



EyeSight[®]

Technologie d'aide à la conduite

Manuel du propriétaire

WRX
WRX STI
2021

Avant-propos

Merci d'avoir choisi un véhicule SUBARU équipé du système EyeSight™. Le système EyeSight offre les toutes dernières fonctions d'assistance au conducteur élaborées par SUBARU, telles que le régulateur de vitesse adaptatif, une alerte de démarrage du véhicule devant vous ainsi qu'une alerte de sortie de voie et une alerte de dérive sur la voie; toutes ces fonctions participent aux prises de décisions du conducteur, tout en améliorant son confort et sa commodité. Dans un premier temps, vous devrez vous familiariser avec le maniement et l'utilisation des différentes fonctions du système EyeSight. C'est pourquoi nous vous conseillons vivement de lire attentivement le présent manuel avant de l'utiliser. D'autre part, il est préférable de commencer par prendre le temps d'essayer les fonctions EyeSight afin de vous habituer à leur utilisation.

N'oubliez pas que le conducteur doit à tout moment conserver la maîtrise de son véhicule. Il doit toujours rester vigilant et ne jamais se laisser distraire de la conduite en comptant sur le système EyeSight.

Le système EyeSight ne peut en aucun cas remplacer le conducteur et est susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les situations.

Le présent livret est un supplément au Manuel du conducteur de votre véhicule SUBARU et présente une description détaillée du système EyeSight. Pour bien assimiler le fonctionnement de votre véhicule, ce livret doit être consulté conjointement au Manuel du conducteur.

Les informations, caractéristiques et illustrations contenues dans ce livret sont à jour à la date d'impression. SUBARU CORPORATION se réserve le droit de modifier les caractéristiques et la présentation à tout moment sans préavis et sans encourir l'obligation d'effectuer des modifications identiques ou similaires sur les véhicules vendus précédemment.

Veillez conserver ce livret avec le Manuel du conducteur, et les laisser dans le véhicule en cas de revente. Le nouveau propriétaire en aura besoin.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

"SUBARU" et le motif représentant un amas de six étoiles sont des marques déposées de SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2021 SUBARU CORPORATION

EyeSight

À propos du système EyeSight.....	4
Système de freinage avant collision.....	28
Régulateur de vitesse adaptatif.....	43
Assistance au maintien dans la voie.....	70
Gestion de l'accélérateur avant collision.....	79
Alerte de sortie de voie.....	85
Alerte de dérive sur la voie.....	89
Alerte de démarrage du véhicule devant vous.....	92
Moniteur d'assistance EyeSight (selon modèles).....	94
Régulateur de vitesse classique.....	96
Liste des sons des alertes/notifications.....	109
Dysfonctionnement du système EyeSight et arrêt momentané.....	111
Personnalisation des fonctions.....	114
Liste des écrans de messages.....	117
Dépannage.....	120

À propos du système EyeSight

EyeSight est un système d'assistance à la conduite dont les fonctions aident le conducteur à prendre des décisions afin de sécuriser ses déplacements, tout en améliorant son confort et en réduisant sa fatigue. À l'aide des images créées par la caméra stéréo spécialement conçue par SUBARU, EyeSight détecte le véhicule situé devant, les obstacles, les voies de circulation et d'autres éléments.



DANGER

Les conducteurs sont responsables de la conduite en toute sécurité. Conformez-vous toujours aux règles et réglementations de la circulation indépendamment du fait que votre véhicule soit équipé du système EyeSight. Maintenez toujours une bonne distance de sécurité entre votre véhicule et celui situé devant vous, soyez conscient de votre environnement et des conditions de circulation et prenez toute mesure nécessaire au maintien de cette distance de sécurité.

Ne comptez jamais exclusivement sur le système EyeSight pendant la conduite.

EyeSight est conçu pour faciliter les prises de décision, de manière à réduire les risques d'accident et de dommages matériels tout en soulageant le conducteur.

Lorsqu'une alerte EyeSight intervient, faites attention à ce qui se trouve devant et aux alentours, et prenez toute mesure nécessaire.

