le régime moteur de trop augmenter, même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au plancher.

▼ P (stationnement)

Cette position s'utilise pour garer le véhicule et pendant le démarrage du moteur. Dans cette position, la boîte de vitesses est mécaniquement verrouillée pour empêcher le véhicule de bouger.

Pour vous garer, commencez par serrer le frein de stationnement, puis passez sur la position “P”. Ne comptez pas uniquement sur la friction mécanique de la boîte de vitesses pour maintenir le véhicule immobile.

Pour passer le levier sélecteur de la position “P” à toute autre position, enfoncez la pédale de frein complètement puis déplacez le levier. Ceci évite que le véhicule ne fasse une embardée au démarrage.

▼ R (marche arrière)

Cette position s'utilise pour faire marche arrière. Pour passer de la position “N” à “R”, immobilisez complètement le véhicule puis mettez le levier en position “R”.

▼ N (neutre)

Cette position s'utilise pour remettre en marche le moteur lorsqu'il a calé. Dans cette position, la boîte de vitesses se trouve en position neutre, ce qui signifie que ni les roues ni la boîte de vitesses ne sont verrouillées. Par conséquent, même si la pente est très faible, le véhicule roule de son propre poids si le frein de stationnement ou le frein à pied n'est pas serré.



Ne roulez pas avec le levier sélecteur en position “N” (neutre). Vous ne disposez alors d'aucun effet de frein moteur et cela accroît considérablement le risque d'accident.

▼ D (conduite)

Cette position s'utilise pour conduire en temps ordinaire. Le passage des rapports se fait automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et des accélérations demandées par le conducteur. De même, lorsque le véhicule gravit une côte ou descend une pente, la transmission fournit une aide et contrôle les performances de conduite ainsi que le frein moteur en fonction de la déclivité de la pente.

Pour obtenir une accélération plus forte avec le levier en position “D”, enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et tenez-la ainsi. La boîte rétrograde automatiquement. Le rapport précédent est réadapté au moment où vous relâchez la pédale.

Pour utiliser le mode manuel, déplacez le levier sélecteur de cette position au portail manuel.

Si l'un des leviers de passage derrière le volant est actionné pendant la conduite en position “D”, la transmission passe temporairement en mode manuel. Dans ce mode, vous pouvez passer dans n'importe quelle position de rapport à l'aide des leviers de passage. Pour plus de détails relatifs au mode manuel, reportez-vous à "Sélection du mode manuel" ¶P265. Une fois que le véhicule se stabilise, la transmission passe du mode manuel à la position “D” pour une conduite normale.

▼ En montée

Dans les montées, le passage intempestif est empêché au moment où l'on relâche la pédale d'accélérateur. Ceci rend moins probable une rétrogradation au moment où on accélère à nouveau. Les passages répétés au rapport supérieur/inférieur sont ainsi évités et cela rend la conduite plus souple.

REMARQUE

La boîte de vitesses peut rétrograder, ce qui dépend de la manière dont on appuie sur la pédale d'accélérateur pour accélérer à nouveau.

■ Contrôle adaptatif

Afin d'obtenir une conduite plus souple en position "D", un rapport approprié est automatiquement sélectionné en limitant les passages au rapport supérieur et en effectuant les passages au rapport inférieur en fonction de la conduite du conducteur et des conditions de conduite.

- Lors de la conduite en montée, évitez les passages inutiles au rapport inférieur ou supérieur.
- Lors de la conduite en descente, le passage au rapport inférieur s'effectue à un régime moteur plus élevé que d'habitude.
- Lors de la conduite dans les virages, empêche de passer au rapport supérieur même lors d'une accélération.
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée avec force, le passage au rapport inférieur est effectué automatiquement, en utilisant pleinement le frein moteur.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est soudainement relâchée, empêche de passer au rapport supérieur.

REMARQUE

Le contrôle adaptatif fonctionne lorsque le levier sélecteur est en position "D". La fonction est annulée lorsque les leviers de vitesse à palettes sont actionnés ou que le levier sélecteur est placé en position "M".

■ Fonction de verrouillage du levier de changement de vitesses

La fonction de verrouillage du levier de changement de vitesses aide à prévenir une mauvaise manipulation du levier sélecteur.

- Le levier sélecteur ne peut pas être actionné si le contacteur d'allumage n'est pas mis en position "ON" et la pédale de frein enfoncée.
- Le levier sélecteur ne peut pas être déplacé de la position "P" à toute autre position avant que la pédale de frein soit enfoncée. Enfoncez d'abord la pédale de frein et manipulez le levier sélecteur.
- Seule la position "P" vous permet de tourner le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "OFF".

▼ Déverrouillage du levier de changement de vitesses

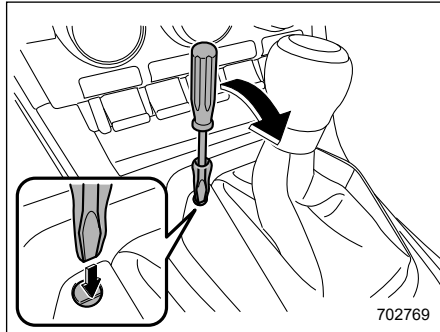
Si le levier sélecteur ne peut pas être actionné, remettez le contacteur d'allumage en position "ON" et déplacez le levier sélecteur en position "P" avec la pédale de frein enfoncée.

Si le levier sélecteur ne bouge pas après avoir effectué la procédure ci-dessus, reportez-vous à "Déverrouillage du levier de changement de vitesses à l'aide de la partie de déverrouillage du levier de changement de vitesses" P265.

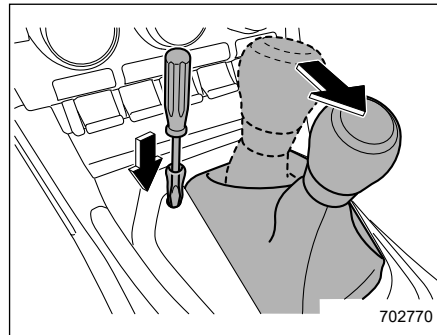
▼ Déverrouillage du levier de changement de vitesses à l'aide de la partie de déverrouillage du levier de changement de vitesses

Effectuez la procédure suivante pour déverrouiller le verrouillage du levier de changement de vitesses.

1. Serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.



2. Retirez le couvercle à l'aide d'un tournevis à tête plate. Pour empêcher d'endommager le véhicule, enveloppez la pointe du tournevis à tête plate avec un chiffon, etc.



3. En appuyant sur la pédale de frein, insérez le tournevis dans l'orifice, appuyez sur la partie de déverrouillage du levier de changement de vitesses avec le tournevis, puis déplacez le levier sélecteur.

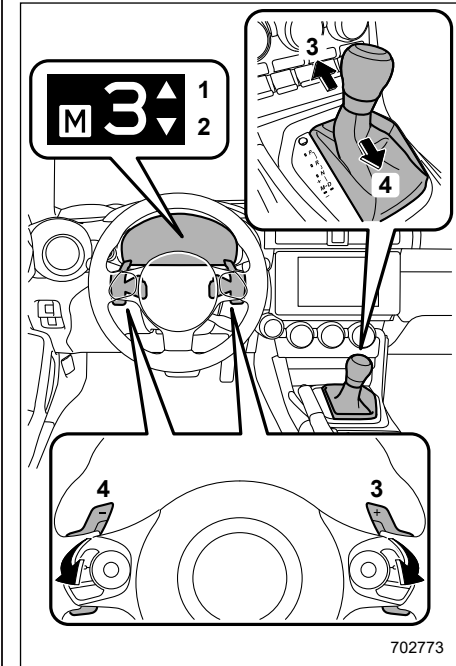
Si le levier sélecteur ne se déplace pas après avoir effectué la procédure ci-dessus, le système de verrouillage du levier de changement de vitesses peut être en dysfonctionnement. Contactez un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible pour une inspection.

■ Sélection du mode manuel

▼ Sélection des rapports en mode manuel

Déplacez le levier sélecteur en position "M" pour passer au mode manuel.

Lorsque les indicateurs de passage au rapport supérieur/inférieur sont allumés, le véhicule peut être conduit au rapport sélectionné en déplaçant le levier sélecteur vers "-" ou "+" ou en actionnant le levier de passage "-" ou "+".



1) Indicateur de passage au rapport supérieur

- 2) Indicateur de passage au rapport inférieur
- 3) Passage au rapport supérieur
- 4) Passage au rapport inférieur

Le rapport change à chaque actionnement du levier sélecteur ou du levier de passage. Le rapport sélectionné, qui peut aller de "M1" à "M6", est affiché sur les instruments de bord.

En mode manuel, le rapport ne change pas à moins que le levier sélecteur ou le levier de passage soit actionné, à l'exception des situations suivantes.

- Lorsque la vitesse du véhicule chute (passage au rapport inférieur uniquement)
- Lorsque la température de l'huile moteur est élevée et que le régime moteur approche de la zone rouge

Si un passage au rapport supérieur est tenté lorsque la vitesse du véhicule est basse, le rapport ne sera pas changé.



ATTENTION

Ne posez ni n'accrochez rien aux leviers de passage. Cela pourrait entraîner un changement de rapport accidentel.

REMARQUE

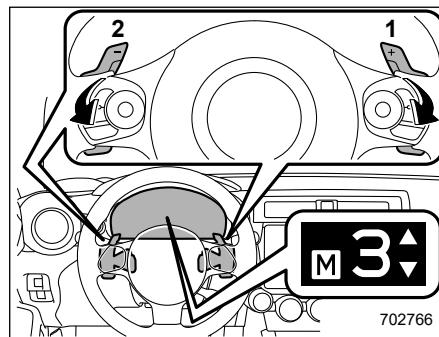
- Si un passage au rapport inférieur est tenté à une vitesse qui ne permet

pas cette action (lorsque cela ferait entrer le régime moteur dans la zone rouge), l'avertisseur sonore de passage au rapport inférieur retentit pour informer le conducteur que cette action ne peut être effectuée.

- Vous pouvez sauter les rapports (par exemple, passer de la 4ème à la 2ème) en poussant le levier de passage à deux reprises rapidement.
- Si la température du liquide de transmission devient trop élevée, le témoin avertisseur "AT OIL TEMP" s'allume. **Garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, puis laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin avertisseur s'éteigne.**

▼ Conduite en mode manuel temporaire

Pendant la conduite avec le levier sélecteur sur "D", si un levier de passage est actionné, le rapport peut être temporairement sélectionné. Dans ce cas, "M" et le numéro de rapport sélectionné seront affichés sur les instruments de bord. (Si le régime moteur approche de la zone rouge, un passage au rapport supérieur sera effectué automatiquement.)



- 1) Passage au rapport supérieur
- 2) Passage au rapport inférieur

Le rapport sélectionné, qui peut aller de "M1" à "M6", est affiché sur les instruments de bord.

REMARQUE

- Dans les situations suivantes, le mode manuel temporaire sera annulé.
 - Lorsque la vitesse du véhicule est basse
 - Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée continuellement pendant une certaine durée
 - Lorsque la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée
 - Lorsque le levier sélecteur est placé sur une position autre que "D"

- Lorsque le commutateur “+” du levier de passage est maintenu enfoncé pendant un certain temps

Lorsqu'un passage au rapport inférieur est tenté à une vitesse qui ne permet pas cette action (lorsque cela ferait entrer le régime moteur dans la zone rouge), l'avertisseur sonore de passage au rapport inférieur retentit pour informer le conducteur que cette action ne peut être effectuée.

■ Conseils de conduite

REMARQUE

Si les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps, le couple moteur peut être limité. Il ne s'agit pas d'une anomalie.

- Lorsque les roues patinent sur une chaussée glissante (route enneigée ou couverte de gravillons, par exemple), il est souvent possible de faire repartir le véhicule d'un arrêt facilement et sans risque en sélectionnant d'abord le mode Neige.
- Utilisez toujours le frein à pied ou le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt avec le levier en position “D” ou “R”.
- Assurez-vous de toujours serrer le frein de stationnement lorsque vous garez le véhicule. Ne comptez pas sur la boîte de

vitesses seule pour maintenir le véhicule immobile.

- Ne gardez pas le véhicule à l'arrêt sur les côtes au moyen de la boîte en position “D”. Utilisez les freins.
- Bien que cela se produise rarement, il arrive que le moteur émette des cliquetis lorsque le véhicule accélère fortement ou démarre rapidement à partir de l'arrêt complet. Cela n'est pas une défectuosité.

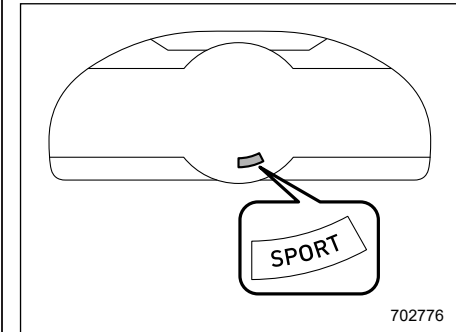
7-7. Sélecteur de mode de conduite (selon modèles)

En appuyant sur le sélecteur de mode de conduite, les modes suivants peuvent être sélectionnés pour s'adapter aux conditions de conduite et d'utilisation:

■ Mode Normal

Offre un équilibre optimal entre économie de carburant, discrétion et performances dynamiques. Convient à une conduite classique.

■ Mode Sport



Le témoin indicateur de mode Sport s'allume.

Servez-vous du mode Sport pour des conduites sportives ou lorsque vous

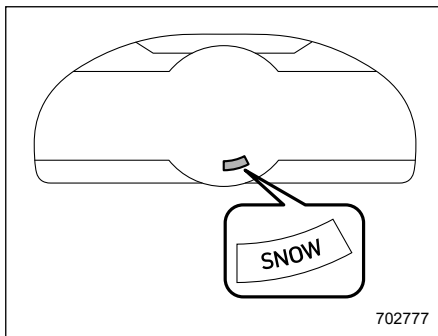
conduisez dans des régions montagneuses avec de nombreux virages.

Si le mode est changé sur le mode sport pendant que vous conduisez avec le levier sélecteur en position "D", le rapport sélectionné, allant de "D1" à "D6", sera affiché sur le compteur.

REMARQUE

- En mode Sport, des rapports plus bas seront utilisés et le passage entre rapports se fera à un régime moteur élevé.
- Il est impossible de passer au mode Sport lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse activé.
- Tant que le moteur est froid, vous ne pouvez pas passer au mode Sport.
- Si un glissement de pneu est détecté sur une route dont la surface est glissante en mode Sport, le mode Sport peut alors être annulé.

■ Mode Neige



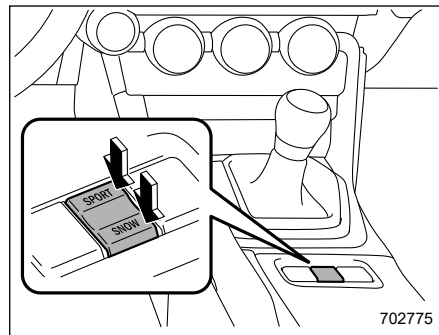
Le témoin indicateur de mode Neige s'allume.

Utilisez le mode Neige pour accélérer et conduire sur des surfaces routières glissantes telles que la neige.

REMARQUE

Pour éviter de glisser, le 1er rapport ne peut pas être sélectionné en mode Neige.

■ Sélecteur de mode de conduite



- Pour sélectionner le mode Sport, appuyez sur le côté SPORT du sélecteur.
 - Pour sélectionner le mode Neige, appuyez sur le côté SNOW du sélecteur.
- Pour annuler le mode Sport ou Neige, appuyez à nouveau sur le même côté du sélecteur.

REMARQUE

Dans les situations suivantes, le mode de conduite passe automatiquement au mode normal:

- Lorsque le moteur est éteint après avoir conduit en mode Sport ou Neige.
- Lorsque le régulateur de vitesse est activé pendant que vous conduisez en mode Sport.

- Si un dysfonctionnement se produit dans le moteur ou le système de commande électrique de la boîte de vitesses automatique alors que le mode Sport ou le mode Neige est sélectionné.
- Lorsque vous êtes en mode Sport et que le régime de ralenti est élevé pendant le réchauffage ou lorsque la surface de la route est glissante et que l'arrêt et le démarrage s'effectuent automatiquement en deuxième vitesse.

7-8. Contrôle actif du son

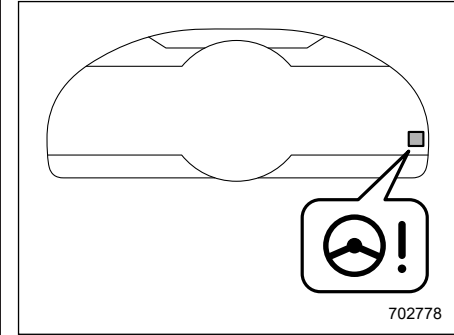
Le contrôle actif du son fournit des sons dynamiques du moteur. Les sons du moteur seront particulièrement forts en conduisant en mode Sport.

REMARQUE

Le fonctionnement/non-fonctionnement du contrôle actif du son peut être modifié par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

Lorsque le mode de conduite est modifié, le son du système de contrôle actif du son sera suspendu pendant environ une seconde, mais il ne s'agit pas d'une anomalie.

7-9. Direction assistée



Témoin avertisseur de direction assistée

Le véhicule est équipé d'un système de direction assistée électrique. Lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position "ON", le témoin avertisseur de direction assistée sur les instruments de bord s'allume pour informer le conducteur que le système d'avertissement fonctionne correctement. Ensuite, si le moteur démarre, le témoin avertisseur s'éteint pour informer le conducteur que la direction assistée est opérationnelle.

**ATTENTION**

Lorsque le témoin avertisseur de direction assistée est allumé, la résistance peut être plus grande lors de la rotation du volant. Roulez prudemment jusque chez le concessionnaire SUBARU le plus proche et faites contrôler le véhicule immédiatement.

REMARQUE

Si le volant est utilisé des manières suivantes, le système de contrôle de la direction assistée risque de limiter temporairement la direction assistée afin d'éviter que les composants du système, comme l'ordinateur de contrôle et le moteur d'entraînement, ne surchauffent.

- Le volant est tourné fréquemment et brusquement lorsque le véhicule est manœuvré à vitesses extrêmement basses, comme en cas de rotations fréquentes du volant lors d'un stationnement en créneau.
- Le volant reste en position complètement tournée pendant une longue période.

À ce moment, la résistance est plus importante lors du braquage. Cependant il ne s'agit pas d'une anomalie. La

force de braquage normale est rétablie lorsque le volant n'est pas utilisé pendant un certain temps et que le système de contrôle de la direction assistée a eu la possibilité de refroidir. Toutefois, si la direction assistée est utilisée de manière non-standard et que cela provoque trop fréquemment une limitation de l'assistance électrique, cela peut entraîner un dysfonctionnement du système de contrôle de la direction assistée.

7-10. Freinage**■ Conseils de freinage****DANGER**

Ne gardez pas le pied posé sur la pédale de frein pendant la conduite. Cela peut causer une dangereuse surchauffe des freins et use inutilement les plaquettes de frein.

▼ Si les freins ont été mouillés

Il arrive que de l'eau pénètre dans les freins après le lavage du véhicule ou en conduisant sous la pluie. Les distances de freinage sont alors plus grandes. Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour faire réchauffer les freins tout en roulant à vitesse modérée.

▼ Utilisation du frein moteur

N'oubliez pas d'utiliser l'effet de frein moteur en plus de la pédale de frein. Lors d'une rétrogradation, si vous n'utilisez que les freins à pied, les freins finissent par perdre leur efficacité du fait de l'échauffement du liquide de frein que produit la surchauffe des plaquettes. Pour éviter cela, rétrogradez à un rapport de boîte inférieur pour obtenir un effet de frein moteur plus puissant.

▼ Freinage en cas de crevaison

N'enfoncez pas brusquement la pédale de frein en cas de crevaison d'un pneu. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule. Continuez à avancer en ligne droite tout en réduisant progressivement la vitesse. Quittez lentement la route et gardez le véhicule dans un endroit sûr.

■ Système des freins

▼ Deux circuits séparés

Votre véhicule est équipé d'un système de freins à double circuit. Chacun des deux circuits commande les deux roues diagonalement opposées. En cas de panne d'un des circuits de freinage, l'autre continue à fonctionner. La pédale de frein descend plus près du plancher que d'habitude et il faut appuyer beaucoup plus fort. La distance nécessaire pour immobiliser le véhicule est également beaucoup plus longue.

▼ Servofrein

Le servofrein utilise un système de pompe à vide pour assister le freinage. N'arrêtez pas le moteur pendant la conduite car l'assistance de freinage ne fonctionnerait plus.

Toutefois, les freins continuent à fonctionner même si le servofrein ne fonc-

tionne plus. Dans cette éventualité, vous devez toutefois appuyer sur la pédale de frein avec beaucoup plus de force que d'habitude et la distance de freinage augmente.

▼ Fonction de multiplication de pression d'appoint en cas d'échec de la pression à vide

Lorsque le contacteur d'allumage est mis sur "ON" et que le moteur est en marche, la fonction de multiplication de pression d'appoint fonctionne lorsque la performance du servofrein est diminuée en raison d'un manque de multiplication de pression.

Lorsque la pédale de frein est enfoncée alors que la fonction de multiplication de pression d'appoint est en marche, cela génèrera un son de fonctionnement et une vibration de la pédale de frein. Il ne s'agit pas d'une anomalie.

▼ Système d'assistance au freinage



DANGER

N'ayez pas une confiance aveugle dans le système d'assistance au freinage. Ce système n'augmente pas la capacité de freinage du véhicule au-delà de ses limites. En cours de conduite, prenez toujours un maximum de précautions en tenant compte de la vitesse du véhicule et des distances de sécurité à respecter.



ATTENTION

En cas de freinage soudain obligatoire, maintenez fortement enfoncée la pédale de frein afin d'activer le système d'assistance au freinage.

L'assistance au freinage est un système destiné à assister le conducteur. Il assiste la force de freinage lorsque le conducteur ne peut enfoncer fortement la pédale de frein et que la force de freinage est insuffisante.

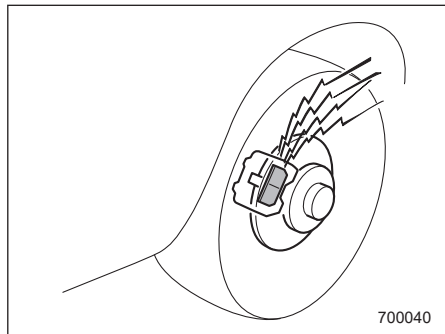
L'assistance de freinage génère une force de freinage qui dépend de la vitesse à laquelle le conducteur enfonce la pédale de frein.

REMARQUE

Une pression forte ou soudaine sur la pédale de frein entraîne les phénomènes suivant. Ces phénomènes ne sont pas signe de dysfonctionnement; le système d'assistance au freinage fonctionne correctement.

- Vous pouvez avoir l'impression que l'actionnement de la pédale de frein demande moins de force, et que la force de freinage est supérieure.
- Il se peut que vous entendiez le bruit de l'ABS en action venant du compartiment moteur.

■ Indicateurs d'usure des plaquettes de frein à disque



Les indicateurs d'usure des plaquettes des freins à disque émettent un bruit

caractéristique pour vous avertir quand les plaquettes sont usées.

Lorsque vous entendez un couinement ou un raclement en provenance des freins à disque pendant le freinage, faites immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire SUBARU.

■ Système de freinage haute performance (modèles équipés de Brembo)

Votre véhicule est équipé d'un système de freinage haute performance qui fournit une force de freinage optimale dans diverses conditions de conduite. Le système de freinage dispose des caractéristiques suivantes.

Bruits provenant des freins

Les plaquettes de frein se composent d'un matériau à base de fer. Par conséquent, un bruit inhabituel peut être entendu lorsque vous enfoncez légèrement la pédale de frein avant de vous arrêter complètement. Cependant, cela n'indique pas un dysfonctionnement.

Décoloration

Une conduite fréquente et rigoureuse, telle que la conduite répétée sur des pentes raides en montée ou en descente, peut entraîner une décoloration de la

peinture des étriers de frein. La décoloration n'affectera pas l'efficacité du freinage.

Plaquettes de frein collées

• Si le véhicule reste stationné pendant une période prolongée alors que le système de freinage est humide, de la rouille peut se former sur le fer des plaquettes de frein et provoquer un collage des plaquettes de frein et des rotors de disque. Cela peut entraîner du bruit ou des vibrations pendant la conduite. Si cela se produit, enfoncez complètement la pédale de frein plusieurs fois pour libérer les plaquettes de frein.

• Si le véhicule reste stationné pendant une période prolongée à des températures froides, les plaquettes de frein et les rotors de disque peuvent être gelés et collés les uns aux autres. Dans ce cas, il peut être difficile de démarrer le véhicule.

Poussière de frein

En raison du matériau utilisé pour les plaquettes de frein, les roues peuvent être recouvertes de poussière de frein. Ceci n'est pas un dysfonctionnement et n'affectera pas les performances des freins.

7-11. ABS (système de freins antiblocage)

DANGER

Observez toujours la plus grande prudence pendant la conduite. Ne soyez pas trop confiant du fait que vous conduisez un véhicule avec système de freins antiblocage (ABS) car il pourrait en résulter un grave accident.

ATTENTION

- L'ABS ne rend pas toujours la distance d'arrêt plus courte. Il faut donc rester prudent et toujours maintenir la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.
- Sur une route en mauvais état, sur du gravier, sur routes gelées ou dans la neige fraîche, les distances de freinage peuvent être plus longues pour un véhicule muni de l'ABS que pour un véhicule à freins ordinaires. Lors de la conduite dans de telles conditions, ralentissez et gardez une distance suffisante par rapport aux autres véhicules.

- Lorsque vous sentez que l'ABS est en action, il faut maintenir constante la pression sur la pédale de frein. Ne pompez pas sur la pédale de frein car cela perturbe le bon fonctionnement de l'ABS.

L'ABS empêche le blocage des roues qui se produit lors d'un freinage brusque ou sur chaussée glissante. Il aide ainsi à empêcher la perte de contrôle de la direction qu'entraîne le blocage des roues et améliore la stabilité directionnelle.

Lorsque l'ABS entre en action, vous entendez parfois un léger bruit de crécelle accompagné de vibrations dans la pédale de frein. Ceci est normal et est le signe que l'ABS fonctionne.

■ Fonction d'essai automatique de l'ABS

Lorsque le véhicule vient de démarrer, il se peut que vous ressentiez parfois un léger choc sur la pédale de frein et vous entendez le bruit de l'ABS en action venant du compartiment moteur. Ceci provient de la fonction d'essai automatique de l'ABS à la mise en marche et ne doit pas être considéré comme anormal.

■ Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS

Reportez-vous à "Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS"  P155.

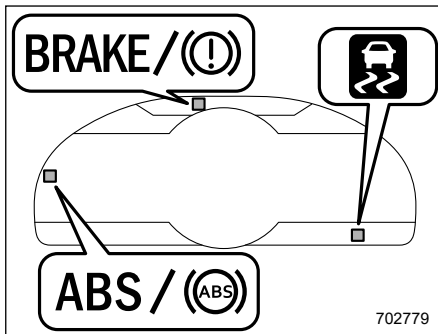
7-12. Système EBD (répartition électronique de la force de freinage)

Le système EBD renforce l'efficacité du freinage en affectant aux freins arrière une plus grande proportion de la force de freinage. Sa fonction consiste à ajuster la répartition de la force de freinage vers les roues arrière en fonction des conditions de charge du véhicule et de sa vitesse.

Le système EBD fait partie intégrante de l'ABS et utilise certains des composants de l'ABS pour assurer sa fonction d'optimisation de répartition de la force de freinage. En cas de défaillance d'un des composants ABS utilisés par le système EBD, le système EBD ne peut plus fonctionner lui non plus.

Lorsque le système EBD entre en action, il arrive que vous entendiez un léger bruit de crécelle ou que vous sentiez de légères vibrations sur la pédale de frein. Ceci est normal et ne doit pas être considéré comme un défaut de fonctionnement.

■ Dysfonctionnements du système EBD



En cas de dysfonctionnement du système EBD, le système cesse de fonctionner, et les témoins avertisseurs suivants s'allument simultanément.

- Témoin avertisseur du système des freins
- Témoin avertisseur des freins antiblochage ABS
- Témoin avertisseur du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)

Si tous les témoins avertisseurs restent allumés même si le frein de stationnement est relâché, le niveau de liquide de frein peut être bas ou le système EBD peut présenter un problème. Gare immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, et contactez un concessionnaire SUBARU.

⚠ DANGER

- Conduire avec le témoin avertisseur du système des freins allumé est dangereux. Ceci indique que votre système des freins risque de ne pas fonctionner normalement. Si le témoin reste allumé, faites immédiatement contrôler les freins par un concessionnaire SUBARU.
- Si vous avez un doute quant au bon fonctionnement des freins, n'utilisez pas le véhicule. Faites-le remorquer jusqu'au concessionnaire SUBARU le plus proche pour le faire réparer.

7-13. Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/Système TRAC

■ Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)

En cas de patinage et/ou de dérapage sur une chaussée glissante, et/ou dans un virage et/ou au cours d'une manœuvre d'évitement, le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) ajuste la puissance du moteur et les forces de freinage respectives des roues pour aider à maintenir la traction et le contrôle de direction. La fonction de suppression du dérapage est conçue pour aider à maintenir la tenue de route en supprimant la tendance des roues à glisser sur le côté lors du braquage du volant. Cette fonction est active lorsque le témoin indicateur de fonctionnement du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) clignote.

REMARQUE

• **Dans les situations suivantes, il est possible que le véhicule soit moins stable que le conducteur n'en a l'impression. Le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) peut alors être activé. Un tel fonctionnement n'indique pas une anomalie du système.**

- Sur routes couvertes de gravillons ou routes cahoteuses
- Sur routes non revêtues d'un enrobé de finition
- Lorsque le véhicule est équipé de pneus neige ou de pneus hiver
- Lorsque le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) est en action, la sensation à la manœuvre du volant de direction est légèrement différente de la sensation habituelle.
- Il reste indispensable de réduire la vitesse à l'approche d'un virage, même si le véhicule est équipé du contrôle de stabilité du véhicule (VSC).
- Arrêtez toujours le moteur avant de remplacer une roue. Le non-respect de cette précaution peut perturber le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC), qui ne peut plus fonctionner correctement.

■ Système TRAC

Le système TRAC est conçu pour éviter le patinage des roues motrices sur chaussée glissante, et aide donc à maintenir la traction et le contrôle de direction. Cette fonction est active lorsque le témoin indicateur de fonctionnement du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) clignote. Le système TRAC est également équipé de la fonction frein LSD.



- Il se peut que le contrôle directionnel et la puissance ne soient pas disponibles lorsque vous conduisez sur une chaussée glissante, même si le système TRAC fonctionne. Ne conduisez pas le véhicule dans des conditions susceptibles d'entraîner une perte de stabilité et de puissance.
- Conduisez toujours avec la plus grande prudence. Un excès de confiance du fait que votre véhicule est équipé du système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et du système TRAC peut être à l'origine d'un grave accident.

**ATTENTION**

- Même si votre véhicule est équipé du système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et du système TRAC, cela ne vous dispense pas d'utiliser des pneus hiver sur les routes enneigées ou verglacées, ni de réduire sensiblement la vitesse du véhicule sur de telles surfaces. Le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et le système TRAC à eux seuls ne sont pas une garantie contre le risque d'accident en toute situation.
- L'activation du système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et du système TRAC est le signe que la route sur laquelle le véhicule roule est glissante; le fait que le véhicule soit équipé du système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et du système TRAC ne garantit pas que le contrôle du véhicule puisse être maintenu en tous temps et dans toutes les situations. Toute entrée en action du système doit être interprétée comme une incitation à réduire très sensiblement la vitesse du véhicule.

- Chaque fois que les organes de la suspension, les organes de la direction ou un essieu sont déposés d'un véhicule équipé du système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et du système TRAC, faites contrôler ce système par un concessionnaire agréé SUBARU.
- Pour que le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et du système TRAC puisse fonctionner correctement, il faut observer les précautions suivantes.
 - Les pneus montés sur les quatre roues du véhicule doivent être de même taille, de même type et de même marque. En outre, l'usure doit être la même sur les quatre pneus.
 - Maintenez la pression des pneus à une valeur appropriée, comme indiqué sur l'étiquette apposée sur le montant central du côté conducteur.

- Lors du remplacement d'un pneu crevé, n'utilisez que la roue de secours de type provisoire spécifiée. Toutefois, même avec la roue de secours de type provisoire spécifiée, l'efficacité du système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et du système TRAC sera réduite.
- Si les pneus sont dépareillés, le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et le système TRAC peuvent ne pas fonctionner correctement.

REMARQUE

Le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et le système TRAC fonctionnent normalement lorsque les conditions suivantes surviennent.

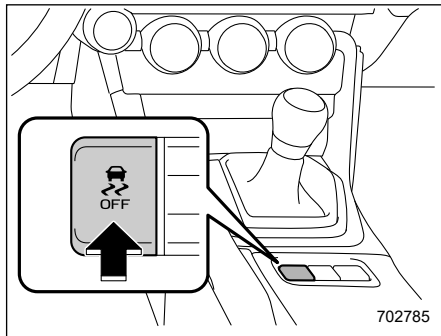
- Vous ressentez de légères vibrations au niveau de la pédale de frein.
- Vous ressentez de légères secousses du véhicule et du volant de direction.
- Lors de la mise en marche du moteur ou lors d'un démarrage après avoir mis le moteur en marche, il est possible que vous entendiez un bruit caractéristique de fonctionnement en provenance du compartiment moteur.

- Vous ressentez des secousses sur la pédale de frein lors d'un démarrage après avoir mis le moteur en marche.

■ Moniteur du système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC)

Reportez-vous à "Témoin avertisseur du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/ Témoin indicateur de fonctionnement du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)" ¶P158 et "Témoin indicateur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)" ¶P159.

■ Commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)

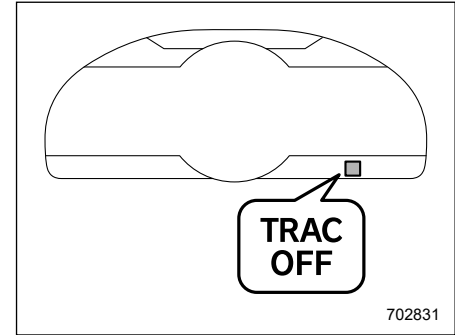


▼ Désactivation du système TRAC

Si le véhicule s'enlise dans la boue, la terre ou la neige, le système TRAC peut réduire la puissance transmise par le moteur aux roues. Appuyer sur la commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) pour désactiver le système peut vous permettre de faire basculer plus facilement le véhicule afin de le libérer. Dans ce cas, la fonction frein LSD reste activée. Pour désactiver le système TRAC, appuyez puis relâchez rapidement le bouton. Le témoin indicateur de désactivation TRAC s'allume. Appuyez à nouveau sur le bouton pour réactiver le système.

Générer un patinage adéquat des roues motrices en désactivant le système TRAC peut aider à se rétablir de la perte de traction. Utilisez la commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) au besoin.

- Lors d'un départ arrêté en pente raide sur route enneigée, sur des gravillons, ou sur d'autres surfaces glissantes
- Pour dégager le véhicule lorsque les roues sont enlisées dans de la boue ou de la neige profonde



▼ Désactivation des systèmes de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et TRAC

Pour désactiver les systèmes de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et TRAC, lorsque le véhicule est à l'arrêt, désactivez le système TRAC ou sélectionnez le mode TRACK, puis maintenez enfoncée la commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) pendant plus de 3 secondes. Le témoin indicateur de désactivation TRAC et le témoin indicateur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) s'allument. Toutefois, sur les véhicules disposant de la boîte de vitesses automatique, la fonction frein LSD reste activée. Appuyez à nouveau sur le bouton pour réactiver les systèmes. Lorsque les systèmes de

contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et TRAC sont désactivés, l'amélioration de la traction et de la stabilité offerte par ces systèmes n'est pas disponible. Vous ne devez donc pas désactiver les systèmes de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et TRAC, sauf dans les situations mentionnées ci-dessus.

REMARQUE

- En cas de pression sur la commande pour désactiver les systèmes de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et TRAC, ceux-ci sont automatiquement réactivés lors de la remise en marche du moteur après avoir ramené le contacteur d'allumage en position "OFF".

- Si la commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) ou la commande TRACK est maintenue enfoncée pendant 30 secondes ou plus, le témoin indicateur de désactivation TRAC et le témoin indicateur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) s'éteignent et toute opération ultérieurs de ces commandes sera sans effet.

Dans ce cas, le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et le système TRAC fonctionnent en mode normal.

Lorsque le contacteur d'allumage est mis sur "ACC" ou "OFF", puis que le

moteur est redémarré, le fonctionnement de la commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) est réactivé.

- Si les systèmes de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et TRAC ont été désactivés en appuyant sur la commande, les performances routières du véhicule sont alors comparables à celles d'un véhicule qui n'est pas équipé de ces deux systèmes. Sauf en cas d'absolue nécessité, ne désactivez pas les systèmes de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et TRAC.

- Même lorsque le système TRAC est désactivé, les composants du système de commande des freins peuvent être actifs. Lorsque le système de commande des freins est activé, le témoin indicateur de fonctionnement du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) clignote.

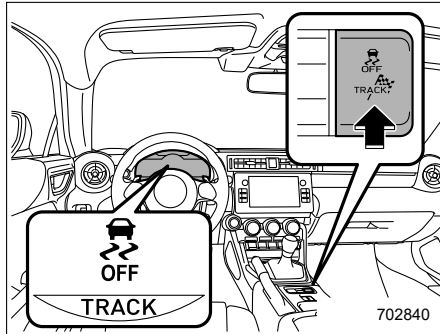
- En mode TRACK, appuyer sur la commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) pour désactiver le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et le système TRAC fera temporairement passer l'affichage du compteur en mode normal. Maintenez enfoncée cette commande pour faire revenir l'affichage du compteur en mode TRACK.

7-14. Mode TRACK

■ Mode TRACK

Votre véhicule est équipé de deux types de modes de contrôle pour satisfaire aux différentes préférences de conduite. Les modes de contrôle peuvent être sélectionnés avec la commande TRACK. Le mode Normal permet une conduite normale sécurisée et en douceur. Lorsque la commande est maintenue enfoncée pendant 1 seconde ou plus, le mode TRACK est activé. Les caractéristiques de contrôle telles que les systèmes de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et TRAC sont ajustées pour permettre une maniabilité plus proche de ce qu'un conducteur peut désirer, tout en préservant un sentiment de sécurité.

▼ Mode TRACK/mode Normal



L'indicateur TRACK et l'indicateur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) s'allument en mode TRACK.




Pour revenir en mode Normal lorsque vous êtes en mode TRACK, appuyez sur la commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) ou sur la commande TRACK.

REMARQUE

Pour plus de détails sur la désactivation de la commande TRACK, reportez-vous à "Commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)" P.278

■ Sélection du mode TRAC et du mode de contrôle de stabilité du véhicule (VSC)

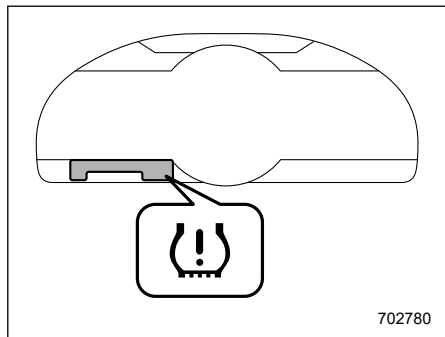
Les modes peuvent être sélectionnés en fonction de vos conditions de conduite de la manière suivante:

| Conditions de conduite | Modes TRAC | Modes de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) | Fonction frein LSD | Témoins indicateurs |
|------------------------|-------------|--|---|---|
| Routes normales | Mode Normal | Mode Normal | Mode Normal | — |
| Routes accidentées | Désactivé | Mode Normal | Mode Normal | TRAC OFF |
| Conduite sportive | Mode TRACK | Mode TRACK | Mode TRACK |   |
| | Désactivé | Désactivé | Mode TRACK (modèles BVA) Désactivé (modèles B/M) | TRAC OFF  |

REMARQUE

Lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position "OFF" après avoir conduit en mode TRACK, le mode est automatiquement désactivé.

7-15. Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles)



Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur en cas de baisse sensible de la pression d'un pneu, chaque roue étant équipée d'un capteur qui émet un signal de pression.

Le système de surveillance de la pression des pneus n'est opérant que lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 40 km/h (25 mi/h). En outre, ce système peut ne pas toujours réagir immédiatement en cas de baisse soudaine de la pression des pneus (par

exemple, l'éclatement du pneu causé par un objet tranchant).

DANGER

- Si le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume pendant la conduite, ne freinez jamais de manière brusque. Au lieu de cela, effectuez la procédure suivante. Faute de quoi, vous courez le risque d'un accident avec d'importants dégâts matériels au véhicule et des blessures graves.

- (1) Continuez à avancer en ligne droite tout en réduisant progressivement la vitesse.
- (2) Quittez lentement la route et gardez le véhicule dans un endroit sûr.
- (3) Vérifiez la pression des quatre pneus et regonflez à la pression de gonflage à FROID indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus collée contre le montant central du côté conducteur.

- Même si le véhicule n'a roulé que très peu, les pneus ont chauffé et leur pression a par conséquent augmenté. Avant d'ajuster la pression des pneus à la valeur prescrite sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, il est nécessaire d'attendre que les pneus aient refroidi. Reportez-vous à "Roues et pneus" P395. Le système de surveillance de la pression des pneus ne fonctionne pas lorsque le véhicule est à l'arrêt. Après avoir réglé la pression des pneus, conduisez le véhicule à une vitesse d'au moins 40 km/h (25 mi/h) pour que le TPMS puisse contrôler à nouveau la pression de gonflage des pneus. Si tous les pneus sont gonflés à une pression supérieure à la valeur jugée critique par le système, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus doit s'éteindre au bout de quelques minutes.

Si ce témoin reste allumé pendant la conduite une fois la pression des pneus réglée, l'un des pneus est probablement en mauvais état et perd rapidement son air. Pour plus de détails, reportez-vous à "Crevaisons" P333.

- Lorsqu'une roue de secours est installée ou si une jante a été remplacée sans faire transférer le capteur manométrique/transmetteur d'origine, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'illumine après avoir cligné pendant environ une minute. C'est le signe que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne peut pas surveiller l'ensemble des quatre roues. Contactez votre concessionnaire SUBARU dès que possible pour faire remplacer la roue et le capteur et/ou réinitialiser le système.

- Lorsqu'un pneu est réparé avec du produit de colmatage de pneu liquide, la valve d'avertissement de pression de pneu et le transmetteur risquent de ne pas fonctionner correctement. En cas d'utilisation de produit de colmatage de pneu liquide, contactez au plus tôt le concessionnaire SUBARU le plus proche ou un autre atelier qualifié. Assurez-vous de remplacer la valve d'avertissement de pression de pneu et le transmetteur en cas de remplacement du pneu. Vous pouvez réutiliser la roue si elle n'est pas endommagée et si les résidus du produit de colmatage ont été correctement nettoyés. N'injectez pas dans les pneus du liquide ou de l'aérosol pour colmatage de pneu, car cela pourrait perturber le fonctionnement des capteurs manométriques des pneus. Si le témoin reste allumé après avoir cligné pendant environ une minute, contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le véhicule.

ATTENTION

Ne placez ni objets métalliques ni feuille de métal sous le siège du conducteur. Cela pourrait entraîner une baisse de la réception des signaux des capteurs de pression des pneus, et le système de surveillance de la pression des pneus ne pourrait pas fonctionner normalement.

■ Certification pour le récepteur

ID FCC: HYQ23ABG

REMARQUE

Ce dispositif est conforme à la section 15 des Règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Le dispositif ne doit pas engendrer des interférences gênantes, et (2) il doit être capable de subir toutes formes d'interférences, y compris des interférences susceptibles d'en perturber le fonctionnement.

AVERTISSEMENT FCC

Apporter des changements ou modifications à l'équipement sans avoir obtenu l'approbation expresse de l'entité responsable de la conformité peut annuler l'autorisation d'utilisation

– SUITE –

de l'équipement dont bénéficie l'utilisateur.

■ Certification pour le transmetteur

- Modèles spécification des États-Unis

ID FCC: PAXPMVE000

REMARQUE

Ce dispositif est conforme à la section 15 des Règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Le dispositif ne doit pas engendrer des interférences gênantes, et (2) il doit être capable de subir toutes formes d'interférences, y compris des interférences susceptibles d'en perturber le fonctionnement.

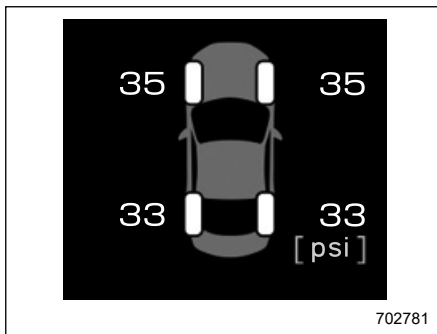
AVERTISSEMENT FCC

Apporter des changements ou modifications à l'équipement sans avoir obtenu l'approbation expresse de l'entité responsable de la conformité peut annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement dont bénéficie l'utilisateur.

- Modèles spécification du Mexique

MEX: RLVPAPM17-1337

■ Écran TPMS



Cet écran affiche la pression de chaque pneu. Reportez-vous à "Informations de conduite" P169.

■ Initialisation du système de surveillance de la pression des pneus

Lorsque vous réglez la pression de gonflage des pneus au-dessus du niveau spécifié, initialisez le système de surveillance de la pression des pneus.

Lorsque le système de surveillance de la pression des pneus est initialisé, la pression de gonflage actuelle des pneus est réglée en tant que pression standard.

■ Comment initialiser le système de surveillance de la pression des pneus (selon modèles)

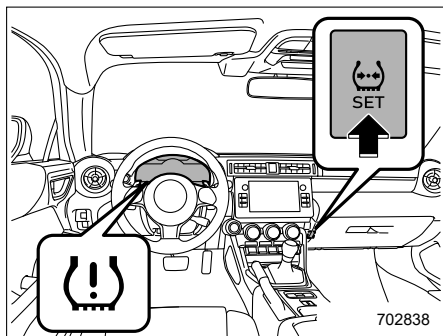
1. Garez le véhicule dans un lieu sûr et mettez le contacteur d'allumage en position "OFF".

L'initialisation ne peut pas être effectuée pendant que le véhicule est en mouvement.

2. Ajustez la pression de gonflage des pneus au niveau indiqué pour des pneus à froid. Reportez-vous à "Pneus" P424.

Assurez-vous d'ajuster la pression des pneus au niveau indiqué pour des pneus à froid. Le système de surveillance de la pression des pneus fonctionne selon ce niveau de pression.

3. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON".



4. Maintenez enfoncée la commande de réglage TPMS jusqu'à ce que le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus clignote lentement 3 fois.

■ **Si vous appuyez par erreur sur la commande de réinitialisation de surveillance de la pression des pneus**

Si l'initialisation est effectuée, réglez la pression de gonflage des pneus au niveau spécifié et initialisez à nouveau le système de surveillance de la pression des pneus.

■ **Procédure d'initialisation**

- Assurez-vous d'effectuer l'initialisation après avoir ajusté la pression de gonflage

des pneus. En outre, assurez-vous que les pneus sont froids avant de procéder à l'initialisation ou à l'ajustement de la pression de gonflage des pneus.

- Si vous avez accidentellement placé le contacteur d'allumage sur la position "OFF" pendant l'initialisation, il n'est pas nécessaire d'appuyer à nouveau sur la commande de réglage TPMS car l'initialisation reprendra automatiquement lorsque le moteur sera redémarré.

- Si vous appuyez accidentellement sur la commande de réglage TPMS lorsque l'initialisation n'est pas requise, réglez la pression de gonflage des pneus au niveau spécifié lorsque les pneus sont froids, et effectuez à nouveau l'initialisation.

■ **Lorsque l'initialisation du système de surveillance de la pression des pneus a échoué**

L'initialisation peut être effectuée en quelques minutes. Toutefois, dans le cas suivant, les réglages ne seront pas enregistrés et le système ne fonctionnera pas correctement. Si les tentatives répétées d'enregistrement des réglages de la pression de gonflage des pneus n'aboutissent pas, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire SUBARU.

- Lorsque vous actionnez la commande de réglage TPMS, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus ne clignote pas 3 fois.
- Après avoir effectué la procédure d'initialisation, le témoin avertisseur de pression de gonflage des pneus clignote pendant 1 minute puis reste allumé après avoir conduit pendant 20 minutes.

⚠ DANGER

N'actionnez pas la commande de réglage TPMS sans avoir préalablement réglé la pression de gonflage des pneus au niveau spécifié. Sinon, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus peut ne pas s'allumer même si la pression de gonflage des pneus est basse, ou il peut s'allumer alors que la pression de gonflage des pneus est en réalité normale.

■ **Enregistrement de codes d'identification**

Chaque valve et transmetteur d'avertissement de pression des pneus dispose d'un code d'identification unique. En plus de la série de codes d'identification des capteurs du système de surveillance de la

pression des pneus initialement enregistrés sur le véhicule, une deuxième série de codes d'identification peut être enregistrée.

Une deuxième série de codes d'identification des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus peut être enregistrée chez votre concessionnaire SUBARU. Lorsque 2 séries de codes d'identification ont été enregistrées, vous pouvez sélectionner un code de l'une de ces séries.

■ Modifier la série de codes d'identification

1. Garez le véhicule dans un lieu sûr et mettez le contacteur d'allumage en position "ON".
 2. Appuyez 3 fois sur la commande de réglage TPMS dans un délai de 3 secondes.
 3. Le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume pendant 3 secondes, puis clignote 3 fois.
 4. Le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus clignote pendant une minute, puis s'allume.
 5. Lorsque la modification du code d'identification est terminée, le témoin de surveillance de la pression des pneus s'éteint.
- Vérifiez que la pression des pneus est affichée sur l'écran TPMS.

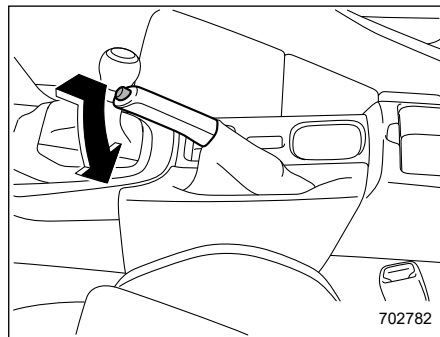
7-16. Stationnement du véhicule

⚠ DANGER

- **Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans le véhicule. Ils pourraient se blesser ou provoquer un accident en manipulant les commandes du véhicule. En outre, par temps chaud ou ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut s'élever au point d'entraîner de graves malaises et même la mort.**
- **En raison des risques d'incendie, ne gardez pas le véhicule sur des matières inflammables comme de l'herbe sèche, des vieux papiers et des chiffons.**
- **N'oubliez pas que vous devez arrêter le moteur avant de faire la sieste dans le véhicule. En cas de pénétration des gaz d'échappement dans l'habitacle, les occupants du véhicule risquent la mort par intoxication au monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement.**

■ Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement, enfoncez fermement la pédale de frein et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le levier de frein de stationnement soit complètement relevé.



Pour desserrer le frein de stationnement, levez légèrement le levier, appuyez sur le bouton de desserrage, puis abaissez le levier tout en maintenant le bouton enfoncé.

Lorsque le frein de stationnement est serré pendant que le moteur est en marche, le témoin avertisseur de frein de stationnement s'allume. Après le démarrage du véhicule, assurez-vous que le témoin avertisseur se soit éteint avant de prendre la route. Reportez-vous à

"Témoin avertisseur du système des freins" P156.

ATTENTION

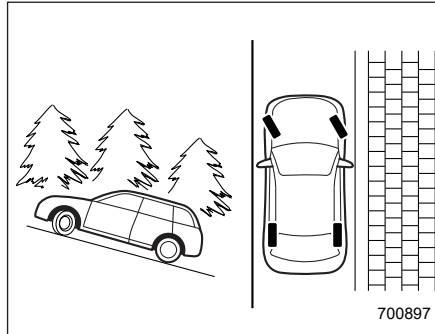
- Ne conduisez en aucun cas lorsque le frein de stationnement est serré car cela userait inutilement les garnitures de frein. Avant de prendre la route, assurez-vous toujours que le frein de stationnement soit complètement desserré.
- La puissance de freinage exercée par le frein de stationnement peut être insuffisante si un freinage important est nécessaire.

■ Conseils de stationnement

Lorsque vous gardez le véhicule, effectuez toujours les actions suivantes.

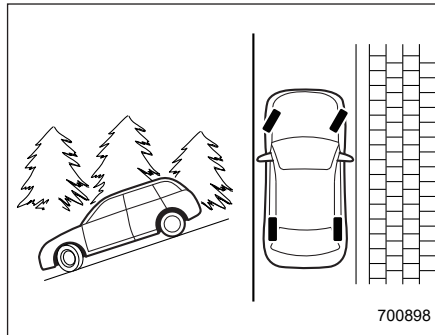
- Serrez fermement le frein de stationnement.
- Pour les modèles B/M, placez le levier de vitesses sur "1" (1ère) pour une montée ou "R" pour une descente.
- Pour les modèles BVA, placez le levier sélecteur sur la position "P" (stationnement).

Ne comptez pas seulement sur la friction mécanique de la boîte de vitesses pour tenir le véhicule immobile.



700897

Pour le stationnement en côte, orientez toujours correctement les roues. Si le véhicule est dans le sens de la montée, les roues avant doivent être braquées comme pour s'éloigner du trottoir.



700898

Dans le sens de la descente, les roues avant doivent être braquées comme pour aller contre le trottoir.

ATTENTION

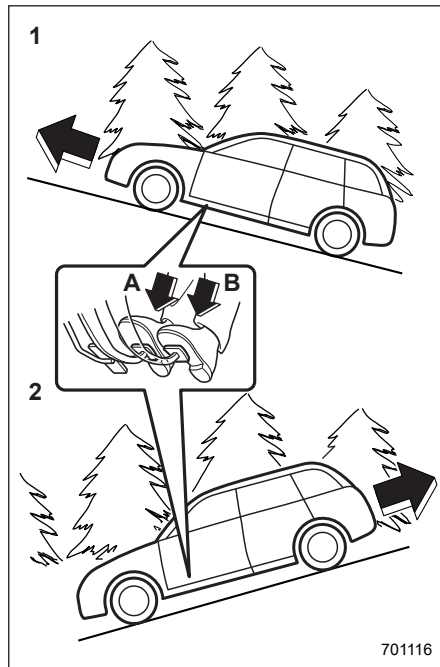
Si votre véhicule est équipé d'un aileron inférieur avant et d'un aileron inférieur arrière (tous deux en option), faites attention aux blocs et autres obstacles au sol lorsque vous vous gardez. Les ailerons inférieurs pourraient être endommagés en entrant en contact avec ces obstacles.

