

Manuel du propriétaire

Impreza

2024

SUBARU

Avant-propos

Toutes nos félicitations pour avoir choisi un véhicule SUBARU. Ce Manuel du conducteur contient tous les renseignements indispensables pour maintenir votre véhicule SUBARU en parfait état, y compris les systèmes antipollution. Pour apprendre à connaître votre véhicule et la manière de s'en servir, nous vous conseillons de prendre la peine de lire attentivement ce manuel. Pour tout renseignement complémentaire ne figurant pas dans le Manuel du conducteur, par exemple sur la manière d'effectuer une réparation ou un réglage, veuillez vous adresser au concessionnaire SUBARU chez qui vous avez acheté votre véhicule SUBARU ou au concessionnaire SUBARU le plus proche.

Les informations, caractéristiques et illustrations contenues dans ce manuel sont à jour à la date d'impression du manuel. SUBARU CORPORATION se réserve le droit de modifier les caractéristiques et la présentation à tout moment sans préavis et sans encourir l'obligation d'effectuer des modifications identiques ou similaires sur les véhicules vendus précédemment. Ce Manuel du conducteur est commun à tous les modèles et présente l'ensemble des équipements, y compris les options montées en usine. De ce fait, certaines explications peuvent concerner des équipements dont votre véhicule n'est pas pourvu.

À la revente, prière de laisser ce manuel dans le véhicule. L'acheteur en aura besoin.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

"SUBARU" et le motif représentant un amas de six étoiles sont des marques déposées de SUBARU CORPORATION.

Ⓒ Copyright 2023 SUBARU CORPORATION

Ce manuel couvre le type de véhicule suivant.

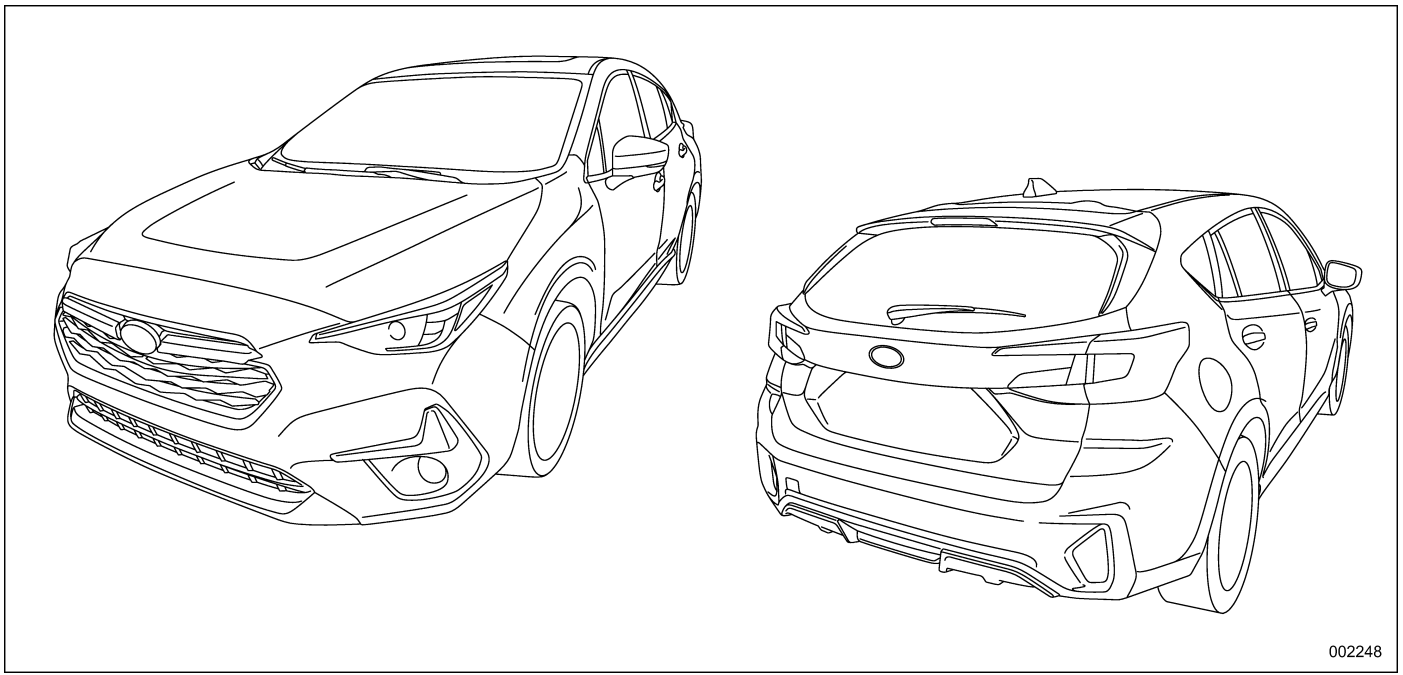


Table des matières

Introduction 1	
Index illustré 15	
Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS 29	*Chapitre 1*
Clés et portières 117	*Chapitre 2*
Instruments et commandes 159	*Chapitre 3*
Climatisation 291	*Chapitre 4*
Équipement audio 309	*Chapitre 5*
Équipements intérieurs 311	*Chapitre 6*
Démarrage et conduite 337	*Chapitre 7*
Conseils de conduite 437	*Chapitre 8*
En cas d'urgence 453	*Chapitre 9*
Soins du véhicule 483	*Chapitre 10*
Entretien et réparations 491	*Chapitre 11*
Caractéristiques techniques 541	*Chapitre 12*
Informations au consommateur et déclaration en cas de défaut de sécurité 555	*Chapitre 13*
Index 575	*Chapitre 14*

- **Garanties** 2
  - Garanties pour les États-Unis 2
  - Garanties pour le Canada 2
  - Garanties sauf pour les États-Unis d'Amérique et le Canada 2
- **Présentation du Manuel du conducteur** 2
  - Comment utiliser ce Manuel du conducteur 2
  - Mises en garde concernant la sécurité 4
  - Symbole de sécurité 4
  - Liste d'abréviations 4
- **Pictogrammes utilisés sur le véhicule** 5
- **Précautions de sécurité pendant la conduite** 6
  - Ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS 6
  - Sécurité des enfants 7
  - Gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone) 8
  - Alcool et conduite 8
  - Médicaments et conduite 9
  - Fatigue, sommeil et conduite 9
  - Modification du véhicule 9
  - Utilisation de téléphones cellulaires/composition de messages texte et conduite 10
  - Conduite des véhicules équipés d'un système de navigation 10
  - Animaux de compagnie à bord du véhicule 10
  - Pression des pneus 10
  - Fixation des accessoires 11
  - Fonctionnement du véhicule 11
- **Informations générales** 13
  - Avertissement de l'état de Californie sur le perchlorate 13
  - Bruit venant du dessous du véhicule 13
  - Enregistrement des données du véhicule 13
  - Enregistreur de données 14

Garanties

■ Garanties pour les États-Unis

Les véhicules SUBARU distribués par Subaru of America, Inc. et vendus par les concessionnaires agréés SUBARU aux États-Unis sont couverts par les garanties suivantes:

- **Garanties Limitées SUBARU**
- **Garanties fédérales des systèmes antipollution**
- **Garanties des systèmes antipollution de Californie**

Vous trouverez toutes les informations utiles sur les garanties, y compris leur applicabilité, la présentation détaillée de la couverture et des exclusions, dans le “Livret de Garantie et d’Entretien”. Lisez attentivement ces clauses de garantie.

■ Garanties pour le Canada

Les véhicules SUBARU distribués par Subaru Canada, Inc. et vendus par les concessionnaires agréés SUBARU au Canada sont couverts par les garanties suivantes:

- **Garantie limitée SUBARU**
- **Garantie du système antipollution**

Vous trouverez toutes les informations utiles sur les garanties, y compris leur applicabilité, la présentation détaillée de la couverture et des exclusions, dans le “Livret de Garantie et de Service”. Lisez attentivement ces clauses de garantie.

■ Garanties sauf pour les États-Unis d’Amérique et le Canada

Vous trouverez toutes les informations utiles sur les garanties, y compris la présentation détaillée de la couverture et des exclusions, dans le “Livret de Garantie et d’Entretien”. Lisez attentivement ces clauses de garantie.

Présentation du Manuel du conducteur

■ Comment utiliser ce Manuel du conducteur

Avant de prendre la route avec votre nouveau véhicule, lisez attentivement ce manuel. Vous y trouverez les instructions indispensables pour garantir votre sécurité et assurer la longévité de votre véhicule. Le non-respect de ces instructions peut être à l’origine de graves blessures et de dommages au niveau de votre véhicule.

Ce manuel se compose de quatorze chapitres. Chaque chapitre commence par une brève table des matières, vous permettant de savoir au premier coup d’œil s’il contient le renseignement cherché.

Introduction

Ce chapitre vous informe des informations générales avant de conduire.

Index illustré

Ce chapitre vous informe de la disposition du véhicule avec des illustrations.

Chapitre 1: Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS
Ce chapitre contient des informations relatives à l'utilisation des sièges et des ceintures de sécurité, et aux précautions à observer à propos des coussins de sécurité SRS.

Chapitre 2: Clés et portières
Ce chapitre contient des informations relatives à l'utilisation des clés, des serrures et des vitres de portières.

Chapitre 3: Instruments et commandes
Ce chapitre contient des informations relatives au fonctionnement des indicateurs du tableau de bord, et à l'utilisation des instruments et autres commandes.

Chapitre 4: Climatisation
Ce chapitre contient des informations relatives à l'utilisation des commandes de climatisation.

Chapitre 5: Équipement audio
Ce chapitre contient des informations relatives à votre système audio.

Chapitre 6: Équipements intérieurs
Ce chapitre contient des informations relatives au fonctionnement des équipements intérieurs.

Chapitre 7: Démarrage et conduite
Ce chapitre contient des informations relatives à la mise en marche et à la conduite de votre véhicule SUBARU.

Chapitre 8: Conseils de conduite
Ce chapitre contient des informations relatives à la conduite de votre véhicule SUBARU dans les conditions les plus variées, ainsi que des conseils pour une conduite en toute sécurité.

Chapitre 9: En cas d'urgence
Ce chapitre vous explique ce qu'il faut faire en cas de difficulté, comme en cas de crevaison ou de surchauffe du moteur.

Chapitre 10: Soins du véhicule
Ce chapitre explique comment conserver votre véhicule SUBARU en bel état.

Chapitre 11: Entretien et réparations
Vous trouverez dans ce chapitre les intervalles auxquels votre véhicule SUBARU doit être confié au concessionnaire pour des travaux d'entretien périodique, ainsi que des informations sur les opérations d'entretien qui vous permettront de conserver votre véhicule SUBARU en bon état de marche.

Chapitre 12: Caractéristiques techniques
Ce chapitre présente les caractéristiques techniques (dimensions, volumes, etc.) de votre véhicule SUBARU.

Chapitre 13: Informations au consommateur et déclaration en cas de défaut de sécurité
Ce chapitre présente les informations sur les pneus, la notation standardisée des qualités de pneumatiques et la procédure de déclaration en cas de défaut de sécurité.

Chapitre 14: Index
Cet index est une liste alphabétique de tous les sujets traités dans le manuel. Il vous permet de trouver rapidement la page traitant du sujet que vous recherchez.

Pour le système EyeSight:
Pour plus de détails sur le système EyeSight, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

Selon les caractéristiques techniques, le véhicule indiqué sur les illustrations peut être différent du vôtre en termes d'équipement.

– SUITE –

■ Mises en garde concernant la sécurité

Tout au long de ce manuel, vous trouverez un certain nombre de mises en garde signalées à votre attention par la mention “DANGER”, “ATTENTION” ou “REMARQUE”.

Elles vous avertissent de situations potentiellement dangereuses, susceptibles d’occasionner des blessures, sur vous-même ou sur les personnes se trouvant à proximité.

Pour apprendre à utiliser votre véhicule SUBARU en toute sécurité, prenez la peine de lire attentivement ces mises en garde comme les autres explications de ce manuel.

⚠ DANGER

La mention “DANGER” attire votre attention sur une situation pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles si les consignes données ne sont pas respectées.

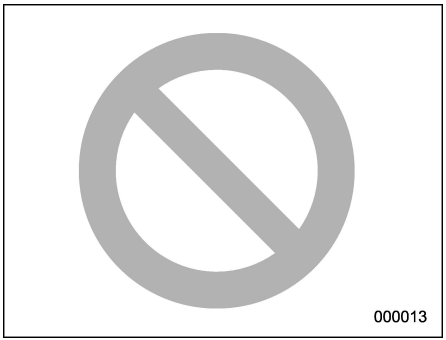
⚠ ATTENTION

La mention “ATTENTION” met en garde contre un risque de blessure et/ou d’endommagement du véhicule si les consignes données ne sont pas respectées.

REMARQUE

La mention “REMARQUE” indique des informations ou suggestions pour une utilisation optimale de votre véhicule.

■ Symbole de sécurité



Ce symbole représentant un cercle barré apparaît en plusieurs points du manuel. Selon le contexte, il attire votre attention sur quelque chose d’interdit ou à ne pas faire, ou sur une situation que vous ne devez pas laisser se produire.

■ Liste d’abréviations

Vous trouverez dans ce manuel plusieurs abréviations. Les significations de ces abréviations sont indiquées dans la liste suivante.

Abréviation	Signification
ABS	Anti-lock brake system (Système de freins antiblocage)
A/C	Air conditioner (Climatiseur)
AKI	Anti knock index (Indice anti-cliquetis)
ALR	Automatic locking retractor (Enrouleur à blocage automatique)
ALR/ELR	Automatic locking retractor/ Emergency locking retractor (Enrouleur à blocage automatique/Enrouleur à blocage d’urgence)
AVH	Auto Vehicle Hold (Maintien automatique du véhicule)
AWD	All-wheel drive (Traction intégrale)
BSD	Blind Spot Detection (Avertisseur d’angle mort)
CVT	Continuously variable transmission (Transmission à variation continue)
DRL	Daytime running light (Éclairage de jour)

Abréviation	Signification
EBD	Electronic brake force distribution (Répartition électronique de la force de freinage)
ELR	Emergency locking retractor (Enrouleur à blocage d'urgence)
GAW	Gross axle weight (Poids maximal sur l'essieu)
GAWR	Gross axle weight rating (Poids nominal brut sur l'essieu)
GPS	Global positioning system (Système de positionnement mondial)
GVW	Gross vehicle weight (Poids total en charge)
GVWR	Gross vehicle weight rating (Poids nominal brut du véhicule)
LATCH	Lower anchors and tethers for children (Ancrages inférieurs et longes pour enfants)
LCA	Lane Change Assist (Aide au changement de voie)
LED	Light emitting diode (Diode électroluminescente)
MIL	Malfunction indicator light (Témoin indicateur de dysfonctionnement)

Abréviation	Signification
MMT	Methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl (Méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse)
OBD	On-board diagnostics (Diagnostic embarqué)
RAB	Reverse Automatic Braking system (Système de freinage automatique en marche arrière)
RCTA	Rear Cross Traffic Alert (Alerte de croisement en marche arrière)
RON	Research octane number (Indice d'octane recherche)
SI-DRIVE	SUBARU Intelligent Drive
SRH	Steering Responsive Headlight (Phare répondant au braquage)
SRS	Supplemental restraint system (Système de retenue supplémentaire)
TIN	Tire identification number (Numéro d'identification de pneus)
TPMS	Tire pressure monitoring system (Système de surveillance de la pression des pneus)

Pictogrammes utilisés sur le véhicule

Vous trouverez ci-dessous la signification de certains pictogrammes figurant sur votre véhicule.

Pour les témoins avertisseurs et indicateurs, reportez-vous à "Témoins avertisseurs et indicateurs" ☞P26.

Repère	Signification
	DANGER
	ATTENTION
	Lisez ces instructions attentivement
	Portez des lunettes de protection
	Le liquide de batterie contient de l'acide sulfurique
	Tenez les enfants à distance

– SUITE –

Repère	Signification
	Tenez toute flamme éloignée
	Évitez les explosions

Précautions de sécurité pendant la conduite

■ Ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

⚠ DANGER

- **Toutes les personnes à bord du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité AVANT que le véhicule ne démarre. Dans le cas contraire, le risque de blessure grave devient beaucoup plus élevé en cas d'arrêt brusque ou d'accident.**
- **Pour bénéficier de la meilleure protection possible en cas d'accident, le conducteur et tous les passagers doivent toujours porter leur ceinture de sécurité lorsqu'ils se trouvent dans le véhicule. Les coussins de sécurité SRS (Système de Retenue Supplémentaire) ne se substituent pas aux avantages du port de la ceinture de sécurité. En combinaison avec les ceintures de sécurité, le coussin de sécurité SRS offre aux passagers du véhicule la meilleure protection possible en cas d'accident grave.**

Ne pas porter de ceinture de sécurité augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision, même si le véhicule est équipé de coussins de sécurité SRS.

- **Les coussins de sécurité SRS se déploient très rapidement avec une énergie considérable. Les personnes qui ne se tiennent pas assises bien droit de manière correcte lorsque le coussin de sécurité SRS se déploie risquent d'être gravement blessées. Les coussins de sécurité SRS occupant assez d'espace lorsqu'ils se déploient, le conducteur doit se tenir assis au fond de son siège, bien droit contre le dossier, et se tenir éloigné du volant autant que le permet le maintien d'une parfaite maîtrise du véhicule. Le passager avant doit reculer son siège au maximum et se tenir au fond du siège, bien droit contre le dossier.**

Lisez attentivement les sections suivantes pour les conseils et précautions.

- Pour le système de ceintures de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" ☞P43.

- Pour le système de coussins de sécurité SRS, reportez-vous à “Coussin de sécurité SRS (Système de Retenue Supplémentaire)” ☞P79.

■ Sécurité des enfants

⚠ DANGER

- **Ne tenez jamais un enfant sur vos genoux ou dans vos bras pendant que le véhicule roule. En cas de collision, il vous serait impossible de protéger l’enfant, qui se trouverait pris entre votre corps et les structures du véhicule.**
- **N’INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT TOURNÉ VERS L’ARRIÈRE SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT. LA TÊTE DE L’ENFANT SE TROUVERAIT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS, EXPOSANT L’ENFANT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.**
- **SUBARU recommande vivement que TOUS les enfants et nourrissons (y compris ceux utilisant un système de retenue pour enfant) voyagent sur les sièges ARRIÈRE et soient convenablement attachés au moyen d’un système de retenue pour enfant ou de la ceinture de sécurité du siège, compte tenu de leur âge, de leur taille et de leur poids. Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable, et il peut blesser ou même tuer un enfant qui n’est pas attaché ou mal attaché. Plus légers et moins robustes que les adultes, les enfants sont plus exposés au risque de blessures par déploiement du coussin de sécurité. Les statistiques d’accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu’ils sont correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant. Pour des consignes et précautions relatives aux systèmes de retenue pour enfant, reportez-vous à “Systèmes de retenue pour enfant” ☞P60.**
- **Mettez toujours les verrous de sécurité pour enfants en position “LOCK” lorsque des enfants se trouvent sur le siège arrière. Un accident grave pourrait se produire si un enfant ouvrait accidentellement une portière et tombait du véhicule. Reportez-vous à “Verrous de sécurité pour enfants” ☞P150.**
- **La commande de condamnation des lève-vitres passagers doit toujours être enclenchée lorsqu’il y a des enfants à bord du véhicule. Dans le cas contraire, les enfants pourraient se blesser en actionnant les lève-vitres électriques. Reportez-vous à “Vitres” ☞P151.**
- **Ne laissez jamais des enfants, des adultes ou des animaux sans surveillance dans le véhicule. Ils pourraient se blesser ou provoquer un accident en actionnant accidentellement les commandes du véhicule. En outre, par temps chaud ou ensoleillé, la température à l’intérieur d’un véhicule fermé peut rapidement s’élever au point d’entraîner des malaises graves voire mortels.**
- **Lorsque vous quittez le véhicule, fermez toutes les vitres et verrouillez toutes les portières.**

– SUITE –

Lisez attentivement les sections suivantes pour les conseils et précautions.

- Pour le système de ceintures de sécurité, reportez-vous à “Ceintures de sécurité” ☞P43.
- Pour le système de retenue pour enfant, reportez-vous à “Systèmes de retenue pour enfant” ☞P60.
- Pour le système de coussins de sécurité SRS, reportez-vous à “Coussin de sécurité SRS (Système de Retenue Supplémentaire)” ☞P79.

■ Gaz d’échappement du moteur (monoxyde de carbone)

⚠ DANGER

- **Ne respirez jamais les gaz d’échappement du moteur. Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d’échappement du moteur est incolore et inodore, mais son inhalation est dangereuse voire mortelle.**
- **Maintenez toujours le système d’échappement en bon état pour éviter que les gaz d’échappement du moteur ne pénètrent dans le véhicule.**
- **Ne laissez jamais tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un local fermé, sauf pendant le minimum de temps nécessaire à l’entrée ou à la sortie du véhicule.**
- **Évitez de rester longtemps dans un véhicule en stationnement en laissant le moteur en marche. Si vous ne pouvez l’éviter, mettez la soufflante de ventilation en marche pour forcer l’entrée d’air frais dans le véhicule.**
- **Pour que le système de ventilation puisse fonctionner normalement, débarrassez la grille de la prise d’air de ventilation avant de la neige, des feuilles ou des autres corps étrangers qui l’encombrent.**
- **Si vous avez l’impression que des gaz d’échappement pénètrent dans le véhicule, faites contrôler et réparer le véhicule au plus tôt. Si vous devez utiliser le véhicule dans cet état, roulez avec toutes les vitres grandes ouvertes.**
- **Pour éviter que les gaz d’échappement ne pénètrent dans le véhicule, ne roulez pas avec le hayon ouvert.**

■ Alcool et conduite

⚠ DANGER

Il est très dangereux de conduire après avoir bu. La présence d’alcool dans le sang rend les réflexes plus lents et amoindrit les facultés sensorielles, la vigilance et la sûreté de jugement. Prendre le volant après avoir bu, même peu, augmente le risque d’accident grave voire mortel, pour vous comme pour les personnes alentour. En outre, en cas d’accident, l’alcool est un facteur d’accroissement de la gravité des blessures.

Ne conduisez pas après avoir bu.

La conduite en état d’ivresse compte parmi les causes d’accident les plus fréquentes. Les effets de l’alcool varient d’une personne à l’autre, et il est possible que vous ayez trop bu pour conduire en toute sécurité, même avec un taux d’alcool dans le sang inférieur à la limite tolérée par la loi. Le plus sûr est de ne jamais conduire après avoir bu. Si vous avez bu et ne pouvez faire autrement que de conduire,

arrêtez de boire et, avant de prendre le volant, attendez que les effets de l'alcool se soient complètement dissipés.

■ Médicaments et conduite

⚠ DANGER

Certains médicaments (en vente libre ou sur ordonnance) rendent les réflexes plus lents et amoindrissent les facultés sensorielles, la vigilance et la sûreté de jugement. Si vous conduisez après avoir pris de tels médicaments, vous courez le risque de vous blesser voire de vous tuer, et faites courir ce même risque à vos passagers et à d'autres personnes.

Si vous prenez des médicaments, renseignez-vous auprès de votre médecin ou de votre pharmacien, ou lisez la notice fournie avec ces médicaments, pour savoir s'ils sont susceptibles de nuire à vos facultés de conduite. Ne conduisez pas après avoir pris un médicament provoquant une certaine somnolence ou affectant les réflexes indispensables à la conduite d'un véhicule automobile en toute sécurité. Si votre état de santé vous oblige à prendre des médicaments, n'oubliez pas de demander l'avis de votre médecin à ce sujet.

Ne conduisez jamais sous l'influence d'un stupéfiant interdit par la loi, quel qu'il soit. Pour votre santé et votre bien-être, nous vous déconseillons vivement de prendre des drogues ou stupéfiants interdits par la loi, et de suivre un traitement dans le cas où vous seriez sous la dépendance d'une telle substance.

■ Fatigue, sommeil et conduite

⚠ DANGER

La fatigue et le sommeil rendent les réflexes plus lents et amoindrissent les facultés sensorielles, la vigilance et la sûreté de jugement. La conduite en état de fatigue ou de somnolence vous expose, ainsi que les personnes alentour, à des risques de blessures graves voire mortelles.

Si vous vous sentez fatigué ou si vous avez sommeil, ne persistez pas à conduire mais cherchez plutôt un endroit sûr pour stationner et vous reposer. Au cours de longs déplacements, faites des pauses à intervalles réguliers pour vous détendre et reprendre la route dans de bonnes conditions. Dans la mesure du possible, partagez le temps de conduite avec les personnes vous accompagnant.

■ Modification du véhicule

⚠ DANGER

Ne retirez pas le système de navigation et/ou audio SUBARU d'origine. Cela pourrait rendre les fonctions suivantes inutilisables.

- **Affichage des instruments de bord (LCD couleur)**
- **Image du champ de vision arrière et lignes de référence**
- **Réglages du véhicule**
- **Climatisation**
- **Horloge**

⚠ ATTENTION

Modifiez votre véhicule avec des pièces ou accessoires SUBARU d'origine uniquement. Toute autre type de modification risque d'en affecter les performances, la sécurité ou la longévité, et peut même constituer une infraction des réglementations gouvernementales. En outre, les dégradations ou baisses

– SUITE –

de performances résultant de modifications ne sont pas couvertes par les garanties du véhicule.

■ Utilisation de téléphones cellulaires/composition de messages texte et conduite

⚠ ATTENTION

L'usage d'un téléphone cellulaire ou la composition d'un message texte par le conducteur l'empêche de porter toute son attention sur la conduite, ce qui peut entraîner un accident. Si vous utilisez un téléphone cellulaire ou que vous composez un message texte, veuillez d'abord quitter la route et vous garer dans un endroit sûr. Dans certain(e)s États/Provinces, il peut être permis de parler au téléphone tout en conduisant, mais seulement si le téléphone est en mode mains libres.

■ Conduite des véhicules équipés d'un système de navigation

⚠ DANGER

Ne vous laissez pas déconcentrer par l'écran d'affichage; gardez toute votre attention sur la conduite. Ne manipulez pas les commandes du système de navigation tout en conduisant. Vous risqueriez de vous déconcentrer et de provoquer un accident. Pour toute utilisation des commandes du système de navigation, commencez par garer le véhicule dans un endroit sûr.

■ Animaux de compagnie à bord du véhicule

Un animal de compagnie non attaché risque de vous gêner ou de vous distraire lors de la conduite. En cas de collision ou d'arrêt brusque, un animal ou une cage non attachée risque d'être projetée et de blesser les occupants du véhicule. En outre, l'animal risque lui-même d'être blessé. Pour votre sécurité comme pour la leur, attachez de manière adéquate les animaux de compagnie voyageant à bord de votre véhicule. Il existe dans ce but des harnais spéciaux se fixant au siège arrière par une ceinture de sécurité, ou bien installez l'animal dans un panier de transport et immobilisez le panier en passant une ceinture de sécurité dans la poignée du panier. N'attachez jamais un animal ou son panier de transport sur le siège du passager avant. Pour plus de précisions, renseignez-vous auprès d'un vétérinaire, d'une association de protection des animaux ou d'une boutique d'animaux de compagnie.

■ Pression des pneus

Contrôlez et, si nécessaire, réglez la pression des pneus au moins une fois par mois et avant chaque long trajet.

Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids. Utilisez un manomètre pour ajuster la pression des pneus à la valeur indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Roues et pneus" ☞P511.

⚠ DANGER

Rouler à grande vitesse avec des pneus trop peu gonflés peut entraîner une déformation importante et un échauf-

fement rapide des pneus. Une brusque élévation de la température d'un pneu peut entraîner le décollement de la bande de roulement et la destruction du pneu. Ceci entraînerait une perte de contrôle du véhicule, et des risques d'accident.

■ Fixation des accessoires

⚠ DANGER

- **N'accrochez aucun accessoire, et ne collez aucune étiquette ou vignette (autre que des vignettes d'inspection placées correctement) sur le pare-brise. De tels objets peuvent bloquer votre champ de vision.**
- **S'il est nécessaire d'accrocher un accessoire (tel qu'un dispositif de télépéage (ETC) ou une carte de sécurité) sur le pare-brise, consultez votre concessionnaire SUBARU pour des détails sur l'emplacement adéquat.**
- **Ne connectez pas d'accessoires ou de dispositifs non autorisés au connecteur de liaison de données (port OBDII). Ce connecteur ne doit être utilisé qu'avec des dispositifs de diagnostic compatibles pour l'inspection et l'entretien par un mécanicien agréé utilisant des outils de service agréés. La connexion de dispositifs non autorisés, tels qu'un dispositif de surveillance du comportement du conducteur, peut nuire aux systèmes du véhicule, y compris les systèmes de sécurité, ou permettre à des tiers d'accéder aux informations mémorisées dans votre véhicule. L'utilisation de dispositifs non autorisés peut également provoquer des dysfonctionnements inattendus, tels que le déchargement de la batterie, ou endommager les systèmes du véhicule. La garantie du fabricant ne couvre pas les pièces présentant des dysfonctionnements, qui tombent en panne ou qui sont endommagées en raison de l'utilisation d'un dispositif non autorisé avec le connecteur de liaison de données.**

■ Fonctionnement du véhicule

▼ Avant de laisser le véhicule sans surveillance

⚠ ATTENTION

Verrouillez toujours votre véhicule et emportez votre porte-clés d'accès avec vous.

Le risque que le véhicule soit volé ou que des personnes non autorisées le modifient ou installent des dispositifs électroniques malveillants existe.

▼ Rangement de la plaque de numéro de clé

REMARQUE

- **Le numéro de clé est requis lors de la réparation du véhicule ou de la fabrication d'un porte-clés d'accès de rechange. Si vous perdez la plaque avec ces numéros estampillés dessus, vous ne serez pas en mesure de demander à fabriquer un porte-clés d'accès de rechange. Pour l'empêcher d'être volée, ne la laissez pas dans le véhicule et rangez-la dans un endroit sûr. Reportez-vous à "Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-**

– SUITE –

poussoir” ☞P119.

- **Si vous perdez votre clé, nous vous recommandons de supprimer l’enregistrement du porte-clés d’accès perdu pour empêcher tout vol. Seul un concessionnaire SUBARU peut supprimer l’enregistrement de la télécommande à clé. Nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire SUBARU. Reportez-vous à “Remplacement de la clé” ☞P135.**

▼ Modifications du véhicule

⚠ DANGER

- **N’installez pas de pièces, n’effectuez pas de réglages personnalisés ou n’effectuez pas de câblage ou d’autres opérations qui ne sont pas adaptées au véhicule.**
- **Ne branchez pas d’accessoires au câblage ou aux connecteurs du véhicule à moins qu’il ne s’agisse de produits SUBARU d’origine. La garantie du véhicule de SUBARU ne couvre pas les dysfonctionnements résultant de la connexion du véhicule à des produits autres que ceux spécifiés.**
- **Il peut être illégal de modifier le véhicule en installant des pièces autres que celles déclarées par SUBARU au ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme. Consultez votre concessionnaire SUBARU sur les types de pièces (pneus, roues, silencieux, etc.) que vous pouvez installer légalement sur votre véhicule.**

▼ Installation de dispositifs

⚠ DANGER

La connexion de dispositifs qui ne sont pas destinés à être utilisés dans le véhicule ou dans un connecteur particulier peut nuire au système du véhicule ou provoquer la décharge de la batterie auxiliaire. Cela peut également provoquer des fuites de renseignements personnels ou une utilisation non autorisée à distance des fonctions du véhicule, ce qui peut entraîner des complications imprévues. Toute complication causée par la connexion d’un dispositif autre que celui destiné à être utilisé dans le véhicule n’est pas couverte par la garantie du constructeur. SUBARU décline également toute responsabilité pour de telles complications.

- **Le connecteur de diagnostic de panne de véhicule ne doit être utilisé que pour connecter le connecteur de liaison de données du véhicule (OBDII) à des fins d’inspection et d’entretien.**
- **Utilisez le port USB uniquement pour la communication de données avec votre véhicule et pour la charge de l’appareil.**

▼ Traitement des dispositifs suspects

⚠ DANGER

Si vous trouvez un appareil inconnu sur votre véhicule, consultez immédiatement votre concessionnaire SUBARU.

Tout problème ou risque de sécurité découlant de la connexion d’un appareil non autorisé n’est pas couvert par la garantie du fabricant. SUBARU décline également toute responsabilité concernant de telles causes.

▼ **Suppression des renseignements personnels du véhicule**

⚠ ATTENTION

Lors du transfert de propriété de votre véhicule, supprimez les renseignements personnels enregistrés dans le véhicule en effectuant une réinitialisation des données d'usine. Pour plus de détails sur la réinitialisation des données d'usine, reportez-vous au supplément du manuel d'instructions pour le système de navigation et audio.

Notez que certains renseignements personnels saisis dans l'unité principale et le numéro de téléphone de tout appareil jumelé subsisteront dans les registres de données du véhicule même après la réinitialisation des données d'usine. Ces registres de données sont strictement destinés à des fins d'assurance qualité et ne peuvent être consultés par aucun acheteur ultérieur. Pour que ces registres soient définitivement supprimés du véhicule, veuillez contacter votre concessionnaire SUBARU.

Informations générales

■ Avertissement de l'état de Californie sur le perchlorate

Certains composants du véhicule, tels que les modules de coussin de sécurité, les prétensionneurs de ceinture de sécurité et les piles de la télécommande d'entrée sans clé, peuvent contenir du perchlorate. Un traitement spécial peut être nécessaire pour une intervention d'entretien ou pour la mise au rebut du véhicule en fin de vie. Consultez www.dtsc.ca.gov/hazardous-waste/perchlorate pour plus de détails.

■ Bruit venant du dessous du véhicule

REMARQUE

Vous pouvez entendre un bruit venant du dessous du véhicule environ 5 à 10 heures après que le contacteur d'allumage ait été mis sur la position "LOCK"/"OFF". Cependant, cela n'indique pas un dysfonctionnement. Ce bruit est provoqué par le fonctionnement du système de vérification de fuites d'évaporation du carburant et est normal. Ce bruit s'arrêtera après environ 15 minutes.

■ Enregistrement des données du véhicule

Le véhicule est équipé d'ordinateurs sophistiqués qui enregistreront certaines données, telles que:

- Vitesse du véhicule
- Régime du moteur
- Informations sur le contrôle du moteur
- Informations sur l'état de la transmission
- Informations sur la conduite, etc.

▼ **Utilisation de données**

SUBARU peut se servir des données enregistrées dans cet ordinateur pour le diagnostic des dysfonctionnements, la recherche et le développement, et l'amélioration de la qualité.

SUBARU ne divulguera pas les données enregistrées à un tiers, sauf:

- Avec le consentement du propriétaire du véhicule ou avec le consentement du locataire en cas de location du véhicule
- En réponse à une demande officielle de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale
- Pour être utilisé par SUBARU lors d'un procès

– SUITE –

- À des fins de recherche, lorsque les données ne sont pas associées à un véhicule spécifique ou à son propriétaire

■ Enregistreur de données

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données (EDR). Le but principal d'un EDR est d'enregistrer, dans un accident ou des situations similaires à des collisions, tel que lors d'un déploiement des coussins de sécurité ou lorsque vous heurtez un obstacle sur la route, des données qui aideront à comprendre comment les systèmes d'un véhicule ont fonctionné. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives aux systèmes de dynamique et de sécurité du véhicule pour une courte période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que:

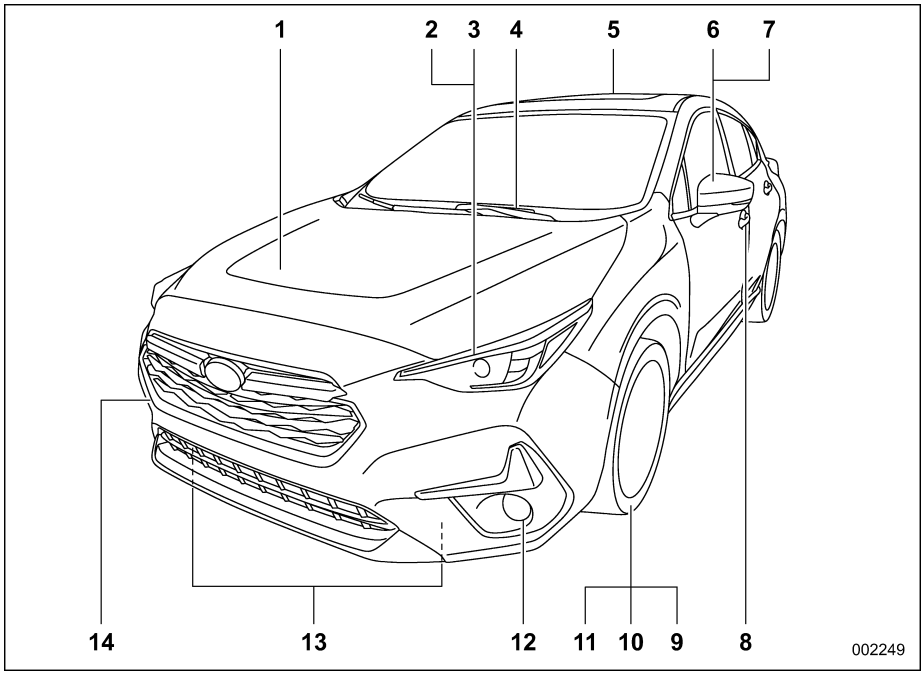
- Comment les différents systèmes de votre véhicule fonctionnaient;
- Si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées/attachées;
- À quel point (le cas échéant) le conducteur a enfoncé la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et,
- À quelle vitesse le véhicule roulait.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures se produisent. REMARQUE: Les données EDR ne sont enregistrés par votre véhicule qu'en cas de collision non négligeable; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normale et aucune donnée personnelle (p. ex., nom, sexe, âge et lieu de l'accident) n'est enregistrée. Toutefois, d'autres parties, telles que les forces de l'ordre, pourraient combiner les données EDR avec le type de données d'identification personnelle habituellement acquises pendant une enquête sur la collision.

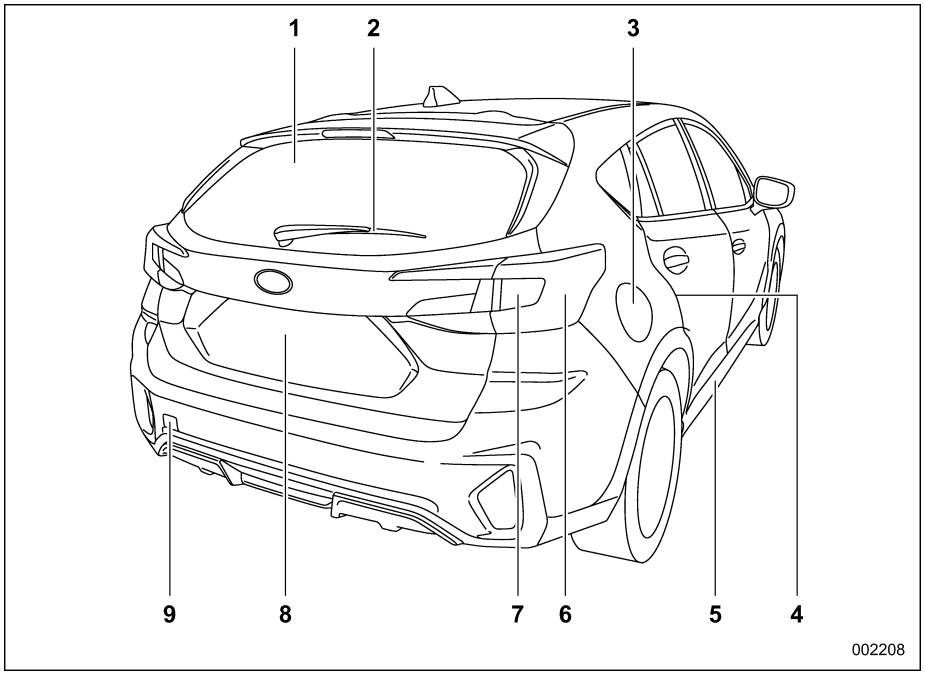
Pour lire les données enregistrées par un EDR, un équipement spécial est nécessaire, ainsi que l'accès au véhicule ou à l'EDR. En plus du constructeur du véhicule, d'autres parties, telles que les forces de l'ordre, qui possèdent un équipement spécial, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

- Extérieur 16
- Intérieur 18
- Tableau de bord 21
- Volant 22
- Commandes/manettes de réglage des éclairages et des essuie-glaces 23
- Instruments de bord 24
  - Modèles spécification des États-Unis 24
  - Modèles spécification du Canada 25
- Témoins avertisseurs et indicateurs 26

Extérieur

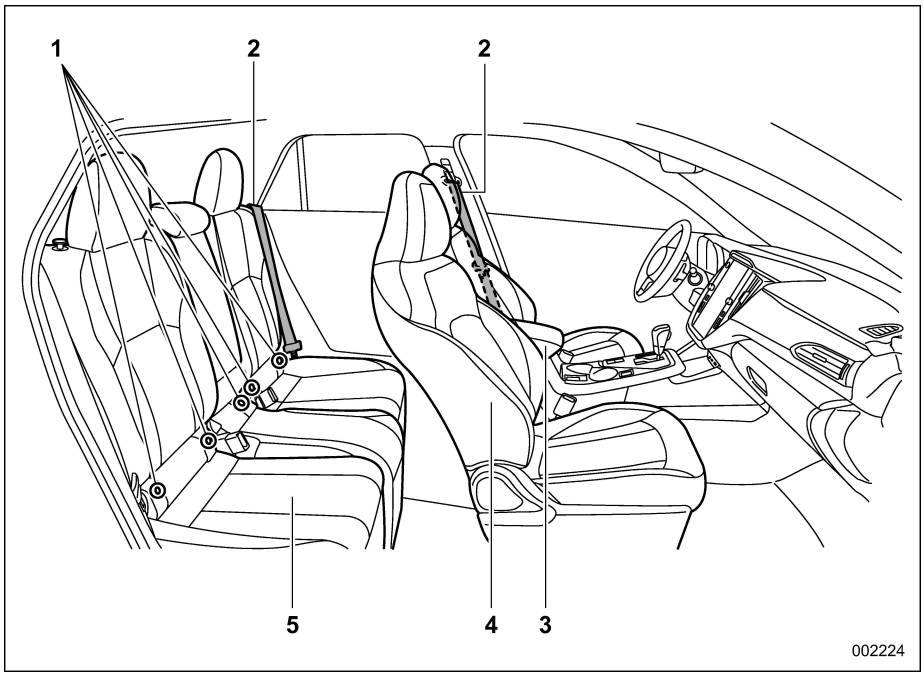


1 Capot moteur (page 498)
2 Phares (page 260, 533)
3 Clignotants de direction (page 270, 533)
4 Essuie-glaces de pare-brise (page 272, 525)
5 Toit ouvrant opaque (page 156)
6 Rétroviseurs extérieurs (page 287)
7 Clignotants de direction latéraux (page 270, 533)
8 Serrures de portière (page 141)
9 Pression des pneus (page 514)
10 Crevaisons (page 455)
11 Chaînes antidérapantes (page 447)
12 Phares antibrouillard (pages 269, 533)
13 Crochets d'arrimage (page 469)
14 Crochet de remorquage (page 469)

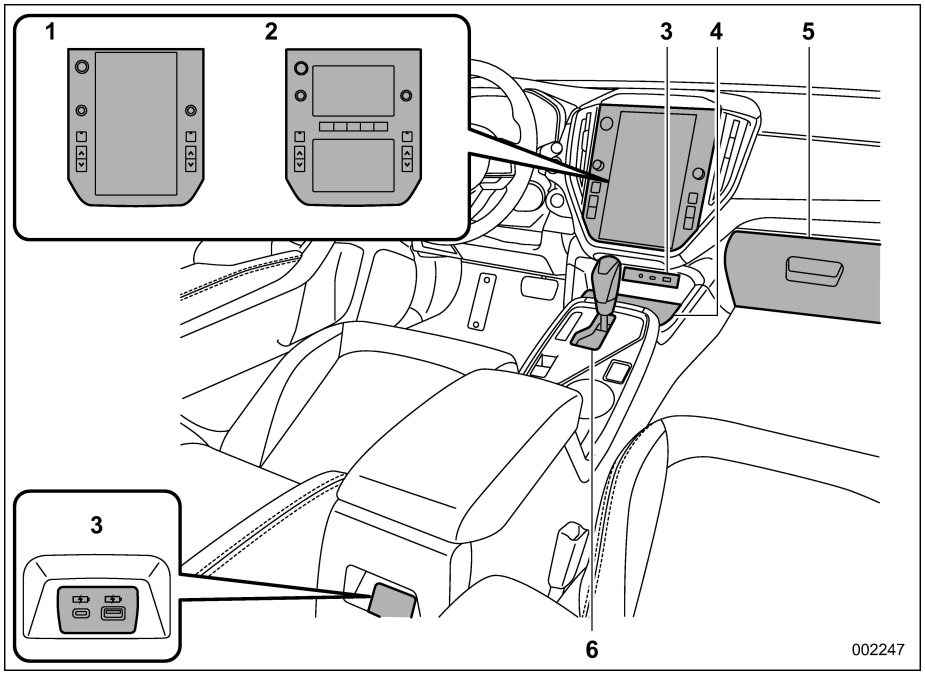


1 Désembueur de lunette arrière (page 275)
2 Essuie-glace arrière (page 273)
3 Volet et bouchon du réservoir de carburant (page 341)
4 Verrous de sécurité pour enfants (page 150)
5 Trous d'arrimage (page 469)
6 Éclairages (page 260, 533)
7 Clignotants de direction (page 270, 533)
8 Hayon (page 154)
9 Crochet de remorquage (page 469)

Intérieur



1 Ancrages inférieurs pour le système de retenue pour enfant (page 72)
   · **Modèles spécification des États-Unis:** 5 ancrages inférieurs
   · **Modèles spécification du Canada:** 4 ancrages inférieurs
2 Ceintures de sécurité (page 43)
3 Console centrale (page 317)
4 Sièges avant (page 31)
5 Sièges arrière (page 38)

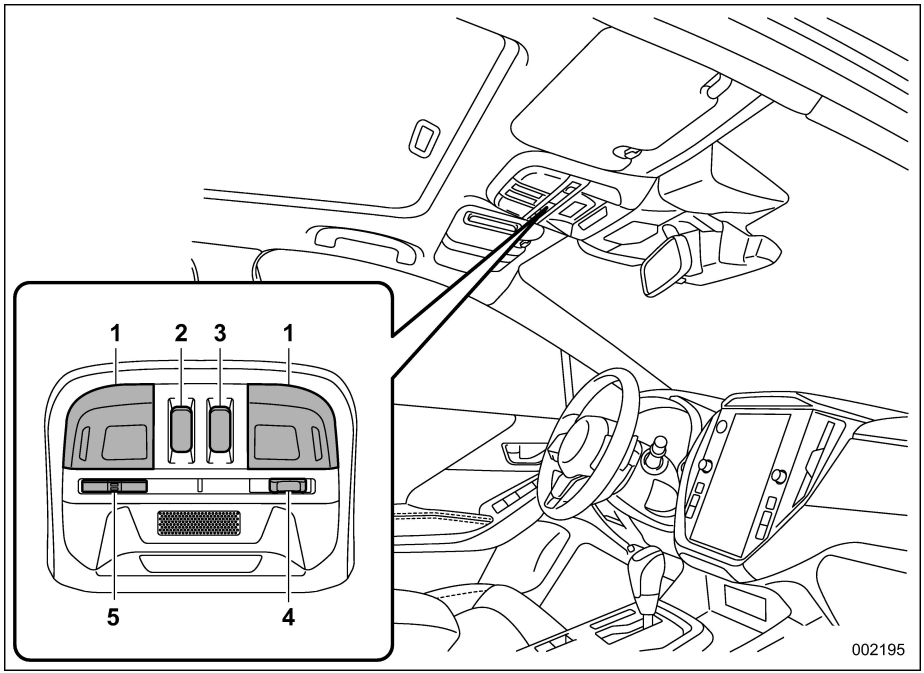


1 Modèles à affichage 11,6 pouces*1 (page 210)/Climatisation (page 295)/Système audio*2/Système de navigation*2
2 Modèles à double affichage 7,0 pouces*1 (page 237)/Climatisation (page 293)/ Système audio*2
3 Alimentation USB (page 321)/AUX*2
4 Chargeur sans fil (page 322)
5 Boîte à gants (page 316)
6 Levier sélecteur (page 363)

*1: Affichage d'informations central

*2: Pour plus de détails sur la façon d'utiliser le système audio et de navigation (selon modèles), reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio fourni séparément.

– SUITE –

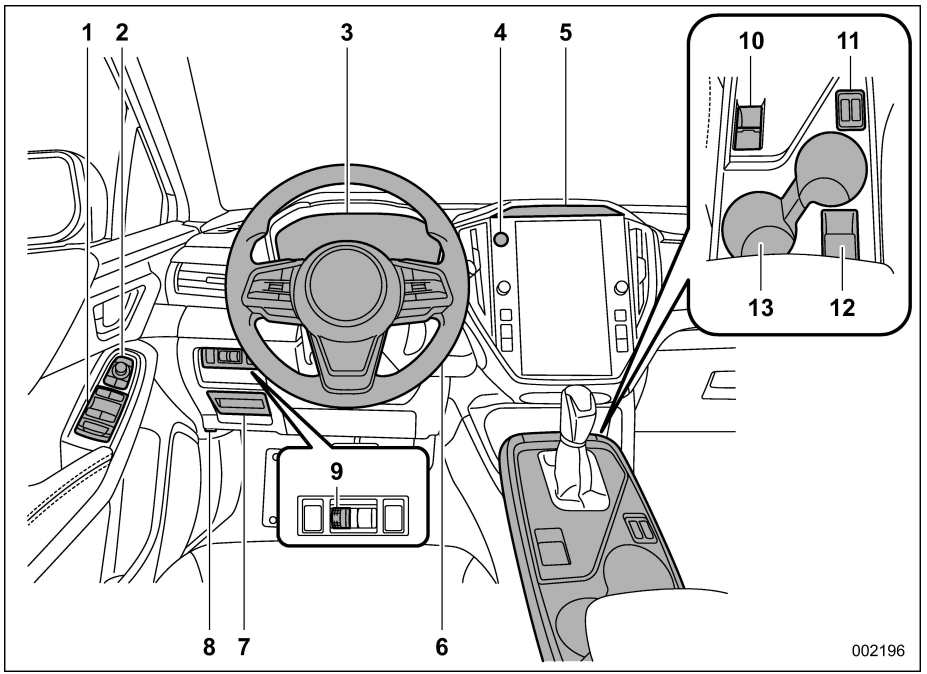


1 Commandes des lampes de lecture (page 312)
2 Commande d'inclinaison du toit ouvrant (page 156)
3 Commande de glissement du toit ouvrant (page 156)
4 Commande de verrouillage des portières (page 312)
5 Boutons pour SUBARU STARLINK

REMARQUE

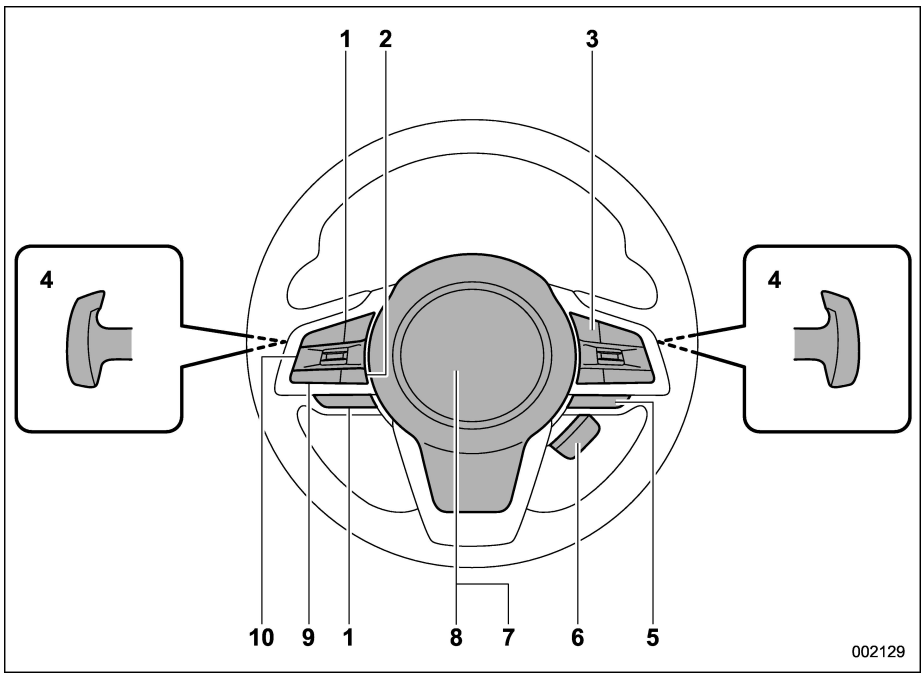
Pour les modèles avec SUBARU STARLINK: Reportez-vous au supplément du manuel du conducteur pour SUBARU STARLINK.

Tableau de bord



1 Commutateurs de lève-vitre électrique (page 151)
2 Interrupteur de rétroviseurs télécommandés (page 287)
3 Instruments de bord (page 167)
4 Commande des feux de détresse (page 166)
5 Caméra pour le système de surveillance du conducteur (page 423)
6 Volant inclinable/télescopique (page 288)
7 Boîte à fusibles (page 531)
8 Bouton d'ouverture du capot (page 498)
9 Molette de réglage d'intensité lumineuse (page 170)
10 Commande de frein de stationnement électronique (page 382)
11 Commandes de siège chauffant (page 36)
12 Prise de courant pour accessoire (page 319)
13 Porte-gobelet (page 318)

Volant

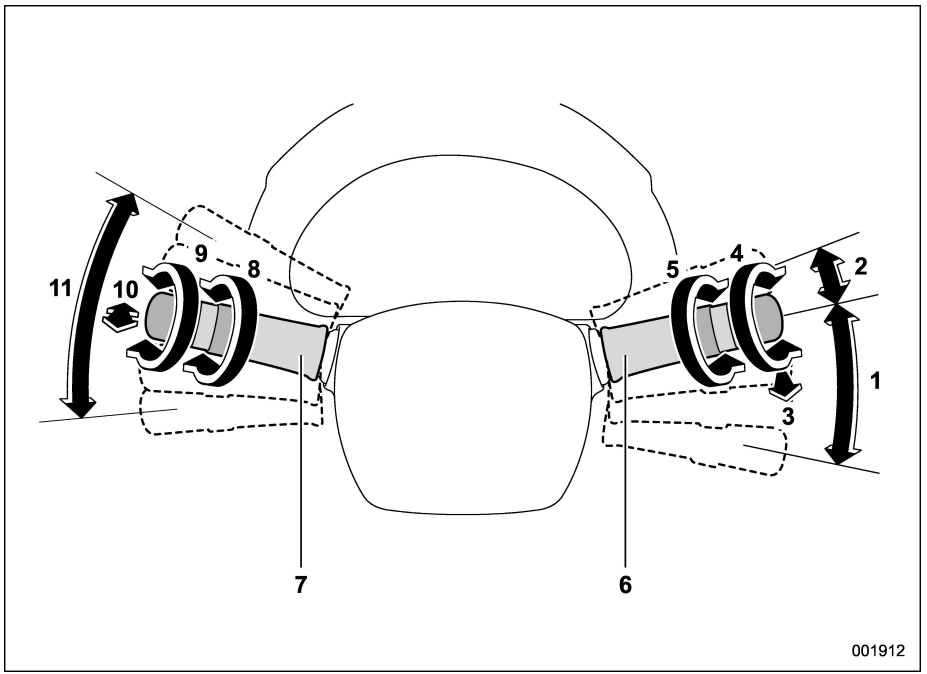


1 Commande audio*1
2 Commande de prise de parole pour le système de commande vocale*1
3 Commandes du régulateur de vitesse*2/ Commande LIM*2
4 Leviers de passage (page 367)
5 Commande SI-DRIVE (page 371)
6 Commande de volant de direction chauffant (page 289)
7 Coussin de sécurité SRS (page 79)
8 Klaxon (page 290)
9 Commande de téléphone mains libres*1
10 Commandes de l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) (page 200)

*1: Pour plus de détails sur la façon d'utiliser les commandes, reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/ audio fourni séparément.

*2: Pour plus de détails sur l'utilisation des commandes, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

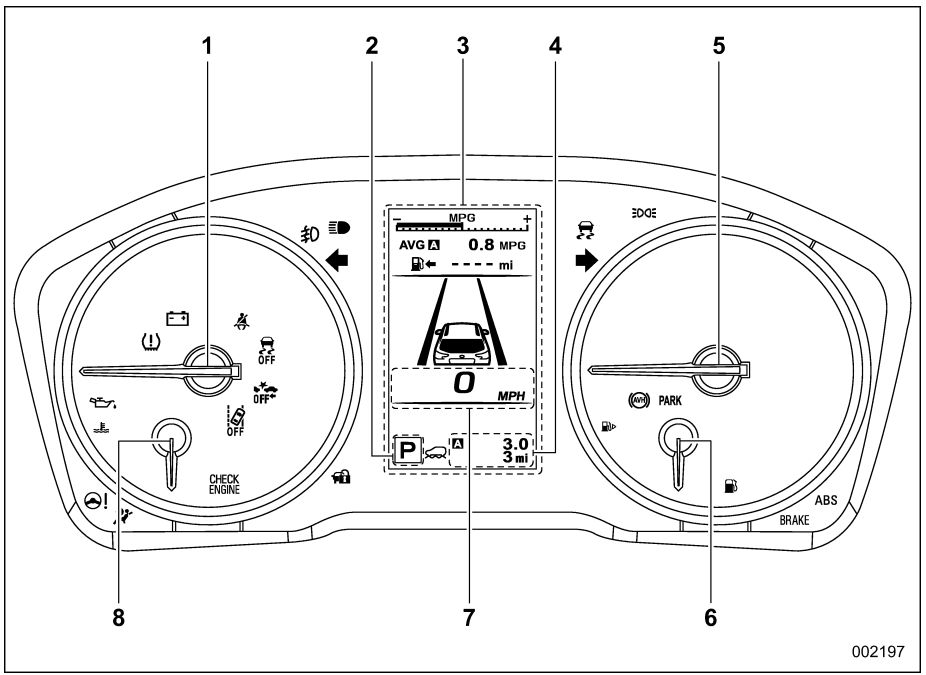
Commandes/manettes de réglage des éclairages et des essuie-glaces



1 Essuie-glace de pare-brise (page 270)
2 Bruine (page 272)
3 Lave-glace de pare-brise (page 273)
4 Commande d'essuie-glaces et de lave-glace de lunette arrière (page 273)
5 Interrupteur de réglage de la fréquence de balayage des essuie-glace intermittents (page 272)
6 Manette de commande des essuie-glaces (page 272)
7 Commande de réglage des éclairages (page 260)
8 Commande des phares antibrouillards (page 269)
9 Phares ON/OFF/AUTO (page 260)
10 Appels de phare et inverseur feux de route/feux de croisement (page 263)
11 Manette des clignotants de direction (page 270)

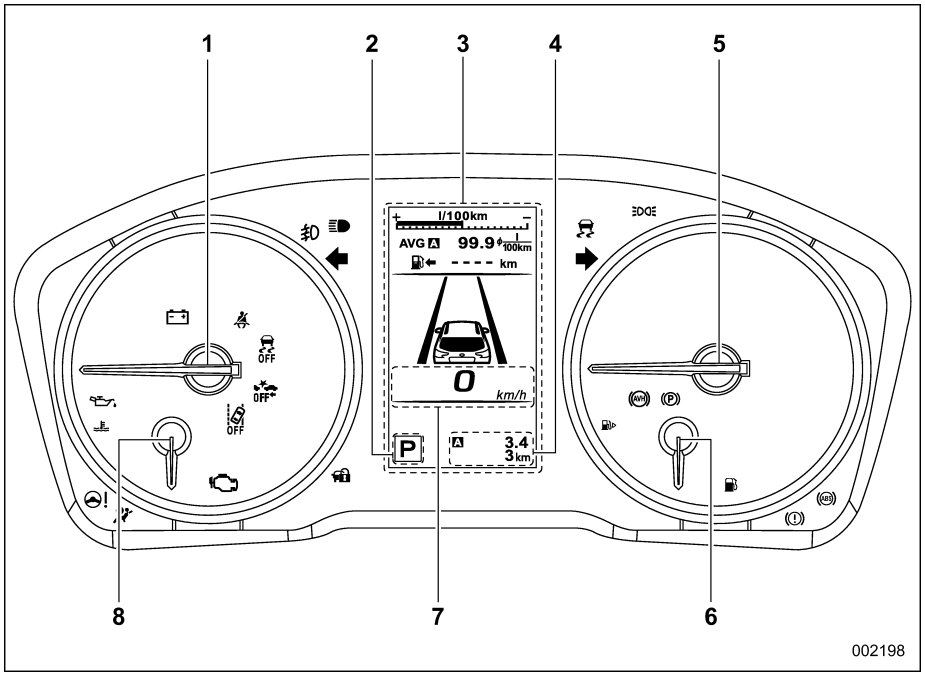
Instruments de bord

■ Modèles spécification des États-Unis



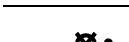
1 Compte-tours (page 167)
2 Indicateur de levier sélecteur/de la position du rapport engagé (page 195)
3 Affichage des instruments de bord (LCD couleur) (page 199)
4 Compteur journalier et totalisateur (page 168)
5 Indicateur de vitesse (page 167)
6 Jauge de carburant (page 169)
7 Écran de vitesse numérique (page 207)
8 Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur (page 169)

■ Modèles spécification du Canada



1 Compte-tours (page 167)
2 Indicateur de levier sélecteur/de la position du rapport engagé (page 195)
3 Affichage des instruments de bord (LCD couleur) (page 199)
4 Compteur journalier et totalisateur (page 168)
5 Indicateur de vitesse (page 167)
6 Jauge de carburant (page 169)
7 Écran de vitesse numérique (page 207)
8 Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur (page 169)

Témoins avertisseurs et indicateurs

Repère	Signification	Page
	Témoin avertisseur de ceinture de sécurité	172
	Témoin avertisseur de ceinture de sécurité du passager avant	172
	Témoin avertisseur de ceinture de sécurité arrière	174
	Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS	176
	Témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal du passager avant	176
	Témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant	176
	Témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/Témoin indicateur de dysfonctionnement	177
	Témoin avertisseur de charge	178
	Témoin avertisseur de pression d'huile	178

Repère	Signification	Page
	Témoin avertisseur de niveau d'huile moteur bas	178
AT OIL TEMP	Témoin avertisseur de surchauffe de l'huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP	179
ABS / 	Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS	181
BRAKE / 	Témoin avertisseur du système des freins	182
PARK / 	Témoin indicateur de frein de stationnement électronique	183
	Témoin indicateur de portière ouverte	185
	Témoin avertisseur de capot moteur ouvert	185
	Témoin avertisseur de bas niveau de carburant	185
AWD	Témoin avertisseur de traction intégrale	185
	Témoin avertisseur de direction assistée	186

Repère	Signification	Page
	Témoin indicateur Auto Vehicle Hold	185
	Témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule/Témoin indicateur de fonctionnement du Contrôle de Dynamique du Véhicule	186
	Témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule	188
	Indicateur d'avertissement de clé d'accès (selon modèles)	188
	Témoin indicateur du système de sécurité	194
	Témoins indicateurs du clignotant de direction	195
	Témoin indicateur des feux de route	195
	Indicateur d'assistance des feux de route	195
	Témoin avertisseur du dispositif de réglage automatique de portée des phares	196

Repère	Signification	Page
	Témoin avertisseur de phare LED	196
SRH OFF	Témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage	196
SRH	Témoin avertisseur des phares répondant au braquage	196
	Témoin indicateur des phares antibrouillard avant (selon modèles)	196
	Témoin indicateur des phares	196
	Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus (modèles spécification des États-Unis)	179
	Témoin avertisseur de liquide de lave-glace de pare-brise	185
	Témoin indicateur de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique	197

Repère	Signification	Page
	Témoin indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert)	197
	Témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique (jaune)	196
	Témoin indicateur d'activité du système de démarrage et d'arrêt automatique non détectée	197
	Indicateur d'avertissement BSD/RCTA (selon modèles)	197
	Indicateur de désactivation BSD/RCTA (selon modèles)	197
	Indicateur de mode Intelligent (I) (selon modèles)	195
	Indicateur de mode Sport (S) (selon modèles)	195
	Indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée	197
RAB	Indicateur d'avertissement RAB (selon modèles)	198
RAB OFF	Indicateur de désactivation RAB (selon modèles)	198

Repère	Signification	Page
	Indicateur de désactivation de l'alarme sonore du sonar (selon modèles)	198
	Témoin indicateur de fonctionnement du système de surveillance du conducteur (vert) (selon modèles)	198
	Témoin avertisseur du système de surveillance du conducteur (jaune) (selon modèles)	198
	Témoin indicateur de désactivation du système de surveillance du conducteur (selon modèles)	199
	Témoin indicateur d'arrêt temporaire du système de surveillance du conducteur (selon modèles)	199

Sièges, ceintures de sécurité et coussins de sécurité SRS

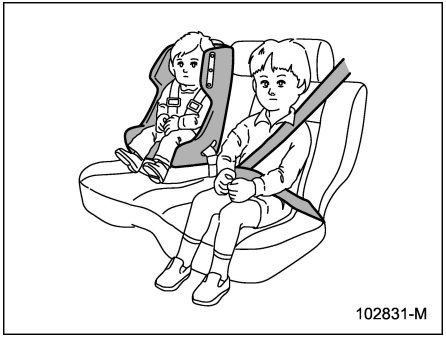
1-1. Sièges avant 31
Siège à réglage électrique (selon modèles) 34
Siège à réglage manuel (selon modèles) 34
Réglage des appuis-tête 35
1-2. Sièges chauffants (selon modèles) 36
1-3. Sièges arrière 38
Rabattre le dossier de siège arrière.....38
Réglage des appuis-tête 40
Accoudoir (selon modèles) 42
1-4. Ceintures de sécurité 43
Conseils à propos des ceintures de sécurité.....43
Enrouleur à blocage d'urgence (ELR).....44
Enrouleur à blocage automatique/Enrouleur à blocage d'urgence (ALR/ELR) 44
Témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité 45
Pour attacher votre ceinture de sécurité.....45
Entretien des ceintures de sécurité.....53
1-5. Rallonge de ceinture de sécurité 53
1-6. Prétensionneur de ceinture de sécurité 56
Ceinture de sécurité avec prétensionneur de sangle-baudrier 57
Ceinture de sécurité avec prétensionneurs de sangle-baudrier et de sangle sous-abdominale....57
Surveillance du système.....58
Entretien du système.....58
Précautions concernant les modifications apportées au véhicule.....59
1-7. Rappel de siège arrière 60
1-8. Systèmes de retenue pour enfant 60
Précautions de sécurité 60
Conseils de sécurité pour l'installation de systèmes de retenue pour enfant 62
Choix d'un système de retenue pour enfant.....64
Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant tourné vers l'avant sur le siège du passager avant.....64
Installation des systèmes de retenue pour enfant au moyen de la ceinture de sécurité ALR/ELR 66
Installation d'un siège rehausseur ou d'un coussin de rehaussement 70
Installation d'un système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs et longes (LATCH).....72
Ancrages de longe 77
1-9. Coussin de sécurité SRS (Système de Retenue Supplémentaire) 79
Précautions d'ordre général concernant le système de coussin de sécurité SRS 79
Précautions d'ordre général concernant le système de coussin de sécurité SRS pour les accessoires et les objets 81
Précautions d'ordre général au sujet du système de coussin de sécurité SRS et des enfants 84
Composants.....87
Système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné.....89
Coussin de sécurité latéral SRS et rideau de sécurité SRS 103
Surveillance du système de coussin de sécurité SRS 111

Entretien du système des coussins de sécurité SRS..... 112
Précautions concernant les modifications apportées au véhicule..... 113
Comment contacter le fabricant du véhicule concernant les modifications pour les personnes handicapées qui peuvent affecter le système de coussin de sécurité perfectionné..... 114

1-1. Sièges avant

⚠ DANGER

- **N'ajustez jamais le siège pendant la conduite, car cela pourrait être à l'origine de blessures ou d'une perte de contrôle du véhicule.**
- **Avant d'ajuster le siège, assurez-vous que rien ne bloque le mécanisme de réglage.**
- **Après avoir ajusté le siège, déplacez-le d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est bien bloqué. Si ce n'est pas le cas, il peut se déplacer brusquement ou la ceinture peut ne pas fonctionner correctement.**
- **Ne placez pas d'objets sous les sièges avant. Ils risquent de gêner le mécanisme de verrouillage du siège avant et de provoquer un accident.**
- **Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale lorsque l'occupant du siège se tient assis au fond, droit contre le dossier. Pour éviter que l'occupant du siège ne glisse sous sa ceinture de sécurité lors d'une collision, le dossier des sièges avant doit toujours être en position verticale lorsque le véhicule roule. En cas de collision alors que le dossier des sièges avant se trouve en position inclinée, l'occupant du siège risque de glisser sous la sangle sous-abdominale, celle-ci lui remontant sur l'abdomen, ce qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles.**
- **Les coussins de sécurité SRS se déploient très rapidement avec une énergie considérable. Les personnes qui ne se tiennent pas assises bien droit de manière correcte lorsque le coussin de sécurité SRS se déploie risquent d'être gravement blessées. Les coussins de sécurité SRS nécessitant assez d'espace lorsqu'ils se déploient, le conducteur doit se tenir assis au fond de son siège, bien droit contre le dossier, et se tenir éloigné du volant autant que le permet le maintien d'une parfaite maîtrise du véhicule. Le passager avant doit reculer son siège au maximum et se tenir au fond du siège, bien droit contre le dossier.**

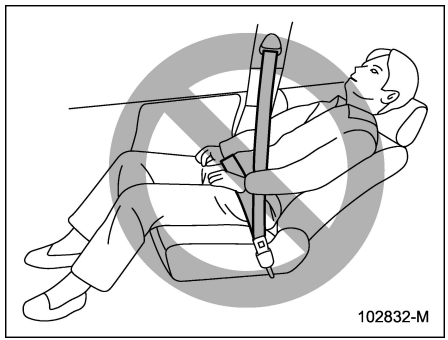


⚠ DANGER

- **N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT TOURNÉ VERS L'ARRIÈRE SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT. LA TÊTE DE L'ENFANT SE TROUVERAIT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS, EXPOSANT L'ENFANT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.**
- **SUBARU recommande vivement que TOUS les enfants et nourrissons (y compris ceux utilisant un système de retenue pour enfant) voyagent sur les sièges ARRIÈRE et soient convenablement**

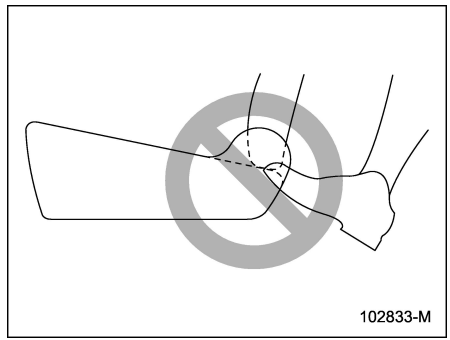
– SUITE –

attachés au moyen d'un système de retenue pour enfant ou de la ceinture de sécurité du siège, compte tenu de leur âge, de leur taille et de leur poids. Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable, et il peut blesser ou même tuer un enfant qui n'est pas attaché ou mal attaché. Plus légers et moins robustes que les adultes, les enfants sont plus exposés au risque de blessures par déploiement du coussin de sécurité. Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant. Pour des consignes et précautions relatives aux systèmes de retenue pour enfant, reportez-vous à "Systèmes de retenue pour enfant" ☞P60.



⚠ DANGER

Pour éviter que l'occupant du siège ne glisse sous la ceinture de sécurité en cas de collision, le dossier de siège doit toujours être en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Par ailleurs, aucun objet (coussin ou autre) ne doit se trouver entre l'occupant du siège et le dossier. Sinon, les risques de glisser sous la sangle sous-abdominale et la sangle sous-abdominale de glisser au-dessus de l'abdomen augmentent, et ces risques peuvent tous deux résulter en des blessures graves voire mortelles.

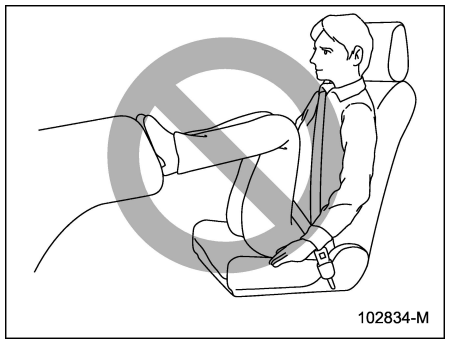


⚠ DANGER

Ne laissez pas les passagers arrière reposer leurs pieds entre le dossier du siège avant et le coussin de siège. Ceci pour ne pas interférer avec le fonctionnement correct des systèmes suivants et éviter toute blessure grave.

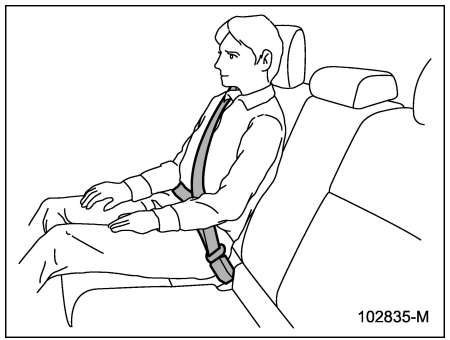
- **Système de détection de présence d'un passager**
- **Coussin de sécurité latéral SRS**
- **Coussin de sécurité SRS de coussin de siège**
- **Siège chauffant avant (selon modèles)**

- **Siège à réglage électrique (selon modèles)**



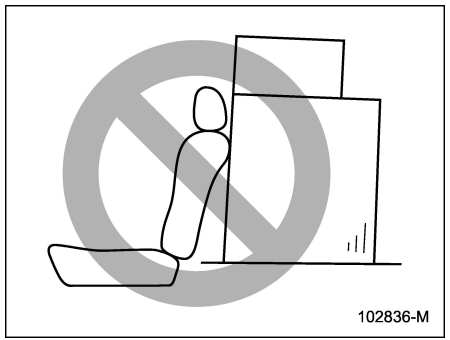
⚠ DANGER

N’appuyez le tableau de bord de vos pieds. Cela peut empêcher le fonctionnement correct de la fonction de détection de présence d’un passager du système de coussin de sécurité SRS et du coussin de sécurité SRS. Ceci peut entraîner des blessures graves voire mortelles en cas d’accident.



⚠ DANGER

Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale lorsque l’occupant du siège se tient assis le plus en arrière possible, droit contre le dossier. Aucun objet (coussins, etc.) ne doit se trouver entre l’occupant d’un siège et le dossier ou le coussin du siège. Sinon, les risques de glisser sous la sangle sous-abdominale et la sangle sous-abdominale de glisser au-dessus de l’abdomen augmentent, tous les deux pouvant résulter en des blessures internes graves voire mortelles.



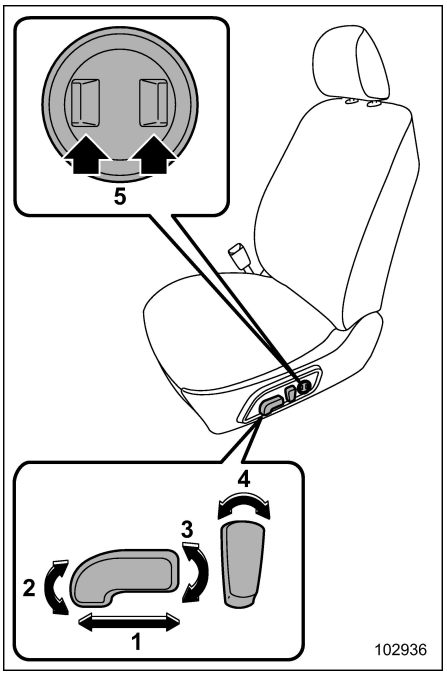
⚠ DANGER

N’empilez jamais de bagages ou colis plus haut que le dossier du siège: ils pourraient tomber vers l’avant et blesser les passagers en cas d’arrêt brusque ou d’accident.

– SUITE –

■ Siège à réglage électrique (selon modèles)

▼ Siège du conducteur



1 **Commutateur de réglage avant-arrière du siège**
Déplacez le commutateur vers l'avant ou l'arrière pour avancer ou reculer le siège. Il n'est pas possible de régler l'inclinaison ou la hauteur du coussin de siège pendant le réglage de la position avant-arrière du siège.

2 **Manette de réglage de l'inclinaison du coussin de siège**
Pour régler l'angle du coussin de siège, tirez l'extrémité avant du commutateur de commande vers le haut ou poussez-la vers le bas.

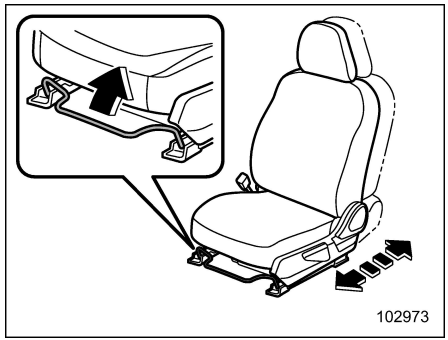
3 **Commutateur de réglage de hauteur du coussin de siège**
Pour régler la hauteur du coussin de siège, tirez l'extrémité arrière du commutateur vers le haut, ou poussez-la vers le bas.

4 **Commutateur de réglage d'inclinaison du dossier de siège**
Pour régler l'inclinaison du dossier, actionnez le commutateur.

5 **Commutateur de réglage d'appui lombaire**
Appuyez sur l'extrémité avant du commutateur pour un soutien accru du bas du dos. Appuyez sur l'extrémité arrière du commutateur pour un soutien moindre du bas du dos.

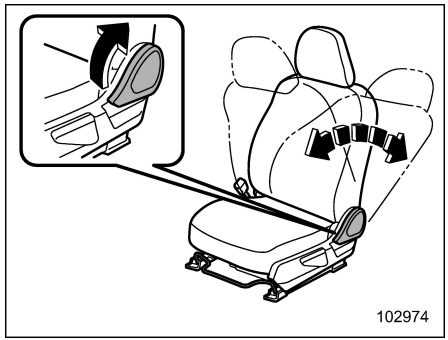
■ Siège à réglage manuel (selon modèles)

▼ Ajustement vers l'avant et vers l'arrière



1. Asseyez-vous sur le siège pour le régler.
2. Tirez la manette vers le haut, déplacez le siège jusqu'à la position désirée, puis relâchez la manette.
3. Essayez de déplacer le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est bien bloqué en position.

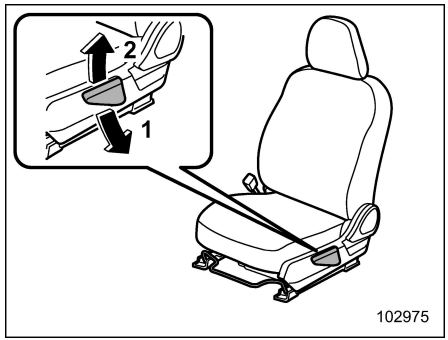
▼ Inclinaison du dossier



1. Tirez la manette d'inclinaison vers le haut, réglez le dossier de siège sur la position désirée, puis relâchez la manette.
2. Assurez-vous que le dossier de siège est bien bloqué en position.

En position inclinée, le dossier de siège risque de se redresser brusquement et avec force lorsque la manette est tirée vers le haut. Lorsque vous actionnez la manette, retenez légèrement le dossier pour le redresser lentement.

▼ Ajustement de la hauteur du siège (siège du conducteur)



1 Lorsqu'on pousse la manette vers le bas, le siège descend.
2 Lorsqu'on tire la manette vers le haut, le siège monte.

La hauteur du siège se règle en déplaçant la manette de réglage du siège vers le haut ou vers le bas.

■ Réglage des appuis-tête

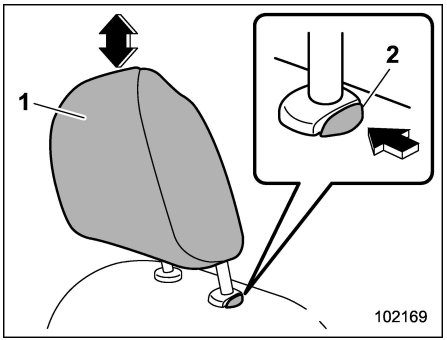
⚠ DANGER

- **Ne roulez jamais avec les appuis-tête enlevés car ils sont conçus pour réduire le risque de blessure à la nuque en cas de collision par l'arrière. N'installez également jamais les appuis-tête à l'envers. Cela empêcherait les appuis-tête de fonctionner comme prévu. Ainsi, lorsque les appuis-tête sont enlevés, tous les appuis-tête doivent être réinstallés correctement pour protéger les occupants du véhicule.**
- **Tous les occupants, le conducteur compris, ne doivent pas conduire le véhicule ou s'asseoir sur les sièges tant que les appuis-tête ne sont pas remis à leur position pour minimiser le risque de lésion cervicale en cas de collision.**
- **Les appuis-tête des sièges avant sont conçus pour être installés sur les sièges avant uniquement. Les appuis-tête des sièges arrière sont conçus pour être installés sur les sièges arrière uniquement. Ne tentez pas d'installer les appuis-tête avant sur les sièges arrière ou les appuis-tête arrière sur les sièges avant.**

Le siège du conducteur et le siège du passager avant sont tous deux équipés d'appuis-tête. Les deux appuis-tête sont réglables des façons suivantes.

– SUITE –

▼ **Réglage de la hauteur des appuis-tête**



1 Appui-tête
2 Bouton de libération

Pour relever:

Tirez l'appui-tête vers le haut.

Pour abaisser:

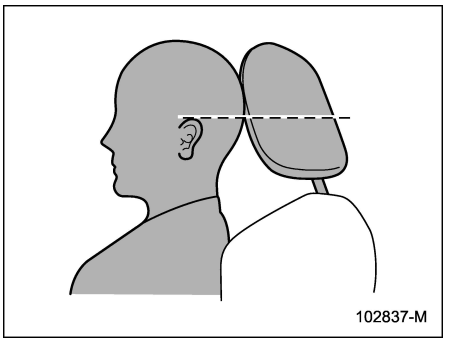
Poussez l'appui-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de libération qui se trouve sur le haut du dossier.

Pour retirer:

Tout en appuyant sur le bouton de libération, enlevez l'appui-tête.

Pour installer:

Installez l'appui-tête dans les trous situés en haut du dossier de siège jusqu'à enclenchement de l'appui-tête. Appuyez sur le bouton de libération et maintenez-le enfoncé pour abaisser l'appui-tête.



Chaque appui-tête doit être réglé de sorte que le centre de l'appui-tête soit au niveau du haut des oreilles de l'occupant du siège.

REMARQUE

Il n'est pas possible d'enlever ou d'installer l'appui-tête sans incliner le dossier de siège avant. Inclinez le dossier de siège avant et enlevez ou installez l'appui-tête.

1-2. Sièges chauffants (selon modèles)

Les sièges avant sont équipés d'un système de siège chauffant.

Les sièges chauffants fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON".

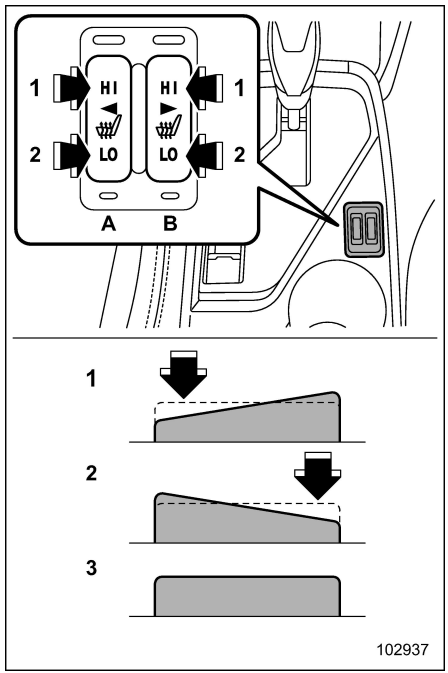
⚠ ATTENTION

- **Ne placez pas d'objets durs ou lourds, ou d'objets avec des parties saillantes sur le siège, et ne le percez pas avec des objets pointus, tels que des épingles ou des aiguilles.**
- **Les personnes à peau délicate peuvent souffrir de brûlures légères même à basse température si l'usage du siège chauffant est prolongé. Avertissez toujours les personnes concernées avant d'activer le siège chauffant.**
- **Ne recouvrez pas les sièges d'un matériau ou autre objet isolant (couverture, coussin, etc.). Cela pourrait entraîner une surchauffe des sièges chauffants.**
- **Lorsque le siège est suffisamment réchauffé et avant de des-**

cendre du véhicule, assurez-vous d'éteindre le siège chauffant.

REMARQUE

L'usage prolongé d'un siège chauffant avec le moteur à l'arrêt peut décharger complètement la batterie.



1 **HI** – Chauffage rapide
2 **LO** – Chauffage normal
3 Arrêt
A Côté gauche
B Côté droit

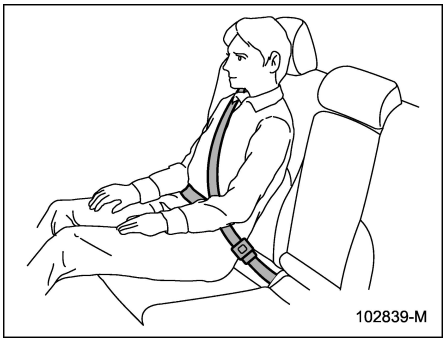
Pour utiliser le chauffage du siège, appuyez sur la position "LO" ou "HI" du commutateur en fonction de la température souhaitée.

Pour un réchauffage plus rapide du siège, choisissez la position "HI".

Pour éteindre le siège chauffant, appuyez légèrement sur le côté opposé du commutateur.

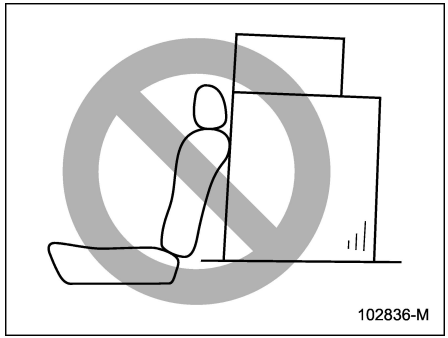
L'indicateur intégré au bouton s'allume lorsque le siège chauffant fonctionne.

1-3. Sièges arrière



⚠ DANGER

Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale lorsque l'occupant du siège se tient assis au fond, droit contre le dossier. Il ne faut pas interposer des coussins ou d'autres objets entre l'occupant d'un siège et le dossier ou le coussin du siège. Ceci tend à favoriser le glissement de l'occupant sous la sangle sous-abdominale ou la remontée de la sangle sur l'abdomen et crée un risque de blessures graves ou mortelles.



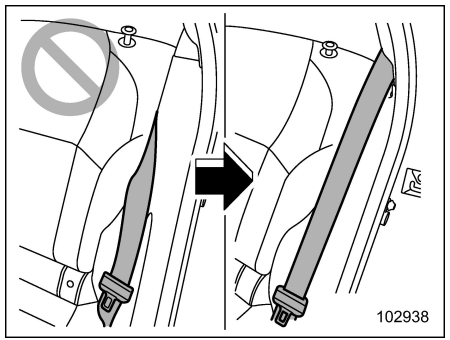
⚠ DANGER

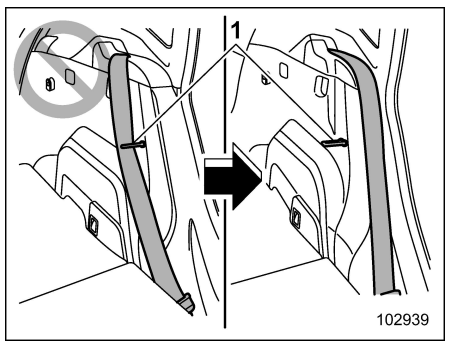
N'empilez jamais de bagages ou tout autre chargement plus haut que le dossier du siège: ils pourraient tomber vers l'avant et blesser les passagers en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

■ Rabattre le dossier de siège arrière

⚠ DANGER

- **Lorsque vous rabattez le dossier de siège, vérifiez qu'il n'y a pas de passagers ou d'objets sur la banquette arrière. Ne pas le faire crée un risque de blessure ou de dommage matériel, si le dossier de siège se replie soudainement.**
- **Ne laissez jamais vos passagers voyager sur le siège arrière replié ou dans l'espace de chargement. Ceci est dangereux et peut entraîner des blessures graves voire mortelles.**
- **Attachez correctement tous les objets, en particulier ceux de grande longueur, car ils peuvent être à l'origine de graves blessures s'ils se trouvaient projetés dans l'habitacle lors d'un arrêt brusque, d'une accélération rapide ou dans un virage serré.**
- **Lorsque vous remettez le dossier de siège dans sa position originale, secouez-le légèrement pour vous assurer qu'il est bien fixé. Si le dossier de siège n'est pas correctement fixé, il peut se rabattre soudainement lors d'un freinage brusque, ou des objets peuvent sortir de l'espace de chargement, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.**





1 Gâche

⚠ DANGER

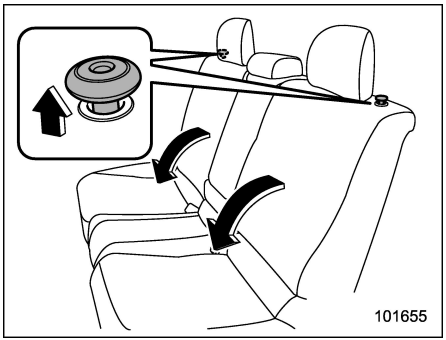
Lorsque le dossier est ramené à sa position d'origine, observez les précautions suivantes. Ne pas le faire peut conduire à de graves blessures ou à un accident parce que l'efficacité de l'opération de la ceinture de sécurité est limitée.

- **La ceinture de sécurité ne doit pas être pris dans le dossier et elle doit être entièrement visible.**
- **La ceinture de sécurité ne doit pas passer derrière la gâche du dossier de siège.**

⚠ ATTENTION

N'accrochez pas de bagage, etc. à la gâche. Il est possible que le dossier de siège ne puisse pas être correctement bloqué. Cela pourrait entraîner des accidents inattendus.

▼ Rabattre le dossier de siège arrière

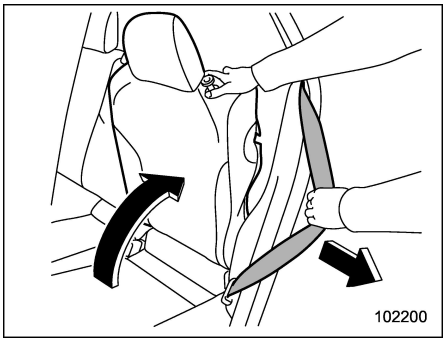


Boutons de déverrouillage

1. Abaissez les appuis-tête.
2. Tirez sur le bouton de déverrouillage et rabattez le dossier de siège pour débloquer ce dernier.

– SUITE –

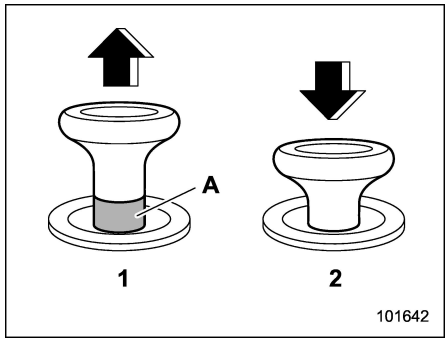
▼ **Remettez le dossier de siège arrière dans sa position d'origine**



⚠ DANGER

- **Lorsque vous remettez le dossier de siège dans sa position d'origine, veillez à respecter les précautions suivantes.**

  Le non-respect de ces précautions peut endommager la ceinture de sécurité, porter atteinte à son efficacité, et peut même entraîner une blessure grave.
- **Lorsque vous remettez le dossier de siège à sa position d'origine, tirez la ceinture de sécurité vers l'extérieur du véhicule pour qu'elle ne se retrouve pas coincée entre le dossier de siège et la garniture.**



Bouton de déverrouillage
1 Déverrouillé
2 Verrouillé
A Marqueur de déverrouillage en rouge

Pour ramener le dossier à sa position d'origine, relevez le dossier jusqu'à ce qu'il se verrouille en position et vérifiez que le marqueur de déverrouillage sur le bouton de déverrouillage n'est plus visible.

⚠ DANGER

Lorsque vous remettez le dossier dans sa position initiale, vérifiez que le marqueur de déverrouillage sur le bouton de déverrouillage n'est pas visible. Secouez également légèrement le dossier pour vérifier qu'il est bien verrouillé en place. Si le dossier de siège n'est pas correctement fixé, il peut se rabattre soudainement lors d'un freinage brusque, ou des objets peuvent sortir de l'espace de chargement, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

■ Réglage des appuis-tête

Les sièges arrière côté vitre et central sont équipés d'appuis-tête.

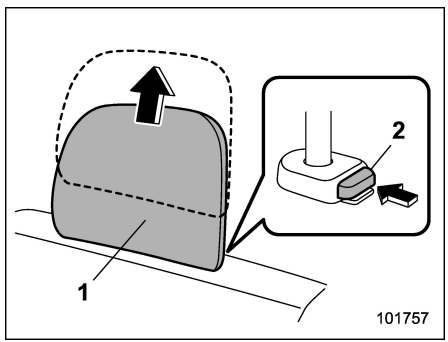
⚠ DANGER

- **Ne roulez jamais avec les appuis-tête enlevés car ils sont conçus pour réduire le risque de blessure à la nuque en cas de collision par l'arrière. Ainsi, lorsque les appuis-tête sont enlevés, tous les appuis-tête doivent être réinstallés correctement pour protéger les occupants du véhicule.**
- **Tous les occupants, le conducteur compris, ne doivent pas conduire le véhicule ou s'asseoir sur les sièges tant que les appuis-tête ne sont pas remis à leur position pour minimiser le risque**

de lésion cervicale en cas de collision.

- **Les appuis-tête des sièges avant sont conçus pour être installés sur les sièges avant uniquement. Les appuis-tête des sièges arrière sont conçus pour être installés sur les sièges arrière uniquement. Ne tentez pas d'installer les appuis-tête avant sur les sièges arrière ou les appuis-tête arrière sur les sièges avant.**

▼ **Places côté vitre à l'arrière**



1 Appui-tête
2 Bouton de libération

Pour retirer:

Tout en appuyant sur le bouton de libération, enlevez l'appui-tête.

Pour installer:

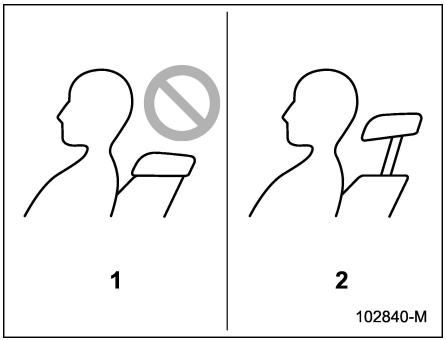
Installez l'appui-tête dans les trous situés en haut du dossier de siège jusqu'à enclenchement de l'appui-tête. Appuyez sur le bouton de libération et maintenez-le enfoncé pour abaisser l'appui-tête.

Après avoir installé l'appui-tête, assurez-vous qu'il soit bien bloqué en position.

REMARQUE

Lorsque l'appui-tête ne peut pas être retiré ou installé en raison d'un manque d'espace entre l'appui-tête et le toit, inclinez le siège, puis effectuez l'installation et le retrait.

▼ **Place du milieu à l'arrière**

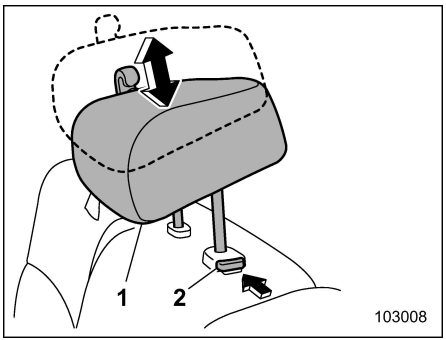


1 Incorrect (position rétractée)
2 Correct (position étendue)

⚠ ATTENTION

L'appui-tête n'est pas destiné à être utilisé dans la position la plus basse. Avant de prendre place sur le siège, haussez l'appui-tête jusqu'à la position étendue.

– SUITE –



1 Appui-tête
2 Bouton de libération

Pour relever:

Tirez l'appui-tête vers le haut.

Pour abaisser:

Poussez l'appui-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de libération qui se trouve sur le haut du dossier.

Pour retirer:

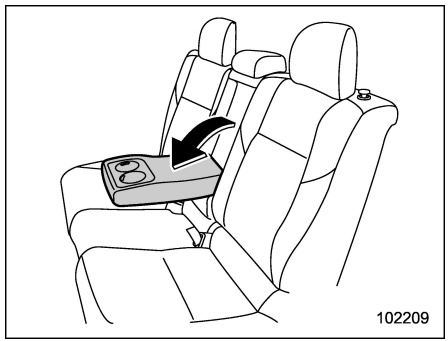
Tout en appuyant sur le bouton de libération, enlevez l'appui-tête.

Pour installer:

Installez l'appui-tête dans les trous situés en haut du dossier de siège jusqu'à enclenchement de l'appui-tête. Appuyez sur le bouton de libération et maintenez-le enfoncé pour abaisser l'appui-tête.

Lorsque la place du milieu à l'arrière est occupée, haussez l'appui-tête jusqu'à la position étendue. Lorsque la place du milieu à l'arrière n'est pas occupée, abaissez l'appui-tête pour améliorer la visibilité arrière.

■ Accoudoir (selon modèles)



Pour abaisser l'accoudoir, tirez sur son bord supérieur.

⚠ DANGER

- **Assurez-vous que les passagers arrière attachent leur ceinture de sécurité avant d'abaisser l'accoudoir. Si les passagers arrière attachent leur ceinture de sécurité après avoir abaissé l'accoudoir, les ceintures de sécurité ne peuvent pas assurer une protection maximale, ce qui peut entraîner des blessures graves.**
- **Afin d'éviter toute blessure grave, ne laissez jamais les passagers s'asseoir sur l'accoudoir central pendant que le véhicule est en mouvement.**

1-4. Ceintures de sécurité

■ Conseils à propos des ceintures de sécurité

⚠ DANGER

- **Toutes les personnes à bord du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité AVANT que le véhicule ne démarre. Dans le cas contraire, le risque de blessure grave devient beaucoup plus élevé en cas d'arrêt brusque ou d'accident.**
- **Pour assurer une bonne protection, toutes les ceintures doivent être bien ajustées. Mal ajustée, la ceinture de sécurité est moins efficace.**
- **Une ceinture de sécurité est conçue pour retenir une seule personne. N'utilisez jamais de ceinture unique pour deux ou davantage de passagers, même pour les enfants. Le non-respect de cette règle fait courir le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.**
- **Toute ceinture de sécurité portée par un occupant du véhicule lors d'un accident grave doit être remplacée (y compris l'enrouleur et les fixations). Il est indispensable de remplacer la ceinture complète, même si aucun dommage n'est apparent.**
- **N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT TOURNÉ VERS L'ARRIÈRE SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT. LA TÊTE DE L'ENFANT SE TROUVERAIT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS, EXPOSANT L'ENFANT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.**
- **SUBARU recommande vivement que TOUS les enfants et nourrissons (y compris ceux utilisant un système de retenue pour enfant) voyagent sur les sièges ARRIÈRE et soient convenablement attachés au moyen d'un système de retenue pour enfant ou de la ceinture de sécurité du siège, compte tenu de leur âge, de leur taille et de leur poids. Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable, et il peut blesser ou même tuer un enfant qui n'est pas attaché ou mal attaché. Plus légers et moins robustes que les adultes, les enfants sont plus exposés au risque de blessures par déploiement du coussin de sécurité. Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant. Pour des consignes et précautions relatives aux systèmes de retenue pour enfant, reportez-vous à "Systèmes de retenue pour enfant" ☞P60.**

Ce véhicule est équipé d'un module de détection et de diagnostic de collision qui enregistre le fait que la ceinture de sécurité du passager avant était bouclée ou non au moment du déploiement d'un des coussins de sécurité frontaux, latéraux ou d'un des rideaux de sécurité SRS.

▼ Nourrissons ou enfants en bas âge

Utilisez un système de retenue pour enfant adapté à ce véhicule. Reportez-vous à "Systèmes de retenue pour enfant" ☞P60.

▼ Enfants

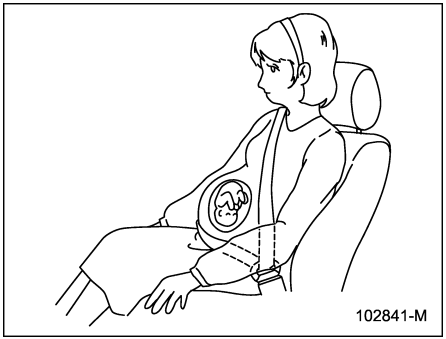
Les enfants trop grands pour un système de retenue pour enfant doivent être installés sur le siège arrière et porter des

– SUITE –

ceintures de sécurité. Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant. Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou à genoux sur le siège.

Si la sangle-baudrier passe au niveau du visage ou du cou de l'enfant, placez l'enfant plus près de la boucle pour que la sangle-baudrier lui passe correctement sur l'épaule. Il faut prendre grand soin de placer la ceinture sous-abdominale le plus bas possible sur le bassin de l'enfant, et non pas à hauteur de la taille. S'il n'est pas possible de passer la sangle-baudrier correctement, utilisez un système de retenue pour enfant. Ne faites jamais passer la sangle-baudrier sous l'aisselle ou dans le dos de l'enfant.

▼ **Femmes enceintes**



Les femmes enceintes doivent également utiliser les ceintures de sécurité. Elles doivent consulter et s'en tenir à l'avis de leur médecin à ce sujet. La sangle sous-abdominale doit être portée bien ajustée, le plus bas possible sur le bassin et non pas à hauteur de la taille.

■ Enrouleur à blocage d'urgence (ELR)

La ceinture de sécurité du conducteur comporte un enrouleur à blocage d'urgence (ELR).

La ceinture de sécurité avec enrouleur à blocage d'urgence n'empêche pas les mouvements ordinaires du corps, mais elle se bloque automatiquement en cas d'arrêt brusque ou de collision, ou si on la tire trop vite hors de l'enrouleur.

■ Enrouleur à blocage automatique/Enrouleur à blocage d'urgence (ALR/ELR)

Chacune des ceintures de sécurité des passagers comporte un enrouleur à blocage automatique/un enrouleur à blocage d'urgence (ALR/ELR). L'enrouleur à blocage automatique/l'enrouleur à blocage d'urgence fonctionne normalement comme un enrouleur à blocage d'urgence (ELR). L'ALR/ELR inclut en outre un "mode enrouleur à blocage automatique (ALR)", destiné à fixer un système de retenue pour enfant.

Le mode ALR fonctionne comme suit.

Lorsque la sangle est complètement extraite de l'enrouleur, puis qu'elle se réenroule même très légèrement, l'enrouleur se bloque dans cette position et la sangle ne peut plus être extraite. Lorsque la sangle s'enroule, des cliquetis indiquant que l'enrouleur est en mode ALR se font entendre. Le mode ALR est désactivé et le mode ELR restauré lorsque l'on enroule complètement la sangle dans l'enrouleur.

Lorsque vous fixez un système de retenue pour enfant aux sièges arrière en utilisant une ceinture de sécurité, la ceinture de

sécurité de ce siège doit être mise en mode de fonctionnement d'enrouleur à blocage automatique (ALR). Pour les méthodes d'installation du système de retenue pour enfant, reportez-vous à "Installation des systèmes de retenue pour enfant au moyen de la ceinture de sécurité ALR/ELR" ☞P66.

Lorsque vous enlevez le système de retenue pour enfant, faites en sorte que l'enrouleur revienne en mode de fonctionnement d'enrouleur à blocage d'urgence (ELR) en laissant rentrer la ceinture de sécurité complètement.

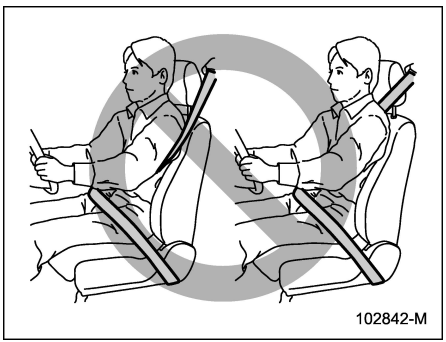
■ Témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité

Reportez-vous à "Témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité" ☞P172.

■ Pour attacher votre ceinture de sécurité

⚠ DANGER

- **N'utilisez jamais une ceinture avec la sangle entortillée ou à l'envers. En cas d'accident, ceci pourrait augmenter le risque ou la gravité des blessures.**
- **Placez la sangle sous-abdominale le plus bas possible sur vos hanches. En cas de collision, ceci répartit la pression de la sangle sur les os solides du bassin au lieu de l'abdomen moins résistant.**
- **Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale lorsque l'occupant du siège se tient assis le plus en arrière possible, droit contre le dossier. Pour éviter que l'occupant du siège ne glisse sous sa ceinture de sécurité lors d'une collision, le dossier des sièges avant doit toujours être en position verticale lorsque le véhicule roule. Si le dossier des sièges avant se trouve en position inclinée au moment de la collision, l'occupant du siège risque de glisser sous la sangle sous-abdominale, celle-ci lui remontant sur l'abdomen, ce qui peut entraîner des blessures internes graves voire mortelles.**
- **Aucun objet (coussins, etc.) ne doit se trouver entre l'occupant d'un siège et le dossier ou le coussin du siège. Sinon, les risques de glisser sous la sangle sous-abdominale et la sangle sous-abdominale de glisser au-dessus de l'abdomen augmentent, tous les deux pouvant résulter en des blessures internes graves voire mortelles.**



⚠ DANGER

Ne faites jamais passer la sangle-baudrier sous l'aisselle ou dans le dos. En cas d'accident, ceci pourrait augmenter le risque ou la gravité des blessures.

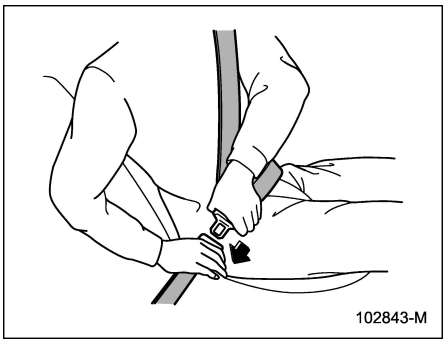
– SUITE –

⚠ ATTENTION

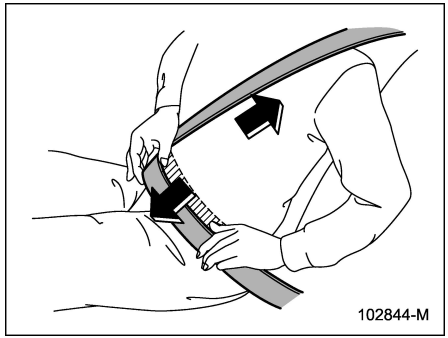
Les parties métalliques des ceintures de sécurité d'un véhicule resté fermé en plein soleil peuvent devenir brûlantes. Ne touchez pas ces parties métalliques lorsqu'elles sont chaudes avant qu'elles ne refroidissent.

▼ Ceintures de sécurité des sièges avant

1. Réglez la position du siège:
   Siège du conducteur: Mettez le dossier de siège en position verticale. Reculez le siège par rapport au volant autant que le permet le maintien d'une parfaite maîtrise du véhicule.
   Siège du passager avant: Mettez le dossier de siège en position verticale. Reculez le siège le plus possible.
2. Asseyez-vous au fond du siège contre le dossier.
3. Saisissez la languette et sortez la ceinture lentement. Ne la laissez pas se tordre.
   - Si la sangle se bloque avant d'atteindre la boucle, revenez légèrement en arrière et tirez de nouveau lentement dessus.
   - S'il n'est toujours pas possible de débloquer la ceinture, laissez la sangle s'enrouler légèrement après lui avoir asséné une forte traction, puis déroulez-la lentement à nouveau.

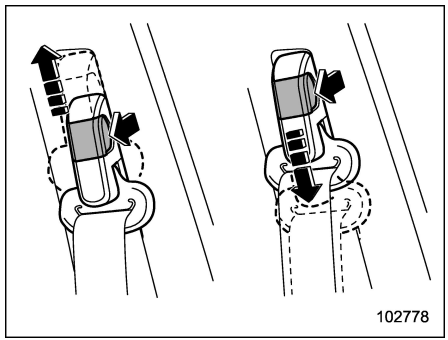


4. Introduisez la languette dans la boucle jusqu'à enclenchement.



5. Pour tendre la sangle abdominale, tirez sur la sangle-baudrier.
6. Faites passer la sangle sous-abdominale le plus bas possible sur le bassin, et non pas au niveau de la taille.

▽ **Réglage de la hauteur de l'ancrage de sangle-baudrier des sièges avant**



Réglez la hauteur de l'ancrage de la sangle-baudrier à la position la mieux adaptée au conducteur/passager avant. La hauteur de l'ancrage de ceinture doit toujours être ajustée de sorte que la sangle-baudrier se trouve au milieu de l'épaule sans toucher le cou.

Pour relever:

Tirez sur le bouton de déverrouillage et faites coulisser l'ancrage vers le haut.

Pour abaisser:

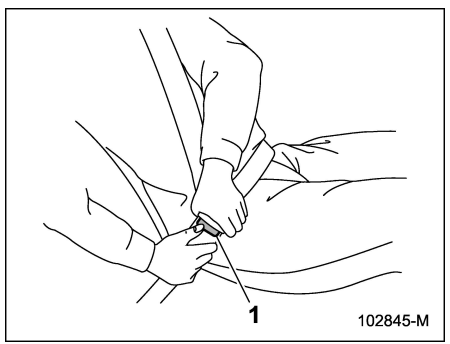
Tirez sur le bouton de déverrouillage et faites coulisser l'ancrage vers le bas.

Faites effort sur l'ancrage vers le bas pour vérifier qu'il s'est verrouillé en position.

⚠ DANGER

Lorsque vous bouclez votre ceinture de sécurité, assurez-vous que la sangle-baudrier ne passe pas devant votre cou. Si c'est le cas, réglez l'ancrage de ceinture de sécurité sur une position plus basse. Une sangle-baudrier passant devant le cou peut être à l'origine d'une blessure au cou en cas de freinage brusque ou de collision.

▽ **Pour détacher votre ceinture**



1 Bouton

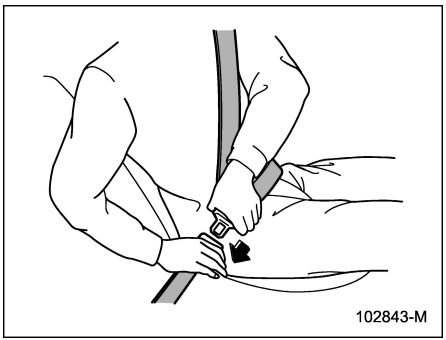
1. Appuyez sur le bouton de la boucle.
2. Enroulez la ceinture de sécurité lentement pour éviter qu'elle ne s'entortille.

Avant de refermer la portière, vérifiez que la ceinture s'est enroulée correctement et que la sangle ne risque pas de se coincer dans la portière.

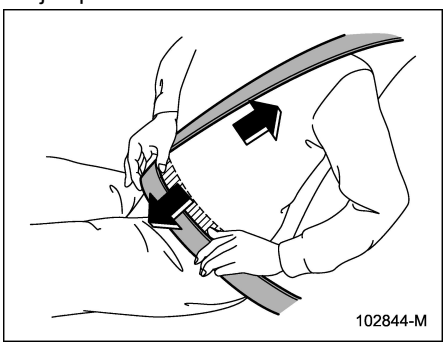
▼ **Ceintures de sécurité des sièges arrière (sauf la ceinture de sécurité arrière centrale)**

1. Asseyez-vous au fond du siège contre le dossier.
2. Saisissez la languette et sortez la ceinture lentement. Ne la laissez pas se tordre.
   - Si la sangle se bloque avant d'atteindre la boucle, revenez légèrement en arrière et tirez de nouveau lentement dessus.
   - S'il n'est toujours pas possible de débloquer la ceinture, laissez la sangle s'enrouler légèrement après lui avoir imposé une forte traction, puis déroulez-la lentement à nouveau.

– SUITE –



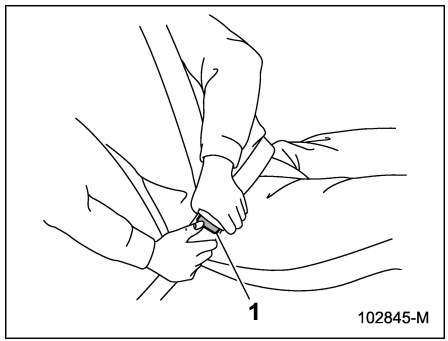
3. Introduisez la languette dans la boucle jusqu'à enclenchement.



4. Pour tendre la sangle abdominale, tirez sur la sangle-baudrier.

5. Faites passer la sangle sous-abdominale le plus bas possible sur le bassin, et non pas au niveau de la taille.

▽ Pour détacher votre ceinture

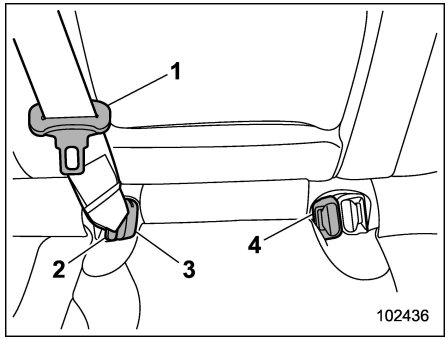


1 Bouton

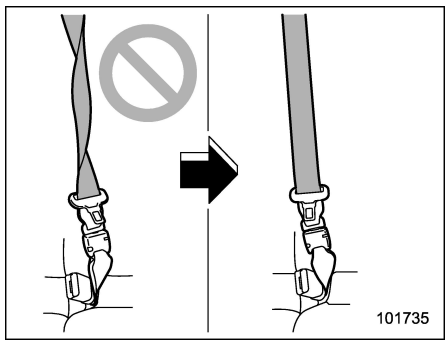
1. Appuyez sur le bouton de la boucle.
2. Enroulez la ceinture de sécurité lentement pour éviter qu'elle ne s'entortille.

Avant de refermer la portière, vérifiez que la ceinture s'est enroulée correctement et que la sangle ne risque pas de se coincer dans la portière.

▼ Ceinture de sécurité arrière centrale

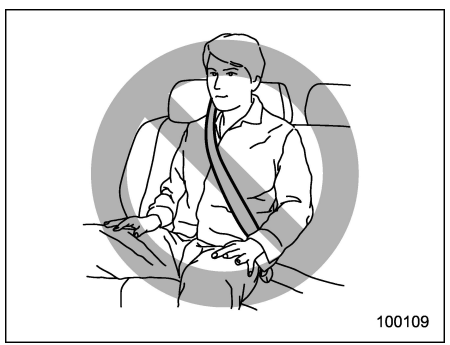


1 Languette de la ceinture de sécurité centrale
2 Languette d'ancrage
3 Boucle d'ancrage
4 Boucle de la ceinture de sécurité centrale



⚠ DANGER

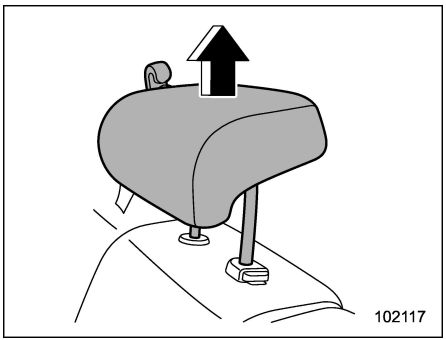
Attacher une ceinture de sécurité avec la sangle tortillée augmente le risque de blessures ou la gravité des blessures en cas d'accident. Lorsque vous bouclez votre ceinture après l'avoir tirée hors de l'enrouleur, surtout au moment d'introduire la languette d'ancrage dans la boucle correspondante (boucle sur le côté droit), vérifiez bien que la sangle n'est pas entortillée.



⚠ DANGER

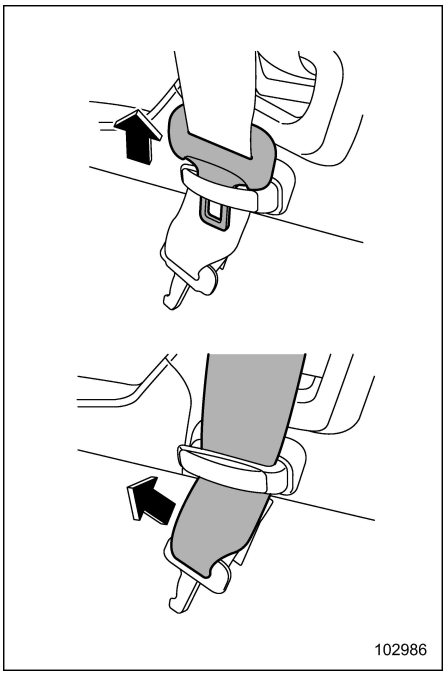
- **Veillez à ce que les languettes soient toutes deux introduites dans les boucles correspondantes. Si la ceinture de sécurité n'est utilisée que comme ceinture-baudrier (sans que la languette d'ancrage ne soit introduite dans la boucle d'ancrage du côté droit), l'occupant du siège n'est pas suffisamment maintenu en cas d'accident et cela peut être à l'origine de blessures graves et même mortelles.**
- **Avant d'attacher la ceinture de sécurité, vérifiez qu'elle passe dans le guide de ceinture. Une ceinture de sécurité qui ne passe pas dans le guide de ceinture peut entraîner des blessures au niveau du cou en cas de freinage brusque ou de collision, car la ceinture risquerait de remonter sur votre cou.**

La ceinture de sécurité arrière centrale se trouve dans son support sur le côté droit de l'espace de chargement.

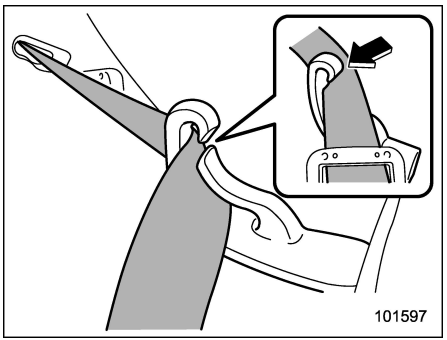


1. Levez l'appui-tête sur la position étendue. Ne l'enlevez pas.

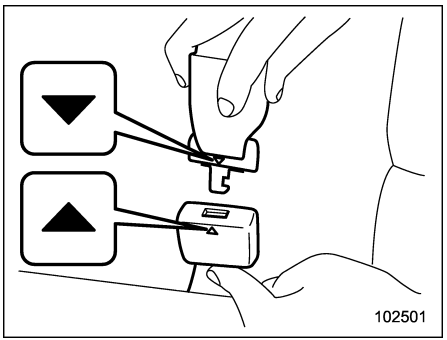
– SUITE –



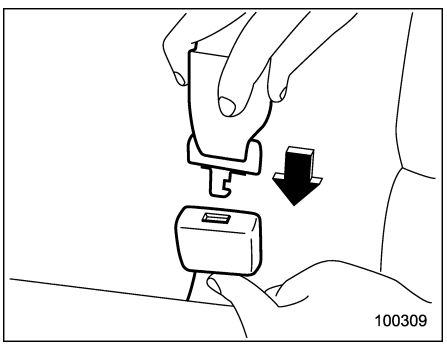
2. Retirez la languette de la ceinture de sécurité centrale, puis faites glisser la sangle pour retirer la ceinture de sécurité du support de ceinture et sortez lentement la ceinture de sécurité.



3. Après avoir déroulé la ceinture de sécurité, passez-la dans le guide de ceinture, comme suit: Commencez par glisser un bord de la sangle dans la fente du guide de ceinture; ensuite, faites glisser la sangle sur toute sa longueur vers l'intérieur du guide jusqu'à ce qu'elle y rentre complètement.



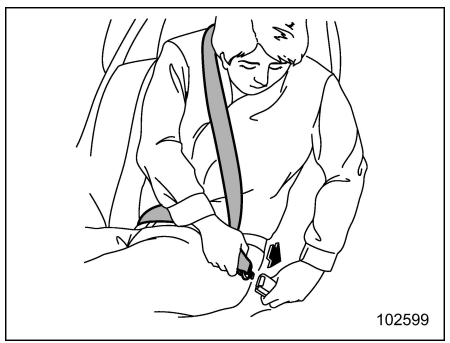
4. Assurez-vous que le repère "▼" sur la languette d'ancrage et que le repère "▲" sur la boucle d'ancrage sont orientés vers l'extérieur.



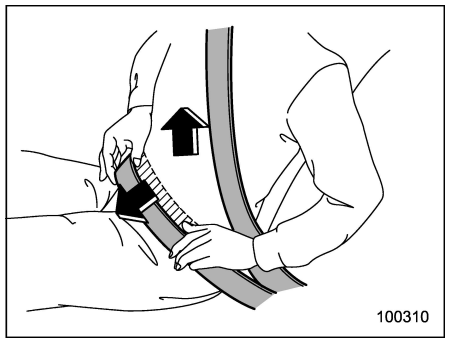
5. Après avoir vérifié que la sangle n'est pas entortillée, introduisez la languette

d'ancrage située à l'extrémité de la sangle dans la boucle sur le côté droit jusqu'à entendre un son d'enclenchement.

- Si la sangle se bloque avant d'atteindre la boucle, revenez légèrement en arrière et tirez de nouveau lentement dessus.
- S'il n'est toujours pas possible de débloquer la ceinture, laissez la sangle s'enrouler légèrement après lui avoir asséné une forte traction, puis déroulez-la lentement à nouveau.

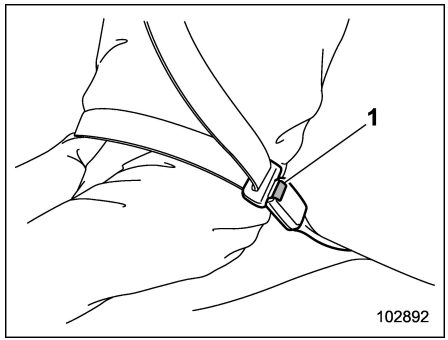


6. Introduisez la languette de la ceinture de sécurité centrale dans la boucle correspondante jusqu'à entendre un clic.



7. Pour tendre la sangle sous-abdominale, tirez sur la sangle-baudrier. Placez la sangle sous-abdominale le plus bas possible sur le bassin, et non pas à hauteur de la taille.

▽ Pour détacher votre ceinture



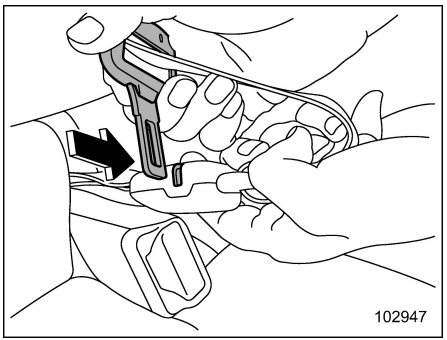
1 Bouton

1. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déblocage de la boucle de la ceinture de sécurité centrale (sur le côté gauche).

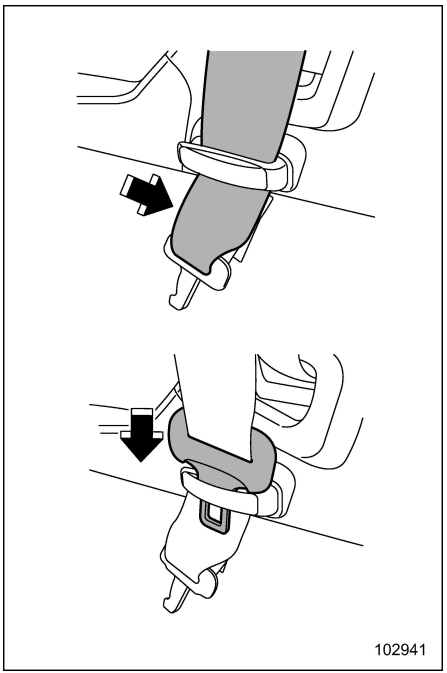
REMARQUE

Lorsqu'on rabat le dossier du siège pour disposer d'une plus grande charge, il est nécessaire de retirer le connecteur.

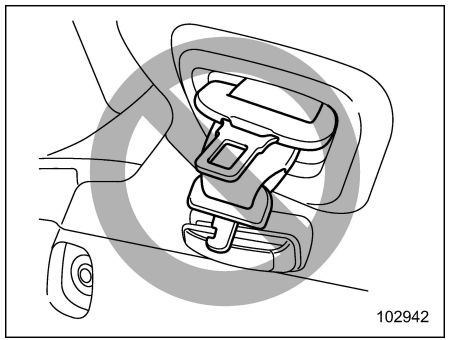
– SUITE –



2. Introduisez une languette de ceinture de sécurité centrale ou un autre objet pointu et dur dans la fente de la boucle d'ancrage sur le côté droit et enfoncez-le. La languette d'ancrage va se déconnecter de la boucle.



3. Laissez la sangle s'enrouler dans l'enrouleur. Orientez convenablement la sangle pour que la languette vienne se ranger dans l'enrouleur. Passez ensuite la sangle sous le support de ceinture et introduisez la languette d'ancrage dans le support.



⚠ ATTENTION

Observez les précautions suivantes. Autrement, la languette va heurter et endommager le capiton.

- **Ne laissez pas la sangle s'enrouler trop rapidement dans l'enrouleur.**
- **Enroulez soigneusement et complètement la ceinture de sécurité pour que les languettes soient en position de rangement correcte.**

■ Entretien des ceintures de sécurité

Pour nettoyer les ceintures, utilisez un détergent doux et de l'eau tiède. N'essayez jamais de décolorer ou de teindre les ceintures car cela pourrait fortement affecter leur résistance.

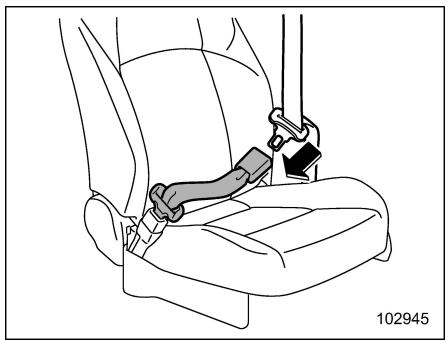
Contrôlez régulièrement les ceintures et accessoires de fixation, y compris les sangles et éléments matériels, et vérifiez l'absence de fissures, entailles, déchirures, défauts de serrage, marques d'usure ou autres types de dommages. Remplacez les ceintures de sécurité même en cas de défaut mineur.

⚠ ATTENTION

- **Veillez à ce que les ceintures de sécurité ne soient pas touchées par de l'huile, de l'encaustique ou des produits chimiques, et tout particulièrement par de l'électrolyte de batterie.**
- **N'essayez jamais de modifier ou de réagencer les ceintures de sécurité: cela pourrait nuire à leur fonctionnement.**

1-5. Rallonge de ceinture de sécurité

Si les ceintures de sécurité avant ne sont pas assez longues pour permettre un engagement de la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité, vous pouvez vous procurer une rallonge de ceinture de sécurité en option auprès de votre concessionnaire SUBARU. Lorsque vous commandez une rallonge, choisissez-en une spécialement conçue pour votre véhicule. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour lui demander assistance.



La rallonge augmente la longueur d'environ 200 mm (8 pouces) et peut être utilisée aussi bien pour le siège du conducteur que pour celui du passager avant.

Pour la sécurité des autres passagers, la rallonge doit être retirée après chaque utilisation, surtout si la prochaine personne qui utilisera la ceinture de sécurité n'en a pas besoin.

⚠ DANGER

Veillez à bien respecter les consignes suivantes lorsque vous utilisez la rallonge de ceinture de sécurité.

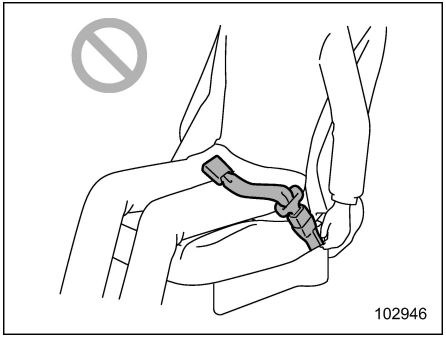
Tout manquement à ces instructions et avertissements peut réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et entraîner des blessures plus graves ou mortelles en cas de collision.

- **N'utilisez jamais la rallonge de ceinture de sécurité avec un système de retenue pour enfant, car celle-ci peut ne pas maintenir le système de retenue en place en cas d'accident, ce qui augmente de manière significative le risque de mort ou de blessures graves.**
- **Ne vous servez jamais de la rallonge lorsque la ceinture est suffisamment longue pour être bouclée correctement. Si enlever des vêtements volumineux suffit pour que la ceinture de sécurité soit bouclée correctement, enle-**

– SUITE –

vez ceux-ci et ne vous servez pas de la rallonge.

- **Ne laissez jamais la languette de la rallonge de ceinture de sécurité en prise avec la boucle de la ceinture de sécurité lorsque vous ne l'utilisez pas. Cela peut entraver le bon fonctionnement du système de coussin de sécurité.**
- **Ne raccordez jamais la rallonge de ceinture de sécurité à la boucle de la ceinture de sécurité du passager lorsque le siège du passager est vide, car cela pourrait empêcher le système de coussin de sécurité de fonctionner correctement.**
- **N'utilisez pas la rallonge si sa boucle repose sur l'abdomen.**
- **Ne laissez personne d'autre utiliser la rallonge. Utiliser une rallonge lorsqu'elle n'est pas nécessaire peut réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et entraîner des blessures plus graves ou mortelles en cas de collision.**
- **N'utilisez la rallonge que pour les ceintures de sécurité avant et uniquement sur le modèle auquel elle est destinée à l'origine. N'utilisez jamais la rallonge pour les ceintures de sécurité arrière ou pour un autre modèle.**
- **Avant de boucler une rallonge de ceinture de sécurité, assurez-vous que celle-ci ne soit pas entortillée. Lors d'un accident, le risque de blessure grave peut augmenter si une rallonge de ceinture de sécurité est entortillée.**
- **N'utilisez pas plus d'une rallonge de ceinture de sécurité à la fois. Cela réduirait l'efficacité de la ceinture de sécurité et augmenterait le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.**
- **Ne vous servez en aucun cas d'une rallonge de ceinture de sécurité qui a été utilisée dans un accident ou endommagée.**



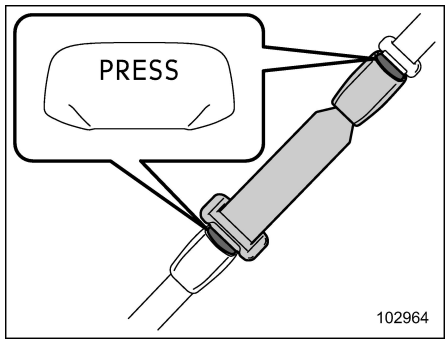
⚠ DANGER

- **Assurez-vous que le témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant est allumé lorsque vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité sur le siège du passager avant. L'indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant doit également être éteint. Si celui-ci est allumé, le coussin de sécurité SRS du passager avant ne se déploiera pas en cas de collision, ce qui peut provoquer des blessures graves ou mortelles. Reportez-vous à "Témoins indicateurs d'activation et de désacti-**

vation du coussin de sécurité frontal de passager avant" ☞P176.

- **Les situations suivantes peuvent conduire le système de coussin de sécurité frontal SRS à détecter que le conducteur et le passager avant portent leur ceinture de sécurité, ce qui empêche le système de coussin de sécurité frontal SRS de fonctionner correctement.**
  - **Les languettes des rallonges de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant sont insérées dans les boucles de ceinture de sécurité, mais les rallonges et les ceintures de sécurité correspondantes ne sont pas attachées.**
  - **Laissez la languette de la rallonge insérée dans la boucle de ceinture de sécurité lorsque vous ne l'utilisez pas.**

  Ces situations peuvent empêcher le fonctionnement correct du témoin avertisseur de ceinture de sécurité et de l'avertissement sonore. Elles peuvent également empêcher le fonctionnement correct des coussins de sécurité frontaux SRS lors d'une collision, ce qui peut provoquer des blessures voire la mort. Si vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité, attachez-la toujours correctement à la boucle et à la languette de la ceinture de sécurité.



Pour attacher la rallonge à la ceinture de sécurité, insérez la languette dans la boucle de la ceinture afin que les repères "PRESS" sur les boutons de libération de boucle de la rallonge et de la ceinture soient tous deux tournés dans la même direction, comme indiqué sur l'illustration. Un déclic se fait entendre lorsque la languette s'enclenche dans la boucle.

Lorsque vous détachez la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de libération de la boucle sur la rallonge, et non sur la ceinture de sécurité. Cela contribue à empêcher d'endommager l'intérieur du véhicule et la rallonge.

1-6. Prétensionneur de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité suivantes disposent d'un prétensionneur de ceinture de sécurité.

- Ceinture de sécurité du conducteur
- Ceinture de sécurité du passager avant
- Ceintures de sécurité des passagers arrière côté vitre

Ces prétensionneurs sont conçus pour entrer en action dans l'éventualité d'un accident entraînant une collision frontale ou latérale, ou bien un renversement d'intensité moyenne à violente.

⚠ DANGER

- **Pour une protection maximum, les personnes occupant ces sièges doivent se tenir assises bien droites et attacher leur ceinture de sécurité correctement. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" ☞P43.**
- **N'apportez aucune modification aux ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité équipés de prétensionneurs de ceinture de sécurité ou à leurs environs, ne les retirez pas et ne les cognez pas. Ceci pourrait déclencher accidentellement les prétensionneurs de ceinture de sécurité ou les rendre inopérants, vous exposant à des risques de blessures graves. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne renferment aucune pièce dont l'utilisateur puisse assurer l'entretien. Pour toute intervention sur un enrouleur de ceinture de sécurité équipé d'un prétensionneur, adressez-vous à votre concessionnaire agréé SUBARU.**
- **Si vous devez vous débarrasser des ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité équipés de prétensionneurs de ceinture de sécurité ou si le véhicule doit être mis à la ferraille suite à un accident ou pour toute autre raison, consultez votre concessionnaire agréé SUBARU.**

REMARQUE

- **Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne sont pas conçus pour se déclencher lors d'un choc faible, ni lors d'un choc arrière. Le prétensionneur peut également être activé par les capteurs suivants.**
  - **Capteurs d'impact avant**
  - **Capteurs d'impact latéral**
  - **Capteur de renversement**
- **Les prétensionneurs sont conçus pour ne se déclencher qu'une seule fois. Si l'un des prétensionneurs s'est déclenché, il est préférable de faire remplacer les ensembles d'enrouleur de ceintures de sécurité équipés de prétensionneurs, et ce exclusivement par un concessionnaire agréé SUBARU. Lors du remplacement des ensembles enrouleur de ceinture de sécurité, utilisez toujours des pièces SUBARU d'origine.**
- **Si une ceinture de sécurité disposant d'un prétensionneur ne s'enroule ou ne se déroule pas suite à un dysfonctionnement ou à l'activation du prétensionneur, présentez votre véhicule à votre concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.**
- **Si l'ensemble d'enrouleur de ceinture de sécurité ou la zone voisine de l'enrouleur ont été endommagés, présentez votre véhicule à votre concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.**
- **Si vous vendez votre véhicule, nous vous conseillons d'indiquer à l'acheteur qu'il est équipé de préten-**

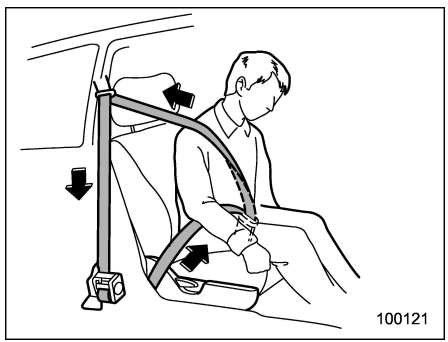
sionneurs de ceintures de sécurité. Informez également l'acheteur du contenu de cette section.

■ Ceinture de sécurité avec prétensionneur de sangle-baudrier

REMARQUE

Cette section s'applique aux composants suivants.

- **Ceinture de sécurité du passager avant**
- **Ceinture de sécurité du passager arrière (côté vitre)**



Si, au cours d'une collision frontale, latérale ou d'un renversement, l'intensité du choc détecté par le capteur dépasse un certain seuil, la sangle de toute ceinture de sécurité disposant d'un prétensionneur est rapidement tendue par l'enrouleur pour supprimer le mou, de sorte que le passager soit plus efficacement maintenu par la ceinture de sécurité.

Le prétensionneur de ceinture de sécurité du passager arrière côté vitre comporte un dispositif de réduction de tension qui limite les forces maximales exercées par la ceinture de sécurité sur le passager en cas de collision.

Le prétensionneur de ceinture de sécurité du passager avant comporte un dispositif de réduction de tension qui limite les forces maximales exercées par la ceinture de sécurité sur le passager en cas de collision.

- Limiteur de force adaptatif (selon modèles)

Le limiteur de force adaptatif du côté passager avant sélectionnera une quantité de réduction de tension qui s'adapte à la corpulence du passager, tel que détecté par le capteur de détection de présence de passager.

Le déclenchement d'un prétensionneur de ceinture de sécurité entraîne un bruit caractéristique accompagné d'un léger dégagement de fumée. Ces phénomènes sont normaux et ne sont pas dangereux. La fumée n'est pas le signe d'un début d'incendie dans le véhicule.

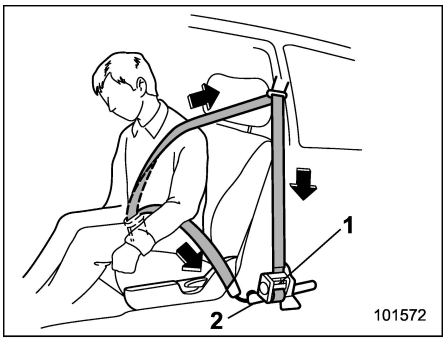
Après déclenchement du prétensionneur de ceinture de sécurité, l'enrouleur de ceinture reste bloqué. Il n'est donc plus possible de dérouler ni d'enrouler la ceinture de sécurité, qui doit être remplacée.

■ Ceinture de sécurité avec prétensionneurs de sangle-baudrier et de sangle sous-abdominale

REMARQUE

Cette section s'applique à la ceinture de sécurité du conducteur.

– SUITE –



1 Ensemble d'enrouleur de ceinture de sécurité (prétensionneur de sangle-baudrier)
2 Prétensionneur de sangle sous-abdominale

Si, au cours d'une collision frontale, latérale ou d'un renversement, l'intensité du choc détecté par le capteur dépasse un certain seuil, la sangle de toute ceinture de sécurité disposant d'un prétensionneur est rapidement tendue par l'enrouleur pour supprimer le mou, de sorte que le passager soit plus efficacement maintenu par la ceinture de sécurité.

Le prétensionneur de sangle-baudrier est complété par un prétensionneur de sangle abdominale, qui se trouve à la base des montants centraux. Le prétensionneur de sangle sous-abdominale tend instantanément la ceinture pour éliminer le mou si un certain niveau de force de collision frontale est détecté. Ainsi, la ceinture de sécurité maintient plus efficacement l'occupant du siège avant.

Le prétensionneur de ceinture de sécurité du conducteur comporte un dispositif de réduction de tension qui limite les forces maximales exercées par la ceinture de sécurité sur le passager en cas de collision.

Le déclenchement d'un prétensionneur de ceinture de sécurité entraîne un bruit caractéristique accompagné d'un léger dégagement de fumée. Ces phénomènes sont normaux et ne sont pas dangereux. La fumée n'est pas le signe d'un début d'incendie dans le véhicule.

Après déclenchement du prétensionneur de ceinture de sécurité, le prétensionneur de ceinture de sécurité reste bloqué. Il n'est donc plus possible de dérouler ni d'enrouler la ceinture de sécurité, qui doit être remplacée.

■ Surveillance du système

Un système de diagnostic surveille en permanence les prétensionneurs de ceinture de sécurité lorsque le contacteur d'allumage est sur la position "ON" pour vérifier qu'ils sont en état de fonctionner. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont commandés par le même module de commande que le système des coussins de sécurité SRS. Ainsi, en cas de dysfonctionnement au niveau de l'un des prétensionneurs de ceinture de sécurité, le témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS s'allume. Pour plus de détails, reportez-vous à "Surveillance du système de coussin de sécurité SRS" ☞P111.

■ Entretien du système

⚠ DANGER

- **Avant de jeter un ensemble enrouleur de ceinture de sécurité ou de mettre le véhicule endommagé dans un accident à la ferraille, consultez votre concessionnaire SUBARU.**
- **Bricoler le système ou en débrancher le câblage électrique risque de provoquer le déclenchement inopiné du prétensionneur de ceinture de sécurité et/ou du coussin de sécurité SRS ou de rendre le système inopérant, ce qui peut entraîner de graves blessures. N'utilisez jamais d'ap-**

pareil d'essai électrique sur des circuits concernant un prétensionneur de ceinture de sécurité ou les systèmes des coussins de sécurité SRS. Pour toute intervention sur le système des prétensionneurs de ceinture de sécurité, consultez le concessionnaire SUBARU le plus proche.

⚠ ATTENTION

Pour des informations relatives à l'emplacement des capteurs et des modules de commande, reportez-vous à "Composants" ☞P87.

Pour les travaux d'entretien ou de réparation à proximité de ces capteurs ou des enrouleurs des ceintures de sécurité avant, faites effectuer le travail par un concessionnaire agréé SUBARU.

REMARQUE

Si l'avant ou le côté de votre véhicule a été endommagé dans un accident à tel point que le prétensionneur de ceinture de sécurité ne fonctionne pas, contactez votre concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

■ Précautions concernant les modifications apportées au véhicule

Avant d'installer un accessoire ou un équipement auxiliaire sur votre véhicule, prenez conseil auprès de votre concessionnaire SUBARU.

⚠ ATTENTION

Aucune des modifications énumérées ci-après ne doit être effectuée. De telles modifications sont susceptibles d'empêcher le bon fonctionnement du système des prétensionneurs de ceinture de sécurité.

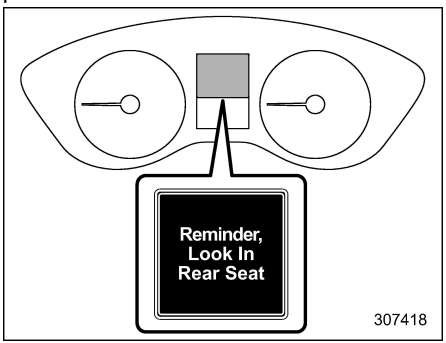
- **À l'avant du véhicule, installation de tout équipement (pare-broussaille, treuil, chasse-neige, tôle de protection, etc.) qui n'est pas un accessoire SUBARU d'origine.**
- **Modification de la suspension ou des structures avant du véhicule.**
- **Installation d'un pneu de taille ou de structure différente des pneus prescrits sur la plaque du véhicule apposée contre le montant de la portière du conducteur ou prescrits pour le modèle du véhicule dans le présent Manuel du conducteur.**

1-7. Rappel de siège arrière

Cette fonction invite le conducteur à confirmer la présence de passagers et de chargement à l'arrière.

Cette fonction sera activée lorsque les portières arrière sont ouvertes et fermées.

Elle prévient le conducteur par des messages d'avertissement sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) et des bips sonores lorsque le contacteur d'allumage est tourné de la position "ON" à la position "OFF".

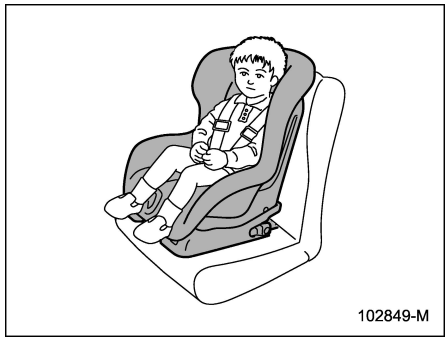


REMARQUE

- **Cette fonction ne détecte pas directement la présence de passagers et de chargement sur la banquette arrière.**
- **Elle détecte l'ouverture et la fermeture des portières arrière. Dans cette situation, il est possible que le phénomène suivant se produise.**
  - **– Elle peut avertir le conducteur même s'il n'y a pas de passagers ou de chargement sur la banquette arrière.**
  - **– Elle peut ne pas avertir le conducteur même en cas de présence de passagers et de chargement sur la banquette arrière.**
- **Cette fonction peut être activée ou désactivée avec les "Réglages du véhicule". Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).**
- **Le réglage d'activation/de désactivation ne sera pas modifié même si le contacteur d'allumage est mis en position "OFF".**
- **Le réglage d'activation/de désactivation est réinitialisé sur le réglage par défaut si la batterie est retirée.**

1-8. Systèmes de retenue pour enfant

■ Précautions de sécurité



Les nourrissons et enfants doivent être assis dans un système de retenue pour nourrisson ou enfant sur le siège arrière lorsqu'ils voyagent dans le véhicule.

Utilisez un système de retenue pour nourrisson ou enfant conforme aux Normes des Federal Motor Vehicle Safety Standard aux États-Unis ou aux Normes Canadiennes de Sécurité des Véhicules Automobiles, convenant à votre véhicule, et étant approprié à l'âge et à la taille de l'enfant.

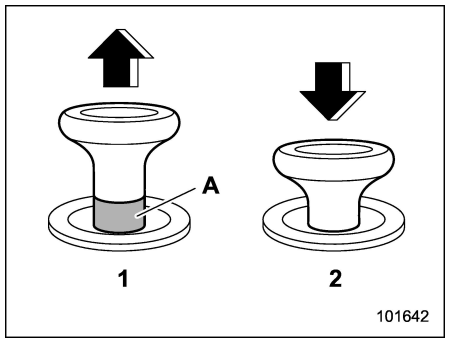
Tous les systèmes de retenue pour enfant sont conçus pour être fixés aux sièges du

véhicule par une ceinture sous-abdominale ou par la sangle sous-abdominale d'une ceinture sous abdominale/sangle-baudrier (à l'exception des systèmes décrits dans "Installation d'un système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs et longes (LATCH)" ☞P72).

Des systèmes de retenue mal fixés au véhicule mettent l'enfant en danger en cas de collision. Le système de retenue pour enfant doit être soigneusement installé en suivant les instructions du fabricant.

Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant.

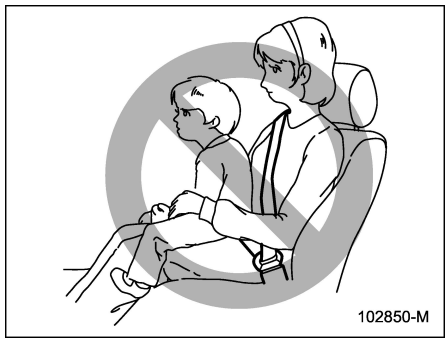
Dans tous les états des États-Unis et dans toutes les provinces du Canada, la réglementation impose que, pendant que le véhicule roule, les nourrissons et les enfants en bas âge soient toujours attachés à l'aide de systèmes de retenue pour enfant de type homologué.



Bouton de déverrouillage
1 Déverrouillé
2 Verrouillé
A Marqueur de déverrouillage en rouge

⚠ DANGER

- **Avant d'installer un système de retenue pour enfant, assurez-vous de vérifier que le dossier de siège est correctement verrouillé en place. Le non-respect de cette règle fait courir le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.**
- **Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule. Des températures élevées à l'intérieur peuvent causer un coup de chaleur et une déshydratation pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.**

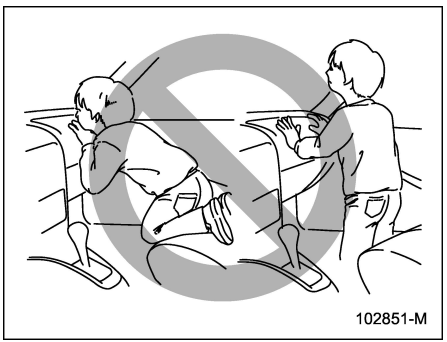


⚠ DANGER

Il est très dangereux de tenir un enfant sur les genoux ou dans les bras lorsque le véhicule est en mouvement. En cas de collision, il vous serait impossible de protéger l'enfant (ou le nourrisson), qui se trouverait pris entre votre corps et les structures du véhicule. En outre, un enfant tenu sur les genoux ou dans les bras d'un passager assis sur le siège avant est exposé à un autre grave danger. En cas de déploiement du coussin de sécurité

– SUITE –

SRS, la vitesse et la force de déploiement sont telles que l'enfant risquerait d'être blessé ou même tué.



⚠ DANGER

Les enfants doivent toujours être correctement attachés lorsqu'ils sont dans le véhicule. Ne laissez jamais les enfants se tenir debout ou à genoux sur un siège. S'il n'est pas attaché, un enfant risque d'être projeté en avant en cas d'arrêt brusque ou d'accident et d'être exposé à de graves blessures. En outre, un enfant debout ou à genoux à l'avant du siège avant est exposé à un autre grave danger. En cas de déploiement du coussin de sécurité SRS, la vitesse et la force de déploiement sont telles que l'enfant risquerait d'être blessé ou même tué.

■ Conseils de sécurité pour l'installation de systèmes de retenue pour enfant

⚠ DANGER

- **Les systèmes de retenue pour enfant et les ceintures de sécurité d'un véhicule resté fermé en plein soleil peuvent devenir brûlants et provoquer des brûlures à un enfant en bas âge. Vérifiez la température du système de sécurité pour enfant avant d'y installer un enfant.**
- **N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité. Si vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants, la ceinture de sécurité ne maintiendra pas fermement le système de retenue pour enfants en place. L'utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité pourrait entraîner de graves blessures ou la mort d'enfants ou d'autres passagers en cas de freinage brusque, d'embardée ou d'accidents.**
- **Fixez correctement le système de retenue pour enfants aux ancrages. Lors de l'utilisation des ancrages LATCH, assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets étrangers autour des ancrages. Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est correctement fixé. Autrement, cela pourrait entraîner de graves blessures ou la mort d'enfants ou d'autres passagers en cas de freinage brusque, d'embardée ou d'accidents.**
- **Ne laissez jamais un système de retenue pour enfant non fixé dans votre véhicule. Il risquerait d'être projeté à l'intérieur du véhicule en cas de virages, d'arrêt brusque ou d'accident, exposant l'enfant et les autres occupants du véhicule à des blessures graves voire mortelles.**
- **Plusieurs types de systèmes de retenue pour enfants peuvent cacher la boucle du siège voisin. Si le passager du siège voisin ne peut pas correctement attacher**

la ceinture de sécurité, cette personne doit s'asseoir sur un autre siège. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être attachée correctement, il y a un risque de blessures graves ou mortelles en cas de freinage brusque ou de collision.

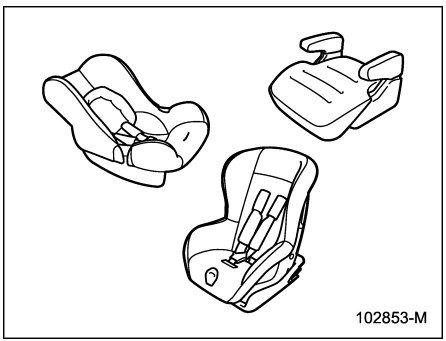
- **Si le système de retenue pour enfants ne peut pas être installé correctement parce qu'il entre en contact avec le siège du conducteur, déplacez le système de retenue pour enfants sur un autre siège. S'il ne peut pas être installé sur un autre siège (autre que le siège du conducteur), réglez le siège avant de sorte à ce qu'il n'entre pas en contact.**
- **Même avec des coussins de sécurité perfectionnés, les nourrissons et les enfants peuvent être gravement blessés par le coussin de sécurité. Les enfants doivent toujours être assis sur les sièges arrière et convenablement attachés. Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable, et il peut blesser ou même tuer un enfant qui n'est pas attaché ou mal attaché. Plus légers et moins robustes que les adultes, les enfants sont plus exposés au risque de blessures par déploiement du coussin de sécurité. Pour cette raison, vous devez veiller à ce que TOUS les systèmes de retenue pour enfant soient installés sur les sièges ARRIÈRE. Procurez-vous un système de retenue approprié à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant. Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant.**
- **N'utilisez pas des ancrages inférieurs pour un siège sur la place du milieu à moins que les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant permettent et spécifient l'usage d'ancrages espacés aussi loin que ceux de ce véhicule.**
- **Ne connectez pas deux crochets inférieurs ou plus au même ancrage (barre).**
- **N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT TOURNÉ VERS L'ARRIÈRE SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT. LA TÊTE DE L'ENFANT SE TROUVERAIT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS, EXPOSANT L'ENFANT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.**
- **Ne laissez pas les enfants s'appuyer contre la portière, la zone du siège, les montants avant et arrière ou les longerons de toit avec leurs têtes ou toute autre partie du corps. Les coussins de sécurité latéraux SRS et rideaux de sécurité SRS se déploient même si des enfants sont assis dans le système de retenue pour enfant, et l'impact pourrait provoquer des blessures graves voire mortelles à l'enfant.**
- **Pour installer le système de retenue pour enfants, assurez-vous de respecter toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants. Dans le cas contraire, cela peut entraîner la mort ou de graves blessures aux enfants lors d'un arrêt brusque ou d'un accident.**

– SUITE –

⚠ ATTENTION

Lorsque vous installez un système de retenue pour enfant, suivez les instructions fournies par le fabricant de ce siège. Après avoir installé le système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il est bien fixé en position. Une mauvaise fixation ou un mauvais maintien augmenterait le risque de blessures pour l'enfant en cas d'accident.

■ Choix d'un système de retenue pour enfant

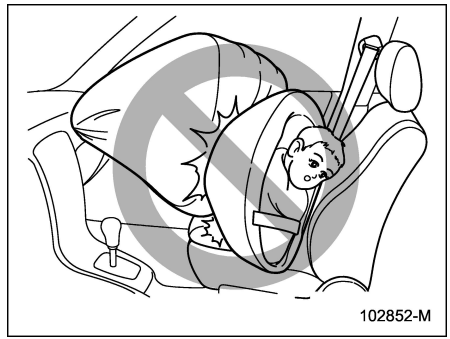


Choisissez le système de retenue pour enfant en fonction de l'âge et de la corpulence de l'enfant (poids et taille) pour le protéger le mieux possible. Le système de retenue pour enfant doit être conforme à toutes les prescriptions réglementaires des Federal Motor Vehicle Safety Standards des États-Unis et Normes Canadiennes de Sécurité des Véhicules à Moteur du Canada. Pour vous en assurer, consultez l'étiquette du système de retenue pour enfant ou, dans la documentation fournie avec le système, la déclaration de conformité par le fabricant. En outre, il est important de vérifier que le système de retenue pour enfant est compatible avec le véhicule dans lequel il doit être installé.

REMARQUE

La taille de certains systèmes de retenue pour enfant peut ne pas correspondre au siège du véhicule. Avant d'acheter un système de retenue pour enfants, assurez-vous que celui-ci s'adapte au siège du véhicule.

■ Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant tourné vers l'avant sur le siège du passager avant

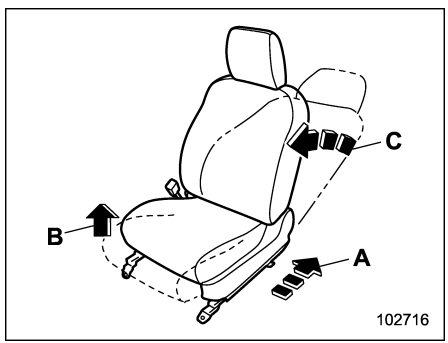


⚠ DANGER

- **N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT TOURNÉ VERS L'ARRIÈRE SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT. LA TÊTE DE L'ENFANT SE TROUVERAIT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS, EXPOSANT L'ENFANT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.**
- **Le siège du passager avant n'est pas équipé d'ancrages de longe.**

Par conséquent, lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant utilisant des sangles de longe, ne l'installez pas sur le siège du passager avant.

Seuls des systèmes de retenue pour enfant tournés vers l'avant (y compris les sièges rehausseurs) peuvent être installés sur ce siège, et ne doivent être installés que lorsque cela est inévitable. Lorsque vous installez un système de retenue pour enfant tourné vers l'avant sur le siège du passager avant, effectuez la procédure suivante.



A Position de siège: Le plus en arrière possible
B Hauteur du coussin de siège (selon modèles): La plus élevée
C Dossier de siège: À la verticale

1. Réglez le siège du passager avant comme indiqué sur l'illustration.
2. Installez le système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant. Reportez-vous à "Installation d'un système de retenue pour enfant tourné vers l'avant" ☞P68.
3. Placez l'enfant dans le système de retenue pour enfant et attachez-le.
4. Vérifiez que l'état du témoin indicateur d'activation/de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant est conforme aux exigences de votre système de retenue pour enfant.



ON : Témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

OFF : Témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

Lorsque le témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant est allumé:
Vous ne pouvez installer que des systèmes de retenue pour enfant tournés vers l'avant.

Lorsque le témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant est allumé:
Lorsque le témoin est allumé, les systèmes de retenue pour enfant ne peuvent pas être installés sur le siège du passager avant. Installez le système de retenue pour enfant sur les sièges arrière. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné" ☞P89.

5. Vérifiez que le système de retenue pour enfant n'est pas en contact avec l'appui-tête. Si le système de retenue pour enfant n'est pas en contact avec l'appui-tête, levez ce dernier sur la position déployée. Si le système de retenue pour enfant reste en contact malgré cela, retirez l'appui-tête. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglage des appuis-tête" ☞P35.

– SUITE –

■ Installation des systèmes de retenue pour enfant au moyen de la ceinture de sécurité ALR/ELR

⚠ ATTENTION

- **Lorsque vous installez un système de retenue pour enfant, suivez les instructions fournies par le fabricant de ce siège. Après avoir installé le système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il est bien fixé en position. Une mauvaise fixation ou un mauvais maintien augmenterait le risque de blessures pour l'enfant en cas d'accident.**
- **Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant sur la place centrale de la banquette arrière, réglez les deux dossiers sur la position d'origine. Sinon, le système de retenue pour enfant ne peut pas être correctement retenu, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves en cas d'arrêt brusque, de manœuvre brusque du volant ou d'un accident.**

▼ Installation d'un système de retenue pour enfant tourné vers l'arrière

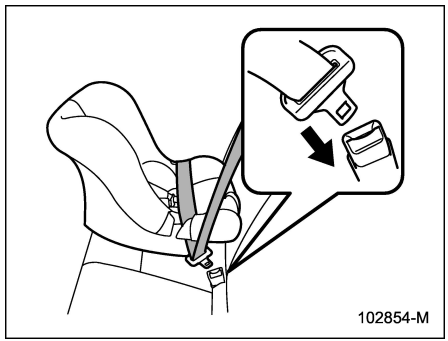
⚠ DANGER

- **N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT TOURNÉ VERS L'ARRIÈRE SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT. LA TÊTE DE L'ENFANT SE TROUVERAIT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS, EXPOSANT L'ENFANT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.**
- **Avant d'installer un système de retenue pour enfant, assurez-vous de vérifier que le dossier de siège est correctement verrouillé en place. Le non-respect de cette règle fait courir le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.**

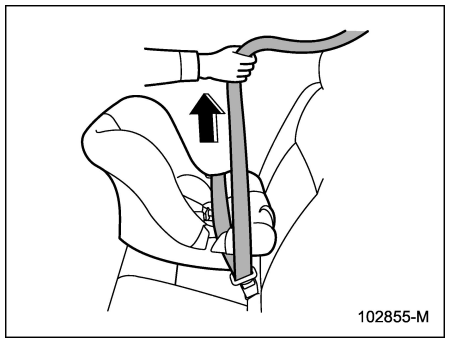
1. Installez le système de retenue pour enfant sur la place arrière.

⚠ DANGER

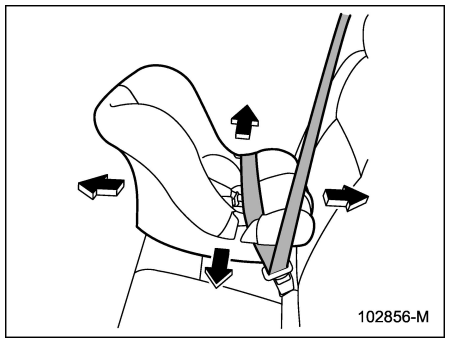
Lorsque vous envisagez d'installer un système de retenue pour enfant sur la place assise centrale arrière, si le système de retenue pour enfants n'épouse pas les contours du coussin du siège central arrière, installez le système de retenue pour enfants sur la place assise côté vitre pour des raisons de sécurité.



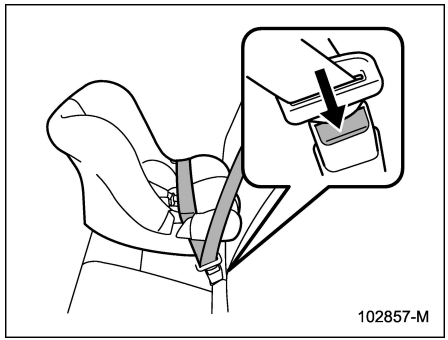
2. Passez la sangle-baudrier et la sangle sous-abdominale au travers ou autour du système de retenue pour enfant, en suivant les instructions fournies par le fabricant.
3. Introduisez la languette dans la boucle jusqu'à enclenchement.



4. Supprimez le mou de la sangle sous-abdominale.
5. Si utiliser la ceinture de sécurité en mode ALR est recommandé par les instructions du fabricant fournies avec le système de retenue pour enfant, effectuez la procédure suivante.
   (1) Déroulez complètement la sangle hors de l'enrouleur pour faire passer ce dernier du mode d'enrouleur à blocage d'urgence (ELR) au mode d'enrouleur à blocage automatique (ALR).
   (2) Laissez la ceinture s'enrouler dans l'enrouleur. Lorsque la sangle s'enroule dans l'enrouleur, un cliquetis indiquant que l'enrouleur est en mode ALR se fait entendre.



6. Avant d'installer l'enfant, vérifiez que le système de retenue pour enfant est bien fixé en essayant de le déplacer d'avant en arrière, puis de gauche à droite. Un système de retenue pour enfant est souvent maintenu plus fermement si on l'enfonce le plus possible dans le coussin de siège avant de serrer la ceinture de sécurité. Il ne doit pas être possible de déplacer le système de retenue pour enfant de plus de 2,5 cm (1 po) dans n'importe quelle direction sur la trajectoire de la ceinture de sécurité.
7. Si la ceinture de sécurité a été mise en mode ALR à l'étape 5, tirez sur la ceinture au niveau de l'épaule pour vous assurer qu'elle ne s'allonge pas (mode ALR fonctionnant correctement).



8. Pour enlever le système de retenue pour enfant, appuyez sur le bouton de libération de la boucle de ceinture de sécurité et enroulez complètement la sangle dans l'enrouleur. L'enrouleur repasse en mode ELR.

REMARQUE

Enlevez le système de retenue pour enfant lorsque vous ne vous en servez pas et rétablissez l'enrouleur dans sa fonction d'ELR. Pour ce faire, il suffit d'enrouler complètement la sangle.