Ce système n'est pas conçu pour assister la conduite par visibilité réduite ou dans des conditions météorologiques extrêmes, ni pour compenser un manque d'attention de la part du conducteur sur la route. Il ne peut pas non plus empêcher les collisions dans toutes les conditions de conduite.

Les capacités de reconnaissance et de contrôle du système EyeSight ne sont pas sans limites. Veillez à lire les instructions pour chaque fonction avant d'utiliser le système, et utilisez-les toujours de manière adéquate. Une utilisation incorrecte peut conduire à une réduction des performances de contrôle, ce qui pourrait provoquer un accident.

Reportez-vous aux pages suivantes pour chaque fonction :

- Pour le système de freinage avant collision, reportez-vous à la page 28.
- Pour le régulateur de vitesse adaptatif, reportez-vous à la page 43.
- Pour l'assistance au maintien dans la voie, reportez-vous à la page 70.
- Pour la gestion de l'accélérateur avant collision, reportez-vous à la page 79.
- Pour l'alerte de sortie de voie, reportez-vous à la page 85.
- Pour l'alerte de dérive sur la voie, reportez-vous à la page 89.
- Pour l'alerte de démarrage du véhicule devant vous, reportez-vous à la page 92.
- Pour le régulateur de vitesse classique, reportez-vous à la page 96.

Le système EyeSight de votre véhicule est conçu pour une utilisation dans les pays où la conduite s'effectue sur le côté droit de la route. Le système EyeSight des véhicules avec conduite à gauche tels que le vôtre n'est donc pas conçu pour une utilisation dans les pays où la conduite des véhicules s'effectue sur le côté gauche de la route.

- Dans les situations présentées ci-dessous, le système risque de ne pas fonctionner convenablement. Lorsque l'une de ces situations se présente, désactivez le système de freinage avant collision. N'utilisez pas non plus le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistance au maintien dans la voie ou le régulateur de vitesse classique.
 - La pression des pneus n'est pas conforme.*¹
 - La roue de secours de type provisoire est installée.*¹
 - Des pneus usés inégalement, ou dont le type d'usure est inégal sont installés.*¹
 - Des pneus de mauvaise taille sont installés.*¹
 - Un pneu crevé a été réparé temporairement avec un kit de réparation de pneu.
 - La suspension a été modifiée (y compris une suspension SUBARU d'origine qui a été modifiée).
 - Un objet obstruant le champ de vision de la caméra stéréo est installé sur le véhicule.
 - Les phares sont sales ou recouverts de neige et de glace ou de saleté. (Les objets sont mal éclairés et difficiles à détecter.)
 - Les axes optiques ne sont pas alignés correctement. (Les objets sont mal éclairés et difficiles à détecter.)
 - Les feux, y compris les phares et les phares antibrouillard, ont été modifiés.
 - Le véhicule fonctionne de manière irrégulière suite à un accident ou un dysfonctionnement.
 - Le témoin avertisseur du système des freins est allumé en rouge.*²
 - Une charge lourde se trouve sur ou dans le véhicule.
 - Le nombre maximum de passagers est dépassé.
 - Les instruments de bord ne fonctionnent pas correctement : témoins qui ne s'allument pas, bips qui ne retentissent pas, affichage différent de la normale, etc.*³
- Dans les conditions suivantes, le système ne fonctionnera pas convenablement. N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistance au maintien dans la voie ou le régulateur de vitesse classique.
 - Les roues sont déséquilibrées (p. ex., la masse d'équilibrage est retirée ou mal alignée).*¹
 - L'alignement des roues est hors de la valeur spécifiée.*¹
 - Traction d'une remorque ou d'un autre véhicule, etc.