7-17. Système d'assistance au démarrage en pente

DANGER

- Le système d'assistance au démarrage en pente est un dispositif servant uniquement au conducteur à DÉMARRER le véhicule sur une pente montante. Pour éviter les accidents lorsque le véhicule est stationné sur une pente, veillez à serrer fermement le frein de stationnement. Lorsque vous serrez le frein de stationnement, assurez-vous que le véhicule reste immobile lorsque la pédale d'embrayage (modèles B/M) et la pédale de frein (modèles B/M et BVA) sont relâchées.
- Ne mettez pas le contacteur d'allumage en position "OFF" lorsque le système d'assistance au démarrage en pente est en marche. Le système d'assistance au démarrage en pente sera désactivé et cela peut entraîner un accident.

Le système d'assistance au démarrage en pente est un dispositif qui facilite les opérations suivantes du véhicule.



- 1) Démarrage vers l'avant sur une pente montante
- 2) Démarrage vers l'arrière sur une pente descendante

- A) Pédale de frein (modèles B/M et modèles BVA)
- B) Pédale d'embrayage (modèles B/M uniquement)

Dans ces deux cas, le système d'assistance au démarrage en pente fonctionne sous les conditions suivantes.

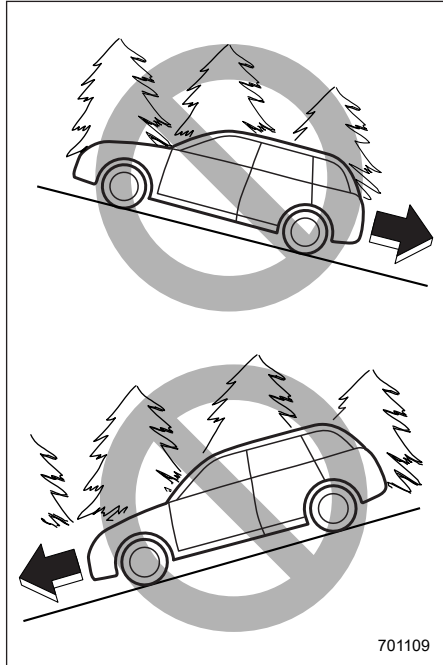
- La pédale d'embrayage est enfoncée pendant que la pédale de frein est également enfoncée (modèles B/M).
- Le véhicule a été arrêté avec la pédale de frein enfoncée (modèles BVA).

La puissance de freinage est maintenue temporairement (pendant environ 2 secondes) par le système d'assistance au démarrage en pente après que la pédale de frein ait été relâchée. Le conducteur est donc en mesure de démarrer le véhicule de la même manière que sur une surface plane, en utilisant simplement la pédale d'embrayage (modèles B/M uniquement) et la pédale d'accélérateur (tous les modèles).

Si la puissance de freinage du système d'assistance au démarrage en pente est insuffisante après avoir relâché la pédale de frein, appliquez une puissance de freinage plus importante en appuyant à nouveau sur la pédale de frein.

Le système d'assistance au démarrage en pente peut ne pas fonctionner sur de légères pentes. De plus, le système

d'assistance au démarrage en pente ne fonctionne pas dans les cas suivants.



701109

- Lors d'un démarrage vers l'arrière sur une pente montante
- Lors d'un démarrage vers l'avant sur une pente descendante

- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "OFF"
- Lorsque le témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente est allumé. Reportez-vous à "Témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente" P166.

Lorsque vous utilisez le système d'assistance au démarrage en pente, vous pouvez ressentir un effet de freinage même après que la pédale de frein soit relâchée. Toutefois, pour les modèles B/M, cet effet de freinage devrait s'estomper une fois que vous relâchez la pédale d'embrayage.

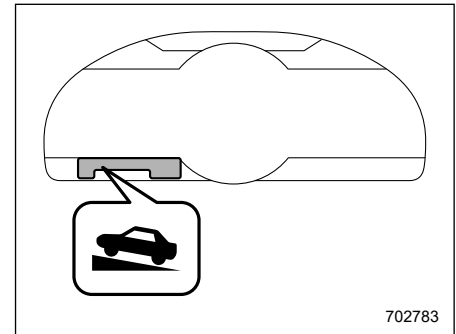
ATTENTION

La puissance de freinage exercée par le système d'assistance au démarrage en pente peut être insuffisante si un freinage important est nécessaire.

REMARQUE

Il se peut que vous ressentiez une légère secousse lorsque le véhicule commence à avancer après la marche arrière.

Pour activer/désactiver le système d'assistance au démarrage en pente



702783

Témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente

ATTENTION

Lorsque vous démarrez sur une pente montante, assurez-vous que le témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente soit allumé.

Si le témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente est éteint, assurez-vous que le frein de stationnement est serré.

7 Démarrage et conduite

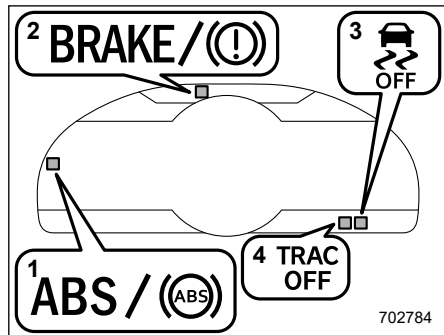
Pour activer ou désactiver le système d'assistance au démarrage en pente, effectuez les étapes suivantes.

REMARQUE

Si vous commettez une erreur en effectuant une des étapes de la procédure suivante, placez une fois le contacteur d'allumage sur la position "OFF" puis recommencez du début.

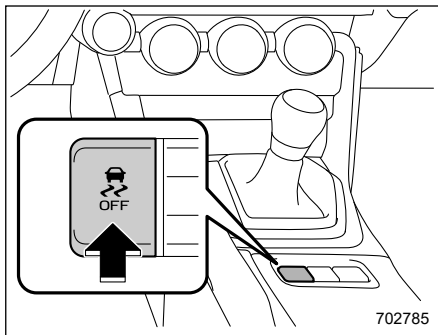
▼ Pour désactiver

1. Stationnez votre véhicule dans un lieu sûr et sur une surface plate, puis serrez le frein de stationnement.
2. Mettez le contacteur d'allumage en position "OFF".
3. Redémarrez le moteur.



4. Confirmez les points suivants.

- (1) Le témoin avertisseur des freins antiblocage ABS s'éteint.
- (2) Le témoin avertisseur du système des freins s'allume.
- (3) Le témoin indicateur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) s'éteint.
- (4) Le témoin indicateur de désactivation TRAC s'éteint.



5. Maintenez enfoncée la commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) pendant 30 secondes jusqu'à ce que l'indicateur de désactivation TRAC des instruments de bord s'allume puis s'éteigne.

6. Dans les 5 secondes qui suivent, relâchez la commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC).

7. Dans les 2 secondes qui suivent, appuyez à nouveau sur la commande de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC).

Le témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente s'allume puis s'éteint.

8. Mettez le contacteur d'allumage en position "OFF". L'assistance au démarrage en pente est désactivée.

REMARQUE

Lorsque le système d'assistance au démarrage en pente est désactivé, le témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente s'éteint.

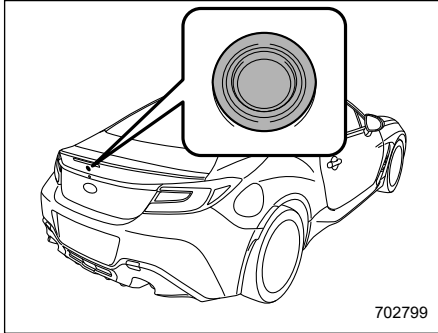
▼ Pour réactiver

Pour réactiver le système d'assistance au démarrage en pente, répétez les étapes 1 à 8. Lorsque le système d'assistance au démarrage en pente est activé, le témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente s'allume.

■ Témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente

Reportez-vous à "Témoin indicateur d'assistance au démarrage en pente" P166.

7-18. Caméra de recul



Une caméra de recul est montée sur le couvercle de coffre. Lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON" et le levier de vitesses (modèles B/M) ou levier sélecteur (modèles BVA) en position "R", la caméra de recul affiche automatiquement l'image du champ de vision arrière du véhicule sur l'affichage d'informations central.

DANGER

- La caméra de recul étant équipée d'un objectif grand-angle, l'image affichée par le moniteur présente des différences par rapport aux distances réelles.

- Comme le champ de vision du moniteur est limité, vérifiez toujours la vue arrière et les alentours à l'aide de vos propres yeux et des rétroviseurs, et reculez lentement. Reculer en ne vérifiant que l'image du champ de vision arrière sur le moniteur peut causer des accidents.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas la caméra, la commande ou les câblages électriques. Si de la fumée sort ou que vous sentez une odeur étrange, arrêtez tout de suite d'utiliser la caméra. Contactez votre concessionnaire SUBARU pour une inspection. Dans le cas contraire, il y a risque d'accident, d'incendie ou de choc électrique.

ATTENTION

- Lorsque vous lavez votre véhicule avec un nettoyeur haute pression, ne laissez pas de l'eau rentrer en contact direct avec la caméra. La pénétration d'eau dans la lentille de la caméra peut avoir pour conséquence un phénomène de condensation, une défectuosité, un incendie ou un choc électrique.
- La caméra étant un équipement de précision, veillez à ce qu'elle ne subisse aucun choc violent. Autrement, il pourrait se produire un dysfonctionnement, un feu ou un choc électrique.
- Si de la boue ou de la neige colle sur la caméra ou a gelé dessus, vous devez être très vigilant au moment de l'extraire. Sinon, des dommages à la caméra pourraient entraîner un incendie ou un choc électrique. Versez de l'eau froide ou de l'eau tiède sur la caméra pour enlever la boue et la glace, et essuyez-la tout de suite avec un chiffon doux et sec.
- N'exposez pas la caméra ou les câbles électriques à des flammes. Autrement, des dommages ou un incendie pourraient se produire.

- Lorsque vous remplacez les fusibles, assurez-vous de bien utiliser les fusibles prescrits. L'utilisation de fusibles différents pourrait provoquer un dysfonctionnement.
- Si vous utilisez la caméra de recul pendant un long moment alors que le moteur n'est pas en marche, la batterie peut se décharger complètement.

REMARQUE

- Ne nettoyez pas la caméra avec de l'alcool, de la benzine ou du diluant pour peinture. Autrement, il pourrait se produire une décoloration. Pour éliminer la saleté, essuyez la caméra avec un chiffon imbibé d'un détergent neutre dilué. Puis essuyez-la avec un chiffon doux et sec.
- Lorsque vous cirez le véhicule, faites bien attention à ne pas mettre de cire sur la caméra. Si elle rentre quand même en contact avec la caméra, imbibe un chiffon d'un détergent neutre dilué pour enlever la cire.
- La lentille de la caméra se compose d'un revêtement dur pour éviter les rayures. Toutefois, lors du nettoyage du véhicule ou de la lentille de la caméra, évitez de rayer cette dernière.

N'utilisez pas une brosse de lavage directement sur l'objectif de la caméra. La qualité de l'image de la caméra de recul pourrait être détériorée.

- Si de fortes lumières éblouissent l'objectif de la caméra, des lignes verticales peuvent se former autour de la source de lumière. Il ne s'agit pas d'une anomalie.
- Sous la lumière fluorescente, l'affichage pourrait scintiller. Cependant, il ne s'agit pas d'une anomalie.
- Il se peut que l'image de la caméra de recul soit différente de la couleur réelle des objets.
- En cas de dysfonctionnement sur l'affichage d'informations central, reportez-vous à "Dysfonctionnements de l'affichage d'informations central" P360.

■ Utilisation de la caméra de recul

Lorsque le levier de vitesses/levier sélecteur est en position "R", la caméra de recul affiche automatiquement l'image du champ de vision arrière du véhicule. Lorsque le levier est réglé sur d'autres

positions, l'image avant le passage à la position "R" est affichée.

1. Réglez le contacteur d'allumage sur la position "ON".
2. Réglez le levier de vitesses/levier sélecteur sur "R".

REMARQUE

- L'image de la caméra de recul est inversée horizontalement, comme c'est le cas de l'image reflétée par le rétroviseur intérieur et extérieur du véhicule.
- Lorsque "Rear Camera Delay Control (Contrôle du délai de la caméra de recul)" est activé, l'image de la caméra de recul s'affiche sur l'affichage d'informations central pendant un certain temps après que le levier de vitesses (modèles B/M) ou le levier sélecteur (modèles BVA) soit passé de "R" à une autre position. Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, l'image de la caméra de recul sera annulée:
 - Le levier sélecteur est mis en position "P" (modèles BVA)
 - La vitesse du véhicule atteint ou dépasse environ 8 km/h (5 mi/h)
 - Le frein de stationnement est engagé

- 9 secondes se sont écoulées depuis le passage du levier de vitesses (modèles B/M) ou du levier sélecteur (modèles BVA) de "R" à toute autre position

Pour activer ou désactiver la fonction, reportez-vous à "Réglages généraux" P179.

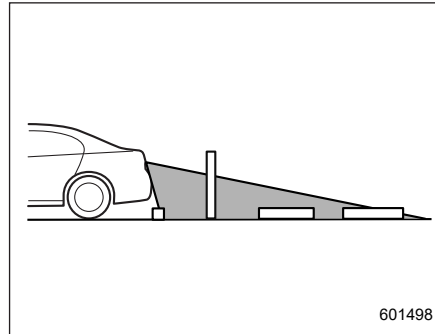
• L'image de la caméra de recul est difficilement reconnaissable dans les cas de figure suivants. Ceci n'est pas un dysfonctionnement de la caméra.

- Le véhicule se trouve dans un endroit sombre (en pleine nuit, dans un tunnel, etc.).
- Le véhicule se trouve dans un endroit extrêmement froid ou chaud.
- Un objet (comme des gouttes de pluie, de la neige, de la saleté, etc.) qui cache la vue de la caméra de recul est collé à l'objectif de la caméra.
- De fortes lumières éblouissent directement l'objectif de la caméra (des lignes verticales peuvent se former sur l'écran).

■ Plage de visualisation sur l'écran

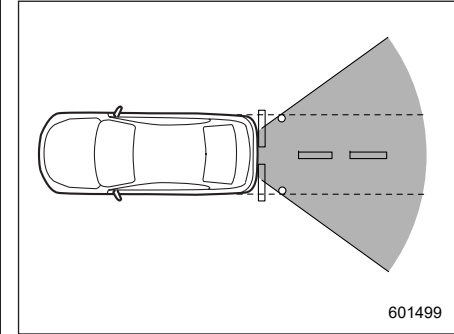
⚠ ATTENTION

La portée de la vue avec la caméra de recul est limitée. Vérifiez toujours visuellement l'arrière du véhicule avant d'exécuter une marche arrière et procédez lentement. Dans le cas contraire, vous risqueriez de provoquer un accident ou des blessures.



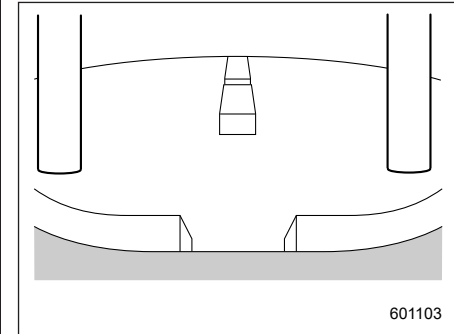
601498

Plage de visualisation



601499

Plage de visualisation

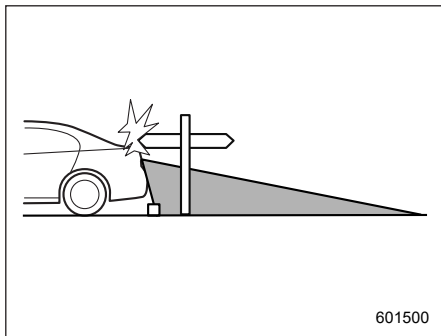


601103

Image perçue par la caméra

La zone perçue depuis l'extrémité arrière du pare-chocs est visualisable. Les zones aux deux extrémités des pare-chocs et la zone juste en dessous du pare-chocs ne sont pas visibles.

De plus, l'image de la caméra de recul fait apparaître la distance bien plus courte que ce qu'elle n'est.



Plage de visualisation

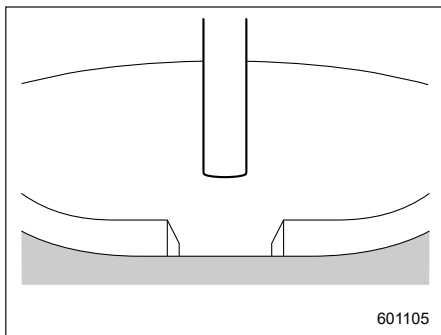


Image perçue par la caméra

La zone au-dessus de la caméra n'est pas visible. Si il y a un objet qui a une large

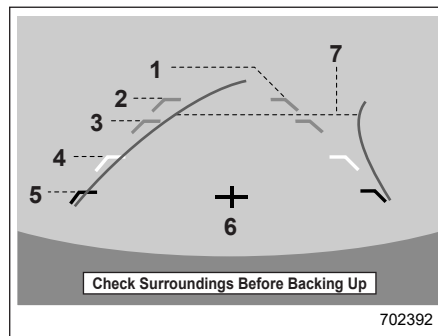
projection sur sa partie supérieure comme un poteau de signalisation derrière le véhicule, la projection n'est pas visible à l'écran.

■ Lignes de référence

Les lignes de référence sont un guide pour vous aider à vous rendre compte de la différence entre la distance réelle et celle à l'écran.

REMARQUE

Si vous passez à la gamme "R" dans les secondes qui suivent l'activation du contacteur d'allumage, le message d'avertissement peut ne pas s'afficher. Attendez plusieurs secondes après avoir activé le contacteur d'allumage avant de passer à la gamme "R". Ensuite, le message d'avertissement s'affiche.



Lignes de référence

- 1) Ligne de largeur du véhicule (ligne verticale oblique)
- 2) Environ 3 m (10 pi) depuis le pare-chocs (ligne horizontale verte)
- 3) Environ 2 m (6 pi) depuis le pare-chocs (ligne horizontale verte)
- 4) Environ 1 m (3 pi) depuis le pare-chocs (ligne horizontale jaune)
- 5) Environ 0,5 m (1,5 pi) depuis le pare-chocs (ligne horizontale rouge)
- 6) Ligne centrale du véhicule
- 7) Lignes directrices dynamiques

Lorsque le levier de vitesses/levier sélecteur est placé sur "R", l'écran du moniteur affiche les lignes de référence en même temps que l'image de recul.

ATTENTION

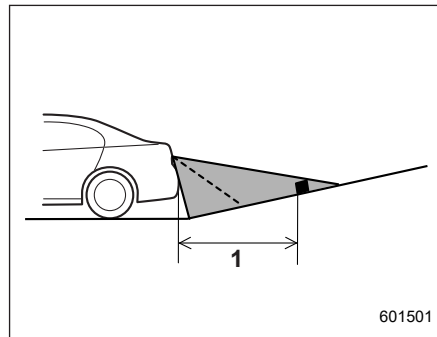
- Lors d'une marche arrière, effectuez toujours un contrôle visuel de l'arrière du véhicule sans tenir compte des lignes de référence. Dans le cas contraire, vous risqueriez de provoquer un accident ou des blessures.
- La position réelle peut être différente de celle indiquée par les lignes de secours.
- Des différences peuvent apparaître en fonction du nombre de passagers ou du poids du chargement embarqué.
- Lorsque le véhicule est en pente ou incliné face à la route, les indications sont différentes de la réalité.

REMARQUE

Lorsque "Steering Angle Lines (Lignes d'angle de braquage)" est désactivé, les lignes directrices dynamiques disparaissent de l'affichage d'informations central. Pour activer ou désactiver les lignes directrices dynamiques, reportez-vous à "Réglages généraux" P179.

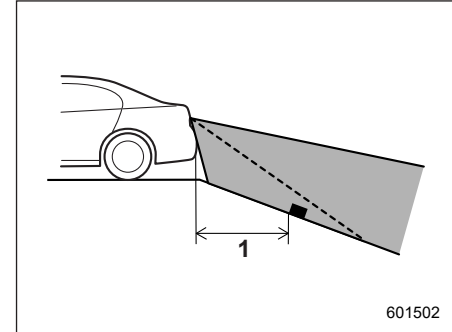
▼ Différence entre l'image à l'écran et la situation réelle de la route

Les marqueurs de distance indiquent la distance pour une route avec un véhicule non chargé. Cela peut s'avérer bien différent de la distance actuelle selon les conditions de route et de chargement du véhicule.

▽ Lorsqu'il y a une pente montante à l'arrière du véhicule

1) 1 m (3 pi)

Les distances à l'écran paraissent plus éloignées qu'en réalité.

▽ Lorsqu'il y a une pente descendante à l'arrière du véhicule

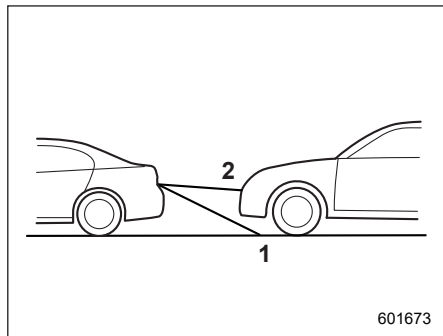
1) 1 m (3 pi)

Les distances à l'écran paraissent plus courtes qu'en réalité.

REMARQUE

Lorsque le coffre est plein, la distance sur la vue arrière à l'écran semble plus lointaine qu'en réalité comme sur une pente ascendante.

▼ Caractéristiques des marqueurs de distance



- 1) Ligne de 1 m (3 pi)
- 2) Ligne de 3 m (10 pi)

Le système de repérage des distances indique les distances sur route. S'il y a un véhicule ou un autre objet à proximité derrière, la distance ne peut pas être affichée correctement.

7-19. BSD/RCTA (selon modèles)

Le système BSD/RCTA se compose de radars d'angle arrière avec les fonctions d'avertisseur d'angle mort et d'alerte de croisement en marche arrière.

Ces fonctions du système BSD/RCTA sont les systèmes qui détectent les objets et les véhicules à l'arrière et qui attirent l'attention du conducteur lors du changement de voie ou pendant la conduite en marche arrière.

⚠ DANGER

Le conducteur est responsable de la sécurité lors de la conduite. Assurez-vous de toujours vérifier visuellement les alentours si vous changez de voie ou si vous effectuez une marche arrière.

Le système est conçu pour assister le conducteur lors d'un changement de voie ou en marche arrière en surveillant les zones arrière et latérales du véhicule. Toutefois, vous ne pouvez pas compter uniquement sur ce système pour assurer la sécurité en cas de changement de voie ou de marche arrière. Une confiance excessive en ce système peut entraîner un accident et causer des blessures graves voire mortelles. Étant donné que le fonctionnement du système a diverses limitations, le clignotement ou l'allumage du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA peut être retardé ou l'avertisseur sonore peut être retardé ou peut ne pas fonctionner même lorsqu'un véhicule se trouve dans une voie adjacente ou s'approche de votre véhicule d'un des deux côtés.

Le conducteur est responsable de la vérification des zones arrière et latérales du véhicule.

■ Caractéristiques du système

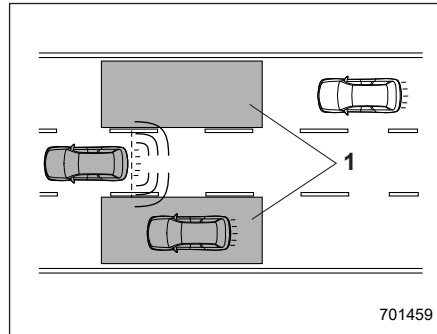
Le système BSD/RCTA est constitué des fonctions suivantes.

- Détection d'un véhicule caché dans un angle mort sur une voie adjacente ou d'un véhicule s'approchant à grande vitesse pendant la conduite du véhicule (avertisseur d'angle mort)
 - Détection d'un véhicule approchant de la droite ou de la gauche pendant la marche arrière du véhicule (alerte de croisement en marche arrière)
- Le système utilise des capteurs radar pour les fonctions suivantes.

REMARQUE

Le capteur radar BSD/RCTA est conforme aux lois relatives aux ondes radio des États-Unis et d'autres pays se conformant au FCC, du Canada et du Mexique. Lorsque vous conduisez dans d'autres pays, vous devez obtenir une certification dans le pays où le véhicule est conduit. Pour la certification aux États-Unis et dans d'autres pays se conformant au FCC, au Canada et au Mexique, reportez-vous à "Certification pour le BSD/RCTA" P302.

▼ Avertisseur d'angle mort (BSD)

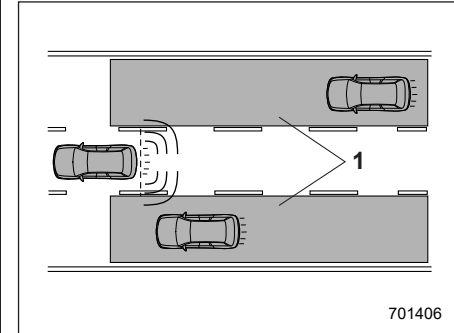


1) Portée de fonctionnement

Le système avertit le conducteur de la présence de véhicules dans son angle mort.

- Si le système détecte un véhicule dans son angle mort, il avertit le conducteur en activant le(s) témoin(s) indicateur(s) d'approche BSD/RCTA situé(s) sur le(s) rétroviseur(s) extérieur(s).
- Si le conducteur actionne le levier de clignotants de direction dans la direction où le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA est allumé, le système avertit le conducteur de dangers éventuels en faisant clignoter le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA.

▽ Aide au changement de voie (LCA)



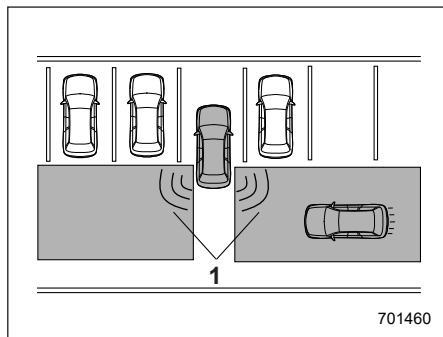
1) Portée de fonctionnement

Le système prévient le conducteur si des véhicules s'approchent à vitesse élevée dans les voies de circulation adjacentes.

- Si le système détecte qu'un véhicule s'approche à vitesse élevée dans les voies de circulation adjacentes, il avertit le conducteur de dangers éventuels en activant le(s) témoin(s) indicateur(s) d'approche BSD/RCTA situé(s) sur le(s) rétroviseur(s) extérieur(s).
- Si le conducteur actionne le levier de clignotants de direction dans la direction où le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA est allumé, le système avertit le conducteur de dangers éventuels en

faisant clignoter le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA.

▼ **Alerte de croisement en marche arrière (RCTA)**



1) Portée de fonctionnement

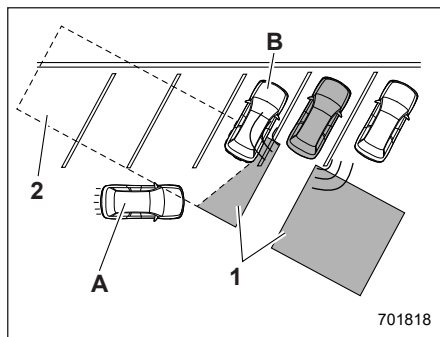
Le système prévient le conducteur qu'un autre véhicule s'approche d'un des deux côtés lors d'une marche arrière. Cette fonction permet d'aider le conducteur quant à la vérification des zones arrière et latérales du véhicule lors d'une marche arrière.

Si le système détecte qu'un véhicule s'approche d'un des deux côtés lors d'une marche arrière, il avertit le conducteur de dangers éventuels de la manière suivante.

- Le(s) témoin(s) indicateur(s) d'approche BSD/RCTA situé(s) sur le(s) rétroviseur(s) extérieur(s) clignote(nt).
- Un avertisseur sonore retentit.
- Une icône apparaît sur l'affichage d'informations central.

▼ **Limitations de la capacité de détection du RCTA**

Étant donné que la capacité de détection du système RCTA est limitée, le système RCTA peut ne pas fonctionner correctement dans une place de stationnement en angle.



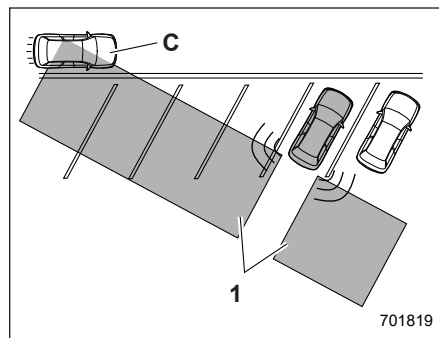
Exemple 1

- 1) La portée de détection des capteurs radar
- 2) À l'extérieur de la portée de détection des capteurs radar

- A) Véhicule ne pouvant pas être détecté
- B) Véhicule stationné

⚠ DANGER

Un véhicule qui s'approche (A) peut ne pas être détecté car la plage de détection est limitée par le véhicule stationné (B). Assurez-vous de toujours vérifier les alentours de vos propres yeux lors de la marche arrière du véhicule.



Exemple 2

- 1) La portée de détection des capteurs radar
- C) Véhicule pouvant être détecté

REMARQUE

Le système peut détecter qu'un véhicule (C) traverse devant votre véhicule. Assurez-vous de toujours vérifier les alentours de vos propres yeux lors de la marche arrière du véhicule.

■ Fonctionnement du système

▼ Conditions de fonctionnement

Le système BSD/RCTA fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- Le contacteur d'allumage est en position "ON".
- L'indicateur d'avertissement BSD/RCTA et l'indicateur de désactivation BSD/RCTA sont éteints.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 12 km/h (7 mi/h) (sauf en marche arrière).
- Le levier de vitesses/levier sélecteur est en position "R" (RCTA uniquement).

Le système BSD/RCTA ne fonctionne pas dans les situations suivantes.

- L'indicateur de désactivation BSD/RCTA apparaît.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) même lorsque l'indicateur de désactivation BSD/RCTA n'apparaît pas (sauf en marche arrière).

REMARQUE

• Dans les cas suivants, le système BSD/RCTA arrête de fonctionner et l'indicateur d'avertissement BSD/RCTA apparaît.

- Lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans le système, y compris au niveau du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA

• Si l'indicateur d'avertissement BSD/RCTA apparaît, faites preuve de vigilance. Pour plus de détails, reportez-vous à "Indicateur d'avertissement BSD/RCTA" P301.

• Dans les cas suivants, le système BSD/RCTA va arrêter de fonctionner temporairement (ou peut arrêter de fonctionner) et l'indicateur de désactivation BSD/RCTA s'affiche.

- Lorsque le capteur radar est désaligné de manière significative (si l'orientation du capteur radar est changée pour quelque raison que ce soit, un réajustement s'avère nécessaire. Faites réajuster le capteur par un concessionnaire SUBARU.)

- Lorsqu'une quantité importante de neige ou de glace se trouve sur la surface du pare-chocs arrière autour des capteurs radar

- Lorsque le véhicule est conduit sur une route couverte de neige ou dans un environnement sans objets

autour (comme dans un désert) pour une période prolongée

- Lorsque la température autour des capteurs radar augmente excessivement en raison d'une longue conduite sur des routes en pente en été, etc.

- Lorsque la température autour des capteurs radar devient extrêmement basse

- Lorsque la tension de la batterie du véhicule baisse

- Lorsque la tension du véhicule dépasse la tension nominale de la batterie

Le système BSD/RCTA reprend son fonctionnement une fois que ces conditions sont corrigées, et l'indicateur de désactivation BSD/RCTA disparaît. Toutefois, si l'indicateur de désactivation BSD/RCTA s'affiche pendant une période de temps prolongée, faites contrôler le système par un concessionnaire SUBARU dès que possible.

• Le degré de détection des capteurs radar est limité. La détection effectuée par le système BSD/RCTA risque d'être altérée et le système risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes.

- Lorsque la zone du pare-chocs arrière autour des capteurs radar est déformée
- Lorsque de la glace, de la neige ou de la boue adhère à la surface du pare-chocs arrière autour des capteurs radar
- Lorsque des étiquettes, etc. sont apposées au niveau des zones des capteurs radar sur le pare-chocs arrière
- En cas de conditions météorologiques défavorables telles que de la pluie, de la neige ou du brouillard
- Lors de la conduite sur des routes mouillées comme des routes enneigées et dans des flaques
- Les capteurs radar risquent de ne pas détecter ou peuvent rencontrer des difficultés pour détecter des véhicules et des objets.
 - Petites motocyclettes, bicyclettes, piétons, objets immobiles sur la route ou sur le bord de la route, etc.
 - Des véhicules dont la forme ne peut pas être détectée par le radar (véhicules avec une hauteur de carrosserie plus basse telle qu'une remorque sans charge et des voitures de sport)
 - Des véhicules qui ne s'approchent pas du vôtre même

s'ils se trouvent dans la zone de détection (soit sur une voie adjacente à l'arrière ou à côté de votre véhicule lors d'une marche arrière) (Le système détecte la présence de véhicules en approche en fonction des données détectées par les capteurs radar.)

- Des véhicules circulant à des vitesses considérablement différentes
- Des véhicules roulant en parallèle à votre véhicule à une vitesse presque identique pendant une période prolongée
- Des véhicules approchant en sens inverse
- Des véhicules circulant dans la voie au-delà de la voie adjacente
- Des véhicules circulant à une vitesse considérablement inférieure et que vous tentez de dépasser
- Sur une route dont les voies sont extrêmement étroites, le système risque de détecter des véhicules circulant dans une voie proche de la voie adjacente.

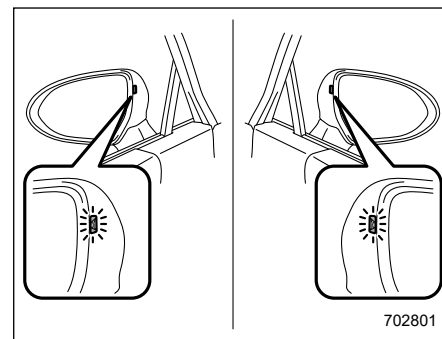
■ Témoin indicateur/avertisseur sonore d'approche BSD/RCTA

Pendant que le système BSD/RCTA est actif, le ou les élément(s) suivant(s) se

met(tent) en marche pour alerter le conducteur:

- Le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA (lorsqu'il y a des véhicules dans les voies adjacentes).
- Le témoin indicateur et l'avertisseur sonore d'approche BSD/RCTA (lorsqu'un véhicule s'approche du côté gauche ou droit pendant la marche arrière de votre véhicule)

▼ Témoin indicateur d'approche BSD/RCTA



Témoin indicateur d'approche BSD/RCTA
Il est installé de chaque côté des rétroviseurs extérieurs.

Le témoin indicateur s'allume lorsqu'un véhicule approchant par derrière est détecté.

Le témoin indicateur clignote pour avertir le conducteur de dangers dans les conditions suivantes.

- Pendant que le témoin indicateur est allumé, si le levier de clignotant est actionné du côté où ce témoin s'est allumé
- Lors de la marche arrière du véhicule, lorsque le système détecte un véhicule approchant d'un côté ou de l'autre

▽ Fonction d'assombrissement du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA

Lorsque les phares sont allumés, la luminosité du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA est réduite.

REMARQUE

- Vous pouvez éprouver des difficultés à voir le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA dans les conditions suivantes.
 - Lorsque le soleil brille directement dessus
 - Lorsque les phares d'un véhicule circulant derrière l'éclaire directement
- Pendant que la molette de réglage d'intensité lumineuse est complètement orientée vers le haut, la luminosité du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA ne sera pas réduite, même

si les phares sont allumés. Pour plus de détails sur la molette de réglage d'intensité lumineuse, reportez-vous à "Réglage d'intensité lumineuse" P144.

▼ Avertisseur sonore d'approche BSD/RCTA (en marche arrière uniquement)

Un avertisseur sonore retentit conjointement au clignotement du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA pour avertir le conducteur de dangers éventuels.

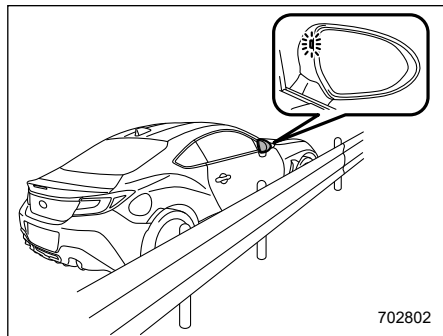
Le réglage du volume de l'avertisseur sonore peut être modifié en utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185.

▼ Conseils de sécurité relatifs au témoin indicateur/à l'avertisseur sonore d'approche BSD/RCTA

- Dans les cas suivants, le fonctionnement du témoin indicateur et de l'avertisseur sonore d'approche BSD/RCTA risque d'être retardé ou le système risque de ne pas indiquer les avertissements suivants.
 - Lorsqu'un véhicule s'insère dans la voie adjacente à partir d'une voie se trouvant à côté de la voie adjacente

- Lorsque vous circulez sur une pente abrupte ou sur des pentes ascendantes ou descendantes à forte déclivité de manière répétée
- Lorsque vous terminez un dépassement
- Lorsque votre véhicule et un véhicule circulant dans une voie adjacente roulent sur le côté le plus éloigné de chaque voie.
- Lorsque plusieurs véhicules circulant de manière peu espacée s'approchent consécutivement
- Dans des virages dont l'angle est faible (virages serrés ou lorsque vous tournez à une intersection)
- En cas de différence de hauteur entre votre voie et la voie adjacente
- Immédiatement après avoir activé le système BSD/RCTA en appuyant sur "BSD/RCTA"
- Immédiatement après que le levier de vitesses/levier sélecteur est mis sur la position "R"
- Lorsqu'un chargement extrêmement lourd est chargé dans le coffre
- Lors d'une marche arrière, le fonctionnement du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA et de l'avertisseur sonore risque d'être retardé ou le système risque de ne pas indiquer ces avertissements dans les conditions suivantes.

- En cas de marche arrière à partir d'un espace de stationnement en épi
- Lorsqu'un véhicule de grande taille est garé près de votre véhicule (ce véhicule empêche la propagation des ondes radar.)
- En cas de marche arrière sur des routes inclinées
- En cas de marche arrière à vitesse élevée



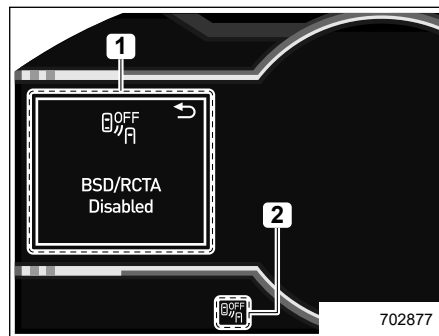
- Le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA risque de s'allumer lorsque vous circulez à proximité d'objets solides situés sur la route ou sur le côté de la route (tels que des rails de sécurité, des tunnels et des flancs de pneu).
- Lorsque vous tournez à une intersection en zones urbaines, ou une intersection à voies multiples, le témoin indicateur

d'approche BSD/RCTA risque de clignoter.

- Si un immeuble ou un mur est présent dans le sens de la marche arrière, le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA risque de clignoter et l'avertisseur sonore de retentir.
- Dans les cas suivants, le système peut détecter un véhicule circulant deux voies de circulation plus loin que le vôtre.
 - Lorsque votre véhicule circule sur le côté le plus proche de la voie du véhicule en question
 - Lorsque le véhicule circulant deux voies plus loin que le vôtre roule sur le côté le plus proche de la voie dans laquelle se trouve votre véhicule

■ Indicateur de désactivation BSD/RCTA

▼ Arrêts temporaires du système

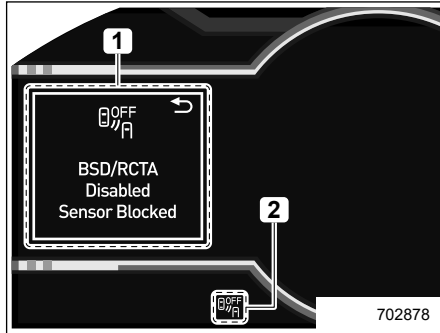


- 1) Message d'arrêt temporaire BSD/RCTA
- 2) Indicateur de désactivation BSD/RCTA

Cet affichage apparaît lorsque le système est utilisé à très haute ou très basse température ou en cas de tension anormale. Une fois ces conditions revenues à la normale, le système quitte les conditions d'arrêt temporaire et l'indicateur disparaît.

Si l'indicateur reste affiché pendant une période prolongée, faites contrôler le système par un concessionnaire SUBARU.

▼ Arrêts temporaires du système dus à la sensibilité réduite du radar



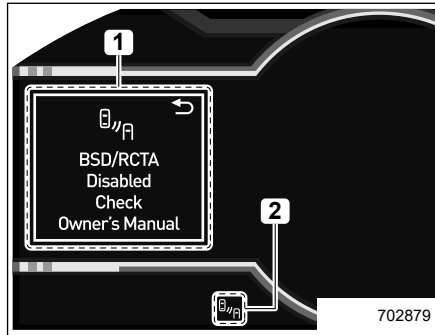
- 1) Message d'arrêt temporaire BSD/RCTA dû à la sensibilité réduite du radar
- 2) Indicateur de désactivation BSD/RCTA

Cet affichage apparaît lorsque les performances de détection des capteurs radar sont réduites. Une fois cette condition revenue à la normale, le système quitte les conditions d'arrêt temporaire et l'indicateur disparaît.

Si l'indicateur reste affiché pendant une période prolongée, faites contrôler le système par un concessionnaire SUBARU.

■ Indicateur d'avertissement BSD/RCTA

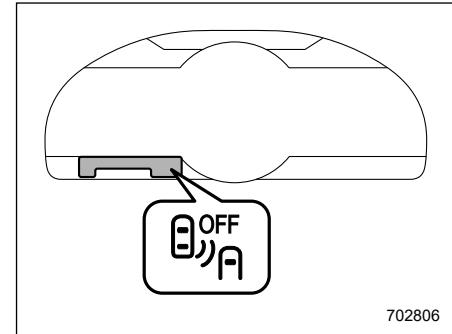
▼ Dysfonctionnement du système



- 1) Message de dysfonctionnement BSD/RCTA
- 2) Indicateur d'avertissement BSD/RCTA

Cet affichage apparaît en cas de dysfonctionnement dans le système. Contactez un concessionnaire SUBARU et faites contrôler le système.

■ Pour activer/désactiver le système BSD/RCTA



Indicateur de désactivation BSD/RCTA

Pour activer et désactiver le système BSD/RCTA, utilisez l'affichage d'informations central. Reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185.

Lorsque le système BSD/RCTA est désactivé, l'indicateur de désactivation BSD/RCTA situé sur l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) s'allume.

REMARQUE

- Dans les cas suivants, désactivez le système BSD/RCTA. Le système risque de ne pas fonctionner correctement à cause des ondes radar bloquées.

- Lorsque vous tractez une charge
 - Lorsqu'un porte-vélo ou un autre élément est monté à l'arrière du véhicule
 - Lorsqu'un banc d'essais à rouleaux ou un dispositif à rouleau libre, etc. est utilisé.
 - Lorsque le moteur est en marche et que les roues tournent alors que le véhicule est levé
- Si le contacteur d'allumage est mis sur la position "OFF", le dernier état connu du système est maintenu. Par exemple, si le contacteur d'allumage est mis en position "OFF" alors que le système BSD/RCTA est désactivé, le système BSD/RCTA reste désactivé la prochaine fois que le contacteur d'allumage est mis en position "ON".

■ Certification pour le BSD/ RCTA

- États-Unis et autres pays se conformant au FCC

ID FCC: OAYSRR3A



AVERTISSEMENT FCC

Apporter des changements ou modifications à l'équipement sans avoir obtenu l'approbation expresse de l'entité responsable de la conformité peut annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement dont bénéficie l'utilisateur.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des Règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Le dispositif ne doit pas engendrer des interférences gênantes, et (2) il doit être capable de subir toutes formes d'interférences, y compris des interférences susceptibles d'en perturber le fonctionnement.

- Modèles spécification du Canada

NOTE

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

702883

REMARQUE

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations sur l'exposition aux rayonnements radiofréquences: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

702884

• Modèles spécification du Mexique

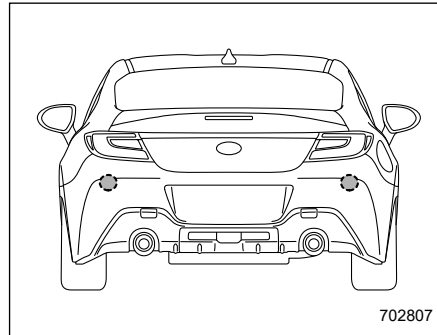
Certificado de homologacion:
RLVCOSR15-0442

Continental SRR3-A

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

702185

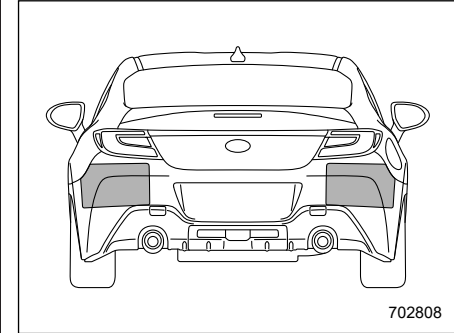
■ Manipulation des capteurs radar



702807

Capteurs radar

Les capteurs radar, un de chaque côté du véhicule, sont montés à l'intérieur du pare-chocs arrière.



702808

⚠ ATTENTION

Pour assurer le fonctionnement correct du système BSD/RCTA, respectez les précautions suivantes.

- Maintenez toujours la surface du pare-chocs à proximité des capteurs radar propre.
- Ne fixez aucun autocollant ou autre élément sur la surface du pare-chocs à proximité des capteurs radar. Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire SUBARU.
- Ne modifiez pas le pare-chocs à proximité des capteurs radar.

7

Démarrage et conduite

- Ne peignez pas le pare-chocs à proximité des capteurs radar.
- N'exposez pas la zone du pare-chocs à proximité des capteurs radar à des impacts importants. Si un capteur est désaligné, un dysfonctionnement du système risque de se produire, par exemple l'impossibilité de détecter les véhicules entrant dans les zones de détection. Si le pare-chocs subit un impact important, assurez-vous de contacter votre concessionnaire SUBARU pour une inspection.
- Ne démontez pas les capteurs radar.

REMARQUE

Si les capteurs radar doivent être réparés ou remplacés, ou que la zone du pare-chocs autour des capteurs radar nécessite une réparation, un travail de peinture ou un remplacement, contactez votre concessionnaire SUBARU pour obtenir de l'aide.

7-20. Système de freinage automatique en marche arrière (RAB) (selon modèles)

Le freinage automatique en marche arrière (RAB) est un système conçu pour éviter les collisions ou réduire les dommages de collision lors de la marche arrière du véhicule. Si un mur ou un obstacle est détecté dans la direction de la marche arrière, le système en informera le conducteur avec un avertissement sonore et peut activer automatiquement les freins du véhicule.

DANGER

- Le freinage automatique en marche arrière (RAB) n'est pas un système destiné à endosser la responsabilité du conducteur à vérifier la présence de véhicules ou d'obstacles dans les environs afin d'éviter une collision.
- Le conducteur est responsable de la sécurité lors de la conduite. Avant d'effectuer une marche arrière, assurez-vous d'abord d'enfoncer la pédale de frein et de vérifier visuellement les environs.
- Dans certains cas, le véhicule ne peut pas éviter la collision, car le fonctionnement du système a des limites. L'avertissement sonore ou le freinage automatique peut être retardé ou ne pas fonctionner du tout, même lorsqu'un obstacle est présent.
- Assurez-vous de régler le freinage automatique sur OFF lorsque le véhicule se trouve sur des rouleaux libres ou sur le banc à rouleaux. Sinon, le véhicule peut se déplacer et causer un accident.
- Assurez-vous de régler le freinage automatique sur OFF lorsque le véhicule est remorqué. Sinon, le véhicule peut se déplacer et causer un accident.
- Le système n'est pas conçu pour détecter les personnes (y compris les enfants), les animaux ou d'autres objets en mouvement.
- Selon la condition du véhicule ou l'environnement vous entourant, la capacité du capteur sonar à détecter des objets peut devenir instable.

- Lorsqu'une pièce de fixation (attelage de remorque, porte-vélo, garde de butoir) est installée à l'arrière du véhicule, désactivez le freinage automatique en marche arrière (RAB). Si cette fonction est activée lors de l'installation d'un accessoire ou d'une pièce similaire, cela peut entraîner un dysfonctionnement du système qui provoque un accident entraînant des dommages graves, des blessures ou la mort.

REMARQUE

Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) enregistre et mémorise les données suivantes lorsque le freinage automatique fonctionne. Il n'enregistre pas les conversations, les renseignements personnels ou d'autres données audio.

- Distance de l'objet
- Vitesse du véhicule
- Position de la pédale d'accélérateur
- Position de la pédale de frein
- Position du levier sélecteur
- Température extérieure
- Le réglage de la sensibilité des capteurs sonars

SUBARU et les tiers contractés par SUBARU peuvent acquérir et utiliser les données enregistrées dans le but de la recherche et du développement des véhicules. SUBARU et les tiers contractés par SUBARU ne divulguent et ne fourniront pas les données acquises à des tiers, excepté dans les conditions suivantes.

- Le/la propriétaire du véhicule a donné son consentement.
- La divulgation/mise à disposition est ordonnée par un tribunal ou autre décision de justice.
- Les données sont communiquées à un institut de recherche en vue d'un traitement statistique ou autre processus similaire, après modification rendant l'identification de l'utilisateur et du véhicule impossible.

■ Aperçu du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)

Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) opère les 2 fonctions suivantes à l'aide de 4 capteurs sonar.

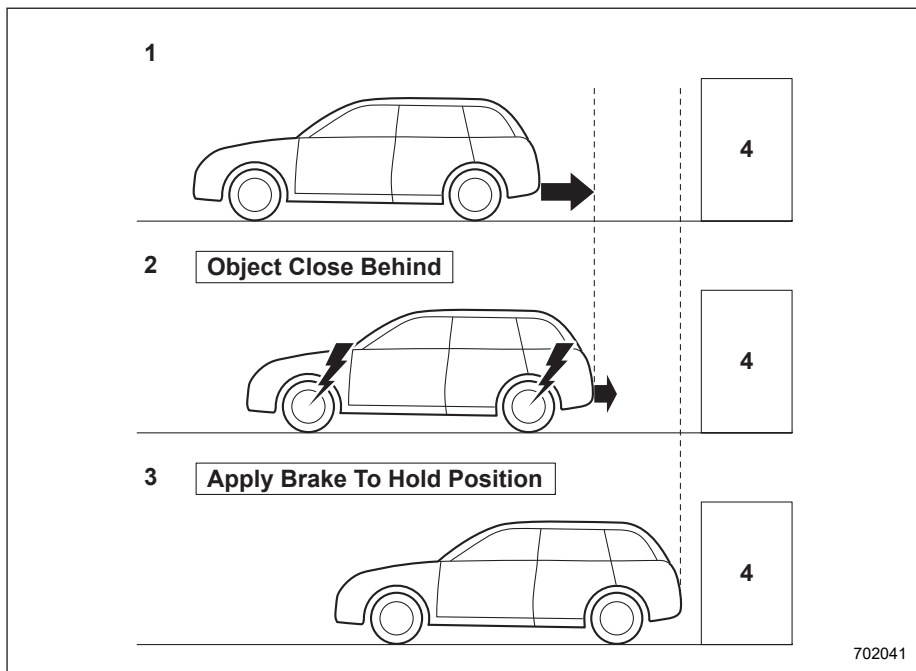
- **Fonction de l'alarme sonore du sonar**

Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) détecte les objets

vers l'arrière et avertit le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement sur l'affichage d'informations central et par des bips d'avertissement.

- **Fonction de freinage automatique**

La fonction de freinage automatique détecte les objets à l'arrière. En cas de risque de collision élevé, le système ralentit le véhicule et contrôle le freinage pour atténuer les dégâts.



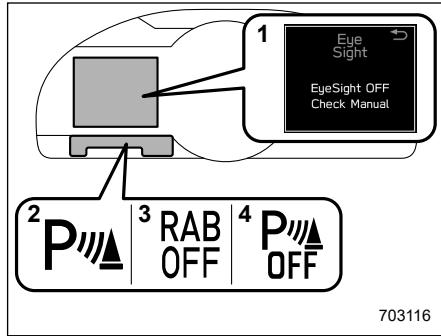
- 1) Lors de la marche arrière
- 2) Lors de l'application d'un freinage automatique puissant ou du contrôle de couple pour empêcher une collision (dans ce cas, de courts bips d'avertissement ou des bips d'avertissement continus retentissent)
- 3) Lorsque le véhicule est arrêté par le système (dans ce cas, le bip continu continuera de retentir)
- 4) Objet (par exemple, un mur)

⚠ DANGER

Si votre véhicule est piégé sur un passage à niveau et que vous tentez de vous échapper en faisant marche arrière pour traverser la barrière, le système peut considérer la barrière comme étant un obstacle et les freins peuvent s'activer. Dans ce cas, restez calme et continuez à appuyer sur la pédale d'accélérateur ou annulez le système. Pour annuler le système, reportez-vous à "Annulation du fonctionnement du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)" P313.

■ Conditions de fonctionnement

Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) fonctionnera lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.



- 1) Indicateur d'avertissement EyeSight
- 2) Indicateur d'avertissement RAB
- 3) Indicateur de désactivation RAB
- 4) Indicateur de désactivation de l'alarme sonore du sonar

- Le contacteur d'allumage est en position "ON".
- L'indicateur d'avertissement EyeSight est éteint.
- L'indicateur d'avertissement RAB est éteint.

- L'indicateur de désactivation RAB est éteint.
- L'indicateur de désactivation de l'alarme sonore du sonar est éteint.
- Le levier sélecteur est en position "R".

Fonction de l'alarme sonore du sonar

- L'alarme sonore du sonar est réglée sur "ON".
- La vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 15 km/h (0 et 9 mi/h).

Fonction de freinage automatique

- Le freinage automatique est réglé sur "ON".
- La vitesse du véhicule est comprise entre 1,5 et 15 km/h (1 et 9 mi/h).

REMARQUE

• Dans les cas suivants, le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) ne fonctionne pas. Contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le système.

- L'indicateur d'avertissement EyeSight est allumé.
- L'indicateur d'avertissement RAB est allumé.
- Dans les cas suivants, le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) ne peut pas être actionné.