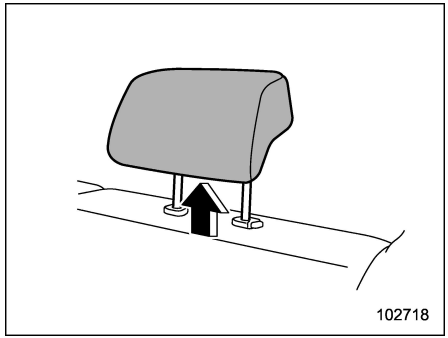
– SUITE –

▼ Installation d'un système de retenue pour enfant tourné vers l'avant

⚠ DANGER

- **N'INSTALLEZ JAMAIS DE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT SI LE TÉMOIN INDICATEUR D'ACTIVATION DU COUSSIN DE SÉCURITÉ FRONTAL DE PASSAGER AVANT S'ALLUME. LA TÊTE DE L'ENFANT SE TROUVERAIT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS, EXPOSANT L'ENFANT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.**
- **Avant d'installer un système de retenue pour enfant, assurez-vous de vérifier que le dossier de siège est correctement verrouillé en place. Le non-respect de cette règle fait courir le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.**

1. Installez le système de retenue pour enfant sur la place arrière.



2. Si le système de retenue pour enfant entre en contact avec l'appui-tête de la place assise arrière où le système de retenue pour enfants doit être installé, effectuez la procédure suivante.
   – Sauf pour le siège arrière central: Retirez l'appui-tête.
   – Siège arrière central: Levez l'appui-tête sur la position étendue. Si le système de retenue pour enfant reste en contact, installez-le sur une place assise autre que le siège central arrière.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglage des appuis-tête" ☞P40.

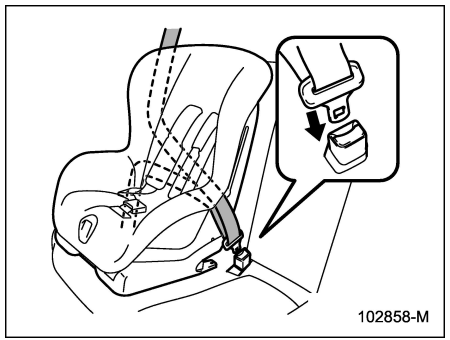
⚠ ATTENTION

Rangez l'appui-tête enlevé dans l'espace de chargement.

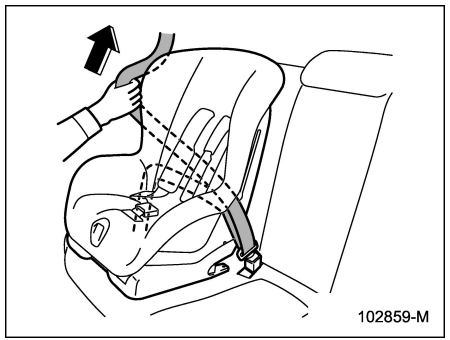
Ne placez pas l'appui-tête dans l'habitacle pour l'empêcher d'être projeté en cas d'arrêt soudain ou de virage serré.

⚠ DANGER

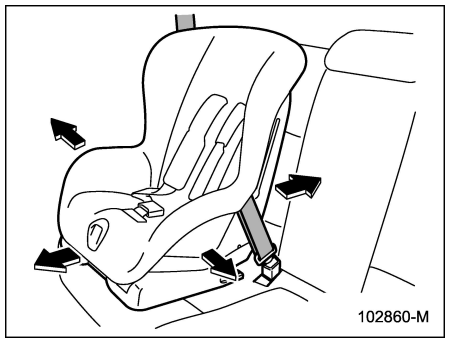
Lorsque vous envisagez d'installer un système de retenue pour enfant sur la place assise centrale arrière, si le système de retenue pour enfants n'épouse pas les contours du coussin du siège central arrière, installez le système de retenue pour enfants sur la place assise côté vitre pour des raisons de sécurité.



3. Passez la sangle-baudrier et la sangle sous-abdominale au travers ou autour du système de retenue pour enfant, en suivant les instructions fournies par le fabricant.
   – Lorsqu'un système de retenue pour enfant est installé sur la place assise centrale arrière, faites passer correctement la ceinture de sécurité centrale arrière à travers le guide de ceinture. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ceinture de sécurité arrière centrale" ☞P48.
4. Introduisez la languette dans la boucle jusqu'à enclenchement.

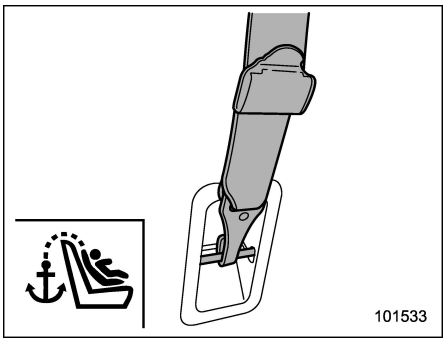


5. Supprimez le mou de la sangle sous-abdominale.
6. Déroulez complètement la sangle hors de l'enrouleur pour faire passer ce dernier de la fonction d'enrouleur à blocage d'urgence (ELR) à la fonction d'enrouleur à blocage automatique (ALR). Laissez ensuite la ceinture s'enrouler dans l'enrouleur. Lorsque la sangle s'enroule dans l'enrouleur, un cliquetis indiquant que l'enrouleur est en mode ALR se fait entendre.

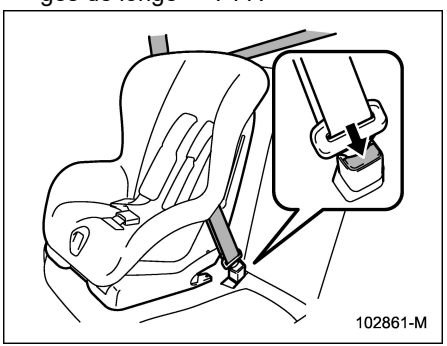


7. Avant d'installer l'enfant, vérifiez que le système de retenue pour enfant est bien fixé en essayant de le déplacer d'avant en arrière, puis de gauche à droite. Un système de retenue pour enfant est souvent maintenu plus fermement si on l'enfonce le plus possible dans le coussin de siège avant de serrer la ceinture de sécurité. Il ne doit pas être possible de déplacer le système de retenue pour enfant de plus de 2,5 cm (1 po) dans n'importe quelle direction sur la trajectoire de la ceinture de sécurité.
8. Tirez sur la sangle-baudrier pour vérifier qu'elle ne se déroule pas (c'est-à-dire que l'ALR fonctionne bien).

– SUITE –



9. Fixez le crochet de longe sur l'ancrage de longe et serrez fermement la sangle de longe. Pour des instructions supplémentaires, reportez-vous à "Ancrages de longe" ☞P77.



10. Pour enlever le système de retenue pour enfant, appuyez sur le bouton de libération de la boucle de ceinture de sécurité et enroulez complètement la sangle dans l'enrouleur. L'enrouleur repasse en mode ELR.

Si vous avez installé un système de retenue pour enfant sur la **place assise centrale arrière**, lorsque vous ôtez le système de retenue pour enfant, il se peut que la ceinture de sécurité ne revienne pas au mode ELR même si on enroule la sangle. Dans ce cas-là, abaissez l'appuie-tête dans la position rétractée pour permettre à la ceinture de sécurité de se rétracter. La ceinture de sécurité repasse en mode ELR.

N'oubliez pas que l'appui-tête n'est pas destiné à être utilisé dans la position la plus basse (position rentrée). Par conséquent, la prochaine fois que le siège arrière central est occupé (y compris lorsqu'un système de retenue pour enfants est installé), assurez-vous de lever l'appui-tête à la position déployée.

REMARQUE

Enlevez le système de retenue pour enfant lorsque vous ne vous en servez pas et rétablissez l'enrouleur dans sa fonction d'ELR. Pour ce faire, il suffit d'enrouler complètement la sangle.

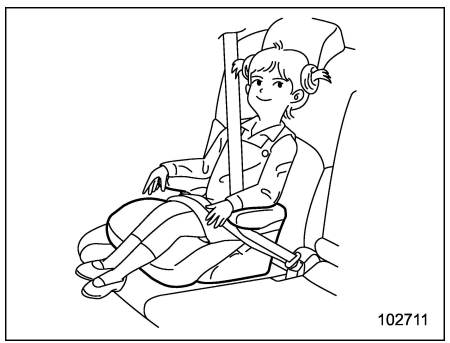
■ Installation d'un siège rehausseur ou d'un coussin de rehaussement

⚠ DANGER

N'INSTALLEZ JAMAIS UN SIÈGE REHAUSSEUR/COUSSIN DE REHAUSSEMENT SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT SI LE TÉMOIN INDICATEUR D'ACTIVATION DU COUSSIN DE SÉCURITÉ FRONTAL DE PASSAGER AVANT S'ALLUME. LA TÊTE DE L'ENFANT SE TROUVERAIT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS, EXPOSANT L'ENFANT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



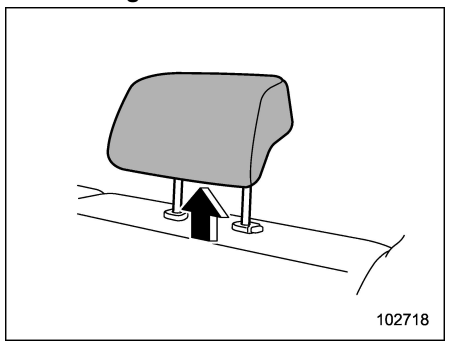
Siège rehausseur



Coussin de rehaussement

1. Réglez l'appui-tête de la manière suivante.

Pour le siège rehausseur:



Si le siège rehausseur entre en contact avec l'appui-tête de la place assise arrière où le siège rehausseur doit être installé, effectuez la procédure suivante.

- Sauf pour le siège arrière central: Retirez l'appui-tête.
- Siège arrière central: Levez l'appui-tête sur la position étendue. Si le siège rehausseur reste en contact, installez le système de retenue pour enfant sur une place assise autre que le siège arrière central.

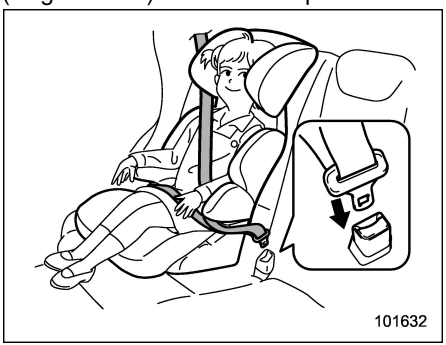
Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglage des appuis-tête" ☞P40.

⚠ ATTENTION

Rangez l'appui-tête enlevé dans l'espace de chargement. Ne placez pas l'appui-tête dans l'habitacle pour l'empêcher d'être projeté en cas d'arrêt soudain ou de virage serré.

Pour le coussin de rehaussement:

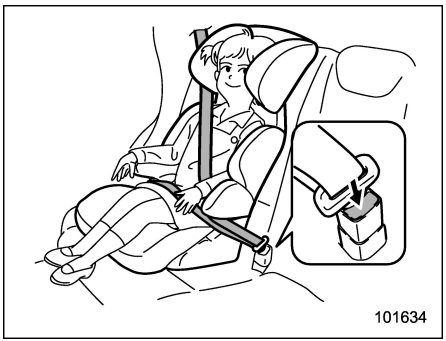
Levez l'appui-tête sur la position étendue (siège central). Ne l'enlevez pas.



2. Posez le siège rehausseur/coussin de rehaussement à la place arrière et faites s'asseoir l'enfant dessus. L'enfant doit être assis bien en arrière sur le siège rehausseur/coussin de rehaussement.

– SUITE –

3. Faites passer la sangle-baudrier et abdominale à travers le siège rehausseur ou autour du coussin de rehaussement et de l'enfant, en suivant les instructions fournies par le fabricant. Pour le siège rehausseur/coussin de rehaussement disposant d'un guide de ceinture, faites passer la ceinture de sécurité à travers celui-ci.
4. Introduisez la languette dans la boucle jusqu'à enclenchement. Veillez à ne pas entortiller la ceinture de sécurité. Assurez-vous que la sangle-baudrier passe en travers de l'épaule de l'enfant, au milieu, et que la sangle sous-abdominale passe le plus bas possible sur le bassin de l'enfant.



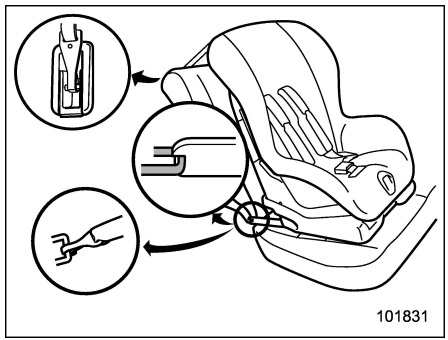
5. Pour enlever le siège rehausseur/coussin de rehaussement, appuyez sur le bouton de déblocage de la boucle de ceinture de sécurité pour enrouler la ceinture.

⚠ DANGER

- **N'utilisez jamais une ceinture avec la sangle entortillée ou à l'envers. En cas d'accident, cela augmenterait pour l'enfant le risque de blessures ou leur gravité.**
- **Ne faites jamais passer la sangle-baudrier sous l'aisselle ou dans le dos de l'enfant. En cas d'accident, cela augmenterait pour l'enfant le risque de blessures ou leur gravité.**
- **La ceinture de sécurité doit être près du corps pour un maintien optimal. Mal ajustée, la ceinture de sécurité est moins efficace.**
- **Faites passer la sangle sous-abdominale le plus bas possible sur le bassin de l'enfant. Une sangle sous-abdominale haut placée augmentera le risque de glisser sous la sangle sous-abdominale et du glissement de la sangle au-dessus de l'abdomen, les deux cas pouvant résulter en des blessures graves voire mortelles.**
- **Assurez-vous que la sangle-baudrier passe en travers de l'épaule de l'enfant au milieu. Une sangle-baudrier passant devant le cou peut être à l'origine d'une blessure au cou en cas de freinage brusque ou de collision.**

■ Installation d'un système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs et longes (LATCH)

▼ Ancrages inférieurs et de longe



⚠ DANGER

- **Fixez correctement le système de retenue pour enfants aux ancrages. Lors de l'utilisation des ancrages LATCH, assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets étrangers autour des ancrages. Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est correctement fixé. Autrement, cela pourrait entraîner de graves blessures ou la mort d'enfants ou d'autres passagers en cas de freinage brusque, d'embardée ou d'accidents.**
- **Lorsque vous installez un système de retenue pour enfants à l'aide d'ancrages LATCH alors que la ceinture de sécurité arrière est bouclée, assurez-vous que cette dernière ne se coince pas dans le système de retenue pour enfants ou dans les ancrages LATCH inférieurs.**

REMARQUE

Le système d'avertissement de ceinture de sécurité des sièges arrière détecte la présence d'un passager sur un des sièges. Installer un système de retenue pour enfants sur la banquette arrière à l'aide d'ancrages LATCH peut activer le témoin avertisseur et le signal sonore de ceinture de sécurité du passager. Boucler la ceinture de sécurité arrière avant d'installer le système de retenue pour enfants permettra d'éviter d'activer le témoin avertisseur et le signal sonore de ceinture de sécurité du passager. Pour plus de détails, reportez-vous à "Sièges des passagers arrière" ☞P174.

Certains types de système de retenue pour enfant peuvent être installés sur le siège arrière de votre véhicule sans utiliser les ceintures de sécurité. Ces systèmes de retenue pour enfant se fixent à des ancrages prévus à cet effet sur la caisse du véhicule.

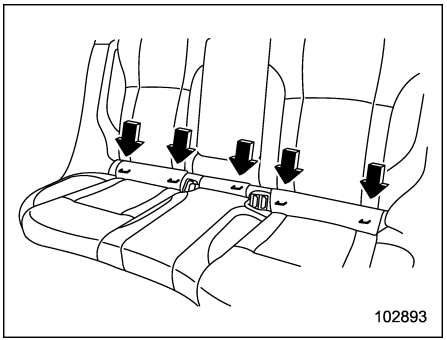
Les ancrages inférieurs et de longe sont parfois appelés système LATCH (abréviation de l'anglais **L**ower **A**nchors and **T**ethers for **CH**ildren).



Votre véhicule est équipé de 5 ancrages inférieurs (modèles spécification des États-Unis), de 4 ancrages inférieurs (autres modèles) et de 3 ancrages de longes pour installer les systèmes de retenue pour enfant de ce type.

– SUITE –

▽ Ancrages inférieurs

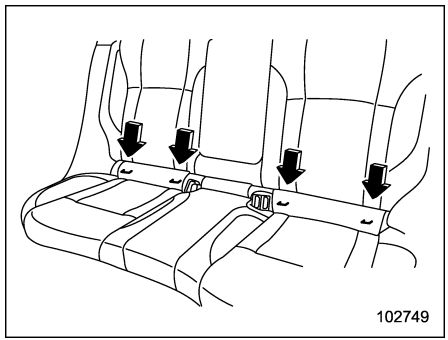


Modèles spécification des États-Unis

⚠ DANGER

Ne connectez pas deux crochets inférieurs ou plus au même ancrage (barre).

Il y a un total de 5 ancrages inférieurs sur la banquette arrière. Le second ancrage inférieur à partir du côté droit est utilisé à la fois pour le siège de droite et pour le siège central. Ces ancrages inférieurs se trouvent à la jointure entre le coussin et le dossier de siège.



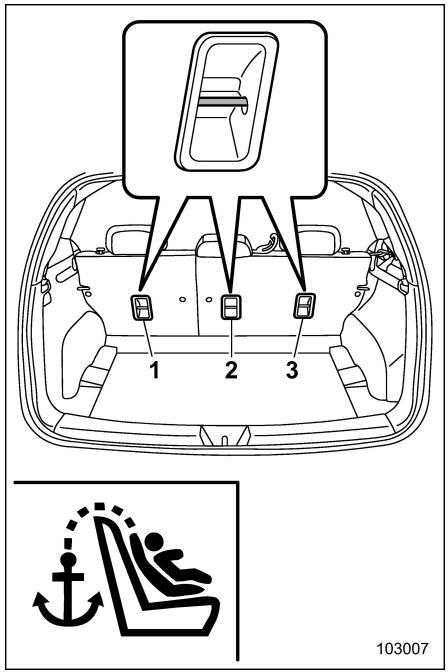
Modèles spécification du Canada

⚠ DANGER

Ne connectez pas deux crochets inférieurs ou plus au même ancrage (barre).

2 ancrages inférieurs sont fournis pour installer un système de retenue pour enfant sur les places arrière côté vitre. Vous pouvez utiliser des ancrages inférieurs pour places assises côté vitres pour un siège sur la place du milieu si les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant permettent et spécifient l'usage d'ancrages aussi éloignés que ceux de ce véhicule. Ces ancrages inférieurs se trouvent à la jointure entre le coussin et le dossier de siège.

▽ Ancrages de longe



1 Pour siège gauche
2 Pour siège central
3 Pour siège droit

Les ancrages de longe se trouvent aux emplacements indiqués sur l'illustration ci-

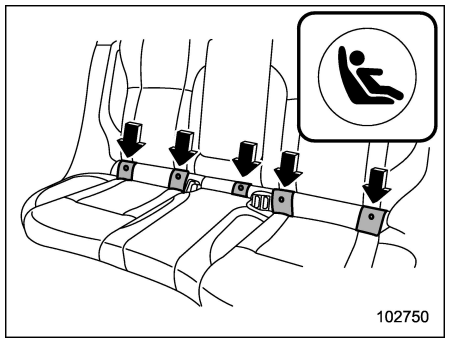
dessus. Pour plus de détails, reportez-vous à “Ancrages de longe” ☞P77.

▽ **Pour installer un système de retenue pour enfant à l’aide d’ancrages inférieurs et de longe**

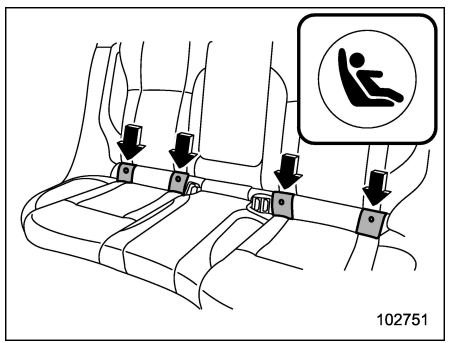
⚠ DANGER

Avant d’installer un système de retenue pour enfant, assurez-vous de vérifier que le dossier de siège est correctement verrouillé en place. Le non-respect de cette règle fait courir le risque de blessures graves ou mortelles en cas d’accident.

1. Déplacez le dossier de siège d’avant en arrière pour vérifier qu’il est bien verrouillé en place.
   – Vérifiez que le marqueur de déverrouillage de couleur rouge sur le bouton de déverrouillage n’est pas visible. Pour plus de détails, reportez-vous à “Rabattre le dossier de siège arrière” ☞P38.



Modèles spécification des États-Unis



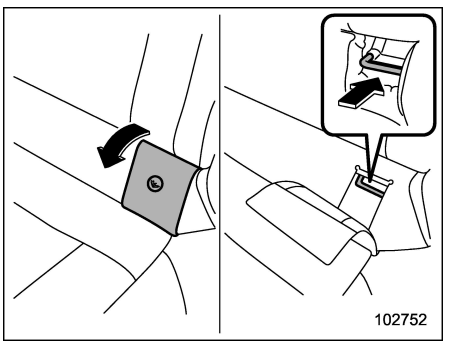
Modèles spécification du Canada

2. Vous trouverez les inscriptions “” au bas du dossier de siège arrière. Ces inscriptions indiquent la position des ancrages inférieurs.

Ces ancrages inférieurs se trouvent sous la housse en bas du dossier.

⚠ ATTENTION

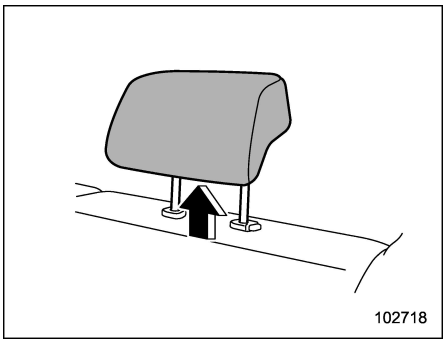
Lorsque vous installez un système de retenue pour enfant, suivez les instructions fournies par le fabricant de ce siège. Après avoir installé le système de retenue pour enfant, assurez-vous qu’il est bien fixé en position. Une mauvaise fixation ou un mauvais maintien augmenterait le risque de blessures pour l’enfant en cas d’accident.



Retirez complètement la protection de l’ancrage du côté du dossier de siège arrière choisi pour l’installation pour pouvoir accéder aux ancrages inférieurs sur

– SUITE –

lesquels se fixe le système de retenue pour enfant.
S'il s'avère difficile d'installer le système de retenue pour enfant car la couverture d'ancrage revient à sa position d'origine, pressez la couverture d'ancrage contre le coussin de siège jusqu'à ce qu'elle soit aplatie.

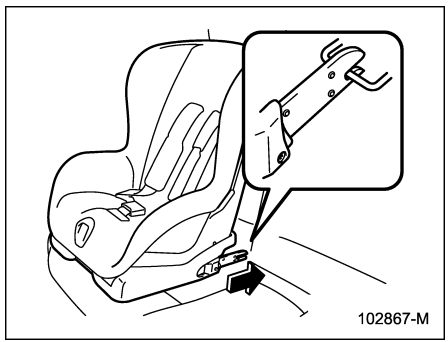


3. Si le système de retenue pour enfant entre en contact avec l'appui-tête de la place assise arrière où le système de retenue pour enfants doit être installé, effectuez la procédure suivante.
   – Sauf pour le siège arrière central: Retirez l'appui-tête.
   – Siège arrière central: Levez l'appui-tête sur la position étendue. Si le système de retenue pour enfant reste en contact malgré cela, retirez l'appui-tête.

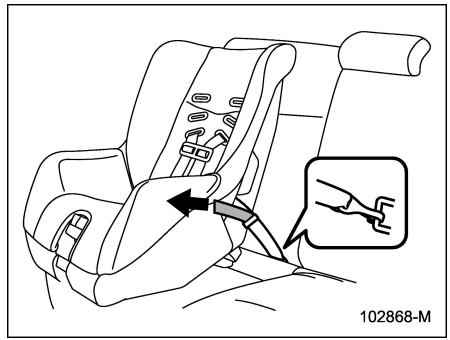
Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglage des appuis-tête" ☞P40.

⚠ ATTENTION

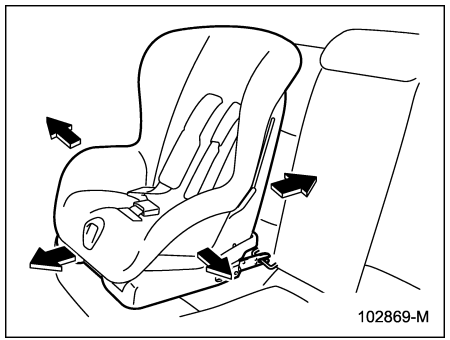
Rangez l'appui-tête enlevé dans l'espace de chargement. Ne placez pas l'appui-tête dans l'habitacle pour l'empêcher d'être projeté en cas d'arrêt soudain ou de virage serré.



4. En suivant les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant, fixez les crochets inférieurs aux ancrages inférieurs à l'endroit des marques "⊛" en bas du dossier du siège arrière. En accrochant les crochets, veillez à ne pas prendre les ceintures de sécurité voisines.



5. Si votre système de retenue pour enfant est de type à fixation souple (qui utilise des longes), enfoncez le système de retenue pour enfant dans le coussin de siège, et tirez les deux longes inférieures de gauche et de droite pour supprimer le mou et immobiliser le système de retenue pour enfant.
6. Fixez le crochet de longe sur l'ancrage de longe et serrez fermement la sangle de longe. Pour des instructions supplémentaires, reportez-vous à "Ancrages de longe" ☞P77.



7. Avant d'installer l'enfant, vérifiez que le système de retenue pour enfant est bien fixé en essayant de le déplacer d'avant en arrière, puis de gauche à droite. Un système de retenue pour enfant est souvent maintenu plus fermement si il est enfoncé le plus possible dans le coussin de siège. Il ne doit pas être possible de déplacer le système de retenue pour enfant de plus de 2,5 cm (1 po).
8. Pour enlever le système de retenue pour enfant, reprenez les opérations d'installation dans l'ordre inverse.

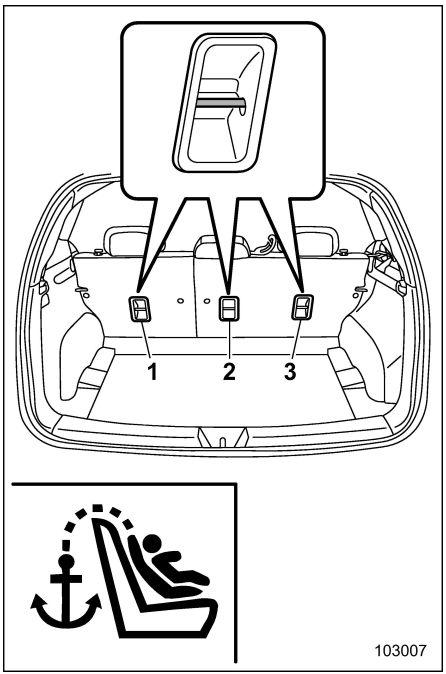
SUBARU vous recommande de consulter un technicien certifié pour la sécurité des enfants passagers afin de vous assurer de l'installation adéquate de votre système de retenue pour enfant. Pour plus d'informations et pour trouver le centre d'inspection le plus proche aux États-Unis, consultez le site Web de l'Administration Nationale de la Sécurité Routière (National Highway Traffic Safety Administration - NHTSA). Contactez Transports Canada pour le Canada.

■ Ancrages de longe

Votre véhicule est équipé de 3 ancrages de longe, de façon à permettre l'installation d'un système de retenue pour enfant de type à longe sur les places arrière. Pour installer un système de retenue pour enfant avec une longe, procédez comme suit, en vous conformant aux instructions du fabricant du système de retenue pour enfant.

Une longe assurant une plus grande stabilité en ajoutant un point de fixation supplémentaire entre le système de retenue pour enfant et le véhicule, nous vous recommandons de toujours utiliser la longe lorsqu'elle est nécessaire ou lorsqu'elle est fournie.

▼ Emplacements des ancrages de longe



1 Pour siège gauche
2 Pour siège central
3 Pour siège droit

– SUITE –

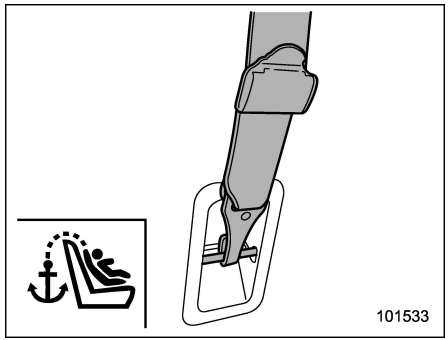
Il y a trois ancrages de longe installés sur la plage arrière derrière l'appui-tête du siège arrière.

▼ **Pour accrocher la longe**

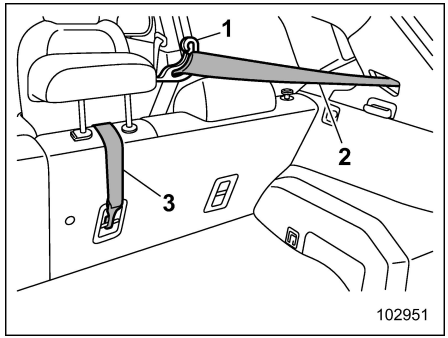
⚠ ATTENTION

- **Sauf pour la place assise centrale, enlevez l'appui-tête lorsque vous montez un système de retenue pour enfants. Dans le cas contraire, l'ancrage de longe pourrait ne pas se tendre correctement.**
- **Rangez l'appui-tête qui vient d'être retiré dans l'espace de chargement. Ne placez pas l'appui-tête dans l'habitacle pour l'empêcher d'être projeté en cas d'arrêt soudain ou de virage serré.**
- **Pour la place assise centrale, relevez l'appui-tête central à la position étendue lorsque vous montez un système de retenue pour enfant. Sinon, il sera impossible d'utiliser correctement le guide de ceinture de sécurité qui est attaché à l'appui-tête.**

  Le guide de ceinture de sécurité est essentiel pour l'acheminement de la sangle à la place assise centrale. Pour des informations relatives au guide de ceinture de sécurité, reportez-vous à "Ceinture de sécurité arrière centrale" ☞P48.



1. Attachez la sangle de longe sur l'ancrage de longe approprié.
   Pour la place assise centrale, acheminez la sangle de longe sous l'appui-tête comme illustré ci-dessous.



1 Guide de ceinture de sécurité
2 Ceinture de sécurité de la position assise centrale
3 Sangle de longe

2. Tendez fermement la sangle de longe.

SUBARU vous recommande de consulter un technicien certifié pour la sécurité des enfants passagers afin de vous assurer de l'installation adéquate de votre système de retenue pour enfant. Pour plus d'informations et pour trouver le centre d'inspection le plus proche aux États-Unis, consultez le site Web de l'Administration Nationale de la Sécurité Routière (National Highway Traffic Safety Administration - NHTSA). Contactez Transports Canada pour le Canada.

1-9. Coussin de sécurité SRS (Système de Retenue Supplémentaire)

L'appellation du Système de retenue supplémentaire (SRS) vient du fait que le système des coussins de sécurité constitue une protection supplémentaire, en plus des ceintures de sécurité.

Votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire en plus d'une sangle sous-abdominale/sangle-baudrier à chaque place assise avant et chaque place assise arrière côté vitre.

Le système commande aussi les prétensionneurs de ceinture de sécurité. Pour le fonctionnement et les précautions à observer concernant les prétensionneurs de ceinture de sécurité, reportez-vous à "Prétensionneur de ceinture de sécurité" ☞P56.

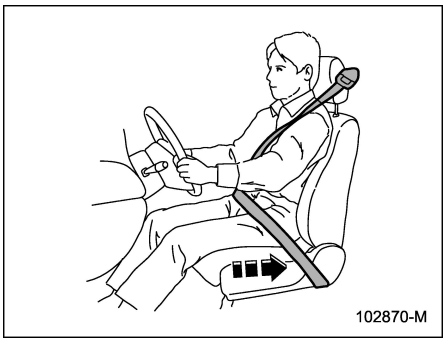
■ Précautions d'ordre général concernant le système de coussin de sécurité SRS

⚠ DANGER

Pour bénéficier de la meilleure protection possible en cas d'accident, le conducteur et tous les passagers doivent toujours porter leur ceinture de sécurité lorsqu'ils se trouvent dans le véhicule. Les coussins de sécurité SRS ne sont conçus que pour être une protection supplémentaire en plus de la ceinture de sécurité. Ils ne dispensent pas d'utiliser les ceintures de sécurité. En combinaison avec les ceintures de sécurité, le coussin de sécurité SRS offre aux passagers du véhicule la meilleure protection possible en cas d'accident grave.

Ne pas porter de ceinture de sécurité augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision, même si le véhicule est équipé de coussins de sécurité SRS.

Pour des consignes et précautions relatives au système de ceintures de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" ☞P43.

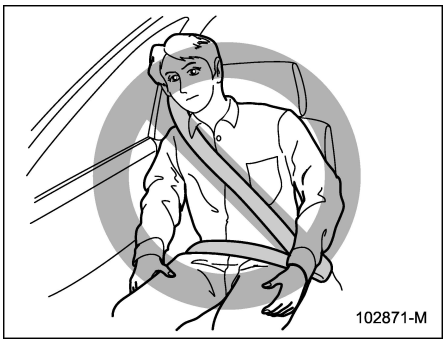


⚠ DANGER

Les coussins de sécurité SRS se déploient très rapidement avec une énergie considérable. Les personnes qui ne se tiennent pas assises bien droit de manière correcte lorsque le coussin de sécurité SRS se déploie risquent d'être gravement blessées. Les coussins de sécurité SRS nécessitant assez d'espace lorsqu'ils se déploient, le conducteur doit se tenir assis au fond de son siège, bien droit contre le dossier, et se tenir éloigné du volant autant que le permet le maintien d'une parfaite maîtrise du véhicule. Le passager avant doit reculer son siège au maximum et se tenir au

– SUITE –

fond du siège, bien droit contre le dossier.



⚠ DANGER

- Ne vous tenez pas appuyé contre ou assis près d'une des portières avant. Les coussins de sécurité latéraux SRS sont incorporés au dossier de chacun des sièges avant, du côté de la portière. Ils protègent en cas d'impact latéral ou de collision frontale de travers en se déployant instantanément. Toutefois, la force de déploiement d'un coussin de sécurité latéral SRS peut blesser un passager qui est trop proche d'un coussin de sécurité SRS.
- Ce véhicule étant équipé de rideaux de sécurité SRS, ne vous tenez pas appuyé contre ou assis près de la portière, à l'avant ou à l'arrière. Ne sortez pas des parties de votre corps par la fenêtre. Les rideaux de sécurité SRS sont logés dans le toit des deux côtés de l'habitacle (entre le montant avant et un point derrière la vitre de custode arrière), et assurent une protection en se déployant instantanément dans l'éventualité d'une collision latérale ou frontale oblique, ou d'un renversement. Toutefois, la force de son déploiement peut blesser un passager trop proche d'un coussin de sécurité SRS.
- Ne vous tenez pas assis ou penché près du coussin de sécurité SRS. Comme le coussin de sécurité SRS se déploie à une vitesse considérable et avec force pour protéger l'occupant du siège en cas de collision à grande vitesse, cette force de déploiement peut blesser l'occupant du siège s'il se tient trop près du coussin de sécurité SRS.

  Le port de la ceinture de sécurité peut également constituer une protection contre le risque de blessure inhérent au déploiement d'un coussin de sécurité SRS si l'occupant n'est pas assis bien droit de manière correcte.

  Même si l'occupant se tient dans une position correcte, il est possible que la force de déploiement du coussin de sécurité SRS lui provoque de légères blessures, telles que des écorchures au visage ou aux bras.



⚠ DANGER

- Maintenez les bras à l'écart de chaque portière ou de leur garniture interne. Les passagers du

véhicule pourraient être blessés en cas de déploiement du coussin de sécurité latéral SRS.

- Ne posez aucun objet sur ou à proximité du couvercle du coussin de sécurité SRS ou entre le coussin de sécurité SRS et vous. En cas de déploiement du coussin de sécurité SRS, ces objets pourraient gêner son fonctionnement correct et être projetés à l'intérieur du véhicule, entraînant un risque de blessures.

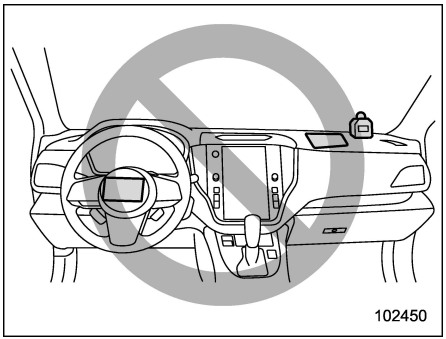
⚠ ATTENTION

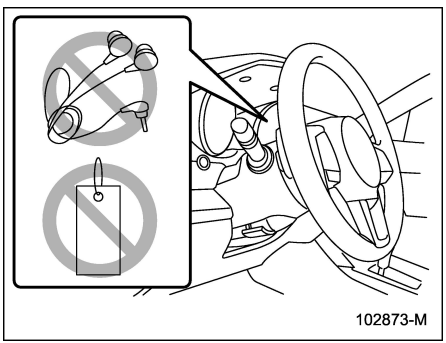
- Le déploiement des coussins de sécurité SRS s'accompagne d'un léger dégagement de fumée. Cette fumée peut incommoder des personnes souffrant d'asthme ou d'autres affections respiratoires. Si vous ou l'un de vos passagers souffrez d'affections respiratoires, pensez à aérer rapidement en cas de déploiement des coussins de sécurité SRS.
- Le déploiement d'un coussin de sécurité SRS s'accompagne d'un dégagement de gaz chauds. Les occupants risquent d'être brûlés s'ils sont exposés directement à ces gaz chauds.

REMARQUE

- Si vous vendez votre véhicule, nous vous conseillons d'informer l'acheteur qu'il est équipé de coussins de sécurité SRS. Indiquez également à l'acheteur la section correspondante dans ce Manuel du conducteur.
- Si le coussin de sécurité SRS se déploie, l'alimentation en carburant sera coupée pour réduire le risque d'incendie provoqué par une fuite de carburant. Pour plus de détails sur le redémarrage du moteur, reportez-vous à "Si votre véhicule est impliqué dans un accident" ☞P479.

■ Précautions d'ordre général concernant le système de coussin de sécurité SRS pour les accessoires et les objets

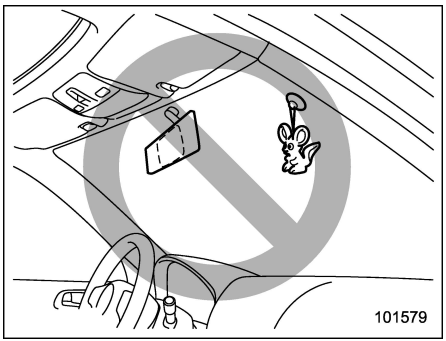

102450


102873-M

– SUITE –

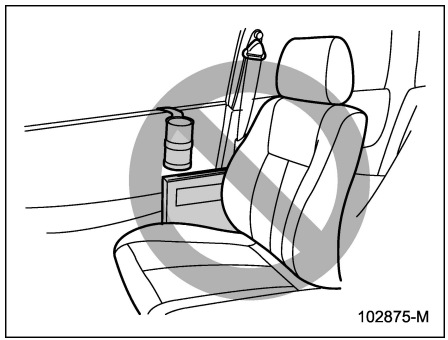
⚠ DANGER

- **Ne placez aucun objet (y compris des sangles ou cordons) sur le rembourrage du volant de direction, le cache de colonne de direction ou le tableau de bord.**
  - **– De tels objets pourraient se prendre dans le volant et empêcher entre autres le coussin de sécurité frontal SRS de fonctionner correctement.**
  - **– En cas de déploiement du coussin de sécurité frontal SRS, ces objets pourraient être projetés à l'intérieur du véhicule, entraînant un risque de blessures.**
- **Ne mettez pas d'objets sous le tableau de bord du côté du conducteur. En cas de déploiement du coussin de sécurité genoux SRS, ces objets pourraient gêner son fonctionnement correct et être projetés à l'intérieur du véhicule, entraînant un risque de blessures.**
- **La clé ne doit pas être attachée à des accessoires lourds, pointus ou durs, ou à une autre clé. En cas de déploiement du coussin de sécurité genoux SRS, ces objets pourraient gêner son fonctionnement correct et être projetés à l'intérieur du véhicule, et ainsi entraîner un risque de blessures.**



⚠ DANGER

Ne fixez pas d'accessoires contre le pare-brise, et ne posez pas de rétroviseur extra-large sur le rétroviseur intérieur. En cas de déploiement des coussins de sécurité frontaux SRS, ces objets pourraient devenir de redoutables projectiles infligeant de graves blessures aux occupants du véhicule.

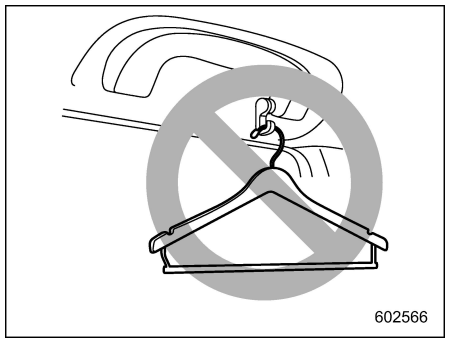


⚠ DANGER

- **Ne fixez pas d'accessoires contre la garniture de portière et à proximité d'un des coussins de sécurité latéraux SRS. De même, ne posez aucun objet à proximité des coussins de sécurité latéraux SRS. En cas de déploiement du coussin de sécurité latéral SRS, ces objets pourraient se transformer en redoutables projectiles et infliger de graves blessures aux occupants du véhicule.**
- **Ne fixez jamais un microphone de téléphone mains libres ou tout autre accessoire contre un mon-**

tant avant, un montant central, un montant arrière, le pare-brise, une vitre latérale, une poignée de maintien ou toute autre partie de l'habitacle située sur le trajet du déploiement d'un rideau de sécurité SRS. Un microphone de téléphone mains libres ou tout autre accessoire placé à un tel endroit pourrait être projeté violemment dans l'habitacle par le déploiement du rideau de sécurité, ou pourrait empêcher le déploiement normal de ce dernier. Dans un cas comme dans l'autre, il y aurait risque de graves blessures.

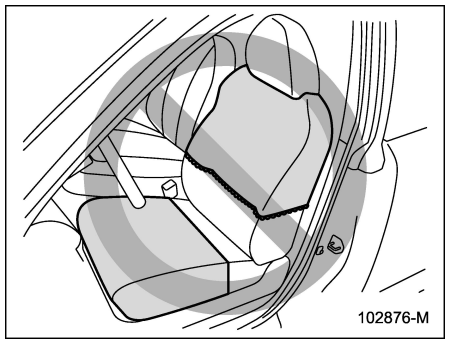
- **N'accrochez ou ne placez jamais de cintres à vêtements ou d'autres objets durs ou pointus à proximité des vitres latérales. En cas de déploiement des rideaux de sécurité SRS, ils risqueraient de se trouver projetés dans l'habitacle et de provoquer des blessures graves. Ils risqueraient en outre d'empêcher le bon fonctionnement des rideaux de sécurité SRS.**



⚠ DANGER

N'accrochez jamais de cintres à vêtements ou d'autres objets durs ou pointus sur les porte-manteaux. De tels objets suspendus aux porte-manteaux pourraient se décrocher et être violemment projetés dans l'habitacle par le déploiement des rideaux de sécurité SRS ou ils pourraient empêcher son déploiement normal, et être ainsi à l'origine de graves blessures.

Avant d'accrocher un vêtement au porte-manteau, assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets tranchants dans les poches. Accrochez directement vos vêtements sur les porte-manteaux sans utiliser de cintres.



⚠ DANGER

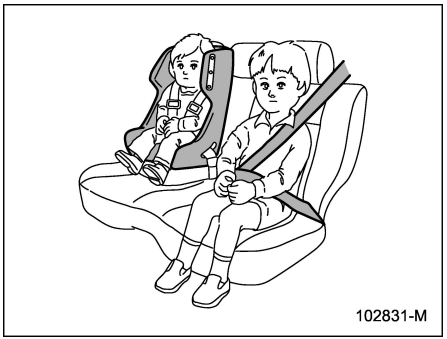
- **Ne posez pas de vêtements ou d'autres objets sur le dossier de siège du conducteur et du passager avant, et ne collez pas de vignettes ou d'autocollants sur la surface du siège du conducteur et du passager avant ou à proximité du coussin de sécurité latéral SRS ou du coussin de sécurité de coussin de siège SRS. De tels objets pourraient empêcher le coussin de sécurité latéral SRS ou le coussin de sécurité de coussin de siège SRS de se déployer convenablement, ou**

– SUITE –

empêcher l'occupant du siège conducteur ou passager avant de bénéficier de la protection disponible.

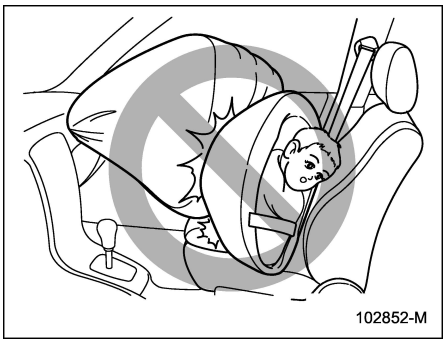
- N'installez pas de housse de siège à moins qu'il ne s'agisse d'une housse de siège SUBARU d'origine exclusivement conçue pour être utilisée avec le coussin de sécurité SRS. Même lors de l'utilisation d'une housse de siège SUBARU d'origine, le coussin de sécurité latéral SRS ou le coussin de sécurité de coussin de siège SRS peut ne pas fonctionner normalement si la housse de siège n'est pas installée correctement.

■ Précautions d'ordre général au sujet du système de coussin de sécurité SRS et des enfants


102831-M

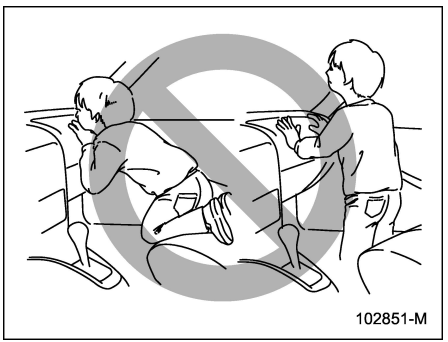
⚠ DANGER

SUBARU recommande vivement que TOUS les enfants et nourrissons (y compris ceux utilisant un système de retenue pour enfant) voyagent sur les sièges ARRIÈRE et soient convenablement attachés au moyen d'un système de retenue pour enfant ou de la ceinture de sécurité du siège, compte tenu de leur âge, de leur taille et de leur poids. Le coussin de sécurité SRS se déploie très rapidement avec une énergie considérable, et il peut blesser ou même tuer un enfant qui n'est pas attaché ou mal attaché. Plus légers et moins robustes que les adultes, les enfants sont plus exposés au risque de blessures par déploiement du coussin de sécurité. Les statistiques d'accidents prouvent que les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant. Pour des consignes et précautions relatives aux systèmes de retenue pour enfant, reportez-vous à "Systèmes de retenue pour enfant" ☞P60.


102852-M

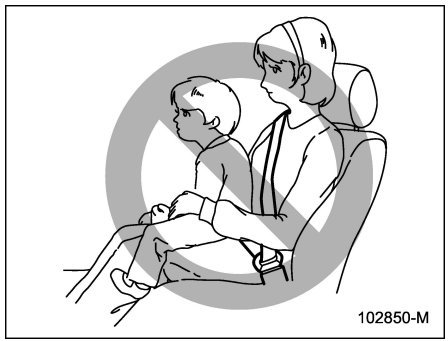
⚠ DANGER

N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT TOURNÉ VERS L'ARRIÈRE SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT ET N'INSTALLEZ JAMAIS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT TOURNÉ VERS L'AVANT SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT SI L'INDICATEUR D'ACTIVATION DU COUSSIN DE SÉCURITÉ FRONTAL DE PASSAGER AVANT S'ALLUME. LA TÊTE DE L'ENFANT SE TROUVERAIT TROP PRÈS DU COUSSIN DE SÉCURITÉ SRS, EXPOSANT L'ENFANT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.



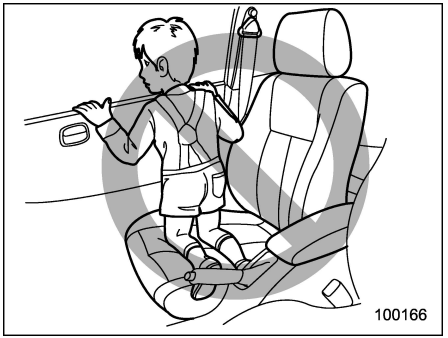
⚠ DANGER

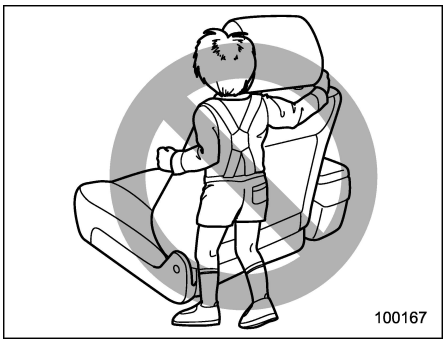
Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou à genoux sur le siège du passager avant. Le coussin de sécurité SRS se déploie avec une énergie considérable, assez forte pour blesser voire tuer l'enfant.



⚠ DANGER

Ne tenez jamais un enfant sur vos genoux ou dans vos bras. Le coussin de sécurité SRS se déploie avec une énergie considérable, assez forte pour blesser voire tuer l'enfant.





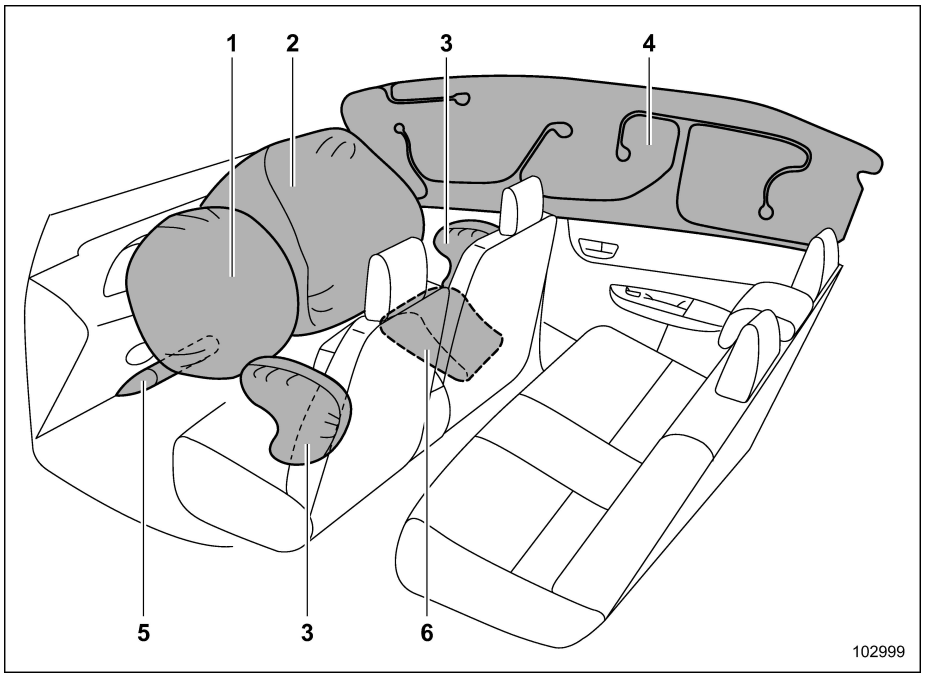
– SUITE –

⚠ DANGER

- **Ne laissez jamais un enfant faire ce qui suit.**
  - **– Se tenir à genoux sur un siège passager en faisant face à la vitre de portière latérale.**
  - **– Passer ses bras autour du dossier de siège avant.**
  - **– Passer la tête, les bras ou toute autre partie du corps par la fenêtre.**

  En cas d'accident, la force de déploiement du coussin de sécurité latéral SRS et/ou du rideau de sécurité SRS pourrait blesser gravement un enfant qui aurait la tête, le bras ou toute autre partie du corps trop proche du coussin de sécurité latéral SRS et/ou du rideau de sécurité SRS.
- **Votre véhicule étant également équipé d'un coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant, les enfants et nourrissons doivent être installés sur le siège arrière et doivent être toujours correctement attachés.**

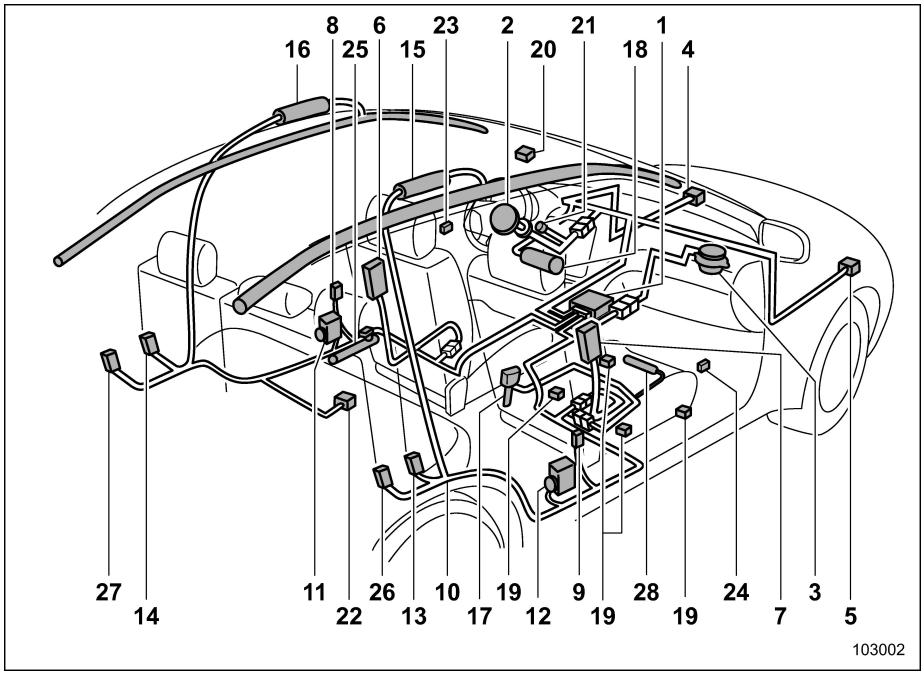
■ Composants



Les coussins de sécurité SRS sont intégrés dans les emplacements suivants.

1 **Coussin de sécurité frontal SRS du conducteur:** dans la partie centrale du volant
2 **Coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant:** près de la partie supérieure du tableau de bord
3 **Coussin de sécurité latéral SRS:** sur le côté portière de chaque dossier de siège avant
4 **Rideau de sécurité SRS:** sur le côté du toit (entre le montant avant et la verticale du siège arrière)
5 **Coussin de sécurité genoux SRS:** sous la colonne de direction
6 **Coussin de sécurité SRS de coussin de siège:** dans le coussin de siège du passager avant

– SUITE –



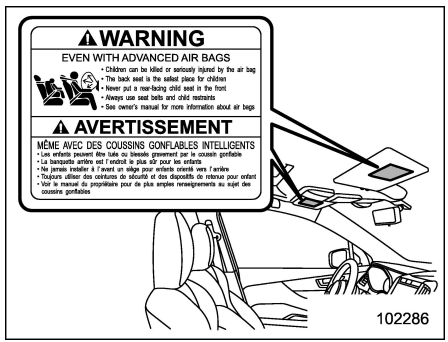
1 Module de commande du coussin de sécurité (y compris les capteurs d'impact et le capteur de renversement)
2 Module de coussin de sécurité frontal (côté conducteur)
3 Module de coussin de sécurité frontal (côté passager avant)
4 Capteur d'impact avant (côté gauche)
5 Capteur d'impact avant (côté droit)
6 Module de coussin de sécurité latéral (côté conducteur)
7 Module de coussin de sécurité latéral (côté passager avant)
8 Capteur d'impact latéral (côté gauche du montant central)
9 Capteur d'impact latéral (côté droit du montant central)
10 Câblage du coussin de sécurité
11 Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
12 Prétensionneur de ceinture de sécurité et limiteur de force adaptatif (côté passager avant)
13 Capteur d'impact latéral (logement de roue arrière côté droit)
14 Capteur d'impact latéral (logement de roue arrière côté gauche)
15 Module de rideau de sécurité (côté droit)
16 Module de rideau de sécurité (côté gauche)
17 Commande de boucle de ceinture de sécurité (côté passager avant)
18 Module de coussin de sécurité genoux (côté conducteur)
19 Capteurs de détection de la présence d'un passager sur le siège avant

20 Témoin indicateur d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant
21 Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS
22 Capteur d'impact latéral (sous le siège central arrière)
23 Capteur d'impact latéral (côté gauche de la portière avant)
24 Capteur d'impact latéral (côté droit de la portière avant)
25 Prétensionneur de sangle sous-abdominale (coté conducteur)
26 Prétensionneur de ceinture de sécurité arrière (côté passager avant)
27 Prétensionneur de ceinture de sécurité arrière (côté conducteur)
28 Module du coussin de sécurité de coussin de siège (côté passager avant)

■ Système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné

Ce véhicule est équipé du système SUBARU de coussin de sécurité frontal intelligent, conforme aux nouvelles exigences de la norme révisée Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) Nº 208 en matière de coussins de sécurité frontaux intelligents.

Au moment du déploiement, le système de coussin de sécurité frontal perfectionné SUBARU détermine automatiquement quelle doit être la force de déploiement du coussin de sécurité frontal SRS du conducteur aussi bien que le déploiement ou non du coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant et dans le cas où il doit être activé, la force de son déploiement.



Ce véhicule comporte des étiquettes de mise en garde collées sur le pare-soleil du conducteur et du passager avant commençant par la mention "MÊME AVEC DES COUSSINS GONFLABLES INTELLIGENTS", ainsi qu'une plaque apposée sur la boîte à gants commençant aussi par la mention "Même avec des coussins gonflables intelligents". N'oubliez pas de lire attentivement les instructions données sur ces étiquettes de mise en garde et sur cette plaque.

Attachez toujours votre ceinture de sécurité. Le système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné est un système de retenue supplémentaire à utiliser en combinaison avec les ceintures de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent porter une ceinture de sécurité ou être installés dans un système de retenue pour enfant approprié.

Pour des informations relatives à l'emplacement des coussins de sécurité SRS, reportez-vous à "Composants" ☞P87.

Dans une collision frontale modérée à grave, les composants suivants se déploient.

- Coussin de sécurité frontal SRS pour le conducteur
- Coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant
- Coussin de sécurité de coussin de siège SRS pour le passager avant
- Rideau de sécurité SRS*1
- Coussin de sécurité latéral SRS*1
- Coussin de sécurité genoux SRS pour le conducteur

*1: Lorsqu'un impact frontal de travers assez fort pour provoquer le déploiement du coussin de sécurité frontal se produit.

Ces composants complètent les ceintures de sécurité en réduisant l'impact à la tête, la poitrine et les genoux de l'occupant.

– SUITE –

REMARQUE

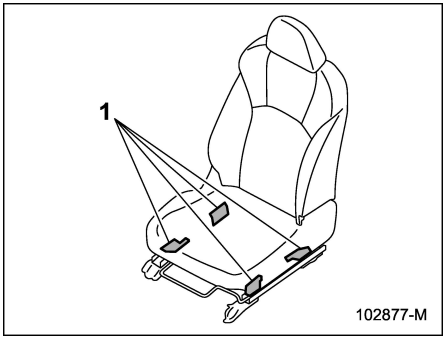
Seuls le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur et le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant sont contrôlés par le système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné.

▼ Coussin de sécurité frontal SRS du conducteur

Le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur comporte un déclencheur bi-étagé. Le mode de fonctionnement du déclencheur dépend de la violence de l'impact.

▼ Coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant

Le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant comporte un déclencheur bi-étagé. Le mode de fonctionnement du déclencheur dépend de la violence de l'impact.



1 Capteurs de détection de présence d'un passager

Les capteurs de détection de présence d'un passager sont installés entre le siège et les rails de sièges, et contrôlent le physique et la posture du passager avant. En utilisant cette information, le système de détection de présence d'un passager détermine si le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant doit être déployé ou non.

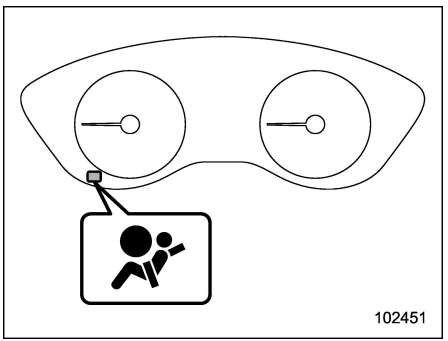
Il peut donc arriver que le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant ne se déclenche pas, alors que le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur se déclenche. Ceci est normal. Dans ce cas, bien que le coussin de sécurité frontal SRS du passager avant ne fonctionne pas, le prétensionneur de ceinture de sécurité du passager avant fonctionne avec le prétensionneur de ceinture de sécurité du conducteur. Pour plus de détails concernant le prétensionneur de ceinture de sécurité, reportez-vous à "Prétensionneur de ceinture de sécurité" ☞P56.

⚠ ATTENTION

Observez les précautions suivantes. Dans le cas contraire, le système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné pourrait être dans l'impossibilité de fonctionner ou ne fonctionnerait pas correctement.

- **Ne soumettez pas le siège passager avant à des forts impacts, comme des coups de pied par exemple.**
- **Ne laissez pas les passagers arrière reposer leurs pieds entre le dossier du siège avant et le coussin de siège.**
- **Ne répandez pas de liquides sur le siège du passager avant. Si un liquide a été répandu, épongez immédiatement.**
- **N'enlevez pas et ne démontez pas le siège du passager avant.**

- **N'installez pas sous le siège du passager avant un accessoire (amplificateur audio, etc.) autre qu'un accessoire SUBARU d'origine.**
- **Ne placez aucun objet ou effet personnel (chaussures, parapluie, etc.) sous le siège du passager avant.**
- **Ne placez aucun objet (livres, etc.) autour du siège du passager avant.**
- **N'utilisez pas le siège du passager avant avec l'appui-tête retiré.**
- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez aucun objet posé sur le siège du passager avant, et ne laissez pas la languette de la ceinture de sécurité engagée dans la boucle.**
- **Ne placez pas d'objet(s) tranchant(s) sur le siège et ne percez pas la garniture de siège.**
- **Ne placez pas d'aimants près de la boucle ou de l'enrouleur des ceintures de sécurité.**
- **N'utilisez pas les sièges avant sans qu'ils soient correctement verrouillés en position avant-arrière ou sans que le dossier soit correctement verrouillé. Si un siège ou son dossier n'est pas verrouillé correctement, agissez sur le réglage pour que le loquet s'engage correctement. Pour la procédure de réglage, reportez-vous à "Siège à réglage manuel" ☞P34 (uniquement sur les véhicules avec sièges à réglages manuels).**



Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS

Si la commande de boucle de ceinture de sécurité et/ou le système de détection de présence du passager avant ne fonctionnent pas normalement, le témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS s'allume. Si le témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS s'allume, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et consultez un concessionnaire SUBARU.

L'implication de votre véhicule dans une collision peut affecter le bon fonctionnement du système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU. N'utilisez pas le siège du passager avant lorsque vous conduisez votre véhicule chez votre concessionnaire SUBARU.

– SUITE –

▼ Indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal du passager

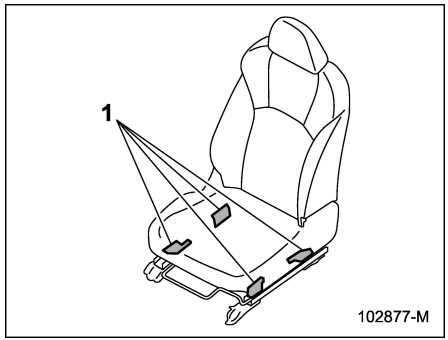


ON : Témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

OFF : Témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

Reportez-vous à "Témoins indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant" ☞P176.

▼ Système de détection de présence d'un passager



1 Capteurs de détection de présence d'un passager

Les capteurs de détection de présence d'un passager sont installés entre le siège et les rails de sièges, et contrôlent le physique et la posture du passager avant. En utilisant cette information, le système de détection de présence d'un passager détermine si les coussins de sécurité suivants doivent être déployés ou non.

- Coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant
- Coussin de sécurité SRS de coussin de siège pour le passager avant

⚠ DANGER

N'infligez pas de coups de pied au siège du passager avant et ne le soumettez pas à des impacts importants. Sinon, le témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS peut s'allumer pour indiquer un dysfonctionnement du système de détection de présence du passager avant. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, et contactez un concessionnaire SUBARU.



ON : Témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

OFF : Témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

Si les témoins indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal du passager avant ne fonctionnent pas correctement, ne laissez personne s'asseoir sur le siège du passager avant et faites vérifier le système de détection de présence d'un passager par votre concessionnaire SUBARU.



ON : Témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

OFF : Témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

De plus, si des bagages sont mis sur le siège du passager avant, cela peut nuire à la capacité du système à déterminer si le coussin de sécurité doit se déployer ou non. Cela peut empêcher les témoins indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant de fonctionner correctement. Vérifiez que les indicateurs fonctionnent correctement.

Lorsque l'indicateur de désactivation s'éteint et l'indicateur d'activation s'allume, le coussin de sécurité frontal du passager avant peut se déployer lors d'une collision.

Retirez les bagages du siège du passager avant.

▼ Conditions dans lesquelles le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant n'est pas mis en service

Le système est conçu pour que le coussin de sécurité frontal SRS du passager avant soit mis hors service dans l'une des situations suivantes concernant le siège du passager avant:

- Le siège n'est pas occupé.
- Un système de retenue pour enfant de type approprié est installé sur le siège et est occupé par un nourrisson ou par un enfant. (Voir DANGER qui suit.)
- Le système de détection de présence du passager avant est défectueux.

⚠ DANGER

N'INSTALLEZ JAMAIS DE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANT TOURNÉ VERS L'ARRIÈRE SUR LE SIÈGE DU PASSAGER AVANT, MÊME SI LE COUSSIN DE SÉCURITÉ FRONTAL SRS POUR PASSAGER AVANT EST DÉSACTIVÉ. Veillez à l'installer correctement sur le siège ARRIÈRE. En outre, il est vivement recommandé qu'un siège pour enfant ou un siège rehausseur soit

– SUITE –

installé sur la banquette ARRIÈRE, et qu'un enfant trop grand pour utiliser le système de retenue pour enfant soit assis à l'ARRIÈRE. En effet, un enfant assis sur le siège du passager avant pourrait être très gravement blessé et même tué en cas de déploiement du coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant. Les sièges ARRIÈRE sont les places les plus sûres pour les enfants.

⚠ ATTENTION

Lorsque le siège du passager avant est occupé par un nourrisson assis dans un système de retenue pour enfants approprié, observez les précautions suivantes. Ne pas suivre ces précautions peut gêner le fonctionnement normal du système de détection de présence d'un passager, en activant le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant même si ce siège est occupé par le nourrisson dans le système de retenue pour enfant.

- **Ne placez aucun objet sur le siège qui ne doit supporter comme charge que le nourrisson et le système de retenue pour enfant.**
- **Ne placez pas plus d'un nourrisson dans le système de retenue pour enfants.**
- **Ne fixez aucun accessoire au dossier du siège (tablette, téléviseur, etc.).**
- **Ne placez aucun objet lourd dans la poche du dossier de siège.**
- **Veillez à ce que le passager installé à l'arrière ne pose pas ses bras ou ses jambes sur ou contre le dossier du siège du passager avant et qu'il ne tire pas dessus.**

▽ Si le témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant s'allume et si le témoin indicateur de désactivation s'éteint, alors qu'il y a sur le siège un nourrisson ou un enfant en bas âge installé dans un système de retenue pour enfant (siège rehausseur compris)



ON : Témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

OFF : Témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

1. Mettez le contacteur d'allumage en position "LOCK"/"OFF".
2. Enlevez le système de retenue pour

enfant du siège du passager.

3. Puis, en suivant les recommandations du fabricant du système de retenue pour enfant et les instructions données dans “Systèmes de retenue pour enfant” ☞P60, installez correctement le système de retenue pour enfant.
4. Mettez le contacteur d’allumage en position “ON”, puis vérifiez que le témoin indicateur d’activation du coussin de sécurité frontal de passager avant s’éteigne et que le témoin indicateur de désactivation s’allume.

Si l’indicateur d’activation reste allumé et l’indicateur de désactivation s’éteint, prenez les mesures suivantes.

- Vérifiez qu’il n’y a sur le siège du passager rien d’autre que le système de retenue pour enfant et l’enfant qui l’occupe.
- Vérifiez que le loquet de position avant-arrière et le loquet du dossier du siège du passager avant sont correctement engagés en essayant de déplacer le siège vers l’avant et vers l’arrière.
- Vérifiez que vous n’avez laissé aucun objet dans la poche du dossier de siège.

Si même après avoir pris l’une des mesures correctives appropriées décrites ci-dessus, l’indicateur d’activation reste allumé et l’indicateur de désactivation s’éteint, déplacez le système de retenue pour enfant sur le siège arrière et faites immédiatement effectuer un contrôle par votre concessionnaire SUBARU.

REMARQUE

Si le siège du passager avant est occupé par un enfant trop grand pour utiliser un système de retenue pour enfant ou par un adulte de petite taille, le système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné peut activer ou non le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant en fonction de la manière dont la personne se tient assise. Les enfants doivent toujours mettre leur ceinture de sécurité lorsqu’ils sont assis dans leur siège, que le coussin de sécurité soit désactivé ou non. Si le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant est activé (l’indicateur d’activation reste allumé alors que l’indicateur de désactivation s’éteint), prenez les mesures suivantes.

- **Vérifiez qu’il n’y a sur le siège du passager rien d’autre que la personne qui l’occupe.**

Si, après les vérifications et mesures correctives ci-dessus, l’indicateur d’activation reste allumé et l’indicateur de désactivation s’éteint, faites s’asseoir l’enfant sur le siège arrière, et faites immédiatement effectuer un contrôle par un concessionnaire SUBARU. Par la suite, même si le bon fonctionnement du système a été vérifié par un concessionnaire, il est préférable que cet enfant voyage toujours sur le siège arrière.

Les enfants trop grands pour utiliser un système de retenue pour enfant doivent toujours porter la ceinture de sécurité du siège, que le coussin de sécurité soit activé ou désactivé.

▼ Conditions dans lesquelles le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant est mis en service

Le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant sera mis en service et se déploiera en cas de collision dans l’une des situations suivantes concernant le siège du passager avant.

- Le siège est occupé par un adulte.
- Lorsque certains objets (par exemple une carafe d’eau) sont placés sur le siège.

Lorsque le siège passager avant est occupé par un adulte, observez les précautions suivantes. Faute de quoi, en raison de la diminution de la charge

– SUITE –

s'exerçant sur le siège passager avant, le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant sera mis hors service bien que le siège soit occupé par un adulte. Cela peut être à l'origine de blessures.

- Ne laissez pas l'occupant du siège arrière lever le coussin de siège du passager avant avec ses pieds.
- Ne placez aucun objet sous le siège du passager avant, et ne glissez aucun objet par derrière sous ce même siège. Cela pourrait lever le coussin de siège.
- Ne glissez aucun objet entre le siège du passager avant et la garniture/le montant latéral, la portière ou le boîtier de console centrale. Cela pourrait lever le coussin de siège.

▽ **Si l'indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal du passager s'allume et l'indicateur d'activation s'éteint alors que le siège du passager avant est occupé par un adulte**



ON : Témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

OFF : Témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

Cela peut provenir du fait que l'adulte n'est pas assis correctement sur le siège du passager avant.

1. Mettez le contacteur d'allumage en position "LOCK"/"OFF".
2. Demandez au passager avant de redresser le dossier de son siège, de se tenir assis droit au milieu du siège, d'attacher correctement sa ceinture de sécurité, d'étendre les jambes vers l'avant et de reculer son siège au maximum vers l'arrière.
3. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON".

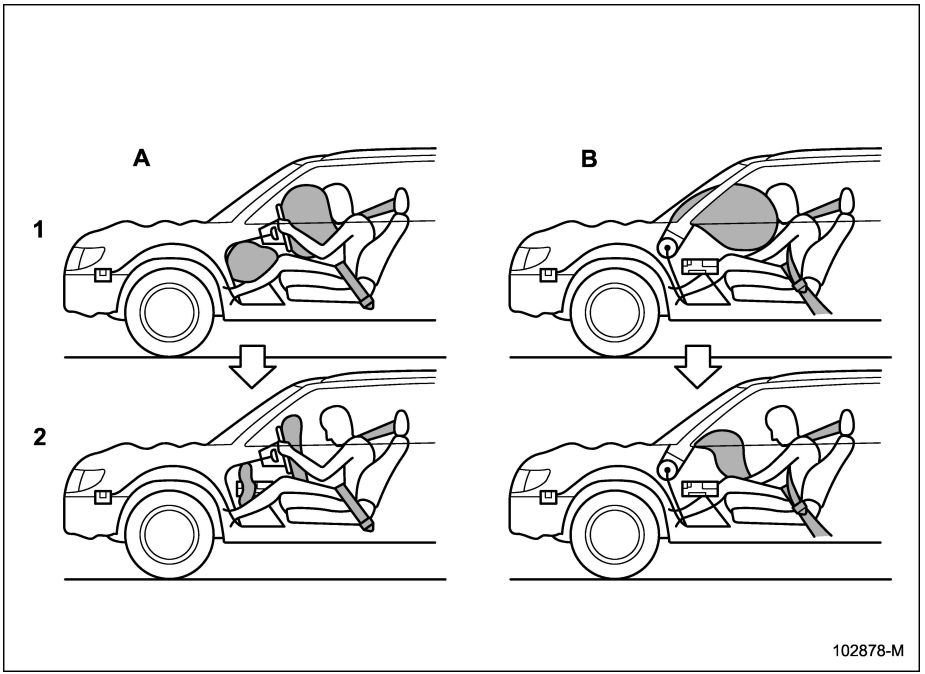
Si l'indicateur de désactivation reste allumé et l'indicateur d'activation éteint, prenez les mesures suivantes.

1. Mettez le contacteur d'allumage en position "LOCK"/"OFF".
2. Assurez-vous que le passager avant n'utilise pas de couverture, de coussin de siège supplémentaire, de housse de siège, de chauffage de siège ou d'appareil de massage, etc.
3. Si le passager avant porte des vêtements en trop grand nombre, il doit retirer tout vêtement qui n'est pas nécessaire avant de s'asseoir sur le siège du passager avant, ou s'asseoir sur un siège arrière.
4. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON" et attendez 6 secondes pour que le système termine son contrôle. Après le contrôle, les indicateurs s'éteignent tous deux pendant 2 secondes. L'indicateur d'activation devrait à présent s'allumer, et l'indicateur de désactivation rester éteint.

Si, malgré tout, l'indicateur de désactivation reste allumé et l'indicateur d'activation éteint, faites voyager la personne sur le siège arrière et contactez immédiatement votre concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le système.

– SUITE –

▼ Fonctionnement



A Côté conducteur
B Côté passager
1 Les COUSSINS DE SÉCURITÉ SRS se gonflent dès qu'il y a une collision.
2 Après gonflement, les COUSSINS DE SÉCURITÉ SRS se dégonflent immédiatement pour ne pas obstruer la vue du conducteur.

Les coussins de sécurité SRS ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

Le système de coussin de sécurité frontal perfectionné SUBARU est conçu pour déterminer les conditions d'activation ou de désactivation du coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant, en fonction des caractéristiques des objets ou personnes sur le siège du passager avant, ces caractéristiques étant contrôlées par les capteurs de détection de présence du passager avant. Pour cette raison, il peut arriver que seul le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur se déploie en cas de collision, mais ceci ne signifie pas que le système est défaillant.

Si les capteurs suivants détectent une collision par l'avant d'une intensité prédéterminée, le module de commande envoie au(x) module(s) de sécurité (seulement au module conducteur, ou à la fois au module conducteur et au module passager avant) le signal de déploiement du/des coussin(s) de sécurité frontal/frontaux SRS.

- Les capteurs d'impact avant
- Les capteurs d'impact incorporés au module de commande du coussin de sécurité

Du côté conducteur, le coussin de sécurité genoux SRS se gonfle également avec le coussin de sécurité frontal SRS.

▼ Après le déploiement

Après le déploiement, le coussin de sécurité SRS se dégonfle immédiatement pour ne pas gêner la vision du conducteur et pour que celui-ci puisse maintenir le contrôle du véhicule.

Le déploiement d'un coussin de sécurité SRS s'accompagne d'un bruit de gonflement soudain et assez fort, et d'un léger dégagement de fumée. Ceci est le résultat normal du déploiement. La fumée n'est pas le signe d'un début d'incendie dans le véhicule.

⚠ ATTENTION

Ne touchez pas les composants du système et les alentours du volant et du tableau de bord à mains nues juste après le déploiement des coussins de sécurité SRS. Vous risqueriez de vous brûler, car le déploiement entraîne un fort dégagement de chaleur au niveau de ces composants du système.

▼ Exemple de type d'accident

Le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur et le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant sont conçus comme suit.

- Pour se déployer en cas d'accident impliquant une collision frontale de force modérée à violente
- Pour ne se déclencher qu'une seule fois

Le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur et le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant ne sont pas conçus pour fonctionner comme suit.

- Pour se déployer dans la plupart des cas de collisions peu intenses par l'avant*1
- Pour se déployer dans la plupart des cas de collisions latérales ou arrière ou dans la plupart des renversements*2

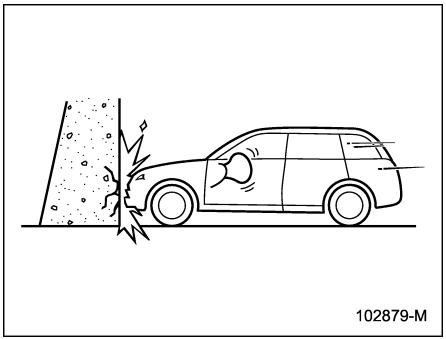
*1: Parce que la protection nécessaire peut être obtenue par la seule ceinture de sécurité.

*2: Parce que le déploiement seul du coussin de sécurité frontal SRS du conducteur ou celui des coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et du passager avant ne protègeraient pas l'occupant du siège dans ces situations.

Le déploiement des coussins de sécurité SRS dépend de l'intensité du choc que subit l'habitacle du véhicule au moment de la collision. Cette intensité est très variable d'un type de collision à l'autre, et n'est pas nécessairement en rapport avec les dommages visibles sur le véhicule.

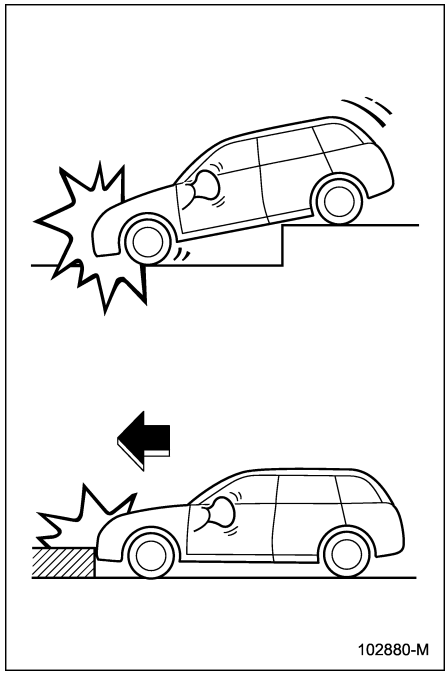
– SUITE –

▽ **Exemple d'accident au cours duquel le(s) coussin(s) de sécurité frontal/frontaux SRS du conducteur/du conducteur et du passager avant se déploie(nt) vraisemblablement**



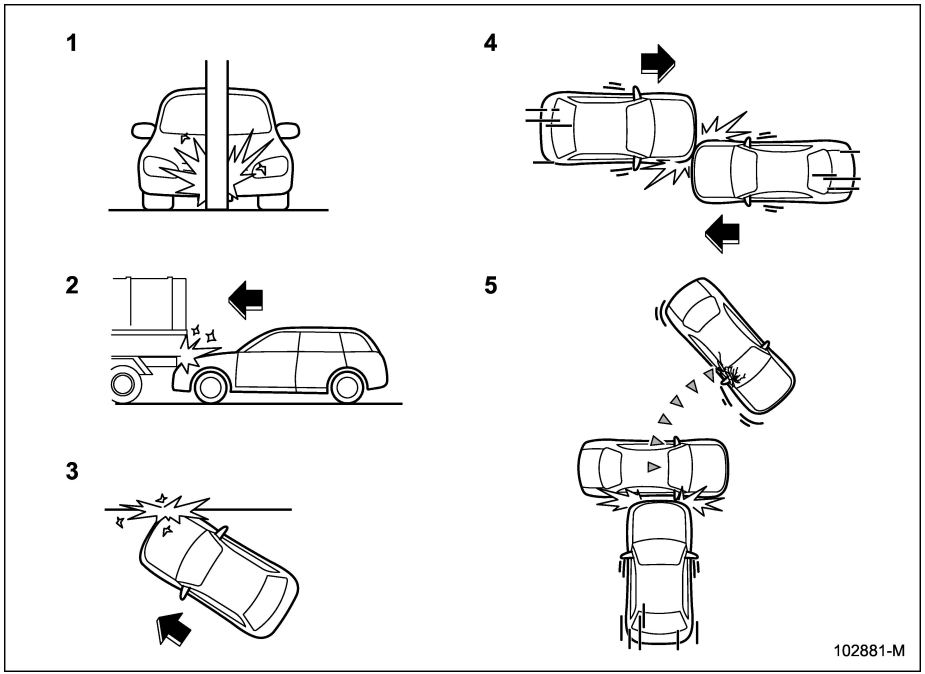
Une collision de front contre un épais mur de béton avec une vitesse du véhicule de l'ordre de 20 à 30 km/h (12 à 19 mi/h) ou plus actionnera le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur seulement ou les deux coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et du passager avant. Le(s) coussin(s) de sécurité est(sont) aussi activé(s) lorsque le véhicule subit un choc par l'avant du même genre et de la même intensité que la collision indiquée ci-dessus.

▽ **Exemples d'accident type susceptible d'entraîner le déploiement des coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur/du conducteur et du passager avant**



Le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur seulement ou les coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et du passager avant peuvent être actionnés lorsque le soubassement du véhicule subit un fort impact par le bas (comme lorsque le véhicule tombe dans un fossé profond ou heurte violemment un obstacle tel qu'une bordure de trottoir).

▽ Exemples d'accident type lors duquel le déploiement de(s) coussin(s) de sécurité frontal/frontaux SRS du conducteur/du conducteur et du passager avant est peu probable

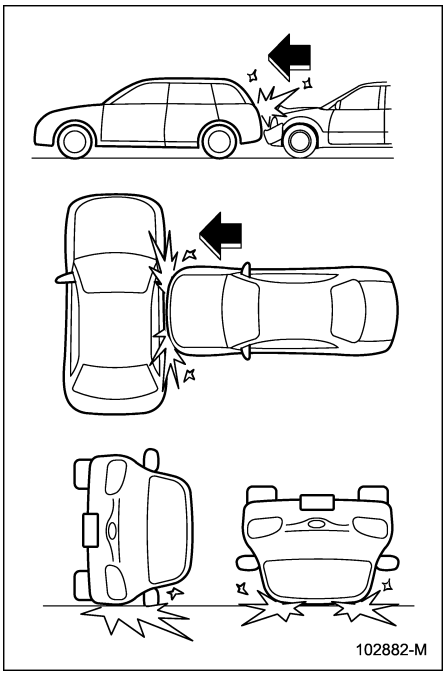


1 Le véhicule percute un objet tel qu'un poteau téléphonique ou un poteau de signalisation.
2 Le véhicule glisse sous le plateau de chargement d'un camion.
3 Le véhicule subit un impact frontal de travers en oblique.
4 Le véhicule subit une collision frontale de travers.
5 Le véhicule heurte un obstacle mobile ou qui peut se déformer, comme un véhicule en stationnement.

Dans divers types de collisions, le déploiement du/des coussin(s) de sécurité frontal/frontaux SRS du conducteur/du conducteur et du passager avant n'est pas nécessairement requis. En cas d'accident tel que ceux illustrés, le(s) coussin (s) de sécurité frontal/frontaux SRS du conducteur/du conducteur et du passager avant ne se déploie(nt) pas toujours, cela dépendant de l'intensité des forces agissant dans l'accident.

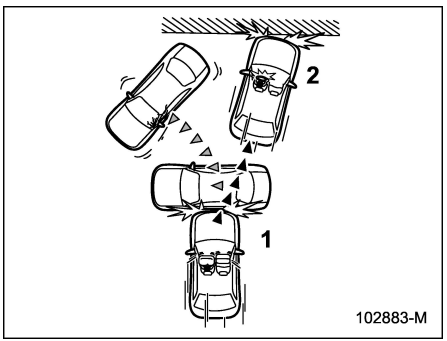
– SUITE –

▽ **Exemples d'accident type susceptible de ne pas entraîner le déploiement de(s) coussin(s) de sécurité frontal/frontaux SRS du conducteur/du conducteur et du passager avant dans la plupart des cas**



Les coussins de sécurité frontaux SRS pour conducteur et passager avant ne sont pas conçus pour se déployer dans la plupart des cas suivants.

- Si le véhicule est percuté par le côté ou par l'arrière
- Si le véhicule se renverse sur le côté ou sur le toit
- Si le véhicule est impliqué dans une collision frontale à faible vitesse

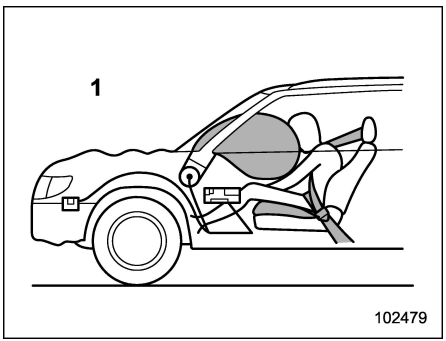


1 Premier impact
2 Second impact

Dans un accident au cours duquel le véhicule subit plusieurs chocs, les coussins de sécurité frontaux SRS du conducteur et/ou du passager avant ne se déploient qu'une fois.

Exemple: Dans le cas d'une double collision, d'abord avec un autre véhicule puis en succession rapide contre un mur de béton, une fois que le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur et/ou du passager avant s'est ou se sont déployé (s) lors du premier impact, il(s) ne peu (ven)t plus être actionné(s) lors du second impact.

▼ **Fonctionnement du coussin de sécurité de coussin de siège SRS**



1 Côté passager

⚠ DANGER

Le coussin de sécurité de coussin de siège SRS est conçu pour ne pas se déployer lorsque la ceinture de sécurité du siège correspondant

n'est pas attachée. Pour des raisons de sécurité, toutes les personnes dans le véhicule doivent attacher leur ceinture de sécurité.

Les coussins de sécurité SRS de coussin de siège sont conçus pour se déclencher simultanément lorsque les coussins de sécurité frontaux SRS se déclenchent. Pour plus de détails relatifs aux conditions d'utilisation, reportez-vous à "Système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné" ☞P89.

Le coussin de sécurité SRS de coussin de siège pour le passager avant est conçu pour ne pas se déclencher dans les conditions suivantes.

- La ceinture de sécurité du passager avant n'est pas attachée (même lorsque le témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant s'allume et que le témoin indicateur de désactivation reste éteint).
- Le témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant est éteint alors que le témoin indicateur de désactivation s'allume.

REMARQUE

Lorsque le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant est désactivé par le système de détection de présence d'un passager, le coussin de sécurité SRS de coussin de siège pour le passager avant est également désactivé.

■ Coussin de sécurité latéral SRS et rideau de sécurité SRS



▼ Coussin de sécurité latéral SRS

Les coussins de sécurité latéraux SRS sont intégrés au dossier de chaque siège avant du côté de la portière, et sont signalés par une marque "SRS AIRBAG".

En cas de collision violente ou d'intensité moyenne par le côté, le coussin de sécurité latéral SRS du côté de l'impact contre le véhicule se déploie entre l'occupant du siège et la portière pour compléter la protection assurée par la ceinture de sécurité et réduire le choc à hauteur de la poitrine et de la taille. Les coussins de sécurité latéraux SRS ne protègent que les occupants des sièges avant.

Lors d'une collision frontale de travers, les coussins de sécurité latéraux SRS des deux côtés du véhicule se déploient entre le passager et la portière pour compléter la protection assurée par la ceinture de sécurité et réduire le choc à hauteur de la poitrine et de la taille.

▼ Rideau de sécurité SRS

Votre véhicule est équipé d'un système de rideaux de sécurité SRS SUBARU, conforme à la norme Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) Nº 226.

De chaque côté de l'habitacle, le rideau de sécurité SRS est logé dans le toit (entre le montant avant et un point à la verticale du siège arrière). Un repère "SRS AIRBAG" est apposé en haut de chacun des montants avant.

En cas de collision latérale violente ou d'intensité moyenne par le côté, le rideau de sécurité SRS du côté du véhicule qui subit le choc se déploie entre l'occupant du siège et la vitre de portière pour compléter la protection assurée par la ceinture de sécurité et réduire la violence du choc au niveau de la tête de l'occupant.

– SUITE –

Lors d'un renversement du véhicule, les rideaux de sécurité SRS des deux côtés du véhicule se déploient entre le passager et la vitre latérale, et complètent la ceinture de sécurité pour réduire l'impact à la tête du passager.

Lors d'une collision frontale de travers, les rideaux de sécurité SRS des deux côtés du véhicule se déploient entre le passager et la vitre latérale, et complètent la ceinture de sécurité pour réduire l'impact à la tête et au buste du passager.

▼ Fonctionnement

Les coussins de sécurité SRS suivants ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

- Coussin de sécurité latéral SRS du conducteur
- Coussin de sécurité latéral SRS du passager avant
- Rideau de sécurité SRS (côté droit)
- Rideau de sécurité SRS (côté gauche)

Lorsque les capteurs suivants détectent une certaine force d'impact sur le côté du véhicule ou détectent que le véhicule est incliné, les unités de commande des coussins de sécurité envoient des signaux aux modules de commande des coussins de sécurité pour déployer les coussins de sécurité.

- Les capteurs d'impact latéral
- Le capteur d'impact incorporé au module de commande du coussin de sécurité
- Le capteur de renversement incorporé au module de commande du coussin de sécurité

Certains des coussins de sécurité se déploieront en cas de collision frontale. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné" ☞P89. Les coussins de sécurité SRS sont contrôlés par leurs unités de contrôle et déployés si nécessaire pour protéger efficacement les passagers en fonction du type d'accident. Par conséquent, ces coussins de sécurité peuvent se déployer simultanément.

Pour des informations relatives à l'emplacement des capteurs et des modules de commande, reportez-vous à "Composants" ☞P87.

▼ Après le déploiement

Après le déploiement, le coussin de sécurité latéral SRS se dégonfle immédiatement.

Le rideau de sécurité SRS reste gonflé un instant après le déploiement, puis se dégonfle lentement.

Le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS du côté de l'impact se déploient même si le siège de ce côté n'est pas occupé.

Le déploiement d'un coussin de sécurité latéral SRS et d'un rideau de sécurité SRS s'accompagnent d'un bruit soudain et assez fort que fait le coussin en se gonflant, et aussi d'un léger dégagement de fumée. Ceci est le résultat normal du déploiement. La fumée n'est pas le signe d'un début d'incendie dans le véhicule.

⚠ ATTENTION

Ne touchez pas les composants du système et la zone autour du dossier de siège avant à mains nues juste après le déploiement des coussins de sécurité latéraux SRS. Vous risqueriez de vous brûler, car le déploiement entraîne un fort dégagement de chaleur au niveau de ces composants du système.

Après le déploiement, ne touchez à aucun des organes du système de rideau de sécurité SRS (toute la partie du toit entre le montant avant et la partie du toit au-dessus du siège arrière). Vous risqueriez de vous brûler, car le déploiement entraîne un fort dégagement de cha-

leur au niveau de ces composants du système.

▼ Exemple de type d'accident

Le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS sont conçus pour fonctionner comme suit:

- Pour se déployer en cas d'accident impliquant une collision latérale de force modérée à violente
- Pour ne se déclencher qu'une seule fois

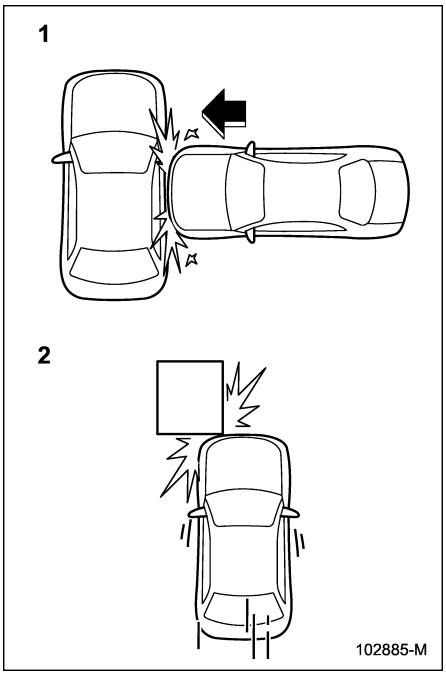
Le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS ne sont pas conçus pour se déployer dans les cas suivants:

- Dans la plupart des impacts latéraux de force moindre
- Dans la plupart des impacts par l'avant ou par l'arrière (car ils ne protégeraient pas l'occupant du siège dans ces situations)

Les rideaux de sécurité SRS sont également conçus pour se déployer lorsque le véhicule est dans un état extrêmement incliné tel que lors d'un renversement. Ils ne sont pas conçus pour se déployer dans la plupart des cas où le véhicule est incliné.

Le déploiement des coussins de sécurité latéraux SRS et des rideaux de sécurité SRS dépend de l'intensité du choc que subit l'habitacle au moment d'une collision latérale. Cette intensité est très variable d'un type de collision à l'autre, et n'est pas nécessairement en rapport avec les dommages visibles sur le véhicule.

▽ Exemple d'accident type susceptible d'entraîner le déploiement du coussin de sécurité latéral SRS

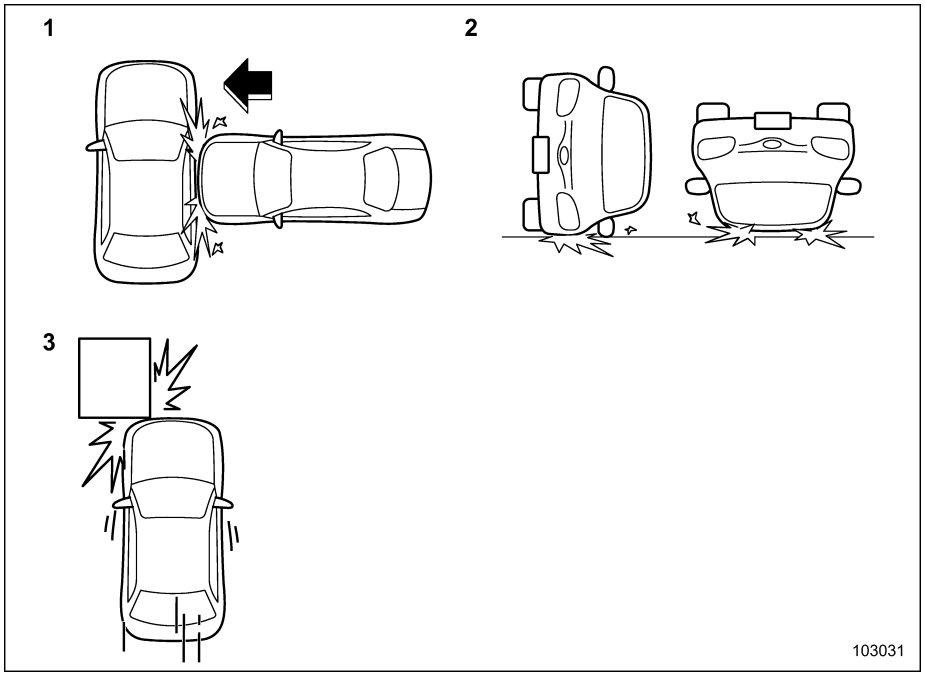


1 Un impact latéral fort à proximité du siège avant.
2 Un impact frontal de travers assez fort

– SUITE –

pour provoquer le déploiement du coussin de sécurité frontal.

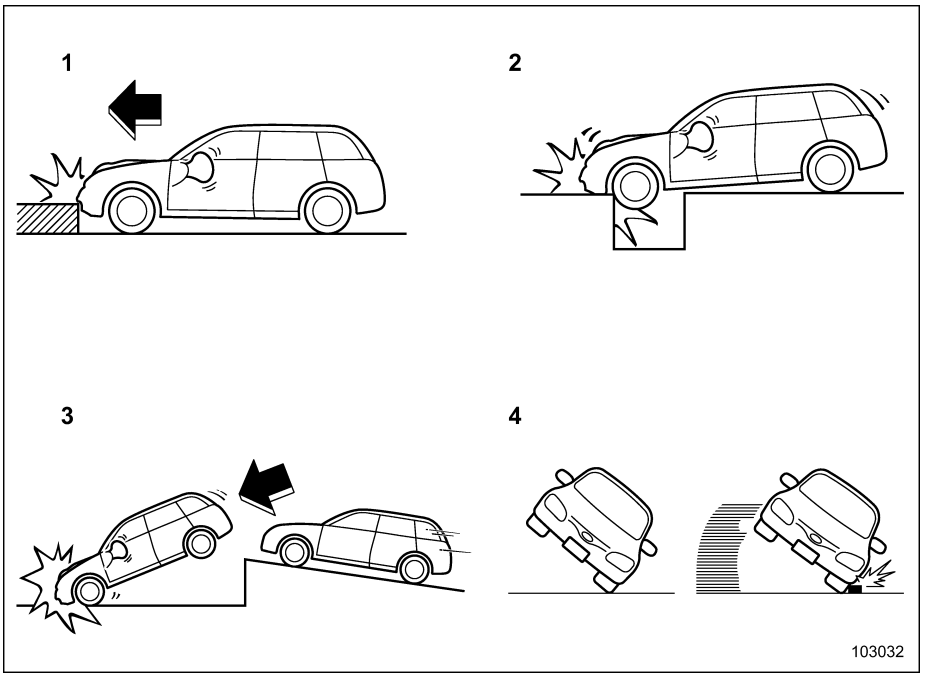
▽ Exemples d'accident type susceptible d'entraîner le déploiement du rideau de sécurité SRS



1 Le véhicule est impliqué dans un fort impact latéral à proximité du siège avant ou du siège arrière.
2 Le véhicule se renverse sur le côté ou sur le toit.
3 Un impact frontal de travers assez fort pour provoquer le déploiement du coussin de sécurité frontal.

– SUITE –

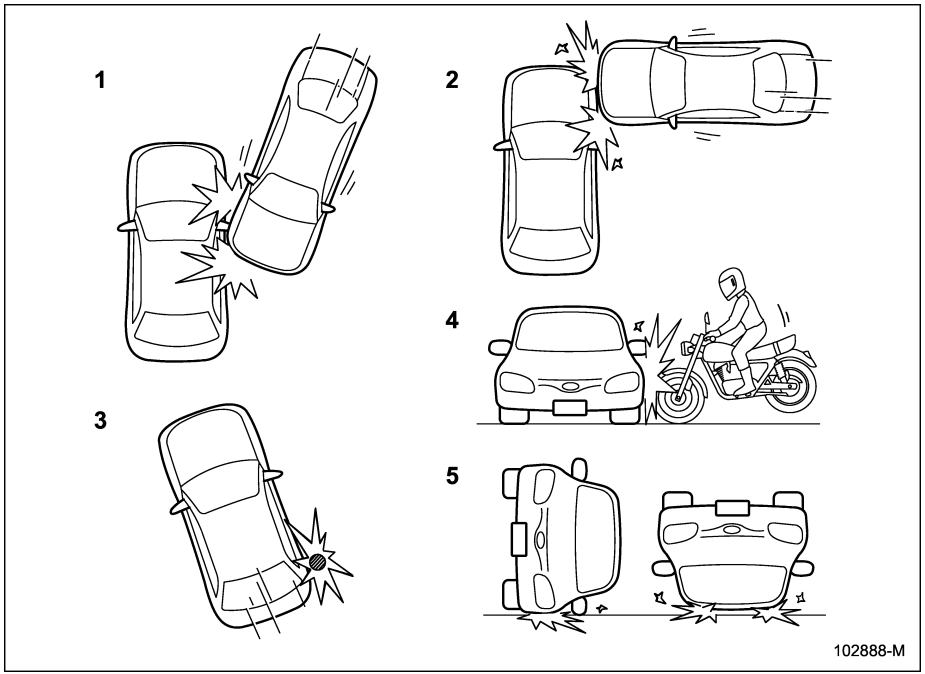
▽ **Exemples d'accident type susceptible d'entraîner le déploiement du coussin de sécurité latéral SRS et du rideau de sécurité SRS**



1 Heurter un trottoir, une bordure de trottoir ou une surface dure
2 Tomber ou sauter au dessus d'un trou profond
3 Mauvaise réception ou chute du véhicule
4 L'angle de renversement du véhicule est marginal ou les pneus du véhicule ont heurté le trottoir sur le côté en dérapant.

Il est possible que les coussins de sécurité latéraux SRS et les rideaux de sécurité SRS se déploient lors d'un fort impact en dessous de votre véhicule. Quelques exemples sont représentés dans l'illustration.

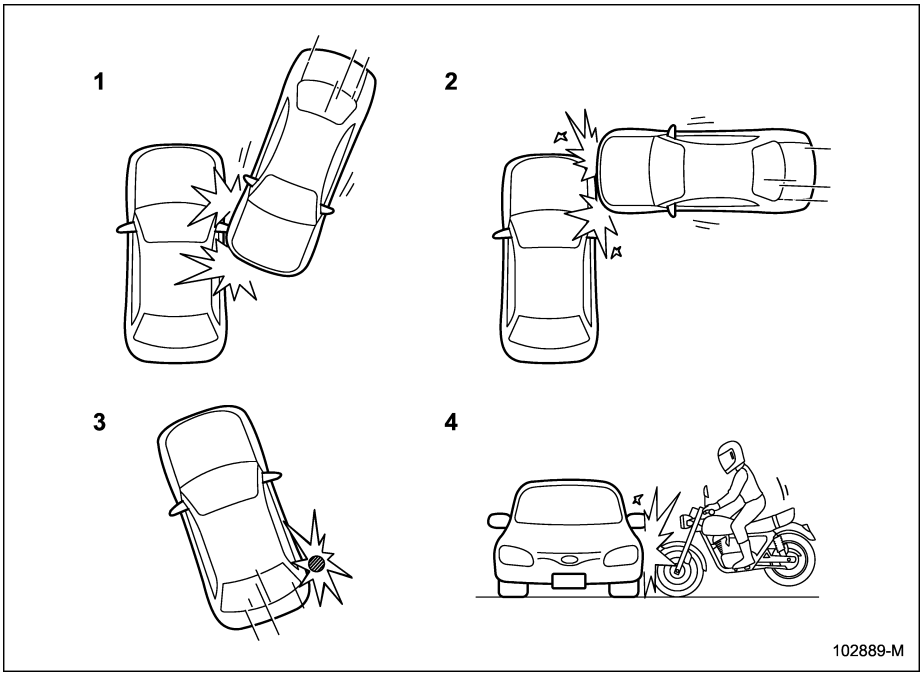
▽ Exemples d'accident type lors duquel le déploiement du coussin de sécurité latéral SRS est peu probable



1 Le véhicule est impliqué dans une collision latérale oblique.
2 Le véhicule est impliqué dans une collision latérale n'affectant pas l'habitacle.
3 Le véhicule heurte un obstacle comme un poteau téléphonique ou un objet similaire.
4 Le véhicule est impliqué dans une collision latérale avec une motocyclette.
5 Le véhicule se renverse sur le côté ou sur le toit.

Il y a de nombreux types de collisions où le déploiement du coussin de sécurité latéral SRS peut ne pas être nécessaire. Lors de la survenance d'un accident semblable à ceux illustrés, les coussins de sécurité latéraux SRS ne se déploient pas toujours, cela dépend de l'intensité des forces agissant dans l'accident.

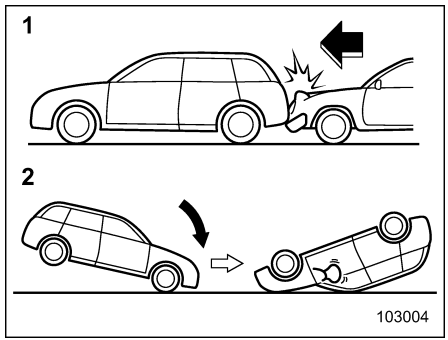
▽ Exemples d'accident type lors duquel le déploiement du rideau de sécurité SRS est peu probable



1 Le véhicule est impliqué dans une collision latérale oblique.
2 Le véhicule est impliqué dans une collision latérale n'affectant pas l'habitacle.
3 Le véhicule heurte un obstacle comme un poteau téléphonique ou un objet similaire.
4 Le véhicule est impliqué dans une collision latérale avec une motocyclette.

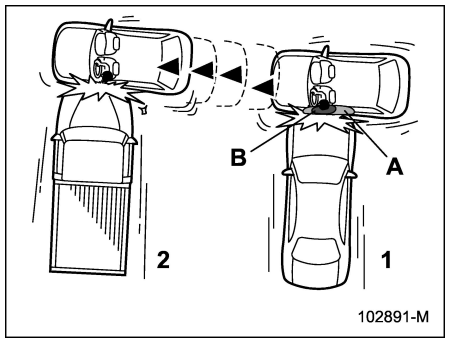
Il y a de nombreux types de collisions où le déploiement du rideau de sécurité SRS peut ne pas être nécessaire. Lors de la survenance d'un accident similaire à ceux illustrés, les rideaux de sécurité SRS ne se déploient pas toujours, cela dépend de l'intensité des forces agissant dans l'accident.

▽ **Exemples d'accident type susceptible de ne pas entraîner le déploiement du coussin de sécurité latéral SRS et du rideau de sécurité SRS dans la plupart des cas**



1 Le véhicule est heurté par l'arrière.
2 Le véhicule se renverse vers l'avant.

Dans le cas d'accidents comme ceux illustrés, les coussins de sécurité latéraux SRS et les rideaux de sécurité SRS ne sont pas conçus pour se déployer.

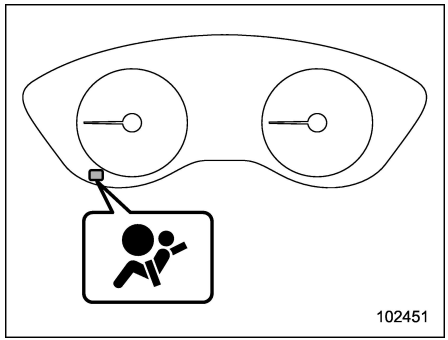


1 Premier impact
2 Second impact
A Rideau de sécurité SRS
B Coussin de sécurité latéral SRS

Dans un accident entraînant plus d'un choc latéral du même côté pour le véhicule, le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS ne se déploient qu'une fois.

Exemple: Dans le cas d'une double collision latérale, d'abord un impact avec un autre véhicule suivi d'un autre impact dans le même sens immédiatement après, une fois que le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS ont été activés lors du premier impact, ils ne sont pas activés lors du second.

■ Surveillance du système de coussin de sécurité SRS



Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS

Un système de diagnostic surveille en permanence le système des coussins de sécurité SRS (y compris les prétensionneurs de ceinture de sécurité) lorsque le contacteur d'allumage est sur la position "ON" pour vérifier qu'il est en état de fonctionnement. Lorsque tout est normal, le témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS s'allume pendant 6 secondes environ au moment où on met le contacteur d'allumage en position "ON".

Le système de diagnostic surveille les composants pour assurer leur fonctionnement normal. Pour des informations sur les composants surveillés par le système,

– SUITE –

reportez-vous à “Composants” ☞P87. Notez que le système de diagnostic ne contrôle pas le témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS lui-même.

⚠ DANGER

Si le témoin avertisseur présente l’une des conditions suivantes, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et consultez un concessionnaire SUBARU. Tant qu’un technicien n’aura pas contrôlé et réparé le système comme il convient, les prétensionneurs de ceinture de sécurité et/ou le coussin de sécurité SRS ne fonctionneront pas correctement en cas de collision, ce qui peut entraîner des blessures.

- **Le témoin avertisseur clignote ou s’allume et s’éteint**
- **Le témoin avertisseur ne s’allume pas lors de la mise sur la position “ON” du contacteur d’allumage**
- **Le témoin avertisseur reste allumé en permanence**
- **Le témoin avertisseur s’allume pendant la conduite**

■ Entretien du système des coussins de sécurité SRS

⚠ DANGER

- **Avant de jeter un module de coussin de sécurité ou de mettre le véhicule endommagé dans un accident à la ferraille, consultez votre concessionnaire SUBARU.**
- **Les coussins de sécurité SRS ne sont pas des organes que l’utilisateur peut entretenir par lui-même. N’utilisez jamais d’appareil d’essai des circuits électriques sur les circuits du système des coussins de sécurité SRS. Pour toute intervention sur le système des coussins de sécurité SRS, consultez le concessionnaire SUBARU le plus proche. Bricoler le système ou en débrancher le câblage électrique risque de provoquer le gonflement inopiné des coussins de sécurité SRS ou de rendre le système inopérant, ce qui peut entraîner de graves blessures.**

⚠ ATTENTION

Pour toute intervention d’entretien ou de réparation aux endroits mentionnés dans la liste ci-après, faites effectuer le travail par un concessionnaire agréé SUBARU. Ces zones renferment le module de commande des coussins de sécurité SRS, les capteurs d’impact et les modules de coussin de sécurité.

- **Sous le centre du tableau de bord**
- **À l’avant du véhicule, côtés droit et gauche**
- **Volant et colonne de direction, et aux alentours**
- **Partie basse de la colonne de direction, et aux alentours**
- **Dessus du tableau de bord côté passager avant, et aux alentours**
- **Chaque siège avant, et aux alentours**
- **Intérieur de chacun des montants centraux**
- **Intérieur de chaque portière avant**
- **Sur chaque côté du toit (du montant avant à un point au dessus du siège arrière)**

- Entre le coussin de siège arrière et le logement de roue arrière, de chaque côté
- Sous le siège arrière central

Un coussin de sécurité SRS qui s'est déployé doit être remplacé par un concessionnaire agréé SUBARU. Les composants du système des coussins de sécurité SRS doivent toujours être remplacés par des pièces SUBARU d'origine.

REMARQUE

Le cas échéant, consultez un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

- L'avant du véhicule a été impliqué dans un accident sans que le coussin de sécurité frontal SRS du conducteur ou celui du conducteur et du passager avant ne se déploient.
- Le rembourrage du volant de direction, le panneau de couverture du coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant ou le toit (entre le montant avant et un point au-dessus du siège arrière) présente une rayure ou une fissure ou est autrement endommagé.
- Le montant central, la portière avant, le logement de roue arrière ou le faux-châssis arrière, ou les alentours d'une de ces parties du véhicule a subi un choc, sans que le coussin de sécurité latéral SRS et le rideau de sécurité SRS ne se déploient.
- Le tissu ou le cuir des dossiers de siège avant est élimé, déchiré ou autrement endommagé.
- L'arrière du véhicule a été impliqué dans un accident au cours duquel aucun coussin de sécurité SRS ne s'est déployé.

■ Précautions concernant les modifications apportées au véhicule

⚠ DANGER

- Pour éviter que le système se déclenche accidentellement ou qu'il soit rendu inopérant, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, il ne faut modifier en aucune manière ni les composants, ni le câblage électrique du système des coussins de sécurité SRS.
  Cette remarque concerne les modifications suivantes.
  - Installation d'un volant autre que celui d'origine
  - Adjonction de garnitures supplémentaires sur le tableau de bord
  - Installation de sièges autre que ceux d'origine
  - Remplacement du tissu ou du cuir des sièges
  - Installation de pièces de tissu ou de cuir supplémentaires sur les sièges avant
  - Fixation d'un microphone de type mains libres ou de tout autre accessoire contre un montant avant, un montant central, un montant arrière, le pare-brise, une vitre latérale, une poignée de maintien ou tout autre endroit de l'habitacle du véhicule sur le passage d'un rideau de sécurité SRS lorsqu'il se déploie.
  - Il est déconseillé d'installer un équipement électrique/électronique tel qu'un émetteur/récepteur radio mobile sur ou à proximité des organes d'un système de coussin de sécurité SRS et/ou son câblage électrique. Cela risquerait

– SUITE –

d'interférer avec le bon fonctionnement du système de coussin de sécurité SRS.

– Modifications sur ou à l'intérieur des panneaux de portière avant dans le but de remplacer un haut-parleur ou de placer du matériel insonorisant

- **Les capteurs d'impact, qui détectent la pression d'un impact, sont situés dans les portières. Ne modifiez pas les composants des portières ou des garnitures de portières, en ajoutant des haut-parleurs de portières par exemple. Toute modification des portières est accompagnée du risque que le système de coussin de sécurité devienne inopérant, ou que le coussin de sécurité se déploie de façon involontaire.**
- **Installation d'un pneu de taille ou de structure différente des pneus prescrits sur la plaque du véhicule apposée contre le montant de la portière du conducteur ou prescrits pour le modèle du véhicule dans le présent Manuel du conducteur.**

⚠ ATTENTION

Aucune des modifications énumérées ci-après ne doit être effectuée. De telles modifications sont susceptibles d'empêcher le bon fonctionnement du système des coussins de sécurité SRS.

- **À l'avant du véhicule, installation de tout équipement (pare-broussaille, treuil, chasse-neige, tôle de protection, etc.) qui n'est pas un accessoire SUBARU d'origine.**
- **Modification de la suspension ou des structures avant du véhicule.**
- **Sur le côté du véhicule, installation de tout équipement (marchepieds ou protections de bas de marche, etc.) qui n'est pas un accessoire SUBARU d'origine.**

Avant d'installer un accessoire ou un équipement auxiliaire sur votre véhicule, prenez conseil auprès de votre concessionnaire SUBARU.

■ Comment contacter le fabricant du véhicule concernant les modifications pour les personnes handicapées qui peuvent affecter le système de coussin de sécurité perfectionné

Modifier ou déplacer une partie quelconque des sièges avant, du siège arrière, des ceintures de sécurité, du pare-chocs avant, de l'avant de la caisse, du panneau du radiateur, du tableau de bord, des instruments de bord, du volant de direction, de la colonne de direction, des pneus, de la suspension ou du plancher peut affecter le fonctionnement du système de coussin de sécurité frontal perfectionné SUBARU. Pour toute question à ce sujet, vous pouvez contacter les distributeurs SUBARU suivants.

<États continentaux des États-Unis, Alaska et District de Columbia>
Subaru of America, Inc.
Customer Advocacy Department
One Subaru Drive
P.O. Box 9103
Camden, NJ 08101-9877
1-800-SUBARU3 (1-800-782-2783)

<Hawaï>
Subaru Hawaii
2850-A Pukoloa St.,
Honolulu, HI 96819
877-215-0338

<Guam>
Shen's Corporation dba Prestige Automobiles
491 East Marine Corps Drive,
Dededo, Guam 96929
671-633-2698

<Porto Rico>
Trebol Motors
296 Marginal JF Kennedy, San Juan, Puerto Rico
787-793-2828

<Canada>
Subaru Canada, Inc.
Consumer Support Department
560 Suffolk Court, Mississauga, Ontario L5R 4J7
1-800-894-4212

Il n'y a actuellement aucun distributeur SUBARU dans tous les autres territoires américains. Si vous êtes dans une telle zone, veuillez contacter le distributeur ou concessionnaire SUBARU auprès duquel vous avez acheté votre véhicule.

2-1. Clés 119
Plaque de numéro de clé 119
2-2. Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir (selon modèles) 119
Précautions de sécurité 120
Verrouillage et déverrouillage avec la fonction d'entrée à "accès sans clé" 123
Déverrouillage avec l'accès par code PIN 127
Fonction d'économie d'énergie 129
Fonction d'économie d'énergie du porte-clés d'accès 130
Désactivation de la fonction d'accès sans clé 130
Sélectionner le fonctionnement du signal sonore 133
Sélectionner le fonctionnement des feux de détresse 133
Avertisseurs sonores et indicateur d'avertissement 133
Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement 133
Remplacement de la pile du porte-clés d'accès ... 133
Remplacement du porte-clés d'accès 133
Certification pour l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir 134
2-3. Antidémarrage 135
Témoin indicateur du système de sécurité 135
Remplacement de la clé 135
Certification pour le dispositif antidémarrage 136
2-4. Système d'entrée sans clé par télécommande 136
Verrouillage des portières 138
Déverrouillage des portières 138
Ouverture du hayon 138
Réglage du fonctionnement du signal sonore 138
Sélectionner le fonctionnement des feux de détresse 139
Fonction de repérage du véhicule 139
Émission d'une alarme d'appel au secours 139
Remplacement de la pile 140
Remplacement des transmetteurs perdus 140
Certification pour le système d'entrée sans clé par télécommande 140
2-5. Serrures de portière 141
Verrouillage et déverrouillage de l'extérieur 141
Verrouillage et déverrouillage de l'intérieur 143
Verrouillage/déverrouillage automatique des portières 144
Fonction de prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur 145
Fonction de réduction de déchargement de la batterie 145
2-6. Système d'alarme 146
Fonctionnement du système d'alarme 147
Pour armer le système d'alarme 147
Pour désarmer le système d'alarme 148
Réglage du système d'alarme 149
Si vous avez déclenché l'alarme par inadvertance 149
Mode parking gardé 149
2-7. Verrous de sécurité pour enfants 150
2-8. Vitres 151
Fonctionnement du lève-vitre électrique 151

Initialisation des lève-vitres électriques (fonction d'ouverture et de fermeture automatique par simple pression) 154

2-9. Hayon..... 154

2-10. Toit ouvrant opaque (selon modèles) 156

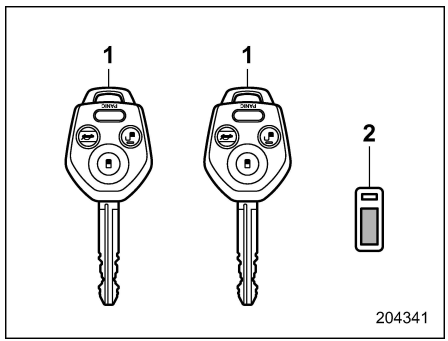
Commandes de toit ouvrant opaque 156

Pare-soleil..... 158

2-1. Clés

REMARQUE

Pour les modèles avec “accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”, reportez-vous à “Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir” ☞P119.



1 Clés principales
2 Plaque de numéro de clé

La clé principale commande toutes les serrures du véhicule.

- Contacteur d’allumage
- Portière du conducteur

REMARQUE

Le verrouillage/déverrouillage via le système d’entrée sans clé par télécommande peut être également contrôlé avec les boutons sur la clé. Pour de plus amples informations, reportez-vous à “Système d’entrée sans clé par télécommande” ☞P136.

ATTENTION

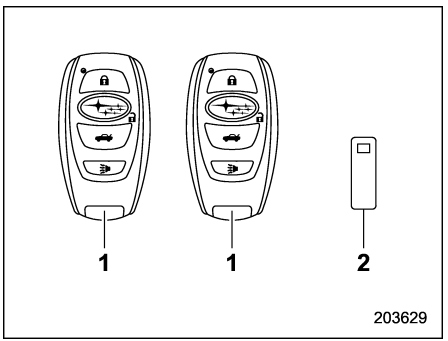
N’attachez pas de porte-clés ou d’étui à clés de grande taille à vos clés. Si cet accessoire venait heurter vos genoux pendant la conduite, le contacteur d’allumage pourrait passer de la position “ON” à la position “ACC” ou “LOCK”, ce qui arrêterait le moteur.

■ Plaque de numéro de clé

Le numéro de clé est gravé sur la plaque de numéro de clé attachée au jeu de clés. Prenez la peine de noter les numéros de clé et de garder cette information dans un endroit sûr, ailleurs que dans le véhicule. Vous aurez besoin de ce numéro pour faire fabriquer un double en cas de perte de la clé, ou bien si les portières ont été verrouillées avec les clés à l’intérieur du véhicule. Reportez-vous à “Remplacement de la clé” ☞P135.

2-2. Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir (selon modèles)

Les porte-clés d’accès suivants sont fournis avec le véhicule.



1 Porte-clés d’accès
2 Plaque de numéro de clé

L’accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir vous permet d’utiliser les fonctions suivantes lorsque vous portez le porte-clés d’accès sur vous.

- Verrouillage ou déverrouillage de toutes les portières (y compris le hayon et le volet du réservoir de carburant)
- Démarrage et arrêt du moteur. Pour de plus amples informations, reportez-

– SUITE –

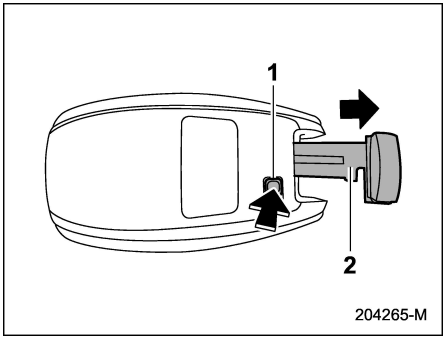
vous à “Démarrage et arrêt du moteur (modèles avec système de démarrage à bouton-poussoir)” ☞P350.

- Armement et désarmement du système d’alarme. Pour de plus amples informations, reportez-vous à “Système d’alarme” ☞P146.

REMARQUE

- **Le verrouillage et le déverrouillage au moyen du système d’entrée sans clé par télécommande peut également être contrôlé à l’aide des boutons sur le porte-clés d’accès. Pour de plus amples informations, reportez-vous à “Système d’entrée sans clé par télécommande” ☞P136.**
- **Rangez soigneusement la plaque de numéro de clé fournie avec le porte-clés d’accès. Elle est nécessaire pour la réparation du véhicule ou l’enregistrement de porte-clés d’accès supplémentaires. Pour plus de détails, reportez-vous à “Remplacement de la clé” ☞P135.**

Une clé d’urgence est jointe à chaque porte-clés d’accès.



1 Bouton de libération
2 Clé d’urgence

Tout en appuyant sur le bouton de libération du porte-clés d’accès, sortez la clé d’urgence.

La clé d’urgence est utilisée pour les opérations suivantes.

- Verrouillage et déverrouillage de la portière du conducteur

■ Précautions de sécurité

⚠ DANGER

Si vous portez un stimulateur implanté ou un défibrillateur implanté, restez à au moins 22 cm (8,7 po) des antennes de transmission installées sur le véhicule.

Les ondes radio des antennes de transmission du véhicule pourraient affecter négativement le fonctionnement des stimulateurs implantés et des défibrillateurs implantés.

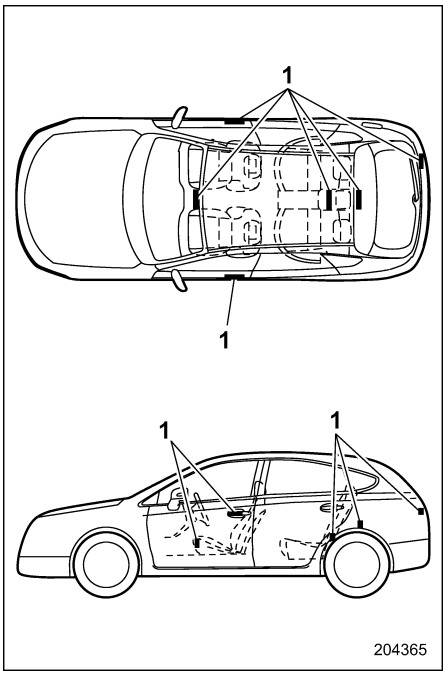
Si vous portez un équipement électronique médical autre qu’un stimulateur implanté ou un défibrillateur implanté, avant d’utiliser l’accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir, reportez-vous à la section “Ondes radio utilisées pour l’accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir” mentionné ci-dessous, et contactez le fabricant des appareils électroniques médicaux pour plus d’informations. Les ondes radio des antennes de transmission du véhicule pourraient affecter négativement le fonctionnement de l’équipement électronique médical.

“Ondes radio utilisées pour l’accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”

- **L’accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir utilise des ondes radio de la fréquence suivante* en plus des ondes radio utilisées par le sys-**

tème d'entrée sans clé par télécommande. Les ondes radio sont périodiquement émises des antennes installées sur le véhicule, comme indiqué dans les illustrations suivantes.

***: Fréquence radio: 134 kHz**



1 Antennes

ATTENTION

- **Ne laissez ou ne rangez jamais le porte-clés d'accès dans le véhicule ou dans une zone de 2 m (6,6 pi) autour du véhicule (par exemple, dans le garage). Le porte-clés d'accès peut se trouver enfermé à l'intérieur du véhicule, ou la pile peut se décharger rapidement. Notez que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir peut ne pas s'allumer dans certains cas, selon l'emplacement du porte-clés d'accès.**
- **Le porte-clés d'accès contient des composants électroniques. Observez les précautions suivantes pour éviter les dysfonctionnements.**
  - **Il est recommandé de faire remplacer la pile du porte-clés d'accès chez un concessionnaire agréé SUBARU pour éviter tout risque de dégât.**
  - **Le porte-clés d'accès doit être protégé de l'humidité. Si le porte-clés d'accès est mouillé, essuyez-le immédiatement et laissez-le sécher complètement.**
  - **N'imposez pas de violents impacts au porte-clés d'accès.**
  - **Ne laissez jamais le porte-clés d'accès exposé à la lumière**

– SUITE –

directe du soleil ou dans un endroit qui peut devenir chaud, tel que sur le tableau de bord. Cela peut endommager la pile ou provoquer des dysfonctionnements du circuit.

– Ne lavez pas le porte-clés d'accès dans un nettoyeur à ultrasons.
– Ne laissez pas le porte-clés d'accès dans un environnement humide ou poussiéreux. Cela pourrait entraîner des dysfonctionnements.
– Gardez le porte-clés d'accès à l'abri de sources magnétiques.
– Ne laissez pas le porte-clés d'accès près d'un ordinateur ou d'un appareil électrique domestique.
– Ne laissez pas le porte-clés d'accès près d'un chargeur de batterie ou d'accessoires électriques.
– N'appliquez aucun film teinté métallisé et ne fixez pas d'objets métalliques sur les vitres.
– N'installez pas d'accessoires ou de pièces n'étant pas d'origine.

- Si vous faites tomber le porte-clés d'accès, la clé d'urgence intégrée à l'intérieur peut se desserrer. Faites attention de ne pas perdre la clé d'urgence.
- Si vous voyagez en avion, n'appuyez pas sur le bouton du porte-clés d'accès. Une pression sur l'un des boutons du porte-clés d'accès provoquerait l'émission d'ondes radio susceptibles d'affecter le fonctionnement de l'avion. Dans un sac, faites le nécessaire pour qu'aucune pression ne se fasse accidentellement sur les boutons.

REMARQUE

- Le réglage de fonctionnement/non-fonctionnement de la fonction de clé d'accès peut être modifié. Pour la procédure de réglage, reportez-vous à "Désactivation de la fonction d'accès sans clé" ☞P130.
- Pour des informations détaillées sur la méthode d'utilisation du contacteur d'allumage à bouton-poussoir lorsque la fonction d'accès sans clé est mise en mode de non-fonctionnement, reportez-vous à "Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement" ☞P475.
- L'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir utilise des ondes radio faibles. L'état du porte-clés d'accès et les conditions environnementales peuvent interférer avec la communication entre le porte-clés d'accès et le véhicule dans les conditions suivantes, et il peut ne pas être possible de verrouiller ou de déverrouiller les portières ou de démarrer le moteur.
  – Lors d'une utilisation à proximité d'un lieu où de fortes ondes radio sont transmises, comme une station de radio ou des lignes électriques.
  – Lorsque des produits transmettant des ondes radio sont utilisés, comme un porte-clés d'accès ou une clé à télécommande d'un autre véhicule.
  – Lors du transport du porte-clés d'accès de votre véhicule avec un porte-clés d'accès ou la télécommande d'un autre véhicule.
  – Lorsque le porte-clés d'accès est placé à proximité d'équipements de communication sans fil, tel

qu'un téléphone cellulaire.
  – Lorsque le porte-clés d'accès est placé à proximité d'un objet métallique.
  – Lorsque des accessoires métalliques sont attachés au porte-clés d'accès.
  – Lorsque vous portez le porte-clés d'accès avec un appareil électronique tel qu'un ordinateur portable.
  – Lorsque la pile du porte-clés d'accès est déchargée.
- Le porte-clés d'accès est toujours en communication avec le véhicule et utilise continuellement la pile. Bien que la durée de vie de la pile varie selon les conditions d'exploitation, elle est d'environ 1 à 2 ans. Si la pile est entièrement déchargée, remplacez-la par une nouvelle.
- Si un porte-clés d'accès est perdu, il est recommandé que tous les autres porte-clés d'accès soient réenregistrés. Pour le réenregistrement d'un porte-clés d'accès, contactez un concessionnaire SUBARU.
- Pour un porte-clés d'accès de rechange, contactez un concessionnaire SUBARU.
- Pour un véhicule, le nombre maximum de porte-clés d'accès que l'on peut enregistrer est de 7.
- Ne laissez pas le porte-clés d'accès dans des espaces de rangement à l'intérieur du véhicule, comme par exemple la pochette de portière, le tableau de bord ou à l'intérieur de l'espace de chargement. Des vibrations peuvent endommager le porte-clés ou mettre le contacteur sous tension, ce qui pourrait entraîner un enfermement.
- Après que la batterie du véhicule soit déchargée ou remplacée, l'initialisation du système de blocage de direction peut être nécessaire pour démarrer le moteur. Dans ce cas, effectuez la procédure suivante pour initialiser le blocage de direction.
  (1) Tournez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "OFF". Pour plus de détails, reportez-vous à "Changement de l'état d'alimentation" ☞P165.
  (2) Ouvrez et fermez la portière du conducteur.
  (3) Attendez environ 10 secondes.

Lorsque la direction est bloquée, l'initialisation est terminée.

- Ne laissez pas le porte-clés d'accès dans les endroits suivants.
  – Sur le tableau de bord
  – Sur le plancher
  – Dans la boîte à gants
  – Dans la pochette de garniture de portière
  – Sur le siège arrière
  – Sur la plage arrière
  – Dans l'espace de chargement

Dans le cas contraire, les situations suivantes peuvent se produire.
  – Le porte-clés d'accès se retrouve enfermé par erreur à l'intérieur du véhicule.
  – Une fausse alerte est émise bien qu'aucun dysfonctionnement ne se produise.
  – Aucune alerte n'est émise même si un dysfonctionnement se produit.

■ Verrouillage et déverrouillage avec la fonction d'entrée à "accès sans clé"

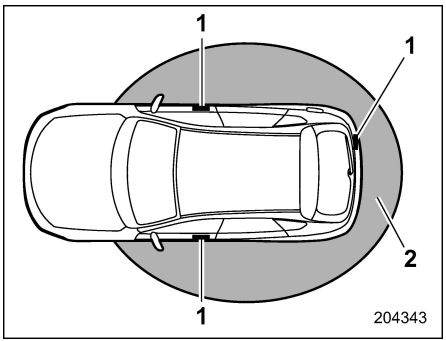
Lorsque le porte-clés d'accès est placé à portée de fonctionnement, toutes les portières (y compris le hayon et le volet du réservoir de carburant) peuvent être verrouillées/déverrouillées simplement en touchant la poignée de portière.

– SUITE –

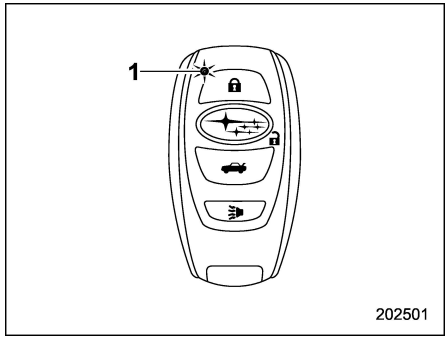
REMARQUE

Le véhicule peut également être verrouillé/déverrouillé avec le système d'entrée sans clé par télécommande. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'entrée sans clé par télécommande" ☞P136.

▼ Portées de fonctionnement



1 Antennes
2 Portée de fonctionnement



1 Indicateur LED

Lorsque le porte-clés d'accès se trouve dans la plage de fonctionnement, l'indicateur LED du porte-clés d'accès clignote. Lorsque les fonctions d'accès sans clé sont désactivées, l'indicateur LED ne clignote pas sauf si un bouton sur le porte-clés d'accès est enfoncé.

REMARQUE

- **Si le porte-clés d'accès est placé trop près de la carrosserie du véhicule, les fonctions d'accès sans clé peuvent ne pas fonctionner correctement. Si elles ne fonctionnent pas correctement, répétez l'opération de plus loin.**
- **Si le porte-clés d'accès est placé près du sol ou dans un endroit élevé par rapport au sol, même s'il se trouve dans la plage de fonctionnement indiquée, la fonction d'accès sans clé peut ne pas fonctionner correctement.**
- **Lorsque le porte-clés d'accès est dans la plage de fonctionnement, il est possible pour n'importe qui, même quelqu'un qui n'a pas le porte-clés d'accès sur lui, d'utiliser la fonction d'accès sans clé. Notez que la fonction d'accès sans clé ne peut être actionnée que par la poignée de portière, le capteur de verrouillage de portière ou le bouton d'ouverture du hayon dans la zone de fonctionnement dans laquelle le porte-clés d'accès est détecté.**
- **Il n'est pas possible de verrouiller les portières, le hayon et le volet du réservoir de carburant au moyen de la fonction d'accès sans clé lorsque le porte-clés d'accès est à l'intérieur du véhicule. Toutefois, selon l'état du porte-clés d'accès et les conditions environnementales, le porte-clés d'accès peut se retrouver enfermé à l'intérieur du véhicule. Avant le verrouillage du véhicule, assurez-vous que vous avez le porte-clés d'accès sur vous.**
- **Lorsque la pile du porte-clés d'accès est déchargée, ou lors d'une**

utilisation dans un emplacement avec de fortes ondes radio ou du bruit (par exemple, près d'une tour de radio, d'une centrale électrique, d'une station de radiodiffusion ou d'une zone où un équipement sans fil est utilisé), ou pendant une conversation sur un téléphone cellulaire, les plages de fonctionnement peuvent être réduites, ou la fonction d'accès sans clé peut ne pas fonctionner.
Dans un tel cas, effectuez la procédure décrite dans "Verrouillage et déverrouillage" ☞P475.

- **Les portières peuvent se verrouiller ou se déverrouiller lors du lavage du véhicule ou lorsque celui-ci est exposé à une quantité importante d'eau qui touche la poignée de portière pendant que le porte-clés est encore dans la plage de fonctionnement.**

▼ Comment verrouiller et déverrouiller

Il est possible d'effectuer les opérations suivantes lorsque vous portez le porte-clés d'accès sur vous.

- Verrouiller et déverrouiller les portières et le volet du réservoir de carburant.
- Verrouiller et déverrouiller le hayon.

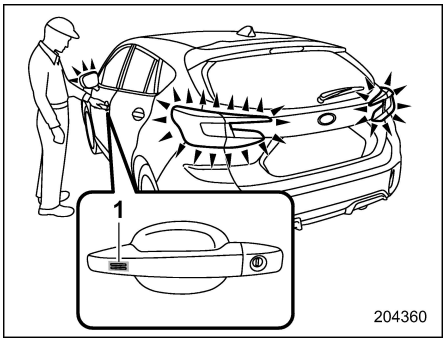
REMARQUE

- **Il n'est pas possible de verrouiller les portières, le hayon et le volet du réservoir de carburant à l'aide de la fonction d'accès sans clé lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est sur la position "ACC" ou "ON". Reportez-vous à "Changement de l'état d'alimentation" ☞P165.**
- **Si la poignée de portière est saisie avec une main gantée, la serrure de la portière peut ne pas se déverrouiller.**
- **Si le capteur de verrouillage de portière est touché quatre fois ou plus à plusieurs reprises, le système ignore le fonctionnement du capteur.**
- **Lorsque vous effectuez la procédure de verrouillage trop rapidement, le verrouillage peut ne pas se terminer. Après avoir effectué la procédure de verrouillage, il est recommandé de tirer la poignée de portière arrière pour confirmer que les portières ont été verrouillées.**
- **Si l'une des portières (y compris le hayon) n'est pas complètement fermée, ce qui suit se produit pour vous alerter.**
  - **Une tonalité électronique se fait entendre cinq fois.**
  - **Les feux de détresse clignotent cinq fois.**
- **Si l'une des portières ou le hayon est ouvert, les portières, le hayon et le volet du réservoir de carburant ne peuvent pas être verrouillés.**
- **Dans les 3 secondes après le verrouillage des portières et du hayon en utilisant la fonction d'accès sans clé, il n'est pas possible de déverrouiller les portières et/ou le hayon en utilisant la fonction d'accès sans clé.**
- **Lors du verrouillage, veillez à porter le porte-clés d'accès sur vous pour empêcher de l'enfermer dans le véhicule.**
- **Le réglage du fonctionnement des feux de détresse peut être modifié en utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces). De plus, le réglage du fonctionnement des feux de détresse peut être modifié par votre concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concession-**

– SUITE –

naire SUBARU.

▽ **Verrouillage avec le capteur de verrouillage de portière**



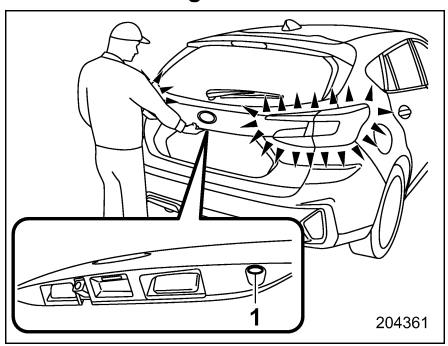
1 Capteur de verrouillage de portière

Portez le porte-clés d'accès sur vous, fermez toutes les portières (y compris le hayon), puis touchez le capteur de verrouillage situé sur la poignée de portière. Toutes les portières (y compris le hayon et le volet du réservoir de carburant) seront verrouillées. De plus, une tonalité électronique retentit une fois et les feux de détresse clignotent une fois.

REMARQUE

Après avoir touché le capteur de verrouillage de portière pour verrouiller toutes les portières (y compris le hayon), si vous touchez le capteur de verrouillage de portière une fois de plus pour effectuer le verrouillage sans déverrouiller d'abord les portières, rien ne se passe, même si le capteur de verrouillage de portière est touché. Dans ce cas, effectuez l'opération de déverrouillage d'abord une fois. Vous pouvez ensuite toucher le capteur de verrouillage de portière pour verrouiller les portières.

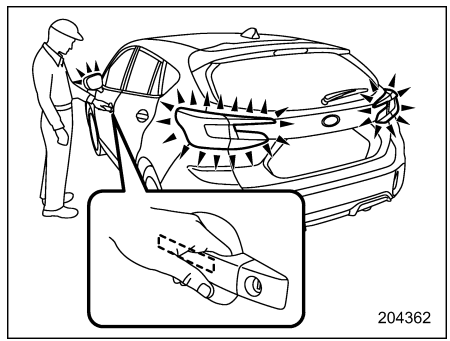
▽ **Verrouillage avec le bouton de verrouillage arrière**



1 Bouton de verrouillage arrière

Portez le porte-clés d'accès sur vous, fermez toutes les portières y compris le hayon, et appuyez sur le bouton de verrouillage arrière. Le hayon, le volet du réservoir de carburant et toutes les portières se verrouilleront. Les feux de détresse clignoteront également une fois.

▽ **Déverrouillage**



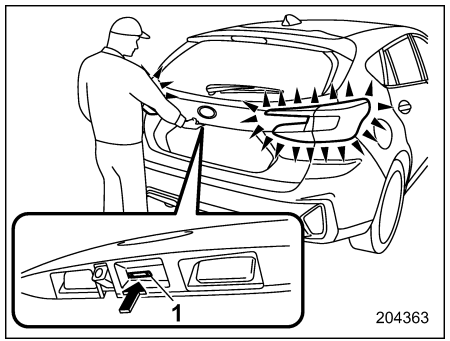
Portez le porte-clés d'accès, et touchez le capteur derrière la poignée de portière.

- Lorsque vous tenez la poignée de la portière du conducteur, seule la portière du conducteur et le volet du réservoir de carburant seront déverrouillés.
- Lorsque la poignée de portière du passager avant est saisie, toutes les portières (y compris le hayon) et le

volet du réservoir de carburant seront déverrouillés.

De plus, une tonalité électronique retentit deux fois et les feux de détresse clignotent deux fois.

▽ **Ouverture du hayon**



1 Bouton d'ouverture du hayon

Portez le porte-clés d'accès sur vous, et appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon. Seul le hayon sera déverrouillé et ouvert. De plus, une tonalité électronique retentit deux fois et les feux de détresse clignotent deux fois.

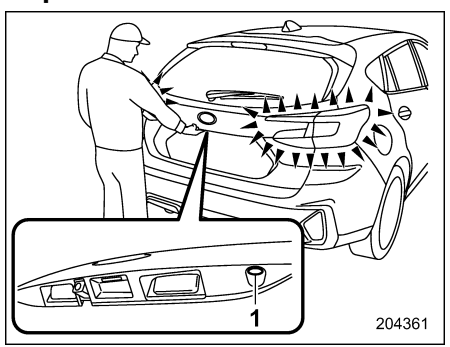
▼ **Fonction de déverrouillage sélectif des portières**

Lorsque la portière est déverrouillée à l'aide de la fonction d'accès sans clé, seules les portières sélectionnées et le volet du réservoir de carburant seront déverrouillés.

Les réglages peuvent être modifiés avec les méthodes suivantes.

- Le réglage peut être modifié en utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).
- Le réglage peut être modifié par un concessionnaire SUBARU.

■ Déverrouillage avec l'accès par code PIN



1 Bouton de verrouillage arrière

Lorsque toutes les portières (y compris le hayon et le volet du réservoir de carburant) sont verrouillées, vous pouvez les déverrouiller sans clé en actionnant le bouton de verrouillage arrière.

REMARQUE

L'accès par code PIN est utilisé si la clé est accidentellement laissée dans le véhicule. Il est recommandé qu'un code de sécurité à 5 chiffres (code PIN) soit enregistré.

– SUITE –

▼ Enregistrement d'un code PIN

Étapes		Fonctionnement	Temps écoulé depuis l'étape précédente
1		Coupez le contact.	—
2		Fermez toutes les portières (y compris le hayon).	—
3		Appuyez sur le bouton "🔒" du porte-clés d'accès et maintenez-le enfoncé, puis appuyez sur le bouton de verrouillage arrière et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'un bip retentisse de manière intermittente.	—
4		Appuyez sur le bouton "🔓" du porte-clés d'accès.	Dans un délai de 30 secondes
5		Saisissez le code PIN à l'aide du bouton de verrouillage arrière dans les 30 secondes suivant le retentissement du bip à l'étape 4. Par exemple, pour enregistrer "32468" comme code PIN, effectuez la procédure suivante.	Dans un délai de 30 secondes
	(1)	Appuyez trois fois sur le bouton.	
	(2)	Après un bip unique, appuyez deux fois sur le bouton.	
	(3)	Après un bip unique, appuyez quatre fois sur le bouton.	
	(4)	Après un bip unique, appuyez six fois sur le bouton.	
	(5)	Après un bip unique, appuyez huit fois sur le bouton.	
6		Effectuez à nouveau l'étape 5 dans un délai d'environ 30 secondes après que le bip se mette à retentir par intermittence.	—
7		Toutes les portières seront déverrouillées et verrouillées. Le code PIN sera alors enregistré.	—

REMARQUE

Appuyez sur le bouton "🔓" dans les 30 secondes suivant l'étape 6 pour mettre fin au mode de préparation et passer à l'étape d'enregistrement. À moins que le bouton "🔓" soit enfoncé dans les 30 secondes suivant l'étape 6, l'enregistrement du code PIN sera annulé.

REMARQUE

- **Appuyez dix fois sur le bouton de verrouillage arrière pour saisir le chiffre “0”.**
- **Changez fréquemment le code PIN pour protéger votre véhicule du vol.**
- **Si vous avez prêté votre véhicule à une autre personne, vérifiez que le code PIN n’a pas été modifié ou supprimé. Si le code PIN a été modifié ou supprimé, réenregistrez un nouveau code PIN.**
- **Si vous faites une erreur pendant la procédure d’enregistrement, appuyez sur le bouton “” ou “” du porte-clés d’accès. Recommencez ensuite à partir de l’étape 1.**
- **Pour protéger votre véhicule contre le vol, vous ne pouvez pas enregistrer cinq fois le même chiffre (“00000” à “99999”) ou “12345” comme code PIN.**
- **N’enregistrez pas le numéro de plaque d’immatriculation de votre véhicule ou des chiffres simples tels que “11122” ou “12121” comme code PIN. Cela augmenterait le risque de vol du véhicule.**
- **Lorsque vous essayez d’enregistrer “22222”, le code PIN enregistré sera supprimé. Vous ne pouvez pas déverrouiller les portières avec l’accès par code PIN tant qu’un nouveau code n’a pas été enregistré.**
- **Après l’enregistrement d’un nouveau code PIN, assurez-vous que vous pouvez déverrouiller les portières à l’aide du code PIN.**
- **Le code PIN ne peut pas être supprimé pendant que la fonction d’accès sans clé est désactivée par actionnement du porte-clés d’accès.**
- **Réenregistrez le code PIN dans le cas suivant.**
  - **Lorsque vous avez oublié le code PIN**
  - **Lorsque vous souhaitez modifier le code PIN**

▼ Déverrouillage

Effectuez les étapes (1) à (5) de l’étape 5 décrite dans la section “Enregistrement d’un code PIN”.

REMARQUE

- **Vous ne pouvez pas déverrouiller par l’accès par code PIN dans les cas suivants.**
  - **Lorsque le porte-clés d’accès se trouve dans les portées de fonctionnement**
  - **Lorsque le contacteur d’allumage est en position “ACC” ou “ON”**
- **Si vous effectuez une erreur d’opération au cours de la procédure de déverrouillage, recommencez la procédure de déverrouillage après avoir attendu 5 secondes ou plus.**
- **Pour protéger votre véhicule contre le vol, une alarme sonore retentit si des codes PIN incorrects sont saisis cinq fois de suite. Si cela se produit, vous ne pouvez pas déverrouiller les portières par l’accès par code PIN pendant 5 minutes.**

■ Fonction d’économie d’énergie

Pour protéger la pile du porte-clés d’accès et la batterie du véhicule, la fonction d’accès sans clé est désactivée comme suit.

- Lorsque la fonction d’accès sans clé et le système d’entrée sans clé par télécommande n’ont pas été utilisés:
  (1) 5 jours après la désactivation du contacteur d’allumage à bouton-poussoir, la communication entre les antennes et le porte-clés d’accès s’arrête.
  (2) 9 jours après l’étape (1), les capteurs (le capteur de verrouillage et le capteur de déverrouillage) sur la portière du passager

– SUITE –

avant se désactivent.

- Lorsque le porte-clés d'accès reste dans la portée de fonctionnement pendant 10 minutes ou plus alors que toutes les portières sont verrouillées, la fonction d'accès sans clé est désactivée.

▼ Sortie du mode d'économie d'énergie

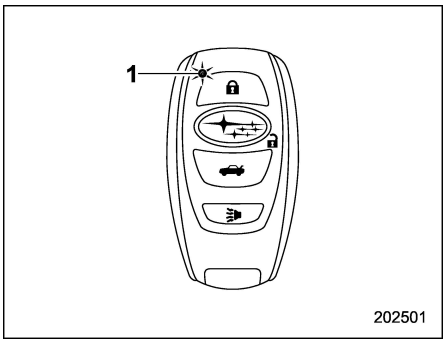
Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la fonction du système d'accès sans clé sera restaurée.

- Déverrouillez en tenant la poignée de la portière (uniquement lorsque les capteurs de la portière du passager avant ne sont pas désactivés) ou en appuyant sur le bouton d'ouverture du hayon situé sur ce dernier.
- Verrouillez ou déverrouillez à l'aide du système d'entrée sans clé par télécommande.
- Ouvrez une portière, puis fermez-la.
- Placez le contacteur d'allumage à bouton poussoir sur la position "ON".

■ Fonction d'économie d'énergie du porte-clés d'accès

Cette fonction arrête la réception de signaux du porte-clés d'accès et contribue à réduire la consommation de sa pile.

1. Appuyez deux fois sur le bouton "🔓" tout en maintenant le bouton "🔒" enfoncé.



1 Indicateur LED

2. Confirmez que l'indicateur LED clignote 4 fois pour indiquer que le réglage est terminé.

Lorsque le porte-clés d'accès est en mode d'économie d'énergie, la fonction d'accès sans clé et le système de démarrage à bouton-poussoir ne seront pas disponibles. Pour annuler le mode d'économie d'énergie, appuyez sur un des boutons du porte-clés d'accès.

■ Désactivation de la fonction d'accès sans clé

⚠ DANGER

Si vous portez un stimulateur implanté ou un défibrillateur implanté, effectuez la procédure de "En actionnant la portière du conducteur" ☞P132 pour désactiver la fonction d'accès sans clé. Si vous effectuez la procédure de "En actionnant le porte-clés d'accès" ☞P131, le fonctionnement d'un stimulateur implanté ou d'un défibrillateur implanté pourrait être affecté par les ondes radio émises par les antennes de transmission installées sur le véhicule.

Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, ou lorsque vous choisissez de ne pas utiliser la fonction d'accès sans clé, la fonction d'accès sans clé peut être désactivée.

REMARQUE

- **Si la clé d'accès est conservée dans le véhicule ou s'approche de celui-ci, le système s'active et l'énergie de la batterie du véhicule et des piles de la clé d'accès sera consommée. Si**

cela se produit fréquemment ou continuellement, la batterie du véhicule ainsi que les piles des clés d'accès peuvent être complètement déchargées.

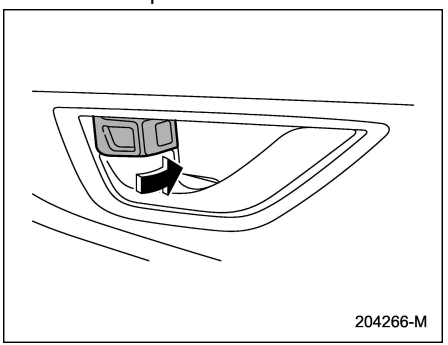
- **La fonction de verrouillage et de déverrouillage par le système d'entrée sans clé par télécommande n'est pas désactivée.**
- **Pour démarrer le moteur alors que les fonctions sont désactivées, effectuez la procédure décrite dans "Démarrage du moteur" ☞P476.**

▼ Désactivation des fonctions

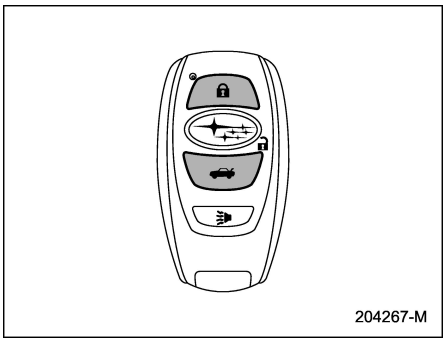
▽ En actionnant le porte-clés d'accès

Pour désactiver la fonction d'accès sans clé en actionnant le porte-clés d'accès, enregistrez un code PIN pour l'accès par code PIN. Pour plus de détails concernant l'enregistrement d'un code PIN, reportez-vous à "Déverrouillage avec l'accès par code PIN" ☞P127.

1. Ouvrez la portière du conducteur.



2. Basculez le loquet vers l'avant.

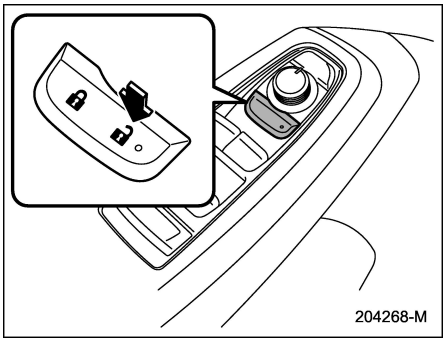


3. Pressez et maintenez le bouton "🔒" et le bouton "🚗" enfoncés sur le porte-clés d'accès simultanément pendant plus de 5 secondes.

Une tonalité se fait entendre, et la fonction est désactivée.

– SUITE –

▽ **En actionnant la portière du conducteur**



Pour désactiver la fonction d'accès sans clé en utilisant la portière du conducteur, effectuez les procédures suivantes.

Étapes	Fonctionnement	Temps	État
1	Asseyez-vous dans le siège du conducteur, et fermez la portière.	—	Fermer
2	Appuyez sur le symbole "🔓" du commutateur de verrouillage électrique des portières.	—	Fermer
3	Ouvrez la portière du conducteur.	Dans un délai de 5 sec.	Fermer→Ouvrir
4	Appuyez deux fois sur le symbole "🔓" du commutateur de verrouillage électrique des portières.	Dans un délai de 5 sec.	Ouvrir
5	Fermez et ouvrez la portière du conducteur deux fois.	Dans un délai de 10 sec.	Ouvrir→Fermer→Ouvrir→Fermer→Ouvrir
6	Appuyez deux fois sur le symbole "🔓" du commutateur de verrouillage électrique des portières pendant que la portière est ouverte.	Dans un délai de 10 sec.	Ouvrir
7	Fermez et ouvrez la portière du conducteur une fois.	Dans un délai de 10 sec.	Ouvrir→Fermer→Ouvrir
8	Fermez la portière.	Dans un délai de 5 sec.	Ouvrir→Fermer

Un bip se fait entendre et les fonctions seront désactivées.

REMARQUE

Dans les étapes 4 et 6, appuyez fermement sur le commutateur de verrouillage électrique des portières. Si le commutateur n'est pas enfoncé fermement, les fonctions peuvent ne pas être désactivées.

▼ **Activation des fonctions**

Lorsque la procédure de désactivation des fonctions est effectuée à nouveau, une tonalité se fait entendre, et les fonctions sont activées.

REMARQUE

- **La fonction d'accès sans clé sera activée uniquement si vous effectuez la procédure de la même manière que lorsque vous avez désactivé la fonction (par exemple, en cas de désactivation via la portière du conducteur, la fonction ne sera pas activée même si vous utilisez le porte-clés d'accès).**
- **Appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir si vous ne connaissez pas la procédure avec laquelle la fonction d'accès sans clé a été désactivée.**
  - **– Désactivation par actionnement de la portière du conducteur: une tonalité ne se fera pas entendre.**
  - **– Désactivation par actionnement du porte-clés d'accès: une tonalité se fera entendre.**

■ Sélectionner le fonctionnement du signal sonore

Au moyen de la tonalité électronique, le système donne une confirmation sonore lors du verrouillage ou du déverrouillage des portières. Si vous le souhaitez, vous pouvez désactiver le signal sonore à l'aide de l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

En outre, le réglage du volume du signal sonore peut également être modifié par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

■ Sélectionner le fonctionnement des feux de détresse

Au moyen des feux de détresse, le système émet un signal visible lors du verrouillage ou du déverrouillage des portières. Si vous le souhaitez, vous pouvez éteindre les feux de détresse à l'aide de l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225. Vous pouvez aussi faire changer ce réglage par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

■ Avertisseurs sonores et indicateur d'avertissement

L'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir est équipé d'un avertisseur sonore et de l'indicateur d'avertissement de clé d'accès afin de minimiser le risque de mauvaises manipulations et de protéger plus facilement votre véhicule contre le vol.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoins sonores et indicateur d'avertissement d'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir" ☞P188.

■ Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement

Reportez-vous à "Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement" ☞P475.

■ Remplacement de la pile du porte-clés d'accès

Reportez-vous à "Remplacement de la pile du porte-clés d'accès" ☞P538.

■ Remplacement du porte-clés d'accès

Les porte-clés d'accès peuvent être remplacés chez les concessionnaires

– SUITE –

SUBARU. Pour de plus amples détails, veuillez contacter un concessionnaire SUBARU.

■ Certification pour l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir

- **Modèles spécification des États-Unis**

FCC ID: HYQ14AKB
FCC ID: Y8PSU19S-3
FCC ID: Y8PSSPIMB02

⚠ ATTENTION

AVERTISSEMENT FCC

Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des Règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas engendrer des interférences gênantes, et (2) il doit être capable de subir toutes formes d'interférences, y compris des interférences susceptibles d'en perturber le fonctionnement.

- **Modèles spécification du Canada**
  - **Type 1**

NOTE

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

REMARQUE

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

203226

  - **Type 2**

NOTE

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

REMARQUE

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

203833

2-3. Antidémarrage

Le dispositif antidémarrage a pour but d'interdire la mise en marche du moteur par une personne non autorisée à utiliser le véhicule. Seules les clés enregistrées au dispositif antidémarrage de votre véhicule peuvent être utilisées pour démarrer le véhicule. Le moteur ne démarrera pas en cas de tentative de démarrage avec un porte-clés d'accès ou une clé non enregistré(e). Même si le moteur démarre, il s'arrête après quelques secondes. Ce système ne garantit toutefois pas la prévention à 100 % des vols.

⚠ ATTENTION

- **Ne laissez pas la clé dans un endroit exposé directement au soleil ou dans tout autre endroit exposé à une forte chaleur.**
- **Les clés doivent être protégées de l'humidité. Si une clé a été mouillée, séchez-la immédiatement en l'essuyant avec un chiffon.**
- **Ne modifiez ou ne retirez pas le système. S'il est modifié ou retiré, le fonctionnement correct du système ne peut pas être garanti.**

REMARQUE

- **Pour protéger votre véhicule contre le vol, observez strictement les mesures de sécurité suivantes:**
  - **Ne quittez jamais votre véhicule en laissant les clés à l'intérieur.**
  - **Avant de quitter votre véhicule, fermez toutes les vitres et le toit ouvrant opaque, et verrouillez les portières (y compris le hayon et le volet du réservoir de carburant).**
  - **Ne laissez pas vos clés de secours ou le document sur lequel vous avez noté les numéros de clé à l'intérieur du véhicule.**
- **Le véhicule est équipé d'un dispositif antidémarrage ne nécessitant pas d'entretien.**

■ Témoin indicateur du système de sécurité

Reportez-vous à "Témoin indicateur du système de sécurité" ☞P194.

■ Remplacement de la clé

La plaque de numéro de clé est indispensable pour faire fabriquer un double. Avant emploi, toute nouvelle clé doit être enregistrée afin d'être reconnue par le dispositif antidémarrage de votre véhicule. Le nombre maximum de clés pouvant être enregistrées pour une utilisation avec un seul véhicule est comme suit.

- Quatre (modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir")
- Sept (modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir")

Une clé qui a déjà été enregistrée est nécessaire afin d'enregistrer une nouvelle clé.

REMARQUE

Si vous perdez une clé, le code d'identification de la clé perdue reste en mémoire dans le dispositif antidémarrage de votre véhicule. Pour des raisons de sécurité, il est préférable d'effacer de la mémoire du système le code d'identification de la clé perdue. Pour effacer le code d'identification de la clé perdue, toutes les clés à utiliser sont nécessaires.

Pour tout détail concernant l'enregistrement de la nouvelle clé et l'effacement du code d'identification de la clé perdue, consultez votre concessionnaire SUBARU.

– SUITE –

■ Certification pour le dispositif antidémarrage

- **Pour les modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":**

Reportez-vous à "Certification pour l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir" ☞P134.

- **Pour les modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":**
  - **Modèles spécification des États-Unis**

FCC ID: Y8PFJ18-3

⚠ ATTENTION

AVERTISSEMENT FCC

Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des Règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas engendrer des interférences gênantes, et (2) il doit être capable de subir toutes formes d'interférences, y compris des interférences susceptibles d'en perturber le fonctionnement.

  - **Modèles spécification du Canada**

NOTE

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

REMARQUE

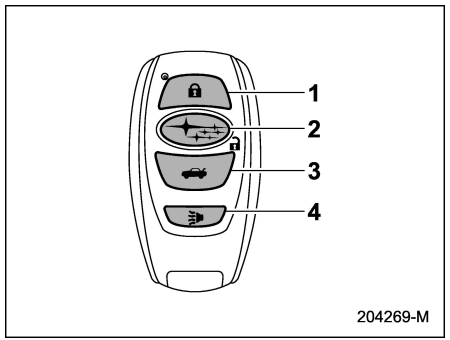
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

203226

2-4. Système d'entrée sans clé par télécommande

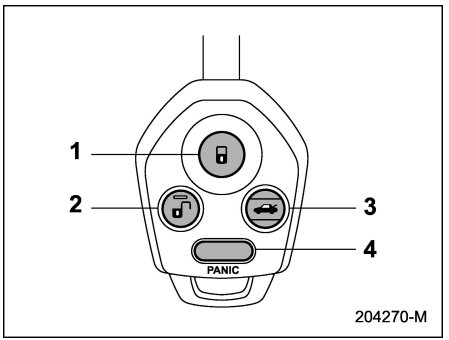
⚠ ATTENTION

- **N'exposez pas la télécommande à des chocs brutaux, tels que ceux provoqués par une chute ou un jet.**
- **Ne démontez pas la télécommande, sauf lorsqu'il faut remplacer la pile.**
- **Gardez la télécommande à distance de l'humidité. S'il a été mouillé, séchez-le immédiatement en l'essuyant avec un chiffon.**
- **N'appuyez pas sur le bouton de la télécommande lorsque vous vous trouvez dans un avion. Une pression sur les boutons de la télécommande provoquerait l'émission d'ondes radio susceptibles d'affecter le fonctionnement de l'avion. Lorsque vous vous trouvez dans un avion et que vous transportez la télécommande dans votre sac, faites le nécessaire pour qu'aucune pression ne se fasse sur les boutons de ce dernier.**



Porte-clés d'accès

1 Bouton de verrouillage/armement
2 Bouton de déverrouillage/désarmement
3 Bouton de déverrouillage du hayon
4 Bouton PANIC (appel au secours)



Transmetteur

1 Bouton de verrouillage/armement
2 Bouton de déverrouillage/désarmement
3 Bouton de déverrouillage du hayon
4 Bouton PANIC (appel au secours)

Le système d'entrée sans clé par télécommande remplit les fonctions suivantes.

- Verrouillage ou déverrouillage de toutes les portières (y compris le hayon et le volet du réservoir de carburant)
- Déverrouillage du hayon
- Émission d'une alarme d'appel au secours
- Armement et désarmement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'alarme" ☞P146.