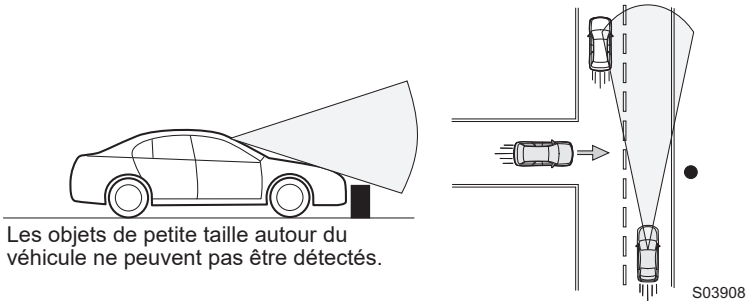
Suite à la page suivante ⇒

⇒ Suite de la page précédente

- Dans les conditions suivantes, le système risque de ne pas fonctionner convenablement. N'utilisez pas l'assistance au maintien dans la voie.
 - Vous sentez une vibration anormale dans le volant ou celui-ci est plus difficile à manier que d'habitude.
 - Le volant a été remplacé par des pièces autres que des pièces SUBARU d'origine.
- *1: Les roues et pneus assurent des fonctions primordiales. Assurez-vous d'utiliser des roues et pneus convenant à votre véhicule. Pour de plus amples détails, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.
- *2: Si le témoin avertisseur du système des freins ne s'éteint pas, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire SUBARU pour faire inspecter le système. Pour de plus amples détails, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.
- *3: Pour de plus amples détails relatifs aux instruments de bord, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.


ATTENTION

- Les caractéristiques de la caméra stéréo sont semblables à celles de l'œil humain. Par conséquent, les situations rendant la visibilité vers l'avant difficile pour le conducteur ont le même effet sur cette caméra. Elles rendent aussi difficile la détection de véhicules, d'obstacles et de voies de circulation par le système.
- Le système EyeSight ne peut détecter que les objets présents dans le champ de vision couvert par la caméra stéréo. De plus, après qu'un objet est entré dans le champ de vision couvert par la caméra, il se peut que le système mette un certain temps à le détecter en tant que cible maîtrisable et à avertir le conducteur.



- Dans les situations présentées ci-dessous, le système aura davantage de difficultés à détecter le véhicule situé devant, les deux-roues, les piétons et les obstacles sur la route ainsi que les marquages de voie. De plus, le système EyeSight est susceptible de passer en arrêt momentané. Toutefois, l'arrêt momentané du système est annulé dès que ces conditions se sont améliorées, après avoir effectué un court trajet.
 - Mauvais temps (par exemple forte pluie, vent violent ou brouillard dense). Le système risque particulièrement de s'arrêter momentanément lorsque le pare-brise est gras, si un revêtement de vitrage a été utilisé ou si les balais d'essuie-glace fonctionnent mal.
 - Une forte lumière vous éblouit de l'avant (soleil ou faisceaux de phares des véhicules roulant en sens inverse, etc.).
 - Le lave-glace de pare-brise est en cours d'utilisation.
 - Des gouttes d'eau (de pluie ou autre) ou de la saleté se trouvant sur le pare-brise ne sont pas suffisamment essuyées.
 - Le pare-brise est embué, rayé ou couvert de neige, de saleté, de poussière ou de gel, ou affecté d'une autre manière. Le champ de vision couvert par la caméra stéréo est par conséquent réduit.