- L'indicateur de désactivation RAB est allumé.

• Dans les cas suivants, les fonctions peuvent ne pas être en mesure de fonctionner correctement. Contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le système.

- Une vignette, de la peinture, ou un produit chimique est appliqué sur les capteurs sonars ou les pare-chocs arrière près du capteur sonar.

- Le pare-chocs arrière est modifié.

- Le pare-chocs arrière a été retiré et remis en place.

- La garde au sol est modifiée en raison de l'état de chargement du véhicule ou d'une modification.

- Les capteurs sonar ou le pare-chocs arrière près du capteur sonar sont endommagés.

- Le pare-chocs arrière est exposé à un fort impact, ou est déformé.

• Sur une pente raide, la capacité de freinage automatique du système sera réduite.

• Le système est conçu de façon à éviter les collisions avec un freinage vigoureux automatique lorsque la vitesse en marche arrière du véhicule est inférieure à environ 5 km/h (3 mi/h). Toutefois, le système à lui seul n'est

pas une garantie contre le risque de collisions en toute situation.

- Si le véhicule roule en marche arrière à une vitesse très lente, la priorité sera donnée aux manœuvres du conducteur. Dans ce cas, le freinage automatique ne fonctionne pas.

- Le système peut ne pas être en mesure de détecter les objets suivants et de serrer les freins.

- Objets pointus ou minces comme des poteaux, des clôtures et des cordes qui peuvent ne pas refléter l'onde sonore émise par le capteur sonar.

- Objets trop proches du pare-chocs arrière lorsque le levier sélecteur est réglé sur la position "R".

- Objets avec une surface ne pouvant pas refléter l'onde sonore émise par le capteur sonar tels qu'une clôture à mailles métalliques.

- Objets que le système n'est pas conçu pour détecter et serrer les freins.

- Piétons.

- Objets en mouvement, y compris les véhicules en mouvement.

- Objets qui absorbent les ondes sonores tels que le tissu ou la neige.

- Objets dont la surface a un angle diagonal.

- Objets au ras du sol tels que des blocs de stationnement.

- Objets élevés au-dessus du sol, tels que des objets suspendus du dessus.

- Objets qui sont hors de portée du centre du véhicule dans le sens horizontal.

- Objets non perpendiculaires au sol.

- Surface de l'objet irrégulière ou ondulée.

- Lors de la marche arrière du véhicule, les fonctions peuvent ne pas être en mesure de fonctionner correctement ou peuvent provoquer un dysfonctionnement du système lorsque les conditions suivantes sont présentes.

Son à haute fréquence provenant d'autres sources à proximité:

- Son de l'avertisseur sonore d'un autre véhicule.

- Bruit du moteur provenant d'autres véhicules.

- Son d'un frein pneumatique.

- Équipement de détection de véhicule ou sonar d'un autre véhicule.

- Onde sonore avec une fréquence similaire à celle du système du véhicule transmise à proximité.

- Un véhicule équipé du même système est en marche arrière dans la direction de votre marche arrière. Conditions météorologiques:

- Températures extrêmement élevées ou basses rendant la zone près du capteur de sonar trop chaude ou trop froide pour fonctionner.

- Les capteurs sonars ou le pare-chocs arrière près des capteurs sonars est ou sont exposé(s) à de fortes pluies ou à une quantité significative d'eau.

- Brouillard, neige ou tempête de sable, etc.

- L'air se déplace rapidement comme lorsqu'un vent fort souffle.

Pièces attachées au pare-chocs arrière près du capteur sonar:

- Des pièces électroniques vendues dans le commerce (antibrouillard, antenne d'aile, antenne radio) sont montées.

- Des pièces qui émettent des sons à haute fréquence, tel qu'un avertisseur sonore ou un haut-parleur, sont montées.

Conditions du véhicule:

- De la neige, de la glace ou de la boue adhère aux capteurs sonars ou au pare-chocs arrière près du capteur sonar.

- Le véhicule est incliné de manière significative.
- La garde au sol est réduite de manière significative en raison de l'état de chargement du véhicule, etc.

- Lorsque le capteur sonar est mal aligné en raison d'une collision ou d'un accident.

Milieu environnant:

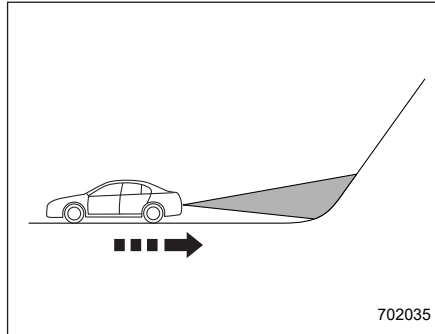
- Une bannière en tissu, un drapeau, une branche basse ou des barres de passages à niveau de chemin de fer sont présents dans la direction de la marche arrière.

- En marche arrière sur une zone recouverte de gravier ou herbeuse.

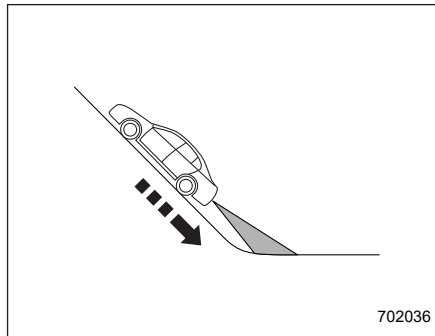
- En marche arrière dans une zone où les objets ou les murs sont adjacents au véhicule tels que des tunnels étroits, des ponts étroits, des routes étroites ou des garages étroits.

- Des traces de roue ou des trous sont présents sur le sol dans la direction de la marche arrière.

- Lors de la marche arrière sur un couvercle de drainage (couvercle à grilles).

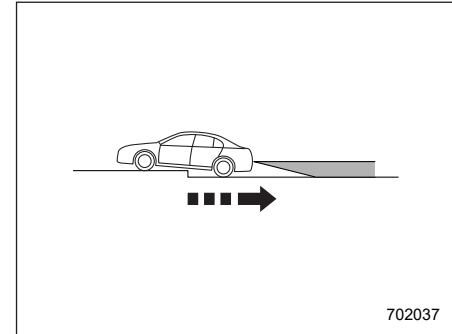


702035

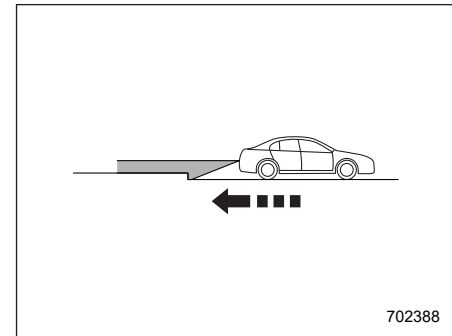


702036

- La voie de la marche arrière est inclinée comme sur une forte pente montante.
- Lors d'une marche arrière sur pente descendante.



702037



702388

- Faire une marche arrière dans un garage avec un plafond bas ou dans un tunnel.
- Un trottoir ou une marche se trouve dans la direction de la marche arrière.

- Une plaque de neige se trouve à l'arrière.
- Il y a une flaque d'eau.
- Un obstacle se trouve près d'un objet.
- Reculer le long d'un mur.
- Zone de la route qui entre en contact avec de la saleté et de la neige
- Lors d'une marche arrière sur une route irrégulière.
- Dans des circonstances telles que celles présentées ci-dessous, il peut ne pas être possible d'éviter une collision même lorsque le système fonctionne normalement.
 - Les routes sont glissantes.
 - La pression d'air des pneus n'est pas correcte.
 - Les pneus sont usés.
 - Des chaînes antidérapantes sont installées.
 - Des pneus qui ne sont pas de la taille désignée sont installés.
 - Des réparations d'urgence ont été effectuées à l'aide d'un kit de réparation de crevaison.
 - La suspension a été modifiée.
 - La conduite du véhicule est instable en raison d'un accident ou d'un dysfonctionnement.
 - Le témoin avertisseur de frein est allumé.

■ Fonction de l'alarme sonore du sonar

Lorsque le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) est en marche, de courts bips d'avertissement retentissent sur 3 niveaux pour avertir le conducteur d'une collision potentielle.

REMARQUE

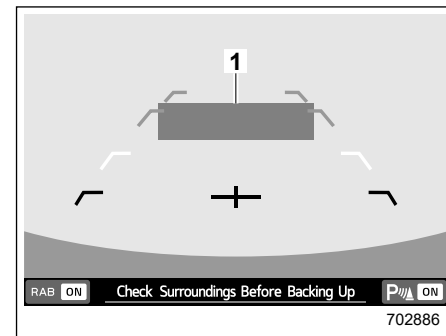
Il peut falloir un certain temps avant que le mur ne soit affiché et que les bips d'avertissement retentissent après la détection de l'objet par la fonction de l'alarme sonore du sonar.

Ligne directrice de la plage de détection

| Niveau d'alerte | Plage de l'objet détecté* | Indicateur de distance | Type d'alarme |
|---|---------------------------|------------------------|----------------------------|
| Proximité longue (objet détecté) | 110 à 150 cm (43 à 59 po) | Vert | Aucun avertissement sonore |
| Alerte de proximité moyenne (on s'approche de l'objet) | 70 à 90 cm (28 à 35 po) | Jaune | Bips courts |
| Alerte de proximité courte (on s'approche encore plus de l'objet) | 50 à 70 cm (20 à 28 po) | Orange | Bips courts et rapides |
| Alerte de proximité la plus courte (trop proche de l'objet) | 50 cm (20 po) ou moins | Rouge | Bip continu |

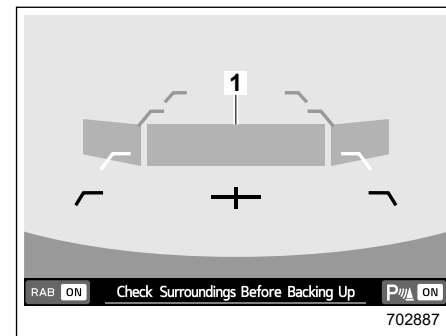
*: *: La plage de détection peut varier en fonction des conditions alentour.

▼ **Détection d'obstacle et niveau d'alerte**



Alerte de proximité longue (objet détecté)

1) Vert: 110 à 150 cm (43 à 59 po)



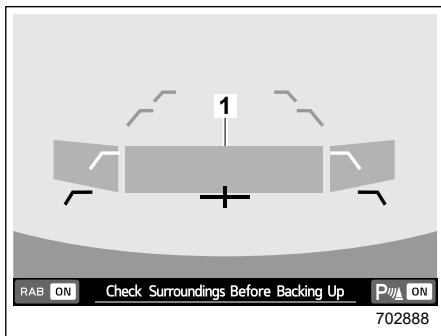
7

Démarrage et conduite

312 Système de freinage automatique en marche arrière (RAB) (selon modèles)

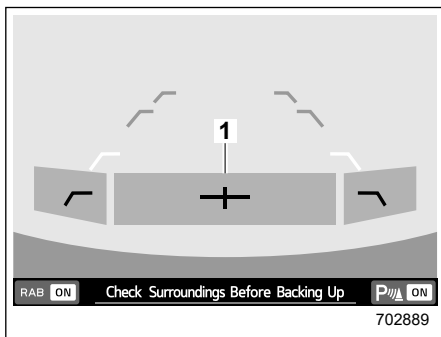
Alerte de proximité moyenne (on s'approche de l'objet)

1) Jaune: 70 à 110 cm (28 à 43 po)



Alerte de proximité courte (on s'approche encore plus de l'objet)

1) Orange: 50 à 70 cm (20 à 28 po)



Alerte de proximité la plus courte (trop proche de l'objet)

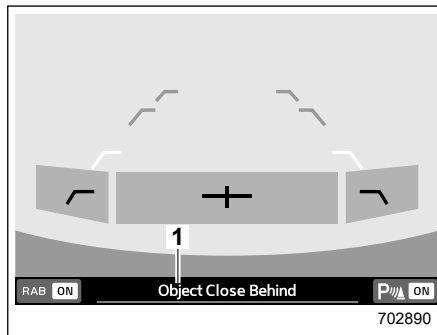
1) Rouge: 50 cm (20 po) ou moins

Lorsqu'un objet est détecté dans le sens de la marche arrière, la portée de l'objet détecté est indiquée sur l'affichage d'informations central.

Une alarme sonore retentit et, selon la vitesse, soit un contrôle du couple pour générer un freinage moteur, soit un freinage automatique sera appliqué.

■ Fonctionnement de la fonction de freinage automatique

▼ Avertissement d'objet proche à l'arrière

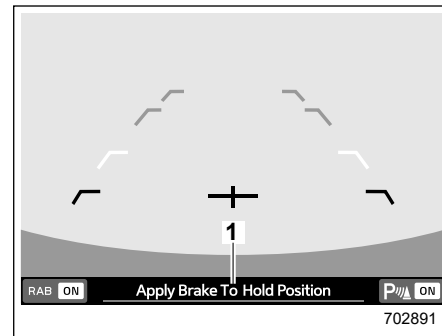


Avertissement de freinage automatique

1) Message d'avertissement

Si le système détermine qu'il y a un risque de collision avec l'objet. Des bips d'avertissement courts ou continus retentissent et un fort freinage automatique ou un contrôle du couple sera appliqué pour éviter la collision.

À ce moment, un message d'avertissement s'affiche également sur l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur).



Avertissement Enfoncer la pédale de frein

1) Message d'avertissement

Assurez-vous d'appuyer sur la pédale de frein une fois que le véhicule a été arrêté par le freinage automatique. Jusqu'à ce que la pédale de frein soit enfoncée, un message sera affiché sur l'affichage d'informations central et le bip continu continuera de retentir.

À ce moment, un message d'avertissement s'affiche également sur l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur).

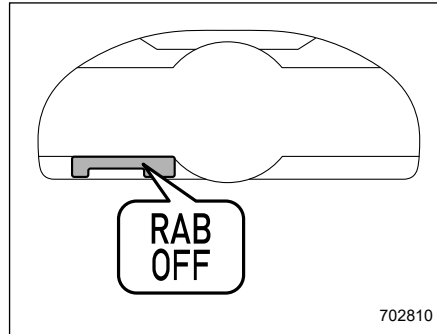
REMARQUE

Les fonctions de l'alarme sonore du sonar et de freinage automatique disposent de conditions de fonctionnement différentes. Par conséquent, il arrive dans certains cas que seule une de ces fonctions s'active.

DANGER

Enfoncez la pédale de frein immédiatement après que le système arrête le véhicule par un freinage automatique. Selon les conditions de surface de la route et des pneus, le véhicule peut ne pas rester à l'arrêt, ce qui peut conduire à un accident.

▼ Après l'arrêt du véhicule par le système



Après que la pédale de frein soit enfoncée, l'indicateur RAB OFF s'allume et le système s'arrête temporairement de fonctionner. L'indicateur de désactivation RAB s'éteint lorsque le levier sélecteur est mis sur une autre position que "R".

Le système fonctionnera à nouveau la prochaine fois que le levier sélecteur est mis sur la position "R".

REMARQUE

- Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) sera désactivé dans les situations suivantes.
 - Lorsque 3 secondes se sont écoulées après l'arrêt du véhicule
 - Lorsqu'une portière est ouverte

- Lorsque l'indicateur d'avertissement RAB est allumé
- Lorsque l'indicateur de désactivation RAB est allumé
- Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) peut s'arrêter de fonctionner temporairement dans les cas suivants et l'indicateur RAB OFF s'allume alors.
 - De la neige, de la glace ou de la boue adhère aux capteurs sonars ou au pare-chocs arrière près du capteur sonar
 - Objets trop proches du pare-chocs arrière lorsque le levier sélecteur est réglé sur la position "R"
 - Le système détecte des sons d'une fréquence semblable au sonar RAB
 - Lorsque le mode TRAC et le mode de contrôle de stabilité du véhicule (VSC) sont désactivés
 - Lorsque vous êtes en mode TRACK et que le système de freinage avant collision est désactivé

■ Annulation du fonctionnement du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)

Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) peut être temporairement

314 Système de freinage automatique en marche arrière (RAB) (selon modèles)

rement annulé par l'une des opérations suivantes.

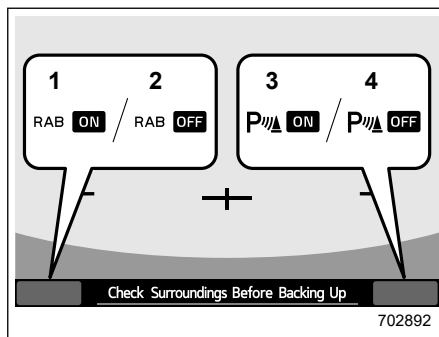
- La pédale de frein est enfoncée pendant que le véhicule est arrêté par l'opération de freinage automatique.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée pendant que le véhicule est arrêté par l'opération de freinage automatique.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée continuellement (Dans ce cas, l'accélération limitée sera annulée et le véhicule continuera sa marche arrière.)
- Le levier sélecteur est placé sur une position autre que "R".

REMARQUE

Le système sera annulé si l'objet n'est plus détecté.

■ Réglage d'activation/de désactivation du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)

Pendant que le levier sélecteur est mis sur la position "R", les fonctions du système de freinage automatique en marche arrière (RAB) ci-dessous peuvent être configurées en utilisant l'affichage d'informations central.



- 1) Touche d'activation de la fonction de freinage automatique
- 2) Touche de désactivation de la fonction de freinage automatique
- 3) Touche d'activation de la fonction de l'alarme sonore du sonar
- 4) Touche de désactivation de la fonction de l'alarme sonore du sonar

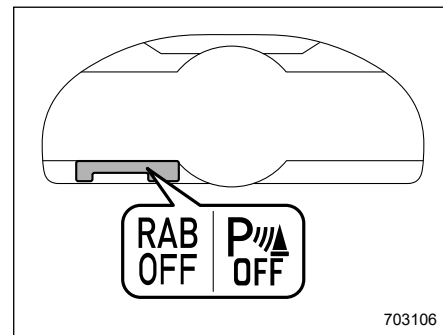
Lorsque la touche d'activation s'affiche, le réglage correspondant est activé.

Appuyez sur la touche d'activation pour désactiver le réglage.

Lorsque le réglage de désactivation s'affiche, le réglage correspondant est désactivé.

Appuyez sur la touche de désactivation pour activer le réglage.

Lorsque la fonction de freinage automatique ou de l'alarme sonore du sonar est désactivée, le ou les indicateurs suivants s'allument.



L'indicateur de désactivation RAB ou l'indicateur de désactivation de l'alarme sonore du sonar s'éteint lorsque la fonction correspondante est activée.

REMARQUE

- Lorsque les réglages ne peuvent pas être modifiés, la touche d'activation/désactivation est grisée.
- La touche d'activation/désactivation peut être grisée en cas de dysfonctionnement du système de freinage automatique en marche arrière (RAB), etc. Dans ce cas, tournez le contacteur d'allumage sur la position "OFF" puis à nouveau sur "ON". Si le réglage ne

peut pas être modifié même après avoir tourné à nouveau le contacteur d'allumage sur la position "ON", nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire SUBARU.

- Dès que vous coupez le contacteur d'allumage, le réglage d'activation/de désactivation du freinage automatique en marche arrière (RAB) est enregistré dans le système. Par conséquent, lorsque vous tournez le contacteur d'allumage de l'état "OFF" à la position "ON", le réglage de freinage automatique en marche arrière (RAB) reviendra à l'état qui avait été défini avant d'avoir coupé le contacteur d'allumage.

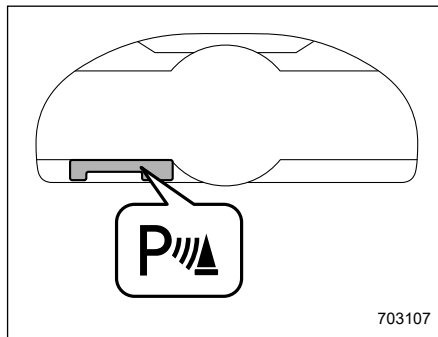
- Lorsque vous coupez le contacteur d'allumage, les réglages d'activation/de désactivation de l'alarme sonore du sonar seront toujours réinitialisés et le système n'enregistrera pas les réglages de la fonction. Par conséquent, chaque fois que vous tournez le contacteur d'allumage sur la position "ON", l'alarme sonore du sonar s'active automatiquement.

De plus, les réglages suivants peuvent être modifiés en utilisant l'affichage d'informations central.

- Volume d'avertissement
- Alarme sonore du sonar
- Freinage automatique

Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185.

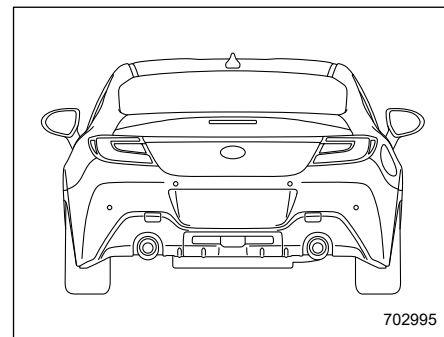
■ Indicateur d'avertissement RAB



En cas de dysfonctionnement du système de freinage automatique en marche arrière (RAB), l'indicateur ci-dessus s'allume sur les instruments de bord. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU le plus proche.

■ Manipulation des capteurs sonars

Les 4 capteurs sonars sont situés dans le pare-chocs arrière. Pour assurer le bon fonctionnement du système de freinage automatique en marche arrière (RAB), respectez les précautions suivantes.



- N'apposez aucune vignette ou autre objet sur le capteur sonar ou sur la surface du pare-chocs près des capteurs sonars.

- Maintenez toujours le capteur sonar et la surface du pare-chocs arrière près des capteurs sonars propre.

- Ne modifiez pas le pare-chocs arrière.

- Ne recouvrez pas le pare-chocs près des capteurs sonars de peinture.

- N'appliquez pas d'eau à haute pression sur les capteurs sonar avec un lave-auto haute pression.

- N'imposez pas d'impacts violents au pare-chocs arrière près des capteurs sonars. Si un capteur est mal aligné, un dysfonctionnement du système peut se produire, y compris l'incapacité à détecter les objets dans la direction de la marche arrière. Si un impact violent est appliqué

sur le pare-chocs arrière, contactez un concessionnaire SUBARU pour faire inspecter le système.

- Ne démontez pas les capteurs sonars.

REMARQUE

Si les capteurs sonars nécessitent une réparation ou un remplacement, ou si la zone du pare-chocs arrière près des capteurs sonars nécessite une réparation, une peinture ou un remplacement, contactez votre concessionnaire SUBARU pour obtenir de l'aide.

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 8-1. Rodage d'un véhicule neuf – premiers 1 600 km (1 000 milles) | 318 | 8-9. Conduite en hiver | 322 |
| 8-2. Conseils pour économiser le carburant | 318 | Précautions à prendre par temps froid..... | 322 |
| 8-3. Gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone) | 319 | Conduite sur routes enneigées et verglacées | 324 |
| 8-4. Convertisseur catalytique | 319 | Protection contre la corrosion | 325 |
| 8-5. Inspections périodiques..... | 320 | Pneus neige..... | 325 |
| 8-6. Conduite à l'étranger | 320 | Chaînes antidérapantes | 326 |
| 8-7. Conduire fréquemment empêche la batterie du véhicule de se décharger..... | 321 | Balancement du véhicule..... | 327 |
| 8-8. Conseils de conduite..... | 321 | 8-10. Chargement du véhicule | 327 |
| | | Capacité de charge du véhicule | 329 |
| | | Poids nominal brut du véhicule (GVWR) et poids nominal brut sur l'essieu (GAWR) | 329 |
| | | 8-11. Traction de remorque | 330 |

8-1. Rodage d'un véhicule neuf – premiers 1 600 km (1 000 milles)

Les performances et la longévité de votre véhicule dépendront grandement de la façon dont il est soigné et utilisé lorsqu'il est neuf. Observez les consignes suivantes pendant les premiers 1 600 km (1 000 milles):

- N'emballez pas le moteur. Sauf en cas d'urgence, ne dépassez pas le régime de 4 000 tr/min.
- Que ce soit lentement ou rapidement, ne roulez pas pendant longtemps à vitesse de déplacement constante ou à régime moteur constant.
- Sauf en cas d'urgence, évitez les accélérations brusques et les démarrages en trombe.
- Sauf en cas d'urgence, évitez les coups de frein brusques.

Les mêmes consignes de rodage s'appliquent au cas où un moteur neuf aurait été installé, au cas où le moteur aurait subi une révision, et au cas où les plaquettes de frein auraient été remplacées par des neuves.

8-2. Conseils pour économiser le carburant

Voici quelques suggestions pour vous aider à économiser le carburant.

- Roulez toujours en engageant le rapport de boîte de vitesses qui convient à la vitesse du véhicule et aux conditions de conduite.
- Évitez les accélérations ou ralentissements brusques. Accélérez toujours lentement pour atteindre la vitesse souhaitée progressivement. Dans la mesure du possible, essayez de maintenir ensuite cette vitesse constante.
- N'actionnez pas la pédale d'accélérateur inutilement et évitez d'emballer le moteur.
- Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti inutilement.
- Maintenez toujours le moteur bien réglé.
- Maintenez toujours les pneus gonflés à la pression correcte indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le montant central du côté conducteur. Une pression trop faible augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant.
- N'utilisez le climatiseur que lorsque cela est nécessaire.

- Maintenez les réglages corrects de géométrie des trains de roulement avant et arrière.
- Ne transportez pas de bagages ou charges inutiles.

8-3. Gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

DANGER

- Ne respirez jamais les gaz d'échappement du moteur. Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement du moteur est incolore et inodore, mais son inhalation est dangereuse et peut même entraîner la mort.
- Le système d'échappement doit toujours être maintenu en bon état pour éviter que les gaz d'échappement du moteur ne pénètrent dans le véhicule.
- Ne laissez jamais tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un local fermé, sauf pendant le minimum de temps nécessaire à l'entrée ou à la sortie du véhicule.
- Évitez de rester longtemps dans un véhicule en stationnement en laissant le moteur en marche. Si vous ne pouvez l'éviter, mettez la soufflante de ventilation en marche pour forcer l'entrée d'air frais dans le véhicule.

- Pour que le système de ventilation puisse fonctionner normalement, débarrassez la grille de la prise d'air de ventilation avant de la neige, des feuilles ou des autres corps étrangers qui l'encombrent.
- Si vous avez l'impression que les gaz d'échappement pénètrent dans le véhicule, faites contrôler et réparer le véhicule le plus tôt possible. Si vous devez utiliser le véhicule dans cet état, roulez avec toutes les vitres grandes ouvertes.
- Pour éviter que les gaz d'échappement ne pénètrent dans le véhicule, ne roulez pas avec le couvercle de coffre ouvert.

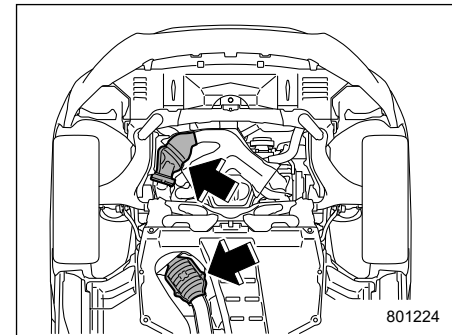
REMARQUE

Peu après l'arrêt du moteur, on entend fréquemment de légers craquements en provenance du système d'échappement. Ces bruits sont dus à la contraction thermique par refroidissement des métaux après l'arrêt du moteur. Ce bruit est normal.

8-4. Convertisseur catalytique

DANGER

- Attention au feu. Le convertisseur catalytique fonctionnant à très hautes températures, ne garez pas le véhicule sur ou à proximité de matières inflammables (herbe, papiers, chiffons, feuilles, etc.).
- Veillez à ne pas exposer de personne ou de matière inflammable en sortie de tuyau d'échappement lorsque le moteur du véhicule tourne. Les gaz d'échappement sont très chauds.



801224

Le convertisseur catalytique est monté sur le tuyau d'échappement. Il réduit la teneur en HC, CO et NOx, c'est-à-dire qu'il combat la pollution par les gaz d'échappement.

Pour ne pas endommager le convertisseur catalytique:

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb. Même en petite quantité, l'essence au plomb détériore le convertisseur catalytique.
- Ne faites jamais démarrer le moteur en poussant ou en tirant le véhicule.
- Évitez d'emballer le moteur.
- Ne coupez jamais le contacteur d'allumage pendant que le véhicule roule.
- Veillez à maintenir le moteur bien réglé. Dès les premiers signes de dérèglement (cognement, retour de flamme ou combustion incomplète), faites contrôler et régler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU agréé.
- N'endiguez pas le pare-chaaleur du convertisseur catalytique de peinture d'apprêt ou de tout autre produit anticorrosion.
- Ne conduisez pas avec un réservoir presque vide.

8-5. Inspections périodiques

Pour maintenir votre véhicule en parfait état de marche, il est important que vous respectiez les périodicités et kilométrages prescrits pour les opérations d'entretien figurant dans le programme d'entretien du "Livret de Garantie et d'Entretien".

8-6. Conduite à l'étranger

Si vous vous rendez dans un pays étranger avec votre voiture:

- Assurez-vous que vous trouverez dans ce pays un carburant approprié. Reportez-vous à "Prescriptions concernant le carburant" ☞ P247.
- Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur et vérifiez que votre véhicule est en conformité.

8-7. Conduire fréquemment empêche la batterie du véhicule de se décharger

Les batteries de véhicules sont des biens consommables. Si vous ne maintenez pas régulièrement le niveau de charge de la batterie, celle-ci se détériorera et il sera peut-être nécessaire de la remplacer plus tôt que prévu.

La batterie est chargée en faisant tourner le moteur.

Il est recommandé de conduire le véhicule pendant une période plus longue de temps en temps pour éviter que la batterie du véhicule ne se décharge, en particulier s'il est conduit régulièrement sur une courte période chaque jour (par exemple, seulement 10 minutes) ou s'il est stationné pendant 10 jours ou plus. Il peut être possible de rétablir l'état de charge et de préserver les performances de la batterie en conduisant pendant une période plus longue (par exemple, plus de 30 minutes).

S'il vous est impossible de conduire suffisamment, nous vous recommandons de charger la batterie au besoin. Si aucune mesure n'est prise, la batterie se déchargera.

Cela constitue une caractéristique normale de toute batterie.

8-8. Conseils de conduite



- Ne dépassez jamais la vitesse de sécurité qu'impose l'état de la route et les conditions climatiques de manière à éviter tout risque d'accident dans les virages ou en cas de coup de frein brusque, etc.
- Lors du remplacement ou de l'installation de pneu(s), les quatre pneus doivent être les mêmes pour les éléments suivants.
 - (a) Taille
 - (b) Symbole de vitesse
 - (c) Indice de charge
 - (d) Circonférence
 - (e) Structure
 - (f) Fabricant
 - (g) Marque (motif de bande de roulement)
 - (h) Degré d'usure

Pour les éléments (a) à (c), vous devez respecter les spécifications imprimées sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Cette étiquette est située sur le montant central du côté conducteur.

Si les quatre pneus ne sont pas les mêmes pour les éléments (a) à (h), cela peut endommager gravement le train de roulement du véhicule, et affecter les éléments suivants.

- Confort de conduite
- Tenue de route
- Freinage
- Exactitude de l'indicateur de vitesse/du compteur totalisateur
- Dégagement entre les roues et la carrosserie

Cela peut également être dangereux et entraîner une perte de contrôle du véhicule, et provoquer un accident.

- Lors d'un renversement du véhicule, une personne non attachée est beaucoup plus susceptible de mourir qu'une personne portant sa ceinture de sécurité. Le conducteur ainsi que tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité avant que le véhicule démarre afin de réduire le risque de blessures graves ou mortelles.
- N'effectuez pas de virages serrés ou de manœuvres rapides, sauf si cela est absolument inévitable. De telles actions sont dangereuses car vous risquez de perdre le contrôle, ce qui peut entraîner un renversement causant la mort ou des blessures graves.
- Par fort vent de travers, ralentissez suffisamment pour garder le contrôle de votre véhicule.

- Ne tentez jamais de traverser des flaques d'eau ou des mares ou de rouler sur une route inondée. La pénétration d'eau par la prise d'air du moteur ou par le tuyau d'échappement et les éclaboussures sur les organes électriques risqueraient d'endommager votre véhicule et de faire caler le moteur. Dans ce cas, contactez votre concessionnaire SUBARU immédiatement. Même s'il est peu profond, la vitesse du courant pourrait miner le sol sous les roues, avec risque de perte de traction et même de retournement du véhicule.



ATTENTION

Après avoir conduit sur une route couverte de gravillons ou sur une route accidentée, vérifiez que le soubassement de la carrosserie du véhicule n'est pas endommagé, déformé ou décapé. Si vous remarquez la moindre irrégularité, contactez un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible pour une inspection.

8-9. Conduite en hiver

■ Précautions à prendre par temps froid

Transportez toujours avec vous du matériel de secours: raclette à vitres, sac de sable, fusées de signalisation, petite pelle et câbles volants.

Contrôlez l'état de la batterie et de ses câbles. Le froid réduit la capacité de la batterie. La batterie doit être en parfait état pour assurer le démarrage du moteur en hiver.

Il faut normalement plus de temps pour démarrer le moteur dans des conditions climatiques très froides. Utilisez une huile moteur de qualité et viscosité convenant à la saison d'hiver. Utiliser une huile d'été très visqueuse rendra le moteur plus difficile à démarrer.

Protégez les serrures de portière contre le gel en y pulvérisant un produit dégivrant ou de la glycérine.

L'ouverture en force d'une portière gelée risque d'endommager ou de décoller le joint d'étanchéité en caoutchouc du pourtour de la portière. Si une portière est gelée, faites fondre la glace à l'eau tiède puis essuyez soigneusement pour éliminer l'eau.

Le liquide de lave-glace de pare-brise utilisé doit contenir de l'antigel.

N'employez pas d'antigel pour moteur ou un autre produit de remplacement car cela pourrait endommager la peinture du véhicule.

Lorsque vous remplissez le réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise avec un liquide de lavage plus concentré que celui que vous utilisiez précédemment, purgez l'ancien liquide qui subsiste dans la canalisation entre le réservoir et les gicleurs en faisant fonctionner le lave-glace un certain temps. Faute de quoi, si le liquide qui se trouve dans la canalisation n'est pas assez concentré pour la température extérieure, il risque de geler et de boucher les gicleurs.

ATTENTION

- **Ajustez la concentration du liquide de lavage en fonction de la température extérieure. Si le niveau de concentration n'est pas adéquat, il risque d'obstruer la vision en gelant contre le pare-brise, et aussi de geler dans le réservoir.**

- **Les réglementations des États ou locales sur les composants organiques volatiles peut restreindre l'utilisation du méthanol, un additif antigel courant de lave-glace de pare-brise. Des liquides de lave-glaces contenant un antigel non méthylique ne doivent être utilisés que s'ils procurent une protection par temps froid sans endommager la peinture, les balais d'essuie-glace et le système de lave-glace de votre véhicule.**

▼ Avant de prendre le route

Avant de vous installer dans le véhicule, enlevez la neige et le givre de vos chaussures pour que vos pieds ne glissent pas sur les pédales, ce qui pourrait être dangereux.

Pendant la mise en température du moteur avant de prendre la route, vérifiez le bon fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein et de toutes les autres commandes.

Enlevez la neige et la glace accumulées sous les ailes car elles rendent la manœuvre de la direction difficile. Si vous roulez par mauvais temps en hiver, arrêtez-vous périodiquement dans un

endroit sûr pour dégager les logements de roue sous les ailes.

▼ Stationnement par temps froid

DANGER

La neige peut être dangereuse si elle empêche la dispersion des gaz d'échappement. Lorsque le véhicule est garé dans la neige avec le moteur en marche, veillez à ce que le tuyau d'échappement reste libre de neige.

ATTENTION

- **Par temps froid, n'utilisez pas le frein de stationnement pour les arrêts de longue durée car il risque de geler en position serrée.**
- **Lorsque le véhicule est garé à découvert sous la neige, relevez les balais d'essuie-glaces pour éviter qu'ils ne soient endommagés.**
- **Sous l'une des conditions suivantes, du givre peut se former sur le système de freinage, ce qui pourrait provoquer un fonctionnement médiocre des freins.**

- Lorsque le véhicule a été laissé stationné après utilisation sur des routes fortement couvertes de neige
- Lorsque le véhicule a été laissé stationné pendant une tempête de neige

Enlevez les dépôts de neige ou de givre dans la suspension, sur les freins à disques et sur les flexibles de frein sous le véhicule. Éliminez la neige et le givre avec soin pour ne pas risquer d'endommager les freins à disques, les flexibles de frein et les fils électriques de l'ABS.

En cas de stationnement pendant de longues périodes par temps froid, respectez les conseils suivants.

1. Pour les modèles B/M, placez le levier de vitesses sur la position "1" ou "R". Pour les modèles BVA, placez le levier sélecteur sur la position "P".
2. Placez des cales sous les roues pour empêcher le véhicule de bouger.

▼ Ravitaillement en carburant par temps froid

Pour éviter le gel de l'eau de condensation présente dans le système de carburant, il est recommandé d'utiliser par temps froid un additif antigel à introduire dans le réservoir de carburant.

N'utilisez rien d'autre qu'un additif spécialement destiné à cet usage. Pour prolonger les effets de l'additif antigel, faites le plein sans attendre dès que le réservoir est à moitié vide.

Si vous n'envisagez pas d'utiliser votre SUBARU avant longtemps, il vaut mieux la garer avec le réservoir de carburant plein.

■ Conduite sur routes enneigées et verglacées



DANGER

N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la route est glissante, enneigée ou verglacée. Il pourrait en résulter une perte de contrôle du véhicule.



ATTENTION

Évitez de rouler longtemps dans une tempête de neige. La pénétration de neige dans le système d'admission du moteur finirait par empêcher la circulation de l'air, ce qui pourrait entraîner l'arrêt du moteur et même une panne de moteur.

Pour ne pas provoquer de dérapage ou de patinage, évitez les freinages brusques, les accélérations soudaines, la conduite à grande vitesse et les coups de volant brusques lors de conduite sur routes enneigées ou verglacées.

Maintenez toujours une distance amplement suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède pour ne pas avoir à freiner brusquement.

Facilitez le travail de freinage au pied en vous servant efficacement du freinage moteur pour contrôler la vitesse du véhicule. (Passez à un rapport inférieur lorsque cela est nécessaire.)

Évitez de rétrograder brutalement. Cela risque de bloquer les roues et d'entraîner la perte de contrôle du véhicule.

Le système de freins antiblocage (ABS) améliore les performances de freinage de votre véhicule sur les routes enneigées ou

verglacées. Pour des informations relatives au freinage sur chaussée glissante, reportez-vous à "ABS (système de freins antiblocage)" ☞P273 et "Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/Système TRAC" ☞P275.

Pour les modèles BVA, utilisez le mode Neige lorsque vous conduisez sur des routes enneigées ou gelées. Pour plus de détails sur l'utilisation du mode, reportez-vous à "Sélecteur de mode de conduite (selon modèles)" ☞P267.

▼ Fonctionnement des essuie-glaces sous la neige

Avant de prendre la route par temps froid, vérifiez que les caoutchoucs des balais d'essuie-glace n'ont pas gelé contre le pare-brise.

Si les caoutchoucs des balais d'essuie-glace sont gelés contre le pare-brise, utilisez le dégivrage avec la sélection de bouche d'air en position "☞" et le réglage de température en position de chaleur maximum jusqu'à ce que les caoutchoucs des balais d'essuie-glaces soient complètement dégelés. Reportez-vous à "Tableau des commandes de climatisation" ☞P222.

La neige collée aux bras des essuie-glaces empêche le bon fonctionnement des essuie-glaces. Si la neige colle aux

bras d'essuie-glaces, quittez la route pour garer le véhicule dans un endroit sûr et enlevez cette neige. Si vous garez le véhicule sur le bord de la route, allumez les feux de détresse pour attirer l'attention des autres conducteurs. Reportez-vous à "Feux de détresse" ☞P140.

Nous recommandons l'usage de balais d'essuie-glaces antigels (balais d'hiver) en cas de neige ou de températures négatives. Les raclettes de ce type balaient plus efficacement la vitre par temps de neige. Veillez à ce que les raclettes que vous utilisez soient d'un modèle adapté à votre véhicule.

ATTENTION

Pendant la conduite à grande vitesse, les balais d'essuie-glaces antigels ne sont pas aussi efficaces que les balais d'essuie-glaces ordinaires. Si c'est le cas, réduisez la vitesse du véhicule.

REMARQUE

En fin de saison hivernale lorsqu'il n'est plus nécessaire d'avoir des balais d'essuie-glaces antigels, remplacez-les par des balais d'essuie-glaces ordinaires.

■ Protection contre la corrosion

Reportez-vous à "Protection contre la corrosion" ☞P366.

■ Pneus neige

DANGER

- Lors du remplacement ou du montage de pneus hiver, les éléments suivants doivent être identiques pour les quatre pneus.

(a) Taille

(b) Symbole de vitesse

(c) Indice de charge

(d) Circonférence

(e) Structure

(f) Fabricant

(g) Marque (motif de bande de roulement)

(h) Degré d'usure

Pour les éléments (a) à (c), vous devez respecter les spécifications imprimées sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Cette étiquette est située sur le montant central du côté conducteur.

Si les quatre pneus ne sont pas les mêmes pour les éléments (a) à (h), cela peut endommager gravement le train de roulement du véhicule, et affecter les éléments suivants.

- Confort de conduite
- Tenue de route
- Freinage
- Exactitude de l'indicateur de vitesse/du compteur totalisateur

- Dégagement entre les roues et la carrosserie

Cela peut également être dangereux et entraîner une perte de contrôle du véhicule, et provoquer un accident.

- N'utilisez jamais une combinaison de pneus radiaux et de pneus ceinturés ou à carcasse croisée. Cela est dangereux pour la bonne tenue de route et peut être à l'origine d'un accident.

En hiver, vous obtiendrez de meilleures performances en montant des pneus spéciaux pour l'hiver.

Si vous décidez de chauffer des pneus hiver sur votre véhicule, veillez à choisir des pneus de taille et de type appropriés.

Les quatre pneus doivent être de même taille, de même type, de même marque et de même classe de charge. Ne mélangez jamais des pneus radiaux avec des pneus ceinturés ou à carcasse croisée car il peut en résulter un comportement dangereux du véhicule. En choisissant un pneu, vérifiez qu'il subsiste assez d'espace entre ce pneu et la carrosserie du véhicule.

Par ailleurs, n'oubliez jamais que la prudence est de rigueur quels que soient

le type et la qualité des pneus montés sur votre véhicule.

■ Chaînes antidérapantes



ATTENTION

Par manque d'espace entre les pneus et la carrosserie du véhicule, il n'est pas possible d'utiliser des chaînes antidérapantes à votre véhicule.

REMARQUE

Lorsque vous ne pouvez pas utiliser de chaînes antidérapantes, utiliser tout autre type de dispositif de traction (telles que des chaînes à ressort) peut être acceptable si l'utilisation sur votre véhicule est recommandée par le fabricant du dispositif, en tenant compte de la taille des pneus et des conditions de route. Suivez les instructions du fabricant du dispositif, particulièrement concernant la vitesse maximum du véhicule.

Pour éviter d'endommager votre véhicule, conduisez lentement, réajustez ou enlevez le dispositif si il est en contact avec votre véhicule, et ne faites pas tourner vos roues. Les dommages infligés à votre véhicule par

l'utilisation d'un dispositif de traction ne sont pas couverts par la garantie. Faites en sorte que tout dispositif de traction que vous utilisez soit un dispositif SAE de classe S, et utilisez-le uniquement sur les roues arrière. Soyez toujours très prudent lorsque vous conduisez avec un dispositif de traction. Un excès de confiance du fait que vous utilisez un dispositif de traction peut être à l'origine d'un grave accident.

■ Balancement du véhicule

Lorsque, pour prendre de l'élan et sortir d'une zone de neige, de sable ou de boue, vous devez balancer le véhicule d'avant en arrière, déplacez le levier de vitesses/levier sélecteur à plusieurs reprises entre les positions "1" (modèles B/M)/"D" (modèles BVA) et "R" tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. N'emballiez pas le moteur. Si les roues ne patinent pas, la traction est meilleure et vous dégagerez le véhicule plus facilement. Sur une chaussée très glissante, vous obtenez une meilleure traction en démarant le véhicule en 2^{de} plutôt qu'en 1^{ère} (modèles B/M).

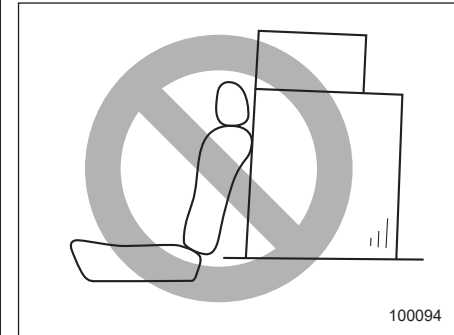
Si votre véhicule est un modèle BVA, vous pouvez utiliser le mode Neige. Pour plus de détails sur l'utilisation du mode,

reportez-vous à "Sélecteur de mode de conduite (selon modèles)" P267.

8-10. Chargement du véhicule

! DANGER

Ne laissez jamais vos passagers voyager sur un dossier de siège arrière replié ou dans le coffre. Ceci est dangereux et peut entraîner de graves blessures.



**DANGER**

- N'empilez jamais les bagages ou colis plus haut que le dossier du siège car ils pourraient tomber vers l'avant et blesser les passagers en cas d'arrêt brusque ou d'accident. Les bagages et colis doivent être posés sur le plancher en limitant la hauteur de l'empilement le plus possible.
- Rangez les colis et les bagages dans le coffre dans la mesure du possible.
- Pour éviter que les colis et les bagages ne glissent vers l'avant lors d'un freinage, n'empilez rien dans le coffre élargi. Les colis et les bagages doivent être posés sur le plancher en limitant la hauteur de l'empilement le plus possible.
- Dans la mesure du possible, toute charge transportée dans le véhicule doit être attachée pour éviter qu'elle ne soit projetée dans l'habitacle du véhicule dans les virages, ou en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

- Attachez correctement les objets de forme allongée pour éviter qu'ils ne se transforment en projectiles susceptibles d'infliger de graves blessures en cas d'arrêt brusque.
- Ne dépassez jamais la charge maximale admissible. En chargeant trop votre véhicule, vous risquez d'en casser certains organes et d'en modifier dangereusement le comportement. Il pourrait en résulter une perte de contrôle du véhicule, avec tous les risques de blessures que cela comporte. En outre, surcharger un véhicule nuit à sa longévité.
- Ne placez pas de colis ou de bagages dans ou sur les emplacements suivants, car ils pourraient se retrouver sous la pédale d'embrayage, de frein ou d'accélérateur et empêcher les pédales d'être enfoncées correctement, bloquer la visibilité du conducteur ou heurter le conducteur ou les passagers, et ainsi provoquer un accident:
 - Aux pieds du conducteur

- Sur le siège du passager avant ou les sièges arrière (lorsque vous empilez des bagages)
- Sur la plage arrière
- Sur le tableau de bord
- Sur le panneau de contrôle

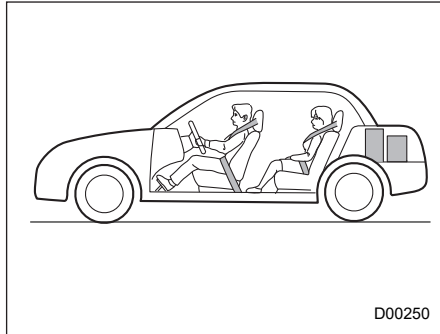
**ATTENTION**

Ne transportez pas des produits en atomiseurs, des récipients de liquides inflammables ou corrosifs ou d'autres produits dangereux à bord de votre véhicule.

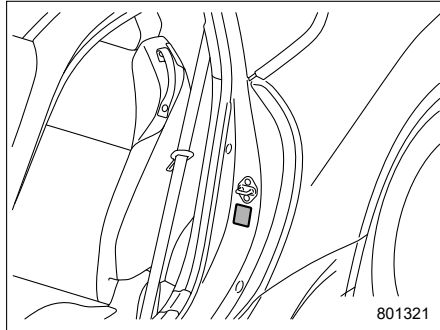
REMARQUE

Pour économiser le carburant, ne transportez pas de charges inutiles.

■ Capacité de charge du véhicule



D00250

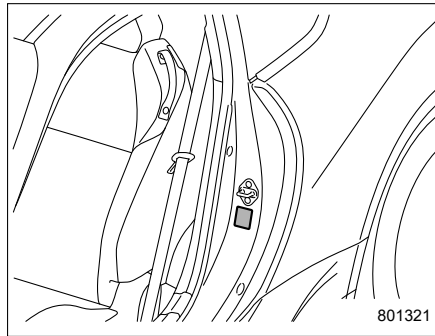


801321

La charge admissible de votre véhicule est déterminée par le poids, et non pas par l'espace disponible. La charge maximum que vous pouvez transporter à

bord de votre véhicule est indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus apposée contre le montant central du côté conducteur. Elle comprend le poids total du conducteur et de tous les passagers, leurs effets personnels et tout équipement optionnel.

■ Poids nominal brut du véhicule (GVWR) et poids nominal brut sur l'essieu (GAWR)



801321

Sceau de certification

Le sceau de certification apposé contre le montant central du côté du conducteur indique le poids nominal brut du véhicule (GVWR) et le poids nominal brut sur l'essieu (GAWR).

Le poids total en charge (GVW) ne doit jamais dépasser le GVWR. Le GVW est le total du poids du véhicule, du carburant, du conducteur, de tous les passagers, des bagages, et de tout équipement optionnel. Le GVW varie donc en fonction des circonstances.

Par ailleurs, le poids total supporté par chaque essieu (GAW) ne doit jamais dépasser le GAWR. Vous pouvez répartir le poids reposant sur les essieux avant et arrière en répartissant les bagages à l'intérieur du véhicule.

Même si le poids total de bagages ne fait pas dépasser la charge utile du véhicule, le poids reposant sur l'essieu avant ou arrière peut être supérieur au GAWR si les bagages sont mal répartis.

Dans la mesure du possible, la charge doit être répartie également sur l'ensemble du véhicule.

Si vous transportez de lourdes charges dans votre véhicule, vous devez peser votre véhicule sur la bascule d'une station de pesage commerciale pour vérifier que le GVW et les GAW avant et arrière ne dépassent ni le GVWR, ni le GAWR.

Ne remplacez pas les pneus du véhicule par d'autres d'une capacité de charge inférieure aux pneus d'origine, car cela abaisserait les valeurs limites de GVWR et de GAWR. Par contre, monter des

pneus d'une capacité de charge supérieure aux pneus d'origine n'a pas pour effet d'accroître les valeurs limites de GVWR et de GAWR.

8-11. Traction de remorque



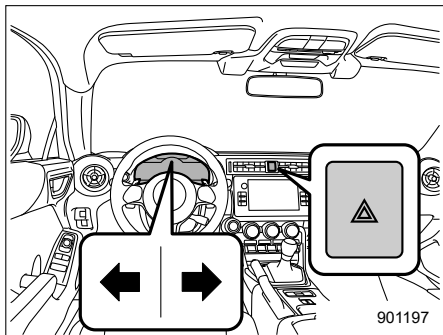
ATTENTION

Votre véhicule n'est pas conçu ni prévu pour tracter une remorque. Par conséquent, ne tractez jamais de remorque avec votre véhicule.

SUBARU décline toute responsabilité quant aux blessures et à l'endommagement du véhicule pouvant résulter du remorquage, du matériel de traction de remorque ou résultant d'erreurs ou d'omissions dans les consignes accompagnant cet équipement. Les garanties SUBARU ne couvrent pas les dommages ou pannes du véhicule causés par la traction d'une remorque.

| | | | |
|---|------------|---|------------|
| 9-1. Pour garer le véhicule en cas d'urgence | 332 | 9-6. Remorquage | 352 |
| 9-2. Outils d'entretien | 332 | Crochet de remorquage et crochets/ | |
| Modèles avec kit de réparation de pneu crevé | 333 | trous d'arrimage | 352 |
| Modèles avec une roue de secours | 333 | Sur un camion à plate-forme | 356 |
| 9-3. Crevaisons..... | 333 | Remorquage avec les quatre roues au sol..... | 357 |
| Remplacement d'un pneu crevé | 333 | 9-7. Porte-clés d'accès – si le porte-clés | |
| Sceller un pneu crevé (modèles avec le kit de | | d'accès ne fonctionne pas correctement | 358 |
| réparation de pneu crevé) | 337 | Verrouillage et déverrouillage | 358 |
| Système de surveillance de la pression des pneus | | Changement de l'état d'alimentation | 359 |
| (TPMS) (selon modèles) | 346 | Démarrage du moteur | 359 |
| Écran TPMS (selon modèles) | 347 | 9-8. Dysfonctionnements de l'affichage | |
| 9-4. Démarrage à l'aide de câbles volants | 348 | d'informations central | 360 |
| Précautions à observer avec la batterie..... | 348 | 9-9. Si votre véhicule est impliqué dans un | |
| Méthode de démarrage avec des câbles volants | 349 | accident..... | 361 |
| 9-5. Surchauffe du moteur..... | 351 | Pour redémarrer le moteur lorsque vous êtes | |
| Si de la vapeur se dégage du compartiment | | impliqué dans un accident | 361 |
| moteur | 351 | | |
| En l'absence d'un dégagement de vapeur du | | | |
| compartiment moteur | 351 | | |

9-1. Pour garer le véhicule en cas d'urgence



Les feux de détresse servent de jour comme de nuit, pour signaler aux autres usagers de la route que vous devez vous garer d'urgence.

Évitez de vous arrêter sur la route. Dans la mesure du possible, gardez le véhicule dans un endroit sûr.

Les feux de détresse fonctionnent quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

Pour allumer les feux de détresse, appuyez sur la commande des feux de détresse. Pour les éteindre, appuyez de nouveau sur le bouton.

Lorsque les feux de détresse clignotent, le témoin indicateur du clignotant de direction correspondant clignote également.

REMARQUE

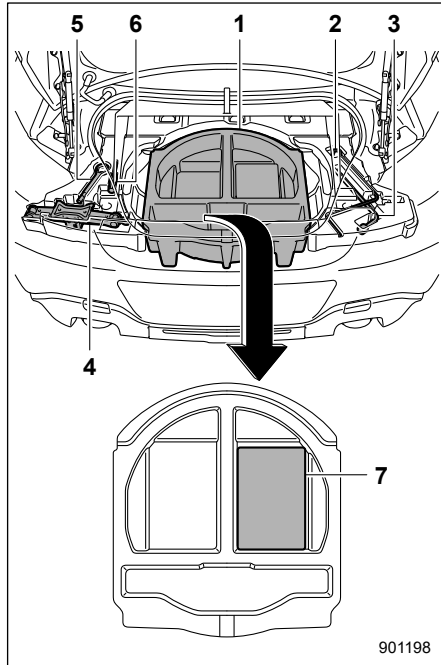
Les clignotants de direction ne fonctionnent pas pendant que les feux de détresse sont en marche.