La portée de la télécommande du système d'entrée sans clé par télécommande est de l'ordre de 10 mètres (30 pieds). Toutefois, cette distance varie en fonction de l'environnement. La télécommande portera moins loin dans les zones proches d'une installation ou d'un équipement électronique émettant de puissantes ondes radio, comme par exemple une centrale électrique, une station de radiodiffusion, un relais de télévision ou une télécommande d'appareils électroniques domestiques.

REMARQUE

- **Pour les modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir", le système d'entrée sans clé par télécommande ne s'active pas lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est dans toute autre position que "OFF".**
- **Pour les modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir", le système d'entrée sans clé par télécommande ne s'active pas lorsque la clé est insérée dans le contacteur d'allumage.**
- **Les feux de détresse se mettront à clignoter une ou deux fois lorsque le**

– SUITE –

bouton du porte-clés d'accès/du transmetteur est enfoncé dans les cas suivants.
- **– Lors du verrouillage des portières**
- **– Lors du déverrouillage des portières**
- **– Lors du déverrouillage du hayon**

Si vous le souhaitez, vous pouvez éteindre les feux de détresse à l'aide de l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces). Vous pouvez aussi faire changer ce réglage par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

■ Verrouillage des portières

Appuyez sur le bouton "🔒" pour verrouiller toutes les portières (y compris le hayon et le volet du réservoir de carburant). Une tonalité électronique retentit une fois et les feux de détresse clignotent une fois.

Si l'une des portières (y compris le volet du réservoir de carburant) n'est pas complètement fermée, ce qui suit se produit pour vous avertir que les portières ne sont pas correctement fermées.
- Une tonalité électronique se fait entendre cinq fois.
- Les feux de détresse clignotent cinq fois.

Lorsque vous fermez la portière, elle se verrouille automatiquement, et ce qui suit se produit.
- Une tonalité électronique se fait entendre une fois.
- Les feux de détresse clignotent une fois.

■ Déverrouillage des portières

Appuyez sur le bouton "🔓" pour déverrouiller la portière du conducteur et le volet du réservoir de carburant. Une tonalité électronique retentit deux fois et les feux de détresse clignotent deux fois. Pour déverrouiller toutes les portières et le hayon, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton "🔓" dans les 5 secondes qui suivent.

REMARQUE

Si l'intervalle entre la première et la seconde pression sur le bouton "🔓" pour le déverrouillage de toutes les portières est trop court, il arrive que le système ne réagisse pas.

■ Ouverture du hayon

Appuyez sur le bouton "🚗" pour déverrouiller le hayon. Une tonalité électronique retentit deux fois et les feux de détresse clignotent deux fois.

Vous pouvez faire changer ce réglage de fonctionnement par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

■ Réglage du fonctionnement du signal sonore

Au moyen d'une tonalité électronique, le système donne une confirmation sonore du verrouillage ou du déverrouillage des portières.

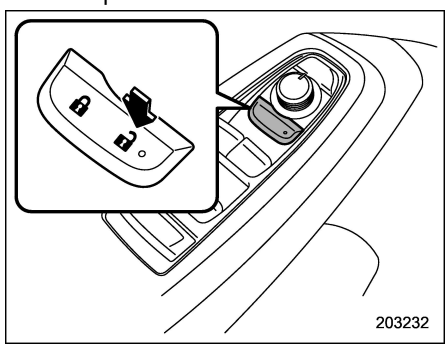
Modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":

Si vous le souhaitez, vous pouvez désactiver le signal sonore à l'aide de l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces). En outre, le réglage du volume du signal sonore peut également

être modifié par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

Modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":

Pour désactiver le signal sonore de confirmation, effectuez ce qui suit. Vous pourrez le réactiver en effectuant les mêmes opérations.



Étapes		Fonctionnement	Temps
1		Asseyez-vous dans le siège du conducteur.	—
2		Fermez toutes les portières.	—
3	(1)	Maintenez "🔒" enfoncé sur le commutateur de verrouillage électrique.	Dans un délai de 10 sec.
	(2)	Insérez la clé dans le contacteur d'allumage puis sortez-la, et répétez ces deux actions au moins 6 fois.	
4		Ouvrez et fermez la portière du conducteur.	Dans un délai de 10 sec.

Les feux de détresse clignotent 3 fois pour indiquer que le réglage est terminé.

Votre concessionnaire SUBARU peut effectuer la procédure ci-dessus pour vous.

■ Sélectionner le fonctionnement des feux de détresse

Au moyen des feux de détresse, le système émet un signal visible lors du verrouillage ou du déverrouillage des portières. Si vous le souhaitez, vous pouvez éteindre les feux de détresse à l'aide de l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces). Vous pouvez aussi faire changer ce réglage par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

■ Fonction de repérage du véhicule

Cette fonction vous permet de retrouver facilement votre véhicule garé dans un parc de stationnement parmi de nombreuses voitures. Sous réserve que vous vous trouviez à moins de 10 mètres (30 pieds) du véhicule, une triple pression sur le bouton "🔓" en moins de 5 secondes fait donner un coup d'avertisseur sonore et clignoter les feux de détresse du véhicule trois fois.

REMARQUE

Si l'intervalle entre les trois pressions successives sur le bouton "🔓" est trop court, le système ne réagit pas aux signaux envoyés par la télécommande.

■ Émission d'une alarme d'appel au secours

Pour lancer l'alarme, appuyez une fois sur le bouton "PANIC".

Le klaxon retentit et les feux de détresse

– SUITE –

clignotent.

Pour faire cesser l'alarme, appuyez sur l'un des boutons de la télécommande. Si vous ne touchez à aucune des touches de la télécommande, l'alarme est désactivée 30 secondes plus tard environ.

■ Remplacement de la pile

Reportez-vous à "Remplacement de la pile" ☞P538.

■ Remplacement des transmetteurs perdus

Si vous perdez un transmetteur ou si vous souhaitez acheter des transmetteurs supplémentaires (il est possible d'en programmer quatre au maximum), il est conseillé de reprogrammer l'ensemble de vos transmetteurs pour des raisons de sécurité. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire SUBARU et faites programmer vos transmetteurs dans le système d'entrée sans clé par télécommande.

■ Certification pour le système d'entrée sans clé par télécommande

- **Modèles spécification des États-Unis**

FCC ID: CWTB1G496
FCC ID: CWTD1G141

⚠ ATTENTION

PRÉCAUTIONS FCC

Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des Règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas engendrer des interférences gênantes, et (2) il doit être capable de subir toutes formes d'interférences, y compris des interférences susceptibles d'en perturber le fonctionnement.

- **Modèles spécification du Canada**
  - **Type 1**

NOTE

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

REMARQUE

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

203226

– Type 2

NOTE

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

REMARQUE

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

203833

2-5. Serrures de portière

■ Verrouillage et déverrouillage de l'extérieur

REMARQUE

Si vous déverrouillez la portière du conducteur avec une clé (y compris une clé d'urgence) et ouvrez la portière alors que le système d'alarme du véhicule est armé, le système d'alarme se déclenchera et le klaxon du véhicule retentira. Dans ce cas, effectuez l'une des opérations suivantes:

Modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":

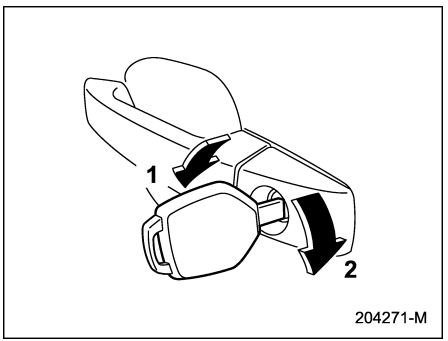
- **Appuyez sur n'importe quel bouton du porte-clés d'accès (sauf lorsque la pile du porte-clés d'accès est déchargée).**
- **Placez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "ACC".**
- **Portez le porte-clés d'accès sur vous et effectuez une des procédures suivantes.**
  - **– Saisissez la poignée de la portière avant.**
  - **– Appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon.**

Modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":

- **Appuyez sur n'importe quel bouton de la télécommande (sauf lorsque sa pile est déchargée).**
- **Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage et tournez ce dernier en position "ON".**

Pour plus de détails concernant le système d'alarme, reportez-vous à "Système d'alarme" ☞P146.

▼ Comment verrouiller et déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé



1 Tournez la clé vers l'avant pour verrouiller.

2 Tournez la clé vers l'arrière pour déverrouiller.

– SUITE –

Dans ce cas, seule la portière du conducteur est verrouillée ou déverrouillée.

REMARQUE

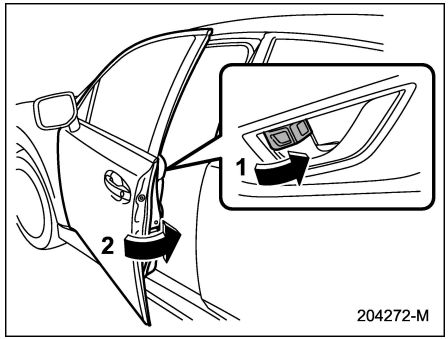
Modèles avec “accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”:

La clé d’urgence est directionnelle. Si la clé ne peut pas être insérée, modifiez le sens de sorte que le côté rainuré fasse face puis insérez-la à nouveau.

▼ Comment verrouiller le véhicule sans utiliser la clé

Pour verrouiller la portière de l’extérieur sans la clé, les méthodes suivantes sont disponibles.

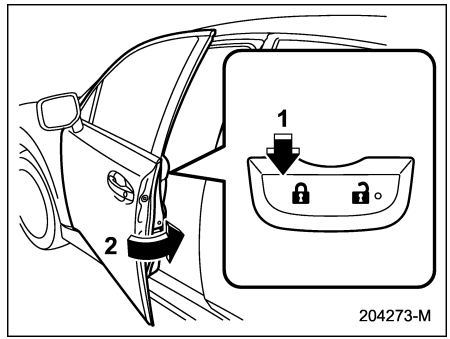
▽ Verrouillage en utilisant le loquet



1 Basculez le loquet vers l’avant.
2 Fermez la portière.

De cette façon, seule la portière qui a été actionnée sera verrouillée.

▽ Verrouillage en utilisant le commutateur de verrouillage électrique des portières



1 Appuyez sur le côté 🔒 du commutateur de verrouillage électrique des portières.*
2 Fermez la portière.

*: Pour plus de détails sur le commutateur de verrouillage électrique des portières, reportez-vous à “Comment utiliser les commutateurs de verrouillage électrique des portières” ☞P143.

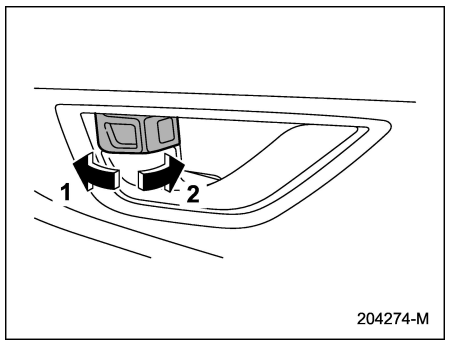
Ceci a pour effet de verrouiller en une fois toutes les portières fermées, le volet du réservoir de carburant et le hayon.

REMARQUE

Avant de verrouiller les portières de l’extérieur sans la clé, assurez-vous que la clé n’est pas restée à l’intérieur du véhicule.

■ Verrouillage et déverrouillage de l'intérieur

▼ Comment utiliser le loquet



1 Faites pivoter le loquet vers l'arrière pour déverrouiller.
2 Faites pivoter le loquet vers l'avant pour verrouiller.

Pour verrouiller une portière de l'intérieur, basculez le loquet vers l'avant. Pour déverrouiller une portière de l'intérieur, basculez le loquet vers l'arrière.

Le repère rouge du loquet est visible lorsque la portière est déverrouillée.

Après déverrouillage, ouvrez la portière en tirant la poignée intérieure.

Avant de prendre la route, vérifiez toujours que toutes les portières et le hayon sont fermés.

⚠ DANGER

- **Les portières doivent toujours être verrouillées pendant la conduite, surtout lorsqu'il y a de jeunes enfants à bord du véhicule.**

  En plus d'une utilisation correcte des ceintures de sécurité et des systèmes de retenue pour enfants, le fait de verrouiller les portières réduit le risque d'être projeté hors du véhicule en cas d'accident.

  Cela contribue aussi à éviter qu'un passager ne tombe hors du véhicule en prévenant une ouverte accidentelle des portières, et vous protège aussi contre les délinquants qui ne peuvent ainsi ouvrir une portière et pénétrer dans le véhicule.
- **Ne tirez pas la poignée de la portière avant de l'intérieur pendant la conduite. Cela pourrait ouvrir la portière même si celle-ci est verrouillée.**

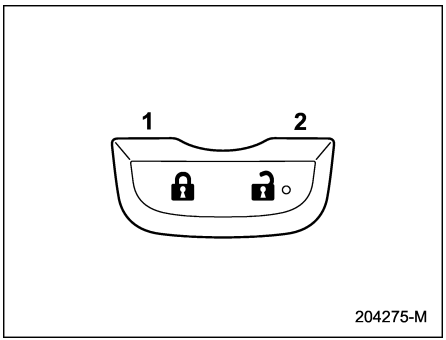
⚠ ATTENTION

Ne tirez pas la poignée de portière intérieure avant lorsque vous utilisez la serrure de portière. Il est possible que les portières avant ne puissent pas être ouvertes ou verrouillées.

▼ Comment utiliser les commutateurs de verrouillage électrique des portières

Toutes les portières (y compris le hayon et le volet du réservoir de carburant) peuvent être verrouillées et déverrouillées en appuyant sur un des côtés des commutateurs de verrouillage électrique des portières situés sur les portières du côté conducteur et du côté passager avant.

– SUITE –



1 Verrouiller
2 Déverrouiller

REMARQUE

Avant de verrouiller les portières de l'extérieur à l'aide des commutateurs de verrouillage électrique des portières, vérifiez que vous n'avez pas laissé la clé à l'intérieur du véhicule.

■ Verrouillage/déverrouillage automatique des portières

Toutes les portières (y compris le volet du réservoir de carburant) sont automatiquement verrouillées ou déverrouillées dans les conditions suivantes.

- Pour le verrouillage automatique de portière
  - Lorsque la vitesse du véhicule atteint ou dépasse les 20 km/h (12 mi/h) (réglage par défaut d'usine).
  - Lorsque le levier sélecteur est placé sur une position autre que "P".
- Pour le déverrouillage automatique de portière
  - Lorsque la portière du conducteur est ouverte (réglage par défaut d'usine).
  - Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position OFF.
  - Lorsque le levier sélecteur est placé en position "P".

REMARQUE

- **Le réglage de verrouillage et déverrouillage automatique de portière peut être modifié à l'aide de l'affichage d'informations central. Reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).**
- **Lorsque vous verrouillez la portière avec les commutateurs de verrouillage électrique des portières, le verrouillage automatique de la portière n'aura pas lieu.**
- **Lorsque vous déverrouillez la portière avec les commutateurs de verrouillage électrique des portières, le déverrouillage automatique de la portière n'aura pas lieu.**
- **Si le système détecte un impact assez fort pour provoquer le déploiement des coussins de sécurité, toutes les portières peuvent être automatiquement déverrouillées. Pour plus de détails, reportez-vous à "Opération de verrouillage/déverrouillage automatique des portières lorsque vous êtes impliqué dans un accident" ☞P480.**
- **Lorsque vous sortez du véhicule par une portière arrière, assurez-vous de déverrouiller toutes les portières en appuyant sur le côté de déverrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières. Si une portière arrière est déverrouillée par le levier de portière intérieur, la portière est ouverte et fermée, et la fonction de prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur sera déclenchée. Toutes les portières seront déverrouillées, l'indicateur d'avertissement de prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur "" s'affiche et l'avertisseur sonore retentit également.**

■ Fonction de prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur

Dans les situations suivantes, appuyer sur le commutateur de verrouillage électrique des portières avec la portière du conducteur ouverte n'entraînera pas le verrouillage de toutes les portières.

- La clé se trouve encore dans le contacteur d'allumage (modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").
- Le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON" (modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").

REMARQUE

- **Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que d'emporter la clé avec vous avant de verrouiller les portières.**
- **Lorsque vous sortez du véhicule par une portière arrière, assurez-vous de déverrouiller toutes les portières en appuyant sur le côté de déverrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières.**
- **Lorsque vous sortez du véhicule par une portière arrière, assurez-vous de déverrouiller toutes les portières en appuyant sur le côté de déverrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières. Si une portière arrière est déverrouillée par le levier de portière intérieur, la portière est ouverte et fermée, et la fonction de prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur sera déclenchée. Toutes les portières seront déverrouillées, l'indicateur d'avertissement de prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur "**  **" s'affiche et l'avertisseur sonore retentit également.**
- **Le réglage d'usine (par défaut) est réglé sur "activation". Cette fonction peut être activée et désactivée par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à un concessionnaire SUBARU.**

▼ Non fonctionnement de la fonction de prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur

Lorsque le système est réglé de sorte à ne pas fonctionner, les portières sont verrouillées avec l'opération suivante.

- Si on pousse le loquet vers la position avant ("LOCK") avec la portière du conducteur ouverte et qu'on referme ensuite la portière du conducteur avec le loquet dans cette position, la portière du conducteur se verrouille.
- Si la portière du conducteur est verrouillée de l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé d'urgence, la portière se verrouille.

■ Fonction de réduction de déchargement de la batterie

Dans diverses conditions, les éclairages à l'intérieur du véhicule s'éteignent automatiquement pour réduire le risque de déchargement de la batterie.

▼ Fonction de réduction de déchargement de la batterie pour diverses conditions

Cette fonction passe en mode veille dans les conditions suivantes:

- Le contacteur d'allumage est mis en position "OFF" (modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").
- La clé est retirée de la serrure de contacteur d'allumage (modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").

Si les actions suivantes ne sont pas effectuées dans un délai de 20 minutes pendant que la fonction est en mode veille, tout éclairage intérieur allumé s'éteindra automatiquement.

– SUITE –

Extinction des éclairages	– Lampe de lecture – Plafonnier – Éclairage du contacteur d'allumage*1 – Éclairage de l'espace de chargement – Éclairage du miroir de courtoisie
Actions	– Tournez le contacteur d'allumage sur la position "ACC" ou "ON". – Ouvrez ou fermez les portières, y compris le hayon. – Appuyez sur le bouton de déverrouillage sur le porte-clés d'accès ou le transmetteur. – Tenez la poignée de portière avant et déverrouillez-la tout en ayant le porte-clé d'accès sur vous.*1 – Insérez la clé dans le trou de serrure du contacteur d'allumage.*2 – Approchez-vous du véhicule ayant la portière avant verrouillée tout en tenant le porte-clés d'accès (si le réglage de la minuterie d'extinction n'est pas désactivé pendant un certain délai).*1 – Appuyez sur le bouton d'alerte sur le porte-clés d'accès ou le transmetteur.

*1: Modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir"
*2: Modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir"

Effectuez une action du tableau ci-dessus pour allumer à nouveau les éclairages lorsque la fonction de réduction de déchargement de la batterie est active.

REMARQUE

- **La fonction de réduction de déchargement de la batterie ne peut pas être désactivée.**
- **Si la fonction de réduction de déchargement de la batterie est en marche lorsqu'une portière est ouverte, l'éclairage intérieur cible ne s'allumera pas.**
- **Pour protéger la batterie de l'épuisement, assurez-vous que toutes les portières, y compris le hayon, sont complètement fermées lorsque vous sortez du véhicule.**

2-6. Système d'alarme

Le système d'alarme vous assure une meilleure protection contre le vol du véhicule et des objets de valeur à l'intérieur. Si quelqu'un tente une effraction sur votre véhicule, le klaxon retentit et les feux de détresse se mettent à clignoter.

Pour les modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":

Le système peut être armé ou désarmé avec la fonction d'accès sans clé ou le porte-clés d'accès.

Le système ne s'active pas lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est en position "ACC" ou "ON".

Pour les modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":

Le système peut être armé ou désarmé au moyen de la télécommande.

Le système ne s'active pas lorsque la clé est introduite dans le contacteur d'allumage.

Au moment de la sortie d'usine de votre véhicule, le système d'alarme est activé. Vous pouvez désactiver le système vous-même ou le faire désactiver par votre concessionnaire SUBARU.

■ Fonctionnement du système d'alarme

Lorsque le système d'alarme est armé, il est déclenché par l'ouverture d'une des portières, du hayon ou du capot moteur.

Le système d'alarme fait retentir les alarmes suivantes lorsqu'il se déclenche.

- Le klaxon sonnera pendant 30 secondes.
- Les feux de détresse clignoteront pendant 30 secondes.

Si l'une des portières, le hayon ou le capot moteur reste ouvert au-delà de cette période de 30 secondes, le klaxon continue de retentir pendant une durée maximum de 3 minutes. Si la portière, le hayon ou le capot moteur sont refermés pendant que l'avertisseur retentit, ce dernier cesse de retentir 30 secondes plus tard au maximum.

REMARQUE

Il est possible de régler le système d'alarme de sorte qu'il provoque l'allumage des éclairages intérieurs suivants.

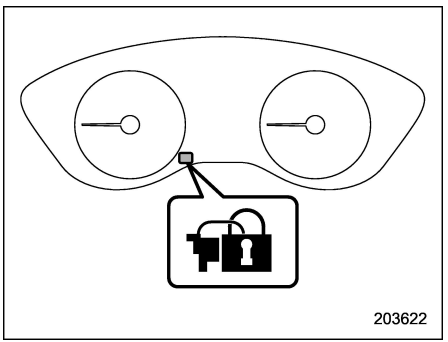
- **Lampes de lecture (s'allument uniquement lorsque la commande de verrouillage des portières est en position "DOOR")**
- **Plafonnier (s'allume uniquement lorsque la commande du plafonnier est en position "DOOR")**

Les notifications concernant les lampes de lecture et le plafonnier sont désactivées en réglage d'usine. Un concessionnaire SUBARU peut activer le système. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

■ Pour armer le système d'alarme

Le système d'alarme est armé lorsque l'opération suivante est effectuée.

1. Fermez toutes les vitres et le toit ouvrant opaque (selon modèles) et tournez le contacteur d'allumage sur la position "OFF".
2. Portez la clé sur vous et descendez du véhicule.
3. Vérifiez que le capot moteur est verrouillé.
4. Verrouillez les portières en utilisant une des méthodes suivantes.
   - Verrouillage à l'aide du système d'entrée sans clé par télécommande. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'entrée sans clé par télécommande" ☞P136.
   - Verrouillage à l'aide de la fonction d'accès sans clé (selon modèles). Pour plus de détails, reportez-vous à "Verrouillage avec le capteur de verrouillage de portière" ☞P126.
   - Verrouillage à l'aide du commutateur de verrouillage électrique des portières. Pour plus de détails, reportez-vous à "Verrouillage en utilisant le commutateur de verrouillage électrique des portières" ☞P142.



Témoin indicateur du système de sécurité

REMARQUE

- **Toutes les portières, le hayon et le volet du réservoir de carburant se verrouillent, une tonalité électronique retentit une fois, les feux de détresse clignotent une fois, et le témoin indicateur du système de**

– SUITE –

sécurité se met à clignoter rapidement.

- **Si l'une des portières ou le hayon n'est pas complètement fermé, un signal sonore retentit cinq fois et les feux de détresse clignotent cinq fois pour vous signaler que les portières (ou le hayon) ne sont pas correctement fermées. Lorsque vous fermez la portière, les portières se verrouillent automatiquement et le système s'arme automatiquement en 30 secondes.**

5. Environ 30 secondes plus tard, le système entre en mode de surveillance.

Pendant que le système est en mode de surveillance, le témoin indicateur de sécurité clignote ensuite lentement (au rythme de deux fois toutes les 2 secondes environ), ce qui indique que le système est armé et sous surveillance.

REMARQUE

- **Le système peut être armé même si les vitres et/ou le toit ouvrant opaque sont ouverts. Vérifiez toujours que tout est fermé avant d'armer le système.**
- **Vous pouvez, si vous le préférez, supprimer l'attente de 30 secondes. Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU pour effectuer cette opération.**
- **Si l'une des opérations suivantes est effectuée pendant le délai d'attente, le système n'entre pas en mode de surveillance.**
  - **Les portières (y compris le hayon) sont déverrouillées au moyen du porte-clés d'accès/de la télécommande.**
  - **Les portières (y compris le hayon) sont déverrouillées au moyen de la fonction d'accès sans clé (modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").**
  - **Une des portières (ou le capot moteur) est ouverte.**
  - **Le contacteur d'allumage est mis en position "ON" (modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").**
  - **Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est mis en position "ACC" (modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").**

■ Pour désarmer le système d'alarme

Effectuez l'une des procédures suivantes.

- Exercez une brève pression sur un bouton de déverrouillage du porte-clés d'accès/du transmetteur à distance (pendant moins de 2 secondes).
- Portez le porte-clés d'accès sur vous et effectuez une des procédures suivantes (modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").
  - Saisissez la poignée de la portière avant.
  - Appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon.
  - Déverrouillez avec l'accès par code PIN.

La fréquence de clignotement du témoin indicateur du système de sécurité change alors lentement (d'un clignotement toutes les 3 secondes environ à deux clignotements toutes les 2 secondes environ), indiquant que le système d'alarme a été désarmé.

▼ Désarmement du système en cas d'urgence

Au cas où vous ne pourriez pas désarmer le système à l'aide du porte-clés d'accès/de la télécommande (télécommande per-

due, cassée ou pile de la télécommande trop faible, etc.), vous pouvez désarmer le système sans utiliser le porte-clés d'accès/la télécommande.

Le système peut être désarmé en tournant le contacteur d'allumage de la position "LOCK"/"OFF" à la position "ON" avec une clé/un porte-clés d'accès enregistré(e).

REMARQUE

Pour les modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir", si la pile du porte-clés d'accès est déchargée, effectuez la procédure décrite dans "Changement de l'état d'alimentation" ☞P475. Dans un tel cas, remplacez immédiatement la pile. Reportez-vous à "Remplacement de la pile du porte-clés d'accès" ☞P538.

■ Réglage du système d'alarme

Pour activer votre système d'alarme s'il est désactivé, ou vice-versa, procédez comme suit.

1. Désarmez le système d'alarme. Reportez-vous à "Pour désarmer le système d'alarme" ☞P148.
2. Asseyez-vous au volant et fermez toutes les portières, le hayon et le capot moteur.
3. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON".
4. Maintenez le symbole "" du commutateur de verrouillage électrique des portières côté conducteur enfoncé, ouvrez la portière du conducteur dans la seconde qui suit et attendez 10 secondes avant de relâcher le bouton. Ceci a pour effet de changer le réglage comme suit.

État du réglage	Affichage des instruments de bord (LCD couleur)	Avertisseur sonore
Activé	AL ON	Une fois
Désactivé	AL OFF	Deux fois

REMARQUE

Vous pouvez demander à votre concessionnaire SUBARU de modifier le réglage ci-dessus.

■ Si vous avez déclenché l'alarme par inadvertance

▼ Pour arrêter l'alarme

Effectuez l'une des opérations suivantes:

- Appuyez sur l'un des boutons du porte-clés d'accès/de la télécommande.
- Mettez le contacteur d'allumage en position "ON" (modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").
- Mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir en position "ACC" (modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").

REMARQUE

Seules les clés enregistrées permettent d'arrêter l'alarme. Si le transpondeur de dispositif antidémarrage n'est pas enregistré, l'alarme ne s'arrête pas.

■ Mode parking gardé

Si vous le mettez en mode parking gardé, le système d'alarme ne fonctionne pas. En mode parking gardé, la télécommande ne sert qu'à verrouiller et déverrouiller les portières, et à déclencher l'alarme d'appel au secours.

Pour entrer en mode parking gardé, changez le réglage du système d'alarme de votre véhicule en mode désactivé. Reportez-vous à "Réglage du système d'alarme" ☞P149. Le témoin indicateur du système de sécurité continue à clignoter au rythme d'une fois toutes les 3 secondes, pour indiquer que le système est en mode parking gardé.

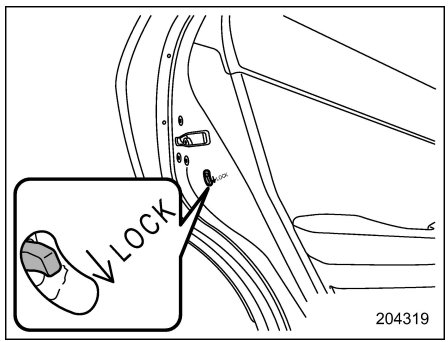
– SUITE –

Pour quitter le mode parking gardé, changez le réglage du système d'alarme de votre véhicule sur le mode activé. Reportez-vous à "Réglage du système d'alarme" ☞P149.

2-7. Verrous de sécurité pour enfants

⚠ DANGER

Mettez toujours les verrous de sécurité pour enfants en position "LOCK" lorsque des enfants se trouvent sur le siège arrière. Un accident grave pourrait se produire si un enfant ouvrait accidentellement une portière et tombait du véhicule.



Chacune des portières arrière est équipée d'un verrou de sécurité pour enfants. Lorsque le verrou de sécurité pour enfants est placé sur la position "LOCK", la portière ne peut pas être ouverte de l'intérieur. La portière ne peut être ouverte que de l'extérieur.

2-8. Vitres

⚠ DANGER

Pour éviter de graves blessures par suite de coincement, prenez toujours les précautions suivantes, sans exception.

- **Les lève-vitres électriques doivent toujours être manœuvrés avec la plus grande prudence, afin d'éviter que quiconque ne se coince des parties du corps, ou que d'autres objets ne se trouvent pris dans la vitre.**
- **La commande de condamnation des lève-vitres passagers doit toujours être enclenchée lorsqu'il y a des enfants à bord du véhicule.**
- **Portez toujours la clé sur vous lorsque vous quittez le véhicule pour des raisons de sécurité et ne laissez jamais un enfant sans surveillance rester dans le véhicule. Dans le cas contraire, les enfants pourraient se blesser en actionnant les lève-vitres électriques.**

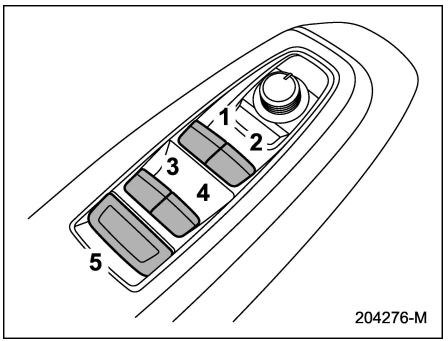
REMARQUE

- **Si le système des lève-vitres électriques détecte une résistance, un impact ou une anomalie, le mouvement des vitres peut être automatiquement arrêté pour empêcher d'aggraver le coincement, le blocage ou l'anomalie.**
  - **– La vitre en train de se refermer coulisse légèrement vers le bas et s'arrête.**
  - **– La vitre en train de s'ouvrir arrête de coulisser vers le bas.**
- **Le système des lève-vitres électriques peut détecter une résistance, un impact ou une anomalie dans les cas suivants.**
  - **– Un objet de taille importante est coincé entre la vitre et son encadrement.**
  - **– Un corps étranger est coincé entre la vitre et son encadrement.**
  - **– Le véhicule roule sur un trou profond.**
- **La vitre ne peut pas être fermée pendant quelques secondes après l'arrêt automatique de son mouvement par le système.**

■ Fonctionnement du lève-vitre électrique

▼ Commutateurs de lève-vitre électrique

- Commutateurs de lève-vitre électrique côté conducteur:



1 Pour la vitre du passager avant gauche*
2 Pour la vitre du passager avant droit*
3 Pour la vitre du passager arrière gauche
4 Pour la vitre du passager arrière droit
5 Commande de verrouillage

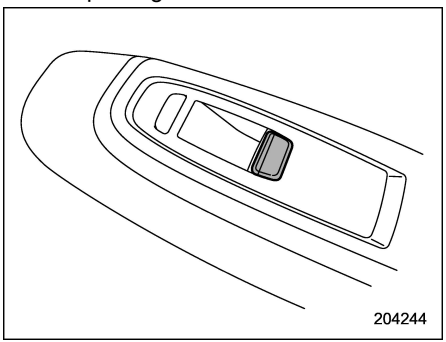
*: Avec la fonction d'ouverture ou de fermeture automatique par simple pression

Tous les lève-vitres peuvent être actionnés à partir du panneau de commande des lève-vitres électriques de la portière côté conducteur.

– SUITE –

La commande s'allume lorsqu'elle est actionnée.

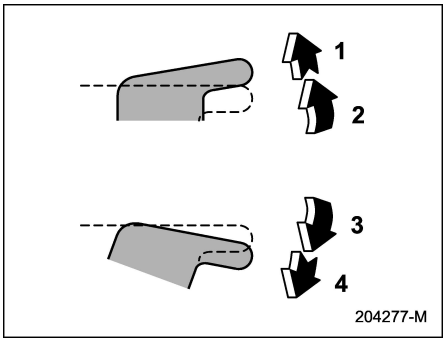
- Commutateurs de lève-vitre électrique côté passager:



Toutes les vitres passagers peuvent être actionnées à partir de la commande des lève-vitres électriques de la portière.

La commande s'allume lorsqu'elle est actionnée.

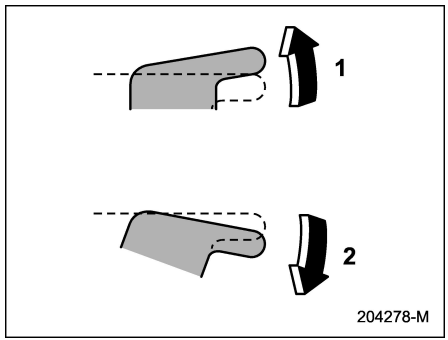
▼ Actionnement des vitres



Avec la fonction d'ouverture ou de fermeture automatique par simple pression

1 Fermeture automatique*
2 Fermer
3 Ouvrir
4 Ouverture automatique*

*: Pour arrêter la vitre à mi-course, actionnez le commutateur du côté opposé.



Sans la fonction d'ouverture ou de fermeture automatique par simple pression

1 Fermer
2 Ouvrir

REMARQUE

Évitez ce qui suit.

- **Actionner continuellement un commutateur dans la même direction après l'ouverture ou la fermeture complète de la vitre.**
- **Actionner continuellement trois commutateurs ou plus dans la même direction après l'ouverture ou la fermeture complète des vitres.**

Effectuer l'une des opérations ci-dessus peut provoquer l'actionnement du disjoncteur de lève-vitre électrique, ce

qui rendrait l'ouverture ou la fermeture de la vitre impossible. Veillez à initialiser les lève-vitres électriques. Reportez-vous à "Initialisation des lève-vitres électriques (fonction d'ouverture et de fermeture automatique par simple pression)" ☞P154.

▼ Fonction anti-blocage (vitres avec fonction d'ouverture et de fermeture automatique par simple pression)

Pendant la fermeture automatique de la vitre, si celle-ci détecte un objet de taille assez grande coincé entre la vitre et son encadrement, elle se déplace automatiquement et légèrement vers le bas puis s'arrête.

Si un corps étranger est coincé pendant l'ouverture automatique de la vitre, cette dernière arrête son mouvement.

⚠ ATTENTION

- **Ne tentez jamais de tester le fonctionnement du lève-vitre électrique en utilisant des parties de votre corps.**
- **Si un objet se coince juste avant la fermeture complète de la vitre, le système peut ne pas fonctionner correctement.**

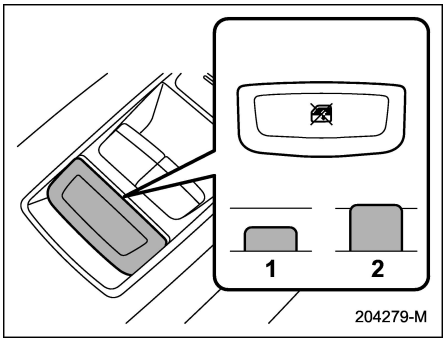
REMARQUE

- **Si une vitre détecte un impact similaire à celui causé par le coincement d'un objet (par exemple, lorsque le véhicule heurte un nid de poule profond), la fonction anti-blocage pourrait s'activer.**
- **Vous ne pouvez pas fermer la vitre pendant quelques secondes après le fonctionnement de la fonction anti-blocage.**

▼ Fonction de minuterie d'extinction (vitres avec fonction d'ouverture et de fermeture automatique par simple pression)

Les vitres peuvent être actionnées pendant environ 40 secondes même après la mise sur "ACC" ou "OFF" du contacteur d'allumage. Si une portière avant est ouverte dans cette période de 40 secondes, la fonction de temporisation d'extinction est annulée.

▼ Verrouillage des vitres des passagers



1 Verrouiller
2 Déverrouiller

Lorsque le commutateur de verrouillage est sur la position de verrouillage, les commutateurs des vitres des passagers arrière sur la portière côté conducteur et les commutateurs de vitre du passager ne peuvent pas être actionnés.

Lorsque l'indicateur sur les commutateurs de lève-vitre ne s'allume pas, le commutateur de lève-vitre ne peut pas être actionné.

– SUITE –

■ Initialisation des lève-vitres électriques (fonction d'ouverture et de fermeture automatique par simple pression)

Si la fonction d'ouverture et de fermeture automatique par simple pression ou de temporisation d'extinction ne fonctionne pas correctement, actionnez chaque vitre en suivant la procédure ci-dessous afin d'initialiser le système de lève-vitre électrique.

1. Fermez la portière.
2. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON".
3. Ouvrez complètement la vitre et appuyez sur le commutateur de lève-vitre électrique et maintenez-le enfoncé pendant environ 1 seconde.
4. Fermez complètement la vitre puis tirez sur le commutateur de lève-vitre électrique et maintenez-le ainsi pendant environ 1 seconde.

2-9. Hayon

⚠ ATTENTION

Lors du chargement et du déchargement de bagages, veillez à ne pas entrer en contact avec les gaz d'échappement chauds du moteur ou le tuyau d'échappement, car ceux-ci pourraient vous brûler.

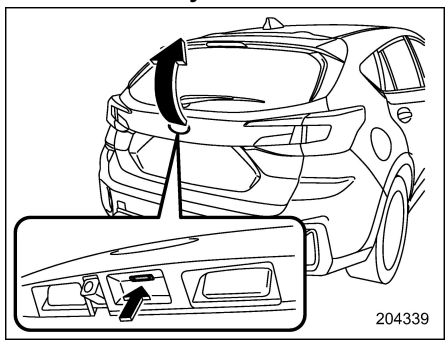
REMARQUE

Évitez de laisser le hayon ouvert pendant plusieurs heures. Cela pourrait décharger la batterie du véhicule.

Le hayon peut être verrouillé et déverrouillé à l'aide des systèmes suivants.

- Commutateur de verrouillage électrique des portières: Reportez-vous à "Verrouillage et déverrouillage de l'intérieur" ☞P143.
- Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir: Reportez-vous à "Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir" ☞P119.
- Système d'entrée sans clé par télécommande: Reportez-vous à "Système d'entrée sans clé par télécommande" ☞P136.
- Verrouillage et déverrouillage de l'extérieur avec la clé d'urgence (modèles avec système de double verrouillage): Reportez-vous à "Verrouillage et déverrouillage de l'extérieur" ☞P141.

Ouverture du hayon:



Bouton d'ouverture du hayon

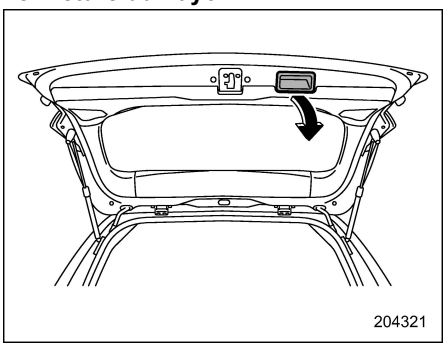
1. Déverrouillez le hayon.
2. Maintenez le bouton d'ouverture du hayon enfoncé. Le hayon s'ouvre légèrement.
3. Maintenez le hayon et levez-le lentement.

REMARQUE

S'il est impossible d'ouvrir le hayon parce que la batterie du véhicule est

déchargée, ou suite à une anomalie dans le système de verrouillage/déverrouillage des portières ou pour toute autre raison, vous pouvez le déverrouiller manuellement en actionnant le levier d'ouverture du hayon. Pour la procédure à suivre, reportez-vous à "Hayon – s'il est impossible d'ouvrir le hayon" ☞P477.

Fermeture du hayon:



Rabattez le hayon lentement puis appuyez fermement pour enclencher la serrure.

Le hayon peut être rabattu facilement si vous abaissez la poignée intérieure comme indiqué sur l'illustration.

⚠ DANGER

- **Les gaz d'échappement sont nocifs et, pour éviter qu'ils ne pénètrent dans le véhicule, le hayon doit toujours être fermé lorsque le moteur est en marche.**
- **N'essayez pas de fermer le hayon en le tenant par la poignée encastrée. Ne fermez pas non plus le hayon en tirant la poignée depuis l'intérieur de l'espace de chargement. Vous risqueriez de vous faire prendre la main et de vous blesser.**

⚠ ATTENTION

- **Ne tassez pas d'objets comme des sachets en plastique derrière les pistons du hayon, et ne collez pas du ruban adhésif sur ces pistons. Veillez aussi à ne pas les rayer en chargeant ou en déchargeant du matériel. Ceci pourrait provoquer la fuite du gaz qui actionne les pistons, et ceux-ci ne pourraient plus maintenir le hayon en position ouverte.**
- **Veillez à ne pas vous cogner la tête ou le visage contre le hayon pendant le mouvement d'ouverture ou de fermeture et pendant les opérations de chargement ou déchargement des bagages.**
- **N'essayez jamais de fermer le hayon en saisissant ou en appuyant sur la surface métallique extérieure, au risque de l'endommager.**
- **Utilisez toujours la poignée intérieure pour éviter d'endommager la surface extérieure du hayon.**

2-10. Toit ouvrant opaque (selon modèles)

⚠ DANGER

Ne laissez jamais dépasser les mains, la tête ou les bras de quelqu'un ou un objet quelconque par l'ouverture du toit ouvrant opaque. Une personne peut être gravement blessée si l'une des conditions suivantes se produit.

- **Le véhicule s'arrête soudainement.**
- **Le véhicule tourne brusquement.**
- **Le véhicule est impliqué dans un accident.**
- **Les parties du corps qui dépassent du véhicule sont heurtées par des objets extérieurs.**

Pour éviter de graves blessures par suite de coincement, prenez toujours les précautions suivantes, sans exception.

- **Avant de fermer le toit ouvrant opaque, vérifiez que personne ne risque de se faire prendre les mains, les bras ou la tête.**
- **Portez toujours la clé sur vous lorsque vous quittez le véhicule pour des raisons de sécurité et ne laissez jamais un enfant sans surveillance rester dans le véhicule. Faute de quoi, l'enfant risque de se blesser en manœuvrant le toit ouvrant opaque.**
- **Ne tentez jamais de vérifier le fonctionnement de la fonction anti-blocage en plaçant intentionnellement une partie quelconque de votre corps dans le toit ouvrant opaque.**

⚠ ATTENTION

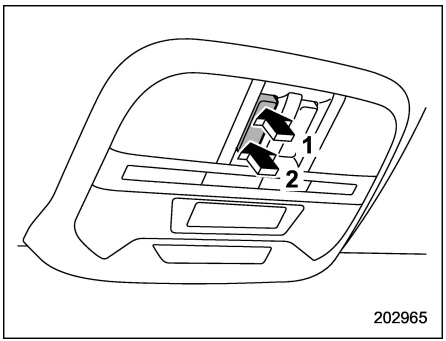
- **Ne vous asseyez pas au bord de l'ouverture du toit ouvrant opaque.**
- **N'essayez pas de manœuvrer le toit ouvrant opaque si celui-ci est bloqué par la neige ou par le gel.**
- **La fonction anti-blocage est inopérante pendant le mouvement d'abaissement du toit ouvrant opaque depuis la position inclinée. Avant d'incliner le toit ouvrant opaque vers le bas, assurez-vous qu'il est possible de le faire en toute sécurité.**
- **Si le toit ouvrant opaque ne se ferme pas, faites vérifier le système par un concessionnaire SUBARU.**

Le toit ouvrant opaque coulisse et peut aussi être incliné.

Le toit ouvrant opaque ne fonctionne que lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

■ Commandes de toit ouvrant opaque

▼ Toit ouvrant opaque inclinable



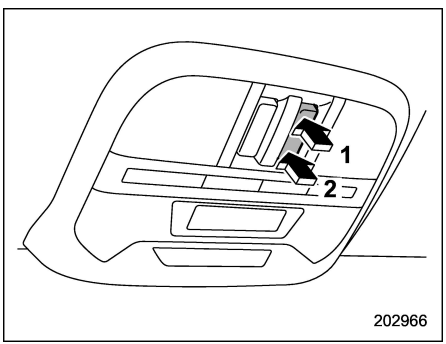
1 Vers le haut
2 Vers le bas

Pour relever le toit ouvrant opaque, maintenez le côté haut de la commande enfoncé, puis relâchez-le. Pour abaisser le toit ouvrant opaque, maintenez le côté bas de la commande enfoncé.

REMARQUE

Relâchez la commande dès que le toit ouvrant opaque atteint la position d'inclinaison maximum ou de fermeture complète. Continuer à tenir la commande enfoncée risquerait d'endommager le toit ouvrant opaque.

▼ Toit ouvrant opaque coulissant



1 Ouvrir
2 Fermer

Ouverture du toit ouvrant opaque:

Pour ouvrir le toit ouvrant opaque à l'aide de la fonction automatique, maintenez le côté d'ouverture de la commande enfoncé, puis relâchez-le.

Pour arrêter le toit ouvrant opaque sur la position intermédiaire souhaitée pendant le mouvement d'ouverture, exercez une brève pression sur le côté d'ouverture ou de fermeture de la commande.

Le pare-soleil de toit s'ouvre en même temps que le toit ouvrant opaque. Le toit ouvrant opaque s'immobilise à 1,5 cm (0,6 po) environ de la position d'ouverture complète.

Appuyez à nouveau sur le côté d'ouverture de la commande pour ouvrir complètement le toit ouvrant opaque.

Fermeture du toit ouvrant opaque:

Pour fermer le toit ouvrant opaque à l'aide de la fonction automatique, maintenez le côté de fermeture de la commande enfoncé, puis relâchez-le.

Pour arrêter le toit ouvrant opaque sur la position intermédiaire souhaitée pendant le mouvement de fermeture, exercez une brève pression sur le côté d'ouverture ou de fermeture de la commande.

REMARQUE

- **Après la pluie ou si le véhicule vient d'être lavé, essuyez le toit avant d'ouvrir le toit ouvrant opaque pour ne pas mouiller l'intérieur du véhicule.**
- **La conduite avec le toit ouvrant opaque totalement ouvert peut entraîner un bruit agaçant généré à haute vitesse. Dans ce cas, ouvrez le toit ouvrant opaque jusqu'à sa première position d'arrêt, à 1,5 cm (0,6 po) de la position d'ouverture complète.**
- **Pour votre sécurité, il est conseillé de ne pas rouler avec le toit ouvrant opaque complètement ouvert.**

▼ Fonction anti-blocage

Si, lors de sa fermeture, le toit ouvrant opaque détecte la présence d'un objet suffisamment gros coincé entre sa vitre et le toit du véhicule, il retourne automatiquement en position entièrement ouverte, puis s'arrête. Il arrive que, même si aucun objet n'est pris dans le toit ouvrant opaque, un fort choc sur le toit ouvrant opaque déclenche la fonction anti-blocage.

⚠ ATTENTION

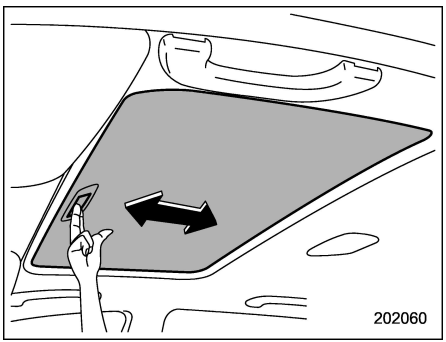
Ne tentez jamais de tester cette fonction en plaçant vos doigts, mains ou autres parties de votre corps dans la course de fermeture du toit ouvrant opaque.

– SUITE –

REMARQUE

Pour votre sécurité, il est conseillé de ne pas rouler avec le toit ouvrant opaque complètement ouvert.

■ Pare-soleil



Le pare-soleil peut coulisser manuellement vers l'avant ou vers l'arrière lorsque le toit ouvrant opaque est fermé.

À l'ouverture du toit ouvrant opaque, le pare-soleil suit le mouvement du toit vers l'arrière.

3-1. Contacteur d'allumage (modèles sans système de démarrage à bouton-poussoir) 162
Positions de la clé 162
Signal sonore de rappel de clé 163
Éclairage du contacteur d'allumage 163
3-2. Contacteur d'allumage à bouton-poussoir (modèles avec système de démarrage à bouton-poussoir) 164
Précautions de sécurité 164
Portée de fonctionnement du système de démarrage à bouton-poussoir 164
Changement de l'état d'alimentation 165
Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement 166
3-3. Feux de détresse 166
3-4. Indicateurs et jauges 167
Indicateur de vitesse 167
Compte-tours 167
Compteur totalisateur 168
Compteur journalier double 168
Jauge de carburant 169
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur 169
Réglages des instruments de bord 170
3-5. Réglage d'intensité lumineuse 170
Fonction de désactivation du réducteur d'intensité automatique 171
3-6. Témoins avertisseurs et indicateurs 172
Témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité 172
Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS 176
Témoins indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant 176
Témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/Témoin indicateur de dysfonctionnement 177
Témoin avertisseur de charge 178
Témoin avertisseur de pression d'huile 178
Témoin avertisseur de niveau d'huile moteur bas 178
Témoin avertisseur de surchauffe de l'huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP 179
Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus (modèles spécification des États-Unis) 179
Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS 181
Témoin avertisseur du système des freins 182
Témoin indicateur de frein de stationnement électronique 183
Témoin indicateur Auto Vehicle Hold 185
Témoin avertisseur de bas niveau de carburant 185
Témoin indicateur de portière ouverte 185
Témoin avertisseur de capot moteur ouvert 185
Témoin avertisseur de liquide de lave-glace de pare-brise 185
Témoin avertisseur de traction intégrale 185
Témoin avertisseur de direction assistée 186

Témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule/Témoin indicateur de fonctionnement du Contrôle de Dynamique du Véhicule 186
Témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule 188
Témoins sonores et indicateur d'avertissement d'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir (selon modèles) 188
Témoin indicateur du système de sécurité 194
Indicateur SI-DRIVE (selon modèles) 195
Indicateur de position du levier sélecteur/ du rapport engagé 195
Témoins indicateurs du clignotant de direction ... 195
Témoin indicateur des feux de route 195
Indicateur d'assistance des feux de route 195
Témoin avertisseur du dispositif de réglage automatique de portée des phares 196
Témoin avertisseur de phare LED 196
Témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage 196
Témoin avertisseur des phares répondant au braquage 196
Témoin indicateur des phares 196
Témoin indicateur des phares antibrouillard avant (selon modèles) 196
Témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique (jaune) 196
Témoin indicateur de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique 197
Témoin indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert) 197
Témoin indicateur d'activité du système de démarrage et d'arrêt automatique non détectée 197
Indicateur d'avertissement BSD/RCTA (selon modèles) 197
Indicateur de désactivation BSD/RCTA (selon modèles) 197
Indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée 197
Indicateur d'avertissement RAB (selon modèles) 198
Indicateur de désactivation RAB (selon modèles) 198
Indicateur de désactivation de l'alarme sonore du sonar (selon modèles) 198
Témoin indicateur de fonctionnement du système de surveillance du conducteur (vert) (selon modèles) 198
Témoin avertisseur du système de surveillance du conducteur (jaune) (selon modèles) 198
Témoin indicateur de désactivation du système de surveillance du conducteur (selon modèles) 199
Témoin indicateur d'arrêt temporaire du système de surveillance du conducteur (selon modèles) 199
3-7. Affichage des instruments de bord (LCD couleur) 199
Fonctionnement de base 200
Écran de bienvenue (animation d'ouverture) et écran d'au revoir (animation de fin) 201
Écran d'avertissement 201
Écran d'informations du compteur 201

Écran de voyants lumineux....203
Écrans de base....204
Écran de vitesse numérique....207
3-8. Affichage d'informations central (CID) 208
Fonctions 208
Écran de bienvenue....209
Écran d'au revoir....209
Écran d'interruption....209
Opérations de l'écran tactile 209
Modèles à affichage 11,6 pouces....210
Modèles à double affichage 7,0 pouces (selon modèles)....237
3-9. Horloge 255
Réglage manuel de l'horloge....255
Réglage automatique de l'horloge....256
Fuseau horaire (modèles avec système de navigation) 257
Heure d'été (modèles avec système de navigation) 258
3-10. Mode parking gardé.... 258
Activation du mode parking gardé 258
Désactivation du mode parking gardé 259
3-11. Commande de réglage des éclairages.... 260
Phares....260
Inverseur feux de route/feux de croisement (gradateur)....263
Appels de phares 263
Fonction d'assistance des feux de route 264
Système d'éclairage de jour 267
3-12. Phares répondant au braquage (SRH)....267
3-13. Dispositif de réglage de portée des phares 269
3-14. Commande des phares antibrouillard avant (selon modèles) 269
3-15. Manette des clignotants de direction 270
Changeur de voie par simple pression 270
3-16. Essuie-glaces et lave-glaces 270
Commande d'essuie-glaces et de lave-glace de pare-brise....272
Commande d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière....273
3-17. Désembueur et dégivreur 275
3-18. Rétroviseurs 277
Rétroviseur intérieur (sans fonction d'atténuation automatique) (selon modèles)....277
Rétroviseur à atténuation automatique (selon modèles) 277
Rétroviseur à atténuation automatique/ boussole (selon modèles) 278
Rétroviseur à atténuation automatique/ boussole avec HomeLink® (selon modèles)....279
Rétroviseurs extérieurs 287
3-19. Volant inclinable/télescopique....288
Système de volant de direction chauffant (selon modèles) 289
3-20. Avertisseur sonore....290

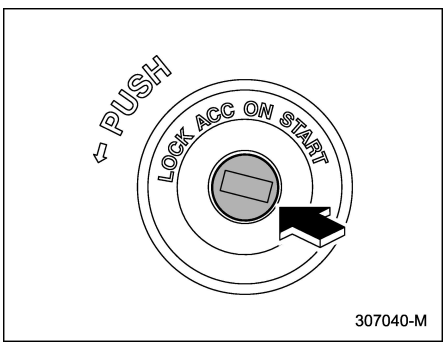
3-1. Contacteur d'allumage (modèles sans système de démarrage à bouton-poussoir)

⚠ DANGER

- **Mettre le contacteur d'allumage en position "LOCK" pendant la conduite ou le remorquage du véhicule bloque le volant de direction et fait perdre le contrôle du véhicule. De plus, lorsque le moteur est à l'arrêt, il faut exercer beaucoup plus de force que d'habitude sur le volant.**
- **Pour des raisons de sécurité, lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la clé du contacteur d'allumage, et ne laissez jamais un enfant seul dans le véhicule. Faute d'observer ces précautions, les enfants risquent de se blesser ou de blesser autrui. Les enfants pourraient actionner les lève-vitres électriques, le toit ouvrant opaque ou les autres commandes, et même déplacer le véhicule.**

⚠ ATTENTION

N'attachez pas de porte-clés ou d'étui à clés de grande taille à vos clés. S'il rebondit contre vos genoux ou vos mains pendant la conduite, cela pourrait faire passer le contacteur d'allumage de "ON" à "ACC" ou "LOCK", et ainsi couper le contact. De plus, si la clé est attachée à un porte-clés ou à un trousseau de plusieurs clés, il peut arriver que, par un effet de force centrifuge produite par le déplacement du véhicule, la clé tourne d'elle-même dans le contacteur d'allumage.



Le contacteur d'allumage comprend quatre positions différentes: LOCK, ACC, ON et START.

REMARQUE

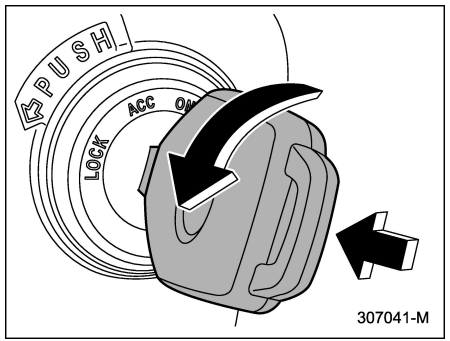
- **Le contacteur d'allumage doit être laissé en position "LOCK" lorsque le moteur ne tourne pas.**
- **L'usage prolongé d'accessoires électriques avec le contacteur d'allumage en position "ON" ou "ACC" peut mettre la batterie à plat.**
- **Si le contacteur d'allumage est dur à passer de la position "LOCK" à la position "ACC", tournez légèrement le volant vers la droite et la gauche tout en tournant le contact.**

■ Positions de la clé

Position	Description
LOCK	La clé ne peut être introduite et retirée que dans cette position. Le contacteur d'allumage bloque le volant lorsque vous retirez la clé.
ACC	Cette position permet d'utiliser les accessoires électriques (système audio, prise de courant pour accessoire, etc.).
ON	C'est la position normale pour la conduite après le démarrage du moteur.
START	Le moteur démarre dans cette position.

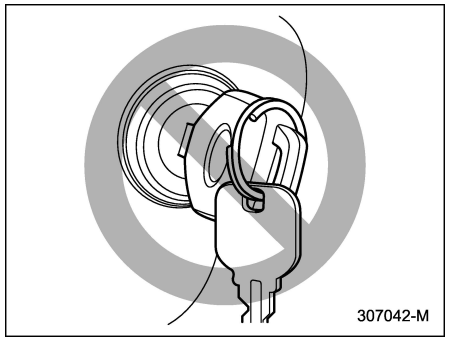
⚠ ATTENTION

Ne mettez pas le contacteur d'allumage en position "START" lorsque le moteur est en marche.

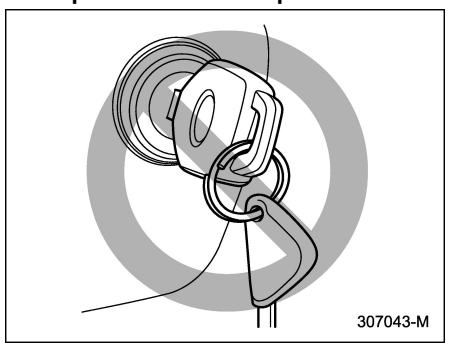


REMARQUE

- **Pour tourner la clé de la position "ACC" à "LOCK":**
  - **– Placez le levier sélecteur en position "P".**
  - **– Enfoncez la clé, puis tournez-la.**
- **Si vous n'êtes pas parvenu à mettre le moteur en marche, retirez une fois la clé (le témoin indicateur de sécurité clignote), réintroduisez la clé et tournez-la en position "START" pour redémarrer le moteur.**
- **Le moteur peut ne pas démarrer dans les cas suivants:**



  - **– L'anneau de la clé est en contact avec une autre clé ou avec un porte-clés métallique.**



  - **– La clé est à proximité d'une autre clé dotée d'un transpondeur pour le dispositif antidémarrage.**
  - **– La clé est à proximité ou au contact d'un autre transmetteur.**

■ Signal sonore de rappel de clé

Le signal sonore de rappel de clé retentit à l'ouverture de la portière conducteur et lorsque le contacteur d'allumage se trouve en position "LOCK" ou "ACC".

Le carillon s'arrête dans les conditions suivantes.

- Le contacteur d'allumage est mis en position "ON".
- La clé est retirée du contacteur d'allumage.
- La portière du conducteur est fermée.

■ Éclairage du contacteur d'allumage

Pour faciliter l'accès au contacteur d'allumage dans l'obscurité, l'éclairage du contacteur d'allumage s'allume à l'ouverture de la portière du conducteur ou lorsque la portière conducteur est déverrouillée en utilisant le transmetteur du système d'entrée sans clé.

L'éclairage reste allumé pendant approximativement 30 secondes et s'éteint progressivement si les conditions suivantes

– SUITE –

sont réunies.

- La portière du conducteur est fermée.
- Les portières sont déverrouillées au moyen de la télécommande d'entrée sans clé.

L'éclairage s'éteint progressivement si les conditions suivantes sont réunies.

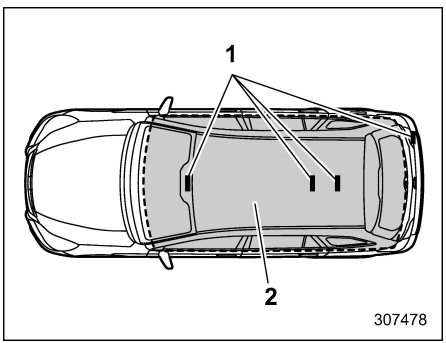
- Le contacteur d'allumage est mis en position "ON".
- Les portières sont verrouillées au moyen de la télécommande d'entrée sans clé.

3-2. Contacteur d'allumage à bouton-poussoir (modèles avec système de démarrage à bouton-poussoir)

■ Précautions de sécurité

Reportez-vous à "Précautions de sécurité" ☞P120.

■ Portée de fonctionnement du système de démarrage à bouton-poussoir



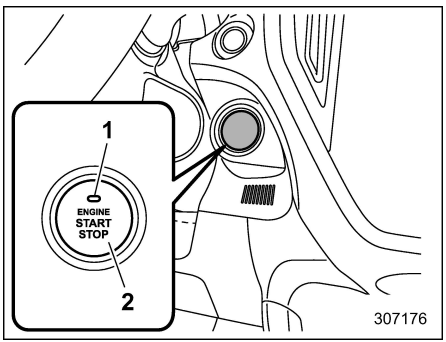
1 Antennes
2 Portée de fonctionnement

REMARQUE

- **Si le porte-clés d'accès n'est pas détecté dans la portée de fonctionnement des antennes à l'intérieur du véhicule, le contacteur d'allumage à bouton-poussoir et le démarrage du moteur ne peuvent pas être utilisés.**
- **Même lorsque le porte-clés d'accès est en dehors du véhicule, s'il est placé trop près de la vitre, il peut être possible de mettre le contact ou de démarrer le moteur.**
- **Ne laissez pas le porte-clés d'accès dans les endroits suivants. Il peut être impossible d'actionner le contacteur d'allumage à bouton-poussoir et le démarrage du moteur.**
  - **– Sur le tableau de bord**
  - **– Sur le plancher**
  - **– Dans la boîte à gants**
  - **– Dans la pochette de garniture de portière**
  - **– Sur le siège arrière**
  - **– Sur le coin de l'espace de chargement**
- **Lors de l'actionnement du contacteur d'allumage à bouton-poussoir ou du démarrage du moteur, effectuez la procédure décrite dans "Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correcte-**

ment" ☞P475 si la pile du porte-clés d'accès est déchargée. Dans un tel cas, remplacez immédiatement la pile. Reportez-vous à "Remplacement de la pile du porte-clés d'accès" ☞P538.

■ Changement de l'état d'alimentation



1 Indicateur de fonctionnement
2 Contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Le contact est établi chaque fois que le bouton du contacteur d'allumage à bouton-poussoir est enfoncé.

1. Portez le porte-clés d'accès sur vous, et asseyez-vous sur le siège du conducteur.
2. Assurez-vous que le levier sélecteur est en position "P".
3. Appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sans appuyer sur la pédale de frein. A chaque pression sur le bouton, le mode de tension change dans l'ordre suivant: "OFF", "ACC", "ON" et "OFF". Lorsque le moteur est arrêté et que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est sur "ACC" ou "ON", l'indicateur de fonctionnement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir s'allume en orange.

État de l'alimentation	Couleur de l'indicateur	Fonctionnement
OFF	Éteint	L'alimentation est coupée.
ACC	Orange	Vous pouvez utiliser les systèmes suivants: système audio et prise de courant pour accessoire.
ON	Orange (moteur à l'arrêt)	Tous les éléments électriques peuvent être utilisés.
	Éteint (moteur en marche)	

⚠ ATTENTION

- **Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, ne laissez pas le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "ON" ou "ACC" pendant une longue période.**
- **Pour éviter un dysfonctionnement, suivez les précautions suivantes.**
  - **– Ne renversez pas de boissons ou tout autre liquide sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.**
  - **– Ne touchez pas le contacteur d'allumage à bouton-poussoir avec une main souillée d'huile ou d'autres agents de contamination.**
- **Si le contacteur d'allumage à bouton-poussoir ne fonctionne pas sans à-coups, arrêtez l'opération. Contactez immédiatement un concessionnaire SUBARU.**
- **Si l'indicateur de fonctionnement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir ne s'allume pas même lorsque le tableau de bord est allumé, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire**

– SUITE –

SUBARU.

- **Si le véhicule a été laissé au soleil pendant une longue période, la surface du contacteur d'allumage à bouton-poussoir peut être chaude. Veillez à ne pas vous brûler.**

REMARQUE

- **Lorsque vous utilisez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir, enfoncez-le fermement jusqu'au bout.**
- **Si le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est enfoncé rapidement, le contact peut ne pas s'établir ou s'arrêter.**
- **Si le témoin indicateur sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir clignote en vert lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est enfoncé, la direction est bloquée. Lorsque cela se produit, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir tout en tournant le volant à gauche et à droite.**

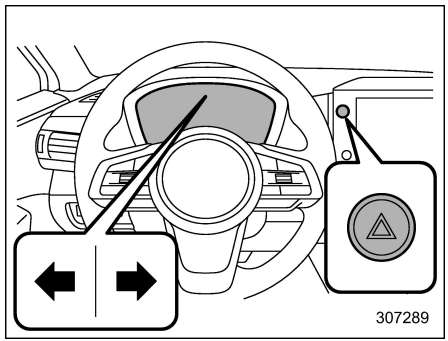
▼ Fonction de réduction de déchargement de la batterie

Lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est laissé sur la position "ACC" pendant environ 20 minutes ou sur la position "ON" (sans que le moteur soit en marche) pendant environ une heure, le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sera automatiquement mis sur "OFF" pour réduire le risque de déchargement de la batterie. (Cette fonction est activée lorsque le levier sélecteur est en position "P".)

■ Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement

Reportez-vous à "Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement" ☞P475.

3-3. Feux de détresse



Les feux de détresse servent à signaler aux autres conducteurs le moment où vous devez arrêter votre véhicule dans des conditions d'urgence. Les feux de détresse fonctionnent indépendamment de la position du contacteur d'allumage.

Les feux de détresse s'allument en appuyant sur la commande des feux de détresse qui se trouve sur le tableau de bord. Tous les clignotants et les témoins indicateurs de clignotant de direction clignotent. Pour éteindre les feux de détresse, appuyez de nouveau sur la commande.

REMARQUE

Les clignotants de direction ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.

3-4. Indicateurs et jauges

REMARQUE

Les affichages de certains des instruments et jauges des instruments de bord sont des écrans à cristaux liquides. Ils peuvent être difficilement lisibles en cas de port de lunettes à verres polarisés.

■ Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse indique la vitesse de déplacement du véhicule.

REMARQUE

Le mouvement initial des aiguilles des instruments et des aiguilles des jauges se produisant lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position "ON", peut être activé ou désactivé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Réglages généraux" ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

■ Compte-tours

Le compte-tours indique le régime du moteur en milliers de tours par minute.

⚠ ATTENTION

Ne faites pas tourner le moteur avec l'aiguille du compte-tours dans la zone rouge. Dans cette gamme, l'injection de carburant sera coupé par le module de commande du moteur afin de protéger le moteur des surrégimes. Le moteur reprend son fonctionnement normal après avoir réduit le régime moteur en-dessous de la zone rouge.

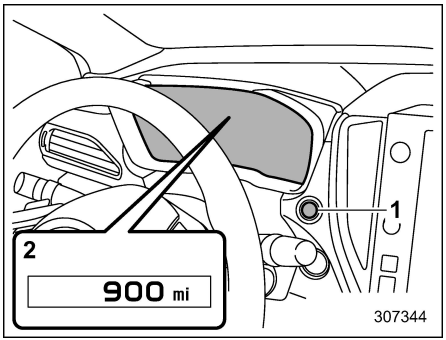
REMARQUE

Le mouvement initial des aiguilles des instruments et des aiguilles des jauges se produisant lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position "ON", peut être activé ou désactivé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Réglages généraux" ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

– SUITE –

■ Compteur totalisateur



1 Commutateur TRIP RESET
2 Compteur totalisateur

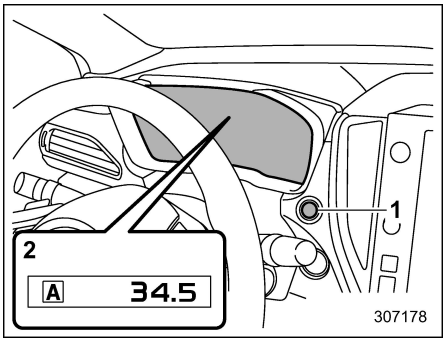
Ce compteur affiche le compteur totalisateur lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

Le compteur totalisateur indique la distance totale parcourue par le véhicule.

REMARQUE

Pour allumer le compteur totalisateur/journalier, appuyez sur le commutateur TRIP RESET lorsque le contacteur d'allumage est en position "LOCK"/"OFF" ou "ACC". Les indicateurs s'éteignent lorsque le commutateur TRIP RESET n'est pas actionné pendant environ 10 secondes.

■ Compteur journalier double

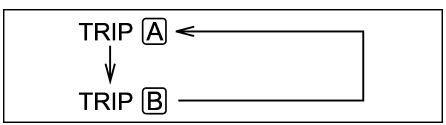


1 Commutateur TRIP RESET
2 Compteur journalier

Cet instrument affiche deux compteurs journaliers lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

Le compteur journalier indique la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro.

Vous pouvez alors passer d'un écran à l'autre comme indiqué dans la séquence ci-dessous en appuyant sur le commutateur TRIP RESET.



Pour réinitialiser le compteur journalier, sélectionnez le compteur journalier A ou B, puis appuyez sur le commutateur TRIP RESET et maintenez-le enfoncé.

⚠ ATTENTION

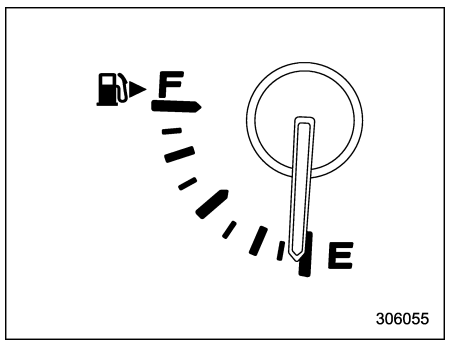
Pour des questions de sécurité, ne tentez pas de changer le mode de fonctionnement de l'indicateur tout en conduisant: vous risqueriez de provoquer un accident.

REMARQUE

- **Toute interruption de la liaison entre les instruments de bord et la batterie (travaux d'entretien, remplacement du fusible, etc.) entraîne la perte des données enregistrées par le compteur journalier.**
- **Pour allumer le compteur totalisateur/journalier, appuyez sur le commutateur TRIP RESET lorsque le contacteur d'allumage est en position "LOCK"/"OFF" ou "ACC". Il est possible de passer de l'affichage du compteur journalier A au compteur journalier B et vice versa lorsque le compteur totalisateur/journalier est allumé.**
  En outre, il est possible de réinitialiser le compteur journalier en ap-

puyant sur le commutateur TRIP RESET et en le maintenant enfoncé. Les indicateurs s'éteignent lorsque le commutateur TRIP RESET n'est pas actionné pendant environ 10 secondes.

■ Jauge de carburant



La jauge de carburant indique la quantité approximative de carburant dans le réservoir.

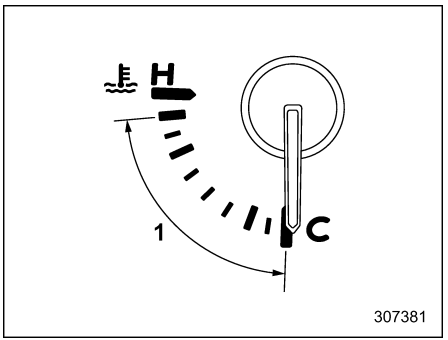
Lorsque le contacteur d'allumage est en position "LOCK"/"OFF" ou "ACC", la jauge de carburant est sur "E" même si le réservoir de carburant contient du carburant.

La jauge peut bouger légèrement en raison du mouvement du niveau de carburant dans le réservoir (par exemple, lors d'un freinage, d'un virage ou d'une accélération).

REMARQUE

- **Vous verrez le pictogramme "⛽▶" sur la jauge de carburant. Cette inscription indique que le volet du réservoir de carburant se trouve du côté droit du véhicule.**
- **Si vous appuyez sur le commutateur TRIP RESET lorsque le contacteur d'allumage est en position "LOCK"/"OFF" ou "ACC", la jauge de carburant s'allume et indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.**
  La jauge s'éteint lorsque le commutateur TRIP RESET n'est pas actionné pendant environ 10 secondes.

■ Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur



1 Portée de fonctionnement normale

La jauge de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position "ON".

La température du liquide de refroidissement varie en fonction de la température extérieure et des conditions de conduite.

– SUITE –

Nous vous recommandons de conduire modérément jusqu'à ce que l'aiguille de la jauge de température atteigne le milieu de la plage. Le fonctionnement du moteur est optimal lorsque la température du liquide de refroidissement se situe dans cette plage et tout fonctionnement à haut régime lorsque le moteur n'est pas suffisamment chaud doit être évité.

ATTENTION

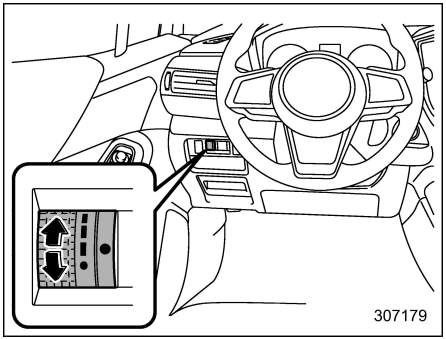
Si l'aiguille se trouve en dehors de la plage de fonctionnement normale, arrêtez dès que possible le véhicule en toute sécurité.

Reportez-vous à "Surchauffe du moteur" ☞P468.

■ Réglages des instruments de bord

Les réglages du compteur peuvent être effectués sur l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, effectuez les procédures décrites dans "Réglages généraux" ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Réglages généraux" ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

3-5. Réglage d'intensité lumineuse



L'intensité lumineuse des instruments de bord et de l'affichage d'informations central s'atténue dans les conditions suivantes.

- La commande des éclairages est en position "≡DOC≡" ou "≡D" lorsque l'éclairage ambiant est sombre.
- La commande d'éclairage est en position "AUTO" et les phares s'allument automatiquement.

L'intensité lumineuse est réglable pour permettre une meilleure visibilité.

Pour rendre l'éclairage plus lumineux, tournez la molette vers le haut.

Pour rendre l'éclairage moins lumineux, tournez la molette vers le bas.

REMARQUE

- **Lorsque la molette de réglage est complètement tournée vers le haut, l'intensité lumineuse est à son maximum et la fonction d'atténuation automatique devient inopérante.**
- **Le réglage de luminosité est conservé en mémoire même lorsque le contacteur d'allumage est mis en position "LOCK"/"OFF".**
- **Le procédé de fonctionnement de l'intensité lumineuse varie selon l'activation ou non de "Brightness Dial (Cadran de luminosité)" dans l'affichage d'informations central. Reportez-vous au procédé de fonctionnement indiqué dans le tableau suivant.**

"Brightness Dial (Cadran de luminosité)" est activé.

Élément à actionner	Instruments de bord	Affichage d'informations central
Molette de réglage	Disponible	Disponible
"Brightness (Luminosité)"*1 sur l'affichage d'informations central	Non disponible	Non disponible

"Brightness Dial (Cadran de luminosité)" est désactivé.

Élément à actionner	Instruments de bord	Affichage d'informations central
Molette de réglage	Disponible	Non disponible
"Brightness (Luminosité)" sur l'affichage d'informations central	Non disponible	Disponible

***1: Lorsque "Brightness Dial (Cadran de luminosité)" est activé, "Brightness (Luminosité)" sur l'affichage d'informations central n'est pas disponible.**

Pour plus de détails sur les réglages d'activation/de désactivation de "Brightness Dial (Cadran de luminosité)", reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Réglages généraux" ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

■ Fonction de désactivation du réducteur d'intensité automatique

Lorsque la luminosité ambiante est forte, l'intensité lumineuse est réglée au maximum quelle que soit la position de la molette de réglage. Dans ce cas, vous ne pouvez pas régler l'intensité lumineuse en utilisant la molette de réglage. Lorsque la luminosité ambiante est faible, vous pouvez baisser l'intensité lumineuse tel que décrit ci-dessus.

La fonction d'annulation du réducteur d'intensité automatique peut être activée/désactivée et sa sensibilité peut être modifiée à volonté en faisant la demande à votre concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

3-6. Témoins avertisseurs et indicateurs

Certains des témoins d'anomalie et de fonctionnement s'allument lors de la mise sur "ON" du contacteur d'allumage, puis s'éteignent peu après. Ceci permet le contrôle des ampoules de ces témoins.

Pour contrôler le fonctionnement des témoins, serrez le frein de stationnement et mettez le contacteur d'allumage en position "ON". Pour le contrôle du système, les témoins suivants s'allument et s'éteignent après quelques secondes ou après le démarrage du moteur:

: Témoin avertisseur de ceinture de sécurité (Le témoin avertisseur de ceinture de sécurité ne s'éteint que lorsque le conducteur attache sa ceinture de sécurité.)/Témoin avertisseur de ceinture de sécurité du passager avant (Le témoin avertisseur de ceinture de sécurité ne s'éteint que lorsque le passager du siège avant attache sa ceinture de sécurité.)

: Témoin avertisseur de ceinture de sécurité arrière

: Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS

ON : Témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

OFF : Témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

CHECK ENGINE / : Témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/Témoin indicateur de dysfonctionnement

: Témoin avertisseur de charge

: Témoin avertisseur de pression d'huile

: Témoin avertisseur de niveau d'huile moteur bas

ABS / (ABS): Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS

: Témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule/Témoin indicateur de fonctionnement du Contrôle de Dynamique du Véhicule

OFF: Témoin indicateur de désactivation du contrôle de dynamique du véhicule

BRAKE / (!): Témoin avertisseur du système des freins

PARK / (P): Témoin indicateur du frein de stationnement électronique

: Témoin avertisseur de direction assistée

(!): Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus (modèles spécification des États-Unis)

: Témoin avertisseur de bas niveau de carburant

(A): Témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique (jaune)

Si l'un de ces témoins ne s'allume pas, l'ampoule est grillée ou bien le circuit du témoin ne fonctionne pas correctement.

Adressez-vous à votre concessionnaire agréé SUBARU pour la réparation.

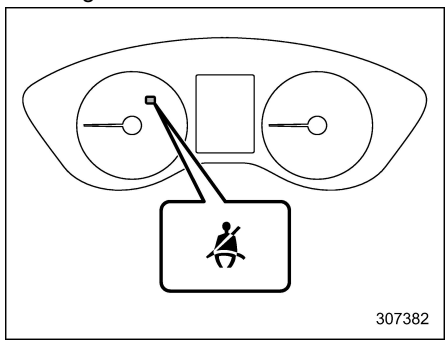
■ Témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation en vigueur, votre véhicule est équipé d'un dispositif avertisseur de ceinture de sécurité pour les sièges du conducteur et des passagers.

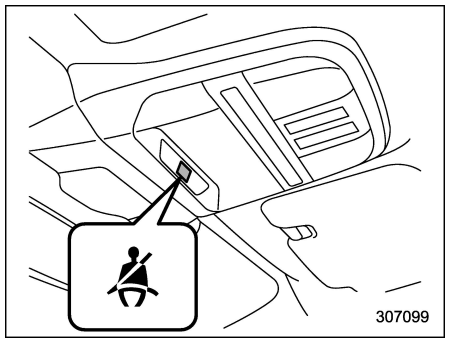
▼ Sièges du conducteur et du passager avant

Ce dispositif a pour objet de rappeler au conducteur et au passager avant, au moment où le contacteur d'allumage est

mis en position “ON”, qu’ils doivent attacher leur ceinture de sécurité. Des témoins avertisseurs s’allument aux emplacements indiqués sur l’illustration suivante et un signal sonore se fait entendre.



Témoin avertisseur du conducteur



Témoin avertisseur du passager avant

▽ Fonctionnement

Le contacteur d’allumage a été mis en position “ON”, le témoin avertisseur du conducteur et/ou du passager avant s’allume puis clignote pendant plusieurs secondes. Si la ceinture de sécurité du siège du conducteur n’est pas attachée, l’avertisseur sonore peut émettre un bip.

REMARQUE

- **Si la(les) ceinture(s) de sécurité du conducteur et/ou du passager avant n’est (ne sont) pas attachée(s) pendant la conduite, le système d’avertissement de ceinture de sécurité fonctionnera de la manière suivante, en fonction de la vitesse du véhicule.**
  - **Le témoin avertisseur s’allume pendant une conduite à environ 6 km/h (4 mi/h) ou moins.**
  - **Le témoin avertisseur clignote et l’avertisseur sonore émet un bip sonore lorsque vous conduisez à une vitesse comprise entre environ 6 km/h (4 mi/h) et 20 km/h (13 mi/h). L’avertisseur sonore s’arrête à l’arrêt du véhicule.**
  - **Le témoin avertisseur clignote et l’avertisseur sonore émet un son fort lorsque 15 secondes se sont écoulées pendant que vous conduisez à une vitesse comprise entre environ 6 km/h (4 mi/h) et 20 km/h (13 mi/h).**
  - **Le témoin avertisseur clignote et l’avertisseur sonore émet un son fort lorsque vous conduisez à une vitesse supérieure à environ 20 km/h (13 mi/h).**
- **Le témoin avertisseur s’éteint et l’avertisseur sonore s’arrête lorsque la ceinture de sécurité est bouclée.**

S’il n’y a personne sur le siège du passager avant, le système d’avertissement de ceinture de sécurité du siège du passager avant est désactivé. Le système d’avertissement de ceinture de sécurité du passager avant contrôle la présence ou non d’un passager sur ce siège.

– SUITE –

⚠ ATTENTION

Observez les précautions suivantes. Faute de quoi, le dispositif ne pourra pas fonctionner correctement et risque de se dérégler.

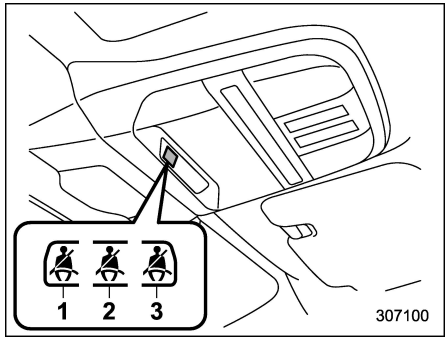
- **Ne fixez aucun accessoire au dossier du siège (tablette, téléviseur, etc.).**
- **Ne placez aucun objet lourd dans la poche du dossier de siège.**
- **Veillez à ce que le passager installé à l'arrière ne pose pas ses bras ou ses jambes sur ou contre le dossier du siège du passager avant et qu'il ne tire pas dessus.**
- **N'utilisez pas les sièges avant sans qu'ils soient correctement verrouillés en position avant-arrière ou sans que le dossier soit correctement verrouillé. Si un siège ou son dossier n'est pas verrouillé correctement, agissez sur le réglage pour que le loquet s'engage correctement. Pour la procédure de réglage, reportez-vous à "Sièges avant" ☞P31.**

Si le système d'avertissement de ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement (c'est-à-dire s'il est activé alors que le siège du passager avant n'est pas occupé, ou s'il est désactivé alors que le passager avant n'a pas attaché sa ceinture de sécurité), prenez les mesures suivantes.

- Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège, excepté un éventuel système de retenue pour enfant et l'enfant l'occupant. Nous vous conseillons cependant fortement d'asseoir tous les enfants sur le siège arrière, correctement attachés.
- Vérifiez que vous n'avez laissé aucun objet dans la poche du dossier de siège.
- Vérifiez que le loquet de position avant-arrière et le loquet du dossier du siège du passager avant sont correctement engagés en essayant de déplacer le siège vers l'avant et vers l'arrière.

Si le système d'avertissement de ceinture de sécurité pour le siège du passager avant ne fonctionne toujours pas correctement après que les mesures correctives ci-dessus aient été prises, contactez immédiatement un concessionnaire SUBARU pour un contrôle.

▼ Sièges des passagers arrière



Témoin avertisseur de ceinture de sécurité arrière

1 Siège arrière gauche
2 Siège arrière central
3 Siège arrière droit

Le témoin avertisseur et le signal sonore de ceinture de sécurité ont pour objet de rappeler aux passagers arrière, au moment où le contacteur d'allumage est mis en position "ON", qu'il doivent attacher leur ceinture de sécurité. Des témoins avertisseurs s'allument aux emplacements indiqués sur l'illustration ci-dessus et un signal sonore se fait entendre.

⚠ DANGER

- **Le conducteur doit vérifier que tous les passagers ont bien attaché leur ceinture de sécurité, car le système d'avertissement de ceinture de sécurité peut ne pas détecter de passagers dans les circonstances suivantes.**
  - **– En cas d'usage de coussins ou de systèmes de retenue pour enfant, etc.**
  - **– Lorsqu'un enfant ou un adulte de petite taille est assis dans le siège.**
- **Observez les précautions suivantes**
  - **– Ne soumettez pas le siège arrière à de forts impacts.**
  - **– Ne rabattez pas le dossier de siège vers l'avant lorsque des objets sont sur le siège.**
  - **– Ne renversez pas de liquides sur le siège arrière. Si un liquide a été répandu, épongez immédiatement.**
  - **– N'enlevez et ne démontez pas le siège arrière.**

REMARQUE

- **Le système d'avertissement de ceinture de sécurité du siège arrière détecte si un passager occupe le siège. La présence d'une charge lourde ou d'animaux de compagnie de grande taille sur la banquette arrière peut activer le témoin avertisseur et le signal sonore de ceinture de sécurité du passager. Boucler la ceinture de sécurité arrière avant de placer la charge ou d'installer un animal de compagnie de grande taille permettra d'éviter d'activer le témoin avertisseur et le signal sonore de ceinture de sécurité du passager.**
- **Assurez-vous que le siège arrière est inoccupé avant de le rabattre. Les objets coincés entre le bas du siège et un dossier du siège rabattu peuvent endommager la surface du siège ou activer le témoin avertisseur et le signal sonore de ceinture de sécurité.**

▽ Fonctionnement

Si les passagers des sièges arrière n'attachent pas leur ceinture de sécurité pendant que le contacteur d'allumage est en position "ON", les témoins avertisseurs de ceinture de sécurité s'allument ou clignotent pour indiquer que les ceintures ne sont pas attachées.

REMARQUE

- **Si la(les) ceinture(s) de sécurité des passagers arrière n'est (ne sont) pas attachée(s) pendant la conduite, le système d'avertissement de ceinture de sécurité fonctionnera de la manière suivante, en fonction de la vitesse du véhicule.**
  - **– Le témoin avertisseur s'allume pendant une conduite à environ 6 km/h (4 mi/h) ou moins.**
  - **– Lorsque vous conduisez à entre environ 6 km/h (4 mi/h) et 20 km/h (13 mi/h), si les ceintures de sécurité ne sont pas attachées pendant 50 secondes, les témoins avertisseurs de ceinture de sécurité clignotent et un avertisseur sonore retentit.**
    L'avertisseur sonore émet un bip pendant 15 secondes, puis un son continu plus fort pendant 35 secondes. Le témoin avertisseur clignote pendant 50 secondes, puis il s'allume en continu et l'avertisseur sonore s'arrête.
  - **– Lorsque vous conduisez à plus d'environ 20 km/h (13 mi/h), si les ceintures de sécurité ne sont pas**

– SUITE –

attachées pendant 35 secondes, les témoins avertisseurs des ceintures non attachées clignotent et un avertisseur sonore retentit fortement. Si les ceintures de sécurité arrière ne sont pas attachées au bout de 35 secondes, le témoin avertisseur qui clignote s'allume en continu et l'avertisseur sonore s'arrête. Les témoins avertisseurs restent allumés jusqu'à ce que ces ceintures soient attachées.

- **Le témoin avertisseur s'éteint et l'avertisseur sonore s'arrête lorsque la ceinture de sécurité est bouclée.**

■ Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS

DANGER

Si le témoin avertisseur présente l'une des conditions suivantes, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et consultez un concessionnaire SUBARU. Tant qu'un technicien n'aura pas contrôlé et réparé le système comme il convient, les prétensionneurs de ceinture de sécurité et/ou le coussin de sécurité SRS ne fonctionneront pas correctement en cas de collision, ce qui peut entraîner des blessures.

- **Le témoin avertisseur clignote ou s'allume et s'éteint**
- **Le témoin avertisseur ne s'allume pas lors de la mise sur la position "ON" du contacteur d'allumage**
- **Le témoin avertisseur reste allumé en permanence**
- **Le témoin avertisseur s'allume pendant la conduite**

Pour plus de détails sur les composants contrôlés par le témoin avertisseur, reportez-vous à "Surveillance du système de coussin de sécurité SRS" ☞P111.

■ Témoins indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant



ON : Témoin indicateur d'activation du coussin de sécurité frontal de passager avant

OFF : Témoin indicateur de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant

Pour plus de détails sur les conditions de fonctionnement du coussin de sécurité SRS de coussin de siège, reportez-vous à "Système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné" ☞P89.

Les témoins indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant permettent de savoir si le système a mis en service ou non le

coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant.
Les indicateurs sont situés comme indiqué sur l'illustration.
Lorsqu'on met le contacteur d'allumage en position "ON", les deux indicateurs d'activation et de désactivation s'allument pendant 6 secondes, période pendant laquelle se fait le contrôle du système. Après le contrôle, les indicateurs s'éteignent tous deux pendant 2 secondes. L'un des deux indicateurs s'allume ensuite, en fonction de l'état du coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant déterminé par le système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné.

Si le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant est activé, l'indicateur d'activation s'allume et l'indicateur de désactivation reste éteint.
Si le coussin de sécurité frontal SRS pour passager avant est désactivé, l'indicateur d'activation reste éteint, et l'indicateur de désactivation s'allume.

Lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON", si les indicateurs d'activation et de désactivation restent tous deux allumés ou éteints une fois la phase de contrôle du système terminée, le système est défectueux. Contactez immédiatement votre concessionnaire SUBARU en vue d'effectuer un contrôle.

■ Témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/Témoin indicateur de dysfonctionnement

CHECK ENGINE

⚠ ATTENTION

Si le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume pendant la conduite, faites contrôler/réparer votre véhicule par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible. Continuer à rouler sans faire contrôler/réparer le système antipollution peut entraîner de graves détériorations qui ne seraient pas couvertes par la garantie de votre véhicule.

Si ce témoin reste allumé en permanence ou clignote lorsque le moteur tourne, cela peut indiquer qu'au moins une anomalie est présente dans le système antipollution.

▼ Si le témoin reste allumé

Si le témoin reste allumé en continu pendant la conduite, ou s'il ne s'éteint pas après la mise en marche du moteur, une anomalie de fonctionnement du système antipollution a été détectée.
Il faut alors immédiatement faire contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé SUBARU.

REMARQUE

Le témoin s'allume également lorsque le bouchon du réservoir de carburant n'a pas été serré correctement jusqu'à enclenchement.

Si le réservoir contient encore suffisamment de carburant, l'allumage du témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement peut provenir du fait que le bouchon du réservoir n'a pas été refermé ou qu'il est mal serré. Rouvrez le bouchon et refermez-le en le tournant jusqu'à enclenchement. Vérifiez que rien n'empêche la fermeture étanche du bouchon. Le resserrement du bouchon n'a pas pour effet immédiat d'éteindre le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement. L'extinction du témoin peut ne se produire qu'après plusieurs trajets avec le véhicule. Si le témoin ne s'éteint pas, présentez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire agréé SUBARU.

– SUITE –

▼ **Si le témoin clignote**

Si le témoin clignote pendant la conduite, un défaut d'allumage du moteur susceptible d'endommager le système antipollution a été détecté.

Pour éviter que le système antipollution ne soit gravement endommagé, conformez-vous aux instructions suivantes.

- Réduire la vitesse du véhicule.
- Éviter les fortes accélérations.
- Éviter de monter des pentes très raides.
- Si possible, réduire la charge du véhicule.

Il arrive que le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement cesse de clignoter pour rester allumé en permanence au bout de plusieurs trajets. Il faut alors immédiatement faire contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé SUBARU.

■ Témoin avertisseur de charge



Si ce témoin s'allume pendant que le moteur tourne, cela peut signifier que le circuit de charge ne fonctionne pas normalement.

Si le témoin s'allume pendant la conduite ou s'il reste allumé après la mise en marche du moteur, arrêtez le moteur dès que la sécurité le permet, puis contrôlez la courroie d'entraînement. Si la courroie d'entraînement est détendue ou cassée, ou si le témoin reste allumé alors que la courroie d'entraînement est en bon état, contactez immédiatement le concessionnaire SUBARU le plus proche.

■ Témoin avertisseur de pression d'huile



⚠ ATTENTION

Le moteur ne doit pas être utilisé si le témoin avertisseur de pression d'huile reste allumé. Cela peut endommager gravement le moteur.

Si ce témoin s'allume pendant que le moteur tourne, cela signifie que la pression d'huile moteur est trop basse et que le circuit de lubrification ne fonctionne pas normalement.

Si le témoin s'allume pendant la conduite ou s'il reste allumé après la mise en marche du moteur, arrêtez le moteur dès que la sécurité le permet, puis contactez immédiatement votre concessionnaire SUBARU le plus proche.

■ Témoin avertisseur de niveau d'huile moteur bas



Ce témoin apparaît lorsque le niveau d'huile moteur atteint la limite minimale.

Si le témoin avertisseur apparaît, vérifiez le niveau d'huile moteur sur une surface plane. Lorsque le niveau d'huile moteur n'est pas dans la fourchette normale, remplissez avec de l'huile moteur. Reportez-vous à "Huile moteur" ☞P501. Après avoir ajouté ou vidangé l'huile moteur, chauffez le moteur et arrêtez-le lorsque vous êtes sur une surface plane, puis démarrez le moteur après qu'une minute ou plus se soit écoulée. Assurez-vous que le témoin avertisseur s'éteigne une fois le moteur démarré. Si le témoin ne s'éteint pas après le remplissage d'huile moteur, ou qu'il apparaît même si le niveau d'huile moteur est dans la fourchette normale, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire SUBARU.

REMARQUE

- **Le niveau d'huile sera détecté par le système juste après avoir mis le contacteur d'allumage en position "OFF". Si le niveau d'huile est sous la limite inférieure lorsque le contacteur d'allumage est mis en position**

“ON”, le témoin avertisseur de niveau d’huile moteur bas s’allume.

- **Lorsque le véhicule est stationné sur une pente raide, le témoin avertisseur de niveau d’huile moteur bas peut ne pas s’allumer même si le niveau d’huile est sous la limite inférieure pour empêcher un allumage erroné.**

■ Témoin avertisseur de surchauffe de l’huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP

AT OIL TEMP

L’allumage de ce témoin pendant que le moteur tourne peut signifier que le liquide de transmission est trop chaud.

Si ce témoin s’allume pendant la conduite, garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et laissez le moteur tourner au ralenti jusqu’à ce que le témoin avertisseur s’éteigne.

▼ Avertissement du système de contrôle de la transmission

Si le témoin avertisseur de surchauffe de l’huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP clignote après la mise en marche du moteur, c’est le signe d’un dysfonctionnement dans le système de contrôle de la transmission. Faites immédiatement examiner votre véhicule par le concessionnaire SUBARU le plus proche.

■ Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus (modèles spécification des États-Unis)

Lors de la mise sur “ON” du contacteur d’allumage, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s’allume pendant 2 secondes environ, ce qui indique que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) fonctionne normalement. S’il n’y a pas de problème et si tous les pneus sont normalement gonflés, le témoin s’éteint.

Tous les pneus, y compris celui de la roue de secours (si fourni), doivent être contrôlés à froid une fois par mois et regonflés à la pression recommandée par le constructeur du véhicule et indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l’étiquette des pressions de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille autre que la taille indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l’étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer quelle est la pression de gonflage des pneus correcte de ces pneus.)

Pour une meilleure sécurité, votre véhicule est doté d’un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui allume un voyant lumineux de basse pression lorsque l’un des pneus ou plus est considérablement sous-gonflé. Par conséquent, lorsque le témoin avertisseur de basse pression des pneus s’allume, vous devez vous arrêter le plus tôt possible pour vérifier vos pneus et les regonfler à la pression normale. Rouler avec un pneu considérablement sous-gonflé fait surchauffer ce pneu, avec risque d’éclatement. De plus, une pression de gonflage insuffisante réduit l’efficacité du carburant, réduit la longévité normale des pneus et nuit à la bonne tenue de route et aux performances de freinage.

Vous devez être conscient que le système TPMS ne dispense pas d’entretenir normalement les pneus de votre véhicule. Il reste de la responsabilité du conducteur de maintenir la pression de gonflage des pneus à un niveau correct, même si le sous-gonflage n’a pas atteint le niveau qui déclenche l’allumage du voyant lumineux du TPMS signalant une trop basse pression des pneus.

Votre véhicule est également équipé d’un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour indiquer lorsque le système

– SUITE –

ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS est combiné avec le voyant lumineux de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le voyant lumineux clignote pendant environ une minute et reste ensuite allumé en permanence. Ceci à chaque démarrage du véhicule tant que le dysfonctionnement n'est pas corrigé. Lorsque l'indicateur de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler la faible pression des pneus comme il le devrait. Les anomalies de fonctionnement du TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, comme l'installation de la roue de secours ou de nouveaux pneus ou roues sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le voyant lumineux de dysfonctionnement du TPMS après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues pour vous assurer du bon fonctionnement du TPMS avec les nouveaux pneus/roues.

Si ce témoin avertisseur reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute, faites contrôler le système par le concessionnaire SUBARU le plus proche le plus tôt possible.

⚠ DANGER

Si ce témoin ne s'allume pas brièvement après que le contacteur d'allumage ait été activé, ou s'il reste allumé en continu après avoir clignoté pendant environ une minute, faites contrôler le système de surveillance de la pression des pneus par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, ne freinez jamais brusquement. Au lieu de cela, effectuez la procédure suivante. Faute de quoi, vous courez le risque d'un accident avec d'importants dégâts matériels et des blessures graves.

1) Continuez à avancer en ligne droite tout en réduisant progressivement la vitesse.

2) Quittez la route et garez le véhicule dans un endroit sûr.

Si le témoin se rallume une fois la pression des pneus réglée, l'un des pneus est probablement en mauvais état et perd rapidement son air. En cas de crevaison, reportez-vous à "Crevaisons" ☞P455.

Lorsqu'un pneu de rechange est monté ou que la jante de pneu est remplacée sans transférer le capteur/transmetteur de pression d'origine, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume en continu après avoir clignoté pendant environ une minute. C'est le signe que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne peut pas surveiller l'ensemble des quatre roues. Contactez votre concessionnaire SUBARU dès que possible pour faire remplacer la roue et le capteur et/ou réinitialiser le système. Si le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute, contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le véhicule.

⚠ ATTENTION

Le système de surveillance de la pression des pneus n'a PAS pour but de vous dispenser de contrôler la pression de vos pneus. N'oubliez pas de contrôler régulièrement (au moins une fois par mois) la pression de gonflage des pneus de votre véhicule avec un manomètre pour pneus. Un changement dans la pression d'un ou plusieurs pneus

n'est reconnu par le système de surveillance de la pression des pneus qu'avant que le véhicule ne redémarre et n'atteigne la vitesse de 32 km/h (20 mi/h). Lorsque vous venez de régler la pression des pneus, vous devez redémarrer et atteindre une vitesse d'au moins 32 km/h (20 mi/h) avant que le TPMS n'entre en action et ne contrôle la pression de gonflage des pneus. Si tous les pneus sont gonflés à une pression supérieure à la valeur jugée critique par le système, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus devrait s'éteindre au bout de quelques minutes. Par conséquent, utilisez toujours des pneus de la taille prescrite pour les roues avant et les roues arrière.

■ Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS

ATTENTION

- **Dans l'une des situations suivantes, nous vous recommandons de faire réparer l'ABS de votre véhicule par un concessionnaire SUBARU au plus tôt.**
  - **– Le témoin avertisseur ne s'allume pas lors de la mise sur la position "ON" du contacteur d'allumage.**
  - **– Le témoin avertisseur s'allume lors de la mise sur "ON" du contacteur d'allumage, mais il ne s'éteint pas même après le démarrage du véhicule.**
  - **– Le témoin avertisseur s'allume pendant la conduite.**
- **Si ce témoin s'allume (et le témoin avertisseur du système des freins est éteint), le système ABS est désactivé. Toutefois, les freins continuent à fonctionner comme des freins ordinaires.**

Le témoin avertisseur des freins antiblocage ABS s'allume de pair avec le témoin avertisseur du système des freins en cas de mauvais fonctionnement du système EBD. Pour de plus amples détails sur la façon dont les défaillances du système EBD sont signalées, reportez-vous à "Témoin avertisseur du système des freins" ☞P182.

REMARQUE

Si le témoin avertisseur présente l'un des comportements ci-après, l'ABS peut être considéré comme fonctionnant normalement.

- **Le témoin avertisseur s'allume juste après le démarrage du moteur, mais s'éteint immédiatement et reste éteint.**
- **Le témoin avertisseur reste allumé après le démarrage du moteur, mais il s'éteint pendant la conduite.**
- **Le témoin avertisseur s'allume pendant la conduite, mais il s'éteint immédiatement et reste éteint.**

En cas de conduite avec une tension de la batterie trop basse (par exemple après un démarrage avec des câbles volants pour cause de batterie déchargée), il arrive que le témoin avertisseur des freins antiblocage ABS s'allume. Cela est dû à la tension faible de la batterie et n'est pas une anomalie. Le témoin s'éteint dès que la batterie est suffisamment rechargée.

– SUITE –

■ Témoin avertisseur du système des freins BRAKE / (!)

⚠ DANGER

- **Conduire avec le témoin avertisseur du système des freins allumé est dangereux. Ceci indique que votre système de freins risque de ne pas fonctionner normalement. Si le témoin reste allumé, faites immédiatement contrôler les freins par un concessionnaire SUBARU.**
- **Si vous avez un doute quant au bon fonctionnement des freins, ne conduisez pas le véhicule. Faites-le remorquer jusque chez le concessionnaire SUBARU le plus proche pour le faire réparer.**
- **Si le témoin avertisseur du système des freins s'allume, le système de frein de stationnement électronique pourrait être en dysfonctionnement. Juste après avoir stationné le véhicule en lieu sûr, placez des cales sous les pneus pour empêcher le véhicule de bouger. Contactez votre concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, reportez-vous à "Frein de stationnement électronique" ☞P382.**

REMARQUE

- **Même si le témoin avertisseur du système des freins s'allume, si le témoin avertisseur présente l'un des comportements ci-après, le système de frein de stationnement électronique fonctionne correctement.**
  - **– Le témoin avertisseur s'éteint lorsque le frein de stationnement électronique est serré ou desserré.**
  - **– Le témoin avertisseur s'éteint lorsque le contacteur d'allumage est mis à nouveau en position "ON".**
- **Le témoin avertisseur du système des freins peut s'allumer immédiatement après le démarrage du moteur. Cependant, si le témoin avertisseur s'éteint après que le frein de stationnement électronique est desserré, le système fonctionne correctement.**
- **Le témoin avertisseur du système des freins peut s'allumer après que le frein de stationnement électronique a été serré et desserré à plusieurs reprises. Cependant, le système de frein de stationnement électronique fonctionne correctement si le témoin avertisseur s'éteint après une courte période.**
- **Lorsque le moteur est démarré alors que le frein de stationnement électronique est serré/desserré, le système peut juger cela comme une situation anormale et le témoin avertisseur peut s'allumer. Si le témoin avertisseur s'allume, tournez une fois le contacteur d'allumage sur la position "LOCK"/"OFF", puis redémarrez le moteur. Puis, serrez/desserrez le frein de stationnement électronique. Si le témoin avertisseur s'éteint, le système sera restauré.**

Ce témoin remplit les fonctions suivantes.

▼ Avertissement du niveau de liquide de frein

Lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON" et que le frein de stationnement est complètement desserré, le témoin s'allume lorsque le niveau de liquide de frein atteint le repère de niveau minimum "MIN".

L'allumage du témoin avertisseur du système des freins pendant la conduite (alors que le frein de stationnement est complètement desserré et que le contacteur

d'allumage est en "ON") peut signaler une fuite de liquide de frein ou l'usure des plaquettes de frein. Le cas échéant, immobilisez immédiatement le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et contrôlez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide dans le réservoir est en dessous du repère "MIN", ne roulez pas avec le véhicule. Faites-le remorquer jusque chez le concessionnaire SUBARU le plus proche pour réparation.

▼ **Avertissement du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD)**

Si le témoin avertisseur reste allumé même si le frein de stationnement est relâché, le niveau de liquide de frein peut être bas ou le système EBD peut présenter un problème. Garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire SUBARU.

▼ **Avertissement de servofrein électronique**

Le témoin avertisseur du système des freins s'allume en cas de dysfonctionnement du servofrein électronique. Si le témoin avertisseur s'allume, garez-vous rapidement dans un endroit sûr dès que possible et contactez votre concessionnaire SUBARU.

▼ **Avertissement du système de frein de stationnement électronique**

Le témoin avertisseur du système des freins s'allume lorsque le système de frein de stationnement électronique est en dysfonctionnement. Si le témoin avertisseur s'allume, garez-vous rapidement dans un endroit sûr dès que possible et contactez votre concessionnaire SUBARU.

Le témoin avertisseur du système des freins reste allumé lorsque le frein de stationnement ne peut pas être desserré même en appuyant sur la commande de frein de stationnement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Frein de stationnement électronique" ☞P382.

▽ **Avertissement d'actionnement répété**

Le témoin avertisseur du système des freins s'allume et un signal sonore se fait entendre si la commande de frein de stationnement est opérée trop souvent. Dans ce cas, l'opération de la commande de frein de stationnement est limitée pour protéger le système de frein de stationnement électronique.

■ Témoin indicateur de PARK / (P) frein de stationnement électronique

▼ **Indicateur de frein de stationnement**

Le témoin s'allume lorsqu'on serre le frein de stationnement alors que le contacteur d'allumage est sur "ACC" ou "ON". Il s'éteint lorsque l'on desserre complètement le frein de stationnement.

▼ **Avertissement du système de frein de stationnement électronique**

⚠ DANGER

- **Lorsque vous desserrez le frein de stationnement électronique alors que le moteur tourne, le témoin indicateur de frein de stationnement électronique s'éteint. Toutefois, si le témoin reste allumé, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr immédiatement et faites inspecter le système par un concessionnaire SUBARU.**
- **Si vous avez un doute quant au bon fonctionnement des freins, ne conduisez pas le véhicule. Faites-le remorquer jusque chez le concessionnaire SUBARU le plus proche pour le faire réparer.**

– SUITE –

- **Si le témoin indicateur de frein de stationnement électronique clignote, le système de frein de stationnement électronique peut être défectueux. Juste après avoir stationné le véhicule en lieu sûr, placez des cales sous les pneus pour empêcher le véhicule de bouger. Contactez votre concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, reportez-vous à "Frein de stationnement électronique" ☞P382.**

REMARQUE

- **Lorsque le contacteur d'allumage a été mis en position "LOCK"/"OFF" avec le frein de stationnement électronique serré, le témoin indicateur de frein de stationnement électrique s'allume pendant environ 30 secondes et s'éteint.**
- **Avec le contacteur d'allumage en position "LOCK"/"OFF", lorsque la commande de frein de stationnement électronique est tirée pour serrer le frein de stationnement électronique, le témoin indicateur de frein de stationnement électrique s'allume, demeure allumé pendant environ 30 secondes puis s'éteint.**
- **Même si le témoin indicateur de frein de stationnement électronique clignote, si le comportement du témoin avertisseur est tel que décrit dans les exemples suivants, le système de frein de stationnement électronique n'est pas défectueux.**
  - **Le témoin indicateur s'éteint lorsque le frein de stationnement électronique est desserré.**
- **Le témoin indicateur de frein de stationnement électrique peut clignoter immédiatement après le démarrage du moteur. Toutefois, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement si le témoin indicateur s'éteint après que le frein de stationnement électronique est desserré.**
- **Le témoin indicateur de frein de stationnement électronique peut clignoter après un serrage et un desserrage fréquent du frein de stationnement électronique. Cependant, le système de frein de stationnement électronique fonctionne correctement si le témoin avertisseur s'éteint après une courte période.**

Le témoin indicateur de frein de stationnement électronique clignote lorsque le système de frein de stationnement électronique est défectueux. Si le témoin indicateur clignote, garez-vous rapidement dans un endroit sûr dès que possible et contactez votre concessionnaire SUBARU.

Le témoin indicateur de frein de stationnement électrique reste allumé lorsque le frein de stationnement ne peut pas être desserré même en appuyant sur la commande de frein de stationnement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Frein de stationnement électronique" ☞P382.

▽ Avertissement de serrage du frein de stationnement empêché

Le témoin indicateur de frein de stationnement électrique clignote pendant 10 secondes et un signal sonore se fait entendre si la commande de frein de stationnement est en marche lorsque le frein de stationnement ne peut pas être appliqué.

▽ Avertissement d'actionnement répété

Le témoin indicateur de frein de stationnement électrique clignote pendant 10 secondes et un signal sonore se fait entendre si la commande de frein de stationnement est opérée trop souvent. Dans ce cas, l'opération de la commande de frein de stationnement est limitée pour protéger le système de frein de stationnement électronique.

REMARQUE

Attendez que le témoin indicateur s'éteigne.

■ Témoin indicateur Auto Vehicle Hold

⚠ ATTENTION

Si le témoin indicateur Auto Vehicle Hold ne s'allume pas même en appuyant sur "Auto Vehicle Hold (AVH) (Retenue auto. véhicule)" pour activer la fonction Auto Vehicle Hold, le système de frein de stationnement électronique peut être défectueux.

Cet indicateur s'allume lorsque la fonction Auto Vehicle Hold est activée. Cet indicateur clignote lorsque le véhicule est arrêté à l'aide de la fonction Auto Vehicle Hold. Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonction Auto Vehicle Hold" ☞P385.

■ Témoin avertisseur de bas niveau de carburant

Le témoin avertisseur de bas niveau de carburant s'allume lorsque le réservoir est presque vide, à environ 7,8 litres (2,1 gal US, 1,7 gal Imp). Il ne fonctionne que lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".

⚠ ATTENTION

Ravitaillez le véhicule en carburant dès que possible lorsque le témoin avertisseur de bas niveau de carburant s'allume. Les ratés d'allumage provoqués par le manque de carburant dans le réservoir sont susceptibles d'endommager le moteur.

■ Témoin indicateur de portière ouverte

Lorsqu'une portière ou le hayon n'est pas complètement fermé, le témoin indicateur de portière ouverte apparait. Cette fonction est effective même si le contacteur d'allumage est placé sur la position "LOCK"/"OFF" ou "ACC", ou si la clé est retirée du contacteur d'allumage (modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").

La portière ouverte est indiquée par la partie correspondante du témoin indicateur de portière ouverte.

Vérifiez toujours que cet indicateur n'apparaît pas avant de prendre la route.

■ Témoin avertisseur de capot moteur ouvert

Le témoin avertisseur s'allume si le capot moteur n'est pas complètement fermé. Cette fonction est opérationnelle même si le contacteur d'allumage est sur la position "OFF" ou "ACC".

Vérifiez toujours que ce témoin est éteint avant de prendre la route.

■ Témoin avertisseur de liquide de lave-glace de pare-brise

Ce témoin apparaît lorsque le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de lave-glace diminue jusqu'à la limite inférieure (environ 0,6 litre (0,6 US qt, 0,5 Imp qt)).

■ Témoin avertisseur de traction intégrale AWD

⚠ DANGER

Continuer à rouler alors que le témoin avertisseur AWD (traction intégrale) clignote risque d'endommager les organes du train de roulement. Si le témoin avertisseur AWD clignote, garez rapidement le véhicule dans un endroit sûr puis

– SUITE –

vérifiez que tous les pneus sont de même diamètre et s'il y a une roue dégonflée par suite de crevaison ou de perte d'air pour toute autre raison.

REMARQUE

Si vous utilisez la roue de secours de type provisoire, le témoin avertisseur AWD peut clignoter. L'utilisation de la roue de secours de type provisoire doit donc être limitée au temps nécessaire minimum. Remplacez la roue de secours de type provisoire par une roue ordinaire dès que possible.

Le témoin clignote si le véhicule roule avec des pneus qui ne sont pas tous du même diamètre ou si la pression de gonflage d'un des pneus est excessivement basse.

■ Témoin avertisseur de direction assistée



Lorsque le moteur est en marche, ce témoin s'allume lorsqu'un dysfonctionnement a été détecté dans le système de direction assistée électrique.

⚠ ATTENTION

Lorsque le témoin avertisseur de direction assistée est allumé, il peut y avoir plus de résistance lorsque le volant est actionné. Roulez prudemment jusque chez le concessionnaire SUBARU le plus proche et faites contrôler le véhicule immédiatement.

REMARQUE

Si le volant est actionné des façons suivantes, le système de contrôle de la direction assistée peut temporairement limiter la direction assistée afin d'éviter une surchauffe des composants du système, tels que l'ordinateur de contrôle et le moteur d'entraînement.

- **Le volant est actionné fréquemment et est tourné brusquement lorsque le véhicule est manœuvré à des vitesses extrêmement faibles, comme en tournant fréquemment le volant lors d'un stationnement en parallèle.**
- **Le volant reste dans la position entièrement tournée pendant une longue période de temps.**

Dans ces moments-ci, il y aura plus de résistance lors du braquage. Il ne s'agit toutefois pas d'une anomalie. La force de braquage normale sera rétablie lorsque le volant n'est pas utilisé pendant un certain temps et que le système de contrôle de la direction assistée a pu refroidir. Cependant, si la direction assistée est actionnée d'une manière atypique qui provoque trop fréquemment une limitation de la direction assistée, cela peut entraîner un dysfonctionnement du système de contrôle de la direction assistée.

■ Témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule/Témoin indicateur de fonctionnement du Contrôle de Dynamique du Véhicule



▼ Témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule

⚠ ATTENTION

Le système du Contrôle de Dynamique du Véhicule exerce son contrôle sur l'ABS par l'intermédiaire du circuit électrique de l'ABS. En d'autres termes, en cas de panne du système ABS, le système du Contrôle de Dynamique du Véhicule ne peut plus contrôler l'ABS. Le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule ne fonctionne plus, et provoque l'allumage du témoin

avertisseur. Bien que le Contrôle de Dynamique du Véhicule et l'ABS soient alors tous les deux hors service, les freins continuent à fonctionner comme des freins ordinaires. Vous pouvez continuer à rouler en sécurité dans cet état, mais conduisez avec prudence et faites contrôler le véhicule par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

REMARQUE

- **En cas de défectuosité du circuit électrique du système du Contrôle de Dynamique du Véhicule proprement dit, seul le témoin avertisseur s'allume. L'ABS (système de freins antiblocage) continue de fonctionner normalement.**
- **Le témoin avertisseur s'allume en cas de défectuosité du système de commande électronique de l'ABS/ du Contrôle de Dynamique du Véhicule.**
- **Le témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule, le témoin avertisseur des freins antiblocage ABS et le témoin avertisseur du système des freins s'allument simultanément en cas de mauvais fonctionnement du système EBD. Pour de plus amples détails sur la façon dont les défaillances du système EBD sont signalées, reportez-vous à "Avertissement du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD)" ☞P183.**

L'une des situations suivantes est le signe que le système du Contrôle de Dynamique du Véhicule est probablement en panne. Faites immédiatement contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU.

- Le témoin avertisseur ne s'allume pas lors de la mise sur la position "ON" du contacteur d'allumage.
- Le témoin avertisseur s'allume pendant que le véhicule roule.

REMARQUE

Si le témoin avertisseur se comporte comme dans les exemples suivants, le système du Contrôle de Dynamique du Véhicule peut être considéré comme fonctionnant normalement.

- **Le témoin avertisseur s'allume juste après le démarrage du moteur, mais il s'éteint immédiatement et reste éteint.**
- **Le témoin avertisseur s'allume après le démarrage du moteur, puis s'éteint lorsque le véhicule commence à rouler.**
- **Le témoin avertisseur s'allume pendant la conduite, mais il s'éteint immédiatement et reste éteint.**

▼ Témoin indicateur de fonctionnement du Contrôle de Dynamique du Véhicule

Le témoin clignote lors de l'activation de la fonction de suppression du dérapage et lors de l'activation de la fonction de contrôle de traction.

REMARQUE

- **Il arrive que le témoin reste allumé pendant un court moment après la mise en marche du moteur, surtout par temps froid. Ceci n'est pas anormal. Le témoin doit s'éteindre dès que le moteur a monté en température.**
- **Le témoin indicateur s'allume en cas d'anomalie au niveau du moteur, lorsque le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement est allumé.**

La situation suivante indique une défectuosité probable du système de Contrôle de Dynamique du Véhicule. Le cas échéant, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

– SUITE –

- Le témoin ne s'éteint pas alors que plusieurs minutes se sont déjà écoulées depuis la mise en marche du moteur (moteur déjà chaud).

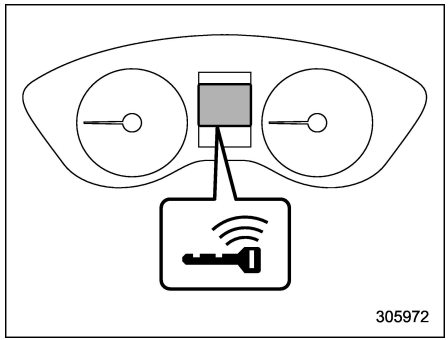
■ Témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule

Ce témoin s'allume lorsque "Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)" est sélectionné pour désactiver le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule.

L'une des situations suivantes est signe d'un probable dysfonctionnement au niveau du système du Contrôle de Dynamique du Véhicule. Nous vous recommandons de faire immédiatement contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU.

- Le témoin ne s'allume pas pendant le contrôle du système.
- Le témoin ne s'éteint pas alors que 2 secondes environ se sont déjà écoulées depuis la mise sur "ON" du contacteur d'allumage.

■ Témoins sonores et indicateur d'avertissement d'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir (selon modèles)



Indicateur d'avertissement de clé d'accès

L'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir est équipé d'un avertisseur sonore et de l'indicateur d'avertissement de clé d'accès afin de minimiser le risque de mauvaises manipulations et de protéger plus facilement votre véhicule contre le vol.

Lorsque l'avertisseur sonore retentit et/ou que l'indicateur d'avertissement apparaît, prenez la mesure appropriée.

Vous ne pouvez pas désactiver les avertisseurs sonores. Toutefois, le réglage du volume de l'avertisseur sonore extérieur peut également être modifié par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

⚠ DANGER

Ne conduisez jamais le véhicule si l'indicateur sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir clignote en vert lorsque vous démarrez le moteur. Cela indique un état dans lequel le volant n'est pas libéré, et peut entraîner un accident entraînant des blessures graves ou la mort.

⚠ ATTENTION

- **Lorsque vous démarrez à nouveau le moteur après que l'indicateur de fonctionnement du contacteur d'allumage à bouton-poussoir clignote en vert, si l'indicateur de fonctionnement clignote toujours en vert, il pourrait y avoir un dysfonctionnement de blocage de direction. Contactez votre concessionnaire SUBARU dès que possible.**

- **Lorsque l'indicateur de fonctionnement du contacteur d'allumage à bouton-poussoir clignote en orange, contactez un concessionnaire SUBARU immédiatement.**

REMARQUE

- **Même lorsque le porte-clés d'accès est situé dans les portées de fonctionnement à l'intérieur du véhicule, l'avertissement de clé d'accès pour démarrage du moteur peut être émis en fonction de l'état du porte-clés d'accès et des conditions environnementales.**
- **Si le porte-clés d'accès est retiré du véhicule par une vitre ouverte, l'avertissement de sortie de la clé d'accès ou l'avertissement de retrait de clé d'accès passager ne sera pas émis.**

▼ **Liste des avertissements**

⚠ ATTENTION

Prenez les mesures appropriées lorsque l'un des avertissements suivants se produit même si l'indicateur d'avertissement de clé d'accès ne s'affiche pas.

– SUITE –

Carillon d'avertissement intérieur	Carillon d'avertissement extérieur	Indicateur de fonctionnement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir	État	Action
Ding, ding ... (intermittent)	—	—	La portière conducteur est ouverte alors que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est placé sur la position "ACC" et que le levier sélecteur est placé sur la position "P".	Mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF", ou fermez la portière du conducteur. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous de mettre le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF".
			Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est mis sur "OFF" alors que la portière conducteur est ouverte.	Fermez la portière conducteur.
Ding	Bip court (2 secondes)	—	**Avertissement d'enfermement:** Les portières sont verrouillées à l'aide des méthodes suivantes lorsqu'un porte-clés d'accès est laissé dans la voiture. ● La portière est fermée lorsque le levier de verrouillage de la portière est en position de verrouillage. ● La portière est fermée lorsque le commutateur de verrouillage électrique des portières est en position de verrouillage.	Sortez le porte-clés d'accès du véhicule et verrouillez les portières. Les portières ne peuvent pas être verrouillées pendant que le porte-clés d'accès est à l'intérieur du véhicule. Un bip sonore se fait entendre, et toutes les portières sont déverrouillées.
—	Bip court (2 secondes)	—	**Avertissement de verrouillage avec clé d'accès à l'intérieur:** Le capteur de verrouillage de portière est touché alors que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est sur "OFF" et que le porte-clés d'accès est à l'intérieur du véhicule.	Sortez le porte-clés d'accès du véhicule et verrouillez les portières. Si le porte-clés d'accès est à l'intérieur du véhicule, les portières ne peuvent pas être verrouillées.
—	Bip, bip, bip, bip, bip (5 fois)	—	**Avertissement de portière entrouverte:** Le capteur de verrouillage de portières est touché alors que le contacteur d'allumage est sur la position "OFF" et que l'une des portières, y compris le hayon, est ouverte.	Fermez bien les portières et verrouillez-les. Si l'une des portières est ouverte, y compris le hayon, les portières ne peuvent pas être verrouillées.

Carillon d'avertissement intérieur	Carillon d'avertissement extérieur	Indicateur de fonctionnement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir	État	Action
Ding	Bip long (60 secondes max.)	—	**Avertissement de l'alimentation:** Le capteur de verrouillage de portière est touché alors que vous êtes en possession du porte-clés d'accès, que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est placé sur une position autre que "OFF" et que le levier sélecteur est placé sur la position "P".	Remettez le porte-clés d'accès à l'intérieur du véhicule, ou mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF". Si le contacteur d'allumage à bouton-poussoir n'est pas mis sur "OFF", les portières ne peuvent pas être verrouillées.
Ding, ding ... (7 secondes)	—	—	**Avertissement de clé d'accès:** Vous conduisez le véhicule alors que le porte-clés d'accès ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule.	Portez le porte-clés d'accès sur vous, et conduisez le véhicule.
Ding	—	—	**Avertissement de clé d'accès pour démarrage du moteur:** Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est enfoncé alors que le porte-clés d'accès n'est pas à l'intérieur du véhicule.	Portez le porte-clés d'accès sur vous, et appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.
Ding	Bip, bip, bip (3 fois)	—	**Avertissement de retrait de la clé d'accès:** Le conducteur quitte le véhicule avec le porte-clés d'accès et ferme la portière conducteur alors que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est dans une position autre que "OFF" et que le levier sélecteur est dans une position autre que "P".	Mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF", et sortez du véhicule.
Ding	Bip, bip, bip (3 fois)	—	**Avertissement de retrait de la clé d'accès passager:** Un autre passager sort du véhicule avec le porte-clés d'accès et ferme une portière autre que la portière conducteur alors que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est dans une position autre que "OFF".	Remettez le porte-clés d'accès à l'intérieur du véhicule, ou mettez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF".

– SUITE –

Carillon d'avertissement intérieur	Carillon d'avertissement extérieur	Indicateur de fonctionnement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir	État	Action
Bip long (continu)	Bip long (continu)	—	**Avertissement de retrait de la clé d'accès sans être en position "P":** Le conducteur quitte le véhicule avec le porte-clés d'accès et ferme la portière conducteur alors que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est dans une position autre que "OFF" et que le levier sélecteur est dans une position autre que "P".	Mettez le levier sélecteur en position "P" et le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF", puis sortez du véhicule.
Bip long (continu)	—	—	**Avertissement de position du levier sélecteur:** ● Cas 1: Le moteur est éteint en appuyant sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant que le levier sélecteur est dans une position autre que la position "P". ● Cas 2: La portière conducteur est ouverte alors que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est placé sur une position autre que "OFF" et que le levier sélecteur est placé sur une position autre que "P".	● Cas 1: Démarrez le moteur, mettez le levier sélecteur en position "P" et le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF", puis sortez du véhicule. ● Cas 2: Mettez le levier sélecteur en position "P" et le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur "OFF", puis sortez du véhicule.

Carillon d'avertissement intérieur	Carillon d'avertissement extérieur	Indicateur de fonctionnement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir	État	Action
Ding	—	—	La pile du porte-clés d'accès est déchargée.	Remplacez la pile du porte-clés d'accès.
Ding	—	Clignote en vert (15 secondes max.)	**Avertissement de blocage de direction:** La procédure de démarrage du moteur est effectuée, mais le volant est toujours bloqué.	Tout en tournant légèrement le volant de direction vers la droite et la gauche, appuyez sur la pédale de frein et enfoncez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.
Ding	—	Clignote en orange	**Avertissement de dysfonctionnement du système:** Un dysfonctionnement est détecté dans le circuit d'alimentation ou le verrouillage de direction.	Contactez immédiatement un concessionnaire SUBARU et faites inspecter le véhicule.

– SUITE –

■ Témoin indicateur du système de sécurité



Ce témoin indicateur affiche l'état du système d'alarme. Il indique également le fonctionnement du dispositif antidémarrage.

▼ Système d'alarme

Il clignote pour indiquer l'état de fonctionnement du système d'alarme. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système d'alarme" ☞P146.

▼ Dispositif antidémarrage

Le témoin indicateur du système de sécurité commence à clignoter dans les conditions suivantes.

Pour les modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":

- Immédiatement après avoir mis le contacteur d'allumage à bouton-poussoir en position "OFF".
- Immédiatement après que la portière du conducteur soit ouverte ou fermée lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.
  - Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est en position "ON" ou "ACC".
  - Le moteur n'est pas en marche.

Dans le cas où une clé non autorisée est utilisée (par exemple, la clé n'est pas enregistrée ou le code d'identification ne correspond pas), l'alimentation n'est pas placée sur "ON" et le témoin indicateur du système de sécurité continue à clignoter.

Pour les modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":

- Environ 60 secondes après que le contacteur d'allumage soit tourné de la position "ON" à la position "ACC" ou "LOCK".
- Immédiatement après le retrait de la clé.

Si le témoin indicateur ne clignote pas dans les conditions ci-dessus, le dispositif d'immobilisation est peut-être défectueux. Contactez immédiatement votre concessionnaire SUBARU le plus proche.

Le témoin indicateur du système de sécurité s'allume si on utilise une clé non autorisée (par exemple une copie de clé non autorisée). Pour plus de détails concernant le dispositif antidémarrage, reportez-vous à "Antidémarrage" ☞P135.

REMARQUE

- **Le témoin indicateur du système de sécurité reste éteint dans les conditions suivantes. Cela signifie que la correspondance du code d'identification a été établie et que le dispositif antidémarrage est désactivé, et cela n'indique pas de dysfonctionnement.**

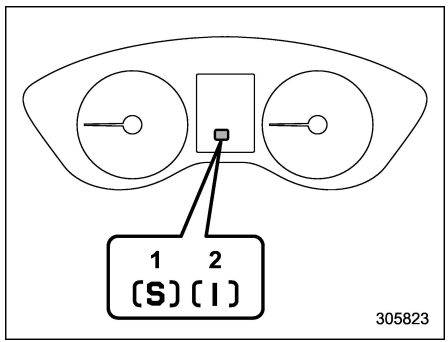
  Modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":
  - **Lorsque le moteur est en marche**
  - **Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir a été placé sur "ON" ou "ACC" et la portière du conducteur n'a pas été ouverte ou fermée**

  Modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":
  - **Lorsque le moteur est en marche**
  - **Pendant environ 60 secondes après que le contacteur d'allumage ait été tourné de la position "ON" à la position "ACC" ou "LOCK"**
  - **Lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON"**

- **Même en cas de dysfonctionnement, par exemple si le témoin indicateur du système de sécurité clignote de manière irrégulière, cela n'affecte pas le fonctionnement du dispositif**

antidémarrage.

■ Indicateur SI-DRIVE (selon modèles)



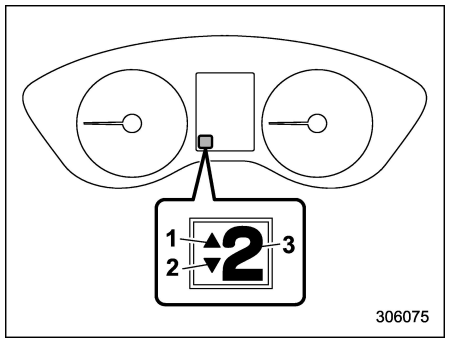
Indicateur SI-DRIVE

1 Mode Sport (S)
2 Mode Intelligent (I)

Ce témoin indique le mode SI-DRIVE actuel.

Pour des détails relatifs au mode SI-DRIVE, reportez-vous à “SI-DRIVE” ☞P370.

■ Indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé



1 Indicateur de passage au rapport supérieur
2 Indicateur de passage au rapport inférieur
3 Indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé

La position du levier sélecteur est affichée sur l’indicateur.

À la sélection du mode manuel, l’indicateur de la position du rapport engagé, qui indique quel est le rapport en prise, et le témoin indicateur de passage au rapport supérieur/inférieur disponible s’allument. Reportez-vous à “Sélection du mode manuel” ☞P367.

■ Témoins indicateurs du clignotant de direction

Ces témoins indiquent le fonctionnement des clignotants de direction et du signal de changement de voie.

Si les témoins indicateurs ne clignotent pas ou clignotent très rapidement, c’est le signe qu’une des ampoules des clignotants est grillée. Remplacez cette ampoule le plus tôt possible. Reportez-vous à “Remplacement des ampoules” ☞P533.

■ Témoin indicateur des feux de route

Ce témoin s’allume lorsque les phares sont en position de feux de route.

Ce témoin indicateur s’allume aussi lorsque vous effectuez des appels de phares.

■ Indicateur d’assistance des feux de route

Cet indicateur apparaît lorsque la fonction d’assistance des feux de route est activée. Pour plus de détails sur la fonction d’assistance des feux de route, reportez-vous à “Fonction d’assistance des feux de route” ☞P264.

– SUITE –

■ Témoin avertisseur du dispositif de réglage automatique de portée des phares

Ce témoin s'allume lorsque le dispositif de réglage automatique de portée des phares ne fonctionne pas normalement.

Si ce témoin s'allume pendant la conduite, faites contrôler votre véhicule par votre concessionnaire SUBARU.

■ Témoin avertisseur de phare LED

Ce témoin s'allume en cas de dysfonctionnement des phares LED. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU dès que possible.

■ Témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage

Ce témoin s'allume lorsque la fonction de phares répondant au braquage est désactivée. Pour plus de détails concernant le réglage activé/désactivé, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225.

■ Témoin avertisseur des phares répondant au braquage

Le témoin s'allume lorsqu'un dysfonctionnement se produit au niveau des phares répondant au braquage. Reportez-vous à "Phares répondant au braquage (SRH)" ☞P267.

■ Témoin indicateur des phares

Ce témoin indicateur s'allume dans les conditions suivantes.

- La commande d'éclairage est mise en position "≡D◇≡" ou "≡D".
- La commande d'éclairage est en position "AUTO" et les phares s'allument automatiquement.

■ Témoin indicateur des phares antibrouillard avant (selon modèles)

Ce témoin indicateur s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

■ Témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique (jaune)

⚠ ATTENTION

Si le témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique est allumé en jaune, il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système de démarrage et d'arrêt automatique. Lorsque vous redémarrez le moteur après l'allumage du témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique, s'il s'allume à nouveau, nous vous recommandons de faire contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU dès que possible.

Le témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique s'allume en jaune si vous ouvrez le capot moteur lorsque le moteur a été temporairement arrêté par le système de démarrage et d'arrêt automatique.

Dans ce cas, pour garantir la sécurité, le moteur ne sera pas automatiquement redémarré, même si vous relâchez la pédale de frein. Effectuez l'opération normale pour redémarrer le moteur.

■ Témoin indicateur de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique

Ce témoin s'allume lorsque vous appuyez sur "Auto Start Stop (Démarr. et arrêt auto.)" pour empêcher le fonctionnement du système de démarrage et d'arrêt automatique. Il s'éteint lorsque vous appuyez une nouvelle fois sur "Auto Start Stop (Démarr. et arrêt auto.)" pour permettre le fonctionnement du système de démarrage et d'arrêt automatique. Pour plus de détails sur le réglage, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Réglage de l'affichage inférieur" ☞P243 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

⚠ ATTENTION

Si le témoin indicateur de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur "Auto Start Stop (Démarr. et arrêt auto.)", nous vous recommandons de contacter un concessionnaire SUBARU pour une inspection dès que possible.

■ Témoin indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert)

Ce témoin indicateur s'allume lorsque le moteur a été temporairement arrêté par le système de démarrage et d'arrêt automatique. Il s'éteint lorsque le moteur est redémarré.

■ Témoin indicateur d'activité du système de démarrage et d'arrêt automatique non détectée

Lorsqu'un véhicule est arrêté, le témoin indicateur s'allume lorsque la condition de fonctionnement du système de démarrage et d'arrêt automatique n'est pas remplie. Le témoin s'éteindra lorsque le véhicule se met en marche. Reportez-vous à "Conditions de non-fonctionnement" ☞P393.

■ Indicateur d'avertissement BSD/RCTA (selon modèles)

Cet indicateur d'avertissement apparait sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) lorsque le système BSD (avertisseur d'angle mort) ou RCTA (alerte de croisement en marche arrière) présente un dysfonctionnement pour quelque raison que ce soit. Pour plus de détails, reportez-vous à "Indicateur d'avertissement BSD/RCTA" ☞P409. Si cet indicateur reste affiché, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

■ Indicateur de désactivation BSD/RCTA (selon modèles)

Cet indicateur apparaît sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) lorsque vous appuyez sur "Rear Vehicle Detection (BSD/RCTA) (Détection à l'arrière du véhicule (BSD/RCTA))" pour désactiver le système BSD (détection d'angle mort) ou RCTA (alerte de croisement en marche arrière), ou lorsque le système BSD/RCTA est temporairement suspendu. Pour plus de détails, reportez-vous à "Indicateur de désactivation BSD/RCTA" ☞P408.

■ Indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée

Lorsque la température extérieure est inférieure à 3 °C (37 °F), l'indicateur

– SUITE –

d'avertissement de route enneigée et glacée s'allume pour informer le conducteur que la surface de la route peut être gelée.

REMARQUE

- **L'indicateur de température extérieure affiche la température dans la zone autour du capteur. Toutefois, la température peut ne pas être indiquée correctement ou la mise à jour peut être retardée dans les conditions suivantes.**
  - **– Lors d'un stationnement ou d'une conduite à faible vitesse**
  - **– Lorsque la température extérieure change soudainement (p. ex., lorsque vous entrez ou sortez d'une aire de stationnement souterraine, ou que vous traversez un tunnel)**
  - **– Lorsque vous démarrez le moteur après avoir été garé pendant un certain temps**
- **L'indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée ne doit être considéré qu'à titre indicatif. Cela ne vous dispense pas de vous informer sur l'état des routes avant de prendre le volant.**
- **Une fois que l'indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée apparaît, il ne disparaît pas tant que la température n'augmente pas au-dessus de 5 °C (41 °F).**

■ Indicateur d'avertissement RAB (selon modèles)

RAB

Cet indicateur s'allume si le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) est défaillant. Reportez-vous à "Système de freinage automatique en marche arrière (RAB)" ☞P412.

■ Indicateur de désactivation RAB (selon modèles)

RAB OFF

Cet indicateur s'allume lorsque le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) est désactivé ou temporairement suspendu. Reportez-vous à "Système de freinage automatique en marche arrière (RAB)" ☞P412.

■ Indicateur de désactivation de l'alarme sonore du sonar (selon modèles)



Cet indicateur s'allume lorsque l'alarme sonore du sonar est désactivée. Pour la procédure de réglage, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225.

■ Témoin indicateur de fonctionnement du système de surveillance du conducteur (vert) (selon modèles)



Cet indicateur s'allume lorsque le système de surveillance du conducteur est activé. Reportez-vous à "Témoin indicateur de fonctionnement du système de surveillance du conducteur (vert)" ☞P432.

■ Témoin avertisseur du système de surveillance du conducteur (jaune) (selon modèles)



Ce témoin avertisseur s'allume en cas de dysfonctionnement du système de surveillance du conducteur. Nous vous recommandons de faire contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible. Reportez-vous à "Témoin avertisseur du système de surveillance du conducteur (jaune)" ☞P432.

■ Témoin indicateur de désactivation du système de surveillance du conducteur (selon modèles)



Cet indicateur s'allume lorsque vous appuyez sur "Driver Monitoring System (Systèm. surveil. cond.)" pour désactiver le système de surveillance du conducteur. Reportez-vous à "Témoin indicateur de désactivation du système de surveillance du conducteur" ☞P432.

■ Témoin indicateur d'arrêt temporaire du système de surveillance du conducteur (selon modèles)



Cet indicateur s'allume lorsque le système de surveillance du conducteur est arrêté temporairement. Reportez-vous à "Témoin indicateur d'arrêt temporaire du système de surveillance du conducteur" ☞P432.

REMARQUE

Le système de surveillance du conducteur s'arrête temporairement dans les circonstances suivantes.

- **La température de l'unité du système de surveillance du conducteur est élevée.**

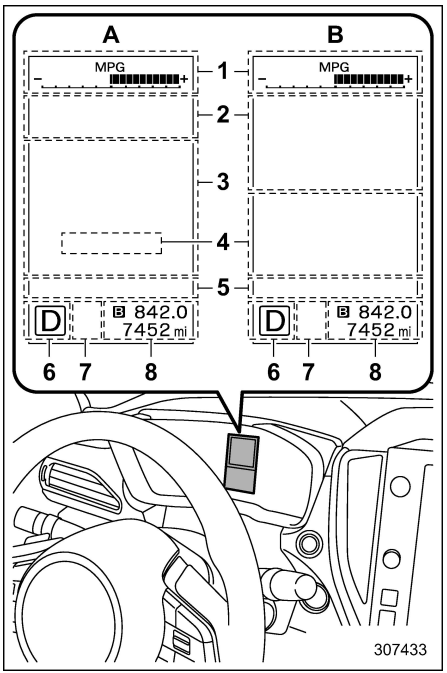
3-7. Affichage des instruments de bord (LCD couleur)

⚠ DANGER

Portez toujours une attention suffisante à la conduite lorsque vous utilisez l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) alors que le véhicule est en mouvement. Lorsque le fonctionnement de l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) interfère avec votre capacité à vous concentrer sur la conduite, arrêtez le véhicule avant d'effectuer les opérations sur l'écran. Aussi, ne vous concentrez pas sur l'écran pendant la conduite. Cela peut vous amener à détourner les yeux de la route et entraîner un accident.

Diverses informations seront affichées sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur). En outre, un message d'avertissement apparaîtra sur l'écran si un dysfonctionnement est détecté. De plus, plusieurs réglages peuvent être effectués pour le contenu affiché.

– SUITE –



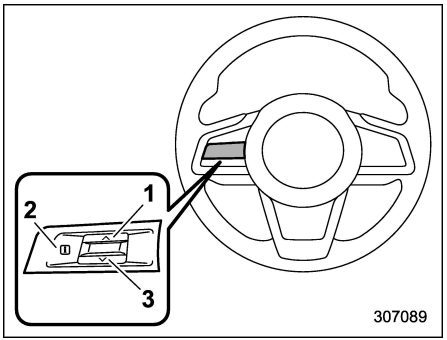
Affichage des instruments de bord (LCD couleur)

1 Écran d'informations du compteur (Reportez-vous à "Écran d'informations du compteur" ☞P201.)
2 Écran d'avertissement (Reportez-vous à "Écran d'avertissement" ☞P201.)/Écran de base (Reportez-vous à "Écrans de base" ☞P204.)
3 Écran EyeSight*
4 Écran de vitesse numérique (Reportez-vous à "Écran de vitesse numérique" ☞P207.)
5 Écran de voyants lumineux (Reportez-vous à "Écran de voyants lumineux" ☞P203.)
6 Indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé (Reportez-vous à "Indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé" ☞P195.)
7 Indicateur SI-DRIVE (selon modèles) (Reportez-vous à "Indicateur SI-DRIVE" ☞P195.)
8 Compteur totalisateur (Reportez-vous à "Compteur totalisateur" ☞P168.)/Compteur journalier double (Reportez-vous à "Compteur journalier double" ☞P168.)

A: Activation du système EyeSight
B: Désactivation du système EyeSight

*: Pour plus de détails, reportez-vous au Manuel du conducteur pour le système EyeSight fourni séparément.

■ Fonctionnement de base



Commandes de réglage

1 ∧
2 i
3 ∨

En actionnant ∧ ou ∨ des commandes de réglage, les écrans peuvent être modifiés.

Des messages utiles, tels que les informations sur le véhicule, les informations d'alerte, etc., interrompent l'écran actuel, et apparaissent à l'écran accompagné d'un bip. Si un tel écran est affiché, prenez les mesures appropriées en fonction du message affiché sur l'écran.

L'écran d'avertissement reviendra à l'écran original après quelques secondes. Lorsque le rappel d'informations i appa-

raît sur l'affichage, il est possible d'afficher l'écran d'avertissement à nouveau. Pour rappeler le message marqué d'un symbole [i] sur l'affichage, appuyez sur le bouton [i] situé sur le volant.

■ Écran de bienvenue (animation d'ouverture) et écran d'au revoir (animation de fin)

L'écran de bienvenue et l'écran d'au revoir sont des images animées qui apparaissent sur l'affichage des instruments de bord et l'affichage d'informations central lorsque vous entrez ou sortez du véhicule.

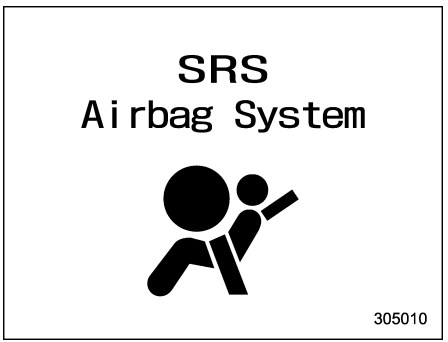
Lorsque la portière du conducteur est ouverte et fermée après le déverrouillage de la portière, l'écran de bienvenue (animation d'ouverture) apparaît sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) pendant environ 20 secondes.

Lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position "LOCK"/"OFF", l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) s'éteint progressivement en affichant l'écran d'au revoir (animation de fin).

REMARQUE

- **Les mots affichés et l'apparence de l'écran de bienvenue et de l'écran d'au revoir peuvent varier.**
- **L'écran de base s'affiche lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position "ON" alors que l'écran d'accueil est affiché.**
- **Une fois que l'écran de bienvenue s'affiche, il faut une certaine période de temps pour qu'il s'affiche à nouveau.**
- **Si le contacteur d'allumage est actionné après le déverrouillage de la portière du conducteur, l'écran de bienvenue ne s'affiche pas même lorsque la portière du conducteur est ouverte et fermée.**
- **L'écran de bienvenue disparaîtra lorsque vous verrouillez la portière du conducteur à l'aide du système d'entrée sans clé par télécommande (tous les modèles) ou de la fonction d'accès sans clé (selon modèles) pendant que l'écran de bienvenue s'affiche.**
- **L'écran de bienvenue compris dans le système audio/de navigation peut être activé ou désactivé.**
- **L'écran de bienvenue peut être activé ou désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Réglages généraux" ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).**
- **L'écran d'au revoir peut être réglé sur activé ou désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Réglages généraux" ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).**

■ Écran d'avertissement



Exemple d'avertissement

S'il y a un message d'avertissement ou une notification d'entretien, il/elle sera affiché(e) sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur). Prenez les mesures appropriées en fonction des messages indiqués.

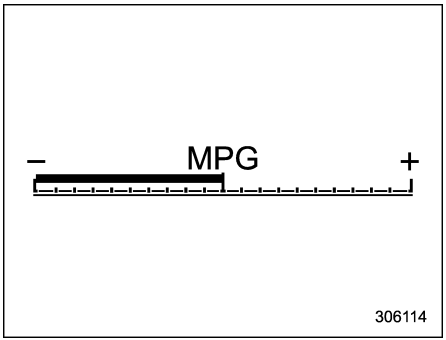
■ Écran d'informations du compteur

L'écran d'informations du compteur peut être modifié. Pour plus de détails, repor-

– SUITE –

tez-vous à “Réglages généraux” ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou “Réglages généraux” ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

▼ **Jauge ECO**



La jauge ECO montre la différence entre la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro du compteur journalier et la consommation de carburant actuelle.

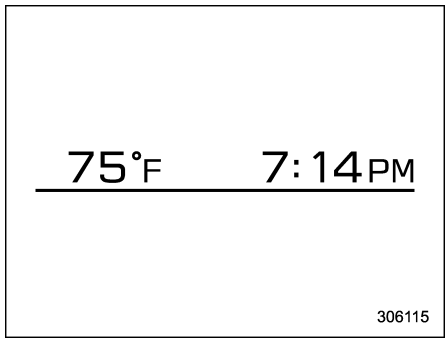
La jauge ECO indique la consommation actuelle de carburant comme illustré dans le tableau ci-après.

Unité affichée	Position de l’aiguille	
	Côté “+”	Côté “–”
MPG	Meilleure	Moins bonne
l/100km	Moins bonne	Meilleure

REMARQUE

- **La jauge ECO ne donne qu’une indication approximative.**
- **Après avoir remis à zéro le compteur journalier, la consommation moyenne de carburant n’est pas affichée avant de conduire 1 km (0,6 mille). La jauge ECO ne fonctionnera pas jusqu’à ce moment.**

▼ **Horloge et température**

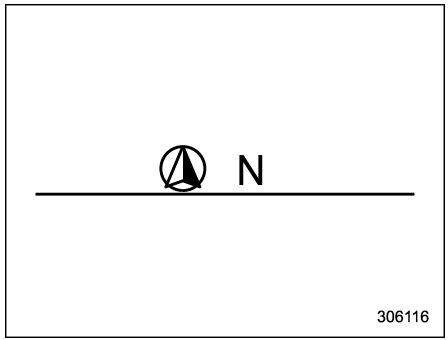


Cet écran affiche l’horloge et la température extérieure.

REMARQUE

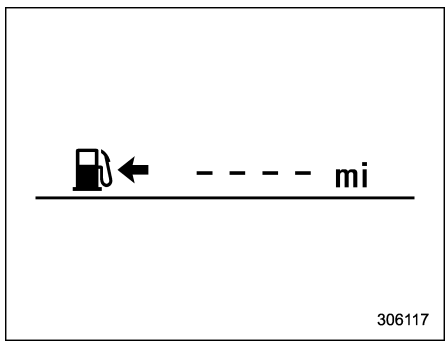
- **L’horloge peut être affichée sur un affichage par 12 ou 24 heures. Pour plus de détails, reportez-vous à “Horloge” ☞P255.**
- **L’indicateur de température extérieure affiche la température dans la zone autour du capteur. Toutefois, la température peut ne pas être indiquée correctement ou la mise à jour peut être retardée dans les conditions suivantes.**
  - **Lors d’un stationnement ou d’une conduite à faible vitesse**
  - **Lorsque la température extérieure change soudainement (p. ex., lorsque vous entrez ou sortez d’une aire de stationnement souterraine, ou que vous traversez un tunnel)**
  - **Lorsque vous démarrez le moteur après avoir été garé pendant un certain temps**
- **Vous pouvez régler l’affichage de la température en degrés Celsius (°C) ou Fahrenheit (°F). Pour plus de détails, reportez-vous à “Réglages du véhicule” ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou “Icônes de réglage du véhicule” ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).**

▼ **Boussole (selon modèles)**



La direction du véhicule est affichée.

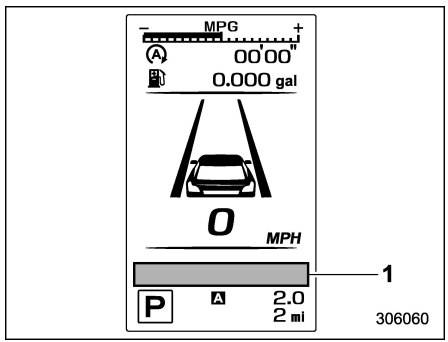
▼ **Distance de conduite avec le carburant restant**



REMARQUE

La distance de conduite avec le carburant restant n'est donnée qu'à titre indicatif. La valeur indiquée peut être différente de la distance de conduite réelle avec le carburant restant, vous devez donc faire le plein dès que le témoin avertisseur de bas niveau de carburant s'allume.

■ Écran de voyants lumineux



1 Écran de voyants lumineux

Lorsque la situation correspondante se produit, les voyants lumineux suivants s'affichent sur l'écran de voyants lumineux.

REMARQUE

- **Lorsqu'il y a des informations d'avertissement à afficher, elles seront affichées via cinq indicateurs d'avertissement, en commençant par la gauche dans l'ordre croissant de gravité.**
- **S'il y a 6 messages d'avertissement ou plus à afficher, les indicateurs s'affichent dans l'ordre séquentiel.**

Repère	Signification	Page
	Témoin indicateur de portière ouverte	185
	Témoin avertisseur de capot moteur ouvert	185
	Témoin avertisseur de phare LED	196
	Indicateur d'assistance des feux de route	195
SRH OFF	Témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage	196
SRH	Témoin avertisseur des phares répondant au braquage	196
	Témoin avertisseur de niveau d'huile moteur bas	178

– SUITE –

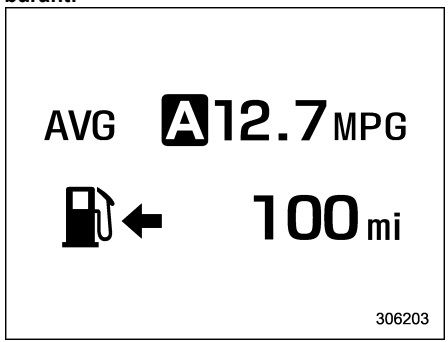
Repère	Signification	Page
AT OIL TEMP	Témoin avertisseur de surchauffe de l'huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP	179
AWD	Témoin avertisseur de traction intégrale	185
RAB	Indicateur d'avertissement RAB (selon modèles)	198
RAB OFF	Indicateur de désactivation RAB (selon modèles)	198
	Indicateur d'avertissement BSD/RCTA (selon modèles)	197
OFF	Indicateur de désactivation BSD/RCTA (selon modèles)	197
	Témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique (jaune)	196
	Témoin indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert)	197
OFF	Témoin indicateur de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique	197

Repère	Signification	Page
	Témoin indicateur d'activité du système de démarrage et d'arrêt automatique non détectée	197
	Témoin avertisseur du dispositif de réglage automatique de portée des phares (selon modèles)	196
	Témoin avertisseur de liquide de lave-glace de pare-brise	185
	Témoin indicateur de fonctionnement du système de surveillance du conducteur (vert) (selon modèles)	198
	Témoin avertisseur du système de surveillance du conducteur (jaune) (selon modèles)	198
OFF	Témoin indicateur de désactivation du système de surveillance du conducteur (selon modèles)	199
	Témoin indicateur d'arrêt temporaire du système de surveillance du conducteur (selon modèles)	199
	Témoin avertisseur de route enneigée et glacée	197

■ Écrans de base

En actionnant la commande ∧ ou ∨ située sur le volant, vous pouvez changer l'écran qui est toujours affiché.

Écran de consommation moyenne de carburant:



AVG: Consommation moyenne de carburant
: Distance de conduite avec le carburant restant

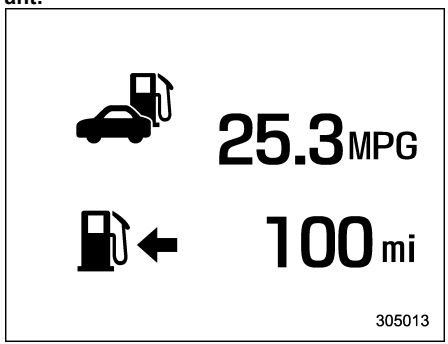
Cet écran indique la consommation moyenne de carburant depuis que le compteur journalier a été remis à zéro la dernière fois.

REMARQUE

La distance de conduite avec le carburant restant n'est donnée qu'à titre indicatif. La valeur indiquée peut être différente de la distance de conduite

réelle avec le carburant restant, vous devez donc faire le plein dès que le témoin avertisseur de bas niveau de carburant s'allume.

Écran de consommation actuelle de carburant:

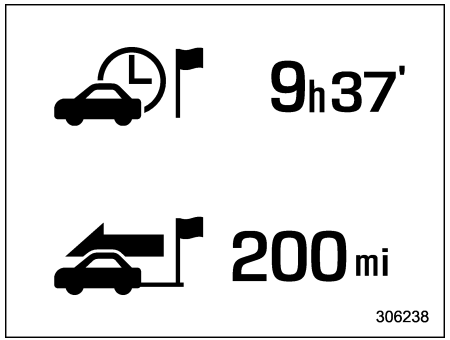


: Consommation actuelle de carburant
: Distance de conduite avec le carburant restant

REMARQUE

La distance de conduite avec le carburant restant n'est donnée qu'à titre indicatif. La valeur indiquée peut être différente de la distance de conduite réelle avec le carburant restant, vous devez donc faire le plein dès que le témoin avertisseur de bas niveau de carburant s'allume.

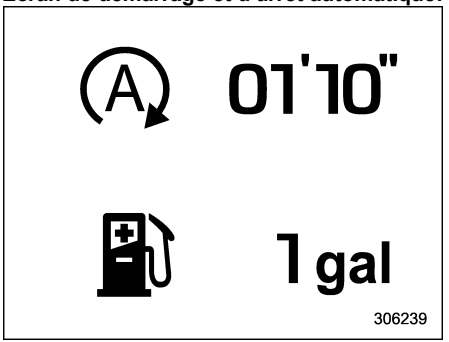
Écran d'informations de conduite:



: Durée du trajet
: Distance de trajet

Cet écran indique le temps de trajet (le temps écoulé depuis que le contacteur d'allumage a été placé en position "ON") et la distance de trajet (la distance conduite depuis que le contacteur d'allumage a été placé en position "ON").

Écran de démarrage et d'arrêt automatique:



Ⓐ: Durée pendant laquelle le moteur a été arrêté par le système de démarrage et d'arrêt automatique
: La quantité totale de carburant économisé parce que le moteur a été arrêté par le système de démarrage et d'arrêt automatique

Les valeurs indiquées sont calculées à partir de la réinitialisation la plus récente du compteur journalier actuellement affiché jusqu'au moment actuel. Les gammes d'indication sont comme suit.

- Durée totale: de 00′00″ à 9999h59′59″
- Quantité totale de carburant économisé: de 0 gal à 9999,999 gal

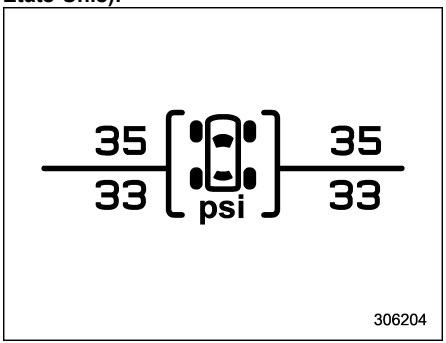
REMARQUE

- **Lorsque le compteur journalier est réinitialisé, le temps et l'économie**

– SUITE –

en quantité de carburant accumulés correspondants sont également réinitialisés.
- **Le temps passé avec le moteur à l'arrêt grâce au système de démarrage et d'arrêt automatique est également ajouté au temps de trajet.**

Écran TPMS (modèles spécification des États-Unis):



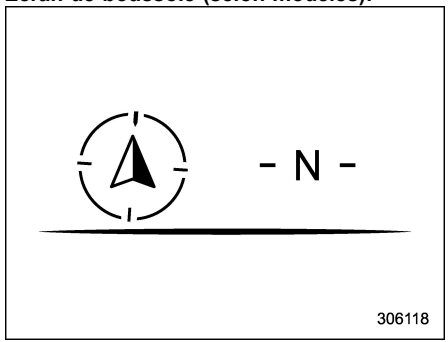
Cet écran affiche la pression de chaque pneu.

Lorsqu'un pneu est dégonflé, l'écran indiquera en jaune quel pneu est dégonflé et sa pression.

REMARQUE

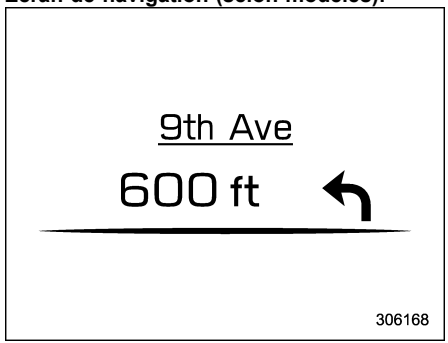
- **Les valeurs de pression des pneus s'affichent plusieurs minutes après la conduite.**
- **Vous pouvez régler les unités de pression des pneus. Pour plus de détails sur le réglage des unités, reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Réglages généraux" ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).**
- **Une fois que le système de surveillance de la pression des pneus détecte une pression des pneus basse, les valeurs de pression des pneus seront affichées en jaune jusqu'à ce que le système détecte une pression des pneus normale.**
- **Si ce témoin avertisseur s'allume, ajustez immédiatement la pression des pneus. Lorsque le système de surveillance de la pression des pneus détecte que la pression a été ajustée, le témoin avertisseur s'éteint et les valeurs de la pression des pneus sont alors indiquées en blanc.**
- **Pour plus d'informations sur la valeur spécifiée de la pression d'air, reportez-vous à "Pneus" ☞P547.**

Écran de boussole (selon modèles):



La direction du véhicule est affichée.

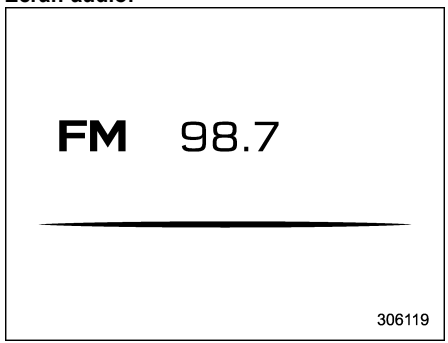
Écran de navigation (selon modèles):



Lorsque le guidage d'itinéraire est programmé dans le système de navigation, cet élément affiche les informations sur

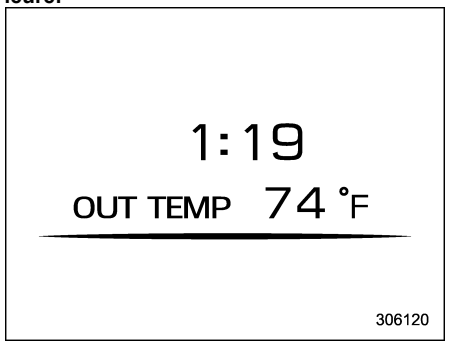
l'itinéraire de navigation. Pour plus de détails sur le système de navigation, reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio fourni séparément.

Écran audio:



L'écran audio affiche le statut des informations audio. Pour plus de détails sur le système audio, reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio fourni séparément.

Écran d'horloge et de température extérieure:



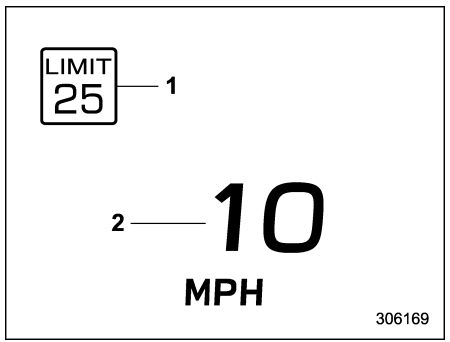
Cet écran affiche l'horloge et la température extérieure. Pour plus de détails concernant le réglage de l'horloge, reportez-vous à "Horloge" ☞P255.

REMARQUE

L'indicateur de température extérieure affiche la température dans la zone autour du capteur. Toutefois, la température peut ne pas être indiquée correctement ou la mise à jour peut être retardée dans les conditions suivantes.

- **Lors d'un stationnement ou d'une conduite à faible vitesse**
- **Lorsque la température extérieure change soudainement (p.ex., lorsque vous entrez ou sortez d'une aire de stationnement souterraine, ou que vous traversez un tunnel)**
- **Lorsque vous démarrez le moteur après avoir été garé pendant un certain temps**

■ Écran de vitesse numérique



1 Indicateur de limite de vitesse (selon modèles)
2 Vitesse du véhicule

Cet écran indique la vitesse actuelle du véhicule.

3-8. Affichage d'informations central (CID)

⚠ DANGER

Portez toujours attention à la conduite lorsque vous utilisez l'affichage d'informations central alors que le véhicule est en mouvement. Lorsque le fonctionnement de l'affichage d'informations central dérange votre attention et la capacité à vous concentrer sur la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr avant d'effectuer des opérations sur l'affichage. Aussi, ne vous concentrez pas sur l'écran pendant la conduite. Cela peut être à l'origine d'un accident.

■ Fonctions

Toutes les informations sont affichées sur l'affichage d'informations central, y compris les réglages du véhicule, l'état du véhicule, le fonctionnement du système de navigation (selon modèles), le fonctionnement du système audio et le fonctionnement de la climatisation.

Éléments	Page pour les modèles à affichage 11,6 pouces	Page pour les modèles à double affichage 7,0 pouces
Écran d'interruption	209	
État du véhicule et informations d'entretien	211	243
Réglages du véhicule	218	239/243
Opérations de la climatisation	218	238
Caméra de recul	396	
Système de navigation	Reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio.	
Audio/Téléphone	Reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio.	
EyeSight	Reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.	

L'affichage d'informations central peut également être utilisé pour régler et initialiser ce même affichage.

REMARQUE

- **Lorsque le véhicule est en mouvement, certaines fonctions et sélections peuvent ne pas être disponibles.**
- **La langue et les unités pour l'affichage d'informations central et l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) peuvent être modifiées. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Réglages généraux" ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).**
  Pour plus de détails sur les réglages des unités, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).
- **Les images affichées dans ce Manuel du conducteur sont des exemples. Les images réelles peuvent varier en fonction de la région et des caractéristiques techniques de votre véhicule.**

■ Écran de bienvenue

L'écran de bienvenue et l'écran d'au revoir sont des images animées qui apparaissent sur l'affichage des instruments de bord et l'affichage d'informations central lorsque vous entrez ou sortez du véhicule.