Suite à la page suivante ⇒

⇒ Suite de la page précédente

- Le véhicule est fortement incliné sous l'effet d'un chargement ou d'autres facteurs.
- La visibilité est réduite par la présence de sable, de fumée ou de vapeur d'eau en suspension dans l'air, ou la vue vers l'avant du véhicule est gênée par les projections d'eau, de neige, de saleté ou de poussière du véhicule situé devant ou de ceux roulant en sens inverse.
- Le champ de vision couvert par la caméra stéréo est masqué (par exemple par un canoë placé sur le toit du véhicule).
- Vous passez à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La partie arrière du véhicule situé devant est basse, de petite taille ou de forme irrégulière (par exemple, remorque à plateau bas, etc.).
- L'obstacle est une clôture, un mur ou un volet, etc., présentant un motif uni-forme (rayures, briques, etc.) ou dépourvu de tout motif.
- L'obstacle est un mur ou une porte en verre, ou un miroir.
- Vous conduisez de nuit ou dans un tunnel, derrière un véhicule roulant avec ses feux arrière éteints
- Vous conduisez à hauteur d'une bannière ou d'un drapeau, de branches basses ou d'une végétation touffue/élevée
- Sur les déclivités prononcées
- La caméra stéréo est masquée par une main, etc. (Le système ne fonctionne pas correctement même si seule une des lentilles est masquée.)
- Vous vous retrouvez dans l'obscurité et aucun objet n'est détecté.
- L'environnement autour du véhicule est de couleur uniforme (paysage complètement enneigé, etc.).
- Une détection précise est rendue impossible par des réflexions sur le pare-brise.
- Dans les conditions présentées ci-dessous, le système EyeSight risque de s'arrêter momentanément. Son fonctionnement reprend dès que les conditions s'améliorent.
 - La température intérieure du véhicule est élevée (ex. : après avoir laissé le véhicule au soleil) ou basse (ex. : après avoir laissé le véhicule dans un environnement extrêmement froid).
 - Immédiatement après le démarrage du moteur
- Dans les situations présentées ci-dessous, il sera difficile de détecter le véhicule situé devant, les deux-roues, les piétons, les obstacles sur la route, les voies de circulation, etc. De plus, le système EyeSight est susceptible de passer en arrêt momentané. Si le système EyeSight arrête de fonctionner plusieurs fois de manière répétée, contactez un concessionnaire SUBARU et faites inspecter le système.
 - Les lentilles de la caméra stéréo présentent des taches, telles que des traces de doigt.
 - La caméra stéréo a été décalée par un fort impact.

- En cas de dysfonctionnement du système EyeSight, désactivez le système de freinage avant collision (⇒ page 41), l'alerte de sortie de voie (⇒ page 87) et n'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistance au maintien dans la voie et le régulateur de vitesse classique. Adressez-vous à un concessionnaire SUBARU et faites inspecter le système.
- Lorsque le témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule est allumé, le système de freinage avant collision risque de ne pas fonctionner correctement. Si le témoin indicateur est allumé, désactivez le système de freinage avant collision. N'utilisez pas non plus le régulateur de vitesse adaptatif ou le régulateur de vitesse classique.



REMARQUE

Le système EyeSight enregistre et conserve les données suivantes lorsque le système de freinage avant collision est activé. Il n'enregistre aucune conversation ou autre donnée audio.

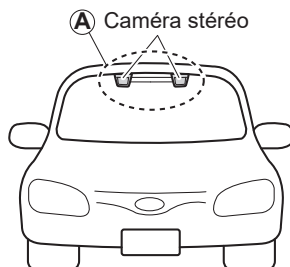
- Données d'images des caméras stéréo
- Distance avec le véhicule situé devant
- Vitesse du véhicule
- Angle de braquage du volant
- Mouvement latéral par rapport à la direction de déplacement
- État de fonctionnement de la pédale d'accélérateur
- État de fonctionnement de la pédale de frein
- Position du levier sélecteur
- Relevé du compteur totalisateur
- Données relatives à l'ABS, au Contrôle de Dynamique du Véhicule et à la fonction de contrôle de traction

Dans le cadre de la recherche et du développement des véhicules, SUBARU et ses sous-traitants sont susceptibles de récupérer et utiliser les données ainsi enregistrées. SUBARU et ses sous-traitants s'engagent à ne pas divulguer ni communiquer à aucune tierce partie les données récupérées, à l'exception des conditions suivantes.

- Le/la propriétaire du véhicule a donné son accord.
- La divulgation/mise à disposition a été ordonnée par un tribunal ou une autre décision de justice.
- Les données sont communiquées à un institut de recherche en vue d'un traitement statistique ou autre processus similaire, après modification rendant l'identification de l'utilisateur et du véhicule impossible.

Utilisation de la caméra stéréo

La caméra stéréo se trouve sur le bloc de lampes de lecture avant.