9-2. Outils d'entretien

Le véhicule est livré avec les outils d'entretien suivants.

- Cric
- Manivelle de cric
- Tournevis
- Crochet de remorquage (vis à œil)
- Clé à écrou de roue

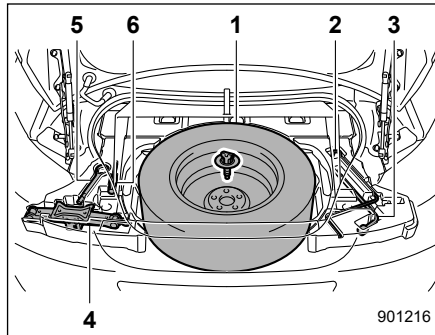
■ Modèles avec kit de réparation de pneu crevé



- 1) Espace de rangement sous plancher
- 2) Manivelle de cric
- 3) Clé à écrou de roue
- 4) Cric
- 5) Crochet de remorquage (vis à œil)

- 6) Tournevis
- 7) Kit de réparation de pneu crevé

■ Modèles avec une roue de secours



- 1) Roue de secours
- 2) Manivelle de cric
- 3) Clé à écrou de roue
- 4) Cric
- 5) Crochet de remorquage (vis à œil)
- 6) Tournevis

9-3. Crevaisons

Si un pneu crève ou se dégonfle pendant la conduite, ne freinez jamais brusquement; continuez à rouler en ligne droite en réduisant progressivement la vitesse. Quittez lentement la route et gardez le véhicule dans un endroit sûr.

■ Remplacement d'un pneu crevé

! DANGER

- N'utilisez que le cric et la manivelle de cric fournis avec le véhicule. Le cric fourni avec le véhicule est conçu pour changer les roues uniquement. Ne placez jamais une partie de votre corps sous le véhicule lorsque celui-ci est maintenu par le cric. Cela peut causer des blessures graves voire mortelles.
- Ne levez pas le véhicule au cric dans une pente ou sur un sol mou ou friable. Le cric risque de s'échapper du point de prise ou de s'enfoncer dans le sol, ce qui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

- Avant de lever le véhicule, assurez-vous qu'aucun passager ou bagage ne se trouve à bord.
- Ne levez pas le véhicule lorsqu'un objet se trouve sur ou sous le cric. Cela rendrait le cric instable, et pourrait être à l'origine d'un accident grave.
- Le moteur doit toujours être arrêté avant de lever le véhicule au cric pour changer une roue crevée. Ne poussez et ne secouez jamais le véhicule pendant qu'il repose sur le cric. La secousse risque de faire s'échapper le cric du point de prise, ce qui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.
- Tous les passagers doivent sortir du véhicule avant que vous le leviez avec le cric. Lever le véhicule avec quelqu'un à l'intérieur peut provoquer des blessures graves voire mortelles.
- Ne démarrez pas le véhicule lorsqu'il est soutenu par le cric. Ceci est dangereux et peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

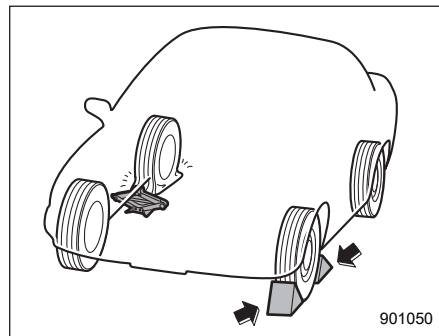
ATTENTION

Ne heurtez et ne pliez pas la plaque de support du rotor de disque lorsque vous retirez et installez le pneu. Une plaque de support pliée peut racler contre le rotor de disque et provoquer du bruit lorsque le véhicule est en mouvement.

REMARQUE

Contactez un concessionnaire SUBARU lorsque vous levez le véhicule à l'aide d'un cric de garage.

1. Garez si possible le véhicule sur un sol dur et plat et arrêtez le moteur.
2. Serrez bien le frein de stationnement et mettez le levier de vitesses en marche arrière (modèles B/M) ou le levier sélecteur en position "P" (stationnement) (modèles BVA).
3. Allumez les feux de détresse, faites descendre tous les passagers du véhicule et déchargez tous les bagages.



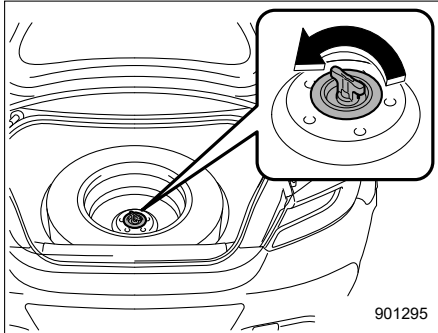
4. Placez des cales devant et derrière la roue diagonalement opposée au pneu crevé.

5. Sortez le cric, la manivelle de cric et la clé à écrous de roue.

Les outils et la roue de secours se rangent sous le plancher du coffre. Reportez-vous à "Outils d'entretien" P332.

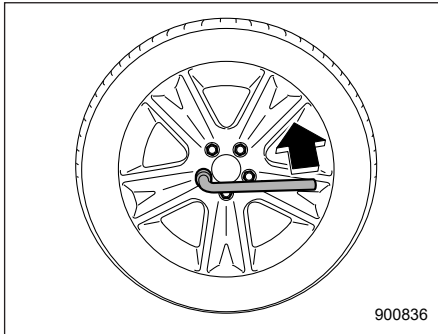
REMARQUE

Avant usage, vérifiez que le cric est suffisamment lubrifié.



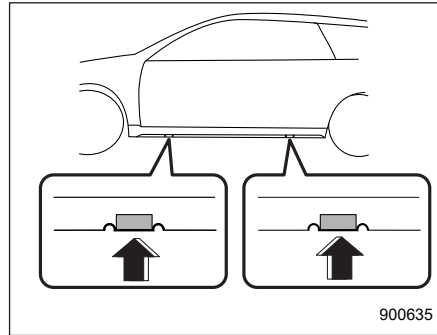
901295

6. Modèles avec une roue de secours: Retirez l'espace de rangement sous plancher et tournez la vis de fixation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis sortez la roue de secours.



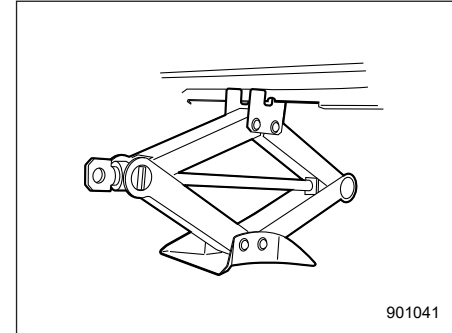
900836

7. À l'aide de la clé à écrou de roue, débloquez les écrous de roue mais ne les enlevez pas encore.



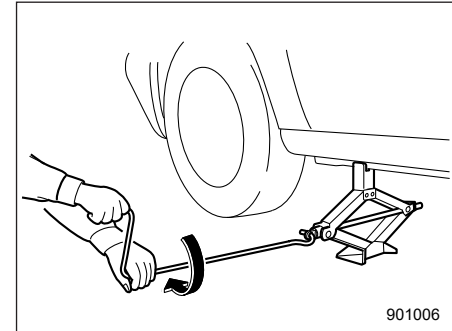
900635

8. Placez le cric sous le bas de marche, au point de levage avant ou arrière le plus proche du pneu crevé.



901041

Tournez la vis du cric à la main jusqu'à engagement complet de la tête de cric dans le point de levage.

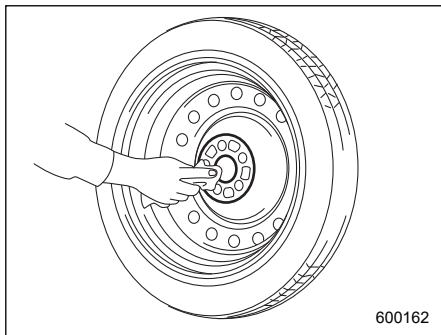
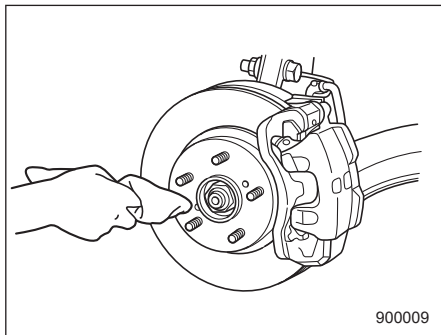


901006

9. Placez la manivelle sur la vis du cric et tournez jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol. Ne levez pas le véhicule plus haut qu'il n'est nécessaire.

9
En cas d'urgence

10. Enlevez les écrous de roue et retirez la roue comportant le pneu crevé.



11. Avant de monter la roue de secours, nettoyez les parties du moyeu en contact avec la roue avec un chiffon.

ATTENTION

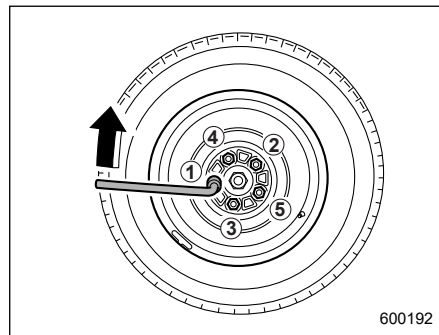
Si la partie filetée a été endommagée, vous devez immédiatement contacter votre concessionnaire SUBARU.

12. Mettez la roue de secours en place. Remettez les écrous de roue. Serrez-les à la main.

DANGER

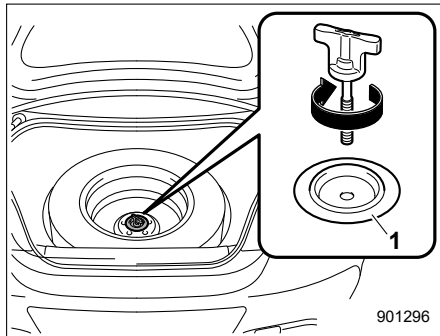
N'huilez ou ne graissez jamais les goujons ou écrous de roue lorsque vous installez une roue de secours. Les écrous auraient tendance à se desserrer ce qui pourrait causer un accident.

13. Tournez la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour baisser le véhicule.



14. À l'aide de la clé à écrou de roue, serrez les écrous de la roue au couple prescrit dans l'ordre des numéros de l'illustration.

Pour le couple de serrage des écrous de roue, reportez-vous à "Pneus" P424. Pour ne pas dépasser le couple prescrit, ne tournez pas la clé à écrou de roue avec le pied ou bien au moyen d'un tube de rallonge. Faites contrôler le couple de serrage des écrous de roue à la station-service la plus proche.



1) Monture de support

15. Modèles avec une roue de secours: Rangez le pneu crevé dans l'espace de rangement de la roue de secours. Installez avec la monture de support tournée vers le haut et attachez la roue de secours en serrant fermement le boulon de fixation.

REMARQUE

Si vous ne parvenez pas à fixer fermement la roue de secours, essayez de tourner la monture de support à l'envers.


16. Rangez le cric, la manivelle de cric et la clé à écrou de roue dans leur espace de rangement.

DANGER

Après avoir remplacé la roue, ne placez jamais la roue déposée et les outils utilisés dans l'habitacle du véhicule. En cas d'arrêt brusque ou de collision, ce matériel non fixé pourrait heurter et blesser les occupants du véhicule. Rangez la roue et les outils à l'endroit prévu à cet effet.

■ Sceller un pneu crevé (modèles avec le kit de réparation de pneu crevé)

DANGER

 Lisez ces instructions et mises en garde attentivement avant de sceller un pneu crevé.

Le respect de ces instructions est vital pour assurer la sécurité du véhicule. Le non-respect de ces instructions risque d'endommager les pneus, ce qui peut influencer sur la tenue de route du véhicule et conduire à une perte de contrôle de celui-ci. Ceci peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

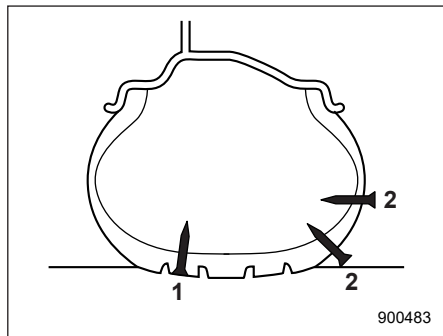
Si le pneu est crevé, vous pouvez le sceller temporairement en utilisant le kit de réparation de pneu crevé. Vous pouvez sceller un pneu crevé, par exemple, par des clous ou des objets similaires de moins de 4 mm (0,2 po). Toutefois, selon le type et l'étendue des dommages aux pneus, certains pneus ne peuvent être que partiellement scellés ou pas scellés du tout, et cette condition peut provoquer une perte de pression des pneus. Une perte de pression des pneus peut influencer sur la tenue de route du véhicule, menant à la perte de contrôle du véhicule.

Après avoir scellé le pneu crevé temporairement, remplacez les pneus par des neufs dès que possible. Nous vous recommandons de faire remplacer le pneu scellé par le concessionnaire SUBARU le plus proche. Vous pouvez réutiliser la jante si le produit d'étanchéité attaché est essuyé, mais la valve de la roue doit être remplacée par une neuve. Si vous réutilisez la roue sans remplacer la valve, de l'air peut fuir de la valve.

Pour le remplacement des pneus, reportez-vous à "Remplacement des pneus" P402.

▼ Mesures de sécurité lors du scellement d'un pneu crevé

Respectez les règles suivantes lorsque vous scellez un pneu crevé.



- 1) Il est possible de sceller
- 2) Il n'est pas possible de sceller

⚠ DANGER

- N'utilisez pas le kit de réparation de pneu crevé dans les cas suivants.
 - Le pneu a déjà été endommagé après avoir été utilisé alors qu'il était sous-gonflé.
 - Les dommages du pneu ne sont pas situés sur la bande de roulement visible du pneu.

- Les dommages du pneu sont sur le flanc du pneu.
- Lorsque le pneu a été retiré de la jante.
- La jante ou la valve du pneu crevé est endommagée.
- Deux pneus ou plus sont crevés.
- La date d'expiration du produit d'étanchéité est dépassée.
- Le pneu est crevé par des objets pointus tels que des clous de 4 mm (0,2 po) ou plus.
- Lorsque vous gonflez le pneu crevé, si la pression de gonflage du pneu n'atteint pas la zone verte de la jauge de pression dans un délai de 10 minutes, arrêtez de sceller le pneu. Nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire SUBARU.
- Conduisez prudemment et évitez de faire des manœuvres du volant ou de conduite soudaines.
- Ne dépassez pas une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h).

- Ne dépassez pas une distance de conduite maximale de 200 km (125 milles).
- N'utilisez pas de chaînes antidérapantes sur un pneu scellé.
- Ne tractez pas de remorque.
- Si vous l'utilisez dans un autre but que le scellement d'un pneu crevé, le kit de réparation de pneu crevé peut provoquer un accident ou des blessures graves car l'air comprimé peut agir comme un explosif ou un propulseur.
- Garez prudemment votre véhicule sur le côté de la route pour ne pas gêner la circulation afin de pouvoir sceller le pneu crevé sans être en danger.
- Serrez le frein de stationnement, et cela même si le véhicule est stationné sur une route horizontale, afin de vous assurer que le véhicule ne se déplacera pas.
- Arrêtez le moteur avant de sceller le pneu crevé.
- Allumez les feux de détresse pendant le scellement du pneu crevé.

- N'essayez pas d'enlever des corps étrangers tels que des clous ou des vis qui ont percé le pneu. Laissez-les tels quels.
- Ne laissez jamais le kit de réparation de pneu crevé sans surveillance pendant que vous l'utilisez.
- Vous ne pouvez réparer qu'un seul pneu avec un flacon de produit d'étanchéité.
- Les pneus peuvent être réparés lorsque la température ambiante est de $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$) ou plus.

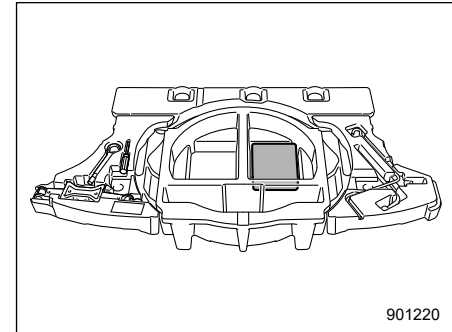
ATTENTION

- N'oubliez pas que le kit de réparation de pneu crevé ne vous apporte qu'une mobilité temporaire. Les règlements concernant la réparation des pneus après l'utilisation du kit de réparation de pneu crevé peuvent varier selon les pays. Nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire SUBARU ou votre vendeur de pneus pour tout conseil.

- Rangez convenablement le kit de réparation de pneu crevé et fixez-le sous le plancher du coffre. Il n'est pas recommandé de le ranger dans l'habitacle, et ce quel que soit l'endroit, car il pourrait heurter un occupant en cas d'arrêt brusque ou de collision, et ainsi provoquer des blessures.
- Utilisez le kit de réparation de pneu crevé uniquement sur les pneus d'origine du véhicule.
- Ne laissez pas le compresseur d'air fonctionner pendant plus de 10 minutes, car il pourrait y avoir un risque de surchauffe.
- La température du compresseur d'air peut devenir élevée. Veillez à ne pas vous brûler.
- Lorsqu'il pleut, prenez des mesures pour empêcher le compresseur d'air de la pluie. L'exposer à la pluie peut provoquer un dysfonctionnement.
- N'utilisez pas d'autres compresseurs d'air que celui fourni avec le kit de réparation. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager les pneus.

- Ne démontez ou modifiez pas le compresseur d'air pour permettre l'usage d'une alimentation ou d'une batterie autre que CC 12 V.
- Si une réparation temporaire de la crevaison est effectuée avec le kit de réparation, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles) peut ne pas fonctionner normalement.

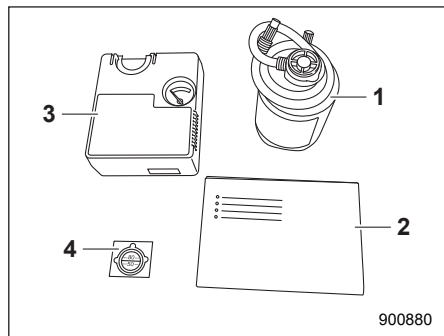
▼ Emplacement du kit de réparation de pneu crevé



Kit de réparation de pneu crevé

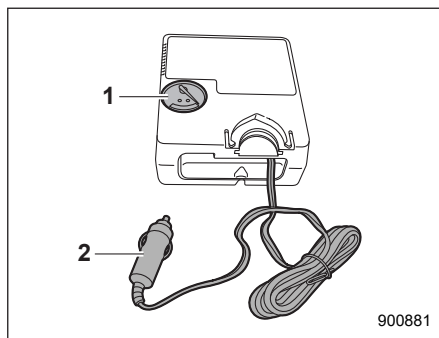
Le kit de réparation de pneu crevé se range sous la partie indiquée dans l'illustration.

▼ **Contenu du kit de réparation de pneu crevé**



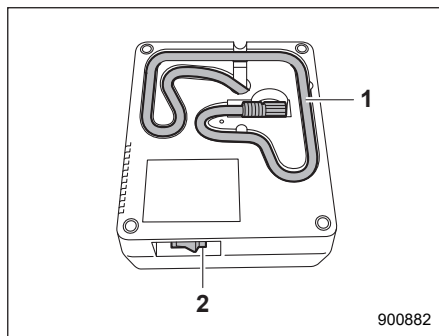
- 1) Flacon de produit d'étanchéité
- 2) Guide de consultation rapide
- 3) Compresseur d'air
- 4) Étiquette de limite de vitesse

Les kits de réparation ci-dessus sont emballés dans un sac en plastique. Rangez-les dans le sac en plastique après usage.



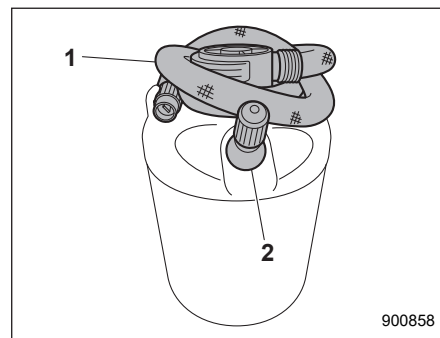
Compresseur d'air (côté avant)

- 1) Jauge à air
- 2) Prise de courant



Compresseur d'air (côté arrière)

- 1) Flexible
- 2) Commutateur de compresseur



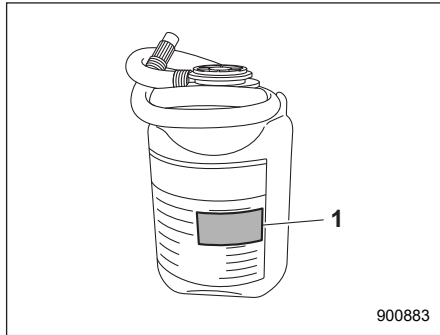
Flacon de produit d'étanchéité

- 1) Flexible
- 2) Valve

! DANGER

- **Ne buvez pas le produit d'étanchéité. Si le produit d'étanchéité est avalé par inadvertance, consultez immédiatement un médecin.**
- **En cas de contact entre le produit d'étanchéité et la peau ou les yeux, rincez immédiatement avec une quantité abondante d'eau. Si nécessaire, consultez immédiatement un médecin.**
- **Gardez le kit de réparation de pneu crevé hors de portée des enfants.**

- Si une personne allergique au caoutchouc naturel entre en contact avec le produit d'étanchéité, des symptômes d'allergie peuvent survenir.



900883

1) Date d'expiration

⚠ ATTENTION

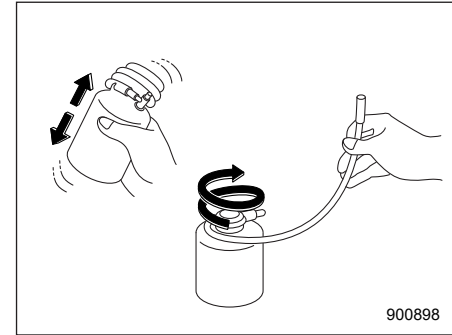
Remplacez le flacon de produit d'étanchéité par un neuf avant que la date d'expiration ne soit dépassée.

▼ Comment sceller le pneu crevé

Pour sceller le pneu crevé, effectuez les étapes suivantes.

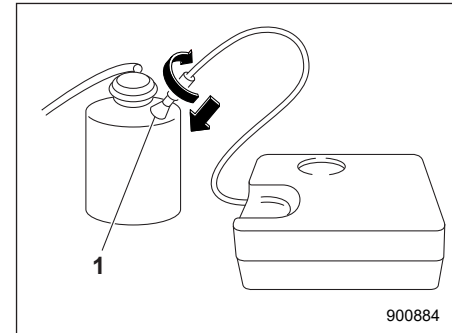
- Commencez par pomper le produit d'étanchéité et de l'air. Conduisez le véhicule pendant environ 10 minutes ou 5 km (3 milles) pour que le produit d'étanchéité puisse sceller la partie endommagée.
- Arrêtez à nouveau le véhicule, vérifiez et, si nécessaire, ajustez la pression du pneu endommagé.
- Après cela, vous pouvez continuer de conduire prudemment sans dépasser une vitesse de 80 km/h (50 mi/h) et une distance maximale de 200 km (125 milles).

Faites part aux autres usagers du véhicule que le pneu a été temporairement scellé à l'aide du kit de réparation de pneu crevé, et sensibilisez-les sur les conditions de conduite particulières à suivre.



900898

1. Agitez bien le flacon de produit d'étanchéité. Desserrez le flexible.



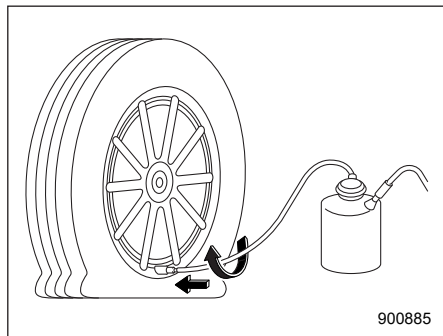
900884

1) Valve

2. Connectez le flexible du compresseur à la valve sur le flacon.

ATTENTION

- Assurez-vous que le commutateur de compresseur d'air soit sur OFF.
- Le produit d'étanchéité peut fuir si le raccord n'est pas assez serré.

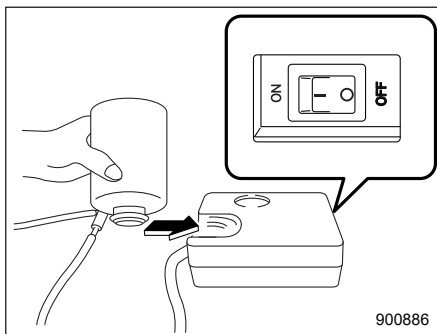


900885

Connectez fermement le flexible du flacon à la tige de valve de pneu.

ATTENTION

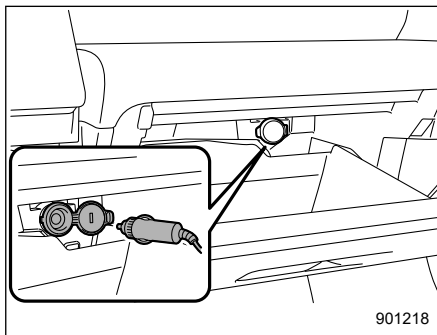
Le produit d'étanchéité peut fuir si le raccord n'est pas assez serré.



900886

3. Tournez le flacon à l'envers et inclinez le bouchon du flacon dans le support de flacon du compresseur d'air.

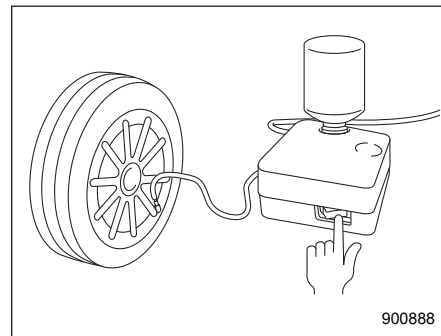
Assurez-vous que le commutateur de compresseur d'air soit sur OFF.



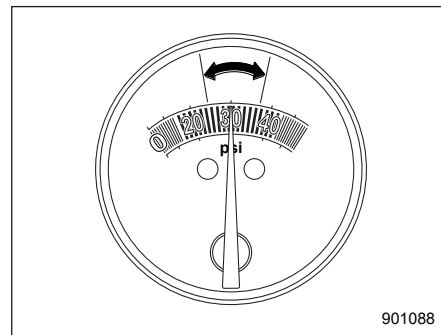
901218

4. Branchez la fiche électrique du compresseur d'air à la prise de courant

pour accessoire. Pour contrôler le fonctionnement des témoins, serrez le frein de stationnement et mettez le contacteur d'allumage en position "ACC".



900888



901088

Allumez le commutateur de compresseur d'air et réglez la pression d'air à un niveau approprié (zone verte de la jauge d'air).

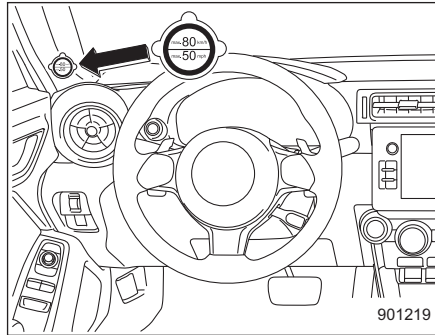
ATTENTION

- Ne faites pas fonctionner le compresseur d'air pendant plus de 10 minutes car il peut devenir chaud. Faites attention de ne pas vous brûler.
- Si la pression des pneus n'atteint pas la zone verte en 10 minutes, il ne sera pas possible de sceller le pneu avec ce kit. Veuillez contacter votre concessionnaire SUBARU pour obtenir de l'aide.

REMARQUE

- Après que le compresseur se mette à fonctionner, la pression d'air va augmenter temporairement à 300 kPa (3,0 kgf/cm², 45 psi) ou plus. Après environ 30 secondes, lorsque la totalité du produit d'étanchéité est à l'intérieur du pneu, la pression des pneus diminue, ce qui représente la pression d'air dans le pneu.
- Sous des températures extrêmement basses comprises entre -30 °C et -20 °C (-22 °F et -4 °F), la viscosité du produit d'étanchéité augmente, et ce dernier circulera plus lentement. Sous de telles températures, amenez le produit d'étanchéité dans le véhicule pour le réchauffer avant de l'utiliser.

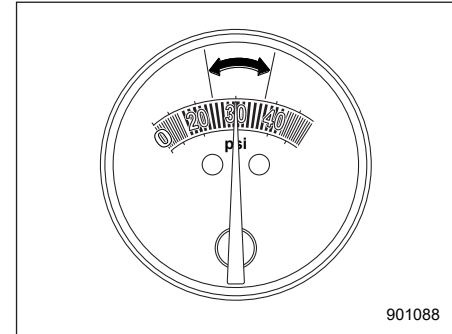
- Lorsque vous réparez le pneu, si la jauge de pression d'air est difficile à lire, éteignez une fois le commutateur de compresseur pour obtenir un relevé précis.



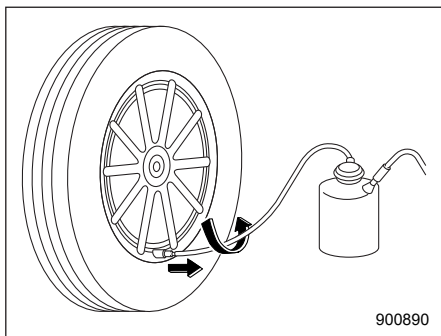
5. Pendant que vous remplissez le pneu d'air, collez l'étiquette de limite de vitesse sur la position indiquée dans l'illustration.

DANGER

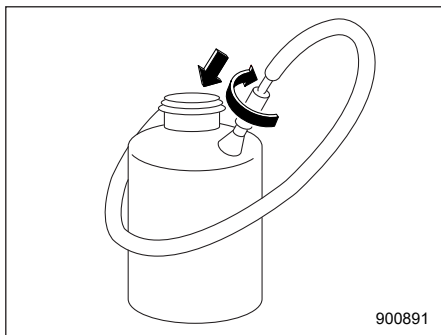
Ne collez pas l'étiquette de limite de vitesse à un endroit où celle-ci cache le témoin avertisseur, ou sur le volant. Elle peut interférer avec le fonctionnement normal du coussin de sécurité et conduire à une panne critique.



6. Éteignez le commutateur d'alimentation du compresseur d'air lorsque la pression d'air atteint la zone verte de la jauge à air.
Débranchez la fiche de la prise de courant.



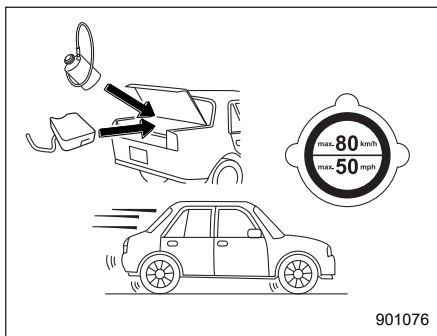
Retirez le flexible après avoir rempli le pneu d'air et serré le bouchon de valve.



Raccordez le flexible du flacon à la valve du flacon de façon circulaire pour éviter que le produit d'étanchéité restant fuit.

! ATTENTION

Le produit d'étanchéité peut tacher les vêtements.

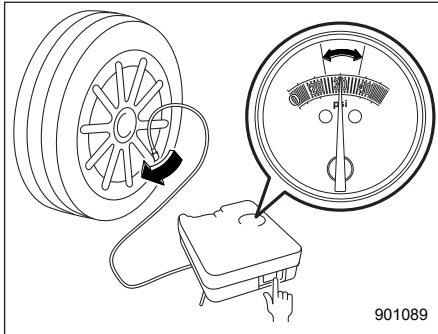


7. Rangez le kit dans le véhicule et conduisez immédiatement votre véhicule pendant 10 minutes ou sur 5 km (3 milles).

! DANGER

- Conduisez prudemment. Ne roulez jamais à plus de 80 km/h (50 mi/h). Conduire plus vite que cela peut provoquer des secousses du véhicule.
- N'utilisez pas de chaînes antidérapantes sur un pneu scellé.
- Ne tractez pas de remorque.

- Si de fortes vibrations, un comportement de direction instable ou des bruits surviennent pendant la conduite, réduisez votre vitesse et conduisez prudemment jusqu'à un lieu où vous pouvez arrêter le véhicule en toute sécurité. Vérifiez à nouveau le pneu et sa pression. Si la pression des pneus est dans la zone rouge de la jauge d'air, ou s'il y a des fissures, des bosses ou des dommages similaires visibles sur les pneus, il n'est pas possible d'effectuer des réparations temporaires avec le kit de réparation. Nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire SUBARU ou prestataire routier.



8. Après avoir conduit pendant 10 minutes ou sur 5 km (3 milles), selon la première éventualité, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr pour vérifier à nouveau la pression d'air (voir l'étape 4).

Si nécessaire, remplissez à nouveau le pneu avec de l'air jusqu'à la pression d'air appropriée, et conduisez prudemment jusqu'au concessionnaire SUBARU le plus proche pour faire remplacer le pneu, la tige de valve et le flacon de produit d'étanchéité.

REMARQUE

Ne raccordez le compresseur d'air qu'à la valve de pneu.

ATTENTION

- Si la pression d'air est dans la zone rouge de la jauge à air, le kit n'a pas permis de sceller correctement la crevaison. Dans ce cas, arrêtez de conduire et contactez votre concessionnaire SUBARU pour obtenir de l'aide.
- Ne conduisez pas votre véhicule avec le pneu scellé sur plus de 200 km (125 milles). Ne pas remplacer la tige de valve peut entraîner une fuite d'air au niveau de celle-ci.

Avant que le pneu soit retiré de la jante, informez votre concessionnaire SUBARU ou tout autre vendeur de pneus que le pneu contient du produit d'étanchéité.

ATTENTION

Le flacon de produit d'étanchéité et l'étiquette de limite de vitesse doivent être remplacés après utilisation du kit de réparation de pneu crevé.

REMARQUE

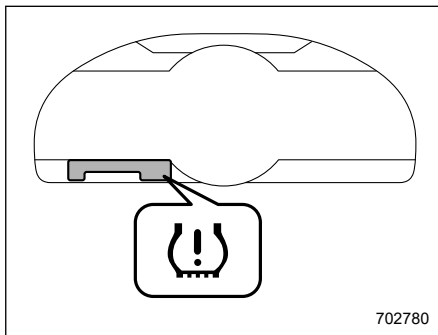
Vous pouvez acheter du produit d'étanchéité neuf et des pièces de

rechange chez votre atelier de réparation ou concessionnaire SUBARU agréé, et ils doivent également être installés dans le kit par un spécialiste. Les flacons de produit d'étanchéité vides et les pièces de rechange doivent être rendus à votre concessionnaire SUBARU ou mis au rebut conformément aux réglementations d'élimination des déchets locales.

▼ **Caractéristiques techniques du compresseur d'air**

| | |
|--------------------|--------------|
| Tension de ligne | CC 12 V |
| Tension de service | CC 10 – 15 V |
| Ampérage | 10 A max. |

■ **Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles)**



702780

Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur si le signal qu'il reçoit d'un des capteurs de roue indique que la pression du pneu est sensiblement trop basse.

Le système de surveillance de la pression des pneus ne fonctionne que pendant que le véhicule roule. En outre, ce système peut ne pas toujours réagir immédiatement en cas de baisse soudaine de la pression des pneus (par exemple, l'éclatement du pneu causé par un objet tranchant).

⚠ DANGER

- Si le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume pendant la conduite, ne freinez jamais de manière brusque. Au lieu de cela, effectuez la procédure suivante. Faute de quoi, vous courez le risque d'un accident avec d'importants dégâts matériels au véhicule et des blessures graves.
 - (1) Continuez à avancer en ligne droite tout en réduisant progressivement la vitesse.
 - (2) Quittez lentement la route et garez le véhicule dans un endroit sûr.
 - (3) Vérifiez la pression des quatre pneus et regonflez à la pression de gonflage à FROID indiquée sur la plaque de véhicule apposée contre le montant central du côté conducteur.

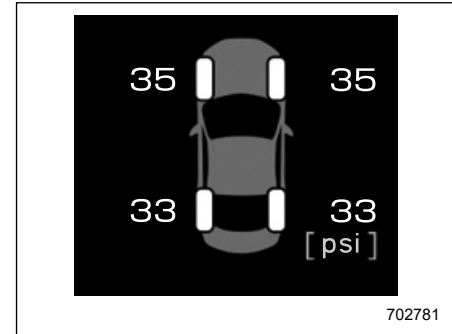
Si ce témoin reste allumé pendant la conduite une fois la pression des pneus réglée, l'un des pneus est probablement en mauvais état et perd rapidement son air. Dès que vous avez des raisons de croire qu'un pneu ne tient pas l'air, remplacez cette roue par la roue de secours.

- Lorsqu'une roue de secours est installée ou si une jante a été remplacée sans faire transférer le capteur manométrique/transmetteur d'origine, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'illumine après avoir clignoté pendant environ une minute. C'est le signe que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne peut pas surveiller l'ensemble des quatre roues. Contactez votre concessionnaire SUBARU dès que possible pour faire remplacer la roue et le capteur et/ou réinitialiser le système.

- Lorsqu'un pneu est réparé avec du produit de colmatage de pneu liquide, la valve d'avertissement de pression de pneu et le transmetteur risquent de ne pas fonctionner correctement. En cas d'utilisation de produit de colmatage de pneu liquide, contactez au plus tôt le concessionnaire SUBARU le plus proche ou un autre atelier qualifié. Assurez-vous de remplacer la valve d'avertissement de pression de pneu et le transmetteur en cas de remplacement du pneu. Vous pouvez réutiliser la roue si elle n'est pas endommagée et si les résidus du produit de colmatage ont été correctement nettoyés.

Si le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute, contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le véhicule.

■ Écran TPMS (selon modèles)



Cet écran affiche la pression de chaque pneu. Reportez-vous à "Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur)" P168.

9-4. Démarrage à l'aide de câbles volants

■ Précautions à observer avec la batterie

 **DANGER**

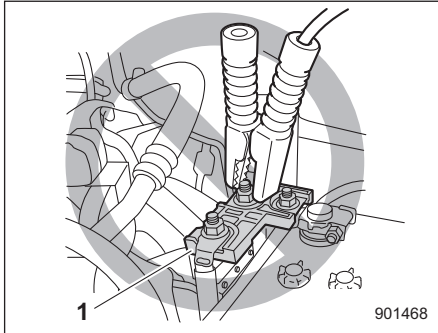
- La batterie contient de l'ACIDE SULFURIQUE. Évitez absolument tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, la peau, les vêtements ou le véhicule.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, lavez-vous immédiatement à grande eau. Si le liquide de batterie a pénétré dans les yeux, consultez un médecin de toute urgence.

Si le liquide de batterie a été avalé, buvez beaucoup de lait ou d'eau et consultez un médecin de toute urgence.

Ne laissez personne, et surtout pas les enfants, s'approcher de la batterie.

- Les gaz dégagés par une batterie explosent à proximité d'une flamme ou d'une étincelle. Ne fumez jamais et n'allumez jamais d'allumettes pendant que vous démarrez un véhicule avec des câbles volants.
 - Ne tentez jamais de faire démarrer avec des câbles volants un véhicule dont la batterie est gelée. La batterie risque de se fendre ou d'exploser.
 - Chaque fois que vous travaillez sur ou près d'une batterie, portez toujours des lunettes de protection appropriées et enlevez vos bagues, gourmettes et tout autre bijou métallique.
 - Assurez-vous que les câbles volants et que leurs pinces sont bien munis de leur isolant et que celui-ci est en bon état.
 - Le démarrage par câbles volants ne doit se faire qu'avec des câbles en bon état.
- Un moteur en marche est dangereux. N'approchez jamais les mains du ventilateur de radiateur, des courroies et des autres organes en mouvement du moteur et faites très attention à ne pas y faire prendre vos vêtements, vos cheveux ou un outil. Il est recommandé de retirer vos bagues, votre montre et votre cravate.
 - Le démarrage avec des câbles volants peut être dangereux s'il n'est pas exécuté correctement. Si vous ne maîtrisez pas parfaitement la marche à suivre, faites-vous assister par une personne compétente.



1) Fusible

! DANGER

Ne raccordez jamais les câbles volants à un fusible situé à proximité de la borne de la batterie du véhicule. Cela pourrait endommager les fusibles.

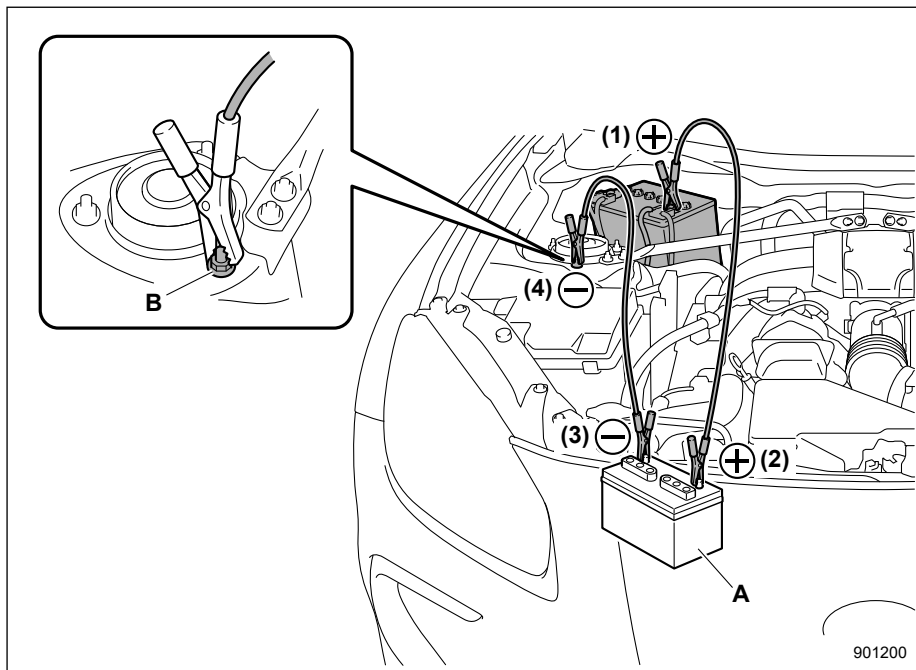
! ATTENTION

La batterie de secours doit être une batterie 12 V. Ne raccordez pas les câbles volants avant d'avoir vérifié que la batterie de secours est de type approprié.

Si vous ne pouvez pas faire démarrer votre véhicule parce que la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser une autre batterie (appelée ci-après batterie de secours) en raccordant cette dernière au moyen de câbles volants.

■ Méthode de démarrage avec des câbles volants

1. Assurez-vous que la tension de la batterie de secours est bien de 12 volts et que le négatif est à la masse.
2. Si la batterie de secours est montée sur un autre véhicule, veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.
3. Éteignez toutes les lumières et accessoires électriques inutiles.
4. Raccordez les câbles volants en respectant strictement la marche à suivre illustrée.



- A) Batterie d'appoint
- B) Écrou de fixation de jambe de suspension

- 1) Raccordez le premier câble volant à la borne (+) de la batterie déchargée.
- 2) Raccordez l'autre extrémité du premier câble volant à la borne (+) de la batterie de secours.
- 3) Raccordez le deuxième câble volant à la borne (-) de la batterie de secours.
- 4) Raccordez l'autre extrémité du deuxième câble volant à l'écrou de fixation de jambe de suspension.

Vérifiez que les câbles volants ne risquent pas d'être pris par les organes mobiles des moteurs lorsqu'ils démarreront et que les pinces des câbles ne touchent aucune partie métallique autre que la borne.

5. Mettez en marche le moteur du véhicule de secours et laissez-le tourner à un régime moyen. Faites ensuite démarrer le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

6. Après démarrage, débranchez les câbles volants prudemment en suivant l'ordre exactement inverse du branchement.

9-5. Surchauffe du moteur

DANGER

Ne retirez jamais le bouchon du radiateur avant d'arrêter le moteur et que celui-ci ait complètement refroidi. Lorsque le moteur est chaud, le liquide de refroidissement est sous pression. À l'ouverture du bouchon alors que le moteur est encore chaud, le liquide bouillant risque de jaillir avec force et d'infliger de très graves brûlures.


ATTENTION

Si le moteur surchauffe, cela peut réduire le régime moteur ou la vitesse du véhicule. Arrêtez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr.

■ Si de la vapeur se dégage du compartiment moteur

Arrêtez le moteur, écarter-vous du véhicule et veillez à ne laisser personne s'approcher avant que le véhicule n'ait refroidi.

■ En l'absence d'un dégagement de vapeur du compartiment moteur

1. Laissez le moteur tourner au ralenti.
2. Ouvrez le capot pour aérer le compartiment moteur. Reportez-vous à "Capot moteur"  P378.

Vérifiez que le ventilateur du radiateur tourne. S'il ne tourne pas, arrêtez immédiatement le moteur et contactez un concessionnaire agréé pour faire réparer.


3. Une fois que la température du liquide de refroidissement est retombée, arrêtez le moteur.

Si la jauge de température reste dans la zone de surchauffe, arrêtez le moteur.

4. Lorsque le moteur est assez froid pour cela, contrôlez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

Si le niveau est en-dessous du repère "LOW", rajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère "TOUT".

REMARQUE

Pour les détails relatifs au contrôle de niveau de liquide de refroidissement ou l'ajout de liquide de refroidissement, reportez-vous à "Liquide de refroidissement du moteur"  P385.

5. Si le vase d'expansion est vide, versez d'abord du liquide dans le vase d'expansion.

tion. Ouvrez ensuite le bouchon du radiateur et remplissez complètement le radiateur de liquide de refroidissement.

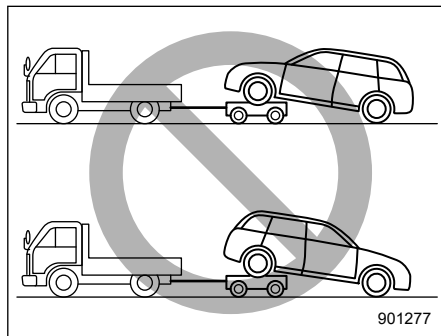
Pour ouvrir le bouchon du radiateur encore chaud, entourez d'abord le bouchon d'un gros chiffon et tournez lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sans appuyer sur le bouchon. Libérez la pression du radiateur. Une fois la pression complètement libérée, retirez le capuchon en l'enfonçant et en le faisant tourner.

9-6. Remorquage

⚠ DANGER

Nil ne faut jamais remorquer un véhicule ni en levant les roues avant et en laissant les roues arrière rouler sur le sol, ni en levant les roues arrière et en laissant les roues avant rouler sur le sol.

Cela risque d'endommager le véhicule ou de provoquer un accident.



Si le remorquage est nécessaire, il est préférable de vous adresser à un concessionnaire SUBARU ou à un service de remorquage professionnel.

■ Crochet de remorquage et crochets/trous d'arrimage

Les crochets de remorquage doivent être utilisés uniquement en cas d'urgence.

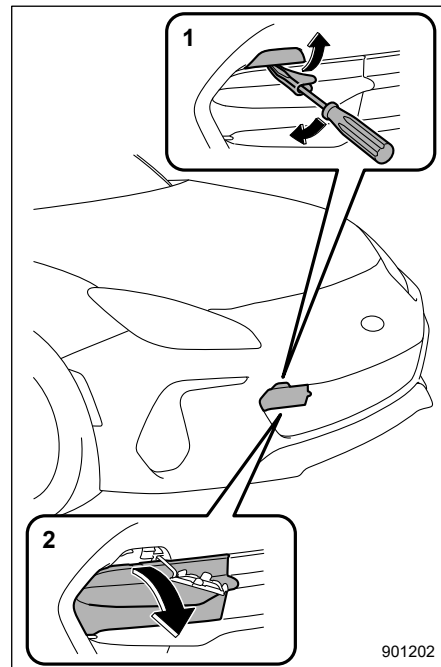
SUBARU vous recommande de faire effectuer le remorquage par votre concessionnaire SUBARU ou un service de remorquage professionnel.

⚠ ATTENTION

- N'utilisez que le crochet de remorquage et les crochets/trous d'arrimage prévus à cet effet. N'utilisez jamais des éléments de la suspension ou d'autres parties de la carrosserie pour remorquer ou arrimer le véhicule.
- Pour remorquer le véhicule, n'utilisez jamais les trous d'arrimage situés sous le véhicule près du silencieux d'échappement.

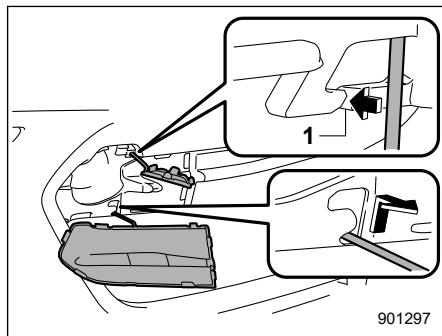
Crochet de remorquage avant:

1. Retirez le tournevis, le crochet de remorquage et la clé à écrou de roue de l'espace de rangement sous plancher.



- 1) Couvercle supérieur
- 2) Couvercle inférieur

2. Insérez un tournevis, en recouvrant sa pointe de ruban adhésif ou d'un chiffon pour ne pas endommager le pare-chocs, dans la découpe du couvercle puis faites levier pour séparer le couvercle supérieur. Puis, tirez sur le couvercle inférieur pour le séparer.

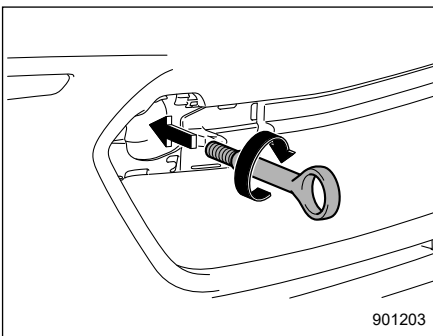


1) Fente

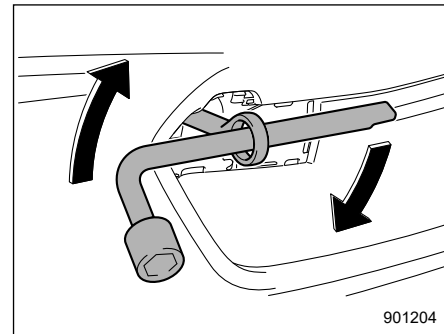
3. Retirez les couvercles du pare-chocs. Lorsque vous retirez le couvercle du côté supérieur, alignez la partie comportant le crochet du couvercle avec la fente et poussez-la à travers la fente pour retirer le couvercle.

ATTENTION

N'exercez pas une force excessive lorsque vous retirez les couvercles. Ils peuvent sinon être déformés ou endommagés.



4. Vissez le crochet de remorquage dans le trou fileté bien à fond. Toute la partie filetée de l'anneau doit disparaître dans le trou.



5. Serrez suffisamment le crochet de remorquage en utilisant la clé à écrou de roue.

Après le remorquage, enlevez le crochet de remorquage du véhicule et rangez-le dans l'espace de rangement sous plancher.

Remettez le couvercle du crochet de remorquage en place sur le pare-chocs.

DANGER

- N'utilisez pas le crochet de remorquage sauf pour le remorquage du véhicule.

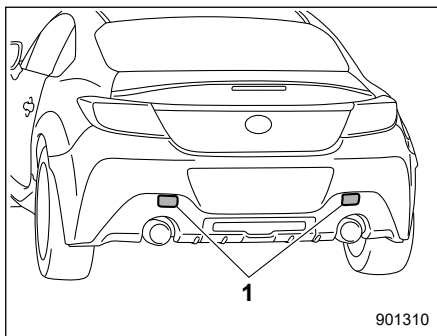
- N'oubliez pas d'enlever le crochet de remorquage après le remorquage. Laisser le crochet de remorquage en place sur le véhicule peut empêcher le système de coussin de sécurité SRS de fonctionner normalement en cas de collision frontale.

ATTENTION

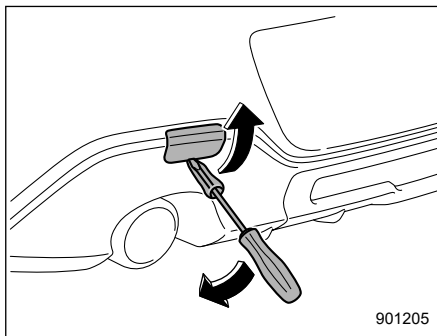
Pour ne pas déformer le pare-chocs et le crochet, veillez à ne pas exercer de contrainte excessive sur le crochet de remorquage.

Crochet de remorquage arrière:

1. Retirez le tournevis, le crochet de remorquage et la clé à écrou de roue de l'espace de rangement sous plancher.

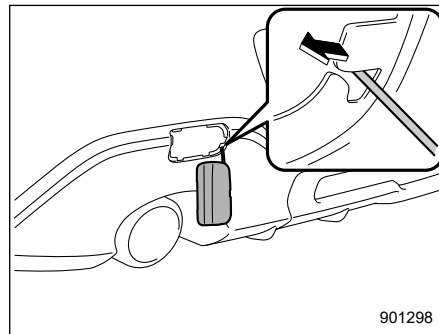


1) Couvertres de crochet de remorquage



2. Insérez un tournevis, en recouvrant sa pointe de ruban adhésif ou d'un chiffon pour ne pas endommager le pare-chocs, dans l'entaille du couvercle du pare-chocs arrière puis faites levier sur le couvercle et

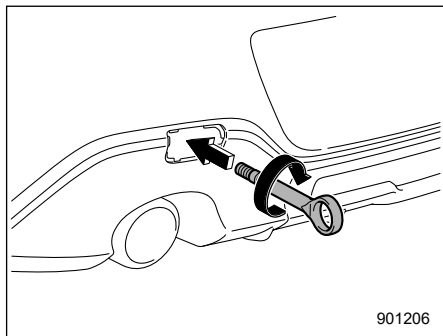
vous trouverez un trou fileté pour fixer le crochet de remorquage.



3. Retirez les couvercles du pare-chocs.

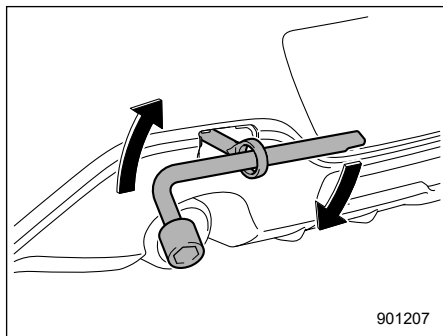
ATTENTION

N'exercez pas une force excessive lorsque vous retirez les couvercles. Ils peuvent sinon être déformés ou endommagés.