Lorsque la portière du conducteur est ouverte puis fermée, l'écran de bienvenue s'affiche pendant un bref moment.

REMARQUE

- **L'écran de bienvenue disparaîtra lors de la mise en position "ON" du contacteur d'allumage lorsque l'écran de bienvenue est affiché.**
- **L'écran de bienvenue peut être activé ou désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Réglages généraux" ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).**
- **Pendant un certain temps après l'affichage de l'écran de bienvenue, celui-ci peut ne pas réapparaître même lorsque la portière du conducteur est ouverte puis fermée. Ceci n'indique pas une anomalie.**

■ Écran d'au revoir

L'écran d'au revoir ne s'affiche que dans les conditions suivantes.

- La portière du conducteur est ouverte après la mise du contacteur d'allumage en position "OFF".
- 3 minutes se sont écoulées après la mise du contacteur d'allumage en position "OFF" alors que la portière du conducteur est fermée.
- 10 minutes se sont écoulées lors de l'utilisation du téléphone mains libres après la mise du contacteur d'allumage en position "OFF".
- La tension de la batterie est basse lorsque le contacteur d'allumage est mis en position "OFF".

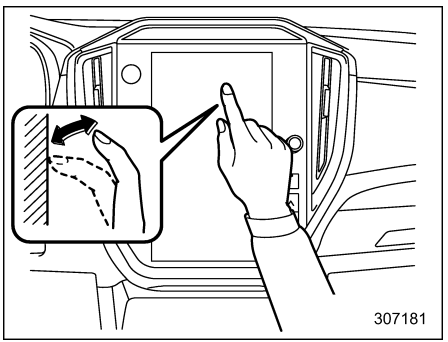
■ Écran d'interruption

Des messages utiles, tels que des rappels, les informations météorologiques (selon modèles) et les informations de circulation (selon modèles) peuvent interrompre l'écran actuel, et apparaître à l'écran accompagné d'un bip. Prenez les mesures appropriées en fonction du message.

■ Opérations de l'écran tactile

L'affichage d'informations central dispose d'un écran tactile. Les opérations sont effectuées en touchant directement l'écran tactile.

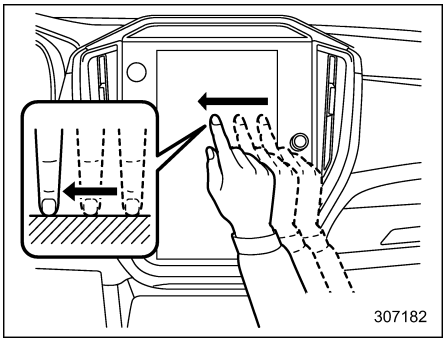
▼ Toucher



Touchez et relâchez rapidement une fois.

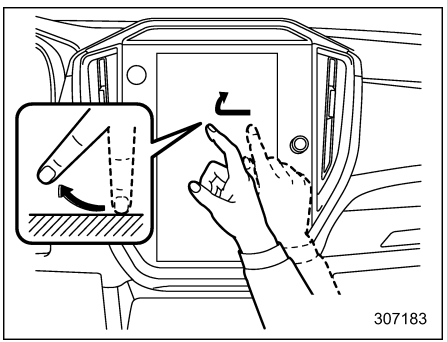
– SUITE –

▼ **Faire glisser en maintenant appuyé**



Touchez l'écran et déplacez-le sur la position désirée.

▼ **Balayer**



Déplacez rapidement l'écran en balayant avec votre doigt.

REMARQUE

Les opérations de balayage risquent de ne pas s'effectuer normalement en haute altitude.

■ Modèles à affichage 11,6 pouces

REMARQUE

Pour les modèles à double affichage 7,0 pouces, reportez-vous à "Modèles à double affichage 7,0 pouces" ☞P237.

▼ **Écran tactile**



1 Icône ACCUEIL (Reportez-vous à "Icône ACCUEIL" ☞P218.)
2 Barre d'état (Reportez-vous à "Barre d'état" ☞P211.)
3 Barre d'informations (Reportez-vous à "Barre d'informations" ☞P211.)

4 Écran principal (Reportez-vous à "Écran principal" ☞P218.)
5 Icône de gestion des appareils (Reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio fourni séparément)
6 Icône des profils du conducteur (Reportez-vous à "Icône des profils du conducteur" ☞P218.)
7 Écran de climatisation (Reportez-vous à "Écran de climatisation" ☞P218.)
8 Icône d'activation/de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique (Reportez-vous à "Icône d'activation/de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique" ☞P214.)
9 Icône des réglages du véhicule (Reportez-vous à "Icône des réglages du véhicule" ☞P215.)

Lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON", le panneau tactile s'active.

▽ **Barre d'état**

La température extérieure et l'horloge sont affichées dans la barre d'état.

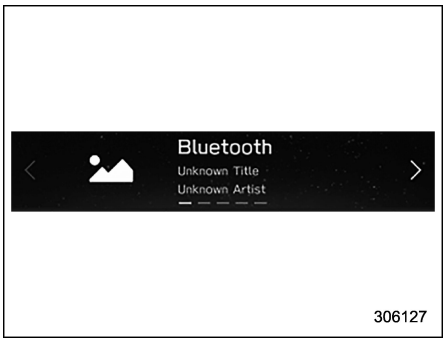
REMARQUE

- **L'indicateur de température extérieure affiche la température autour du capteur. Toutefois, la température peut ne pas être indiquée correctement ou la mise à jour peut être retardée dans les conditions suivantes.**
  - **Lors d'un stationnement ou d'une conduite à faible vitesse**
  - **Lorsque la température extérieure change soudainement (p. ex., lorsque vous entrez ou sortez d'une aire de stationnement souterraine, ou que vous traversez un tunnel)**
  - **Lorsque vous démarrez le moteur après avoir été garé pendant un certain temps**
- **Vous pouvez régler l'affichage de la température en degrés Celsius ou Fahrenheit. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).**
- **L'horloge peut être affichée sur un affichage par 12 ou 24 heures. Pour plus de détails, reportez-vous à "Horloge" ☞P255.**
- **Appuyez sur l'horloge sur la barre d'état pour afficher l'écran de réglage de l'horloge. Reportez-vous à "Horloge" ☞P255.**
- **Pour plus de détails sur les informations concernant le périphérique Bluetooth, reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio.**

▽ **Barre d'informations**

Balayez la barre d'informations ou appuyez sur < ou > sur la barre d'informations pour changer l'élément affiché.

Écran audio:



L'écran de la source audio actuellement sélectionnée est affiché.

Pour plus de détails sur la façon d'utiliser le système audio, reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio fourni séparément.

Écran de navigation (modèles avec système de navigation):

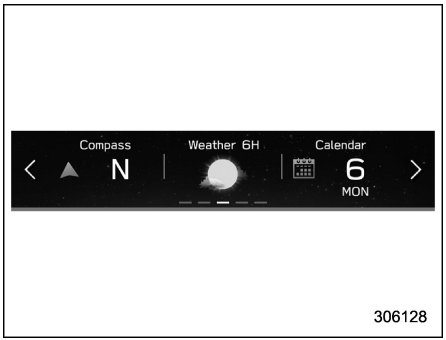


Les informations jusqu'à la destination sont affichées sur l'écran.

REMARQUE

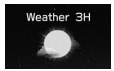
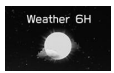
Lorsqu'une destination n'est pas programmée dans le système de navigation, l'orientation de la boussole, le nom de la rue et la limitation de vitesse restent affichés à l'écran.

Écran des favoris:



Écran des favoris

Cet écran affiche trois des informations optionnelles qui peuvent être sélectionnées à partir des éléments suivants.

Élément	Détails
	Température du liquide de refroidissement du moteur
	Température de l'huile moteur
	Vitesse moyenne du véhicule
	Taux d'ouverture de l'accélérateur
	Posture du véhicule
	Direction du véhicule*1
	Informations météorologiques pour les trois prochaines heures*2
	Informations météorologiques pour les six prochaines heures*2
	La limite de vitesse permise de la route sur laquelle vous vous trouvez.*1
	Calendrier

Élément	Détails
	Informations du système de surveillance du conducteur*1 et consommation moyenne de carburant du conducteur
	Aucun affichage.

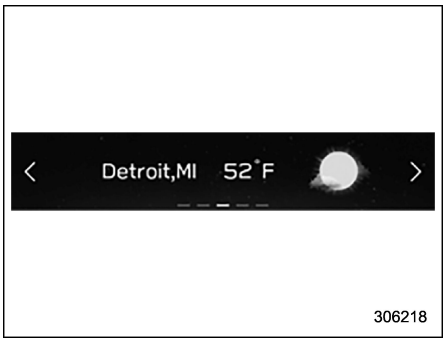
*1: Selon modèles
*2: Modèles avec radio satellite SiriusXM

REMARQUE

Certains éléments peuvent ne pas être indiqués selon le modèle et les spécifications.

Les éléments affichés sur l'écran des favoris peuvent être modifiés. Pour plus de détails, reportez-vous à "Widgets favoris" ☞P231.

Écran d'informations météorologiques (selon modèles):



REMARQUE

- **Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, les informations météorologiques sont affichées.**
  - **Le véhicule est équipé d'un système audio et de navigation pour la radio satellite SiriusXM.**
  - **L'abonnement à la radio satellite SiriusXM est actif.**
- **Les prévisions météorologiques pour la destination programmée restent affichées jusqu'à ce qu'une nouvelle destination soit programmée ou jusqu'à ce que vous atteigniez la destination.**
- **Les informations météorologiques peuvent être retardées selon le moment de réception de la radio XM.**

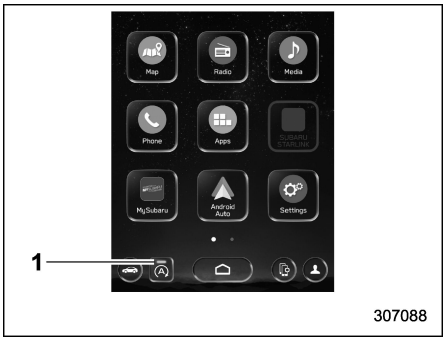
▽ Écran principal

Pour plus de détails sur les menus suivants, reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio fourni séparément.

- Radio
- Média
- Téléphone
- Carte
- Applications
- My Subaru
- SUBARU STARLINK
- Ajouter aux raccourcis

– SUITE –

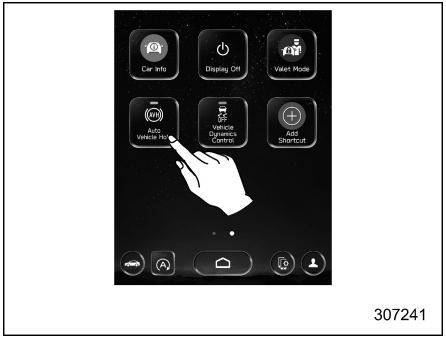
▽ Icône d'activation/de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique



1 Indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert)

Appuyer sur "Ⓐ" désactive le système de démarrage et d'arrêt automatique et éteint l'indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert) sur l'écran. Appuyer à nouveau sur "Ⓐ" active le système de démarrage et d'arrêt automatique et allume l'indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert). Reportez-vous à "Pour activer/désactiver le système de démarrage et d'arrêt automatique" ☞P395.

▽ Icône Auto Vehicle Hold

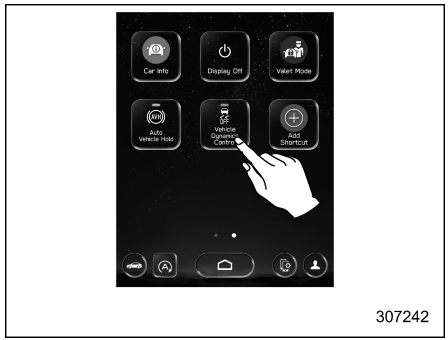


Pour activer et désactiver la fonction Auto Vehicle Hold, appuyez sur l'icône "Auto Vehicle Hold (Retenue auto. du véhicule)".

Lorsque la fonction Auto Vehicle Hold est désactivée, le témoin indicateur Auto Vehicle Hold s'éteint.

Reportez-vous à "Pour activer/désactiver la fonction Auto Vehicle Hold" ☞P386.

▽ Icône du Contrôle de Dynamique du Véhicule



Pour activer et désactiver le Contrôle de Dynamique du Véhicule, appuyez sur l'icône "Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)".

Lorsque le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule est désactivé alors que le moteur est en marche, le témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule s'allume sur les instruments de bord.

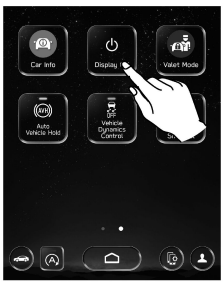
Le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule est désactivé. Une nouvelle pression sur l'icône "Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)" pour réactiver le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule entraîne l'extinction du témoin indicateur de désactivation

du Contrôle de Dynamique du Véhicule.

Reportez-vous à "Pour activer/désactiver le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule" ☞P378.

▽ Affichage éteint

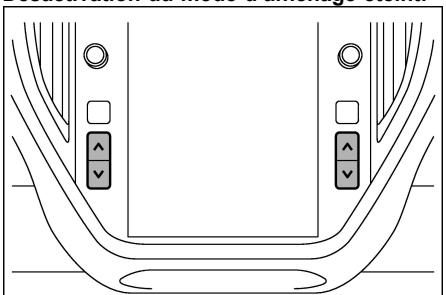
Activation du mode d'affichage éteint:



307244

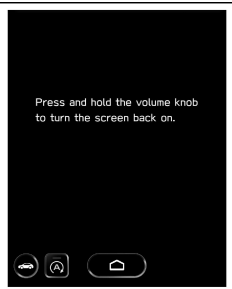
1. Appuyez sur "Display Off (Écran désactivé)".

Désactivation du mode d'affichage éteint:



307296

1. Appuyez sur l'affichage ou sur le bouton de réglage de la température.



307149

2. Appuyez sur la commande de volume et maintenez-la enfoncée pour rallumer l'écran.

▽ Icône des réglages du véhicule

Appuyez sur pour afficher les options modifiables pendant la conduite.

– SUITE –

Élément		Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu			
Vehicle Control (Contrôle du véhicule)	Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)	ON/OFF	378	230
	Cruise Control Acceleration (Accélération du régulateur de vitesse)	Eco (Éco)/Comfort (Confort)/Standard/Dynamic (Dynamique)	*2	—
	Auto Vehicle Hold (AVH) (Retenue auto. véhicule)	ON/OFF	385	230
	Steering Responsive Headlights (SRH) (Phares directionnels (SRH))	ON/OFF	267	230
	Auto Start Stop (Démarr. et arrêt auto.)	ON/OFF	395	230
Driving Assistance (Assist. à la cond.)	Pre-Collision Braking (Freinage avant collision)	Setting ON (Réglage activé)/Setting OFF (Réglage désactivé)	*2	—
	Forward Collision Warning (Alerte de coll. front.)	Far (Loin)/Normal/Near (Près)		
	Lane Departure (Sortie de voie)	All Functions (Toutes fonctions)/Lane Departure Prevention Function Only (Fonction prév. sortie de voie seulement)/Warning Buzzer Only (Signal aver. seul.)/OFF (DÉS.)		

Élément		Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu			
Driving Assistance (Assist. à la cond.)	Rear Vehicle Detection (BSD/RCTA) (Détection à l'arrière du véhicule (BSD/RCTA))*1	ON/OFF	408	230
	Driver Monitoring System (Systèm. surveil. cond.)*1	ON/OFF	423	230
More Settings (Plus de paramètres)	Warning Volume (Volume d'alerte)	Min (Min.)/Mid (Moyen)/Max (Max.)	407, 422 et *2	—
	Units (Unités)	km, km/h, Liter (km, km/h, litre)/ Miles, MPH, Gallon (milles, mi/h, gallon)	167 et 199	230

*1: Selon modèles
*2: Pour plus de détails sur le système EyeSight, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

– SUITE –

▽ Icône des profils du conducteur

Appuyez sur (icône des profils du conducteur) pour confirmer les informations du conducteur. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio fourni séparément.

▽ Icône de gestion des appareils

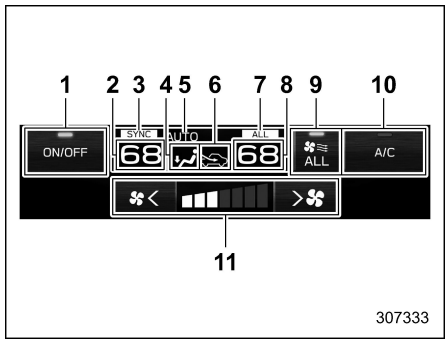
Appuyez sur l'icône de gestion des appareils pour jumeler le système de votre véhicule à un appareil qui utilise Android Auto, Apple CarPlay ou une application similaire. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio fourni séparément.

▽ Icône ACCUEIL

Appuyez sur (ACCUEIL) pour afficher le menu supérieur.

▽ Écran de climatisation

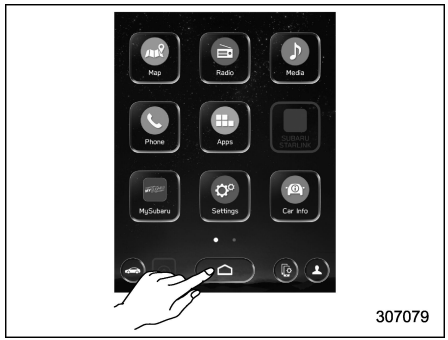
L'état de la climatisation s'affiche sur l'écran.



1 Icône d'activation/de désactivation de la climatisation
2 Indicateur de température réglée (côté conducteur)
3 Indicateur de mode SYNC
4 Mode de circulation d'air
5 Mode de climatisation
6 Sélection de l'entrée d'air
7 Indicateur de mode de ventilation dynamique
8 Indicateur de température réglée (côté passager)
9 Icône d'activation/de désactivation de la ventilation dynamique
10 Icône personnalisable
11 Commande de vitesse de soufflante

Lors de la mise en marche du système de climatisation, l'écran principal bascule sur l'écran de climatisation. Pour plus de détails, reportez-vous à "Tableau des commandes de climatisation" ☞P292.

▼ Écran principal



Pour afficher l'écran principal, appuyez sur (ACCUEIL).

Dans le présent Manuel du conducteur, les réglages suivants sont expliqués. Pour plus de détails sur les autres options, reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio fourni séparément.

– "Settings (Réglages)" → "General (Général)"
– "Settings (Réglages)" → "Car (Véhicule)"
– "Car Info (Infos véhicule)"

▽ Réglages généraux

Réglez les options générales de l'heure et de l'affichage.



307086

1. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
2. → ⚙ (Settings (Réglages))
3. → "General (Général)"
4. Sélectionnez le menu de votre choix.

– SUITE –

Il est possible de modifier manuellement les réglages des options suivantes pour répondre à vos exigences personnelles.

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
General (Général)	Clock (Horloge)	Time Setting (Réglage de l'heure)*1*2	AUTO/Manual (Manuel)	255	255
		Time Setting (Réglage de l'heure)*3	Sync With Phone (Sync. avec tél.)/ Manual (Manuel)		
		Time Zone (Fuseau horaire)*1	AUTO/Pacific (Pacifique)/Mountain (Rocheuses)/Central (Centre)/ Eastern (Est)/Atlantic (Atlantique)/ Newfoundland (Terre-Neuve)/Hawaii/Alaska		230
		Daylight Saving Time (Heure avancée)*1	AUTO/ON (ACT.) (+1 heure)/OFF (DÉS.)		230
		Clock Format (Format de l'heure)	12H (12 h)/24H (24 h)		230
	Display (Écran)	Display Off (Écran désactivé)	Éteint l'écran.	—	230
		Brightness Dial (Cadran de luminosité)	ON/OFF	170	230
		Brightness/Contrast (Luminosité/Contraste)	Règle et ajuste la luminosité et le contraste de l'affichage.	230	230
	Wi-Fi Settings (Réglages Wi-Fi)	Wi-Fi	ON/OFF	*6	—
		Connected to: (Connecté à:)	Permet de sélectionner le dispositif enregistré.		
		Available Wi-Fi Networks (Réseaux Wi-Fi disponibles)	Add (Ajouter)		
		Wi-Fi Protected Setup (Configuration Wi-Fi protégée)	PIN Setup (Configuration du NIP)/ Push Button Setup (Config. à l'aide d'un bouton de cde)		

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
General (Général)	Wi-Fi Settings (Réglages Wi-Fi)	Registered Wi-Fi Networks (Réseaux Wi-Fi enregistrés)	—	*6	—
	Wi-Fi Security Information (Renseignements de sécurité du Wi-Fi)	Wi-Fi Security Information (Renseignements de sécurité du Wi-Fi) (Mode AP)	—		
	Wi-Fi Hotspot (Zone d'accès Wi-Fi)	Wi-Fi Hotspot (Zone d'accès Wi-Fi)	ON/OFF	*7	—
		Wi-Fi name (SSID): (Nom Wi-Fi (SSID) :)	—		
		Security Type: (Type de sécurité:)	—		
		Password: (Mot de passe :)	—		
		Broadcast Frequency: (Fréq. de diffusion :)	—		
		SSID Broadcast (Diffusion SSID)	ON/OFF		
		Connected Devices: (App. connectés:)	—		
	Reminder Screen (Écran de rappel)	Maintenance	ON/OFF	209	230
		Birthday (Fête)	ON/OFF		230
		Anniversary (Anniversaire)	ON/OFF		230

– SUITE –

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
General (Général)	Valet Mode (Mode Valet)	Passcode Setting (Paramètre du code)*8	Clavier: Saisir le nouveau mot de passe	258	230
		Activate Valet Mode (Activer le mode Valet)	Clavier: Saisir votre mot de passe		
		Change Passcode (Changer le code)	Clavier: Modifier le mot de passe		
	Meter Screen (Écran du compteur)	Gauge Initial Movement (Mouvement initial de jauge)	ON/OFF	167	230
		Meter Information Screen (Écran d'information du compteur)	Eco Gauge (Jauge Éco)/OUT TEMP/Clock (OUT TEMP/Clk.)/Compass (Boussole)*4/Gas Range (Auton. Carburant)	201	230
		Turn by Turn Screen Interruption (Interruption écran guidage étape par étape)*1	ON/OFF	204	230
	Camera (Caméra)	Rear Camera Delay Control (Contrôle du délai de la caméra de recul)	ON/OFF	398	230
		Steering Angle Lines (Lignes d'angle de braquage)	ON/OFF	399	230
	Climate Control (Contrôle de climatisation)	Customize Climate Button (Person. bouton climatisation)	A/C/MAX A/C (A/C max.)/AUTO/Recirculation (Recycl.)/SYNC	299	230
	Temperature Unit (Unités de température)	°F/°C	—	211	230
	Language (Langues)	—	English/Français/Español	199 et 208	230

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
General (Général)	Tire Pressure Units (Unités de pression des pneus)*5	—	kPa/PSi (PSI)	204	230
	Home Screen Shortcuts (Raccourcis vers l'écran d'accueil)	—	ON/OFF	*6	230
	Welcome Screen (Écran d'accueil)	—	ON/OFF	201	230
	Goodbye Screen (Écran de fermeture)	—	ON/OFF	201	230
	Favorite Widgets (Widgets favorites)	—	Règle un widget favori à partir de la liste.	211	231
	Birthday List (Liste de fêtes)	—	Règle un anniversaire.	209	231
	Anniversary List (Liste d'anniversaires)	—	Règle une date commémorative.	209	232
	Periodic Rest Notification (Avis de repos périodique)*1	—	ON/OFF	*6	—
	Software Update (Mise à jour du logiciel)	Update (Mettre à jour)	Vérifie la présence d'une mise à jour du logiciel		
		Automatically Check for Updates (Recherche automatique des mises à jour)	ON/OFF		
		Automatically Download Updates (Téléch. autom. des mises à jour)	ON/OFF		
		Default (Par défaut)	—		

– SUITE –

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
General (Général)	SUBARU STARLINK Apps Recovery (Récupération des apps SUBARU STARLINK)	—	OK/Cancel (Annuler)	*6	—
	Factory Data Reset (Retour aux données d'usine)	—	Reset (Réinitialiser)/Cancel (Annuler)		
	System Information (Informations système)	—	—		
	Free/Open Source Software Information (Info logiciels libres/à code source ouv.)	—	—		

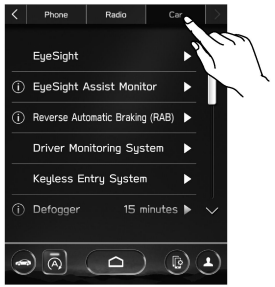
*1: Modèles avec système de navigation
*2: Modèles avec SUBARU STARLINK et sans système de navigation
*3: Modèles sans SUBARU STARLINK ou système de navigation
*4: Modèles sans système de navigation
*5: Selon modèles
*6: Pour plus de détails sur le système audio et de navigation, reportez-vous au supplément du manuel d'instructions pour le système de navigation et audio.
*7: Plus de détails, reportez-vous au supplément du manuel du conducteur pour le système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK.
*8: Affiché jusqu'à l'activation du mode parking gardé.

REMARQUE

Appuyez sur ⓘ pour afficher les explications des options.

▽ Réglages du véhicule

Effectuez le réglage du système EyeSight et celui du véhicule.



307084

1. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
2. → ⚙ (Settings (Réglages))
3. → "Car (Véhicule)"
4. Sélectionnez le menu de votre choix.

– SUITE –

Il est possible de modifier manuellement les réglages des options suivantes pour répondre à vos exigences personnelles.

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
Car (Véhicule)	EyeSight	Pre-Collision Braking (Freinage avant collision)	Setting ON (Réglage activé)/ Setting OFF (Réglage désactivé)	*3	—
		Forward Collision Warning (Alerte de coll. front.)	Far (Loin)/Normal/Near (Près)		
		Lane Departure (Sortie de voie)	All Functions (Toutes fonctions)/Lane Departure Prevention Function Only (Fonction prév. sortie de voie seulement)/ Warning Buzzer Only (Signal aver. seul.)/OFF (DÉS.)		
		Cruise Control Acceleration (Accélération du régulateur de vitesse)	Eco (Éco)/Comfort (Confort)/ Standard/Dynamic (Dynamique)		
		Lead Vehicle Acquisition Sound (Son de détection de véhicule situé devant)	ON/OFF		
		Lead Vehicle Moving Monitor (Surveill. déplace. véhicule situé devant)	ON/OFF		
		Select Drive on Left/Drive on Right (Sélect. Conduites gauche/droite)	Right Lane (Voie de droite)/Left Lane (Voie de gauche)		
	Reverse Automatic Braking (RAB) (Frein auto. en marche arr. (RAB))*1	Sonar Audible Alarm (Alarme audible de sonar)	ON/OFF	412	230

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
Car (Véhicule)	Driver Monitoring System (Systèm. surveil. cond.)*1	Driver Monitoring System (Systèm. surveil. cond.)	ON/OFF	423	230
		Repeat Facial Scan (Répét. reconn. faciale)	Effectue la reconnaissance de l'utilisateur.		232
		User Recognition (Reconn. utilisateur)	ON/OFF		230
		Register User (Enregistrer l'utilisateur)	Enregistre l'utilisateur.		232
		Delete User (Supprimer l'utilisateur)	Supprime l'utilisateur enregistré.		232
		Delete All Users (Suppr. tous les utilis.)	Supprime tous les utilisateurs enregistrés.		232
	Keyless Entry System (Syst. accès sans clé)	Audible Signal (Signal audio) *1*2	ON/OFF	133 et 138	230
		Hazard Warning Flasher (Feux de détresse)	ON/OFF	133 et 139	230
		Driver Door Unlock (Déverr. porte conducteur)*1	Driver Door Only (Portière conduc. seul.)/All (Tout)	127	230
		Rear Gate/Trunk Unlock (Déverr. hayon/coffre)*1	Rear Gate/Trunk Only (Hayon/coffre seul.)/All (Tout)	127	230
	Defogger (Désembueur)	—	15 minutes/Continuous (Continu)	275	230
	Interior Light (Éclairage int.)	—	10 seconds (10 s)/20 seconds (20 s)/30 seconds (30 s)/OFF (DÉS.)	313	230

– SUITE –

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
Car (Véhicule)	Auto Light Sensor (Capteur de luminosité auto.)	Light Sensitivity (Sensibilité de l'éclairage)	Min (Min.)/Low (Bas)/Mid (Moyen)/Max (Max.)	260	230
		Wiper Link (Tringlerie d'essuie-glace)	ON/OFF	261	230
	Welcome Lighting (Éclairage d'accueil)	Approaching Time Set (Durée du signal d'approche)	30 seconds (30 s)/60 seconds (60 s)/90 seconds (90 s)/OFF (DÉS.)	262	230
		Leaving Time Set (Durée de l'éclair. de sortie)	30 seconds (30 s)/60 seconds (60 s)/90 seconds (90 s)/OFF (DÉS.)		230
	One-Touch Lane Changer (Signal chang. voie instant.)	—	ON/OFF	270	230
	Auto Door Lock/Unlock (Verr./déverr. auto. portières)	Auto Door Lock (Verr. auto. portières)	Vehicle Speed (Vitesse véhicule)/Shift into or out of PARK (Act./dés. pos. de station.)/OFF (DÉS.)	144	230
		Auto Door Unlock (Déverr. auto. portières)	Ignition OFF (Allumage dés.)/Driver Door Open (Portière conduc. ouv.)/Shift into or out of PARK (Act./dés. pos. de station.)/OFF (DÉS.)		230
	Rear Seat Reminder (Rappel de siège arrière)	—	ON/OFF	60	230
	Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)	—	ON/OFF	378	230
	Auto Vehicle Hold (AVH) (Retenue auto. véhicule)	—	ON/OFF	385	230

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
Car (Véhicule)	Auto Start Stop (Démarr. et arrêt auto.)	—	ON/OFF	395	230
	Rear Vehicle Detection (BSD/RCTA) (Détection à l'arrière du véhicule (BSD/RCTA))*1	—	ON/OFF	408	230
	Steering Responsive Headlights (SRH) (Phares directionnels (SRH))	—	ON/OFF	267	230
	Warning Volume (Volume d'alerte)	—	Min (Min.)/Mid (Moyen)/Max (Max.)	407, 422 et *3	230
	Units (Unités)	—	km, km/h, Liter (km, km/h, litre)/Miles, MPH, Gallon (milles, mi/h, gallon)	167 et 199	230

*1: Selon modèles
*2: Ce réglage fonctionne également en tant que réglage d'activation/de désactivation de l'opération de démarrage pour l'avertisseur sonore du hayon électrique.
Toutefois, vous ne pouvez pas changer le réglage de l'avertisseur sonore pour la détection d'un blocage, etc.
*3: Pour les modèles avec le système EyeSight, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

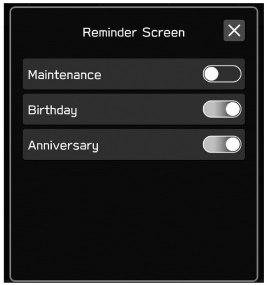
REMARQUE

Appuyez sur ⓘ pour afficher les explications des options.

– SUITE –

▼ Comment sélectionner des éléments à l'écran

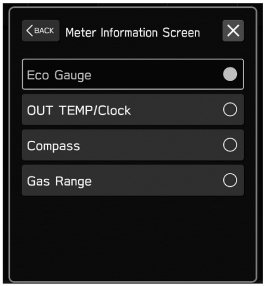
▽ Réglage ON/OFF



Exemple

Appuyez sur le menu de modification et sélectionnez ACTIVÉ ou DÉSACTIVÉ .

▽ Sélection



Exemple

Appuyez sur l'élément de votre choix.

▼ Comment régler les éléments à l'écran

▽ Luminosité/Contraste

Règle et ajuste la luminosité et le contraste de l'affichage d'informations central.

REMARQUE

"Brightness (Luminosité)" ne peut être réglé que lorsque "Brightness Dial (Cadran de luminosité)" est désactivé. Reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219.

1. Appuyez sur (ACCUEIL).
2. → (Settings (Réglages))
3. → "General (Général)"
4. → "Display (Écran)"
5. → "Brightness/Contrast (Luminosité/Contraste)"



6. Faites glisser ● pour régler la luminosité et le contraste.

Appuyez sur "Default (Par défaut)" pour revenir au réglage d'usine.

▽ Widgets favoris



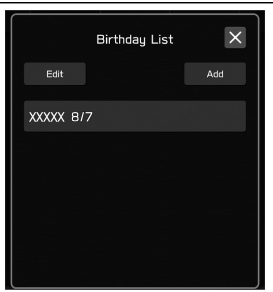
Le menu sur l'écran des favoris peut être personnalisé.

1. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
2. → ⚙ (Settings (Réglages))
3. → "General (Général)"
4. → "Favorite Widgets (Widgets favorites)"
5. Sélectionnez l'icône de la position de l'affichage.
6. Sélectionnez l'option d'affichage.

▽ Liste d'anniversaires

Si un anniversaire ou une date commémorative approche, un message est indiqué lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position "ON". Cette fonction peut être activée ou désactivée avec "Reminder Screen (Écran de rappel)". Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219.

1. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
2. → ⚙ (Settings (Réglages))
3. → "General (Général)"
4. → "Birthday List (Liste de fêtes)"



5. → "Add (Ajouter)"

– SUITE –



306138

6. Saisissez le nom.
7. → "Next (Suivant)"



306139

8. Entrez la date.
9. → "OK"

REMARQUE

Un maximum de 5 anniversaires peuvent être mémorisés.

▽ Liste des dates commémoratives

La procédure de réglage d'une date commémorative est la même que "Liste d'anniversaires" ☞P231, sauf qu'il faut choisir "Anniversary List (Liste d'anniversaires)" à l'étape 4.

▽ Système de surveillance du conducteur (selon modèles)

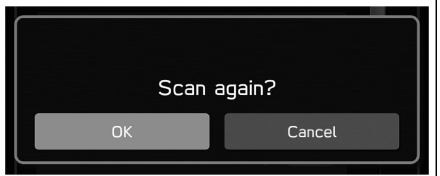
Les réglages du système de surveillance du conducteur peuvent être modifiés.

Pour la méthode de réglage pour le menu suivant sur le système de surveillance du conducteur, reportez-vous à "Réglage ON/OFF" ☞P230.

- Driver Monitoring System (Systèm. surveil. cond.)
- User Recognition (Reconn. utilisateur)

Répétition du scan facial:

1. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
2. → ⚙ (Settings (Réglages))
3. → "Car (Véhicule)"
4. → "Driver Monitoring System (Systèm. surveil. cond.)"
5. → "Repeat Facial Scan (Répét. reconn. faciale)"



306140

6. → "OK"
7. Tout en étant assis sur le siège conducteur, regardez devant et attendez quelques instants. Lorsque le scan est terminé, l'écran de fin apparaît sur l'affichage d'informations central.

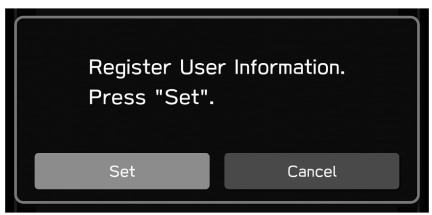
Enregistrement de l'utilisateur:

1. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
2. → ⚙ (Settings (Réglages))
3. → "Car (Véhicule)"
4. → "Driver Monitoring System (Systèm. surveil. cond.)"
5. → "Register User (Enregistrer l'utilisateur)"



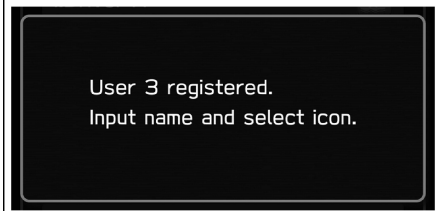
306141

6. Sélectionnez l'utilisateur de votre choix dans la liste.



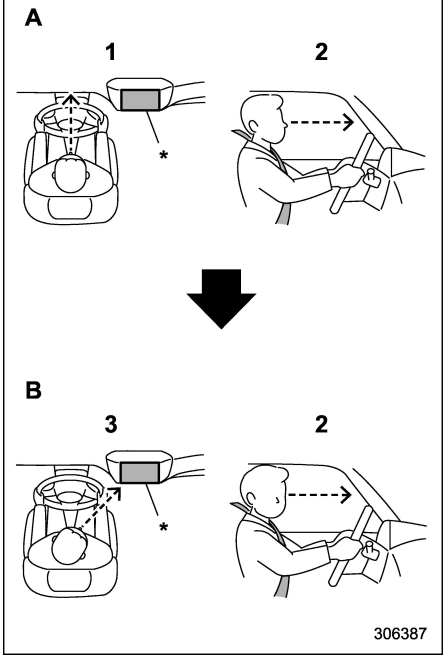
307303

7. → "Set (Définir)"
8. Tout en étant assis sur le siège conducteur, regardez devant et attendez quelques instants.



306143

Lorsque l'écran change, l'enregistrement du scan facial est terminé.



306387

A Vers l'avant
B Vers l'affichage
1 Regardez droit devant.
2 Ne baissez pas votre menton.
3 Tournez-vous vers l'affichage.
*: Affichage

– SUITE –

REMARQUE

- **Si l'enregistrement de l'utilisateur ne peut pas être effectué, regardez droit devant tel qu'indiqué sur l'illustration puis tournez-vous vers l'affichage.**
- **Dans certains cas, l'enregistrement utilisateur ne peut pas être effectué correctement. Si l'un de ces cas se produit, reportez-vous à "Système de surveillance du conducteur" ☞P423.**
- **Si "Unable to register. Try again. (Impossible d'enregistrer. Réessayez.)" s'affiche, recommencez la procédure à partir de l'étape 5.**



306138

9. Saisissez le nom.
10. → "Next (Suivant)"



306144

11. Sélectionnez l'icône de votre choix.
12. → "Set (Définir)"

REMARQUE

- **Un utilisateur existant peut être remplacé par sélection d'un numéro enregistré. Lorsqu'un utilisateur est enregistré par remplacement, les données d'économie de carburant sont réinitialisées.**
- **Lorsque "User Recognition (Reconn. utilisateur)" est réglé sur OFF, l'enregistrement de l'utilisateur ne peut pas être sélectionné.**

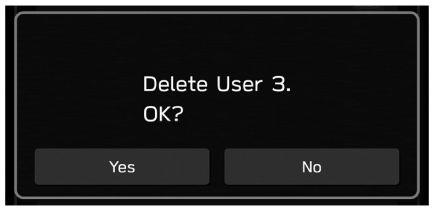
Supprimer un utilisateur:

1. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
2. → ⚙ (Settings (Réglages))
3. → "Car (Véhicule)"
4. → "Driver Monitoring System (Systèm. surveil. cond.)"
5. → "Delete User (Supprimer l'utilisateur)"



306147

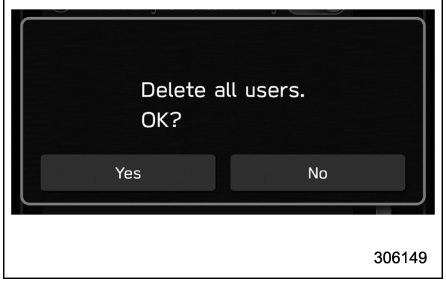
6. Sélectionnez l'utilisateur de votre choix dans la liste.



7. → "Yes (Oui)"

Supprimer tous les utilisateurs:

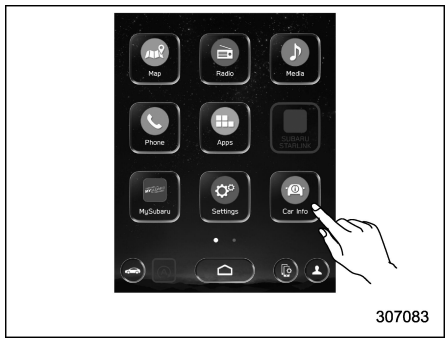
1. Appuyez sur (ACCUEIL).
2. → (Settings (Réglages))
3. → "Car (Véhicule)"
4. → "Driver Monitoring System (Systèm. surveil. cond.)"
5. → "Delete All Users (Suppr. tous les utilis.)"



6. → "Yes (Oui)"

▼ Écran d'informations du véhicule

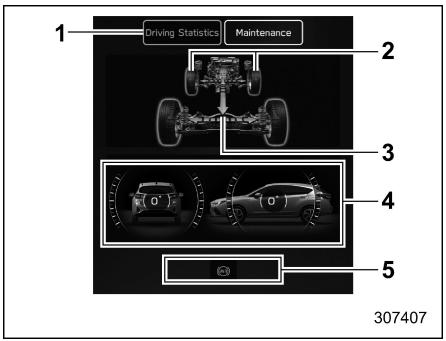
1. Appuyez sur (ACCUEIL) pour afficher le menu supérieur.



2. → (Car Info (Infos véhicule))

– SUITE –

▽ **Écran des statistiques de conduite**



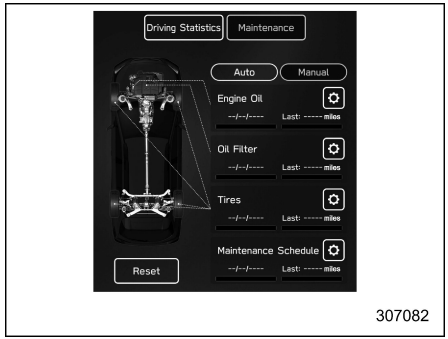
1 Statistiques de conduite
2 Angle de direction
3 Condition de fonctionnement
4 Posture du véhicule
5 Écran de voyants lumineux

Cet écran affiche les fonctions de l'état de conduite du véhicule et de l'état de fonctionnement. L'indicateur s'allume ou clignote pour les fonctions qui sont en marche.

REMARQUE

- **L'indication de la posture du véhicule peut être différente de la posture réelle.**
- **L'angle d'inclinaison du véhicule varie non seulement en raison de l'angle de la surface de la route, mais aussi en raison de l'inclinaison du véhicule provoquée par les passagers, le chargement, et l'accélération ou le ralentissement.**

▽ **Écran d'entretien**



Des rappels d'entretien peuvent être programmés.

Rappel pour la vidange de l'huile moteur:

1. Appuyez sur "Maintenance" dans le 2ème menu de l'écran des informations sur le véhicule.
2. → ⚙ (Engine Oil (Huile moteur))
3. Sélectionnez "Notification Date (Date de notification)" ou "Notification Distance (Distance de notification)" pour le rappel.
4. → "Set (Définir)"
5. → ☒

Rappel de remplacement du filtre à huile:

La procédure de réglage est la même que pour le rappel de "Engine Oil (Huile moteur)", mais appuyez sur l'option "Oil Filter (Filtre à huile)" à l'étape 2.

Rappel de permutation des pneus:

La procédure de réglage est la même que pour le rappel de "Engine Oil (Huile moteur)", mais appuyez sur l'option "Tires (Pneus)" à l'étape 2.

Réglage du programme d'entretien:

La procédure de réglage est la même que pour le rappel de "Engine Oil (Huile moteur)", mais appuyez sur l'option "Maintenance Schedule (Programme de maintenance)" à l'étape 2.

REMARQUE

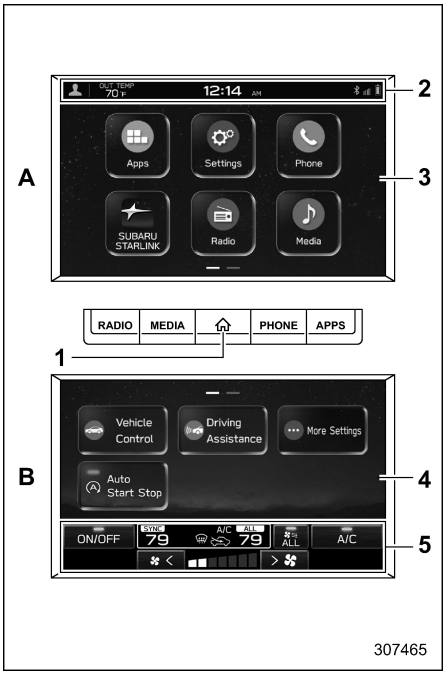
- **Appuyez sur "Reset (Réinitialiser)" pour réinitialiser chaque réglage.**
- **Appuyez sur "Update (Mettre à jour)" pour revenir à la valeur par défaut.**

■ Modèles à double affichage 7,0 pouces (selon modèles)

REMARQUE

Pour les modèles à affichage 11,6 pouces, reportez-vous à "Modèles à affichage 11,6 pouces" ☞P210.

▼ Écrans principaux



A Affichage supérieur
B Affichage inférieur
1 Touche ACCUEIL (Reportez-vous à "Touche ACCUEIL" ☞P237.)
2 Barre d'état (Reportez-vous à "Barre d'état" ☞P237.)
3 Écran principal supérieur (Reportez-vous à "Réglage de l'affichage supérieur" ☞P239.)
4 Écran principal inférieur (Reportez-vous à "Réglage de l'affichage inférieur" ☞P243.)
5 Écran de climatisation (Reportez-vous à "Écran de climatisation" ☞P238.)

Lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON", le panneau tactile s'active.

▼ Touche ACCUEIL

Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL) pour afficher le menu supérieur.

▽ Barre d'état

L'icône des profils du conducteur, la température extérieure et l'horloge sont affichées sur l'écran.

REMARQUE

- **L'indicateur de température extérieure affiche la température autour du capteur. Toutefois, la température peut ne pas être indiquée correctement ou la mise à jour peut être retardée dans les conditions suivantes.**
  - **– Lors d'un stationnement ou d'une conduite à faible vitesse**
  - **– Lorsque la température extérieure change soudainement (p. ex., lorsque vous entrez ou sor-**

– SUITE –

tez d'une aire de stationnement souterraine, ou que vous traversez un tunnel)

– Lorsque vous démarrez le moteur après avoir été garé pendant un certain temps

- **Vous pouvez régler l'affichage de la température en degrés Celsius ou Fahrenheit. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).**
- **L'horloge peut être affichée dans le format d'affichage de l'heure en mode 12 heures ou 24 heures. Pour plus de détails concernant le réglage, reportez-vous à "Horloge" ☞P255.**
- **Appuyez sur l'horloge sur la barre d'état pour afficher l'écran de réglage de l'horloge. Reportez-vous à "Horloge" ☞P255.**

▽ **Affichage supérieur**

Pour des détails relatifs aux éléments, reportez-vous à "Réglage de l'affichage supérieur" ☞P239.

Pour plus de détails sur les menus suivants, reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio fourni séparément.

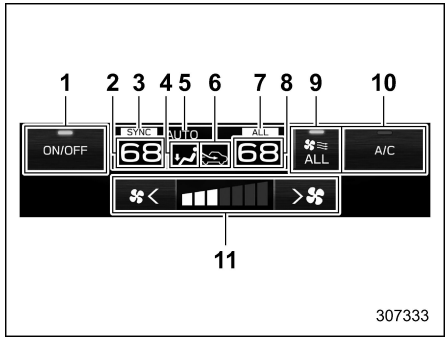
- Radio
- Média
- Téléphone
- Applications
- SUBARU STARLINK
- Ajouter aux raccourcis

▽ **Affichage inférieur**

Pour plus de détails concernant les options de réglage, reportez-vous à "Réglage de l'affichage inférieur" ☞P243.

Si cet écran passe à l'écran de climatisation, reportez-vous à "Modèles à double affichage 7,0 pouces" ☞P293.

▽ **Écran de climatisation**



1 Icône d'activation/de désactivation de la climatisation
2 Indicateur de température réglée (côté conducteur)
3 Indicateur de mode SYNC
4 Mode de circulation d'air
5 Mode de climatisation
6 Sélection de l'entrée d'air
7 Indicateur de mode de ventilation dynamique
8 Indicateur de température réglée (côté passager)
9 Icône d'activation/de désactivation de la ventilation dynamique
10 Icône personnalisable
11 Commande de vitesse de soufflante

Lors de la mise en marche du système de climatisation, l'écran principal bascule sur l'écran de climatisation. Pour plus de

détails concernant le fonctionnement de la climatisation, reportez-vous à "Tableau des commandes de climatisation" ☞P292.

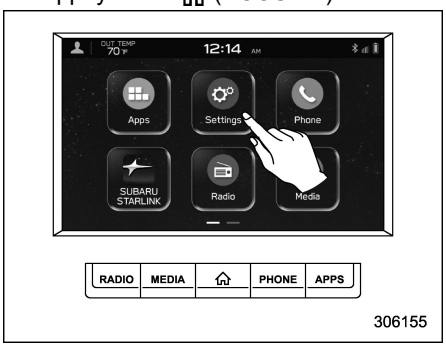
▼ Réglage de l'affichage supérieur

Dans le présent Manuel du conducteur, les réglages du menu "General (Général)" sont expliqués. Pour plus de détails sur les autres options, reportez-vous au manuel d'instructions du système de navigation/audio fourni séparément.

▽ Réglages généraux

Le menu "General (Général)" est utilisé pour régler l'affichage, la langue et l'heure.

1. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).



2. Appuyez sur ⚙ (Settings (Réglages)).
3. → "General (Général)"
4. Sélectionnez le menu de votre choix.

– SUITE –

Il est possible de modifier manuellement les réglages des options suivantes pour répondre à vos exigences personnelles.

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
General (Général)	Clock (Horloge)	Time Setting (Réglage de l'heure)	Sync With Phone (Sync. avec tél.)/Manual (Manuel)	255	255
		Clock Format (Format de l'heure)	12H (12 h)/24H (24 h)		256
	Display (Écran)	Display Off (Écran désactivé)	Éteint l'écran.	—	252
		Brightness Dial (Cadran de luminosité)	ON/OFF	—	252
		Brightness/Contrast (Luminosité/Contraste)	Règle et ajuste la luminosité et le contraste de l'écran d'affichage et de l'affichage de la caméra.	—	252
	Reminder Screen (Écran de rappel)	Maintenance	ON/OFF	209	252
		Birthday (Fête)	ON/OFF		252
		Anniversary (Anniversaire)	ON/OFF		252
	Valet Mode (Mode Valet)	Passcode Setting (Paramètre du code)*1	Clavier: Saisir le nouveau mot de passe	258	230
		Activate Valet Mode (Activer le mode Valet)	Clavier: Saisir votre mot de passe		
		Change Passcode (Changer le code)	Clavier: Modifier le mot de passe		

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
General (Général)	Meter Screen (Écran du compteur)	Gauge Initial Movement (Mouvement initial de jauge)	ON/OFF	167	252
		Meter Information Screen (Écran d'information du compteur)	Eco Gauge (Jauge Éco)/OUT TEMP/Clock (OUT TEMP/Clk.)/Gas Range (Auton. Carburant)	201	252
	Camera (Caméra)	Rear Camera Delay Control (Contrôle du délai de la caméra de recul)	ON/OFF	398	252
		Steering Angle Lines (Lignes d'angle de braquage)	ON/OFF	399	252
	Climate Control (Contrôle de climatisation)	Customize Climate Button (Person. bouton climatisation)	A/C/MAX A/C (A/C max.)/AUTO/Recirculation (Recycl.)/SYNC	299	252
	Temperature Unit (Unités de température)	°F/°C	—	237	252
	Language (Langues)	—	English/Français/Español	199 et 208	252
	Tire Pressure Units (Unités de pression des pneus)*2	—	kPa/PSi (PSI)	204	252
	Home Screen Shortcuts (Raccourcis vers l'écran d'accueil)	—	ON/OFF	*3	252
	Welcome Screen (Écran d'accueil)	—	ON/OFF	201	252
	Goodbye Screen (Écran de fermeture)	—	ON/OFF	201	252
	Birthday List (Liste de fêtes)	—	Règle un anniversaire.	209	253

– SUITE –

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
General (Général)	Anniversary List (Liste d'anniversaires)	—	Règle une date commémorative.	209	253
	SUBARU STARLINK Apps Recovery (Récupération des apps SUBARU STARLINK)	—	OK/Cancel (Annuler)	*3	—
	SUBARU STARLINK Auto Connect (Connexion automatique SUBARU STARLINK)	—	ON/OFF		
	Factory Data Reset (Retour aux données d'usine)	—	Reset (Réinitialiser)/Cancel (Annuler)		
	System Information (Informations système)	—	—		
	Free/Open Source Software Information (Info logiciels libres/à code source ouv.)	—	—		

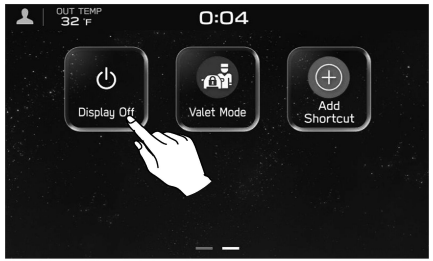
*1: Affiché jusqu'à l'activation du mode parking gardé.
*2: Selon modèles
*3: Pour plus de détails sur le système audio et de navigation, reportez-vous au supplément du manuel d'instructions pour le système de navigation et audio.

REMARQUE

Appuyez sur ⓘ pour afficher les explications des options.

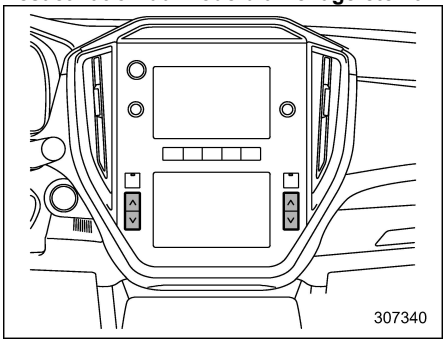
▽ Affichage éteint

Activation du mode d'affichage éteint:

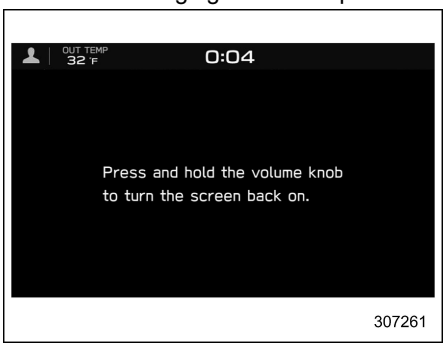


1. Appuyez sur "Display Off (Écran désactivé)".

Désactivation du mode d'affichage éteint:



1. Appuyez sur l'affichage ou sur le bouton de réglage de la température.



2. Appuyez sur la commande de volume et maintenez-la enfoncée pour rallumer l'écran.

▼ Réglage de l'affichage inférieur

Appuyez sur (Car Settings (Réglages du véhicule)). Reportez-vous à "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247.

Cet écran affiche l'état de conduite du véhicule et l'état de fonctionnement des fonctions. Reportez-vous à "Statistiques de conduite" ☞P254.

Réglez la date d'entretien. Reportez-vous à "Entretien" ☞P254.

▽ Réglages du véhicule pendant la conduite



Appuyez sur (Vehicle Control (Contrôle du véhicule)), (Driving Assistance (Assist. à la cond.)), (More Settings (Plus de paramètres)) ou Ⓐ (Auto Start Stop (Démarr. et arrêt auto.)) pour afficher les options modifiables lors de la conduite.

– SUITE –

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
Vehicle Control (Contrôle du véhicule)	Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)	—	ON/OFF	378	252
	Cruise Control Acceleration (Accélération du régulateur de vitesse)	—	Eco (Éco)/Comfort (Confort)/ Standard/Dynamic (Dynamique)	*1	—
	Auto Vehicle Hold (AVH) (Retenue auto. véhicule)	—	ON/OFF	385	252
	Steering Responsive Headlights (SRH) (Phares directionnels (SRH))	—	ON/OFF	267	230
Driving Assistance (Assist. à la cond.)	Pre-Collision Braking System (Système de freinage avant collision)	Pre-Collision Braking (Freinage avant collision)	Setting ON (Réglage activé)/ Setting OFF (Réglage désactivé)	*1	—
		Forward Collision Warning (Alerte de coll. front.)	Far (Loin)/Normal/Near (Près)		
	Lane Departure (Sortie de voie)	—	All Functions (Toutes fonctions)/Lane Departure Prevention Function Only (Fonction prév. sortie de voie seulement)/ Warning Buzzer Only (Signal aver. seul.)/OFF (DÉS.)		
Auto Start Stop (Démarr. et arrêt auto.)	—	—	ON/OFF	395	252

Élément			Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu			
More Settings (Plus de paramètres)	Warning Volume (Volume d'alerte)	—	Min (Min.)/Mid (Moyen)/Max (Max.)	*1	252
	Units (Unités)	—	km, km/h, Liter (km, km/h, litre)/ Miles, MPH, Gallon (milles, mi/h, gallon)	167 et 199	252
	Auto Start Stop (Démarr. et arrêt auto.)	—	ON/OFF	395	252

*1: Pour les modèles avec le système EyeSight, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

– SUITE –

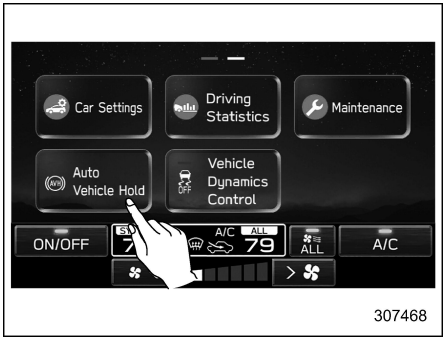
▽ **Icône d'activation/de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique**



1 Indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert)

Appuyer sur "Ⓐ" désactive le système de démarrage et d'arrêt automatique et éteint l'indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert) sur l'écran. Appuyer à nouveau sur "Ⓐ" active le système de démarrage et d'arrêt automatique et allume l'indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert). Reportez-vous à "Pour activer/désactiver le système de démarrage et d'arrêt automatique" ☞P395.

▽ **Icône Auto Vehicle Hold**



Pour activer et désactiver la fonction Auto Vehicle Hold, appuyez sur l'icône "Auto Vehicle Hold (Retenue auto. du véhicule)".

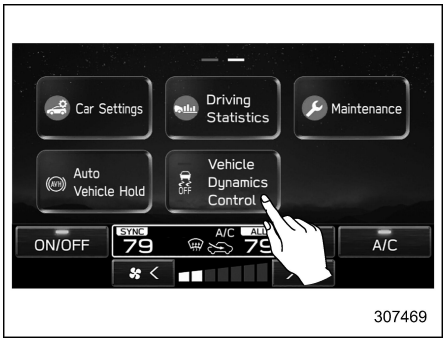
Lorsque la fonction Auto Vehicle Hold est désactivée, le témoin indicateur Auto Vehicle Hold s'éteint.

Reportez-vous à "Pour activer/désactiver la fonction Auto Vehicle Hold" ☞P386.

REMARQUE

- **Lorsque la fonction Auto Vehicle Hold est activée, le témoin indicateur Auto Vehicle Hold des instruments de bord s'allume. L'indicateur "Auto Vehicle Hold (Retenue auto. du véhicule)" s'allume également en même temps.**
- **Lorsque la fonction Auto Vehicle Hold est désactivée, le témoin indicateur Auto Vehicle Hold des instruments de bord s'éteint. L'indicateur "Auto Vehicle Hold (Retenue auto. du véhicule)" s'éteint également en même temps.**

▽ **Icône du Contrôle de Dynamique du Véhicule**



Pour activer et désactiver le Contrôle de Dynamique du Véhicule, appuyez sur l'icône "Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)".

Lorsque le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule est désactivé alors que le moteur est en marche, le témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule s'allume sur

les instruments de bord.

Le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule est désactivé. Une nouvelle pression sur l'icône "Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)" pour réactiver le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule entraîne l'extinction du témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule.

Reportez-vous à "Pour activer/désactiver le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule" ☞P378.

REMARQUE

- **Lorsque le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule est allumé, le témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule des instruments de bord s'éteint. L'indicateur "Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)" s'allume en même temps.**
- **Lorsque le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule est désactivé, le témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule des instruments de bord s'allume. L'indicateur "Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)" s'éteint en même temps.**

▽ **Icônes de réglage du véhicule**



307470

1. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
2. Appuyez sur (Car Settings (Réglages du véhicule)).

Il est possible de modifier manuellement les réglages des options suivantes pour répondre à vos exigences personnelles.

Élément				Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu	4ème menu			
Car Settings (Réglages du véhicule)	EyeSight	Pre-Collision Braking System (Système de freinage avant collision)	Pre-Collision Braking (Freinage avant collision)	Setting ON (Réglage activé)/Setting OFF (Réglage désactivé)	*1	—
			Forward Collision Warning (Alerte de coll. front.)	Far (Loin)/Normal/ Near (Près)		
		Lane Departure (Sortie de voie)	—	All Functions (Toutes fonctions)/Lane Departure Prevention Function Only (Fonction prév. sortie de voie seulement)/Warning Buzzer Only (Signal aver. seul.)/OFF (DÉS.)	*1	—
		Cruise Control Acceleration (Accélération du régulateur de vitesse)	—	Eco (Éco)/Comfort (Confort)/Standard/Dynamic (Dynamique)	*1	—
		Lead Vehicle Acquisition Sound (Son de détection de véhicule situé devant)	—	ON/OFF	*1	252
		Lead Vehicle Moving Monitor (Surveill. déplace. véhicule situé devant)	—	ON/OFF	*1	252
		Select Drive on Left/ Drive on Right (Sélect. Conduites gauche/ droite)	—	Right Lane (Voie de droite)/Left Lane (Voie de gauche)	*1	—

Élément				Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu	4ème menu			
Car Settings (Réglages du véhicule)	Keyless Entry System (Syst. accès sans clé)	Hazard Warning Flasher (Feux de détresse)	—	ON/OFF	139	252
		Audible Signal (Signal audio)	—	ON/OFF	133 et 138	252
	Defogger (Désembueur)	—	—	15 minutes/Continuous (Continu)	275	252
	Interior Light (Éclairage int.)	—	—	10 seconds (10 s)/20 seconds (20 s)/30 seconds (30 s)/OFF (DÉS.)	313	252
	Auto Light Sensor (Capteur de luminosité auto.)	Light Sensitivity (Sensibilité de l'éclairage)	—	Min (Min.)/Low (Bas)/Mid (Moyen)/Max (Max.)	260	252
		Wiper Link (Tringlerie d'essuie-glace)	—	ON/OFF	261	252
	Welcome Lighting (Éclairage d'accueil)	Approaching Time Set (Durée du signal d'approche)	—	30 seconds (30 s)/60 seconds (60 s)/90 seconds (90 s)/OFF (DÉS.)	262	252
		Leaving Time Set (Durée de l'éclair. de sortie)	—	30 seconds (30 s)/60 seconds (60 s)/90 seconds (90 s)/OFF (DÉS.)		252
	One-Touch Lane Changer (Signal chang. voie instant.)	—	—	ON/OFF	270	252

– SUITE –

Élément				Réglages disponibles	Page de référence pour le fonctionnement du système du véhicule	Page de référence pour la procédure de réglage
1er menu	2ème menu	3ème menu	4ème menu			
Car Settings (Réglages du véhicule)	Auto Door Lock/Unlock (Verr./déverr. auto. portières)	Auto Door Lock (Verr. auto. portières)	—	Vehicle Speed (Vitesse véhicule)/Shift into or out of PARK (Act./dés. pos. de station.)/OFF (DÉS.)	144	252
		Auto Door Unlock (Déverr. auto. portières)	—	Ignition OFF (Allumage dés.)/Driver Door Open (Portière conduc. ouv.)/Shift into or out of PARK (Act./dés. pos. de station.)/OFF (DÉS.)		252
	Rear Seat Reminder (Rappel de siège arrière)	—	—	ON/OFF	60	252
	Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)	—	—	ON/OFF	378	252
	Auto Vehicle Hold (AVH) (Retenue auto. véhicule)	—	—	ON/OFF	385	252
	Auto Start Stop (Démarr. et arrêt auto.)	—	—	ON/OFF	395	252
	Warning Volume (Volume d'alerte)	—	—	Min (Min.)/Mid (Moyen)/Max (Max.)	*1	252
	Units (Unités)	—	—	km, km/h, Liter (km, km/h, litre)/ Miles, MPH, Gallon (milles, mi/h, gallon)	167 et 199	252

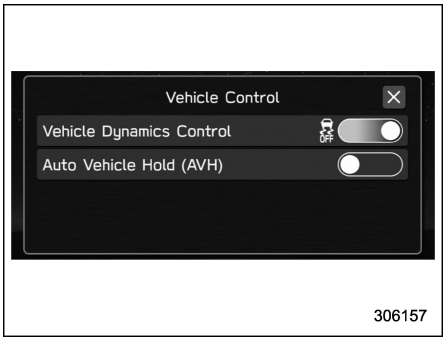
*1: Pour les modèles avec le système EyeSight, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.

REMARQUE

Appuyez sur ⓘ pour afficher les explications des options.

▼ Comment sélectionner des éléments à l'écran

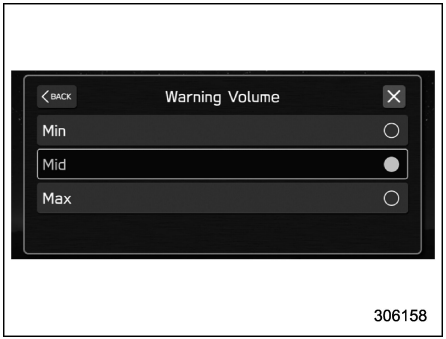
▽ Réglage ON/OFF



Exemple

Appuyez sur le menu de modification et sélectionnez ACTIVÉ ou DÉSACTIVÉ .

▽ Sélection



Exemple

Appuyez sur le réglage de votre choix.

▼ Comment régler les éléments à l'écran

▽ Luminosité/Contraste

Règle et ajuste la luminosité et le contraste de l'affichage d'informations central.

REMARQUE

"Brightness (Luminosité)" ne peut être réglé que lorsque "Brightness Dial (Cadran de luminosité)" est désactivé. Reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P239.

1. Appuyez sur (ACCUEIL).
2. → (Settings (Réglages))
3. → "General (Général)"
4. → "Display (Écran)"
5. → "Brightness/Contrast (Luminosité/Contraste)"



306159

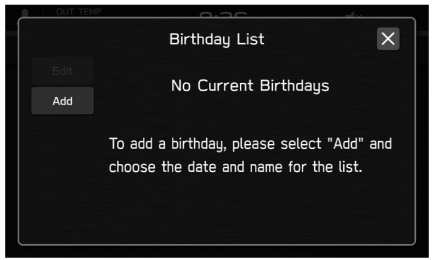
6. Faites glisser ● pour régler la luminosité et le contraste.

Appuyez sur "Default (Par défaut)" pour revenir au réglage d'usine.

▽ Liste d'anniversaires

Si un anniversaire ou une date commémorative approche, un message s'affiche lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position "ON". Cette fonction peut être activée ou désactivée avec "Reminder Screen (Écran de rappel)". Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P239.

1. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
2. → ⚙ (Settings (Réglages))
3. → "General (Général)"
4. → "Birthday List (Liste de fêtes)"



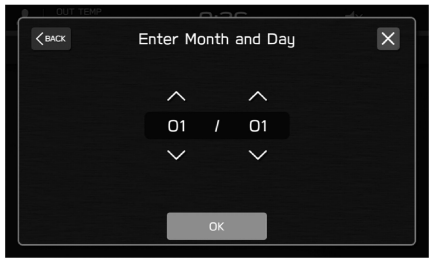
306160

5. → "Add (Ajouter)"



306161

6. Saisissez le nom.
7. → "Next (Suivant)"



306162

8. Entrez la date.
9. → "OK"

REMARQUE

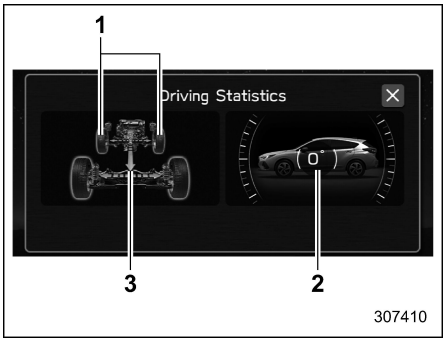
Un maximum de 5 anniversaires peuvent être mémorisés.

▽ Liste des dates commémoratives

La procédure de réglage d'une date commémorative est la même que "Liste d'anniversaires" ☞P253, sauf qu'il faut choisir "Anniversary List (Liste d'anniversaires)" à l'étape 4.

– SUITE –

▼ Statistiques de conduite



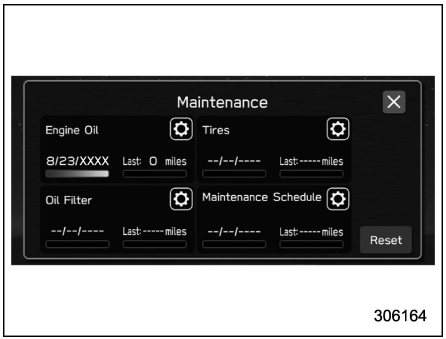
1 Angle de direction
2 Posture du véhicule
3 Condition de fonctionnement

Cet écran affiche l'état de conduite du véhicule et l'état de fonctionnement des fonctions. L'indicateur s'allume ou clignote pour les fonctions qui sont en marche.

REMARQUE

- **L'indication de la posture du véhicule peut être différente de la posture réelle.**
- **L'angle d'inclinaison du véhicule varie non seulement en raison de l'angle de la surface de la route, mais aussi en raison de l'inclinaison du véhicule provoquée par les passagers, le chargement, et l'accélération ou le ralentissement.**

▼ Entretien



Des rappels d'entretien peuvent être programmés.

Réglage de l'huile moteur:

1. Appuyez sur (Maintenance).
2. → (Engine Oil (Huile moteur))
3. Sélectionnez "Notification Date (Date de notification)" ou "Notification Distance (Distance de notification)" pour le rappel.
4. → "Set (Définir)"
5. → ☒

Réglage du filtre à huile:

La procédure de réglage est la même que pour "Engine Oil (Huile moteur)", mais appuyez sur l'option "Oil Filter (Filtre à huile)" à l'étape 2.

Réglage des pneus:

La procédure de réglage est la même que pour "Engine Oil (Huile moteur)", mais appuyez sur l'option "Tires (Pneus)" à l'étape 2.

Réglage du programme d'entretien:

La procédure de réglage est la même que pour "Engine Oil (Huile moteur)", mais appuyez sur l'option "Maintenance Schedule (Programme de maintenance)" à l'étape 2.

REMARQUE

- **Appuyez sur "Reset (Réinitialiser)" pour réinitialiser chaque réglage.**
- **Appuyez sur "Update (Mettre à jour)" pour revenir à la valeur par défaut.**

3-9. Horloge

Pour les modèles équipés d'un système de navigation et/ou audio SUBARU d'origine, l'horloge peut être réglée soit avec le mode auto, soit avec le mode manuel.

■ Réglage manuel de l'horloge

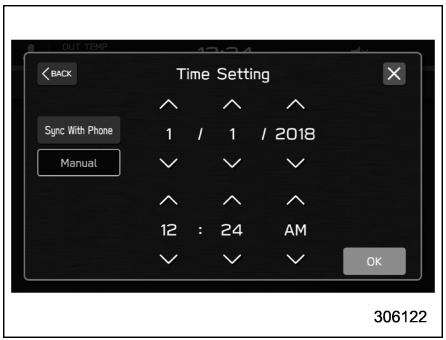
▼ Modèles à double affichage 7,0 pouces

1. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON".



307170

2. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
3. Appuyez sur ⚙ (Settings (Réglages)).
4. → "General (Général)"
5. → "Clock (Horloge)"
6. → "Time Setting (Réglage de l'heure)"



306122

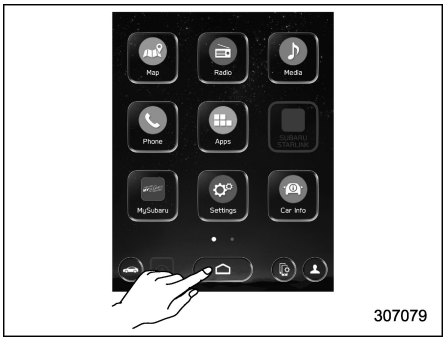
7. → "Manual (Manuel)"
8. → ∧ ou ∨
9. → "OK"

REMARQUE

L'écran de réglage de l'horloge peut également être affiché en appuyant sur l'horloge de la barre d'état.

▼ Modèles à affichage 11,6 pouces

1. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON".



307079

2. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
3. → ⚙ (Settings (Réglages))
4. → "General (Général)"
5. → "Clock (Horloge)"
6. → "Time Setting (Réglage de l'heure)"

– SUITE –



307080

7. → “Manual (Manuel)”
8. → ∧ ou ∨
9. → “OK”

REMARQUE

L’écran de réglage de l’horloge peut également être affiché en appuyant sur l’horloge de la barre d’état.

■ Réglage automatique de l’horloge

▼ Modèles à double affichage 7,0 pouces

1. Mettez le contacteur d’allumage en position “ON”.



307170

2. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
3. Appuyez sur ⚙ (Settings (Réglages)).
4. → “General (Général)”
5. → “Clock (Horloge)”
6. → “Time Setting (Réglage de l’heure)”



307081

7. → “Sync With Phone (Sync. avec tél.)”

L’horloge est réglée et ajustée automatiquement lorsqu’un smartphone est connecté via Bluetooth® pour transférer les données du répertoire.

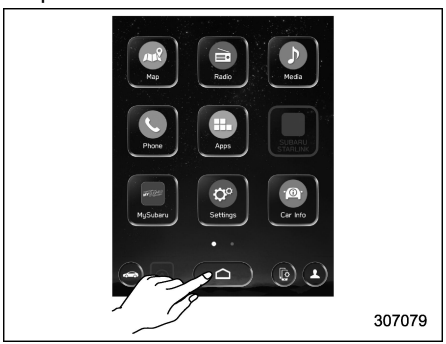
1. Enregistrez le smartphone au système audio. Pour plus de détails, reportez-vous à “Réglages Bluetooth” dans le supplément du Manuel du conducteur pour le système audio/de navigation.
2. Transférez les données du répertoire téléphonique au système. Pour plus de détails, reportez-vous à “Réglages Bluetooth” dans le supplément du Manuel du conducteur pour le système audio/de navigation. L’horloge sera automatiquement ajustée.

REMARQUE

Selon le modèle du smartphone connecté, il se peut que ses réglages doivent être modifiés. (p. ex.: Il peut falloir activer les réglages de notification pour iOS ou d'autres modèles.) Pour plus de renseignements, consultez les instructions de connexion des smartphones.

▼ **Modèles à affichage 11,6 pouces**

1. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON".



2. Appuyez sur ⌂ (ACCUEIL).
3. → ⚙ (Settings (Réglages))
4. → "General (Général)"
5. → "Clock (Horloge)"
6. → "Time Setting (Réglage de l'heure)"
7. Modèles avec système de navigation:
   → "AUTO"
   Modèles avec le système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK sans système de navigation:
   → "AUTO"
   Modèles sans système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK ou système de navigation:
   → "Sync With Phone (Sync. avec tél.)"

▽ **Modèles avec système de navigation**

L'horloge est réglée automatiquement lorsqu'un signal GPS est disponible.

▽ **Modèles avec le système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK sans système de navigation**

L'horloge se règle automatiquement lorsqu'un signal DCM (Data Communication Module ou module de communication de données dans la connexion cellulaire du véhicule) est disponible.

▽ **Modèles sans système de sûreté et de sécurité SUBARU STARLINK ou système de navigation**

L'horloge est réglée et ajustée automatiquement lorsqu'un smartphone est connecté via Bluetooth® pour transférer les données du répertoire.

1. Enregistrez le smartphone au système audio. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages Bluetooth" dans le supplément du Manuel du conducteur pour le système audio/de navigation.
2. Transférez les données du répertoire téléphonique au système. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages Bluetooth" dans le supplément du Manuel du conducteur pour le système audio/de navigation. L'horloge sera automatiquement ajustée.

REMARQUE

Selon le modèle du smartphone connecté, il se peut que ses réglages doivent être modifiés. (p. ex.: Il peut falloir activer les réglages de notification pour iOS ou d'autres modèles.) Pour plus de renseignements, consultez les instructions de connexion des smartphones.

■ Fuseau horaire (modèles avec système de navigation)

Vous pouvez configurer le réglage "Time Zone (Fuseau horaire)" sur l'écran de réglage de l'horloge.

Si un signal GPS est disponible lorsque "AUTO" est sélectionné, "Time Zone (Fu-

– SUITE –

seau horaire)" est défini automatiquement. Reportez-vous à "Écran principal" ☞P218 pour le réglage.

■ Heure d'été (modèles avec système de navigation)

Vous pouvez configurer le réglage "Daylight Saving Time (Heure avancée)" sur l'écran de réglage de l'horloge.

Si un signal GPS est disponible lorsque "AUTO" est sélectionné, "Daylight Saving Time (Heure avancée)" est défini automatiquement. Reportez-vous à "Écran principal" ☞P218 pour le réglage.

REMARQUE

- **Lorsque "Time Setting (Réglage de l'heure)" est réglé sur "AUTO", vous pouvez changer les réglages de "Daylight Saving Time (Heure avancée)" et "Time Zone (Fuseau horaire)".**
- **Lorsque "Daylight Saving Time (Heure avancée)" est réglé sur "AUTO", le réglage "Time Zone (Fuseau horaire)" ne peut être réglé que sur "AUTO".**

3-10. Mode parking gardé

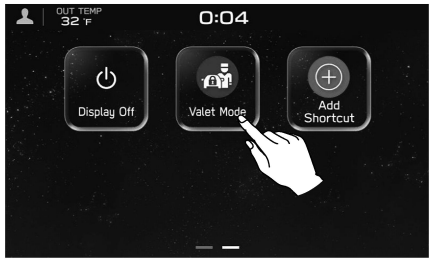
Lorsque vous laissez votre véhicule à un service de voiturier, par exemple dans un hôtel ou un restaurant, vous pouvez régler le mode parking gardé, qui désactive les fonctions de navigation, audio et de réglage du véhicule.

■ Activation du mode parking gardé



307144

Modèles à affichage 11,6 pouces



307246

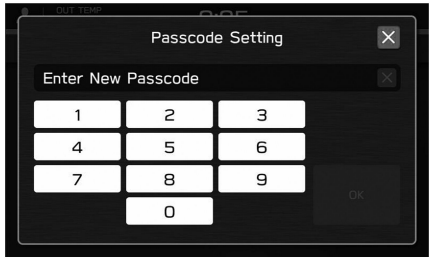
Modèles à double affichage 7,0 pouces

1. Appuyez sur "Valet Mode (Mode Valet)".



307145

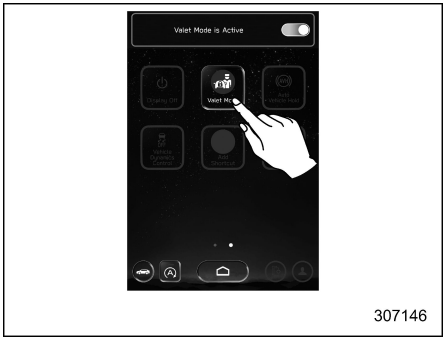
Modèles à affichage 11,6 pouces



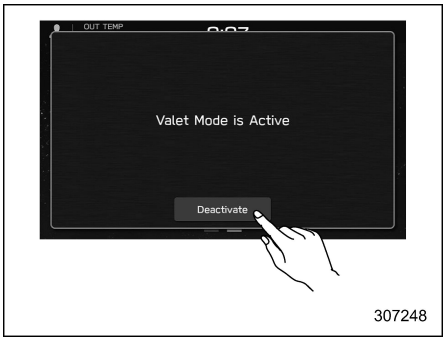
Modèles à double affichage 7,0 pouces

2. Saisissez le mot de passe.
3. Appuyez sur “OK”.

■ Désactivation du mode parking gardé



Modèles à affichage 11,6 pouces



Modèles à double affichage 7,0 pouces

1. Appuyez sur “Valet Mode (Mode Valet)” ou sélectionnez OFF (modèles à affichage 11,6 pouces).
   Appuyez sur “Deactivate (Désactiver)” (modèles à double affichage 7,0 pouces).
2. Saisissez le mot de passe.
3. Appuyez sur “OK”.

REMARQUE

Si vous saisissez trois mots de passe incorrects à la suite lors du réglage ou de la désactivation du mode parking gardé, un message vous invitant à contacter un concessionnaire SUBARU s’affiche. Il reste cependant possible de saisir le mot de passe même après la quatrième tentative.

Si vous avez oublié votre mot de passe, consultez votre concessionnaire SUBARU.

3-11. Commande de réglage des éclairages

⚠ ATTENTION

- **L'usage prolongé des lumières lorsque le moteur est à l'arrêt peut décharger complètement la batterie.**
- **Assurez-vous que la commande de réglage des éclairages est placée sur la position d'arrêt avant de quitter le véhicule. La batterie risque de se décharger si vous quittez le véhicule pour une période prolongée alors que la commande de réglage des éclairages se trouve sur une position autre que la position d'arrêt, et cela même si les éclairages s'éteignent au bout de 10 minutes.**

Modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":

La commande de réglage des éclairages fonctionne lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est en position "ACC" ou "ON".

Quelle que soit la position de la commande de réglage des éclairages, les éclairages allumés s'éteignent lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est coupé.

Modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir":

La commande de réglage des éclairages fonctionne lorsque la clé est insérée dans le contacteur d'allumage.

Quelle que soit la position de la commande de réglage des éclairages, les éclairages allumés s'éteignent lorsque la clé est retirée du contacteur d'allumage.

REMARQUE

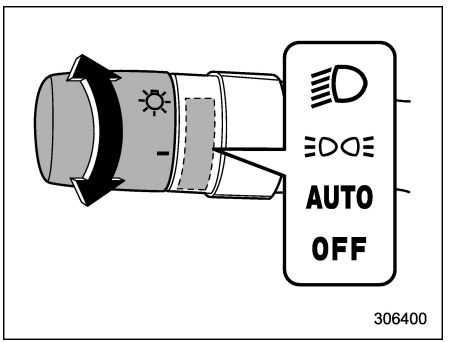
La commande de réglage des éclairages peut être opérée (à l'exception des phares à activation/désactivation automatique) même dans les conditions suivantes.

- **Lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est mis sur la position "OFF" (modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir")**
- **Lorsque la clé n'est pas insérée dans le contacteur d'allumage (modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir")**

Les phares s'éteignent automatiquement si vous les laissez allumés pendant 10 minutes. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON" pour allumer à nouveau les éclairages extérieurs.

Si la portière conducteur est ouverte alors que les phares sont allumés dans de telles conditions, un signal sonore informe le conducteur que les éclairages sont allumés.

■ Phares



Pour allumer les phares, tournez le bouton à l'extrémité de la commande de réglage des éclairages.

Position “OFF” (modèles pour les États-Unis):

Les phares sont tous éteints.

Uniquement lorsque les conditions suivantes sont remplies, l’éclairage du tableau de bord, les phares, les feux de stationnement, les feux de gabarit avant et arrière sur flanc, les feux arrière et les éclairages de plaque d’immatriculation sont allumés ou éteints automatiquement selon le niveau de luminosité des alentours.

- Le moteur est en marche.
- Le frein de stationnement est complètement desserré.
- Le levier sélecteur est sur une position autre que “P”.

Position “OFF” (modèles pour le Canada):

Les phares sont tous éteints.*1*2

*1: Lorsque la commande des éclairages est mise en position “OFF” pendant que le véhicule est arrêté, les éclairages s’éteignent. La commande des éclairages revient alors automatiquement en position “AUTO”.

*2: Les phares passent automatiquement en mode AUTO lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Le moteur est en marche.
- Le frein de stationnement est complètement desserré.
- Le levier sélecteur est sur une position autre que “P”.

Position “AUTO”: Phares à activation/désactivation automatique

Lorsque le contacteur d’allumage est en position “ON”, l’éclairage du tableau de bord, les phares, les feux de stationnement, les feux de gabarit avant et arrière sur flanc, les feux arrière et les éclairages de plaque d’immatriculation sont **allumés ou éteints automatiquement** selon le niveau de luminosité des alentours.

REMARQUE

- **Si la commande de réglage des éclairages est en position “AUTO” et que les phares ne s’allument pas lorsqu’il fait sombre dehors, tournez la commande des éclairages sur la position “≡D”. Si cela se produit, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.**
- **La sensibilité lumineuse des phares à activation/désactivation automatique peut être modifiée en utilisant l’affichage d’informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à “Réglages du véhicule” ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou “Icônes de réglage du véhicule” ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces). Vous pouvez également faire changer ce réglage par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.**

Position “≡DOE”:

L’éclairage du tableau de bord, les feux de stationnement, les feux de gabarit avant, les feux de gabarit arrière, les feux arrière et l’éclairage de plaque d’immatriculation sont allumés.

Position “≡D”:

L’éclairage du tableau de bord, les phares, les feux de stationnement, les feux de gabarit avant, les feux de gabarit arrière, les feux arrière et l’éclairage de plaque d’immatriculation sont allumés.

▼ Phares à activation/désactivation automatique liés à l’essuie-glace

Lorsque la commande de réglage des éclairages est en position “AUTO”, les phares s’allument automatiquement si les essuie-glaces de pare-brise sont actionnés à plusieurs reprises. Les phares s’éteignent automatiquement environ une minute après l’arrêt des essuie-glaces.

Le réglage d’activation/de désactivation de cette fonction peut être modifié en

– SUITE –

utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces). Vous pouvez également faire changer ce réglage par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

REMARQUE

Les phares à activation/désactivation automatique liés à l'essuie-glace peuvent ne pas fonctionner selon le niveau d'éclairage ambiant.

▼ Fonction d'éclairage de bienvenue

La fonction d'éclairage de bienvenue allume les feux de croisement des phares pour pouvoir approcher ou sortir sans encombres du véhicule la nuit ou dans un endroit sombre.

La fonction est activée lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- La commande de réglage des éclairages est en position "AUTO".
- Il fait suffisamment sombre pour activer les phares à activation/désactivation automatique.

REMARQUE

Si le moteur est éteint après avoir désactivé la commande des éclairages, la fonction d'éclairage de bienvenue peut ne pas opérer (pour les modèles pour le Canada).

▽ Lorsque vous vous approchez

Lorsque la fonction d'éclairage de bienvenue est activée, les feux de croisement s'allument automatiquement lors du déverrouillage des portières en utilisant le système d'entrée sans clé par télécommande.

Les feux de croisement restent allumés pendant 30 secondes*1 puis s'éteignent. Toutefois, si l'une des opérations suivantes est effectuée, les feux de croisement s'éteignent.

- Les portières sont verrouillées.
- La commande de réglage des éclairages est tournée dans une position autre que "AUTO".

▽ Lors de la sortie

Lorsque la fonction d'éclairage de bienvenue est activée, les feux de croisement restent allumés même lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée.

- Le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est mis sur "OFF" (modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").
- La clé est retirée du contacteur d'allumage (modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir").

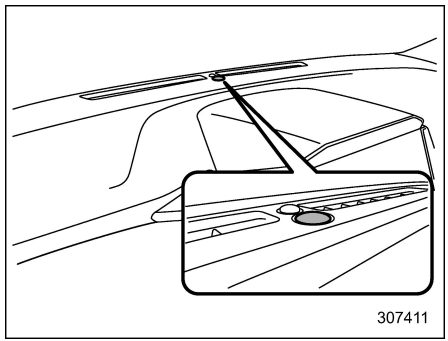
Les feux de croisement s'éteignent dans les conditions suivantes.

- 3 minutes se sont écoulées depuis l'activation des feux de croisement par la fonction d'éclairage de bienvenue.
- 30 secondes se sont écoulées depuis l'ouverture et la fermeture de la portière.*1
- La commande de réglage des éclairages est tournée dans une position autre que "AUTO".
- La procédure de verrouillage est effectuée deux fois. Lorsque vous effectuez la procédure de déverrouillage après celle de verrouillage, effectuez encore deux fois la procédure de verrouillage.

*1: Le réglage de la période pendant laquelle les feux de croisement restent allumés grâce à la fonction d'éclairage de bienvenue peut être changé par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU. Vous pouvez également changer le réglage à l'aide de l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ré-

glages du véhicule” ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou “Icônes de réglage du véhicule” ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

▼ **Capteur pour les phares à activation/désactivation automatique**

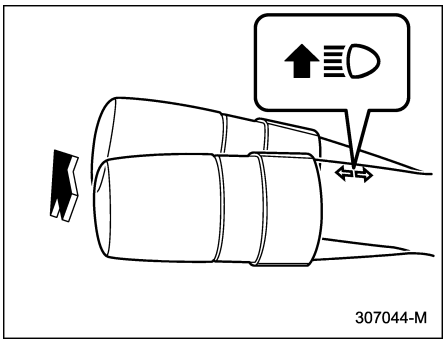


Le capteur est sur le tableau de bord comme indiqué sur l’illustration.

⚠ ATTENTION

Si un objet est placé sur ou près du capteur, le capteur peut ne pas détecter le niveau de la lumière ambiante correctement et les phares à activation/désactivation automatique peuvent ne pas fonctionner correctement.

■ Inverseur feux de route/feux de croisement (gradateur)



Les phares s’allument pendant que la commande de réglage des éclairages est en position “≣D” ou “AUTO” dans un lieu sombre.

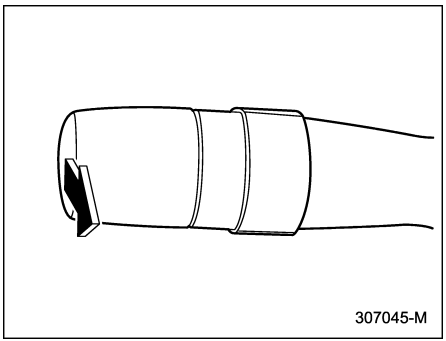
Pousser le levier vers l’avant puis le relâcher active les feux de route. Tirer le levier vers l’arrière puis le relâcher fait passer les phares aux feux de croisement.

Lorsque la commande de réglage des éclairages est sur la position “AUTO”, pousser le levier vers l’avant active l’assistance des feux de route.

Reportez-vous à “Fonction d’assistance des feux de route” ☞P264.

Lorsque les phares sont en position de feux de route, le témoin indicateur des feux de route “≣●” situé sur les instruments de bord s’allume également.

■ Appels de phares



⚠ ATTENTION

Ne tenez pas la manette en position d’appel de phares pendant plus de quelques secondes.

Pour faire un appel de phares, tirez la manette vers vous puis relâchez-la. Les feux de route restent allumés tant que vous tenez la manette. Il est possible de faire des appels de phares même lorsque la commande d’éclairage est placée sur la position d’arrêt.

– SUITE –

Lorsque les phares sont en position de feux de route, le témoin indicateur des feux de route "" situé sur les instruments de bord s'allume également.

■ Fonction d'assistance des feux de route

REMARQUE

- **La fonction d'assistance des feux de route utilise la caméra stéréo installée à la position des lampes de lecture avant.**
- **Pour plus de détails sur la manière de manipuler la caméra stéréo, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.**

La fonction d'assistance des feux de route change automatiquement le phare des feux route vers les feux de croisement (et inversement).

Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, le phare passe aux feux de route.

- Lorsque la vitesse du véhicule augmente à 32 km/h (20 mi/h) ou plus.
- Absence de véhicule vous précédant ou roulant en sens inverse.
- La zone à l'avant du véhicule est sombre.
- La route n'a pas de virage prononcé.

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le phare passe aux feux de croisement.

- Lorsque la vitesse du véhicule descend à 16 km/h (10 mi/h) ou moins.
- Lorsque la zone à l'avant du véhicule est éclairée.
- Lorsqu'il y a un véhicule vous précédant ou roulant en sens inverse.
- Lorsque le système EyeSight est défectueux ou arrêté temporairement.

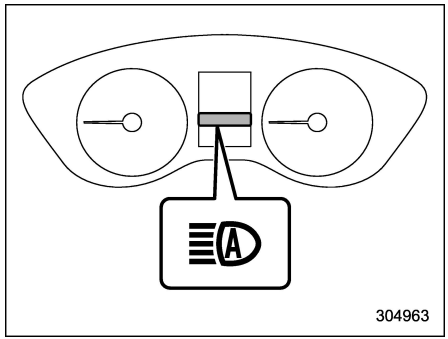
REMARQUE

- **Ne surestimez pas les capacités de la fonction d'assistance des feux de route. Le conducteur a toujours la responsabilité de comprendre la situation environnante, de conduire prudemment, et de changer le mode des phares manuellement si nécessaire.**
- **Le réglage d'usine (par défaut) est réglé sur "activation". Ce réglage peut être modifié sur OFF (désactivé) par des concessionnaires SUBARU. Pour de plus amples détails, veuillez contacter un concessionnaire SUBARU.**

▼ Comment utiliser la fonction d'assistance des feux de route

La fonction d'assistance des feux de route est activée lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- La commande de réglage des éclairages est en position "AUTO" et les feux de croisement s'allument automatiquement.
- Le levier du clignotant de direction est poussé vers l'avant.



Indicateur d'assistance des feux de route

Lorsque la fonction d'assistance des feux de route est activée, l'indicateur d'assistance des feux de route s'allume sur les instruments de bord.

REMARQUE

Si la fonction d'assistance des feux de route fonctionne mal ou est temporairement arrêtée, le phare sera bloqué sur les feux de croisement.

▼ Réduire temporairement la sensibilité de la fonction d'assistance des feux de route

Le niveau de sensibilité de la fonction d'assistance des feux de route peut être diminué à l'aide des opérations suivantes.

1. Après avoir tourné le contacteur d'allumage sur la position "ON", mettez la commande de réglage des éclairages sur la position "AUTO" et poussez le levier de signal vers l'avant (position des feux de route).
2. Une fois que l'indicateur d'assistance des feux de route des instruments de bord s'allume, mettez le contacteur d'allumage en position "OFF".
3. Tournez le contacteur d'allumage sur la position "ON", et dans les 15 secondes qui suivent, appuyez sur la commande "/ / " (réglage de distance de sécurité) plus de 10 fois de suite.

Lorsque la sensibilité de la fonction d'assistance des feux de route est diminuée, le témoin indicateur d'assistance des feux de route "" clignote sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur).

REMARQUE

- **La sensibilité de la fonction d'assistance des feux de route ne peut pas être diminuée dans les conditions suivantes.**
  - **– L'indicateur de régulateur de vitesse est allumé.**
  - **– L'indicateur d'avertissement EyeSight (jaune) est allumé.**
- **La sensibilité de la fonction d'assistance des feux de route revient à un niveau normal la prochaine fois que le contacteur d'allumage est mis sur la position "LOCK"/"OFF" et que le moteur est redémarré.**

▼ Comment modifier le mode de phare manuellement

Passer aux feux de croisement:

- Réglez la commande de réglage des éclairages sur "".
- Tirez sur le levier pendant que le faisceau de route est en train de s'allumer puis relâchez-le.

Passer aux feux de route:

Poussez le levier vers l'avant puis relâchez-le.

À ce moment, la fonction d'assistance des feux de route est désactivée, l'indicateur d'assistance des feux de route s'éteint et le témoin indicateur des feux de route s'allume.

REMARQUE

- **Après avoir modifié le mode de phare manuellement sur les feux de route, si vous activez la fonction d'assistance des feux de route, poussez le levier vers l'avant puis relâchez-le.**
- **Lorsque vous modifiez le mode de phare manuellement sur les feux de route, si vous tournez la commande de réglage des éclairages sur la position "", les feux de stationnement, les feux de gabarit avant et arrière sur flanc, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation s'allument.**

▼ Conseils pour le système d'assistance des feux de route

- La fonction d'assistance des feux de route reconnaît les conditions des alentours du véhicule à partir de la luminosité de l'éclairage à l'avant de votre véhicule, etc. Par conséquent, le mode de phare peut changer dans certaines situations qui ne correspondent pas aux sensations du conduc-

– SUITE –

teur.

- Un vélo ou vélo de chargement peut ne pas être détecté.
- Dans les situations suivantes, la luminosité de l'éclairage ambiant peut ne pas être détectée correctement et la fonction d'assistance des feux de route peut ne pas marcher correctement. L'éblouissement provoqué par les feux de route peut alors déranger le véhicule roulant en sens inverse, ou le véhicule à l'avant. En outre, le mode de feux de croisement peut continuer bien qu'il n'y ait pas de véhicules roulant en sens inverse ou à l'avant. Dans de tels cas, modifiez le mode de phare manuellement.
  - Par mauvais temps (brouillard, neige, tempête de sable, forte pluie, etc.).
  - Lorsque la vitre du pare-brise est sale ou embuée.
  - Lorsque le pare-brise est fissuré ou endommagé.
  - En présence d'éclairages similaires aux phares ou aux feux arrière dans les environs.
  - Lorsqu'un véhicule roulant en sens inverse ou un véhicule devant vous roule sans ses phares et feux arrière allumés.
  - Si les phares d'un véhicule roulant en sens inverse ou les feux arrière d'un véhicule devant vous sont sales ou décolorés, ou si les faisceaux lumineux ne sont pas orientés correctement.
  - En cas de changement rapide et continu de luminosité pendant la conduite.
  - Lors de la conduite sur une route constituée de nombreuses pentes ou dont la surface est irrégulière.
  - Lors de la conduite sur une route avec de nombreux virages.
  - En cas de présence d'objets qui réfléchissent fortement la lumière, tel qu'un panneau routier ou un miroir dans le véhicule devant vous.
  - Lorsque la partie arrière du véhicule devant vous, tel qu'un conteneur, réfléchit fortement la lumière.
  - Lorsque les phares de votre véhicule sont endommagés ou sales.
  - Lorsque votre véhicule est incliné, comme lors d'une crevaison ou en cas de remorquage de votre véhicule.
  - Lorsque la caméra stéréo est déformée ou que les objectifs de la caméra stéréo sont sales.
  - Immédiatement après le démarrage du moteur.
- Dans les conditions suivantes, le mode de phare ne passera pas automatiquement des feux de route aux feux de croisement.
  - Lorsque votre véhicule passe soudainement à côté d'un véhicule roulant en sens inverse dans un virage sans visibilité.
  - Lorsqu'un autre véhicule passe devant votre véhicule.
  - Lorsqu'un véhicule roulant en sens inverse ou le véhicule à l'avant entre et sort de votre champ de vision à cause de virages continus, de bandes médianes, d'arbres sur le côté de la route, etc.
- Si la caméra stéréo détecte la lumière des phares antibrouillard avant d'un véhicule roulant en sens inverse, le mode de phare peut passer des feux de route aux feux de croisement automatiquement.
- Le mode de phare peut passer des feux de route aux feux de croisement, ou le mode de feux de croisement peut continuer son fonctionnement en cas de présence d'un réverbère, d'un feu de circulation, de la lumière d'un panneau publicitaire, ou d'un objet réfléchissant tel qu'un panneau de signalisation ou une enseigne.
- Le moment où le mode de phare change peut varier à cause des fac-

teurs suivants.
– La couleur ou la luminosité des phares d'un véhicule roulant en sens inverse ou des feux arrière d'un véhicule situé devant.
– Les phares du véhicule roulant en sens inverse ou les feux arrière du véhicule situé devant sont recouverts de boue, neige, etc.
– Le mouvement et la direction d'un véhicule roulant en sens inverse ou d'un véhicule situé devant.
– Lorsque les phares d'un véhicule roulant en sens inverse ou les feux arrière d'un véhicule situé devant ne sont allumés que d'un côté.
– Lorsque le véhicule roulant en sens inverse ou le véhicule situé devant est une moto.
– Conditions routières (pente, virage, surface de la route, etc.).
– Nombre de passagers et poids de charge.
– Les limites de capacité de détection de la caméra stéréo.

■ Système d'éclairage de jour

⚠ DANGER

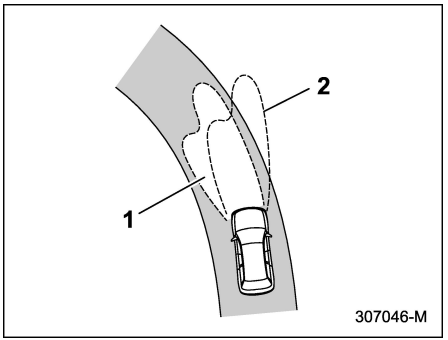
Lorsque les éclairages de jour sont allumés, les feux arrière ne s'allument pas. Lorsqu'il commence à faire sombre dehors, tournez la commande d'éclairage sur la position "≡D" pour allumer les phares et les feux arrière. Cela améliorera la visibilité et permettra aux autres conducteurs de mieux voir votre véhicule.

Les éclairages de jour s'allument automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies.
- Le moteur est en marche.
- Le frein de stationnement est complètement desserré.
- La commande de réglage des éclairages est en position "AUTO", "≡DOE" ou "OFF".
- Le levier sélecteur est sur une position autre que "P".

REMARQUE

Lorsque la commande d'éclairage est en position "≡DOE", l'éclairage du tableau de bord, les feux de gabarit avant, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation s'allument également.

3-12. Phares répondant au braquage (SRH)



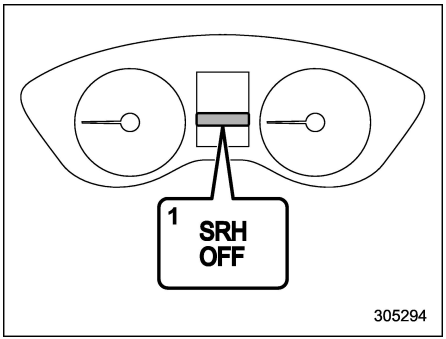
1 La zone cible éclairée lorsque le système SRH est activé
2 La zone cible éclairée lorsque le système SRH n'est pas activé

Le système SRH est une fonction qui déplace automatiquement le faisceau des phares vers la gauche ou la droite en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule. Cette fonction permet d'améliorer la visibilité de nuit en éclairant les virages et les intersections de la route devant vous.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction SRH. Les réglages peuvent être modifiés en utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, repor-

– SUITE –

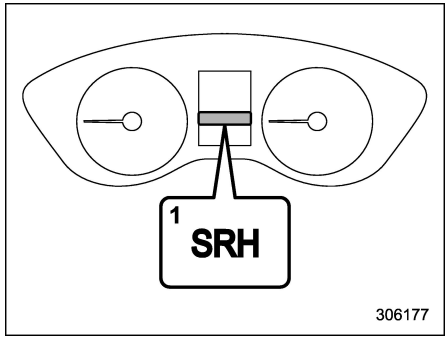
tez-vous à “Réglages du véhicule” ☞P225.



1 Témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage

Le témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage sur l’affichage des instruments de bord (LCD couleur) s’éteint lorsque le système SRH est activé.

Le témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage sur l’affichage des instruments de bord (LCD couleur) s’allume lorsque le système SRH est désactivé.



1 Témoin avertisseur des phares répondant au braquage

Si le système SRH est défectueux, le témoin avertisseur des phares répondant au braquage s’allume sur l’affichage des instruments de bord (LCD couleur) et un message apparait sur l’écran d’avertissement lorsque le contacteur d’allumage est en position “ON”. Cela indique que le système SRH a été désactivé. Contactez un concessionnaire SUBARU pour une inspection.

REMARQUE

- **L’état opérationnel/non-opérationnel de la fonction SRH est maintenu lorsque le moteur est à l’arrêt, même en cas de redémarrage du moteur.**
- **Lorsque vous tournez le contacteur d’allumage sur la position “ON”, le témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage s’allume puis s’éteint après quelques secondes.**
- **Le système SRH s’active uniquement lorsque le véhicule se déplace en marche avant à une vitesse d’environ 8 km/h (5 mi/h) ou plus.**

3-13. Dispositif de réglage de portée des phares

Les phares LED génèrent plus de lumière que les phares à halogène classiques.

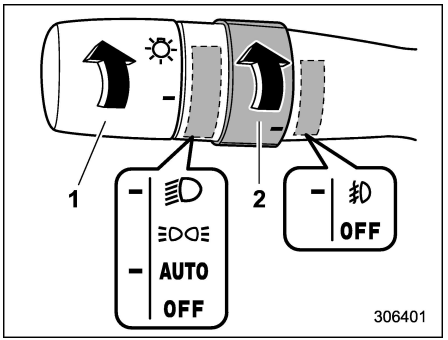
Lorsque le véhicule transporte une charge lourde et que les faisceaux des phares sont dirigés vers le haut, cela peut éblouir le conducteur d'un véhicule roulant en sens inverse.

Pour éviter cela, le dispositif de réglage automatique de portée des phares ajuste automatiquement le faisceau des phares à la hauteur optimale en fonction de la charge que le véhicule transporte.

⚠ ATTENTION

Dans certaines circonstances, les phares peuvent être décalés, et le dispositif de réglage de portée des phares ne les remettra pas dans l'angle correct. Cela peut se produire après le transport de votre véhicule sur un camion à plateau, ou si le véhicule est stationné et redémarré sur des angles différents. Dans de tels cas, faites vérifier l'alignement des phares par un concessionnaire SUBARU.

3-14. Commande des phares antibrouillard avant (selon modèles)



1 Commande des phares
2 Commande des phares antibrouillard

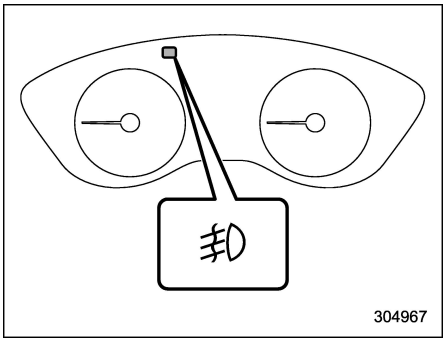
Pour activer les phares antibrouillard avant:

Placez la commande des phares antibrouillard en position "≢D" lorsque les phares se trouvent dans l'une des situations suivantes.

- La commande des phares est en position "≣D" avec le mode de feu de croisement sélectionné.
- La commande des phares est en position "AUTO" et les feux de croisement s'allument automatiquement.

Pour désactiver les phares antibrouillard avant:

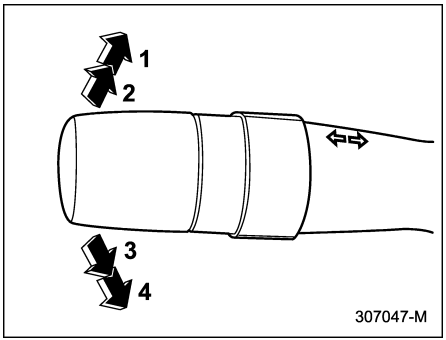
Remettez la commande des phares antibrouillard en position "OFF".



Témoin indicateur des phares antibrouillard avant

Le témoin indicateur incorporé aux instruments de bord s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

3-15. Manette des clignotants de direction



1 Virage à droite
2 Signal de changement de voie vers la droite
3 Signal de changement de voie vers la gauche
4 Virage à gauche

Si la manette ne revient pas d'elle-même en sortie de virage, ramenez-la manuellement en position centrale.

Pour signaler un changement de voie, maintenez légèrement la manette vers le haut ou le bas. La manette revient automatiquement au point mort lorsque vous la relâchez.

■ Changeur de voie par simple pression

Pour actionner trois fois le clignotant de direction et le témoin indicateur du clignotant de direction, levez ou baissez légèrement le levier du clignotant de direction et relâchez-le immédiatement.

REMARQUE

Le changeur de voie par simple pression peut être activé ou désactivé par un concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU le plus proche. Le réglage peut également être modifié en utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

3-16. Essuie-glaces et lave-glaces

⚠ DANGER

Par temps de gel, n'actionnez pas le lave-glace avant d'avoir suffisamment réchauffé le pare-brise au moyen du dégivrage.

Le liquide de lavage pourrait geler sur le pare-brise et gêner la visibilité.

⚠ ATTENTION

- **N'actionnez pas le lave-glace pendant plus de 10 secondes sans interruption ou lorsque le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe du moteur de projection de liquide de lavage. Vérifiez fréquemment le niveau de liquide du lave-glace, par exemple à l'occasion de chaque ravitaillement en carburant.**
- **N'actionnez pas les essuie-glace lorsque le pare-brise est sec. Cela risque de rayer le verre, d'endommager les caoutchoucs**

des balais et peut causer la panne du moteur d'essuie-glace. Avant de mettre l'essuie-glace en marche sur un pare-brise sec, n'oubliez pas d'actionner le lave-glace.

- Par temps de gel, avant d'actionner les essuie-glaces, n'oubliez pas de vérifier que les caoutchoucs des balais ne sont pas collés par le gel contre le pare-brise ou la lunette arrière. Mettre l'essuie-glace en marche lorsque les caoutchoucs des balais sont collés contre la vitre par le gel risque non seulement d'endommager les caoutchoucs des balais mais peut aussi causer la panne du moteur d'essuie-glace. Si les caoutchoucs des balais sont collés contre la vitre par le gel, commencez par actionner le dégivreur de pare-brise, le dégivreur d'essuie-glaces (selon modèles) ou le désembueur de la lunette arrière avant de mettre les essuie-glaces en marche.
- Si les essuie-glace sont bloqués pendant leur fonctionnement par de la glace ou tout autre obstacle sur la vitre, cela peut causer la panne du moteur d'essuie-glace même si vous remettez la commande en position d'arrêt. Si cela venait à se produire, garez rapidement le véhicule dans un endroit sûr, mettez le contacteur d'allumage en position "LOCK"/"OFF", puis nettoyez la vitre de lunette pour que les essuie-glaces puissent fonctionner normalement.
- Utilisez de l'eau douce si vous ne disposez pas de liquide pour lave-glace. Dans les régions où il gèle en hiver, utilisez du liquide de lave-glace de pare-brise SUBARU ou un produit équivalent. Reportez-vous à "Liquide de lave-glace de pare-brise" ☞P523.

  En outre, si le véhicule est utilisé dans une région où il gèle en hiver, employez des balais d'essuie-glaces adaptés au gel.
- Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace avec de l'essence ou du solvant (diluant à peinture, benzine, etc.). Ces produits les endommageraient.

REMARQUE

- Le moteur électrique d'essuie-glace de pare-brise est protégé des surcharges par un disjoncteur. Si le moteur fonctionne en continu sous une charge anormalement forte, le disjoncteur se déclenche et arrête provisoirement le moteur électrique. Si cela se produit, garez votre véhicule dans un endroit sûr, mettez la commande d'essuie-glaces en position d'arrêt et attendez une dizaine de minutes. Le disjoncteur se réarme automatiquement et les essuie-glace fonctionnent à nouveau normalement.
- Pour éviter la formation de marques sur le pare-brise et pour éliminer les dépôts de sel et d'enrobé routier, nettoyez fréquemment la vitre et les caoutchoucs des balais avec une solution de lavage. Actionnez le lave-glace pendant au moins une seconde de sorte que la solution de lavage se répande sur toute la surface du pare-brise ou de la lunette arrière.
- La graisse, la cire, les insectes et toute autre substance adhérant au pare-brise et aux balais d'essuie-glace rendent le fonctionnement des essuie-glace irrégulier et forment des marques sur la vitre. Si vous ne parvenez pas à éliminer ces impuretés simplement en actionnant le lave-glace de pare-brise, ou

– SUITE –

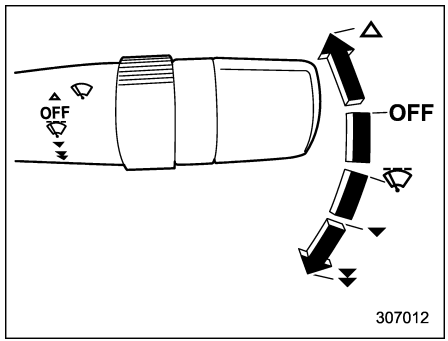
si le mouvement des essuie-glace est irrégulier, nettoyez la face externe du pare-brise et de la lunette arrière en frottant avec une éponge ou un chiffon doux imbibé de détergent neutre ou faiblement abrasif. N'utilisez cependant pas de détergent pour nettoyer les caoutchoucs des balais. N'utilisez qu'une éponge ou un chiffon doux (sans détergent neutre ou faiblement abrasif) lorsque vous nettoyez les caoutchoucs des balais. Si vous essuyez le caoutchouc du balai avec force, le composant du revêtement noir se détachera, ce qui provoquera un sautillement de l'essuie-glace. Vérifiez également que le caoutchouc ne s'est pas détaché après l'avoir essuyé. Après nettoyage de la vitre et des caoutchoucs des balais d'essuie-glace, assurez-vous de les rincer à l'eau propre. Rincez la vitre jusqu'à ce que l'eau ne forme plus d'auréoles dessus. Cela indique que la vitre est propre.

- **Si vous ne parvenez pas à éliminer les marques par lavage selon la méthode ci-dessus, remplacez les balais d'essuie-glaces (ou les caoutchoucs des balais) par des neufs. Pour de plus amples conseils de remplacement, reportez-vous à "Remplacement des balais d'essuie-glaces" ☞P525.**

■ Commande d'essuie-glaces et de lave-glace de pare-brise

L'essuie-glaces ne fonctionne que si le contacteur d'allumage est en position "ON".

▼ **Essuie-glace de pare-brise**



△ : Désembuage (avec un seul balayage)

OFF : Arrêt

: Balayage intermittent

▼ : Balayage lent

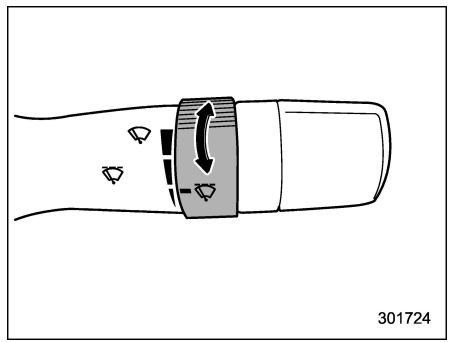
▼▼ : Balayage rapide

Pour mettre les essuie-glaces en marche, abaissez la manette de commande des essuie-glaces jusqu'à la position qui convient.

Pour arrêter les essuie-glaces, ramenez la manette en position "OFF".

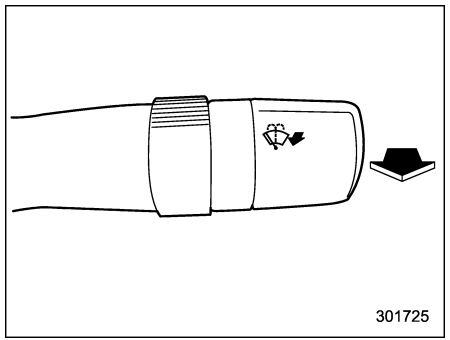
Poussez la manette vers le haut pour donner un seul coup d'essuie-glace. Les essuie-glace fonctionnent tant que vous tenez la manette tirée.

▼ **Réglage de la fréquence de balayage des essuie-glace intermittents**

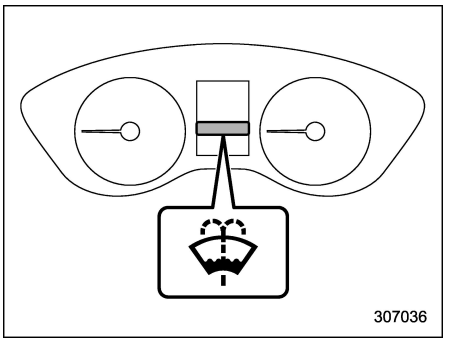


Lorsque la commande d'essuie-glace est en position "", tournez la molette pour régler la fréquence de balayage d'essuie-glace. Le réglage est à plusieurs niveaux, de l'intervalle le plus court au plus long.

▼ Lave-glace de pare-brise



Pour laver le pare-brise, tirez la manette de commande d'essuie-glace vers vous. La projection de liquide de lavage cesse dès que vous relâchez la manette. Les essuie-glace fonctionnent tant que vous tirez sur la manette.



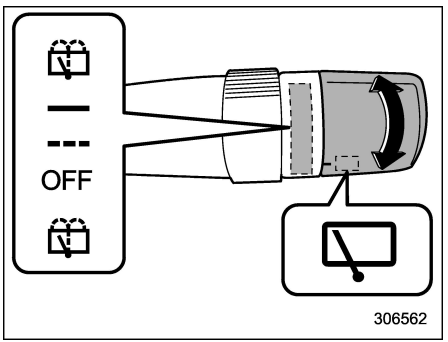
Témoin avertisseur de liquide de lave-glace de pare-brise

REMARQUE

Le témoin avertisseur de liquide de lave-glace de pare-brise apparaît lorsque le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir a chuté au niveau de limite inférieure. Si le témoin avertisseur apparaît, remplissez le réservoir avec du liquide. Pour les méthodes de remplissage du réservoir, reportez-vous à "Liquide de lave-glace de pare-brise" ☞P523.

■ Commande d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

L'essuie-glaces ne fonctionne que si le contacteur d'allumage est en position "ON".



: Lave-glace (avec balayage des essuie-glaces)
: Balayage continu
: Balayage intermittent
OFF: Arrêt
: Lave-glace (avec balayage des essuie-glaces)

▼ Essuie-glace arrière

Pour activer l'essuie-glace arrière, tournez l'extrémité de la commande vers le haut.

Pour désactiver l'essuie-glace, ramenez la commande sur la position "OFF".

– SUITE –

Avec la molette tournée en position "▬▬", l'essuie-glace de lunette arrière fonctionnera par intermittence, à des intervalles correspondant à la vitesse du véhicule. Dans cette position, lorsque vous placez le levier sélecteur sur la position "R", l'essuie-glace arrière passe en fonctionnement continu. Lorsque vous placez le levier sélecteur de la position "R" (marche arrière) à une autre position, l'essuie-glace arrière repasse en balayage intermittent.

Essuie-glace arrière verrouillé à la marche arrière:

Même si la commande d'essuie-glace de lunette arrière est en position "OFF", si les essuie-glaces de pare-brise avant fonctionnent en continu, l'essuie-glace de lunette arrière fonctionne par intermittence lorsque vous déplacez le levier sélecteur en position "R" (marche arrière).

Le réglage d'usine (par défaut) de l'essuie-glace de lunette arrière à déclenchement automatique au passage de la marche arrière est "Activé".

Vous pouvez faire changer ce réglage par un concessionnaire SUBARU. Nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire SUBARU pour les détails.

⚠ ATTENTION

N'accrochez rien qui puisse perturber le fonctionnement de l'essuie-glace arrière sur le hayon. Cela peut endommager l'essuie-glace arrière lorsqu'il est en marche.

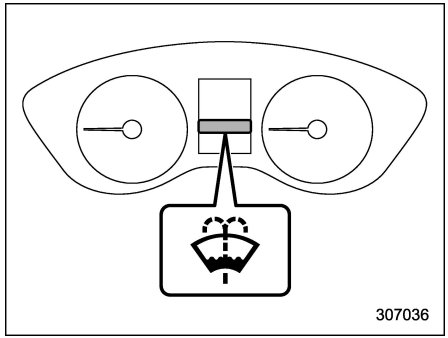
▼ Lave-glace

Pour nettoyer la lunette arrière alors que l'essuie-glace de lunette arrière fonctionne, tournez la commande vers le haut sur la position "". La projection de liquide de lavage cesse lorsque vous relâchez la bague.

Pour nettoyer la lunette arrière alors que l'essuie-glace de lunette arrière ne fonctionne pas, tournez la commande vers le bas sur la position "". La projection de liquide de lavage cesse lorsque vous relâchez la commande.

Lave-glace de caméra de recul (selon modèles):

Le lave-glace de caméra de recul fonctionne en même temps que le lave-glace de lunette arrière.

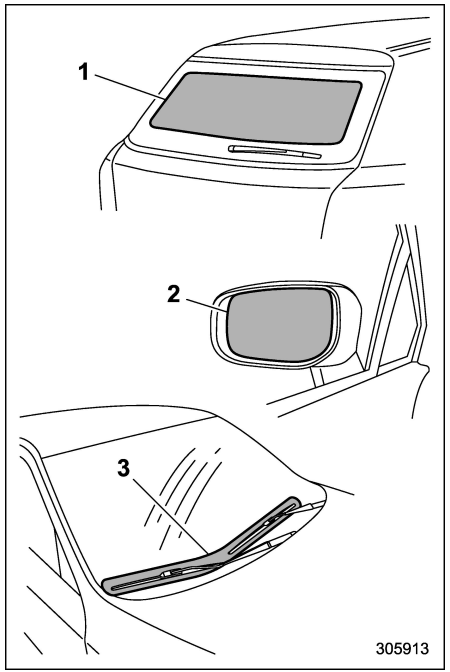


Témoin avertisseur de liquide de lave-glace de pare-brise

REMARQUE

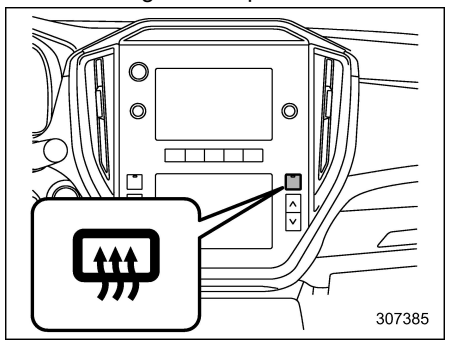
Le témoin avertisseur de liquide de lave-glace de pare-brise apparaît lorsque le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir a chuté au niveau de limite inférieure. Si le témoin avertisseur apparaît, remplissez le réservoir avec du liquide. Pour les méthodes de remplissage du réservoir, reportez-vous à "Liquide de lave-glace de pare-brise" ☞P523.

3-17. Désembueur et dégivreur

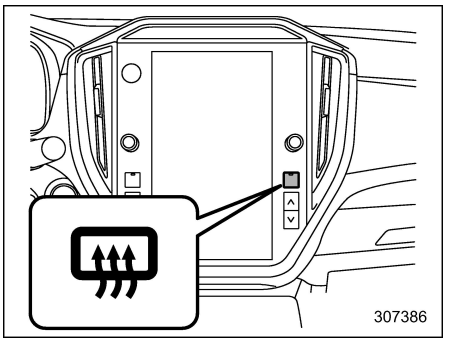


1 Désembueur de lunette arrière
2 Désembueur de rétroviseur extérieur (selon modèles)
3 Dégivreur d'essuie-glace de pare-brise (selon modèles)

Le système de désembueur et de dégivreur ne fonctionne que lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON".



Bouton de désembueur (modèles à double affichage 7,0 pouces)



Bouton de désembueur (modèles à affichage 11,6 pouces)

Pour activer le système de désembueur et de dégivreur, appuyez sur le bouton de désembueur. Le désembueur de lunette arrière, le désembueur de rétroviseur extérieur et le dégivreur d'essuie-glaces de pare-brise sont activés simultanément. Le témoin indicateur sur le bouton de désembueur s'illumine lorsque le système de désembueur et de dégivreur est activé.

Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton de désembueur. Ils se désactivent également lorsque le contacteur d'allumage est ramené en position "ACC" ou "LOCK"/"OFF".

Le système de désembueur et de dégivreur se désactive automatiquement au bout de 15 minutes environ. Si la lunette

– SUITE –

arrière et les rétroviseurs extérieurs sont dégagés et les caoutchoucs des balais d'essuie-glaces de pare-brise sont complètement dégivrés avant cela, appuyez sur le bouton de désembueur pour les désactiver. S'il est nécessaire de continuer à désembuer ou à dégivrer, remettez le dégivreur en marche en appuyant à nouveau sur le bouton de désembueur.

Il est possible de programmer le système de désembueur et de dégivreur en mode de fonctionnement continu en utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

⚠ ATTENTION

- **Pour ne pas décharger inutilement la batterie, ne laissez pas fonctionner le système de désembueur et de dégivreur en continu plus longtemps que nécessaire.**
- **Pour nettoyer la face intérieure de la lunette arrière, n'utilisez pas un produit de nettoyage abrasif et ne grattez pas la vitre avec une raclette dure ou tranchante. Cela risquerait d'endommager le fil chauffant appliqué contre la vitre.**

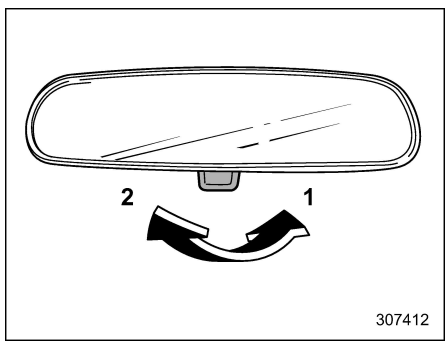
REMARQUE

- **Activez le système de désembueur et de dégivreur si les balais d'essuie-glace sont collés par le gel contre le pare-brise.**
- **Si le pare-brise est couvert de neige, enlevez la neige pour permettre un fonctionnement efficace du dégivreur d'essuie-glace de pare-brise.**
- **Pendant que le système de désembueur et de dégivreur est en mode de fonctionnement en continu:**
  - **Si la vitesse du véhicule reste à 15 km/h (9 mi/h) ou moins pendant 15 minutes, le système de dégivreur d'essuie-glace de pare-brise cesse de fonctionner automatiquement. Toutefois, le système de désembueur de lunette arrière et le système de désembueur de rétroviseur extérieur maintiennent un fonctionnement continu dans cette situation.**
  - **Si la tension de la batterie du véhicule chute en-dessous du niveau admissible, le fonctionnement en continu du système de désembueur et du système de dégivreur est annulé, et le système s'arrête.**

3-18. Rétroviseurs

Avant de prendre la route, vérifiez toujours que les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur sont convenablement réglés.

■ Rétroviseur intérieur (sans fonction d'atténuation automatique) (selon modèles)



1 Position normale
2 Position anti-reflet

Pour une utilisation normale, poussez la languette du rétroviseur. Pour réduire le reflet causé par les phares du véhicule qui vous suit, tirez la languette en position anti-reflet.

■ Rétroviseur à atténuation automatique (selon modèles)

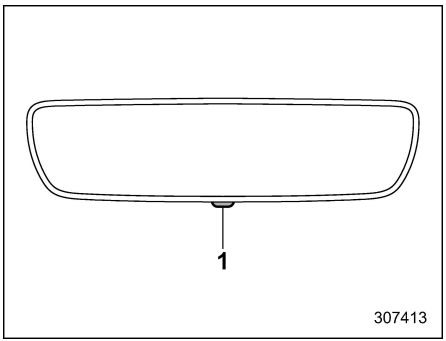
⚠ DANGER

Pour garantir la sécurité, réglez toujours les rétroviseurs et actionnez la commande avant de conduire le véhicule. Effectuez l'activation/la désactivation de l'atténuation automatique uniquement lorsque cela est nécessaire. Dans le cas contraire, un accident inattendu peut se produire.

⚠ ATTENTION

- **Pour nettoyer le rétroviseur, utilisez une serviette en papier ou un matériau similaire humidifié avec du nettoyant pour vitres. Ne vaporisez pas de nettoyant pour vitres directement sur le rétroviseur, car cela pourrait faire pénétrer le nettoyant liquide dans le boîtier du rétroviseur et ainsi endommager ce dernier.**
- **Des capteurs qui détectent la luminosité sont situés devant et derrière le rétroviseur. Ne collez pas d'objets tels qu'un autocollant sur les zones du capteur et ne posez rien sur le rétroviseur.**

▼ Comment utiliser le rétroviseur à atténuation automatique



1 Interrupteur ON/OFF

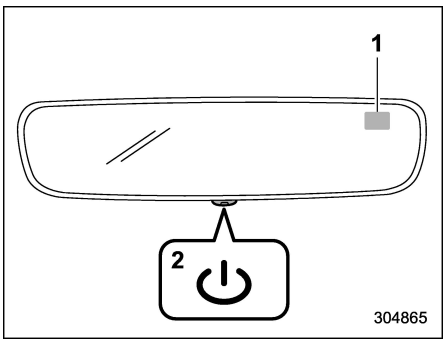
1. Déplacez la partie principale du rétroviseur à atténuation automatique et ajustez sa position de manière à avoir une vue assez dégagée vers l'arrière.
2. Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation de l'atténuation automatique pour activer ou désactiver la fonction d'atténuation automatique. La fonction d'atténuation automatique est en cours de fonctionnement lorsque le témoin LED vert de l'interrupteur est allumé.

– SUITE –

REMARQUE

- **Les capteurs sont situés devant et derrière le rétroviseur.**
- **Même lorsque le rétroviseur est en mode d'atténuation automatique, sa surface devient lumineuse si le levier sélecteur est mis en position "R". Cela permet d'assurer une bonne visibilité vers l'arrière lors de la marche arrière.**

■ Rétroviseur à atténuation automatique/boussole (selon modèles)



1 Boussole
2 Commande

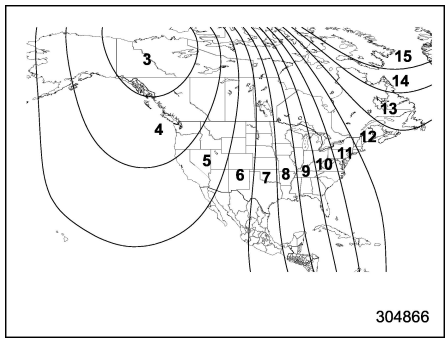
Pendant la conduite de nuit, la fonction d'atténuation automatique détecte les reflets distrayants des phares du véhicule de derrière et s'obscurcit automatiquement pour éliminer les reflets et préserver votre vue.

▼ Pour utiliser la fonction d'atténuation automatique

Appuyez sur la commande "⏻" pour activer/désactiver la fonction d'atténuation automatique. La fonction d'atténuation automatique est activée lorsque l'indicateur LED vert de la commande est allumé. La fonction d'atténuation automatique sera activée par défaut à chaque cycle d'allumage.

▼ Pour utiliser la fonction de boussole

1. Pour activer/désactiver la fonction de boussole, appuyez sur la commande "⏻" et maintenez-la enfoncée pendant plus de 3 secondes ou jusqu'à ce que l'affichage s'allume/s'éteigne. La fonction de boussole sera activée par défaut à chaque cycle d'allumage.
2. Si l'affichage indique "C", déplacez lentement le véhicule en cercles jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.



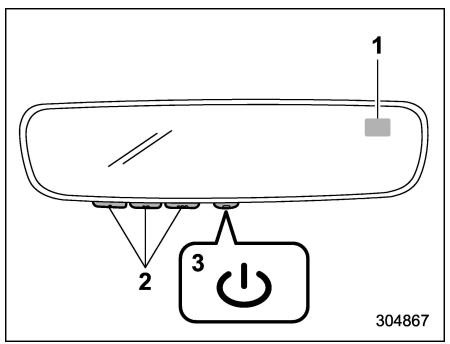
Zones d'étalonnage de la boussole

3. Pour ajuster l'écart de la boussole selon les zones:
   (1) Trouvez votre emplacement actuel et le numéro de zone sur la carte.
   (2) Appuyez sur la commande "⏻" et maintenez-la enfoncée pendant plus de 6 secondes ou jusqu'à ce qu'un numéro de zone s'affiche à l'écran.
   (3) Une fois que le numéro de zone s'affiche à l'écran, faites à nouveau basculer la commande "⏻" jusqu'à ce que le numéro de zone de votre emplacement actuel s'affiche. Votre nouveau numéro de zone sera enregistré dès que vous arrêtez d'appuyer sur la commande. Après quelques se-

condes, l'affichage montrera l'orientation de la boussole.

4. Si les parties magnétiques de votre véhicule ont changé ou si la boussole semble inexacte, réétalonnez la boussole. Appuyez sur la commande "⏻" et maintenez-la enfoncée pendant plus de 9 secondes ou jusqu'à ce qu'un "C" s'affiche à l'écran. Une fois qu'un "C" s'affiche à l'écran, déplacez lentement le véhicule en cercles jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.

■ Rétroviseur à atténuation automatique/boussole avec HomeLink® (selon modèles)



1 Boussole
2 Boutons HomeLink®
3 Commande

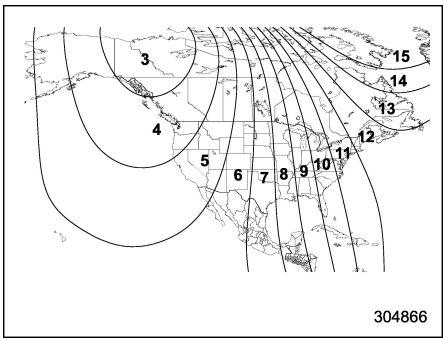
Pendant la conduite de nuit, la fonction d'atténuation automatique détecte les reflets distrayants des phares du véhicule de derrière et s'obscurcit automatiquement pour éliminer les reflets et aider à préserver votre vue.

▼ Pour utiliser la fonction d'atténuation automatique

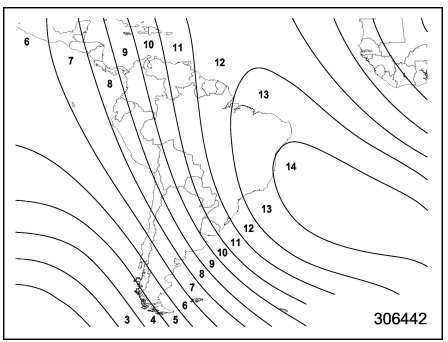
Appuyez sur la commande "⏻" pour activer/désactiver la fonction d'atténuation automatique. La fonction d'atténuation automatique est activée lorsque l'indicateur LED vert de la commande est allumé. La fonction d'atténuation automatique sera activée par défaut à chaque cycle d'allumage.

▼ Pour utiliser la fonction de boussole (selon modèles)

1. Pour activer/désactiver la fonction de boussole, appuyez sur la commande "⏻" et maintenez-la enfoncée pendant plus de 3 secondes ou jusqu'à ce que l'affichage s'allume/s'éteigne. La fonction de boussole sera activée par défaut à chaque cycle d'allumage.
2. Si l'affichage indique "C", déplacez lentement le véhicule en cercles jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.



Zones d'étalonnage de la boussole (États-Unis)



Zones d'étalonnage de la boussole (Amérique du Sud)

3. Pour ajuster l'écart de la boussole selon les zones:

– SUITE –

(1) Trouvez votre emplacement actuel et le numéro de zone sur la carte.
(2) Appuyez sur la commande "⏻" et maintenez-la enfoncée pendant plus de 6 secondes ou jusqu'à ce qu'un numéro de zone s'affiche à l'écran.
(3) Une fois que le numéro de zone s'affiche à l'écran, faites à nouveau basculer la commande "⏻" jusqu'à ce que le numéro de zone de votre emplacement actuel s'affiche. Votre nouveau numéro de zone sera enregistré dès que vous arrêtez d'appuyer sur la commande. Après quelques secondes, l'affichage montrera l'orientation de la boussole.

4. Si les parties magnétiques de votre véhicule ont changé ou si la boussole semble inexacte, réétalonnez la boussole. Appuyez sur la commande "⏻" et maintenez-la enfoncée pendant plus de 9 secondes ou jusqu'à ce qu'un "C" s'affiche à l'écran. Une fois qu'un "C" s'affiche à l'écran, déplacez lentement le véhicule en cercles jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.

▼ Système de commande sans fils HomeLink®

Le système de commande sans fil HomeLink® fournit un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois télécommandes portables à radiofréquence, utilisées pour activer des appareils tels que les portails d'entrée, les ouvre-porte de garage, les serrures de porte d'entrée, les systèmes de sécurité, et même l'éclairage du domicile. Les étapes ci-dessous sont des instructions de programmation génériques; veuillez vous rendre directement sur le site web HomeLink® pour les ouvre-porte de garage Genie et Sommer. Des informations supplémentaires et des vidéos sur la programmation sont disponibles sur les sites www.HomeLink.com et www.youtube.com/HomeLinkGentex.

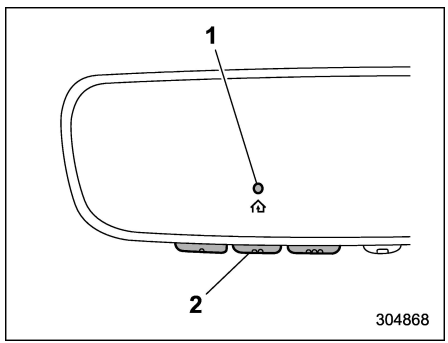
⚠ ATTENTION

- **Avant de programmer HomeLink® sur un ouvre-porte de garage ou un portail d'entrée, assurez-vous que personne ni aucun objet ne se trouve sur le chemin de l'appareil pour éviter les risques de dommages ou de dégâts.**
- **Lors de la programmation d'un ouvre-porte de garage, il est conseillé de se garer à l'extérieur du garage.**
- **N'utilisez pas HomeLink® avec un ouvre-porte de garage non équipé d'un arrêt de sécurité et de fonctions de retour en arrière comme requis par les normes de sécurité fédérales américaines (cela comprend tout modèle d'ouvre-porte de garage fabriqué avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne détecte pas les obstacles, ne s'arrête ni ne repart en sens inverse s'il y a un obstacle sur sa course n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales américaines.**
- **Il est également recommandé qu'une nouvelle pile soit placée dans la télécommande (télécommande d'ouvre-porte de garage) de l'appareil pour une programmation plus rapide et plus précise.**
- **Tournez le contacteur d'allumage sur la position "ON" ou "ACC" avant la programmation et/ou l'utilisation de HomeLink®.**
- **Gardez la télécommande (télécommande d'ouvre-porte de garage) de l'appareil que vous programmez pour l'utiliser dans**

d'autres véhicules ainsi que pour les futures programmations HomeLink®.

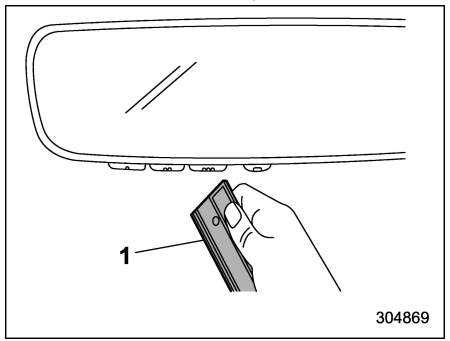
- **Pour des raisons de sécurité, lors du transfert de propriété de votre véhicule, il est recommandé de supprimer la programmation des boutons HomeLink®. Reportez-vous à "Effacement des boutons HomeLink®" ☞P283.**

▽ **Programmation d'un nouveau bouton HomeLink®**



1 Témoin indicateur
2 Boutons HomeLink®

1. Appuyez sur le bouton HomeLink® que vous souhaitez programmer, puis relâchez-le. Le témoin indicateur HomeLink® clignote lentement en orange (dans le cas contraire, reportez-vous à "Effacement des boutons HomeLink®" ☞P283).

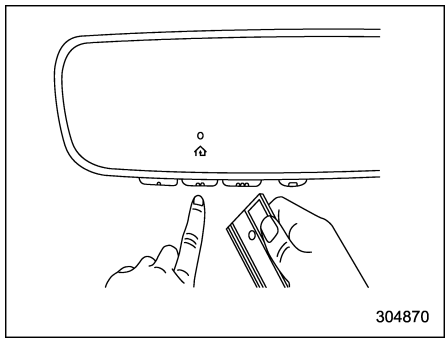


1 Télécommande d'ouvre-porte de garage

2. Placez la télécommande (télécommande d'ouvre-porte de garage) de 2 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton HomeLink® que vous souhaitez programmer.

REMARQUE

Certaines télécommandes (télécommandes d'ouvre-porte de garage) peuvent être programmées plus efficacement à une distance de 15 à 30 cm (6 à 12 pouces). Gardez cela à l'esprit si vous avez des difficultés avec le processus de programmation.



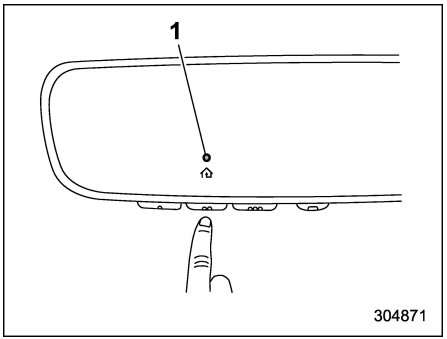
3. Pendant que le témoin indicateur HomeLink® clignote en orange, appuyez sur le bouton de la télécommande et maintenez-le enfoncé. Continuez d'appuyer sur le bouton de la télécommande jusqu'à ce que le témoin indicateur HomeLink® passe de l'orange au vert. Vous pouvez maintenant relâcher le bouton de la télécommande.

REMARQUE

Certains appareils peuvent nécessiter de remplacer cette étape 3 "Programmation d'un nouveau bouton HomeLink®" avec les procédures décrites dans la section "Portail d'entrée / Programmation pour le Canada". Reportez-vous à "Portail d'entrée/Pro-

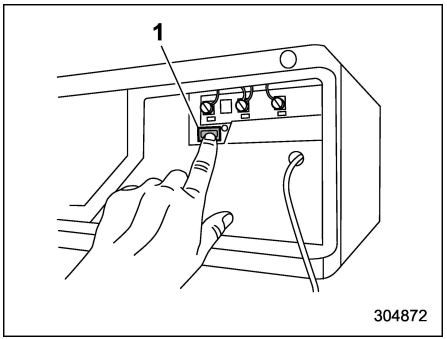
– SUITE –

grammation pour le Canada” ☞P283.



1 Témoin indicateur

4. Appuyez sur le bouton HomeLink® que vous souhaitez programmer et observez le témoin indicateur.
   - Si le témoin indicateur reste constamment en vert, votre appareil doit fonctionner lorsque le bouton HomeLink® est enfoncé. À ce stade, si votre dispositif fonctionne, la programmation est terminée.
   - Si le témoin indicateur clignote rapidement en vert, appuyez fermement sur le bouton HomeLink®, maintenez-le enfoncé pendant deux secondes puis relâchez-le jusqu’à trois fois pour terminer le processus de programmation. À ce stade, si votre appareil fonctionne, la programmation est terminée. Si l’appareil ne fonctionne pas, continuez avec l’étape suivante des instructions de programmation.



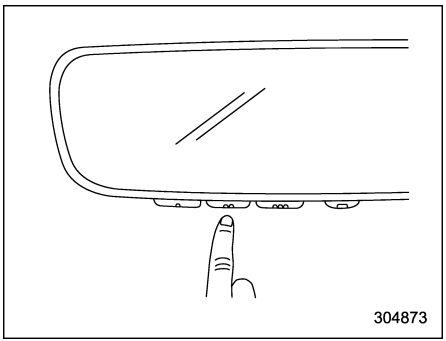
1 Bouton “Learn”

5. Sur le moteur de l’ouvre-porte de garage (moteur du portail de sécurité, etc.), localisez le bouton “Learn”, “Smart”, ou “Program”. Il se trouve habituellement à l’endroit où le fil d’antenne suspendu est attaché à l’unité motrice/principale (reportez-vous au manuel du dispositif pour identifier ce bouton). Le nom et la couleur du bouton varient en fonction du fabricant.

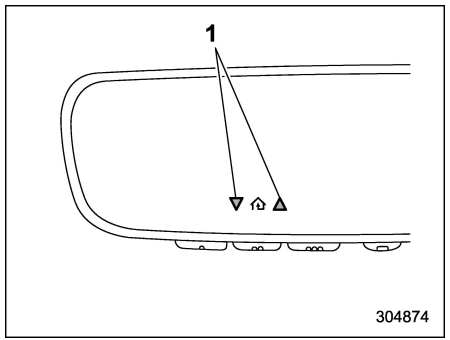
REMARQUE

Une échelle et/ou une deuxième personne peu(ven)t simplifier les étapes suivantes.

6. Appuyez fermement sur le bouton “Learn”, “Smart”, ou “Program”, puis relâchez-le. Vous disposez désormais de 30 secondes pour terminer l’étape 7.



7. Retournez vers votre véhicule et appuyez fermement sur le bouton HomeLink®, maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes puis relâchez-le jusqu’à trois fois. À ce stade, la programmation est terminée et votre appareil doit fonctionner lorsque le bouton HomeLink® est enfoncé puis relâché.



1 Indicateurs d'état

8. Si les flèches de l'indicateur d'état s'affichent à côté du témoin indicateur, veuillez vous reporter à "Communication à double sens avec la porte de garage" ☞P284.

Si vous avez toujours des difficultés de programmation ou des questions, des informations supplémentaires sur HomeLink® et des vidéos sur la programmation sont disponibles sur les sites www.HomeLink.com et www.youtube.com/HomeLinkGentex. Veuillez vous rendre directement sur le site web HomeLink® pour les ouvre-porte de garage Genie et Sommer.

▽ **Portail d'entrée/Programmation pour le Canada**

Les lois canadiennes sur les fréquences radio nécessitent que le délai imparti aux signaux des télécommandes s'écoule (ou s'arrête) après plusieurs secondes de transmission, ce qui ne peut pas être assez long pour que HomeLink® capte le signal pendant la programmation. D'une façon similaire à cette loi canadienne, certains portails d'entrée américains sont conçus pour s'arrêter de la même manière après un délai. Le voyant LED sur la télécommande s'éteint lorsque l'appareil dépasse ce délai, ce qui indique qu'il a fini de transmettre.

Si vous habitez au Canada ou que vous rencontrez des difficultés lors de la programmation d'un portail d'entrée ou d'un ouvre-porte de garage en suivant les procédures de programmation, remplacez l'étape 3 de "Programmation d'un nouveau bouton HomeLink®" par les instructions suivantes:

Pendant que le témoin indicateur HomeLink® clignote en orange, enfoncez puis relâchez ("cycle") la télécommande de votre appareil toutes les deux secondes jusqu'à ce que le témoin indicateur HomeLink® passe de l'orange au vert. Vous pouvez maintenant relâcher le bouton de la télécommande.

REMARQUE

Si vous programmez un ouvre-porte de garage ou un portail d'entrée, il est conseillé de débrancher le dispositif lors du "cycle" pour éviter une surchauffe.

Passez à l'étape 4 de "Programmation d'un nouveau bouton HomeLink®" pour finir.

▽ **Utilisation de HomeLink®**

Pour l'utilisation, il vous suffit d'appuyer sur le bouton HomeLink® programmé puis de le relâcher. L'activation se produit désormais pour le dispositif programmé (c'est-à-dire ouvre-porte de garage, portail d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage du domicile/du bureau, etc.). Pour plus de commodité, la télécommande du dispositif peut également être utilisée à tout moment.

▽ **Effacement des boutons HomeLink®**

Pour effacer la programmation des trois boutons (la mémoire des boutons ne peut pas être effacée individuellement, mais peut être "reprogrammée" comme expliqué ci-dessous), suivez l'étape notée:

Appuyez sur les deux boutons HomeLink®

– SUITE –

extérieurs et maintenez-les enfoncés pendant au moins 10 secondes. L'indicateur LED passe d'un allumage constant à un clignotement rapide. Relâchez les deux boutons. Ne maintenez pas enfoncé pendant plus de 20 secondes. HomeLink® est maintenant prêt à être programmé à tout moment à partir de "Programmation d'un nouveau bouton HomeLink®" - étape 1.

▽ Reprogrammation d'un seul bouton HomeLink®

Pour reprogrammer un bouton déjà utilisé, suivez ces étapes:

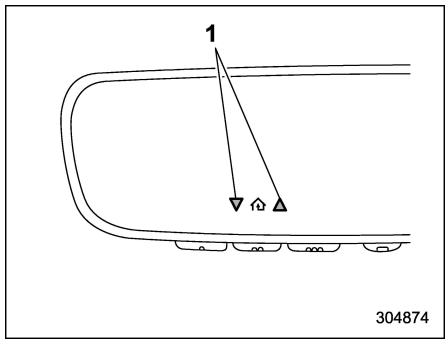
1. Maintenez le bouton HomeLink® de votre choix enfoncé. NE relâchez PAS le bouton.
2. Le témoin indicateur commence à clignoter lentement en orange après 20 secondes. Vous pouvez relâcher le bouton HomeLink® à ce moment. Continuez avec "Programmation d'un nouveau bouton HomeLink®" - étape 3.
3. Si vous ne finissez pas la programmation d'un nouvel appareil pour le bouton, il reviendra à la programmation précédente.

▽ Communication à double sens avec la porte de garage

HomeLink® a la capacité de communiquer avec votre ouvre-porte de garage. HomeLink® peut recevoir et afficher des messages d'état de "fermeture" ou "ouverture" des systèmes d'ouvre-porte de garage compatibles. À tout moment, HomeLink® peut également rappeler et afficher le dernier état enregistré communiqué par l'ouvre-porte de garage pour indiquer que votre porte de garage est en train d'être "fermée" ou "ouverte".

HomeLink® a la capacité de recevoir cette communication de l'ouvre-porte de garage à une portée allant jusqu'à 250 m (820 pieds). La portée peut être réduite par des obstacles tels que des maisons ou des arbres. Il peut être nécessaire de ralentir la vitesse de votre véhicule pour pouvoir recevoir les communications de l'ouvre-porte de garage.

▽ Programmation de la communication à double sens



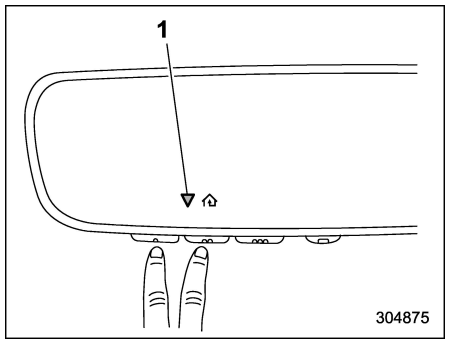
1 Indicateurs d'état

Dans les 5 secondes suivant la programmation d'un nouveau bouton HomeLink®, les deux indicateurs d'état de la porte de garage HomeLink clignotent rapidement en vert pour indiquer que la communication à double sens avec la porte de garage a été activée. Si vos indicateurs d'état de porte de garage ont clignoté, la programmation de la communication à double sens est terminée.

Si les indicateurs d'état de porte de garage ne clignotent pas, vous pouvez trouvez des informations supplémentaires sur HomeLink® et des vidéos sur la programmation sur les sites en ligne www.

HomeLink.com et www.youtube.com/HomeLinkGentex.

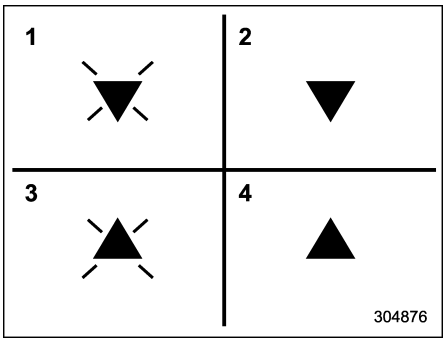
▽ **Utilisation de la communication à double sens**



1 Indicateur d'état

Rappelez et affichez (à tout moment) le dernier message d'état enregistré de la porte de garage communiqué à HomeLink® en appuyant simultanément sur les boutons HomeLink® 1 et 2 pendant 2 secondes. HomeLink® affichera le dernier état enregistré pendant 3 secondes.

Si la programmation de la communication à double sens est réussie, HomeLink® affichera l'état de votre ouvre-porte de garage avec des indicateurs fléchés (voir ci-dessous).



1 Ouvre-porte de garage EN TRAIN D'ÊTRE FERMÉ (clignote en orange)
2 Ouvre-porte de garage FERMÉ (allumé en vert fixe)
3 Ouvre-porte de garage EN TRAIN D'ÊTRE OUVERT (clignote en orange)
4 Ouvre-porte de garage OUVERT (allumé en vert fixe)

▽ **Certification**

Si vous avez toujours des difficultés de programmation ou des questions, des informations supplémentaires sur HomeLink® et des vidéos sur la programmation sont disponibles sur les sites www.HomeLink.com et www.youtube.com/HomeLinkGentex, ou en appelant le numéro gratuit de l'assistance téléphonique HomeLink au 1-800-355-3515.

- **Modèles spécification des États-Unis**

⚠ ATTENTION

AVERTISSEMENT FCC

Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

– SUITE –

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

306210

- **Modèles spécification du Canada**

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

306210

Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujetti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. MISE EN GARDE : L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISDE. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

306211

HomeLink® et le logo orné de la maison HomeLink® sont des marques déposées par Gentex Corporation.

⚠ DANGER

- **Pendant la programmation du système de commande sans fil HomeLink®, il se peut que vous actionniez inopinément la porte du garage ou un autre dispositif. En raison du risque de blessures ou de dommages matériels, vérifiez au préalable qu'il n'y a ni personne ni objet dans le champ d'action de la porte du garage ou du dispositif quel qu'il soit.**
- **N'utilisez pas le système de commande sans fil HomeLink® avec une porte de garage automatique dénuée de la fonction d'arrêt de sécurité et d'inversion prévue dans les normes de sécurité afférentes. Une porte de garage automatique qui ne détecte pas les obstacles, ne s'arrête ni ne repart en sens inverse s'il y a un obstacle sur sa course n'est pas conforme à ces normes de sécurité. L'utilisation d'une porte de garage automatique non dotée de cette fonction fait courir le risque de blessures graves ou mortelles. Pour tout renseignement, consultez le site Internet de HomeLink® à l'adresse www.homelink.com ou appelez le 1-800-355-3515.**

■ Rétroviseurs extérieurs

▼ Rétroviseur convexe (côté passager)

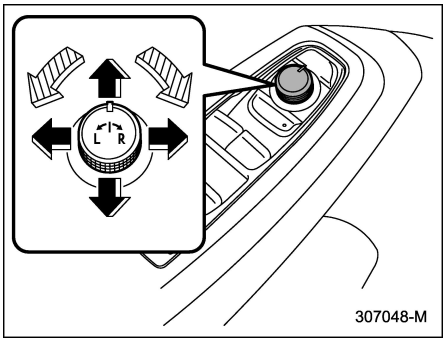
⚠ DANGER

Vus dans un rétroviseur convexe, les objets semblent plus petits et plus éloignés que dans un rétroviseur ordinaire plat. En cas de changement de voie, n'utilisez pas le rétroviseur convexe pour estimer la distance vous séparant des véhicules qui vous suivent. Pour déterminer la taille ou l'éloignement des objets dont la présence a été détectée dans le rétroviseur convexe, utilisez le rétroviseur intérieur (ou regardez vers l'arrière).

⚠ ATTENTION

Veillez à régler les rétroviseurs avant de prendre la route.

▼ Interrupteur de rétroviseurs télécommandés



: Sélectionnez le côté à régler

: Contrôle de direction

Les rétroviseurs télécommandés fonctionnent lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON" ou "ACC".

1. Tournez la commande de réglage sur le côté que vous souhaitez régler. "L" est pour le rétroviseur gauche, "R" pour le rétroviseur droit.
2. Déplacez la commande dans le sens du mouvement à imprimer au rétroviseur.
3. Remettez la commande en position neutre pour éviter de dérégler les rétroviseurs par inadvertance.

– SUITE –

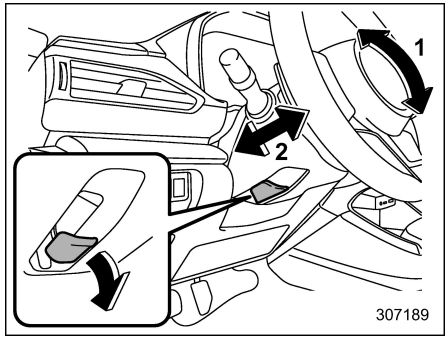
REMARQUE

Les rétroviseurs peuvent également être réglés manuellement.

3-19. Volant inclinable/télescopique

⚠ DANGER

- **Ne réglez jamais le volant inclinable/télescopique pendant la conduite. Cela en raison du risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures.**
- **Si le levier ne peut pas être mis en position de blocage, réajustez la position du volant. Il est dangereux de conduire sans avoir bloqué le volant. Cela en raison du risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures.**

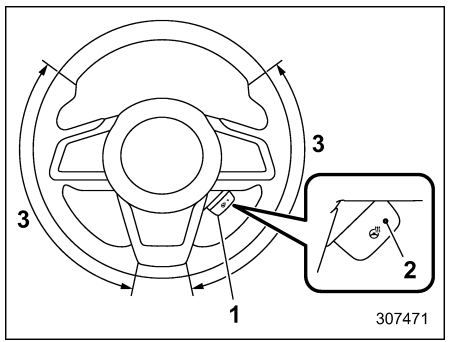


1 Inclinaison réglable
2 Inclinaison télescopique

1. Réglez la position du siège. Reportez-vous à “Sièges avant” ☞P31.
2. Tirez vers le bas le levier de blocage du volant inclinable/télescopique.
3. Amenez le volant à la position souhaitée.
4. Tirez la manette vers le haut pour bloquer le volant dans la position choisie.
5. Essayez de faire bouger le volant vers le haut et vers le bas, vers l’avant et vers l’arrière pour vérifier qu’il est bien verrouillé en position.

■ Système de volant de direction chauffant (selon modèles)

Le système de volant de direction chauffant chauffe le volant à une température constante.



1 Commande de volant de direction chauffant
2 Témoin indicateur
3 Zone chauffée

Pour activer le système de volant de direction chauffant, tirez la commande du système de volant chauffant lorsque le contacteur d'allumage est sur la position "ON" ou "ACC". Ensuite, le volant est chauffé et le témoin indicateur sur la commande s'allume. Pour désactiver le système de volant de direction chauffant, tirez à nouveau la commande. Le témoin indicateur s'éteint alors.

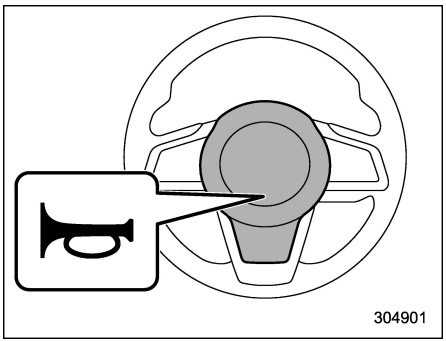
⚠ ATTENTION

- **Utilisez le système de volant de direction chauffant lorsque le moteur est en marche. Sinon, la tension de la batterie peut chuter sous le niveau acceptable et il peut alors être impossible de démarrer le moteur.**
- **Il est possible que les personnes à peau délicate puissent souffrir de brûlures légères même à basse température si l'usage du volant de direction chauffant est prolongé. Avertissez toujours les personnes concernées avant d'activer le volant de direction chauffant.**
- **Ne couvrez pas le volant de direction chauffant avec un objet tel qu'une housse de volant de direction. Cela peut provoquer une surchauffe du volant de direction chauffant.**
- **Ne renversez pas de liquides sur le volant. Si un liquide a été répandu, épongez immédiatement et séchez-le avant d'utiliser le système de volant de direction chauffant.**

REMARQUE

- **Si la température de la surface du volant de direction est de 40 °C (104 °F) environ ou plus lorsque la commande est activée, le système ne chauffera pas le volant de direction. Le témoin indicateur continue alors de s'allumer.**
- **Le système de volant de direction chauffant se désactive automatiquement 30 minutes environ après l'activation du système.**
- **Il est impossible d'ajuster la température du système de volant de direction chauffant.**

3-20. Avertisseur sonore

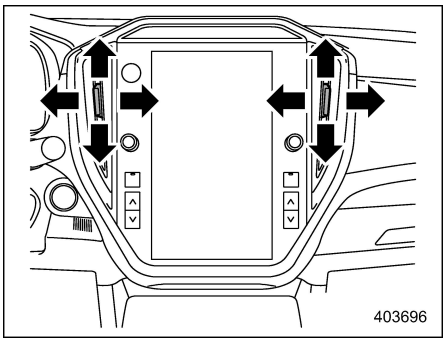


Pour actionner l’avertisseur sonore, appuyez sur le rembourrage central du volant.

4-1. Commande des aérateurs 292
Aérateurs centraux 292
Aérateurs latéraux 292
4-2. Tableau des commandes de climatisation ... 292
Modèles à double affichage 7,0 pouces 293
Modèles à affichage 11,6 pouces 295
4-3. Fonctionnement automatique de la climatisation 297
Capteurs 298
4-4. Climatisation manuelle 299
Sélection du mode de circulation d'air 299
Ventilation dynamique 300
Commande de température 301
Commande de vitesse de soufflante 302
Contrôle du climatiseur 302
Sélection de l'entrée d'air 303
Pour désactiver le système de climatisation 303
4-5. Dégivrage 304
4-6. Conseils d'utilisation du chauffage et du climatiseur 304
Nettoyage de la grille de prise d'air 304
Pour un refroidissement plus rapide après avoir stationné en plein soleil 305
Circulation de l'huile de lubrification dans le circuit du réfrigérant 305
Contrôle du système de climatisation avant la saison chaude 305
Refroidissement et déshumidification par temps très humide et basse température 305
Arrêt du compresseur du climatiseur en cas de surcharge du moteur 305
Réfrigérant de votre système de climatisation 305
4-7. Système de filtration d'air 306
Remplacement du filtre à air de l'habitacle 306

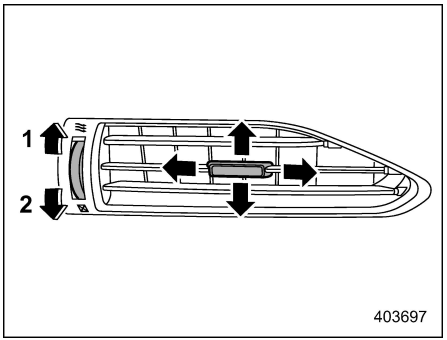
4-1. Commande des aérateurs

■ Aérateurs centraux



Pour orienter le courant d'air, déplacez l'onglet. Pour fermer l'aérateur, déplacez l'onglet complètement vers le bas.

■ Aérateurs latéraux



1 Ouvrir
2 Fermer

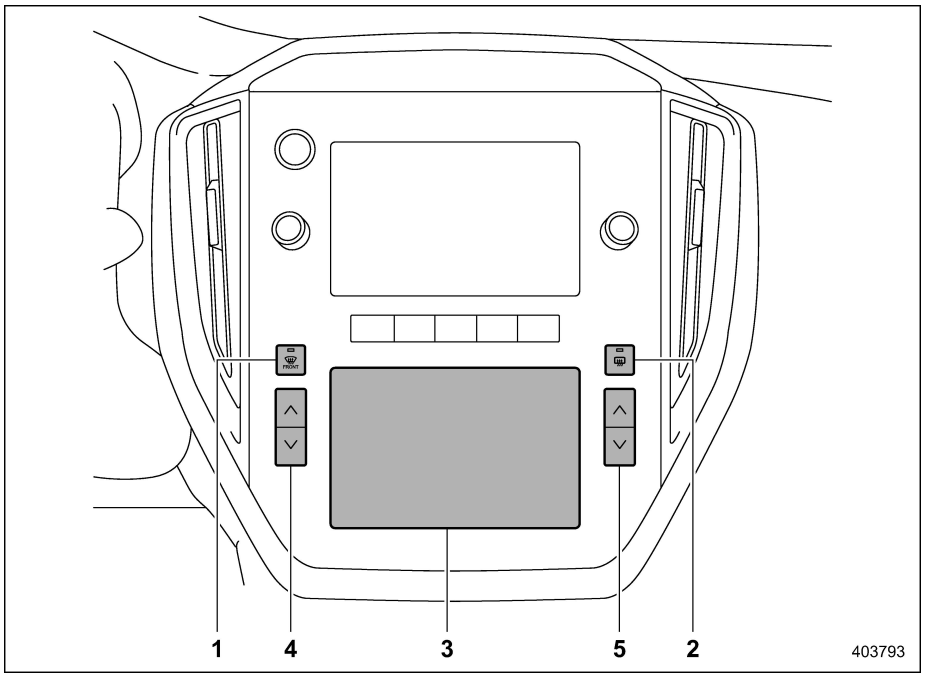
Pour orienter le courant d'air, déplacez l'onglet.