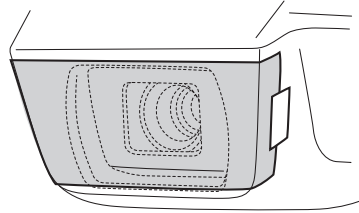


S01107

ATTENTION

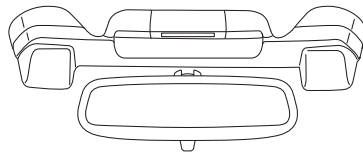
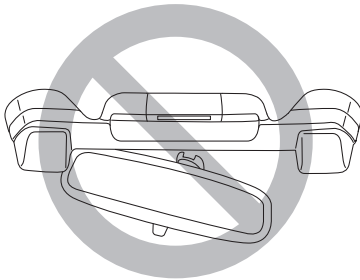
- La caméra stéréo contrôle et détecte les taches et les bavures sur l'avant de la caméra. Cette détection n'est cependant pas fiable à 100%. Dans certaines conditions, il est possible que le système ne détecte pas avec précision les taches et les bavures sur l'avant de la caméra stéréo. Par ailleurs, il est possible que cette fonction ne détecte pas la présence de neige ou de glace sur le pare-brise, près de la caméra stéréo. Dans ces conditions, veillez à ce que le pare-brise soit toujours propre (zone indiquée par **A** dans l'illustration). Autrement, le système risque de ne pas fonctionner correctement. Lorsque cette fonction détecte que l'avant de la caméra stéréo présente des taches ou des bavures, aucune fonction EyeSight n'est activée, à l'exception du régulateur de vitesse classique.
- Les lentilles de la caméra stéréo sont des composants de précision. Les précautions suivantes doivent toujours être observées, surtout lorsque vous les maniez.
 - Ne touchez jamais les lentilles de la caméra stéréo et ne tentez pas de les essuyer ou de les nettoyer. Elles pourraient être endommagées ou salies, provoquant un mauvais fonctionnement du système.Si vous avez touché une lentille pour quelque raison que ce soit, assurez-vous de contacter un concessionnaire SUBARU.

- Lors du nettoyage du pare-brise, recouvrez l'avant du boîtier de la caméra avec du papier qui ne recueille pas la poussière, comme du papier d'imprimante. Collez le papier pour empêcher que le nettoyant à vitre ne se retrouve sur les lentilles de la caméra. À ce stade, assurez-vous que la surface de la bande adhésive n'entre pas en contact avec le pare-brise ou la lentille. Veillez à retirer le papier après le nettoyage.



S01097

- Lorsque vous faites nettoyer l'intérieur du pare-brise à une station-service, etc., assurez-vous de demander au responsable de couvrir les couvercles des caméras avant de nettoyer le véhicule.
- Ne faites pas subir des chocs violents à la caméra stéréo.
- Ne retirez et ne démontez pas la caméra stéréo.
- Ne modifiez pas la position d'installation de la caméra stéréo, et n'apportez aucune modification aux éléments périphériques.
- Ne posez pas de rétroviseur intérieur autre qu'un rétroviseur intérieur SUBARU d'origine (tel qu'un rétroviseur extra-large), et le pare-soleil. Veillez également à ce que le rétroviseur ne masque pas la caméra stéréo. Le non-respect de cette directive peut gêner le champ de vision de la caméra stéréo et pourrait empêcher le système EyeSight de fonctionner correctement.



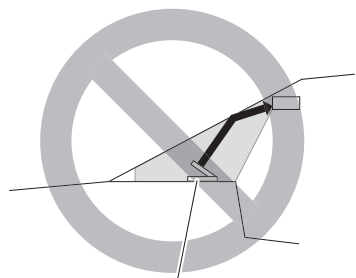
S00509

Suite à la page suivante ⇒

⇒ Suite de la page précédente

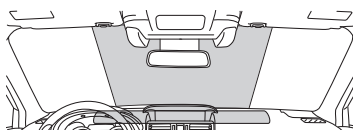
- N'installez pas d'accessoires autres que ceux désignés par SUBARU sur les zones interdites indiquées dans les illustrations (zones grises). Même si certains accessoires sont installés en dehors des zones interdites, un fonctionnement anormal du système EyeSight peut se produire en raison de la réflexion de la lumière ou d'autres objets. Dans cette situation, déplacez les accessoires. Pour de plus amples détails, veuillez contacter un concessionnaire SUBARU.