901206

4. Vissez le crochet de remorquage dans le trou fileté bien à fond. Toute la partie filetée de l'anneau doit disparaître dans le trou.



901207

5. Serrez suffisamment le crochet de remorquage en utilisant la clé à écrou de roue.

Après le remorquage, enlevez le crochet de remorquage du véhicule et rangez-le dans l'espace de rangement sous plancher.

Remettez le couvercle du crochet de remorquage en place sur le pare-chocs.

DANGER

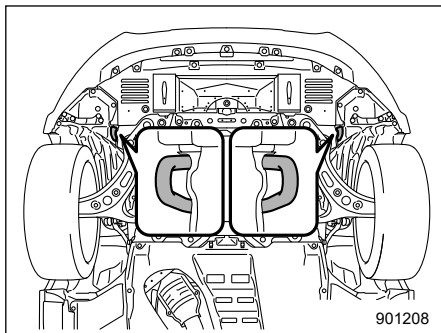
- N'utilisez pas le crochet de remorquage sauf pour le remorquage du véhicule.
- N'oubliez pas d'enlever le crochet de remorquage après le remorquage. Laisser le crochet de remorquage monté sur le véhicule peut interférer avec le fonctionnement de la fonction d'extinction de pompe à carburant lorsque le véhicule est heurté par derrière.

ATTENTION

- Pour ne pas déformer le pare-chocs et le crochet, veillez à ne pas exercer de contrainte excessive sur le crochet de remorquage.

- Pour les modèles équipés des systèmes d'aide à la conduite BSD (avertisseur d'angle mort) et RCTA (alerte de croisement en marche arrière), lors de la traction d'un autre véhicule, appuyez sur "BSD/RCTA" pour désactiver le système. Le système risque de ne pas fonctionner correctement à cause des ondes radar bloquées. Pour plus de détails sur comment activer/désactiver le système BSD/RCTA, reportez-vous à "Réglages du véhicule" P185.

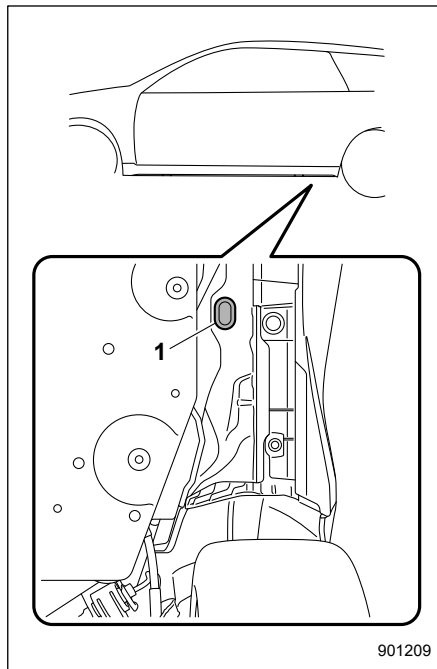
Crochets d'arrimage avant:



Les crochets d'arrimage avant se trouvent de chaque côté entre les roues avant et le pare-chocs avant.

Les **crochets d'arrimage avant** servent à attacher le véhicule. Ils ne doivent pas être utilisés pour le remorquage.

Trous d'arrimage arrière:



1) Trou d'arrimage arrière

Les trous d'arrimage arrière se trouvent de chaque côté près du point de prise au cric.

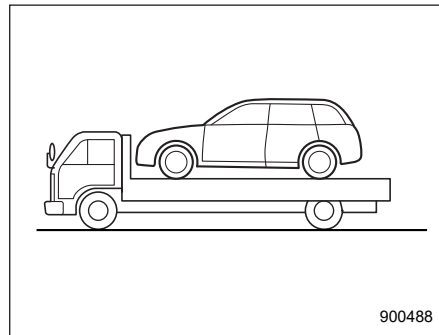
Une fiche se trouve dans chaque trou d'arrimage arrière. Pour utiliser les trous

d'arrimage arrière, retirez les fiches. Après avoir utilisé les trous d'arrimage arrière, remplacez les fiches à leur emplacement d'origine.

⚠ DANGER

Les trous d'arrimage arrière doivent servir uniquement à arrimer droit vers le bas. S'ils sont utilisés en plaçant les élingues dans toute autre direction, celles-ci risquent de s'échapper des trous, ce qui pourrait être dangereux.

■ Sur un camion à plate-forme



900488

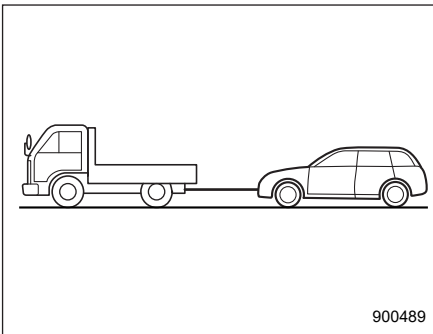
C'est la meilleure manière de transporter votre véhicule. Pour la sécurité du transport, procédez comme suit.

1. Mettez le levier sélecteur en position "P" pour les modèles BVA. Mettez le levier de vitesses en 1ère position pour les modèles B/M.
2. Serrez fermement le frein de stationnement.
3. Arrimez correctement le véhicule sur la plate-forme du camion au moyen de chaînes de sécurité. Les chaînes doivent être également tendues, et il faut veiller à ne pas trop les tendre pour que la suspension du véhicule ne soit pas en bout de course.

⚠ ATTENTION

Le transport par camion à plateau peut décaler les phares. Dans un tel cas, faites vérifier l'alignement des phares par un concessionnaire SUBARU après le transport du véhicule par camion à plateau.

■ Remorquage avec les quatre roues au sol



900489

⚠ DANGER

- Ne mettez jamais le contacteur d'allumage en position "OFF" pendant le remorquage car le volant et la direction des roues se bloqueraient et vous ne pourriez plus diriger le véhicule.
- N'oubliez pas que le servofrein et la direction assistée ne fonctionnent pas lorsque le moteur est à l'arrêt. Vous devez exercer plus de force que d'habitude sur le volant de direction et sur la pédale de frein.

⚠ ATTENTION

- Si la boîte de vitesses est en panne, le véhicule doit être transporté sur un camion à plate-forme.
- Il arrive que des véhicules endommagés ne puissent pas être remorqués en raison leurs dégâts. Dans ce cas, utilisez un camion à plate-forme pour le transport.
- La vitesse de déplacement doit être limitée à 32 km/h (20 mi/h) et la distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 km (19 milles). Pour des vitesses et distances supérieures, le véhicule doit être transporté sur un camion à plate-forme.
- Utilisez un camion à plate-forme en cas de longues descentes ou de pentes raides. Ne serrez toutefois pas la pédale de frein pendant une longue période, car le freinage moteur ne fonctionne pas pendant le remorquage. Cela pourrait surchauffer les freins.
- Conduisez prudemment et ne démarrez pas soudainement, cela pourrait nuire au câble de remorquage.

- Utilisez un câble de remorquage spécifique pour le remorquage. Si vous devez utiliser des câbles ou des chaînes métalliques pour le remorquage, enroulez la partie en contact avec le pare-chocs avec du tissu pour le protéger de tout dégât.

1. Desserrez le frein de stationnement et mettez la boîte de vitesses au point mort.
2. Pendant toute la durée du remorquage, le contacteur d'allumage doit rester en position "ON".
3. La corde de remorquage doit être tendue très lentement pour ne rien endommager.

9-7. Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement

ATTENTION

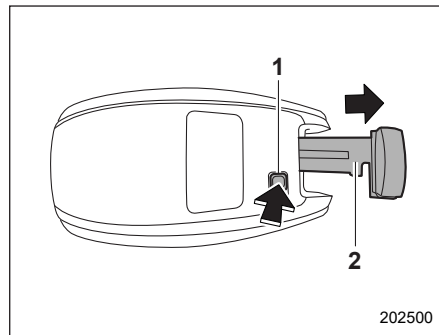
Éloignez les objets métalliques, les sources magnétiques et les transmetteurs de signaux de la zone entre le porte-clés d'accès et le contacteur d'allumage à bouton-poussoir. Ils peuvent interférer avec la communication entre le porte-clés d'accès et le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.

Les fonctions suivantes peuvent être inutilisables en raison des forts signaux radio dans les environs ou du déchargement de la pile du porte-clés d'accès.

- Verrouillage/déverrouillage des portières, y compris le coffre
- Changement de l'état d'alimentation
- Démarrage du moteur

Dans de tels cas, effectuez la procédure suivante. Lorsque la pile du porte-clés d'accès est déchargée, remplacez-la par une neuve. Reportez-vous à "Remplacement de la pile du porte-clés d'accès" P415.

■ Verrouillage et déverrouillage



- 1) Bouton de déblocage
- 2) Clé d'urgence

Tout en appuyant sur le bouton de déblocage du porte-clés d'accès, sortez la clé d'urgence.

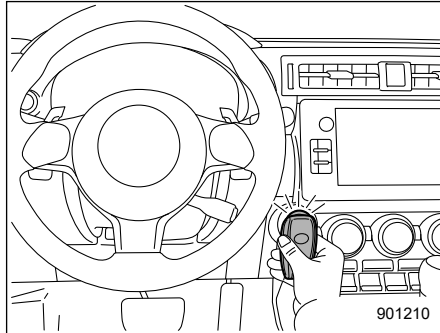
Verrouillez ou déverrouillez la portière conducteur avec la clé d'urgence selon la procédure décrite dans "Verrouillage et déverrouillage de l'extérieur" P120.

REMARQUE

Après le verrouillage ou le déverrouillage, veillez à remettre la clé d'urgence sur le porte-clés d'accès.

■ Changement de l'état d'alimentation

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Déplacez le levier de vitesses au point mort (modèles B/M) ou le levier sélecteur en position "P" (modèles BVA).
3. Enfoncez la pédale d'embrayage (modèles B/M) ou la pédale de frein (modèles BVA).



4. Maintenez le porte-clés d'accès avec les boutons face à vous, puis touchez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir avec celui-ci.

Lorsque la communication entre le porte-clés d'accès et le véhicule est terminée, un carillon (ding) retentira. L'état d'activation du contacteur d'allumage à bouton-

poussoir passe simultanément sur l'un des modes suivants.

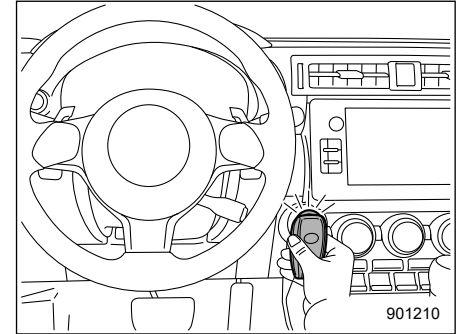
- Lorsque l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir est désactivé: "ACC"
 - Dans d'autres conditions: "ON"
5. Lorsque l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir est désactivé, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir avec la pédale d'embrayage (modèles B/M) ou la pédale de frein (modèles BVA) relâchée. L'état d'activation du contacteur d'allumage à bouton-poussoir passe à "ON".

REMARQUE

Si le contact n'est pas établi même lorsque la procédure ci-dessus est scrupuleusement respectée, contactez votre concessionnaire SUBARU.

■ Démarrage du moteur

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Déplacez le levier de vitesses au point mort (modèles B/M) ou le levier sélecteur en position "P" (modèles BVA).
3. Enfoncez la pédale de frein (tous les modèles).
4. Enfoncez la pédale d'embrayage (modèles B/M).



5. Maintenez le porte-clés d'accès avec les boutons face à vous, puis touchez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir avec celui-ci.

Lorsque la communication entre le porte-clés d'accès et le véhicule est terminée, un carillon (ding) retentira. Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir passe simultanément sur la position "ACC" ou "ON".

6. Après le passage du contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "ACC" ou "ON", appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir tout en enfonçant la pédale de frein (tous modèles) et la pédale d'embrayage (modèles B/M).

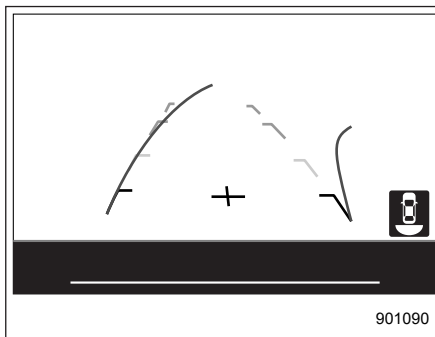
REMARQUE

Si le moteur ne démarre pas même lorsque la procédure ci-dessus est scrupuleusement respectée, contactez votre concessionnaire SUBARU.

9-8. Dysfonctionnements de l'affichage d'informations central

Si les écrans suivants sont affichés, des erreurs temporaires ou des dysfonctionnements peuvent avoir lieu sur l'affichage d'informations central.

S'il ne s'agit que d'erreurs temporaires, la procédure suivante peut vous aider à les éliminer.



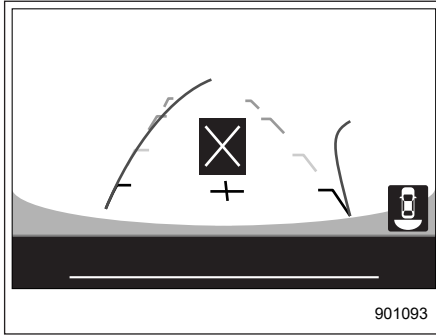
Éteindre l'écran



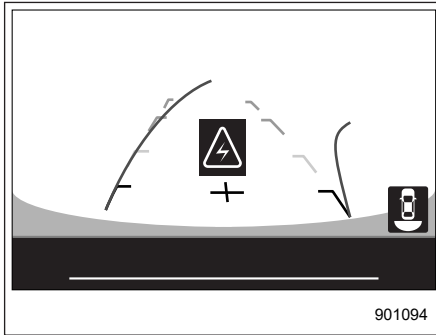
Figurer l'écran



Panne de l'écran

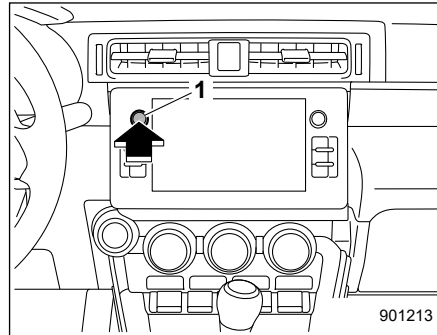


Erreur A



Erreur B

1. Stationnez le véhicule dans un lieu sûr.
2. Mettez le contacteur d'allumage une fois en position "OFF" et démarrez le moteur.



1) Bouton de volume

3. S'il n'est pas possible de restaurer l'affichage d'informations central même après le redémarrage du moteur, appuyez sur le bouton de volume et maintenez-le enfoncé pendant plus de 10 secondes. L'affichage d'informations central va alors redémarrer.

4. Contactez votre concessionnaire SUBARU si le redémarrage de l'affichage d'informations central ne permet pas de le restaurer.

9-9. Si votre véhicule est impliqué dans un accident

- Pour redémarrer le moteur lorsque vous êtes impliqué dans un accident

ATTENTION

Si votre véhicule est impliqué dans un accident, assurez-vous d'inspecter le sol sous le véhicule avant de redémarrer le moteur. Si vous découvrez une fuite de carburant sur le sol, n'essayez pas de redémarrer le moteur. Le système de carburant a été endommagé et nécessite une réparation. Contactez immédiatement la station-service la plus proche. Nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire SUBARU.

Votre véhicule est équipé d'un système d'extinction de pompe à carburant. Lorsque le véhicule subit un impact dans un accident, etc., le système d'extinction de pompe à carburant arrête d'alimenter du carburant afin de minimiser les fuites de carburant.

Toutefois, le système d'extinction de pompe à carburant peut ne pas fonc-

362 *Si votre véhicule est impliqué dans un accident*

tionner selon les conditions au moment de l'impact.

Effectuez les procédures suivantes pour redémarrer le moteur après l'activation du système.

1. Placez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "ACC" ou "OFF".
2. Redémarrez le moteur.

| | | | |
|--|------------|--|------------|
| 10-1. Soins extérieurs | 364 | 10-3. Nettoyage de l'habitacle | 367 |
| Lavage | 364 | Sièges en tissu..... | 367 |
| Encaustiquage et polissage | 365 | Sièges en cuir | 368 |
| Nettoyage des jantes en alliage | 366 | Capitons en similicuir | 368 |
| Jantes en alliage (véhicules dont les jantes sont peintes en mat) | 366 | Tableau de bord, panneau de commande, commutateurs, instruments de bord et autres surfaces en plastique..... | 368 |
| 10-2. Protection contre la corrosion..... | 366 | Affichage d'informations central..... | 369 |
| Causes les plus courantes de la corrosion | 366 | | |
| Pour éviter la corrosion | 367 | | |

10-1. Soins extérieurs

■ Lavage



ATTENTION

- Il arrive que de l'eau pénètre dans les freins pendant le lavage du véhicule. Les distances de freinage sont alors plus grandes. Pour sécher les freins, conduisez lentement et appuyez légèrement sur la pédale de frein quelques instants pour réchauffer les freins.
- Ne lavez pas l'intérieur et les parties adjacentes du compartiment moteur. Si de l'eau entrain dans la prise d'air du moteur ou dans les composants électriques, ceci provoquerait une panne de moteur ou causerait un mauvais fonctionnement de la direction assistée.
- Lorsque vous lavez les ailes internes, le dessous de caisse, les pare-chocs et les objets qui dépassent tels que les tuyaux d'échappement et les finitions d'échappement, veillez à éviter tout contact avec des bouts pointus afin d'éviter des blessures.

- Si le système de climatisation fonctionne lorsque vous lavez le véhicule, ne réglez pas la sélection d'admission d'air de la climatisation en mode de circulation de l'air extérieur. En effet, un risque de pénétration d'eau dans le véhicule par les entrées d'air existe.
- N'utilisez pas de solvants organiques lorsque vous lavez la surface du couvercle de l'ensemble de l'ampoule. Toutefois, si un détergent avec des solvants organiques est utilisé pour nettoyer la surface du couvercle, rincez complètement le détergent avec de l'eau. Autrement, la surface du pare-brise serait endommagé.

REMARQUE

Avant de laver votre véhicule dans un lave-auto automatique, vérifiez que ce lave-auto est de type approprié.

La meilleure méthode pour conserver votre véhicule en bel état est de le laver fréquemment. Lavez votre véhicule au moins une fois par mois pour éviter l'incrustation de la crasse de la route.

Éliminez la saleté avec une éponge mouillée en arrosant abondamment à

l'eau tiède ou froide. Ne lavez pas le véhicule à l'eau chaude ou en plein soleil.

Le sel, les produits chimiques, les insectes, le goudron, la suie, la sève d'arbre et les fientes d'oiseaux peuvent être éliminés en utilisant un détergent doux si nécessaire. Si vous utilisez un détergent, assurez-vous au préalable qu'il est chimiquement neutre. N'utilisez jamais un savon ou un produit chimique agressif. Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la carrosserie mais éliminez-le rapidement par rinçage. Rincez le véhicule complètement à grande eau. Éliminez les gouttes en essuyant avec une peau de chamois ou un chiffon doux. Portez des gants en caoutchouc et utilisez une brosse à main lorsque vous nettoyez sous le dessous de caisse, les ailes internes et la suspension pour enlever efficacement la boue et la poussière.

▼ Nettoyage du dessous de caisse

Les produits chimiques, le sel et les gravillons utilisés pour dégeler les routes sont extrêmement corrosifs et attaquent le dessous de caisse, le système d'échappement, les canalisations de carburant et de frein, les câbles de frein, le plancher, les ailes et les éléments de la suspension.

Lavez fréquemment ces parties à l'eau tiède ou froide pour réduire les effets nocifs de ces produits, en particulier le

dessous de la caisse et les logements de roue.

L'adhérence de boue et de sable sur les composants du dessous de caisse accélère la corrosion.

Après avoir utilisé le véhicule en tout terrain ou sur routes boueuses ou sablonneuses, lavez le dessous de caisse pour éliminer la boue et le sable.

Rincez soigneusement les organes de la suspension et les essieux, qui sont les plus exposés à la boue et au sable. N'utilisez pas d'objets pointus ou tranchants pour décoller les paquets de boue.

ATTENTION

- **Veillez à ne pas endommager les flexibles de frein, les fils électriques des capteurs, et les autres parties fragiles lorsque vous lavez la suspension.**
- **Faites attention à ne pas rincer pendant longtemps le bas du moteur. Ceci pourrait endommager certains organes électriques.**

▼ Usage d'une laveuse à eau chaude

- Tenez la lance à bonne distance (au moins 30 cm (12 po)) du véhicule.

- N'immobilisez pas le jet longtemps au même endroit.

- Éliminez les tâches persistantes en frottant à la main. Certaines laveuses atteignent des températures et des pressions très élevées, qui risquent d'endommager ou de déformer les éléments en matière plastique tels que les moulures, et d'inonder l'intérieur du véhicule.

■ Encaustiquage et polissage

Le véhicule doit toujours être lavé et séché avant d'être poli et encaustiqué.

Utilisez des produits de polissage et d'encaustiquage de bonne qualité et appliquez-les en suivant les instructions du fabricant. Pour le polissage et l'encaustiquage, la surface peinte ne doit pas être chaude.

Polissez et encaustiquez non seulement les chromes mais aussi les surfaces peintes. La disparition de l'encaustique sur les surfaces peintes se traduit par la perte de l'éclat original et accélère le vieillissement des peintures. Il est recommandé d'appliquer une couche d'encaustique au moins une fois par mois ou lorsque les surfaces peintes ne repoussent plus l'eau.

Si l'aspect de la peinture est dégradé au point que l'éclat initial ne puisse être restauré, polissez légèrement la surface

avec un produit de polissage à grain fin. Le polissage ne doit pas se limiter à la partie dégradée mais doit être étendu aux alentours. Polissez d'un mouvement régulier toujours dans le même sens. Il est recommandé d'employer un produit de granulométrie N° 2000. N'utilisez jamais un produit à gros grain. Plus le numéro de granulométrie est petit, plus le grain est gros et un grain trop gros endommage la peinture. Après le polissage, encaustiquez pour redonner à la peinture son éclat d'origine. Un polissage trop fréquent ou une mauvaise méthode de polissage finirait par user la couche de peinture et ferait apparaître la couche d'apprêt. Dans le doute, il est préférable de consulter un concessionnaire SUBARU ou un spécialiste de la peinture sur automobiles.

ATTENTION

N'utilisez pas d'agents contenant des solvants organiques sur la surface du couvercle de l'ensemble de l'ampoule. Toutefois, si un produit de polissage ou d'encaustiquage est appliqué sur la surface du couvercle, essuyez-le complètement. Autrement, la surface du pare-brise serait endommagé.

REMARQUE

Si vous encaustiquez le véhicule, veillez à ne pas obstruer les gicleurs du lave-glace de pare-brise avec de la cire.

■ Nettoyage des jantes en alliage

- Éliminez rapidement les saletés ou autres corps étrangers des jantes en alliage. Si vous attendez trop longtemps, le nettoyage risque d'être difficile.
- N'utilisez pas de savon contenant des particules abrasives pour nettoyer les jantes. Employez un produit de nettoyage neutre et rincez bien à l'eau. Ne nettoyez pas les jantes avec une brosse dure ou un appareil de lavage rapide.
- Lorsque le véhicule a été éclaboussé d'eau de mer, exposé au vent marin ou utilisé sur des routes sur lesquelles du sel ou autres produits d'épandage ont été employés, lavez-le (y compris les jantes en alliage) à l'eau le plus tôt possible.
- N'utilisez pas de détergent sur les roues lorsqu'elles sont chaudes, par exemple après avoir conduit ou stationné par temps chaud.

■ Jantes en alliage (véhicules dont les jantes sont peintes en mat)

Comme les jantes à peinture mate nécessitent des méthodes de nettoyage différentes de celles des jantes en alliage classiques, veillez à respecter les points suivants. Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire SUBARU.

- Éliminez la saleté en utilisant de l'eau. Si les jantes sont excessivement sales, utilisez une éponge ou un chiffon doux imbibé d'un détergent neutre dilué pour éliminer la saleté.
- Pour éviter que la peinture mate ne soit endommagée, observez les précautions suivantes:
 - Ne frottez ni ne polissez les jantes à l'aide d'une brosse ou d'un chiffon sec.
 - N'utilisez pas de revêtements de roues ni de détergents abrasifs.

10-2. Protection contre la corrosion

Votre SUBARU a été conçue et construite pour résister à la corrosion. Des matériaux spéciaux à finition de protection ont été utilisés pour la plupart des éléments du véhicule à la fois pour assurer la robustesse et la fiabilité et pour maintenir un bel aspect extérieur.

■ Causes les plus courantes de la corrosion

Les causes les plus courantes de la corrosion sont:

- L'accumulation de l'humidité qui fixe la saleté et les corps étrangers aux tôles de la carrosserie, dans les recoins, etc.
- Les blessures infligées à la peinture et aux autres revêtements protecteurs par les gravillons, les éclats de pierre et les petits accrochages.

Facteurs favorisant la corrosion:

- Le véhicule est utilisé sur des routes salées ou traitées avec des produits chimiques anti-poussière, sur le littoral où l'air est salin, ou encore dans des zones industrielles très polluées.
- Le véhicule est utilisé dans des régions très humides, surtout lorsque la température atmosphérique frise le gel.

- Certaines parties du véhicule restent fréquemment humides pendant longtemps même si le reste du véhicule est sec.
- Certaines parties du véhicule exposées à des températures élevées restent humides par manque de ventilation.

■ Pour éviter la corrosion

Lavez le véhicule régulièrement pour éviter la corrosion de la carrosserie et des éléments de la suspension. En outre, le véhicule doit être lavé rapidement après avoir roulé sur une des surfaces suivantes.

- Routes salées contre le verglas en hiver
- Boue, sable, ou gravillons
- Routes en bord de mer

En fin de saison froide, il est recommandé de laver soigneusement et complètement le dessous de caisse.

Avant l'hiver, contrôlez l'état des éléments qui se trouvent sous le véhicule, tels que le système d'échappement, les canalisations de carburant et de frein, les câbles de frein, la suspension, la direction, le plancher et l'intérieur des ailes. Les pièces rouillées doivent recevoir un traitement antirouille ou doivent être remplacées. Si vous avez besoin d'aide, vous pouvez également pour ce genre de

travaux vous adresser à un concessionnaire SUBARU.

Réparez sans attendre les écailles ou les éraflures de la peinture.

Contrôlez l'intérieur du véhicule; toute accumulation d'humidité ou de saleté sous les tapis de sol favorise la corrosion. Assurez-vous de temps à autre que le dessous des tapis est sec.

Gardez votre garage sec. Évitez d'utiliser comme garage un local humide ou mal ventilé. L'humidité ambiante est aussi un facteur favorisant la corrosion. Laver le véhicule à l'intérieur du garage ou rentrer au garage un véhicule mouillé ou couvert de neige contribue à maintenir le garage humide.

Si le véhicule est utilisé par temps froid et/ou dans des régions où du sel ou d'autres produits corrosifs sont employés sur les routes, les charnières et les serrures des portières, la serrure du coffre à bagages et l'attache du capot doivent être vérifiées et lubrifiées périodiquement.

10-3. Nettoyage de l'habitacle

Pour nettoyer le tableau des commandes de climatisation, l'équipement audio, le tableau de bord, la console centrale, le tableau des instruments de bord et les commutateurs, utilisez un chiffon doux légèrement humide. (N'utilisez pas de solvants organiques.)

■ Sièges en tissu

Éliminez les saletés, la poussière et les détritres à l'aspirateur. Pour les saletés incrustées dans le tissu et résistant à l'aspirateur, utilisez une brosse douce avant de les aspirer.

Frottez le tissu avec un chiffon humide bien essoré et séchez ensuite le tissu complètement. Si la tache est encore visible, frottez avec un savon doux en solution dans l'eau tiède et séchez complètement.

Pour éliminer les taches persistantes, vous pouvez essayer un détachant pour tissus en vente dans le commerce. Commencez par appliquer le produit sur un endroit non apparent pour vérifier qu'il ne dégrade pas le tissu des sièges. Suivez le mode d'emploi fourni avec le produit.

**ATTENTION**

Pour le nettoyage des sièges, n'utilisez pas de la benzine, du diluant à peinture, ou autres produits similaires. Sinon vous risqueriez d'endommager la surface et d'entraîner une décoloration.

REMARQUE

Comme la couleur de la visière du compteur peut déteindre, ne posez rien dessus.

■ Sièges en cuir

Le cuir adopté par SUBARU est un produit naturel de grande qualité qui conservera un très bel aspect pendant de longues années s'il est convenablement entretenu.

Ne laissez pas la boue ou la saleté sécher sur le cuir car cela le fragilise et le vieillit prématurément. Pour maintenir sa résistance, le cuir doit être nettoyé tous les mois ou à chaque fois qu'il devient sale.

Avant de nettoyer le capiton en cuir, passez l'aspirateur dessus pour éliminer la poussière. Utilisez un chiffon doux et non pelucheux imbibé d'eau tiède et de savon doux en prenant soin de ne pas tremper le cuir ni de laisser pénétrer de l'eau dans les coutures. Effectuez un

léger mouvement circulaire pour nettoyer le cuir - ne frottez pas et n'exercez pas de pression extrême. Essuyez à nouveau le cuir avec un autre chiffon propre et légèrement humide pour éliminer les résidus de savon, et séchez avec un chiffon doux.

Si le cuir est terni ou qu'il présente des tâches coriaces, vous pouvez le traiter avec un spray pour cuir en vente dans le commerce. N'utilisez jamais d'alcool, de solvants de nettoyage, d'huiles pour cuir, de vernis ou de produits de polissage sur votre cuir, car cela dessécherait sa finition.

Si votre SUBARU doit être garé en plein soleil pendant longtemps, il est recommandé de couvrir les sièges et les appuie-tête ou bien de masquer les vitres pour éviter que le cuir ne perde son éclat et ne rétrécisse.

À l'usage, chaque section des sièges développe les plis et rides caractéristiques du cuir véritable.

■ Capitons en similicuir

Le similicuir adopté par SUBARU peut être nettoyé avec un savon doux ou une solution détergente après avoir éliminé la plus grande partie de la saleté à l'aspirateur ou à la brosse. Attendez quelques minutes que le savon ait détrempé la saleté incrustée, puis essuyez avec un

chiffon propre mouillé. Si nécessaire, utilisez un produit de nettoyage moussant pour cuirs synthétiques en vente dans le commerce.

**ATTENTION**

N'utilisez jamais un produit agressif (solvant chimique, diluant à peinture, produit de nettoyage des vitres ou essence) sur les garnitures en cuir véritable ou en matière synthétique. Sinon vous risqueriez d'endommager la surface et d'entraîner une décoloration.

■ Tableau de bord, panneau de commande, commutateurs, instruments de bord et autres surfaces en plastique

Pour nettoyer le tableau de bord, la console centrale, le tableau des instruments de bord et les commutateurs, utilisez un chiffon doux et légèrement humide.

⚠ ATTENTION

- N'utilisez ni solvants organiques comme du diluant à peinture ou de l'essence, ni produits détergents forts contenant de tels solvants. Sinon vous risqueriez d'endommager la surface et d'entraîner une décoloration.
- N'utilisez pas de solvants chimiques qui contiennent du silicone sur le système audio du véhicule, les composants électriques du climatiseur ou les interrupteurs. Si le silicone adhère à ces pièces, il risque d'endommager les composants électriques.

■ Affichage d'informations central

Pour nettoyer l'affichage d'informations central, essuyez-le avec un chiffon au silicone ou avec un chiffon doux. Si le moniteur est très sale, nettoyez-le avec un chiffon doux imbibé de détergent neutre, puis essuyez soigneusement pour éliminer le détergent restant.

⚠ ATTENTION

- Ne pulvérisez pas le détergent neutre directement sur le moniteur. Vous risqueriez d'endommager certains composants du moniteur.
- N'essuyez pas le moniteur avec un chiffon rêche. Cela pourrait rayer le moniteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant du diluant, du carburant ou toute autre substance volatile. Ces produits de nettoyage pourraient effacer les indications inscrites sur les touches au bas du moniteur.



| | | | |
|--|-----|---|-----|
| 11-1. Programme d'entretien..... | 373 | 11-12. Huile de différentiel..... | 389 |
| 11-2. Précautions concernant l'entretien..... | 373 | Qualité et viscosité d'huile recommandées | 389 |
| Avant toute intervention de contrôle ou de réparation dans le compartiment moteur | 374 | 11-13. Huile pour boîte de vitesses manuelle..... | 389 |
| Lors de toute intervention de contrôle ou de réparation dans le compartiment moteur | 375 | Qualité et viscosité d'huile recommandées | 389 |
| Lors des contrôles ou travaux dans le compartiment moteur avec le moteur en marche | 375 | 11-14. Liquide de frein | 389 |
| 11-3. Conseils d'entretien..... | 376 | Contrôle du niveau de liquide | 389 |
| Retrait et réinstallation des agrafes..... | 376 | Liquide de frein recommandé..... | 390 |
| 11-4. Capot moteur..... | 378 | 11-15. Liquide d'embrayage (modèles B/M)..... | 391 |
| 11-5. Vue d'ensemble du compartiment moteur | 380 | Contrôle du niveau de liquide | 391 |
| 11-6. Huile moteur | 381 | Liquide d'embrayage recommandé | 392 |
| Consommation d'huile moteur..... | 381 | 11-16. Servofrein | 392 |
| Contrôle du niveau d'huile | 381 | 11-17. Pédale de frein | 392 |
| Vidange de l'huile et remplacement du filtre | 382 | 11-18. Pédale d'embrayage (modèles B/M)..... | 393 |
| Qualité et viscosité d'huile recommandées | 383 | 11-19. Remplacement des plaquettes et garnitures de frein..... | 393 |
| Huile synthétique..... | 383 | Rodage des plaquettes et garnitures de frein neuves | 393 |
| 11-7. Système de refroidissement | 383 | 11-20. Course du frein de stationnement..... | 394 |
| Ventilateur, tuyaux et raccords | 384 | 11-21. Roues et pneus | 395 |
| Liquide de refroidissement du moteur | 385 | Types de pneus..... | 395 |
| 11-8. Élément du filtre à air | 386 | Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles)..... | 395 |
| Remplacement de l'élément du filtre à air..... | 386 | Inspection des pneus | 398 |
| 11-9. Bougies d'allumage | 388 | Pression et usure des pneus..... | 398 |
| Bougies d'allumage recommandées | 388 | Équilibrage des roues | 400 |
| 11-10. Courroie d'entraînement | 388 | Indicateurs d'usure..... | 401 |
| 11-11. Liquide de boîte de vitesse automatique..... | 388 | Sens de rotation des pneus..... | 402 |
| Qualité et viscosité d'huile recommandées..... | 388 | Permutation des pneus | 402 |
| | | Remplacement des pneus | 402 |
| | | Remplacement des roues | 404 |

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| 11-22.Jantes en alliage | 404 | 11-27.Installation d'accessoires | 411 |
| 11-23.Liquide de lave-glace de pare-brise | 404 | 11-28.Remplacement des ampoules..... | 411 |
| 11-24.Remplacement des balais | | Phares | 412 |
| d'essuie-glaces | 405 | Feu de recul | 412 |
| Ensemble balais d'essuie-glaces de pare-brise..... | 406 | Éclairage de coffre | 413 |
| Caoutchouc de balais d'essuie-glaces de | | Autres ampoules | 413 |
| pare-brise..... | 407 | Régler l'axe optique des phares | 413 |
| 11-25.Batterie..... | 408 | 11-29.Remplacement de la pile | 414 |
| 11-26.Fusibles..... | 410 | Remplacement de la pile du porte-clés d'accès..... | 415 |

11-1. Programme d'entretien

Modèles pour les États-Unis

Les travaux d'entretien à effectuer à intervalles réguliers sont indiqués dans le "Livret de Garantie et d'Entretien" Pour de plus amples détails, veuillez vous reporter au "Livret de Garantie et d'Entretien" fourni séparément.

Modèles pour le Canada

Les travaux d'entretien à effectuer à intervalles réguliers sont indiqués dans le "Livret de Garantie et d'Entretien" Pour de plus amples détails, veuillez vous reporter au "Livret de Garantie et d'Entretien" fourni séparément.

À l'exception des modèles pour les États-Unis et le Canada

Certains éléments de votre véhicule doivent être entretenus à intervalles planifiés. Pour des détails sur votre programme d'entretien, veuillez vous reporter au "Livret de Garantie et d'Entretien" fourni séparément.

11-2. Précautions concernant l'entretien

Il est recommandé de faire effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation par un concessionnaire agréé SUBARU.

Si vous souhaitez effectuer vous-même certains travaux d'entretien et de réparation, vous devez au préalable vous familiariser avec les consignes générales d'entretien de votre SUBARU que présente ce chapitre.

Toute erreur ou omission dans les travaux d'entretien peut compromettre le bon fonctionnement du véhicule et sa sécurité. La garantie ne couvre pas les anomalies résultant d'erreurs ou d'omissions dans les travaux d'entretien que vous auriez effectués par vous-même.

DANGER

- Avant toute intervention d'entretien, commencez par garer votre véhicule dans un endroit sûr.

- Observez toujours la plus grande prudence lorsque vous travaillez sur votre véhicule pour ne pas risquer de vous blesser. N'oubliez pas que certaines des substances utilisées par le véhicule sont dangereuses si elles sont manipulées sans précautions, par exemple l'acide de batterie.
- Ne confiez l'entretien de votre véhicule qu'à du personnel compétent. Toute personne inexpérimentée pourrait se blesser gravement en travaillant sur votre véhicule.
- N'utilisez jamais d'outils de fortune ou en mauvais état.
- Ne vous placez jamais sous un véhicule soutenu seulement par un cric. Faites reposer le véhicule sur des chandelles.
- Ne laissez jamais tourner le moteur dans un endroit mal aéré, tel qu'un garage ou autre local fermé.
- Ne fumez jamais à proximité du carburant ou de la batterie, et maintenez toute source de flammes à l'écart de ces éléments. Cela pourrait causer un incendie.

- L'alimentation en carburant étant un circuit sous pression, le remplacement du filtre à carburant ne doit être exécuté que par un concessionnaire SUBARU.
- Protégez-vous les yeux avec une protection appropriée pour éviter toute pénétration ou projection d'huile ou de fluide dans les yeux. En cas de contact avec les yeux, rincez-vous abondamment avec de l'eau propre.
- Ne touchez pas au câblage électrique du système de coussin de sécurité SRS et du système des prétensionneurs de ceinture de sécurité; ne tentez pas de débrancher les connecteurs de ces systèmes, car cela pourrait provoquer leur déclenchement ou, au contraire, les rendre inopérants. NE faites JAMAIS des contrôles sur ces câblages en utilisant un testeur de circuits. Pour toute intervention sur le système de coussin de sécurité SRS ou sur le prétensionneur de ceinture de sécurité, consultez le concessionnaire SUBARU le plus proche.

- Vérifiez si il ne reste pas de tissus et d'outils à l'intérieur du compartiment moteur. S'il en reste à l'intérieur, cela peut être à l'origine d'un dysfonctionnement ou d'un incendie.

REMARQUE

SUBARU ne recommande pas l'utilisation de systèmes de rinçage non approuvés par SUBARU et déconseille vivement d'effectuer soi-même ces opérations d'entretien sur les véhicules SUBARU. Les systèmes de rinçage non approuvés par SUBARU utilisent des produits chimiques et/ou des solvants qui n'ont pas été testés ou approuvés par SUBARU. Les garanties SUBARU ne couvrent pas les pièces du véhicule ayant été endommagées par l'ajout ou l'utilisation de produits chimiques et/ou de solvants autres que ceux approuvés ou recommandés par SUBARU.

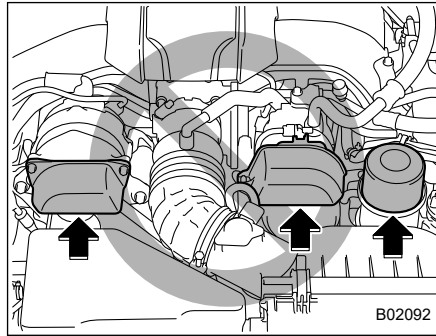
■ Avant toute intervention de contrôle ou de réparation dans le compartiment moteur



- Arrêtez toujours le moteur et serrez le frein de stationnement pour éviter tout mouvement du véhicule.
- Attendez que le moteur ait refroidi. Le moteur est très chaud pendant la marche et il reste brûlant un certain temps après l'arrêt.
- Veillez à ne pas répandre d'huile moteur, de liquide de refroidissement, de liquide de frein ou autre fluide sur le moteur encore chaud. Cela pourrait causer un incendie.

- Tant que le contacteur d'allumage est en position "ON", le ventilateur du radiateur peut se mettre soudainement en marche même après l'arrêt du moteur. Si votre corps ou vos vêtements entrent en contact avec un ventilateur en rotation, cela peut provoquer de graves blessures. Pour éviter les risques de blessure, placez toujours le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "OFF" et confirmez que l'indicateur de fonctionnement sur la commande est éteint. Sortez ensuite le porteclés d'accès du véhicule.
- Avant toute intervention d'entretien sur un véhicule équipé d'un système de démarrage à distance du moteur, mettez provisoirement ce système en mode de maintenance afin de l'empêcher de démarrer le moteur de manière intempestive.

■ Lors de toute intervention de contrôle ou de réparation dans le compartiment moteur



⚠ ATTENTION

- Ne touchez pas la protection de la courroie lors d'une intervention de contrôle dans le compartiment moteur. Autrement, votre main risque de glisser de la protection et cela pourrait provoquer un accident imprévu.

- Ne touchez pas le filtre à huile jusqu'à ce que le moteur soit complètement froid. Ceci peut entraîner des brûlures ou autres blessures. Notez que le filtre à huile devient très chaud lorsque le moteur tourne et reste chaud un certain temps après l'arrêt du moteur.

■ Lors des contrôles ou travaux dans le compartiment moteur avec le moteur en marche

⚠ DANGER

Un moteur en marche est dangereux. N'approchez jamais les mains du ventilateur de radiateur, des courroies et des autres organes en mouvement du moteur et faites très attention à ne pas y faire prendre vos vêtements, vos cheveux ou un outil. Il est recommandé de retirer vos bagues, votre montre et votre cravate.

11-3. Conseils d'entretien

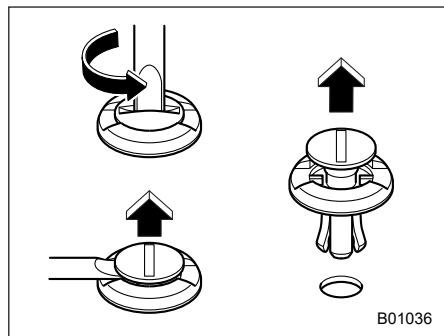
Certaines agrafes et garnitures de l'aile doivent être enlevées avant le remplacement de l'élément du filtre à air ou de certaines ampoules.

■ Retrait et réinstallation des agrafes

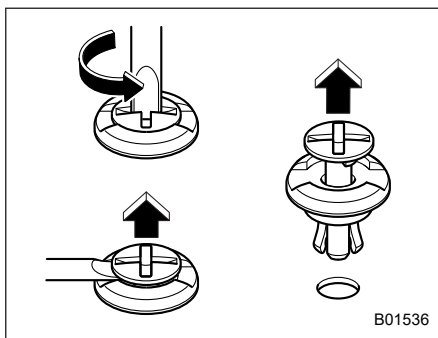
▼ Retrait des agrafes

Des agrafes de différents types sont utilisés à votre véhicule.

▽ Agrafes de type A et D



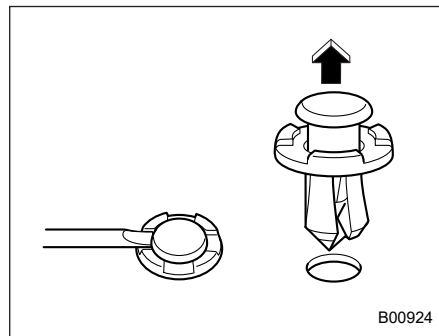
Agrafes de type A



Agrafes de type D

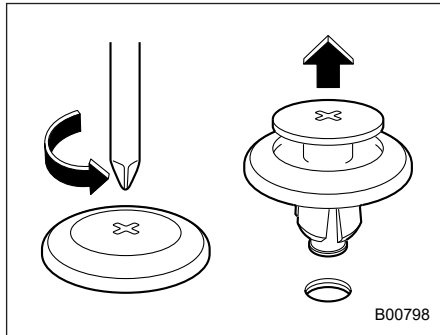
1. Tournez les agrafes dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'un tournevis à lame plate jusqu'à ce que la partie centrale de l'agrafe se soulève.
2. Retirez les agrafes en faisant levier avec un tournevis à lame plate.

▽ Agrafes de type B



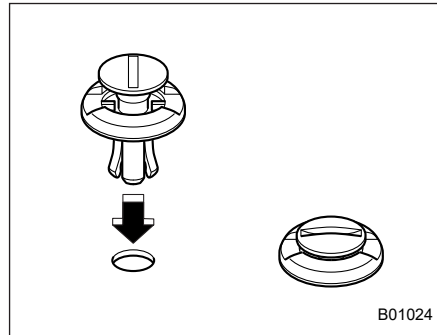
1. Sortez la partie centrale de l'agrafe à l'aide d'un tournevis à lame plate tel qu'illustré.
2. Tirez sur la partie saillante centrale pour enlever la pièce entière de l'agrafe.

▼ Agrafes de type C

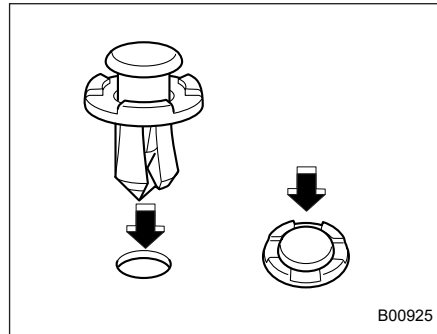


1. Tournez l'agrafe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'un tournevis cruciforme jusqu'à ce que la partie centrale de l'agrafe se soulève.
2. Enlevez l'ensemble de l'agrafe en tirant en haut.

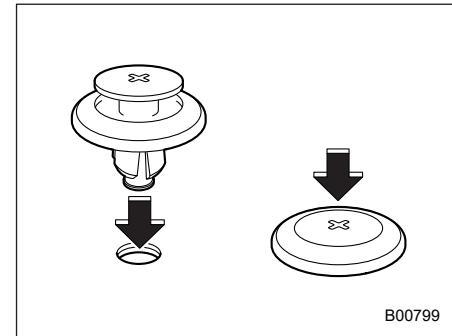
▼ Réinstallation des agrafes



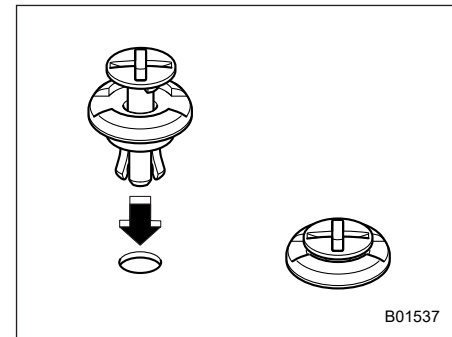
Agrafes de type A



Agrafes de type B



Agrafes de type C



Agrafes de type D

Insérez d'abord l'agrafe sans la partie centrale puis poussez dans le trou la partie centrale de l'agrafe.

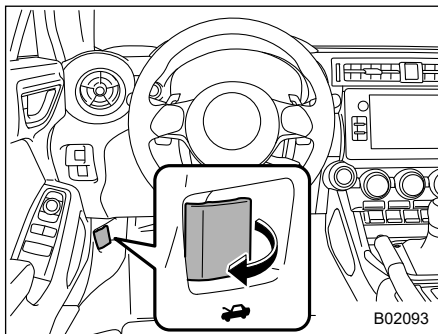
11-4. Capot moteur

ATTENTION

- Soyez extrêmement prudent afin de ne pas vous pincer les doigts ou coincer d'autres objets lors de la fermeture du capot moteur.
- N'appuyez pas fortement sur le capot pour le fermer. Cela pourrait déformer le métal.
- Soyez extrêmement prudent lors de l'ouverture du capot moteur lorsque le vent est fort. Le capot moteur pourrait se refermer brusquement, et provoquer des blessures s'il claque.
- N'installez aucun accessoire autre que des pièces SUBARU d'origine sur le capot moteur. Si le capot moteur est trop lourd, la béquille risque de ne pas pouvoir le soutenir lorsqu'il est ouvert.
- Vérifiez que l'extrémité de la béquille de hayon est insérée dans la fente. Si elle n'est pas insérée correctement, le hayon peut se refermer et provoquer des blessures.

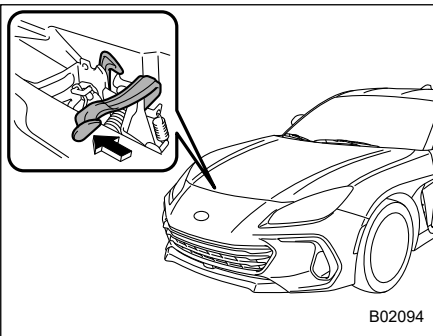
Ouverture du capot:

1. Si les balais d'essuie-glaces ont été écartés du pare-brise, remettez-les en position normale contre la vitre.



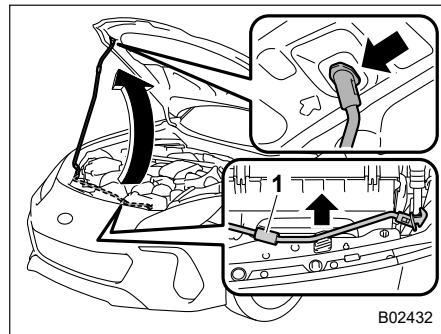
B02093

2. Tirez le bouton d'ouverture du capot sous le tableau de bord.



B02094

3. Libérez le crochet secondaire du capot en poussant vers la gauche le levier par l'entrebâillement entre la calandre avant et le capot.



B02432

- 1) Poignée

4. Soulevez le capot, sortez le soutien de capot de son récipient et insérez l'extrémité du soutien dans le capot. Tenez la poignée pour manier le soutien de capot.

Fermeture du capot:

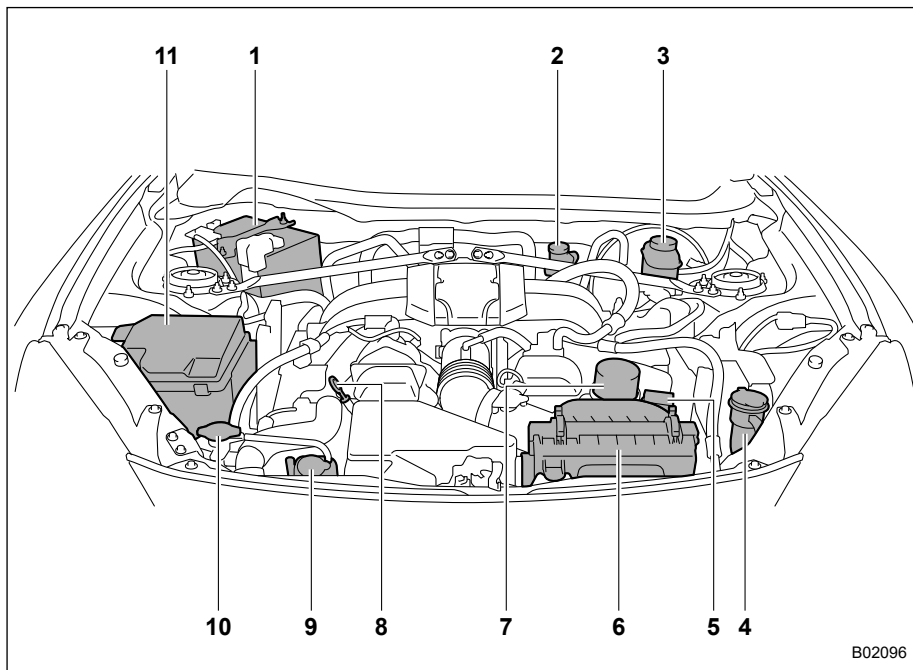
1. Levez légèrement le capot et retirez le soutien de capot de sa fente, puis remettez le soutien dans son récipient.
2. Abaissez le capot jusqu'à une hauteur de 20 à 30 cm (7,8 à 11,8 po) environ de la position de fermeture complète, puis lâchez-le.

3. Après fermeture, vérifiez toujours que le capot est convenablement verrouillé. Si le capot ne se verrouille pas, recommencez en le lâchant d'un peu plus haut.

**DANGER**

Avant de prendre la route, vérifiez toujours que le capot est bien verrouillé. Imparfaitement verrouillé, il risque de s'ouvrir pendant la conduite, ce qui peut causer un grave accident car le conducteur ne peut plus voir la route.

11-5. Vue d'ensemble du compartiment moteur



- 1) Batterie (page 408)
- 2) Réservoir de liquide d'embrayage (modèles B/M) (page 391)
- 3) Réservoir de liquide de frein (page 389)
- 4) Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise (page 404)
- 5) Bouchon de remplissage d'huile moteur (page 381)
- 6) Boîtier de filtre à air (page 386)
- 7) Filtre à huile moteur (page 382)
- 8) Jauge de niveau d'huile moteur (page 381)
- 9) Réservoir du liquide de refroidissement du moteur (page 385)
- 10) Bouchon du radiateur (page 385)
- 11) Boîte à fusibles principale (page 410)

B02096

11-6. Huile moteur

ATTENTION

- Si la jauge de niveau ne s'enlève pas facilement, tournez-la à droite et à gauche, puis tirez-la. Sinon, vous pourriez vous blesser accidentellement en forçant.
- N'utilisez que l'huile moteur de la qualité et de la viscosité recommandées.
- Veillez à ne pas répandre de l'huile moteur pendant le remplissage. L'huile répandue sur le tuyau d'échappement risque de produire une mauvaise odeur et de la fumée et peut même s'enflammer. Si l'huile moteur a coulé sur le tuyau d'échappement, n'oubliez pas d'essuyer pour éliminer l'huile répandue.