4-2. Tableau des commandes de climatisation

⚠ DANGER

- **La fonction de refroidissement ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.**
- **Ne laissez pas des enfants ou des adultes nécessitant normalement l'aide d'une autre personne seuls dans votre véhicule. Les animaux de compagnie ne doivent pas être laissés seuls non plus. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut s'élever au point d'entraîner de graves blessures et même la mort aux passagers ou aux animaux.**

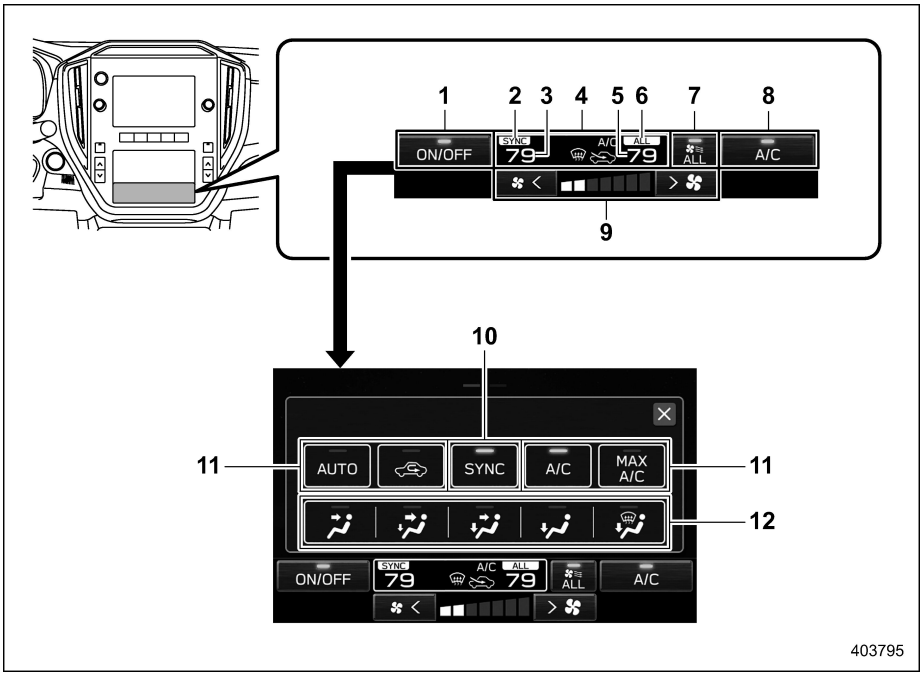
■ Modèles à double affichage 7,0 pouces



1 Bouton du dégivreur (Reportez-vous à “Dégivrage” ☞P304.)
2 Bouton de désembueur (Reportez-vous à “Désembueur et dégivreur” ☞P275.)
3 Écran de climatisation (affichage inférieur)
4 Bouton de réglage de la température du côté conducteur (Reportez-vous à “Commande de température” ☞P301.)
5 Bouton de réglage de la température du côté passager (Reportez-vous à “Commande de température” ☞P301.)

– SUITE –

▼ Écran de climatisation



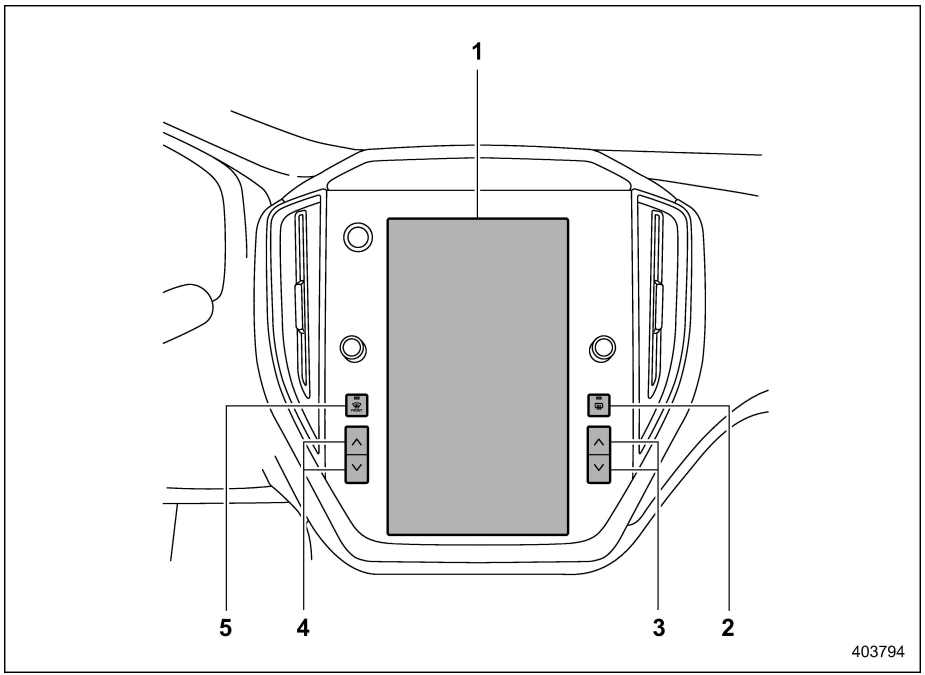
Écran de climatisation (affichage inférieur)

➡: Appuyez sur l'indicateur de mode de climatisation

1 Icône d'activation/de désactivation de la climatisation
2 Indicateur de mode SYNC
3 Indicateur de température réglée (côté conducteur)
4 Indicateur de mode de climatisation
5 Indicateur de température réglée (côté passager)
6 Indicateur de mode de ventilation dynamique
7 Icône d'activation/de désactivation de la ventilation dynamique
8 Icône personnalisable*
9 Commande de vitesse de soufflante
10 Icône SYNC
11 Icône de sélection du mode de climatisation
12 Écran de sélection du mode de circulation d'air

*: L'icône personnalisable peut être remplacée par votre icône favorite. Reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P239.

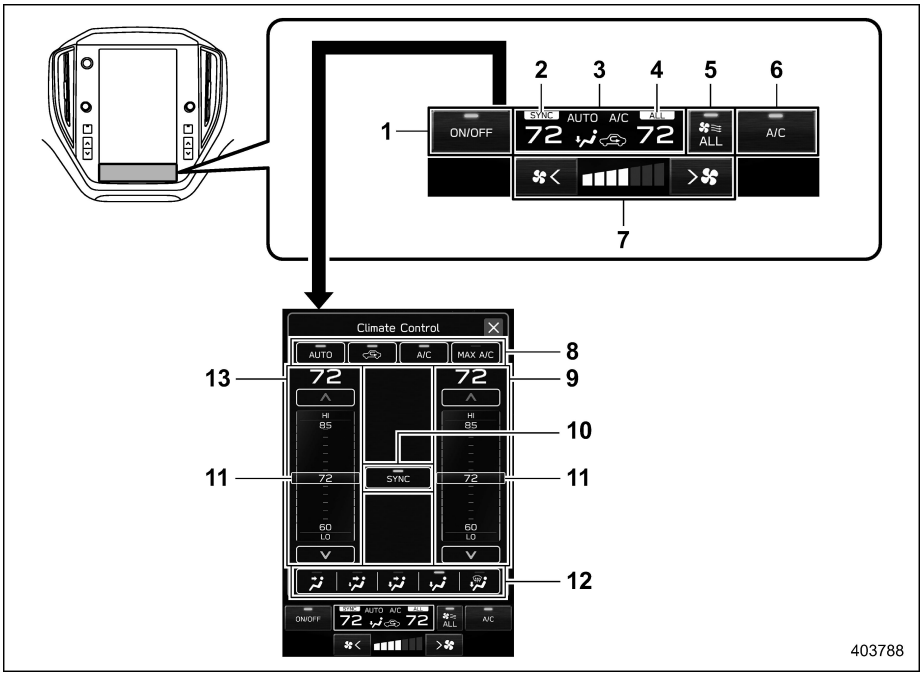
■ Modèles à affichage 11,6 pouces



1 Écran de climatisation
2 Bouton de désembueur (Reportez-vous à “Désembueur et dégivreur” ☞P275.)
3 Bouton de réglage de la température du côté passager (Reportez-vous à “Commande de température” ☞P301.)
4 Bouton de réglage de la température du côté conducteur (Reportez-vous à “Commande de température” ☞P301.)
5 Bouton du dégivreur (Reportez-vous à “Dégivrage” ☞P304.)

– SUITE –

▼ Écran de climatisation



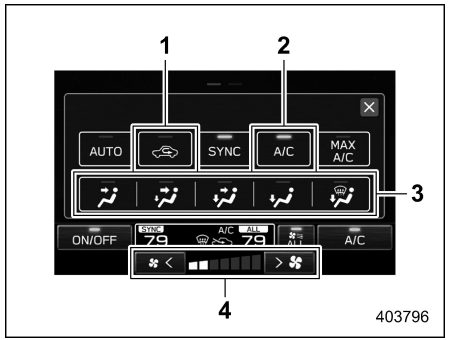
Écran de climatisation

➡: Appuyez sur l'indicateur de mode de climatisation

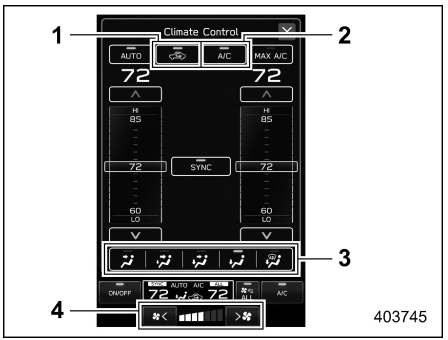
1 Icône d'activation/de désactivation de la climatisation
2 Indicateur de mode SYNC
3 Indicateur de mode de climatisation
4 Indicateur de mode de ventilation dynamique
5 Icône d'activation/de désactivation de la ventilation dynamique
6 Icône personnalisable*
7 Commande de vitesse de soufflante
8 Icône de sélection du mode de climatisation
9 Écran de commande de la température (côté passager)
10 Icône SYNC
11 Barre de contrôle de la température
12 Écran de sélection du mode de circulation d'air
13 Écran de commande de la température (côté conducteur)

*: L'icône personnalisable peut être remplacée par votre icône favorite. Reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219.

4-3. Fonctionnement automatique de la climatisation



Écran de climatisation (modèles à double affichage 7,0 pouces)



Écran de climatisation (modèles à affichage 11,6 pouces)

1 Sélection de l'entrée d'air
2 Climatiseur
3 Mode de circulation d'air
4 Vitesse de soufflante

Lorsque le mode automatique est sélectionné, les fonctions suivantes sont automatiquement contrôlées.

- Mode de circulation d'air
- Sélection de l'entrée d'air
- Fonctionnement du climatiseur
- Vitesse de soufflante

Pour activer ce mode, effectuez ce qui suit.

"AUTO" est affiché sur l'icône personnalisable:

1. Appuyez sur "AUTO".
2. Réglez la température de votre choix. Reportez-vous à "Commande de température" ☞P301.

"AUTO" n'est pas affiché sur l'icône personnalisable:

1. Appuyez sur l'indicateur de mode de climatisation.
2. Appuyez sur "AUTO".
3. Réglez la température de votre choix. Reportez-vous à "Commande de température" ☞P301.

REMARQUE

- **Utilisez toujours le système de climatisation automatique avec le moteur en marche.**
- **Même lorsqu'un refroidissement n'est pas nécessaire, le climatiseur s'allume automatiquement si la température est réglée à un niveau très inférieur à la température actuelle de l'air de sortie. Même dans ce cas, le témoin indicateur "A/C" de l'écran de climatisation s'allume.**
- **Le climatiseur risque de ne pas fonctionner dans les cas suivants:**
  - **Lorsque la température de l'habitacle est basse**
  - **Lorsque la température ambiante baisse à environ 0 °C (32 °F)**

– SUITE –

- **La plage de température contrôlable peut varier selon les caractéristiques techniques régionales du véhicule.**
- **Lorsque “AUTO” est affiché, si vous actionnez la commande de vitesse de soufflante ou le mode de circulation d’air, que vous appuyez sur le bouton de dégivreur ou que vous activez le mode MAX A/C, l’affichage d’“AUTO” cessera. Vous pouvez ensuite contrôler manuellement le système à volonté en utilisant l’écran de climatisation. Pour revenir en mode automatique, appuyez sur “AUTO”.**

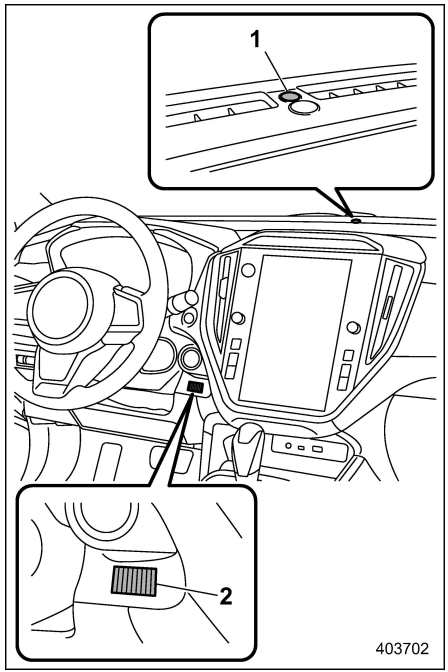
Pour désactiver le système de climatisation, appuyez sur “ON/OFF”.

À ce moment, le mode de sélection de l’entrée d’air sera différent selon le mode automatique et le mode manuel.

- Lorsque la sélection de l’entrée d’air est réglée en mode automatique: Circulation de l’air extérieur
- Lorsque la sélection de l’entrée d’air est réglée en mode manuel: Aucun changement

Lorsque le contacteur d’allumage passe de la position “ON” à “OFF”/“LOCK” ou “ACC”, le mode d’admission d’air passe automatiquement au mode d’air extérieur, que ce soit en mode automatique ou en mode manuel.

■ Capteurs



1 Capteur d’ensoleillement
2 Capteur de température d’air de l’habitacle

Le système de climatisation automatique est équipé de plusieurs capteurs. Ces capteurs sont fragiles. S’ils sont maltraités et endommagés, le système ne peut plus maintenir correctement la température demandée dans l’habitacle. Pour éviter d’endommager les capteurs, suivez les précautions suivantes:

– Ne soumettez pas les capteurs à des chocs.
– Ne mouillez pas les capteurs.
– Ne recouvrez pas les capteurs.

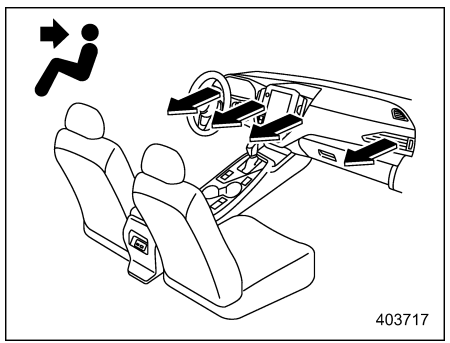
4-4. Climatisation manuelle

■ Sélection du mode de circulation d'air

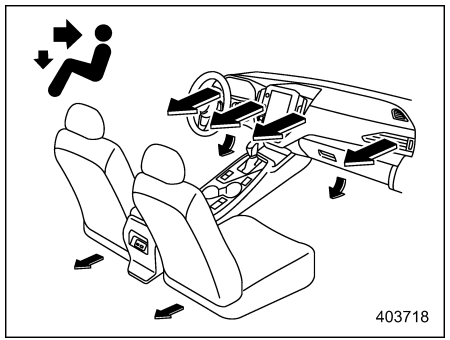
Sélectionnez le mode de circulation d'air souhaité avec l'opération suivante.

1. Appuyez sur l'indicateur de mode de climatisation.
2. Appuyez sur le mode de circulation d'air souhaité.

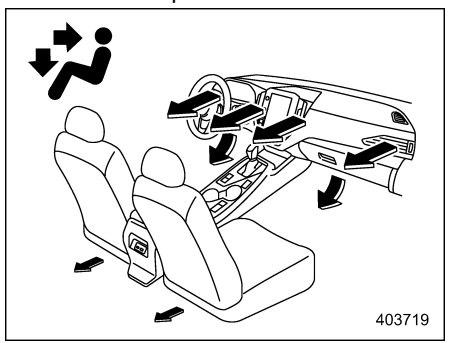
Les modes de sortie d'air sont les suivants.



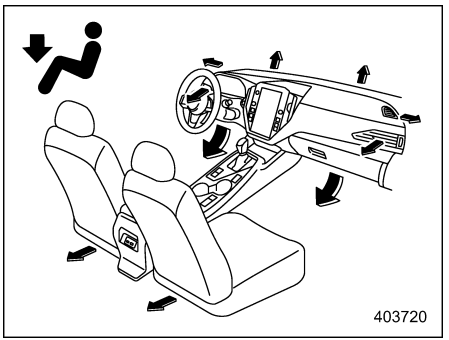
Ventilation: Sorties du tableau de bord



Ventilation 2: Sorties du tableau de bord et sorties vers les pieds

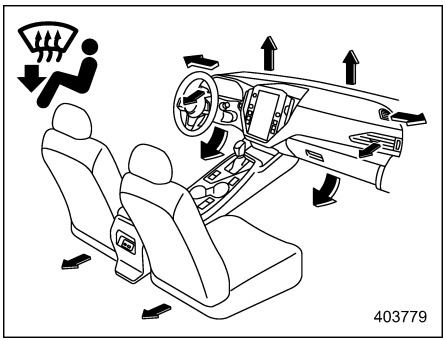


À deux niveaux: Sorties du tableau de bord et sorties vers les pieds



Chauffage: Sorties vers les pieds, sorties des deux côtés du tableau de bord et légèrement par les sorties du dégivreur du pare-brise (Une faible quantité d'air circule vers le pare-brise et les vitres des deux côtés pour éviter l'embuement.)

– SUITE –



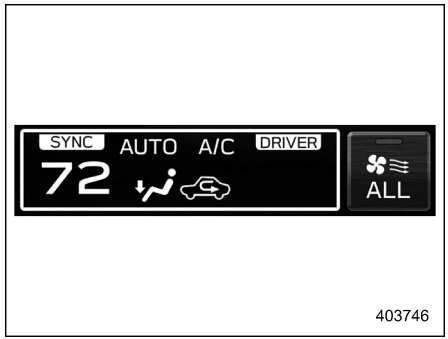
Chauffage-dégivrage: Sorties du dégivreur du pare-brise, sorties vers les pieds et sorties des deux côtés du tableau de bord

■ Ventilation dynamique

La ventilation dynamique est un système qui fait appel à des capteurs et autres technologies pour déterminer si quelqu'un est assis sur le siège du passager avant ou sur le siège arrière, et donne la priorité à la climatisation de ces sièges s'ils sont occupés.

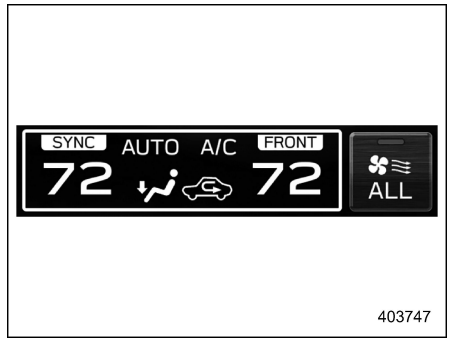
Lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est mis en position "ON", le système de climatisation sélectionne automatiquement le mode de ventilation dynamique en fonction de l'endroit où sont assis les passagers du véhicule.

Mode "DRIVER" (seul le siège du conducteur est occupé):



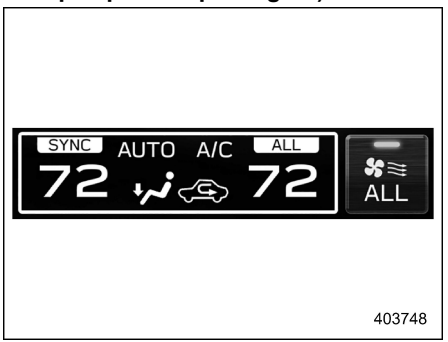
Lorsque le système de climatisation détermine que le conducteur est seul dans le véhicule, "DRIVER (CONDUCT.)" est affiché sur l'écran et le système dirige l'air uniquement vers le conducteur. Pour annuler le mode de circulation d'air "DRIVER", appuyez sur l'icône "ALL". "ALL (TOUT)" s'affiche alors au lieu de "DRIVER (CONDUCT.)" et le flux d'air sera dirigé vers tous les sièges.

Mode "FRONT" (les sièges du conducteur et du passager avant sont occupés):



Lorsque le système de climatisation détermine que les sièges du conducteur et du passager avant sont occupés, "FRONT (AVANT)" est affiché sur l'écran et le système dirige l'air vers le conducteur et le passager avant. Pour annuler le mode de circulation d'air "FRONT", appuyez sur l'icône "ALL". "ALL (TOUT)" s'affiche alors au lieu de "FRONT (AVANT)" et le flux d'air sera dirigé vers tous les sièges.

Mode “ALL” (les sièges arrière sont occupés par des passagers):



Lorsque le système de climatisation détermine qu’il y a des passagers occupant les sièges arrière, “ALL (TOUT)” est affiché sur l’écran et le système dirige l’air vers tous les passagers du véhicule. Pour annuler le mode de circulation d’air “ALL”, appuyez sur l’icône “ALL”. “DRIVER (CONDUCT.)” ou “FRONT (AVANT)” s’affiche alors en fonction des sièges occupés par des passagers.

REMARQUE

- **Selon les réglages du système de climatisation ou d’autres facteurs affectant la température à l’intérieur du véhicule, le fonctionnement du mode de ventilation dynamique pour les occupants peut différer du fonctionnement affiché sur l’écran.**
- **Le système de climatisation juge que le siège du passager avant est occupé en détectant des choses telles que l’attachement de la ceinture de sécurité, l’ouverture ou la fermeture de la portière et le fonctionnement des commandes de réglage de température du côté passager.**
- **Si “FRONT (AVANT)” s’affiche sur l’écran lorsque la portière du passager avant est ouverte puis fermée et que le système de climatisation détermine ensuite que le siège du passager avant n’est pas occupé, l’écran affiche “DRIVER (CONDUCT.)” lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 20 km/h (13 mi/h).**
- **Le système de climatisation détermine que des passagers occupent les sièges arrière en fonction de l’ouverture et de la fermeture des portières arrière. Toutefois, toucher l’icône “ALL” désactive la fonction qui détermine si les portières arrière sont ouvertes ou fermées. Pour activer à nouveau la fonction, placez le contacteur d’allumage en position “OFF”/“LOCK” pendant environ une heure.**
- **Le système peut ne pas être en mesure de déterminer la présence de passagers avec précision, auquel cas cette fonction peut ne pas fonctionner correctement.**

■ Commande de température

Effectuez l’opération suivante pour régler la température de circulation d’air des sorties d’air.

Boutons de réglage de la température:

Appuyez sur le bouton de réglage de la température sur le côté bleu (froid) ou rouge (chaud).

Écran de commande de la température (modèles à affichage 11,6 pouces):

1. Appuyez sur l’indicateur de mode de climatisation.
2. Sélectionnez la température souhaitée avec l’opération suivante.
   - Appuyez sur la barre de contrôle de la température et déplacez-la.
   - Appuyez sur “∧”/“∨”.
   - Appuyez sur la température souhaitée sur l’écran de contrôle de la température.

▼ Mode Max A/C

Pour refroidir plus vite, appuyez sur “MAX A/C (A/C max.)” sur l’icône de sélection du mode de climatisation ou sur l’icône

– SUITE –

personnalisable.

Lorsque le mode Max A/C est activé, les réglages suivants sont modifiés automatiquement.

- Le climatiseur s'allume.
- La température sera réglée sur le niveau le plus bas.
- La vitesse de soufflante passe à la vitesse maximum.
- L'entrée d'air sera réglée sur le mode d'air recyclé.
- Le réglage de mode de débit d'air sera réglé sur le mode de ventilation.

Pour désactiver le mode Max A/C et revenir au réglage précédent, appuyez à nouveau sur "MAX A/C (A/C max.)".

▼ Mode SYNC

Lorsque le mode SYNC est activé, les températures du côté conducteur et passager sont synchronisées à l'aide du bouton de réglage de la température du côté conducteur et de l'écran de commande de la température.

- Si "SYNC" est affiché sur l'icône personnalisable, appuyez sur "SYNC" pour activer ou désactiver le mode SYNC.
- Si une icône personnalisable autre que "SYNC" est affichée, appuyez sur l'indicateur de mode de climatisation. Appuyez alors sur "SYNC" pour activer ou désactiver le mode SYNC.

L'indicateur de mode SYNC devient blanc. Appuyez à nouveau sur "SYNC", appuyez sur le bouton de réglage de la température du côté passager ou actionnez la barre de contrôle de la température du côté passager pour annuler le mode SYNC. L'indicateur de mode SYNC sera grisé. Dans ce cas, le contrôle de la température du côté conducteur et du côté passager sera séparé. La température sera contrôlée individuellement à l'aide du bouton de réglage de la température du conducteur et du passager, et de la barre de contrôle de la température du conducteur et du passager.

■ Commande de vitesse de soufflante

Sélectionnez la vitesse de soufflante de votre choix en appuyant sur [*<] ou [>*] sur l'écran de climatisation.

■ Contrôle du climatiseur

Le climatiseur ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

Effectuez l'opération suivante pendant que la soufflante est en marche pour mettre le climatiseur en marche.

- Si "A/C" est affiché sur l'icône personnalisable, appuyez sur "A/C". Lorsque le climatiseur est activé, l'indicateur "A/C" s'allume. Une icône A/C sera affichée sur l'indicateur de mode de climatisation.
- Si une icône personnalisable autre que "A/C" est affichée, appuyez sur l'indicateur de mode de climatisation. Appuyez ensuite sur "A/C" sur l'icône de sélection du mode de climatisation. Lorsque le climatiseur est activé, l'indicateur "A/C" s'allume. Une icône A/C sera affichée sur l'indicateur de mode de climatisation.

Pour éteindre le climatiseur, appuyez de nouveau sur "A/C". Le témoin indicateur s'éteint ou sera grisé.

REMARQUE

Pour que le désembuage et la déshumidification soient plus efficaces par temps froid, activez le climatiseur. Toutefois, si la température ambiante atteint 0 °C (32 °F) environ, le système de climatisation et de déshumidification risquent de ne pas fonctionner correctement.

■ Sélection de l'entrée d'air

Sélectionnez l'entrée d'air en appuyant sur l'icône de sélection de l'entrée d'air.

Mode de recyclage d'air:

L'air de l'habitacle est recyclé, c'est-à-dire qu'il recircule à l'intérieur du véhicule. Ce mode est utilisé pour les cas suivants.

- Lorsque vous conduisez sur une route poussiéreuse
- Lorsque vous souhaitez augmenter les performances de refroidissement (par exemple, par temps particulièrement chaud)

Effectuez l'opération suivante pour sélectionner ce mode.

- est affiché sur l'icône personnalisable:
  (1) Appuyez sur .
- n'est pas affiché sur l'icône personnalisable:
  (1) Appuyez sur l'indicateur de mode de climatisation.
  (2) Appuyez sur sur l'icône de sélection du mode de climatisation.

sera affiché sur l'indicateur de mode de climatisation.

Mode de circulation de l'air extérieur:

Il y a admission d'air extérieur dans l'habitacle. Ce mode est utilisé pour les cas suivants.

- Lorsque la route n'est plus poussiéreuse
- Lorsque l'intérieur de l'habitacle a refroidi à une température confortable

Effectuez la même opération que pour le mode d'air recyclé pour changer le mode. sera affiché sur l'indicateur de mode de climatisation.

⚠ DANGER

Une utilisation prolongée en mode d'air recyclé entraîne la formation de buée sur les vitres. Revenez au mode de circulation de l'air extérieur dès que l'air extérieur est à nouveau propre.

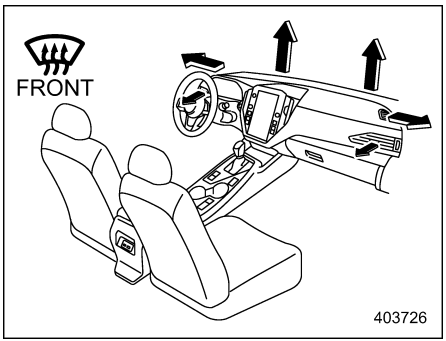
REMARQUE

Lorsque la circulation d'air extérieur est sélectionnée, le système peut ajuster automatiquement le réglage de l'entrée d'air suivant des facteurs tels que le réglage de la température, la température à l'intérieur du véhicule ou les conditions à l'extérieur du véhicule.

■ Pour désactiver le système de climatisation

Pour désactiver le système de climatisation, appuyez sur l'icône d'activation/de désactivation de la climatisation.

4-5. Dégivrage



Pour dégivrer ou déshumidifier le pare-brise et les vitres des portières avant, effectuez les procédures suivantes.

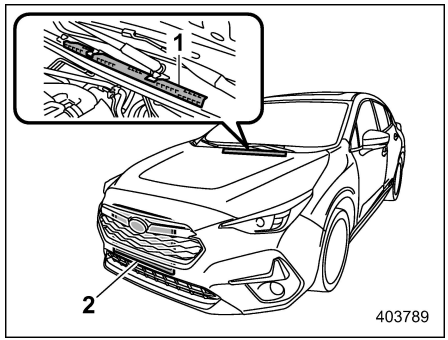
- Pour sélectionner le mode "", appuyez sur le bouton de dégivreur.
- Pour sélectionner le mode "", appuyez sur "" sur l'écran de sélection du mode de circulation d'air.

REMARQUE

- **Lorsque le mode "" ou "" est sélectionné, le climatiseur se met en marche automatiquement pour dégivrer le pare-brise plus rapidement sans tenir compte de la position de l'icône de climatiseur. Toutefois, l'indicateur sur l'icône de climatiseur peut ne pas s'allumer. Au même moment, la sélection de l'entrée d'air est automatiquement mise en mode de circulation de l'air extérieur.**
- **Après avoir dégivré le pare-brise en appuyant sur le bouton de dégivrage "", appuyer à nouveau sur ce bouton ramène le système au réglage qui avait été sélectionné avant que le dégivrage soit activé.**

4-6. Conseils d'utilisation du chauffage et du climatiseur

■ Nettoyage de la grille de prise d'air



1 Grille de prise d'air extérieur avant
2 Condenseur

Pour assurer une bonne puissance de chauffage et de dégivrage, veillez à ce que la grille de prise d'air extérieur avant ne soit pas obstruée par de la neige, des feuilles ou d'autres corps étrangers. Dans la mesure où le condensateur est situé devant le radiateur, le pouvoir de refroidissement du climatiseur diminue si le condensateur situé devant le radiateur est encrassé par des insectes, des feuilles, etc. Tenez cet endroit toujours propre.

■ Pour un refroidissement plus rapide après avoir stationné en plein soleil

Si le véhicule a été garé en plein soleil, roulez pendant quelques minutes avec les vitres ouvertes pour faire circuler l'air extérieur dans l'habitacle. Le climatiseur pourra ensuite refroidir l'habitacle plus rapidement. Pour que le climatiseur soit au maximum de son efficacité, les vitres doivent ensuite être tenues fermées.

■ Circulation de l'huile de lubrification dans le circuit du réfrigérant

Hors saison, faites fonctionner le compresseur du climatiseur à bas régime (au ralenti ou en roulant lentement) une fois par mois pendant quelques minutes pour en faire circuler l'huile.

■ Contrôle du système de climatisation avant la saison chaude

Chaque printemps, le climatiseur doit être contrôlé pour s'assurer que le réfrigérant ne fuit pas, que les tuyaux sont en bon état et que le fonctionnement est normal. Faites vérifier le système de la climatisation par un concessionnaire SUBARU.

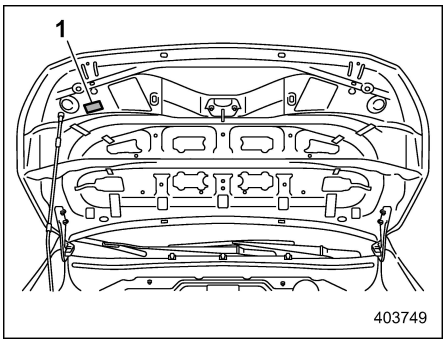
■ Refroidissement et déshumidification par temps très humide et basse température

Sous certaines conditions climatiques (forte humidité relative, basse température, etc.), il arrive que l'on constate un léger dégagement de vapeur par les sorties d'air. Ceci est normal et n'indique pas une défectuosité du système de climatisation.

■ Arrêt du compresseur du climatiseur en cas de surcharge du moteur

Pour améliorer les reprises et économiser le carburant, le compresseur du climatiseur se désactive momentanément - même si le climatiseur est en marche - lorsque l'on appuie au maximum sur la pédale d'accélérateur pour obtenir une accélération rapide ou gravir une forte pente.

■ Réfrigérant de votre système de climatisation



1 Étiquette de climatisation

Le climatiseur de ce véhicule fonctionne avec du réfrigérant R-1234yf (HFO-1234yf) non nocif pour la couche d'ozone.

Avant d'ajouter, de modifier ou de vérifier le réfrigérant, vérifiez l'étiquette de climatisation dans l'emplacement indiqué sur l'illustration pour confirmer le type de réfrigérant qui est utilisé dans votre véhicule.

Pour toute intervention, consultez un concessionnaire SUBARU.

Les réparations rendues nécessaires par l'utilisation d'un réfrigérant de type inapproprié ne sont pas couvertes par la garantie.

4-7. Système de filtration d'air

Le système de climatisation de votre véhicule est équipé d'un système de filtration de l'air. Remplacez le filtre à air de l'habitacle selon la fréquence indiquée dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Il est important de respecter cette fréquence de remplacement pour maintenir la capacité de récupération de la poussière par le filtre. Si le véhicule est utilisé dans un environnement très poussiéreux, remplacez le filtre plus fréquemment. Faites contrôler ou remplacer votre filtre par votre concessionnaire SUBARU. Comme rechange, utilisez uniquement un kit de filtre à air SUBARU d'origine.

⚠ ATTENTION

Adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU si vous constatez les phénomènes suivants, même si le moment de remplacer le filtre n'est pas encore venu.

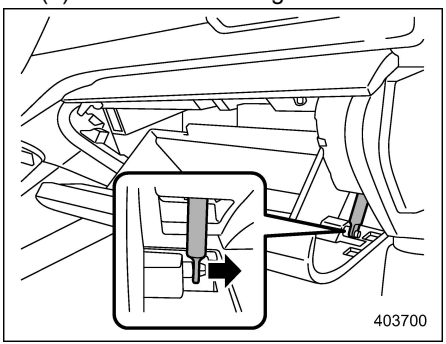
- **Affaiblissement du débit d'air insufflé par les aérateurs.**
- **Tendance du pare-brise à s'embuer.**

REMARQUE

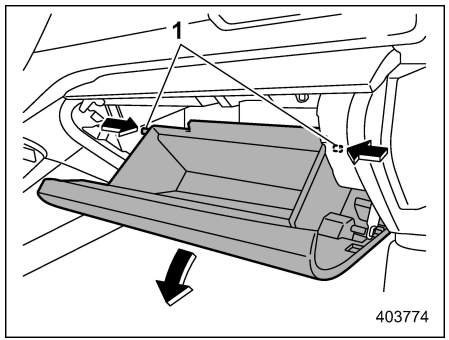
Négliger l'entretien du filtre affecte les performances de la climatisation, du chauffage et du dégivrage.

■ Remplacement du filtre à air de l'habitacle

1. Retirez la boîte à gants.
   (1) Ouvrez la boîte à gants.

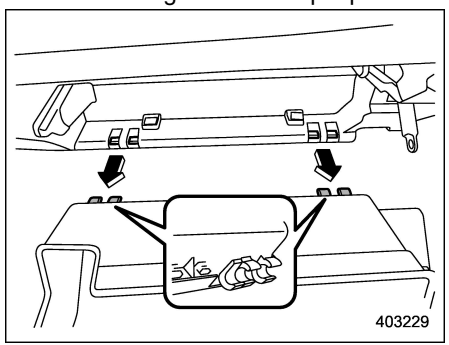


   (2) Retirez la tige d'amortissement de la boîte à gants.



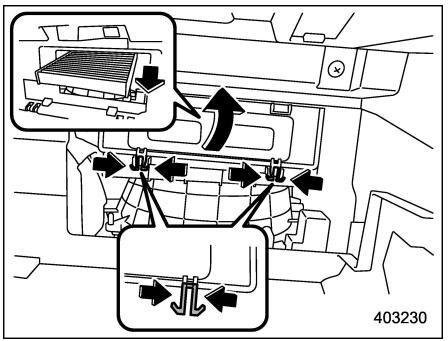
1 Butées

   (3) Poussez les deux côtés de la boîte à gant vers l'intérieur pour déverrouiller les butées puis tirez la boîte à gants autant que possible.

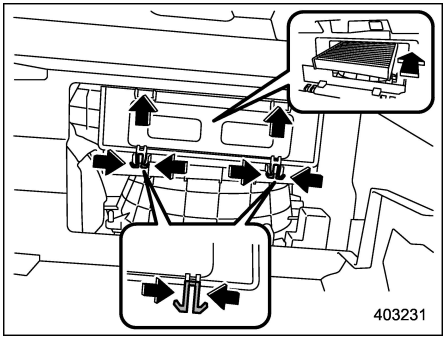


   (4) Extrayez la boîte à gants et retirez

la partie de la charnière. Lorsque vous effectuez ceci, faites attention de ne pas endommager la charnière.



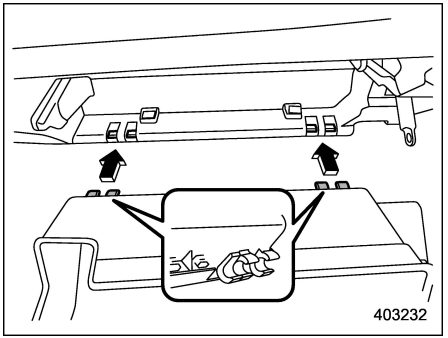
2. Retirez le filtre à air d'habitacle en suivant la procédure ci-dessous afin d'éviter que la poussière sur le filtre à air ne tombe à l'intérieur de son logement.
   (1) Pincez les deux languettes et retirez le couvercle du filtre.
   (2) Inclinez délicatement l'extrémité du filtre vers le bas et retirez-le lentement de 1 cm (0,4 po).
   (3) Retirez lentement le reste du filtre.



3. Remplacez le filtre à air d'habitacle par un neuf et réinstallez le couvercle.

⚠ ATTENTION

La flèche inscrite sur le filtre doit pointer vers le HAUT.



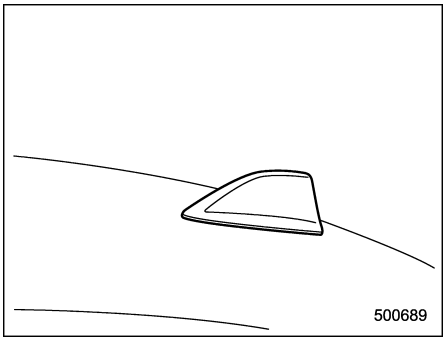
4. Réinstallez la boîte à gants, puis connectez la tige d'amortissement.
5. Refermez la boîte à gants.

5-1. Antenne 310
Antenne de toit 310

5-2. Équipement audio 310

5-1. Antenne

■ Antenne de toit



L’antenne radio satellite et l’antenne de télématique (selon modèles) sont installées dans le centre du toit à l’arrière.

5-2. Équipement audio

Si votre véhicule est équipé d’un système de navigation ou audio SUBARU d’origine, reportez-vous au manuel d’instructions du système de navigation/audio fourni séparément pour obtenir plus de détails.

6-1. Éclairage intérieur 312
Lampes de lecture 312
Plafonnier 312
Éclairage de l'espace de chargement 313
Minuterie d'extinction 313
6-2. Pare-soleil 314
Plaque d'extension du pare-soleil 314
Miroir de courtoisie à éclairage (selon modèles) 315
6-3. Espace de rangement 315
Boîte à gants 316
Plateau central 316
Console centrale 317
Plateau de console centrale 317
Espace de rangement 317
6-4. Porte-gobelets 318
Porte-gobelets du passager avant 318
Porte-gobelet des passagers arrière (selon modèles) 318
6-5. Porte-bouteilles 319
6-6. Prises de courant pour accessoire 319
6-7. Alimentation USB 321
Comment utiliser l'alimentation USB 321
6-8. Chargeur sans fil (selon modèles) 322
Comment utiliser le chargeur sans fil 323
Certification pour le chargeur sans fil 327
6-9. Cendrier (option concessionnaire) 328
6-10. Poignée de maintien 329
6-11. Portemanteau 330
6-12. Tapis de sol 331
6-13. Crochet pour sac à provisions 332
6-14. Couverture de l'espace de chargement (selon modèles) 332
Mode d'emploi de la couverture 332
Pour retirer le logement de la couverture 333
Rangement de la couverture de l'espace de rangement 333
Pour installer le logement de la couverture 334
6-15. Crochets d'arrimage du chargement (selon modèles) 334
6-16. Espace de rangement sous plancher 335

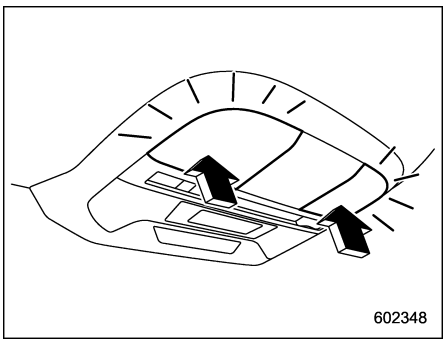
6-1. Éclairage intérieur

ATTENTION

Pour éviter de décharger la batterie, vérifiez que les éclairages sont éteints avant de quitter le véhicule.

■ Lampes de lecture

▼ Commande des lampes de lecture



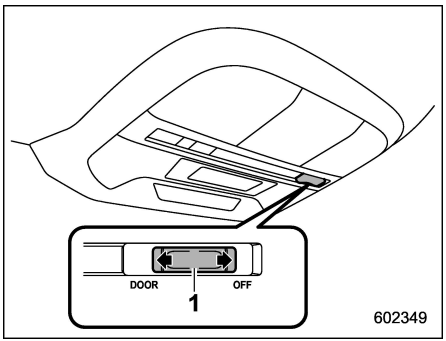
Appuyez sur la lentille pour allumer la lampe de lecture.

Pour l'éteindre, appuyez de nouveau sur la lentille.

ATTENTION

Ne fixez pas la source de lumière longtemps car ils utilisent des LED. Cela risquerait d'endommager vos yeux.

▼ Commande de verrouillage des portières



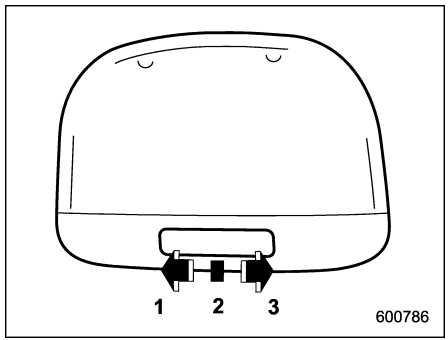
1 Commande de verrouillage des portières

La commande de verrouillage des portières peut se placer dans les positions suivantes.

OFF: Les lampes de lecture ne s'allument pas automatiquement de pair avec l'ouverture d'une portière. Cependant, les éclairages peuvent être allumés manuellement en appuyant sur la lentille de la lampe de lecture.

DOOR: Les lampes de lecture s'allument automatiquement lors de l'ouverture d'une portière (autre que le hayon) même pendant que la lampe de lecture est éteinte. Les lampes de lecture s'éteignent progressivement plusieurs secondes après que toutes les portières (autres que le hayon) sont fermées. Pour plus de détails, reportez-vous à "Minuterie d'extinction" ☞P313.

■ Plafonnier



1 ON
2 DOOR
3 OFF

Le commutateur du plafonnier peut se placer dans les positions suivantes.

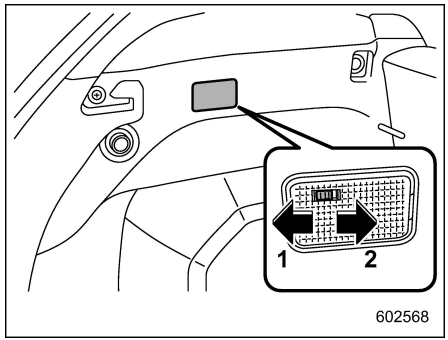
ON: L'éclairage reste allumé en permanence.

OFF: L'éclairage reste éteint.

DOOR: Le plafonnier s'allume automatiquement dans les cas suivants.

- Une des portières ou le hayon est ouvert.
- Les portières ou le hayon sont déverrouillées à l'aide de la fonction d'accès sans clé (selon modèles). Reportez-vous à "Verrouillage et déverrouillage avec la fonction d'entrée à "accès sans clé"" ☞P123.
- Les portières ou le hayon est déverrouillé au moyen du système d'entrée sans clé par télécommande. Reportez-vous à "Système d'entrée sans clé par télécommande" ☞P136.
- Le contacteur d'allumage est tourné de la position "ACC" à la position "LOCK"/"OFF".

■ Éclairage de l'espace de chargement



1 DOOR
2 OFF

DOOR: L'éclairage s'allume lorsque le hayon est ouvert. L'éclairage reste allumé pendant plusieurs secondes, puis s'éteint progressivement une fois le hayon fermé.

OFF: L'éclairage reste éteint.

■ Minuterie d'extinction

Les éclairages suivants ont une fonction d'allumage automatique.

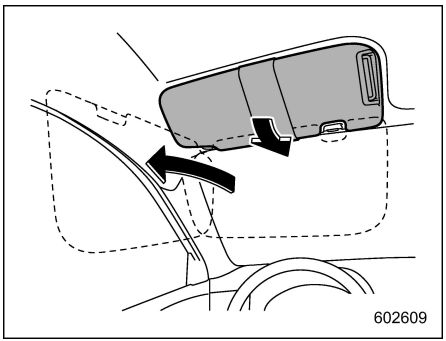
- Plafonnier
- Lampes de lecture
- Éclairage de l'espace de chargement

Lorsque la commande de verrouillage des portières est réglée sur la position "DOOR", les éclairages s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction du verrouillage et du déverrouillage des portières, de leur ouverture et de leur fermeture, ainsi que de la position du contacteur d'allumage.

REMARQUE

Le délai avant l'extinction des éclairages (minuterie d'extinction) peut être modifié en actionnant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces). De plus, le réglage de la durée d'éclairage (minuterie d'extinction) peut être modifié par votre concessionnaire SUBARU. Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

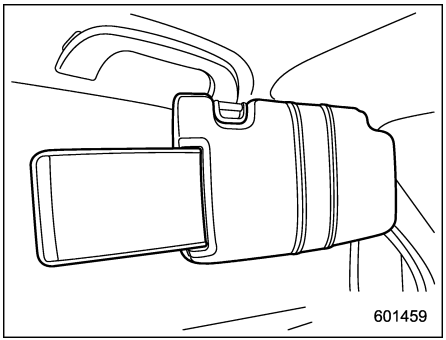
6-2. Pare-soleil



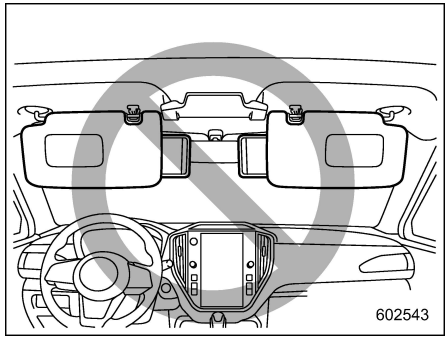
Abaissez le pare-soleil pour vous protéger des éblouissements.

Les pare-soleil peuvent pivoter et se placer sur le côté.

■ Plaque d'extension du pare-soleil



En plaçant le pare-soleil sur la vitre latérale, vous pouvez utiliser la rallonge de pare-soleil pour éviter tout éblouissement au niveau de l'espace situé entre le pare-soleil et le montant central. Pour utiliser la rallonge, tirez-la vers l'arrière du véhicule. Lorsque vous ne souhaitez plus l'utiliser, rangez-la en la poussant vers l'avant du véhicule.



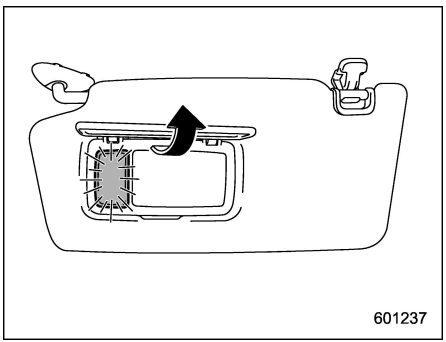
⚠ ATTENTION

Ne sortez pas la rallonge lorsque le pare-soleil est placé sur le pare-brise. La rallonge vous empêcherait de voir dans le rétroviseur intérieur.

■ Miroir de courtoisie à éclairage (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Afin d'éviter d'être ébloui, maintenez la couverture du miroir de courtoisie fermée lors de la conduite du véhicule.



Pour utiliser le miroir de courtoisie, abaissez le pare-soleil et ouvrez le couvercle du miroir de courtoisie.

Les témoins situés à côté du miroir de courtoisie s'allument lorsque le couvercle du miroir est ouvert.

REMARQUE

L'usage prolongé de l'éclairage du miroir de courtoisie avec le moteur à l'arrêt peut provoquer le déchargement de la batterie.

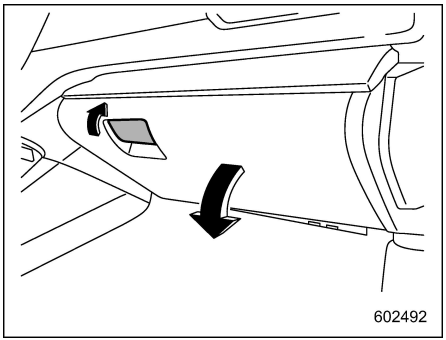
6-3. Espace de rangement

⚠ ATTENTION

- **Pour réduire les risques de blessures en cas d'arrêt brusque ou d'accident, ne laissez jamais l'espace de rangement ouvert pendant la conduite.**
- **Ne rangez pas les éléments suivants dans l'espace de rangement. Autrement, cela peut provoquer un incendie ou un accident.**
  - **Des produits en atomiseurs, des récipients de liquides inflammables ou corrosifs ou d'autres produits dangereux.**
  - **Des objets vulnérables à la chaleur comme le plastique, ou inflammables comme un briquet.**

– SUITE –

■ Boîte à gants



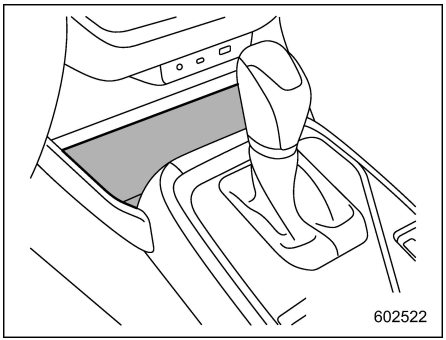
Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée vers vous. Pour la refermer, poussez fermement le volet vers le haut.

REMARQUE

Lorsque l'éclairage du tableau de bord est allumé, l'éclairage qui illumine la boîte à gants (selon modèles) s'allume. Reportez-vous à "Phares" ☞P260.

■ Plateau central

Le plateau central se trouve sous le centre du tableau de bord.



⚠ DANGER

Pour les modèles avec le chargeur sans fil:

Lorsque le chargeur sans fil est allumé, ne placez pas de pièces de monnaie, clés, clips ou autres objets métalliques sur le plateau central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Chargeur sans fil" ☞P322.

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas le plateau central pour contenir des objets qui pourraient en sortir.

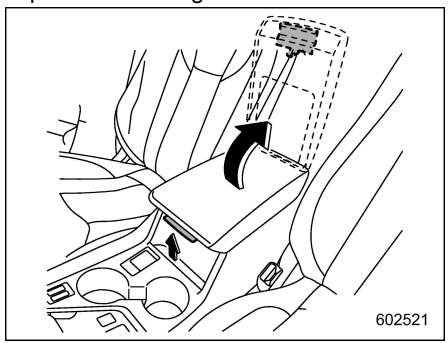
- **Vous pourriez vous blesser si des objets sortent du plateau pendant que le véhicule est en mouvement.**

REMARQUE

Lorsque l'éclairage du tableau de bord est allumé, l'éclairage qui illumine le plateau central s'allume. Reportez-vous à "Phares" ☞P260.

■ Console centrale

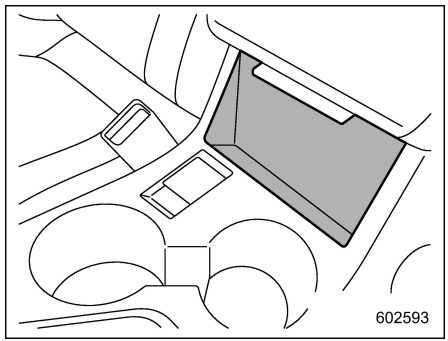
Le boîtier de la console centrale offre un espace de stockage.



Pour ouvrir le couvercle, tirez le levier du verrou vers le haut.

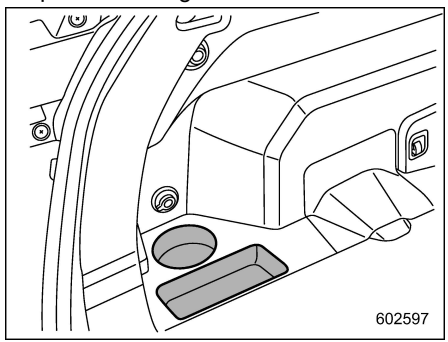
■ Plateau de console centrale

Le plateau de console centrale est situé sur le côté avant de la console centrale.



■ Espace de rangement

Les poches latérales de garniture de tablier sont situées des deux côtés de l'espace de chargement.



6-4. Porte-gobelets

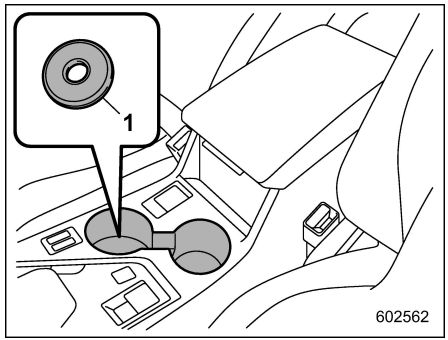
⚠ ATTENTION

Prenez garde à ne pas renverser le gobelet. Vous pourriez vous brûler et/ou brûler vos passagers avec la boisson chaude. En outre, toute boisson renversée peut endommager la sellerie, les tapis et l'équipement audio.

■ Porte-gobelets du passager avant

⚠ ATTENTION

- **Ne prenez pas votre gobelet du porte-gobelet ou ne l'y remettez pas pendant que vous conduisez, car cela distrairait votre attention de la conduite et pourrait être à l'origine d'un accident.**
- **Veillez à ne pas renverser de boisson sur le levier sélecteur ou sur une (ou des) commande(s) dans la zone environnante. Si vous renversez une boisson, cela peut entraîner un dysfonctionnement du levier sélecteur et/ou de la (ou des) commande(s).**

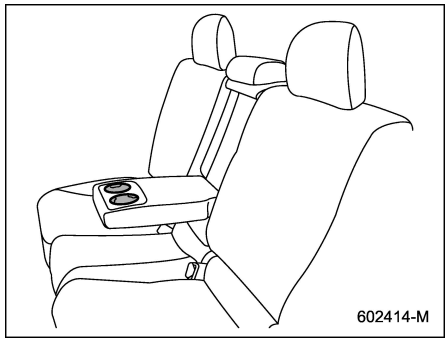


1 Entretoise

Le double porte-gobelet est incorporé à l'intérieur de la console centrale.

Placez une entretoise dedans avant d'y poser un petit verre ou une cannette.

■ Porte-gobelet des passagers arrière (selon modèles)



Un porte-gobelet double est intégré dans l'accoudoir.

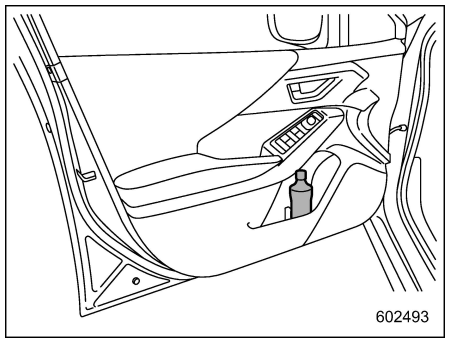
⚠ ATTENTION

Lorsqu'un gobelet contenant de la boisson se trouve dans le porte-gobelets, ne rabattez et n'inclinez aucun des sièges. Faute de quoi, le liquide risque de se répandre pendant la conduite et si la boisson est chaude, vous risqueriez alors d'être brûlé et/ou vos passagers de l'être.

6-5. Porte-bouteilles

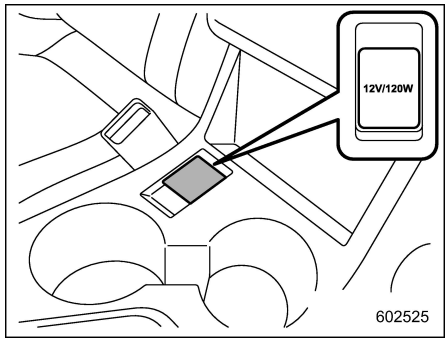
⚠ ATTENTION

- **Ne prenez pas une bouteille du porte-bouteille ou ne l'y remettez pas pendant que vous conduisez, car cela distrait votre attention de la conduite et peut être à l'origine d'un accident.**
- **Quand vous placez une boisson dans la poche de portière, pensez à mettre un couvercle. Faute de quoi, le liquide risque de se répandre pendant la conduite ou à l'ouverture/fermeture de la portière et, si la boisson est chaude, vous risqueriez alors d'être brûlé et/ou vos passagers de l'être.**



Le porte-bouteille intégré aux garnitures de portières peut servir à ranger des bouteilles ou d'autres objets.

6-6. Prises de courant pour accessoire



Prise de courant

Une prise de courant pour accessoire se trouve sous la console centrale. Le courant électrique de la batterie (12 V CC) est disponible depuis n'importe quelle prise de courant lorsque le contacteur d'allumage est en position "ACC" ou "ON".

Vous pouvez utiliser un accessoire électrique pour automobile en le branchant à une prise.

La puissance maximale d'un appareil pouvant être branché est de **120 W**. N'utilisez jamais un appareil dont la puissance dépasse la valeur maximale indiquée ci-après pour chaque prise de courant.

– SUITE –

Lorsque vous utilisez simultanément deux appareils, ou plus de deux, branchés à ces prises de courant, la consommation totale de ces appareils ne doit pas dépasser 120 W.

⚠ ATTENTION

- **Évitez d'utiliser un allume-cigare dans la prise de courant pour accessoire.**
- **N'introduisez pas de corps étrangers, en particulier des objets métalliques comme des pièces de monnaie ou du papier aluminium, dans la prise de courant pour accessoire. Cela pourrait produire un court-circuit. N'oubliez pas de remettre le couvercle de protection sur la prise lorsqu'elle n'est pas en service.**
- **N'utilisez que des appareils électriques conçus pour fonctionner en 12 V CC.**

  La puissance maximale d'un appareil pouvant être branché est de 120 W. N'utilisez jamais un appareil dont la puissance dépasse la valeur maximale indiquée ci-après pour chaque prise de courant.

  Lorsque vous utilisez simultanément des appareils branchés à deux de ces prises de courant ou plus, la consommation totale de ces appareils ne doit pas dépasser 120 W. Une surcharge de la prise de courant pour accessoires peut causer un court-circuit. Ne branchez pas de fiche de dédoublement et n'utilisez qu'un appareil électrique par prise de courant.
- **Si la fiche de l'appareil électrique serre trop ou est trop lâche dans la prise de courant pour accessoire, il peut en résulter un mauvais contact électrique ou un grippage de la fiche dans la prise. N'utilisez que des appareils dont la fiche est bien adaptée.**
- **L'usage prolongé d'un appareil électrique branché sur la prise de courant pour accessoire avec le moteur du véhicule à l'arrêt peut décharger la batterie.**
- **Avant de prendre la route, vérifiez que la fiche, le câble et l'appareil électrique ne risquent pas de vous gêner pour actionner le levier de changement de vitesse, la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur. Si vous êtes gêné, n'utilisez pas l'appareil électrique en conduisant.**

6-7. Alimentation USB

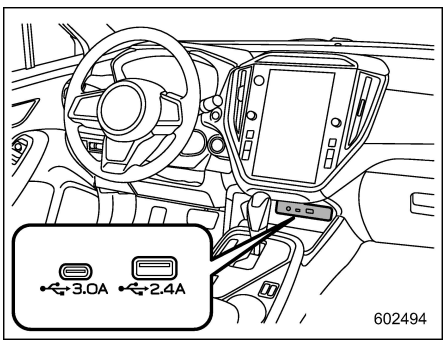
⚠ ATTENTION

- **Les ports USB pouvant être utilisés sont les types A et C. Si un port de spécification différente est branché, l'alimentation ou le chargement peut ne pas être possible, ou l'appareil peut ne pas fonctionner correctement.**
- **Il y a un risque de dysfonctionnement d'un appareil branché ou de données endommagées. Brancher un appareil doit se faire sous votre responsabilité.**
- **Pour éviter un choc électrique ou un dysfonctionnement, suivez les précautions suivantes.**
  - **– Ne branchez pas de concentrateur USB.**
  - **– N'insérez aucun objet métallique ou corps étranger dans le port USB.**
  - **– Ne renversez pas d'eau ou tout autre liquide sur le port USB.**
- **Faites attention de ne pas tirer sur le câble branché. Cela pourrait casser le port USB et l'appareil branché.**
- **Un appareil branché pendant trop longtemps alors que le moteur est éteint risque de décharger la batterie. Même lorsque le moteur est en marche, nous vous recommandons de ne pas brancher d'appareil plus longtemps que nécessaire.**
- **Ne branchez pas d'appareil défectueux. Cela peut entraîner un dégagement de fumée ou un incendie.**

REMARQUE

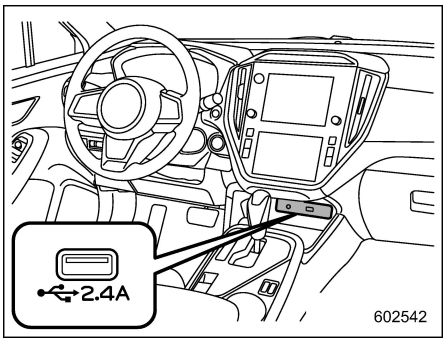
- **La tension nominale de chaque port USB est de 5 V. Pour plus de détails concernant la puissance nominale maximale, reportez-vous à "Comment utiliser l'alimentation USB" ☞P321. Avant de brancher un appareil, assurez-vous de lire son manuel d'utilisation, et vérifiez si les spécifications de sortie sont prises en charge par l'appareil. Si un appareil nécessitant une alimentation dépassant la cote maximale est branché, l'alimentation ou le chargement peut ne pas être possible. Même s'il est possible de charger complètement, le temps requis pour le chargement peut être plus long que lors de l'usage d'un chargeur d'origine pour cet appareil.**
- **Selon l'appareil, le chargement ne peut être possible qu'avec un câble spécial. Dans ce cas, veillez à brancher l'appareil à l'aide de ce câble.**
- **Lorsqu'un appareil qui communique avec un PC est branché, l'alimentation ou le chargement peut ne pas être possible.**
- **Lorsque vous branchez un appareil pour le charger, débranchez-le rapidement après la fin du chargement.**

■ Comment utiliser l'alimentation USB



Type A et type C

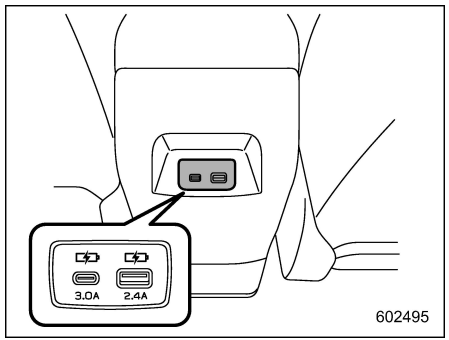
– SUITE –



Type A
Alimentation USB du siège avant (un appareil audio peut être connecté et utilisé)

– USB Type A: 5 V CC/2,4 A*
– USB Type C: 5 V CC/3,0 A*

*: Le courant électrique maximum disponible pour les deux ports USB est de 5,4 A.



Alimentation USB de console (charge uniquement) (selon modèles)

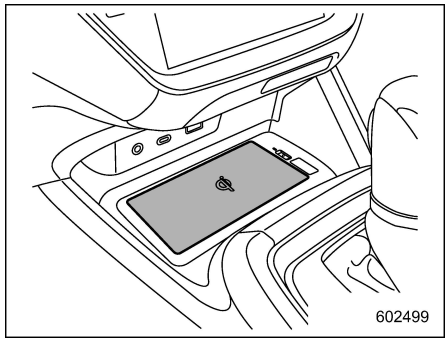
– USB Type A: 5 V CC/2,4 A*
– USB Type C: 5 V CC/3,0 A*

*: Le courant électrique maximum disponible pour les deux ports USB est de 5,4 A.

Utilisez le port USB pour utiliser ou charger un appareil électronique.

Lorsque le contacteur d'allumage est placé sur "ACC" ou "ON", l'alimentation peut être fournie à l'appareil électronique.

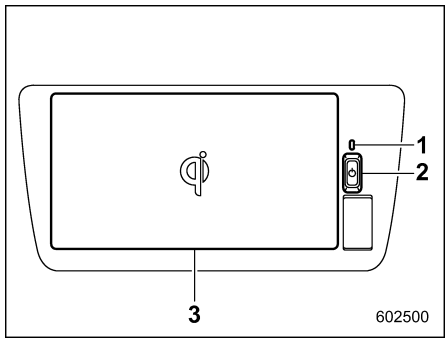
6-8. Chargeur sans fil (selon modèles)



Chargeur sans fil

Pour charger un téléphone portable, un smartphone ou un appareil mobile similaire compatible avec la norme de chargement sans fil Qi, placez l'appareil dans la zone de chargement située sous l'affichage d'informations central.

Le logo "Qi" est une marque déposée du Wireless Power Consortium.



1 Témoin indicateur
2 Interrupteur d'alimentation
3 Zone de chargement

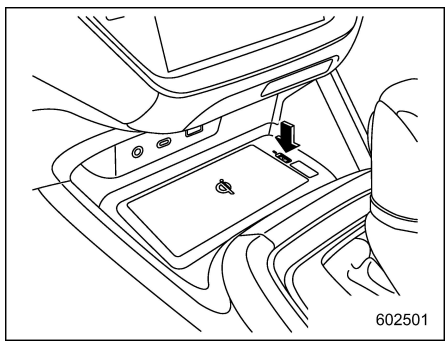
REMARQUE

Les appareils mobiles et les chargeurs sans fil contiennent des bobines pour le chargement. Ces bobines permettent au système de chargement sans fil de charger un appareil mobile avec un niveau d'efficacité élevé. Lorsque votre appareil se trouve dans la zone de chargement, le chargeur sans fil le détecte et aligne une bobine mobile intégrée avec la bobine de votre appareil pour le charger. Si les vibrations du véhicule conduisent à un désalignement des deux bobines pendant que le véhicule est en mouvement, la bobine mobile du chargeur sans fil se repositionne automatiquement et reprend le chargement.

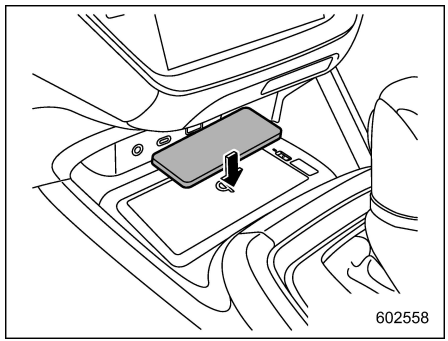
Cependant, si l'appareil mobile sort de la zone de chargement, le chargement s'arrête automatiquement.

■ Comment utiliser le chargeur sans fil

1. Le chargeur sans fil fonctionne lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON" ou "ACC".



2. Appuyez une fois sur l'interrupteur d'alimentation pour mettre le chargeur sans fil en marche. Lorsque le chargeur sans fil est allumé, le témoin indicateur s'allume en vert, et lorsque le chargeur sans fil est éteint, le témoin indicateur s'éteint.



3. Placez l'appareil mobile de sorte que l'écran ou le clavier soit orienté vers le haut (la surface de chargement est orientée vers le bas). Le centre de l'appareil doit également être aligné avec le centre de la zone de chargement. Selon l'appareil mobile, la bobine de chargement peut ne pas se trouver au centre de l'appareil. Dans de tels cas, placez l'appareil mobile de sorte que sa bobine de chargement soit au centre de la zone de charge. Le témoin indicateur s'allume en orange pendant le chargement. Si le témoin indicateur ne s'allume pas en orange et que l'appareil ne se charge pas, déplacez l'appareil au centre de la zone de chargement.

– SUITE –

4. Le témoin indicateur s'allume en vert lorsque le chargement est terminé.

REMARQUE

L'état d'alimentation du chargeur sans fil est mémorisé même lorsque le contacteur d'allumage est mis en position "OFF".

▼ Comment utiliser le chargement rapide

Les types d'appareils mobiles suivants prennent en charge le chargement rapide par opposition au chargement normal (5 W).

- Les appareils mobiles conformes à WPC* Ver. 1.2.4 et compatibles avec les chargeurs rapides peuvent être chargés jusqu'à 10 W.
- iPhone 8 (ou version ultérieure) avec une version d'iOS compatible avec WPC* Ver. 1.2.4 et compatible avec un chargement de 7,5 W.

* WPC: Wireless Power Consortium

1. Appuyez trois fois sur l'interrupteur d'alimentation pour passer au mode de chargement rapide pendant que votre appareil mobile se charge en mode normal. Le témoin indicateur passe de l'orange au vert et à l'orange alternés lorsque le chargeur sans fil passe en mode de chargement rapide.
2. Lorsque le chargement est terminé, le mode de chargement rapide se termine. Pour redémarrer le chargement rapide, repassez en mode de chargement rapide.

▼ Éclairage des témoins indicateurs

Témoin indicateur	Interprétation
Éteint	Le chargeur sans fil est éteint
Vert (allumé)	En veille (prêt à être chargé) *1
	Chargement terminé*2
Orange (allumé)	Un appareil mobile est dans la zone de chargement (un appareil mobile est détecté)
	Chargement
Allumage alternatif en vert et orange	Chargement rapide en cours

*1: Aucune puissance n'est fournie pour le chargement lorsque le chargeur sans fil est en mode veille. Même si des objets métalliques sont placés sur le plateau de chargement dans cet état, ils ne surchaufferont pas.
*2: Pour certains appareils mobiles, le témoin indicateur reste en orange même une fois le chargement terminé.

▼ Liste des avertissements

Témoin indicateur	Causes possibles	Solution
Clignote en orange une fois par seconde	Une erreur de communication s'est produite entre le chargeur sans fil et le porte-clés d'accès.	Si le moteur est en marche, arrêtez-le et redémarrez-le. Si le contacteur d'allumage est sur "ACC", démarrez le moteur une fois.

Témoin indicateur	Causes possibles	Solution
Clignote trois fois en orange de manière répétée	Objet étranger métallique détecté. Un objet étranger est détecté entre l'appareil mobile et la zone de chargement. L'appareil mobile est mal aligné: La fonction de prévention de surchauffe des bobines de chargement a été déclenchée car les bobines de chargement de l'appareil mobile n'étaient pas alignées avec la zone de chargement.	Retirez tout objet étranger entre l'appareil mobile et la zone de chargement. Retirez l'appareil mobile de la zone de chargement, vérifiez que le témoin indicateur d'activation s'allume à nouveau en vert, et placez l'appareil au centre de la zone de chargement. Assurez-vous de retirer tout étui ou couvercle de votre appareil mobile.
Clignote quatre fois en orange de manière répétée	La température à l'intérieur du chargeur sans fil a augmenté.	Retirez temporairement l'appareil mobile de la zone de chargement pour arrêter le chargement. Lorsque la température de l'équipement électrique lourd se refroidit, recommencez à charger l'appareil.

REMARQUE

Si vous entendez du bruit sur la radio AM pendant le chargement de votre appareil, vous pourrez peut-être réduire ce bruit en modifiant la fréquence de chargement.

Pour modifier la fréquence de chargement, maintenez l'interrupteur d'alimentation enfoncé pour allumer le système.

Après un certain temps, le témoin indicateur clignote deux fois en orange pour indiquer le commutateur de fréquence.

⚠ DANGER

- **Pour des raisons de sécurité, les conducteurs ne doivent pas utiliser un appareil mobile de chargement pendant la conduite.**
- **Ne chargez pas de petits appareils tels que des écouteurs sans fil ou des téléphones cellulaires légers pendant la conduite. En raison de leur poids léger, ces dispositifs peuvent être projetés hors du plateau de chargement, ce qui peut entraîner un accident.**
- **Le récepteur de puissance sans fil peut affecter certains dispositifs médicaux implantés ou d'autres dispositifs médicaux électriques. Si vous utilisez un stimulateur cardiaque, un générateur d'impulsions de stimulation ventriculaire, un dispositif de cardioversion-défibrillation ou un appareil similaire, consultez votre médecin avant d'utiliser le chargeur sans fil.**
- **Avant de charger votre appareil, assurez-vous qu'il n'y a pas de métal entre la zone de chargement et l'appareil mobile. Les objets métalliques peuvent générer de la chaleur et provoquer des**

– SUITE –

brûlures lorsqu'ils sont placés dans la zone de chargement.

- Ne soumettez pas la zone de chargement à une force ou à un choc important.
- Ne collez pas d'autocollants en aluminium et ne placez pas d'autres objets métalliques dans la zone de chargement. Ne chargez pas non plus un appareil mobile sur lequel sont collés des autocollants en aluminium ou se trouvent d'autres objets métalliques susceptibles d'entrer en contact avec la zone de chargement. Les objets métalliques peuvent générer de la chaleur et provoquer des brûlures lorsqu'ils sont placés dans la zone de chargement.
- Ne démontez pas, ne modifiez pas et ne retirez pas le chargeur sans fil.
- Ne placez pas d'objets magnétisés dans ou à proximité de la zone de chargement.
- Pendant le chargement, ne couvrez pas votre appareil avec du tissu, etc.
- Ne chargez pas votre appareil dans des conditions poussiéreuses.
- Assurez-vous qu'aucun objet étranger ou liquide n'est placé ou renversé dans le chargeur sans fil.

⚠ ATTENTION

- Ne placez pas le porte-clés d'accès près du chargeur sans fil.
- Lorsque votre appareil est en cours de chargement, maintenez toutes les cartes magnétiques telles que les cartes de crédit et les appareils de précision tels que les montres à l'écart de la zone de chargement. Ils risquent d'être endommagés. Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, n'utilisez pas le chargeur sans fil pendant de longues périodes lorsque le moteur est éteint.
- Si le porte-clés d'accès ne peut pas être détecté dans l'habitacle, la batterie ne peut pas être chargée. En outre, le chargement peut être temporairement suspendu lorsque le système d'entrée sans clé par télécommande est en marche, par exemple lors de l'ouverture et de la fermeture des portières.
- Retirez le boîtier de l'appareil pour charger la batterie mobile.
- Ne laissez pas les objets dans les plateaux sans surveillance pendant une longue période. La peinture sur les plateaux peut se détériorer en fonction du type de boîtier ou d'accessoire de l'appareil.
- Si votre appareil mobile ne se recharge pas même après l'avoir placé dans la zone de chargement, retirez le boîtier de l'appareil et tout accessoire.
- Lorsque la version du système d'exploitation d'un appareil mobile est mise à jour, les spécifications de chargement peuvent changer de manière significative. De plus, si les versions du système d'exploitation compatibles avec WPC changent, la fonction de chargement rapide peut devenir indisponible. Pour plus de renseignements, consultez le site Web du fabricant de votre appareil mobile.
- Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, n'utilisez pas le

chargeur sans fil pendant de longues périodes lorsque le moteur est éteint.

REMARQUE

- **Cette fonction n'est pas disponible pour les appareils de taille plus grande que le plateau du chargeur.**
- **Le chargeur sans fil et l'appareil mobile émettront de la chaleur pendant le chargement, mais il ne s'agit pas d'une anomalie.**
- **Lorsque votre appareil mobile émet de la chaleur pendant le chargement, la fonction de protection de l'appareil mobile peut annuler le chargement.**
- **Un bip sonore retentit lorsque l'interrupteur d'alimentation du chargeur sans fil est enfoncé pour mettre l'appareil sous tension ou lorsqu'un appareil mobile est détecté. Il ne s'agit pas d'une anomalie.**
- **Le ventilateur peut s'activer lorsque la température augmente, mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**
- **Le chargeur sans fil Qi standard peut être utilisé sur les appareils compatibles.**
  Cependant, tous les appareils standard Qi et la compatibilité ne sont pas garantis.

■ Certification pour le chargeur sans fil

- États-Unis et autres pays se conformant à FCC

FCC ID: ACJ932AF2201

⚠ ATTENTION

PRÉCAUTIONS FCC

Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour un chargeur sans fil, conformément à la partie 18 des règles de la FCC.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière.

Si cet équipement provoque des interférences nuisibles aux communications radio, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger ces interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- **Réorientation ou déplacement de l'antenne de réception.**
- **Augmentation de la distance entre l'équipement et le récepteur.**
- **Connexion de l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.**

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations fixées par la FCC pour un environnement non contrôlé et répond aux directives d'exposition aux radiofréquences (RF) de la FCC. Cet équipement doit être installé et utilisé en maintenant le radiateur à une distance d'au moins 20 cm ou plus du corps de la personne.

REMARQUE

Ce dispositif est conforme aux sections 15 et 18 des Règles FCC. Le

– SUITE –

fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas engendrer des interférences gênantes, et (2) il doit être capable de subir toutes formes d'interférences, y compris des interférences susceptibles d'en perturber le fonctionnement.

- Modèles spécification du Canada

FCC ID: ACJ932AF2201

ATTENTION

PRÉCAUTIONS FCC

Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour un chargeur sans fil, conformément à la partie 18 des règles de la FCC.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière.

Si cet équipement provoque des interférences nuisibles aux communications radio, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger ces interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- **Réorientation ou déplacement de l'antenne de réception.**
- **Augmentation de la distance entre l'équipement et le récepteur.**
- **Connexion de l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.**

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations fixées par la FCC pour un environnement non contrôlé et répond aux directives d'exposition aux radiofréquences (RF) de la FCC. Cet équipement doit être installé et utilisé en maintenant le radiateur à une distance d'au moins 20 cm ou plus du corps de la personne.

6-9. Cendrier (option concessionnaire)

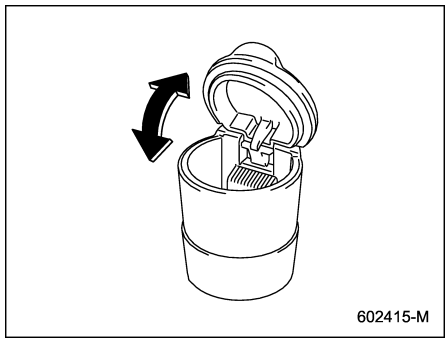
ATTENTION

- **N'utilisez pas le cendrier comme poubelle et éteignez bien votre cigarette avant de refermer le cendrier. Dans le cas contraire, vous pourriez provoquer un incendie.**
- **Éteignez toujours les allumettes et cigarettes avant de les mettre dans le cendrier, puis refermez bien ce dernier. Si vous laissez le cendrier ouvert, la cendre incandescente de la cigarette pourrait se propager à un autre mégot et provoquer un début d'incendie.**
- **Ne mettez pas de matériaux inflammables dans le cendrier.**
- **Ne laissez pas une grande quantité de mégots dans le cendrier.**

REMARQUE

De la cendre et des particules de tabac s'agglomèreront autour des charnières du volet intérieur du cendrier. Nettoyez-les à l'aide d'une brosse à dents ou d'un autre ustensile similaire à bout

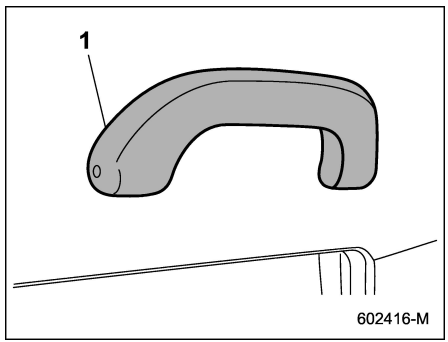
étroit.



Le cendrier portable peut être installé dans chaque porte-gobelet ou porte-bouteille. Pour des informations relatives aux emplacements des porte-gobelets, reportez-vous à “Porte-gobelets” ☞P318. Pour des informations relatives aux emplacements des porte-bouteilles, reportez-vous à “Porte-bouteilles” ☞P319.

Lorsque vous utilisez le cendrier, ouvrez son couvercle. Après utilisation, refermez le cendrier complètement pour éviter le dégagement de fumée.

6-10. Poignée de maintien



1 Poignée de maintien

La poignée de maintien sert à être tenue pour soutenir le corps des passagers lorsqu’ils sont assis dans le siège et que le véhicule est en mouvement.

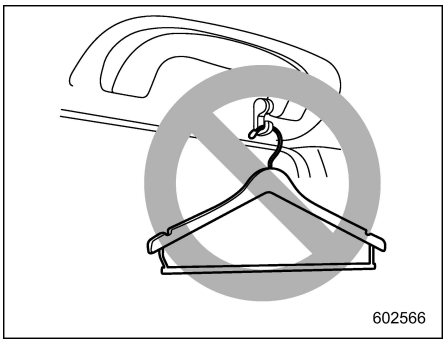
⚠ DANGER

Ne tenez pas la poignée de maintien lorsque vous vous levez de votre siège. Tenir la poignée de maintien ou tirer dessus de manière incorrecte pourrait la casser et être à l’origine de blessures.

⚠ ATTENTION

N’attachez pas d’objets lourds à la poignée de maintien. Cela pourrait la casser et endommager l’objet.

6-11. Portemanteau



⚠ DANGER

Respectez les consignes suivantes.

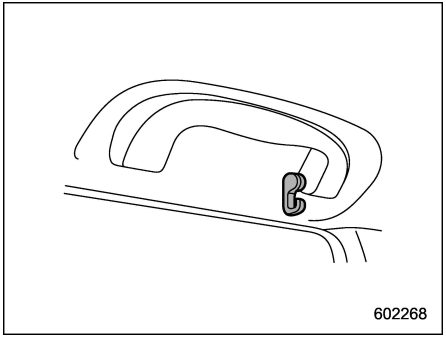
- **N'accrochez jamais de cintres à vêtements ou d'autres objets durs ou pointus sur les porte-manteaux. Accrochez directement vos vêtements sur les porte-manteaux sans utiliser de cintres.**
- **Avant d'accrocher des vêtements au porte-manteau, assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets pointus dans les poches.**

Si ces consignes ne sont pas respectées, les conséquences suivantes peuvent se présenter en cas d'arrêt soudain ou de collision.

- **Des blessures graves provoquées par la projection des objets dans l'habitacle.**
- **Déploiement incorrect du rideau de sécurité SRS.**

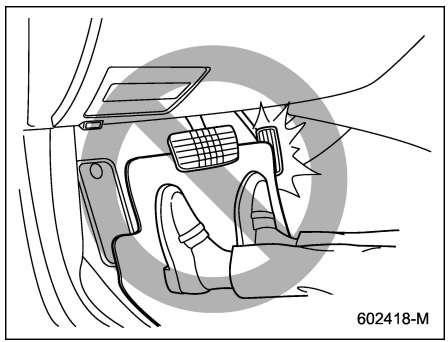
⚠ ATTENTION

N'accrochez jamais quelque chose qui pourrait obstruer la vision du conducteur sur le porte-manteau ou cela pourrait causer des blessures lors d'arrêts brusques ou de collisions. En outre, le poids total des objets suspendus ne doit pas dépasser 5 kg (11 lb).



Un crochet à vêtement est fixé à la poignée de maintien de chaque passager arrière.

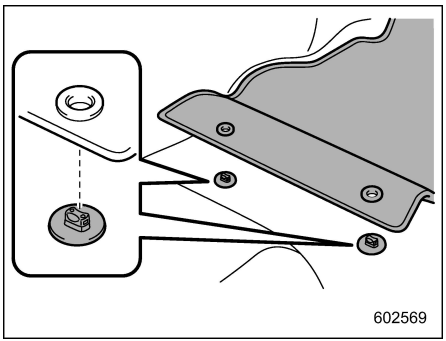
6-12. Tapis de sol



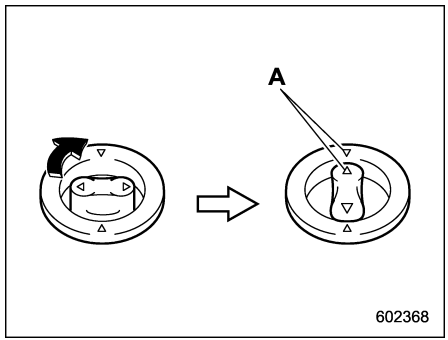
⚠ ATTENTION

Si le tapis de sol glisse vers l'avant, il risque de contrarier le mouvement des pédales pendant la conduite, ce qui peut causer un accident. Suivez les précautions suivantes pour éviter que le tapis de sol glisse vers l'avant.

- **Assurez-vous d'utiliser un tapis de sol SUBARU d'origine conçu avec des œillets dans les emplacements corrects.**
- **Du côté conducteur, le tapis de sol doit être immobilisé à sa position normale, c'est à dire en arrière et engagé sur les ergots de maintien.**
- **N'utilisez pas plus d'un tapis de sol.**



1. Introduisez les crochets de retenue (clips) dans les œillets du tapis de sol.



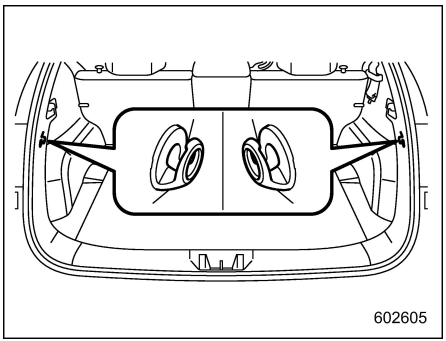
A: Alignez les repères en forme de triangle (△) lors de l'installation des tapis de sol.

2. Tournez le bouton supérieur de chaque crochet de retenue (clip) pour fixer les tapis de sol en place.

6-13. Crochet pour sac à provisions

⚠ ATTENTION

Le poids des objets suspendus au crochet à sac à provisions ne doit pas dépasser 3 kg (6 lb).

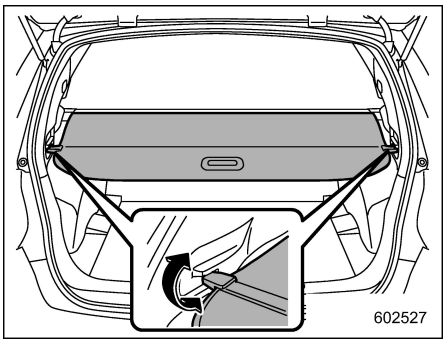


Un crochet pour sac à provisions est fixé de chaque côté de l'espace de chargement.

6-14. Couverture de l'espace de chargement (selon modèles)

Cette couverture ferme l'espace de chargement et protège son contenu du soleil. Elle peut être enlevée pour dégager un plus grand espace de chargement.

■ Mode d'emploi de la couverture



Pour dérouler la couverture de l'espace de chargement, tirez dessus au moyen du trou central et engagez les crochets dans les points de prise comme indiqué sur l'illustration. Pour replier la couverture, décrochez-la; elle s'enroule automatiquement. Retenez la couverture à la main et guidez-la dans son logement pendant qu'elle rentre dans l'enrouleur.

⚠ DANGER

Ne posez rien sur la couverture déployée. Une charge trop lourde posée sur la couverture peut l'endommager, et des objets pourraient être projetés vers l'avant en cas de freinage brusque ou de collision. Cela pourrait causer de graves blessures.

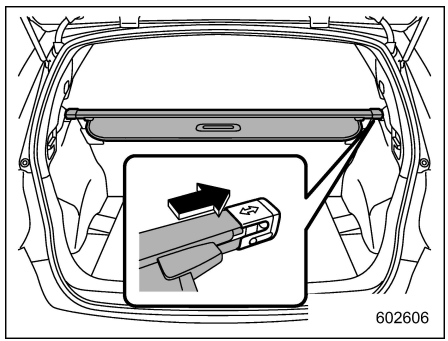
⚠ ATTENTION

Prenez soin de ne pas rayer les béquilles du hayon en déroulant ou en enroulant la couverture.

Des rayures sur les béquilles du hayon risquent de causer une fuite du gaz qu'elles renferment, et les béquilles ne pourraient plus maintenir le hayon en position ouverte.

■ Pour retirer le logement de la couverture

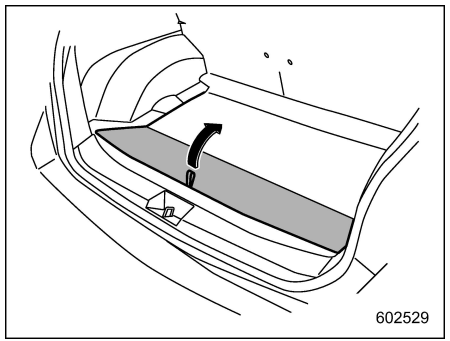
1. Faites rentrer la couverture dans l'enrouleur.



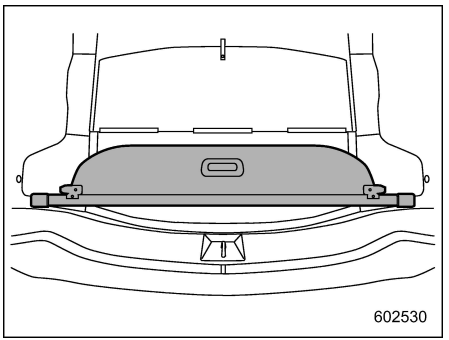
2. Poussez le logement de la couverture vers le côté droit, puis rétractez-le.
3. Dégagez l'enrouleur des pattes de fixation.

■ Rangement de la couverture de l'espace de rangement

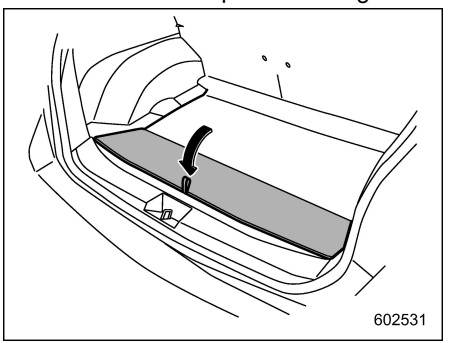
La couverture de l'espace de rangement peut être rangée sous le plancher de l'espace de rangement de la manière suivante.



1. Soulevez et pliez l'extrémité arrière de la planche du coffre.



2. Rangez le logement de la couverture à l'extrémité de l'espace de chargement.

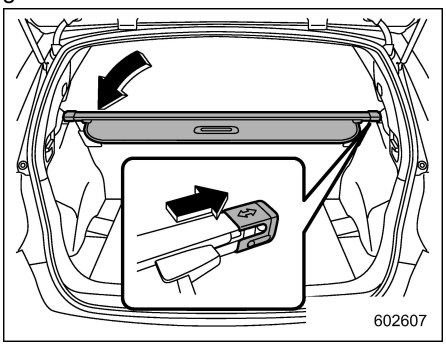


3. Remettez la planche du coffre en place.

– SUITE –

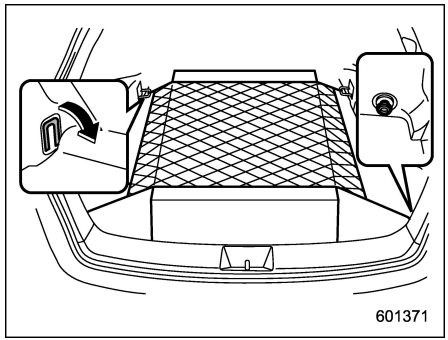
■ Pour installer le logement de la couverture

L'extrémité droite de la couverture de l'espace de rangement est une structure glissante.



1. Insérez l'extrémité droite de la couverture dans la partie renfoncée avec la flèche dirigée vers le haut.
2. Tenez fermement le logement et insérez l'extrémité gauche de la couverture dans la partie renfoncée.

6-15. Crochets d'arrimage du chargement (selon modèles)



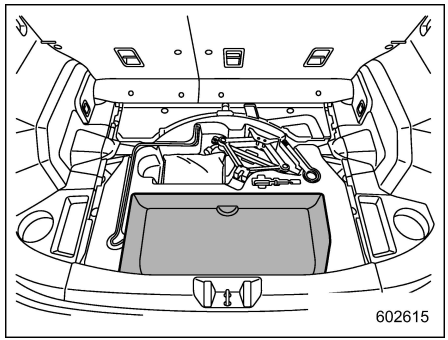
L'espace de chargement est équipé de quatre crochets d'arrimage pour maintenir la charge immobile au moyen d'un filet à charges ou de cordes.

Pour utiliser les crochets d'arrimage avant, abaissez-les en tournant pour les faire sortir de leur niche.

⚠ ATTENTION

Les crochets d'arrimage de la charge ne sont prévus que pour des chargements légers. N'y accrochez pas des chargements dont le poids dépasse la résistance de ces crochets. La charge maximale ne doit pas dépasser 10 kg (22 lb) par crochet.

6-16. Espace de rangement sous plancher



L'espace de rangement sous plancher est situé sous le plancher de l'espace de chargement et peut être utilisé pour ranger des objets de petite taille. Pour ouvrir le couvercle, tirez la sangle vers le haut.

⚠ ATTENTION

- **Pendant la conduite, le couvercle d'espace de rangement sous plancher doit être en position fermée pour réduire le risque de blessures en cas d'arrêt brusque ou d'accident.**
- **Ne mettez pas des atomiseurs ou des récipients contenant des produits inflammables ou corrosifs, ni aucun autre article dangereux dans l'espace de rangement sous plancher.**

7-1. Carburant 340
Prescriptions concernant le carburant..... 340
Volet et bouchon du réservoir de carburant..... 341
7-2. Essai d'émission de polluants (États-Unis uniquement) 345
7-3. Avant de prendre la route 347
7-4. Démarrage et arrêt du moteur (modèles sans contacteur d'allumage à bouton-poussoir) 348
Précautions générales lors du démarrage/ de l'arrêt du moteur 348
Démarrage du moteur 348
Arrêt du moteur 349
Blocage de direction 350
7-5. Démarrage et arrêt du moteur (modèles avec système de démarrage à bouton-poussoir) 350
Précautions de sécurité 350
Portée de fonctionnement du système de démarrage à bouton-poussoir 350
Démarrage du moteur 350
Arrêt du moteur 352
Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement 353
Blocage de direction 353
7-6. Système de démarrage à distance du moteur (option concessionnaire) 354
Transmetteur de démarrage à distance du moteur (télécommande) 355
Méthode alternative pour les modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir" 358
Pénétration dans le véhicule lorsque ce dernier est démarré via le système de commande à distance (modèles sans "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir") 358
Pénétration dans le véhicule lorsque ce dernier est démarré via le système de commande à distance (modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir") 359
Entrée dans le véhicule après arrêt du moteur à l'aide du système de démarrage à distance du moteur 359
Préchauffage ou pré-refroidissement de l'intérieur du véhicule 359
Programme de la télécommande (émetteur-récepteur du démarreur à distance du moteur) 359
Maintenance du système 360
Certification pour le démarreur du moteur à distance 362
7-7. Transmission à variation continue 363
Fonctions de la transmission à variation continue 363
Levier sélecteur 364
Fonction de verrouillage du levier de changement de vitesses 366
Sélection du mode manuel (selon modèles) 367
Sélection de "L" (selon modèles) 369
Conseils de conduite 369

7-8. SI-DRIVE (selon modèles) 370
Mode Intelligent (I) 370
Mode Sport (S) 370
Commande SI-DRIVE 371
7-9. Direction assistée 371
7-10. Freinage 372
Conseils de freinage 372
Système des freins 373
Indicateurs d'usure des plaquettes de frein à disque 374
7-11. ABS (système de freins antiblocage) 374
Fonction d'essai automatique de l'ABS 375
Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS 375
7-12. Système EBD (répartition électronique de la force de freinage) 375
Dysfonctionnements du système EBD 376
7-13. Système de Contrôle de Dynamique du Véhicule 376
Moniteur du système de Contrôle de Dynamique du Véhicule 378
Pour activer/désactiver le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule 378
7-14. Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (modèles spécification des États-Unis) 379
Certification pour le système de surveillance de la pression des pneus 381
Écran TPMS 381
7-15. Stationnement du véhicule 382
Frein de stationnement électronique 382
Conseils de stationnement 389
7-16. Système d'aide au démarrage en côte 389
7-17. Système de démarrage et d'arrêt automatique 391
Fonctionnement du système 391
Afficher l'état du système de démarrage et d'arrêt automatique 396
Avertissement du système 396
7-18. Caméra de recul 396
Utilisation de la caméra de recul 398
Plage de visualisation sur l'écran 398
Lignes de référence 399
7-19. BSD/RCTA (selon modèles) 401
Caractéristiques du système 402
Fonctionnement du système 404
Témoin indicateur/avertisseur sonore d'approche BSD/RCTA 406
Indicateur de désactivation BSD/RCTA 408
Indicateur d'avertissement BSD/RCTA 409
Pour activer/désactiver le système BSD/RCTA 409
Certification pour le système BSD/RCTA 410
Maniement des capteurs radar 411
7-20. Système de freinage automatique en marche arrière (RAB) (selon modèles) 412
Aperçu du système de freinage automatique en marche arrière (RAB) 413
Conditions de fonctionnement 414
Fonction de l'alarme sonore du sonar 418
Fonctionnement de la fonction de freinage automatique 420

Annulation du fonctionnement du système de freinage automatique en marche arrière (RAB) 421
Réglage d'activation/de désactivation du système de freinage automatique en marche arrière (RAB) 422
Indicateur d'avertissement RAB 422
Maniement des capteurs sonars..... 423
7-21. Système de surveillance du conducteur (selon modèles)..... 423
Fonction de reconnaissance de l'utilisateur 428
Avertissement de conduite inattentive/en état de somnolence 430
Indicateur/avertissement du système de surveillance du conducteur 431
Utilisation du système de surveillance du conducteur 432
Enregistrement et suppression d'un utilisateur... 434
Réglages d'activation/de désactivation du système de surveillance du conducteur..... 434
Comment obtenir le code source qui utilise un logiciel libre 435

7-1. Carburant

⚠ ATTENTION

- **L'utilisation d'un carburant de qualité médiocre ou contenant un additif de carburant inapproprié peut endommager le moteur et/ou le système de carburant.**
- **Certaines stations-service, en particulier celles dans les zones à haute altitude, proposent des carburants affichés comme étant de l'essence à octane ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 87 AKI (90 RON). L'utilisation de ces carburants n'est pas recommandée.**

■ Prescriptions concernant le carburant

Ce moteur est conçu pour fonctionner avec de l'**essence sans plomb** avec un indice d'octane **égal ou supérieur à 87 AKI (90 RON)**.

▼ Indice d'octane des carburants

Avec une essence d'un indice d'octane trop bas, le cliquetis du moteur est fort et persistant, et cela peut à la longue endommager le moteur. Il n'y a pas lieu de s'inquiéter si le moteur de votre véhicule cliquette légèrement de temps à autre lorsque vous montez une pente ou pendant les accélérations. Contactez votre concessionnaire SUBARU si votre véhicule fait des à coups forts ou constamment alors que vous utilisez un carburant ayant un indice d'octane spécifié.

▽ RON

Cet indice d'octane représente l'indice d'octane recherche.

▽ AKI

Cet indice d'octane auquel nous faisons référence est la moyenne entre les indices d'octane recherche et d'octane du moteur. On l'appelle aussi couramment "indice anti-cliquetis" ou AKI (de l'anglais "Anti-Knock Index").

▼ Essence sans plomb

La goulotte de remplissage du réservoir de carburant est prévue pour n'accepter que les pistolets des pompes distributrices d'essence sans plomb. N'utilisez jamais, quelles que soient les circonstances, de l'essence au plomb; elle endommagerait le système antipollution et pourrait affecter la souplesse du moteur et la consommation en carburant.

▼ Essence reformulée

SUBARU encourage l'usage de l'essence reformulée lorsque celle-ci est disponible. L'essence reformulée a été mélangée de façon à brûler proprement et à réduire les émissions polluantes des véhicules.

▼ MMT

Certaines essences contiennent un additif d'amélioration de l'indice d'octane, appelé MMT (Méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse). Avec un tel carburant, les performances du système antipollution sont médiocres, et il arrive que le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE ou le témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume. Le cas échéant, présentez votre véhicule à un concessionnaire agréé SUBARU pour le faire contrôler. S'il s'avère que le type de carburant utilisé est à l'origine du problème, les réparations ne pourront pas être prises en charge dans le cadre de la garantie de votre véhicule.

▼ Des essences moins polluantes

L'utilisation d'une essence contenant des additifs détergents évite la formation de dépôts à l'intérieur du moteur et dans le système d'alimentation en carburant. Cela aide à maintenir le moteur et ses systèmes antipollution au mieux de leurs performances et, en ce sens, cela contribue à la lutte

contre la pollution atmosphérique. Si vous utilisez en permanence un carburant de bonne qualité contenant du détergent et les autres additifs appropriés, vous n'aurez jamais à introduire dans le réservoir de carburant un agent de nettoyage du système d'alimentation en carburant.

Les essences sont souvent mélangées à des produits oxygénés. L'utilisation de tels carburants contribue également à la lutte contre la pollution. Il est possible d'utiliser avec votre véhicule un carburant mélangé oxygéné, tel que l'éthanol (alcool éthylique ou de grain). Toutefois, pour que votre SUBARU fonctionne bien, le mélange ne doit pas contenir plus de 15 % d'éthanol.

N'utilisez pas d'essences qui contiennent plus de 15 % d'éthanol, y compris celles venant de pompes étiquetées E30, E50 ou E85 (qui ne sont que quelques exemples de carburant contenant plus de 15 % d'éthanol).

Par ailleurs, certains fournisseurs d'essence proposent maintenant des essences dites "reformulées" conçues pour réduire les émissions de polluants par les véhicules. SUBARU approuve l'usage de l'essence reformulée.

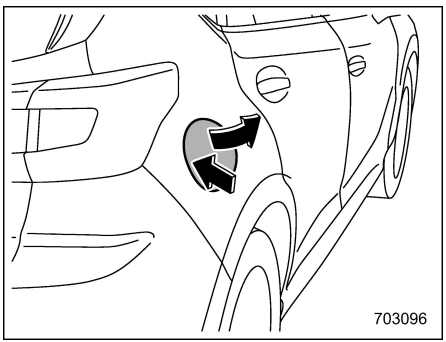
En cas de doute sur la composition des carburants, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service qui pourra indiquer si les essences vendues contiennent des détergents et des produits oxygénés et si elles ont été reformulées pour réduire les émissions de polluants.

Dans la pratique, respectez également les prescriptions suivantes pour le choix d'un carburant.

- Le carburant ne doit pas contenir de plomb et présenter un indice d'octane au moins égal à la valeur prescrite dans ce manuel.
- Du méthanol (alcool méthylique ou alcool de bois) est parfois mélangé à l'essence sans plomb. Le méthanol est admissible avec ce véhicule **UNIQUEMENT** en proportion inférieure à 5 % du mélange du carburant qui doit **AUSSI** contenir les dissolvants et inhibiteurs de corrosion appropriés en quantité suffisante pour ne pas endommager le système d'alimentation en carburant. Utilisez un carburant contenant du méthanol **UNIQUEMENT** si ces conditions sont remplies.
- En cas de difficultés avec le moteur, si ces difficultés semblent être causées par le carburant, essayez une autre marque d'essence avant de demander assistance à votre concessionnaire SUBARU.
- Les problèmes d'endommagement du système d'alimentation en carburant ou de manque de souplesse du moteur dus à l'emploi de carburant de qualité inadéquate ne sont pas couverts par la Garantie Limitée SUBARU.

■ Volet et bouchon du réservoir de carburant

▼ Emplacements du volet du réservoir de carburant



▼ Ravitaillement en carburant

Le ravitaillement en carburant doit être effectué par une personne uniquement. Ne laissez personne s'approcher de la goulotte de remplissage de carburant lors du ravitaillement en carburant.

Respectez toujours toutes les précautions

– SUITE –

indiquées à la station service.

1. Avant le ravitaillement, arrêtez le véhicule, puis coupez le contacteur d'allumage pour éteindre tous les composants électriques. À ce moment, le volet du réservoir de carburant se déverrouille également.

REMARQUE

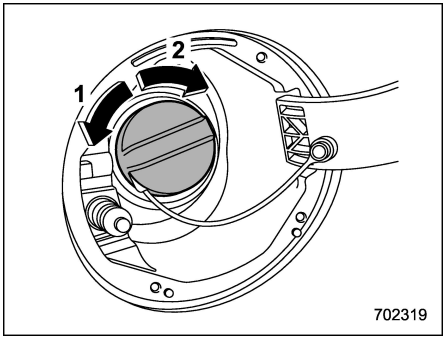
Lorsque vous verrouillez la portière, le volet du réservoir de carburant se verrouille également. Pour déverrouiller le volet du réservoir de carburant, effectuez l'une des opérations ci-dessous.

- **Appuyez sur le bouton de déverrouillage sur le porte-clés.**
- **Appuyez sur le côté de déverrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières.**

2. Appuyez sur le côté arrière du volet du réservoir de carburant.
3. Le volet du réservoir de carburant s'ouvre automatiquement. Ouvrez-le encore plus à la main.

⚠ DANGER

Avant d'ouvrir le bouchon de réservoir du carburant, touchez d'abord la carrosserie du véhicule ou une partie métallique de la pompe du carburant ou un objet similaire pour décharger l'électricité statique qui pourrait être présent sur vous. Si votre corps transporte de l'électricité statique, il y un risque qu'une étincelle électrique enflamme le carburant, ce qui pourrait vous brûler. Pour éviter d'accumuler à nouveau de l'électricité statique, ne rentrez pas dans le véhicule pendant le ravitaillement en carburant.

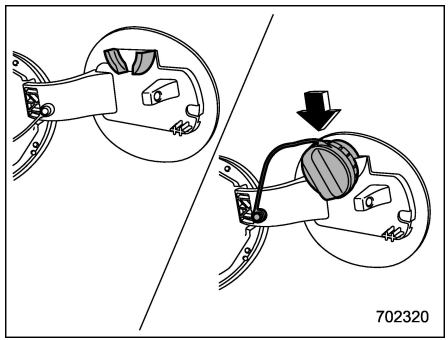


1 Ouvrir
2 Fermer

4. Ouvrez le bouchon de remplissage en carburant en le tournant lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

⚠ DANGER

- **Les vapeurs d'essence sont très inflammables. Avant de faire le plein, mettez toujours le contacteur d'allumage en position "LOCK"/"OFF" d'abord puis fermez toutes les portières et les vitres du véhicule. Vérifiez qu'il n'y ait ni cigarette allumée, ni flamme vive, ni source d'étincelles électriques à proximité. Ne manipulez le carburant qu'à l'extérieur. Frottez immédiatement tout carburant renversé.**
- **Lors de l'ouverture du bouchon, saisissez-le fermement et tournez-le lentement vers la gauche. Ne l'enlevez pas brusquement. En particulier par temps chaud, le carburant sous pression risquerait de gicler avec force par la goulotte de remplissage du carburant. Si vous entendez un sifflement pendant que vous dévissez le bouchon, attendez que le bruit s'arrête, puis ouvrez le bouchon délicatement pour éviter que le carburant se répande et constitue un risque d'incendie.**



5. Placez le bouchon de remplissage du carburant sur le support du bouchon à l'intérieur du volet de remplissage du carburant.

⚠ DANGER

- **Lors du ravitaillement en carburant, insérez le pistolet du carburant convenablement dans le tuyau de remplissage de carburant. Si le pistolet est soulevé ou s'il n'est pas complètement inséré, son mécanisme d'arrêt automatique risque de ne pas fonctionner, ce qui provoquera le débordement du carburant et représentera un risque d'incendie.**
- **Arrêtez le ravitaillement en carburant lorsque le mécanisme d'arrêt automatique du pistolet du carburant s'active. Si vous continuez à ajouter du carburant, des variations de température ou d'autres conditions peuvent provoquer le débordement du carburant et représenter un risque d'incendie.**

6. Le remplissage en carburant est terminé lorsque le distributeur de la station-service s'arrête automatiquement. Ne tentez pas d'ajouter encore du carburant.
7. Remettez le bouchon en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à enclenchement. Au serrage, veillez à ce que la sangle de retenue ne soit pas prise sous le bouchon.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le bouchon soit serré jusqu'à ce qu'il s'enclenche afin d'éviter les fuites de carburant en cas d'accident.

8. Refermez complètement le volet du réservoir de carburant.

⚠ ATTENTION

Veillez à ne pas répandre de carburant sur la carrosserie du véhicule. Du fait que le carburant peut endommager la peinture, veillez à nettoyer rapidement tout carburant qui se serait répandu. Les dégâts à la peinture provoqués par du carburant ne sont pas couverts par la Garantie Limitée SUBARU.

REMARQUE

- **Vous verrez le pictogramme "⛽▶" sur la jauge de carburant. Cette inscription indique que le volet du réservoir de carburant se trouve du côté droit du véhicule.**
- **Si le bouchon de remplissage en carburant n'a pas été refermé jusqu'à enclenchement, ou si la longe de retenue est prise sous le bouchon, cela peut provoquer l'allumage du témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement. Reportez-vous à "Témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/Témoin indicateur de dysfonctionnement" ☞P177.**

– SUITE –

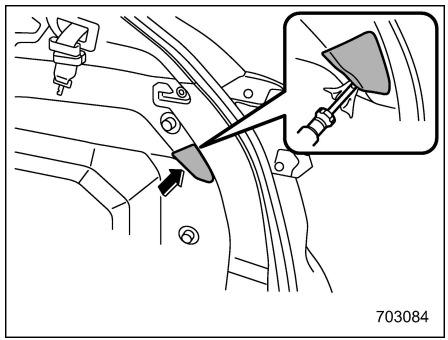
- **Pour verrouiller le volet du réservoir de carburant, effectuez l'une des opérations ci-dessous. Toutefois, si ces opérations sont effectuées lorsque le volet du réservoir de carburant est ouvert, celui-ci ne se verrouille pas lorsqu'il est fermé par la suite.**
  - **– Appuyez sur le bouton "🔒" du porte-clés.**
  - **– Appuyez sur le côté de verrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières.**
- **Lorsque les portières sont verrouillées ou déverrouillées à l'aide du système de verrouillage automatique des portières, le volet du réservoir de carburant sera verrouillé ou déverrouillé en même temps.**

⚠ ATTENTION

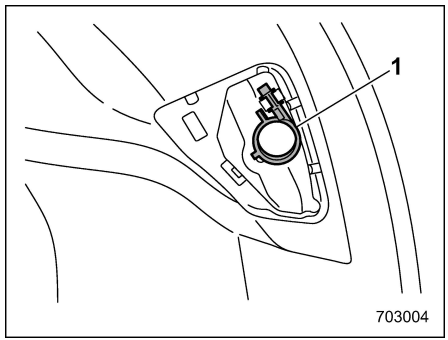
- **Ne mettez jamais de produits de nettoyage dans le réservoir de carburant. L'ajout de produits de nettoyage risquerait d'endommager le système d'alimentation en carburant.**
- **Après le ravitaillement en carburant, tournez le bouchon vers la droite jusqu'à enclenchement pour garantir un serrage maximal. Si le bouchon n'est pas bien serré, du carburant peut s'écouler pendant la conduite du véhicule ou du carburant peut se renverser en cas d'accident, ce qui peut représenter un risque d'incendie.**
- **Veillez à ne pas répandre de carburant sur la carrosserie du véhicule. Du fait que le carburant peut endommager la peinture, veillez à nettoyer rapidement tout carburant qui se serait répandu. Les dégâts à la peinture provoqués par du carburant ne sont pas couverts par la Garantie Limitée SUBARU.**
- **N'utilisez qu'un bouchon de carburant SUBARU d'origine. Si vous utilisez le mauvais bouchon, il risque de mal s'adapter à la goulotte, de ne pas assurer une prise d'air suffisante et il pourrait en résulter un mauvais fonctionnement de l'alimentation de votre réservoir et du carburant du système antipollution. Cela peut également entraîner un débordement du carburant et un incendie.**
- **Si le témoin avertisseur de bas niveau de carburant s'allume, ravitaillez le véhicule en carburant immédiatement. Les ratés d'allumage provoqués par le manque de carburant dans le réservoir sont susceptibles d'endommager le moteur. Continuer de conduire votre véhicule à un très faible niveau de carburant peut entraîner une réduction des performances du moteur.**

▼ Si le volet du réservoir de carburant ne peut pas être ouvert

Si le volet du réservoir de carburant ne peut pas être ouvert en raison d'un dysfonctionnement ou d'une batterie déchargée, il peut être ouvert depuis l'espace de chargement.

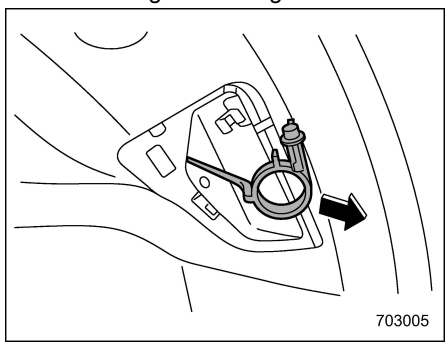


1. Couvrez l'extrémité d'un tournevis à lame plate avec un morceau de ruban adhésif ou un chiffon, afin de ne pas provoquer de rayure. Enlevez le couvercle d'accès du côté droit de la garniture de l'espace de chargement à l'aide d'un tournevis à tête plate.



1 Agrafe

2. Retirez l'agrafe de la garniture.



3. Tirez sur l'agrafe pour déverrouiller le volet du réservoir de carburant.

7-2. Essai d'émission de polluants (États-Unis uniquement)

⚠ DANGER

Utilisez uniquement un dynamomètre 4 roues lors du test d'un modèle à traction intégrale (AWD).

Les essais des modèles AWD ne doivent JAMAIS être effectués sur un dynamomètre simple pour deux roues motrices. Sur ce type d'installation, les mouvements du véhicule seraient incontrôlables, et il y a risque d'accident et de blessures pour les personnes aux alentours.

⚠ ATTENTION

- **Au moment de l'inspection par les services officiels, n'oubliez pas d'attirer à l'avance l'attention de la station d'inspection ou la station-service sur le fait que votre véhicule SUBARU AWD ne doit pas être placé sur un dynamomètre 2-roues. Il pourrait en résulter un grave endommagement de la boîte de vitesses.**

– SUITE –

- **La Garantie Limitée SUBARU ne couvre pas les dommages subis par le véhicule du fait d'une méthode d'essai inappropriée, de tels dommages étant de la responsabilité du Programme Inspection State, de ses entrepreneurs ou de ses licenciés.**

La Californie et d'autres états fédéraux ont des programmes d'inspection/d'entretien pour inspecter le fonctionnement du système antipollution du véhicule. Si votre véhicule ne réussit pas ce test, certains états peuvent refuser le renouvellement de l'enregistrement du véhicule.

Votre véhicule est équipé d'un ordinateur qui surveille la performance du système antipollution du véhicule. Des inspecteurs certifiés inspecteront le système de diagnostic embarqué (OBDII) dans le cadre du processus d'inspection antipollution de l'état. Le système OBDII est conçu pour détecter les problèmes de moteur ou de transmission susceptibles d'entraîner un dépassement des limites d'émissions polluantes admissibles pour le véhicule. Les contrôles OBDII concernent toutes les voitures de tourisme et camions d'année de modèle 1996 ou plus récents. L'inspection antipollution du système OBDII est déjà entrée en vigueur dans plus de 30 états, ainsi que dans le District de Columbia.

- L'inspection du système OBDII consiste en un contrôle visuel du fonctionnement du témoin avertisseur d'anomalie moteur "**CHECK ENGINE**"/ du témoin indicateur de dysfonctionnement (MIL), et en un examen du système OBDII au moyen d'un outil de détection électronique.
- Un véhicule est accepté à l'inspection du système OBDII si on constate un fonctionnement correct du témoin avertisseur d'anomalie moteur "**CHECK ENGINE**"/témoin indicateur de dysfonctionnement, s'il n'y a pas en mémoire de code diagnostiquant une panne, et si les moniteurs d'état OBDII sont tous finis.
- Un véhicule échoue à l'inspection OBDII si le témoin avertisseur d'anomalie moteur "**CHECK ENGINE**"/témoin indicateur de dysfonctionnement ne fonctionne pas correctement (il s'allume ou ne marche pas à cause d'une diode LED (Diode électroluminescente) défectueuse) ou s'il y a un ou plusieurs autres codes diagnostiquant des pannes dans la mémoire du processeur du véhicule.
- L'inspection antipollution peut refuser de se prononcer (sans décision d'acceptation ou de refus du véhicule) si le nombre de moniteurs d'états "**NOT READY**" du système OBDII est supérieur à un. Si la batterie du véhicule a été remplacée ou déconnectée récemment, l'inspection du système OBDII indique que le véhicule n'est pas prêt pour le test antipollution. Dans ce cas, il sera demandé au conducteur du véhicule de rouler avec le véhicule pendant quelques jours pour remettre à zéro les moniteurs d'états et de venir présenter à nouveau le véhicule à l'inspection antipollution.
- Les propriétaires des véhicules refusés lors de cette inspection sont priés de contacter leur concessionnaire SUBARU pour la mise en état du véhicule.

Certains états utilisent encore des dynamomètres dans leur programme d'inspection antipollution. Ces dynamomètres se présentent sous la forme d'un dispositif ressemblant à un banc à rouleaux sur lequel les roues du véhicule testé peuvent tourner avec le véhicule restant en place. Avant que votre véhicule ne soit placé sur un dynamomètre, dites à votre inspecteur antipollution de ne pas placer votre véhicule à traction intégrale SUBARU sur un dynamomètre 2-roues. **Il pourrait en résulter un grave endommagement de**

la boîte de vitesses.

L'Agence pour la Protection de l'Environnement des États-Unis (EPA) et les états utilisant des dynamomètres 2-roues pour leur programme d'essai d'émission de polluants ont DISPENSÉ les véhicules à traction intégrale SUBARU de la partie des essais à effectuer sur dynamomètre 2-roues. Certains états utilisent pour leur programme d'essai des dynamomètres 4 roues. Ceux-ci, convenablement utilisés, ne risquent pas d'endommager les véhicules à traction intégrale SUBARU.

Les essais d'émission de polluants ne doivent en aucun cas être réalisés en soulevant les roues arrière du sol ou en découplant l'arbre de transmission pour neutraliser l'AWD. Les véhicules AWD doivent être testés à l'aide d'un dynamomètre AWD, avec les 4 roues en condition de conduite et de charge.

7-3. Avant de prendre la route

Effectuez les contrôles ou réglages suivants tous les jours avant de prendre la route.

1. Vérifiez que les vitres, les rétroviseurs et les feux sont propres et dégagés.
2. Vérifiez que les pneus sont en bon état et présentent un aspect normal. Assurez-vous également que la pression de gonflage des pneus est correcte.
3. Regardez sous le véhicule pour vous assurer de l'absence de fuite.
4. Vérifiez qu'aucun petit animal n'entre dans le compartiment moteur.
5. Vérifiez que le capot et le hayon sont bien fermés.
6. Vérifiez que votre siège est convenablement réglé.
7. Vérifiez que les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur sont bien réglés.
8. Attachez votre ceinture de sécurité. Vérifiez que tous les passagers ont attaché leur ceinture.
9. Vérifiez que tous les témoins avertisseurs et indicateurs fonctionnent normalement lorsque le contacteur d'allumage est mis en position "ON".
10. Après la mise en marche du moteur, contrôlez les jauges, témoins indicateurs et avertisseurs.

⚠ ATTENTION

Des petits animaux se retrouvant piégés dans le ventilateur de refroidissement et la courroie d'entraînement peuvent entraîner un dysfonctionnement. Vérifiez qu'aucun petit animal ne pénètre dans le compartiment moteur et sous le véhicule avant de démarrer le moteur.

REMARQUE

Les niveaux de fluides tels que l'huile moteur, le liquide de refroidissement du moteur, le liquide de frein, le liquide de lave-glace, etc., sont à vérifier régulièrement soit une fois par jour, une fois par semaine ou à chaque ravitaillement en carburant.

7-4. Démarrage et arrêt du moteur (modèles sans contacteur d'allumage à bouton-poussoir)

■ Précautions générales lors du démarrage/de l'arrêt du moteur

⚠ DANGER

- **Ne démarrez jamais le moteur depuis l'extérieur du véhicule (sauf si vous utilisez le système de démarrage à distance du moteur). Cela peut provoquer un accident.**
- **Ne laissez pas le moteur en marche dans des endroits mal aérés, comme des garages ou des salles couvertes. Les gaz d'échappement peuvent entrer dans le véhicule ou dans la salle, et cela peut provoquer un empoisonnement au monoxyde de carbone.**
- **Ne démarrez pas le moteur près de feuillages sec, de papier ou d'autres substances inflammables. Le tuyau d'échappement et les gaz d'échappement peuvent créer un incendie à des températures élevées.**

⚠ ATTENTION

- **Si le moteur est arrêté en pleine conduite, le catalyseur peut surchauffer et brûler.**
- **Lors du démarrage du moteur, assurez-vous d'être bien assis à la place du conducteur (sauf si vous utilisez le système de démarrage à distance du moteur).**

REMARQUE

- **Évitez des montées en régime et des accélérations rapides immédiatement après le démarrage du moteur.**
- **Après le démarrage du moteur, le régime du moteur sera maintenu à un niveau élevé.**
- **Lors de rares occasions, il peut être difficile de démarrer le moteur en fonction du carburant utilisé et des conditions de conduite (trajets courts et répétés pendant lesquels le moteur n'est pas suffisamment monté en température). Dans pareils cas, il est recommandé de changer de marque de carburant.**
- **À de rares occasions, des cognements passagers se font entendre en provenance du moteur lorsque l'on utilise l'accélérateur un peu trop rapidement comme lors d'un démarrage ou d'une accélération. Il ne s'agit pas d'une anomalie.**
- **Le moteur démarre plus facilement lorsque les phares, la climatisation et le désembueur de lunette arrière sont éteints.**

■ Démarrage du moteur

⚠ ATTENTION

N'actionnez pas le démarreur du moteur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur n'a pas démarré au bout de 5 à 10 secondes après le lancement du démarreur, attendez au moins 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative.

REMARQUE

- **Il peut être difficile de démarrer le moteur après que la batterie ait été débranchée et rebranchée (après une intervention d'entretien, par exemple). Cette difficulté provient de la fonction d'autodiagnostic du papillon des gaz à commande élec-**

tronique. Dans ce cas-là, il suffit de laisser le contacteur d'allumage en position "ON" pendant une dizaine de secondes avant de mettre le moteur en marche.

- **Ne déplacez pas le levier sélecteur lorsque le démarreur du moteur est en action.**

⚠ ATTENTION

Si vous remettez le moteur en marche alors que le véhicule est en mouvement, placez le levier sélecteur en position "N". Ne tentez pas d'engager le levier sélecteur en position "P" pendant que le véhicule est en mouvement.

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Éteignez les lumières et accessoires dont vous n'avez pas besoin.
3. Mettez le levier sélecteur en position "P" ou "N" (de préférence "P"). Le démarreur du moteur ne peut fonctionner que lorsque le levier sélecteur est en position "P" ou "N".
4. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON" et vérifiez que tous les témoins avertisseurs et indicateurs fonctionnent normalement. Reportez-vous à "Témoins avertisseurs et indicateurs" ☞P172.
5. Mettez le contacteur d'allumage en position "START" **sans** enfoncer la pédale d'accélérateur. Relâchez la clé dès que le moteur démarre.
   Si le moteur ne démarre pas, effectuez les opérations suivantes.
   (1) Ramenez le contacteur d'allumage en position "LOCK" et attendez au moins 10 secondes. Après avoir vérifié que le frein de stationnement soit serré, mettez le contacteur d'allumage en position "START" en tenant la pédale d'accélérateur légèrement enfoncée (environ un quart de la course complète). Relâchez la pédale d'accélérateur dès que le moteur démarre.
   (2) Si le moteur ne démarre pas, ramenez le contacteur d'allumage en position "LOCK" et attendez au moins 10 secondes. Ensuite, appuyez complètement sur la pédale d'accélérateur et mettez le contacteur d'allumage en position "START". Si le moteur démarre, relâchez immédiatement la pédale d'accélérateur.
   (3) Si le moteur ne démarre pas, ramenez le contacteur d'allumage en position "LOCK". Après avoir attendu au moins 10 secondes, mettez le contacteur d'allumage en position "START" sans toucher à la pédale d'accélérateur.
   (4) Si le moteur ne démarre toujours pas, contactez votre concessionnaire SUBARU le plus proche pour demander de l'aide.
6. Assurez-vous que tous les témoins avertisseurs et indicateurs s'éteignent une fois le moteur démarré. Le système d'injection du carburant réduit automatiquement le régime de ralenti du moteur à mesure que le moteur se réchauffe.

Pendant la mise en température du moteur, le levier sélecteur doit rester en position "P" ou "N" et le frein de stationnement doit rester serré.

■ Arrêt du moteur

Le contacteur d'allumage ne doit être coupé que lorsque le véhicule est immobile et que le moteur tourne au ralenti.

⚠ DANGER

N'arrêtez jamais le moteur pendant que le véhicule roule. Cela entraînerait une perte de puissance de la servodirection et du servofrein rendant le braquage du volant de direc-

– SUITE –

tion et l'actionnement des freins plus difficile. En outre, le contacteur pourrait être accidentellement mis en position "LOCK" et le volant de direction serait bloqué.

1. Arrêtez complètement le véhicule.
2. Mettez le levier sélecteur en position "P".
3. Mettez le contacteur d'allumage en position "LOCK/OFF".

Le moteur s'arrête et l'alimentation sera coupée.

■ Blocage de direction

Après avoir arrêté le moteur et retiré la clé du contacteur d'allumage, le volant sera bloqué par la fonction de blocage de direction.

Lorsque le moteur est redémarré, le blocage de direction sera automatiquement libéré.

▼ Lorsque le blocage de direction ne peut pas être retiré

Lorsque vous ne pouvez pas débloquer le volant, effectuez les étapes suivantes.

1. Vérifiez que le frein de stationnement est serré.
2. Éteignez les lumières et accessoires dont vous n'avez pas besoin.
3. Vérifiez que le levier sélecteur est réglé en position "P".
4. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
5. Mettez le contacteur d'allumage en position "ON" tout en faisant tourner le volant vers la gauche et la droite.

Si vous ne pouvez pas déverrouiller le volant en effectuant ces étapes, contactez votre concessionnaire SUBARU le plus proche.

7-5. Démarrage et arrêt du moteur (modèles avec système de démarrage à bouton-poussoir)

■ Précautions de sécurité

Reportez-vous à "Précautions de sécurité" ☞P120.

■ Portée de fonctionnement du système de démarrage à bouton-poussoir

Reportez-vous à "Portée de fonctionnement du système de démarrage à bouton-poussoir" ☞P164.

■ Démarrage du moteur

⚠ DANGER

- **Il y a certaines précautions générales à suivre avant de démarrer le moteur. Lisez attentivement les précautions décrites dans "Précautions générales lors du démarrage/de l'arrêt du moteur" ☞P348.**
- **Si l'indicateur du contacteur d'allumage à bouton-poussoir clignote en vert après le démarrage**

du moteur, ne conduisez surtout pas le véhicule. La direction est toujours bloquée, et cela peut entraîner un accident.

⚠ ATTENTION

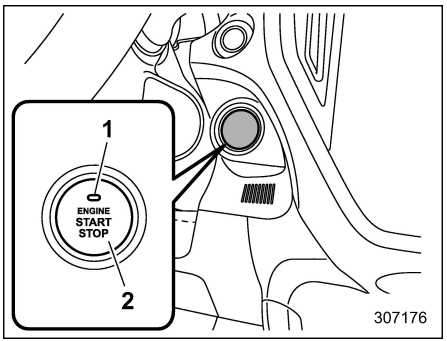
- **Lorsque l'indicateur de fonctionnement du contacteur d'allumage à bouton-poussoir clignote en orange, il peut y avoir un dysfonctionnement du véhicule. Contactez immédiatement un concessionnaire SUBARU.**
- **Si l'indicateur du contacteur d'allumage à bouton-poussoir clignote en vert après le démarrage du moteur, cela signifie que la direction est toujours bloquée. Tout en déplaçant le volant à droite et à gauche, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.**
- **Ne continuez pas d'appuyer sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant plus de 10 secondes. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement. Si le moteur ne démarre pas, arrêtez d'appuyer sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir. Au lieu de cela, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sans enfoncer la pédale de frein pour mettre l'alimentation sur "OFF". Attendez 10 secondes, puis appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur.**

REMARQUE

- **Lorsque vous appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir tout en enfonçant la pédale de frein:**
  - **Le démarreur du moteur fonctionne pendant un maximum de 10 secondes et s'arrête automatiquement après le démarrage du moteur.**
  - **Le moteur peut être lancé quelque soit l'état d'alimentation.**
- **Si le moteur ne démarre pas, vérifiez le témoin indicateur du système de sécurité. Appuyez ensuite sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sans enfoncer la pédale de frein pour mettre l'alimentation sur "OFF".**
  - **Si le témoin était allumé, essayez de démarrer à nouveau le moteur.**
  - **S'il était éteint, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir tout en enfonçant la pédale de frein avec plus de force.**
- **Les procédures de démarrage du moteur peuvent ne pas fonctionner selon les conditions d'ondes radio autour du véhicule. Dans ce cas, reportez-vous à "Démarrage du moteur" ☞P476.**
- **Si la batterie du véhicule est déchargée, la direction ne peut pas être déverrouillée. Chargez la batterie.**
- **Il peut être difficile de démarrer le moteur après que la batterie ait été débranchée et rebranchée (après une intervention d'entretien, par exemple). Cette difficulté provient de la fonction d'autodiagnostic du papillon des gaz à commande électronique. Dans ce cas-là, il suffit de laisser le contacteur d'allumage en position "ON" pendant une dizaine de secondes avant de mettre le moteur en marche.**
- **Après le démarrage du moteur, le régime du moteur sera maintenu à un niveau élevé.**

– SUITE –

- **Ne déplacez pas le levier sélecteur lorsque le démarreur du moteur est en action.**



1 Indicateur de fonctionnement
2 Contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est enfoncé pendant que vous appuyez sur la pédale de frein, le moteur démarre. La procédure de démarrage du moteur est comme suit.

1. Portez le porte-clés d'accès sur vous, et asseyez-vous sur le siège du conducteur.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
3. Assurez-vous que le levier sélecteur est en position "P". Le moteur peut également démarrer lorsque le levier sélecteur est dans la position "N", toutefois, pour des raisons de sécurité, démarrez en position "P".
4. Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que l'indicateur de fonctionnement sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir s'allume en vert. Lorsque l'on démarre avec le levier sélecteur en position "N", l'indicateur ne devient pas vert.
5. Tout en enfonçant la pédale de frein, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.

REMARQUE

Pendant que l'on enfonce le bouton du levier sélecteur, l'indicateur sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir ne devient pas vert même lorsque le levier sélecteur est en position "P".

■ Arrêt du moteur

1. Arrêtez complètement le véhicule.
2. Mettez le levier sélecteur en position "P".
3. Appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir. Le moteur s'arrête et l'alimentation sera coupée.

⚠ DANGER

- **Ne touchez pas le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant la conduite.**

  Lorsque le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est utilisé comme suit, le moteur s'arrête.

  – Le contacteur est enfoncé et maintenu enfoncé pendant 3 secondes ou plus.

  – Le contacteur est enfoncé brièvement 3 fois ou plus de manière consécutive.

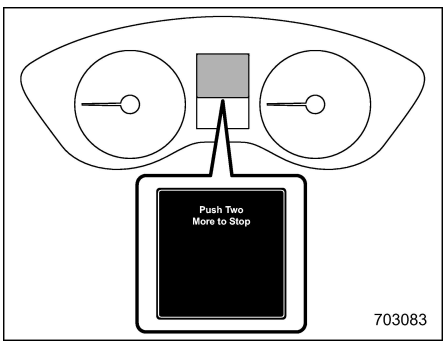
  Le système de servodirection ne fonctionnera pas non plus. Une plus grande force sera nécessaire pour la direction, et cela peut entraîner un accident.

- **Si le moteur s'arrête pendant la conduite, n'actionnez pas le contacteur d'allumage à bouton-poussoir et n'ouvrez aucune des portières tant que le véhicule n'est pas garé dans un endroit sûr. Cela est dangereux parce que le blocage de direction peut être activé. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, et contactez un concessionnaire SUBARU im-**

médiatement.

⚠ ATTENTION

- **N'arrêtez pas le moteur pendant que le levier sélecteur est sur une position autre que "P".**
- **Si le moteur est arrêté alors que le levier sélecteur est sur une position autre que "P", l'alimentation sera mise sur "ACC". Si le véhicule est laissé dans cet état, il se peut que la batterie se décharge.**



REMARQUE

- **Si vous appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir en conduisant, l'écran d'interruption d'arrêt d'urgence du moteur avertit le conducteur par le biais de messages sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) et de bips.**
- **Bien que vous puissiez arrêter le moteur en actionnant le contacteur d'allumage à bouton-poussoir, n'arrêtez pas le moteur pendant la conduite sauf en cas d'urgence.**

■ Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement

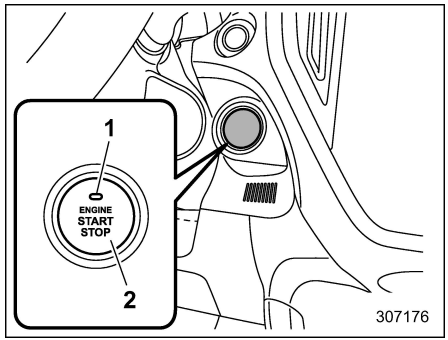
Reportez-vous à "Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement" ☞P475.

■ Blocage de direction

Après l'arrêt du moteur et l'ouverture d'une portière, le volant sera bloqué par la fonction de blocage de direction.

Lorsque le moteur est redémarré, le blocage de direction sera automatiquement libéré.

▼ Lorsque le blocage de direction ne peut pas être retiré



1 Indicateur de fonctionnement
2 Contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Lorsque vous ne pouvez pas redémarrer le moteur en raison du blocage de direction, vérifiez l'état de l'indicateur de fonctionnement et effectuez les étapes suivantes.

▽ L'indicateur de fonctionnement clignote en vert

1. Vérifiez que le levier sélecteur est réglé en position "P".
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi.
3. Appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir tout en tournant le

– SUITE –

volant à gauche et à droite.

▽ **Indicateur de fonctionnement qui clignote en orange**

La fonction de blocage de direction peut être défectueuse. Contactez immédiatement votre concessionnaire SUBARU le plus proche.

7-6. Système de démarrage à distance du moteur (option concessionnaire)

⚠ DANGER

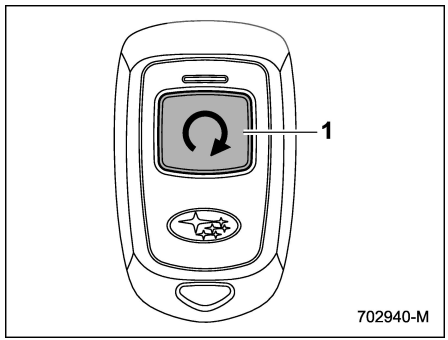
- **Il y a certaines précautions générales à suivre avant de démarrer le moteur. Lisez attentivement les précautions décrites dans "Précautions générales lors du démarrage/de l'arrêt du moteur" ☞P348.**
- **Ne démarrez pas le véhicule à distance dans un environnement confiné (par exemple, dans un garage fermé). L'utilisation prolongée d'un véhicule à moteur dans un espace clos peut provoquer une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone est nuisible pour la santé. L'exposition à une concentration élevée de monoxyde de carbone est susceptible de provoquer des maux de tête, des étourdissements ou, dans le pire des cas, une perte de conscience et/ou la mort.**

Le système de démarrage à distance du moteur vous permet de démarrer le moteur de l'extérieur du véhicule. De plus, le système de démarrage à distance du moteur peut activer le chauffage ou la climatisation, pour que vous puissiez entrer dans l'habitacle en tout confort. Pour plus de détails, reportez-vous au supplément du manuel du conducteur pour le système de démarrage à distance du moteur.

REMARQUE

- **La durée pendant laquelle il est acceptable de laisser le moteur au ralenti peut être définie par les lois et les réglementations locales. Vérifiez les règlements locaux lorsque vous utilisez le système de démarrage à distance du moteur.**
- **Lorsque vous conduisez votre véhicule à l'entretien, il est recommandé d'avertir le personnel de maintenance qu'il est équipé d'un système de démarrage à distance du moteur.**

■ Transmetteur de démarrage à distance du moteur (télécommande)



1 Bouton du porte-clés

▼ Démarrage du moteur

REMARQUE

Toutes les portières du véhicule et le capot moteur doivent être fermés avant d'activer le système de démarrage à distance du moteur. Tout point d'entrée ouvert empêchera le démarrage ou causera l'arrêt du moteur.

Le système de démarrage à distance du moteur est activé en appuyant deux fois sur le bouton du porte-clés de votre émetteur-récepteur pour le démarreur à distance du moteur (porte-clés) en 3 secondes. Si la télécommande se trouve dans le périmètre de fonctionnement du système et qu'une demande de démarrage est reçue, les situations suivantes se produisent.

- Le porte-clés clignote et émet un bip.
- Le klaxon retentit une fois.
- Les feux de position latéraux, les feux arrière et les feux de stationnement clignotent une fois.

Le système contrôle certaines conditions préalables de sécurité avant le démarrage et, si toutes les conditions sont remplies, le moteur est mis en marche dans les 5 secondes. Une fois que le moteur démarre, les situations suivantes se produisent.

- Le porte-clés clignote deux fois et émet deux bips.
- Le klaxon retentit une fois.
- Les feux de position latéraux, les feux arrière et les feux de stationnement clignotent une fois.

Lorsque le moteur tourne au ralenti via le système de démarrage à distance du moteur, les situations suivantes se produisent.

- Les feux de position latéraux, les feux arrière et les feux de stationnement restent allumés.
- Le bouton du porte-clés clignote une fois toutes les 3 secondes.
- Les lève-vitres électriques sont désactivés.

Si le moteur tourne mais ne démarre pas (ou démarre et cale), le système de démarrage à distance du moteur s'éteint puis essaye de démarrer le moteur 3 fois de plus. Le système ne va pas essayer de redémarrer le moteur s'il détermine qu'un dysfonctionnement du véhicule empêche le démarrage. Si le moteur ne démarre pas après 3 tentatives supplémentaires, la demande de démarrage à distance du moteur sera annulée.

▼ Arrêt du moteur

Appuyez sur le bouton du porte-clés pendant au moins 2 secondes pour arrêter le moteur. Le porte-clés clignote et retentit trois fois, ce qui indique que le moteur s'est arrêté. Si la demande d'arrêt n'est pas reçue (par exemple, si l'utilisateur est trop loin du véhicule), le porte-clés continue de clignoter une fois toutes les 3 secondes. Le système arrête automatiquement le moteur au bout de 15 minutes.

– SUITE –

▼ Fonctions de sécurité du système de démarrage à distance

Pour des raisons de sûreté et de sécurité, le système de démarrage à distance du moteur empêche le démarrage (ou arrête le moteur s'il est en marche) et fait sonner deux fois le klaxon si une des conditions suivantes est détectée. De plus, le porte-clés clignote et retentit 3 fois.

- Le temps total d'exécution a dépassé 20 minutes.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Une clé est dans le contacteur d'allumage.
- Le capot du moteur est ouvert.
- Le régime de ralenti du moteur dépasse 3 500 tr/min.
- L'alarme de sécurité est déclenchée.
- Le levier sélecteur n'est pas en position "P".

Si le système détecte une portière ouverte pendant le fonctionnement, il empêche le démarrage du moteur ou arrête celui-ci, et fait sonner le klaxon et clignoter les feux de position latéraux, les feux arrière et les feux de stationnement 6 fois.

En plus des éléments ci-dessus, si le système de gestion du moteur du véhicule détermine qu'il y a un risque de sécurité en raison d'un problème concernant le véhicule, le véhicule est mis hors tension et le klaxon du véhicule retentit 3 fois.

REMARQUE

- **Si le système d'alarme est armé au moment de l'activation du démarreur à distance du moteur (le témoin indicateur de sécurité sur les instruments de bord clignote), le système d'alarme restera armé pendant tout le cycle de démarrage à distance.**
- **Si le système d'alarme est désarmé au moment de l'activation du démarreur à distance du moteur (le témoin indicateur de sécurité sur les instruments de bord ne clignote pas), le système d'alarme restera désarmé pendant tout le cycle de démarrage à distance.**

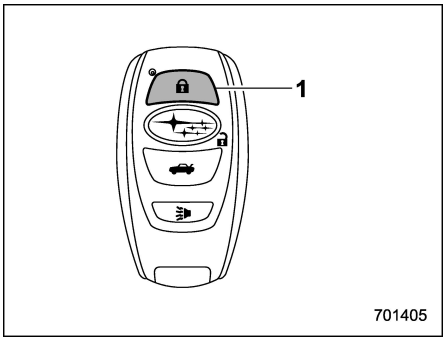
▼ Opération de démarrage à distance - confirmation du porte-clés

Votre porte-clés de démarreur à distance du moteur est un émetteur-récepteur bidirectionnel pouvant confirmer le fonctionnement du système avec plusieurs indications visuelles et sonores. Le bouton rétro-éclairé par une LED et le témoin sonore interne de la télécommande indiquent l'état d'activation du système au moyen des séquences suivantes de clignotements et de bips sonores, à condition que la télécommande se trouve dans le champ d'opération du système.

Condition préalable	Indication du porte-clés		Signification
	Clignotement	Bip	
Le bouton de démarrage du porte-clés est enfoncé	Continu pendant tout le temps où le bouton est maintenu enfoncé	—	Le porte-clés transmet un signal RF
L'utilisateur tente de démarrer le moteur en appuyant sur le bouton du porte-clés deux fois en 3 secondes	1 clignotement	1 bip	Demande de démarrage du moteur reçue
	2 clignotements	2 bips	Le moteur a été démarré avec succès
	1 clignotement toutes les 3 secondes	—	Moteur au ralenti
	3 clignotements	3 bips	Le véhicule est à portée mais le moteur n'a pas démarré
Moteur au ralenti par fonctionnement du démarrage à distance du moteur	1 clignotement toutes les 3 secondes	—	Moteur au ralenti
	3 clignotements	3 bips	Moteur arrêté par temporisation du système ou pour des raisons de sécurité (voir les sections ci-dessus)
L'utilisateur tente d'arrêter le moteur en appuyant sur le bouton de porte-clés pendant au moins 2 secondes	3 clignotements	3 bips	Moteur arrêté par demande de l'utilisateur
	1 clignotement toutes les 3 secondes	—	Demande d'arrêt non reçue. Le moteur reste au ralenti.

– SUITE –

■ Méthode alternative pour les modèles avec “accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”



Porte-clés d’accès
1 Bouton de verrouillage

Un porte-clés d’accès peut être utilisé comme télécommande de démarrage du moteur. Actionnez le bouton de verrouillage pour démarrer ou arrêter le moteur comme suit.

▼ Avant de démarrer le moteur

Avant d’utiliser le système de démarrage à distance du moteur pour démarrer le moteur, vérifiez les conditions suivantes.

- Le levier sélecteur est en position “P”.
- Toutes les portières sont fermées.
- Le capot du moteur est fermé.
- Le contacteur d’allumage à bouton-poussoir est en position “OFF”.

▼ Démarrage du moteur

Pour démarrer le moteur avec le système de démarrage à distance du moteur, enfoncez brièvement le bouton de verrouillage deux fois en 2 secondes, puis appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes.

1. Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage. Les feux de détresse clignotent alors une fois et l’avertisseur sonore retentit une fois.
2. Dans les 2 secondes, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton de verrouillage. Les feux de détresse clignotent encore une fois et l’avertisseur sonore retentit encore une fois.
3. Après l’étape 2, appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé. Les feux de détresse clignotent alors trois fois et le klaxon retentit une fois.
4. Environ 3 secondes après l’étape 3, relâchez le bouton de verrouillage. Le moteur démarre alors sans encombres.

▼ Arrêt du moteur

Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé pour arrêter le moteur avec le système de démarrage à distance du moteur.

▼ Fonctions de sécurité du système de démarrage à distance

Pour de plus amples informations, reportez-vous à “Fonctions de sécurité du système de démarrage à distance” ☞P356.

■ Pénétration dans le véhicule lorsque ce dernier est démarré via le système de commande à distance (modèles sans “accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”)

1. Déverrouillez les portières du véhicule à l’aide du système d’entrée sans clé par télécommande.

REMARQUE

En cas de déverrouillage manuel des portières à l’aide de la clé, le système d’alarme du véhicule s’active (si le système d’alarme est armé avant d’activer le système de démarrage à distance du moteur) et le moteur s’éteint. Effectuez l’une des procédures suivan-

tes pour désarmer le système d'alarme. Reportez-vous à "Système d'alarme" ☞P146.

- **– Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage et tournez-la en position "ON".**
- **– Appuyez sur l'une des touches du transmetteur d'entrée sans clé par télécommande.**

2. Pénétrez dans le véhicule. Le moteur s'arrête à l'ouverture d'une portière.
3. Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage et tournez-la en position "START" pour redémarrer le moteur.

■ Pénétration dans le véhicule lorsque ce dernier est démarré via le système de commande à distance (modèles avec "accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir")

1. Déverrouillez les portières du véhicule à l'aide de la fonction d'accès sans clé et du système d'entrée sans clé par télécommande.

REMARQUE

En cas de déverrouillage manuel des portières à l'aide de la clé, le système d'alarme du véhicule s'active (si le système d'alarme est armé avant d'activer le système de démarrage à distance du moteur) et le moteur s'éteint. Effectuez l'une des procédures suivantes pour désarmer le système d'alarme. Reportez-vous à "Système d'alarme" ☞P146.

- **– Tournez le contacteur d'allumage à bouton-poussoir en position "ACC" ou "ON".**
- **– Appuyez sur l'un des boutons du porte-clés d'accès.**

2. Pénétrez dans le véhicule. Le moteur restera en marche tant que le porte-clés d'accès est présent et détecté par le véhicule.
3. Appuyez une fois sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir pendant que vous enfoncez la pédale de frein avant de conduire votre véhicule. L'émetteur-récepteur pour le démarreur à distance du moteur (porte-clés) clignote et fait retentir 3 bips pour indiquer que le système de démarrage à distance a été désactivé.

■ Entrée dans le véhicule après arrêt du moteur à l'aide du système de démarrage à distance du moteur

Une alarme peut se déclencher si le véhicule est ouvert à l'aide du transmetteur d'entrée sans clé par télécommande quelques secondes après l'arrêt du moteur à l'aide du système de démarrage à distance du moteur.

■ Préchauffage ou pré-refroidissement de l'intérieur du véhicule

Avant de quitter le véhicule, réglez les commandes de température selon les paramètres et conditions d'utilisation de votre choix. Une fois le moteur démarré, le chauffage ou la climatisation s'active pour réchauffer ou refroidir l'habitacle en fonction de vos réglages.

■ Programme de la télécommande (émetteur-récepteur du démarreur à distance du moteur)

Il est possible de programmer de nouveaux transmetteurs sur le système de démarrage à distance du moteur en cas de perte, de vol ou d'endommagement

– SUITE –

d'un transmetteur ou si vous souhaitez des transmetteurs supplémentaires (le système accepte jusqu'à huit transmetteurs). Des nouveaux transmetteurs de démarrage à distance du moteur peuvent être programmés selon la procédure suivante.

1. Ouvrez la portière du conducteur (cette portière doit demeurer ouverte tout au long du processus).
2. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
3. Tournez le contacteur d'allumage sur "ON" puis "LOCK"/"OFF", à nouveau sur "ON" puis "LOCK"/"OFF", encore une fois sur "ON" puis "LOCK"/"OFF", puis encore une fois sur "ON" et laissez alors le contacteur sur "ON" pendant l'intégralité du processus de programmation.
4. Le système fait clignoter trois fois les feux de position latéraux, les feux arrière et les feux de stationnement et retentir trois fois le klaxon afin d'indiquer l'entrée en mode d'apprentissage du transmetteur.
5. Enfoncez et relâchez le bouton "↻" du transmetteur que vous souhaitez programmer.
6. Le système fait clignoter les feux de gabarit latéraux, les feux arrière et les feux de stationnement et fait retentir une fois l'avertisseur sonore, indiquant que le système a mémorisé le transmetteur. Dès que la programmation est réussie, le bouton du transmetteur de confirmation de démarrage à distance clignote une fois.
7. Répétez l'étape 5 pour tout transmetteur supplémentaire (le système accepte jusqu'à huit transmetteurs).
8. Le système quitte le mode d'apprentissage de transmetteur si le contacteur est mis en position "LOCK"/"OFF", si la portière est fermée ou après 2 minutes.

■ Maintenance du système

REMARQUE

Pour l'émetteur-récepteur du démarreur à distance du moteur:

Dans l'éventualité où la batterie du véhicule est remplacée, déchargée ou débranchée, il sera nécessaire de démarrer le véhicule au moins une fois en utilisant la clé avant d'activer le système de démarrage à distance du moteur. Cela est nécessaire pour permettre aux systèmes électroniques du véhicule de se resynchroniser.

▼ Remplacement de la pile

⚠ ATTENTION

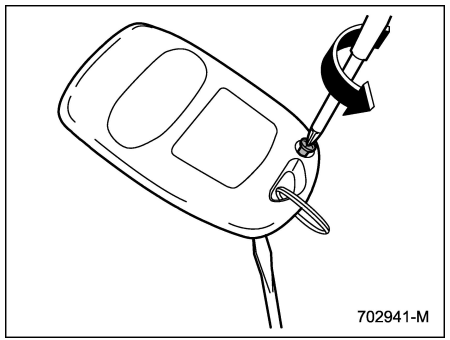
- **Veillez à ne pas laisser de poussière, d'huile ou d'eau pénétrer à l'intérieur du transmetteur de démarrage à distance du moteur lors du remplacement des piles.**
- **Veillez à ne pas endommager le circuit imprimé se trouvant à l'intérieur du transmetteur de démarrage à distance du moteur lors du remplacement des piles.**
- **Veillez à ne pas laisser la pile et les autres pièces du boîtier démonté à portée de jeunes enfants, car ils risqueraient de les avaler.**
- **L'insertion d'une pile de type non adapté vous exposerait à des risques d'explosion. Insérez uniquement une pile de type identique ou équivalent.**
- **N'exposez pas la pile à des températures excessives (rayons directs du soleil, feu ou équivalent).**

Pour les modèles avec “accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”:

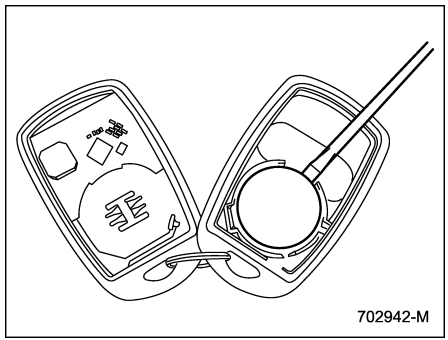
Effectuez la procédure décrite dans “Remplacement de la pile du porte-clés d’accès” ☞P538.

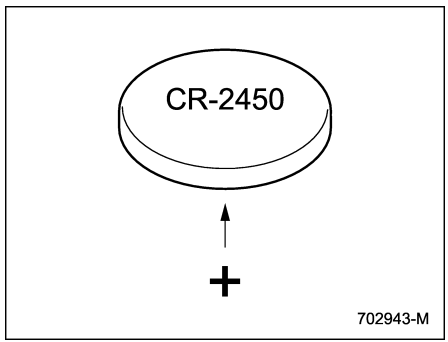
Pour l’émetteur-récepteur du démarreur à distance du moteur:

La pile au lithium de 3 volts (modèle CR-2450) fournie avec votre transmetteur de démarrage à distance du moteur est normalement utilisable pendant une durée d’un an, en fonction de l’usage que vous en faites. Lorsqu’elle commence à se décharger, vous notez une diminution de la distance d’utilisation (distance du véhicule à laquelle votre télécommande peut être utilisée). Suivez les instructions ci-dessous pour remplacer la pile du transmetteur de démarrage à distance du moteur.



1. Retirez la petite vis cruciforme située sur le côté arrière, coin inférieur gauche du transmetteur.
2. Séparez soigneusement les deux éléments du transmetteur de démarrage à distance du moteur en faisant levier à l’aide d’un petit tournevis à lame plate.





3. Retirez le circuit de la moitié inférieure du boîtier, retirez la pile et remplacez-la par une neuve. Veillez à prendre note de l’emplacement du symbole (+) sur l’ancienne pile avant de l’extraire afin de garantir une insertion correcte

– SUITE –

de la nouvelle pile (sur la pile, le symbole “+” doit être positionné à l’opposé de la carte de circuit imprimé de la télécommande).

4. Réassemblez avec précaution les deux éléments du boîtier, réinstallez la vis cruciforme puis testez le fonctionnement du système de démarrage à distance du moteur.

■ Certification pour le démarreur du moteur à distance

▼ Modèles spécification des États-Unis

⚠ ATTENTION

AVERTISSEMENT FCC

Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l’autorisation de l’utilisateur de se servir du dispositif.

REMARQUE

Ce dispositif est conforme à la section 15 des Règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas engendrer des interférences gênantes, et (2) il doit être capable de subir toutes formes d’interférences, y compris des interférences susceptibles d’en perturber le fonctionnement.

▼ Modèles spécification du Canada

NOTE

This device complies with Industry Canada’s licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

REMARQUE

Le présent appareil est conforme aux CNR d’Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L’exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l’appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l’utilisateur de l’appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d’en compromettre le fonctionnement.

203226

7-7. Transmission à variation continue

⚠ DANGER

Ne passez jamais de la position "P" ou "N" à la position "D" ou "R" tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule ferait un bond en avant ou en arrière.

⚠ ATTENTION

- **Observez les précautions suivantes. Ne pas suivre ces précautions peut causer des dommages à la boîte de vitesses.**
  - **– Ne passez à la position "P" ou "R" qu'après l'arrêt complet du véhicule.**
  - **– Ne passez pas de la position "D" à la position "R" ou inversement avant l'arrêt complet du véhicule.**
- **Ne faites pas tourner le moteur pendant plus de 5 secondes à régime élevé dans une position autre que "N" ou "P" avec le frein serré ou avec les roues calées par des cales. Cette pratique risque en effet de faire surchauffer le liquide de boîte de vitesses.**
- **Ne déplacez jamais le véhicule vers l'arrière par l'inertie avec le levier sélecteur sur une position de conduite en marche avant ou vers l'avant par l'inertie avec le levier sélecteur en position "R". Ceci est dangereux et peut entraîner un accident ou un dysfonctionnement inattendu.**
- **Pour garer le véhicule, serrez d'abord fermement le frein de stationnement, puis placez le levier sélecteur en position "P". Ne laissez pas le véhicule en stationnement pendant longtemps avec le levier sélecteur dans toute autre position car cela peut décharger complètement la batterie.**

■ Fonctions de la transmission à variation continue

La transmission à variation continue est commandée électroniquement et fournit une quantité infinie de rapports en marche avant et un rapport en marche arrière. Sur certains modèles, celle-ci est également dotée d'un mode manuel ou de la position "L".

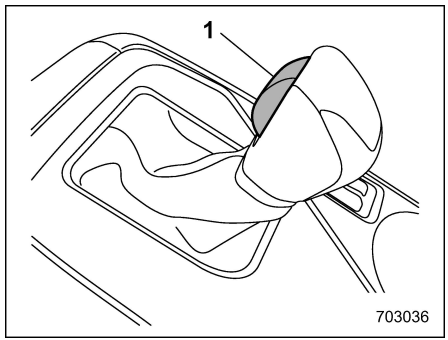
REMARQUE

- **Tant que la température du liquide de refroidissement du moteur est encore basse, la boîte de vitesses change de rapport à un régime moteur plus élevé que lorsque la température du liquide de refroidissement est suffisamment haute, ceci dans le but de faire monter le moteur plus rapidement en température et d'en améliorer la souplesse. Après la montée en température du moteur, les points de passage des vitesses redeviennent automatiquement normaux.**
- **Lorsque le liquide de boîte de vitesses vient d'être vidangé, le fonctionnement de la boîte de vitesses peut sembler inhabituel. Ceci est dû à l'annulation des données recueillies et mémorisées par le microprocesseur pour optimiser le moment où a lieu le passage des vitesses en fonction de l'état actuel du véhicule. Le retour au fonctionnement optimal de la boîte de vitesses se fait lorsque le véhicule a roulé un certain temps.**

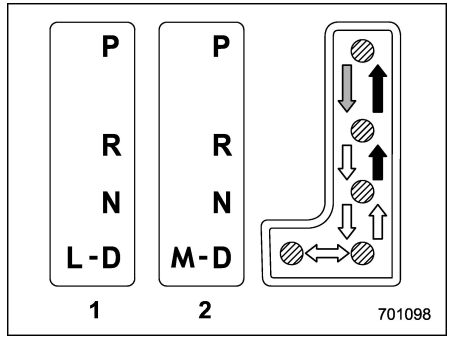
– SUITE –

- **Lorsque vous conduisez le véhicule avec une lourde charge sur une période continue, par exemple lors de la montée d'une longue côte raide, le régime moteur, la vitesse du véhicule et les performances de refroidissement du système de climatiseur peuvent être réduits automatiquement. Il ne s'agit pas d'une anomalie. Ce phénomène résulte de la fonction de contrôle du moteur qui maintient les performances de refroidissement du véhicule. La vitesse du moteur et du véhicule reviendra à la normale lorsque le moteur est capable de maintenir la performance optimale de refroidissement après que la charge lourde baisse. Conduire sous une charge lourde doit être effectué avec une extrême prudence.**
- **La transmission à variation continue est un système de type à chaîne qui offre une efficacité de boîte de vitesses supérieure pour une économie de carburant maximale. Par moments, en fonction des conditions de conduite variables, un bruit d'opération de chaînes typique de ce type de système pourrait être noté.**
- **Placez le garnissage de levier de vitesses dans sa position d'origine après l'avoir levé. Si le levier sélecteur est actionné avec son garnissage en position enroulée, ce dernier peut se tendre et gêner l'utilisation du levier sélecteur.**

■ Levier sélecteur



1 Bouton du levier sélecteur



1 Modèles avec position "L"
2 Modèles avec mode manuel

⇨ : Avec la pédale de frein enfoncée, changez de vitesse tout en enfonçant le bouton de levier sélecteur
➡ : Changez de vitesse tout en enfonçant le bouton de levier sélecteur
⇨ : Changez de rapport sans enfoncer le bouton de levier sélecteur

Le levier sélecteur peut prendre quatre positions différentes: "P", "R", "N", "D" et il est également doté d'un secteur "L" ou "M".

REMARQUE

- **Sur certains modèles, pour protéger le moteur lorsque le levier sélecteur est en position "P" ou "N", la fonc-**

tion de protection empêche que le régime moteur n'augmente trop, même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée jusqu'au plancher.

- **Si vous changez la position du levier sélecteur, assurez-vous de déplacer fermement le levier sélecteur sur la position sélectionnée.**

▼ P (stationnement)

Cette position s'utilise pour garer le véhicule et pendant le démarrage du moteur. Dans cette position, la boîte de vitesses est mécaniquement verrouillée pour empêcher le véhicule de bouger.

Pour vous garer, commencez par serrer le frein de stationnement, puis passez sur la position "P". Ne comptez pas sur la friction mécanique de la boîte de vitesses seule pour maintenir le véhicule immobile.

Pour passer le levier sélecteur de la position "P" à toute autre position, il faut complètement appuyer sur la pédale de frein pendant qu'on déplace le levier. Ceci évite que le véhicule ne fasse une embardée au démarrage.

▼ R (marche arrière)

Cette position s'utilise pour faire marche arrière. Pour passer de la position "N" à "R", immobilisez complètement le véhicule puis mettez le levier en position "R" tout en enfonçant le bouton de levier sélecteur.

Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position "ACC", il n'est possible de déplacer le levier sélecteur de la position "N" à la position "R" qu'en enfonçant la pédale de frein. Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonction de verrouillage du levier de changement de vitesses" ☞P366.

▼ N (point mort)

Cette position s'utilise pour remettre le moteur en marche lorsqu'il a calé. Dans cette position, la boîte de vitesses est au point mort, ce qui signifie que ni les roues ni la boîte de vitesses ne sont verrouillées. Ainsi, même si la pente est très faible, le véhicule roule de son propre poids si le frein de stationnement n'est pas serré/la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Évitez de rouler en roue libre, c'est-à-dire de mettre la boîte de vitesses au point mort lorsque le véhicule se déplace. Le frein moteur n'a aucun effet dans ces conditions.

⚠ DANGER

Ne roulez pas avec le levier sélecteur en position "N" (point mort). Vous ne disposeriez alors d'aucun effet de frein moteur, ce qui augmenterait considérablement le risque d'accident.

▼ D (conduite)

Cette position s'utilise pour la conduite ordinaire. Le passage des rapports se fait automatiquement et de façon continue en fonction de la vitesse du véhicule et des accélérations demandées par le conducteur. Aussi, lors de la conduite en montée et en descente d'une colline, la boîte de vitesses assiste et contrôle la performance de conduite et le freinage du moteur tout en s'alignant sur la pente de la route.

Pour obtenir une accélération plus prononcée dans la position "D", enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher et maintenez-la ainsi. La transmission rétrograde automatiquement. Dans ce cas, la transmission fonctionne comme une boîte de vitesses automatique conventionnelle. Le rapport précédent est réadapté au moment où vous relâchez la pédale.

Si l'un des leviers de passage derrière le volant est actionné pendant la conduite en position "D", la transmission passe temporairement en mode manuel. Dans ce mode, vous pouvez passer sur le rapport de votre choix à l'aide des leviers de passage. Pour plus de détails concernant

– SUITE –

le mode manuel, reportez-vous à “Sélection du mode manuel” ☞P367. Une fois que la vitesse du véhicule se stabilise, la boîte de vitesses passe du mode manuel pour revenir en position “D” pour une conduite normale.

▽ **En montée**

Dans les montées, le passage intempestif est empêché au moment où l’on relâche la pédale d’accélérateur. Ceci rend moins probable une rétrogradation au moment où on accélère à nouveau. Les passages répétés au rapport supérieur/inférieur sont ainsi évités et ce la rend la conduite plus souple.

REMARQUE

La boîte de vitesses peut rétrograder, ce qui dépend de la manière dont on appuie sur la pédale d’accélérateur pour accélérer à nouveau.

■ Fonction de verrouillage du levier de changement de vitesses

La fonction de verrouillage du levier sélecteur aide à prévenir une mauvaise manipulation du levier sélecteur.