Consommation d'huile moteur

De l'huile moteur est consommée pendant la conduite. Le taux de consommation peut être affecté par des facteurs tels que le type de boîte de vitesses, le style de conduite, le terrain et la température. Dans les conditions suivantes, la consom-

mation d'huile peut augmenter, il est donc nécessaire de refaire l'appoint entre les intervalles d'entretien:

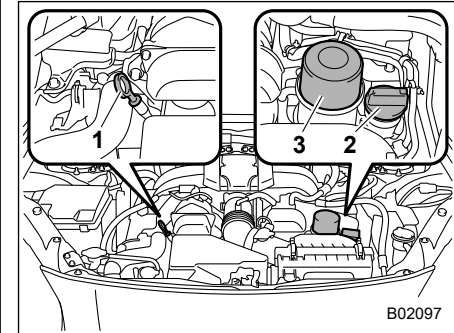
- Lorsque le moteur est neuf et en période de rodage
- Lorsque la qualité de l'huile moteur est basse
- Lorsqu'une huile de viscosité incorrecte est utilisée
- Lorsque le freinage moteur est utilisé (à plusieurs reprises)
- Lorsque le moteur fonctionne à un régime élevé (pendant de longues périodes)
- Lorsque le moteur a une charge ou une demande excessive (pendant de longues périodes)
- Lorsque le moteur tourne au ralenti pendant de longues périodes
- Lorsque la circulation est discontinuée et/ou en cas de circulation dense
- Lorsque le véhicule est utilisé par des températures extrêmes
- Lorsque les accélérations et ralentissements du véhicule sont fréquentes

Dans ces conditions ou dans des conditions similaires, vérifiez l'huile au moins une fois sur deux lorsque vous faites le plein et changez l'huile moteur plus fréquemment. Différents conducteurs du même véhicule peuvent expérimenter des

résultats différents. Si votre taux de consommation d'huile est plus important que prévu, veuillez contacter votre détaillant SUBARU agréé qui peut effectuer un test dans des conditions contrôlées.

Contrôle du niveau d'huile

1. Garez le véhicule sur une surface plane et arrêtez le moteur. Ne contrôlez pas le niveau d'huile juste après l'arrêt du moteur mais attendez au moins 5 minutes pour laisser à l'huile le temps de redescendre au carter inférieur.



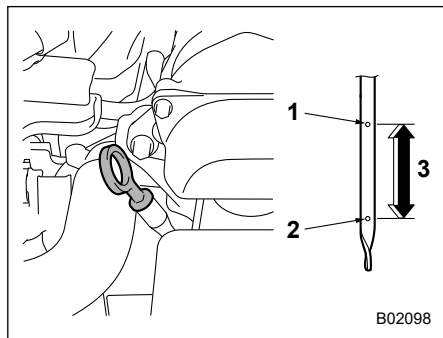
- 1) Jauge de niveau d'huile
- 2) Bouchon de remplissage en huile moteur
- 3) Filtre à huile

ATTENTION

Si la jauge de niveau ne peut pas être retirée facilement, tournez-la de droite à gauche, puis sortez-la doucement en tirant dessus. Sinon, vous pourriez vous blesser accidentellement en forçant.

2. Tirez la jauge de niveau, essuyez-la et remettez-la en place.

3. Assurez-vous que la jauge de niveau soit correctement insérée jusqu'à son arrêt.



- 1) Niveau maximal
- 2) Niveau minimal
- 3) Environ 1,0 litre (1,1 US qt, 0,9 Imp qt) du niveau bas au niveau maximal

4. Retirez à nouveau la jauge de niveau d'huile.

5. Contrôlez les niveaux d'huile sur les deux côtés de la jauge de niveau. Le niveau d'huile moteur doit être évalué en fonction du plus bas de ces deux niveaux. Si le niveau d'huile est en dessous du repère de niveau bas, ajoutez de l'huile de manière à atteindre le niveau maximal.

ATTENTION

- Veillez à ne pas toucher le filtre à huile moteur lorsque vous enlevez le bouchon de remplissage d'huile. Vous risquez de vous brûler, de vous pincer les doigts, ou de subir d'autres blessures.
- N'utilisez que l'huile moteur de la qualité et de la viscosité recommandées.
- Veillez à ne pas répandre de l'huile moteur pendant le remplissage. L'huile répandue sur le tuyau d'échappement risque de produire une mauvaise odeur et de la fumée et peut même s'enflammer. Si l'huile moteur a coulé sur le tuyau d'échappement, n'oubliez pas d'essuyer pour éliminer l'huile répandue.

Pour ajouter de l'huile moteur, retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur, puis versez lentement l'huile moteur par la goulotte de remplissage. Une fois l'huile versée dans le moteur, vérifiez que le niveau est correct à l'aide de la jauge de niveau.

REMARQUE

- Pour éviter tout excès de remplissage, ne remplissez pas plus haut que le repère maximal lorsque le moteur est froid.

■ Vidange de l'huile et remplacement du filtre

Effectuez les vidanges d'huile et remplacements du filtre à huile en suivant le programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".

REMARQUE

- Le remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile doit être effectué par un professionnel qualifié. Contactez votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails sur le remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile. Des techniciens parfaitement qualifiés sont présents chez les concessionnaires SUBARU et sont formés à l'utilisation des outils spécifiques, des pièces de rechange et de l'huile recommandée

pour cette intervention. Les huiles usagées sont également mises au rebut de manière appropriée.

- Si vous changez l'huile vous-même, respectez les réglementations locales et mettez l'huile usagée au rebut de manière appropriée.

■ Qualité et viscosité d'huile recommandées

ATTENTION

N'utilisez que l'huile moteur de la qualité et de la viscosité recommandées.

Reportez-vous à "Huile moteur" P419.

REMARQUE

La viscosité, c'est-à-dire l'épaisseur de l'huile moteur, influe sur la consommation de carburant. Les huiles de faible viscosité permettent d'économiser le carburant. Cependant, par temps chaud, il faut une huile plus visqueuse pour assurer la lubrification correcte du moteur.

■ Huile synthétique

Il est recommandé d'utiliser une huile moteur synthétique satisfaisant aux

exigences de l'huile moteur classique. Lorsque vous utilisez de l'huile synthétique, vous devez utiliser une huile de la même classe, viscosité et catégorie que celle indiquée dans ce Manuel du conducteur. Reportez-vous à "Huile moteur" P419. Respectez aussi les fréquences de remplacement de l'huile et du filtre à huile prévues dans le Livret de Garantie et d'Entretien.

REMARQUE

L'huile synthétique de grade et viscosité noté dans le chapitre 12 est recommandée pour des performances optimales du moteur. De l'huile conventionnelle peut être utilisée si de l'huile synthétique n'est pas disponible.

11-7. Système de refroidissement

DANGER

N'ouvrez jamais le bouchon du radiateur avant d'arrêter le moteur et attendez que le moteur ait complètement refroidi. Lorsque le moteur est chaud, le liquide de refroidissement est sous pression. À l'ouverture du bouchon alors que le moteur est encore chaud, le liquide bouillant risque de jaillir avec force et d'infliger de très graves brûlures.

ATTENTION

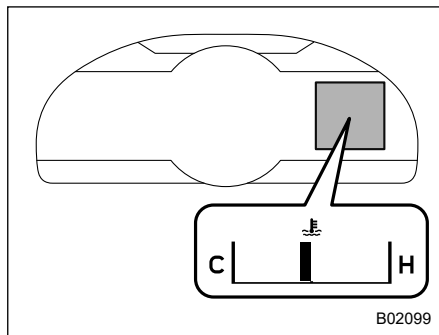
- Les véhicules sont chargés en usine avec du liquide de refroidissement SUBARU SUPER COOLANT, qui n'a pas besoin d'être remplacé pendant 11 ans/ 220 000 km (137 500 milles). Ne mélangez pas ce liquide de refroidissement avec du liquide d'une autre marque ou d'un autre type pendant cette période. Ceci réduirait la durée de vie du liquide de refroidissement. Si, pour quelque raison que ce soit, il s'avérait nécessaire de rétablir le niveau de liquide de refroidissement, utilisez uniquement du liquide de refroidissement SUBARU SUPER COOLANT.

En cas de mélange du liquide de refroidissement SUBARU SUPER COOLANT avec un liquide d'une autre marque ou d'un autre type, c'est l'intervalle d'entretien du liquide utilisé pour le mélange qui s'applique.

- Veillez à ne pas répandre du liquide de refroidissement du moteur sur les peintures. Le liquide de refroidissement contient de l'alcool, qui pourrait endommager les peintures.

■ Ventilateur, tuyaux et raccords

Le système de refroidissement de votre véhicule est muni d'un ventilateur électrique à commande thermostatique qui se met en marche lorsque le liquide de refroidissement du moteur atteint une certaine température.



Si le ventilateur de radiateur ne fonctionne pas même lorsque la jauge de température du liquide de refroidissement moteur

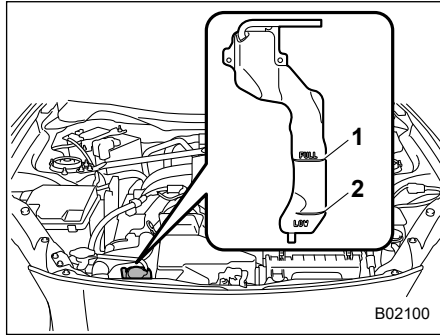
dépasse la plage de fonctionnement normale, le circuit du ventilateur peut être défectueux. Reportez-vous à "Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur" P142.

Contrôlez le fusible et remplacez-le si nécessaire. Reportez-vous à "Fusibles" P410. Si le fusible n'est pas grillé, faites examiner le système de refroidissement par un concessionnaire SUBARU.

Si un ajout fréquent de liquide de refroidissement est nécessaire entre les visites d'entretien du véhicule, il est recommandé de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé SUBARU afin de vérifier s'il y a des fuites, des dégâts ou un relâchement.

■ Liquide de refroidissement du moteur

▼ Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

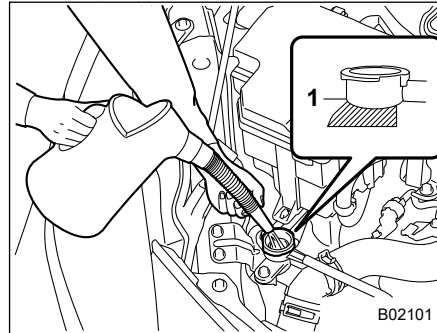


- 1) Repère de niveau "TOUT"
- 2) Repère de niveau "LOW"

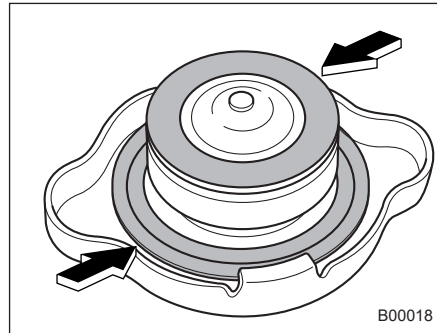
Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement à chaque ravitaillement en carburant.

1. Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir, à l'extérieur, lorsque le moteur est froid.
2. Si le niveau est proche ou plus bas que le repère de limite inférieure "LOW", ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère de limite supérieure "TOUT". Si le réservoir est vide, retirez le

bouchon du radiateur de refroidissement et remplissez jusqu'à juste en dessous du goulot de remplissage, comme indiqué dans l'illustration suivante.



- 1) Remplissez jusqu'ici.



3. Après le remplissage du vase d'expansion et du radiateur, refermez le bouchon en vérifiant que les joints de caoutchouc du bouchon de radiateur sont bien en place.

⚠ ATTENTION

- Veillez à ne pas répandre du liquide de refroidissement du moteur pendant le remplissage. Le liquide de refroidissement répandu sur le tuyau d'échappement risque de produire une mauvaise odeur et de la fumée et peut même s'enflammer. Si le liquide de refroidissement du moteur a coulé sur le tuyau d'échappement, n'oubliez pas d'essuyer pour éliminer ce liquide.
- Veillez à ne pas répandre du liquide de refroidissement du moteur sur les peintures. Le liquide de refroidissement contient de l'alcool, qui pourrait endommager les peintures.

▼ Vidange du liquide de refroidissement

Il peut être difficile de vidanger le liquide de refroidissement. Faites vidanger le

liquide de refroidissement par votre concessionnaire SUBARU si nécessaire.

Le liquide de refroidissement doit être vidangé conformément au programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".

11-8. Élément du filtre à air



DANGER

Ne faites pas tourner le moteur si l'élément du filtre à air n'est pas en place. En plus de sa fonction de filtrage, l'élément du filtre à air arrête les flammes en cas de retour de flammes à partir du moteur. Sans l'élément du filtre à air, vous risquez d'être brûlé par un retour de flammes du moteur.



ATTENTION

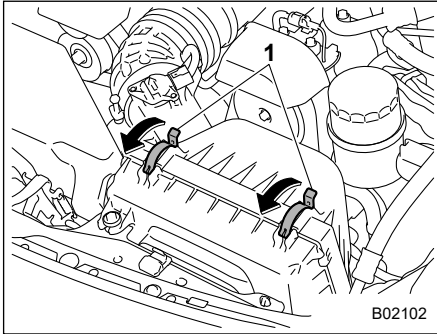
Remplacez toujours l'élément du filtre à air par une pièce d'origine SUBARU. Dans le cas contraire, vous risqueriez d'endommager le moteur.

L'élément du filtre à air fonctionne comme un écran de filtrage. Si cet élément a été enlevé ou s'il est déchiré, ceci compromet la longévité du moteur car l'usure est plus rapide.

L'élément du filtre à air est de type sec. Il n'est donc pas nécessaire de le nettoyer ou de le laver.

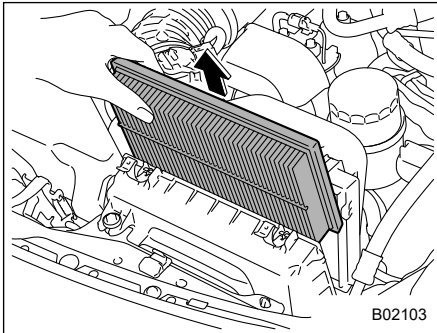
■ Remplacement de l'élément du filtre à air

Effectuez les remplacements de l'élément du filtre à air en suivant le programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Si le véhicule est utilisé dans un environnement extrêmement poussiéreux, remplacez-le plus fréquemment. Il est recommandé de toujours utiliser des pièces SUBARU d'origine.



1) Agrafe

1. Décrochez les deux agrafes de maintien du boîtier de filtre à air (arrière).

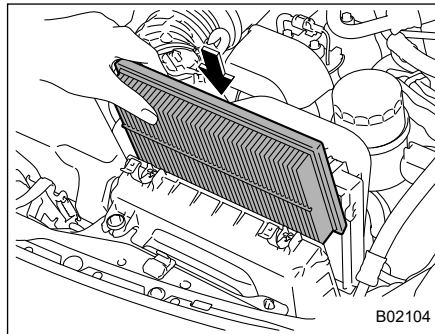


2. Ouvrez le boîtier de filtre à air et retirez l'élément du filtre à air.

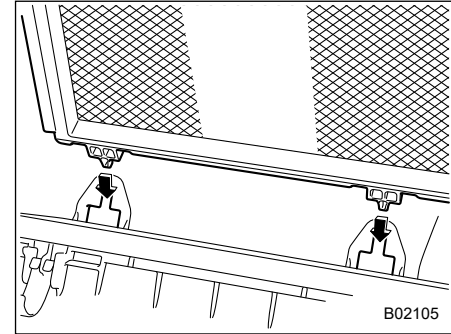
⚠ ATTENTION

Si l'intérieur du boîtier de filtre à air est extrêmement sale (par exemple, présence de sable), contactez un concessionnaire SUBARU et faites nettoyer le boîtier de filtre à air.

3. Si des corps étrangers plus grands, tels que des feuilles, se trouvent à l'intérieur du boîtier de filtre à air, retirez-les.



4. Installez un élément du filtre à air neuf en orientant le côté longitudinal et le côté transversal de la même manière que sur l'illustration.



5. Pour installer le boîtier de filtre à air (arrière), introduisez les deux taquets du boîtier de filtre à air (arrière) dans les encoches du boîtier de filtre à air (avant).
6. Installez dans l'ordre inverse du retrait.

11-9. Bougies d'allumage

Le remplacement des bougies d'allumage du véhicule peut présenter des difficultés. Nous vous recommandons de faire remplacer les bougies d'allumage par votre concessionnaire SUBARU.

Les bougies d'allumage doivent être remplacées conformément au programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".

■ Bougies d'allumage recommandées

Reportez-vous à "Circuit électrique"
☞ P424.

11-10. Courroie d'entraînement

Il n'est pas nécessaire de contrôler périodiquement le fléchissement de la courroie d'entraînement, ce moteur étant équipé d'un tendeur automatique de courroie. Toutefois, le remplacement de la courroie doit être effectué conformément au programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Pour leur remplacement, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

Si la courroie est détendue, fissurée ou usée, nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire SUBARU.

11-11. Liquide de boîte de vitesse automatique

Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'huile de boîte de vitesses. Vérifiez l'absence de fissures, de dommages ou de fuites. Toutefois, faites inspecter l'huile par votre concessionnaire SUBARU conformément au programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

■ Qualité et viscosité d'huile recommandées

Chaque fabricant a sa propre formule pour l'huile de base et utilise ses propres additifs. Ne mélangez jamais des huiles de marques différentes. Pour plus de détails, reportez-vous à "Liquides"
☞ P423.

11-12. Huile de différentiel

Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'huile de différentiel. Vérifiez l'absence de fissures, de dommages ou de fuites. Toutefois, l'inspection de l'huile doit être effectuée conformément au programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

■ Qualité et viscosité d'huile recommandées

Chaque fabricant a sa propre formule pour l'huile de base et utilise ses propres additifs. Ne mélangez jamais des huiles de marques différentes. Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile pour boîte de vitesses manuelle et de différentiel" ☞P422.

ATTENTION

Utiliser une huile de différentiel différente de celle spécifiée peut provoquer une baisse des performances du véhicule.

11-13. Huile pour boîte de vitesses manuelle

Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'huile de boîte de vitesses. Vérifiez l'absence de fissures, de dommages ou de fuites. Toutefois, faites inspecter l'huile par votre concessionnaire SUBARU conformément au programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

■ Qualité et viscosité d'huile recommandées

Chaque fabricant a sa propre formule pour l'huile de base et utilise ses propres additifs. Ne mélangez jamais des huiles de marques différentes. Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile pour boîte de vitesses manuelle et de différentiel" ☞P422.

11-14. Liquide de frein

■ Contrôle du niveau de liquide

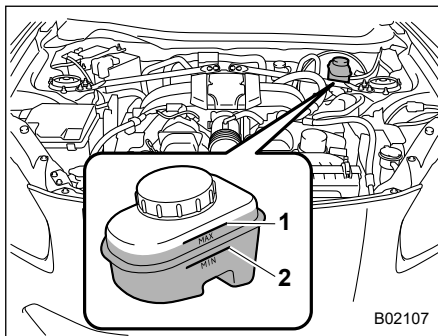
DANGER

- Évitez soigneusement tout contact du liquide de frein avec les yeux car ce liquide est agressif pour les yeux. En cas de pénétration dans les yeux, rincez-vous les yeux immédiatement et abondamment avec de l'eau propre. Pour la sécurité, il est recommandé de porter des lunettes de protection en effectuant ce travail.
- Exposé à l'air, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. La présence d'humidité dans le liquide de frein cause une dangereuse perte d'efficacité au freinage.
- S'il est nécessaire d'ajouter fréquemment du liquide, il y a vraisemblablement une fuite. Le cas échéant, faites contrôler le véhicule chez un concessionnaire SUBARU.

ATTENTION

- En ajoutant du liquide de frein, prenez grand soin de ne pas introduire d'impuretés dans le réservoir.
- Veillez à ne pas répandre du liquide de frein sur les peintures ou les pièces en caoutchouc. L'alcool contenu dans le liquide de frein peut les endommager.
- Veillez à ne pas répandre du liquide de frein pendant le remplissage. Le liquide de frein répandu sur le tuyau d'échappement risque de produire une mauvaise odeur et de la fumée et peut même s'enflammer. Si le liquide de frein a coulé sur le tuyau d'échappement, n'oubliez pas d'essuyer pour éliminer le liquide répandu.

Vérifiez visuellement le niveau de liquide de frein du réservoir tous les mois sur une surface plane.



- 1) Ligne de niveau "MAX"
- 2) Ligne de niveau "MIN"

Assurez-vous de contrôler le niveau de liquide de frein de l'extérieur du réservoir. Si le niveau de liquide se situe en dessous du repère "MIN", ajoutez du liquide de frein jusqu'au repère "MAX". N'utilisez que du liquide de frein provenant d'un récipient hermétiquement bouché.

■ **Liquide de frein recommandé**

Reportez-vous à "Liquides" P423.

ATTENTION

Ne mélangez jamais des liquides de frein de marques différentes. Évitez également de mélanger des liquides DOT 3 et DOT 4, même s'ils sont de la même marque.

11-15. Liquide d'embrayage (modèles B/M)

■ Contrôle du niveau de liquide

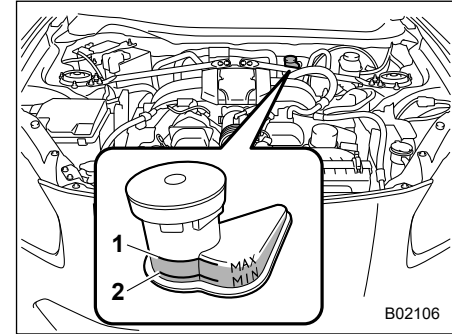
DANGER

Évitez soigneusement tout contact du liquide d'embrayage avec les yeux car ce liquide peut être nocif pour ceux-ci. En cas de pénétration dans les yeux, rincez-vous les yeux immédiatement et abondamment avec de l'eau propre. Pour la sécurité, il est recommandé de porter des lunettes de protection en effectuant ce travail.

ATTENTION

- Le liquide d'embrayage absorbe l'humidité de l'air lorsqu'il y est exposé. Toute humidité absorbée peut entraîner un mauvais fonctionnement de l'embrayage.
- S'il est nécessaire d'ajouter fréquemment du liquide, il y a vraisemblablement une fuite. Le cas échéant, faites contrôler le véhicule chez un concessionnaire SUBARU.

- En ajoutant du liquide d'embrayage, prenez grand soin de ne pas introduire d'impuretés dans le réservoir.
- Veillez à ne pas répandre du liquide d'embrayage sur les peintures ou les pièces en caoutchouc. L'alcool contenu dans le liquide d'embrayage peut les endommager.
- Veillez à ne pas répandre du liquide d'embrayage pendant le remplissage. Le liquide d'embrayage répandu sur le tuyau d'échappement risque de produire une mauvaise odeur ou de la fumée, et peut même s'enflammer. Si du liquide d'embrayage a coulé sur le tuyau d'échappement, assurez-vous de l'essuyer pour éliminer le liquide répandu.
- Vérifiez le niveau de liquide pour le système d'embrayage du côté intérieur du réservoir. Vous ne pouvez pas vérifier le niveau de liquide du côté extérieur du réservoir.



- 1) Ligne de niveau "MAX"
- 2) Ligne de niveau "MIN"

Vérifiez visuellement le niveau de liquide du réservoir tous les mois sur une surface plane. Assurez-vous de contrôler le niveau de liquide d'embrayage de l'extérieur du réservoir. Si le niveau de liquide se situe en dessous du repère "MIN", ajoutez du liquide d'embrayage jusqu'au repère "MAX". N'utilisez que du liquide d'embrayage provenant d'un récipient hermétiquement bouché.

■ Liquide d'embrayage recommandé

Reportez-vous à "Liquides" ↗ P423.



ATTENTION

Ne mélangez jamais des liquides d'embrayage de marques différentes. Évitez également de mélanger des liquides DOT 3 et DOT 4, même s'ils sont de la même marque.

11-16. Servofrein

Le servofrein utilise la dépression de la pompe à vide pour réduire la force nécessaire pour appuyer sur la pédale de frein.

La dépression dans le servofrein peut être insuffisante si la pédale de frein est enfoncée lorsque le moteur est arrêté ou après un stationnement prolongé du véhicule. Dans de tels cas, il est nécessaire d'enfoncer la pédale de frein avec plus de force que d'habitude.

11-17. Pédale de frein

Contrôlez la course libre et la garde de la pédale de frein lorsque cela est indiqué dans le programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".

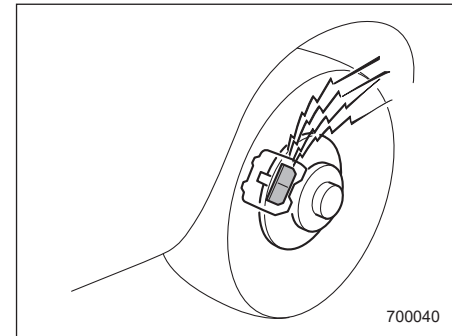
11-18. Pédale d'embrayage (modèles B/M)

Contrôlez la course libre de la pédale d'embrayage lorsque cela est indiqué dans le programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".

11-19. Remplacement des plaquettes et garnitures de frein

⚠ ATTENTION

- Continuer à utiliser le véhicule avec des indicateurs d'usure des plaquettes de frein qui couinent entraînera ensuite une intervention coûteuse pour la réparation ou le remplacement des rotors de frein.
- Il est recommandé de débrancher la batterie du véhicule avant de remplacer les plaquettes de frein. Toutefois, il est dangereux de débrancher la batterie du véhicule. Nous vous recommandons de faire remplacer les plaquettes et garnitures de frein par votre concessionnaire SUBARU.



Les freins à disque sont équipés d'indicateurs sonores d'usure sur les plaquettes de frein. Si l'usure des plaquettes de frein est proche de la limite de service, ces indicateurs émettent un couinement caractéristique et bien audible lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

Si vous entendez ce couinement chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein, faites contrôler les plaquettes de frein par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

■ Rodage des plaquettes et garnitures de frein neuves

Pour le remplacement des plaquettes et garnitures de frein, n'utilisez que des pièces de rechange SUBARU d'origine. Après la mise en place, les pièces neuves

doivent être rodées en procédant comme suit:

▼ Plaquettes et garnitures de frein

Tout en roulant à une vitesse entre 50 et 65 km/h (30 et 40 mi/h), appuyez légèrement sur la pédale de frein. Répétez cette opération au moins cinq fois.

▼ Garnitures de frein de stationnement

1. Roulez à une vitesse de 35 km/h (22 mi/h) environ.
2. Tout en appuyant sur le bouton de libération du frein de stationnement, tirez le levier de frein de stationnement **LENTEMENT** et **EN DOUCEUR** (tirez avec une force d'environ 150 N [15,3 kgf, 33,7 lbf]).
3. Roulez ainsi sur une distance de 200 mètres (220 verges) environ.
4. Attendez 5 à 10 minutes pour laisser le frein de stationnement refroidir. Recommencez la même opération.
5. Contrôlez la course du levier de frein de stationnement. Si la course est hors prescription, réglez-la en tournant l'écrou de réglage qui se trouve sur le levier de frein de stationnement.

Course du frein de stationnement:

7 - 8 crans / 200 N (20,4 kgf, 45 lbf)

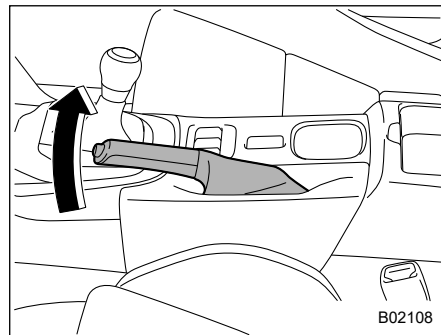
DANGER

Pour le rodage du frein de stationnement, choisissez un endroit sans danger.

ATTENTION

Tirer le levier de frein de stationnement avec trop de force peut provoquer le blocage des roues arrière. Pour éviter ce problème, veillez à tirer le levier vers le haut lentement et doucement.

11-20. Course du frein de stationnement



Contrôlez la course du frein de stationnement lorsque cela est indiqué dans le programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".

11-21. Roues et pneus

■ Types de pneus

Vous devez bien connaître le type de pneus dont votre véhicule est équipé.

▼ Pneus été

Les pneus montés en usine sur les véhicules neufs sont des pneus été.

Les pneus été sont des pneus conçus pour les vitesses élevées et conviennent particulièrement bien à la conduite sur autoroute par temps sec.

Les pneus été sont inadaptés à la conduite sur chaussée glissante, sur routes enneigées ou verglacées par exemple.

Si vous devez conduire sur routes enneigées ou verglacées, nous vous recommandons vivement d'utiliser des pneus d'hiver (pneus neige).

Lorsque vous montez des pneus d'hiver, vous devez en monter sur les quatre roues.

▼ Pneus toutes saisons

Les pneus toutes saisons sont conçus pour assurer de bonnes performances de traction, de tenue de route et de freinage tout au long de l'année, et ils peuvent être utilisés sur routes enneigées ou vergla-

cées. Toutefois, sur la neige fraîche ou dense et sur le verglas, les pneus toutes saisons n'ont pas des performances de traction aussi bonnes que les pneus hiver (pneus neige).

Les pneus toutes saisons se reconnaissent à l'inscription "ALL SEASON" et/ou "M+S" (Boue & Neige) qu'ils portent sur le flanc.

▼ Pneus hiver (pneus neige)

Les pneus hiver sont les mieux adaptés à la conduite sur routes enneigées ou verglacées. Toutefois, sur les routes qui ne sont ni enneigées ni verglacées, les pneus hiver n'ont pas des performances aussi bonnes que les pneus été ou les pneus toutes saisons.

REMARQUE

Si la bande de roulement s'use en dessous de 4 mm (0,16 po) sur les pneus neige, cela entraîne une perte de leur efficacité.

▼ Pneus à profil bas

En général, les pneus à profil bas s'utilisent plus rapidement et leur adhérence est réduite sur les routes enneigées et/ou gelées par rapport à des pneus standard. Veillez à utiliser des pneus à neige ou des chaînes de pneus sur des routes enne-

gées et/ou gelées et à conduire prudemment à une vitesse adaptée aux conditions routières et climatiques.

REMARQUE

Les pneus à profil bas peuvent causer des dommages plus importants que d'habitude à la roue lorsqu'ils subissent un impact de la surface de la route. Faites donc attention à ce qui suit:

- **Veillez à utiliser la bonne pression de gonflage des pneus. Si les pneus sont sous-gonflés, ils peuvent être plus gravement endommagés.**
- **Évitez les nids de poule, les trottoirs irréguliers, les bordures de trottoir et autres dangers de la route. Tout manquement à cette consigne pourrait entraîner de graves dégâts aux pneus et aux roues.**

■ Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles)

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur en cas de baisse sensible de la pression d'un pneu, chaque roue étant équipée d'un capteur qui émet un signal de pression. Le système de surveillance de la pression des pneus ne fonctionne que pendant que

le véhicule roule. En outre, ce système peut ne pas toujours réagir immédiatement en cas de baisse soudaine de la pression des pneus (par exemple, l'éclatement du pneu causé par un objet tranchant).

Si vous réglez la pression des pneus dans un garage chauffé et roulez ensuite par temps très froid, il peut en résulter une baisse de la pression des pneus suffisante pour causer l'allumage du témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus. Pour éviter ce problème, lorsque vous réglez la pression des pneus dans un garage chauffé, gonflez les pneus à une pression plus élevée que la valeur prescrite sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. À savoir, la pression de gonflage doit être augmentée de 6,9 kPa (0,07 kgf/cm², 1 psi) pour chaque écart de 5,6 °C (10 °F) entre la température du garage et la température extérieure. À titre d'illustration, la table ci-après indique les pressions de gonflage requises pour certaines températures extérieures en supposant que la température du garage est de 15,6 °C (60 °F).

Exemple:

Taille des pneus: 215/40R18 85Y

Pressions de gonflage standard:

Avant: 240 kPa (2,4 kgf/cm², 35 psi)

Arrière: 240 kPa (2,4 kgf/cm², 35 psi)
Température du garage: 15,6 °C (60 °F)

| Température extérieure | Pression corrigée (kPa [kgf/cm ² , psi]) | |
|------------------------|---|----------------|
| | Avant | Arrière |
| -1 °C (30 °F) | 260 (2,6, 38) | 260 (2,6, 38) |
| -12 °C (10 °F) | 275 (2,75, 40) | 275 (2,75, 40) |
| -23 °C (-10 °F) | 290 (2,9, 42) | 290 (2,9, 42) |

Exemple:

Taille des pneus: 215/45R17 87W

Pressions de gonflage standard:

Avant: 240 kPa (2,4 kgf/cm², 35 psi)

Arrière: 240 kPa (2,4 kgf/cm², 35 psi)

Température du garage: 15,6 °C (60 °F)

| Température extérieure | Pression corrigée (kPa [kgf/cm ² , psi]) | |
|------------------------|---|----------------|
| | Avant | Arrière |
| -1 °C (30 °F) | 260 (2,6, 38) | 260 (2,6, 38) |
| -12 °C (10 °F) | 275 (2,75, 40) | 275 (2,75, 40) |
| -23 °C (-10 °F) | 290 (2,9, 42) | 290 (2,9, 42) |

Lorsque vous avez réglé la pression des pneus dans un garage chauffé, si le

témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume lorsque vous roulez par temps froid, regonflez vos pneus à la valeur corrigée selon la méthode décrite ci-dessus. Ensuite, roulez à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 mi/h) pour vérifier que le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'éteint quelques minutes plus tard. Si le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus ne s'éteint pas, il est possible que le système de surveillance de la pression des pneus ne fonctionne pas normalement. Le cas échéant, faites contrôler le système par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

Lorsque le véhicule roule, le frottement entre les pneus et la chaussée produit un certain échauffement des pneus. Lorsque vous roulez avec le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus allumé, une remontée de la température atmosphérique ou l'échauffement normal des pneus dû au roulage peuvent entraîner une élévation de pression des pneus suffisante pour causer l'extinction du témoin avertisseur.

Il est nécessaire de procéder à une réinitialisation du système lorsqu'on change les roues (par exemple, pour chauffer des pneus neige), et il faut installer sur les nouveaux pneus de nouvelles valves

TPMS. Suite à un remplacement des roues, faites exécuter cette opération par un concessionnaire SUBARU.

Certaines jantes du commerce peuvent être incompatibles avec les valves TPMS. Lorsque vous changez vos roues (par exemple, pour chauffer des pneus neige), utilisez des jantes portant le même numéro de pièces que les jantes d'origine. En l'absence de valves/capteurs TPMS appropriés sur l'ensemble des quatre roues, le système TPMS du véhicule ne peut pas fonctionner et le témoin avertisseur du tableau de bord reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute.


Lorsque vous remplacez un pneu, des réglages sont nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus continue à fonctionner normalement. Lors d'un changement de roue, vous devez donc faire exécuter cette opération par un concessionnaire SUBARU.

DANGER

Si le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus ne s'allume pas du tout lors de la mise sur ON du contacteur d'allumage, ou s'il reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute, faites contrôler le système de surveillance de la pression des pneus par un concessionnaire SUBARU dès que possible.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, ne freinez jamais brusquement. Au lieu de cela, effectuez la procédure suivante. Faute de quoi, vous courez le risque d'un accident avec d'importants dégâts matériels au véhicule et des blessures graves.

- 1) Continuez à avancer en ligne droite tout en réduisant progressivement la vitesse.
- 2) Quittez lentement la route et garez le véhicule dans un endroit sûr.

Si ce témoin reste allumé pendant la conduite une fois la pression des pneus réglée, l'un des pneus est probablement en mauvais état et perd rapidement son air. En cas de crevaison, reportez-vous à "Crevaisons" .

Lorsqu'une roue de secours est installée ou si une jante a été remplacée sans faire transférer le capteur manométrique/transmetteur d'origine, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'illumine après avoir clignoté pendant environ une minute. C'est le signe que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne peut pas surveiller l'ensemble des quatre roues. Contactez votre concessionnaire SUBARU dès que possible pour faire remplacer la roue et le capteur et/ou réinitialiser le système. Si le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute, contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le véhicule.

■ Inspection des pneus

Vérifiez quotidiennement que les pneus ne présentent ni dommages graves visibles, ni incrustations de clous ou de pierre. Vérifiez en même temps que les pneus ne présentent pas une usure anormale.

En cas de problème, consultez immédiatement un concessionnaire SUBARU.

REMARQUE

• Si les jantes et les pneus heurtent des bordures de trottoir ou sont mis à rude épreuve comme lors de la conduite sur route déformée, les blessures qui leur sont ainsi infligées ne sont pas toujours visibles à l'œil nu. De telles dégradations ne se manifestent parfois qu'après un certain temps. Évitez de franchir des bordures de trottoir ou de passer sur des nids-de-poule ou autres irrégularités de terrain. Si vous ne pouvez l'éviter, faites-le à une vitesse aussi réduite que

celle d'un piéton ou inférieure, et abordez la bordure de trottoir perpendiculairement. En outre, lorsque vous garez le véhicule, veillez à ce que les pneus ne soient pas écrasés contre la bordure de trottoir.

• En roulant, si vous ressentez des vibrations inhabituelles ou s'il est difficile de maintenir le véhicule en ligne droite, cela peut provenir de l'endommagement de l'un des pneus et/ou de l'une des jantes. Roulez lentement jusque chez un concessionnaire agréé SUBARU le plus proche, et faites contrôler le véhicule.

• Les pneus doivent être remplacés si :

- Les pneus présentent des dommages tels que des coupures, des fentes, des fissures suffisamment profondes pour exposer le tissu ou des renflements indiquant des dommages internes

- Un pneu est régulièrement à plat ou ne peut être réparé correctement en raison de la

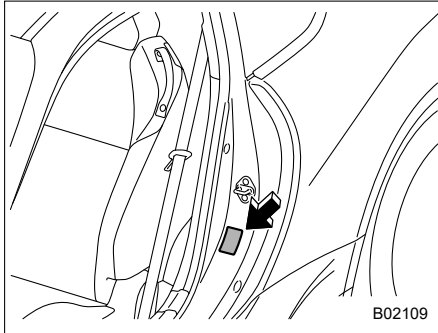
taille ou de l'emplacement d'une coupure ou de tout autre dégât

En cas de doute, consultez votre concessionnaire SUBARU.

• Tous les pneus de plus de 6 ans doivent être contrôlés par un technicien qualifié, même en cas d'usage rare ou d'absence d'usage, ou si les dommages ne sont pas évidents.

■ Pression et usure des pneus

Maintenir les pneus à la pression de gonflage correcte en prolonge la durée de service et est indispensable à une bonne tenue de route du véhicule. Contrôlez et, si nécessaire, réglez la pression de chaque pneu ainsi que celle de la roue de secours (selon modèles) au moins une fois par mois et avant chaque long trajet.



Étiquette de pression de gonflage des pneus

Contrôlez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids. Utilisez un manomètre pour ajuster la pression des pneus à la valeur indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Cette étiquette est apposée sur le montant central du côté conducteur. Même si le véhicule a peu roulé, les pneus sont chauds, et leur pression est plus élevée qu'à froid. La pression des pneus dépend aussi de la température extérieure. Le mieux est de contrôler la pression des

pneus à l'extérieur, avant que le véhicule n'ait roulé.

Lorsqu'un pneu se réchauffe, l'air qu'il renferme se dilate et cela augmente la pression du pneu. Il ne faut donc pas dégonfler un pneu chaud pour en réduire la pression.

REMARQUE

- La pression de l'air dans un pneu augmente d'environ 30 kPa (0,3 kgf/cm², 4,3 psi) lorsque le pneu se réchauffe.
- On peut considérer que les pneus sont froids lorsque le véhicule n'a pas roulé depuis plus de 3 heures, ou s'il a roulé moins de 1,6 km (1 mille).

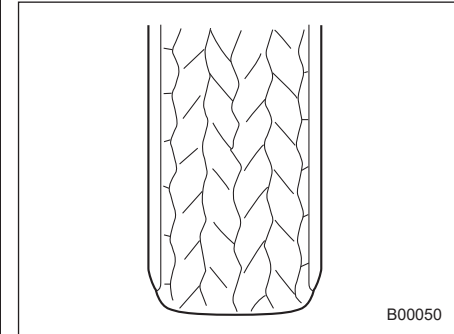


Ne dégonfliez pas des pneus chauds pour régler la pression. Il en résulterait une pression de gonflage trop basse.

Une pression de gonflage incorrecte nuit à une bonne tenue de route du véhicule et au confort, et

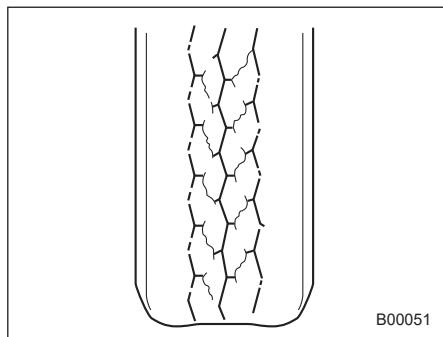
elle entraîne une usure anormale des pneus.

- Pneus gonflés correctement (bande usée uniformément)



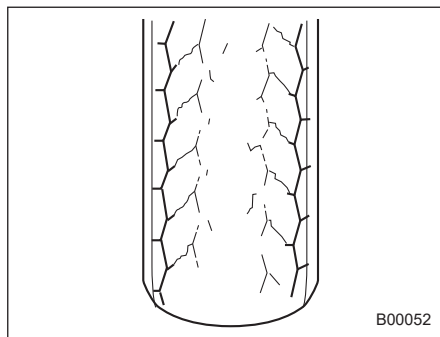
La tenue de route et le contrôle de la direction sont bons. La résistance au roulement est faible, ce qui réduit la consommation de carburant.

- Pneus sous-gonflés (bande usée sur les bords)



La résistance au roulement est forte et la consommation de carburant est donc plus élevée.

- Pneus trop gonflés (bande usée au centre)



Le confort routier est médiocre. L'effet des irrégularités de la chaussée est amplifié par les pneus, ce qui peut endommager le véhicule.



DANGER

Rouler à grande vitesse avec des pneus trop peu gonflés entraîne une déformation importante et un échauffement rapide des pneus. Une brusque élévation de la température d'un pneu peut entraîner le décollement de la bande de roulement et la destruction du pneu. Il en résulterait une perte de contrôle du véhicule avec risque d'accident.

■ Équilibrage des roues

Chacune des roues était correctement équilibrée lorsque votre véhicule était neuf mais, à l'usage, les pneus s'usent et cela entraîne un défaut d'équilibrage des roues. Un défaut d'équilibrage des roues se traduit par des vibrations du volant de direction à certaines vitesses de déplacement, et réduit la stabilité du véhicule en ligne droite. Cela peut aussi provoquer des problèmes de direction et de suspension du véhi-

cule, et une usure anormale des pneus. Si vous pensez que les roues de votre véhicule ne sont pas correctement équilibrées, faites-les contrôler et régler par un concessionnaire SUBARU. Faites aussi rééquilibrer vos roues après permutation et après réparation d'une crevaison.

ATTENTION

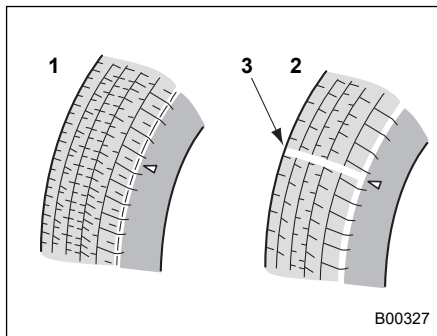
Un défaut de géométrie du train de roulement entraîne une usure irrégulière des pneus sur un côté et une moins bonne tenue de route du véhicule. Si vous constatez une usure anormale des pneus de votre véhicule, contactez un concessionnaire SUBARU.

REMARQUE

La suspension est conçue de manière à maintenir une certaine géométrie du train de roulement (c'est-à-dire une position déterminée de chacune des roues par rapport aux autres roues et à la

route) pour une bonne stabilité en ligne droite et des performances en virage optimales.

■ Indicateurs d'usure



- 1) Bande de roulement neuve
- 2) Bande de roulement usée
- 3) Indicateur d'usure de bande de roulement

Chaque pneu incorpore un indicateur d'usure qui devient apparent lorsque la profondeur des dessins de la bande de roulement est réduite à moins de 1,6 mm (0,063 po). Un pneu dont l'indicateur d'usure est visible tout autour de la

bande de roulement doit être remplacé.

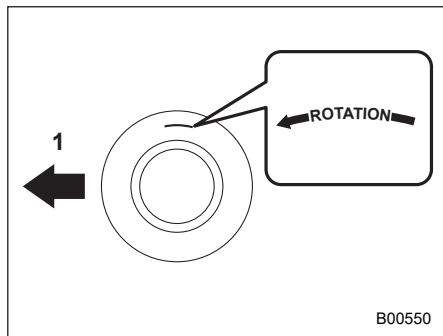
DANGER

Lorsque l'indicateur d'usure de la bande de roulement d'un pneu est apparent, le pneu est usé au-delà de la limite acceptable, et il doit être immédiatement remplacé. Avec un pneu dans cet état, rouler à grande vitesse par temps de pluie peut faire partir le véhicule en aquaplanage. Il peut en résulter un accident par perte de contrôle du véhicule.

REMARQUE

Pour la sécurité, inspectez régulièrement la bande de roulement des pneus de votre véhicule, et remplacez les pneus avant que les indicateurs d'usure ne soient apparents.

■ Sens de rotation des pneus



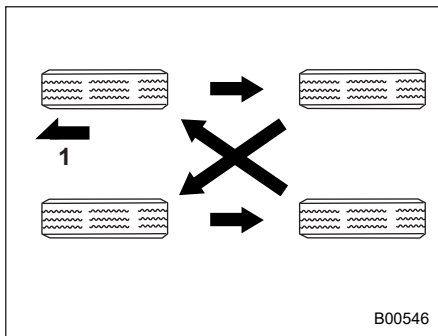
Exemple de sens de rotation marqué sur le flanc

1) Avant

Si les pneus ont un sens de rotation spécifique, reportez-vous à la flèche marquée sur le flanc.

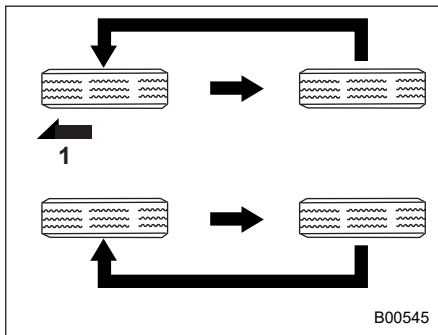
La flèche doit pointer vers l'avant lorsque les pneus sont montés.

■ Permutation des pneus



Véhicules équipés de 4 pneus non unidirectionnels

1) Avant



Véhicules équipés de pneus unidirectionnels

1) Avant

L'usure des pneus est variable d'une roue à l'autre. À chaque permutation, déplacez les roues dans les positions indiquées sur l'illustration. Pour la fréquence de permutation des pneus, reportez-vous au "Livret de Garantie et d'Entretien".

Au moment de la permutation des roues, remplacez tout pneu endommagé ou présentant une usure inégale. Après permutation, réglez la pression de gonflage des pneus et vérifiez que les écrous de roue sont correctement serrés.

Après avoir roulé 1 000 km (600 milles) environ, contrôlez à nouveau le serrage des écrous de roue, et resserrez si nécessaire.

■ Remplacement des pneus

Les roues et les pneus constituent des éléments importants faisant partie intégrante de votre véhicule et ne doivent pas être remplacés arbitrairement. Les pneus

montés en équipement standard sont les mieux adaptés aux caractéristiques de votre véhicule, et ils ont été choisis pour concilier de manière optimale les exigences de performance, de confort et de longévité. Il est essentiel que chacun des pneus utilisés soit de la taille et de la structure indiquées sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, et qu'il porte un symbole de vitesse et un indice de charge identiques à ceux indiqués sur cette même étiquette.

L'utilisation de pneus d'une taille autre que la taille prescrite nuit à la maniabilité, au confort de conduite, aux performances de freinage et à la précision de l'indicateur de vitesse et du compteur totalisateur. Elle entraîne également un débattement incorrect entre les pneus et la carrosserie et un changement dans la garde au sol.

Les quatre pneus doivent être identiques en termes de fabricant, de marque (motif de bande de roulement), de structure et de taille. Il est conseillé de remplacer les pneus par des pneus neufs identiques à ceux montés sur le véhicule en équipement standard.

Pour utiliser ce véhicule en toute sécurité, SUBARU recommande de remplacer les quatre pneus en même temps.

DANGER

- Lors du remplacement ou de l'installation de pneu(s), les quatre pneus doivent être les mêmes pour les éléments suivants.

(a) Taille

(b) Symbole de vitesse

(c) Indice de charge

(d) Circonférence

(e) Structure

(f) Fabricant

(g) Marque (motif de bande de roulement)

(h) Degré d'usure

Pour les éléments (a) à (c), vous devez respecter les spécifications imprimées sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Cette étiquette est apposée contre le montant de la portière du côté conducteur.

Si les quatre pneus ne sont pas les mêmes pour les éléments (a) à (h), cela peut endommager gravement le train de roulement du véhicule, et affecter les éléments suivants.

- Confort de conduite
- Tenue de route
- Freinage
- Exactitude de l'indicateur de vitesse/du compteur totalisateur
- Dégagement entre les roues et la carrosserie

Cela peut également être dangereux et entraîner une perte de contrôle du véhicule, et provoquer un accident.

- Utilisez des pneus radiaux uniquement. N'utilisez pas des pneus radiaux en même temps que des pneus à structure ceinturée croisée ou des pneus à structure diagonale. Cela peut réduire dangereusement la maniabilité du véhicule et être à l'origine d'un accident.

■ Remplacement des roues

Si vous devez remplacer des roues, parce qu'elles sont endommagées par exemple, vérifiez que les roues de rechange ont les mêmes caractéristiques que celles montées en équipement standard. Des roues de rechange sont disponibles chez les concessionnaires SUBARU.

⚠ DANGER

N'utilisez pas des roues autres que celles prescrites pour votre véhicule. Des roues non conformes aux spécifications risquent d'empêcher le bon fonctionnement des étriers de frein, et les pneus de frotter contre les logements de roue dans les virages. Il en résulterait une perte de contrôle du véhicule avec risque d'accident.

REMARQUE

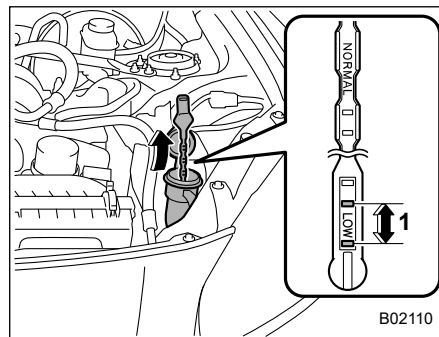
Lorsque vous changez une roue à l'occasion d'une permutation des pneus ou après une crevaison, contrôlez toujours le serrage des écrous de roue au bout d'environ 1 000 km (600 milles). Tout écrou mal serré doit être resserré au couple spécifié.

11-22. Jantes en alliage

Les jantes en alliage peuvent se rayer et s'endommager facilement. Prenez-en soin pour qu'elles conservent leur aspect, leurs performances et leur résistance.

- Lorsque vous avez changé une roue pour une permutation des roues ou après une crevaison, contrôlez toujours le serrage des écrous de roue au bout d'environ 1 000 km (600 milles). Tout écrou mal serré doit être resserré au couple spécifié.
- N'huilez jamais les parties filetées, les écrous de roue ou les portées coniques des roues.
- Ne laissez jamais les roues frotter contre des bosses ou bordures de trottoir.
- Lorsque vous remplacez les écrous de roue, les masselottes d'équilibrage ou l'enjoliveur central, utilisez des pièces SUBARU d'origine spéciales pour jantes en alliage.

11-23. Liquide de lave-glace de pare-brise



1) Position "LOW"

Il est possible de vérifier le niveau de liquide de lave-glace en observant la position du niveau sur les trous couverts de liquide dans la jauge.

Si le niveau descend en dessous du deuxième trou en partant du bas (position "LOW"), ajoutez du liquide de lave-glace.

N'utilisez que du liquide spécial pour lave-glace de pare-brise. Utilisez de l'eau douce lorsque le liquide pour lave-glace de pare-brise n'est pas disponible.

Dans les régions froides, utilisez en hiver un liquide de lave-glace de pare-brise de type antigel.

ATTENTION

N'employez jamais du liquide de refroidissement pour moteur comme liquide de lave-glace, car cela pourrait endommager la peinture du véhicule.

Lorsque vous remplissez le réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise avec un liquide de lavage plus concentré que celui que vous utilisiez précédemment, purgez l'ancien liquide qui subsiste dans la canalisation entre le réservoir et les gicleurs en faisant fonctionner le lave-glace un certain temps. Faute de quoi, si le liquide qui se trouve dans la canalisation n'est pas assez concentré pour la température extérieure, il risque de geler et de boucher les gicleurs.

ATTENTION

- **Ajustez la concentration du liquide de lavage en fonction de la température extérieure. Si le niveau de concentration n'est pas adéquat, il risque d'obstruer la vision en gelant contre le pare-brise, et aussi de geler dans le réservoir.**

- **Veillez à ce que des matières étrangères ne contaminent pas le liquide de lave-glace lorsque vous remplissez le réservoir. La contamination pourrait provoquer des dysfonctionnements, tels que le blocage de la pompe.**
- **Les réglementations des États ou locales sur les composants organiques volatiles peut restreindre l'utilisation du méthanol, un additif antigel courant de lave-glace de pare-brise. Des liquides de lave-glaces contenant un antigel non méthylique ne doivent être utilisés que s'ils procurent une protection par temps froid sans endommager la peinture, les balais d'essuie-glace et le système de lave-glace de votre véhicule.**

11-24. Remplacement des balais d'essuie-glaces

La graisse, la cire, les insectes et toute autre substance adhérant au pare-brise et aux balais d'essuie-glace rendent le fonctionnement des essuie-glaces irrégulier et forment des marques sur la vitre. Si vous ne parvenez pas à éliminer ces impuretés simplement en actionnant le lave-glace de pare-brise, ou si le mouvement des essuie-glaces est irrégulier, nettoyez la face externe du pare-brise en frottant avec une éponge ou un chiffon doux imbibé de détergent neutre ou faiblement abrasif. N'utilisez cependant pas de détergent pour nettoyer les caoutchoucs des balais. N'utilisez qu'une éponge ou un chiffon doux (sans détergent neutre ou faiblement abrasif) lorsque vous nettoyez les caoutchoucs des balais. Si vous essuyez le caoutchouc du balai avec force, le composant du revêtement noir se détachera, ce qui provoquera un sautiller de l'essuie-glace. Vérifiez également que le caoutchouc ne s'est pas détaché après l'avoir essuyé. Après nettoyage de la vitre et des caoutchoucs des balais d'essuie-glace, assurez-vous de les rincer à l'eau propre. Rincez la vitre jusqu'à ce que l'eau ne forme plus d'auréoles dessus. Cela indique que la vitre est propre.