- Le levier sélecteur ne peut pas être manipulé tant que le contacteur d’allumage n’est pas mis en position “ON” et la pédale de frein n’est pas enfoncée.
- Le levier sélecteur ne peut pas être déplacé de la position “P” à toute autre position avant que la pédale de frein ne soit enfoncée. Enfoncez d’abord la pédale de frein et manipulez ensuite le levier sélecteur.
- Seule la position “P” permet de tourner la clé de la position “ACC” à la position “LOCK” et de retirer la clé de la serrure de contacteur d’allumage (modèles sans “accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”).
- Seule la position “P” permet de placer le contacteur d’allumage à bouton-poussoir sur la position “OFF” (modèles avec “accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”).
- Si le contacteur d’allumage est mis sur la position “ACC” lorsque le levier sélecteur est en position “N”, il peut être impossible de déplacer le levier sélecteur en position “P” sans enfoncer la pédale de frein et appuyer sur le bouton de levier sélecteur.

▼ **Déverrouillage du levier sélecteur**

Si le levier sélecteur ne peut pas être actionné, remettez le contacteur d’allumage en position “ON” et déplacez le levier sélecteur en position “P” avec le bouton de levier sélecteur et la pédale de frein enfoncés.

Si le levier sélecteur ne bouge pas après avoir effectué la procédure ci-dessus, vérifiez et confirmez ce qui suit, puis libérez le verrouillage du levier sélecteur en conséquence.

- **Lorsque le levier sélecteur ne peut pas se déplacer de “P” à “N”:**

Reportez-vous à “Déverrouillage du levier de changement de vitesses à l’aide de la partie de déverrouillage du levier de changement de vitesses” ☞P367.

- **Lorsque le levier sélecteur ne peut pas se déplacer de “N” à “R” ou “P”:**

Placez le contacteur d’allumage en position “ACC”, puis déplacez le levier sélecteur en position “P” avec la pédale de frein enfoncée.

Si le levier sélecteur ne bouge toujours pas, reportez-vous à “Déverrouillage du levier de changement de vitesses à l’aide de la partie de déverrouillage du levier de changement de vitesses” ☞P367.

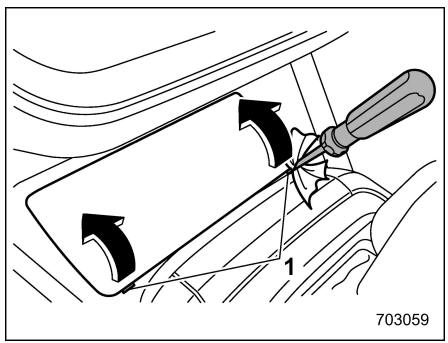
Si le verrouillage du levier sélecteur ne peut pas être libéré sans utiliser le bouton de déverrouillage du levier sélecteur dans les cas ci-dessus, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système de verrouillage du levier sélecteur ou du contrôle du véhicule.

Contactez un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible pour une inspection.

▼ **Déverrouillage du levier de changement de vitesses à l'aide de la partie de déverrouillage du levier de changement de vitesses**

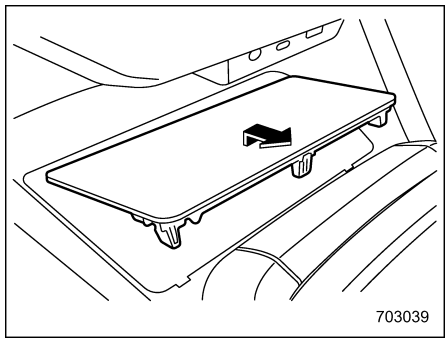
Effectuez la procédure suivante pour déverrouiller le verrouillage du levier sélecteur.

1. Serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.

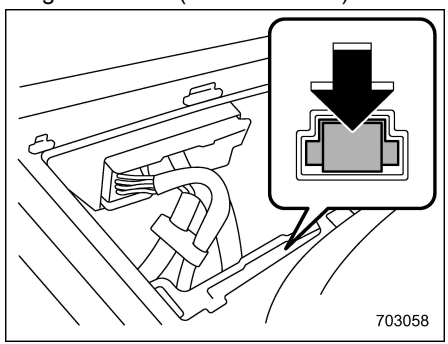


1 Fente

2. Couvrez l'extrémité d'un tournevis à lame plate avec un morceau de ruban adhésif ou un chiffon, afin de ne pas provoquer de rayure. Insérez un tournevis à lame plate dans les deux fentes, puis soulevez vers le haut.



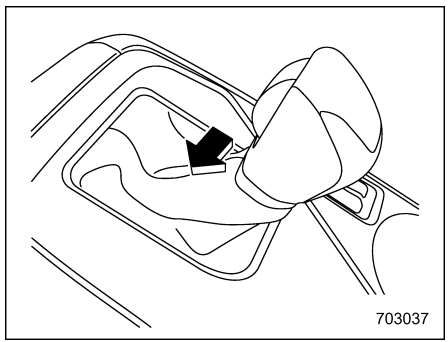
3. Retirez le plateau central ou le chargeur sans fil (selon modèles).



4. En appuyant sur la pédale de frein, appuyez sur la partie de déverrouillage du levier de changement de vitesses puis déplacez le levier sélecteur.

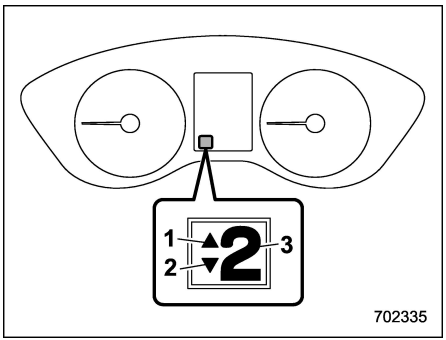
Si le levier sélecteur ne se déplace pas après avoir effectué la procédure ci-dessus, le système de verrouillage du levier sélecteur peut être en dysfonctionnement. Contactez un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible pour une inspection.

■ Sélection du mode manuel (selon modèles)



La sélection du mode manuel peut se faire aussi bien pendant que le véhicule roule qu'à l'arrêt. Déplacez le levier sélecteur de la position "D" à la position "M" pour sélectionner le mode manuel.

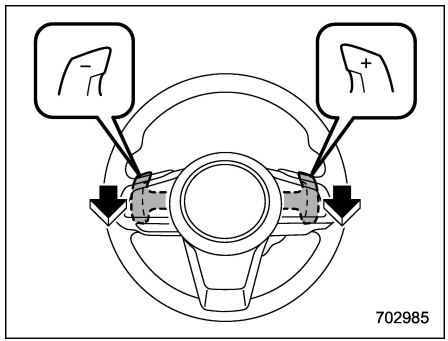
– SUITE –



1 Indicateur de passage au rapport supérieur
2 Indicateur de passage au rapport inférieur
3 Indicateur du rapport engagé

Lorsque le mode manuel est sélectionné, l'indicateur du rapport engagé et l'indicateur de passage au rapport supérieur et/ou inférieur situés sur les instruments de bord s'allument. L'indicateur de la position du rapport engagé indique quelle est la vitesse actuellement en prise entre la 1ère et la 8ème. Les indicateurs de passage au rapport supérieur et inférieur indiquent qu'un changement de rapport est possible. Il est possible de passer au rapport supérieur lorsque l'indicateur "▲" est allumé. Il est possible de passer au rapport inférieur lorsque l'indicateur "▼" est allumé. Lorsque les deux indicateurs sont allumés, il est possible de passer à volonté au rapport supérieur ou inférieur. Lorsque le véhicule s'arrête (par exemple aux feux de circulation), les indicateurs de passage au rapport inférieur s'éteignent.

Les changements de vitesse peuvent être effectués en utilisant le levier de passage derrière le volant.



Pour passer au rapport supérieur suivant, tirez le levier de passage indiqué par "**+**". Pour passer au rapport inférieur, tirez le levier de passage portant l'indication "−".

Pour quitter le mode manuel, sortez le levier sélecteur de la position "M" pour le ramener en position "D". En cas de changement de rapport à l'aide du levier de passage pendant la conduite lorsque le levier sélecteur est en position "D", l'indicateur de la position du rapport engagé s'allume et indique le rapport enclenché.

⚠ ATTENTION

Ne posez ou n'accrochez rien sur les leviers de passage. Ceci peut entraîner des changements de vitesse indésirables.

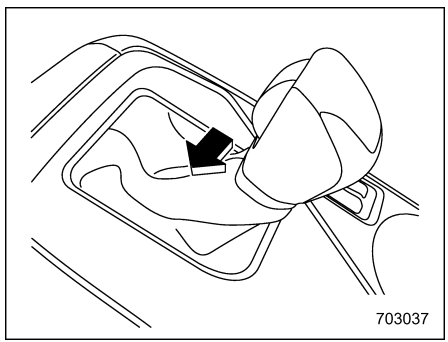
REMARQUE

Lisez attentivement les observations suivantes que vous devez garder présentes à l'esprit lorsque vous utilisez le mode manuel.

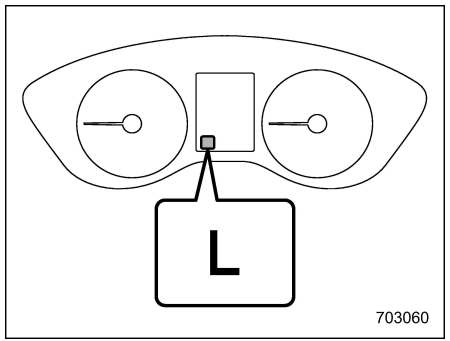
- **Si vous essayez de passer au rapport inférieur lorsque le régime moteur est trop élevé, c'est-à-dire lorsque cela ferait entrer l'aiguille du compte-tours dans la zone rouge, le système émet des bips sonores pour vous avertir que cela n'est pas possible.**
- **Si vous essayez de passer au rapport supérieur lorsque la vitesse du véhicule est trop basse, la boîte de vitesses ne répondra pas.**
- **Vous pouvez sauter des rapports (par exemple, passer de 4ème en 2ème) en actionnant le levier de passage à deux reprises rapidement.**

- **Lorsque le véhicule se met à l'arrêt, la boîte de vitesses passe automatiquement en 1ère.**
- **Si la température du liquide de transmission devient trop élevée, le témoin avertisseur de surchauffe de l'huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP s'allume. Garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, puis laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin avertisseur s'éteigne.**

■ Sélection de "L" (selon modèles)



Le mode "L" correspond à l'utilisation du frein moteur lors d'une descente, etc. Pour sélectionner ce mode, déplacez le levier sélecteur de la position "D" à la position "L".



À la sélection, l'indicateur "L" situé sur les instruments de bord s'allume.

Pour désélectionner le mode "L", déplacez le levier sélecteur vers la position "D".

■ Conseils de conduite

REMARQUE

Si les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps, le couple moteur peut être limité. Il ne s'agit pas d'une anomalie.

- Lorsque les roues patinent sur la chaussée glissante (route enneigée ou couverte de gravillons, par exemple), il est souvent possible de faire dégager le véhicule sans risque en démarrant en mode manuel et engageant le 2ème rapport.
- Utilisez toujours le frein à pied ou le frein de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt avec le levier en position "D" ou "R".
- Assurez-vous de toujours serrer le frein de stationnement lorsque vous garez le véhicule. Ne comptez pas sur la boîte de vitesses seule pour maintenir le véhicule immobile.
- Ne retenez pas le véhicule à l'arrêt dans les côtes au moyen de la boîte en position "D". Utilisez les freins.
- Bien que cela se produise rarement, il arrive que le moteur cliquette lorsque le véhicule accélère fortement ou démarre rapidement à partir de l'arrêt complet. Cela n'est pas une défectuosité.

7-8. SI-DRIVE (selon modèles)

Le système SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) maximise les performances, le contrôle et l'efficacité du moteur.

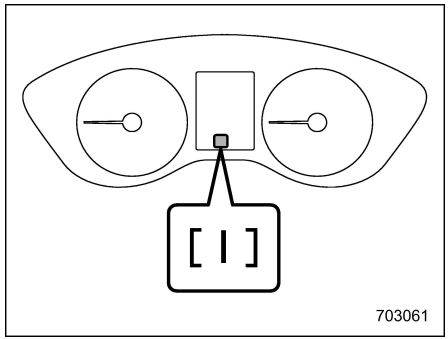
Ce système comprend les modes suivants:

- Mode Intelligent (I)
- Mode Sport (S)

Le mode Intelligent (I) est sélectionné après avoir mis le contacteur d'allumage à bouton-poussoir en position "ON". Vous pouvez modifier les caractéristiques du groupe moteur à l'aide de la commande SI-DRIVE.

■ Mode Intelligent (I)

▼ Pour une conduite efficace et en douceur



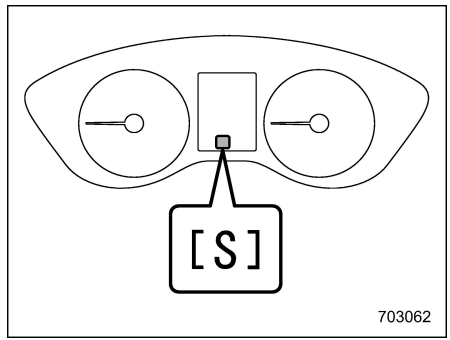
Les caractéristiques d'accélération linéaires du mode Intelligent (I) sont idéales pour une conduite normale.

Le mode Intelligent (I) équilibre la performance du véhicule, permettant une meilleure économie de carburant et une conduite en douceur, sans stress. La puissance émise pendant les accélérations est modérée, pour une économie de carburant maximum.

C'est le mode idéal pour la conduite urbaine et dans des situations pour lesquelles une puissance maximale n'est pas nécessaire. Ceci permet un meilleur contrôle dans des conditions de conduite difficiles, sur chaussée glissante ou surface molle ou friable par exemple, en raison de la réponse des gaz plus modérée.

■ Mode Sport (S)

▼ Pour une conduite efficace dans toutes les conditions

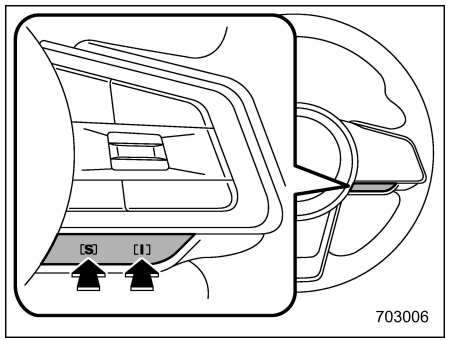


Le mode Sport (S) fournit une puissance moteur de choix pour ceux qui veulent faire de la conduite leur aventure personnelle.

■ Commande SI-DRIVE

REMARQUE

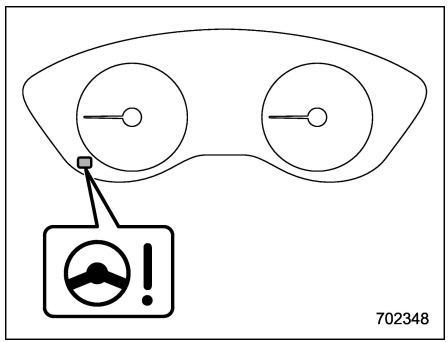
- **Si l'un des indicateurs SI-DRIVE clignote, le système SI-DRIVE peut être en dysfonctionnement. Contactez votre concessionnaire SUBARU.**
- **Le mode par défaut du système SI-DRIVE est le mode Intelligent (I). Une fois le moteur coupé, le mode de réglage précédent est annulé et le système SI-DRIVE revient au mode Intelligent (I) la prochaine fois que vous allumez le moteur.**
- **Si le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume lorsque le moteur tourne, le mode SI-DRIVE passe au mode Intelligent (I). Il est alors impossible de passer à un autre mode.**



Commande SI-DRIVE

Pour sélectionner le mode Intelligent (I), appuyez sur le côté "I" du commutateur. Pour sélectionner le mode Sport (S), appuyez sur le côté "S" du commutateur.

7-9. Direction assistée



Témoin avertisseur de direction assistée

Le véhicule est équipé d'un système de direction assistée électrique. Lors de la mise sur "ON" du contacteur d'allumage, le témoin avertisseur de direction assistée situé sur les instruments de bord s'allume pour informer le conducteur que le système d'avertissement fonctionne normalement. Ensuite, si le moteur a démarré, le témoin s'éteint pour informer le conducteur que l'assistance par la direction assistée est opérationnelle.

⚠ ATTENTION

Lorsque le témoin avertisseur de direction assistée est allumé, la

– SUITE –

résistance peut être plus grande lors de la rotation du volant. Roulez prudemment jusque chez le concessionnaire SUBARU le plus proche et faites contrôler le véhicule immédiatement.

REMARQUE

Si le volant est actionné des façons suivantes, le système de contrôle de la direction assistée peut temporairement limiter la direction assistée afin d'éviter une surchauffe des composants du système, tels que l'ordinateur de contrôle et le moteur d'entraînement.

- **Le volant est actionné fréquemment et est tourné brusquement lorsque le véhicule est manœuvré à des vitesses extrêmement faibles, comme en tournant fréquemment le volant lors d'un stationnement en parallèle.**
- **Le volant reste dans la position entièrement tournée pendant une longue période de temps.**

Dans ces moments-ci, il y aura plus de résistance lors du braquage. Il ne s'agit toutefois pas d'une anomalie. La force de braquage normale sera rétablie lorsque le volant n'est pas utilisé pendant un certain temps et que le système de contrôle de la direction assistée a pu refroidir. Cependant, si la direction assistée est actionnée d'une manière atypique qui provoque trop fréquemment une limitation de la direction assistée, cela peut entraîner un dysfonctionnement du système de contrôle de la direction assistée.

7-10. Freinage

■ Conseils de freinage

⚠ DANGER

Ne gardez pas le pied posé sur la pédale de frein pendant la conduite. Cela peut causer une dangereuse surchauffe des freins et use inutilement les plaquettes de frein.

▼ Si les freins ont été mouillés

Lorsque vous conduisez sous la pluie ou après avoir lavé le véhicule, il se peut que les freins deviennent humides. Les distances de freinage sont alors plus grandes. Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour faire réchauffer les freins tout en roulant à vitesse modérée.

▼ Utilisation du frein moteur

N'oubliez pas d'utiliser l'effet de frein moteur en plus de la pédale de frein. Lors d'une rétrogradation, si vous n'utilisez que le frein à pied, les freins finissent par perdre leur efficacité du fait de l'échauffement du liquide de frein que produit la surchauffe des plaquettes. Pour éviter cela, rétrogradez à un rapport de boîte inférieur pour obtenir un effet de frein

moteur plus puissant.

▼ **Freinage en cas de crevaison**

N'enfoncez pas brusquement la pédale de frein en cas de crevaison d'un pneu. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule. Continuez à avancer en ligne droite tout en réduisant progressivement la vitesse. Quittez ensuite lentement la route et garez le véhicule dans un endroit sûr.

■ Système des freins

▼ **Deux circuits séparés**

Votre véhicule est équipé d'un système de freins à double circuit. Chacun des deux circuits commande les deux roues diagonalement opposées. En cas de panne d'un des circuits de freinage, l'autre moitié du système continue à fonctionner. La pédale de frein descend plus près du plancher que d'habitude et il faut appuyer beaucoup plus fort. La distance nécessaire pour immobiliser le véhicule est également beaucoup plus longue.

▼ **Servofrein électronique**

Le véhicule est équipé d'un servofrein électronique pour fournir une force de freinage additionnelle. Ne coupez pas le contacteur d'allumage pendant la conduite car cela désactive le servofrein, entraînant une faible puissance de freinage.

Toutefois, les freins continuent à fonctionner même si le servofrein ne fonctionne plus. Dans ce cas, vous devez appuyer sur la pédale de frein avec beaucoup plus de force que lors d'un freinage normal, et la distance de freinage augmente.

REMARQUE

Lorsque les opérations suivantes sont effectuées, un bruit de fonctionnement provenant du module de commande du servofrein électronique peut se faire entendre. Il ne s'agit pas d'une anomalie.

- **Actionnement de la pédale de frein.**
- **Ouverture de la portière du conducteur.**
- **Activation de la fonction EyeSight.**
- **Plusieurs minutes se sont écoulées après l'arrêt du moteur.**

▽ **Fonction de multiplication de pression d'appoint en cas d'échec de la pression**

Si le système de freinage est défectueux, la puissance de freinage sera emmagasinée en contrôlant la pression hydraulique du système VDC.

Lorsque la pédale de frein est enfoncée alors que la fonction de multiplication de pression d'appoint est en marche, cela génèrera un son de fonctionnement et une vibration de la pédale de frein.

▼ **Système d'assistance au freinage**

⚠ DANGER

N'ayez pas une confiance aveugle dans le système d'assistance au freinage. Ce système n'augmente pas la capacité de freinage du véhicule au-delà de ses limites. En cours de conduite, prenez toujours un maximum de précautions en tenant compte de la vitesse du véhicule et des distances de sécurité à respecter.

⚠ ATTENTION

En cas de freinage soudain obligatoire, maintenez la pédale de frein fortement enfoncée afin d'activer le système d'assistance au freinage.

L'assistance au freinage est un système destiné à assister le conducteur. Il assiste la force de freinage lorsque le conducteur ne peut enfoncer fortement la pédale de frein et que la force de freinage est insuffisante.

L'assistance au freinage génère une force de freinage qui dépend de la vitesse à

– SUITE –

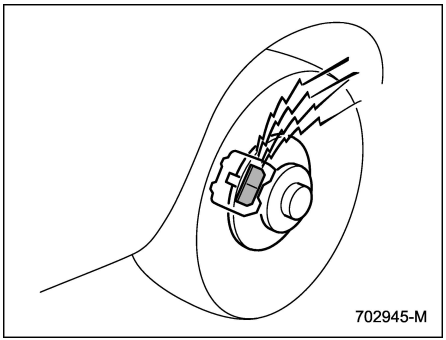
laquelle le conducteur enfonce la pédale de frein.

REMARQUE

Une pression forte ou soudaine sur la pédale de frein entraîne les phénomènes suivants. Toutefois, ces phénomènes ne sont pas signe de défectuosité; le système d'assistance au freinage fonctionne correctement.

- **Vous pouvez avoir l'impression que l'actionnement de la pédale de frein demande moins de force, et que la force de freinage est supérieure.**
- **Il se peut que vous entendiez le bruit de l'ABS en action venant du compartiment moteur.**

■ Indicateurs d'usure des plaquettes de frein à disque



Les indicateurs d'avertissement d'usure des plaquettes de frein à disque émettent un bruit caractéristique pour vous avertir lorsque les plaquettes sont usées.

Lorsque vous entendez un couinement ou un raclement en provenance des freins à disque pendant le freinage, faites immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire SUBARU.

7-11. ABS (système de freins antiblocage)

⚠ DANGER

Observez toujours la plus grande prudence pendant la conduite. Ne soyez pas trop confiant du fait que vous conduisez un véhicule avec système de freins antiblocage (ABS) car il pourrait en résulter un grave accident.

⚠ ATTENTION

- **L'ABS ne rend pas toujours la distance d'arrêt plus courte. Il faut donc rester prudent et toujours maintenir la distance de sécurité avec les autres véhicules.**
- **Sur une route en mauvais état, sur du gravier, sur routes gelées ou dans la neige fraîche, les distances de freinage peuvent être plus longues pour un véhicule muni de l'ABS que pour un véhicule à freins ordinaires. Lors de la conduite dans de telles conditions, ralentissez et gardez**

une distance suffisante par rapport aux autres véhicules.

- **Lorsque vous sentez que l'ABS est en action, il faut maintenir une pression constante sur la pédale de frein. Ne pompez pas sur la pédale de frein car cela perturbe le bon fonctionnement de l'ABS.**

L'ABS empêche le blocage des roues qui se produit lors d'un freinage brusque ou sur des chaussées glissantes. Il aide ainsi à empêcher la perte de contrôle de la direction entraînée par le blocage des roues et améliore la stabilité directionnelle.

Lorsque l'ABS entre en action, vous entendez parfois un léger bruit de crécelle accompagné de légères vibrations dans la pédale de frein. Ceci est normal lorsque l'ABS fonctionne.

L'ABS ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) environ.

■ Fonction d'essai automatique de l'ABS

Lorsque le véhicule vient de démarrer, il se peut que vous ressentiez parfois un léger choc sur la pédale de frein et vous entendez le bruit de l'ABS en action venant du compartiment moteur. Ceci provient de la fonction d'essai automatique de l'ABS à la mise en marche et ne doit pas être considéré comme anormal.

■ Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS

Reportez-vous à "Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS" ☞P181.

7-12. Système EBD (répartition électronique de la force de freinage)

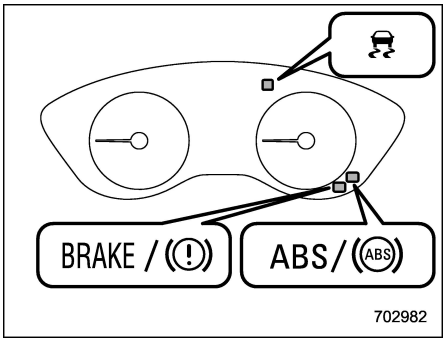
Le système EBD renforce l'efficacité du freinage en affectant aux freins arrière une plus grande proportion de la force de freinage. Sa fonction consiste à ajuster la répartition de la force de freinage vers les roues arrière en fonction des conditions de charge du véhicule et de sa vitesse.

Le système EBD fait partie intégrante de l'ABS et utilise certains des composants de l'ABS pour assurer sa fonction d'optimisation de répartition de la force de freinage. En cas de défaillance d'un des composants ABS utilisés par le système EBD, le système EBD ne peut plus fonctionner lui non plus.

Lorsque le système EBD est activé, il arrive que vous entendiez un léger bruit de crécelle ou que vous sentiez de légères vibrations dans la pédale de frein. Ceci est normal et ne doit pas être considéré comme un défaut de fonctionnement.

– SUITE –

■ Dysfonctionnements du système EBD



En cas de dysfonctionnement du système EBD, le système cesse de fonctionner, et les témoins avertisseurs suivants s'allument simultanément.

- Témoin avertisseur du système des freins
- Témoin avertisseur des freins antiblocage ABS
- Témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule

Si tous les témoins avertisseurs restent allumés même si le frein de stationnement est relâché, le niveau de liquide de frein peut être bas ou le système EBD peut présenter un problème. Garez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire SUBARU.

⚠ DANGER

- **Conduire avec le témoin avertisseur du système des freins allumé est dangereux. Ceci indique que votre système de freins risque de ne pas fonctionner normalement. Si le témoin reste allumé, faites immédiatement contrôler les freins par un concessionnaire SUBARU.**
- **Si vous avez un doute quant au bon fonctionnement des freins, ne conduisez pas le véhicule. Faites-le remorquer jusque chez le concessionnaire SUBARU le plus proche pour le faire réparer.**

7-13. Système de Contrôle de Dynamique du Véhicule

⚠ DANGER

Conduisez toujours avec la plus grande prudence. Un excès de confiance du fait que votre véhicule est équipé du système de Contrôle de Dynamique du Véhicule peut être à l'origine d'un grave accident.

⚠ ATTENTION

- **Même si votre véhicule est équipé du système du Contrôle de Dynamique du Véhicule, cela ne vous dispense pas d'utiliser des pneus hiver sur les routes enneigées ou verglacées, ni de réduire sensiblement la vitesse du véhicule sur de telles surfaces. Le système du Contrôle de Dynamique du Véhicule à lui seul n'est pas une garantie contre le risque d'accident en toute situation.**
- **L'activation du système du Contrôle de Dynamique du Véhicule est le signe que la route sur**

laquelle le véhicule roule est glissante; le fait que le véhicule soit équipé du système du Contrôle de Dynamique du Véhicule ne garantit pas que le contrôle du véhicule puisse être maintenu en tous temps et dans toutes les situations. Toute entrée en action du système doit être interprétée comme une incitation à réduire très sensiblement la vitesse du véhicule.

- **Chaque fois que les organes de la suspension, les organes de la direction ou un essieu sont retirés d'un véhicule équipé du système de Contrôle de Dynamique du Véhicule, il faut faire contrôler ce système par un concessionnaire agréé SUBARU.**
- **Pour que le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule puisse fonctionner correctement, il faut observer les précautions suivantes.**
  - **Les pneus montés sur les quatre roues du véhicule doivent être de même taille, de même type et de même marque. En outre, l'usure doit être la même sur les quatre pneus.**
  - **Maintenez la pression des pneus à une valeur appropriée, comme indiqué sur l'étiquette des pressions de gonflage des pneus collée contre le montant de portière côté conducteur.**
- **Si les pneus sont dépareillés, le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule peut ne pas fonctionner correctement.**

En cas de patinage et/ou de dérapage sur chaussée glissante, et/ou en virage et/ou au cours d'une manœuvre d'évitement, le système du Contrôle de Dynamique du Véhicule ajuste la puissance du moteur et les forces de freinage respectives des différentes roues pour aider à maintenir la traction et le contrôle de direction.

- **Fonction de contrôle de traction**

La fonction de contrôle de traction est conçue pour éviter le patinage des roues motrices sur chaussée glissante, et aide donc à maintenir la traction et le contrôle de direction. Cette fonction est active lorsque le témoin indicateur de fonctionnement du Contrôle de Dynamique du Véhicule clignote.

- **Fonction de suppression du dérapage**

La fonction de suppression du dérapage est conçue pour aider à maintenir la stabilité de la direction en supprimant la tendance des roues à glisser sur le côté lors du braquage du volant. Cette fonction est active lorsque le témoin indicateur de fonctionnement du Contrôle de Dynamique du Véhicule clignote.

REMARQUE

- **Le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule peut être considéré comme fonctionnant normalement sous les conditions suivantes.**
  - **De légères vibrations sont ressenties sur la pédale de frein.**
  - **Vous ressentez de légères secousses du véhicule et du volant de direction.**
  - **Lors de la mise en marche du moteur ou lors d'un démarrage après avoir mis le moteur en marche, il est possible que vous entendiez un bruit caractéristique de fonctionnement en provenance du compartiment moteur.**
  - **Peu après avoir mis le moteur en marche et pris la route, la pédale de frein donne l'impression de**

– SUITE –

subir des secousses.

- **Dans les situations suivantes, il est possible que le véhicule soit moins stable que le conducteur n'en a l'impression. Il est alors possible que le système du Contrôle de Dynamique du Véhicule s'active. Un tel fonctionnement n'indique pas une anomalie du système.**
  - **– Sur routes couvertes de gravillons ou routes cahoteuses**
  - **– Sur les routes non revêtues d'un enrobé de finition**
  - **– Lorsque le véhicule est équipé de pneus neige ou de pneus hiver**
- **Lorsque le système du Contrôle de Dynamique du Véhicule est en action, la sensation à la manœuvre du volant de direction est légèrement différente de la sensation habituelle.**
- **Il reste indispensable de réduire la vitesse à l'approche d'un virage, même si le véhicule est équipé du Contrôle de Dynamique du Véhicule.**
- **Arrêtez toujours le moteur avant de remplacer une roue. Le non-respect de cette précaution peut perturber le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule qui ne peut plus fonctionner correctement.**

■ Moniteur du système de Contrôle de Dynamique du Véhicule

Reportez-vous à "Témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule/Témoin indicateur de fonctionnement du Contrôle de Dynamique du Véhicule" ☞P186 et "Témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule" ☞P188.

■ Pour activer/désactiver le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule

Pour activer et désactiver le Contrôle de Dynamique du Véhicule, utilisez l'affichage d'informations central. Reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

La création d'un patinage des roues de conduite adéquat par la désactivation temporaire du système de Contrôle de Dynamique du Véhicule peut vous aider à sortir des situations suivantes. Si cela est nécessaire, désactivez le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule.

- Lors d'un départ arrêté en pente raide sur route enneigée, sur des gravillons, ou sur d'autres surfaces glissantes
- Pour dégager le véhicule lorsque les roues sont enlisées dans de la boue ou de la neige profonde

Lorsque vous désactivez le système du Contrôle de Dynamique du Véhicule alors que le moteur est en marche, le témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule s'allume sur les instruments de bord. Le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule est désactivé. Une nouvelle pression sur "Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)" pour réactiver le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule entraîne l'extinction du témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule.

Vous ne devez pas mettre le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule hors service, sauf dans les situations mentionnées ci-dessus.

⚠ ATTENTION

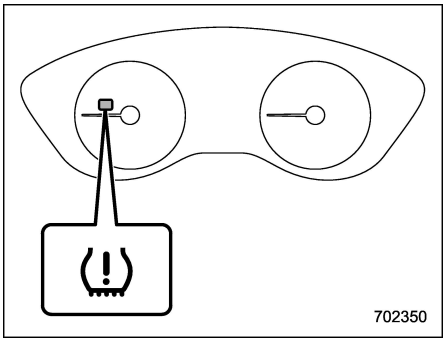
Le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule aide à prévenir des mouvements instables du véhicule tels que les dérapages en utilisant les freins et la force motrice. Sauf en cas de nécessité absolue, ne désactivez pas le système de Contrôle de Dynamique du

Véhicule. Si vous devez désactiver le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule, conduisez très attentivement en vous basant sur la condition de la surface de la route.

REMARQUE

- **En cas de pression sur "Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)" pour désactiver le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule, celui-ci est automatiquement réactivé lors de la remise en marche du moteur après avoir ramené le contacteur d'allumage en position "OFF".**
- **Si le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule a été désactivé en appuyant sur "Vehicle Dynamics Control (Contrôle dynam. Véhicule)", les performances routières du véhicule sont comparables à celles d'un véhicule qui n'est pas équipé du système de Contrôle de Dynamique du Véhicule. Sauf en cas d'absolue nécessité, ne désactivez pas le système du Contrôle de Dynamique du Véhicule.**
- **Même lorsque le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule est désactivé, les composants du système de commande des freins peuvent être actifs. Lorsque le système de commande des freins est activé, le témoin indicateur de fonctionnement du Contrôle de Dynamique du Véhicule clignote.**

7-14. Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (modèles spécification des États-Unis)



Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur par un message en cas de baisse sensible de la pression d'un pneu, chaque roue étant équipée d'un capteur qui émet un signal de pression.

Le système de surveillance de la pression des pneus n'est opérant que lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 32 km/h (20 mi/h). En outre, ce système peut ne pas toujours réagir immédiatement en cas de baisse sou-

– SUITE –

daine de la pression des pneus (par exemple l'éclatement du pneu causé par un objet tranchant).

⚠ DANGER

- **Si le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume lors de la conduite, ne freinez jamais soudainement. Au lieu de cela, effectuez la procédure suivante. Faute de quoi, vous courez le risque d'un accident avec d'importants dégâts matériels et des blessures graves.**
  - **(1) Continuez à avancer en ligne droite tout en réduisant progressivement la vitesse.**
  - **(2) Quittez la route et garez le véhicule dans un endroit sûr.**
  - **(3) Vérifiez la pression des quatre pneus et regonflez à la pression de gonflage à FROID indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus apposée contre le montant de portière du côté conducteur.**

  Même lorsque le véhicule n'a roulé que très peu, les pneus ont chauffé et leur pression a par conséquent augmenté. Avant d'ajuster la pression des pneus à la valeur prescrite sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, il est nécessaire de toujours attendre que les pneus aient refroidi. Reportez-vous à "Roues et pneus" ☞P511. Le système de surveillance de la pression des pneus ne fonctionne pas lorsque le véhicule est immobile. Lorsque vous venez de régler la pression des pneus, vous devez redémarrer et atteindre une vitesse d'au moins 32 km/h (20 mi/h) avant que le TPMS n'entre en action et ne contrôle la pression de gonflage des pneus. Si tous les pneus sont gonflés à une pression supérieure à la valeur jugée critique par le système, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus devrait s'éteindre au bout de quelques minutes.

  Si le témoin se rallume une fois la pression des pneus réglée, l'un des pneus est probablement en mauvais état et perd rapidement son air. En cas de crevaison, reportez-vous à "Crevaisons" ☞P455.

- **Lorsqu'un pneu de rechange est monté ou que la jante de pneu est remplacée sans transférer le capteur/transmetteur de pression d'origine, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume en continu après avoir clignoté pendant environ une minute. C'est le signe que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne peut pas surveiller l'ensemble des quatre roues. Contactez votre concessionnaire SUBARU dès que possible pour faire remplacer la roue et le capteur et/ou réinitialiser le système.**
- **Si le pneu est réparé avec un produit d'étanchéité liquide, la soupape et le transmetteur de signalisation de pression des pneus peuvent ne pas fonctionner correctement. Si du produit d'étanchéité liquide a été utilisé, contactez votre concessionnaire SUBARU ou tout autre centre de service le plus proche dès que possible. Assurez-vous de remplacer la soupape et le transmetteur de signalisation de pression des pneus avant de remplacer le**

pneu. Vous pouvez réutiliser la jante si elle ne présente aucun dommage et si tout résidu de liquide d'étanchéité a été nettoyé. N'injectez pas dans les pneus du liquide ou de l'aérosol pour colmatage de pneu, car cela pourrait perturber le fonctionnement des capteurs de pression des pneus. Si le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute, contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le véhicule.

⚠ ATTENTION

Ne placez ni objets métalliques ni feuille de métal sous le siège du conducteur. Cela pourrait perturber la réception des signaux des capteurs de pression des pneus, et ainsi empêcher le système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

■ Certification pour le système de surveillance de la pression des pneus

▼ **Modèles spécification des États-Unis**

⚠ ATTENTION

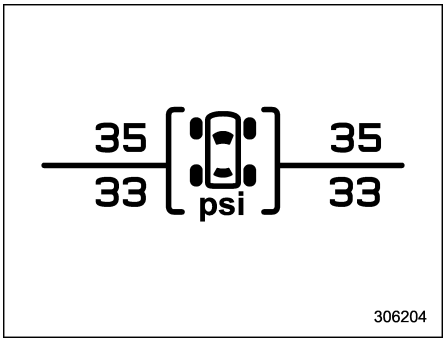
AVERTISSEMENT FCC

Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

REMARQUE

Ce dispositif est conforme à la section 15 des Règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas engendrer des interférences gênantes, et (2) il doit être capable de subir toutes formes d'interférences, y compris des interférences susceptibles d'en perturber le fonctionnement.

■ Écran TPMS



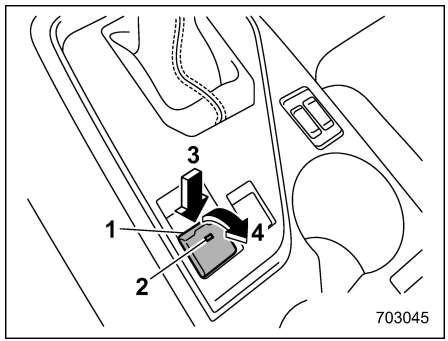
Cet écran affiche la pression de chaque pneu. Reportez-vous à "Écrans de base" ☞P204.

7-15. Stationnement du véhicule

⚠ DANGER

- **Ne laissez jamais d'enfants ni d'animaux sans surveillance dans le véhicule. Ils pourraient se blesser ou provoquer un accident en actionnant accidentellement les commandes du véhicule. En outre, par temps chaud ou ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut s'élever au point d'entraîner de graves malaises et même la mort.**
- **En raison des risques d'incendie, ne garez pas le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des vieux papiers et des chiffons, ces derniers pouvant brûler du fait de la haute température du moteur.**
- **N'oubliez pas d'arrêter le moteur avant de faire la sieste dans le véhicule. En cas d'infiltration des gaz d'échappement dans l'habitacle, les occupants du véhicule risquent la mort par intoxication au monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement.**

■ Frein de stationnement électronique



1 Commande de frein de stationnement électronique
2 Témoin indicateur
3 Desserrez le frein de stationnement électronique
4 Serrez le frein de stationnement électronique

⚠ DANGER

- **Assurez-vous d'avoir éteint le moteur avant de quitter le véhicule. Sinon, le frein de stationnement peut se desserrer et un accident peut se produire.**
- **Si le témoin avertisseur du système des freins s'allume, le système de frein de stationnement électronique pourrait être en dysfonctionnement. Juste après avoir stationné le véhicule en lieu sûr, placez des cales sous les pneus pour empêcher le véhicule de bouger. Contactez votre concessionnaire SUBARU.**
- **Si le frein de stationnement électronique est actionné dans les conditions suivantes, le témoin indicateur de frein de stationnement électronique peut clignoter.**
  - **– Le frein est en surchauffe.**
  - **– Le véhicule se trouve sur une pente raide.**

  Dans de tels cas, le véhicule risque de se déplacer, ce qui pourrait causer un accident. Utilisez toujours des cales de roues.

⚠ ATTENTION

- **Lorsque le frein de stationnement électronique ne peut pas être appliqué en raison d'un dysfonctionnement, contactez immédia-**

tement votre concessionnaire SUBARU pour une inspection. Si vous devez stationner votre véhicule dans de telles conditions, suivez la procédure suivante.

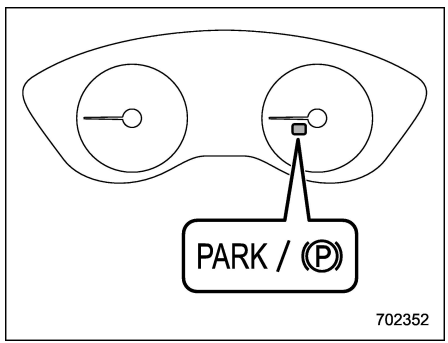
- **– Arrêtez votre véhicule sur un terrain plat.**
- **– Mettez le levier sélecteur en position “P”. Lorsque le levier sélecteur ne peut pas être déplacé en position “P”, vous devez libérer le verrouillage du levier sélecteur. Reportez-vous à “Fonction de verrouillage du levier de changement de vitesses” ☞P366.**
- **– Placez des cales sous les roues pour empêcher le véhicule de bouger.**

- **Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré. Cela provoquerait une usure inutile des plaquettes de frein. Avant de prendre la route, assurez-vous toujours que le frein de stationnement a été desserré et que le témoin avertisseur du système des freins s’est éteint.**

Votre véhicule est équipé d’un frein de stationnement électronique. Vous pouvez serrer/desserrer le frein de stationnement en appuyant sur la commande de frein de stationnement électronique.

Pour serrer: Appuyez sur la pédale de frein et tirez fermement la commande de frein de stationnement.

Pour desserrer: Appuyez fermement sur la commande de frein de stationnement lorsque le contacteur d’allumage est en position “ON” et la pédale de frein enfoncée.



Témoin indicateur de frein de stationnement électronique

Lorsque le frein de stationnement est serré pendant que le contacteur d’allumage est sur la position “ON”, les témoins indicateurs suivants s’allument.

- Le témoin indicateur sur la commande de frein de stationnement
- Le témoin indicateur de frein de stationnement électronique sur les instruments de bord (pour plus de détails, reportez-vous à “Témoin indicateur de frein de stationnement électronique” ☞P183.)

REMARQUE

- **Le frein de stationnement ne sera pas relâché dans les conditions suivantes, même si la commande de frein de stationnement est actionnée.**
  - **– Le contacteur d’allumage est en position “ACC” ou “LOCK”/ “OFF”.**
  - **– La pédale de frein n’est pas enfoncée.**
- **Le système de frein de stationnement électronique utilise des moteurs pour serrer le frein de stationnement. Par conséquent, les bruits de fonctionnement des moteurs se feront entendre lorsque vous serrez ou desserrez le frein de stationnement. Assurez-vous que les bruits de fonctionnement des moteurs se font entendre lorsque vous serrez ou desserrez le frein de stationnement.**

– SUITE –

- Lorsque le système de frein de stationnement électronique est défectueux ou que le fonctionnement du frein de stationnement électronique est temporairement empêché, si la commande de frein de stationnement est actionnée, un bip sonore se fait entendre et le témoin indicateur de frein de stationnement électronique clignote.
- Lorsque vous ne pouvez pas desserrer le frein de stationnement à cause, par exemple, d'un dysfonctionnement du système, contactez votre concessionnaire SUBARU et faites desserrer le frein de stationnement par votre concessionnaire SUBARU.
- Si le fonctionnement de la commande de frein de stationnement électronique s'interrompt à mi-chemin ou s'effectue de manière extrêmement lente, le système risque de détecter une erreur et de faire allumer le témoin avertisseur du système des freins. Toutefois, ceci n'est pas signe de dysfonctionnement si le témoin avertisseur s'éteint une fois la commande actionnée.
- Lorsque le frein de stationnement électronique n'a pas été utilisé pendant une période prolongée, le frein de stationnement électronique peut fonctionner automatiquement une fois le contacteur d'allumage mis en position "LOCK"/"OFF". Cela permet de vérifier le bon fonctionnement du frein de stationnement et n'est pas un signe de dysfonctionnement.
- Si la commande de frein de stationnement électronique est défectueuse et que le frein de stationnement électronique ne peut pas être desserré, reportez-vous aux instructions décrites dans "Fonction de desserrage automatique par la pédale d'accélérateur" ☞P385.
- Après l'activation du frein de stationnement électronique, il se peut que vous entendiez un son bref plusieurs minutes après l'allumage du témoin indicateur de frein de stationnement électronique et du témoin indicateur sur la commande de frein de stationnement électronique lorsque le système confirme un enclenchement correct. Ce son est différent de celui produit lorsque vous serrez et relâchez le frein.
  Cela peut se produire:
  – Si les freins sont extrêmement chauds.
  – Si le véhicule est garé sur une pente raide.
  – Si le frein de stationnement électrique est serré après avoir mis le contacteur d'allumage sur OFF.

  C'est un son de fonctionnement normal sous une de ces conditions.
- Le système de démarrage et d'arrêt automatique est désactivé pendant que le frein de stationnement électronique est serré.
- Si vous actionnez la commande de frein de stationnement électronique pendant que le système de démarrage et d'arrêt automatique est activé, celui-ci sera désactivé. Le frein de stationnement électronique s'active après le redémarrage du moteur. Relâchez votre pied de la pédale de frein après l'allumage du témoin indicateur de frein de stationnement électronique.
- Lorsque vous démarrez ou redémarrez le moteur en utilisant le système de démarrage et d'arrêt automatique, si vous actionnez la commande de frein de stationnement électronique, le témoin indicateur de frein de stationnement électronique peut clignoter temporairement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement si le témoin s'éteint après que le frein de station-

nement électronique est desserré.

▼ Fonction de desserrage automatique par la pédale d'accélérateur

Le système de frein de stationnement électronique est pourvu d'une fonction de desserrage automatique. Le frein de stationnement sera automatiquement desserré en enfonçant la pédale d'accélérateur. Toutefois, la fonction de desserrage automatique ne fonctionne pas dans les conditions suivantes.

- Une portière (autre que le hayon) est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.

Si le frein de stationnement est automatiquement desserré, le témoin indicateur de frein de stationnement électronique et le témoin indicateur sur la commande de frein de stationnement s'éteindront.

REMARQUE

Même si vous avez serré le frein de stationnement, le frein de stationnement est desserré automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

▼ Fonction Auto Vehicle Hold

La fonction Auto Vehicle Hold maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt même après avoir relâché la pédale de frein lorsque le véhicule est en arrêt total, par exemple aux feux de circulation.

⚠ DANGER

- **N'utilisez pas la fonction Auto Vehicle Hold sur une pente raide ou sur une route glissante. Le véhicule peut se déplacer même lorsque vous utilisez la fonction Auto Vehicle Hold, et ainsi provoquer des blessures graves ou des accidents.**
- **N'utilisez pas la fonction Auto Vehicle Hold pour stationner le véhicule. Le véhicule pourrait se déplacer inopinément, et ainsi provoquer des blessures graves ou des accidents. Assurez-vous de placer le levier sélecteur en position "P" et d'appliquer le frein de stationnement électronique dans les cas suivants.**
  - **– Lorsque vous allez stationner votre véhicule.**
  - **– Lorsque des passagers entrent ou sortent du véhicule.**
  - **– Lorsque vous chargez ou déchargez le véhicule.**
- **Lorsque vous utilisez la fonction Auto Vehicle Hold, ne relâchez pas la pédale de frein avant que l'indicateur de fonctionnement Auto Vehicle Hold ne s'allume. Le véhicule pourrait se déplacer inopinément, et ainsi provoquer des blessures graves ou des accidents.**
- **Désactivez la fonction Auto Vehicle Hold dans les cas suivants. Sinon, le véhicule pourrait se déplacer inopinément, et ainsi provoquer des blessures graves ou des accidents.**
  - **– Lorsque vous lavez votre véhicule dans un lave-auto automatique**
  - **– Lorsque le véhicule est remorqué**

⚠ ATTENTION

- **Lors de l'arrêt sur une pente raide avec la fonction Auto Vehicle Hold activée, le frein de stationnement électronique peut être serré automatiquement. Le témoin indicateur de frein de sta-**

– SUITE –

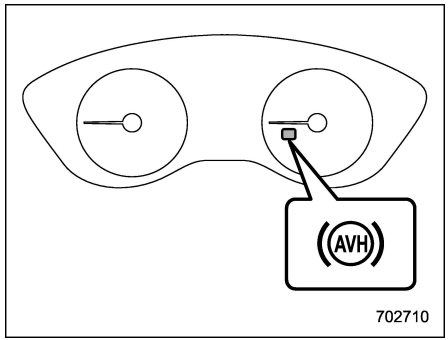
tionnement électronique clignote alors. Dans un tel cas, enfoncez la pédale de frein et maintenez-la enfoncée pendant l'arrêt. Sinon, le véhicule peut se déplacer.

- **Lorsque votre véhicule est remorqué, désactivez la fonction Auto Vehicle Hold.**

REMARQUE

Nous recommandons d'activer la fonction Auto Vehicle Hold lors du stationnement sur une pente. Si la fonction Auto Vehicle Hold est désactivée, le véhicule peut reculer au démarrage.

▽ Pour activer/désactiver la fonction Auto Vehicle Hold



Témoin indicateur Auto Vehicle Hold

Pour activer et désactiver la fonction Auto Vehicle Hold, utilisez l'affichage d'informations central. Reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

Lorsque la fonction Auto Vehicle Hold est activée, le témoin indicateur Auto Vehicle Hold s'allume.

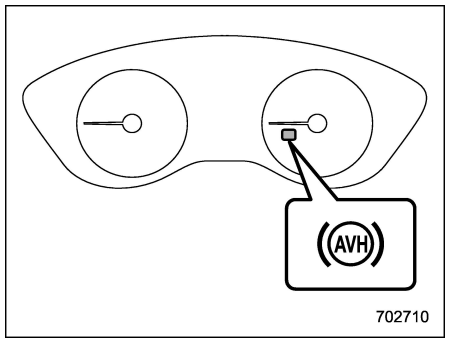
REMARQUE

- **Lorsque le système de frein de stationnement électronique est défectueux pendant que la fonction Auto Vehicle Hold est activée, un bip sonore retentit, le témoin indicateur Auto Vehicle Hold s'éteint et le témoin avertisseur du système des freins s'allume.**
- **Chaque fois que vous démarrez le moteur, la fonction Auto Vehicle Hold sera réglée sur "OFF".**

▽ Pour utiliser la fonction Auto Vehicle Hold

Arrêtez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies. La fonction Auto Vehicle Hold se met alors en marche.

- La portière conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le levier sélecteur est sur une position autre que "P".



Témoin indicateur Auto Vehicle Hold

Pendant que le véhicule est maintenu à l'arrêt par la fonction Auto Vehicle Hold, le témoin indicateur Auto Vehicle Hold clignote.

▽ Pour désactiver la fonction Auto Vehicle Hold

Effectuez une des opérations suivantes pour désactiver la fonction Auto Vehicle Hold.

- Enfoncez la pédale d'accélérateur.
- Enfoncez à nouveau la pédale de frein.
- Serrez le frein de stationnement électronique.
- Mettez le levier sélecteur sur la position "P" avec la pédale de frein enfoncée.
- Désactivez la fonction Auto Vehicle Hold en utilisant l'affichage d'informations central tout en enfonçant la pédale de frein.

Lorsque la fonction Auto Vehicle Hold est désactivée, le témoin indicateur Auto Vehicle Hold passe du clignotement à l'allumage constant.

Sous l'une des conditions suivantes, la fonction Auto Vehicle Hold est automatiquement désactivée et le frein de stationnement électronique sera automatiquement serré.

- La fonction Auto Vehicle Hold a fonctionné pendant plus de 10 minutes.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Le contacteur d'allumage est mis en position "LOCK"/"OFF".
- Le véhicule est arrêté sur une pente raide.
- La fonction Auto Vehicle Hold est défectueuse.

Dans de tels cas, le témoin indicateur Auto Vehicle Hold s'éteint et le témoin indicateur du frein de stationnement électronique s'allume.

▽ Conseils

- Lorsque le frein de stationnement électronique est automatiquement serré avec le véhicule maintenu à l'arrêt par la fonction Auto Vehicle Hold, desserrez le frein de stationnement électronique via l'une des opérations suivantes avant de démarrer. Assurez-vous ensuite que le témoin indicateur de frein de stationnement électronique est éteint.
  - Enfoncez la pédale d'accélérateur avec la ceinture de sécurité du conducteur attachée et les portières fermées.
  - Appuyez sur la commande de frein de stationnement électronique avec la pédale de frein enfoncée.
- Dans certaines conditions, y compris un dysfonctionnement de la fonction Auto Vehicle Hold, un avertisseur sonore retentit et un message d'avertissement apparaît sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur). Tous les messages d'avertissement doivent être strictement respectés.
- Le véhicule ne peut pas être maintenu à l'arrêt sur une pente raide en utilisant la fonction Auto Vehicle Hold. Dans ce cas, enfoncez la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Lorsque vous vous arrêtez sur une pente raide avec la fonction Auto Vehicle Hold activée, le frein de stationnement électronique peut être automatiquement serré après l'arrêt, puis le

– SUITE –

témoin indicateur du frein de stationnement électronique peut clignoter. Dans ce cas, enfoncez la pédale de frein et maintenez-la enfoncée pendant l'arrêt. Sinon, le véhicule peut se déplacer. Lorsque vous sortez du véhicule, arrêtez le véhicule sur une surface plane, puis serrez le frein de stationnement électronique.

- Si le témoin indicateur Auto Vehicle Hold ne s'allume pas, même après avoir appuyé sur "Auto Vehicle Hold (AVH) (Retenue auto. véhicule)" avec les conditions de fonctionnement réunies, la fonction peut présenter un dysfonctionnement. Contactez votre concessionnaire SUBARU pour une inspection.
- Vous pouvez entendre un son lorsque la fonction Auto Vehicle Hold maintient le véhicule à l'arrêt. Ceci est normal et ne doit pas être considéré comme un défaut de fonctionnement.
- Lorsque vous enfoncez la pédale de frein pour désactiver la fonction Auto Vehicle Hold, cela peut engendrer un bruit de fonctionnement ou une vibration, ou le retour de la pédale de frein peut se faire lentement. Il ne s'agit pas d'une anomalie.
- Pendant que le véhicule est maintenu à l'arrêt par la fonction Auto Vehicle Hold, la pédale de frein peut sembler rigide. Il ne s'agit toutefois pas d'une anomalie.
- Lorsque vous utilisez la fonction Auto Vehicle Hold, enfoncez fermement la pédale de frein. Autrement, la fonction Auto Vehicle Hold peut ne pas fonctionner.

▼ Frein d'urgence

⚠ ATTENTION

Utilisez le frein d'urgence uniquement en cas d'urgence. Si le frein d'urgence est utilisé excessivement, les pièces des freins vont s'user plus rapidement ou les freins ne fonctionneront pas suffisamment dû à la surchauffe des freins.

REMARQUE

- **Pendant l'utilisation du frein d'urgence, le témoin indicateur de frein de stationnement électronique et le témoin indicateur sur la commande de frein de stationnement s'allument et un bip retentit.**
- **Lorsque vous utilisez le frein d'urgence, un bruit peut être perçu en provenance du compartiment moteur. Il s'agit du bruit de fonctionnement du frein activé par le système de Contrôle de Dynamique du Véhicule et ce n'est pas un signe de dysfonctionnement.**

Si la pédale de frein est défectueuse, vous pouvez arrêter le véhicule en appuyant en continu la commande de frein de stationnement.

Pendant le serrage du frein d'urgence, le témoin indicateur de frein de stationnement électronique et le témoin indicateur sur la commande de frein de stationnement s'allument et un bip retentit.

▼ Avertissement du système de frein de stationnement électronique

⚠ ATTENTION

Si le témoin avertisseur du système des freins s'allume, le système de frein de stationnement électronique pourrait être en dysfonctionnement. Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr le plus proche et contactez le concessionnaire SUBARU.

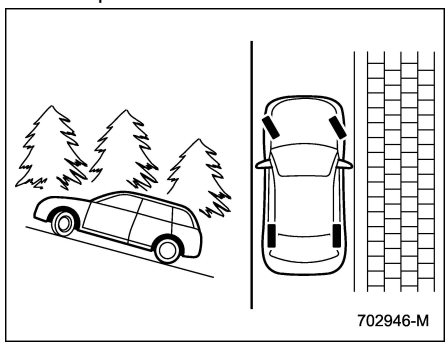
Si un dysfonctionnement se produit dans le système de frein de stationnement électronique, le témoin avertisseur du système des freins s'allume. Reportez-vous à "Avertissement du système de frein de stationnement électronique" ☞P183.

■ Conseils de stationnement

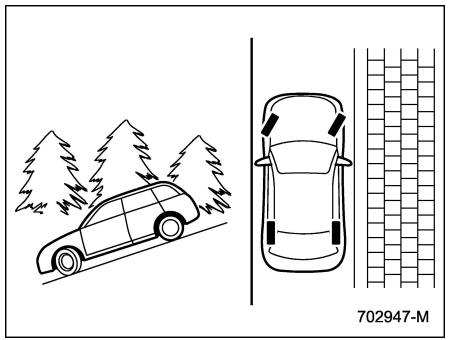
Lorsque vous garez le véhicule, effectuez toujours les actions suivantes.

- Serrez le frein de stationnement.
- Placez le levier sélecteur en position "P" (stationnement).

Ne comptez pas sur la seule boîte de vitesses pour tenir le véhicule immobile.



Pour le stationnement en côte, orientez les roues correctement comme indiqué ici. Si le véhicule est dans le sens de la montée, les roues avant doivent être braquées vers la chaussée.



Dans le sens de la descente, les roues avant doivent être braquées vers le trottoir.

7-16. Système d'aide au démarrage en côte

⚠ ATTENTION

- **Ce système ne sert qu'à aider le conducteur à DÉMARRER le véhicule en côte. Pour éviter les accidents lorsque le véhicule est garé en côte, le frein de stationnement doit toujours être bien serré. Lorsque vous réglez le frein de stationnement, assurez-vous que le véhicule reste immobile lorsque la pédale de frein est relâchée.**
- **Ne tournez pas le contacteur d'allumage sur la position "OFF" pendant que le système d'aide au démarrage en côte est en marche. Le système d'aide au démarrage en côte se désactivera, provoquant un accident.**

Le système d'aide au démarrage en côte facilite les opérations suivantes du véhicule.

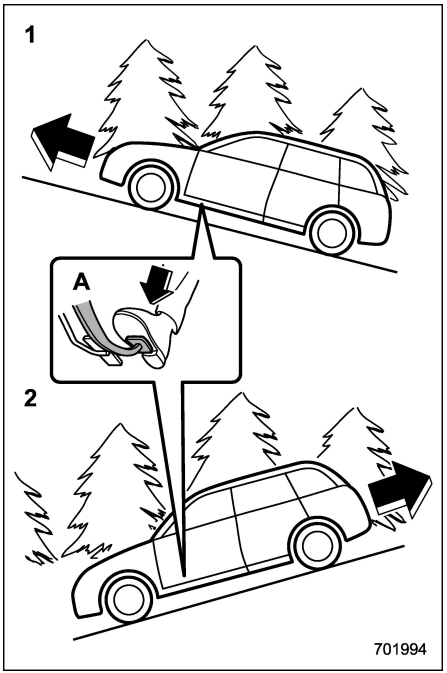
REMARQUE

- **Le système d'aide au démarrage en côte s'active lorsque la fonction**

– SUITE –

Auto Vehicle Hold est désactivée.

- **Le système d'aide au démarrage en côte se désactive lorsque la fonction Auto Vehicle Hold est activée.**



1 Démarrage vers l'avant face à une pente montante
2 Démarrage vers l'arrière face à une pente descendante
A Pédale de frein

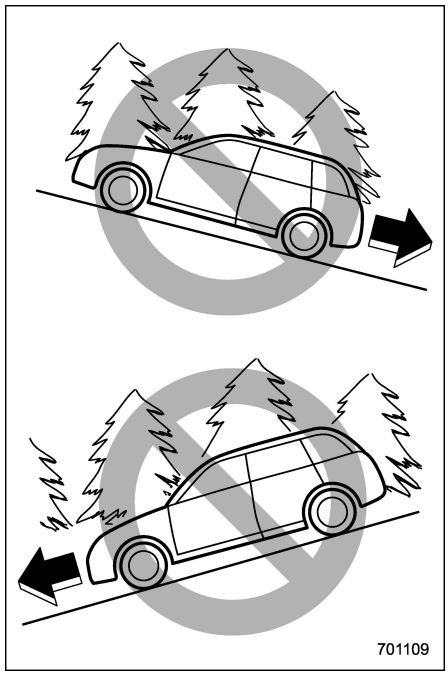
Dans ces deux cas, le système d'aide au démarrage en côte fonctionne à la condition suivante.

- Lorsque le véhicule est arrêté avec la pédale de frein enfoncée.

La force de freinage est maintenue temporairement (pendant environ 2 secondes) par le système d'aide au démarrage en côte après que la pédale de frein ait été relâchée. Le conducteur peut ainsi faire démarrer le véhicule comme sur un sol plat, en utilisant seulement la pédale d'accélérateur.

Si le système d'aide au démarrage en côte n'exerce pas une force de freinage suffisante une fois la pédale de frein relâchée, appuyez de nouveau sur cette pédale pour obtenir une plus grande puissance de freinage.

Il arrive que le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas dans les pentes douces. De plus, le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas dans les cas suivants.



- Lors du démarrage en marche arrière alors que le véhicule est dans le sens de la montée
- Lors du démarrage en avant alors que le véhicule est garé dans le sens de la descente

- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Alors que le contacteur d'allumage est placé sur "ACC" ou "OFF"
- Pendant que le témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule est allumé. Reportez-vous à "Témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule/Témoin indicateur de fonctionnement du Contrôle de Dynamique du Véhicule" ☞P186.
- Pendant que le témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique est allumé. Reportez-vous à "Témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique (jaune)" ☞P196.

Lors d'un démarrage en marche arrière avec utilisation de ce système d'aide, il peut arriver que vous ressentiez un effet de freinage même après avoir relâché la pédale de frein.

REMARQUE

Une légère secousse se produit parfois lorsque le véhicule commence à avancer en marche avant après une marche arrière.

7-17. Système de démarrage et d'arrêt automatique

Le système de démarrage et d'arrêt automatique est conçu pour arrêter et redémarrer automatiquement le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant un court laps de temps (par exemple, en attendant à un feu de circulation ou dans les embouteillages) après que le moteur soit monté en température. Le système fonctionne afin de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz d'échappement et le bruit indésirable du ralenti.

■ Fonctionnement du système

⚠ DANGER

Éteignez le système de démarrage et d'arrêt automatique avant de remorquer le véhicule.

⚠ ATTENTION

Le système de démarrage et d'arrêt automatique est conçu pour arrêter et redémarrer automatiquement le moteur pendant un court moment lorsqu'il tourne au ralenti. N'utilisez pas le système lorsque vous stationnez le véhicule normalement.

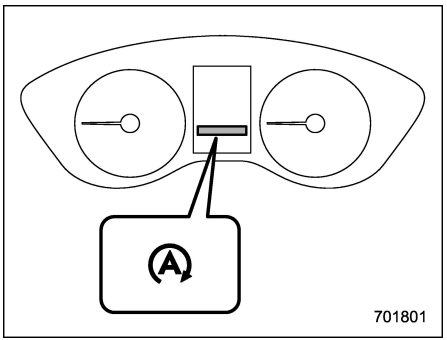
Pour pouvoir être utilisé en toute sécurité et en tout confort, en plus des opérations du conducteur, le système de démarrage et d'arrêt automatique est conçu pour surveiller en permanence les conditions du véhicule ainsi que l'environnement à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, pour contrôler l'arrêt et le redémarrage du moteur.

Après l'arrêt total du véhicule par enfoncement de la pédale de frein avec le levier sélecteur en position "D", le moteur sera automatiquement arrêté.

Si vous relâchez la pédale de frein avec le levier sélecteur laissé en position "D", le moteur est automatiquement redémarré.

Toutefois, si le témoin indicateur Auto Vehicle Hold s'allume, le moteur ne redémarre pas.

– SUITE –



Témoin indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert)

Si le moteur est temporairement arrêté par le système, le témoin indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique des instruments de bord s'allume en vert. Ce témoin indicateur s'éteint lorsque le système redémarre le moteur.

REMARQUE

- **Après le démarrage du moteur, si le véhicule est laissé au ralenti sans être conduit, le système de démarrage et d'arrêt automatique ne fonctionne pas.**
- **Votre véhicule est équipé d'une batterie spéciale à haute performance. Lorsque vous remplacez la batterie du véhicule, assurez-vous de la remplacer avec une batterie SUBARU d'origine (ou batterie équivalente) conçue spécifiquement pour être utilisée sur un véhicule équipé du système de démarrage et d'arrêt automatique. Pour plus de détails, nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire SUBARU.**

▼ Conditions de fonctionnement

Le moteur peut être arrêté automatiquement par le système de démarrage et d'arrêt automatique lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le moteur est suffisamment chauffé.
- Le capot du moteur est fermé.
- La portière du conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement est éteint.*1
- La sélection du mode de circulation d'air est réglée sur un mode autre que "".
- Le désembueur de lunette arrière n'est pas en cours d'utilisation.

Après l'arrêt du véhicule, le moteur s'arrête automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le volant de direction est dans la position de marche en ligne droite.
- Le volant n'est pas manœuvré.

*1: Même si le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement est allumé, le système de démarrage et d'arrêt automatique peut se mettre en marche lorsque le système se remet de l'anomalie.

REMARQUE

- **Après l'arrêt du véhicule, le moteur peut ne pas s'arrêter automatiquement dans les conditions suivantes.**
  - **Le véhicule est à l'arrêt sur une route en pente raide.**
  - **Le véhicule est arrêté par un freinage fort.**
- **Après l'arrêt du véhicule, le moteur peut ne pas s'arrêter automatiquement si la pédale de frein n'est pas enfoncée jusqu'au plancher. Assurez-vous d'enfoncer fermement la pédale de frein lors de l'arrêt du véhicule.**
- **Dans les cas suivants, il peut falloir un certain temps pour que le système de démarrage et d'arrêt automatique se mette en marche.**
  - **Lorsque la batterie est déchargée parce que le véhicule n'a pas été**

utilisé pendant une longue période de temps, etc.
- **La température du liquide de refroidissement est basse.**
- **Lorsque les bornes de la batterie ont été rebranchées après le remplacement de la batterie, etc.**

▼ Conditions de non-fonctionnement

Dans chacun des cas suivants, le système de démarrage et d'arrêt automatique ne fonctionne pas.

- Lorsque le témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique/témoin indicateur de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique est allumé.
- Lorsque le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume.*1
- Le frein de stationnement électronique est serré.
- Lorsque le capot moteur est ouvert.
- Lorsque le liquide CVT n'est pas monté suffisamment en température.
- Lorsque la température du liquide CVT est anormalement élevée.
- Lorsque la batterie du véhicule n'est pas en bon état.
- Lorsque le système de climatisation est utilisé, la différence de température est importante entre la température de consigne et la température intérieure du véhicule.
- Lorsque le système de climatisation est utilisé, la quantité d'air qui circule est importante.

*1: Même si le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement est allumé, le système de démarrage et d'arrêt automatique peut se mettre en marche lorsque le système se remet de l'anomalie.

REMARQUE

Le système de démarrage et d'arrêt automatique ne fonctionne pas dans les cas suivants:

- **Le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement ou d'autres témoins avertisseurs des instruments de bord sont allumés ou clignotent.**
- **Vous conduisez le véhicule dans une zone à haute altitude.**

▼ Conditions de fonctionnement du redémarrage du moteur

Dans l'un des cas suivants, le moteur est automatiquement redémarré même si la pédale de frein est maintenue enfoncée.

- Lorsque vous relâchez légèrement la pédale de frein sur une route avec une pente raide et que le véhicule commence à rouler.
- Lorsque le conducteur enfonce davantage la pédale de frein.
- Lorsque le conducteur enfonce la pédale d'accélérateur.
- Lorsque le conducteur place le levier sélecteur sur la position "R".
- Lorsque le conducteur tourne le volant de direction.
- Lorsque le conducteur actionne la commande de frein de stationnement électronique.
- Lorsque la sélection du mode de circulation d'air est réglée sur le mode "".
- Lorsque le système de climatisation ne peut plus maintenir la température définie.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Lors de l'ouverture de la portière du conducteur.
- Lors de l'activation du désembueur de lunette arrière.
- Lorsque la fonction Auto Vehicle Hold est désactivée, reportez-vous à "Fonction Auto Vehicle Hold" ☞P385.

– SUITE –

▼ **Conditions de non-fonctionnement du redémarrage du moteur**

⚠ DANGER

N'ouvrez pas le capot moteur lorsque le système de démarrage et d'arrêt automatique est en marche. Cela peut provoquer le déplacement du véhicule sur une pente, rendre la manœuvre du volant lourde, ou rendre les freins inefficaces, ce qui peut engendrer des conditions dangereuses.

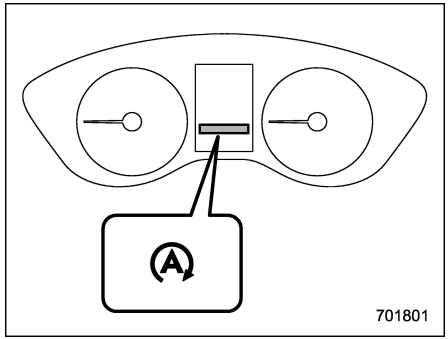
Pour assurer la sécurité, le moteur ne sera pas automatiquement redémarré si le capot moteur est ouvert lorsque le système de démarrage et d'arrêt automatique est en marche, même si la pédale de frein est relâchée. Dans ce cas, vérifiez la zone environnante et redémarrez le moteur au moyen de la procédure normale.

De plus, lorsque le témoin indicateur de fonctionnement Auto Vehicle Hold est allumé, le moteur ne redémarre pas.

REMARQUE

- **Lorsque le système de démarrage et d'arrêt automatique est en marche, la pédale de frein peut sembler rigide. Il ne s'agit toutefois pas d'une anomalie.**
- **Lorsque la batterie est déchargée, le moteur est automatiquement redémarré même si vous maintenez la pédale de frein enfoncée.**
- **La période d'arrêt provisoire du moteur par le système de démarrage et d'arrêt automatique peut être raccourcie dans les cas suivants.**
  - **Lorsque le système de climatisation est en marche.**
  - **Lorsque la température extérieure est élevée ou basse (car le système de climatisation ne peut plus maintenir la température réglée).**
  - **Lorsque la consommation d'électricité par des composants électriques est élevée.**
- **Lorsque le moteur est automatiquement redémarré par le système de démarrage et d'arrêt automatique, la tension fournie par la prise électrique pour accessoires est réduite. En fonction de l'appareil connecté, la tension de cet appareil peut être coupée temporairement.**

▼ **Témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique**



Témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique (jaune)

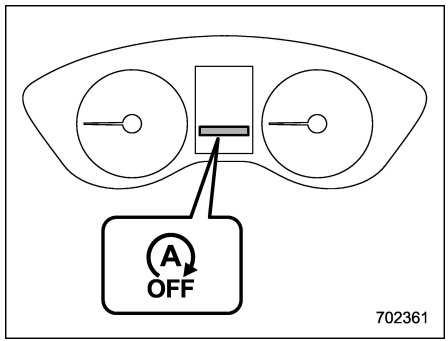
Le témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique s'allume en jaune lorsque le contacteur d'allumage est placé au départ sur "ON". Le témoin s'éteint après le démarrage du moteur.

⚠ ATTENTION

Si le témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique ne s'éteint pas après le démarrage du moteur, le système de démarrage et d'arrêt automatique ne fonctionne peut-être pas correctement. Contactez votre concessionnaire agréé

SUBARU pour une inspection.

▼ **Pour activer/désactiver le système de démarrage et d'arrêt automatique**



Témoin indicateur de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique

Pour activer et désactiver le système de démarrage et d'arrêt automatique, utilisez l'affichage d'informations central. Reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

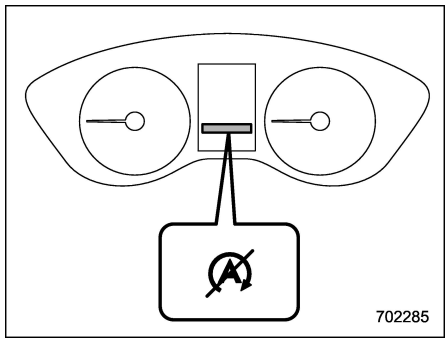
Lorsque le système de démarrage et d'arrêt automatique est désactivé, le témoin indicateur de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique situé sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) s'allume.

Pendant que le moteur est temporairement arrêté par le système, si le système de démarrage et d'arrêt automatique est désactivé, le moteur est redémarré même si vous ne relâchez pas la pédale de frein.

REMARQUE

- **Si le moteur est redémarré lorsque le système de démarrage et d'arrêt automatique n'est pas opérationnel et que le contacteur d'allumage a été tourné sur la position "OFF", le système de démarrage et d'arrêt automatique s'allume à nouveau.**
- **Assurez-vous de tourner le contacteur d'allumage sur la position "OFF" lorsque vous quittez le véhicule. Dans le cas contraire, cela peut provoquer une décharge de la batterie.**

▼ **Témoin indicateur d'activité du système de démarrage et d'arrêt automatique non détectée**



Témoin indicateur d'activité du système de démarrage et d'arrêt automatique non détectée

Si les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies lorsque le véhicule est arrêté, le moteur ne s'arrête pas et le témoin indicateur d'activité du système de démarrage et d'arrêt automatique non détectée s'allume. Il s'éteindra lorsque le véhicule commence à rouler.

– SUITE –

■ Afficher l'état du système de démarrage et d'arrêt automatique

Des indications approximatives sur le temps que le moteur a passé arrêté par le système de démarrage et d'arrêt automatique et/ou sur la quantité de carburant économisée peuvent être affichées sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur). Pour plus de détails, reportez-vous à "Écrans de base" ☞P204.

■ Avertissement du système

Pour être utilisé en toute sécurité et en tout confort, le système de démarrage et d'arrêt automatique est conçu pour surveiller en permanence les conditions du véhicule ainsi que l'environnement à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule en plus des opérations du conducteur, et pour fournir divers avertissements au conducteur par l'allumage du témoin avertisseur et/ou du témoin indicateur, et par une sonnerie. Pour plus de détails concernant le témoin avertisseur et le témoin indicateur, reportez-vous à "Témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique (jaune)" ☞P196.

▼ Avertisseur sonore

L'avertisseur sonore retentit lorsque le capot du moteur est ouvert pendant que le moteur est arrêté par le système de démarrage et d'arrêt automatique.

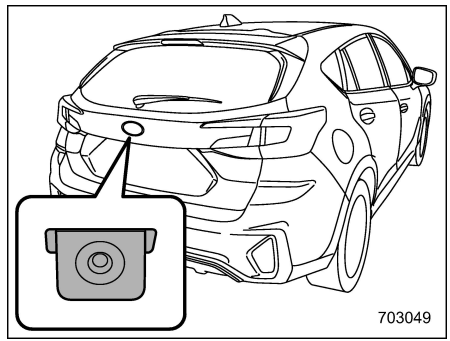
Lorsque cela se produit, l'avertisseur sonore arrête de retentir lorsque les opérations suivantes sont effectuées.

- Le moteur est redémarré par une opération normale. (Reportez-vous à "Avant de prendre la route" ☞P347.)
- Le contacteur d'allumage est mis en position "OFF".

▼ Affichage des messages d'avertissement

Si un message d'avertissement apparaît sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) pendant la conduite, cela peut signifier qu'un dysfonctionnement s'est produit dans le système de démarrage et d'arrêt automatique. Dans ce cas, le témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique s'allume. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU dès que possible.

7-18. Caméra de recul



Une caméra de recul est montée sur le hayon. Lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON" et le levier sélecteur en position "R", la caméra de recul affiche automatiquement l'image du champ de vision arrière du véhicule sur l'affichage d'informations central.

⚠ DANGER

- **La caméra de recul étant équipée d'un objectif grand-angle, l'image affichée par le moniteur présente des différences par rapport aux distances réelles.**
- **Comme le champ de vision du moniteur est limité, vérifiez tou-**

jours la vue arrière et les alentours à l'aide de vos propres yeux et des rétroviseurs, et reculez lentement. Reculer en ne vérifiant que l'image du champ de vision arrière sur le moniteur peut causer des accidents.

- Ne démontez pas ou ne modifiez pas la caméra, la commande ou les câblages électriques. Si de la fumée sort ou que vous sentez une odeur étrange, arrêtez tout de suite d'utiliser la caméra. Contactez votre concessionnaire SUBARU pour une inspection. Dans le cas contraire, il y a risque d'accident, d'incendie ou de choc électrique.

⚠ ATTENTION

- Lorsque vous lavez votre véhicule avec un nettoyeur haute pression, ne laissez pas de l'eau rentrer en contact direct avec la caméra. La pénétration d'eau dans la lentille de la caméra peut avoir pour conséquence un phénomène de condensation, une défectuosité, un incendie ou un choc électrique.
- La caméra étant un équipement de précision, veillez à ce qu'elle ne subisse aucun choc violent. Autrement, il pourrait se produire un dysfonctionnement, un feu ou un choc électrique.
- Si de la boue ou de la neige colle sur la caméra ou a gelé dessus, vous devez être très vigilant au moment de l'extraire. Sinon, des dommages à la caméra pourraient entraîner un incendie ou un choc électrique. Versez de l'eau froide ou de l'eau tiède sur la caméra pour enlever la boue et la glace, et essuyez-la tout de suite avec un chiffon doux et sec.
- N'exposez pas la caméra ou les câbles électriques à des flammes. Autrement, des dommages ou un incendie pourraient se produire.
- Lorsque vous remplacez les fusibles, assurez-vous de bien utiliser les fusibles prescrits. L'utilisation de fusibles différents pourrait provoquer un dysfonctionnement.
- Si vous utilisez la caméra de recul pendant un long moment alors que le moteur n'est pas en marche, la batterie peut se décharger complètement.

REMARQUE

- Ne nettoyez pas la caméra avec de l'alcool, de la benzine ou du diluant pour peinture. Autrement, il pourrait se produire une décoloration. Pour éliminer la saleté, essuyez la caméra avec un chiffon imbibé d'un détergent neutre dilué. Puis essuyez-la avec un chiffon doux et sec.
- Lorsque vous cirez le véhicule, faites bien attention à ne pas mettre de cire sur la caméra. Si elle rentre quand même en contact avec la caméra, imbibez un chiffon d'un détergent neutre dilué pour enlever la cire.
- La lentille de la caméra se compose d'un revêtement dur pour éviter les rayures. Toutefois, lors du nettoyage du véhicule ou de la lentille de la caméra, évitez de rayer cette dernière. N'utilisez pas une brosse de lavage directement sur l'objectif de la caméra. La qualité de l'image de la caméra de visualisation arrière pourrait être détériorée.
- Si de fortes lumières éblouissent l'objectif de la caméra, des lignes

– SUITE –

verticales peuvent se former autour de la source de lumière. Il ne s'agit pas d'une anomalie.

- **Sous la lumière fluorescente, l'affichage pourrait scintiller. Il ne s'agit toutefois pas d'une anomalie.**
- **Il se peut que l'image de la caméra de recul soit différente de la couleur réelle des objets.**
- **En cas de dysfonctionnement sur l'affichage d'informations central, reportez-vous à "Dysfonctionnements de l'affichage d'informations central" ☞P477.**

■ Utilisation de la caméra de recul

Lorsque le levier sélecteur est en position "R", la caméra de recul affiche automatiquement l'image du champ de vision arrière du véhicule. Lorsque le levier est réglé sur d'autres positions, l'image avant le passage à la position "R" est affichée.

1. Réglez le contacteur d'allumage sur la position "ON".
2. Placez le levier sélecteur en position "R".

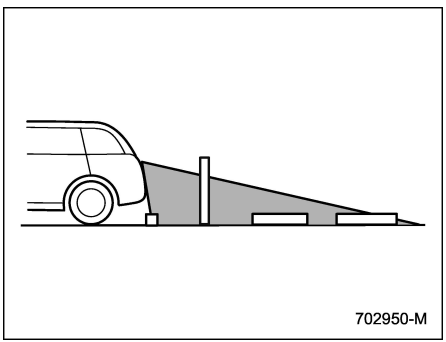
REMARQUE

- **L'image de la caméra de recul est inversée horizontalement, comme c'est le cas de l'image reflétée par le rétroviseur intérieur et extérieur du véhicule.**
- **Lorsque "Rear Camera Delay Control (Contrôle du délai de la caméra de recul)" est activé, l'image arrière sera affichée sur l'affichage d'informations central pendant un certain moment après la mise du levier sélecteur sur une position autre que "P" à partir de "R". Pour activer et désactiver la fonction, reportez-vous à "Réglages généraux" ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Réglages généraux" ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).**
- **L'image de la caméra de recul est difficilement reconnaissable dans les cas de figure suivants. Ceci n'est pas un dysfonctionnement de la caméra.**
  - **Le véhicule se trouve dans un endroit sombre (en pleine nuit, dans un tunnel, etc.).**
  - **Le véhicule se trouve dans un endroit extrêmement froid ou chaud.**
  - **Un objet (comme des gouttes de pluie, de la neige, de la saleté, etc.) qui cache la vue de la caméra de recul est collé à l'objectif de la caméra.**
  - **De fortes lumières éblouissent directement l'objectif de la caméra (des lignes verticales peuvent se former sur l'écran).**

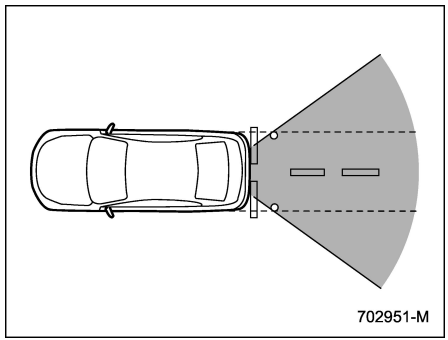
■ Plage de visualisation sur l'écran

⚠ ATTENTION

La portée de la vue avec la caméra de recul est limitée. Vérifiez toujours visuellement l'arrière du véhicule avant d'exécuter une marche arrière et procédez lentement. Dans le cas contraire, vous risqueriez de provoquer un accident ou des blessures.



Plage de visualisation



Plage de visualisation

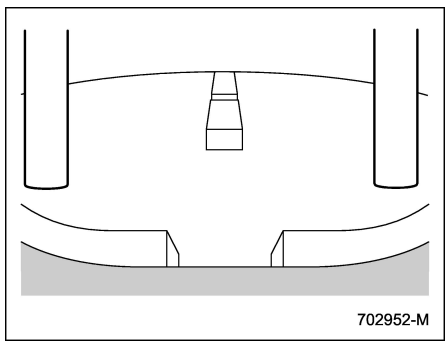
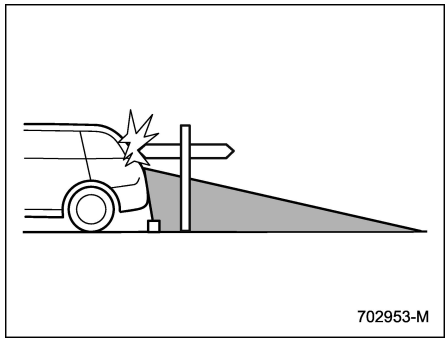


Image perçue par la caméra

La zone perçue depuis l'extrémité arrière du pare-chocs est visualisable. Les zones aux deux extrémités des pare-chocs et la zone juste en dessous du pare-choc ne sont pas visibles.

De plus, l'image de la caméra de recul fait apparaître la distance bien plus courte que ce qu'elle n'est.



Plage de visualisation

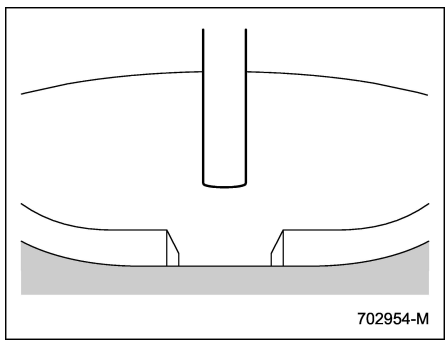


Image perçue par la caméra

La zone au-dessus de la caméra n'est pas visible. Si il y a un objet qui a une large projection sur sa partie supérieure comme un poteau de signalisation derrière le véhicule, la projection n'est pas visible à l'écran.

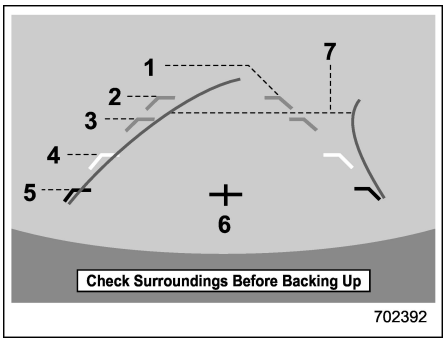
■ Lignes de référence

Les lignes de référence sont un guide pour vous aider à vous rendre compte de la différence entre la distance réelle et celle à l'écran.

REMARQUE

Si vous passez à la gamme "R" dans les secondes qui suivent l'activation du contacteur d'allumage, le message d'avertissement peut ne pas s'afficher. Attendez plusieurs secondes après avoir activé le contacteur d'allumage avant de passer à la gamme "R". Ensuite, le message d'avertissement s'affiche.

– SUITE –



Lignes de référence

1 Ligne de largeur du véhicule (ligne verticale oblique)
2 Environ 3 m (10 pi) depuis le pare-chocs (ligne horizontale verte)
3 Environ 2 m (6 pi) depuis le pare-chocs (ligne horizontale verte)
4 Environ 1 m (3 pi) depuis le pare-chocs (ligne horizontale jaune)
5 Environ 0,5 m (1,5 pi) depuis le pare-chocs (ligne horizontale rouge)
6 Ligne centrale du véhicule
7 Lignes directrices dynamiques

Lorsque le levier sélecteur est placé sur “R”, l’écran du moniteur affiche les lignes de référence en même temps que l’image de recul.

ATTENTION

- **Lors d’une marche arrière, effectuez toujours un contrôle visuel de l’arrière du véhicule sans tenir compte des lignes de référence. Dans le cas contraire, vous risqueriez de provoquer un accident ou des blessures.**
- **La position réelle peut être différente de celle indiquée par les lignes de secours.**
- **Des différences peuvent apparaître en fonction du nombre de passagers ou du poids du chargement embarqué.**
- **Lorsque le véhicule est en pente ou incliné face à la route, les indications sont différentes de la réalité.**

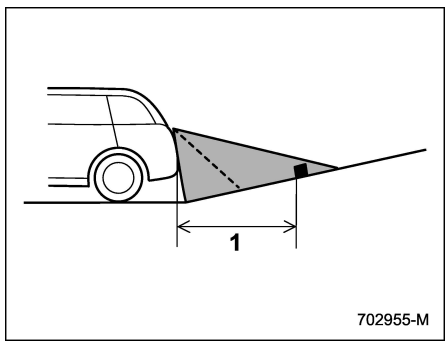
REMARQUE

Lorsque “Steering Angle Lines (Lignes d’angle de braquage)” est désactivé, les lignes directrices dynamiques disparaissent sur l’affichage d’informations central. Pour activer et désactiver les lignes directrices dynamiques, reportez-vous à “Réglages généraux” ☞P219 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou “Réglages généraux” ☞P239 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

▼ Différence entre l’image à l’écran et la situation réelle de la route

Les marqueurs de distance indiquent la distance pour une route avec un véhicule non chargé. Cela peut s’avérer bien différent de la distance actuelle selon les conditions de route et de chargement du véhicule.

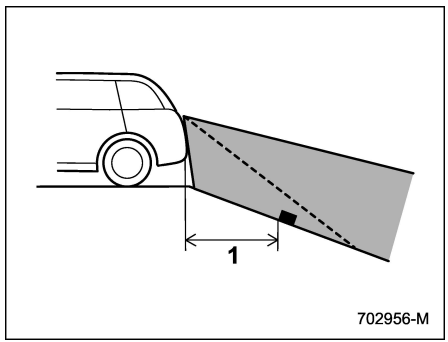
▽ Lorsqu’il y a une pente montante à l’arrière du véhicule



1 1 m (3 pi)

Les distances à l’écran paraissent plus éloignées qu’en réalité.

▽ **Lorsqu'il y a une pente descendante à l'arrière du véhicule**



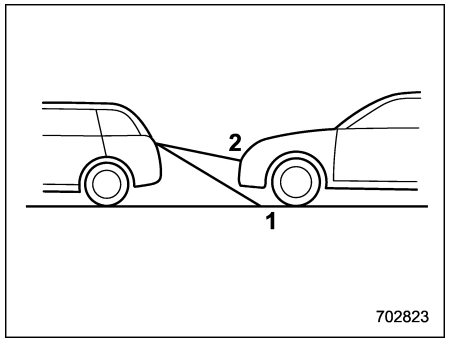
1 1 m (3 pi)

Les distances à l'écran paraissent plus courtes qu'en réalité.

REMARQUE

Lorsque le coffre est plein, la distance sur la vue arrière à l'écran semble plus lointaine qu'en réalité comme sur une pente ascendante.

▼ **Caractéristiques des marqueurs de distance**



1 Ligne de 1 m (3 pi)
2 Ligne de 3 m (10 pi)

Le système de repérage des distances indique les distances sur route. S'il y a un véhicule ou un autre objet à proximité derrière, la distance ne peut pas être affichée correctement.

7-19. BSD/RCTA (selon modèles)

Le système BSD/RCTA se compose de capteurs radar avec les fonctions d'avertisseur d'angle mort et d'alerte de croisement en marche arrière.

Ces fonctions du système BSD/RCTA sont les systèmes qui détectent les objets et les véhicules à l'arrière et qui attirent l'attention du conducteur lors du changement de voie ou pendant la conduite en marche arrière.

⚠ DANGER

Le conducteur est responsable de la sécurité lors de la conduite. Assurez-vous de toujours vérifier visuellement les alentours lorsque vous changez de voie ou si vous effectuez une marche arrière.

Le système est conçu pour assister le conducteur lors d'un changement de voie ou en marche arrière en surveillant les zones arrière et latérales du véhicule. Toutefois, vous ne pouvez pas compter uniquement sur ce système pour assurer la sécurité en cas de changement de voie ou de marche arrière. Une confiance excessive en ce système

– SUITE –

peut entraîner un accident et causer des blessures graves voire mortelles. Étant donné que le fonctionnement du système a diverses limitations, le clignotement ou l'allumage du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA peut être retardé ou l'avertisseur sonore peut être retardé ou peut ne pas fonctionner même lorsqu'un véhicule se trouve dans une voie adjacente ou s'approche de votre véhicule d'un des deux côtés.

Le conducteur est responsable de la vérification des zones arrière et latérales du véhicule.

■ Caractéristiques du système

Le système BSD/RCTA est constitué des fonctions suivantes.

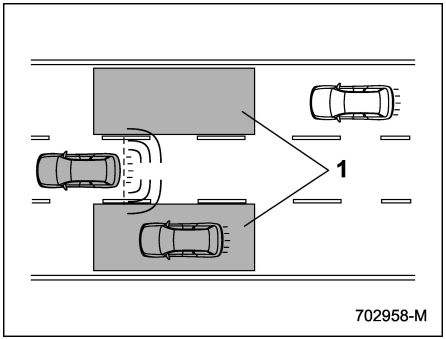
- Détection d'un véhicule caché dans un angle mort sur une voie adjacente ou d'un véhicule s'approchant à grande vitesse pendant la conduite du véhicule (avertisseur d'angle mort)
- Détection d'un véhicule approchant de la droite ou de la gauche pendant la marche arrière du véhicule (alerte de croisement en marche arrière)

Le système utilise des capteurs radar pour les fonctions suivantes.

REMARQUE

Le capteur radar BSD/RCTA est conforme aux lois relatives aux ondes radio applicables aux États-Unis et dans d'autres pays se conformant à la FCC, y compris le Canada. Pour conduire votre véhicule dans des pays autres que les États-Unis et le Canada, vous devez obtenir une certification pour le pays dans lequel vous conduisez le véhicule. Pour de plus amples informations sur la certification aux États-Unis et dans d'autres pays se conformant à la FCC, y compris le Canada, reportez-vous à "Certification pour le système BSD/RCTA" ☞P410.

▼ Avertisseur d'angle mort (BSD)

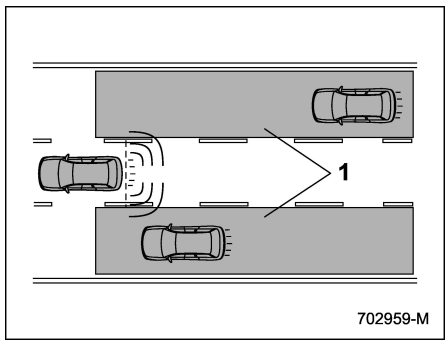


1 Portée de fonctionnement

Le système avertit le conducteur de la présence de véhicules dans son angle mort.

- Si le système détecte un véhicule dans son angle mort, il avertit le conducteur en activant le(s) témoin(s) indicateur(s) d'approche BSD/RCTA situé(s) sur le (s) rétroviseur(s) extérieur(s).
- Si le conducteur actionne la manette des clignotants de direction dans la direction où le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA est allumé, le système avertit le conducteur de dangers éventuels en faisant clignoter le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA.

▽ **Aide au changement de voie (LCA)**

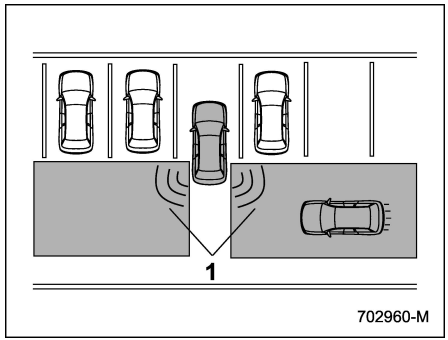


1 Portée de fonctionnement

Le système prévient le conducteur si des véhicules s'approchent à vitesse élevée dans les voies de circulation adjacentes.

- Si le système détecte qu'un véhicule s'approche à vitesse élevée dans les voies de circulation adjacentes, il avertit le conducteur de dangers éventuels en activant le(s) témoin(s) indicateur(s) d'approche BSD/RCTA situé(s) sur le (s) rétroviseur(s) extérieur(s).
- Si le conducteur actionne la manette des clignotants de direction dans la direction où le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA est allumé, le système avertit le conducteur de dangers éventuels en faisant clignoter le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA.

▼ **Alerte de croisement en marche arrière (RCTA)**



1 Portée de fonctionnement

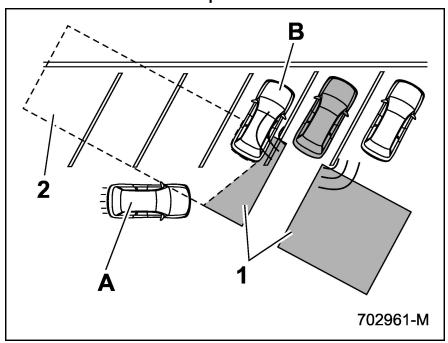
Le système prévient le conducteur qu'un autre véhicule s'approche d'un des deux côtés lors d'une marche arrière. Cette fonction permet d'aider le conducteur quant à la vérification des zones arrière et latérales du véhicule lors d'une marche arrière.

Si le système détecte qu'un véhicule s'approche d'un des deux côtés lors d'une marche arrière, il avertit le conducteur de dangers éventuels de la manière suivante.

- Le(s) témoin(s) indicateur(s) d'approche BSD/RCTA situé(s) sur le(s) rétroviseur(s) extérieur(s) clignote(nt).
- Un avertissement sonore retentit.
- Une icône apparaît sur l'affichage d'informations central.

▽ **Limitations de la capacité de détection du RCTA**

La capacité de détection du système RCTA étant limitée, le système RCTA peut ne pas fonctionner correctement en cas de stationnement en épi.



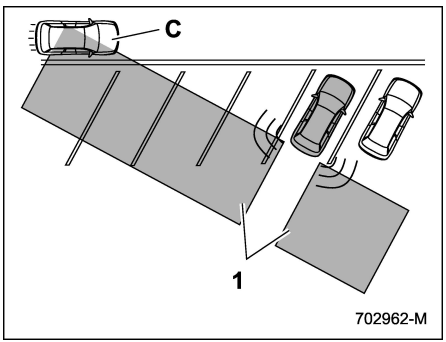
Exemple 1

1 La plage de détection des capteurs radar
2 À l'extérieur de la plage de détection des capteurs radar
A Véhicule qui peut ne pas être détecté
B Véhicule stationné

– SUITE –

DANGER

Un véhicule qui s'approche (A) peut ne pas être détecté car la plage de détection est limitée par le véhicule stationné (B). Assurez-vous de toujours vérifier les alentours de vos propres yeux lors de la marche arrière du véhicule.



Exemple 2

1 La plage de détection des capteurs radar
C Véhicule qui peut être détecté

REMARQUE

Le système peut détecter qu'un véhicule (C) traverse devant votre véhicule. Assurez-vous de toujours vérifier les alentours de vos propres yeux lors de la marche arrière du véhicule.

■ Fonctionnement du système

▼ Conditions de fonctionnement

Le système BSD/RCTA fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- Le contacteur d'allumage est en position "ON".
- L'indicateur d'avertissement BSD/RCTA et l'indicateur de désactivation BSD/RCTA sont éteints.
- Le véhicule roule à une vitesse supérieure à 12 km/h (7 mi/h) (sauf en marche arrière).
- Le levier sélecteur est en position "R" (RCTA uniquement).

Le système BSD/RCTA ne fonctionne pas dans les situations suivantes.

- L'indicateur de désactivation BSD/RCTA apparaît.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) même lorsque l'indicateur de désactivation BSD/RCTA n'apparaît pas (sauf en marche arrière).

REMARQUE

- **Dans les cas suivants, le système BSD/RCTA arrête de fonctionner et l'indicateur d'avertissement BSD/RCTA apparaît.**
  - **Lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans le système, y compris au niveau du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA**
- **Si l'indicateur d'avertissement BSD/RCTA apparaît, faites preuve de vigilance. Pour plus de détails, reportez-vous à "Indicateur d'avertissement BSD/RCTA" ☞P409.**
- **Dans les cas suivants, le système BSD/RCTA arrête de fonctionner temporairement (ou peut s'arrêter de fonctionner) et l'indicateur de désactivation BSD/RCTA apparaît.**
  - **Lorsque le capteur radar est décalé de manière significative (si l'orientation du capteur radar est changée pour quelque raison que ce soit, un réajustement s'avère nécessaire. Faites réajuster le capteur par un concessionnaire SUBARU.)**
  - **Lorsqu'une quantité importante de neige ou de glace se trouve sur la surface du pare-chocs arrière autour des capteurs radar**
  - **Lorsque le véhicule est conduit sur une route couverte de neige ou dans un environnement sans**

objets autour (comme dans un désert) pour une période prolongée
– Lorsque la température autour des capteurs radar augmente excessivement en raison d'une longue conduite sur des routes en pente en été, etc.
– Lorsque la température autour des capteurs radar devient extrêmement basse
– Lorsque la tension de la batterie du véhicule baisse
– Lorsque la tension du véhicule dépasse la tension nominale de la batterie

Le système BSD/RCTA reprend son fonctionnement une fois que ces conditions sont corrigées, et l'indicateur de désactivation BSD/RCTA disparaît. Toutefois, si l'indicateur de désactivation BSD/RCTA s'affiche pendant une période de temps prolongée, faites contrôler le système par un concessionnaire SUBARU dès que possible.

- La capacité de détection des capteurs radar est limitée. La détection effectuée par le système BSD/RCTA risque d'être altérée et le système risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes.
  – Lorsque la zone du pare-chocs arrière autour des capteurs radar est déformée
  – Lorsque de la glace, de la neige ou de la boue adhère à la surface du pare-chocs arrière autour des capteurs radar
  – Lorsque des étiquettes, etc., sont apposées au niveau des zones des capteurs radar sur le pare-chocs arrière
  – En cas de mauvaises conditions météorologiques telles que de la pluie, de la neige ou du brouillard
  – Lors de la conduite sur des routes mouillées telles que des routes enneigées et dans des flaques
- Les capteurs radar risquent de ne pas détecter ou peuvent rencontrer des difficultés pour détecter des véhicules et des objets.
  – Petites motocyclettes, bicyclettes, piétons, objets immobiles sur la route ou sur le bord de la route, etc.
  – Des véhicules dont la forme ne peut pas être détectée par le radar (véhicules avec une hauteur de carrosserie plus basse telle qu'une remorque sans charge et des voitures de sport)
  – Des véhicules qui ne s'approchent pas du vôtre même s'ils se trouvent dans la zone de détection (soit sur une voie adjacente à l'arrière ou à côté de votre véhicule lors d'une marche arrière) (Le système détecte la présence de véhicules en approche en fonction des données détectées par les capteurs radar.)
  – Des véhicules circulant à des vitesses considérablement différentes
  – Des véhicules roulant en parallèle au vôtre à une vitesse presque identique pendant une période prolongée
  – Des véhicules approchant en sens inverse
  – Des véhicules circulant dans la voie au-delà de la voie adjacente
  – Des véhicules circulant à une vitesse considérablement inférieure et que vous tentez de dépasser
- Sur une route dont les voies sont extrêmement étroites, le système risque de détecter des véhicules circulant dans une voie proche de la voie adjacente.

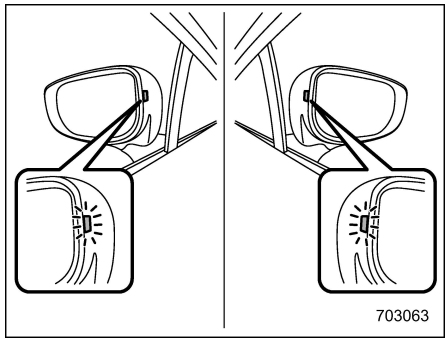
– SUITE –

■ Témoin indicateur/avertisseur sonore d'approche BSD/RCTA

Pendant que le système BSD/RCTA est actif, le ou les élément(s) suivant(s) se met (tent) en marche pour alerter le conducteur:

- Le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA (lorsqu'il y a des véhicules dans les voies adjacentes).
- Le témoin indicateur et l'avertisseur sonore d'approche BSD/RCTA (lorsqu'un véhicule s'approche du côté gauche ou droit pendant la marche arrière de votre véhicule)

▼ Témoin indicateur d'approche BSD/RCTA



Témoin indicateur d'approche BSD/RCTA

Il est installé de chaque côté des rétroviseurs extérieurs.

Le témoin indicateur s'allume lorsqu'un véhicule approchant par derrière est détecté.

Le témoin indicateur clignote pour avertir le conducteur de dangers dans les conditions suivantes.

- Pendant que le témoin indicateur est allumé, si la manette des clignotants de direction est actionnée du côté où ce témoin s'est allumé
- Lors de la marche arrière du véhicule, lorsque le système détecte un véhicule approchant d'un côté ou de l'autre

▽ Fonction d'assombrissement du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA

Lorsque les phares sont allumés, la luminosité du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA est réduite.

REMARQUE

- **Vous pouvez éprouver des difficultés à voir le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA dans les conditions suivantes.**
  - **– Lorsque le soleil brille directement dessus**
  - **– Lorsque les phares d'un véhicule circulant derrière l'éclaire directement**
- **Pendant que la molette de réglage d'intensité lumineuse est complètement orientée vers le haut, la luminosité du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA ne sera pas réduite, même si les phares sont allumés. Pour plus de détails sur la molette de réglage d'intensité lumineuse, reportez-vous à "Réglage d'intensité lumineuse" ☞P170.**

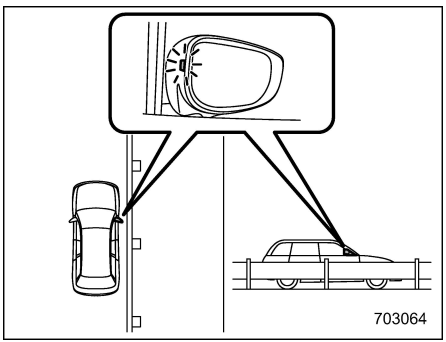
▼ Avertissement sonore d'approche BSD/RCTA (en marche arrière uniquement)

Un avertissement sonore retentit conjointement au clignotement du témoin indicateur d'approche BSD/RCTA pour avertir le conducteur de dangers éventuels.

Le réglage du volume de l'avertisseur sonore peut être modifié en utilisant l'affichage d'informations central. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225 (modèles à affichage 11,6 pouces) ou "Icônes de réglage du véhicule" ☞P247 (modèles à double affichage 7,0 pouces).

▼ Conseils de sécurité relatifs au témoin indicateur/avertissement sonore d'approche BSD/RCTA

- Dans les cas suivants, le fonctionnement du témoin indicateur et de l'avertissement sonore d'approche BSD/RCTA risque d'être retardé ou le système risque de ne pas indiquer les avertissements suivants.
  - Lorsqu'un véhicule se déplace dans la voie adjacente à partir d'une voie se trouvant à côté de la voie adjacente
  - Lorsque vous circulez sur une pente abrupte ou sur des pentes ascendantes ou descendantes à forte déclivité de manière répétée
  - Lorsque vous allez au-delà d'un col
  - Lorsque votre véhicule et un véhicule circulant dans une voie adjacente roulent sur le côté le plus éloigné de chaque voie.
  - Lorsque plusieurs véhicules circulant de manière peu espacée s'approchent consécutivement
  - Dans des virages dont l'angle est faible (virages serrés ou lorsque vous tournez à une intersection)
  - En cas de différence de hauteur entre votre voie et la voie adjacente
  - Immédiatement après avoir activé le système BSD/RCTA en appuyant sur "Rear Vehicle Detection (BSD/RCTA) (Détection à l'arrière du véhicule (BSD/RCTA))"
  - Immédiatement après que le levier sélecteur est mis sur la position "R"
  - Lorsqu'une cargaison extrêmement lourde est chargée dans l'espace de chargement
- Lors d'une marche arrière, le fonctionnement du témoin indicateur et de l'avertissement sonore d'approche BSD/RCTA risque d'être retardé ou le système risque de ne pas indiquer ces avertissements dans les conditions suivantes.
  - En cas de marche arrière à partir d'un espace de stationnement en épi
  - Lorsqu'un véhicule de grande taille est garé près de votre véhicule (Ce véhicule empêche la propagation des ondes radar.)
  - En cas de marche arrière sur des routes inclinées
  - En cas de marche arrière à vitesse élevée



- Le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA risque de s'allumer lorsque vous circulez à proximité d'objets solides situés sur la route ou sur le côté de la route (tels que des rails de sécurité, des tunnels et des parois latérales).
- Lorsque vous tournez à une intersection en zones urbaines, ou une intersection à voies multiples, le témoin

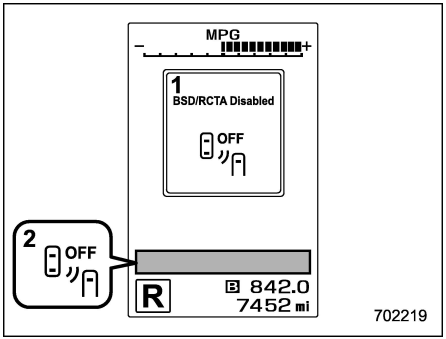
– SUITE –

indicateur d'approche BSD/RCTA risque de clignoter.

- Si un immeuble ou un mur est présent dans le sens de la marche arrière, le témoin indicateur d'approche BSD/RCTA risque de clignoter et l'avertisseur sonore de retentir.
- Dans les cas suivants, le système risque de détecter un véhicule circulant deux voies de circulation plus loin que le vôtre.
  - Lorsque votre véhicule circule sur le côté le plus proche de la voie du véhicule en question
  - Lorsque le véhicule circulant deux voies plus loin que le vôtre roule sur le côté le plus proche de la voie dans laquelle se trouve votre véhicule

■ Indicateur de désactivation BSD/RCTA

▼ Arrêts temporaires du système

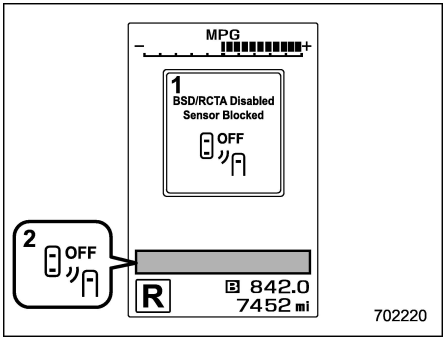


1 Message d'arrêt temporaire BSD/RCTA
2 Indicateur de désactivation BSD/RCTA

Cet affichage apparaît lorsque le système est utilisé à très haute ou très basse température ou en cas de tension anormale. Une fois ces conditions revenues à la normale, le système quitte les conditions d'arrêt temporaire et l'indicateur disparaît.

Si l'indicateur reste affiché pendant une période prolongée, faites contrôler le système par un concessionnaire SUBARU.

▼ Arrêts temporaires du système dus à la sensibilité réduite du radar



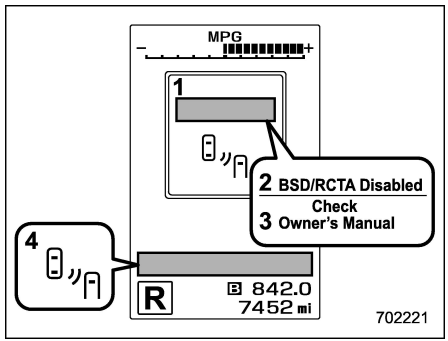
1 Message d'arrêt temporaire BSD/RCTA dû à la sensibilité réduite du radar
2 Indicateur de désactivation BSD/RCTA

Cet affichage apparaît lorsque les performances de détection des capteurs radar sont réduites. Une fois cette condition revenue à la normale, le système quitte les conditions d'arrêt temporaire et l'indicateur disparaît.

Si l'indicateur reste affiché pendant une période prolongée, faites contrôler le système par un concessionnaire SUBARU.

■ Indicateur d'avertissement BSD/RCTA

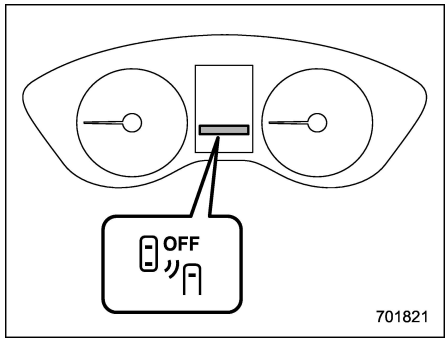
▼ Dysfonctionnement du système



1 Message de dysfonctionnement BSD/RCTA
2 D'abord, ce message apparaît
3 Puis, ce message apparaît
4 Indicateur d'avertissement BSD/RCTA

Cet affichage apparaît en cas de dysfonctionnement dans le système. Contactez un concessionnaire SUBARU et faites contrôler le système.

■ Pour activer/désactiver le système BSD/RCTA



Indicateur de désactivation BSD/RCTA

Pour activer et désactiver le système BSD/RCTA, utilisez l'affichage d'informations central. Reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225.

Lorsque le système BSD/RCTA est désactivé, l'indicateur de désactivation BSD/RCTA situé sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) s'allume.

REMARQUE

- **Dans les cas suivants, désactivez le système BSD/RCTA. Le système risque de ne pas fonctionner correctement à cause des ondes radar bloquées.**
  - **– Lors du remorquage**
  - **– Lorsqu'un porte-vélo ou un autre élément est monté à l'arrière du véhicule**
  - **– Lorsqu'un dynamomètre de châssis ou un dispositif à rouleau libre, etc., est utilisé.**
  - **– Lorsque le moteur est en marche et que les roues tournent alors que le véhicule est levé**
- **Si le contacteur d'allumage est placé sur la position "LOCK"/"OFF", le dernier état connu du système est maintenu. Par exemple, si le contacteur d'allumage est mis en position "LOCK"/"OFF" alors que le système BSD/RCTA est désactivé, le système BSD/RCTA reste désactivé la prochaine fois que le contacteur d'allumage est mis en position "ON".**

– SUITE –

■ Certification pour le système BSD/RCTA

- **États-Unis et autres pays se conformant à FCC**

FCC ID: OAYSRR3A

⚠ ATTENTION

AVERTISSEMENT FCC

Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des Règles FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas engendrer des interférences gênantes, et (2) il doit être capable de subir toutes formes d'interférences, y compris des interférences susceptibles d'en perturber le fonctionnement.

- **Modèles spécification du Canada**

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

D01028

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

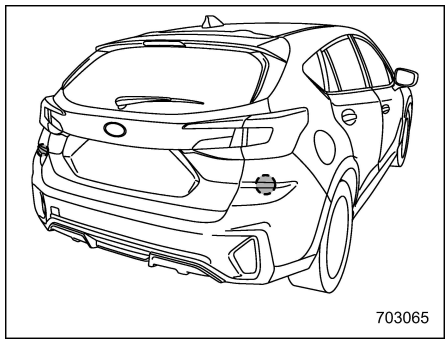
1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations sur l'exposition aux rayonnements radiofréquences:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

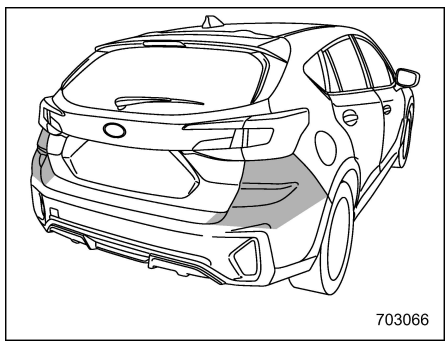
D01029

■ Maniement des capteurs radar



Capteurs radar

Les capteurs radar, un de chaque côté du véhicule, sont montés à l'intérieur du pare-chocs arrière.



⚠ ATTENTION

Pour assurer le fonctionnement correct du système BSD/RCTA, respectez les précautions suivantes.

- **Maintenez toujours la surface du pare-chocs à proximité des capteurs radar propre.**
- **Ne fixez aucun autocollant ou autre objet sur la surface du pare-chocs à proximité des capteurs radar. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire SUBARU.**
- **Ne modifiez pas le pare-chocs à proximité des capteurs radar.**
- **Ne peignez pas le pare-chocs à proximité des capteurs radar.**
- **N'exposez pas la zone du pare-chocs à proximité des capteurs radar à des impacts importants. Si un capteur est désaligné, un dysfonctionnement du système risque de se produire, y compris l'impossibilité de détecter les véhicules entrant dans les zones de détection. Si le pare-chocs subit un impact important, assurez-vous de contacter votre concessionnaire SUBARU pour une inspection.**
- **Ne démontez pas les capteurs radar.**

REMARQUE

Si les capteurs radar doivent être réparés ou remplacés, ou que la zone du pare-chocs autour des capteurs radar nécessite une réparation, une peinture ou un remplacement, contactez votre concessionnaire SUBARU pour obtenir de l'aide.

7-20. Système de freinage automatique en marche arrière (RAB) (selon modèles)

Le freinage automatique en marche arrière (RAB) est un système conçu pour éviter les collisions ou réduire les dommages de collision lors de la marche arrière du véhicule. Si un mur ou un obstacle est détecté dans la direction de la marche arrière, le système en informera le conducteur avec un avertissement sonore et peut activer automatiquement les freins du véhicule.

⚠ DANGER

- **Le freinage automatique en marche arrière (RAB) n'est pas un système destiné à endosser la responsabilité du conducteur à vérifier la présence de véhicules ou d'obstacles dans les environs afin d'éviter une collision.**
- **Le conducteur est responsable de la sécurité lors de la conduite. Avant d'effectuer une marche arrière, assurez-vous d'enfoncer d'abord la pédale de frein et de vérifier visuellement les environs.**
- **Il y a des cas dans lesquels le véhicule ne peut pas éviter la collision, car le fonctionnement du système a des limites. L'avertissement sonore ou le freinage automatique peut être retardé ou ne pas fonctionner du tout, même lorsqu'un obstacle est présent.**
- **Assurez-vous de désactiver la fonction de freinage automatique lorsque le véhicule se trouve sur les rouleaux libres ou sur le dynamomètre de châssis. Sinon, le véhicule peut se déplacer et causer un accident.**
- **Le système n'est pas conçu pour détecter les personnes (y compris les enfants), les animaux ou d'autres objets en mouvement.**
- **Selon la condition du véhicule ou l'environnement vous entourant, la capacité du capteur sonar à détecter des objets peut devenir instable.**

REMARQUE

Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) enregistre et mémorise les données suivantes lorsque le freinage automatique fonctionne. Il n'enregistre pas les conversations, les renseignements personnels ou d'autres données audio.

- **Distance de l'objet**
- **Vitesse du véhicule**
- **Position de la pédale d'accélérateur**
- **État de fonctionnement de la pédale de frein**
- **Position du levier sélecteur**
- **Température extérieure**
- **Le réglage de la sensibilité des capteurs sonars**

SUBARU et les tiers contractés par SUBARU peuvent acquérir et utiliser les données enregistrées dans le but de la recherche et du développement des véhicules. SUBARU et les tiers contractés par SUBARU ne divulgueront et ne fourniront pas les données acquises à des tiers, excepté dans les conditions suivantes.

- **Le propriétaire du véhicule a donné son consentement.**
- **La divulgation/mise à disposition est ordonnée par un tribunal ou une autre décision de justice.**
- **Les données sont communiquées à un institut de recherche en vue d'un traitement statistique ou autre processus similaire, après modification rendant l'identification de l'utilisateur et du véhicule impossible.**

■ Aperçu du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)

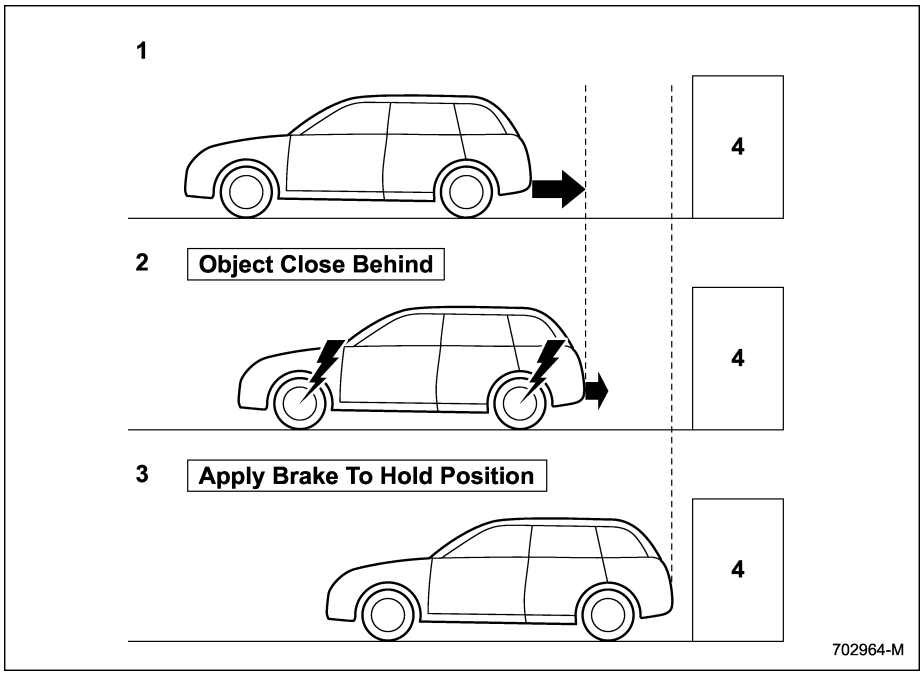
Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) opère les 2 fonctions suivantes à l'aide de 4 capteurs sonar.

- **Fonction de l'alarme sonore du sonar**

Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) détecte les objets vers l'arrière et avertit le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement sur l'affichage d'informations central et par des bips d'avertissement.

- **Fonction de freinage automatique**

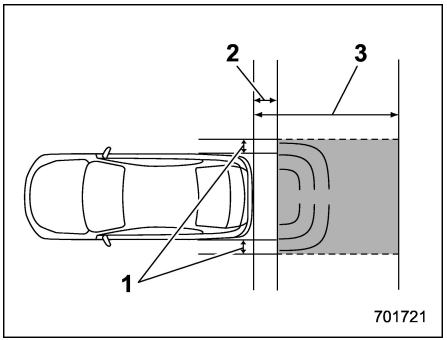
La fonction de freinage automatique détecte les objets à l'arrière. En cas de risque de collision élevé, le système ralentit le véhicule et contrôle le freinage pour atténuer les dégâts.



1 Lors de la marche arrière
2 Lorsqu'un fort freinage automatique ou un contrôle du couple est appliqué pour empêcher la collision (dans ce cas, des bips sonores d'avertissement courts ou continus retentissent)
3 Lorsque le véhicule est arrêté par le système (dans ce cas, le bip continu restera en action)
4 Objet (par exemple, un mur)

– SUITE –

▼ **Plage de détection**



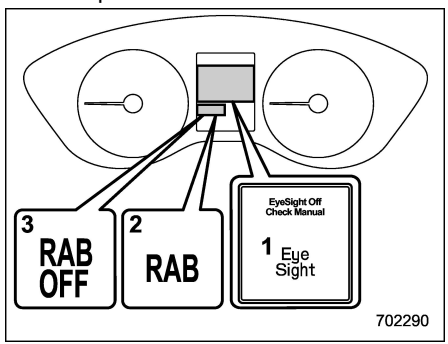
1 Plage de détection (largeur): Environ 15 cm (6 po) à l'extérieur de la largeur du véhicule
2 Plage ne pouvant pas être détectée par le système: Environ 50 cm (20 po) derrière le véhicule
3 Plage de détection (longueur): Environ 1,5 m (5 pi) depuis l'arrière du véhicule

⚠ DANGER

Si votre véhicule est piégé sur un passage à niveau et que vous tentez de vous échapper en faisant marche arrière pour traverser la barrière, le système peut considérer la barrière comme étant un obstacle et les freins peuvent s'activer. Dans ce cas, restez calme et continuez à appuyer sur la pédale d'accélérateur ou annulez le système. Pour annuler le système, reportez-vous à "Annulation du fonctionnement du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)" ☞P421.

■ Conditions de fonctionnement

Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) fonctionnera lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.



1 Indicateur d'avertissement EyeSight
2 Indicateur d'avertissement RAB
3 Indicateur de désactivation RAB

- Le contacteur d'allumage est en position "ON".
- L'indicateur d'avertissement EyeSight est éteint.
- L'indicateur d'avertissement RAB est éteint.
- L'indicateur de désactivation RAB est éteint.
- Le levier sélecteur est en position "R".

Fonction de l'alarme sonore du sonar

- L'alarme sonore du sonar est réglée sur "ON".
- La vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 15 km/h (0 et 9 mi/h).

Fonction de freinage automatique

- Le freinage automatique est réglé sur "ON".
- La vitesse du véhicule est comprise entre 1,5 et 15 km/h (1 et 9 mi/h).

REMARQUE

- **Dans les cas suivants, le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) ne fonctionne pas. Contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le système.**
  - **L'indicateur d'avertissement EyeSight est allumé.**
  - **L'indicateur d'avertissement**

RAB est allumé.

- Dans les cas suivants, le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) ne peut pas être actionné.
  - (indicateur d'arrêt temporaire de l'EyeSight: blanc) est allumé, et les messages correspondant à l'arrêt temporaire de l'EyeSight sont indiqués sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur). Pour plus de détails, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.
  - L'indicateur de désactivation RAB est allumé.
- Dans les cas suivants, les fonctions peuvent ne pas être en mesure de fonctionner correctement. Contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le système.
  - Une vignette, de la peinture, ou un produit chimique est appliqué sur les capteurs sonars ou les pare-chocs arrière près du capteur sonar.
  - Le pare-chocs arrière est modifié.
  - Le pare-chocs arrière a été retiré et remis en place.
  - La garde au sol est changée en raison de l'état de chargement du véhicule ou d'une modification.
  - Les capteurs sonar ou le pare-chocs arrière près du capteur sonar sont endommagés.
  - Le pare-chocs arrière est exposé à un fort impact, ou est déformé.
- Sur une pente raide, la capacité de freinage automatique du système sera réduite.
- Le système est conçu de façon à éviter les collisions avec un freinage vigoureux automatique lorsque la vitesse en marche arrière du véhicule est inférieure à environ 5 km/h (3 mi/h). Toutefois, le système à lui seul n'est pas une garantie contre le risque de collisions en toute situation.
- Si le véhicule roule en marche arrière à une vitesse très lente, la priorité sera donnée aux manœuvres du conducteur. Dans ce cas, le freinage automatique ne fonctionne pas.
- Le système peut ne pas être en mesure de détecter les objets suivants et de serrer les freins.
  - Objets pointus ou minces comme des poteaux, des clôtures et des cordes qui peuvent ne pas refléter l'onde sonore émise par le capteur sonar.
  - Objets trop proches du pare-chocs arrière lorsque le levier sélecteur est réglé sur la position "R".
  - Objets avec une surface ne pouvant pas refléter l'onde sonore émise par le capteur sonar tels qu'une clôture à mailles métalliques.
- Objets que le système n'est pas conçu pour détecter et serrer les freins.
  - Piétons.
  - Objets en mouvement, y compris les véhicules en mouvement.
  - Objets qui absorbent les ondes sonores tels que le tissu ou la neige.
  - Objets dont la surface a un angle diagonal.
  - Objets au ras du sol tels que des blocs de stationnement.
  - Objets élevés au-dessus du sol, tels que des objets suspendus du dessus.
  - Objets hors de portée du centre du véhicule dans la direction horizontale.
  - Objets qui ne sont pas perpendiculaires au sol.

– SUITE –

– La surface de l'objet est irrégulière ou ondulée.

- Lors de la marche arrière du véhicule, les fonctions peuvent ne pas être en mesure de fonctionner correctement ou peuvent provoquer un dysfonctionnement du système lorsque les conditions suivantes sont présentes.

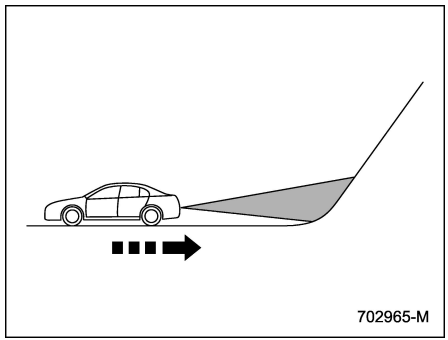
  Son à haute fréquence provenant d'autres sources à proximité:
  – Son de l'avertisseur sonore d'un autre véhicule.
  – Bruit du moteur provenant d'autres véhicules.
  – Son d'un frein pneumatique.
  – Équipement de détection de véhicule ou sonar d'un autre véhicule.
  – Onde sonore avec une fréquence similaire à celle du système du véhicule transmise à proximité.
  – Un véhicule équipé du même système est en marche arrière dans la direction de votre marche arrière.

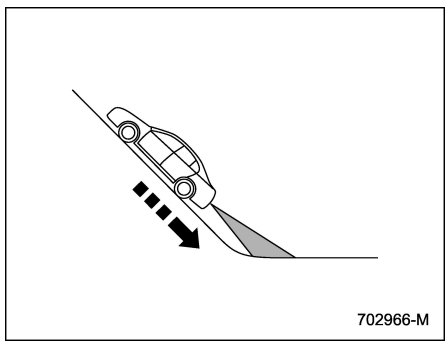
  Conditions météorologiques:
  – Températures extrêmement élevées ou basses rendant la zone près du capteur sonar trop chaude ou trop froide pour fonctionner.
  – Les capteurs sonars ou le pare-chocs arrière près des capteurs sonars est ou sont exposé(s) à de fortes pluies ou à une quantité significative d'eau.
  – Brouillard, neige ou tempête de sable, etc.
  – L'air se déplace rapidement comme lorsqu'un fort vent souffle.

  Pièces attachées au pare-chocs arrière près du capteur sonar:
  – Des pièces électroniques vendues dans le commerce (antibrouillard, antenne d'aile, antenne radio) ou des pièces de fixation vendues dans le commerce (attelage de remorque, porte-vélo, garde de butoir) sont montées.
  – Des pièces qui émettent des sons à haute fréquence, telles qu'un avertisseur sonore ou un haut-parleur, sont montées.

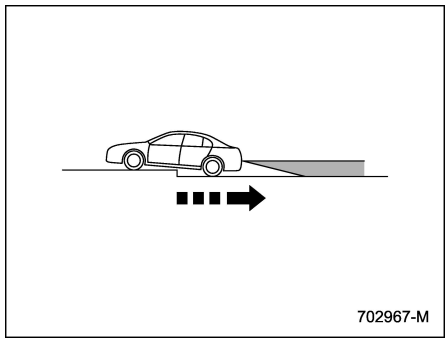
  Conditions du véhicule:
  – De la neige, de la glace ou de la boue adhère aux capteurs sonars ou au pare-chocs arrière près du capteur sonar.
  – Le véhicule est incliné de façon significative.
  – La garde au sol est réduite de manière significative en raison de l'état de chargement du véhicule, etc.
  – Lorsque le capteur sonar est mal aligné en raison d'une collision ou d'un accident.

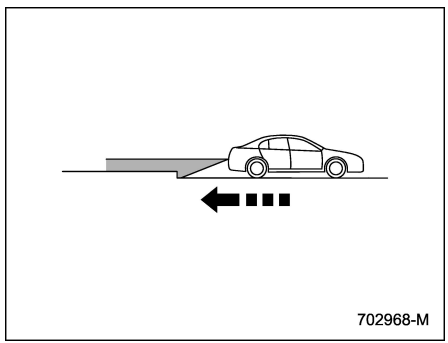
  Milieu environnant:
  – Une bannière en tissu, un drapeau, une branche basse ou des barres de passages à niveau de chemin de fer sont présents dans la direction de la marche arrière.
  – En marche arrière sur une zone recouverte de gravier ou herbeuse.
  – En marche arrière dans une zone où les objets ou les murs sont adjacents au véhicule tels que des tunnels étroits, des ponts étroits, des routes étroites ou des garages étroits.
  – Des traces de roue ou des trous sont présents sur le sol dans la direction de la marche arrière.
  – Lors de la marche arrière sur un couvercle de drainage (couvercle à grilles).





– **Le chemin de la marche arrière est incliné comme sur une forte pente montante.**
– **Lors d'une marche arrière sur pente descendante.**





– **Un trottoir ou une marche se trouve dans la direction de la marche arrière.**
– **Faire une marche arrière dans un garage avec un plafond bas ou dans un tunnel.**
– **Une plaque de neige se trouve à l'arrière.**
– **Il y a une flaque d'eau.**
– **Un obstacle se trouve près d'un objet.**
– **Reculer le long d'un mur.**
– **Zone de la route qui entre en contact avec de la saleté et de la neige**
– **Lors d'une marche arrière sur une route inégale.**

- **Dans des circonstances telles que les suivantes, il peut ne pas être possible d'éviter une collision même lorsque le système fonctionne normalement.**
  – **Les routes sont glissantes.**
  – **La pression d'air des pneus n'est pas correcte.**
  – **Les pneus sont usés.**
  – **Des chaînes antidérapantes sont installées.**
  – **Des pneus qui ne sont pas de la taille désignée sont installés.**
  – **Des réparations d'urgence ont été effectuées à l'aide d'un kit de réparation de crevaison.**
  – **La suspension a été modifiée.**
  – **La conduite du véhicule est instable en raison d'un accident ou d'un dysfonctionnement.**

– SUITE –

– **Le témoin avertisseur de frein est allumé.**

■ Fonction de l’alarme sonore du sonar

Lorsque le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) est en marche, des bips sonores d’avertissement retentissent pour avertir le conducteur d’une potentielle collision en 3 niveaux: proximité moyenne, proximité courte, proximité la plus courte.

REMARQUE

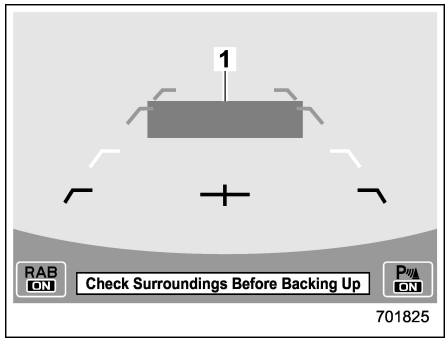
Il peut falloir un certain temps avant que le mur ne soit affiché et que les bips sonores d’avertissement retentissent après la détection de l’objet par la fonction de l’alarme sonore du sonar.

Ligne directrice de la plage de détection

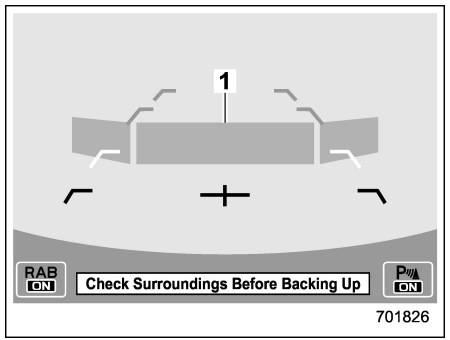
Niveau d’alerte	Distance jusqu’à l’objet détecté*	Indicateur de distance	Type d’alarme
Proximité pour une distance longue (objet détecté)	110 cm (43 po) ou plus	Vert	Aucun avertissement sonore
Alerte de proximité pour une distance moyenne (approchant de l’objet)	70 à 110 cm (28 à 43 po)	Jaune	Bips courts
Alerte de proximité pour une distance courte (approchant plus près de l’objet)	50 à 70 cm (20 à 28 po)	Orange	Bips courts et rapides
Alerte de proximité pour la distance la plus courte (trop proche de l’objet)	50 cm (20 po) ou moins	Rouge	Bip continu

*: La plage de détection peut varier en fonction des conditions alentour.

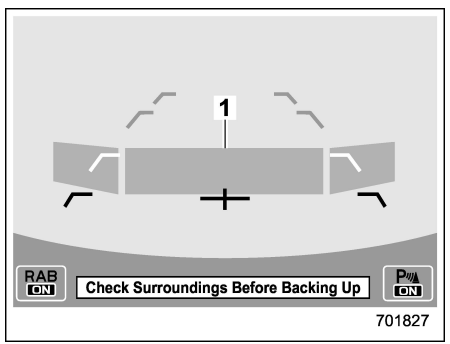
▼ Obstacle détecté et niveau d'alerte



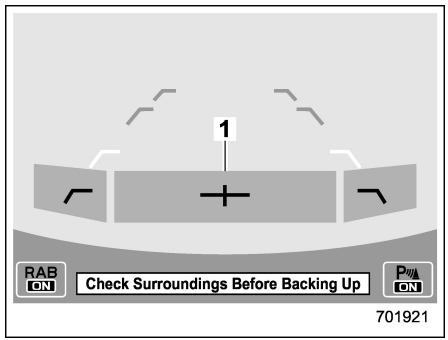
Alerte de proximité pour une distance longue (objet détecté)
1 Vert: 110 cm (43 po) ou plus



Alerte de proximité pour une distance moyenne (approchant de l'objet)
1 Jaune: 70 à 110 cm (28 à 43 po)



Alerte de proximité pour une distance courte (approchant plus près de l'objet)
1 Orange: 50 à 70 cm (20 à 28 po)



Alerte de proximité pour la distance la plus courte (trop proche de l'objet)
1 Rouge: 50 cm (20 po) ou moins

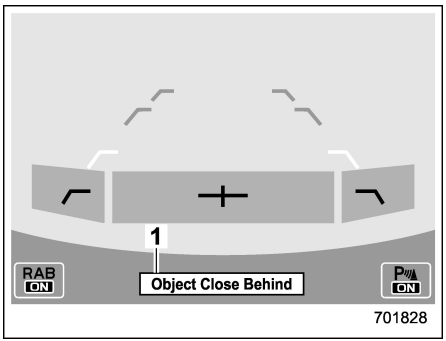
Lorsqu'un objet est détecté dans le sens de la marche arrière, la portée de l'objet détecté est indiquée sur l'affichage d'informations central.

Un avertissement sonore retentit et, en fonction de la vitesse, le contrôle de couple qui génère le freinage du moteur ou le freinage automatique est appliqué.

– SUITE –

■ Fonctionnement de la fonction de freinage automatique

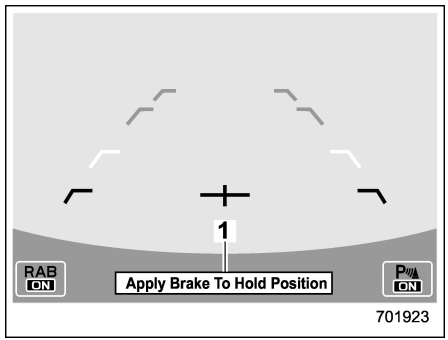
▼ Avertissement pour objet proche à l'arrière



Avertissement de freinage automatique
1 Message d'avertissement

Si le système détermine qu'il y a un risque de collision avec l'objet. Des bips d'avertissement courts ou continus retentissent et un fort freinage automatique ou un contrôle du couple sera appliqué pour éviter la collision.

À ce moment, un message d'avertissement est également affiché sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur).



Avertissement Appuyer sur la pédale de frein
1 Message d'avertissement

Assurez-vous d'appuyer sur la pédale de frein une fois que le véhicule a été arrêté par le freinage automatique. Jusqu'à ce que la pédale de frein soit enfoncée, un message sera affiché sur l'affichage d'informations central et le bip continu continuera de retentir.

À ce moment, un message d'avertissement est également affiché sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur).

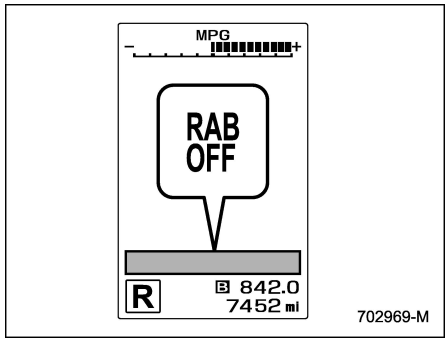
REMARQUE

Les fonctions d'alarme sonore du sonar et de freinage automatique disposent de conditions de fonctionnement différentes. Il se peut donc qu'une seule de ces fonctions s'active dans certains cas.

⚠ DANGER

Enfoncez la pédale de frein immédiatement après que le système arrête le véhicule par un freinage automatique. Selon les conditions de surface de la route et des pneus, le véhicule peut ne pas rester à l'arrêt, ce qui peut conduire à un accident.

▼ Après que le véhicule ait été arrêté par le système



Après que la pédale de frein soit enfoncée, l'indicateur RAB OFF s'allume et le système s'arrête temporairement de fonctionner. L'indicateur RAB OFF s'éteint lorsque le levier sélecteur est mis sur une autre position que "R".

Le système fonctionnera à nouveau la prochaine fois que le levier sélecteur est mis sur la position "R".

REMARQUE

- **Dans les cas suivants, après que le véhicule ait été arrêté par le système de freinage automatique en marche arrière (RAB), le contrôle de freinage est relâché et le frein de stationnement électronique se met en marche. Pour plus de détails sur le desserrage du frein de stationnement, reportez-vous à "Frein de stationnement électronique" ☞P382.**
  - **Lorsque 2 minutes se sont écoulées après l'arrêt du véhicule**
  - **Lorsqu'une portière est ouverte**
- **Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) peut s'arrêter de fonctionner temporairement dans les cas suivants et l'indicateur RAB OFF s'allume.**
  - **De la neige, de la glace ou de la boue adhère aux capteurs sonars ou au pare-chocs arrière près du capteur sonar.**
  - **Objets trop proches du pare-chocs arrière lorsque le levier sélecteur est réglé sur la position "R".**
  - **Le système détecte des sons d'une fréquence semblable au sonar RAB.**
  - **Le mode de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule et le mode TRACK sont sélectionnés.**

■ Annulation du fonctionnement du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)

Le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) peut être annulé provisoirement par l'une des opérations suivantes.

- Pendant l'arrêt du véhicule par le fonctionnement du freinage automatique, la pédale de frein est enfoncée.
- Pendant l'arrêt du véhicule par le fonctionnement du freinage automatique, la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée continuellement (Dans ce cas, l'accélération limitée sera annulée et le véhicule continuera sa marche arrière.)
- Le levier sélecteur est placé sur une position autre que la position "R".

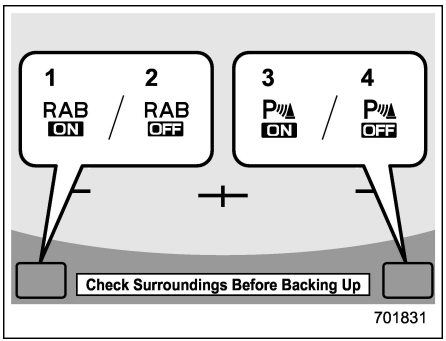
REMARQUE

Le fonctionnement du système sera annulé si l'objet n'est plus détecté.

– SUITE –

■ Réglage d'activation/de désactivation du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)

Pendant que le levier sélecteur est mis sur la position "R", les fonctions du système de freinage automatique en marche arrière (RAB) ci-dessous peuvent être configurées en utilisant l'affichage d'informations central.



1 Touche d'activation de la fonction de freinage automatique
2 Touche de désactivation de la fonction de freinage automatique
3 Touche d'activation de la fonction de l'alarme sonore du sonar
4 Touche de désactivation de la fonction de l'alarme sonore du sonar

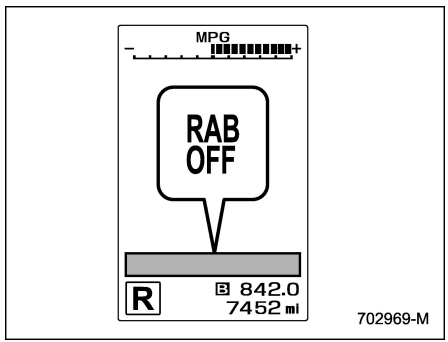
Lorsque la touche d'activation est affichée, le réglage correspondant est ON.

Appuyez sur la touche d'activation pour désactiver le réglage.

Lorsque la touche de désactivation est affichée, le réglage correspondant est OFF.

Appuyez sur la touche de désactivation pour activer le réglage.

Lorsque la fonction de freinage automatique est désactivée, le ou les indicateurs suivants s'allument.



L'indicateur de désactivation RAB s'éteint lorsque la fonction correspondante est activée.

REMARQUE

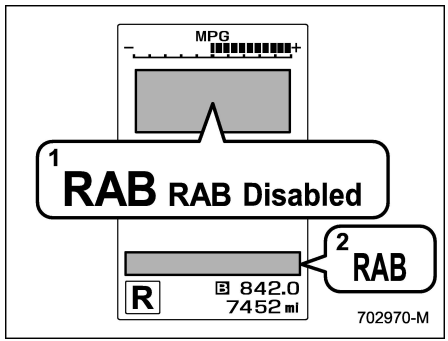
Lorsque les réglages ne peuvent pas être modifiés, la touche d'activation/désactivation est grisée.

De plus, les réglages suivants peuvent être modifiés en utilisant l'affichage d'informations central.

- Volume d'avertissement
- Alarme sonore du sonar

Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225.

■ Indicateur d'avertissement RAB



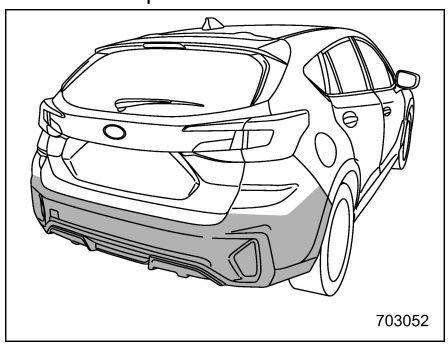
1 Message de dysfonctionnement RAB
2 Indicateur d'avertissement RAB

En cas de dysfonctionnement du système de freinage automatique en marche arrière (RAB), l'indicateur ci-dessus s'allume dans les instruments de bord. Pour plus de

détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU le plus proche.

■ Maniement des capteurs sonars

Les 4 capteurs sonars sont situés dans le pare-chocs arrière. Pour assurer le bon fonctionnement du système de freinage automatique en marche arrière (RAB), observez les précautions suivantes.



- N'apposez aucune vignette ou autre objet sur le capteur sonar ou sur la surface du pare-chocs près des capteurs sonars.
- Maintenez toujours le capteur sonar et la surface du pare-chocs arrière près des capteurs sonars propre.
- Ne modifiez pas le pare-chocs arrière.
- Ne recouvrez pas le pare-chocs près des capteurs sonars de peinture.
- N'appliquez pas d'eau à haute pression sur les capteurs sonars avec une laveuse de voiture à haute pression.
- N'imposez pas d'impacts violents au pare-chocs arrière près des capteurs sonars. Si un capteur est décalé, un dysfonctionnement du système peut se produire, y compris l'incapacité à détecter les objets dans la direction de la marche arrière. Si un impact violent est appliqué sur le pare-chocs arrière, contactez un concessionnaire SUBARU pour faire inspecter le système.
- Ne démontez pas les capteurs sonars.

REMARQUE

Si les capteurs sonars nécessitent une réparation ou un remplacement, ou si la zone du pare-chocs arrière près des capteurs sonars nécessite une réparation, une peinture ou un remplacement, contactez votre concessionnaire SUBARU pour obtenir de l'aide.

7-21. Système de surveillance du conducteur (selon modèles)

Le système de surveillance du conducteur est présenté comme DriverFocus dans certains pays.

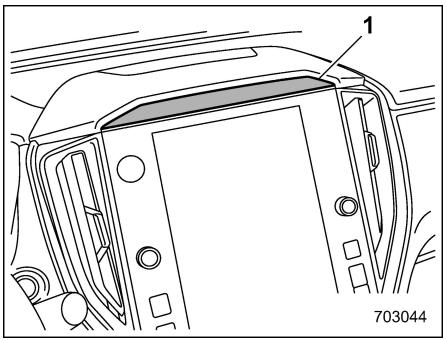
Le système de surveillance du conducteur surveille les cas où il est possible que le conducteur ne prête pas attention à la marche avant, et reconnaît également les utilisateurs individuels.

Ce système avertit le conducteur en cas de conduite inattentive/de somnolence, et peut favoriser la sécurité et le confort en récupérant les réglages suivants.

– Réglage de la climatisation
– Réglage du compteur
– Réglage de l'affichage d'informations central

Lorsqu'un utilisateur est enregistré, divers réglages sont récupérés automatiquement lorsque l'utilisateur entre dans le véhicule.

– SUITE –



1 Caméra

⚠ ATTENTION

- **Soyez toujours très prudent lors de la conduite**
  - **Un excès de confiance venant du fait que vous conduisez un véhicule équipé du système de surveillance du conducteur peut être la cause d'un accident grave.**
- **Ce système ne peut pas détecter si le conducteur est somnolent, ou s'il se concentre sur une conduite sûre.**
- **Il ne peut pas juger si le conducteur est éveillé ou endormi, si ses capacités de conduite ont diminué, ou s'il se concentre sur une conduite sûre.**
- **Dans certains cas, le système peut ne pas détecter correctement l'état du conducteur.**

REMARQUE

- **La caméra de reconnaissance de l'utilisateur n'enregistre pas d'images, de sons, ou de vidéos.**
- **Le système de surveillance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement lorsque la lumière du soleil éclaire le véhicule des façons suivantes.**
  - **La lumière du soleil éclaire directement (ou à travers le verre) la caméra de reconnaissance de l'utilisateur.**
  - **Il y a des ombres sur le visage du conducteur causées par la lumière du soleil (ou par une autre lumière avec un composant infrarouge fort).**
  - **Il y a de grandes fluctuations momentanées dans l'intensité de la lumière du soleil (ou d'une autre lumière avec un composant infrarouge fort) qui éblouit le visage.**
- **Une détection correcte peut ne pas être possible lorsqu'un appareil muni d'une source de lumière infrarouge (tel qu'un système de surveillance du conducteur disponible dans le commerce) est installé à l'intérieur du véhicule.**
- **Le système de surveillance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants lorsque le conducteur porte des lunettes ou des lunettes de soleil.**
  - **Les lunettes de soleil ne permettent pas le passage facile de la lumière infrarouge.**
  - **Le paysage environnant se reflète fortement dans les verres des lunettes ou des lunettes de soleil.**
  - **Les yeux sont cachés par la monture des lunettes et la caméra de reconnaissance de l'utilisateur ne peut pas détecter les yeux.**
  - **La lumière d'une source de lumière infrarouge (LED) se reflète dans les verres des lunettes ou des lunettes de soleil.**
  - **Le conducteur porte un cache-œil.**
  - **Le conducteur porte un chapeau profondément jusqu'au niveau**

des yeux.

- Selon le type de masque, la détection correcte d'une conduite inattentive/de somnolence peut ne pas être possible.
- Une reconnaissance correcte de l'utilisateur n'est pas possible si les yeux, le nez, ou la bouche sont couverts d'un masque, d'un foulard, de lunettes de soleil ou de tout autre objet.
- Le système de surveillance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement lorsque les sourcils, les yeux, le nez ou la bouche sont cachés en raison d'un objet se trouvant entre le visage et le système.
- Si une housse épaisse est installée sur le volant, selon la position réglée pour le volant avec direction à inclinaison réglable/télescopique, cette housse peut bloquer la vue du visage par le système, et celui-ci ainsi que le système de surveillance du conducteur peuvent ne pas fonctionner correctement.
- Ne collez pas d'autocollants sur la caméra de reconnaissance de l'utilisateur ou sur la source de lumière infrarouge (LED). Si la caméra de reconnaissance de l'utilisateur ou la source de lumière infrarouge (LED) est couverte par un obstacle, il ne sera pas possible de bien surveiller le conducteur.
- Si un accessoire est suspendu au rétroviseur intérieur, une détection correcte peut ne pas être possible.
- Ne touchez pas la caméra de reconnaissance de l'utilisateur ou la source de lumière infrarouge (LED) directement avec vos doigts. S'il y a de la saleté ou une trace de doigt sur ces parties, il ne sera pas possible de bien surveiller le conducteur. S'il y a de la saleté ou une trace de doigt sur ces parties, essuyez-les avec un chiffon doux et sec, ou essuyez doucement avec un chiffon humide après l'avoir bien essoré.
- Si la surface de la caméra de reconnaissance de l'utilisateur ou de la source de lumière infrarouge (LED) est rayée, une détection correcte peut ne pas être possible. Faites attention à ce que des objets durs n'entrent pas en contact avec ces parties.
- En cas de condensation sur la caméra de reconnaissance de l'utilisateur ou sur la source de lumière infrarouge (LED), une détection correcte peut ne pas être possible. En cas de condensation sur ces parties, essuyez-la avec un chiffon doux et sec.
- Lors de l'enregistrement d'un utilisateur pour la reconnaissance de l'utilisateur, évitez de fermer vos yeux autant que possible.
- Si le taux de réussite de la reconnaissance de l'utilisateur est faible, il est possible que l'utilisateur ne soit pas correctement enregistré. Supprimez les données enregistrées et effectuez à nouveau l'enregistrement.
- Si un utilisateur conduit fréquemment avec des lunettes et des lentilles de contact, il est recommandé d'effectuer l'enregistrement aussi bien en portant les lunettes qu'avec les lentilles de contact.
- La reconnaissance de l'utilisateur commence immédiatement après être entré dans le véhicule, mais si l'utilisateur regarde vers le bas ou vers le rétroviseur du côté conducteur pendant un long moment, l'utilisateur peut ne pas être reconnu.
- Lorsqu'une personne ayant un jumeau ou que des personnes ayant les mêmes traits de visage sont enregistrés, l'autre personne peut être reconnue incorrectement en tant qu'utilisateur enregistré lors de l'entrée dans le véhicule.

– SUITE –

- **Si la personne assise dans le siège passager se penche vers le siège du conducteur, ou dans d'autres cas, lorsque deux visages ou plus se trouvent près du siège du conducteur, le système peut ne pas fonctionner correctement.**
- **Dans certains cas, le système estime que les yeux de l'utilisateur sont fermés lorsque celui-ci regarde vers le bas lors de la conduite, comme lorsqu'il vérifie les instruments ou l'écran de navigation. Dans de tels cas, l'avertisseur sonore de conduite en état de somnolence peut retentir ou le système peut ne pas fonctionner correctement.**
- **Si les yeux sont plissés en cas de rire ou lorsqu'il y a une lumière extérieure éblouissante, le système peut déterminer que les yeux sont fermés et l'avertisseur sonore de conduite en état de somnolence peut retentir, ou le système peut ne pas fonctionner correctement.**
- **La conduite en état de somnolence ou l'avertissement pour les états d'endormissement sont reconnus à partir de la durée et du pourcentage de temps que les yeux sont fermés. L'avertisseur sonore de conduite en état de somnolence ne retentit pas seulement quand le conducteur est fatigué ou bâille.**
- **Même si le conducteur n'est pas fatigué, si ses yeux sont fermés ou s'il cligne fréquemment des yeux, l'avertisseur sonore de conduite en état de somnolence peut retentir.**
- **L'avertisseur sonore de conduite inattentive peut retentir si le conducteur se penche vers l'avant ou sort sa tête de la vitre lors de la conduite.**
- **L'avertisseur sonore de conduite inattentive ne retentit pas lorsque le véhicule est arrêté ou s'il roule lentement même si le conducteur ne regarde pas devant.**
- **Le système de surveillance du conducteur collecte et stocke les données concernant les traits du visage du conducteur. Les données de reconnaissance faciale sont stockées localement et ne quittent pas le véhicule. Elles ne sont pas transmises ou stockées par SUBARU ou quelqu'un d'autre. Le système de surveillance du conducteur peut être désactivé et toutes les données stockées sur le conducteur peuvent être supprimées en suivant les instructions ci-dessous. Si le système de surveillance du conducteur est désactivé, il ne pourra fournir aucune de ses fonctions de sécurité ou de commodité.**

Les fonctions disponibles varient selon le réglage du système de surveillance du conducteur et le réglage de la fonction de reconnaissance de l'utilisateur.

Fonctions disponibles

			Système de surveillance du conducteur*1	
			ACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Fonction de reconnaissance de l'utilisateur*2	ACTIVÉ	Avertissement de conduite inattentive/en état de somnolence	Disponible	Non disponible
		Fonction de reconnaissance de l'utilisateur	Disponible	Non disponible
	DÉSACTIVÉ	Avertissement de conduite inattentive/en état de somnolence	Disponible	Non disponible
		Fonction de reconnaissance de l'utilisateur	Non disponible	Non disponible

– SUITE –

Éléments de fonction disponibles

			Système de surveillance du conducteur*1	
			ACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Fonction de reconnaissance de l'utilisateur*2	ACTIVÉ	Register User (Enregistrer l'utilisateur)	Disponible	Non disponible
		Delete User (Supprimer l'utilisateur)	Disponible	Non disponible
		Delete All Users (Suppr. tous les utilis.)	Disponible	Non disponible
	DÉSACTIVÉ	Register User (Enregistrer l'utilisateur)	Non disponible	Non disponible
		Delete User (Supprimer l'utilisateur)	Disponible	Non disponible
		Delete All Users (Suppr. tous les utilis.)	Disponible	Non disponible

*1: Le système peut être activé/désactivé en utilisant l'affichage d'informations central. Reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225.
*2: La fonction peut être activée/désactivée dans les réglages de personnalisation de l'affichage d'informations central. Reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225.

Les fonctions disponibles varient selon si l'utilisateur est enregistré ou non.

Fonctions disponibles

	L'utilisateur est enregistré.	L'utilisateur n'est pas enregistré.
Fonction de reconnaissance de l'utilisateur	Disponible	Non disponible

■ Fonction de reconnaissance de l'utilisateur

Lorsqu'un utilisateur est enregistré, il est possible de récupérer les réglages suivants.

▼ Personnalisation du compteur

- Écran de base de l'affichage des instruments de bord (LCD couleur)

Affiche l'écran sélectionné par l'utilisateur au moment où il/elle est sorti(e) du véhicule.

▼ Personnalisation de l'affichage d'informations central

- Écran de base de l'affichage d'informations central

Affiche l'écran sélectionné par l'utilisateur au moment où il/elle est sorti(e) du véhicule.

- Écran de consommation de carburant

Affiche l'économie moyenne en carburant pour la conduite passée de cet utilisateur.

▼ Personnalisation de la climatisation

- Réglages de la climatisation

Restaure la température de réglage souhaitée, la sélection du mode de circulation d'air et d'autres réglages sélectionnés par l'utilisateur au moment de sa sortie du véhicule.

REMARQUE

Lorsqu'un utilisateur reconnu quitte le véhicule alors que le mode Max A/C est activé et que le bouton poussoir du moteur est éteint, le système mémorise le réglage configuré avant l'activation du mode Max A/C.

▼ Modification des réglages de personnalisation

Élément		
Personnalisation du compteur*	Écran de base de l'affichage des instruments de bord (LCD couleur)	Lorsque l'écran de personnalisation lié à la fonction de synchronisation de l'utilisateur est sélectionné et que le réglage est modifié, celui-ci est automatiquement enregistré.
État d'activation/de désactivation du système de surveillance du conducteur		

*: Lorsque le système de surveillance du conducteur est désactivé, il continue d'enregistrer les conditions immédiatement avant sa désactivation même si l'écran a été sélectionné et le réglage modifié.

– SUITE –

■ Avertissement de conduite inattentive/en état de somnolence

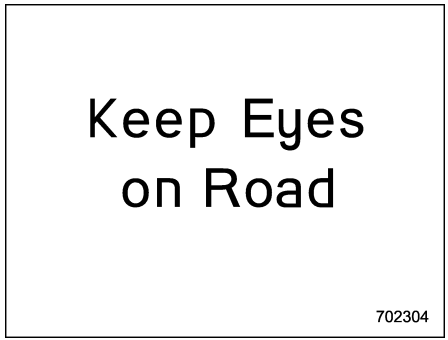
Pendant la conduite, le système de surveillance du conducteur surveille les cas où il est possible que le conducteur ne soit pas attentif ou les cas de somnolence, et en alerte le conducteur.

Lorsque l'avertissement de conduite inattentive/en état de somnolence s'active, l'avertisseur sonore retentit et un écran d'interruption apparaît.

REMARQUE

- **L'avertissement de conduite inattentive/en état de somnolence fonctionne quel que soit l'état de la fonction de reconnaissance de l'utilisateur.**
- **L'avertissement de conduite inattentive ne s'active pas lorsque le clignotant de direction est en marche ou lorsque le levier sélecteur est en position "R".**
- **Lorsque l'indicateur de désactivation du système de frein avant collision est allumé sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur), l'avertissement de conduite inattentive s'active au même moment que d'habitude même en cas de détection d'un véhicule devant ou d'un obstacle. Pour plus de détails sur le système EyeSight, reportez-vous au supplément du Manuel du conducteur pour le système EyeSight.**

▼ Avertissement de conduite inattentive



Lorsque le système détecte que le conducteur peut être inattentif, il l'avertit.

Lorsque l'avertissement de conduite inattentive s'active, l'avertisseur sonore retentit et un écran d'interruption apparaît sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur).

Lorsque le système EyeSight a détecté un véhicule devant ou un obstacle dans la direction avant, l'avertissement de conduite inattentive peut s'activer plus tôt que d'habitude.

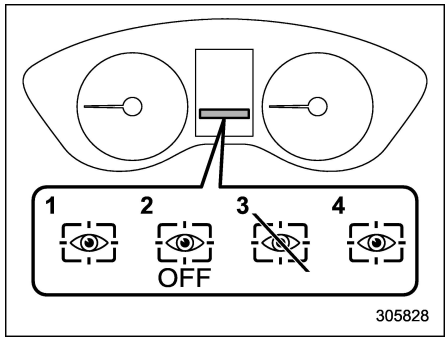
Reportez-vous au supplément du Manuel du Conducteur pour le système EyeSight.

▼ Avertissement de conduite en état de somnolence

Les cas possibles de somnolence sont détectés selon à quel point les paupières du conducteur sont fermées, et un avertissement est donné au conducteur. Lorsque l'avertissement de conduite en état de somnolence s'active, l'avertisseur sonore retentit et un écran d'interruption apparaît.

	Affichage des instruments de bord (LCD couleur)	Affichage d'informations central	Carillon d'avertissement
Conduite en état de somnolence			Bip, bip... (Continue jusqu'à ce que les yeux du conducteur s'ouvrent.)
Forte somnolence			Bip, bip, bip, bip, bip (5 fois)
Somnolence légère		—	Bip
Pas de somnolence	—	—	—

■ Indicateur/avertissement du système de surveillance du conducteur



1 Témoin indicateur de fonctionnement du système de surveillance du conducteur (vert)
2 Témoin indicateur de désactivation du système de surveillance du conducteur
3 Témoin indicateur d'arrêt temporaire du système de surveillance du conducteur
4 Témoin avertisseur du système de surveillance du conducteur (jaune)

L'indicateur/l'avertissement du système de surveillance du conducteur indique l'état du système de surveillance du conducteur sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur).

– SUITE –

REMARQUE

Lorsque l'indicateur de désactivation du système de surveillance du conducteur, l'indicateur d'arrêt temporaire du système de surveillance du conducteur ou l'avertissement du système de surveillance du conducteur est allumé, la fonction du système de surveillance du conducteur peut être utilisée. En outre, les options suivantes ne peuvent pas être sélectionnées.

- **Register User (Enregistrer l'utilisateur)**
- **Delete User (Supprimer l'utilisateur)**
- **Delete All Users (Suppr. tous les utilis.)**

▼ Témoin indicateur de fonctionnement du système de surveillance du conducteur (vert)

Cet indicateur s'allume lorsque le système de surveillance du conducteur est en marche.

▼ Témoin indicateur de désactivation du système de surveillance du conducteur

Cet indicateur s'allume lorsque l'utilisateur a désactivé le système de surveillance du conducteur, et que celui-ci n'est pas en marche.

▼ Témoin indicateur d'arrêt temporaire du système de surveillance du conducteur

Cet indicateur s'allume lorsque le système de surveillance du conducteur est arrêté temporairement.

REMARQUE

Le système de surveillance du conducteur s'arrête temporairement dans les circonstances suivantes.

- **Lorsque la température de l'unité principale du système de surveillance du conducteur est élevée ou basse.**
- **Lorsque le système de surveillance du conducteur ne peut pas surveiller le mouvement des yeux du conducteur.**
- **Lorsque le système de surveillance du conducteur ne peut pas surveiller les sourcils, les yeux, le nez ou la bouche.**
- **Lorsque la caméra et la source de lumière infrarouge (LED) sont couvertes et que le système de surveillance du conducteur ne peut pas surveiller correctement le conducteur.**

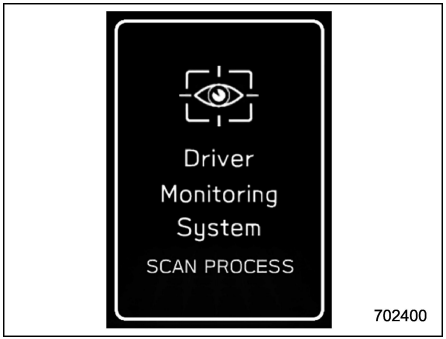
▼ Témoin avertisseur du système de surveillance du conducteur (jaune)

Cet avertissement s'allume en cas de problème avec le système de surveillance du conducteur. Contactez un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le système.

■ Utilisation du système de surveillance du conducteur

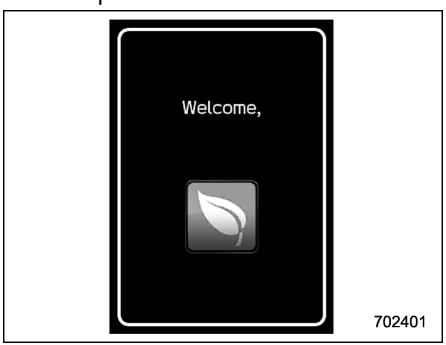
▼ Reconnaissance de l'utilisateur

Lorsqu'un utilisateur est enregistré avec la fonction de reconnaissance de l'utilisateur, le système de surveillance du conducteur effectue ce qui suit.



1. Lorsque la portière est ouverte et que le contacteur d'allumage à bouton-poussoir est coupé, l'écran de recon-

naissance de l'utilisateur s'affiche et le système de surveillance du conducteur débute la reconnaissance de l'utilisateur.
L'écran de reconnaissance de l'utilisateur peut ne pas s'afficher lorsque la portière est ouverte dans certains cas, tels que lorsque peu de temps s'est écoulé après avoir coupé le contacteur d'allumage à bouton-poussoir. Dans de tels cas, la reconnaissance de l'utilisateur commence lorsque la portière est fermée, mais l'écran de reconnaissance de l'utilisateur ne s'affiche pas.



2. Asseyez-vous dans le siège du conducteur, et regardez devant vous pendant quelques instants.
3. Lorsque la reconnaissance de l'utilisateur est terminée, l'écran de bienvenue apparaît sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur).

À ce moment, les réglages de climatisation, l'écran de base de l'affichage des instruments de bord (LCD couleur), l'écran de base de l'affichage d'informations central, et les réglages de personnalisation changent tous en fonction des informations de l'utilisateur.

REMARQUE

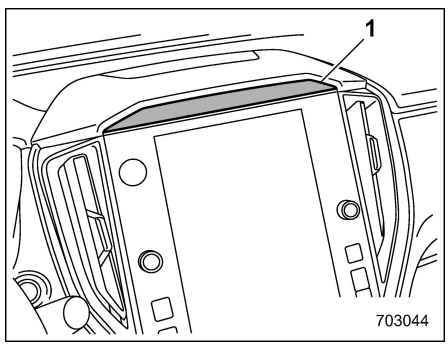
- **Lorsqu'un commutateur de fonctionnement de l'affichage d'informations central est enfoncé, l'écran de reconnaissance de l'utilisateur est annulé, mais la reconnaissance de l'utilisateur continue.**
- **Si la reconnaissance de l'utilisateur échoue, suivez les instructions pour effectuer à nouveau la reconnaissance. Reportez-vous à "Lorsqu'un utilisateur n'est pas reconnu" ☞P433.**
- **La reconnaissance de l'utilisateur n'est pas effectuée pendant la conduite.**

▼ Lorsqu'un utilisateur n'est pas reconnu

Dans le cas suivant, la reconnaissance de l'utilisateur peut ne pas être possible et "User recognition stopped. (Reconnaissance de l'utilisateur arrêtée.)" peut s'afficher.

- Un objet bloque la caméra.

Retirez l'obstacle et suivez la procédure de référence pour effectuer à nouveau la reconnaissance de l'utilisateur.
Reportez-vous à "Système de surveillance du conducteur" ☞P232.



1 Caméra

REMARQUE

- **La reconnaissance de l'utilisateur peut ne pas être possible en cas de**

– SUITE –

présence de poussière ou de traces de doigt sur la caméra de reconnaissance de l'utilisateur. Pour nettoyer, essuyez à l'aide d'un chiffon doux ou essuyez doucement avec un chiffon humide bien essoré.

- **Lorsque la fonction de synchronisation de l'utilisateur est désactivée, il n'est pas possible de répéter le scan facial manuellement.**

■ Enregistrement et suppression d'un utilisateur

Les utilisateurs peuvent être enregistrés dans le système de surveillance du conducteur, et les utilisateurs enregistrés peuvent être supprimés. Pour les procédures d'enregistrement et de suppression de l'utilisateur, reportez-vous à "Système de surveillance du conducteur" ☞P232.

REMARQUE

- **Lorsque l'indicateur de désactivation du système de surveillance du conducteur, l'indicateur d'arrêt temporaire du système de surveillance du conducteur ou l'avertissement du système de surveillance du conducteur est allumé, les options suivantes ne peuvent pas être sélectionnées.**
  - **Register User (Enregistrer l'utilisateur)**
  - **Delete User (Supprimer l'utilisateur)**
  - **Delete All Users (Suppr. tous les utilis.)**
- **Les informations de l'utilisateur peuvent également être supprimées en réinitialisant l'affichage d'informations central sur les réglages par défaut d'usine. Lorsque les réglages sont réinitialisés sur ceux par défaut d'usine, toutes les informations des utilisateurs sont supprimées. Les réglages ne peuvent pas être réinitialisés sur ceux par défaut d'usine lorsque le système de surveillance du conducteur est désactivé.**

■ Réglages d'activation/de désactivation du système de surveillance du conducteur

REMARQUE

- **Lorsque le système de surveillance du conducteur est désactivé après que la reconnaissance de l'utilisateur soit terminée, la fonction de reconnaissance de l'utilisateur enregistre l'état d'activation/de désactivation du système de surveillance du conducteur.**
- **Même lorsque le système de surveillance du conducteur est désactivé, celui-ci s'active automatiquement une fois que la portière du conducteur est ouverte et fermée pendant l'arrêt du véhicule. Cela ne se produit que si le réglage de reconnaissance de l'utilisateur est réglé sur ON. Le système revient alors automatiquement à l'état OFF.**
- **Après la désactivation du système de surveillance du conducteur, si ce dernier est activé pendant que la portière du conducteur est ouverte, la reconnaissance de l'utilisateur peut ne pas être effectuée correctement.**

▼ Pour activer/désactiver le système de surveillance du conducteur

Pour activer et désactiver le système de surveillance du conducteur, utilisez l'affichage d'informations central. Reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225. Lorsque le système de surveillance du conducteur est désactivé, l'indicateur de désactivation du système de surveillance du conducteur situé sur l'affichage des instruments de bord (LCD couleur) s'allume.

REMARQUE

Même lorsque le système de surveillance du conducteur est désactivé, la reconnaissance de l'utilisateur ne s'active ou ne se désactive pas automatiquement.

▼ Réglages de la reconnaissance de l'utilisateur

La fonction de reconnaissance de l'utilisateur du système de surveillance du conducteur peut être activée/désactivée. Pour la procédure de réglage, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225.

REMARQUE

- **Le réglage de la fonction de reconnaissance de l'utilisateur ne peut pas être modifié individuellement pour chaque utilisateur.**
- **Le réglage par défaut de la fonction de reconnaissance de l'utilisateur est activé.**
- **Lorsque la fonction de reconnaissance de l'utilisateur est désactivée, les options suivantes ne peuvent pas être sélectionnées.**
  - **– Repeat Facial Scan (Répét. reconn. faciale)**
  - **– Register User (Enregistrer l'utilisateur)**

■ Comment obtenir le code source qui utilise un logiciel libre

Informations sur le logiciel libre et gratuit

Ce produit utilise un logiciel libre et gratuit (Free/Open Source Software, FOSS).

Les informations sur la licence et/ou le code source de ce logiciel sont disponibles en suivant le lien suivant:

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0101/

8-1. Rodage d'un véhicule neuf – premiers 1 600 km (1 000 milles)..... 438
8-2. Conseils pour économiser le carburant 438
8-3. Gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone) 439
8-4. Convertisseur catalytique 439
8-5. Inspections périodiques..... 440
8-6. Conduite à l'étranger..... 441
8-7. Conduire fréquemment empêche la batterie du véhicule de se décharger 441
8-8. Précautions de conduite 441
8-9. Conseils de conduite pour les véhicules à traction intégrale AWD 442
8-10. Conduite en hiver.....443
Précautions à prendre par temps froid 443
Conduite sur routes enneigées et verglacées 445
Protection contre la corrosion..... 446
Pneus neige..... 447
Chaînes antidérapantes..... 447
Balancement du véhicule 448
8-11. Chargement du véhicule.....448
Charge utile du véhicule..... 449
Poids nominal brut du véhicule (GVWR) et poids nominal brut sur l'essieu (GAWR) 450
Moulure de toit et traverses..... 450
8-12. Traction d'une remorque 452

8-1. Rodage d'un véhicule neuf – premiers 1 600 km (1 000 milles)

Les performances et la longévité de votre véhicule dépendent grandement de la façon dont il est soigné et utilisé lorsqu'il est neuf. Observez les consignes suivantes pendant les premiers 1 600 km (1 000 milles):

- N'emballez pas le moteur. Sauf en cas d'urgence, ne dépassez pas le régime de 4 000 tr/min.
- Que ce soit lentement ou rapidement, ne roulez pas pendant longtemps à vitesse de déplacement constante ou à régime moteur constant.
- Sauf en cas d'urgence, évitez les accélérations et les démarrages brusques.
- Sauf en cas d'urgence, évitez les coups de frein brusques.

Les mêmes consignes de rodage s'appliquent au cas où un moteur neuf aurait été installé, au cas où le moteur aurait subi une révision, et au cas où les plaquettes de frein auraient été remplacées par des neuves.

8-2. Conseils pour économiser le carburant

Voici quelques suggestions pour vous aider à économiser le carburant.

- Roulez toujours en engageant le rapport de boîte de vitesses adapté à la vitesse du véhicule et aux conditions de conduite.
- Évitez les accélérations ou ralentissements brusques. Accélérez toujours lentement pour atteindre la vitesse souhaitée progressivement. Dans la mesure du possible, essayez de maintenir ensuite cette vitesse constante.
- N'actionnez pas la pédale d'accélérateur inutilement et évitez d'emballer le moteur.
- Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti inutilement.
- Maintenez toujours le moteur bien réglé.
- Maintenez toujours les pneus gonflés à la pression correcte indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus collée sous la serrure de la portière du conducteur. Une pression trop faible augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant.
- N'utilisez le climatiseur que lorsque cela est nécessaire.
- Maintenez les réglages corrects de géométrie des trains de roulement avant et arrière.
- Ne transportez pas de bagages ou charges inutiles.
- L'affichage de la jauge ECO indique une référence pour l'économie de carburant. Pour plus de détails, reportez-vous à "Jauge ECO" ☞P202.

8-3. Gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

⚠ DANGER

- **Ne respirez jamais les gaz d'échappement du moteur. Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement du moteur est incolore et inodore, mais son inhalation est dangereuse voire mortelle.**
- **Maintenez toujours le système d'échappement en bon état pour éviter que les gaz d'échappement du moteur ne pénètrent dans le véhicule.**
- **Ne laissez jamais tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un local fermé, sauf pendant le minimum de temps nécessaire à l'entrée ou à la sortie du véhicule.**
- **Évitez de rester longtemps dans un véhicule en stationnement en laissant le moteur en marche. Si vous ne pouvez l'éviter, mettez la soufflante de ventilation en marche pour forcer l'entrée d'air frais dans le véhicule.**
- **Pour que le système de ventilation puisse fonctionner normalement, débarrassez la grille de la prise d'air de ventilation avant de la neige, des feuilles ou des autres corps étrangers qui l'encombrent.**
- **Si vous avez l'impression que des gaz d'échappement pénètrent dans le véhicule, faites contrôler et réparer le véhicule au plus tôt. Si vous devez utiliser le véhicule dans cet état, roulez avec toutes les vitres grandes ouvertes.**
- **Pour éviter que les gaz d'échappement ne pénètrent dans le véhicule, ne roulez pas avec le hayon ouvert.**

REMARQUE

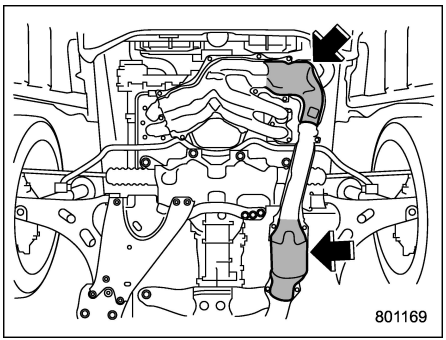
Peu après l'arrêt du moteur, il se peut que vous entendiez fréquemment de légers craquements en provenance du système d'échappement. Ces bruits sont dus à l'expansion et à la contraction thermiques par refroidissement des métaux après l'arrêt du moteur. Ce bruit est normal.

8-4. Convertisseur catalytique

⚠ DANGER

- **Attention au feu. Le convertisseur catalytique fonctionnant à très hautes températures, ne garez pas le véhicule sur ou à proximité de matières inflammables (herbe, papiers, chiffons, feuilles, etc.).**
- **Veillez à ne pas exposer des personnes ou des matières inflammables en sortie de tuyau d'échappement lorsque le moteur du véhicule tourne. Les gaz d'échappement sont très chauds.**

– SUITE –



Le convertisseur catalytique est monté dans le tuyau d'échappement. Il réduit la teneur en HC, CO et NOx, c'est-à-dire qu'il combat la pollution par les gaz d'échappement.

Pour ne pas endommager le convertisseur catalytique:

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb. Même en petite quantité, l'essence au plomb détériore le convertisseur catalytique.
- Ne faites jamais démarrer le moteur en poussant ou en tirant le véhicule.
- Évitez d'emballer le moteur.
- Ne coupez jamais le contacteur d'allumage pendant que le véhicule roule.
- Veillez à maintenir le moteur bien réglé. Dès les premiers signes de dérèglement (cognement, retour de flamme ou combustion incomplète), faites contrôler et régler votre véhicule par un concessionnaire agréé SUBARU.
- N'enduisez pas le pare-chaleur du convertisseur catalytique de peinture d'apprêt ou de tout autre produit anticorrosion.
- Ne conduisez pas avec un niveau extrêmement bas de carburant.

8-5. Inspections périodiques

Pour maintenir votre véhicule toujours en parfait état de marche, il est important que vous respectiez les périodicités et kilométrages prescrits pour les opérations d'entretien figurant dans le programme d'entretien du "Livret de Garantie et d'Entretien".

8-6. Conduite à l'étranger

Si vous vous rendez dans un pays étranger avec votre voiture:

- Assurez-vous que vous trouverez dans ce pays du carburant approprié. Reportez-vous à "Prescriptions concernant le carburant" ☞P340.
- Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur et vérifiez que votre véhicule est en conformité.

8-7. Conduire fréquemment empêche la batterie du véhicule de se décharger

Les batteries de véhicules sont des biens consommables. Si vous ne maintenez pas régulièrement le niveau de charge de la batterie, celle-ci se détériorera et il sera peut-être nécessaire de la remplacer plus tôt que prévu. La batterie est chargée en faisant tourner le moteur. Il est recommandé de conduire le véhicule pendant une période plus longue de temps en temps pour éviter que la batterie du véhicule ne se décharge, en particulier s'il est conduit régulièrement sur une courte période chaque jour (par exemple, seulement 10 minutes) ou s'il est stationné pendant 10 jours ou plus. Il peut être possible de rétablir l'état de charge et de préserver les performances de la batterie en conduisant pendant une période plus longue (par exemple, plus de 30 minutes). S'il vous est impossible de conduire suffisamment, nous vous recommandons de charger la batterie au besoin. Si aucune mesure n'est prise, la batterie se déchargera. Cela constitue une caractéristique normale de toute batterie.

8-8. Précautions de conduite

⚠ DANGER

Ne tentez jamais de traverser des flaques d'eau ou des mares ou de rouler sur une route inondée. La pénétration d'eau par la prise d'air du moteur ou par le tuyau d'échappement et les éclaboussures sur les organes électriques risqueraient d'endommager votre véhicule et de faire caler le moteur. Même s'il est peu profond, la vitesse du courant pourrait miner le sol sous les roues, avec risque de perte de traction et même de retournement du véhicule.

⚠ ATTENTION

Après avoir conduit sur des routes recouvertes de gravier ou sur des routes accidentées, vérifiez que le train de roulement de la carrosserie du véhicule n'est pas endommagé, déformé ou que la peinture n'a pas été écaillée. Si vous remarquez une quelconque anomalie, contactez un concessionnaire SUBARU pour une inspection au plus tôt.

8-9. Conseils de conduite pour les véhicules à traction intégrale AWD

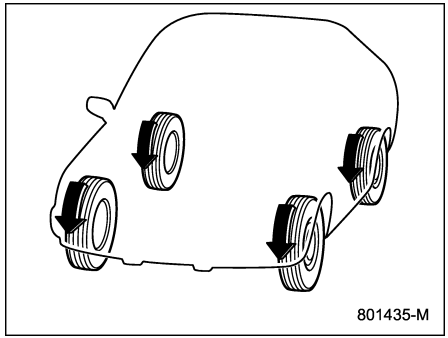
⚠ DANGER

- **Ne dépassez jamais la vitesse de sécurité imposée par l'état de la route et les conditions climatiques, afin d'éviter tout risque d'accident dans les virages serrés, en cas de coup de frein brusque, ou dans d'autres conditions.**
- **Observez toujours la plus grande prudence pendant la conduite, ne soyez pas trop confiant du fait que vous conduisez un véhicule à traction intégrale, car il pourrait en résulter un grave accident.**
- **Lors du remplacement ou de l'installation de pneu(s), les quatre pneus doivent être les mêmes pour les éléments suivants.**
  (a) Taille
  (b) Symbole de vitesse
  (c) Indice de charge
  (d) Circonférence
  (e) Structure
  (f) Fabricant
  (g) Marque (motif de bande de roulement)
  (h) Degré d'usure

  Pour les éléments (a) à (c), vous devez respecter les spécifications imprimées sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Cette étiquette est apposée contre le montant de la portière du côté conducteur.

  Si les quatre pneus ne sont pas les mêmes pour les éléments (a) à (h), cela peut endommager gravement le train de roulement du véhicule, et affecter les éléments suivants.
  – Confort de conduite
  – Tenue de route
  – Freinage
  – Exactitude de l'indicateur de vitesse/du compteur totalisateur
  – Dégagement entre les roues et la carrosserie

  Ceci peut être aussi très dangereux et faire perdre le contrôle du véhicule, avec le risque d'accident qui s'ensuit.



La traction intégrale répartit la force motrice entre les quatre roues du véhicule. Les véhicules AWD présentent une meilleure traction pour la conduite sur route glissante, mouillée ou verglacée, et pour dégager le véhicule enlisé dans la boue ou le sable. En répartissant de façon optimale la force motrice entre les roues avant et arrière, le véhicule à traction intégrale SUBARU AWD assure aussi une meilleure traction lors des accélérations, et fournit de la force de freinage pendant les ralentissements.

Votre véhicule SUBARU AWD se comporte donc différemment d'un véhicule à deux roues motrices ordinaire dans certaines circonstances et il présente les avantages spécifiques à la traction intégrale (AWD). Pour la sécurité et pour

éviter d'endommager le système AWD, il vous faut observer certaines précautions:

- Un véhicule AWD a plus de facilité qu'un véhicule à deux roues motrices pour gravir les routes pentues glissantes ou enneigées. Cependant, on note peu de différence de comportement dans les virages très serrés et en cas de freinage brusque. Dans les descentes et avant les virages, ralentissez et veillez à garder une distance suffisante par rapport aux autres véhicules.
- Vérifiez toujours la pression de gonflage des pneus à froid avant de prendre la route. La pression de gonflage recommandée est indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, qui se trouve sur le montant de la portière du côté conducteur.
- Lorsqu'un véhicule AWD est utilisé fréquemment dans des conditions de conduite difficiles telles que côtes escarpées ou routes poussiéreuses, les éléments suivants doivent être remplacés plus souvent qu'aux intervalles indiqués dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".
  - Huile moteur
  - Liquide de frein
  - Huile du différentiel arrière
  - Liquide de transmission à variation continue
  - Huile du différentiel avant
- En outre, le remorquage de ce type de véhicule nécessite l'observation d'un certain nombre de précautions particulières. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Remorquage" ☞P469.

8-10. Conduite en hiver

■ Précautions à prendre par temps froid

Transportez toujours avec vous du matériel de secours: raclette à vitres, sac de sable, fusées de signalisation, petite pelle et câbles volants.

Contrôlez l'état de la batterie et de ses câbles. Le froid réduit la capacité de la batterie. La batterie doit être en parfait état pour assurer le démarrage du moteur en hiver.

Il faut normalement plus de temps pour démarrer le moteur dans des conditions climatiques très froides. Utilisez une huile moteur de qualité et viscosité convenant à la saison d'hiver. Utiliser une huile d'été très visqueuse rendra le moteur plus difficile à démarrer.

Protégez les serrures de portière contre le gel en y pulvérisant un produit dégivrant ou de la glycérine.

L'ouverture en force d'une portière gelée risque d'endommager ou de décoller les joints d'étanchéité en caoutchouc du pourtour de la portière. Si une portière est gelée, faites fondre la glace à l'eau tiède puis essuyez soigneusement pour éliminer l'eau.

– SUITE –

Le liquide de lave-glace utilisé doit contenir de l'antigel. N'employez pas d'antigel pour moteur ou un autre produit de remplacement car cela pourrait endommager la peinture du véhicule.

Lorsque vous remplissez le réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise avec un liquide de lavage plus concentré que celui que vous utilisiez précédemment, purgez l'ancien liquide qui subsiste dans la canalisation entre le réservoir et les gicleurs en faisant fonctionner le lave-glace un certain temps. Dans le cas contraire, si le liquide se trouvant dans la canalisation n'est pas assez concentré pour la température extérieure, il risque de geler et de boucher les gicleurs.

⚠ ATTENTION

- **Ajustez la concentration du liquide de lave-glace en fonction de la température extérieure. Si le niveau de concentration n'est pas adéquat, il risque d'obstruer la vision en gelant contre le pare-brise, et aussi de geler dans le réservoir.**
- **Veillez à ce que des matières étrangères ne contaminent pas le liquide de lave-glace lorsque vous remplacez le réservoir. La contamination pourrait être à l'origine de dysfonctionnements tels que le bouchage de la pompe.**
- **Les réglementations locales ou des États sur les composants organiques volatiles peuvent restreindre l'utilisation du méthanol, un additif antigel courant de lave-glace de pare-brise. Des liquides de lave-glace contenant un antigel non méthylique doivent être utilisés uniquement s'ils procurent une protection par temps froid sans endommager la peinture, les balais d'essuie-glace et le système de lave-glace.**

▼ Avant de conduire votre véhicule

Avant de vous installer dans le véhicule, enlevez la neige et le givre de vos chaussures pour que vos pieds ne glissent pas sur les pédales, ce qui pourrait être dangereux.

Pendant la montée en température du moteur avant de prendre la route, vérifiez le bon fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein et de toutes les autres commandes.

Enlevez la neige et la glace accumulées sous les ailes car elles rendent la manœuvre de la direction difficile. Si vous roulez par mauvais temps en hiver, arrêtez-vous périodiquement dans un endroit sûr pour vérifier la zone sous les ailes.

▼ Stationnement par temps froid

⚠ DANGER

La neige peut être dangereuse si elle empêche la dispersion des gaz d'échappement. Lorsque le véhicule est garé dans la neige avec le moteur en marche, veillez à ce que le tuyau d'échappement reste libre de neige.

⚠ ATTENTION

- **Par temps froid, n'utilisez pas le frein de stationnement pour les arrêts de longue durée, car il risque de geler en position serrée.**
- **Lorsque le véhicule est garé à découvert sous la neige, relevez les balais d'essuie-glace pour éviter qu'ils ne soient endommagés.**

- **Sous l'une des conditions suivantes, du givre peut se former sur le système de freinage, ce qui pourrait provoquer un fonctionnement médiocre des freins.**
  - **– Lorsque le véhicule a été laissé garé après avoir été utilisé sur des routes fortement enneigées**
  - **– Lorsque le véhicule a été laissé garé pendant une tempête de neige**

  Enlevez les dépôts de neige ou de givre au niveau de la suspension, des freins à disques et des flexibles de frein sous le véhicule. Éliminez la neige avec soin pour ne pas risquer d'endommager les freins à disques, les flexibles de frein et les fils électriques de l'ABS.

Lors du stationnement pendant de longues périodes par temps froid, vous devez respecter les conseils suivants.

1. Placez le levier sélecteur en position "P".
2. Placez des cales sous les roues pour empêcher le véhicule de bouger.

▼ Ravitaillement en carburant par temps froid

Pour éviter l'accumulation d'eau de condensation présente dans le système d'alimentation en carburant et son gel, il est recommandé d'utiliser par temps froid un additif antigel à introduire dans le réservoir de carburant.

N'utilisez rien d'autre qu'un additif spécialement destiné à cet usage. Pour prolonger les effets de l'additif antigel, faites le plein sans attendre dès que le niveau du carburant est à moitié vide.

Si vous n'envisagez pas d'utiliser votre véhicule SUBARU avant longtemps, il vaut mieux le garer avec le réservoir de carburant plein.

■ Conduite sur routes enneigées et verglacées

⚠ DANGER

N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la route est glissante, enneigée ou verglacée. Il pourrait en résulter une perte de contrôle du véhicule.

⚠ ATTENTION

Évitez de rouler longtemps en cas de tempête de neige. La neige pénétrant dans le système d'admission du moteur finirait par obstruer la circulation de l'air, ce qui pourrait entraîner l'arrêt voire la panne du moteur.

Pour ne pas provoquer de dérapage ou de patinage, évitez les freinages brusques, les accélérations soudaines, la conduite à grande vitesse et les coups de volant brusques lors de la conduite sur routes enneigées ou verglacées.

Maintenez toujours une distance amplement suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède pour ne pas avoir à freiner brusquement.

Facilitez le travail de freinage au pied en vous servant efficacement du freinage moteur pour contrôler la vitesse du véhicule. (Passez à un rapport inférieur lorsque cela est nécessaire.)

Évitez de rétrograder brutalement. Vous risqueriez de bloquer les roues et d'entraîner la perte de contrôle du véhicule.

Le système de freins antiblocage (ABS) améliore les performances de freinage de votre véhicule sur routes enneigées ou

– SUITE –

verglacées. Pour des informations relatives au freinage sur chaussée glissante, reportez-vous à “ABS (système de freins antiblocage)” ☞P374 et “Système de Contrôle de Dynamique du Véhicule” ☞P376.

▼ Fonctionnement des essuie-glace sous la neige

Avant de prendre la route par temps froid, vérifiez que les caoutchoucs des balais d’essuie-glace n’ont pas gelé contre le pare-brise ou la lunette arrière.

Si les caoutchoucs des balais d’essuie-glaces sont collés au pare-brise ou à la lunette arrière par le gel, effectuez la procédure suivante.

- Pour dégeler les caoutchoucs des balais d’essuie-glace de pare-brise, utilisez le dégivrage avec la sélection de bouche d’air en position “” et le réglage de température en position de chaleur maximum jusqu’à ce que les caoutchoucs des balais d’essuie-glaces soient complètement dégelés. Reportez-vous à “Dégivrage” ☞P304.
- Si votre véhicule est équipé d’un dégivreur d’essuie-glace, utilisez-le. Cela aide à faire fondre le givre qui bloque les caoutchoucs des balais d’essuie-glace du pare-brise. Reportez-vous à “Désembueur et dégivreur” ☞P275.
- Pour dégeler les caoutchoucs des balais d’essuie-glaces arrière, utilisez le désembueur de la lunette arrière. Reportez-vous à “Désembueur et dégivreur” ☞P275.

Lorsque vous conduisez sous la neige, si la neige durcie a tendance à se coller sur le pare-brise malgré le balayage des essuie-glaces, utilisez le dégivreur avec la sélection des bouches d’air sur “” et en réglant la température sur chaleur maximum. Lorsque la neige collée au pare-brise est suffisamment ramollie par le réchauffage, utilisez le lave-glace pour l’éliminer. Reportez-vous à “Lave-glace de pare-brise” ☞P273.

La neige collée aux bras des essuie-glace empêche le bon fonctionnement des essuie-glace. Si la neige colle aux bras d’essuie-glace, quittez la route pour garer le véhicule dans un endroit sûr et enlevez-là. Si vous garez le véhicule sur le bord de la route, allumez les feux de détresse pour attirer l’attention des autres conducteurs. Reportez-vous à “Feux de détresse” ☞P166.

Nous recommandons l’usage de balais d’essuie-glaces antigel (balais d’hiver) en cas de neige ou de températures négatives. Les raclettes de ce type balaient plus efficacement la vitre par temps de neige. Veillez à ce que les raclettes que vous utilisez soient d’un modèle adapté à votre véhicule.

⚠ ATTENTION

Pendant la conduite à grande vitesse, les balais d’essuie-glaces antigel ne sont pas aussi efficaces que les balais d’essuie-glaces ordinaires. Si c’est le cas, réduisez la vitesse du véhicule.

REMARQUE

En fin de saison hivernale lorsqu’il n’est plus nécessaire d’avoir des balais d’essuie-glaces antigel, remplacez-les par des balais d’essuie-glaces ordinaires.

■ Protection contre la corrosion

Reportez-vous à “Protection contre la corrosion” ☞P486.

■ Pneus neige

⚠ DANGER

- **Lors du remplacement ou du montage de pneus hiver, les éléments suivants doivent être identiques pour les quatre pneus.**
  (a) Taille
  (b) Symbole de vitesse
  (c) Indice de charge
  (d) Circonférence
  (e) Structure
  (f) Fabricant
  (g) Marque (motif de bande de roulement)
  (h) Degré d'usure
  Pour les éléments (a) à (c), vous devez respecter les spécifications imprimées sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Cette étiquette est apposée contre le montant de la portière du côté conducteur.
  Si les quatre pneus ne sont pas les mêmes pour les éléments (a) à (h), cela peut endommager gravement le train de roulement du véhicule, et affecter les éléments suivants.
  – Confort de conduite
  – Tenue de route
  – Freinage
  – Exactitude de l'indicateur de vitesse/du compteur totalisateur
  – Dégagement entre les roues et la carrosserie
  Ceci peut être aussi très dangereux et faire perdre le contrôle du véhicule, avec le risque d'accident qui s'ensuit.
- **N'utilisez pas de combinaison de pneus radiaux et de pneus ceinturés ou à carcasse croisée, car cela pourrait être à l'origine d'une dangereuse tenue de route et provoquer un accident.**

Votre véhicule est équipé de "pneus toutes saisons" conçus pour assurer tout au long de l'année une bonne adhérence à la traction, une bonne tenue de route et de bonnes performances au freinage. En hiver, vous obtiendrez de meilleures performances en montant des pneus spéciaux pour l'hiver.

Si vous décidez de chausser des pneus hiver sur votre véhicule, veillez à choisir des pneus de taille et de type appropriés. Les quatre pneus hiver doivent être de même taille, de même type, de même marque et de même classe de charge. Ne mélangez jamais des pneus radiaux avec des pneus ceinturés ou à carcasse croisée car il peut en résulter un comportement dangereux du véhicule. Lorsque vous choisissez un pneu, vérifiez qu'il reste suffisamment d'espace entre le pneu et la carrosserie du véhicule.

Par ailleurs, n'oubliez jamais que la prudence est de rigueur quels que soient le type et la qualité des pneus montés sur votre véhicule.

■ Chaînes antidérapantes

⚠ ATTENTION

En raison d'un manque d'espace entre les pneus et la carrosserie du véhicule, il n'est pas possible d'utiliser des chaînes antidérapantes sur votre véhicule.

REMARQUE

Lorsque vous ne pouvez pas utiliser de chaînes antidérapantes, l'utilisation d'un autre type de dispositif de traction (comme des chaînes de printemps)

– SUITE –

peut convenir si l'utilisation sur votre véhicule est recommandée par le fabricant du dispositif, en tenant compte de la taille des pneus et des conditions routières. Suivez les instructions du fabricant du dispositif, en particulier celles concernant la vitesse maximale du véhicule.

Pour éviter d'endommager votre véhicule, conduisez lentement, réajustez ou retirez le dispositif s'il est en contact avec votre véhicule, et ne patinez pas les roues. Les dommages causés à votre véhicule par l'utilisation d'un dispositif de traction ne sont pas couverts par la garantie.

Assurez-vous que tout dispositif de traction que vous utilisez est un dispositif SAE de classe S, et utilisez-le uniquement sur les roues avant. Soyez toujours très prudent lors de la conduite avec un dispositif de traction. Un excès de confiance venant de l'utilisation d'un dispositif de traction pourrait facilement conduire à un grave accident.

■ Balancement du véhicule

Lorsque, pour prendre de l'élan et sortir d'une zone de neige, de sable ou de boue, vous devez balancer le véhicule en avant et en arrière, déplacez le levier sélecteur à plusieurs reprises entre les positions "D" et "R" tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur. N'emballez pas le moteur. Si les roues ne patinent pas, la traction est meilleure et vous dégagerez le véhicule plus facilement.

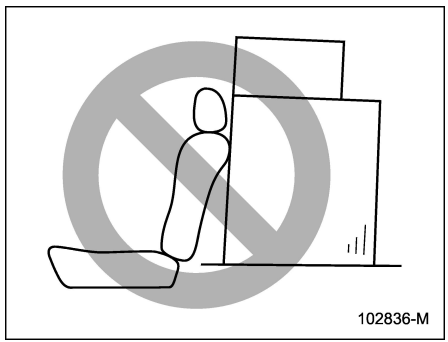
Sur une chaussée très glissante, vous obtenez une meilleure traction en démarrant le véhicule en 2ème plutôt qu'en 1ère.

Pour de plus amples informations relatives au maintien de la boîte automatique en 2ème position, reportez-vous à "Sélection du mode manuel" ☞P367.

8-11. Chargement du véhicule

⚠ DANGER

Ne laissez jamais vos passagers voyager sur un dossier de siège arrière replié, dans l'espace de chargement. Ceci est dangereux et peut entraîner de graves blessures.



⚠ DANGER

- **N'empilez jamais de bagages ou colis plus haut que le dossier du siège: ils pourraient tomber vers l'avant et blesser les passagers**

en cas d'arrêt brusque ou d'accident. Les bagages et colis doivent être posés sur le plancher en limitant au maximum la hauteur de l'empilement.

- **Dans la mesure du possible, toute charge transportée dans le véhicule doit être attachée pour éviter qu'elle ne soit projetée dans l'habitacle du véhicule dans les virages, ou en cas d'arrêt brusque ou d'accident.**
- **N'accumulez pas de charges importantes sur le toit. Cela rehausse le centre de gravité du véhicule et le rend plus enclin à se renverser.**
- **Attachez correctement les objets de forme allongée pour éviter qu'ils ne se transforment en projectiles susceptibles d'infliger de graves blessures en cas d'arrêt brusque.**
- **Ne dépassez jamais la charge maximale admissible. En chargeant trop votre véhicule, vous risquez d'en casser certains organes et d'en modifier dangereusement le comportement. Il pourrait en résulter une perte de contrôle du véhicule, avec tous les risques de blessures que cela comporte. En outre, surcharger un véhicule nuit à sa longévité.**
- **Ne posez aucun objet sur le prolongement de la couverture de l'espace de chargement. En cas d'arrêt brusque ou de collision, tout objet déposé à cet endroit risque d'être projeté vers l'avant. Cela pourrait causer de graves blessures.**

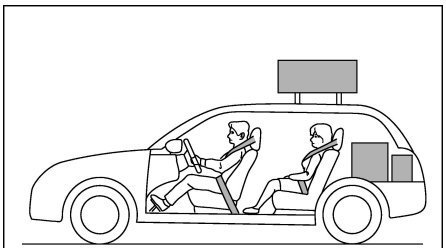
⚠ ATTENTION

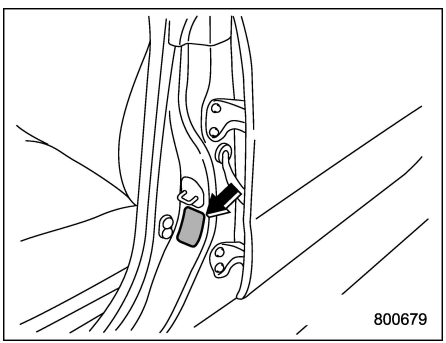
Ne transportez pas de produits en atomiseurs, de récipients de liquides inflammables ou corrosifs ou d'autres produits dangereux à bord de votre véhicule.

REMARQUE

Pour économiser le carburant, ne transportez pas de charges inutiles.

■ Charge utile du véhicule





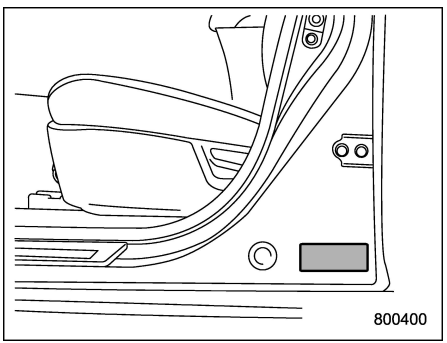
Plaque du véhicule

La charge admissible de votre véhicule est déterminée par le poids, et non pas par l'espace disponible. La charge maximum que vous pouvez transporter à bord de

– SUITE –

votre véhicule est indiquée sur la plaque de véhicule apposée contre le montant de la portière du conducteur. Cela comprend le poids total du conducteur et des passagers, de leurs effets personnels, du chargement et de tous les équipements en option tels que la galerie de toit, le porte-bicyclettes, etc.

■ Poids nominal brut du véhicule (GVWR) et poids nominal brut sur l'essieu (GAWR)



Étiquette de certification

L'étiquette de certification apposée contre le montant de la portière du conducteur indique le poids nominal brut du véhicule (GVWR) et poids nominal brut sur l'essieu (GAWR).

Le poids total en charge (GVW) ne doit jamais dépasser le GVWR. Le GVW est le total du poids du véhicule, du carburant, du conducteur, de tous les passagers, des bagages, des équipements en option et du triangle d'attelage de la remorque. Le GVW varie donc en fonction des circonstances.

Par ailleurs, le poids total supporté par chaque essieu (GAW) ne doit jamais dépasser le GAWR. Vous pouvez répartir le poids reposant sur les essieux avant et arrière en répartissant les bagages à l'intérieur du véhicule.

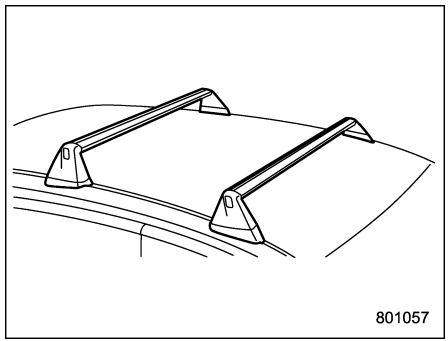
Même si le poids total de bagages ne fait pas dépasser la charge utile du véhicule, le poids reposant sur l'essieu avant ou arrière peut être supérieur au GAWR si les bagages sont mal répartis.

Dans la mesure du possible, la charge doit être répartie également sur l'ensemble du véhicule.

Si vous transportez de lourdes charges dans votre véhicule, vous devez peser votre véhicule sur la bascule d'une station de pesage commerciale pour vérifier que vous ne dépassez ni le GVWR, ni le GAWR sur les essieux avant et arrière.

Ne remplacez pas les pneus du véhicule par d'autres d'une capacité de charge inférieure aux pneus d'origine, car cela abaisserait les valeurs limites de GVWR et de GAWR. Par contre, monter des pneus d'une capacité de charge supérieure aux pneus d'origine n'a pas pour effet d'accroître les valeurs limites de GVWR et de GAWR.

■ Moulure de toit et traverses



⚠ ATTENTION

- **Pour transporter des charges, il faut utiliser les moulures de toit avec un kit de traverses de toit fixées au moyen d'accessoires de fixation appropriés. En plus du fait que cela risquerait d'abîmer le toit et la peinture, le risque de chute des colis serait extrê-**

mement dangereux.

- **Lorsque vous utilisez le kit de traverses de toit, veillez à ce que le poids total des traverses, des accessoires de fixation, et des charges ne dépasse pas la charge maximale admissible. Toute surcharge risque d'endommager le véhicule et de menacer la sécurité de conduite.**

Le transport de bagages est possible après avoir monté un kit de traverses de toit sur les moulures de toit et installé un accessoire de fixation approprié. Pour l'installation du kit de traverses de toit, suivez les indications du fabricant du kit.

Lorsque vous transportez une charge sur le toit à l'aide du kit de traverses de toit et d'accessoires de fixation, ne dépassez jamais la charge maximale admissible comme expliqué ci-après. En outre, veillez à ce que cette charge ne fasse dépasser ni le poids nominal brut du véhicule (GVWR), ni le poids nominal brut sur l'essieu (GAWR) à l'avant et à l'arrière. Pour des informations relatives au chargement de votre véhicule, reportez-vous à "Chargement du véhicule" ☞P448. La charge totale maximale sur le toit (y compris les traverses, les accessoires de fixation et le chargement) ne doit pas dépasser **80 kg (176 lb)**. Reportez-vous aux instructions sur l'installation des traverses pour leur capacité maximale. Placez les objets les plus lourds en bas, à proximité du toit et répartissez les poids des bagages de manière égale. Arrimez toujours soigneusement le chargement.

▼ Fixation d'accessoires de transport sur les traverses

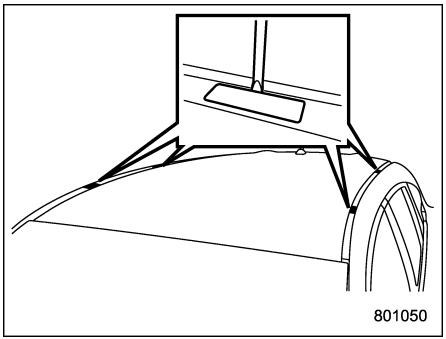
Lors de l'installation de dispositifs de fixation (porte-charges, traverses, porte-vélos, porte-ski, porte-kayak, panier de transport, etc.), suivez les instructions du fabricant concernant la capacité de charge et vérifiez que ces dispositifs sont fermement montés. N'utilisez que des fixations spéciales conçues pour les traverses. Avant d'utiliser le véhicule, assurez-vous que le chargement est correctement arrimé aux accessoires de fixation.

REMARQUE

N'oubliez pas que le chargement d'un véhicule sur le toit rehausse le centre de gravité. Il faut en tenir compte pendant la conduite.

Conduisez prudemment. Évitez les démarrages brusques, les virages serrés et les arrêts brusques. Soyez également attentif à l'effet d'amplification des vents latéraux.

▼ Fixation et retrait des traverses à bagages



Il y a dans chacune des deux moulures de toit deux points de fixation pour traverse. Chacun des points de fixation est protégé par un bouchon. Pour y accéder, enlevez les bouchons à l'aide d'un tournevis. Pour installer les traverses sur les moulures de toit, suivez les instructions données par le fabricant de ce matériel.

8-12. Traction d'une remorque

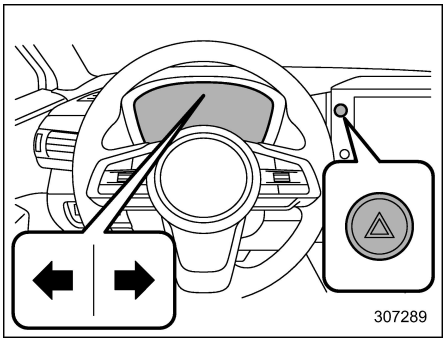
⚠ ATTENTION

Votre véhicule n'est pas conçu ni prévu pour tracter une remorque. Par conséquent, ne tractez jamais de remorque avec votre véhicule.

SUBARU décline toute responsabilité quant aux blessures et à l'endommagement du véhicule résultant du remorquage ou du matériel de traction de remorque, ou résultant d'erreurs ou d'omissions dans les consignes accompagnant cet équipement. Les garanties SUBARU ne couvrent pas les dommages ou pannes du véhicule causés par la traction d'une remorque.

9-1. Pour garer le véhicule en cas d'urgence..... 454
9-2. Outils d'entretien 454
Sous le plancher arrière..... 455
9-3. Crevaisons 455
Sceller un pneu crevé 455
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (modèles spécification des États-Unis)..... 464
Écran TPMS (modèles spécification des États-Unis)..... 465
9-4. Démarrage à l'aide de câbles volants..... 465
Méthode de démarrage avec des câbles volants 467
9-5. Surchauffe du moteur 468
Si de la vapeur se dégage du compartiment moteur 468
En l'absence d'un dégagement de vapeur du compartiment moteur..... 468
9-6. Remorquage..... 469
Crochet de remorquage et crochets/trous d'arrimage 469
Sur un camion à plate-forme..... 473
Remorquage avec les quatre roues au sol..... 473
9-7. Frein de stationnement électronique – si le frein de stationnement électronique ne peut pas être libéré..... 474
9-8. Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement.... 475
Verrouillage et déverrouillage 475
Changement de l'état d'alimentation..... 475
Démarrage du moteur 476
9-9. Hayon – s'il est impossible d'ouvrir le hayon 477
9-10. Dysfonctionnements de l'affichage d'informations central..... 477
9-11. Toit ouvrant opaque (selon modèles) – si le toit ouvrant opaque ne se ferme pas..... 479
9-12. Si votre véhicule est impliqué dans un accident..... 479
Pour redémarrer le moteur lorsque vous êtes impliqué dans un accident 479
Opération de verrouillage/déverrouillage automatique des portières lorsque vous êtes impliqué dans un accident 480

9-1. Pour garer le véhicule en cas d'urgence



Les feux de détresse servent de jour comme de nuit pour signaler aux autres usagers de la route que vous devez vous garer d'urgence.

Évitez de vous arrêter sur la route. Dans la mesure du possible, garez le véhicule dans un endroit sûr.

Les feux de détresse fonctionnent quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

Pour allumer les feux de détresse, appuyez sur la commande des feux de détresse. Pour les éteindre, appuyez de nouveau sur le bouton.

Lorsque les feux de détresse clignotent, le témoin indicateur du clignotant de direction correspondant clignote également.

REMARQUE

Les clignotants de direction ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.

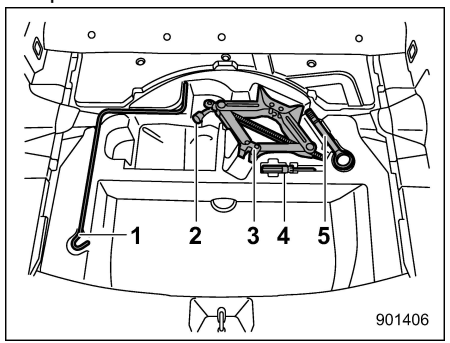
9-2. Outils d'entretien

Votre véhicule est livré avec les outils d'entretien suivants.

- Cric
- Manivelle de cric
- Tournevis
- Crochet de remorquage (boulon à œil)
- Clé à écrous de roue

■ Sous le plancher arrière

Les outils d'entretien sont rangés comme indiqué sur les illustrations suivantes.



1 Manivelle de cric
2 Clé à écrous de roue
3 Cric
4 Tournevis
5 Crochet de remorquage (boulon à œil)

9-3. Crevaisons

Si un pneu crève ou se dégonfle pendant la conduite, ne freinez jamais brusquement; continuez à rouler en ligne droite en réduisant progressivement votre vitesse. Quittez ensuite lentement la route et garez le véhicule dans un endroit sûr.

■ Sceller un pneu crevé

⚠ DANGER

Lisez ces instructions et mises en garde attentivement avant de sceller un pneu crevé.

Le respect de ces instructions est vital pour assurer la sécurité du véhicule. Le non-respect de ces instructions risque d'endommager les pneus, ce qui peut influer sur la tenue de route du véhicule et conduire à une perte de contrôle de celui-ci. Ceci peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Votre véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours. Si le pneu est crevé, vous pouvez le sceller temporairement en utilisant le kit de réparation de pneu crevé.

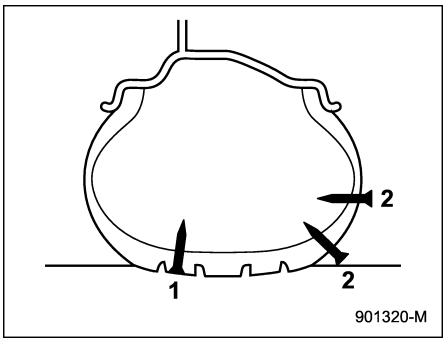
Vous pouvez sceller un pneu crevé par, par exemple, des clous ou des objets similaires de moins de 4 mm (0,2 po). Toutefois, selon le type et l'étendue des dommages aux pneus, certains pneus ne peuvent être que partiellement scellés ou pas scellés du tout, et cette condition peut provoquer une perte de pression des pneus. Une perte de pression des pneus peut influer sur la tenue de route du véhicule, menant à la perte de contrôle du véhicule.

Après avoir scellé le pneu crevé temporairement, remplacez les pneus par des neufs dès que possible. Nous vous recommandons de faire remplacer le pneu scellé par le concessionnaire SUBARU le plus proche. Vous pouvez réutiliser la jante si le produit d'étanchéité attaché est essuyé, mais la valve de la roue doit être remplacée par une neuve. Si vous réutilisez la roue sans remplacer la valve, de l'air peut fuir de la valve. Pour le remplacement des pneus, reportez-vous à "Remplacement des pneus" ☞P519.

▼ Mesures de sécurité lors du scellement d'un pneu crevé

Respectez les règles suivantes lorsque vous scellez un pneu crevé.

– SUITE –



1 Il est possible de sceller
2 Il n'est pas possible de sceller

⚠ DANGER

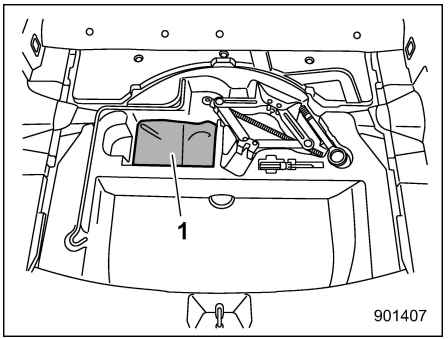
- **N'utilisez pas le kit de réparation de pneu crevé dans les cas suivants.**
  - **– Le pneu a déjà été endommagé après avoir été utilisé alors qu'il était sous-gonflé.**
  - **– Les dommages du pneu ne sont pas situés sur la bande de roulement visible du pneu.**
  - **– Les dommages du pneu sont sur le flanc du pneu.**
  - **– Lorsque le pneu a été retiré de la jante.**
  - **– La jante ou la valve du pneu crevé est endommagée.**
  - **– Deux pneus ou plus sont crevés.**
  - **– La date d'expiration du produit d'étanchéité est dépassée.**
  - **– Le pneu est crevé par des objets pointus tels que des clous d'une largeur de 4 mm (0,2 po) ou plus.**
- **Lorsque vous gonflez le pneu crevé, si la pression de gonflage du pneu n'atteint pas la zone verte de la jauge de pression dans les 10 minutes, ne continuez pas à sceller le pneu. Nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire SUBARU.**
- **Conduisez prudemment et évitez de faire des manœuvres du volant ou de conduite soudaines.**
- **Ne dépassez jamais une vitesse de 80 km/h (50 mi/h).**
- **Ne dépassez jamais une distance de conduite maximale de 200 km (125 milles).**
- **N'utilisez pas de chaînes antidérapantes sur un pneu scellé.**
- **Si vous l'utilisez dans un autre but que le scellement d'un pneu crevé, le kit de réparation de pneu crevé peut provoquer un accident ou des blessures graves car l'air comprimé peut agir comme un explosif ou un propulseur.**
- **Garez prudemment votre véhicule sur le côté de la route pour ne pas gêner la circulation, et afin de pouvoir sceller le pneu crevé sans être en danger.**
- **Serrez le frein de stationnement, et cela même si le véhicule est stationné sur une route horizontale, afin de vous assurer que le véhicule ne se déplacera pas.**
- **Arrêtez le moteur avant de sceller le pneu crevé.**
- **Allumez les feux de détresse pendant le scellement du pneu crevé.**
- **N'essayez pas d'enlever des corps étrangers tels que des clous ou des vis qui ont percé le pneu. Laissez-les tels quels.**
- **Ne laissez jamais le kit de réparation de pneu crevé sans surveillance pendant que vous l'utilisez.**

- **Vous ne pouvez réparer qu'un pneu avec un flacon de produit d'étanchéité.**
- **Les pneus peuvent être réparés lorsque la température ambiante est de −30 °C (−22 °F) ou plus.**

⚠ ATTENTION

- **N'oubliez pas que le kit de réparation de pneu crevé ne vous apporte qu'une mobilité temporaire. Les règlements concernant la réparation des pneus après l'utilisation du kit de réparation de pneu crevé peuvent varier selon les pays. Nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire SUBARU ou votre vendeur de pneus pour tout conseil.**
- **Rangez convenablement le kit de réparation de pneu crevé et fixez-le dans l'espace de chargement. Il n'est pas recommandé de le ranger dans l'habitacle, et ce quel que soit l'endroit, car il pourrait heurter un occupant en cas d'arrêt brusque ou de collision, et ainsi provoquer des blessures.**
- **Utilisez le kit de réparation de pneu crevé uniquement sur les pneus d'origine du véhicule.**
- **Ne laissez pas le compresseur d'air fonctionner pendant plus de 10 minutes, car il pourrait y avoir un risque de surchauffe.**
- **La température du compresseur d'air peut devenir élevée. Veillez à ne pas vous brûler.**
- **Lorsqu'il pleut, prenez des mesures pour empêcher d'exposer directement le compresseur d'air à la pluie. L'exposer à la pluie peut provoquer un dysfonctionnement.**
- **N'utilisez pas d'autres compresseurs d'air que celui fourni avec le kit de réparation. Utiliser un compresseur d'air autre que celui fourni avec le kit de réparation peut endommager les pneus.**
- **Ne démontez ou modifiez pas le compresseur à air pour utiliser une alimentation ou une batterie autre que CC 12 V.**
- **Si une réparation temporaire de la crevaison est effectuée avec le kit de réparation, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut ne pas fonctionner normalement.**

▼ Emplacement du kit de réparation de pneu crevé

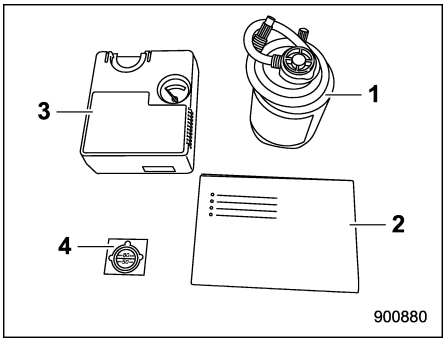


1 Kit de réparation de pneu crevé

Le kit de réparation de pneu crevé est rangé dans la partie indiquée sur l'illustration.

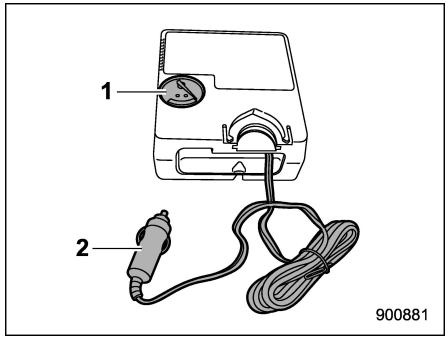
– SUITE –

▼ Contenu du kit de réparation de pneu crevé

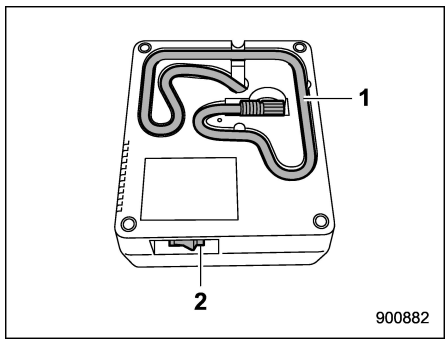


1 Flacon de produit d'étanchéité
2 Guide de consultation rapide
3 Compresseur d'air
4 Étiquette de limite de vitesse

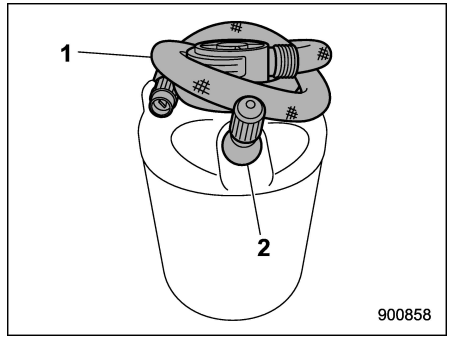
Les kits de réparation ci-dessus sont emballés dans un sac en plastique. Rangez-les dans ce dernier après usage.



Compresseur d'air (côté avant)
1 Jauge à air
2 Prise de courant



Compresseur d'air (côté arrière)
1 Flexible
2 Commutateur de compresseur



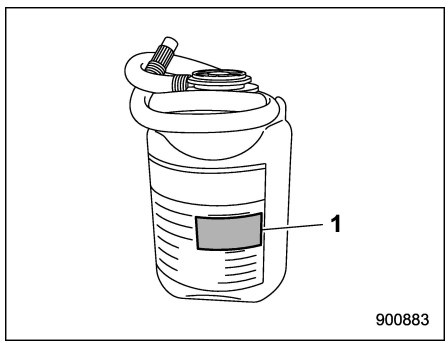
Flacon de produit d'étanchéité
1 Flexible
2 Valve

⚠ DANGER

- **Ne buvez pas le produit d'étanchéité. Si le produit d'étanchéité est avalé par inadvertance, consultez immédiatement un médecin.**
- **En cas de contact entre le produit d'étanchéité et la peau ou les yeux, rincez immédiatement avec une quantité abondante d'eau. Si nécessaire, consultez immédiatement un médecin.**
- **Gardez le kit de réparation de pneu crevé hors de portée des**

enfants.

- **Si une personne allergique au caoutchouc naturel entre en contact avec le produit d'étanchéité, des symptômes d'allergie peuvent survenir.**



1 Date d'expiration

⚠ ATTENTION

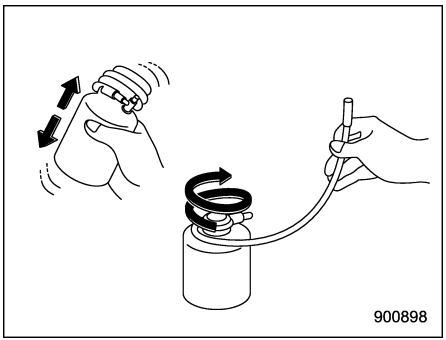
Remplacez le flacon de produit d'étanchéité par un neuf avant que la date d'expiration soit dépassée.

▼ Comment sceller le pneu crevé

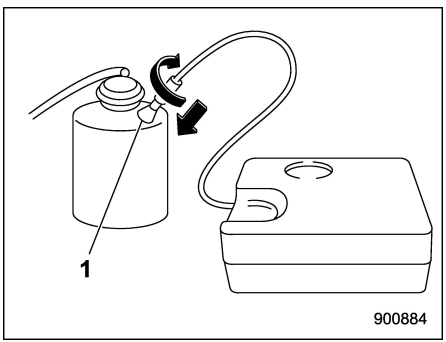
Pour sceller le pneu crevé, effectuez les étapes suivantes.

- Commencez par pomper le produit d'étanchéité et de l'air. Conduisez le véhicule pendant environ 10 minutes ou sur 5 km (3 milles) pour que le produit d'étanchéité puisse sceller la partie endommagée.
- Arrêtez à nouveau le véhicule, vérifiez et, si nécessaire, ajustez la pression du pneu endommagé.
- Après cela, vous pouvez continuer de conduire prudemment sans dépasser une vitesse de 80 km/h (50 mi/h) et une distance maximale de 200 km (125 milles).

Faites part aux autres usagers du véhicule que le pneu a été temporairement scellé à l'aide du kit de réparation de pneu crevé, et sensibilisez-les sur les conditions de conduite particulières à suivre.



1. Agitez bien le flacon de produit d'étanchéité. Desserrez le flexible.



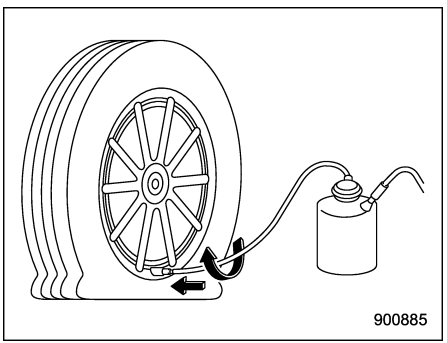
1 Valve

2. Connectez le flexible du compresseur à la valve sur le flacon.

– SUITE –

⚠ ATTENTION

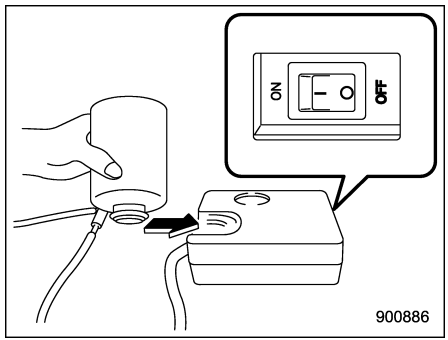
- **Assurez-vous que le commutateur de compresseur d'air soit sur OFF.**
- **Le produit d'étanchéité peut fuir si le raccord n'est pas assez serré.**



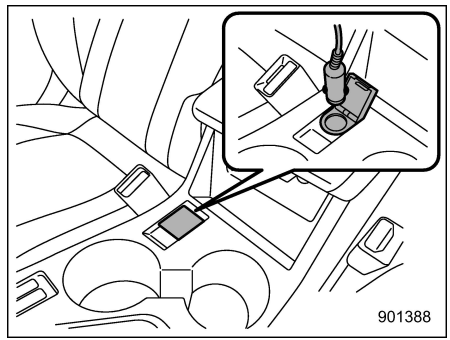
Connectez fermement le flexible du flacon à la tige de valve de pneu.

⚠ ATTENTION

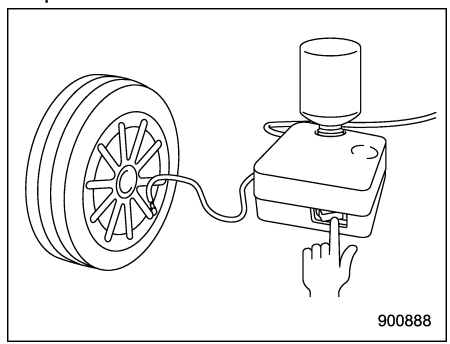
Le produit d'étanchéité peut fuir si le raccord n'est pas assez serré.

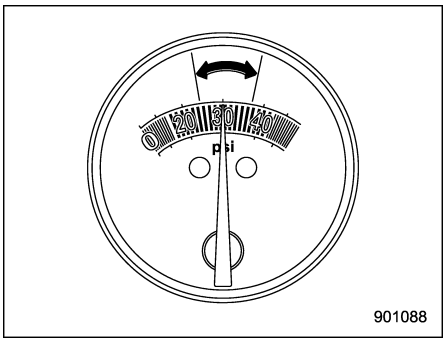


3. Tournez le flacon à l'envers et inclinez le bouchon du flacon dans le support de flacon du compresseur d'air. Assurez-vous que le commutateur de compresseur d'air soit sur OFF.



4. Branchez la fiche électrique du compresseur d'air à la prise de courant pour accessoire.





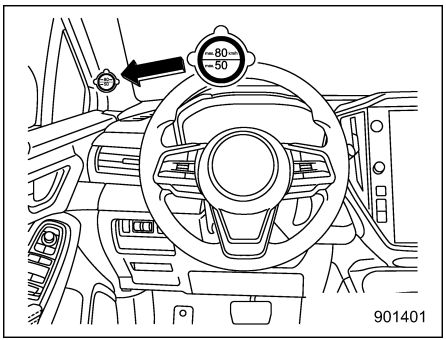
Serrez le frein de stationnement et mettez le contacteur d'allumage en position "ACC". Allumez le commutateur de compresseur d'air et réglez la pression d'air à un niveau approprié (zone verte de la jauge d'air).

⚠ ATTENTION

- **Ne faites pas fonctionner le compresseur d'air pendant plus de 10 minutes car il peut devenir chaud. Faites attention de ne pas vous brûler.**
- **Si la pression des pneus n'atteint pas la zone verte pendant 10 minutes, il ne sera pas possible de sceller le pneu avec ce kit. Veuillez contacter votre concessionnaire SUBARU pour obtenir de l'aide.**

REMARQUE

- **Après que le compresseur se mette à fonctionner, la pression d'air va augmenter temporairement à 300 kPa (3,0 kgf/cm², 45 psi) ou plus. Après environ 30 secondes, lorsque la totalité du produit d'étanchéité est à l'intérieur du pneu, la pression des pneus diminue, ce qui représente la pression d'air dans le pneu.**
- **À des températures extrêmement basses entre −30 °C et −20 °C (−22 °F et −4 °F), la viscosité du produit d'étanchéité augmente, et ce dernier circulera plus lentement. À de telles températures, mettez le produit d'étanchéité dans le véhicule pour le réchauffer avant de l'utiliser.**
- **Lorsque vous réparez le pneu, si la jauge de pression d'air est difficile à lire, éteignez une fois le commutateur de compresseur pour obtenir un relevé précis.**

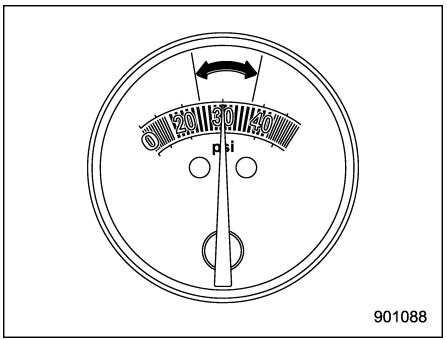


5. Pendant que vous remplissez le pneu d'air, collez l'étiquette de limite de vitesse sur la position indiquée dans l'illustration.

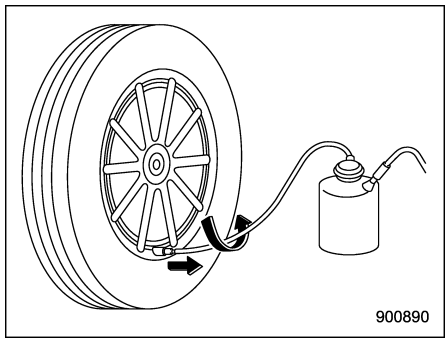
⚠ DANGER

Ne collez pas l'étiquette de limite de vitesse dans une position où celle-ci cache le témoin avertisseur, ou sur le volant. Elle peut interférer avec le fonctionnement normal du coussin de sécurité et conduire à une panne critique.

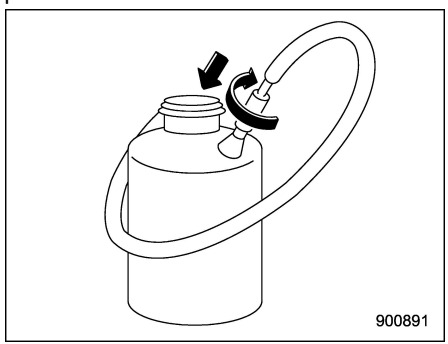
– SUITE –



6. Éteignez le commutateur d'alimentation du compresseur d'air lorsque la pression d'air atteint la zone verte de la jauge à air.
   Débranchez la fiche de la prise de courant.



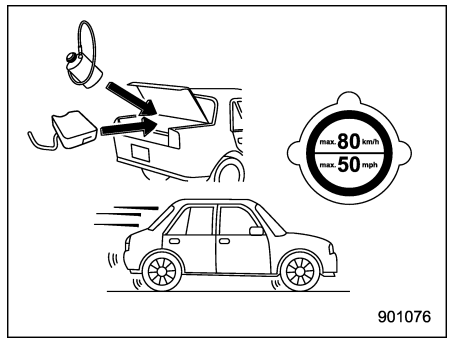
Retirez le flexible après avoir rempli le pneu d'air et serré le bouchon de valve.



Raccordez le flexible du flacon à la valve du flacon de façon circulaire pour éviter que le produit d'étanchéité restant fuit.

⚠ ATTENTION

Le produit d'étanchéité peut tacher les vêtements.

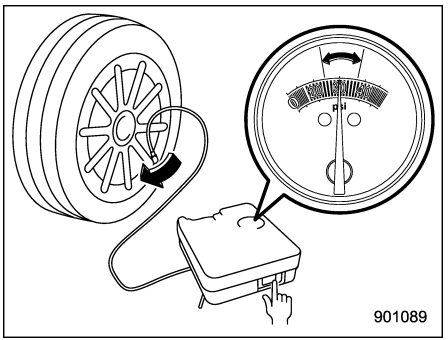


7. Rangez le kit dans le véhicule et conduisez immédiatement votre véhicule pendant 10 minutes ou sur 5 km (3 milles).

⚠ DANGER

- **Conduisez prudemment. Ne roulez jamais à plus de 80 km/h (50 mi/h). Conduire plus vite que cela peut provoquer des secousses du véhicule.**
- **N'utilisez pas de chaînes antidérapantes sur un pneu scellé.**

- **Ne tractez pas de remorque.**
- **Si de fortes vibrations, un comportement de direction instable ou des bruits surviennent pendant la conduite, réduisez votre vitesse et conduisez prudemment jusqu'à un lieu où vous pouvez arrêter le véhicule en toute sécurité. Vérifiez à nouveau le pneu et sa pression. Si la pression des pneus est dans la zone rouge de la jauge d'air, ou s'il y a des fissures, des bosses ou des dommages similaires visibles sur les pneus, il n'est pas possible d'effectuer des réparations temporaires avec le kit de réparation. Nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire SUBARU ou prestataire routier.**



8. Après avoir conduit pendant 10 minutes ou sur 5 km (3 milles), selon la première éventualité, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr pour vérifier à nouveau la pression d'air (voir l'étape 4).
   Si nécessaire, remplissez à nouveau le pneu avec de l'air jusqu'à la pression d'air appropriée, et conduisez prudemment jusqu'au concessionnaire SUBARU le plus proche pour faire remplacer le pneu, la tige de valve et le flacon de produit d'étanchéité.

REMARQUE

Ne raccordez le compresseur d'air qu'à la valve de pneu.

⚠ ATTENTION

- **Si la pression d'air est dans la zone rouge de la jauge à air, le kit n'a pas permis de sceller correctement la crevaison. Dans ce cas, arrêtez de conduite et contactez votre concessionnaire SUBARU pour obtenir de l'aide.**
- **Ne conduisez pas votre véhicule avec le pneu scellé sur plus de 200 km (125 milles). Ne pas remplacer la tige de valve peut entraîner une fuite d'air au niveau de celle-ci.**

Avant que le pneu soit retiré de la jante, informez votre concessionnaire SUBARU ou tout autre vendeur de pneus que le pneu contient du produit d'étanchéité.

⚠ ATTENTION

Le flacon de produit d'étanchéité et l'étiquette de limite de vitesse doivent être remplacés après utilisation du kit de réparation de pneu crevé.

REMARQUE

Vous pouvez acheter du produit d'étanchéité neuf et des pièces de rechange

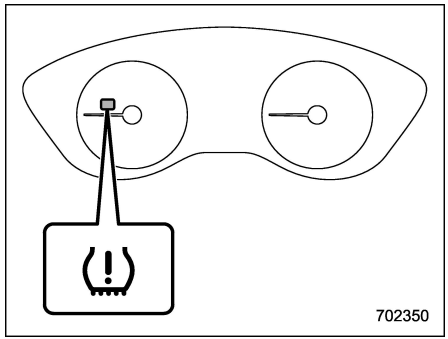
– SUITE –

chez votre garagiste agréé ou concessionnaire SUBARU, et ils doivent également être installés dans le kit par un spécialiste. Les flacons de produit d'étanchéité vides et les pièces de rechange doivent être rendus à votre concessionnaire SUBARU ou mis au rebut conformément aux réglementations d'élimination des déchets locales.

▼ Caractéristiques techniques du compresseur d'air

Tension de ligne	CC 12 V
Tension de service	CC 10 – 15 V
Ampérage	10 A max.

■ Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (modèles spécification des États-Unis)



Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur si le signal qu'il reçoit d'un des capteurs de roue indique que la pression du pneu est sensiblement trop basse.

Le système de surveillance de la pression des pneus ne fonctionne que pendant que le véhicule roule. En outre, ce système peut ne pas toujours réagir immédiatement en cas de baisse soudaine de la pression des pneus (par exemple l'éclatement du pneu causé par un objet tranchant).

⚠ DANGER

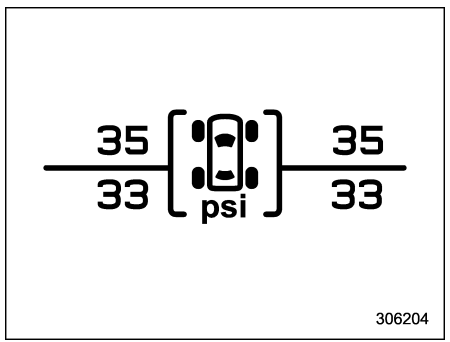
- **Si le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume lors de la conduite, ne freinez jamais soudainement. Au lieu de cela, effectuez la procédure suivante. Faute de quoi, vous courez le risque d'un accident avec d'importants dégâts matériels et des blessures graves.**
  - **(1) Continuez à avancer en ligne droite tout en réduisant progressivement la vitesse.**
  - **(2) Quittez la route et garez le véhicule dans un endroit sûr.**
  - **(3) Vérifiez la pression des quatre pneus et regonflez à la pression de gonflage à FROID indiquée sur la plaque de véhicule apposée contre le montant de portière du côté conducteur.**

  Si le témoin se rallume une fois la pression des pneus réglée, l'un des pneus est probablement en mauvais état et perd rapidement son air. En cas de crevaison, reportez-vous à "Crevaisons" ☞P455.

- **Lorsqu'un pneu de rechange est monté ou que la jante de pneu est remplacée sans transférer le capteur/transmetteur de pression d'origine, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume en continu après avoir clignoté pendant environ une minute. C'est le signe que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne peut pas surveiller l'ensemble des quatre roues. Contactez votre concessionnaire SUBARU dès que possible pour faire remplacer la roue et le capteur et/ou réinitialiser le système.**
- **Si le pneu est réparé avec un produit d'étanchéité liquide, la soupape et le transmetteur de signalisation de pression des pneus peuvent ne pas fonctionner correctement. Si du produit d'étanchéité liquide a été utilisé, contactez votre concessionnaire SUBARU ou tout autre centre de service le plus proche dès que possible. Assurez-vous de remplacer la soupape et le transmetteur de signalisation de pression des pneus avant de remplacer le pneu. Vous pouvez réutiliser la jante si elle ne présente aucun dommage et si tout résidu de liquide d'étanchéité a été nettoyé.**

  Si le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute, contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le véhicule.

■ Écran TPMS (modèles spécification des États-Unis)



Cet écran affiche la pression de chaque pneu. Reportez-vous à "Écrans de base" ☞P204.

9-4. Démarrage à l'aide de câbles volants

⚠ DANGER

- **La batterie contient de l'ACIDE SULFURIQUE. Évitez absolument tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, la peau, les vêtements ou le véhicule.**

  En cas de contact avec la peau ou les yeux, lavez-vous immédiatement à grande eau. Si le liquide de batterie a pénétré dans les yeux, consultez un médecin de toute urgence.

  Si le liquide de batterie a été avalé, buvez beaucoup de lait ou d'eau et consultez un médecin de toute urgence.

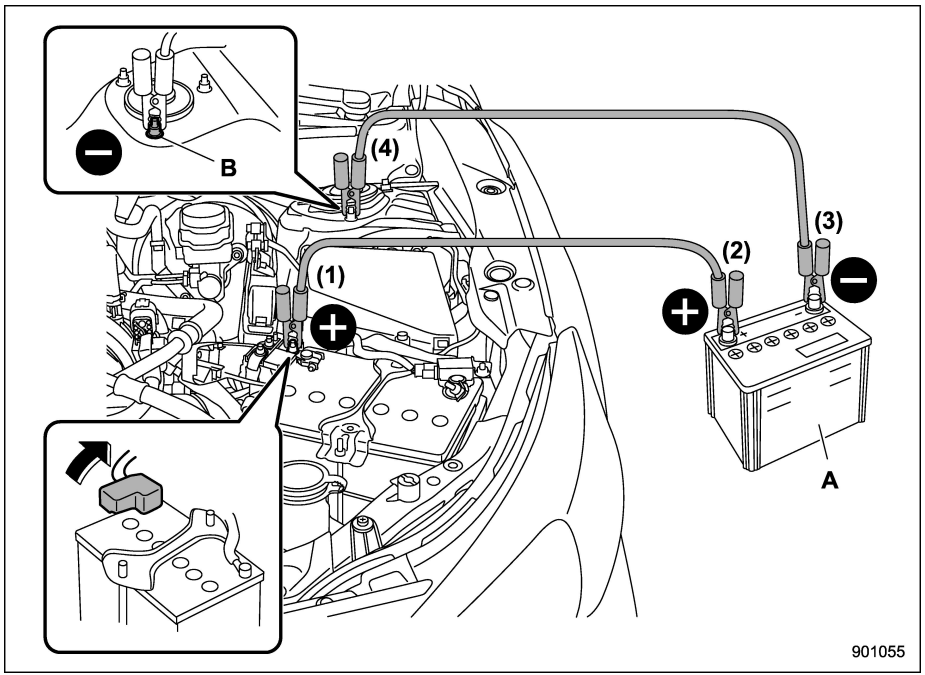
  Ne laissez personne, et surtout pas les enfants, s'approcher de la batterie.
- **Les gaz dégagés par une batterie explosent à proximité d'une flamme ou d'une étincelle. Ne fumez pas et n'allumez pas d'allumettes pendant que vous démarrez un véhicule avec des câbles volants.**

– SUITE –

- **Ne tentez jamais de faire démarrer un véhicule avec des câbles volants si la batterie déchargée est gelée. La batterie risquerait de se fendre ou d'exploser.**
- **Chaque fois que vous travaillez sur ou près d'une batterie, portez toujours des lunettes de protection appropriées et enlevez vos bagues, gourmettes et tout autre bijou métallique.**
- **Assurez-vous que les câbles volants et leurs pinces sont bien munis de leur isolant et que celui-ci est en bon état.**
- **Le démarrage par câbles volants ne doit se faire qu'avec des câbles en bon état.**
- **Un moteur en marche peut être dangereux. N'approchez jamais les mains du ventilateur de radiateur, de la courroie d'entraînement et des autres organes en mouvement du moteur et faites très attention à ne pas y faire prendre vos vêtements, vos cheveux ou un outil. Il est conseillé de retirer vos bagues, votre montre et votre cravate.**
- **Le démarrage avec des câbles volants peut être dangereux s'il n'est pas exécuté correctement. Si vous ne maîtrisez pas parfaitement la marche à suivre, faites-vous assister par un mécanicien compétent.**

Si vous ne pouvez faire démarrer votre véhicule parce que la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser une autre batterie (appelée ci-après batterie de secours) en raccordant cette dernière au moyen de câbles volants.

■ Méthode de démarrage avec des câbles volants



A Batterie de secours
B Écrou de fixation de jambe de suspension

1. Assurez-vous que la tension de la batterie de secours est bien de 12 volts et que la borne négative est à la masse.
2. Si la batterie de secours est montée sur un autre véhicule, veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas.
3. Éteignez toutes les lumières et tous les accessoires dont vous n'avez pas besoin.
4. Raccordez les câbles volants en respectant strictement la marche à suivre illustrée.
   (1) Raccordez le premier câble volant à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
   (2) Raccordez l'autre extrémité du premier câble volant à la borne positive (+) de la batterie de secours.
   (3) Raccordez une extrémité de l'autre câble à la borne négative (−) de la batterie de secours.
   (4) Raccordez l'autre extrémité du deuxième câble volant à l'écrou de fixation de jambe de suspension.

   Vérifiez que les câbles volants ne risquent pas d'être pris par les organes

– SUITE –

mobiles des moteurs lorsqu'ils démarreront et que les pinces des câbles ne touchent aucune partie métallique autre que la borne.

5. Mettez le moteur du véhicule de secours en marche et laissez-le tourner à régime moyen. Faites ensuite démarrer le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
6. Après démarrage, débranchez prudemment les câbles volants en suivant l'ordre exactement inverse du branchement.

9-5. Surchauffe du moteur

⚠ DANGER

Ne retirez jamais le bouchon du radiateur avant d'arrêter le moteur, et attendez que le moteur ait suffisamment refroidi. Lorsque le moteur est chaud, le liquide de refroidissement est sous pression. À l'ouverture du bouchon alors que le moteur est encore chaud, le liquide bouillant risque de jaillir avec force et de vous infliger de très graves brûlures.

⚠ ATTENTION

Si le moteur surchauffe, cela peut réduire le régime moteur ou la vitesse du véhicule. Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr.

■ Si de la vapeur se dégage du compartiment moteur

Arrêtez le moteur, écartez-vous du véhicule et veillez à ne laisser personne s'approcher avant que le véhicule n'ait refroidi.

■ En l'absence d'un dégagement de vapeur du compartiment moteur

REMARQUE

Pour les détails relatifs au contrôle de niveau de liquide de refroidissement ou l'ajout de liquide de refroidissement, reportez-vous à "Liquide de refroidissement du moteur" ☞P505.

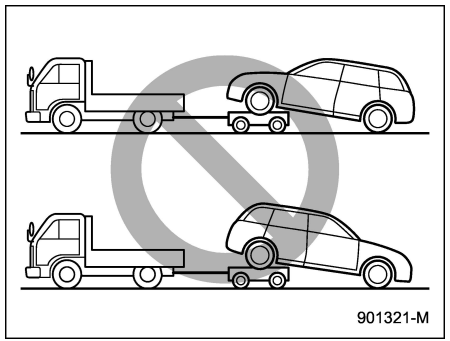
1. Laissez le moteur tourner au ralenti.
2. Ouvrez le capot pour aérer le compartiment moteur. Reportez-vous à "Capot moteur" ☞P498.
3. Vérifiez que le ventilateur de radiateur tourne. S'il ne tourne pas, arrêtez immédiatement le moteur et contactez un concessionnaire agréé pour faire réparer.
4. Une fois que la température du liquide de refroidissement est retombée, arrêtez le moteur.
   Si la jauge de température reste dans la zone de surchauffe, éteignez le moteur.
5. Dès que le moteur est assez froid, contrôlez le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

Si le niveau est en dessous du repère “LOW”, rajoutez du liquide de refroidissement jusqu’au repère “FULL”.

6. Si le vase d’expansion est vide, versez d’abord du liquide dans le vase d’expansion. Ouvrez ensuite le bouchon du réservoir et remplissez complètement le radiateur de liquide de refroidissement.

Pour ouvrir le bouchon du radiateur lorsqu’il est encore chaud, entourez-le d’un chiffon épais et tournez-le lentement dans le sens inverse des aiguilles d’une montre sans appuyer dessus, jusqu’à ce qu’il s’arrête. Libérez la pression du radiateur. Une fois la pression complètement libérée, retirez le bouchon en l’enfonçant et en le faisant tourner.

9-6. Remorquage



⚠ DANGER

Il ne faut jamais remorquer un véhicule AWD ni en levant les roues avant et en laissant les roues arrière rouler sur le sol, ni en levant les roues arrière et en laissant les roues avant rouler sur le sol. Le véhicule ne serait pas contrôlable en raison de la présence du différentiel central qui, de surcroît, serait endommagé.

Si un remorquage est nécessaire, SUBARU vous recommande de le faire effectuer par votre concessionnaire SUBARU ou un service de remorquage professionnel.

■ Crochet de remorquage et crochets/trous d’arrimage

Les crochets de remorquage doivent être utilisés uniquement en cas d’urgence.

SUBARU vous recommande de faire effectuer le remorquage par votre concessionnaire SUBARU ou un service de remorquage professionnel.

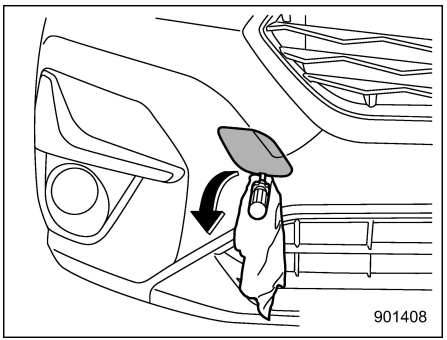
⚠ ATTENTION

- **N’utilisez que le crochet de remorquage et les crochets/trous d’arrimage prévus à cet effet. N’utilisez jamais les éléments de la suspension ou d’autres parties de la carrosserie pour remorquer ou arrimer le véhicule.**
- **Pour remorquer le véhicule, n’utilisez jamais les trous d’arrimage situés sous le véhicule près du silencieux d’échappement.**

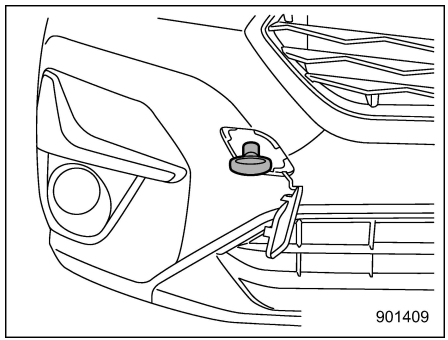
Crochet de remorquage avant:

1. Retirez le tournevis, le crochet de remorquage et la manivelle de cric de l’espace de rangement sous plancher.

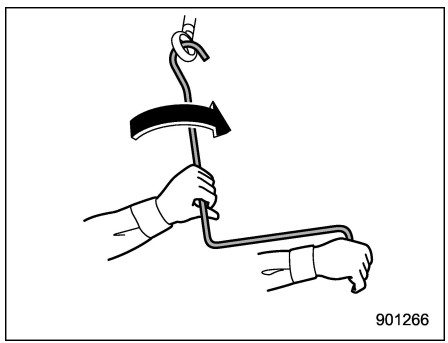
– SUITE –



2. Couvrez l'extrémité d'un tournevis à lame plate avec un morceau de ruban adhésif ou un chiffon, afin de ne pas rayer le pare-chocs. Insérez le tournevis à lame plate dans la découpe du couvercle, puis ouvrez le couvercle en faisant levier.



3. Vissez le crochet de remorquage dans le trou fileté bien à fond. Toute la partie filetée de l'anneau doit disparaître dans le trou.



4. Serrez fortement le crochet de remorquage au moyen de la manivelle de cric.

Après le remorquage, enlevez le crochet de remorquage du véhicule et rangez-le dans l'espace de rangement sous plancher.

Remettez le couvercle du crochet de remorquage en place sur le pare-chocs.

⚠ DANGER

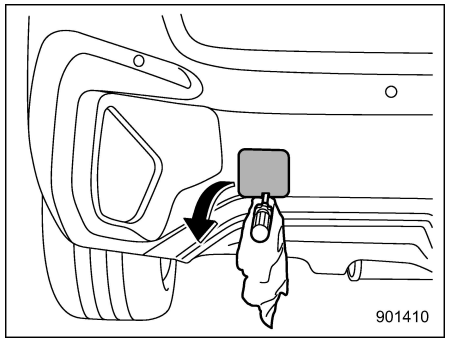
- **N'utilisez pas le crochet de remorquage dans d'autres buts que le remorquage du véhicule.**
- **N'oubliez pas d'enlever le crochet de remorquage après le remorquage. Laisser le crochet de remorquage en place sur le véhicule peut empêcher le système des coussins de sécurité SRS de fonctionner normalement en cas de collision frontale.**

⚠ ATTENTION

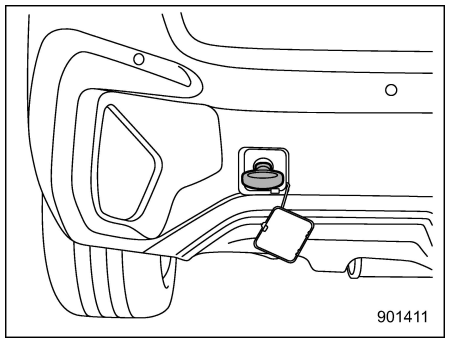
Pour ne pas déformer le pare-chocs et le crochet, veillez à ne pas exercer de contrainte excessive sur le crochet de remorquage.

Crochet de remorquage arrière:

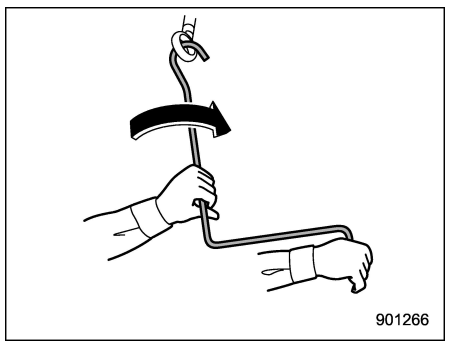
1. Retirez le tournevis, le crochet de remorquage et la manivelle de cric de l'espace de rangement sous plancher.



2. Couvrez l'extrémité d'un tournevis à lame plate avec un morceau de ruban adhésif ou un chiffon, afin de ne pas rayer le pare-chocs. Insérez le tournevis à lame plate dans la découpe du couvercle, puis ouvrez le couvercle en faisant levier.



3. Vissez le crochet de remorquage dans le trou fileté bien à fond. Toute la partie filetée de l'anneau doit disparaître dans le trou.



4. Serrez fortement le crochet de remorquage au moyen de la manivelle de cric.

Après le remorquage, enlevez le crochet de remorquage du véhicule et rangez-le dans l'espace de rangement sous plancher.

Remettez le couvercle du crochet de remorquage en place sur le pare-chocs.

⚠ DANGER

- **N'utilisez pas le crochet de remorquage dans d'autres buts que le remorquage du véhicule.**
- **N'oubliez pas d'enlever le crochet de remorquage après le remorquage. Laisser le crochet de remorquage monté sur le véhicule peut interférer avec le fonctionnement correct de la fonction d'extinction de pompe à carburant lorsque le véhicule est heurté par derrière.**

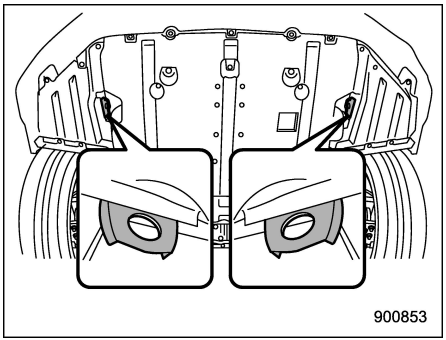
⚠ ATTENTION

- **Pour ne pas déformer le pare-chocs et le crochet, veillez à ne pas exercer de contrainte excessive sur le crochet de remorquage.**

– SUITE –

- **Pour les modèles équipés des systèmes d'aide à la conduite BSD (avertisseur d'angle mort) et RCTA (alerte de croisement en marche arrière), lors de la traction d'une remorque, appuyez sur "Rear Vehicle Detection (BSD/RCTA) (Détection à l'arrière du véhicule (BSD/RCTA))" pour désactiver le système. Le système risque de ne pas fonctionner correctement à cause des ondes radar bloquées. Pour plus de détails sur comment activer/désactiver le système BSD/RCTA, reportez-vous à "Réglages du véhicule" ☞P225.**

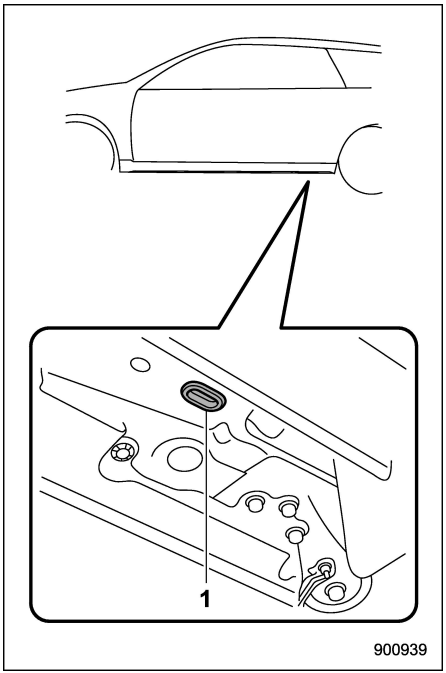
Crochets d'arrimage avant:



Les crochets d'arrimage avant se trouvent de chaque côté entre la roue avant et le pare-chocs avant.

Les crochets d'arrimage avant servent à arrimer le véhicule. Ils ne doivent pas être utilisés pour le remorquage.

Trous d'arrimage arrière:



1 Trou d'arrimage arrière

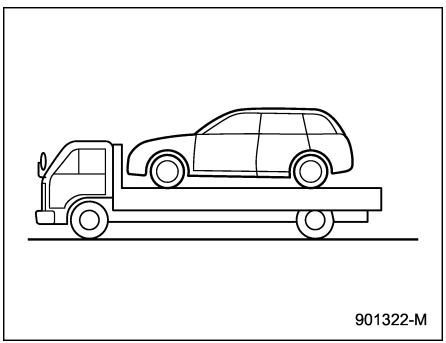
Les trous d'arrimage arrière se trouvent de chaque côté près du point de prise au cric. Une fiche se trouve dans chaque trou d'arrimage arrière. Pour utiliser les trous

d'arrimage arrière, retirez les fiches. Après avoir utilisé les trous d'arrimage arrière, replacez les fiches à leur emplacement d'origine.

⚠ DANGER

Utilisez les trous d'arrimage arrière uniquement pour les arrimages vers le bas. S'ils sont utilisés en plaçant les élingues dans toute autre direction, celles-ci risquent d'échapper des trous, ce qui créerait une situation dangereuse.

■ Sur un camion à plate-forme



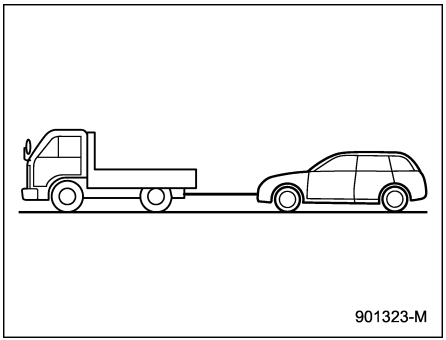
Ceci est la meilleure manière de transporter votre véhicule. Pour la sécurité du transport, procédez comme suit.

1. Mettez le levier sélecteur en position "P".
2. Serrez le frein de stationnement fortement.
3. Arrimez correctement le véhicule sur la plate-forme du camion au moyen de chaînes de sécurité. Les chaînes doivent être tendues également, et il faut veiller à ne pas trop les tendre pour que la suspension du véhicule ne soit pas en bout de course.

⚠ ATTENTION

Le transport sur un camion à plate-forme peut provoquer un décalage des phares. Dans un tel cas, faites vérifier l'alignement des phares par un concessionnaire SUBARU après le transport du véhicule par camion à plateau.

■ Remorquage avec les quatre roues au sol



⚠ DANGER

- **Ne mettez jamais le contacteur d'allumage en position "LOCK"/ "OFF" pendant le remorquage car le volant et la direction se bloqueraient et vous ne pourriez plus diriger le véhicule.**
- **N'oubliez pas que le servofrein et la servodirection ne fonctionnent pas lorsque le moteur est à l'arrêt. Vous devez alors exercer plus de force que d'habitude sur le volant de direction et sur la pédale de frein.**

– SUITE –

⚠ ATTENTION

- **Si la boîte de vitesses est en panne, le véhicule doit être transporté sur un camion à plate-forme.**
- **Il arrive que des véhicules endommagés ne puissent pas être remorqués en raison leurs dégâts. Dans ce cas, utilisez un camion à plate-forme pour le transport.**
- **La vitesse de déplacement doit être limitée à 32 km/h (20 mi/h) et la distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km (31 milles). Pour des vitesses et distances supérieures, le véhicule doit être transporté sur un camion à plate-forme.**
- **Utilisez un camion à plate-forme en cas de descentes longues ou de pentes raides. Ne serrez toutefois pas la pédale de frein pendant une longue période, car le freinage moteur ne fonctionne pas pendant le remorquage. Cela pourrait surchauffer le frein.**
- **Conduisez prudemment et ne démarrez pas soudainement, car cela pourrait nuire au câble de remorquage.**
- **Utilisez un câble de remorquage spécifique pour le remorquage. Si vous devez utiliser des câbles ou des chaînes métalliques pour le remorquage, enroulez la partie en contact avec le pare-chocs avec du tissu pour le protéger de tout dégât.**

1. Desserrez le frein de stationnement et mettez la boîte de vitesses au point mort.
2. Pendant toute la durée du remorquage, le contacteur d'allumage doit rester en position "ON".
3. La corde de remorquage doit être tendue très lentement afin d'éviter d'endommager le véhicule.

9-7. Frein de stationnement électronique – si le frein de stationnement électronique ne peut pas être libéré

Contactez votre concessionnaire SUBARU et demandez-lui de faire desserrer le frein de stationnement électronique.

9-8. Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement

⚠ ATTENTION

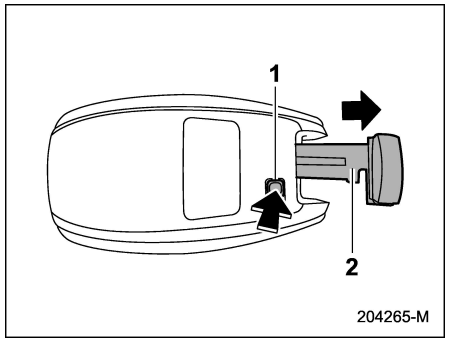
Conservez les objets métalliques, les sources magnétiques et les transmetteurs de signal à l'écart de la zone entre le porte-clés d'accès et le contacteur d'allumage à bouton-poussoir. Ils peuvent interférer avec la communication entre le porte-clés d'accès et le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.

Les fonctions suivantes peuvent être inutilisables en raison des forts signaux radio dans les environs ou de la pile du porte-clés d'accès déchargée.

- Verrouillage/déverrouillage de toutes les portières, y compris le hayon
- Changement de l'état d'alimentation
- Démarrage du moteur

Dans de tels cas, effectuez la procédure suivante. Lorsque la pile du porte-clés d'accès est déchargée, remplacez-la par une nouvelle. Reportez-vous à "Remplacement de la pile du porte-clés d'accès" ☞P538.

■ Verrouillage et déverrouillage



1 Bouton de libération
2 Clé d'urgence

Tout en appuyant sur le bouton de libération du porte-clés d'accès, sortez la clé d'urgence.

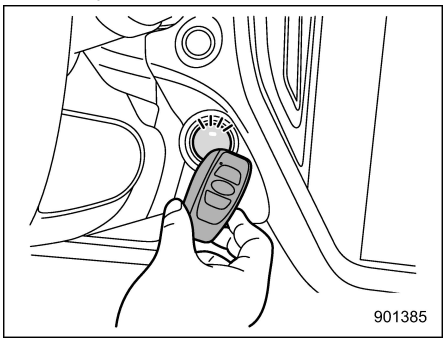
Verrouillez ou déverrouillez la portière conducteur avec la clé d'urgence selon la procédure décrite dans "Verrouillage et déverrouillage de l'extérieur" ☞P141.

REMARQUE

Après le verrouillage ou le déverrouillage, veillez à attacher à nouveau la clé d'urgence au porte-clés d'accès.

■ Changement de l'état d'alimentation

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Placez le levier sélecteur en position "P".
3. Appuyez sur la pédale de frein.



4. Tenez le porte-clés d'accès avec les boutons vous faisant face, et appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir avec.
   Lorsque la communication entre le porte-clés d'accès et le véhicule est terminée, un signal sonore (ding) retentit. Au même moment, l'état du contacteur d'allumage à bouton-poussoir passe à un des états suivants.
   - Lorsque l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-pous-

– SUITE –

soir est désactivé: "ACC"
- Sous d'autres conditions: "ON"

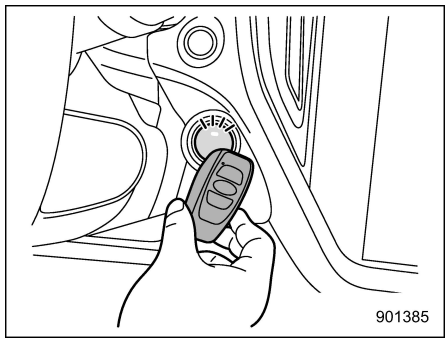
5. Lorsque l'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir est désactivé, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir avec la pédale de frein relâchée. L'état du contacteur d'allumage à bouton-poussoir passe alors sur "ON".

REMARQUE

Si le mode d'alimentation ne change pas même si la procédure ci-dessus a été suivie précisément, contactez votre concessionnaire SUBARU.

■ Démarrage du moteur

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Placez le levier sélecteur en position "P".
3. Appuyez sur la pédale de frein.



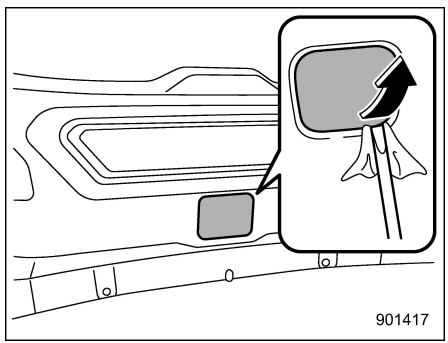
4. Tenez le porte-clés d'accès avec les boutons vous faisant face, et appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir avec.
   Lorsque la communication entre le porte-clés d'accès et le véhicule est terminée, un signal sonore (ding) retentit. Au même moment, le contacteur d'allumage à bouton-poussoir passe à la position "ACC" ou "ON".
5. Après le passage du contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "ACC" ou "ON", tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyez sur le contacteur d'allumage à bouton-poussoir.

REMARQUE

Si le moteur ne démarre pas même si la procédure ci-dessus a été suivie précisément, contactez votre concessionnaire SUBARU.

9-9. Hayon – s'il est impossible d'ouvrir le hayon

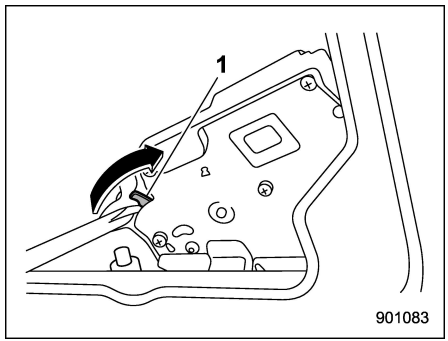
Si vous ne parvenez pas à ouvrir le hayon en appuyant sur le bouton d'ouverture du hayon, vous pouvez l'ouvrir par l'intérieur de l'espace de chargement en procédant comme suit.



1. Couvrez l'extrémité d'un tournevis à lame plate avec un morceau de ruban adhésif ou un chiffon, afin de ne pas provoquer de rayure. Enlevez le couvercle d'accès situé en bas au centre de la garniture de hayon au moyen d'un tournevis à lame plate.

⚠ ATTENTION

Ne manipulez jamais le levier d'ouverture du hayon à la main: vous risqueriez de vous blesser. Utilisez toujours un tournevis à lame plate ou un outil similaire.



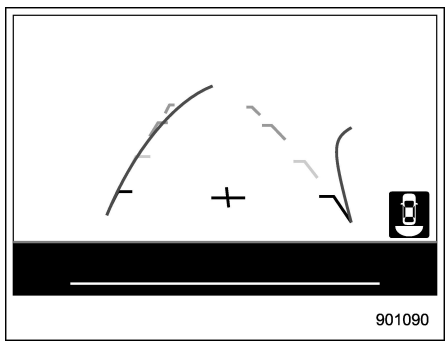
1 Levier d'ouverture du hayon

2. Tournez le levier d'ouverture du hayon vers la droite à l'aide d'un tournevis à lame plate ou d'un outil similaire. Puis, le hayon s'ouvre.

9-10. Dysfonctionnements de l'affichage d'informations central

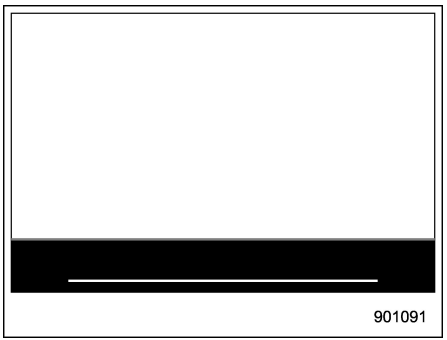
Si les écrans suivants sont affichés, des erreurs temporaires ou des dysfonctionnements peuvent avoir lieu sur l'affichage d'informations central.

S'il ne s'agit que d'erreurs temporaires, la procédure suivante peut vous aider à les éliminer.



Extinction de l'écran

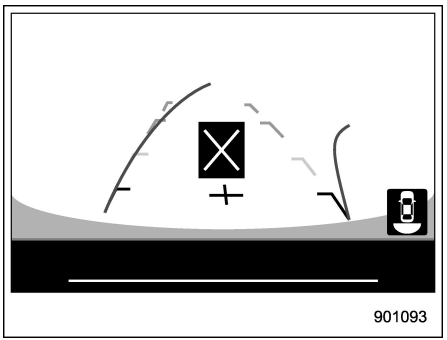
– SUITE –



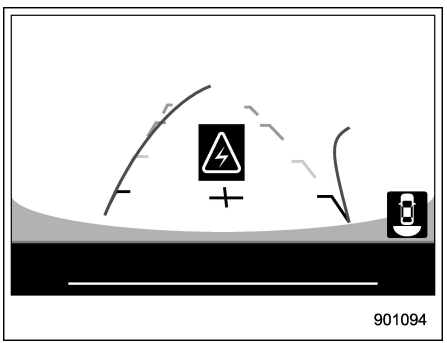
Figement de l'écran



Panne de l'écran

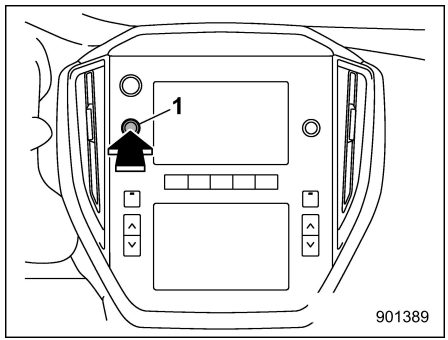


Erreur A

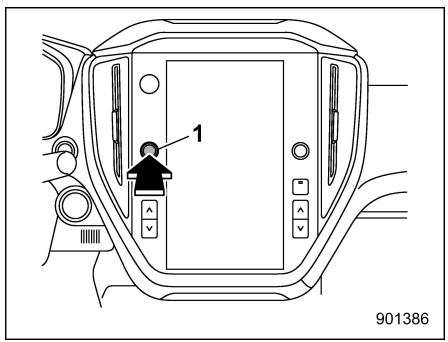


Erreur B

1. Stationnez le véhicule dans un lieu sûr.
2. Mettez le contacteur d'allumage une fois en position "LOCK/OFF" et démarrez le moteur.



1 Bouton de volume (modèles à double affichage 7,0 pouces)



1 Bouton de volume (modèles à affichage 11,6 pouces)

3. S'il n'est pas possible de restaurer l'affichage d'informations central mê-

me après le redémarrage du moteur, appuyez sur le bouton de volume et maintenez-le enfoncé pendant plus de 10 secondes. L'affichage d'informations central va alors redémarrer.

4. Contactez votre concessionnaire SUBARU si le redémarrage de l'affichage d'informations central ne permet pas de le restaurer.

9-11. Toit ouvrant opaque (selon modèles) – si le toit ouvrant opaque ne se ferme pas

Si le toit ouvrant opaque ne se ferme pas, nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire SUBARU.

9-12. Si votre véhicule est impliqué dans un accident

■ Pour redémarrer le moteur lorsque vous êtes impliqué dans un accident

⚠ ATTENTION

Si votre véhicule est impliqué dans un accident, assurez-vous d'avoir bien inspecté le sol sous le véhicule avant de redémarrer. Si vous remarquez que du carburant a fui sur le sol, ne tentez pas de redémarrer le véhicule. Le système d'alimentation en carburant a été endommagé et a besoin d'être réparé. Contactez immédiatement la station-service la plus proche. Nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire SUBARU.

Votre véhicule a un système d'extinction de pompe à carburant. Lorsque le véhicule subit un impact dans un accident, etc., le système d'extinction de pompe à carburant arrête de fournir du carburant pour minimiser la fuite de carburant. Toutefois, selon les conditions d'impact au moment d'une collision, le système d'extinction de pompe à carburant peut ne pas fonction-

– SUITE –

ner.

Effectuez les procédures suivantes pour redémarrer le moteur une fois que le système est activé.

Modèles sans “accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”:

1. Mettez le contacteur d’allumage en position “LOCK” ou “ACC”.
2. Redémarrez le moteur.

Modèles avec “accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”:

1. Placez le contacteur d’allumage à bouton-poussoir sur la position “ACC” ou “OFF”.
2. Redémarrez le moteur.

■ Opération de verrouillage/déverrouillage automatique des portières lorsque vous êtes impliqué dans un accident

Lorsque la fonction de verrouillage/déverrouillage automatique des portières est activée, toutes les portières sont verrouillées automatiquement lors de la conduite. Pour plus de détails, reportez-vous à “Verrouillage/déverrouillage automatique des portières” ☞P144.

Lorsque le véhicule subit un fort impact qui peut provoquer le déploiement des coussins de sécurité, les serrures de portière peuvent être déverrouillées automatiquement pour permettre une évacuation d’urgence. En général, un impact subi lors d’une collision par l’arrière ne déclenche pas le déploiement des coussins de sécurité. Toutefois, si l’impact est assez fort pour déployer les coussins de sécurité, il peut également déclencher la fonction de déverrouillage.

Dans de telles circonstances, la fonction de verrouillage/déverrouillage automatique des portières sera interrompue et les portières resteront déverrouillées.

Vérifiez la sécurité des alentours avant tout puis effectuez ce qui suit pour restaurer la fonction de verrouillage/déverrouillage automatique des portières.

Modèles sans “accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”:

1. Mettez le contacteur d’allumage en position “LOCK”.
2. Mettez le contacteur d’allumage en position “ON”.

Modèles avec “accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir”:

1. Tournez le contacteur d’allumage à bouton-poussoir sur la position “OFF”.
2. Placez le contacteur d’allumage à bouton poussoir sur la position “ON”.

REMARQUE

Selon la gravité de l’impact, le déverrouillage d’urgence risque de ne pas fonctionner.

⚠ ATTENTION

Si ce qui suit se produit, il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système.

Faites contrôler le système par votre concessionnaire SUBARU.

- **Les portières se déverrouillent automatiquement lors de la conduite.**
- **Avec toutes les portières fermées, les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez sur le côté de verrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières.**
- **La fonction de verrouillage/déverrouillage automatique des portières ne marche pas.**

10-1. Soins extérieurs 484
Lavage 484
Encaustiquage et polissage 485
Nettoyage des jantes en alliage 486
10-2. Protection contre la corrosion 486
Causes les plus courantes de la corrosion 486
Pour éviter la corrosion 487
10-3. Nettoyage de l'habitacle 487
Sièges en tissu 487
Sièges en cuir 488
Capitons en simili-cuir 488
Tableau de bord, panneau de commande, commutateurs, instruments de bord et autres surfaces en plastique 488
Affichage d'informations central 489

10-1. Soins extérieurs

■ Lavage

⚠ ATTENTION

- **Il arrive que de l'eau pénètre dans les freins pendant le lavage du véhicule. La distance de freinage est alors plus grande. Pour sécher les freins, conduisez lentement et appuyez légèrement sur la pédale de frein quelques instants pour réchauffer les freins.**
- **Ne lavez pas l'intérieur et les parties adjacentes du compartiment moteur. Si de l'eau entrait dans la prise d'air du moteur ou dans les composants électriques, ceci provoquerait une panne de moteur ou causerait un mauvais fonctionnement de la direction assistée.**
- **Lorsque vous lavez les ailes internes, le dessous de caisse, les pare-chocs et les objets qui dépassent tels que les tuyaux d'échappement et les finitions d'échappement, veillez à éviter tout contact avec des bouts pointus afin d'éviter des blessures.**
- **N'utilisez pas de solvants organiques lorsque vous lavez la surface du couvercle de l'ensemble d'ampoule. Toutefois, si vous utilisez un détergent avec des solvants organiques pour laver la surface du couvercle, rincez complètement le détergent avec de l'eau. Autrement, cela pourrait endommager la surface du couvercle.**
- **Si le système de climatisation fonctionne lorsque vous lavez le véhicule, ne réglez pas la sélection d'admission d'air de la climatisation en mode de circulation de l'air extérieur. En effet, un risque de pénétration d'eau dans le véhicule par les entrées d'air existe.**

REMARQUE

Avant de laver votre véhicule dans un lave-auto automatique, vérifiez que ce lave-auto est de type approprié.

La meilleure méthode pour préserver votre véhicule en bel état est de le laver fréquemment. Lavez votre véhicule au moins une fois par mois pour éviter l'incrustation de la crasse de la route.

Éliminez la saleté avec une éponge mouillée en arrosant abondamment à l'eau tiède ou froide. Ne lavez pas le véhicule à l'eau chaude ou en plein soleil.

Le sel, les produits chimiques, les insectes, le goudron, la suie, la sève d'arbre et les fientes d'oiseaux peuvent être éliminés en utilisant un détergent doux si nécessaire. Si vous utilisez un détergent doux, assurez-vous qu'il est chimiquement neutre. N'utilisez jamais un savon ou un produit chimique agressif. Ne laissez pas les produits de nettoyage sécher sur la carrosserie et éliminez-les rapidement par rinçage. Rincez le véhicule abondamment à grande eau. Éliminez les gouttes en essuyant avec une peau de chamois ou un chiffon doux. Portez des gants en caoutchouc et utilisez une brosse à main lorsque vous nettoyez sous le dessous de caisse, les ailes internes et la suspension pour enlever efficacement la boue et la poussière.

▼ Nettoyage du dessous de caisse

Les produits chimiques, le sel et les gravillons utilisés pour dégeler les routes sont extrêmement corrosifs et attaquent les parties du dessous de caisse, tels que le système d'échappement, les canalisations de carburant et de frein, les câbles de frein, le plancher, les ailes et les éléments

de la suspension.

Lavez fréquemment le dessous de caisse et les logements de roue à l'eau tiède ou froide pour réduire les effets nocifs de ces produits.

L'adhérence de boue et de sable sur les composants du dessous de caisse accélère la corrosion.

Après avoir utilisé le véhicule en tout terrain ou sur routes boueuses ou sablonneuses, lavez le dessous de caisse pour éliminer la boue et le sable.

Rincez soigneusement les organes de la suspension et les essieux, qui sont les plus exposés à la boue et au sable. N'utilisez pas d'objets pointus ou tranchants pour décoller les paquets de boue.

⚠ ATTENTION

- **Veillez à ne pas endommager les flexibles de frein, les fils électriques des capteurs, et les autres parties fragiles lorsque vous lavez la suspension.**
- **Faites attention à ne pas rincer le bas du moteur pendant longtemps. Ceci pourrait endommager certains organes électriques.**

▼ **Usage d'une laveuse à eau chaude**

- Tenez la lance à bonne distance (au moins 30 cm (12 po)) du véhicule.
- N'immobilisez pas le jet longtemps au même endroit.
- Éliminez les tâches persistantes en frottant à la main. En utilisant avec trop d'insistance certaines laveuses haute température et haute pression, vous risqueriez d'endommager les éléments en matière plastique comme les moulures ou joint d'étanchéité et d'inonder l'intérieur du véhicule.

■ Encaustiquage et polissage

Le véhicule doit toujours être lavé et séché avant de le polir et de l'encaustiquer.

Utilisez des produits de polissage et d'encaustiquage de bonne qualité et appliquez-les en suivant les instructions du fabricant. Pour le polissage et l'encaustiquage, la surface peinte ne doit pas être chaude.

Polissez et encaustiquez non seulement les chromes mais aussi les surfaces peintes. La disparition de l'encaustique sur les surfaces peintes se traduit par la perte de l'éclat original et accélère le vieillissement des peintures. Il est recommandé d'appliquer une couche d'encaustique au moins une fois par mois ou lorsque les surfaces peintes ne repoussent plus l'eau.

Si l'aspect de la peinture est dégradé au point que l'éclat initial ne puisse être restauré, polissez légèrement la surface avec un produit de polissage à grain fin. Le polissage ne doit pas se limiter à la partie dégradée mais doit être étendu aux alentours. Polissez d'un mouvement régulier toujours dans le même sens. Il est recommandé d'employer un produit de granulométrie Nº 2000. N'utilisez jamais un produit à gros grain. Plus le numéro de granulométrie est petit, plus le grain est gros et un grain trop gros endommage la peinture. Après le polissage, encaustiquez pour redonner à la peinture son éclat d'origine. Un polissage trop fréquent ou une mauvaise méthode de polissage finirait par user la couche de peinture et ferait apparaître la couche d'apprêt. Dans le doute, il est préférable de consulter un concessionnaire SUBARU ou un spécialiste de la peinture sur automobiles.

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas de produits contenant des solvants organiques sur la surface du couvercle d'assemblage de l'ampoule. Toutefois, si un produit de polissage ou d'encaustiquage

– SUITE –

contenant des solvants organiques est appliqué sur la surface du couvercle, essuyez-le complètement. Autrement, cela pourrait endommager la surface du couvercle.

REMARQUE

Si vous encaustiquez le véhicule, veillez à ne pas obstruer les gicleurs du lave-glace de pare-brise avec de la cire.

■ Nettoyage des jantes en alliage

- Éliminez rapidement les saletés ou autres corps étrangers des jantes en alliage. Si vous attendez trop longtemps, le nettoyage risque d'être difficile.
- N'utilisez pas de savon contenant des particules abrasives pour nettoyer les jantes. Employez un produit de nettoyage neutre et rincez bien à l'eau. Ne nettoyez pas les jantes avec une brosse dure ou un appareil de lavage rapide.
- Lorsque le véhicule a été éclaboussé d'eau de mer, exposé au vent marin ou utilisé sur des routes sur lesquelles du sel ou autres produits d'épandage ont été employés, lavez-le (y compris les jantes en alliage) à l'eau le plus tôt possible.

10-2. Protection contre la corrosion

Votre véhicule SUBARU a été conçu et construit pour résister à la corrosion. Des matériaux spéciaux et des finitions de protection ont été utilisés pour la plupart des éléments du véhicule à la fois pour assurer la robustesse et la fiabilité et pour maintenir un bel aspect extérieur.

■ Causes les plus courantes de la corrosion

Les causes les plus courantes de la corrosion sont:

- L'accumulation de l'humidité qui fixe la saleté et les corps étrangers aux tôles de la carrosserie, dans les recoins, etc.
- Les dégâts infligés à la peinture et aux autres revêtements protecteurs par les gravillons, les éclats de pierre et les petits accrochages.

Facteurs favorisant la corrosion:

- Le véhicule est utilisé sur des routes salées ou traitées avec des produits chimiques anti-poussière, sur le littoral où l'air est salin, ou encore dans des zones industrielles très polluées.
- Le véhicule est utilisé dans des régions très humides, surtout lorsque la tempé-

rature atmosphérique frise le gel.
- Certaines parties du véhicule restent fréquemment humides pendant longtemps même si le reste du véhicule est sec.
- Certaines parties du véhicule exposées à des températures élevées restent humides par manque de ventilation.

■ Pour éviter la corrosion

Lavez le véhicule régulièrement pour éviter la corrosion de la carrosserie et des éléments de la suspension. En outre, le véhicule doit être lavé rapidement après avoir roulé sur une des surfaces suivantes.
- Routes salées contre le verglas en hiver
- Boue, sable, ou gravillons
- Routes en bord de mer

En fin de saison froide, il est recommandé de laver soigneusement et complètement le dessous de caisse.

Avant l'hiver, contrôlez l'état des éléments qui se trouvent sous le véhicule, tels que le système d'échappement, les canalisations de carburant et de frein, les câbles de frein, la suspension, le système de direction, le plancher et les ailes. Les pièces rouillées doivent recevoir un traitement antirouille approprié ou doivent être remplacées. Si vous avez besoin d'aide, vous pouvez également vous adresser à un concessionnaire SUBARU pour ce genre de travaux.

Réparez sans attendre les écailles ou les éraflures de la peinture.

Contrôlez l'intérieur du véhicule; toute accumulation d'humidité ou de saleté sous les tapis de sol favorise la corrosion. Assurez-vous de temps à autre que le dessous des tapis est sec.

Gardez votre garage sec. Évitez d'utiliser comme garage un local humide ou mal ventilé. L'humidité ambiante est aussi un facteur favorisant la corrosion. Laver le véhicule à l'intérieur du garage ou rentrer au garage un véhicule mouillé ou couvert de neige contribue à maintenir le garage humide.

Si le véhicule est utilisé par temps froid et/ou dans des régions où du sel ou d'autres produits corrosifs sont employés sur les routes, les charnières et les serrures des portières, la serrure du hayon et l'attache du capot doivent être vérifiées et lubrifiées périodiquement.

10-3. Nettoyage de l'habitacle

Pour nettoyer le tableau des commandes de climatisation, l'équipement audio, le tableau de bord, la console centrale, le tableau des instruments de bord et les commutateurs, utilisez un chiffon doux légèrement humide. (N'utilisez pas de solvants organiques.)

■ Sièges en tissu

Éliminez les saletés, la poussière et les détritus à l'aspirateur. Pour les saletés incrustées dans le tissu et résistant à l'aspirateur, utilisez une brosse douce avant de les aspirer.

Frottez le tissu avec un chiffon humide bien essoré et séchez ensuite le tissu complètement. Si la tache est encore visible, frottez avec un savon doux en solution dans de l'eau tiède et séchez complètement.

Pour éliminer les taches persistantes, vous pouvez essayer un détachant pour tissus en vente dans le commerce. Commencez par appliquer le produit sur un endroit non apparent pour vérifier qu'il ne dégrade pas le tissu des sièges. Suivez le mode d'emploi fourni avec le produit.

– SUITE –

⚠ ATTENTION

Pour le nettoyage des sièges, n'employez aucun produit chimique comme la benzine, le diluant à peinture, etc. Cela pourrait endommager la surface et causer une détérioration de la couleur.

■ Sièges en cuir

Le cuir adopté par SUBARU est un produit naturel de grande qualité qui conservera un très bel aspect pendant de longues années s'il est convenablement entretenu.

Ne laissez pas la boue ou la saleté sécher sur le cuir car cela le fragilise et le vieillit prématurément. Pour maintenir sa résistance, le cuir doit être nettoyé tous les mois ou à chaque fois qu'il devient sale.

Avant de nettoyer le capiton en cuir, passez l'aspirateur dessus pour éliminer la poussière. Utilisez un chiffon doux et non pelucheux imbibé d'eau tiède et de savon doux en prenant soin de ne pas tremper le cuir ni de laisser pénétrer de l'eau dans les coutures. Effectuez un léger mouvement circulaire pour nettoyer le cuir - ne frottez pas et n'exercez pas de pression extrême. Essuyez à nouveau le cuir avec un autre chiffon propre et légèrement humide pour éliminer les résidus de savon, et séchez avec un chiffon doux.

Si le cuir est terni ou qu'il présente des tâches coriaces, vous pouvez le traiter avec un spray pour cuir en vente dans le commerce. N'utilisez jamais d'alcool, de solvants de nettoyage, d'huiles pour cuir, de vernis ou de produits de polissage sur votre cuir, car cela dessécherait sa finition.

Si votre SUBARU doit être garé en plein soleil pendant longtemps, il est recommandé de couvrir les sièges et les appuis-tête ou bien de masquer les vitres pour éviter que le cuir ne perde son éclat et ne rétrécisse.

À l'usage, chaque section des sièges développe les plis et rides caractéristiques du cuir véritable.

■ Capitons en simili-cuir

Le simili-cuir adopté par SUBARU peut être nettoyé avec un savon doux ou une solution de détergent après avoir éliminé la plus grande partie de la saleté à l'aspirateur ou à la brosse. Attendez quelques minutes que le savon ait détrempé la saleté incrustée, puis essuyez avec un chiffon propre mouillé. Si nécessaire, utilisez un produit de nettoyage moussant pour cuirs synthétiques en vente dans le commerce.

⚠ ATTENTION

N'utilisez jamais un produit agressif (solvant chimique, diluant à peinture, produit de nettoyage des vitres ou essence) sur les garnitures en cuir véritable ou en matière synthétique. Cela pourrait endommager la surface et causer une détérioration de la couleur.

■ Tableau de bord, panneau de commande, commutateurs, instruments de bord et autres surfaces en plastique

Pour nettoyer le tableau de bord, la console centrale, le tableau des instruments de bord et les commutateurs, utilisez un chiffon doux et légèrement humide.

⚠ ATTENTION

- **N'utilisez ni solvants organiques comme du diluant à peinture ou de l'essence, ni produits détergents forts contenant de tels solvants. Cela pourrait endommager la surface et causer une détérioration de la couleur.**

- **N'utilisez pas de solvants chimiques qui contiennent du silicone sur le système audio du véhicule, sur les composants électriques du climatiseur ou sur toute commande. Si le silicone adhère à ces parties, il peut causer des dommages aux composants électriques.**

■ Affichage d'informations central

Pour nettoyer l'affichage d'informations central, essuyez-le avec un chiffon au silicone ou avec un chiffon doux. Si le(s) moniteur(s) est (sont) très sale(s), nettoyez-le(s) avec un chiffon doux imbibé de détergent neutre, puis essuyez soigneusement pour éliminer le détergent restant.

⚠ ATTENTION

- **Ne pulvérisez pas le détergent neutre directement sur l' (les) affichage(s). Vous risqueriez d'endommager les composants du moniteur.**
- **N'essuyez pas l' (les) affichage(s) avec un chiffon rêche. Cela pourrait rayer le moniteur.**
- **N'utilisez pas des produits de nettoyage contenant du diluant, de l'essence ou toute autre substance volatile. Ces produits de nettoyage pourraient effacer les indications inscrites sur les touches de l' (des) affichage(s).**

11-1. Programme d'entretien 493
11-2. Précautions concernant l'entretien 493
Avant toute intervention de contrôle ou de réparation dans le compartiment moteur 494
Lors de toute intervention de contrôle ou de réparation dans le compartiment moteur 495
Lors des contrôles ou travaux dans le compartiment moteur avec le moteur en marche 495
11-3. Conseils d'entretien 496
Lors du remplacement de pièces 496
Retrait et réinstallation des agrafes 496
11-4. Capot moteur 498
11-5. Vue d'ensemble du compartiment moteur 500
11-6. Huile moteur 501
Consommation d'huile moteur 501
Contrôle du niveau d'huile 501
Vidange de l'huile et remplacement du filtre 503
Qualité et viscosité d'huile recommandées 503
Huile synthétique 503
11-7. Système de refroidissement 504
Ventilateur, tuyaux et raccords 504
Liquide de refroidissement du moteur 505
11-8. Élément du filtre à air 506
Remplacement de l'élément du filtre à air 506
11-9. Bougies d'allumage 507
Bougies d'allumage recommandées 507
11-10. Courroie d'entraînement 508
11-11. Liquide de transmission à variation continue 508
11-12. Huile de différentiel avant et huile de différentiel arrière 508
Qualité et viscosité d'huile recommandées 508
11-13. Liquide de frein 509
Contrôle du niveau de liquide 509
Liquide de frein recommandé 509
11-14. Pédale de frein 510
11-15. Remplacement des plaquettes de frein 510
Rodage des plaquettes de frein neuves 511
11-16. Roues et pneus 511
Types de pneus 511
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (modèles spécification des États-Unis) 512
Inspection des pneus 514
Pression et usure des pneus 514
Équilibrage des roues 516
Indicateurs d'usure 517
Sens de rotation des pneus 518
Permutation des pneus 518
Remplacement des pneus 519
Remplacement des roues 522
11-17. Jantes en alliage 523
11-18. Liquide de lave-glace de pare-brise 523
11-19. Remplacement des balais d'essuie-glaces 525
Ensemble balais d'essuie-glaces de pare-brise 525
Caoutchouc de balais d'essuie-vitre 527

Ensemble balais d'essuie-glace de lunette arrière 528
Caoutchouc de balai d'essuie-glace de lunette arrière 528
11-20. Batterie 529
11-21. Fusibles 531
11-22. Installation d'accessoires..... 533
11-23. Remplacement des ampoules..... 533
Phares..... 533
Clignotant de direction avant, feu de position et feu de gabarit avant (selon modèles)..... 534
Feux combinés arrière..... 534
Feu de recul..... 535
Éclairage de plaque d'immatriculation 536
Autres ampoules..... 536
Réglage de l'axe optique du phare 537
11-24. Remplacement de la pile.....538
Remplacement de la pile du porte-clés d'accès 538
Remplacement de la pile du transmetteur..... 539

11-1. Programme d'entretien

Modèles pour les États-Unis

Les travaux d'entretien à effectuer à intervalles réguliers sont indiqués dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Pour de plus amples détails, veuillez vous reporter au "Livret de Garantie et d'Entretien".

Modèles pour le Canada

Les travaux d'entretien à effectuer à intervalles réguliers sont indiqués dans le "Livret de Garantie et de Révision". Pour de plus amples détails, veuillez vous reporter au "Livret de Garantie et de Révision".

Sauf pour les modèles pour les États-Unis et le Canada

Certains éléments de votre véhicule nécessitent un entretien à intervalles réguliers. Pour des détails sur votre programme d'entretien, veuillez vous reporter au "Livret de Garantie et d'Entretien".

11-2. Précautions concernant l'entretien

Il est recommandé de faire effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation par un concessionnaire agréé SUBARU.

Si vous souhaitez effectuer vous-même certains travaux d'entretien et de réparation, vous devez au préalable vous familiariser avec les consignes générales d'entretien et de réparation de votre véhicule SUBARU présentées dans ce chapitre.

Toute erreur ou omission lors des travaux d'entretien peut compromettre le bon fonctionnement du véhicule et sa sécurité. La garantie ne couvre pas les anomalies résultant d'erreurs ou d'omissions lors des travaux d'entretien et de réparation que vous auriez effectués par vous-même.

⚠ DANGER

- **Les tests de véhicules à traction intégrale NE doivent JAMAIS être effectués sur un dynamomètre simple pour deux roues motrices ou un appareil similaire. Le non-respect de cette mise en garde risquerait d'endommager la transmission et de rendre les mouvements du véhicule incontrôlables, et il y a risque d'accident et de blessures pour les personnes aux alentours.**
- **Avant toute intervention d'entretien, commencez par garer votre véhicule dans un endroit sûr.**
- **Observez toujours la plus grande prudence lorsque vous travaillez sur votre véhicule pour ne pas risquer de vous blesser. N'oubliez pas que certaines des substances utilisées par le véhicule sont dangereuses si elles sont manipulées sans précautions, par exemple l'acide de batterie.**
- **Ne confiez l'entretien de votre véhicule qu'à du personnel compétent. Toute personne inexpérimentée pourrait se blesser gravement en travaillant sur votre véhicule.**
- **Utilisez toujours les outils appropriés et assurez-vous qu'ils sont bien entretenus.**
- **Ne vous placez jamais sous un véhicule soutenu seulement par un cric. Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles.**
- **Ne laissez jamais tourner le moteur dans un endroit mal aéré, tel**

– SUITE –

qu'un garage ou autre local fermé.

- Ne fumez pas à proximité du carburant ou de la batterie. Cela pourrait causer un incendie.
- L'alimentation en carburant étant un circuit sous pression, le remplacement du filtre à carburant ne doit être exécuté que par un concessionnaire SUBARU.
- Protégez-vous les yeux avec une protection appropriée pour éviter toute pénétration ou projection d'huile ou de fluide dans les yeux. En cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment avec de l'eau propre.
- Ne modifiez pas le câblage électrique du système des coussins de sécurité SRS et du système des prétensionneurs de ceinture de sécurité; ne tentez pas de débrancher les connecteurs de ces systèmes, car cela pourrait provoquer leur déclenchement ou, au contraire, les rendre inopérants. NE faites JAMAIS des contrôles sur ces câblages en utilisant un testeur de circuits. Pour toute intervention sur le système des coussins de sécurité SRS ou sur le prétensionneur de ceinture de sécurité, adressez-vous au concessionnaire SUBARU le plus proche.
- Vérifiez si il ne reste pas de tissus et d'outils à l'intérieur du compartiment moteur. S'il en reste à l'intérieur, cela peut être à l'origine d'un dysfonctionnement ou d'un incendie.

REMARQUE

SUBARU ne cautionne pas l'utilisation de systèmes de rinçage non-approuvés par SUBARU et déconseille fortement l'exécution de ces services sur un véhicule SUBARU. Les systèmes de rinçage non-approuvés par SUBARU utilisent des produits chimiques et/ou des solvants qui n'ont pas été testés ou approuvés par SUBARU. Les garanties SUBARU ne couvrent aucune pièce du véhicule endommagée par l'ajout ou l'application de produits chimiques et/ou de solvants autres que ceux approuvés ou recommandés par SUBARU.

■ Avant toute intervention de contrôle ou de réparation dans le compartiment moteur

⚠ DANGER

- Arrêtez toujours le moteur et serrez le frein de stationnement pour éviter tout mouvement du véhicule.
- Attendez que le moteur ait refroidi. Le moteur est très chaud pendant la marche et il reste brûlant un certain temps après l'arrêt.
- Veillez à ne pas répandre d'huile moteur, de liquide de refroidissement du moteur, de liquide de frein ou tout autre fluide sur le moteur encore chaud. Cela pourrait provoquer un incendie.
- Lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON", le ventilateur du radiateur peut se mettre soudainement en marche même après l'arrêt du moteur. Si votre corps ou vos vêtements viennent à entrer en contact avec un ventilateur en rotation, cela peut causer de graves blessures. Pour éviter tout risque de blessure,

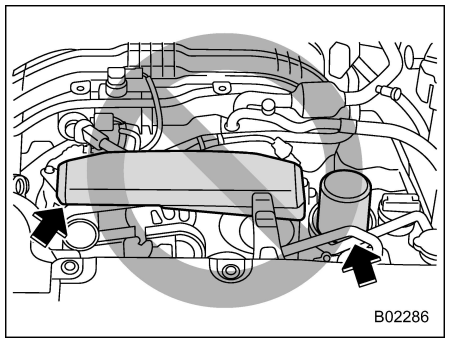
suivez les précautions suivantes.

– Modèles avec système de démarrage à bouton-poussoir: Mettez toujours le contacteur d'allumage à bouton-poussoir sur la position "OFF" et confirmez que le témoin de fonctionnement sur le contacteur est éteint. Sortez alors le porte-clés d'accès du véhicule.

– Modèles sans système de démarrage à bouton-poussoir: Retirez toujours la clé du contacteur d'allumage.

- Avant toute intervention d'entretien sur un véhicule équipé d'un système de démarrage à distance du moteur, mettez provisoirement ce système en mode de maintenance afin de l'empêcher de démarrer le moteur de manière intempestive.

■ Lors de toute intervention de contrôle ou de réparation dans le compartiment moteur



⚠ ATTENTION

- Ne touchez pas la protection de la courroie lors d'une intervention de contrôle dans le compartiment moteur. Autrement, votre main risque de glisser de la protection de la courroie et cela pourrait provoquer un accident imprévu.
- Ne touchez pas le filtre à huile jusqu'à ce que le moteur ait refroidi complètement. Ceci est dangereux et peut entraîner des brûlures ou d'autres blessures.

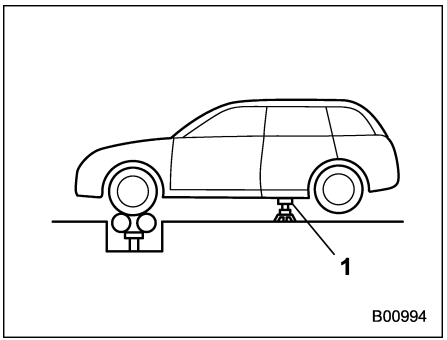
Notez bien que le filtre à huile est très chaud pendant que le moteur est en marche et il reste brûlant un certain temps après l'arrêt.

■ Lors des contrôles ou travaux dans le compartiment moteur avec le moteur en marche

⚠ DANGER

Un moteur en marche peut être dangereux. N'approchez jamais les mains du ventilateur de radiateur, de la courroie d'entraînement et des autres organes en mouvement du moteur et faites très attention à ne pas y faire prendre vos vêtements, vos cheveux ou un outil. Il est conseillé de retirer vos bagues, votre montre et votre cravate.

– SUITE –



1 Chandelle

Pour les interventions de contrôle ou de réparation sur un modèle AWD nécessitant de laisser le moteur en marche et de faire tourner les roues, décollez les quatre roues du sol, ou faites-les reposer sur des rouleaux de garage pour que le véhicule ne puisse bouger. N'accélérez et ne freinez jamais brusquement.

11-3. Conseils d'entretien

■ Lors du remplacement de pièces

Pour des informations relatives au remplacement de pièces pour entretien, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire ou un réparateur SUBARU agréé, ou tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

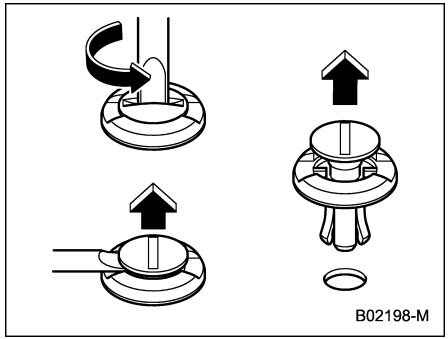
■ Retrait et réinstallation des agrafes

Certaines agrafes et garnitures de l'aile doivent être enlevées avant le remplacement de l'élément du filtre à air ou de certaines ampoules.

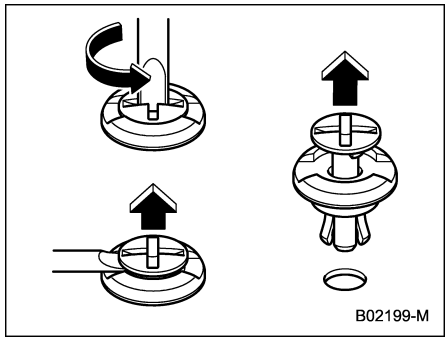
▼ Retrait des agrafes

Des agrafes de différents types sont utilisés à votre véhicule.

▽ **Agrafes de type A et D**



Agrafes de type A

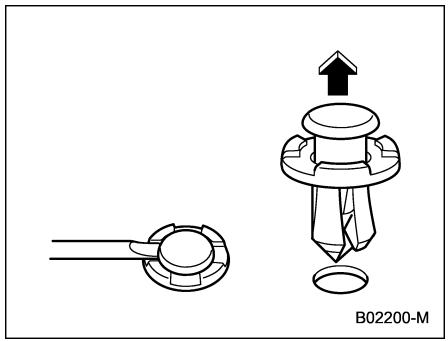


Agrafes de type D

1. Tournez les agrafes dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'un tournevis à lame plate

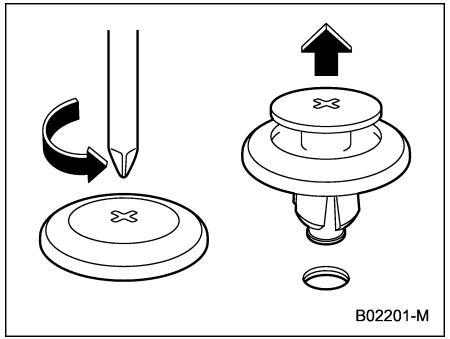
jusqu'à ce que la partie centrale de l'agrafe se soulève.
2. Retirez les agrafes en faisant levier avec un tournevis à lame plate.

▽ **Agrafes de type B**



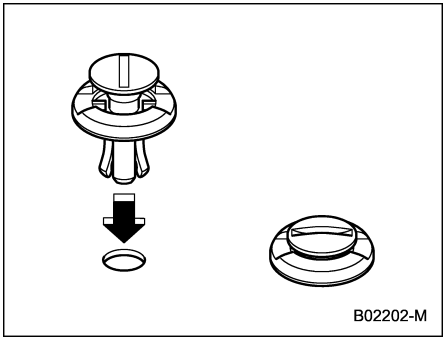
1. Sortez la partie centrale de l'agrafe à l'aide d'un tournevis à lame plate tel qu'illustré.
2. Tirez sur la partie saillante centrale pour enlever la pièce entière de l'agrafe.

▽ **Agrafes de type C**

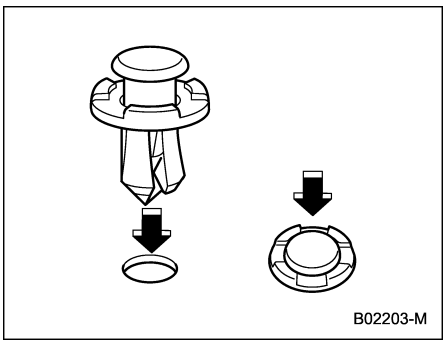


1. Tournez l'agrafe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'un tournevis cruciforme jusqu'à ce que la partie centrale de l'agrafe se soulève.
2. Enlevez l'ensemble de l'agrafe en le tirant en haut.

▼ **Réinstallation des agrafes**

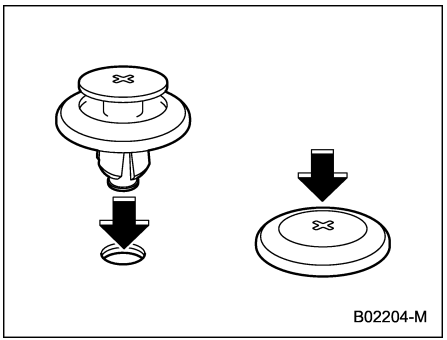


Agrafes de type A

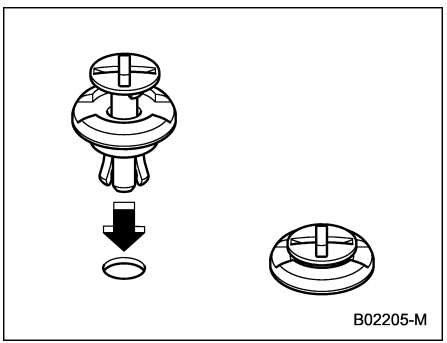


Agrafes de type B

– SUITE –



Agrafes de type C



Agrafes de type D

Insérez d'abord l'agrafe sans la partie centrale puis poussez dans le trou la partie centrale de l'agrafe.

11-4. Capot moteur

⚠ ATTENTION

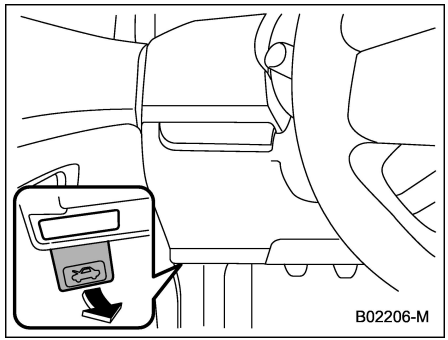
- **Faites extrêmement attention à ne pas coincer vos doigts ou d'autres objets lors de la fermeture du capot moteur.**
- **N'appuyez pas fortement sur le capot pour le fermer. Cela pourrait déformer le métal.**
- **Faites attention durant l'ouverture du capot moteur lorsque le vent est fort. Le capot moteur peut se fermer soudainement, pouvant alors causer des blessures en se fermant en claquant.**
- **N'installez pas d'accessoires autre que des accessoires SUBARU d'origine pour le capot moteur. Si le capot moteur devient trop lourd, la barre risque de ne pas être en mesure de le maintenir ouvert.**
- **Vérifiez que l'extrémité du soutien de capot est insérée dans la fente. Si elle n'est pas insérée correctement, le hayon peut se refermer et provoquer des blessures.**

REMARQUE

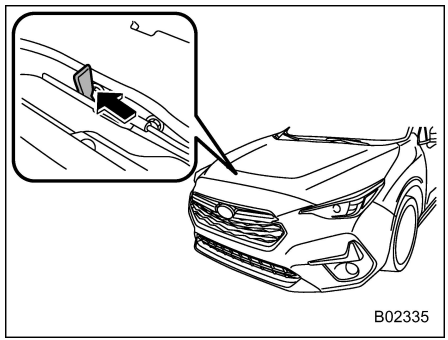
Si la base du soutien de capot est coincée, remettez celle-ci en place sans appliquer de force excessive.

Ouverture du capot moteur:

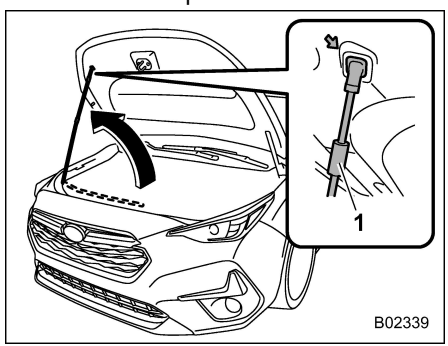
1. Si les balais d'essuie-glace ont été écartés du pare-brise, remettez-les en position normale contre la vitre.



2. Tirez le bouton d'ouverture du capot sous le tableau de bord.



3. Libérez le crochet de sécurité en poussant vers la gauche le levier par l'entrebâillement entre la calandre avant et le capot.



1 Poignée

4. Soulevez le capot, sortez le soutien de capot de son récipient et insérez le bout du soutien de capot dans la fente du capot. Tenez la poignée pour manier le soutien de capot.

Fermeture du capot moteur:

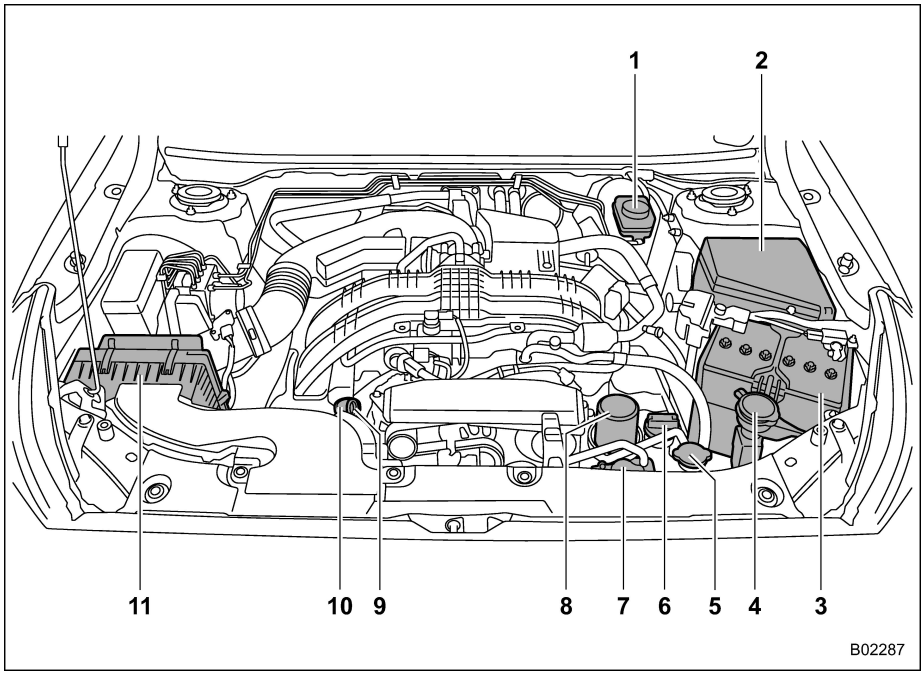
1. Levez légèrement le capot et retirez le soutien de capot de la fente du capot et remettez le soutien dans son récipient.
2. Abaissez le capot jusqu'à une hauteur de 20 à 30 cm (7,8 à 11,8 po) environ de la position de fermeture complète, puis lâchez-le.
3. Après fermeture, vérifiez toujours que le capot est convenablement verrouillé.

Si le capot ne se verrouille pas, recommencez en le lâchant d'un peu plus haut.

⚠ DANGER

Avant de prendre la route, vérifiez toujours que le capot est bien verrouillé. S'il ne l'est pas, il risque de s'ouvrir pendant la conduite, ce qui peut gêner votre vision, et causer un accident et des blessures graves.

11-5. Vue d'ensemble du compartiment moteur



1 Réservoir de liquide de frein (page 509)
2 Boîte à fusibles principale (page 531)
3 Batterie (page 529)
4 Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise (page 523)
5 Bouchon du radiateur (page 505)
6 Bouchon de remplissage d'huile moteur (page 501)
7 Réservoir du liquide de refroidissement du moteur (page 505)
8 Filtre à huile moteur (page 503)
9 Jauge de niveau d'huile moteur (page 501)
10 Bouchon du tuyau de liquide de refroidissement (page 506)
11 Boîtier de filtre à air (page 506)

11-6. Huile moteur

⚠ ATTENTION

- **Si la jauge de niveau ne s'enlève pas facilement, tournez-la à droite et à gauche, puis tirez-la. Autrement, vous pourriez vous blesser accidentellement en forçant.**
- **N'utilisez que de l'huile moteur de la qualité et de la viscosité recommandées.**
- **Veillez à ne pas répandre de l'huile moteur pendant le remplissage. L'huile répandue sur le tuyau d'échappement risquerait de produire une mauvaise odeur et de la fumée, voire de s'enflammer. Si de l'huile moteur coule sur le tuyau d'échappement, assurez-vous d'essuyer pour éliminer le liquide répandu.**

■ Consommation d'huile moteur

De l'huile moteur sera consommée pendant la conduite. Le taux de consommation peut être affecté par des facteurs tels que le type de boîte de vitesses, le style de conduite, le terrain et la température. Dans les conditions suivantes, la consommation d'huile peut être augmentée et nécessite donc un remplissage entre les intervalles d'entretien:

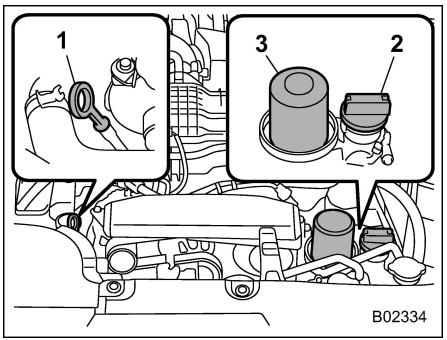
- Lorsque le moteur est neuf et pendant la période de rodage
- Lorsque l'huile moteur est de mauvaise qualité
- Lorsqu'une viscosité d'huile incorrecte est utilisée
- Lorsque le freinage moteur est utilisé (à plusieurs reprises)
- Lorsque le moteur fonctionne à un régime élevé (pendant de longues périodes)
- Lorsque le moteur a une charge ou une demande excessive (pendant de longues périodes)
- Lorsque le moteur tourne au ralenti pendant de longues périodes
- Lorsque le véhicule est utilisé dans des situations d'arrêt et de démarrage répétées et/ou de circulation dense
- Lorsque le véhicule est utilisé dans des conditions thermiques rigoureuses
- Lorsque le véhicule accélère et ralentit fréquemment

Dans ces conditions ou dans des conditions similaires, vous devez vérifier l'huile à au moins tous les 2 remplissages de carburant et vidanger l'huile moteur plus souvent. Différents conducteurs du même véhicule peuvent expérimenter des résultats différents. Si votre taux de consommation d'huile est plus important que prévu, veuillez contacter votre concessionnaire SUBARU agréé pouvant effectuer un test dans des conditions contrôlées.

■ Contrôle du niveau d'huile

1. Garez le véhicule sur une surface plane et arrêtez le moteur. Ne contrôlez pas le niveau d'huile juste après l'arrêt du moteur mais attendez au moins 5 minutes pour laisser à l'huile le temps de redescendre au carter inférieur.

– SUITE –

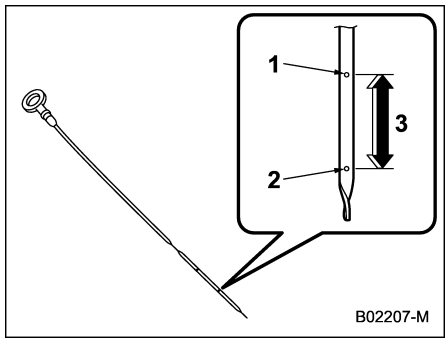


1 Jauge de niveau d'huile
2 Bouchon de remplissage d'huile
3 Filtre à huile

⚠ ATTENTION

Si la jauge de niveau ne s'enlève pas facilement, tournez-la à droite et à gauche, puis tirez-la. Autrement, vous pourriez vous blesser accidentellement en forçant.

2. Tirez la jauge de niveau, essuyez-la et remettez-la en place.
3. Assurez-vous de bien insérer la jauge de niveau au maximum.



1 Niveau plein
2 Niveau bas
3 Environ 1,0 litre (1,1 US qt, 0,9 Imp qt) du niveau bas au niveau maximal

4. Tirez la jauge de niveau d'huile une nouvelle fois.
5. Vérifiez les niveaux d'huile des deux côtés de la jauge de niveau. Le niveau de l'huile moteur doit être jugé par le plus faible des deux niveaux. Si le niveau d'huile est plus bas que le repère de niveau bas, ajoutez de l'huile pour qu'il atteigne le niveau plein.

⚠ ATTENTION

- **Attention à ne pas toucher le filtre à huile moteur lorsque vous retirez le bouchon de remplissage du filtre à huile. Ceci pourrait provoquer une brûlure, un pincement de doigt ou toute autre blessure.**
- **N'utilisez que de l'huile moteur de la qualité et de la viscosité recommandées.**
- **Veillez à ne pas répandre de l'huile moteur pendant le remplissage. L'huile répandue sur le tuyau d'échappement risquerait de produire une mauvaise odeur et de la fumée, voire de s'enflammer. Si de l'huile moteur coule sur le tuyau d'échappement, assurez-vous d'essuyer pour éliminer le liquide répandu.**

Pour ajouter de l'huile moteur, retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur et versez lentement de l'huile moteur à travers le goulot de remplissage. Après avoir versé l'huile dans le moteur, vérifiez que le niveau d'huile est correct à l'aide de la jauge de niveau.

REMARQUE

- **Pour éviter tout excès de remplissage, ne remplissez pas plus haut que le repère maximal lorsque le moteur est froid.**
- **Après avoir ajouté ou vidangé l'huile moteur, chauffez le moteur et arrêtez-le lorsque vous êtes sur une surface plane, puis démarrez le moteur après qu'une minute ou plus se soit écoulée. Assurez-vous que le témoin avertisseur s'éteigne une fois le moteur démarré. Reportez-vous à "Témoin avertisseur de niveau d'huile moteur bas" ☞P178.**

■ Vidange de l'huile et remplacement du filtre

Effectuez les vidanges d'huile et remplacements du filtre à huile en suivant le programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".

Ces opérations doivent être effectuées plus fréquemment que ne l'indique le programme d'entretien si le véhicule est utilisé sur des routes poussiéreuses, pour de courts trajets ou par temps extrêmement froid.

REMARQUE

- **La vidange de l'huile moteur et le remplacement du filtre à huile doivent être effectués par un professionnel qualifié. Contactez votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails sur la vidange de l'huile moteur et le remplacement du filtre à huile. Des techniciens parfaitement qualifiés sont présents chez les concessionnaires SUBARU et sont formés à l'utilisation des outils spécifiques, des pièces de rechange et de l'huile recommandée pour cette intervention. Les huiles usagées sont également mises au rebut de manière appropriée.**
- **Si vous vidangez l'huile vous-même, respectez les réglementations locales et mettez l'huile usagée au rebut de manière appropriée.**

■ Qualité et viscosité d'huile recommandées

⚠ ATTENTION

N'utilisez que de l'huile moteur de la qualité et de la viscosité recommandées.

Reportez-vous à "Huile moteur" ☞P544.

REMARQUE

La viscosité, c'est-à-dire l'épaisseur de l'huile moteur, influe sur la consommation de carburant. Les huiles de faible viscosité permettent d'économiser le carburant. Cependant, par temps chaud, il faut une huile plus visqueuse pour assurer la lubrification correcte du moteur.

■ Huile synthétique

Il est conseillé d'utiliser une huile moteur synthétique satisfaisant aux exigences de l'huile moteur classique. Lorsque vous utilisez de l'huile synthétique, vous devez utiliser une huile de la même classe, viscosité et catégorie que celle indiquée dans ce Manuel du conducteur. Reportez-vous à "Huile moteur" ☞P544. Respectez également les fréquences de remplacement de l'huile et du filtre à huile prévues dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".

REMARQUE

L'huile synthétique de grade et viscosité noté dans le chapitre 12 est recommandée pour des performances optimales du moteur. Vous pouvez utiliser de l'huile conventionnelle si de l'huile synthétique n'est pas disponible.

11-7. Système de refroidissement

⚠ DANGER

- **Ne retirez jamais le bouchon du radiateur avant d'arrêter le moteur et attendez que le moteur ait suffisamment refroidi. À l'ouverture du bouchon alors que le moteur est encore chaud, le liquide bouillant sous pression risque de jaillir avec force et de vous infliger de très graves brûlures.**
- **Faites attention au ventilateur de refroidissement qui tourne lorsque le capot moteur est ouvert. Lorsque la température du moteur est élevée, le ventilateur de refroidissement du compartiment moteur peut se mettre en marche lorsque le contacteur d'allumage est en position "ON", même si le moteur est arrêté. Tout contact avec le ventilateur de refroidissement pendant qu'il tourne peut entraîner des blessures.**

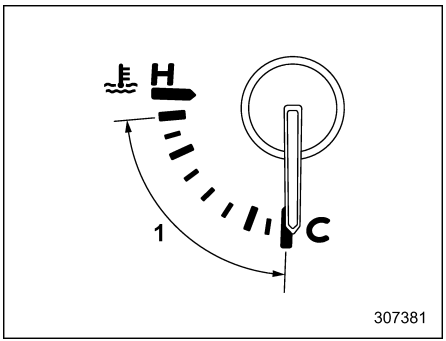
⚠ ATTENTION

- **Les véhicules sont chargés en usine avec du liquide de refroidissement SUBARU SUPER COOLANT qui n'a pas besoin d'être remplacé pendant 11 ans/ 220 000 km (137 500 milles). Ne mélangez pas ce liquide de refroidissement avec du liquide d'une autre marque ou d'un autre type pendant cette période. Ceci réduirait la durée de vie du liquide de refroidissement. Lorsqu'il s'avère nécessaire de rétablir le niveau de liquide de refroidissement, utilisez uniquement du liquide de refroidissement SUBARU SUPER COOLANT.**

  En cas de mélange du liquide de refroidissement SUBARU SUPER COOLANT avec un liquide d'une autre marque ou d'un autre type, c'est l'intervalle d'entretien du liquide utilisé pour le mélange qui s'applique.
- **Veillez à ne pas répandre de liquide de refroidissement du moteur sur les peintures. Le liquide de refroidissement contient de l'alcool, qui pourrait endommager les peintures.**

■ Ventilateur, tuyaux et raccords

Le système de refroidissement de votre véhicule est muni d'un ventilateur de radiateur électrique à commande thermostatique qui se met en marche lorsque le liquide de refroidissement du moteur atteint une certaine température.



1 Portée de fonctionnement normale

Si le ventilateur de radiateur ne fonctionne pas même lorsque la jauge de température du liquide de refroidissement moteur dépasse la plage de fonctionnement normale, le circuit du ventilateur peut être défectueux. Reportez-vous à "Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur" ☞P169.

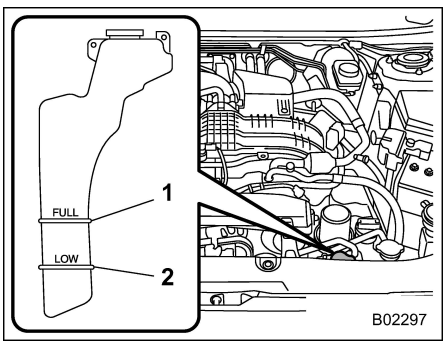
Contrôlez le fusible et remplacez-le si

nécessaire. Reportez-vous à “Fusibles” ☞P531. Si le fusible n’est pas grillé, faites examiner le système de refroidissement par votre concessionnaire SUBARU.

Si un ajout fréquent de liquide de refroidissement est nécessaire entre les visites d’entretien du véhicule, il est recommandé de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé SUBARU afin de vérifier s’il y a des fuites, des dégâts ou un relâchement.

■ Liquide de refroidissement du moteur

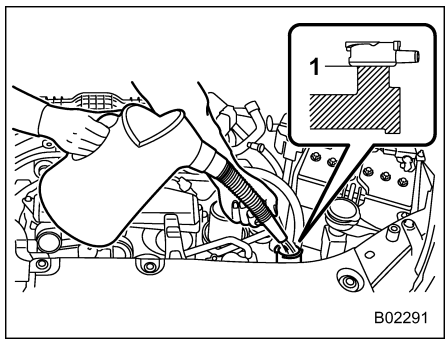
▼ Contrôle du niveau de liquide de refroidissement



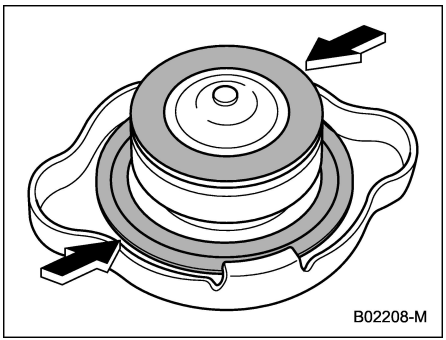
1 Repère de limite supérieur “FULL”
2 Repère de limite inférieur “LOW”

Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement à chaque ravitaillement en carburant.

1. Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement à l’extérieur du réservoir lorsque le moteur est froid.
2. Si le niveau est proche ou plus bas que le repère de limite inférieur “LOW”, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu’au repère de limite supérieur “FULL”. Si le réservoir est vide, retirez le bouchon du radiateur de refroidissement et remplissez jusqu’à juste en dessous du goulot de remplissage, comme indiqué dans l’illustration suivante.



1 Remplissez jusqu’ici.



3. Après le remplissage du réservoir et du radiateur, refermez le bouchon en vérifiant que les joints en caoutchouc du bouchon de radiateur sont bien en place.

⚠ ATTENTION

- **Veillez à ne pas répandre de liquide de refroidissement du moteur pendant le remplissage. Le liquide de refroidissement répandu sur le tuyau d’échappement risque de produire une mauvaise odeur et de la fumée, voire de s’enflammer. Si du liquide de refroidissement du moteur coule sur le tuyau d’échappement, assurez-vous d’essuyer pour éliminer le liquide répandu.**

– SUITE –

- **Veillez à ne pas répandre de liquide de refroidissement du moteur sur les peintures. Le liquide de refroidissement contient de l'alcool, qui pourrait endommager les peintures.**

▼ Vidange du liquide de refroidissement

Il peut être difficile de vidanger le liquide de refroidissement. Faites vidanger le liquide de refroidissement par votre concessionnaire SUBARU si nécessaire.

Le liquide de refroidissement doit être vidangé conformément au programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".

11-8. Élément du filtre à air

⚠ DANGER

Ne faites pas tourner le moteur si l'élément du filtre à air n'est pas en place. En plus de sa fonction de filtrage, l'élément du filtre à air arrête les flammes en cas de retour de flammes depuis le moteur. Sans l'élément du filtre à air, vous risquez d'être brûlé par un retour de flammes du moteur.

⚠ ATTENTION

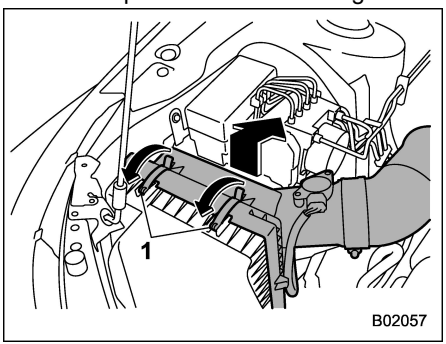
Remplacez toujours l'élément du filtre à air par une pièce SUBARU d'origine. Dans le cas contraire, vous risqueriez d'endommager le moteur.