ATTENTION

- Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace avec de l'essence ou du solvant (diluant à peinture, benzine, etc.). Ces produits endommagent les balais d'essuie-glaces.
- Avant de lever le bras d'essuie-glace du côté passager, levez d'abord le bras d'essuie-glace du côté conducteur. Dans le cas contraire, les ensembles balais d'essuie-glace frotteraient l'un contre l'autre, ce qui pourrait les rayer.
- Pour abaisser les bras d'essuie-glace contre le pare-brise, abaissez d'abord le bras du côté passager, puis le bras du côté conducteur. Dans le cas contraire, les ensembles balais d'essuie-glace frotteraient l'un contre l'autre, ce qui pourrait les rayer.

- Lors de la remise des essuie-glaces levés à la position d'origine, remettez les essuie-glaces sur le pare-brise à la main. Remettre les essuie-glaces des positions détachées par l'action des ressorts peut déformer les bras d'essuie-glace ou rayer le pare-brise.
- Lors du retrait des balais d'essuie-glace des bras d'essuie-glace, ne remettez pas les bras d'essuie-glace en position d'origine. Autrement, la surface du pare-brise serait rayée.

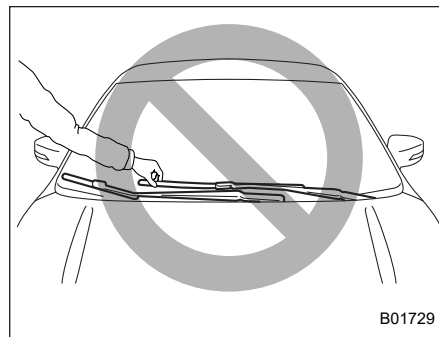
Si vous ne parvenez pas à éliminer les marques par lavage selon la méthode ci-dessus, remplacez les balais d'essuie-glaces, en procédant comme indiqué ci-après.

■ **Ensemble balais d'essuie-glaces de pare-brise**

REMARQUE

Ne baissez pas le bras d'essuie-glaces lorsque l'ensemble de balai d'essuie-glaces a été retiré.

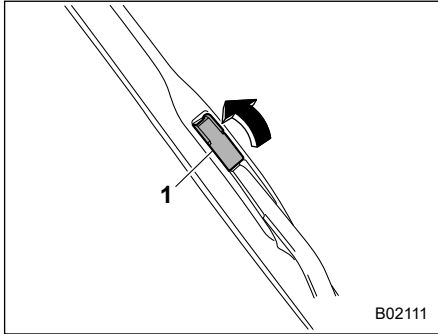
1. Écartez le bras d'essuie-glaces du pare-brise. Levez d'abord le bras d'essuie-glaces du côté conducteur puis levez le bras d'essuie-glaces du côté passager avant.



B01729

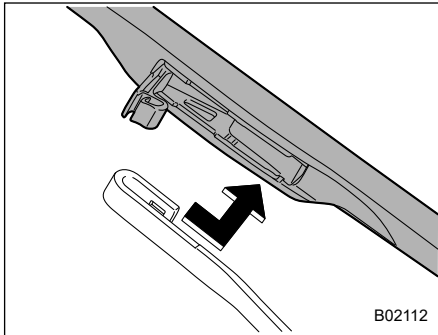
ATTENTION

Tenez le bras d'essuie-glace lors du remplacement du balai d'essuie-glace. Tenir le balai d'essuie-glace peut entraîner la déformation de celui-ci.

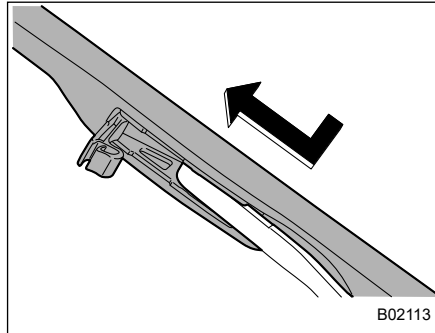


1) Cache de verrouillage

2. Tenez le raccord du balai d'essuie-glace avec vos mains, et ouvrez le cache de verrouillage pour déverrouiller.



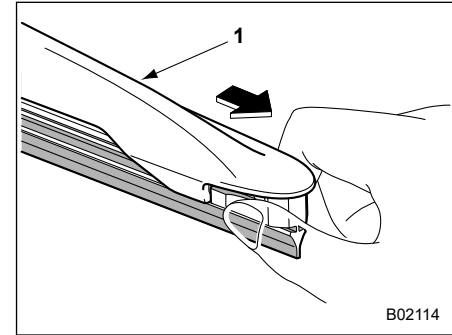
3. Retirez l'ensemble balais d'essuie-glace en tenant sa zone de pivot et en le poussant dans la direction indiquée par la flèche.



4. Lors de l'installation de l'ensemble balais d'essuie-glace, alignez-le avec le raccord de bras d'essuie-glace et faites-le glisser dans le sens inverse de la dépose pour l'installer. Après l'installation de l'ensemble balais d'essuie-glace, fermez le cache de verrouillage et vérifiez que la partie de raccord est complètement verrouillée.

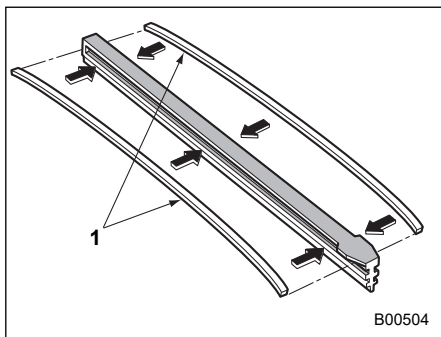
5. Tenez le bras d'essuie-glaces à la main et abaissez-le doucement en position.

■ Caoutchouc de balais d'essuie-glaces de pare-brise



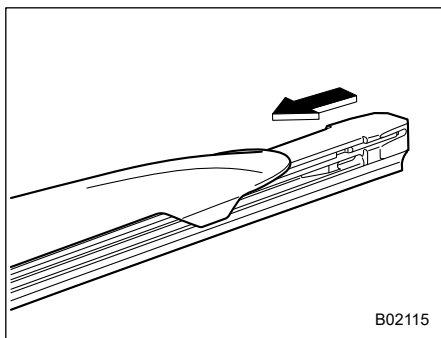
1) Support

1. Saisissez l'extrémité verrouillée de l'ensemble caoutchouc de balai et tirez fermement dessus jusqu'à ce que les butées du caoutchouc soient dégagées du support.



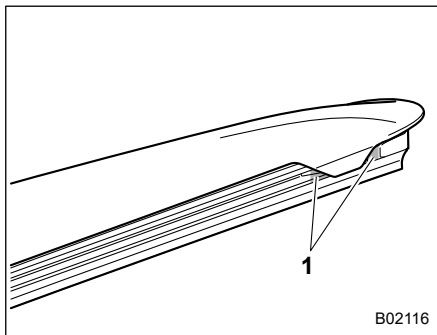
1) Joncs métalliques

2. Si le nouveau caoutchouc de balai est livré sans les deux joncs métalliques, récupérez les joncs métalliques sur l'ancien caoutchouc de balai pour les installer sur le nouveau.



B02115

3. Engagez les ergots du support dans les rainures du caoutchouc, puis glissez l'ensemble caoutchouc de balai dans le support jusqu'à enclenchement.



1) Butée

4. Assurez-vous de positionner les ergots à l'extrémité du support entre les butées sur le caoutchouc comme indiqué. Si le caoutchouc n'est pas maintenu correctement, le balai d'essuie-glace risque de rayer le pare-brise.

11-25. Batterie

DANGER

- Chaque fois que vous travaillez sur ou près d'une batterie, éteignez tout cigarette, allumette ou briquet. N'exposez jamais une batterie à une flamme vive ou à des étincelles. Les batteries dégagent des gaz inflammables et explosifs.
- Pour la sécurité, en prévision d'une explosion, portez toujours des lunettes de protection ou protégez-vous les yeux lorsque vous vous approchez d'une batterie. Ne vous penchez jamais au-dessus d'une batterie.
- Évitez absolument tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, la peau, les vêtements ou la peinture du véhicule, car le liquide de batterie est un acide très corrosif. En cas de contact avec la peau ou les yeux, lavez-vous immédiatement à grande eau. Si le liquide de batterie a pénétré dans les yeux, consultez un médecin de toute urgence.

Au cas où le liquide de batterie aurait été avalé accidentellement, il faut immédiatement boire une grande quantité de lait ou d'eau et se faire immédiatement soigner par un médecin.

- Pour limiter le risque de production d'étincelles, enlevez vos bagues, votre montre à bracelet métallique et tout autre bijou métallique. Ne laissez jamais un outil métallique toucher **SIMULTANÉMENT** la borne positive de la batterie ou tout autre objet en contact avec cette borne tant que vous êtes vous-même en contact avec une autre partie métallique quelconque du véhicule, car cette situation produirait un court-circuit.
- Ne laissez personne, et surtout pas les enfants, s'approcher de la batterie.
- Mettez la batterie à la charge dans un endroit bien aéré.

- Les plots et cosses de batteries et les accessoires associés contiennent du plomb et des composés de plomb, substances reconnues par l'État de Californie comme cancérigènes et susceptibles de causer des malformations reproductives. Les batteries renferment aussi d'autres produits chimiques reconnus comme cancérigènes par l'État de Californie. Lavez-vous les mains après y avoir touché.

ATTENTION

Ne rechargez jamais la batterie avec un courant de charge de plus de 10 ampères car cela nuit à la longévité de la batterie.

Il n'est en principe pas nécessaire de contrôler périodiquement le niveau du liquide dans la batterie ou de rajouter de l'eau distillée.

REMARQUE

Pour éviter de décharger la batterie, n'utilisez pas d'énergie électrique (p. ex., lumières, essuie-glaces, climatisation, sièges chauffants, etc.) plus longtemps que nécessaire lorsque le

moteur est à l'arrêt. Si vous utilisez la radio, les éclairages de l'habitacle ou tout autre équipement électrique avec le moteur éteint, la batterie se déchargera même si le contacteur d'allumage est en position "ACC".

11-26. Fusibles

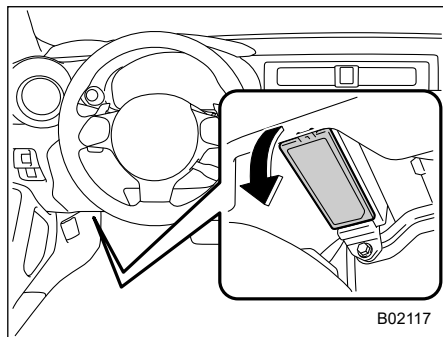
ATTENTION

Ne remplacez jamais un fusible par un autre de plus forte intensité ou par un corps conducteur quelconque car cela pourrait causer de sérieux dégâts ou un incendie.

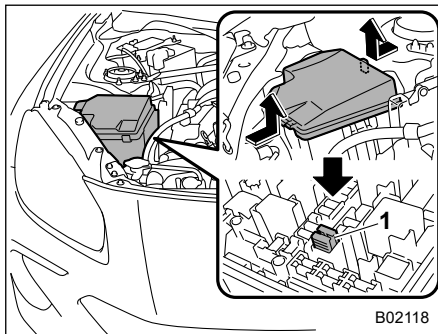
REMARQUE

Le calibre des fusibles et le circuit utilisé sont décrits sur le couvercle de boîte à fusibles.

Les fusibles sont prévus pour fondre en cas de surcharge des circuits électriques pour protéger les fils et équipements électriques. Les fusibles sont répartis entre deux boîtes à fusibles.



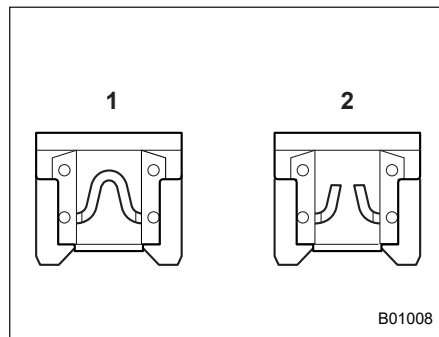
L'une se trouve sous le tableau de bord au dos du couvercle de la boîte à fusibles du côté du siège du conducteur. Pour retirer le couvercle, sortez-le en tirant.



1) Extracteur de fusibles

L'autre (boîte à fusibles principale) se trouve dans le compartiment moteur. De plus, l'extracteur de fusibles est stocké dans la boîte à fusibles.

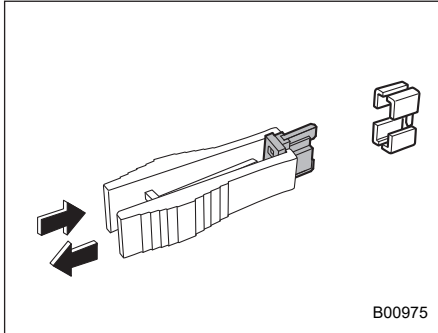
Pincez la partie supérieure de l'extracteur de fusibles lors du retrait de la boîte à fusibles principale.



- 1) Bon état
- 2) Grillé

Lorsqu'une lumière, un accessoire ou une commande électrique ne fonctionne pas, commencez par examiner le fusible correspondant. Remplacez-le s'il est grillé.

1. Mettez le contacteur d'allumage en position "OFF" et éteignez tous les équipements électriques.
2. Déposez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Localisez le fusible qui pourrait être grillé. Regardez l'envers de chaque couvercle de boîte à fusible.



4. Enlevez le fusible au moyen de l'extracteur de fusible.
5. Examinez le fusible. S'il est grillé, remplacez-le par un fusible de rechange de même intensité.
6. Si le même fusible saute à nouveau, c'est le signe qu'il y a une anomalie dans le circuit. Faites réparer par un concessionnaire SUBARU.

11-27. Installation d'accessoires

Avant d'installer des phares antibrouillard ou tout autre accessoire électrique sur votre véhicule, il est indispensable que vous consultiez un concessionnaire SUBARU. De tels accessoires risquent de perturber le fonctionnement des systèmes électroniques du véhicule s'ils n'ont pas été installés correctement ou s'ils sont d'un type incompatible avec le véhicule. Nous vous recommandons de n'installer que des accessoires SUBARU d'origine à votre véhicule.

11-28. Remplacement des ampoules

DANGER

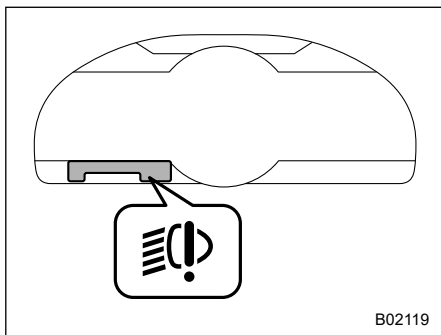
Les ampoules peuvent être extrêmement chaudes lorsqu'elles sont allumées. Avant de remplacer les ampoules, éteignez les éclairages et attendez que les ampoules refroidissent, car autrement, vous risqueriez de vous brûler.

ATTENTION

- Avant de remplacer un feu de recul, arrêtez le moteur et laissez refroidir de manière suffisante les tuyaux d'échappement et les pièces environnantes. Un risque d'être brûlé existe, car les ampoules sont proches des tuyaux d'échappement.

- Pour remplacer une ampoule, il faut toujours utiliser une nouvelle ampoule de même puissance que l'ancienne. L'utilisation d'une ampoule de puissance différente peut être à l'origine d'un feu. Pour la puissance spécifique de chaque ampoule, reportez-vous à "Ampoules électriques" P426. Pour plus de détails sur le remplacement, veuillez contacter votre concessionnaire SUBARU.

■ Phares



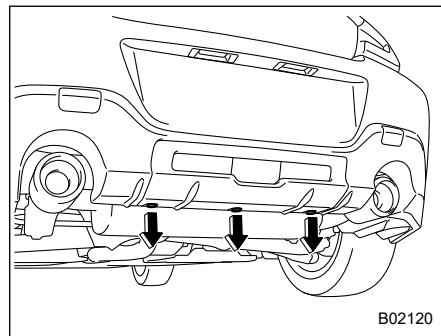
Le témoin avertisseur de phare LED s'allume en cas de dysfonctionnement des phares LED.

Le cas échéant, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire SUBARU dès que possible.

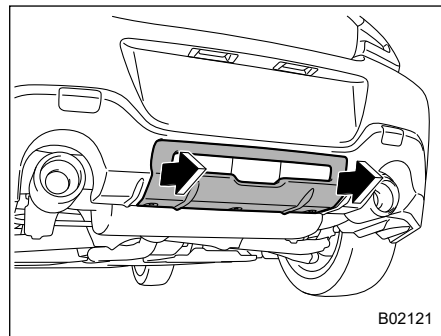
■ Feu de recul

REMARQUE

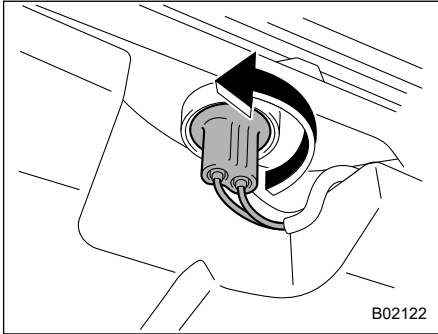
- Ces ampoules peuvent être difficiles à remplacer. Nous vous recommandons de faire remplacer les ampoules par votre concessionnaire SUBARU si nécessaire.
- Si un accessoire SUBARU d'origine a été installé sur le pare-chocs arrière, consultez le manuel fourni avec l'accessoire.



1. Retirez les agrafes.



2. Retirez le couvercle du pare-chocs arrière.



3. Retirez la douille d'ampoule en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Sortez l'ampoule de sa douille et remplacez-la par une neuve.
5. Remettez la douille en place en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Rebranchez le connecteur électrique.
7. Réinstallez le couvercle du pare-chocs arrière.

■ Éclairage de coffre

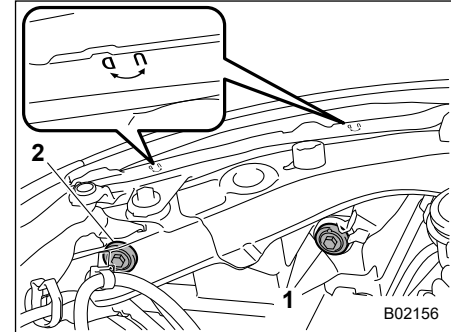
⚠ ATTENTION

Le remplacement de l'ampoule pourrait entraîner des brûlures car l'ampoule risque d'être très chaude. Faites remplacer l'ampoule par votre concessionnaire SUBARU.

■ Autres ampoules

Ces ampoules peuvent être difficiles à remplacer. Nous vous recommandons de faire remplacer les ampoules par votre concessionnaire SUBARU si nécessaire.

■ Régler l'axe optique des phares

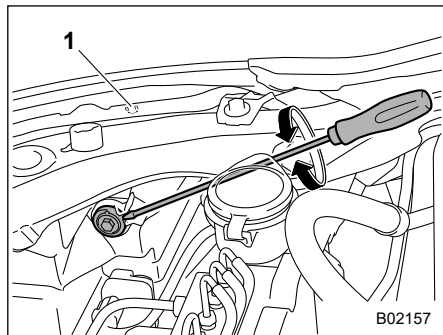


- 1) Boulon de réglage A
- 2) Boulon de réglage B

▼ Avant de vérifier l'axe optique des phares

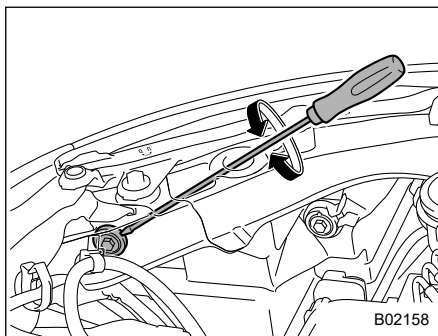
1. Assurez-vous que le véhicule a un réservoir d'essence plein et que la zone autour du phare n'est pas déformée.
2. Garez le véhicule sur une surface plane.
3. Asseyez-vous dans le siège du conducteur.
4. Faites rebondir plusieurs fois le véhicule.

▼ Réglage de l'axe optique des phares



1) Marque de la direction de réglage

1. Pour régler le boulon A, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse. Retenez le sens de la rotation et le nombre de rotations.



2. Tournez le boulon B le même nombre de fois et dans la même direction qu'à l'étape 1.

REMARQUE

- Si l'axe optique du phare ne peut pas être réglé, contactez votre concessionnaire SUBARU.
- Pour inspecter la position de réglage de l'axe optique du phare, contactez un concessionnaire SUBARU.

11-29. Remplacement de la pile

Le porte-clés d'accès peut être déchargé dans les situations suivantes.

- La fonction d'accès sans clé est instable
- La distance de fonctionnement du système d'entrée sans clé par télécommande est instable
- Le transmetteur ne fonctionne pas correctement lorsqu'il est utilisé dans les limites de la distance standard

Remplacez la pile par une neuve.

ATTENTION

- Veillez à ce que de la poussière, de l'huile ou de l'eau ne pénètre pas dans le porte-clés d'accès/le transmetteur pendant le remplacement de la pile.
- En remplaçant la pile, veillez à ne pas endommager le circuit imprimé se trouvant à l'intérieur du porte-clés d'accès/du transmetteur.
- Veillez à ne pas laisser la pile et les autres pièces démontées à portée de jeunes enfants, car ils risqueraient de les avaler.

- Le remplacement incorrect de la pile vous exposerait à des risques d'explosion. Ne remplacez qu'avec une pile de même modèle ou équivalent.
- Les piles ne doivent pas être exposées à des chaleurs excessives telles que la lumière du soleil, le feu ou équivalent.

REMARQUE

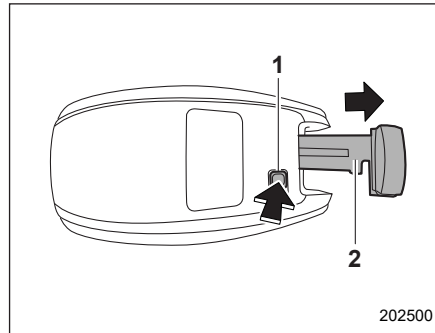
- Remplacez la pile par le même type ou un type équivalent recommandé par le fabricant.
- Jetez les piles usagées conformément à la législation locale.
- Montez la pile dans le bon sens pour éviter toute fuite de liquide. Veillez à ne pas plier les bornes. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement.
- Il est recommandé de faire remplacer la pile par un concessionnaire SUBARU.
- Utilisez une pile neuve.
- Après avoir remplacé la pile, vérifiez que le porte-clés d'accès/le transmetteur fonctionne correctement.

■ Remplacement de la pile du porte-clés d'accès

⚠ ATTENTION

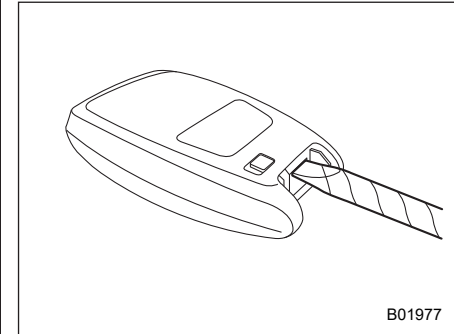
- Lors de la dépose ou de l'installation du couvercle du porte-clés d'accès, assurez-vous que la partie en plastique ne se détache pas ou ne finisse pas mal alignée.
- Débarrassez-vous de toute électricité statique avant de remplacer la pile.

Pile: Pile bouton CR2032 ou équivalent

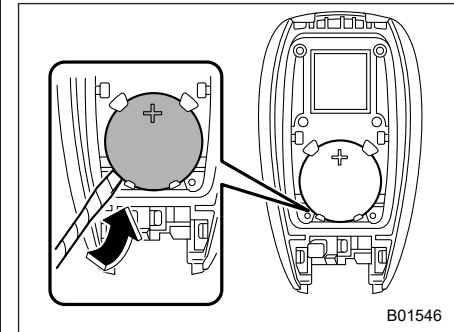


- 1) Bouton de déblocage
- 2) Clé d'urgence

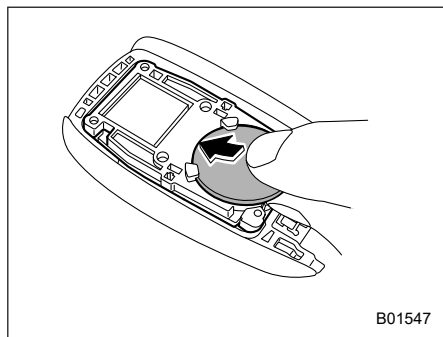
1. Sortez la clé d'urgence.



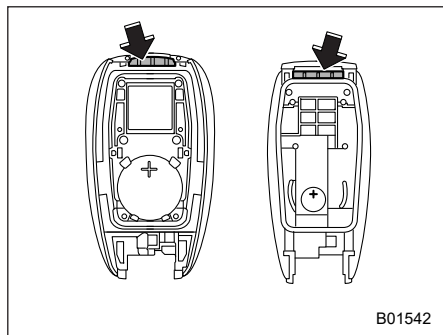
2. Couvrez un tournevis à lame plate d'un morceau de ruban adhésif ou d'un chiffon et insérez-le dans la fente pour retirer le couvercle.



3. Sortez la pile à l'aide d'un tournevis à lame plate recouvert de ruban adhésif ou d'un chiffon.



4. Insérez une pile neuve avec son côté positif (+) vers le haut comme illustré.



5. Fixez le couvercle sur le porte-clés d'accès en imbriquant les parties projetées et les renforcements.

| | | | |
|---|------------|--|------------|
| 12-1. Caractéristiques techniques | 418 | 12-2. Ampoules électriques | 426 |
| Dimensions | 418 | Précautions de sécurité | 426 |
| Moteur..... | 419 | Ampoules électriques | 427 |
| Carburant | 419 | 12-3. Identification du véhicule | 429 |
| Huile moteur..... | 419 | 12-4. Réglage des fonctions | 430 |
| Huile pour boîte de vitesses manuelle et de différentiel | 422 | Réglages et ajustements des fonctions sur l'affichage d'informations central..... | 430 |
| Liquides | 423 | Réglages et ajustements individuels à l'exception de l'affichage d'informations central et de l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur)..... | 430 |
| Liquide de refroidissement du moteur | 423 | Réglages et ajustements des fonctions effectués par un concessionnaire | 430 |
| Circuit électrique | 424 | | |
| Pneus | 424 | | |
| Pédale de frein | 425 | | |
| Disque de frein..... | 425 | | |
| Plaquettes de frein | 425 | | |

12-1. Caractéristiques techniques

Ces caractéristiques sont sujettes à modifications sans préavis.

■ Dimensions

mm (po)

| Élément | | Dimensions | |
|----------------------|---------|---------------|-----|
| Système de traction | | RWD | |
| Type de transmission | | BVA | B/M |
| Longueur hors-tout | | 4 265 (167,9) | |
| Largeur hors-tout | | 1 775 (69,9) | |
| Hauteur hors-tout | | 1 310 (51,6) | |
| Empattement | | 2 575 (101,4) | |
| Voie de roulement | Avant | 1 520 (59,8) | |
| | Arrière | 1 550 (61,0) | |
| Garde au sol*1 | | 130 (5,1) | |

*1: Mesuré avec le véhicule vide

BVA: Boîte de vitesses automatique

B/M: Boîte de vitesses manuelle

RWD: Traction arrière

■ Moteur

| | |
|--|--|
| Modèle du moteur | FA24 (2,4 L, DOHC, sans turbo) |
| Type du moteur | Moteur à essence à 4 temps, 4 cylindres opposés horizontaux, refroidi par liquide |
| Cylindrée cm ³ (po ³) | 2 387 (146) |
| Alésage × Course mm (po) | 94,0 × 86,0 (3,70 × 3,39) |
| Taux de compression | 12,5 : 1 |
| Ordre d'allumage | 1 – 3 – 2 – 4 |

■ Carburant

| Prescriptions concernant le carburant*1 | Essence sans plomb avec un AKI de 93 (98 RON) ou plus |
|---|---|
| Contenance du réservoir de carburant | 50 litres (13,2 gal US, 11,0 gal Imp) |

*1: Pour plus de détails, reportez-vous à "Carburant" P247.

■ Huile moteur

Pour les procédures de vérification, d'ajout et de remplacement ou pour d'autres informations, reportez-vous à "Huile moteur" P381.

REMARQUE

La procédure de vidange de l'huile moteur et le remplacement du filtre à huile doivent être effectués par un professionnel. Nous vous recommandons de vous adresser à votre concessionnaire SUBARU pour faire effectuer cet entretien.

▼ Huile moteur approuvée

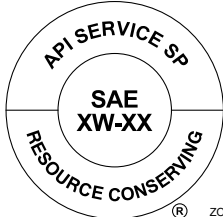
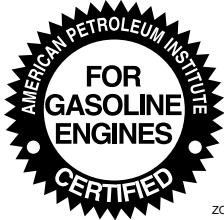
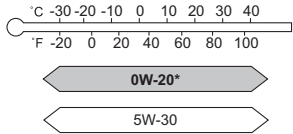
Utilisez toujours l'huile moteur SUBARU approuvée. Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire SUBARU. Si l'huile moteur approuvée est indisponible, utilisez l'huile moteur alternative décrite à la page suivante.

▼ **Huile moteur alternative**



Si l'huile SUBARU approuvée n'est pas disponible, l'huile alternative ci-après peut être utilisée.

REMARQUE

- Chaque quantité n'est indiquée qu'à titre de référence. La quantité nécessaire pour le remplacement peut légèrement varier selon la température et d'autres facteurs.
- Lors du choix d'une huile, préférez une huile ayant une qualité et viscosité adaptée, et qui améliore les économies de carburant. Les huiles de faible viscosité permettent d'économiser le carburant. Cependant, par temps chaud, il faut une huile plus visqueuse pour assurer la lubrification correcte du moteur. Le tableau suivant répertorie les viscosités recommandées et les températures applicables.
- Lorsque vous ajoutez de l'huile, des marques différentes peuvent être utilisées en même temps tant qu'elles ont la même classification API et la même viscosité SAE que celles recommandées par SUBARU.

| Qualité d'huile | | N° de viscosité SAE et température applicable | Contenance en huile moteur |
|--|--|---|---|
|  <p>ZOM0886</p> <p>Classe SN, SN PLUS ou SP selon API (American Petroleum Institute) comportant la mention "RESOURCE CONSERVING"</p> | <p>ou</p>  <p>ZOM0293</p> <p>ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) GF-5 ou GF-6A, reconnaissable à la marque d'estampille ILSAC (emblème étoilé)</p> | <p>L'huile synthétique 0W-20 est l'huile requise pour des performances et la protection optimales du moteur. De l'huile conventionnelle peut être utilisée si de l'huile synthétique n'est pas disponible.</p> <p>*: Si de l'huile synthétique 0W-20 n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'huile conventionnelle 5W-30 si un remplissage est nécessaire, mais il est recommandé de la remplacer par de l'huile synthétique 0W-20 lors de la prochaine vidange d'huile.</p>  <p>ZOM0926</p> | <p>Ajouter de l'huile du niveau bas au niveau plein: 1,0 litre (1,1 US qt, 0,9 Imp qt) Vidange de l'huile: 4,8 litres (5,1 US qt, 4,2 Imp qt) Vidange de l'huile et remplacement du filtre à huile: 5,0 litres (5,3 US qt, 4,4 Imp qt)</p> |

■ Huile pour boîte de vitesses manuelle et de différentiel

| Huile | Huile pour boîte de vitesses manuelle | Huile de différentiel |
|-----------------------------------|--|--|
| Qualité d'huile | <ul style="list-style-type: none"> • Huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle LV 75W*³ • API GL-4 SAE 75W*⁴ | <ul style="list-style-type: none"> • Huile de différentiel LX*³ • Autre huile pour engrenages conforme aux spécifications API GL-5 SAE 75W-85 ou GL-5 SAE 75W-90*⁵ |
| Contenance en huile* ¹ | 2,2 litres (2,3 US qt, 1,9 Imp qt) | 1,15 litre (1,22 US qt, 1,01 Imp qt) |
| Remarques* ² | "Huile pour boîte de vitesses manuelle"  P389 | "Huile de différentiel"  P389 |

*1: La quantité d'huile recommandée n'est donnée qu'à titre indicatif. La quantité nécessaire pour le remplacement peut légèrement varier selon la température et d'autres facteurs. Après avoir rempli la boîte de vitesses d'huile, il est recommandé de vérifier le niveau d'huile.

*2: Pour plus de détails concernant les entretiens et les réparations, reportez-vous au chapitre indiqué.

*3: Le véhicule est rempli en usine.

*4: La quantité d'huile recommandée n'est donnée qu'à titre indicatif. La quantité nécessaire pour le remplacement peut légèrement varier selon la température et d'autres facteurs. Après avoir rempli la boîte de vitesses d'huile, il est recommandé de vérifier le niveau d'huile.

Si une huile autre que l'huile "Manual Transmission Gear Oil LV 75W" est utilisée, les situations suivantes peuvent se présenter:

·La performance et le fonctionnement global de la boîte de vitesse peuvent être affectés.

·Des bruits de cliquetis peuvent se produire pendant la marche au ralenti et la consommation de carburant peut augmenter.

Ne mélangez jamais des huiles de marques différentes.

*5: Utiliser une huile de différentiel autre que l'huile "Differential Gear Oil LX" peut provoquer du bruit, des vibrations et une consommation accrue de carburant. Ne mélangez jamais des huiles de marques différentes.

■ Liquides

| Liquide | Type de liquide*1 | Contenance en liquide*2 | Remarques*3 |
|---|---|------------------------------------|---|
| Liquide de boîte de vitesse automatique (modèles BVA) | ATF WS | 7,5 litres (7,9 US qt, 6,6 Imp qt) | "Liquide de boîte de vitesse automatique" ☞P388 |
| Liquide de frein | Liquide de frein DOT 3 ou DOT 4, selon FMVSS N° 116 | — | "Liquide de frein" ☞P389 |
| Liquide d'embrayage (modèles B/M) | Liquide de frein DOT 3 ou DOT 4, selon FMVSS N° 116 | — | "Liquide d'embrayage (modèles B/M)" ☞P391 |

*1: Utilisez un des types de liquide indiqué.

*2: La quantité de liquide recommandée n'est donnée qu'à titre indicatif. La quantité nécessaire pour le remplacement peut légèrement varier selon la température et d'autres facteurs.

*3: Pour plus de détails concernant les entretiens et les réparations, reportez-vous au chapitre indiqué.

■ Liquide de refroidissement du moteur

| Modèle du véhicule | Contenance du liquide de refroidissement | Type de liquide de refroidissement |
|--------------------|--|------------------------------------|
| Modèles BVA | 7,7 litres (8,1 US qt, 6,8 Imp qt) | SUBARU SUPER COOLANT |
| Modèles B/M | 7,4 litres (7,8 US qt, 6,5 Imp qt) | |

La quantité de liquide de refroidissement n'est donnée qu'à titre indicatif. La quantité nécessaire pour le remplacement peut légèrement varier selon la température et d'autres facteurs. Pour plus de détails concernant les entretiens et les réparations, reportez-vous à "Système de refroidissement" ☞P383.

■ Circuit électrique

| | | |
|--------------------|--|-------------------|
| Type de batterie | Modèles spécification des États-Unis et du Canada | 75D23L |
| | Sauf les modèles spécification des États-Unis et du Canada | 55D23L |
| Alternateur | | 12 V-150 A |
| Bougies d'allumage | | ZXE27HBR8 (DENSO) |

■ Pneus

| | | | |
|--------------------------------------|----------|--|--|
| Taille des pneus | | 215/45R17 87W | 215/40R18 85Y |
| Taille des jantes | | 17 × 7 1/2J | 18 × 7 1/2J |
| Pression | Avant | 240 kPa (2,4 kgf/cm ² , 35 psi) | |
| | Arrière | | |
| Roue de secours *1 | Taille | — | 215/40R18 85Y |
| | Pression | — | 240 kPa (2,4 kgf/cm ² , 35 psi) |
| Couple de serrage des écrous de roue | | 120 N·m (12,2 kgf·m, 88,5 lbf·pi)*2 | |

*1: Selon modèles

*2: Ce couple équivaut à exercer une force de 40 à 50 kgf (88 à 110 lbf) à l'extrémité de la clé à écrous de roue. Si vous avez serré les écrous de roue vous-même, faites contrôler le couple de serrage à la station-service la plus proche. Pour la procédure de serrage des écrous de roue, reportez-vous à "Remplacement d'un pneu crevé" P333.

■ Pédale de frein

mm (po)

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Dégagement de pédale | 74 (2,91)* |
| Jeu libre de pédale | 0,5 - 1,5 (0,02 - 0,06) |

*: Valeur minimale lorsque la pédale est actionnée avec une force de 300 N (30,6 kgf, 67,4 lbf) pendant que le moteur est en marche.

■ Disque de frein

S'il vous faut des informations sur la valeur limitée d'usage des disques de frein et sur la méthode pour leur mesure, nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire SUBARU.

■ Plaquettes de frein

mm (po)

| | | | |
|--|------------------------------|---------|-------------|
| Limite d'usure des plaquettes de frein | Véhicules sans freins Brembo | | 1,5 (0,06) |
| | Véhicules avec freins Brembo | Avant | 1,5 (0,06) |
| | | Arrière | 2,35 (0,09) |

12-2. Ampoules électriques

■ Précautions de sécurité



DANGER

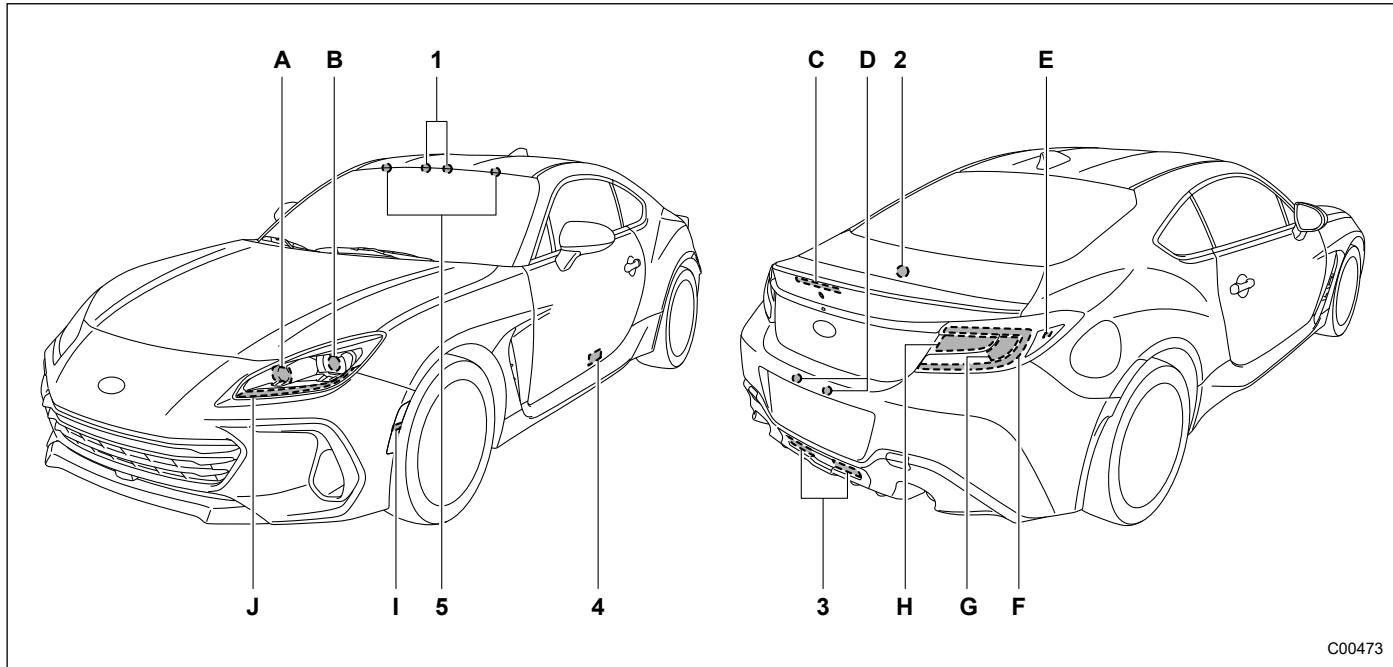
Les ampoules peuvent être extrêmement chaudes lorsqu'elles sont allumées. Avant de remplacer les ampoules, éteignez les éclairages et attendez que les ampoules refroidissent. À défaut, vous risqueriez de vous brûler.



ATTENTION

Pour remplacer une ampoule, il faut toujours utiliser une nouvelle ampoule de même puissance que l'ancienne. L'utilisation d'une ampoule de puissance différente peut être à l'origine d'un feu.

■ Ampoules électriques

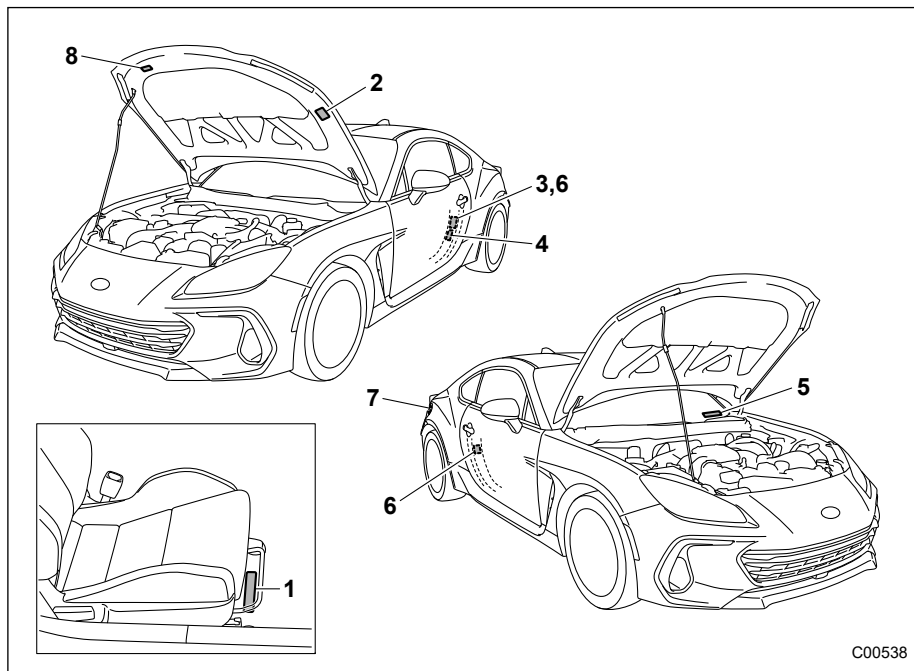


REMARQUE

Les éclairages indiqués par des lettres sont de type LED (diode électroluminescente). Pour leur remplacement, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

| | Puissance | N° d'ampoule |
|---|------------------|---------------------|
| 1) Lampes de lecture | 12 V-8 W | — |
| 2) Éclairage de coffre | 12 V-3,8 W | SAE #194 |
| 3) Feux de recul | 12 V-16 W | W16W |
| 4) Lampes de marchepied de portière (selon modèles) | 12 V-5 W | W5W |
| 5) Éclairages du miroir de courtoisie (selon modèles) | 12 V-2 W | — |
| A) Clignotants de direction avant | — | — |
| B) Feux de route et de croisement | — | — |
| C) Feu stop surélevé | — | — |
| D) Éclairages de plaque d'immatriculation | — | — |
| E) Feux de gabarit arrière | — | — |
| F) Feux arrière et stop | — | — |
| G) Feux stop | — | — |
| H) Clignotants de direction arrière | — | — |
| I) Feux de gabarit avant | — | — |
| J) Feux de position avant | — | — |
| Éclairages de jour | — | — |

12-3. Identification du véhicule



- 1) Numéro d'identification du véhicule sous le tapis de sol du siège avant droit
- 2) Étiquette des renseignements antipollution
- 3) Étiquette de certification et code-barres (selon modèles)
- 4) Étiquette de pression de gonflage des pneus (plaque du véhicule)
- 5) Étiquette de numéro d'identification du véhicule
- 6) Étiquette de numéro de modèle (selon modèles)
- 7) Étiquette de carburant
- 8) Étiquette de climatiseur

12-4. Réglage des fonctions

■ Réglages et ajustements des fonctions sur l'affichage d'informations central

Il est possible de modifier manuellement les réglages sur l'affichage d'informations central pour répondre à vos exigences personnelles. Reportez-vous à "Affichage d'informations central (CID)"  P177.

■ Réglages et ajustements individuels à l'exception de l'affichage d'informations central et de l'affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur)

Pour les réglages des options suivantes, reportez-vous à la page correspondante pour plus de détails.

| Élément | Fonction | Réglages disponibles | Réglage par défaut d'usine | Page |
|--|------------------|----------------------|----------------------------|------|
| Système d'alarme | Système d'alarme | Activé/Désactivé | Désactivé | 125 |
| Système d'entrée sans clé par télécommande | Signal sonore | Activé/Désactivé | Activé | 119 |

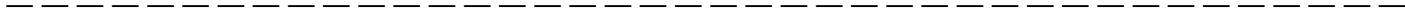
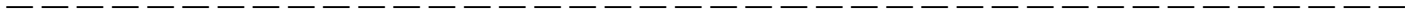
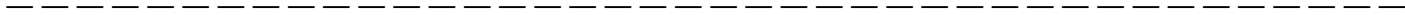
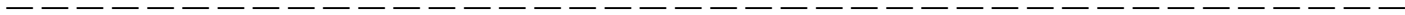
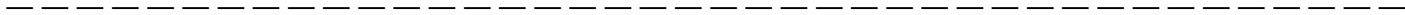
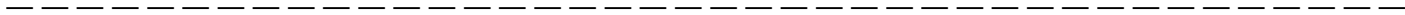
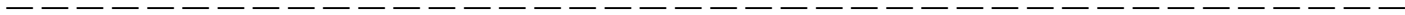
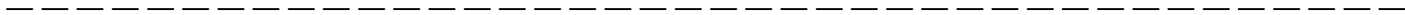
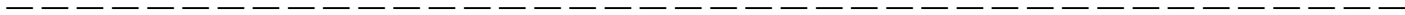
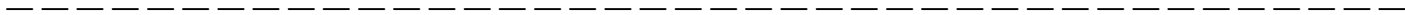
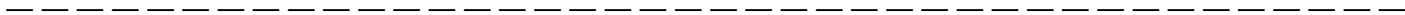
■ Réglages et ajustements des fonctions effectués par un concessionnaire

| Élément | Fonction | Réglages disponibles | Réglage par défaut d'usine |
|---|--|---|----------------------------|
| Accès sans clé avec bouton-poussoir | Volume du signal sonore | Niveau 1 à 7 | Niveau 5 |
| | Coffre ouvert sans clé | ON/OFF | ON |
| Système d'entrée sans clé par télécommande | Système d'entrée sans clé par télécommande | Activé/Désactivé | Activé |
| | Fonction panique | Activé/Désactivé | Activé |
| | Fonction de repérage du véhicule | Activé/Désactivé | Activé |
| Fonction d'ouverture du coffre à distance*1 | Opération d'ouverture du coffre avec le porte-clés d'accès | Désactivé/Pression deux fois/Pression maintenue | Pression maintenue |
| Prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur | Prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur | Activé/Désactivé | Activé |

| Élément | Fonction | Réglages disponibles | Réglage par défaut d'usine |
|---|--|-------------------------------------|----------------------------|
| Fonction de prévention de déchargement de la batterie | Fonction de prévention de déchargement de la batterie | Activé/Désactivé | Activé |
| Désactivation du réducteur d'intensité automatique | Sensibilité du fonctionnement de la désactivation du réducteur d'intensité automatique | OFF/Minimale/Basse/Moyenne/Maximale | Moyenne |
| Système d'éclairage pour conduite de jour*2 | Système d'éclairage pour conduite de jour | Activé/Désactivé | Activé |
| Fonction d'assistance des feux de route*1 | Fonction d'assistance des feux de route | Activé/Désactivé | Activé |
| Allumage | Activé lorsque les portières sont déverrouillées | Activé/Désactivé | Activé |
| | Activé après avoir coupé le moteur | Activé/Désactivé | Activé |
| | Allumage de l'éclairage intérieur lors de l'approche | Activé/Désactivé | Activé |
| | Allumage de l'éclairage intérieur | Activé/Désactivé | Activé |
| Contrôle actif du son | Contrôle actif du son | Activé/Désactivé | Activé |

*1: Selon modèles

*2: Pour les modèles spécifications des États-Unis



Informations au consommateur et déclaration en cas de défaut de sécurité

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| 13-1. Pour les États-Unis | 434 | 13-3. Notation standardisée de la qualité des pneus..... | 447 |
| 13-2. Informations sur les pneus | 434 | USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT | 447 |
| Marquage des pneus..... | 434 | TRACTION AA, A, B, C | 448 |
| Pression de gonflage recommandée des pneus | 437 | TEMPÉRATURE A, B, C..... | 448 |
| Glossaire des termes et expression employés à propos des pneus | 438 | 13-4. Déclaration en cas de défaut de sécurité (pour les États-Unis)..... | 449 |
| Soins des pneus – entretien et pratiques de sécurité | 443 | 13-5. Comment contacter Transports Canada afin de signaler un problème de sécurité relatif au véhicule (Canada) | 449 |
| Limite de charge du véhicule – comment la déterminer..... | 444 | | |
| Pour déterminer la compatibilité entre capacités de charge et pneus du véhicule | 446 | | |
| Conséquences sur la sécurité d'une surcharge du véhicule (comportement, arrêt, pneus, etc.) | 446 | | |
| Étapes de détermination de la limite de charge correcte | 446 | | |

13-1. Pour les États-Unis

Les informations suivantes sont présentées en conformité avec le Code des Règlements Fédéraux "Titre 49, Alinéa 575".

13-2. Informations sur les pneus

■ Marquage des pneus

Diverses indications (comme la taille des pneus, le Numéro d'Identification de Pneus ou TIN) sont inscrites sur le flanc des pneus par les fabricants de pneumatiques. Ces indications fournissent des informations utiles sur les pneus que vous utilisez.

▼ Taille des pneus

Votre véhicule est équipé de pneus dont la taille est exprimée en notation P-Metric. Pour choisir des pneus qui conviennent à votre véhicule, il est important de comprendre le système d'indication de taille. Voici une rapide présentation du système d'indication de taille des pneus pour vous permettre d'interpréter les informations fournies.

▽ Notation P-Metric

En notation P-Metric, la largeur de section est donnée en millimètres.

Pour convertir les millimètres en pouces, divisez par 25,4. Le rapport de forme (ou rapport H/L; Hauteur divisée par Largeur de la section du pneu) est une information supplémentaire sur la taille et la forme du pneu.

Exemple:

$$\frac{\mathbf{P}}{(1)} \quad \frac{\mathbf{205}}{(2)} \quad / \quad \frac{\mathbf{60}}{(3)} \quad \frac{\mathbf{R}}{(4)} \quad \frac{\mathbf{16}}{(5)}$$

(1) P = Signifie qu'il s'agit d'un pneu pour véhicules légers, comme les voitures de tourisme

(2) Largeur de section en millimètres

(3) Rapport H/L (= hauteur de la section divisée par largeur de la section).

(4) R = Signifie qu'il s'agit d'un pneu à carcasse radiale

(5) Diamètre de la jante en pouces

▽ Indices de charge et de vitesse

Les indications concernant les prescriptions de charge et de vitesse apparaissent à la suite des indications de taille.

Elles fournissent deux informations importantes concernant le pneu. La première indication (chiffre) est l'indice de charge du pneu. La deuxième (lettre) est l'indice de vitesse du pneu.

Exemple:

P 205 / 60 R 16 91 V
 Size designation (6) (7)

(6) Indice de charge: Ce code numérique indique la charge maximale que peut supporter le pneu à la vitesse maximale correspondant à l'indice de vitesse, à la pression de gonflage maximale.

Par exemple, "91" signifie 615 kg (1 356 lb), "90" signifie 600 kg (1 323 lb), et "89" signifie 580 kg (1 279 lb)

⚠ DANGER

L'indice de charge concerne uniquement le pneu, et non pas le véhicule. Monter des pneus d'un indice de charge donné sur un véhicule ne signifie pas qu'on pourra charger ce véhicule jusqu'à la charge nominale correspondant à l'indice de charge des pneus.

(7) Indice de vitesse: Ce code alphabétique indique quelle est la vitesse maximale à laquelle le pneu est conçu pour rouler.

Par exemple, "V" signifie 240 km/h (149 mi/h)

⚠ DANGER

- L'indice de vitesse concerne uniquement le pneu, et non pas le véhicule. Monter des pneus d'un indice de vitesse donné sur un véhicule ne signifie pas qu'on pourra rouler avec ce véhicule jusqu'à la vitesse nominale correspondant à l'indice de vitesse des pneus.
- L'indice de vitesse n'a plus aucune valeur significative dans le cas de pneus très usés ou endommagés, ou de pneus qui ont été réparés ou rechapés ou dont l'état original a été altéré d'une manière quelconque. Des pneus réparés, rechapés ou altérés d'une manière quelconque ne peuvent plus être considérés comme conformes aux indices de charge et de vitesse d'origine.

▼ **Numéro d'identification de pneu (TIN)**

Le numéro d'identification de pneu (TIN) est inscrit sur le flanc du pneu à placer vers l'extérieur. Les indications contenues dans un numéro TIN s'interprètent comme suit.

Type A

DOT XX XX XXX XXXX
 (1) (2) (3) (4) (5)

- (1) Symbole DOT*
- (2) Identification du fabricant
- (3) Code de taille du pneu
- (4) Code du type de pneu
- (5) Date de fabrication

Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine, "01" étant la première semaine complète de l'année calendaire; les deux chiffres suivants indiquent l'année. Par exemple, l'indication 0101 signifie que le pneu a été fabriqué la première semaine de l'année 2001.

*: Le symbole DOT certifie que le pneu est conforme aux Normes

fédérales de sécurité des véhicules automobiles.

Type B

DOT XXX XXXXXX XXXX
 (1) (2) (3) (4)

- (1) Symbole DOT*
- (2) Code d'usine
- (3) Code du fabricant
- (4) Date de fabrication

Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine, "01" étant la première semaine complète de l'année calendaire; les deux chiffres suivants indiquent l'année. Par exemple, l'indication 0101 signifie que le pneu a été fabriqué la première semaine de l'année 2001.

*: Le symbole DOT certifie que le pneu est conforme aux Normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles.

▼ **Autres inscriptions**

Le flanc du pneu porte aussi les inscriptions suivantes.

▽ **Pression de gonflage maximale admissible**

C'est la pression maximale à laquelle le pneu peut être gonflé à froid. Par exemple, "350 kPa (51 PSI) MAX. PRESS"

▽ **Charge maximale**

C'est le poids maximum admissible exprimé en poids maximal que peut supporter le pneu. Par exemple, "MAX. LOAD 615 kg (1,356 LBS) @ 350 kPa (51 PSI) MAX. PRESS."

DANGER

La charge maximale concerne uniquement le pneu, et non pas le véhicule. Monter des pneus d'un indice de charge donné sur un véhicule ne signifie pas qu'on pourra charger ce véhicule jusqu'à la charge nominale correspondant à l'indice de charge des pneus.

▽ **Type de structure**

Indication du type structurel du pneu.

Par exemple, "TUBELESS STEEL BELTED RADIAL"

▽ **Structure**

Indication du nom générique des matériaux des câbles composant les nappes du pneu (sur les flancs et sur la bande de roulement).

Par exemple, "PLIES: TREAD 2 STEEL + 2 POLYESTER + 1

NYLON SIDEWALL 2
POLYESTER"

▽ **Classe de qualité normalisée du pneu (UTQG)**

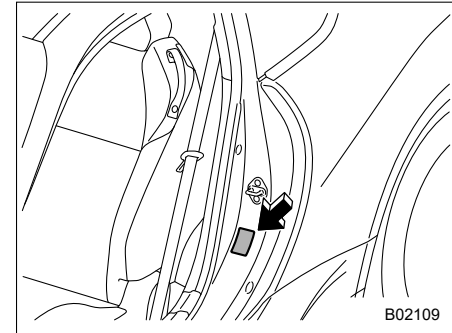
Pour plus de détails, reportez-vous à "Notation standardisée de la qualité des pneus" P447.

■ **Pression de gonflage recommandée des pneus**

▽ **Pression de gonflage recommandée des pneus à froid**

Pour connaître la pression de gonflage recommandée pour les pneus de votre véhicule, reportez-vous à "Pneus" P424.

▼ **Plaque du véhicule**



La plaque du véhicule est fixée contre le montant B, du côté du conducteur.

Exemple:

| TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT | | | |
|--|-----------------|---|--|
| SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES | | TOTAL X | FRONT / AVANT X, REAR / ARRIÈRE X |
| The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXXkg or XXXlbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXXkg ou XXXlbs. | | | |
| TIRE PNEU | SIZE DIMENSIONS | COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID | SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION |
| FRONT AVANT | PXXX/XXRXX | XXXKPA, XXPSI | VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS |
| REAR ARRIÈRE | PXXX/XXRXX | XXXKPA, XXPSI | |
| SPARE DE SECOURS | TXXX/XXDXX | XXXKPA, XXPSI | |

D00155

Informations au consommateur et déclaration en cas de défaut de sécurité

La plaque du véhicule indique la taille des pneus d'origine, la pression de gonflage recommandée pour chacun des pneus à froid pour le véhicule chargé à la charge maximale, le nombre de places et la charge autorisée.

▼ Conséquences sur la sécurité d'une pression de gonflage des pneus insuffisante

Si on roule à grande vitesse avec une pression de gonflage des pneus excessivement basse, les pneus sont soumis à une déformation importante qui entraîne un échauffement rapide. Une forte élévation de la température d'un pneu peut entraîner l'arrachement de la bande de roulement et l'éclatement du pneu. Il peut en résulter un accident par perte de contrôle du véhicule.

▼ Mesure et réglage de la pression pour maintenir une pression de gonflage adéquate

Contrôlez et, si nécessaire, réglez la pression des pneus (roue de secours comprise) au moins une fois par mois et avant chaque long trajet. Contrôlez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids. Utilisez un manomètre pour régler la pression de chaque pneu à la valeur prescrite. Même si le véhicule a peu roulé, les pneus sont chauds, et leur pression est plus élevée qu'à froid. La pression des pneus dépend aussi de la température extérieure. Le mieux est de contrôler la pression des pneus à l'extérieur, avant que le véhicule n'ait roulé. Lorsqu'un pneu se réchauffe, l'air qu'il renferme se dilate et cela augmente la pression du pneu. Il ne faut donc pas dégonfler un pneu chaud pour en réduire la pression.

■ Glossaire des termes et expression employés à propos des pneus

• Poids d'accessoires

Poids total (en plus des équipements standards remplaçables) de la transmission automatique, de la direction assistée, du freinage assisté, des vitres électriques, des sièges à réglages électriques, de la radio et du radiateur, dans la mesure où ces articles sont disponibles comme options montées en usine (qu'ils soient installés ou non).

• Talon

Partie du pneu faite de fils en acier, entourée ou renforcée par des couches de câbles, modelée pour s'adapter à la jante.

• Séparation du talon

Rupture du lien entre les composants du talon.

• Déviation des couches du pneu

Pneu pneumatique au niveau duquel les couches de fils câblés

qui se prolongent aux talons sont disposées en angles alternés nettement inférieurs à 90 degrés par rapport au centre de la bande de roulement du pneu.

• **Carcasse**

Structure du pneu, exceptée le caoutchouc de la bande de roulement et celui du flanc du pneu, qui lorsqu'il est gonflé, supporte la charge.

• **Arrachement**

Détachement des pièces de la bande de roulement ou du flanc du pneu.

• **Pression des pneus à froid**

Pression dans un pneu de véhicule ayant roulé moins de 1 mille ou à l'arrêt depuis au moins trois heures.

• **Fil câblé**

Fils formant des couches dans le pneu.

• **Séparation de fil câblé**

Séparation entre les fils câblés et les composants adjacents en caoutchouc.

• **Craquelure**

Toute séparation interne de la bande de roulement, du flanc ou du prolongement de la chemise intérieure du pneu vers le matériau du fil câblé.

• **Poids en ordre de marche**

Poids du véhicule à moteur avec son équipement standard, y compris le plein de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement et, si installés, le poids supplémentaire de la climatisation et du moteur en option.

• **Pneu à charge élevée**

Pneu conçu pour supporter des charges et une pression de gonflage plus élevées que celles du pneu standard équivalent.

• **Sillon**

Espace entre deux stries adjacentes de bande de roulement de pneu.

• **Chemise intérieure**

Couche(s) formant la surface interne d'un pneu sans chambre à

air, qui contient le milieu de gonflement du pneu.

• **Séparation de la chemise intérieure**

Séparation entre la chemise intérieure et le composant du fil câblé dans la carcasse.

• **Flanc à placer vers l'extérieur**

(1) Le flanc du pneu qui peut être décoré d'une bande blanche et porte des inscriptions (nom du fabricant, nom de marque et/ou de modèle) en lettres blanches ou en relief ou en creux plus haut ou plus profond que les mêmes inscriptions sur l'autre flanc du pneu, ou

(2) Dans le cas des pneus asymétriques, le flanc qui doit obligatoirement être monté du côté extérieur du véhicule.

• **Pneu pour camion léger (LT, Light Truck)**

Pneu conçu en première intention pour être utilisé sur des camions de poids légers ou des véhicules de tourisme à usages multiples.

Informations au consommateur et déclaration en cas de défaut de sécurité

- **Indice de charge**

Charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

- **Pression de gonflage maximale**

Le maximum de pression à ne pas dépasser lorsqu'on gonfle un pneu à froid.

- **Charge maximale**

Indice de charge maximale pour un pneu à la pression maximale de gonflage admissible.

- **Poids du véhicule à la charge maximale**

La somme de:

- (a) Poids en ordre de marche
- (b) Poids d'accessoires
- (c) Capacité de charge du véhicule
- (d) Poids des options de production

- **Pression de gonflage maximale admissible**

Le maximum de pression à ne pas dépasser lorsqu'on gonfle un pneu à froid.

- **Jante graduée**

Jante sur laquelle le pneu est monté pour répondre aux spécifications physiques.

- **Poids normal des occupants**

68 kg (150 lb) multiplié par le nombre d'occupants indiqué dans la deuxième colonne du Tableau 1 ajouté à la fin de cette section.

- **Répartition des occupants**

Répartition des occupants dans un véhicule conformément à la troisième colonne du Tableau 1 ajouté à la fin de cette section.

- **Raccord ouvert**

Toute séparation au niveau du raccordement d'une bande de roulement, d'un flanc, d'une chemise intérieure de pneu, qui s'étend au composant du fil câblé.

- **Diamètre externe**

Diamètre total d'un pneu neuf gonflé.

- **Largeur hors-tout**

Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, y compris les élévations liées à l'étiquetage, aux décorations, aux bandes ou stries protectrices.

- **Pneu d'un véhicule de tourisme**

Pneu destiné à l'utilisation sur des véhicules de tourisme, des véhicules de tourisme à usages multiples et des camions qui ont un poids nominal brut du véhicule (GVWR, gross vehicle weight rating) de 4 535 kg (10 000 lb) ou moins.

- **Couches**

Couche de fils câblés parallèles enrobés de caoutchouc.

- **Séparation des couches**

Séparation du composé en caoutchouc entre les couches adjacentes.

• **Pneu pneumatique**

Dispositif mécanique fait de caoutchouc, de composant chimique, de métal et d'acier ou d'autres matériaux qui, monté sur une roue d'automobile, génère une traction et retient le gaz ou le liquide qui supporte la charge.

• **Poids des options de production**

Poids total des options de production ordinaires effectivement installées, entraînant un surpoids de plus de 2,3 kg (5,1 lb) par rapport aux équipements standard qu'ils remplacent, et qui n'ont pas été précédemment pris en compte dans le poids en ordre de marche ou dans le poids des accessoires, incluant les freins pour véhicules lourds, les niveleurs de conduite, le support de toit, la batterie pour véhicules lourds et la finition spéciale.

• **Pneu avec couches radiales**

Pneu pneumatique au niveau duquel les couches de fils câblés qui se prolongent aux talons sont

disposées à environ 90 degrés par rapport au centre de la bande de roulement du pneu.

• **Pression de gonflage recommandée**

Pression de gonflage à froid recommandée par le constructeur du véhicule.

• **Pneu renforcé**

Pneu conçu pour supporter des charges et une pression de gonflage plus élevées que celles du pneu standard équivalent.

• **Jante**

Métal de soutien de pneu ou assemblage de tube et de pneu sur lequel reposent les talons du pneu.

• **Diamètre de la jante**

Diamètre nominal du siège du talon.

• **Désignation de la taille de la jante**

Largeur et diamètre de la jante.

• **Désignation du type de jante**

Les fabricants utilisent un style ou un code pour désigner la jante.

• **Largeur de la jante**

Distance nominale entre les brides de la jante.

• **Largeur de la section**

Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, excluant les élévations liées à l'étiquetage, aux décorations, aux bandes protectrices.

• **Flanc**

Portion du pneu comprise entre la bande de roulement et le talon.

• **Séparation du flanc**

Séparation entre le composé en caoutchouc et le composant du fil câblé dans le flanc.

• **Pneu neige**

Un pneu qui atteint un indice de traction égal ou supérieur à 110, comparé au pneu d'essai de référence standard ASTM E1136-93, lors de l'exécution de l'essai de traction dans la neige comme décrit dans ASTM F-1805-00, Méthode d'essai standard pour traction de conduite sur roue unique en ligne

droite sur des surfaces couvertes de neige et de glace, et qui est marqué d'un symbole alpin "▲" sur au moins un flanc.

- **Jante d'essai**

Jante sur laquelle est monté un pneu pour le test et ce qui peut être toute jante jugée apte à l'utilisation avec ce pneu.

- **Voie de roulement**

Portion du pneu qui entre en contact avec la route.

- **Strie de la bande de roulement**

Section de la bande roulant en circonférence autour d'un pneu.

- **Séparation de la bande de roulement**

Détacher la bande de roulement de la carcasse du pneu.

- **Indicateurs d'usure de la bande de roulement (TWI, Treadwear indicators)**

Les projections des sillons principaux sont conçues pour donner une indication visuelle sur le niveau d'usure de la bande.

- **Capacité de charge du véhicule**

Charge de marchandises et bagages homologuée, plus 68 kg (150 lb), multiplié par la capacité en places recommandé pour le véhicule.

- **Charge maximale du véhicule par pneu**

Charge supportée par un pneu, qui se détermine par répartition sur chaque essieu du poids du véhicule à la charge maximale et en divisant cette charge à l'essieu par deux.

- **Charge normale du véhicule par pneu**

Charge supportée par un pneu, qui se détermine par répartition sur chaque essieu du total du poids du véhicule en ordre de marche, du poids des accessoires et du poids normal d'un occupant (distribué conformément au Tableau 1 qui est ajouté à la fin de cette section) et en divisant cette charge à l'essieu par 2.

• **Équipement de maintien de la roue**

Équipement utilisé pour maintenir fermement l'assemblage pneu et roue pendant l'essai.

Tableau 1 — Répartition de la charge et des occupants pour la charge normale du véhicule, pour la capacité en places recommandée

| Nombre de place recommandées, nombre d'occupants | Charge normale du véhicule, nombre d'occupants | Répartition des occupants dans un véhicule normalement chargé |
|--|--|--|
| 2 à 4 | 2 | 2 à l'avant. |
| 5 à 10 | 3 | 2 à l'avant, 1 dans le deuxième siège. |
| 11 à 15 | 5 | 2 à l'avant, 1 dans le deuxième siège, 1 dans le troisième siège, 1 dans le quatrième siège. |
| 16 à 22 | 7 | 2 à l'avant, 2 dans le deuxième siège, 2 dans le troisième siège, 1 dans le quatrième siège. |

■ **Soins des pneus – entretien et pratiques de sécurité**

• Vérifiez quotidiennement que les pneus ne présentent ni dommages graves visibles, ni incrustations de clous ou de pierre. Vérifiez en même temps que les pneus ne présentent pas une usure anormale.

• Inspectez régulièrement la bande de roulement des pneus, et remplacez les pneus avant que les indicateurs d'usure de la bande de roulement ne deviennent visibles. Lorsque l'indicateur d'usure de la bande de roulement d'un pneu est apparent, le pneu est usé au-delà de la limite acceptable, et il doit être immédiatement remplacé. Avec un pneu dans cet état, la conduite par temps de pluie même à petite vitesse peut faire partir le véhicule en aquaplanage. Il peut en résulter un accident par perte de contrôle du véhicule.

• Pour obtenir la meilleure longévité possible de chacun des pneus et assurer l'usure uniforme des

pneus, il est recommandé de permuter les roues tous les 10 000 km (6 000 milles). Pour des informations sur la permutation des pneus, reportez-vous à "Sens de rotation des pneus" P402. Au moment de la permutation des roues, remplacez tout pneu endommagé ou présentant une usure inégale. Après permutation, réglez la pression de gonflage des pneus et vérifiez que les écrous de roue sont correctement serrés. Pour des informations sur le couple de serrage et l'ordre de serrage des écrous de roue, reportez-vous à "Crevaisons" P333.

■ Limite de charge du véhicule – comment la déterminer

La charge admissible de votre véhicule est déterminée par le poids, et non pas par l'espace disponible. La limite de charge de votre véhicule est indiquée sur la plaque de véhicule fixée au montant B du côté du conducteur. Trouvez l'indication "Le total du poids des occupants et du

poids du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lbs" sur la plaque de votre véhicule.

La plaque de véhicule indique aussi le nombre de places assises de votre véhicule.

La capacité de charge totale comprend le poids total du conducteur et de passagers, de leurs effets personnels, du chargement et tous les équipements en option tels que galerie de toit, porte-bicyclettes, etc. La capacité de chargement peut se calculer par la formule suivante.

Capacité de chargement = Limite de charge – (poids total d'occupants + poids total d'équipements en option)

Pour des informations sur le chargement du véhicule, reportez-vous à "Chargement du véhicule" P327.

⚠ ATTENTION

Votre véhicule n'est pas conçu ni prévu pour tracter une remorque. Par conséquent, ne tractez jamais de remorque avec votre véhicule.

▼ Calcul de la charge totale et de la capacité de charge selon la configuration en occupants

Calculons la capacité de charge disponible dans le cas des exemples suivants:

Exemple 1



D00245

La capacité de charge du véhicule est de 363 kg (800 lb), ce qui est indiqué sur la plaque du véhicule qui porte la mention “Le total du poids des occupants et du poids du chargement ne doit jamais dépasser 363 kg ou 800 lb”.

Par exemple, le véhicule transporte une personne pesant 70 kg (154 lb), plus un chargement de 250 kg (551 lb).

1. Calculons le poids total.

Poids total

$$= \frac{70 \text{ kg (154 lb)}}{\text{(occupant)}} + \frac{250 \text{ kg (551 lb)}}{\text{(chargement)}}$$

$$= \mathbf{320 \text{ kg (705 lb)}}$$

2. Calculons la capacité de charge encore disponible. Pour cela, il faut soustraire le poids total ci-dessus de la charge utile du véhicule de 363 kg (800 lb).

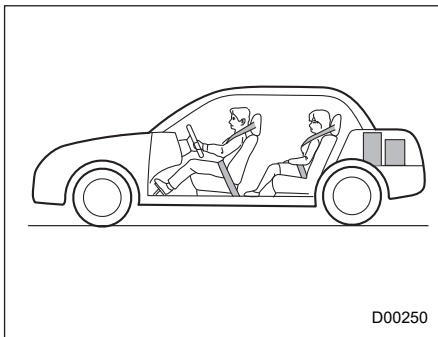
Capacité de charge disponible

$$= \frac{363 \text{ kg (800 lb)}}{\text{(charge utile du véhicule)}} - \frac{320 \text{ kg (705 lb)}}{\text{(poids total)}}$$

$$= \mathbf{43 \text{ kg (95 lb)}}$$

3. Du calcul de l'étape 2, il résulte qu'on pourrait encore transporter un chargement supplémentaire de 43 kg (95 lb).

Exemple 2



Supposons qu'une personne pesant 80 kg (176 lb) monte maintenant à bord du même véhicule (ce qui porte le nombre d'occupants à

deux). Les calculs s'établissent alors comme suit:

1. Calculons le poids total.

Poids total

$$= \frac{70 \text{ kg (154 lb)}}{\text{(occupant)}} + \frac{80 \text{ kg (176 lb)}}{\text{(occupant)}}$$

$$+ \frac{250 \text{ kg (551 lb)}}{\text{(chargement)}}$$

$$= \mathbf{400 \text{ kg (881 lb)}}$$

2. Calculons la capacité de charge de véhicule encore disponible.

Capacité de charge disponible

$$= \frac{363 \text{ kg (800 lb)}}{\text{(charge utile du véhicule)}} - \frac{400 \text{ kg (881 lb)}}{\text{(poids total)}}$$

$$= \mathbf{-37 \text{ kg (-81 lb)}}$$

3. Le poids total dépasse maintenant la capacité de charge de 37 kg (81 lb), et il va donc falloir réduire le poids du chargement d'au moins 37 kg (81 lb).

■ Pour déterminer la compatibilité entre capacités de charge et pneus du véhicule

La somme des charges maximales admissibles des quatre pneus doit être supérieure au poids nominal brut du véhicule ("GVWR"). De plus, la somme des charges maximales admissibles des deux pneus avant et des deux pneus arrière doit être supérieure au poids nominal brut sur l'essieu ("GVWR"). Les pneus d'origine équipant le véhicule sont conçus pour remplir ces conditions.

Le poids nominal brut du véhicule est appelé en anglais Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). La somme des charges maximales admissibles par chaque essieu est appelé poids nominal brut sur l'essieu, soit en anglais Gross Axle Weight Rating (GAWR). Le GVWR et le GAWR de chacun des essieux sont indiqués sur le sceau de certification du véhicule apposée contre la portière du conducteur.

Pour la détermination du GVWR et du GAWR des essieux avant et

arrière, il est tenu compte non seulement de la charge maximale admissible des pneus, mais aussi des capacités de charge de la suspension, des essieux et d'autres éléments de la caisse du véhicule.

Autrement dit, on ne peut pas considérer que la charge du véhicule peut toujours aller jusqu'à la charge maximale admissible indiquée sur le flanc des pneus.

■ Conséquences sur la sécurité d'une surcharge du véhicule (comportement, arrêt, pneus, etc.)

Surcharger un véhicule peut affecter son comportement routier et les distances d'arrêt et endommager le véhicule et les pneus, comme indiqué ci-après. Il peut en résulter un accident, avec risque de graves blessures personnelles.

- La stabilité du véhicule est compromise.
- Les charges lourdes ou placées en hauteur augmentent le risque de retournement du véhicule.

- Les distances d'arrêt augmentent.
- Les freins risquent de surchauffer et de ne plus fonctionner.
- La suspension, les roulements, les essieux et d'autres éléments de la caisse du véhicule risquent de casser et subissent une usure et un vieillissement accélérés.
- Les pneus risquent d'éclater.
- Les bandes de roulement des pneus risquent de se séparer des pneus.
- Les pneus risquent de se séparer de leur jante.

■ Étapes de détermination de la limite de charge correcte

1. Sur cette plaque, vous trouverez l'indication: "Le total du poids des occupants et du poids du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb".
2. Calculez le poids total du conducteur et des passagers qui seront dans le véhicule.

3. Soustrayez ce total de la valeur XXX kg ou XXX lb.

4. Le résultat de cette soustraction est le poids maximum de marchandises et bagages que vous pourrez transporter. Par exemple, si la valeur "XXX" est 635 kg (1 400 lb) et qu'il y aura 5 personnes de 68 kg (150 lb) à bord du véhicule, vous disposez d'une capacité de charge de 650 lb de marchandises ou bagages (1 400 - 750 (5 × 150) = 650 lb).

5. Calculez le poids total des marchandises et bagages que vous avez l'intention de charger dans le véhicule. Pour la sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la capacité de charge que vous avez calculée à l'étape 4 ci-dessus.

13-3. Notation standardisée de la qualité des pneus

Cette rubrique traite des performances des pneus de voiture de tourisme en ce qui concerne l'usure de la bande de roulement, la traction et la résistance à l'échauffement. Elle vise à aider le consommateur dans son choix lors d'un achat de pneumatiques.

Les pneus portent une note de qualité inscrite sur le flanc entre l'épaulement de la bande de roulement et la partie large du talon. Par exemple:

USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT 200 TRACTION AA TEMPÉRATURE A

Ces notes de qualité concernent les pneus neufs utilisés sur les véhicules de tourisme. Elles ne sont toutefois applicables ni aux pneus à sculptures profondes, ni aux pneus de neige pour l'hiver et aux pneus à encombrement réduit pour roues de secours à usage temporaire, ni aux pneus pour diamètre nominal de jante inférieur ou égal à 12 pouces,

ni à certains pneus de production limitée.

En plus de cette note de qualité, tous les pneus pour véhicules de tourisme doivent être conformes aux Federal Safety Requirements (prescriptions de sécurité fédérales).

■ USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

La note d'usure de la bande de roulement établit une comparaison entre des pneus soumis à des essais dans les conditions strictement déterminées d'un circuit d'essai officiel.

Par exemple, sur ce circuit d'essai officiel, un pneu noté 150 s'use une fois et demie (1-1/2) moins vite qu'un pneu noté 100. Dans la pratique, il est difficile de comparer les performances des pneus car elles dépendent pour une large mesure des conditions d'utilisation et varient de façon appréciable en fonction des habitudes de conduite, des entretiens effectués, de la

nature et de l'état des routes et du climat.

■ TRACTION AA, A, B, C

Pour la traction, les notes attribuées sont, de la plus haute à la plus basse, AA, A, B et C. Ces notes représentent l'aptitude du pneu à s'arrêter sur revêtement humide, telle qu'elle a été mesurée au cours d'essais effectués dans des conditions déterminées sur des surfaces d'essais officielles en béton et en asphalte. Un pneu noté C risque de présenter de médiocres performances de traction.

DANGER

La note de traction attribuée à un pneu est déterminée au terme d'essais de freinage en ligne droite et ne présume pas des performances de traction en accélération, en virage, en situation d'aquaplanage ou en pointe.

■ TEMPÉRATURE A, B, C

Les notes de température sont A (la plus haute), B et C. Elles représentent la résistance du pneu à la génération de chaleur et son aptitude à dissiper la chaleur, ces qualités ayant été appréciées en laboratoire dans des conditions déterminées au moyen d'une roue d'essai. Une température élevée persistante peut entraîner la dégradation du matériau et la réduction de la durée de service du pneu et une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine. La note C correspond au niveau de performances que tous les pneus de véhicules de tourisme doivent atteindre selon la Norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles N° 109. Les notes B et A sont attribuées aux pneumatiques qui, sur la roue d'essai en laboratoire, présentent un niveau de performances supérieur au minimum exigé par la loi.

DANGER

La note de température attribuée à un pneu est significative pour un pneu convenablement gonflé et qui n'est pas en état de surcharge. La vitesse excessive, le gonflage insuffisant et l'état de surcharge, isolément ou en combinaison, peuvent provoquer l'échauffement et la défaillance du pneu.

13-4. Déclaration en cas de défaut de sécurité (pour les États-Unis)

Déclaration en cas de défaut de sécurité (pour les États-Unis) Si vous avez des raisons de croire que votre véhicule présente un défaut de nature à causer un grave accident avec danger de blessure ou de mort, il faut en avvertir l'Administration Nationale de la Sécurité Routière (NHTSA), en plus de la réclamation que vous ferez auprès de Subaru of America Inc.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et, s'il s'avère qu'une série de véhicules présente un défaut de sécurité, elle peut exiger le rappel et la modification de ces véhicules. La NHTSA n'est toutefois pas habilitée à intervenir dans les différends entre Subaru of America Inc., ses concessionnaires et ses clients. Pour entrer en contact avec le service Sécurité Automobile de la NHTSA, vous pouvez téléphoner en

utilisant la ligne directe à appel libre 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); allez sur <http://www.safercar.gov>; ou adressez-vous à: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE, West Building, Washington, DC 20590. Vous pouvez également obtenir de plus amples informations concernant la sécurité des véhicules à moteur sur <http://www.safercar.gov>.

13-5. Comment contacter Transports Canada afin de signaler un problème de sécurité relatif au véhicule (Canada)

Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON K1A 0N5

Telephone: 819-994-3328
(Ottawa-Gatineau area or internationally)
Toll free: 1-800-333-0510 (in Canada)

Online:
<http://www.tc.gc.ca/recalls>

Transports Canada - ASFAD
330, rue Sparks
Ottawa (Ontario) K1A 0N5

Téléphone: 819-994-3328
(dans la région de Ottawa-Gatineau et à l'extérieur du pays)
Sans frais: 1-800-333-0510 (au Canada)

Internet:
<http://www.tc.gc.ca/rappels>

D01001



| | |
|--|------------|
| A | |
| Abréviation | P4 |
| ABS (système de freins antiblocage) | P273 |
| Témoin avertisseur | P155 |
| Accès par code PIN | P109 |
| Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir | P102 |
| Avertisseurs sonores et indicateur d'avertissement | P115, P159 |
| Désactivation des fonctions d'accès sans clé | P112 |
| Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement | P358 |
| Ouverture du coffre à bagages | P107 |
| Verrouillage et déverrouillage des portières | P107 |
| Accessoires | P411 |
| Aérateur | P222 |
| Affichage d'informations central (CID) | P177 |
| Affichage de messages d'avertissement | P176 |
| Affichage des instruments de bord (écran TFT en couleur) | P168 |
| Affichage de messages d'avertissement | P176 |
| Affichage des réglages du système d'aide à la conduite | P173 |
| Affichage des réglages | P173 |
| Affichage lié au système audio | P173 |
| Affichage lié au système de navigation | P173 |
| Contenu exclusif pour SUBARU BRZ | P171 |
| Informations de conduite | P169 |
| Affichage des réglages du système d'aide à la conduite | P173 |
| Affichage des réglages | P173 |
| Affichage lié au système audio | P173 |
| Affichage lié au système de navigation | P173 |
| Aide au changement de voie (LCA) | P295 |
| Alerte de croisement en marche arrière (RCTA) | P296 |
| Alimentation USB | P241 |
| Ampoule | |
| Remplacement | P411 |
| Tableau | P426 |
| Ancrages de longe supérieure | P61, P65 |
| Ancrages de longues inférieure et supérieure | P61 |
| Ancrages inférieurs et longues pour enfants (LATCH) | P61 |
| Antenne | |
| Antenne de toit | P234 |
| Antenne de toit | P234 |
| Antidémarrage | P117 |
| Témoin indicateur (témoin indicateur du système de sécurité) | P164 |
| Assistance au démarrage en pente | P286 |
| Activation/désactivation | P287 |
| Témoin indicateur | P166 |
| Assistance des feux de route | |
| Fonction | P199 |
| Témoin indicateur | P166 |
| Automatique | |
| Boîte de vitesses | P261 |
| Autonomie | P170 |

| | |
|---|------------|
| Avant | |
| Activation et désactivation du coussin de sécurité frontal de passager | P79 |
| Prétensionneur de ceinture de sécurité | P48 |
| Avant de prendre la route | P253 |
| Avertisseur d'angle mort (BSD) | P295 |
| Avertisseur sonore | P219 |
| B | |
| Balancement du véhicule | P327 |
| Batterie | |
| Batterie du véhicule | P408 |
| Démarrage à l'aide de câbles volants | P348 |
| Fonction de prévention de déchargement | P123 |
| Remplacement (accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir) | P415 |
| Remplacement (porte-clés d'accès) | P415 |
| Blocage de direction | P258 |
| Boîte à gants | P238 |
| Boîte de vitesses automatique | |
| Témoin avertisseur de température d'huile (AT OIL TEMP) | P153 |
| Bougies d'allumage | P388, P424 |
| Boussole | P209 |
| Bouton-poussoir | |
| Contacteur d'allumage | P138 |
| Démarrage et arrêt du moteur | P254 |
| BSD/RCTA | P294 |
| Commande de désactivation | P301 |

| | |
|--|------------|
| Indicateur d'avertissement | P166, P301 |
| Indicateur de désactivation | P300 |
| Témoin avertisseur | P301 |
| Témoin indicateur/avertisseur sonore d'approche | P298 |
| C | |
| Caméra | |
| Caméra de recul | P289 |
| Caméra de recul | P289 |
| Capitons en similicuir | P368 |
| Caractéristiques techniques | P418 |
| Carburant à essence | P247 |
| Carburant | P247 |
| Conseils pour économiser le carburant | P318 |
| Contenance du réservoir | P419 |
| Jauge | P142 |
| Prescriptions | P247, P419 |
| Trappe et bouchon du réservoir | P249 |
| Volet et bouchon du réservoir | P249 |
| Carillons d'avertissement | |
| Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir | P159 |
| Ceinture de sécurité | P145 |
| Ceinture de sécurité | P6, P42 |
| Attacher | P45 |
| Conseils de sécurité | P42 |
| Entretien | P48 |
| Prétensionneurs | P48 |
| Témoin avertisseur et signal sonore | P145 |

- Cendrier P242
 Changement de voie par simple pression P205
 Chargement du véhicule P327
 Chronomètre P172
 Circuit électrique P424
 Clé d'accès
 Indicateur d'avertissement P159, P160
 Clé P102
 Remplacement P117
 Clignotant de direction
 Levier P204
 Témoins indicateurs P165
 Climatiseur
 Climatisation automatique P224
 Système de climatisation manuelle P225
 Commande de réglage des éclairages P195
 Commande de rétroviseurs télécommandés P218
 Compte-tours P141
 Compteur journalier double P141
 Compteur journalier P141
 Compteur totalisateur P141
 Conduite
 Alcool P9
 Animaux de compagnie P11
 Conseils P260, P267, P318
 Fatigue ou sommeil P9
 Hiver P322
 Médicaments P9
 Pays étrangers P320
 Routes enneigées et verglacées P324
 Téléphone de voiture/cellulaire P10
 Console centrale P238
 Console P238
 Consommation de carburant
 Consommation actuelle de carburant P170
 Consommation moyenne de carburant P170
 Contenu exclusif pour SUBARU BRZ P171
 Contrôle actif du son P269
 Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)
 Commande de désactivation P277
 Témoin avertisseur P158
 Témoin indicateur de désactivation P159
 Témoin indicateur de fonctionnement P158, P158
 Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/TRAC Système P275
 Convertisseur catalytique P319
 Courbe de puissance et de couple P172
 Courroie d'entraînement P388
 Coussin de sécurité du Système de Retenue
 Supplémentaire (SRS) P67
 Coussin de sécurité latéral P88
 Rideau de sécurité P88
 Coussin de sécurité SRS (coussin de sécurité du
 Système de Retenue Supplémentaire) P6, P67
 Entretien P96
 Surveillance P95
 Témoin avertisseur P77, P95, P149
 Couvercle de coffre P129
 Poignée de déverrouillage P131

- Cric et manivelle de cric P332
- Crochet
Remorquage et arrimage P352
- Crochets d'arrimage P352
- D**
- Dégivrage P228
- Démarrage à l'aide de câbles volants P348
- Démarrage et arrêt du moteur P254
- Désembueur de rétroviseur P208
- Désembueur P208
- Dimensions P418
- Dispositif de réglage automatique de portée des phares P204
Témoin avertisseur P166
- Distance de conduite P170
- Durée de conduite P170
- E**
- Éclairage de coffre P413
- Éclairages intérieurs P236
- Écran TPMS P282
- Électrique
Commutateur de verrouillage des portières P122
- Commutateurs de lève-vitre P127
- Direction P269
- Prises P239
- Rétroviseurs extérieurs P218
- Témoin avertisseur de direction P157
- Vitres P126
- Élément du filtre à air P386
- Embrayage
Liquide P391, P423
- Pédale P393
- Émission d'une alarme d'appel au secours P120
- Encaustiquage et polissage P365
- Enregistrement de données du véhicule P12
- Enregistreur de données P13
- Enrouleur à blocage automatique/Enrouleur à blocage
d'urgence (ALR/ELR) P44
- Enrouleur à blocage d'urgence (ELR) P44
- Entretien
Ceinture de sécurité P48
- Conseils P376
- Outils P332
- Précautions P373
- Programme P373
- Équipement audio
Équipement P234
- Système d'antenne P234
- Espace de rangement sous plancher P244
- Espace de rangement P237
- Essai d'émission de polluants (États-Unis uniquement) P252
- Essence P247
- Essuie-glaces et lave-glaces P205
- Extérieur
Désembueur de rétroviseur P208
- Rétroviseurs P218

F

| | |
|---|------------|
| Feu/Éclairage | |
| Carte | P236 |
| Clignotant de direction | P204 |
| Coffre | P413 |
| Commande de réglage | P195 |
| Conduite de jour | P202 |
| Recul | P412 |
| Feux de détresse | P140, P332 |
| Filtre à huile | P382 |
| Fonction d'éclairage de bienvenue | P196 |
| Fonction de désactivation du réducteur d'intensité automatique | P144 |
| Fonctionnement automatique de la climatisation | P224 |
| Force G (fonction de maintien de pointe) | P171 |
| Force G | P171 |
| Frein | |
| Assistance | P271 |
| Disque | P425 |
| Liquide | P389, P423 |
| Pédale | P392 |
| Plaquette | P393 |
| Servofrein | P271, P392 |
| Stationnement | P284, P394 |
| Système | P271 |
| Freinage | P270 |
| Conseils | P270 |
| Fusibles | P410 |

G

| | |
|--|------|
| Garanties | P2 |
| GAWR (poids nominal brut sur l'essieu) | P329 |
| GVWR (poids nominal brut du véhicule) | P329 |

H

| | |
|-----------------------------|------------|
| Hiver | |
| Conduite | P322 |
| Pneus | P325, P395 |
| HomeLink® | P209 |
| Horloge | P193 |
| Huile de différentiel | P389, P422 |

I

| | |
|--|------------|
| Indicateur d'avertissement | |
| RAB | P167, P315 |
| Indicateur de vitesse | P140 |
| Indicateurs d'usure des plaquettes de frein à disque | P272 |
| Indicateurs d'usure | P401 |
| Indicateurs et jauges | P140 |
| Informations de conduite | P169 |
| Inspections périodiques | P320 |
| Inverseur feux de route/feux de croisement (gradateur) | P198 |

J

| | |
|---|------|
| Jante en alliage | P404 |
| Nettoyage | P366 |
| Jauge de température d'huile moteur | P169 |

Jauge de température P142

K

Kit de réparation de pneu crevé P339

Caractéristiques techniques du compresseur d'air P346

L

Lampe de lecture P236

Lavage P364

Levier sélecteur

Fonction de verrouillage du levier de changement de vitesses P264

Indicateur de position P165

Liquide de refroidissement P385, P423

Longe (système de retenue pour enfant) P61, P65

Lunette arrière

Désembueur P208

M

Manuel

Boîte de vitesses P259

Climatisation P225

Huile pour boîte de vitesses P389, P422

Mode (boîte de vitesses automatique) P265

Siège P35

Miroir de courtoisie P237

Éclairage P237

Mode TRACK P278

Moteur

Bouton d'ouverture du capot P378

Capot P378

Démarrage et arrêt P254

Gaz d'échappement (monoxyde de carbone) P8, P319

Huile P381, P419

Liquide de refroidissement P385, P423

Surchauffe P351

Vue d'ensemble du compartiment P380

N

Nettoyage

Affichage d'informations central P369

Grille de prise d'air P229

Intérieur P367

Jantes en alliage P366

Niveau d'huile

Boîte de vitesses manuelle P389

Différentiel P389

Moteur P381

Niveau de liquide

Boîte de vitesses automatique P388

Embrayage P391

Frein P389

O

Outils P332

P

Pare-brise

| | |
|---|------|
| Balais d'essuie-glaces | P406 |
| Commande d'essuie-glaces et de lave-glace | P205 |
| Liquide de lave-glace | P404 |

Pare-soleil

P237

Pédale de frein

| | |
|--------------------|------|
| Course libre | P392 |
| Garde | P392 |

Phare

| | |
|---|------|
| Appels | P198 |
| Commande de réglage | P195 |
| Dispositif de réglage de portée | P204 |
| Fonction d'éclairage de bienvenue | P196 |
| Puissance des ampoules | P427 |
| Réglage de l'axe optique | P413 |
| Remplacement des ampoules | P411 |
| Témoin indicateur | P166 |

Phares à activation/désactivation automatique

P195

Capteur

P197

Phares LED

P412

Pneu crevé

P333

Pneu

P395, P424

Chaînes

P326

Informations

P434

Inspection

P398

Permutation

P402

Pneus toutes saisons

P395

Pression et usure

P398

Remplacement

P402

Taille et pression

P424

Types

P395

Pneus été

P395

Pneus neige

P325, P395

Pneus toutes saisons

P395

Poignée de déverrouillage interne du couvercle

de coffre

P131

Point de levage

P333

Porte-bouteille

P239

Porte-clés d'accès

Témoin avertisseur

P160

Porte-gobelet

P238

Portière

Fonction de déverrouillage sélectif des portières

P109

Indicateur d'ouverture

P157

Serrures

P120

Pour armer le système d'alarme

P124

Précautions concernant les modifications

apportées au véhicule

P51, P98

Prétensionneur de sangle-baudrier

P48

Prise de courant pour accessoire

P239

Protection contre la corrosion

P366

R

Ravitaillement

P249

Recommandé

Bougies d'allumage

P424

Huile de différentiel

P422

| | | | |
|---|------------|--|------------|
| Huile moteur..... | P419 | Rétroviseur à atténuation automatique/boussole | P209 |
| Huile pour boîte de vitesses manuelle | P422 | Rétroviseur intérieur | P209 |
| Liquide d'embrayage..... | P392, P423 | Rétroviseurs..... | P209 |
| Liquide de frein | P423 | Rodage d'un véhicule neuf | P318 |
| Réglage d'intensité lumineuse | P144 | Rodage des plaquettes de frein neuves | P393 |
| Réglage des appuis-tête | P37 | Roue | |
| Remorquage..... | P352 | Alliage | P404 |
| Camion à plate-forme | P356 | Couple de serrage des écrous..... | P333, P424 |
| Crochets d'arrimage..... | P352 | Équilibrage | P400 |
| Crochets..... | P352 | Remplacement..... | P404 |
| Les quatre roues au sol | P357 | Roues et pneus..... | P395 |
| Remorque | | Routes enneigées et verglacées | P324 |
| Remorquage | P330 | | |
| Remplacement | | S | |
| Balais d'essuie-glaces | P405 | Sceller un pneu crevé..... | P337 |
| Élément du filtre à air | P386 | Comment sceller | P341 |
| Filtre à air de l'habitacle | P230 | Kit de réparation de pneu crevé | P339 |
| Huile et filtre à huile | P382 | Précautions de sécurité..... | P338 |
| Liquide de refroidissement..... | P385 | Sécurité | |
| Pile du porte-clés d'accès | P415 | Mises en garde..... | P4 |
| Plaquettes et garnitures de frein | P393 | Précautions pendant la conduite..... | P6 |
| Pneu crevé..... | P333 | Symbole | P4 |
| Transmetteurs perdus (système d'entrée sans clé par télécommande)..... | P120 | Sécurité des enfants | P6 |
| Remplacement des ampoules | P411 | Sélecteur de mode de conduite | P267 |
| Éclairage de coffre | P413 | Sélection du mode de circulation d'air | P225 |
| Feu de recul..... | P412 | | |
| Phare | P412 | | |

- Siège
 - Arrière.....P39
 - Avant.....P32
 - Chauffant.....P38
 - Réglage de la hauteur.....P36
 - Tissu.....P367
- Siège arrière.....P39
 - Rabattement.....P40
- Siège rehausseur.....P60
- Sièges avant.....P32
 - Inclinaison.....P35
 - Réglage des appuis-tête.....P37
 - Réglage du coussin de siège (siège du conducteur).....P36
 - Réglage vers l'avant et vers l'arrière.....P35
 - Siège à réglage manuel.....P35
 - Siège chauffant.....P38
- Sièges en cuir.....P368
- Signal sonore
 - Ceinture de sécurité.....P145
 - Témoin.....P195
- Soins extérieurs.....P364
- Stationnement
 - Conseils.....P284
 - Course du frein.....P394
 - Frein.....P284
- Steering Responsive Headlight
(Phare répondant au braquage).....P203
 - Indicateur de désactivation.....P166
 - Réglage d'activation/de désactivation.....P166, P203
- Témoin avertisseur.....P166
- Témoin indicateur de désactivation.....P166
- Surchauffe du moteur.....P351
- Système d'alarme.....P124
- Système d'éclairage pour conduite de jour (DRL).....P202
- Système d'entrée sans clé par télécommande.....P118
 - Remplacement de la pile.....P415
- Système de climatisation.....P222
 - Automatique.....P224
 - Manuel.....P225
- Système de filtration d'air.....P230
- Système de freinage automatique en marche arrière
(RAB).....P304
 - Indicateur d'avertissement.....P167, P315
 - Réglage d'activation/de désactivation.....P167, P314
 - Témoin indicateur de désactivation.....P167
- Système de freins antiblocage (ABS).....P273
- Système de refroidissement.....P383
- Système de Retenue Supplémentaire (SRS).....P67
- Système de sécurité
 - Antidémarrage.....P117
 - Système d'alarme.....P124
 - Témoin indicateur.....P164
- Système de surveillance de la pression
des pneus (TPMS).....P280, P346, P395
 - Écran.....P282
 - Témoin avertisseur.....P153
- Système des freins.....P271
 - Témoin avertisseur.....P156

| | | | |
|---|------|--|------------|
| Système EBD (répartition électronique de la force de freinage)..... | P274 | Principal | P167 |
| Avertissement | P156 | Route enneigée et glacée | P167 |
| Systèmes de retenue pour enfant | P51 | Steering Responsive Headlight (Phare répondant au braquage)..... | P166 |
| Ancrages de longe supérieure | P65 | Système de coussin de sécurité SRS | P149 |
| Ancrages de longues inférieure et supérieure | P61 | Système des freins..... | P156 |
| Installation au moyen de la ceinture de sécurité ALR/ELR..... | P57 | Témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/Témoin indicateur de dysfonctionnement..... | P150 |
| Installation du siège rehausseur | P60 | Témoin avertisseur de bas niveau de carburant..... | P156 |
| T | | | |
| Tapis de sol | P243 | Témoin avertisseur de ceinture de sécurité arrière | P148 |
| Témoin avertisseur | | Témoin avertisseur de charge | P152 |
| ABS..... | P155 | Témoin avertisseur de phare LED..... | P166, P412 |
| Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir..... | P159 | Témoin avertisseur de pression d'huile | P153 |
| Anomalie moteur CHECK ENGINE | P150 | Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus..... | P153 |
| AT OIL TEMP..... | P153 | Témoin avertisseur de route enneigée et glacée..... | P167 |
| Bas niveau de carburant..... | P156 | Témoin avertisseur de surchauffe de l'huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP | P153 |
| Ceinture de sécurité..... | P145 | Témoin avertisseur de température AT OIL TEMP..... | P153 |
| Charge | P152 | Témoin indicateur | |
| Clé d'accès | P159 | Activation et désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant | P79, P150 |
| Contrôle de stabilité du véhicule (VSC) | P158 | Assistance au démarrage en pente | P166 |
| Direction assistée..... | P157 | Assistance des feux de route | P166 |
| Dispositif de réglage automatique de portée des phares | P166 | Avertissement BSD/RCTA | P166 |
| Phare LED | P166 | Clignotant de direction | P165 |
| Porte-clés d'accès..... | P160 | Désactivation BSD/RCTA | P167 |
| Pression d'huile..... | P153 | Désactivation des phares répondant au braquage | P166 |
| Pression de gonflage basse des pneus..... | P153 | | |

| | |
|---|------------|
| Désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)..... | P159 |
| Désactivation RAB..... | P167 |
| Désactivation TRAC..... | P157 |
| Dysfonctionnement..... | P150 |
| Feux de route..... | P166 |
| Fonctionnement du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)..... | P158, P158 |
| Mode de conduite..... | P165 |
| Phare..... | P166 |
| Portière ouverte..... | P157 |
| Position du levier sélecteur/rapport engagé..... | P165 |
| REV..... | P143 |
| Système de sécurité..... | P164 |
| Témoin indicateur de dysfonctionnement (témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE)..... | P150 |
| Témoin indicateur des feux de route..... | P166 |
| Témoin indicateur REV et avertisseur sonore..... | P143 |
| Témoins avertisseurs et indicateurs..... | P145 |
| Tuyaux et raccords..... | P384 |

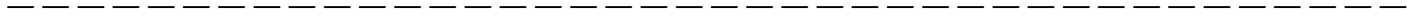
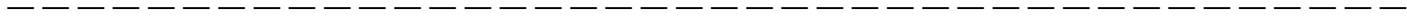
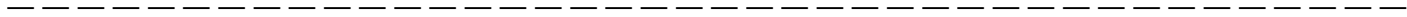
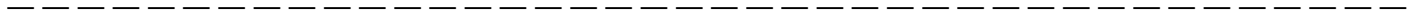
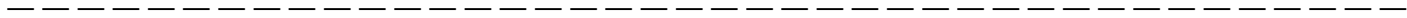
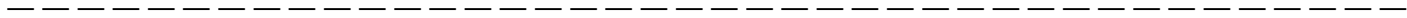
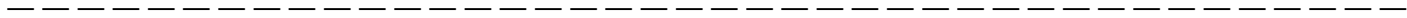
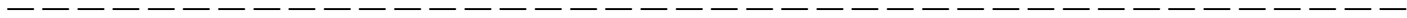
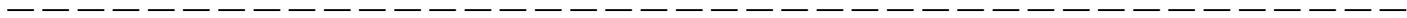
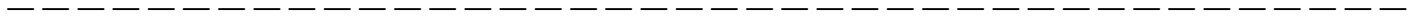
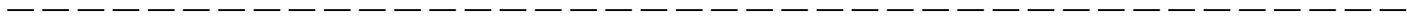
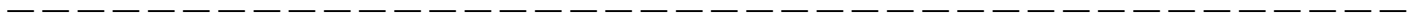
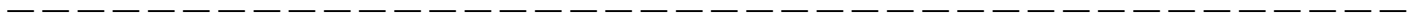
V

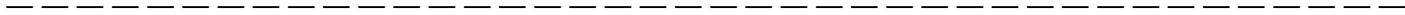
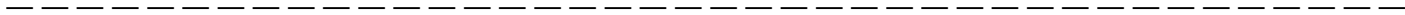
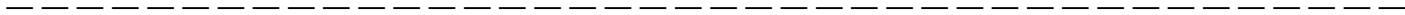
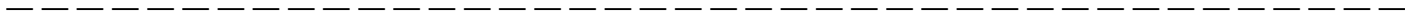
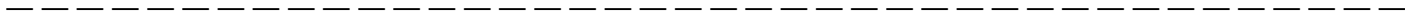
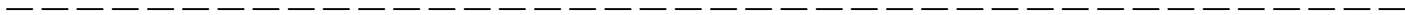
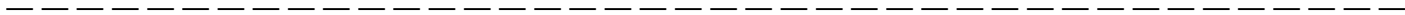
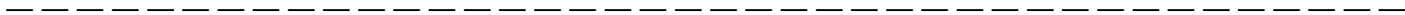
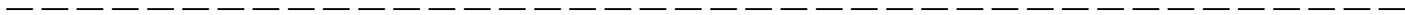
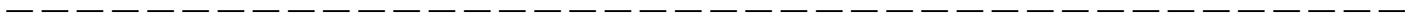
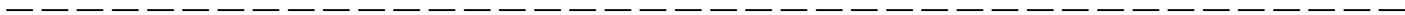
Véhicule

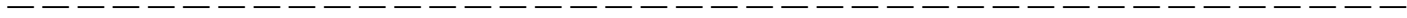
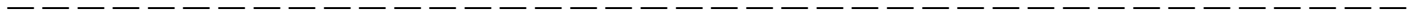
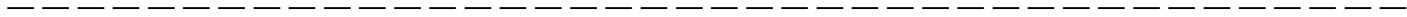
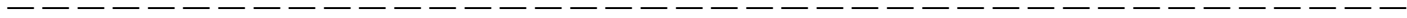
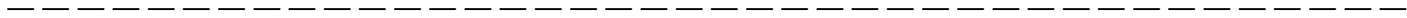
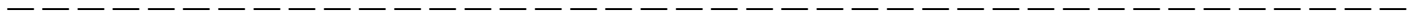
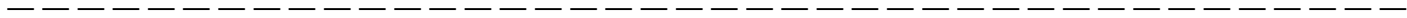
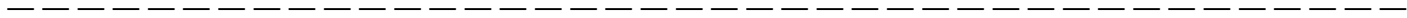
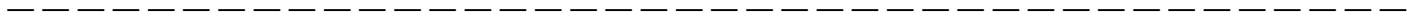
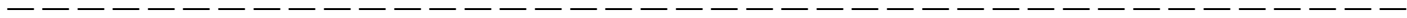
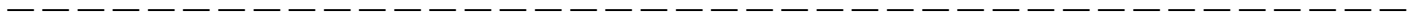
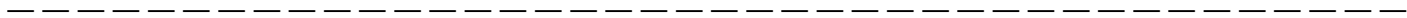
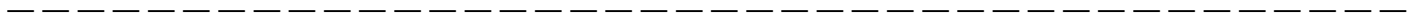
| | |
|-------------------------|------|
| Capacité de charge..... | P329 |
| Identification..... | P429 |
| Pictogrammes..... | P5 |

Vérification

| | |
|--|------|
| Course libre de pédale d'embrayage..... | P393 |
| Course libre de pédale de frein..... | P392 |
| Fonction d'embrayage..... | P393 |
| Garde de pédale de frein..... | P392 |
| Niveau d'huile (huile moteur)..... | P381 |
| Niveau de liquide (liquide d'embrayage)..... | P391 |
| Niveau de liquide (liquide de frein)..... | P389 |
| Niveau de liquide (liquide de lave-glace)..... | P404 |
| Niveau de liquide de refroidissement..... | P385 |
| Vitesse moyenne du véhicule..... | P170 |
| Vitres..... | P126 |
| Volant | |
| Électrique..... | P269 |
| Inclinable/télescopique..... | P219 |
| Verrouiller..... | P258 |
| Volant inclinable/télescopique..... | P219 |
| Voltmètre..... | P169 |







RÉFÉRENCES POUR LA STATION-SERVICE

■ Carburant

Utilisez uniquement de l'essence sans plomb d'un indice d'octane supérieur ou égal à 93 AKI (98 RON).

■ Indice d'octane des carburants

▼ RON

Cet indice d'octane est l'indice d'octane recherche.

▼ AKI

L'indice d'octane à laquelle nous faisons référence est la moyenne entre l'indice Recherche et l'indice Moteur. On l'appelle aussi couramment "indice anti-cliquetis" ou AKI (de l'anglais "Anti-Knock Index").

■ Limite pour la teneur en éthanol

Pas plus de 15 %

■ Contenance du réservoir de carburant

50 litres (13,2 gal US, 11,0 gal Imp)

■ Huile moteur

Utilisez toujours l'huile moteur SUBARU approuvée. Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire SUBARU.

Si l'huile moteur approuvée est indisponible, utilisez l'huile moteur alternative décrite comme suit.

- Classe SN, SN PLUS ou SP selon API comportant la mention "RESOURCE CONSERVING"

- ou ILSAC GF-5 ou GF-6A, reconnaissable à la marque d'estampille ILSAC (emblème étoilé)

Reportez-vous à "Huile moteur" ☞P419 pour des informations complètes sur les niveaux de viscosité.

■ Contenance en huile moteur

Vidange de l'huile:

4,8 litres (5,1 US qt, 4,2 Imp qt)

Vidange de l'huile et remplacement du filtre à huile:

5,0 litres (5,3 US qt, 4,4 Imp qt)

La quantité d'huile recommandée n'est donnée qu'à titre indicatif et est estimée en prenant en compte un cas où l'huile moteur est changée avec le filtre à huile. Après avoir rempli le moteur avec de l'huile, le niveau d'huile devrait être vérifié en utilisant une jauge de niveau d'huile. Pour plus de détails concernant les entretiens et les réparations, reportez-vous à "Huile moteur" ☞P381.

■ Pression des pneus à froid

Reportez-vous à "Pneus" ☞P424.



MISE EN GARDE : L'utilisation, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peuvent vous exposer à des substances chimiques telles que les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, que l'État de la Californie reconnaît comme pouvant causer le cancer et des malformations congénitales ou autres lésions de l'appareil reproducteur. Pour réduire l'exposition à ces substances, évitez d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au régime de ralenti sauf en cas de nécessité, faites l'entretien de votre véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'information, rendez-vous au www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



 **SUBARU**
SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPON

Les véhicules illustrés sur la couverture de ce livret pourraient ne pas être commercialisés dans tous les marchés. Veuillez demander une brochure de produit à votre concessionnaire Subaru pour connaître tous les détails des modèles disponibles.

Publié en novembre 2023
Imprimé 11/23
2024A

フランス語



A46208F-A