L'élément du filtre à air fonctionne comme un écran de filtrage. Lorsque l'élément du filtre à air est enlevé ou perforé, ceci compromet la longévité du moteur car l'usure est plus rapide.

L'élément du filtre à air est de type sec. Il n'est pas nécessaire de nettoyer ou laver l'élément du filtre à air.

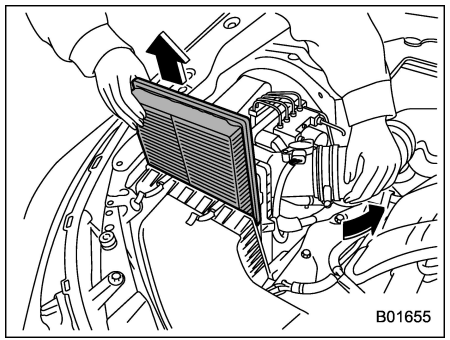
■ Remplacement de l'élément du filtre à air

Effectuez les remplacements de l'élément du filtre à air en suivant le programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Si le véhicule est utilisé dans un environnement extrêmement poussiéreux, remplacez-le plus fréquemment. Il est recommandé de toujours utiliser des pièces SUBARU d'origine.

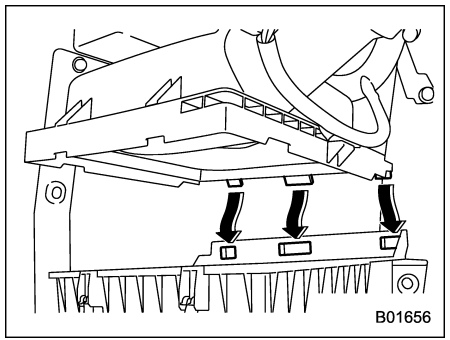


1 Attaches

1. Décrochez les deux attaches de maintien du boîtier de filtre à air (arrière).
2. Ouvrez le boîtier de filtre à air et tirez sur le couvercle vers l'arrière tout en le soulevant.



3. Retirez l'élément du filtre à air.
4. Nettoyez l'intérieur du boîtier de filtre à air (à l'avant et à l'arrière) avec un chiffon humide et installez un élément de filtre à air neuf.



5. Pour installer le boîtier de filtre à air (arrière), introduisez les trois taquets du boîtier de filtre à air (arrière) dans les encoches du boîtier de filtre à air (avant).
6. Installez dans l'ordre inverse du retrait.

REMARQUE

Installez l'élément du filtre à air de sorte que la surface avec "UPR" imprimé dessus soit orientée vers le haut.

11-9. Bougies d'allumage

Le remplacement des bougies d'allumage du véhicule peut être difficile. Nous vous recommandons de faire remplacer les bougies d'allumage par votre concessionnaire SUBARU.

Les bougies d'allumage doivent être remplacées conformément au programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".

■ Bougies d'allumage recommandées

Reportez-vous à "Circuit électrique" ☞P547.

11-10. Courroie d'entraînement

Il n'est pas nécessaire de vérifier la déflexion de la courroie d'entraînement régulièrement car votre moteur est équipé d'un correcteur de tension de courroie automatique. Toutefois, le remplacement de la courroie d'entraînement doit être effectué conformément au programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Pour leur remplacement, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

Si la courroie d'entraînement est détendue, fendillée ou usée, contactez votre concessionnaire SUBARU.

11-11. Liquide de transmission à variation continue

Il n'y a pas de jauge de niveau de liquide. Il n'est en principe pas nécessaire de contrôler le niveau de liquide de transmission à variation continue. Cependant, si nécessaire, nous vous recommandons de consulter un concessionnaire SUBARU pour une inspection.

11-12. Huile de différentiel avant et huile de différentiel arrière

Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'huile de différentiel. Vérifiez qu'il n'y a pas de fissures, de dommages ou de fuites. Toutefois, l'inspection de l'huile doit être effectuée conformément au programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien". Pour plus de détails, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

■ Qualité et viscosité d'huile recommandées

Chaque fabricant a sa propre formule pour l'huile de base et utilise ses propres additifs. Ne mélangez jamais des huiles de marques différentes. Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile du différentiel avant et arrière" ☞P546.

⚠ ATTENTION

Utiliser une huile de différentiel différente de celle spécifiée peut provoquer une baisse des performances du véhicule.

11-13. Liquide de frein

■ Contrôle du niveau de liquide

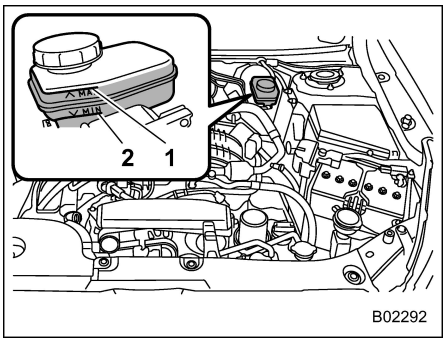
⚠ DANGER

- **Évitez soigneusement tout contact du liquide de frein avec les yeux car ce liquide est agressif pour les yeux. En cas de pénétration dans les yeux, rincez-vous immédiatement et abondamment avec de l'eau propre. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de porter des lunettes de protection en effectuant ce travail.**
- **Exposé à l'air, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. La présence d'humidité dans le liquide de frein entraîne une dangereuse perte d'efficacité du freinage.**
- **S'il est nécessaire d'ajouter fréquemment du liquide, il y a vraisemblablement une fuite. Le cas échéant, faites contrôler le véhicule chez votre concessionnaire SUBARU.**

⚠ ATTENTION

- **Lorsque vous ajoutez du liquide de frein, prenez grand soin de ne pas introduire d'impuretés dans le réservoir.**
- **Veillez à ne pas répandre de liquide de frein sur les peintures ou les pièces en caoutchouc. L'alcool contenu dans le liquide de frein pourrait les endommager.**
- **Veillez à ne pas répandre de liquide de frein pendant le remplissage. Le liquide de frein répandu sur le tuyau d'échappement risquerait de produire une mauvaise odeur et de la fumée, voire de s'enflammer. Si du liquide de frein coule sur le tuyau d'échappement, assurez-vous d'essuyer pour éliminer le liquide répandu.**

Vérifiez visuellement le niveau de liquide de frein du réservoir tous les mois sur une surface plane.



1 Ligne de limite supérieure "MAX"
2 Ligne de limite inférieure "MIN"

Assurez-vous de contrôler le niveau de liquide de frein de l'extérieur du réservoir. Si le niveau de liquide se situe en dessous du repère "MIN", ajoutez du liquide de frein jusqu'au repère "MAX". N'utilisez que du liquide de frein provenant d'un récipient hermétiquement bouché.

■ Liquide de frein recommandé

Reportez-vous à "Liquides" ☞P546.

⚠ ATTENTION

Ne mélangez jamais des liquides de frein de marques différentes. Évitez également de mélanger des liquides de frein DOT 3 et DOT 4, même s'ils

– SUITE –

sont de marque identique.

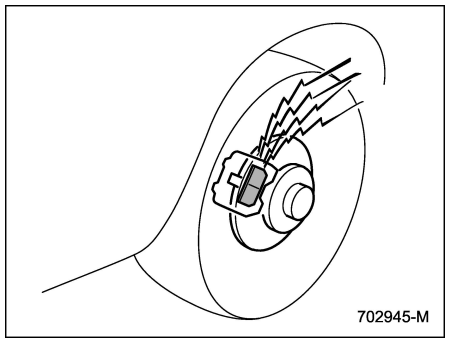
11-14. Pédale de frein

Contrôlez la course libre et la garde de la pédale de frein lorsque cela est indiqué dans le programme d'entretien inclus dans le "Livret de Garantie et d'Entretien".

11-15. Remplacement des plaquettes de frein

⚠ ATTENTION

- **Continuer à utiliser le véhicule avec des indicateurs d'usure des plaquettes de frein qui émettent un bruit de raclage entraînera ensuite une intervention coûteuse pour la réparation ou le remplacement des rotors de frein.**
- **Il est recommandé de débrancher la batterie du véhicule avant de remplacer les plaquettes de frein. Toutefois, il est dangereux de débrancher la batterie du véhicule. Nous vous recommandons de faire remplacer les plaquettes de frein par votre concessionnaire SUBARU.**



Les disques de frein disposent d'indicateurs d'usure audibles sur les plaquettes de frein. Si l'usure des plaquettes de frein est proche de la limite de service, ces indicateurs émettent un bruit de raclage caractéristique et bien audible lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

Si vous entendez ce bruit de raclage chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein, faites contrôler les plaquettes de frein par votre concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

■ Rodage des plaquettes de frein neuves

Pour le remplacement des plaquettes de frein, n'utilisez que des pièces de rechange SUBARU d'origine. Après le remplacement, les nouvelles pièces doivent être rodées. Contactez votre concessionnaire SUBARU pour plus de détails.

▼ Plaquette de frein

Tout en roulant à une vitesse comprise entre 50 et 65 km/h (30 et 40 mi/h), appuyez légèrement sur la pédale de frein. Répétez cette opération au moins cinq fois.

11-16. Roues et pneus

■ Types de pneus

Vous devez bien connaître le type de pneus dont votre véhicule est équipé.

Les pneus montés en usine sur les véhicules neufs sont des pneus toutes saisons.

▼ Pneus été

Les pneus été sont conçus pour les vitesses élevées et conviennent particulièrement bien à la conduite sur autoroute par temps sec.

Les pneus été sont inadaptés à la conduite sur chaussée glissante, sur routes enneigées ou verglacées par exemple.

Si vous devez conduire sur routes enneigées ou verglacées, nous vous recommandons vivement d'utiliser des pneus hiver (pneus neige).

Lorsque vous montez des pneus hiver, vous devez en monter sur les quatre roues.

▼ Pneus toutes saisons

Les pneus toutes saisons sont conçus pour assurer de bonnes performances de traction, de tenue de route et de freinage tout au long de l'année, et ils peuvent être utilisés sur routes enneigées ou verglacées. Toutefois, sur la neige fraîche ou

– SUITE –

dense et sur le verglas, les pneus toutes saisons n'ont pas des performances de traction aussi bonnes que les pneus hiver (pneus neige).

Les pneus toutes saisons se reconnaissent à l'inscription "ALL SEASON" et/ou "M+S" (Mud & Snow - boue et neige) qu'ils portent sur le flanc.

▼ **Pneus hiver (pneus neige)**

Les pneus hiver sont les mieux adaptés à la conduite sur routes enneigées ou verglacées. Toutefois, sur les routes qui ne sont ni enneigées ni verglacées, les pneus hiver n'ont pas des performances aussi bonnes que les pneus été ou les pneus toutes saisons.

■ Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (modèles spécification des États-Unis)

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur par un message en cas de baisse sensible de la pression d'un pneu, chaque roue étant équipée d'un capteur qui émet un signal de pression. Le système de surveillance de la pression des pneus ne fonctionne que pendant que le véhicule roule. En outre, ce système peut ne pas toujours réagir immédiatement en cas de baisse soudaine de la pression des pneus (par exemple l'éclatement du pneu causé par un objet tranchant).

Si vous réglez la pression des pneus dans un garage chauffé et roulez ensuite par temps très froid, il peut en résulter une baisse de la pression des pneus suffisante pour causer l'allumage du témoin avertisseur de pression de gonflage des pneus. Pour éviter ce problème, lorsque vous réglez la pression des pneus dans un garage chauffé, gonflez les pneus à une pression plus élevée que la valeur prescrite sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. À savoir, la pression de gonflage doit être augmentée de 6,9 kPa (0,07 kgf/cm², 1 psi) pour chaque écart de 5,6 °C (10 °F) entre la température du garage et la température extérieure. À titre d'illustration, le tableau ci-après indique les pressions de gonflage requises pour certaines températures extérieures en supposant que la température du garage est de 15,6 °C (60 °F).

Exemple:

Taille: 205/50R17 89V, P225/40R18 88V

Pressions de gonflage standard:

Avant: 230 kPa (2,3 kgf/cm², 33 psi)

Arrière: 220 kPa (2,2 kgf/cm², 32 psi)

Température du garage: 15,6 °C (60 °F)

Température extérieure	Pression corrigée (kPa [kgf/cm², psi])	
	Avant	Arrière
−1 °C (30 °F)	250 (2,5, 36)	240 (2,4, 35)
−12 °C (10 °F)	265 (2,65, 38)	255 (2,55, 37)
−23 °C (−10 °F)	280 (2,8, 41)	270 (2,7, 39)

Taille: 205/55R16 91V

Pressions de gonflage standard:

Avant: 250 kPa (2,5 kgf/cm², 36 psi)

Arrière: 240 kPa (2,4 kgf/cm², 35 psi)

Température du garage: 15,6 °C (60 °F)

Température extérieure	Pression corrigée (kPa [kgf/cm², psi])	
	Avant	Arrière
−1 °C (30 °F)	270 (2,7, 39)	260 (2,6, 38)
−12 °C (10 °F)	285 (2,85, 41)	275 (2,75, 40)
−23 °C (−10 °F)	300 (3,0, 44)	290 (2,9, 42)

Lorsque vous avez réglé la pression des pneus dans un garage chauffé, si le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume lorsque vous roulez par temps froid, regonflez vos pneus à la valeur corrigée selon la méthode décrite ci-dessus. Ensuite, roulez à une vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h) pour vérifier que le témoin avertis-

seur de pression de gonflage basse des pneus s'éteint quelques minutes plus tard. Si le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus ne s'éteint pas, il est possible que le système de surveillance de la pression des pneus ne fonctionne pas normalement. Le cas échéant, faites contrôler le système par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

Lorsque le véhicule roule, le frottement entre les pneus et la chaussée produit un certain échauffement des pneus. Lorsque vous roulez avec le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus allumé, une remontée de la température atmosphérique ou l'échauffement normal des pneus dû au roulage peuvent entraîner une élévation de pression des pneus suffisante pour causer l'extinction du témoin avertisseur.

Certaines jantes du commerce peuvent être incompatibles avec les valves TPMS. Ainsi, si vous changez vos roues (par exemple, pour chausser des pneus neige), utilisez des jantes portant le même numéro de référence que les jantes d'origine. En l'absence de valves/capteurs TPMS appropriés sur l'ensemble des quatre roues, le système TPMS du véhicule ne peut pas fonctionner et le témoin avertisseur du tableau de bord reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute.

⚠ DANGER

Si le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus ne s'allume pas brièvement lors de l'activation du contacteur d'allumage, ou s'il reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute, faites contrôler le système de surveillance de la pression des pneus par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, ne freinez jamais brusquement. Au lieu de cela, effectuez la procédure suivante. Faute de quoi, vous courez le risque d'un accident avec d'importants dégâts matériels et des blessures graves.

1) Continuez à avancer en ligne droite tout en réduisant progressivement la vitesse.

2) Quittez la route et garez le véhicule dans un endroit sûr.

Si le témoin se rallume une fois la pression des pneus réglée, l'un des pneus est probablement en mauvais état et perd rapidement son air. Dès que vous avez des raisons de croire qu'un pneu est crevé, remplacez-le par la roue de secours dès que possible.

Lorsqu'un pneu de rechange est monté ou que la jante de pneu est remplacée sans transférer le capteur/transmetteur de pression d'origine, le témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus s'allume en continu après avoir clignoté pendant environ une minute. C'est le signe que le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ne peut pas surveiller l'ensemble des quatre roues. Contactez votre concessionnaire SUBARU dès que possible pour faire remplacer la roue et le capteur et/ou réinitialiser le système. Si le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ une minute, contactez rapidement un concessionnaire SUBARU pour faire contrôler le véhicule.

▼ Enregistrement automatique des valves TPMS

Lorsque les roues sont remplacées (par exemple pour poser des pneus neige) ou lorsqu'une nouvelle valve TPMS est montée sur une roue nouvellement installée,

– SUITE –

vous devez effectuer l'enregistrement automatique de la valve TPMS. Reportez-vous à la procédure suivante pour effectuer l'enregistrement automatique des valves TPMS.

1. Installez les roues munies de valves TPMS sur le véhicule.
2. Ajustez la pression des pneus à la valeur spécifiée. Pour plus d'informations sur la valeur spécifiée de la pression des pneus, reportez-vous à "Pneus" ☞P547.
3. Conduisez à plus de 40 km/h (25 mi/h) sur une distance d'au moins 6 km (4 milles) ou jusqu'à l'extinction du témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus.

REMARQUE

- **N'utilisez que des pièces SUBARU d'origine lors de l'installation de valves TPMS.**
- **Un concessionnaire SUBARU peut également se charger d'enregistrer ces valves. Consultez votre concessionnaire SUBARU.**

■ Inspection des pneus

Vérifiez quotidiennement que les pneus ne présentent ni dommages graves visibles, ni incrustations de clous ou de pierres. Vérifiez également que les pneus ne présentent pas de signes d'usure anormale.

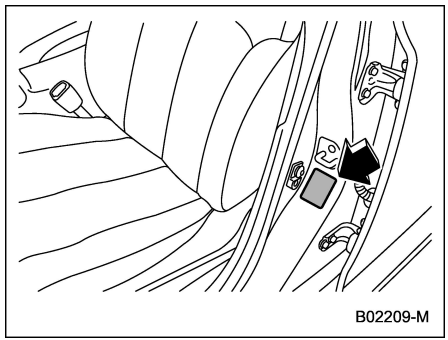
En cas de problème, consultez immédiatement un concessionnaire SUBARU.

REMARQUE

- **Lorsque les jantes et les pneus heurtent des bordures de trottoir ou sont mis à rude épreuve, par exemple en cas de conduite sur une surface rugueuse, les dommages qui leur sont ainsi infligés ne sont pas toujours visibles à l'œil nu. De telles dégradations ne se manifestent parfois qu'après un certain temps. Évitez de franchir des bordures de trottoir ou de passer sur des nids-de-poule ou autres irrégularités de terrain. Si vous ne pouvez l'éviter, faites-le à une vitesse aussi réduite que celle d'un piéton, voire inférieure, et abordez la bordure de trottoir perpendiculairement. En outre, lorsque vous garez le véhicule, veillez à ce que les pneus ne soient pas écrasés contre la bordure de trottoir.**
- **En roulant, si vous ressentez des vibrations inhabituelles ou s'il est difficile de maintenir le véhicule en ligne droite, cela peut provenir de l'endommagement de l'un des pneus ou de l'une des jantes. Roulez lentement jusqu'au concessionnaire agréé SUBARU le plus proche, et faites contrôler le véhicule.**

■ Pression et usure des pneus

Maintenir les pneus à la pression de gonflage correcte en prolonge la durée de service et est indispensable à la bonne tenue de route du véhicule. Contrôlez et, si nécessaire, réglez la pression des pneus au moins une fois par mois et avant chaque long trajet.



Étiquette de pression de gonflage des pneus

Contrôlez la pression des pneus lorsque ceux-ci sont froids. Utilisez un manomètre pour ajuster la pression des pneus à la valeur indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Cette étiquette est apposée contre le montant de la portière du côté conducteur.

Même si le véhicule a peu roulé, les pneus sont chauds, et leur pression est plus élevée qu'à froid. La pression des pneus dépend également de la température extérieure. Le mieux est de contrôler la pression des pneus à l'extérieur, avant de conduire le véhicule.

Lorsqu'un pneu monte en température, l'air qu'il renferme se dilate, augmentant la pression du pneu. Faites attention à ne pas dégonfler un pneu chaud pour en réduire la pression.

REMARQUE

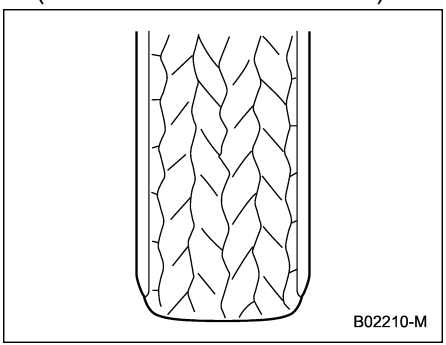
- **La pression de l'air dans un pneu augmente d'environ 30 kPa (0,3 kgf/cm², 4,3 psi) lorsque le pneu se réchauffe.**
- **On peut considérer que les pneus sont froids lorsque le véhicule n'a pas roulé depuis plus de 3 heures, ou s'il a roulé moins de 1,6 km (1 mille).**

⚠ DANGER

Ne dégonflez pas des pneus chauds pour régler la pression. Il en résulterait une pression de gonflage trop basse.

Une pression des pneus incorrecte nuit à la bonne tenue de route du véhicule et au confort, et elle entraîne une usure anormale des pneus.

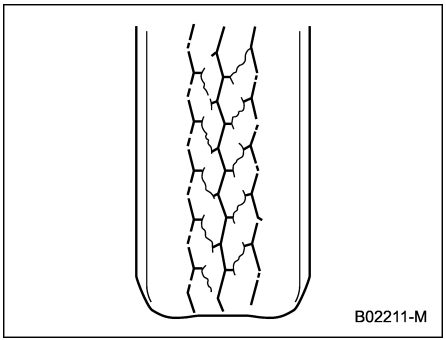
- Pneus gonflés correctement (bande usée uniformément)



La tenue de route et le contrôle de la direction sont bons. La résistance au roulement est faible, ce qui réduit la consommation de carburant.

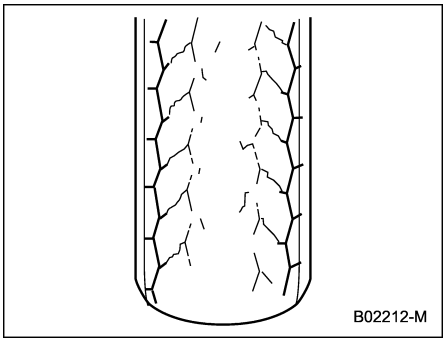
– SUITE –

- Pneus sous-gonflés (bande usée sur les bords)



La résistance au roulement est forte et la consommation de carburant est donc plus élevée.

- Pneus trop gonflés (bande usée au centre)



Le confort routier est médiocre. L'effet des irrégularités de la chaussée est amplifié par les pneus, ce qui peut endommager le véhicule.

⚠ DANGER

Rouler à grande vitesse avec des pneus trop peu gonflés peut entraîner une déformation importante et un échauffement rapide des pneus. Une brusque élévation de la température d'un pneu peut entraîner le décollement de la bande de roulement et la destruction du pneu. Ceci entraînerait une perte de contrôle du véhicule, et des risques d'accident.

■ Équilibrage des roues

Chacune des roues était correctement équilibrée lorsque votre véhicule était neuf mais les pneus s'usent avec le temps, entraînant un défaut d'équilibrage des roues. Un défaut d'équilibrage des roues se traduit par des vibrations du volant de direction à certaines vitesses de déplacement, et nuit à la stabilité du véhicule en ligne droite. Cela peut aussi provoquer des problèmes au niveau de la direction et de la suspension du véhicule, et une usure anormale des pneus. Si vous pensez que les roues de votre véhicule ne sont pas correctement équilibrées, faites-les contrôler et régler par un concessionnaire SUBARU. Faites égale-

ment rééquilibrer vos roues après permutation et après réparation d'une crevaison.

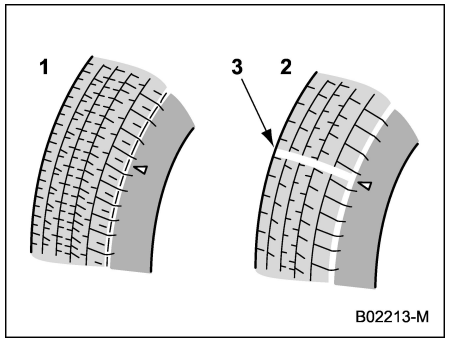
⚠ ATTENTION

Un défaut de géométrie du train de roulement entraîne une usure irrégulière des pneus et une moins bonne tenue de route du véhicule. Si vous constatez une usure anormale des pneus de votre véhicule, contactez un concessionnaire SUBARU.

REMARQUE

La suspension est conçue de manière à maintenir une certaine géométrie du train de roulement (c'est-à-dire une position déterminée de chacune des roues par rapport aux autres roues et à la route) pour une bonne stabilité en ligne droite et des performances en virage optimales.

■ Indicateurs d'usure



1 Bande de roulement neuve
2 Bande de roulement usée
3 Indicateur d'usure de bande de roulement

Chaque pneu incorpore un indicateur d'usure qui devient apparent lorsque la profondeur des dessins de la bande de roulement est réduite à 1,6 mm (0,063 po). Un pneu dont l'indicateur d'usure est visible tout autour de la bande de roulement doit être remplacé.

⚠ DANGER

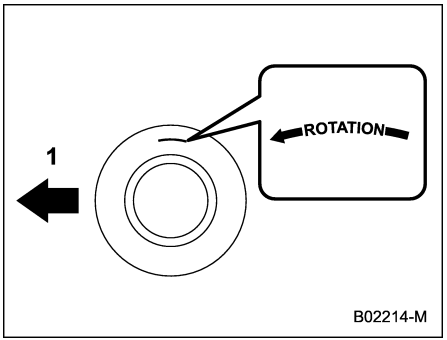
Lorsque l'indicateur d'usure de la bande de roulement d'un pneu devient visible, le pneu est usé au-delà de la limite acceptable, et doit être immédiatement remplacé. Rouler à grande vitesse par temps de pluie avec un pneu dans cet état peut provoquer un effet d'aquaplanage. Il peut en résulter un accident par perte de contrôle du véhicule.

REMARQUE

Pour la sécurité, inspectez régulièrement la bande de roulement des pneus de votre véhicule, et remplacez les pneus avant que les indicateurs d'usure ne soient apparents.

– SUITE –

■ Sens de rotation des pneus



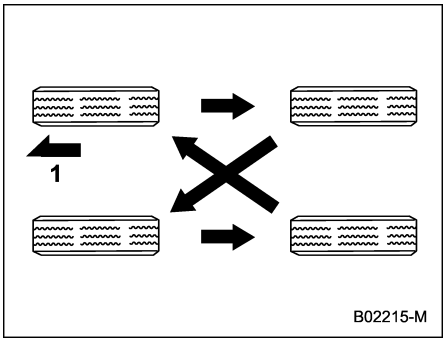
Exemple de sens de rotation inscrit sur le flanc

1 Avant

Si les pneus ont un sens de rotation spécifique, respectez le sens de la flèche visible sur le flanc.

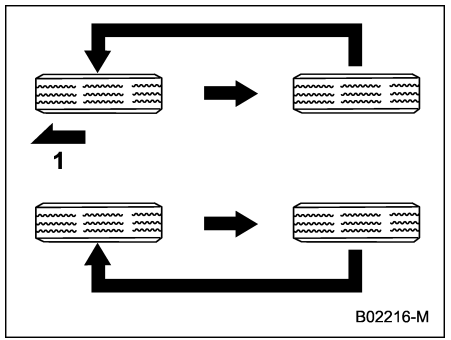
La flèche doit pointer vers l'avant lorsque les roues sont montées.

■ Permutation des pneus



Véhicules équipés de 4 pneus non unidirectionnels

1 Avant



Véhicules équipés de pneus unidirectionnels

1 Avant

L'usure des pneus est variable d'une roue à l'autre. À chaque permutation de pneu, déplacez les pneus dans les positions illustrées. Pour le programme de permutation des pneus, veuillez vous reporter au "Livret de Garantie et d'Entretien".

Au moment de la permutation des roues, remplacez tout pneu endommagé ou présentant une usure inégale. Après permutation, réglez la pression des pneus et vérifiez

que les écrous de roue sont correctement serrés.

Après avoir roulé 1 000 km (600 milles) environ, contrôlez à nouveau le serrage des écrous de roue, et resserrez si nécessaire.

■ Remplacement des pneus

Les jantes et les pneus sont une partie importante et intégrante de votre véhicule et ne doivent pas être remplacés arbitrairement. Les pneus montés en équipement standard sont les mieux adaptés aux caractéristiques de votre véhicule. Ils ont été choisis pour concilier de manière optimale les exigences de performance, de confort et de longévité. Il est essentiel que chaque pneu soit de la taille et de la structure indiquées sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Pour plus de détails concernant la pression de gonflage des pneus, reportez-vous à "Pneus" ☞P547.

L'utilisation de pneus d'une taille autre que la taille prescrite nuit à la maniabilité, au confort de conduite, aux performances de freinage et à la précision de l'indicateur de vitesse et du compteur totalisateur. Elle entraîne en outre un débattement incorrect entre les pneus et la carrosserie et modifie la garde au sol.

Les quatre pneus doivent être identiques en termes de fabricant, de marque (motif de bande de roulement), de structure et de taille. Il est conseillé de remplacer les pneus par des pneus neufs identiques à ceux montés sur le véhicule en équipement standard.

Pour utiliser ce véhicule en toute sécurité, SUBARU recommande de remplacer les quatre pneus simultanément.

⚠ DANGER

- **Lors du remplacement ou de l'installation de pneu(s), les quatre pneus doivent être les mêmes pour les éléments suivants.**
  (a) Taille
  (b) Symbole de vitesse
  (c) Indice de charge
  (d) Circonférence
  (e) Structure
  (f) Fabricant
  (g) Marque (motif de bande de roulement)
  (h) Degré d'usure
  Pour les éléments (a) à (c), vous devez respecter les spécifications imprimées sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. Cette étiquette est apposée contre le montant de la portière du côté conducteur.
  Si les quatre pneus ne sont pas les mêmes pour les éléments (a) à (h), cela peut endommager gravement le train de roulement du véhicule, et affecter les éléments suivants.
  – Confort de conduite
  – Tenue de route
  – Freinage
  – Exactitude de l'indicateur de vitesse/du compteur totalisateur
  – Dégagement entre les roues et la carrosserie
  Ceci peut être aussi très dangereux et faire perdre le contrôle du véhicule, avec le risque d'accident qui s'ensuit.
- **Utilisez des pneus radiaux uniquement. N'utilisez pas des pneus radiaux en même temps que des pneus à structure ceinturée croisée et/ou des pneus à structure diagonale. Cela pourrait réduire dangereusement la**

– SUITE –

maniabilité du véhicule et être à l'origine d'un accident.

▼ **Procédure de remplacement**

⚠ DANGER

- **Ne levez pas le véhicule au cric dans une pente ou sur un sol mou ou friable. Le cric risque d'échapper du point de prise ou de s'enfoncer dans le sol, ce qui peut causer des blessures graves voire mortelles.**
- **N'utilisez que le cric et la manivelle de cric fournis avec le véhicule. Le cric fourni avec le véhicule est conçu pour changer les roues uniquement. Ne vous glissez jamais sous le véhicule reposant sur le cric.**
- **Avant de lever le véhicule, assurez-vous qu'il n'y a pas de passagers ou de chargement à bord.**
- **Ne levez pas le véhicule avec un objet sur ou sous le cric. Cela rendrait le cric instable et pourrait être à l'origine d'un accident grave.**
- **Arrêtez toujours le moteur avant de lever le véhicule au cric pour changer un pneu. Ne poussez et ne secouez jamais le véhicule pendant qu'il repose sur le cric. La secousse risque de faire échapper le cric du point de prise, ce qui peut causer des blessures graves voire mortelles.**
- **Tous les passagers doivent sortir du véhicule avant que vous ne leviez ce dernier à l'aide d'un cric. Lever le véhicule lorsque quelqu'un se trouve à l'intérieur peut causer des blessures graves voire mortelles.**
- **Ne démarrez pas le véhicule lorsque celui-ci est maintenu par un cric. Cela peut causer des blessures graves voire mortelles.**

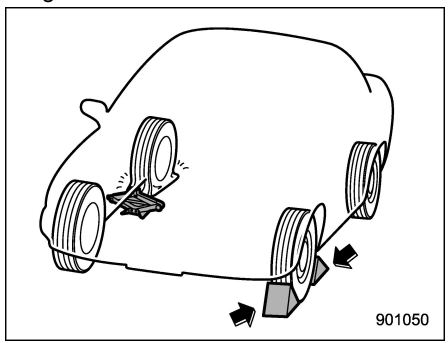
⚠ ATTENTION

Ne heurtez et ne pliez pas la plaque de support du rotor de disque lorsque vous retirez et installez le pneu. Une plaque de support pliée peut racler contre le rotor de disque et provoquer du bruit lorsque le véhicule est en mouvement.

REMARQUE

Contactez un concessionnaire SUBARU lorsque vous levez le véhicule à l'aide d'un cric de garage.

1. Garez si possible le véhicule sur un sol dur et plat, puis arrêtez le moteur.
2. Serrez fermement le frein de stationnement et mettez le levier sélecteur sur "P" (stationnement).
3. Allumez les feux de détresse, faites descendre tous les passagers du véhicule et déchargez tous les bagages.

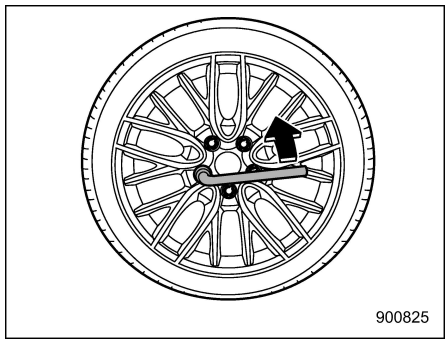


4. Placez des cales devant et derrière la roue diagonalement opposée au pneu à remplacer.
5. Sortez le cric, la manivelle de cric et la clé à écrous de roue.

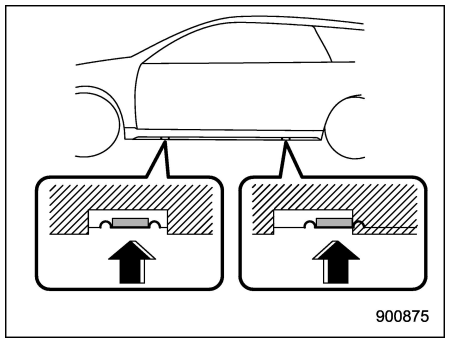
Reportez-vous à “Outils d’entretien” ☞P454.

REMARQUE

Avant usage, vérifiez que le cric est suffisamment lubrifié.

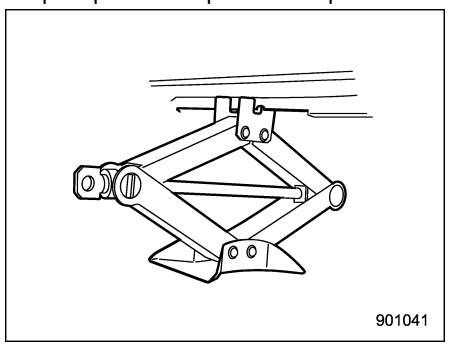


6. À l’aide de la clé à écrous de roue, desserrez les écrous de roue sans les enlever.

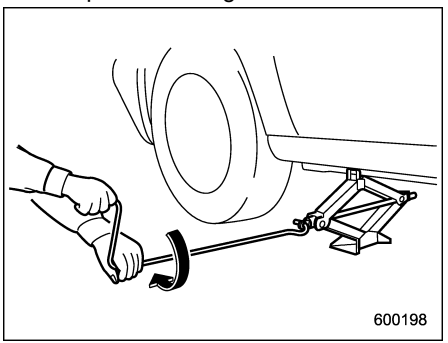


Points de levage

7. Placez le cric sous le bas de marche, au point de levage avant ou arrière le plus proche du pneu à remplacer.

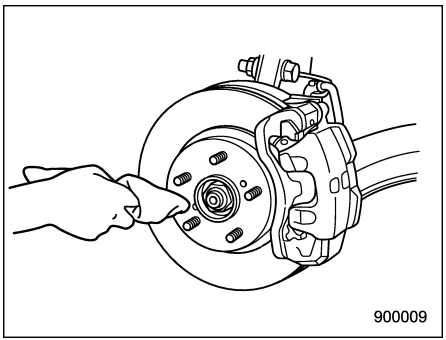


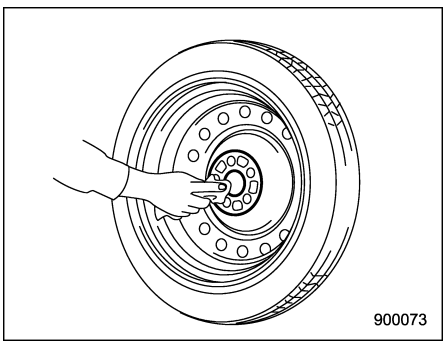
Tournez la vis du cric à la main jusqu’à engagement complet de la tête de cric dans le point de levage.



8. Placez la manivelle sur la vis du cric et tournez jusqu’à ce que la roue ne touche plus le sol. Ne levez pas le véhicule plus haut qu’il n’est nécessaire.
9. Enlevez les écrous de roue et le pneu à remplacer.

– SUITE –



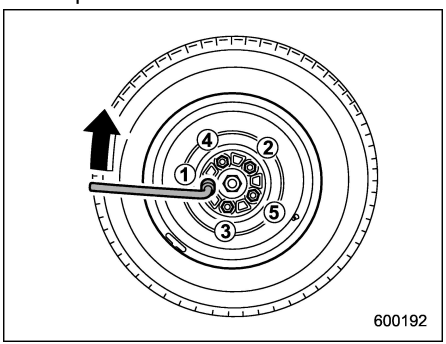


10. Avant de mettre le pneu neuf en place, nettoyez les parties du moyeu en contact avec la roue avec un chiffon.
11. Installez le pneu neuf. Remettez les écrous de roue. Serrez-les à la main.

⚠ DANGER

N'huilez ou ne graissez jamais les goujons ou écrous de roue quand vous installez un pneu neuf. Les écrous auraient tendance à se desserrer, ce qui pourrait causer un accident.

12. Tournez la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour baisser le véhicule.



13. À l'aide de la clé à écrous de roue, serrez les écrous de la roue au couple prescrit, en respectant l'ordre de serrage de l'illustration.

    Pour le couple de serrage des écrous de roue, reportez-vous à "Pneus" ☞P547. Pour ne pas dépasser le couple prescrit, ne tournez jamais la clé à écrous de roue avec le pied ni au moyen d'un tube de rallonge. Faites contrôler le couple de serrage des écrous de roue à la station-service la plus proche.
14. Rangez le cric, la manivelle de cric et la clé à écrous de roue dans leur espace de rangement.

⚠ DANGER

Après avoir remplacé avec un pneu neuf, ne placez jamais le pneu à remplacer ou les outils utilisés dans l'habitacle. En cas d'arrêt brusque ou de collision, ce matériel non fixé pourrait heurter et blesser les occupants du véhicule. Rangez tous les outils à l'endroit prévu à cet effet.

■ Remplacement des roues

Si vous devez remplacer les jantes, parce qu'elles sont endommagées par exemple, vérifiez que les jantes de rechange ont les mêmes caractéristiques que celles montées en équipement standard. Des jantes de rechange sont disponibles chez les

concessionnaires SUBARU.

⚠ DANGER

N'utilisez pas des jantes autres que celles prescrites pour votre véhicule. Des jantes non conformes aux spécifications risquent d'empêcher le bon fonctionnement des étriers de frein, et les pneus risquent de frotter contre les logements de roue dans les virages. Ceci entraînerait une perte de contrôle du véhicule, et des risques d'accident.

REMARQUE

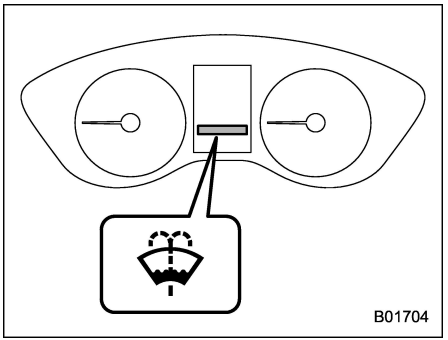
Après permutation des roues, ainsi qu'à chaque fois qu'une roue a été retirée et remise en place en cas de crevaison, etc., vérifiez toujours le serrage des écrous de roue après avoir parcouru 1 000 km (600 milles) environ. Tout écrou mal serré doit être resserré au couple spécifié.

11-17. Jantes en alliage

Les jantes en alliage peuvent se rayer et s'endommager facilement. Prenez-en soin pour qu'elles conservent leur aspect, leurs performances et leur résistance.

- Lorsque vous avez changé une roue pour une permutation des roues ou après une crevaison, contrôlez toujours le serrage des écrous de roue au bout d'environ 1 000 km (600 milles). Tout écrou mal serré doit être resserré au couple spécifié.
- N'huilez jamais les parties filetées, les écrous de roue ou les portées coniques des jantes.
- Ne laissez jamais les roues frotter contre des bosses ou bordures de trottoir.
- Lorsque vous remplacez les écrous de roue, les masselottes d'équilibrage ou l'enjoliveur central, utilisez des pièces SUBARU d'origine spéciales pour jantes en alliage.
- Lorsque vous empilez et rangez les pneus retirés, placez un matériaux absorbant les chocs entre les pneus pour éviter d'égratigner les roues.

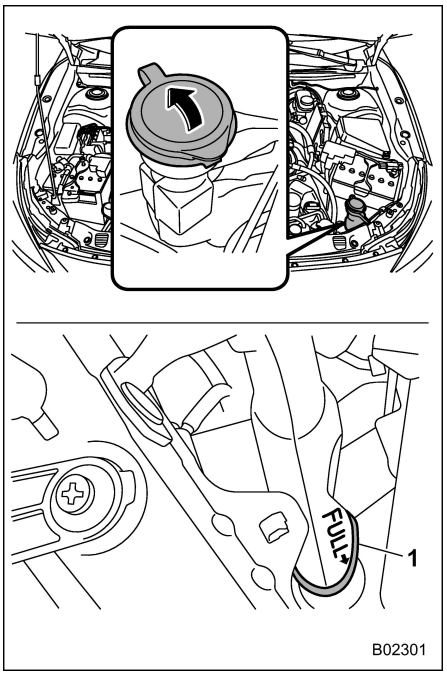
11-18. Liquide de lave-glace de pare-brise



Témoin avertisseur de liquide de lave-glace de pare-brise

Lorsqu'il ne reste qu'une une petite quantité de liquide de lave-glace, le témoin avertisseur de liquide de lave-glace de pare-brise apparaît. Lorsque ceci se produit, faites l'appoint en liquide de lave-glace, comme suit.

– SUITE –



1 Repère “FULL”

Ouvrez le bouchon de remplissage du réservoir de lave-glace et ajoutez le liquide jusqu’à ce qu’il atteigne la marque “FULL” du réservoir.

Utilisation du liquide de lave-glace de pare-brise. Utilisez de l’eau propre lorsque le liquide pour lave-glace n’est pas disponible.

Dans les régions froides, utilisez en hiver un liquide de lave-glace de type antigel.

⚠ ATTENTION

N’employez jamais du liquide de refroidissement pour moteur comme liquide de lave-glace: cela pourrait endommager la peinture du véhicule.

Lorsque vous remplissez le réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise avec un liquide de lavage plus concentré que celui que vous utilisiez précédemment, purgez l’ancien liquide qui subsiste dans la canalisation entre le réservoir et les gicleurs en faisant fonctionner le lave-glace un certain temps. Dans le cas contraire, si le liquide se trouvant dans la canalisation n’est pas assez concentré pour la température extérieure, il risque de geler et de boucher les gicleurs.

⚠ ATTENTION

- **Ajustez la concentration du liquide de lave-glace en fonction de la température extérieure. Si le niveau de concentration n’est pas adéquat, il risque d’obstruer la vision en gelant contre le pare-brise, et aussi de geler dans le réservoir.**
- **Veillez à ce que des matières étrangères ne contaminent pas le liquide de lave-glace lorsque vous remplacez le réservoir. La contamination pourrait être à l’origine de dysfonctionnements tels que le bouchage de la pompe.**
- **Les réglementations locales ou des États sur les composants organiques volatiles peuvent restreindre l’utilisation du méthanol, un additif antigel courant de lave-glace de pare-brise. Des liquides de lave-glace contenant un antigel non méthylique doivent être utilisés uniquement s’ils procurent une protection par temps froid sans endommager la peinture, les balais d’essuie-glace et le système de lave-glace.**

11-19. Remplacement des balais d'essuie-glaces

La graisse, la cire, les insectes et toute autre substance adhérant au pare-brise et aux balais d'essuie-glace rendent le fonctionnement des essuie-glace irrégulier et forment des marques sur la vitre. Si vous ne parvenez pas à éliminer ces impuretés simplement en actionnant le lave-glace de pare-brise, ou si le mouvement des essuie-glace est irrégulier, nettoyez la face externe du pare-brise et de la lunette arrière en frottant avec une éponge ou un chiffon doux imbibé de détergent neutre ou faiblement abrasif. N'utilisez cependant pas de détergent pour nettoyer les caoutchoucs des balais. N'utilisez qu'une éponge ou un chiffon doux (sans détergent neutre ou faiblement abrasif) lorsque vous nettoyez les caoutchoucs des balais. Si vous essuyez le caoutchouc du balai avec force, le composant du revêtement noir se détachera, ce qui provoquera un sautillement de l'essuie-glace. Vérifiez également que le caoutchouc ne s'est pas détaché après l'avoir essuyé. Après nettoyage de la vitre et des caoutchoucs des balais d'essuie-glace, assurez-vous de les rincer à l'eau propre. Rincez la vitre jusqu'à ce que l'eau ne forme plus d'auréoles dessus. Cela indique que la vitre est propre.

⚠ ATTENTION

- **Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace avec de l'essence ou du solvant (diluant à peinture, benzine, etc.). Ces produits les endommageraient.**
- **Lorsque vous souhaitez lever le bras d'essuie-glace du côté passager, levez d'abord le bras d'essuie-glace du côté conducteur. Autrement, l'ensemble d'essuie-glace du côté passager et celui du côté conducteur entreront en contact l'un avec l'autre, ce qui peut provoquer des rayures.**
- **Remettez le bras d'essuie-glace du côté passager à sa position d'origine avant de remettre celui du côté conducteur à sa position d'origine. Autrement, l'ensemble d'essuie-glace du côté passager et celui du côté conducteur entreront en contact l'un avec l'autre, ce qui peut provoquer des rayures.**
- **Lors de la remise des essuie-glaces levés à la position d'origine, remettez les essuie-glaces sur le pare-brise à la main. Remettre les essuie-glaces des positions détachées par l'action des ressorts peut déformer les bras d'essuie-glace ou rayer le pare-brise.**
- **Lors du retrait des balais d'essuie-glace des bras d'essuie-glace, ne remettez pas les bras d'essuie-glace en position d'origine. Autrement, la surface du pare-brise serait rayée.**

Si vous ne parvenez pas à éliminer les marques par lavage selon la méthode ci-dessus, remplacez les balais d'essuie-glace, en procédant comme indiqué ci-après.

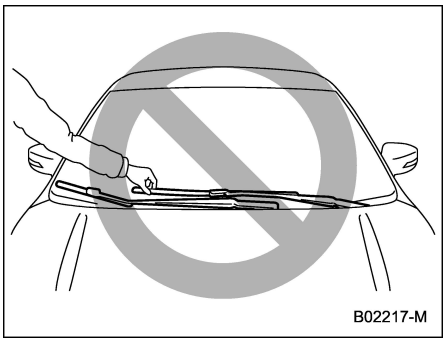
■ Ensemble balais d'essuie-glaces de pare-brise

REMARQUE

Ne baissez pas le bras d'essuie-glaces lorsque l'ensemble de balai d'essuie-glaces a été retiré.

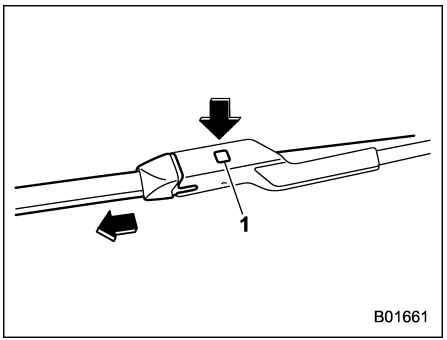
1. Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise. Levez d'abord le bras d'essuie-glaces du côté conducteur puis levez le bras d'essuie-glaces du côté passager avant.

– SUITE –


B02217-M

⚠ ATTENTION

Tenez le bras d'essuie-glace lors du remplacement du balai d'essuie-glace. Tenir le balai d'essuie-glace peut entraîner la déformation de celui-ci.



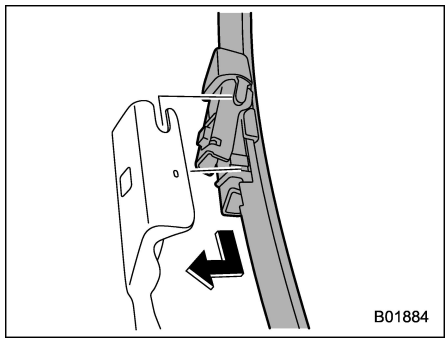
B01661

1 Bouton de verrouillage

2. Tenez le raccord de balai d'essuie-glace à la main, appuyez sur le bouton de verrouillage pour libérer le verrou, puis sortez l'ensemble balais d'essuie-glace.

REMARQUE

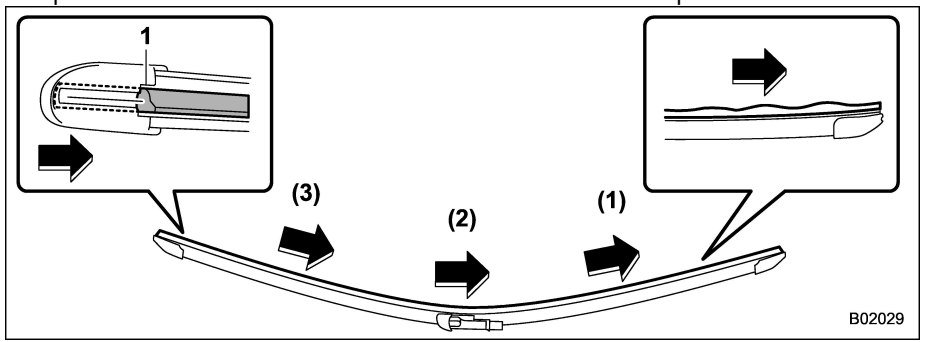
N'utilisez pas un objet dur pour appuyer sur le bouton de verrouillage. Cela pourrait rayer ce dernier.


B01884

3. Lors de l'installation de l'ensemble balais d'essuie-glace, alignez-le avec le raccord de bras d'essuie-glace et faites-le glisser dans le sens inverse de la dépose pour l'installer. Après l'installation de l'ensemble balais d'essuie-glace, vérifiez que la partie de raccord est complètement verrouillée.
4. Tenez le bras d'essuie-glace à la main et abaissez-le doucement en position.

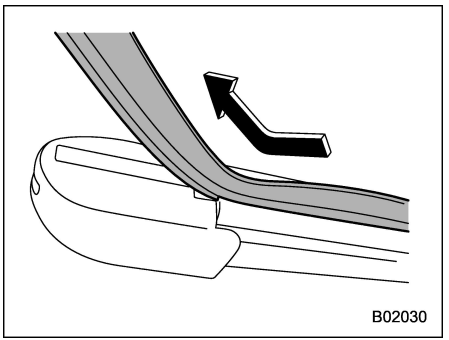
■ Caoutchouc de balais d'essuie-vitre

Remplacez le caoutchouc de balais d'essuie-vitre en suivant la procédure ci-dessous.

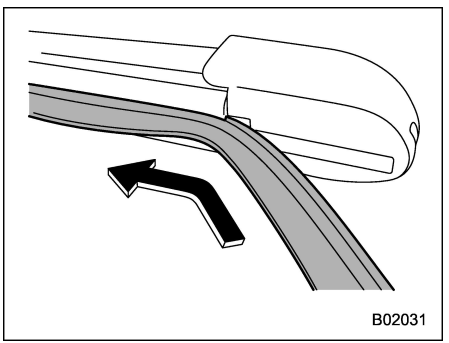


1 Fente

1. Tirez le caoutchouc de balais d'essuie-glace du côté droit dans l'ordre (1), (2) et (3) jusqu'à ce que la fente sur le balai d'essuie-glace soit en position visible.



2. Tirez sur l'extrémité du caoutchouc de balais d'essuie-vitre par la fente pour le retirer.



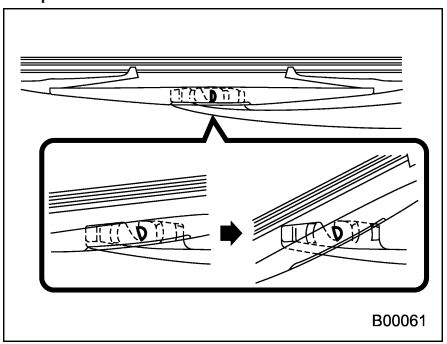
3. Insérez un nouveau caoutchouc de balais d'essuie-glace dans la fente. N'insérez pas le caoutchouc de balais

– SUITE –

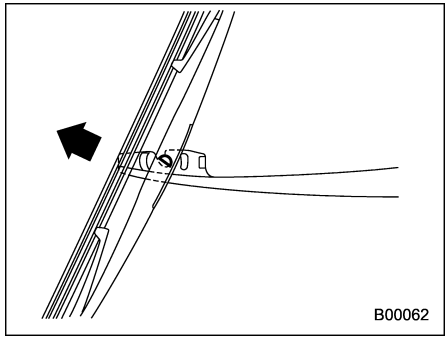
d'essuie-glace dans la mauvaise fente.

■ Ensemble balais d'essuie-glace de lunette arrière

1. Relevez la raclette d'essuie-glaces pour l'écarter de la lunette arrière.

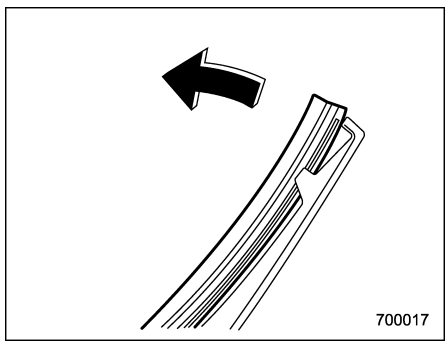


2. Inclinez l'ensemble balais d'essuie-glaces en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

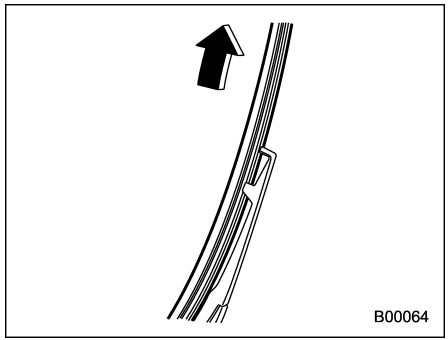


3. Tirez l'ensemble balais d'essuie-glaces vers vous pour le séparer du bras d'essuie-glaces.

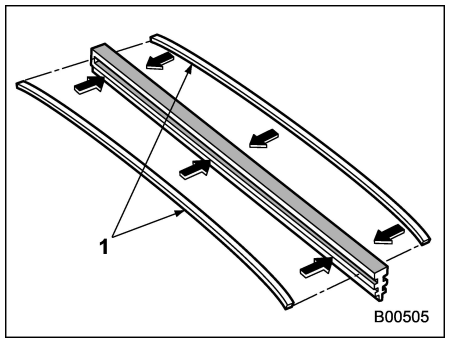
■ Caoutchouc de balai d'essuie-glace de lunette arrière



1. Tirez sur la partie en caoutchouc du balai pour la décoller du support en plastique.

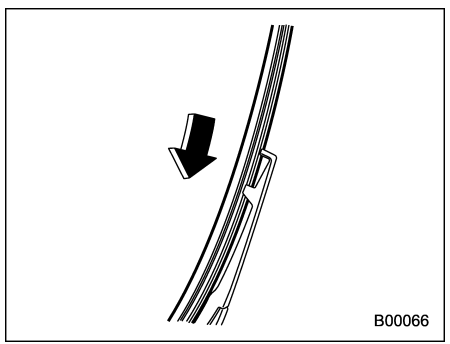


2. Tirez la partie en caoutchouc hors du support en plastique jusqu'à séparation complète.

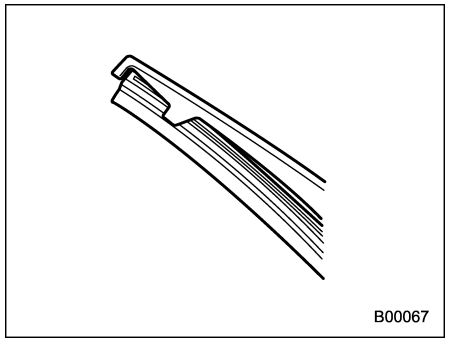


1 Joncs métalliques

3. Si le nouveau caoutchouc de balai est livré sans les deux joncs métalliques, récupérez les joncs métalliques sur l'ancien caoutchouc de balai pour les installer sur le nouveau.



4. Engagez les ergots du support en plastique dans les rainures du caoutchouc du balai, puis glissez le caoutchouc en place jusqu'au bout.



Immobilisez soigneusement les extrémités du caoutchouc dans les butées sur le support en plastique. Si le caoutchouc n'est pas maintenu correctement, le métal du balai risque de rayer la vitre de la lunette arrière.

5. Installez l'ensemble balais d'essuie-glaces sur le bras d'essuie-glaces. Vérifiez qu'il s'est correctement verrouillé en position.
6. Tenez le bras d'essuie-glace à la main et abaissez-le doucement en position.

11-20. Batterie

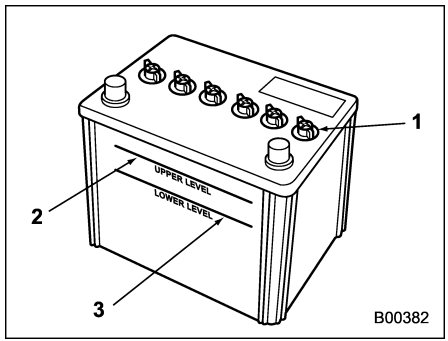
⚠ DANGER

- **Avant de travailler sur ou près d'une batterie, éteignez toute cigarette, allumette ou briquet. N'exposez jamais une batterie à une flamme vive ou à des étincelles. Les batteries dégagent des gaz fortement inflammables et explosifs.**
- **Pour des raisons de sécurité, en prévision d'une explosion, portez toujours des lunettes de protection ou protégez-vous les yeux lorsque vous effectuez une intervention près d'une batterie. Ne vous penchez jamais au-dessus d'une batterie.**
- **Évitez absolument tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, la peau, les vêtements ou la peinture du véhicule, car le liquide de batterie est un acide très corrosif. En cas de contact avec la peau ou les yeux, lavez-vous immédiatement à grande eau. Si le liquide de batterie a pénétré vos yeux, consultez un médecin de toute urgence.**

– SUITE –

En cas d'ingestion accidentelle du liquide de batterie, buvez immédiatement une grande quantité de lait ou d'eau, et consultez un médecin.

- **Pour limiter le risque de production d'étincelles, enlevez vos bagues, votre montre à bracelet métallique et tout autre bijou métallique. Ne laissez jamais un outil métallique toucher SIMULTANÉMENT la borne positive de la batterie et tout autre objet en contact avec cette borne tant que vous êtes vous-même en contact avec une autre partie métallique quelconque du véhicule, car cette situation produirait un court-circuit.**
- **Ne laissez personne, et surtout pas les enfants, s'approcher de la batterie.**
- **Mettez la batterie en charge dans un endroit bien aéré.**
- **Les plots et cosses de batteries et les accessoires associés contiennent du plomb et des composés de plomb, substances reconnues par l'État de Californie comme cancérigènes et susceptibles de causer des malformations reproductives. Les batteries renferment aussi d'autres substances chimiques reconnues comme cancérigènes par l'État de Californie. Lavez-vous les mains après y avoir touché.**



1 Bouchon
2 Niveau supérieur
3 Niveau inférieur

Il n'est en principe pas nécessaire de contrôler périodiquement le niveau du liquide dans la batterie ou de rajouter de l'eau distillée.

Cependant, si le niveau de liquide de batterie est inférieur au niveau bas, retirez le capuchon. Remplissez jusqu'au niveau supérieur avec de l'eau distillée. Reportez-vous à "Circuit électrique" ☞P547.

Pour le système "Sûreté et sécurité SUBARU STARLINK" sans système de navigation:

Lorsque la batterie du véhicule est déchargée ou remplacée, certains réglages internes ne peuvent être restaurés qu'en liant le véhicule à un smartphone via Bluetooth ou en visitant un concessionnaire SUBARU. Certaines fonctions de commodité, y compris le "programmateur de rendez-vous", peuvent ne pas être disponibles jusqu'à la restauration de ces réglages internes.

⚠ ATTENTION

Ne rechargez jamais la batterie avec un courant de charge supérieur à 10 ampères: cela nuirait à la longévité de la batterie.

REMARQUE

Pour éviter de décharger la batterie, n'utilisez pas d'énergie électrique (p. ex., lumières, essuie-glaces, climatisation, sièges chauffants, etc.) plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est à l'arrêt. Si vous utilisez la radio, les éclairages de l'habitacle ou tout autre équipement électrique avec le moteur éteint, la batterie se déchargera même si le contacteur d'allumage

est en position “ACC”.

11-21. Fusibles

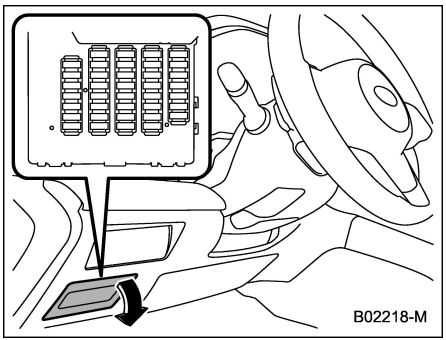
ATTENTION

Ne remplacez jamais un fusible par un autre de plus forte intensité ou par un corps conducteur quelconque: cela pourrait causer de sérieux dégâts ou un incendie.

REMARQUE

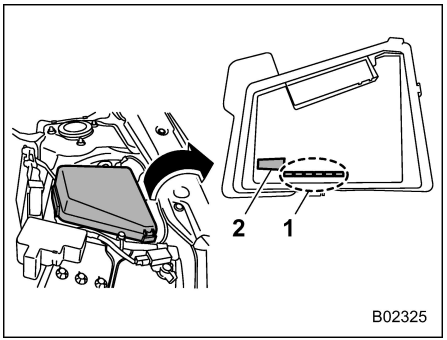
Le calibre des fusibles et le circuit utilisé sont décrits derrière chaque couvercle de boîte à fusibles.

Les fusibles sont prévus pour fondre en cas de surcharge des circuits électriques, afin de protéger les fils et équipements électriques. Les fusibles sont répartis entre deux boîtes à fusibles.



– SUITE –

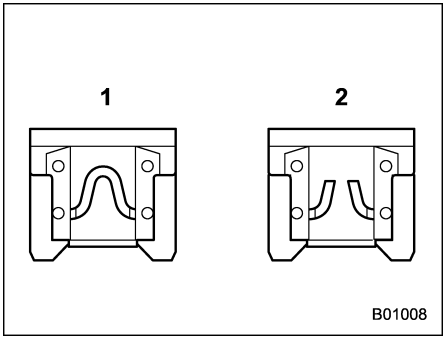
L'une se trouve sous le tableau de bord au dos du couvercle de la boîte à fusibles du côté du siège du conducteur. Pour retirer le couvercle, sortez-le en tirant.



1 Fusibles de rechange
2 Extracteur de fusibles

L'autre (boîte à fusibles principale) se trouve dans le compartiment moteur. De plus, les fusibles de rechange et l'extracteur de fusibles sont stockés dans le couvercle de la boîte à fusibles.

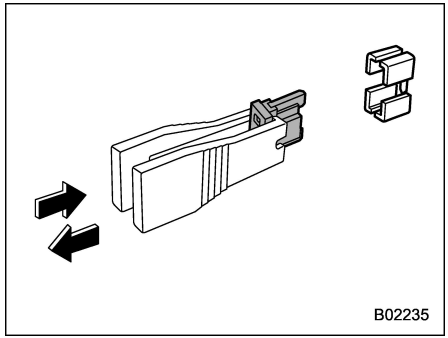
Pincez la partie supérieure de l'extracteur de fusibles lors du retrait de la boîte à fusibles principale.



1 Bon état
2 Grillé

Lorsqu'une lumière, un accessoire ou une commande électrique ne fonctionne pas, commencez par examiner le fusible correspondant. Remplacez-le s'il est grillé.

1. Mettez le contacteur d'allumage en position "LOCK"/"OFF" et éteignez tous les équipements électriques.
2. Déposez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Localisez le fusible qui pourrait être grillé. Regardez l'envers de chaque couvercle de boîte à fusibles.



4. Enlevez le fusible au moyen de l'extracteur de fusible.
5. Examinez le fusible. S'il est grillé, remplacez-le par un fusible de rechange de même intensité.
6. Si le même fusible saute à nouveau, c'est le signe qu'il y a une anomalie dans le circuit. Faites réparer par un concessionnaire SUBARU.

11-22. Installation d'accessoires

Avant d'installer des phares antibrouillard ou tout autre accessoire électrique sur votre véhicule, il est indispensable que vous consultiez un concessionnaire SUBARU. De tels accessoires risquent de perturber le fonctionnement des systèmes électroniques du véhicule s'ils n'ont pas été installés correctement ou s'ils sont d'un type incompatible avec le véhicule. Nous vous recommandons de n'installer que des accessoires SUBARU d'origine à votre véhicule.

11-23. Remplacement des ampoules

⚠ DANGER

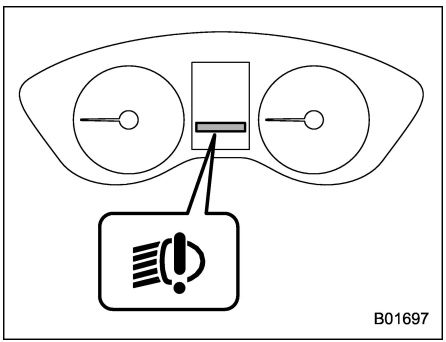
Les ampoules peuvent devenir extrêmement chaudes lorsqu'elles sont allumées. Avant de remplacer les ampoules, éteignez les éclairages et attendez que les ampoules refroidissent, car autrement, vous risqueriez de vous brûler.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous remplacez une ampoule, utilisez toujours une ampoule neuve de même puissance que l'ancienne. L'utilisation d'une ampoule de puissance différente risquerait de provoquer un incendie. Pour la puissance spécifique de chaque ampoule, reportez-vous à "Ampoules électriques" ☞P549. Pour le remplacement, nous vous recommandons de contacter votre concessionnaire SUBARU.

Ne touchez pas la partie en verre de l'ampoule à mains nues. Lorsqu'il vous faut tenir la partie en verre, tenez celle-ci avec un chiffon propre et sec pour éviter toute pénétration d'humidité et de graisse dans l'ampoule. Pour éliminer les traces de doigt ou la graisse, frottez le verre de l'ampoule avec un chiffon doux imbibé d'alcool. En outre, si l'ampoule est rayée ou qu'elle tombe, elle peut éclater ou se fissurer.

■ Phares



Témoin avertisseur de phare LED

Le témoin avertisseur de phare LED s'allume en cas de dysfonctionnement des phares LED.

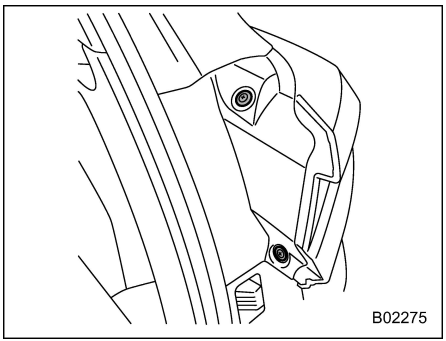
Nous vous recommandons de faire contrôler votre véhicule par un concessionnaire SUBARU le plus tôt possible.

– SUITE –

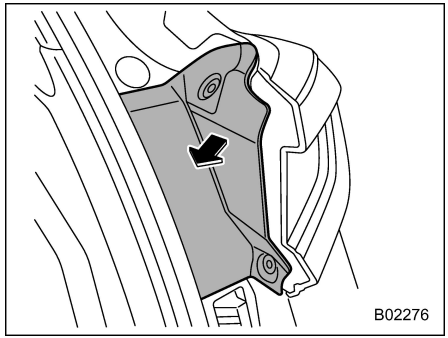
■ Clignotant de direction avant, feu de position et feu de gabarit avant (selon modèles)

Ces ampoules peuvent être difficiles à remplacer. Nous vous recommandons de faire remplacer les ampoules par votre concessionnaire SUBARU si nécessaire.

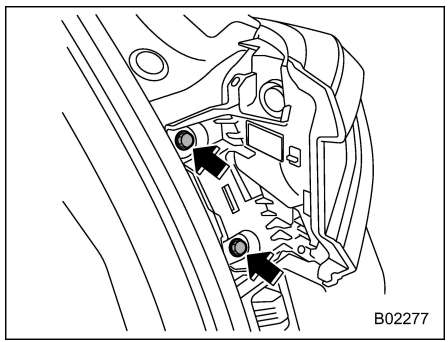
■ Feux combinés arrière



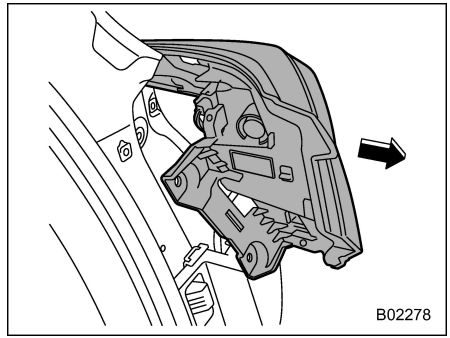
1. Utilisez un tournevis pour retirer les agrafes de fixation des couvercles.



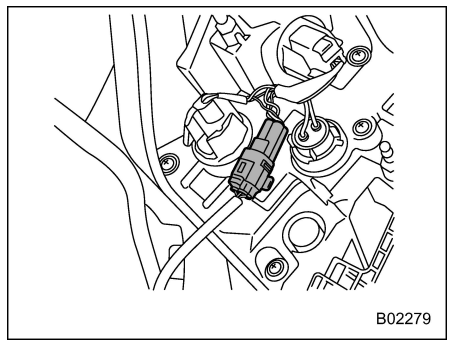
2. Enlevez le couvercle latéral.



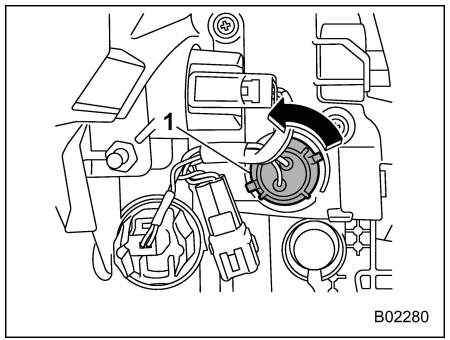
3. Enlevez les vis de fixation en haut et en bas.



4. Faites coulisser l'ensemble feu combiné arrière vers l'arrière pour le retirer du véhicule.

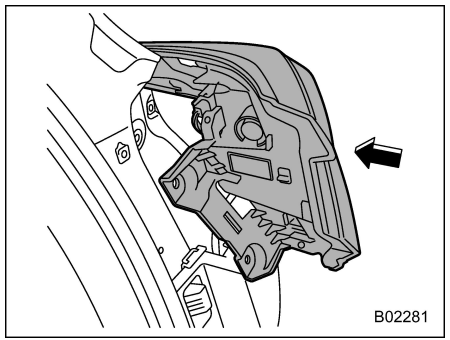


5. Débranchez le connecteur électrique.

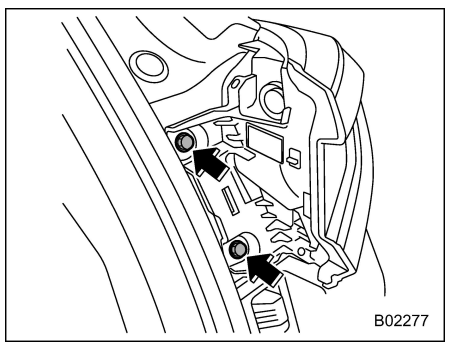


1 Clignotant de direction arrière

6. Sortez le porte-ampoule de l'ensemble feux combinés arrière en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
7. Sortez l'ampoule du porte-ampoule et remplacez-la par une neuve.
8. Remettez le porte-ampoule dans l'ensemble feux combinés arrière et tournez au maximum dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à enclenchement.
9. Rebranchez le connecteur électrique.



10. Remontez l'ensemble feu combiné arrière en faisant glisser les deux saillies de l'ensemble feu combiné dans chaque support latéral du véhicule.

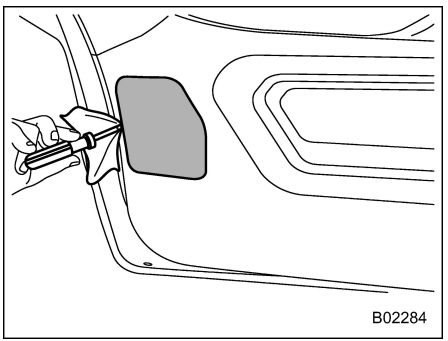


11. Serrez les vis de fixation en haut et en bas.
12. Remettez le couvercle latéral en place.

■ Feu de recul

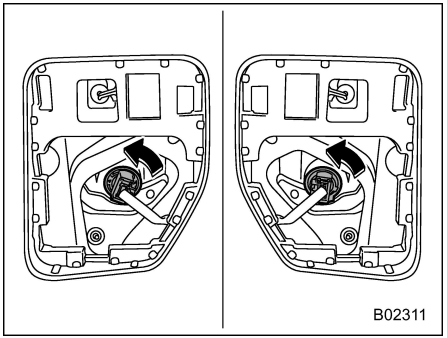
REMARQUE

Ces ampoules peuvent être difficiles à remplacer. Nous vous recommandons de faire remplacer les ampoules par votre concessionnaire SUBARU si nécessaire.

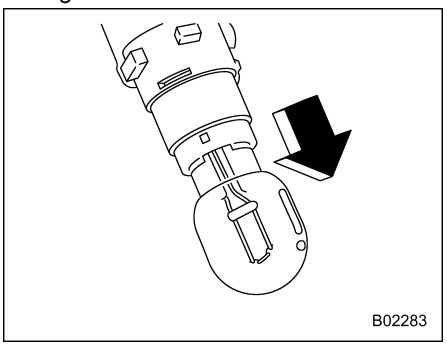


1. Couvrez l'extrémité d'un tournevis à lame plate avec un morceau de ruban adhésif ou un chiffon, afin de ne pas provoquer de rayure. Plaquez un tournevis à tête plate contre le cache du feu comme indiqué dans l'illustration, et retirez-le en faisant levier contre la garniture de hayon.

– SUITE –

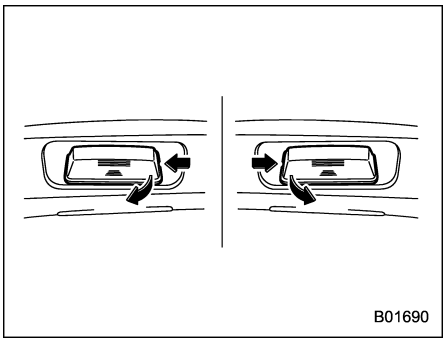


2. Retirez la douille d'ampoule en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

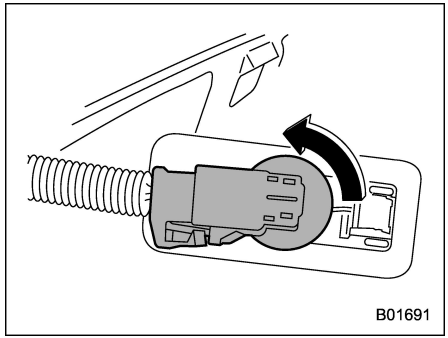


3. Sortez l'ampoule de la douille d'ampoule et remplacez-la par une neuve.
4. Remettez la douille en place en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Remettez le couvercle du phare de recul en place contre le hayon.

■ Éclairage de plaque d'immatriculation



1. L'éclairage de plaque d'immatriculation doit être poussé vers l'extérieur, puis tiré hors de son logement pour être retiré.

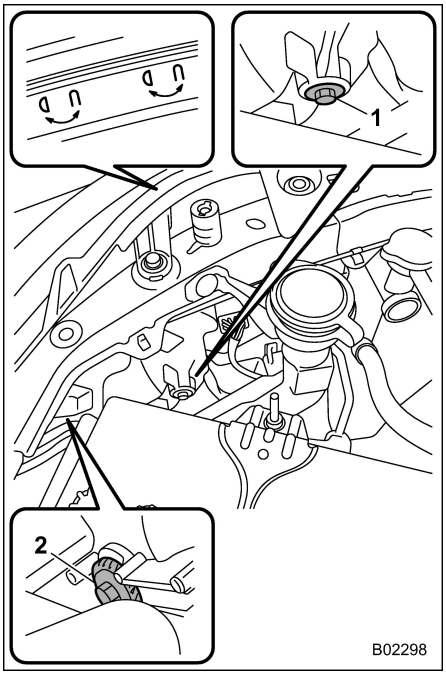


2. Tournez la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis extrayez-la.
3. Sortez l'ampoule de la douille en tirant.
4. Installez une ampoule neuve.
5. Réinstallez la douille de l'ampoule et le cache d'éclairage de plaque d'immatriculation.

■ Autres ampoules

Ces ampoules peuvent être difficiles à remplacer. Nous vous recommandons de faire remplacer les ampoules par votre concessionnaire SUBARU si nécessaire.

■ Réglage de l'axe optique du phare

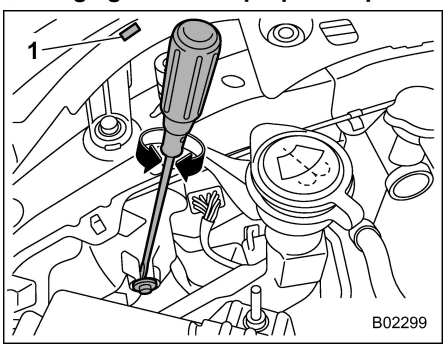


1 Vis de réglage A
2 Vis de réglage B

▼ Avant de vérifier l'axe optique des phares

1. Assurez-vous que le véhicule a un réservoir d'essence plein et que la zone autour du phare n'est pas déformée.
2. Garez le véhicule sur une surface plane.
3. Asseyez-vous dans le siège du conducteur.
4. Faites rebondir plusieurs fois le véhicule.

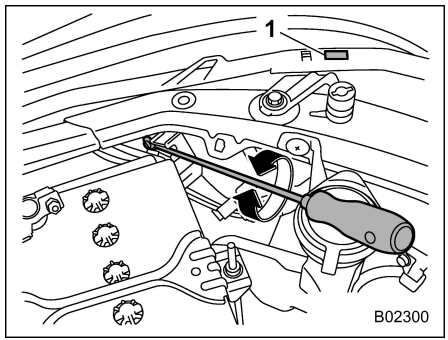
▼ Réglage de l'axe optique des phares



1 Marque de la direction de réglage

1. Pour régler la vis A, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.

   Retenez le sens de la rotation et le nombre de rotations.



1 Marque de la direction de réglage

2. Tournez la vis B le même nombre de fois et dans la même direction qu'à l'étape 2.

REMARQUE

- **Si l'axe optique du phare ne peut pas être réglé, contactez votre concessionnaire SUBARU.**
- **Pour inspecter la position de réglage de l'axe optique du phare, contactez un concessionnaire SUBARU.**

11-24. Remplacement de la pile

La pile du porte-clés d'accès/du transmetteur peut se décharger dans les conditions suivantes.

- Le fonctionnement de la fonction d'accès sans clé est instable.
- La portée opérationnelle du système d'entrée sans clé par télécommande est instable.
- Le transmetteur ne fonctionne pas correctement lorsqu'il est utilisé dans les limites de la distance standard.

Remplacez la pile par une neuve.

⚠ ATTENTION

- **Veillez à ne pas laisser pénétrer de poussière, d'huile ou d'eau sur ou à l'intérieur du porte-clés d'accès/du transmetteur lors du remplacement de la pile.**
- **En remplaçant la pile, veillez à ne pas endommager le circuit imprimé se trouvant à l'intérieur du porte-clés d'accès/du transmetteur.**
- **Veillez à ne pas laisser la pile et les autres pièces du boîtier démonté à portée de jeunes enfants, car ils risqueraient de les avaler.**
- **Si la pile est remplacée de façon incorrecte, cela peut vous exposer à des risques d'explosion. Ne remplacez qu'avec une pile de même modèle ou équivalent.**
- **Les piles ne doivent pas être exposées à des chaleurs excessives telles que la lumière du soleil, le feu ou équivalent.**

REMARQUE

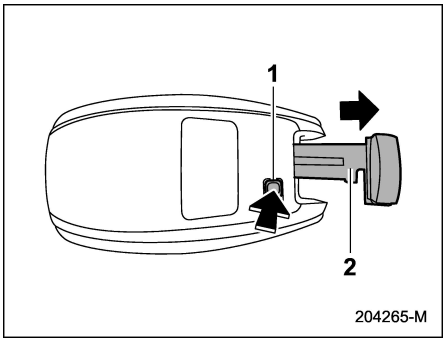
- **Insérez uniquement une pile de type identique ou équivalent recommandée par le fabricant.**
- **Jetez les piles usagées conformément à la législation locale.**
- **Montez la pile dans le bon sens pour éviter les fuites de liquide. Faites attention de ne pas plier les bornes. Cela peut causer un dysfonctionnement.**
- **Il est recommandé de faire remplacer la pile par un concessionnaire SUBARU.**
- **Utilisez une nouvelle pile.**
- **Après avoir remplacé la pile, vérifiez que le porte-clés d'accès/le transmetteur fonctionne correctement.**

■ Remplacement de la pile du porte-clés d'accès

⚠ ATTENTION

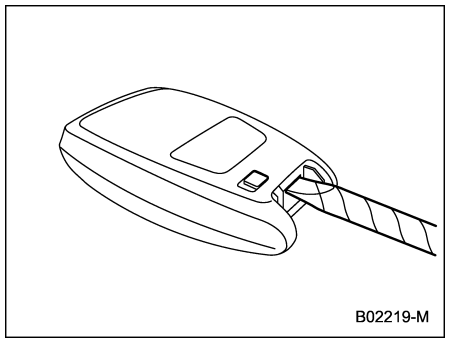
- **Lorsque vous retirez ou posez le couvercle du porte-clés d'accès, assurez-vous que la partie en plastique ne se détache pas ou ne se retrouve pas décalée.**
- **Débarrassez-vous de toute électricité statique avant de remplacer la pile.**

Pile: Pile bouton CR2032 ou équivalent

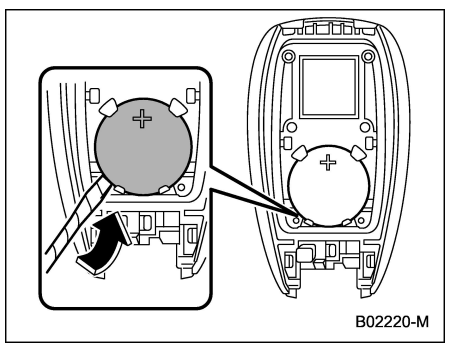


1 Bouton de libération
2 Clé d'urgence

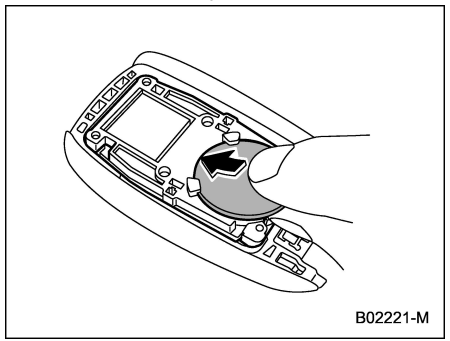
1. Sortez la clé d'urgence.



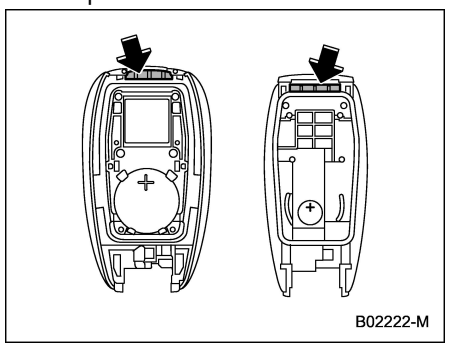
2. Enroulez un tournevis à tête plate avec de la bande adhésive en vinyle ou un chiffon, et insérez-le dans la fente pour retirer le couvercle.



3. Sortez la batterie en utilisant un tournevis à tête plate enroulé de bande adhésive en vinyle ou d'un chiffon.



4. Insérez une nouvelle pile avec son côté positif (+) vers le haut, comme indiqué dans l'illustration.



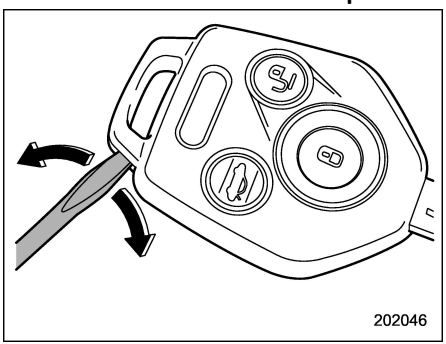
5. Attachez le couvercle au porte-clés d'accès en imbriquant les parties projetées et les renfoncements.

■ Remplacement de la pile du transmetteur

⚠ ATTENTION

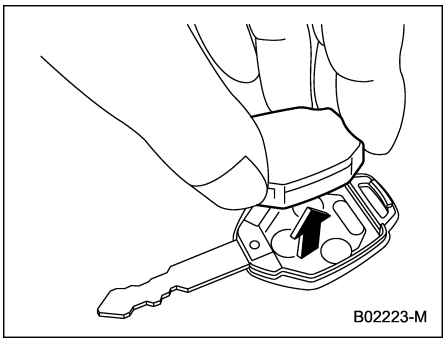
Débarrassez-vous de toute électricité statique avant de remplacer la pile.

Pile: Pile bouton CR2025 ou équivalent

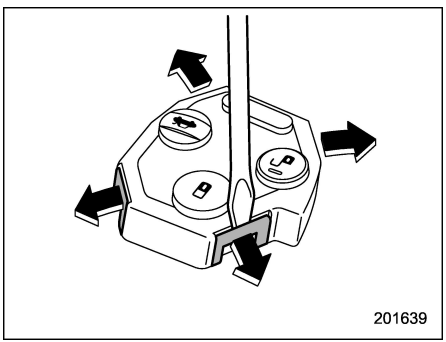


1. Ouvrez la tête de la clé au moyen d'un tournevis à lame plate.

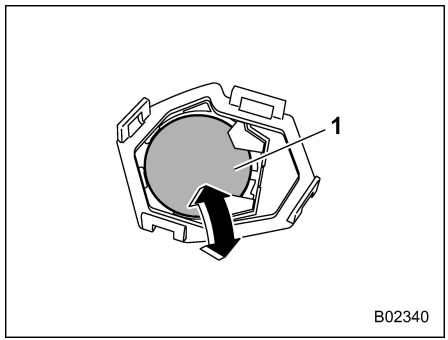
– SUITE –



2. Retirez le boîtier de transmetteur de la tête de clé.



3. Ouvrez le boîtier de transmetteur en libérant les crochets.



1 Côté négatif (−) vers le haut

4. Remplacez la pile usée par une neuve (type **CR2025** ou équivalent) en veillant à placer le pôle négatif (−) vers le haut.
5. Assemblez le boîtier du transmetteur en ajustant les crochets sur le boîtier.
6. Réinstallez le boîtier du transmetteur dans la tête de clé.
7. Refermez la demi-coque de la tête de clé.

Après remplacement de la pile, il faut synchroniser le transmetteur avec le bloc de commande du système d'entrée sans clé par télécommande. Pour procéder à cette synchronisation, appuyez six fois sur le bouton "🔒" ou "🔓".

12-1. Caractéristiques techniques 542
Dimensions 542
Moteur 543
Carburant 543
Huile moteur 544
Huile du différentiel avant et arrière 546
Liquides 546
Liquide de refroidissement du moteur 547
Circuit électrique 547
Pneus 547
Disque de frein 548
12-2. Ampoules électriques 549
Précautions de sécurité 549
Ampoules électriques 550
12-3. Identification du véhicule 552
12-4. Réglage des fonctions 553
Réglages et ajustements des fonctions sur l'affichage d'informations central 553
Réglages et ajustements individuels à l'exception de l'affichage d'informations central 553
Réglages et ajustements des fonctions effectués par un concessionnaire 553

12-1. Caractéristiques techniques

Ces caractéristiques sont sujettes à modifications sans préavis.

■ Dimensions

mm (po)

Élément		
Longueur hors-tout		4 475 (176,2)
Largeur hors-tout		1 780 (70,1)
Hauteur hors-tout		1 480 (58,3)
Empattement		2 670 (105,1)
Bande de roulement	Avant	1 540 (60,6)
	Arrière	1 545 (60,8)
Garde au sol*1		130 (5,1)

*1: Mesuré avec le véhicule vide

■ Moteur

Modèle du moteur	FB20 (2,0 L, DOHC, sans turbo)	FB25 (2,5 L, DOHC, sans turbo)
Type du moteur	Moteur à essence à injection directe à 4 temps, 4 cylindres opposés horizontaux, refroidi par liquide	Moteur à essence à injection directe à 4 temps, 4 cylindres opposés horizontaux, refroidi par liquide
Cylindrée cm^3 (po^3)	1 995 (122)	2 498 (152)
Alésage × Course mm (po)	84,0 × 90,0 (3,31 × 3,54)	94,0 × 90,0 (3,70 × 3,54)
Taux de compression	12,5 : 1	12,0 : 1
Ordre d'allumage	1 – 3 – 2 – 4	1 – 3 – 2 – 4

■ Carburant

Prescriptions concernant le carburant	Contenance du réservoir de carburant
Essence sans plomb avec un AKI de 87 (90 RON) ou plus	63 litres (16,6 gal US, 13,9 gal Imp)

Pour plus de détails, reportez-vous à "Carburant" ☞P340.

– SUITE –

■ Huile moteur

Pour les procédures de vérification, d'ajout et de remplacement ou pour d'autres informations, reportez-vous à "Huile moteur" ☞P501.

REMARQUE

Faites effectuer la procédure de vidange de l'huile moteur et de remplacement du filtre à huile par un professionnel. Il est recommandé de faire effectuer cet entretien par votre concessionnaire SUBARU.

▼ Huile moteur approuvée

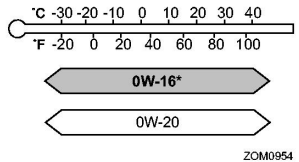
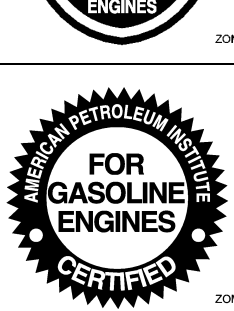
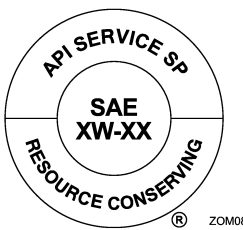
Utilisez toujours de l'huile moteur approuvée par SUBARU. Pour de plus amples détails, veuillez contacter votre concessionnaire SUBARU.
Si l'huile moteur approuvée n'est pas disponible, utilisez l'huile moteur alternative décrite dans la page suivante.

▼ Huile moteur alternative

Si l'huile moteur approuvée par SUBARU n'est pas disponible, vous pouvez utiliser l'huile alternative suivante.

REMARQUE

- **Chaque quantité n'est donnée ici qu'à titre indicatif. La quantité nécessaire au remplacement est susceptible de varier légèrement en fonction de la température et d'autres facteurs.**
- **Lors du choix d'une huile, préférez une huile ayant une qualité et viscosité adaptée, et qui améliore les économies de carburant. Les huiles de faible viscosité permettent d'économiser le carburant. Cependant, par temps chaud, il faut une huile plus visqueuse pour assurer la lubrification correcte du moteur. Le tableau suivant répertorie les viscosités recommandées et les températures applicables.**
- **Lorsque vous ajoutez de l'huile, vous pouvez utiliser des marques différentes en même temps tant que celles-ci ont la même classification ILSAC et API et la même viscosité SAE que celles recommandées par SUBARU.**

Qualité d'huile		Nº de viscosité SAE et température applicable	Contenance en huile moteur
 ZOM0937	ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) **GF-6B**, reconnaissable à la marque d'estampille ILSAC (emblème du bouclier)	L'huile **synthétique 0W-16** est l'huile requise pour des performances et la protection optimales du moteur. Vous pouvez utiliser de l'huile conventionnelle si de l'huile synthétique n'est pas disponible. *: Si de l'huile synthétique 0W-16 n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'huile conventionnelle 0W-20 si un remplissage est nécessaire, mais il est recommandé de la remplacer par de l'huile synthétique 0W-16 au prochain changement d'huile.  ZOM0954	· Ajouter de l'huile du niveau L au niveau F: 1,0 litre (1,1 US qt, 0,9 Imp qt) · Vidange de l'huile et remplacement du filtre à huile: 4,4 litres (4,7 US qt, 3,9 Imp qt) · Vidanger l'huile: 4,2 litres (4,4 US qt, 3,7 Imp qt)
 ZOM0293	ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) **GF-6A**, reconnaissable à la marque d'estampille ILSAC (emblème étoilé)		
 ZOM0886	Classe **SP** selon API (American Petroleum Institute) comportant la mention "RESOURCE CONSERVING"		

– SUITE –

■ Huile du différentiel avant et arrière

Huile	Huile du différentiel avant	Huile du différentiel arrière
Qualité d'huile	• SUBARU Extra MT*3 • GL-5 de classification API (75W-90)	GL-5 de classification API (75W-90)
Contenance en huile*1	1,3 litre (1,4 US qt, 1,1 Imp qt)	0,8 litre (0,8 US qt, 0,7 Imp qt)
Observations*2	"Huile de différentiel avant et huile de différentiel arrière" ☞P508	

*1: La quantité d'huile n'est donnée ici qu'à titre indicatif. La quantité nécessaire au remplacement est susceptible de varier légèrement en fonction de la température et d'autres facteurs. Contrôlez le niveau d'huile après avoir fait l'appoint d'huile dans la boîte de vitesses.
*2: Pour plus de détails sur l'entretien et les réparations, reportez-vous au chapitre indiqué.
*3: Le véhicule est rempli à l'usine avec cette huile.

■ Liquides

Liquide	Type de liquide*1	Contenance en liquide*2	Observations*3
Liquide de transmission à variation continue	Consultez votre concessionnaire SUBARU.	Modèles à moteur 2,0 L: 10,2 litres (10,8 US qt, 9,0 Imp qt) Modèles à moteur 2,5 L: 11,3 litres (12,0 US qt, 10,0 Imp qt)	"Liquide de transmission à variation continue" ☞P508
Liquide de frein	Liquide de frein DOT 3 ou DOT 4, selon FMVSS Nº 116	—	"Liquide de frein" ☞P509

*1: Utilisez un des types de liquide indiqués.
*2: La quantité de liquide n'est donnée ici qu'à titre indicatif. La quantité nécessaire au remplacement est susceptible de varier légèrement en fonction de la température et d'autres facteurs.
*3: Pour plus de détails sur l'entretien et les réparations, reportez-vous au chapitre indiqué.

■ Liquide de refroidissement du moteur

Contenance du liquide de refroidissement		Type de liquide de refroidissement
Modèles à moteur 2,0 L	7,9 litres (8,4 US qt, 7,0 Imp qt)	SUBARU SUPER COOLANT
Modèles à moteur 2,5 L	8,4 litres (8,9 US qt, 7,4 Imp qt)	

La quantité de liquide de refroidissement n'est donnée ici qu'à titre indicatif. La quantité nécessaire au remplacement est susceptible de varier légèrement en fonction de la température et d'autres facteurs. Pour plus de détails concernant les entretiens et les réparations, reportez-vous à "Système de refroidissement" ☞P504.

■ Circuit électrique

Type de batterie		Q-85
Alternateur	Modèles à moteur 2,0 L	12 V 130 A
	Modèles à moteur 2,5 L	12 V 150 A
Bougies d'allumage		DILKAR7Q8 (NGK)

■ Pneus

Taille des pneus		205/55R16 91V	205/50R17 89V	P225/40R18 88V
Taille des jantes		16 × 6 1/2 J	17 × 7 J	18 × 7 1/2 J
Pression	Avant	250 kPa (2,5 kgf/cm², 36 psi)	230 kPa (2,3 kgf/cm², 33 psi)	
	Arrière	240 kPa (2,4 kgf/cm², 35 psi)	220 kPa (2,2 kgf/cm², 32 psi)	
Couple de serrage des écrous de roue		120 N·m (12 kgf·m, 89 lbf·pi)*1		

*1: Ce couple équivaut à exercer une force de 40 à 50 kgf (88 à 110 lbf) au bout de la clé à écrous de roue. Si vous avez serré les écrous de roue par vous-même, faites contrôler le couple de serrage à la station-service la plus proche dès que possible. Pour les procédures de serrage des écrous de roue, reportez-vous à "Procédure de remplacement" ☞P520.

– SUITE –

■ Disque de frein

S’il vous faut des informations sur la valeur limitée d’usage des disques de frein et sur la méthode pour leur mesure, nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire SUBARU.

12-2. Ampoules électriques

■ Précautions de sécurité

⚠ DANGER

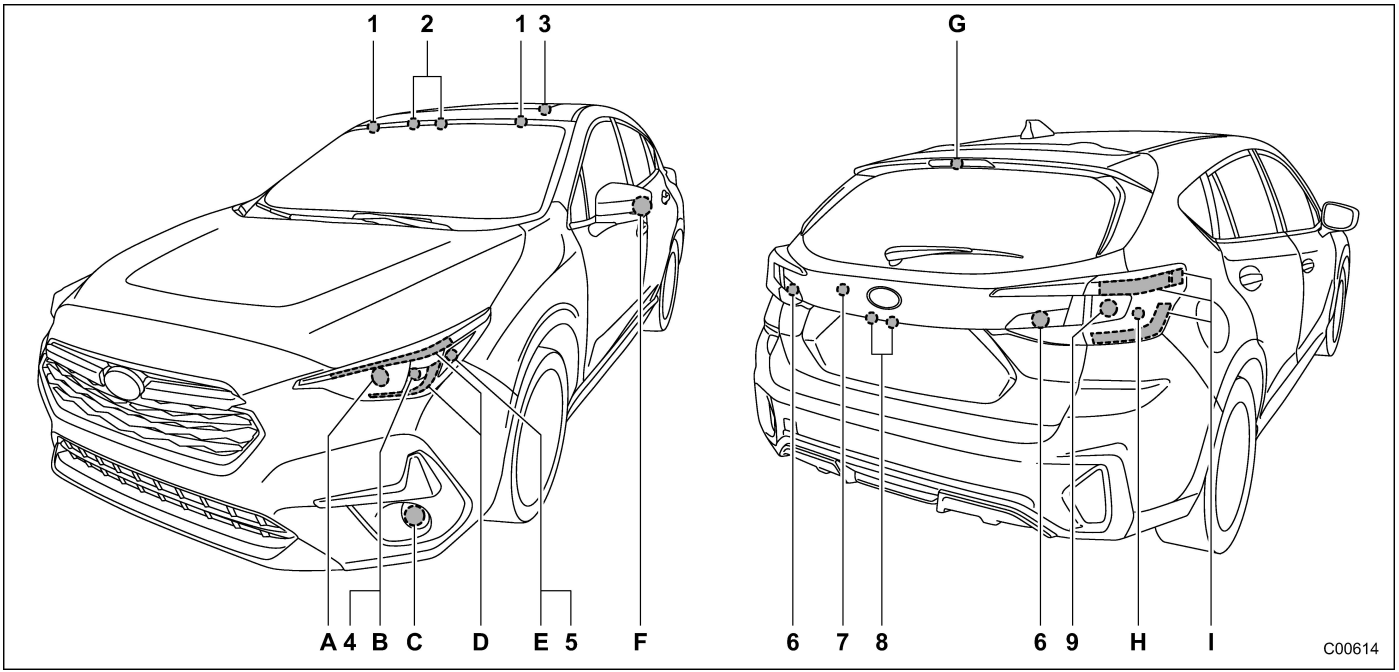
Les ampoules peuvent devenir extrêmement chaudes lorsqu'elles sont allumées. Avant de remplacer les ampoules, éteignez les éclairages et attendez que les ampoules refroidissent. Autrement, vous risqueriez de vous brûler.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous remplacez une ampoule, utilisez toujours une ampoule neuve de même puissance que l'ancienne. L'utilisation d'une ampoule de puissance différente risquerait de provoquer un incendie.

– SUITE –

■ Ampoules électriques

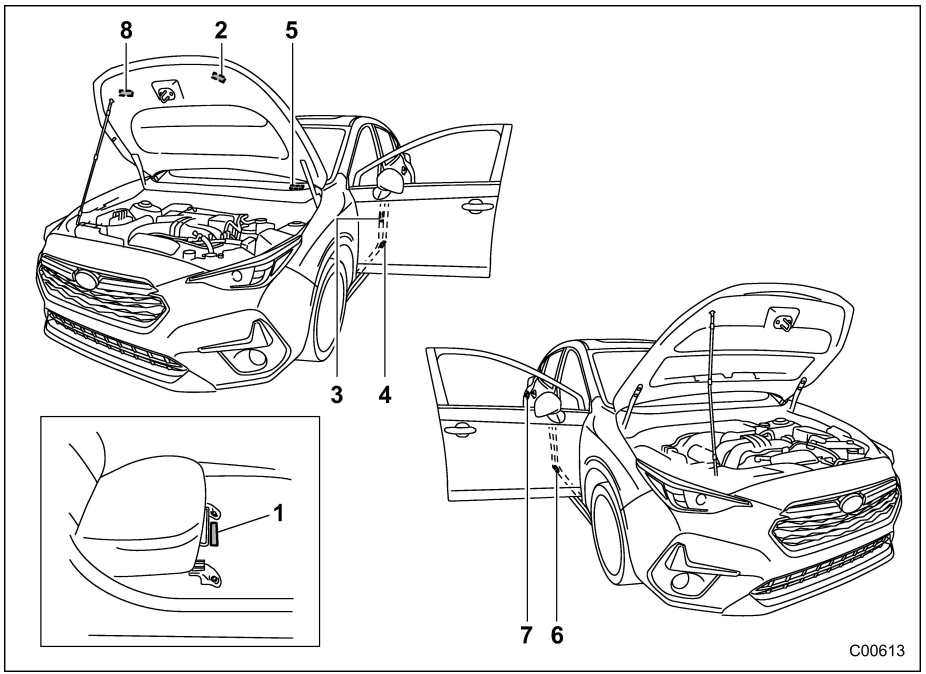


REMARQUE

Les éclairages indiqués par des lettres sont de type LED (diode électroluminescente). Pour leur remplacement, adressez-vous à votre concessionnaire SUBARU.

		Puissance	Nº d'ampoule
1	Éclairages du miroir de courtoisie	12 V-2 W	—
2	Lampes de lecture	12 V-8 W	—
3	Plafonnier	12 V-8 W	—
4	Feux de position avant (selon modèles)	12 V-28 W/8 W	7444NA
	Clignotants de direction avant (selon modèles)	12 V-28 W/8 W	7444NA
5	Feu de gabarit avant (selon modèles)	12 V-5 W	W5W
6	Feu de recul	12 V-16 W	W16W
7	Éclairage de l'espace de chargement	12 V-5 W	W5W
8	Éclairages de plaque d'immatriculation	12 V-5 W	W5W
9	Clignotants de direction arrière	12 V-21 W	WY21W
A	Feux de route et de croisement	—	—
	Éclairages de jour	—	—
B	Clignotants de direction avant (selon modèles)	—	—
C	Phares antibrouillard avant (selon modèles)	—	—
D	Feux de position avant (selon modèles)	—	—
	Éclairages pour accessoires (selon modèles)	—	—
E	Feux de gabarit avant (selon modèles)	—	—
F	Clignotants de direction latéral	—	—
G	Feu stop surélevé	—	—
H	Feux stop	—	—
I	Feux arrière et stop	—	—
	Feux de gabarit arrière	—	—

12-3. Identification du véhicule



1 Numéro d'identification du véhicule (sous le tapis de sol du siège avant droit)
2 Étiquette des renseignements antipollution
3 Étiquette de pression de gonflage des pneus (plaque du véhicule)
4 Étiquette de certification
5 Numéro d'identification du véhicule
6 Étiquette du numéro de modèle
7 Étiquette de carburant
8 Étiquette de climatisation

12-4. Réglage des fonctions

■ Réglages et ajustements des fonctions sur l'affichage d'informations central

Il est possible de modifier manuellement les réglages sur l'affichage d'informations central pour répondre à vos exigences personnelles. Reportez-vous à "Affichage d'informations central (CID)" ☞P208.

■ Réglages et ajustements individuels à l'exception de l'affichage d'informations central

Pour les réglages des options suivantes, reportez-vous à la page correspondante pour plus de détails.

Élément	Fonction	Réglages disponibles	Réglage par défaut d'usine	Page
Système d'alarme	Système d'alarme	Activé/Désactivé	Activé	149
Système d'entrée sans clé par télécommande	Signal sonore	Activé/Désactivé	Activé	138

■ Réglages et ajustements des fonctions effectués par un concessionnaire

Élément	Fonction	Réglages disponibles	Réglage par défaut d'usine
Système d'alarme	Délai avant début de la surveillance (après fermeture des portières)	0 seconde/30 secondes	30 secondes
	Allumage des lampes de lecture/du plafonnier/de l'éclairage de l'espace de chargement	ON/OFF	OFF
Accès sans clé avec bouton-poussoir	Volume du signal sonore*1	Niveau 1 à 7	Niveau 6
Système d'entrée sans clé par télécommande	Volume du signal sonore*1	Niveau 1 à 7	Niveau 6
Prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur	Prévention du verrouillage avec clé à l'intérieur	Activé/Désactivé	Activé
Annulation du réducteur d'intensité automatique	Sensibilité du fonctionnement de l'annulation du réducteur d'intensité automatique	OFF/Minimale/Basse/Moyenne/Maximale	Moyenne

– SUITE –

Élément	Fonction	Réglages disponibles	Réglage par défaut d'usine
Fonction d'assistance des feux de route	Fonction d'assistance des feux de route	Activé/Désactivé	Activé
Essuie-glace arrière verrouillé à la marche arrière	Activation de l'essuie-glace arrière verrouillé à la marche arrière	Activé/Désactivé	Modèles spécification des États-Unis: Désactivé Autres modèles: Activé

*1: Le volume du signal sonore ne peut pas être réglé en-dessous du niveau 5 pour l'avertisseur sonore.

13-1. Pour les États-Unis 556
13-2. Informations sur les pneus 556
Marquage des pneus 556
Pression de gonflage recommandée des pneus 559
Glossaire des termes et expressions employés à propos des pneus 560
Soins des pneus – entretien et pratiques de sécurité 565
Limite de charge du véhicule – comment la déterminer 565
Pour déterminer la compatibilité entre capacités de charge et pneus du véhicule 568
Conséquences sur la sécurité d'une surcharge du véhicule (comportement, arrêt, pneus, etc.) 569
Étapes de détermination de la limite de charge correcte 569
13-3. Notation standardisée de la qualité des pneus 570
USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT 570
TRACTION AA, A, B, C 571
TEMPÉRATURE A, B, C 571
13-4. Déclaration en cas de défaut de sécurité (pour les États-Unis) 572
13-5. Comment contacter Transports Canada afin de signaler un problème de sécurité relatif au véhicule (Canada) 572

13-1. Pour les États-Unis

Les informations suivantes sont présentées en conformité avec le Code des Règlements Fédéraux “Titre 49, Alinéa 575”.

13-2. Informations sur les pneus

■ Marquage des pneus

Diverses indications (comme la taille des pneus, le Numéro d’Identification de Pneus ou TIN) sont inscrites sur le flanc des pneus par les fabricants de pneumatiques. Ces indications fournissent des informations utiles sur les pneus que vous utilisez.

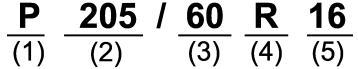
▼ Taille des pneus

Votre véhicule est équipé de pneus dont la taille est exprimée en notation P-Metric. Pour choisir des pneus qui conviennent à votre véhicule, il est important de comprendre le système d’indication de taille. Voici une rapide présentation du système d’indication de taille des pneus pour vous permettre d’interpréter les informations fournies.

▽ Notation P-Metric

En notation P-Metric, la largeur de section est donnée en millimètres. Pour convertir les millimètres en pouces, il faut diviser par 25,4. Le rapport de forme (ou rapport H/L; Hauteur divisée par Largeur de la section du pneu) est une information supplémentaire sur la taille et la forme du pneu.

Exemple:



(1) P = Signifie qu’il s’agit d’un pneu pour véhicules légers, comme les voitures de tourisme

(2) Largeur de section en millimètres

(3) Rapport H/L (hauteur de la section divisée par largeur de la section).

(4) R = Signifie qu’il s’agit d’un pneu à carcasse radiale

(5) Diamètre de la jante en pouces

▽ Descriptions sur les indices de charge et de vitesse

Les descriptions sur les indices de charge et de vitesse apparaissent à la suite des indications de taille.

Elles fournissent deux informations importantes concernant le pneu. La première indication (chiffre) est l'indice de charge du pneu. La deuxième indication (lettre) est l'indice de vitesse du pneu.

Exemple:

P 205 / 60 R 16	91	V
Indication de taille	(6)	(7)

(6) Indice de charge: Ce code numérique indique la charge maximale que peut supporter le pneu à la vitesse maximale correspondant à l'indice de vitesse, à la pression de gonflage maximale.

Par exemple, "91" signifie 615 kg (1 356 lb), "90" signifie 600 kg (1 323 lb), et "89" signifie 580 kg (1 279 lb)

⚠ DANGER

L'indice de charge concerne uniquement le pneu, et non pas le véhicule. Monter des pneus d'un indice de charge donné sur un véhicule ne signifie pas qu'on pourra charger ce véhicule jusqu'à la charge nominale correspondant à l'indice de charge des pneus.

(7) Indice de vitesse: Un système alphabétique indique la vitesse établie et prédéterminée à laquelle le pneu est conçu pour rouler.

Par exemple, "V" signifie 240 km/h (149 mi/h)

⚠ DANGER

- **L'indice de vitesse concerne uniquement le pneu, et non pas le véhicule. Monter des pneus d'un indice de vitesse donné sur un véhicule ne signifie pas qu'on pourra rouler avec ce véhicule jusqu'à la vitesse nominale correspondant à l'indice de vitesse des pneus.**
- **L'indice de vitesse n'a plus aucune valeur significative dans le cas de pneus très usés ou endommagés, ou de pneus qui ont été réparés ou rechapés ou dont l'état original a été altéré d'une manière quelconque. Des pneus réparés, rechapés ou altérés d'une manière quelconque ne peuvent plus être considérés comme conformes aux indices de charge et de vitesse d'origine.**

▼ Numéro d'identification de pneu (TIN)

Le numéro d'identification de pneu (TIN) est inscrit sur le flanc du pneu à placer vers l'extérieur. Les indi-

– SUITE –

cations contenues dans un numéro TIN s'interprètent comme suit.

Type A

DOT	XX	XX	XXX	XXXX
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

(1) Symbole DOT*
(2) Marque d'identification du fabricant
(3) Code de taille du pneu
(4) Code du type de pneu
(5) Date de fabrication

Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine, "01" étant la première semaine complète de l'année calendaire; les deux chiffres suivants indiquent l'année. Par exemple, l'indication 0101 signifie que le pneu a été fabriqué la première semaine de l'année 2001.

*: Le symbole DOT certifie que le pneu est conforme aux Normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles.

Type B

DOT	XXX	XXXXXX	XXXX
(1)	(2)	(3)	(4)

(1) Symbole DOT*
(2) Code d'usine
(3) Code du fabricant
(4) Date de fabrication

Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine, "01" étant la première semaine complète de l'année calendaire; les deux chiffres suivants indiquent l'année. Par exemple, l'indication 0101 signifie que le pneu a été fabriqué la première semaine de l'année 2001.

*: Le symbole DOT certifie que le pneu est conforme aux Normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles.

▼ Autres inscriptions

Le flanc du pneu porte aussi les inscriptions suivantes.

▽ Pression de gonflage maximale admissible

C'est la pression maximale à laquelle le pneu peut être gonflé à froid. Exemple d'inscription: "350 kPa (51 PSI) MAX. PRESS"

▽ Indice de charge maximale

C'est la charge maximale admissible exprimée en poids maximal que peut supporter le pneu. Par exemple, "MAX. LOAD 615 kg (1 356 LB) @ 350 kPa (51 PSI) MAX. PRESS."

⚠ DANGER

La charge maximale concerne uniquement le pneu, et non pas le véhicule. Monter des pneus d'un indice de charge donné sur un véhicule ne signifie pas qu'on pourra charger ce véhicule jusqu'à la charge nominale correspondant à l'indice de charge des pneus.

▽ Type de structure

Indication du type structurel du pneu.

Par exemple, “TUBELESS STEEL BELTED RADIAL” (pneu sans chambre, à carcasse radiale et ceinture métallique)

▽ **Structure**

Indication du nom générique des matériaux des câbles composant les nappes du pneu (sur les flancs et sur la bande de roulement).

Par exemple, “PLIES: TREAD 2 STEEL + 2 POLYESTER + 1 NYLON SIDEWALL 2 POLYESTER” (plis: bande de roulement 2 acier + 2 polyester + 1 nylon flanc 2 polyester)

▽ **Classe de qualité normalisée du pneu (UTQG)**

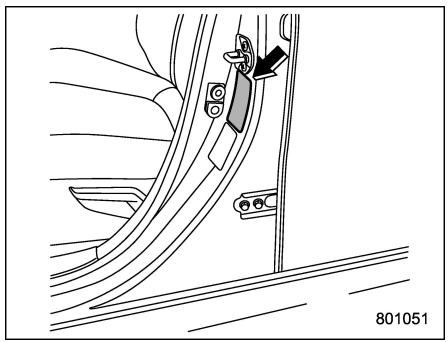
Pour plus de détails, reportez-vous à “Notation standardisée de la qualité des pneus” ☞P570.

■ Pression de gonflage recommandée des pneus

▼ Pression de gonflage recommandée des pneus à froid

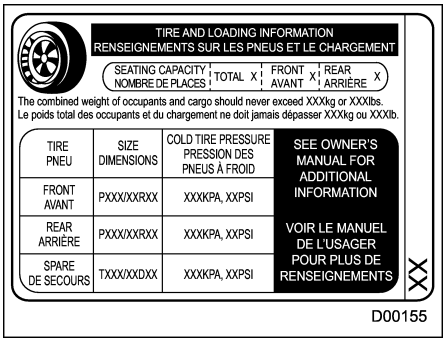
Pour connaître la pression de gonflage recommandée pour les pneus de votre véhicule, reportez-vous à “Pneus” ☞P547.

▼ Plaque du véhicule



La plaque du véhicule est fixée contre le montant B, du côté du conducteur.

Exemple:



La plaque du véhicule indique la taille des pneus d’origine, la pression de gonflage recommandée pour chacun des pneus à froid pour le véhicule chargé à la charge maximale, le nombre de places et la charge autorisée.

▼ Conséquences sur la sécurité d’une pression de gonflage des pneus insuffisante

Rouler à grande vitesse avec une pression de gonflage des pneus excessivement basse peut soumettre les pneus à une déformation importante qui entraîne un échauf-

– SUITE –

fement rapide. Une forte élévation de la température d'un pneu peut entraîner l'arrachement de la bande de roulement et l'éclatement du/des pneu(s). Il peut en résulter un accident par perte de contrôle du véhicule.

▼ Mesure et réglage de la pression pour maintenir une pression de gonflage adéquate

Contrôlez et, si nécessaire, réglez la pression de chaque pneu (roue de secours comprise) au moins une fois par mois et avant chaque long trajet. Contrôlez la pression des pneus lorsque ceux-ci sont froids. Utilisez un manomètre pour régler la pression des pneus à la valeur prescrite. Même si le véhicule a peu roulé, les pneus sont chauds, et leur pression est plus élevée qu'à froid. La pression des pneus dépend également de la température extérieure. Le mieux est de contrôler la pression des pneus à l'extérieur, avant de conduire le véhicule. Lorsqu'un pneu monte en température, l'air qu'il renferme se dilate, augmentant la pression du pneu. Faites attention à ne pas dégonfler un pneu chaud pour en réduire la pression.

■ Glossaire des termes et expressions employés à propos des pneus

- **Poids des accessoires**

Le poids total (en plus des équipements standards remplaçables) de la boîte de vitesse automatique, de la direction assistée, du freinage assisté, des lève-vitres électriques, des sièges à réglages électriques, de la radio et du radiateur, dans la mesure où ces articles sont disponibles comme options montées en usine (qu'ils soient installés ou non).

- **Talon**

Partie du pneu faite de fils en acier, enveloppée ou renforcée par des couches de câbles, et modelée pour s'adapter à la jante.

- **Séparation du talon**

Rupture du lien entre les composants du talon.

- **Déviation des couches du pneu**

Pneu pneumatique au niveau duquel les couches de fils câblés qui se prolongent aux talons sont disposées en angles alternés nettement inférieurs à 90 degrés par rapport au centre de la bande de roulement du pneu.

- **Carcasse**

Structure du pneu, exceptée le caoutchouc de la bande de roulement et celui du flanc du pneu, qui lorsqu'il est gonflé, supporte la charge.

- **Arrachement**

Détachement des pièces de la bande de roulement ou du flanc du pneu.

- **Pression des pneus à froid**

Pression dans un pneu de véhicule ayant roulé moins de 1 mille ou à l'arrêt depuis au moins trois heures.

- **Fil câblé**

Fils formant des couches dans le pneu.

- **Séparation de fil câblé**

Séparation entre les fils câblés et les composants adjacents en caoutchouc.

- **Craquelure**

Toute séparation interne de la bande de roulement, du flanc ou du prolongement de la chemise intérieure du pneu vers le matériau du fil câblé.

- **Poids en ordre de marche**

Poids du véhicule à moteur avec son équipement standard, y compris la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement et, si installés, le poids supplémentaire de la climatisation et du moteur en option.

- **Pneu à charge élevée**

Pneu conçu pour supporter des charges et une pression de gonflage plus élevées que celles du pneu standard équivalent.

- **Sillon**

Espace entre deux stries adjacentes de bande de roulement de pneu.

- **Chemise intérieure**

Couche(s) formant la surface interne d'un pneu sans chambre à air, qui contient le milieu de gonflement du pneu.

- **Séparation de la chemise intérieure**

Séparation entre la chemise intérieure et le composant du fil câblé dans la carcasse.

- **Flanc prévu pour l'extérieur**

(1) Flanc du pneu renfermant une bande blanche, des inscriptions (nom du fabricant, nom de marque et/ou de modèle) en lettres blanches ou en relief ou en creux plus haut ou plus profond que les mêmes inscriptions sur l'autre flanc du pneu, ou

(2) Dans le cas des pneus asymétriques, le flanc qui doit obligatoirement être monté du côté extérieur du véhicule.

- **Pneu pour camion léger (LT, Light Truck)**

Pneu conçu en première intention pour être utilisé sur des camions de poids légers ou des véhicules de tourisme à usages multiples.

- **Indice de charge**

Charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

- **Pression de gonflage maximale**

Le maximum de pression à ne pas dépasser lorsqu'on gonfle un pneu à froid.

- **Indice de charge maximale**

Indice de charge maximale pour un pneu à la pression maximale de gonflage admissible.

- **Poids du véhicule à la charge maximale**

La somme de:

(a) Poids en ordre de marche
(b) Poids des accessoires
(c) Charge utile du véhicule
(d) Poids des options de production

– SUITE –

- **Pression de gonflage maximale admissible**

Le maximum de pression à ne pas dépasser lorsqu'on gonfle un pneu à froid.

- **Jante graduée**

Jante sur laquelle le pneu est monté pour répondre aux spécifications physiques.

- **Poids normal des occupants**

68 kg (150 lb) multiplié par le nombre d'occupants indiqué dans la deuxième colonne du Tableau 1 ajouté à la fin de cette section.

- **Répartition des occupants**

Répartition des occupants dans un véhicule conformément à la troisième colonne du Tableau 1 ajouté à la fin de cette section.

- **Raccord ouvert**

Toute séparation au niveau du raccordement d'une bande de roulement, d'un flanc, d'une chemise intérieure de pneu, qui s'étend au composant du fil câblé.

- **Diamètre externe**

Diamètre total d'un pneu neuf gonflé.

- **Largeur hors-tout**

Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, y compris les élévations liées à l'étiquetage, aux décorations, aux bandes ou stries protectrices.

- **Pneu de véhicule de tourisme**

Pneu destiné à l'utilisation sur des véhicules de tourisme, des véhicules de tourisme à usages multiples et des camions qui ont un poids nominal brut du véhicule (GVWR, gross vehicle weight rating) de 4 535 kg (10 000 lb) ou moins.

- **Couches**

Couche de fils câblés parallèles enrobés de caoutchouc.

- **Séparation des couches**

Séparation du composé en caoutchouc entre les couches adjacentes.

- **Pneu pneumatique**

Dispositif mécanique fait de caoutchouc, de composants chimiques, de tissu, de métal et d'acier ou d'autres matériaux qui, monté sur une roue d'automobile, génère une traction et retient le gaz ou le liquide qui supporte la charge.

- **Poids des options de production**

Poids total des options de production ordinaires effectivement installées, entraînant un surpoids de plus de 2,3 kg (5,1 lb) par rapport aux équipements standard qu'ils remplacent, et qui n'ont pas été précédemment pris en compte dans le poids en ordre de marche ou dans le poids des accessoires, incluant les freins pour véhicules lourds, les niveleurs de conduite, le support de toit, la batterie pour véhicules lourds et la finition spéciale.

- **Pneu avec couches radiales**

Pneu pneumatique au niveau duquel les nappes de fils câblés qui se prolongent aux talons sont disposées en angles d'environ 90 degrés par rapport au centre de la bande de roulement du pneu.

- **Pression de gonflage recommandée**

Pression de gonflage à froid recom-

mandée par le constructeur du véhicule.

- **Pneu renforcé**

Pneu conçu pour supporter des charges et une pression de gonflage plus élevées que celles du pneu standard équivalent.

- **Jante**

Soutien en métal de pneu ou assemblage de tube et de pneu sur lequel reposent les talons du pneu.

- **Diamètre de la jante**

Diamètre nominal du siège du talon.

- **Désignation de la taille de la jante**

Largeur et diamètre de la jante.

- **Désignation du type de jante**

Les fabricants utilisent un style ou un code pour désigner la jante.

- **Largeur de la jante**

Distance nominale entre les brides de la jante.

- **Largeur de la section**

Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, ne comprenant pas les élévations liées à l'étiquetage, aux décorations ou aux bandes protectrices.

- **Flanc**

Portion du pneu comprise entre la bande de roulement et le talon.

- **Séparation du flanc**

Séparation entre le composé en caoutchouc et le composant du fil câblé dans le flanc.

- **Pneu neige**

Un pneu qui atteint un indice de traction égal ou supérieur à 110, comparé au pneu d'essai de référence standard ASTM E1136-93, lors de l'exécution de l'essai de traction dans la neige comme décrit dans ASTM F-1805-00, Méthode d'essai standard pour traction de conduite sur roue unique en ligne droite sur des surfaces couvertes de neige et de glace, et qui est marqué d'un symbole alpin "⛷" sur au moins un flanc.

- **Jante d'essai**

Jante sur laquelle est monté un pneu pour le test, pouvant être toute jante jugée apte à l'utilisation avec ce pneu.

- **Bande de roulement**

Portion du pneu qui entre en contact avec la route.

- **Strie de la bande de roulement**

Section de la bande roulant en circonférence autour d'un pneu.

- **Séparation de la bande de roulement**

Détachement de la bande de roulement de la carcasse du pneu.

- **Indicateurs d'usure de la bande de roulement (TWI, Treadwear indicators)**

Les projections des sillons principaux sont conçues pour donner une indication visuelle sur le niveau d'usure de la bande.

- **Charge utile du véhicule**

Charge de marchandises et bagages homologuée, plus 68 kg (150 lb), multiplié par la capacité en places désignée pour le véhicule.

- **Charge maximale du véhicule sur le pneu**

Charge supportée par un pneu, qui

– SUITE –

se détermine par répartition sur chaque essieu du poids du véhicule à la charge maximale et en divisant cette charge à l'essieu par deux.

- **Charge normale du véhicule par pneu**

Charge supportée par un pneu, qui se détermine par répartition sur chaque essieu du total du poids du véhicule en ordre de marche, du poids des accessoires et du poids normal d'un occupant (distribué conformément au Tableau 1 qui est ajouté à la fin de cette section) et en divisant cette charge à l'essieu par 2.

- **Équipement de maintien de la roue**

Équipement utilisé pour maintenir fermement l'assemblage pneu et roue pendant l'essai.

Tableau 1 — Répartition de la charge et des occupants pour la charge normale du véhicule, pour la capacité en places recommandée

Nombre de places recommandées, nombre d'occupants	Charge normale du véhicule, nombre d'occupants	Répartition des occupants dans un véhicule normalement chargé
2 à 4	2	2 à l'avant.
5 à 10	3	2 à l'avant, 1 dans le deuxième siège.
11 à 15	5	2 à l'avant, 1 dans le deuxième siège, 1 dans le troisième siège, 1 dans le quatrième siège.
16 à 22	7	2 à l'avant, 2 dans le deuxième siège, 2 dans le troisième siège, 1 dans le quatrième siège.

■ Soins des pneus – entretien et pratiques de sécurité

- Vérifiez quotidiennement que les pneus ne présentent ni dommages graves visibles, ni incrustations de clous ou de pierres. Vérifiez également que les pneus ne présentent pas de signes d'usure anormale.
- Inspectez régulièrement la bande de roulement des pneus, et remplacez les pneus avant que les indicateurs d'usure de la bande de roulement ne deviennent visibles. Lorsque l'indicateur d'usure de la bande de roulement d'un pneu devient visible, le pneu est usé au-delà de la limite acceptable, et doit être immédiatement remplacé. Avec un pneu dans cet état, la conduite par temps de pluie même à petite vitesse peut faire partir le véhicule en aquaplanage. Il peut en résulter un accident par perte de contrôle du véhicule.
- Pour une longévité optimale et une usure régulière de chacun des pneus, il est recommandé de permuter les pneus tous les 10 000 km (6 000 milles). Pour plus de détails concernant la permutation des pneus, reportez-vous à "Permutation des pneus" ☞P518. Au moment de la permutation des roues, remplacez tout pneu endommagé ou présentant une usure inégale. Après permutation, réglez la pression des pneus et vérifiez que les écrous de roue sont correctement serrés. Pour des informations sur le couple de serrage et l'ordre de serrage des écrous de roue, reportez-vous à "Remplacement des pneus" ☞P519.

■ Limite de charge du véhicule – comment la déterminer

La charge admissible de votre véhicule est déterminée par le poids, et non pas par l'espace disponible. La limite de charge de votre véhicule est indiquée sur la plaque de véhicule fixée au montant B du côté du conducteur. Sur cette plaque, vous trouverez l'indication: "Le total du poids des occupants et du poids du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb".

La plaque de véhicule indique aussi le nombre de places assises de votre véhicule.

La capacité de charge totale comprend le poids total du conducteur et des passagers, de leurs effets personnels, du chargement et de tous les équipements en option tels que l'attelage, la galerie de toit, le porte-bicyclettes, etc., additionné de la charge imposée par le triangle d'attelage de la remorque. La capacité de chargement peut donc se calculer par la formule suivante.

Capacité de chargement = Limite de charge − (poids total d'occupants + poids total d'équipements en option + charge du triangle

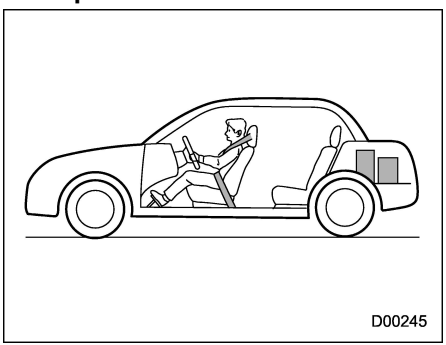
– SUITE –

d'attelage de la remorque [le cas échéant])

▼ Calcul de la charge totale et de la capacité de charge selon la configuration en occupants

Calculons la capacité de charge disponible dans le cas des exemples suivants:

Exemple 1A



La charge utile du véhicule est de 363 kg (800 lb), ce qui est indiqué sur la plaque du véhicule qui porte la mention "Le total du poids des occupants et du poids du chargement ne doit jamais dépasser 363 kg ou 800 lb".

Par exemple, le véhicule transporte une personne pesant 70 kg (154 lb), plus un chargement de 250 kg (551 lb).

1. Calculons le poids total.

   Poids total

   = 70 kg (154 lb) (occupant) + 250 kg (551 lb) (chargement)

   = **320 kg (705 lb)**

2. Calculons la capacité de charge encore disponible. Pour cela, il faut soustraire le poids total ci-dessus de la charge utile du véhicule de 363 kg (800 lb).

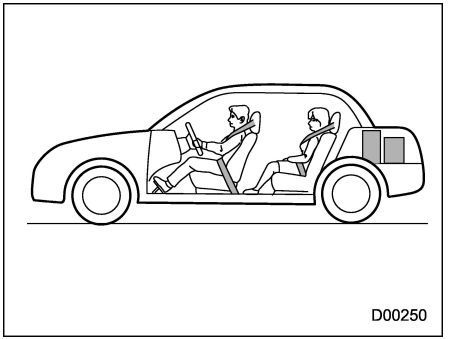
   Capacité de charge disponible

   = 363 kg (800 lb) (charge utile du véhicule) – 320 kg (705 lb) (poids total)

   = **43 kg (95 lb)**

3. Du calcul de l'étape 2, il résulte qu'on pourrait encore transporter un chargement supplémentaire de 43 kg (95 lb).

Exemple 1B



Supposons qu'une personne pesant 80 kg (176 lb) monte maintenant à bord du même véhicule (ce qui porte le nombre d'occupants à deux). Les calculs s'établissent alors comme suit:

1. Calculons le poids total.

   Poids total

   = 70 kg (154 lb) + 80 kg (176 lb) (occupant)

   + 250 kg (551 lb) (chargement)

   = **400 kg (881 lb)**

2. Calculons la capacité de charge encore disponible.

Capacité de charge disponible

= 363 kg (800 lb) (charge utile du véhicule) – 400 kg (881 lb) (poids total)

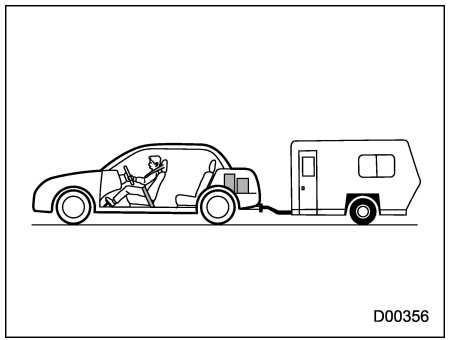
= **–37 kg (–81 lb)**

3. Le poids total dépasse maintenant la capacité de charge de 37 kg (81 lb), et il va donc falloir réduire le poids du chargement d'au moins 37 kg (81 lb).

Exemple 2A

⚠ ATTENTION

Votre véhicule n'est pas conçu ni prévu pour tracter une remorque. Par conséquent, ne tractez jamais de remorque avec votre véhicule.



La charge utile du véhicule est de 363 kg (800 lb), ce qui est indiqué sur la plaque du véhicule qui porte la mention "Le total du poids des occupants et du poids du chargement ne doit jamais dépasser 363 kg ou 800 lb".

Par exemple, le véhicule transporte une personne pesant 75 kg (165 lb), plus un chargement de 120 kg (265 lb). En outre, le véhicule est équipé d'un crochet d'attelage de remorque pesant 10 kg (22 lb) qui tracte une remorque pesant 800 kg (1 764 lb). 10 % du poids de la remorque s'exerce sur le triangle d'attelage (c'est-à-dire que la charge du triangle d'attelage est de 80 kg (176 lb)).

1. Calculons le poids total.

Poids total

= 75 kg (165 lb) (occupant) + 120 kg (265 lb) (chargement)

+ 10 kg (22 lb) (crochet d'attellage) + 80 kg (176 lb) (charge du triangle d'attelage)

= **285 kg (628 lb)**

2. Calculons la capacité de charge encore disponible.

Capacité de charge disponible

= 363 kg (800 lb) (charge utile du véhicule) – 285 kg (628 lb) (poids total)

= **78 kg (172 lb)**

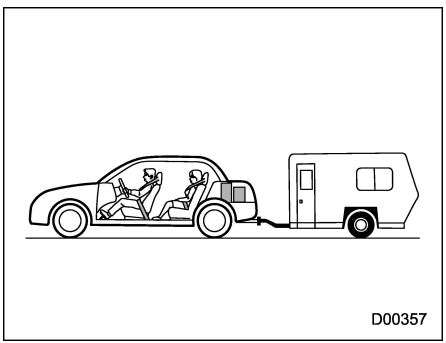
3. Du calcul de l'étape 2, il résulte qu'on pourrait encore transporter un chargement supplémentaire de 78 kg (172 lb).

– SUITE –

Exemple 2B

⚠ ATTENTION

Votre véhicule n'est pas conçu ni prévu pour tracter une remorque. Par conséquent, ne tractez jamais de remorque avec votre véhicule.



Supposons qu'une personne pesant 65 kg (143 lb) et qu'un enfant pesant 18 kg (40 lb) montent maintenant à bord du même véhicule (ce qui porte le nombre d'occupants à trois), et qu'on installe pour l'enfant un siège d'enfant d'un poids de 5 kg (11 lb). Les calculs s'établissent alors comme suit:

1. Calculons le poids total.

Poids total

= 75 kg (165 lb) (occupant) + 65 kg (143 lb) (occupant)

+ 18 kg (40 lb) (occupant)

+ 5 kg (11 lb) (siège d'enfant) + 120 kg (265 lb) (chargement)

+ 10 kg (22 lb) (crochet d'atellage) + 80 kg (176 lb) (charge du triangle d'attelage)

= **373 kg (822 lb)**

2. Calculons la capacité de charge encore disponible.

Capacité de charge disponible

= 363 kg (800 lb) (charge utile du véhicule) – 373 kg (822 lb) (poids total)

= **–10 kg (–22 lb)**

3. Le poids total dépasse maintenant la capacité de charge de 10 kg (22 lb), et il va donc falloir réduire le poids du chargement d'au moins 10 kg (22 lb).

■ Pour déterminer la compatibilité entre capacités de charge et pneus du véhicule

La somme des charges maximales admissibles des quatre pneus doit être supérieure au poids nominal brut du véhicule ("GVWR"). De plus, la somme des charges maximales admissibles des deux pneus avant et des deux pneus arrière doit être supérieure au poids nominal brut sur l'essieu ("GAWR"). Les pneus d'origine équipant le véhicule sont conçus pour remplir ces conditions.

Le poids nominal brut du véhicule est appelé en anglais Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). La somme des charges maximales admissibles par chaque essieu est appelé poids nominal brut sur l'essieu, soit en anglais Gross Axle Weight Rating (GAWR). Le GVWR et le GAWR

de chacun des essieux sont indiqués sur le sceau de certification du véhicule apposée contre la portière du conducteur.

Pour la détermination du GVWR et du GAWR des essieux avant et arrière, il est tenu compte non seulement de la charge maximale admissible des pneus, mais aussi des capacités de charge de la suspension, des essieux et d'autres éléments de la caisse du véhicule.

Autrement dit, on ne peut pas considérer que la charge du véhicule peut toujours aller jusqu'à la charge maximale admissible indiquée sur le flanc des pneus.

■ Conséquences sur la sécurité d'une surcharge du véhicule (comportement, arrêt, pneus, etc.)

Surcharger un véhicule peut affecter son comportement routier et les distances d'arrêt et endommager le véhicule et les pneus, comme indiqué ci-après. Il peut en résulter un accident, avec risque de graves blessures personnelles.

- La stabilité du véhicule est compromise.
- Les charges lourdes et/ou placées en hauteur peuvent augmenter le risque de retournement du véhicule.
- Les distances d'arrêt augmentent.
- Les freins risquent de surchauffer et de ne plus fonctionner.
- La suspension, les roulements, les essieux et d'autres éléments de la caisse du véhicule risquent de casser et subissent une usure et un vieillissement accélérés.
- Les pneus risquent de ne plus fonctionner.
- Les bandes de roulement des pneus risquent de se séparer des pneus.
- Les pneus risquent de se séparer de leur jante.

■ Étapes de détermination de la limite de charge correcte

1. Sur la plaque du véhicule, vous trouverez l'indication: "Le total du poids des occupants et du poids du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb.".
2. Calculez le poids total du conducteur et des passagers qui seront dans le véhicule.
3. Soustrayez ce total de la valeur XXX kg ou XXX lb.
4. Le résultat de cette soustraction est le poids maximum de marchandises et bagages que vous pourrez transporter. Par exemple, si la valeur "XXX" est 635 kg (1 400 lb) et qu'il y aura 5 personnes de 68 kg (150 lb) à bord du véhicule, vous disposez d'une capacité de charge de 650 lb de marchandises ou bagages (1 400 − 750 (5 × 150) = 650 lb).
5. Calculez le poids total des marchandises et bagages que vous avez l'intention de charger dans

– SUITE –

le véhicule. Pour la sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la capacité de charge que vous avez calculée à l'étape 4 ci-dessus.

6. Si vous tractez une remorque avec votre véhicule, il faut tenir compte de la charge que la remorque impose au véhicule. Consultez les informations correspondantes du présent manuel pour savoir de combien la capacité de charge disponible pour vos marchandises et bagages s'en trouve réduite.

13-3. Notation standardisée de la qualité des pneus

Cette rubrique traite des performances des pneus de voiture de tourisme en ce qui concerne l'usure de la bande de roulement, la traction et la résistance à l'échauffement. Elle vise à aider le consommateur dans son choix lors d'un achat de pneumatiques.

Les pneus portent une note de qualité inscrite sur le flanc entre l'épaulement de la bande de roulement et la partie large du talon. Par exemple:

USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT 200 TRACTION AA TEMPÉRATURE A

Ces notes de qualité concernent les pneus neufs utilisés sur les véhicules de tourisme. Elles ne sont toutefois applicables ni aux pneus à sculptures profondes, ni aux pneus neige pour l'hiver et aux pneus à encombrement réduit pour roues de secours à usage temporaire, ni aux pneus à diamètre nominal de jante inférieur ou égal à 12 pouces, ni à certains pneus de production limitée.

En plus de cette note de qualité, tous les pneus pour véhicules de tourisme doivent être conformes aux Federal Safety Requirements (prescriptions de sécurité fédérales).

■ USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

La note d'usure de la bande de roulement établit une comparaison entre des pneus soumis à des essais dans les conditions strictement déterminées d'un circuit d'essai officiel.

Par exemple, sur ce circuit d'essai officiel, un pneu noté 150 s'use une fois et demie (1-1/2) moins vite qu'un pneu noté 100. Dans la pratique, il est difficile de comparer les performances des pneus car elles dépendent pour une large

mesure des conditions d'utilisation et varient de façon appréciable en fonction des habitudes de conduite, de la nature et de l'état des routes et du climat.

■ TRACTION AA, A, B, C

Pour la traction, les notes attribuées sont, de la plus haute à la plus basse, AA, A, B et C. Ces notes représentent l'aptitude du pneu à s'arrêter sur revêtement humide, telle qu'elle a été mesurée au cours d'essais effectués dans des conditions déterminées sur des surfaces d'essais officielles en béton et en asphalte. Un pneu noté C risque de présenter de médiocres performances de traction.

⚠ DANGER

La note de traction attribuée à un pneu est déterminée au terme d'essais de freinage en ligne droite et ne présume pas des performances de traction en accélération, en virage, en situation d'aquaplanage ou en pointe.

■ TEMPÉRATURE A, B, C

Les notes de température sont A (la plus haute), B et C. Elles représentent la résistance du pneu à la génération de chaleur et son aptitude à dissiper la chaleur, ces qualités ayant été appréciées en laboratoire dans des conditions déterminées au moyen d'une roue d'essai. Une température élevée persistante peut entraîner la dégradation du matériau et la réduction de la durée de service du pneu, et une température excessive peut entraîner une crevaison soudaine. La note C correspond au niveau de performances que tous les pneus de véhicules de tourisme doivent atteindre selon la Norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles Nº109. Les notes B et A sont attribuées aux pneumatiques qui, sur la roue d'essai en laboratoire, présentent un niveau de performances supérieur au minimum exigé par la loi.

⚠ DANGER

La note de température attribuée à un pneu est significative pour un pneu convenablement gonflé et qui n'est pas en état de surcharge. La vitesse excessive, le gonflage insuffisant et l'état de surcharge, isolément ou en combinaison, peuvent provoquer l'échauffement et la défaillance du pneu.

13-4. Déclaration en cas de défaut de sécurité (pour les États-Unis)

Si vous avez des raisons de croire que votre véhicule présente un défaut de nature à causer un grave accident avec danger de blessure ou de mort, il faut en avertir l'Administration Nationale de la Sécurité Routière (NHTSA), en plus de la réclamation que vous ferez auprès de Subaru of America Inc.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et, s'il s'avère qu'une série de véhicules présente un défaut de sécurité, elle peut exiger le rappel et la modification de ces véhicules. La NHTSA n'est toutefois pas habilitée à intervenir dans les différends entre Subaru of America Inc., ses concessionnaires et ses clients. Pour entrer en contact avec le service Sécurité Automobile de la NHTSA, vous pouvez téléphoner en utilisant la ligne directe à appel libre 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); allez sur http://www.safercar.gov; ou adressez-vous à: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE, West Building, Washington, DC 20590. Vous pouvez également obtenir de plus amples informations concernant la sécurité des véhicules à moteur sur http://www.safercar.gov.

13-5. Comment contacter Transports Canada afin de signaler un problème de sécurité relatif au véhicule (Canada)

Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON K1A 0N5

Telephone: 819-994-3328
(Ottawa-Gatineau area or internationally)
Toll free: 1-800-333-0510 (in Canada)

Online:
http://www.tc.gc.ca/recalls

Transports Canada - ASFAD
330, rue Sparks
Ottawa (Ontario) K1A 0N5

Téléphone: 819-994-3328
(dans la région de Ottawa-Gatineau et à l'extérieur du pays)
Sans frais: 1-800-333-0510 (au Canada)

Internet:
http://www.tc.gc.ca/rappels D01001

Un index illustré figure dans ce Manuel du conducteur. Si vous avez des difficultés à trouver les rubriques souhaitées dans l'index, vous pouvez utiliser l'index illustré.

Index illustré..... 15

A

ABS (système de freins antiblocage)..... 374
Accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir..... 119
Accessoires..... 533
Accoudoir..... 42, 317
Activation du mode parking gardé..... 258
Affichage d'informations central..... 489
Affichage d'informations central (CID)..... 208
Affichage des instruments de bord (LCD couleur)..... 199
Affichage éteint..... 215, 243
Aide au changement de voie (LCA)..... 403
Ajustement de la hauteur du siège (siège du conducteur)..... 35
Ajustement vers l'avant et vers l'arrière..... 34
Alcool et conduite..... 8
Alerte de croisement en marche arrière (RCTA)..... 403
Alimentation USB..... 321
Ampoules électriques..... 549, 550
Ancrages de longe..... 77
Animaux de compagnie à bord du véhicule..... 10
Antenne..... 310
Antenne de toit..... 310
Appels de phares..... 263
Autres ampoules..... 536
Avant de prendre la route..... 347
Avertissement de conduite en état de somnolence..... 431
Avertissement du système de contrôle de la transmission..... 179
Avertissement du système de frein de stationnement électronique..... 183, 388
Avertissement sonore d'approche BSD/RCTA (en marche arrière uniquement)..... 407
Avertisseur d'angle mort (BSD)..... 402
Avertisseur sonore..... 290
Avertisseurs sonores et indicateur d'avertissement..... 133

B

Balancement du véhicule..... 448
Batterie..... 529
Blocage de direction..... 350, 353
Boîte à gants..... 316
Bougies d'allumage..... 507
Bougies d'allumage recommandées..... 507
Bruit venant du dessous du véhicule..... 13
BSD/RCTA..... 401

C

Caméra de recul..... 396
Caoutchouc de balai d'essuie-glace de lunette arrière..... 528
Capitons en simili-cuir..... 488
Capot moteur..... 498
Capteur pour les phares à activation/désactivation automatique..... 263
Caractéristiques techniques..... 542
Caractéristiques techniques du compresseur d'air..... 464

Carburant 340, 543
Ceintures de sécurité 6, 43
Cendrier (option concessionnaire)..... 328
Chaînes antidérapantes..... 447
Changeur de voie par simple pression 270
Charge utile du véhicule 449
Chargement du véhicule..... 448
Circuit électrique..... 547
Clés 119
Clignotant de direction avant, feu de position et feu de gabarit avant 534
Climatisation manuelle..... 299
Commande d'essuie-glaces et de lave-glace de lunette arrière..... 273
Commande d'essuie-glaces et de lave-glace de pare-brise 272
Commande de réglage des éclairages 260
Commande des aérateurs..... 292
Commande des phares antibrouillard avant 269
Commande SI-DRIVE 371
Commandes de toit ouvrant opaque..... 156
Comment sceller le pneu crevé 459
Comment utiliser la fonction d'assistance des feux de route..... 264
Commutateurs de lève-vitre électrique..... 151
Composants..... 87
Compte-tours 167
Compteur journalier..... 168
Compteur totalisateur 168
Compteurs et jauges 167
Conditions de fonctionnement 414
Conduite à l'étranger 441
Conduite en hiver 443
Conduite sur routes enneigées et verglacées..... 445
Conseils à propos des ceintures de sécurité..... 43
Conseils d'entretien 496
Conseils de conduite 369
Conseils de conduite pour les véhicules à traction intégrale AWD..... 442
Conseils de freinage 372
Conseils de stationnement..... 389
Conseils pour économiser le carburant 438
Console centrale 317
Contacteur d'allumage (modèles sans système de démarrage à bouton-poussoir) 162
Contacteur d'allumage à bouton-poussoir (modèles avec système de démarrage à bouton-poussoir) 164
Contenu du kit de réparation de pneu crevé 458
Contrôle du niveau d'huile 501
Contrôle du niveau de liquide 509
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement 505
Convertisseur catalytique 439
Courroie d'entraînement..... 508
Coussin de sécurité latéral SRS et rideau de sécurité SRS..... 103
Coussins de sécurité SRS (coussins de sécurité du Système de Retenue Supplémentaire)..... 6, 79
Couverture de l'espace de chargement..... 332
Crevaisons 455
Crochet de remorquage et crochets/trous d'arrimage.... 469
Crochet pour sac à provisions..... 332
Crochets d'arrimage de la charge..... 334

D

Dégivrage 304
Démarrage à l'aide de câbles volants..... 465
Démarrage et arrêt du moteur (modèles avec système de démarrage à bouton-poussoir) 350
Démarrage et arrêt du moteur (modèles sans contacteur d'allumage à bouton-poussoir)..... 348
Désactivation de la fonction d'accès sans clé..... 130
Désactivation du mode parking gardé 259
Désembueur et dégivreur 275
Déverrouillage avec l'accès par code PIN..... 127
Dimensions 542
Direction assistée 371
Dispositif de maintien en tension de sangle abdominale 57
Dispositif de maintien en tension de sangle-baudrier..... 57
Dispositif de maintien pour démarrage en côte (véhicules à boîte de vitesses manuelle) 389
Dispositif de réglage de portée des phares 269
Disque de frein 548

E

EBD (répartition électronique de la force de freinage) 183, 375
Éclairage de l'espace de chargement..... 313
Éclairage de plaque d'immatriculation 536
Éclairage du contacteur d'allumage..... 163
Éclairage intérieur 312
Écran TPMS 381
Écrans de base 204
Élément du filtre à air 506
Émission d'une alarme d'appel au secours 139
Emplacements du volet du réservoir de carburant 341
Encaustiquage et polissage 485
Enregistreur de données 14
Enrouleur à blocage automatique/Enrouleur à blocage d'urgence (ALR/ELR)..... 44
Enrouleur à blocage d'urgence (ELR) 44
Ensemble balais d'essuie-glace de lunette arrière 528
Ensemble balais d'essuie-glaces de pare-brise 525
Entretien des ceintures de sécurité..... 53
Entretien du système des coussins de sécurité SRS 112
Équilibrage des roues 516
Équipement audio 310
Espace de rangement..... 315
Essai d'émission de polluants (États-Unis uniquement)..... 345
Essuie-glace de pare-brise 272
Essuie-glaces et lave-glaces..... 270

F

Fatigue, sommeil et conduite 9
Feu de recul 535
Feux combinés arrière 534
Feux de détresse 166, 454
Filtre à huile..... 503
Fonction Auto Vehicle Hold..... 385
Fonction d'assistance des feux de route..... 264
Fonction d'éclairage de bienvenue 262
Fonction de désactivation du réducteur d'intensité automatique..... 171
Fonction de desserrage automatique par la pédale d'accélérateur 385

Fonction de déverrouillage sélectif des portières 127
Fonction de réduction de déchargement de la batterie 145, 166
Fonction de verrouillage du levier de changement de vitesses..... 366
Fonctionnement automatique de la climatisation..... 297
Fonctionnement du lève-vitre électrique..... 151
Fonctionnement du système 391
Frein de stationnement électronique..... 382
Frein de stationnement électronique – si le frein de stationnement électronique ne peut pas être libéré 474
Freinage 372
Fuseau horaire (modèles avec système de navigation) 257
Fusibles..... 531

G

Garanties..... 2
GAWR (poids nominal brut sur l'essieu) 450
Gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)..... 8, 439
GVWR (poids nominal brut du véhicule)..... 450

H

Hayon 154, 477
Heure d'été (modèles avec système de navigation) 258
Horloge 255
Huile de différentiel avant et huile de différentiel arrière 508
Huile du différentiel avant et arrière 546
Huile moteur 501, 544
Huile synthétique..... 503

I

Icône Auto Vehicle Hold 214, 246
Icône d'activation/de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique 214, 246
Icône du Contrôle de Dynamique du Véhicule 214, 246
Identification du véhicule 552
Inclinaison du dossier 35
Indicateur d'assistance des feux de route..... 195
Indicateur d'avertissement BSD/RCTA 197, 409
Indicateur d'avertissement de route enneigée et glacée..... 197
Indicateur d'avertissement RAB..... 198, 422
Indicateur de désactivation BSD/RCTA 197, 408
Indicateur de désactivation de l'alarme sonore du sonar 198
Indicateur de désactivation RAB..... 198
Indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé..... 195
Indicateur de vitesse..... 167
Indicateur SI-DRIVE..... 195
Indicateur/avertissement du système de surveillance du conducteur..... 431
Indicateurs d'usure 517
Indicateurs d'usure des plaquettes de frein à disque 374
Informations sur les pneus..... 556
Inspection des pneus..... 514
Inspections périodiques..... 440
Installation d'un siège rehausseur ou d'un coussin de rehaussement..... 70
Installation d'un système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs et longes (LATCH)..... 72

Installation des systèmes de retenue pour enfant au moyen de la ceinture de sécurité ALR/ELR..... 66
Interrupteur de rétroviseurs télécommandés..... 287
Inverseur feux de route/feux de croisement (gradateur)..... 263

J
Jantes en alliage 523
Jauge de carburant..... 169
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur 169

L
Lampes de lecture 312
Lavage 484
Levier sélecteur 364
Liquide de frein..... 509
Liquide de frein recommandé 509
Liquide de lave-glace de pare-brise 523
Liquide de refroidissement du moteur..... 505, 547
Liquide de transmission à variation continue 508
Liquides..... 546
Liste d'abréviations 4
Liste des avertissements 189
Lorsque le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement..... 133, 166, 353

M
Manette des clignotants de direction 270
Médicaments et conduite 9
Mesures de sécurité lors du scellement d'un pneu crevé 455
Miroir de courtoisie 315
Mises en garde concernant la sécurité..... 4
Mode Intelligent (I)..... 370
Mode parking gardé..... 149, 258
Mode Sport (S) 370
Modèles à affichage 11,6 pouces 210
Modèles à double affichage 7,0 pouces 237
Modification du véhicule 9
Moniteur du système de Contrôle de Dynamique du Véhicule 378
Moteur 543
Moulure de toit et traverses 450

N
Nettoyage de l'habitacle 487
Nettoyage de la grille de prise d'air 304
Nettoyage des jantes en alliage 486

O
Outils d'entretien 454

P
Pare-soleil 158, 314
Pédale de frein..... 510
Permutation des pneus 518
Phares 260, 533
Phares répondant au braquage (SRH)..... 267
Pictogrammes utilisés sur le véhicule..... 5
Plafonnier..... 312

Plaque d'extension du pare-soleil 314
Plaque de numéro de clé..... 119
Plaquette de frein 511
Plateau de rangement sous plancher 335
Pneus..... 547
Pneus été 511
Pneus hiver (pneus neige) 512
Pneus neige..... 447
Pneus toutes saisons 511
Poignée de maintien 329
Porte-bouteilles..... 319
Porte-clés d'accès – si le porte-clés d'accès ne fonctionne pas correctement 475
Porte-gobelet des passagers arrière..... 318
Porte-gobelets 318
Porte-gobelets du passager avant 318
Portemanteau..... 330
Positions de la clé 162
Pour activer/désactiver la fonction Auto Vehicle Hold 386
Pour activer/désactiver le système de démarrage et d'arrêt automatique 395
Pour armer le système d'alarme 147
Pour attacher votre ceinture de sécurité 45
Pour désarmer le système d'alarme..... 148
Pour utiliser la fonction Auto Vehicle Hold..... 386
Précautions concernant l'entretien 493
Précautions concernant les modifications apportées au véhicule 59, 113
Précautions de sécurité pendant la conduite 6
Prescriptions concernant le carburant..... 340
Pression et usure des pneus..... 514
Prétensionneur de ceinture de sécurité 56
Prise de courant pour accessoire 319
Programme d'entretien..... 493
Protection contre la corrosion 486

Q

Qualité et viscosité d'huile recommandées 503, 508

R

Rallonge de ceinture de sécurité 53
Rappel de siège arrière..... 60
Ravitaillement en carburant 341
Réglage d'activation/de désactivation du système de freinage automatique en marche arrière (RAB) 422
Réglage d'intensité lumineuse..... 170
Réglage de l'axe optique du phare 537
Réglage des appuis-tête..... 35, 40
Réglage des fonctions..... 553
Remorquage..... 469
Remorquage avec les quatre roues au sol 473
Remplacement de l'élément du filtre à air..... 506
Remplacement de la clé..... 135
Remplacement de la pile..... 140, 360, 538
Remplacement de la pile du porte-clés d'accès..... 133, 538
Remplacement de la pile du transmetteur 539
Remplacement des ampoules 533
Remplacement des balais d'essuie-glaces..... 525
Remplacement des plaquettes de frein 510
Remplacement des pneus 519
Remplacement des roues..... 522
Remplacement des transmetteurs perdus..... 140

Remplacement du filtre à air de l'habitacle 306
Remplacement du porte-clés d'accès 133
Rétroviseur à atténuation automatique/boussole 278
Rétroviseur à atténuation automatique/boussole avec HomeLink® 279
Rétroviseur d'atténuation automatique/boussole 277
Rétroviseur intérieur (sans fonction d'atténuation automatique) 277
Rétroviseurs 277
Rétroviseurs extérieurs 287
Rodage d'un véhicule neuf 438
Rodage des plaquettes de frein neuves 511
Roues et pneus 511
Routes enneigées et verglacées 445

S

Sceller un pneu crevé 455
Sécurité des enfants 7
Sélection du mode de circulation d'air 299
Sélection du mode manuel 367
Serrures de portière 141
SI-DRIVE 370
Siège à réglage électrique 34
Siège à réglage manuel 34
Siège arrière rabattable 38
Siège du conducteur 34
Sièges arrière 38
Sièges avant 31
Sièges chauffants 36
Sièges des passagers arrière 174
Sièges du conducteur et du passager avant 172
Sièges en cuir 488
Sièges en tissu 487
Signal sonore de rappel de clé 163
Soins extérieurs 484
Sous le plancher arrière 455
Stationnement du véhicule 382
Sur un camion à plate-forme 473
Surchauffe du moteur 468
Surveillance du système de coussin de sécurité SRS ... 111
Symbole de sécurité 4
Système d'alarme 146
Système d'assistance au freinage 373
Système d'éclairage de jour 267
Système d'entrée sans la clé par télécommande 136
Système de démarrage à distance du moteur (option concessionnaire) 354
Système de démarrage et d'arrêt automatique 391
Système de filtration d'air 306
Système de freinage automatique en marche arrière (RAB) 412
Système de freins antiblocage (ABS) 374
Système de refroidissement 504
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (modèles spécification des États-Unis) 379, 464, 512
Système de surveillance du conducteur 232, 423
Système de verrou électronique 135
Système de volant de direction chauffant 289
Système des freins 373
Système du Contrôle de Dynamique du Véhicule 376
Système SUBARU de coussin de sécurité frontal perfectionné 89

Systèmes de retenue pour enfant 60

T

Tableau des commandes de climatisation 292
Tapis de sol 331
Témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/Témoin indicateur de dysfonctionnement 177
Témoin avertisseur de bas niveau de carburant 185
Témoin avertisseur de capot moteur ouvert 185
Témoin avertisseur de charge 178
Témoin avertisseur de direction assistée 186
Témoin avertisseur de liquide de lave-glace de pare-brise 185
Témoin avertisseur de niveau d'huile moteur bas 178
Témoin avertisseur de phare LED 196
Témoin avertisseur de pression d'huile 178
Témoin avertisseur de pression de gonflage basse des pneus (modèles spécification des États-Unis) 179
Témoin avertisseur de surchauffe de l'huile de boîte de vitesses automatique AT OIL TEMP 179
Témoin avertisseur de traction intégrale 185
Témoin avertisseur des freins antiblocage (ABS) 181, 375
Témoin avertisseur des phares répondant au braquage 196
Témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule 186, 188
Témoin avertisseur du dispositif de réglage automatique de portée des phares 196
Témoin avertisseur du système de coussin de sécurité SRS 176
Témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique 394
Témoin avertisseur du système de démarrage et d'arrêt automatique (jaune) 196
Témoin avertisseur du système de surveillance du conducteur (jaune) 198
Témoin avertisseur du système des freins 182
Témoin avertisseur et carillon de ceinture de sécurité 172
Témoin avertisseur et signal sonore de ceinture de sécurité 45
Témoin indicateur Auto Vehicle Hold 185
Témoin indicateur d'activité du système de démarrage et d'arrêt automatique non détectée 197, 395
Témoin indicateur d'approche BSD/RCTA 406
Témoin indicateur d'arrêt temporaire du système de surveillance du conducteur 199
Témoin indicateur de désactivation des phares répondant au braquage 196
Témoin indicateur de désactivation du système de démarrage et d'arrêt automatique 197
Témoin indicateur de désactivation du système de surveillance du conducteur 199
Témoin indicateur de fonctionnement du Contrôle de Dynamique du Véhicule 186, 187
Témoin indicateur de fonctionnement du système de surveillance du conducteur (vert) 198
Témoin indicateur de frein de stationnement électronique 183
Témoin indicateur de portière ouverte 185
Témoin indicateur des feux de route 195
Témoin indicateur des phares 196
Témoin indicateur des phares antibrouillard avant 196

Témoin indicateur du système de démarrage et d'arrêt automatique (vert) 197
Témoin indicateur du système de sécurité 135, 194
Témoin indicateur/avertisseur sonore d'approche BSD/RCTA 406
Témoins avertisseurs et indicateurs 172
Témoins indicateurs d'activation et de désactivation du coussin de sécurité frontal de passager avant 176
Témoins indicateurs du clignotant de direction 195
Témoins sonores et indicateur d'avertissement d'accès sans clé avec système de démarrage à bouton-poussoir 188
Toit ouvrant opaque 156
Toit ouvrant opaque – si le toit ouvrant opaque ne se ferme pas 479
Traction d'une remorque 452
Transmission à variation continue 363
Tuyaux et raccords 504
Types de pneus 511

V

Verrouillage et déverrouillage avec la fonction d'entrée à "accès sans clé" 123
Verrous de sécurité pour enfants 150
Vidange de l'huile et remplacement du filtre 503
Vidange du liquide de refroidissement 506
Vitres 151
Volant inclinable/télescopique 288
Volet et bouchon du réservoir de carburant 341
Vue d'ensemble du compartiment moteur 500

RÉFÉRENCES POUR LA STATION-SERVICE

■ Carburant

Utilisez uniquement de **l'essence sans plomb** avec un indice d'octane **égal ou supérieur à 87 AKI (90 RON)**.

■ Indice d'octane des carburants

▼ AKI

Cet indice d'octane auquel nous faisons référence est la moyenne entre les indices d'octane recherche et d'octane du moteur. On l'appelle aussi couramment "indice anti-cliquetis" ou AKI (de l'anglais "Anti-Knock Index").

▼ RON

Cet indice d'octane représente l'indice d'octane recherche.

■ Limite de la teneur en éthanol

Pas plus de 15 %

■ Contenance du réservoir de carburant

63 litres (16,6 gal US, 13,9 gal Imp)

■ Huile moteur

Utilisez uniquement les huiles suivantes.

- ILSAC GF-6B, reconnaissable à la marque d'estampille ILSAC (emblème du bouclier)
- ou ILSAC GF-6A, reconnaissable à la marque d'estampille ILSAC (emblème étoilé)
- ou classe SP selon API comportant la mention "RESOURCE CONSERVING".

Reportez-vous à "Huile moteur" ☞P544 pour des informations complètes sur les niveaux de viscosité.

■ Contenance en huile moteur

4,4 litres (4,7 US qt, 3,9 Imp qt)

La quantité d'huile indiquée n'est qu'une indication et est estimée sur la base d'un cas où l'huile moteur est modifiée avec un filtre à huile. Contrôlez le niveau d'huile à l'aide d'une jauge de niveau d'huile après avoir fait le plein d'huile du moteur. Pour plus de détails concernant les entretiens et les réparations, reportez-vous à "Huile moteur" ☞P501.

■ Pression des pneus à froid

Reportez-vous à "Pneus" ☞P547.

⚠ MISE EN GARDE : L'utilisation, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peuvent vous exposer à des substances chimiques telles que les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, que l'État de la Californie reconnaît comme pouvant causer le cancer et des malformations congénitales ou autres lésions de l'appareil reproducteur. Pour réduire l'exposition à ces substances, évitez d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au régime de ralenti sauf en cas de nécessité, faites l'entretien de votre véhicule dans un endroit bien ventilé et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien du véhicule. Pour plus d'information, rendez-vous au **www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle**.

A1530BF-A

Publié en mars 2023
Imprimé 03/23
2024A

フランス語

FSC
MIXTE
Papier
FSC® C102270

SUBARU
SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPON

Les véhicules illustrés sur la couverture de ce livret pourraient ne pas être commercialisés dans tous les marchés. Veuillez demander une brochure de produit à votre concessionnaire Subaru pour connaître tous les détails des modèles disponibles.