Vue latérale



Moniteurs ou autres accessoires

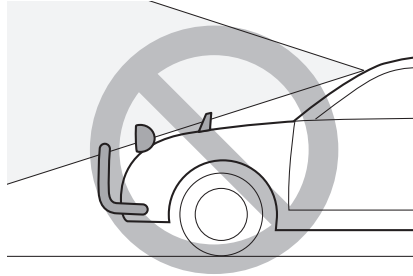
Vue de face



S02686

- Ne posez aucun objet sur le tableau de bord. Les reflets sur le pare-brise risquent d'empêcher la caméra stéréo de détecter les objets avec précision et pourraient provoquer un comportement anormal du système EyeSight. Pour de plus amples détails, veuillez contacter un concessionnaire SUBARU.
- Si un produit chimique ou d'autres substances sont appliqués sur le tableau de bord, les reflets sur le pare-brise risquent d'empêcher la caméra stéréo de détecter les objets avec précision et pourraient provoquer un comportement anormal du système EyeSight.
- N'installez pas de balais d'essuie-glace autres que des balais d'essuie-glace SUBARU d'origine. Sinon, cela peut gêner le champ de vision couvert par la caméra stéréo et empêcher le système EyeSight de fonctionner correctement.
- Remplacez les balais d'essuie-glace endommagés et les caoutchoucs d'essuie-glace usés dès que possible. Des balais d'essuie-glace endommagés ou des caoutchoucs d'essuie-glace usés risqueraient de laisser des traces sur le pare-brise. Des traces ou des gouttes subsistant sur le pare-brise risquent d'empêcher la caméra stéréo de détecter les objets avec précision et pourraient provoquer un comportement anormal du système EyeSight.

- N'installez pas d'accessoires sur le côté avant comme sur le capot ou sur la calandre. Cela peut avoir une incidence sur la vue de la caméra et empêcher le système de fonctionner correctement.



S01098

- Assurez-vous que la cargaison chargée sur le toit n'interfère pas avec le champ de vision couvert par la caméra stéréo. Masquer le champ de vision de la caméra stéréo peut nuire au fonctionnement du système. Pour de plus amples détails, veuillez contacter un concessionnaire SUBARU.
- Maintenez toujours le pare-brise propre (intérieur et extérieur). Lorsque le pare-brise est embrumé, ou s'il y a de la saleté ou un film gras dessus, la caméra stéréo risque de ne pas détecter les objets avec précision et le système EyeSight risque de ne pas fonctionner correctement. N'installez jamais de périphérique sur l'aérateur central, car tout changement de circulation d'air peut avoir un impact sur les performances du système EyeSight.
- Ne placez pas d'autocollants ou d'accessoires sur le pare-brise (à l'extérieur ou à l'intérieur). S'il vous faut le faire (par exemple, étiquette requise par la loi ou de télépéage), évitez la zone directement devant la caméra. Dans le cas contraire, cela pourrait affecter le champ de vision de la caméra stéréo et entraîner un mauvais fonctionnement du système. Pour de plus amples détails, veuillez contacter un concessionnaire SUBARU.
- N'utilisez aucun produit de traitement pour verre ou des substances similaires sur le pare-brise. Vous risqueriez d'empêcher le fonctionnement correct du système.
- N'appliquez pas de revêtements ni de couche de verre supplémentaire sur le pare-brise. Le système risque de ne pas fonctionner correctement.
- Si le pare-brise est rayé ou fissuré, contactez un concessionnaire SUBARU.
- Confiez toute réparation ou tout remplacement du pare-brise à un concessionnaire SUBARU. Refusez tout pare-brise autre qu'un pare-brise SUBARU d'origine. La caméra stéréo risque de ne pas pouvoir détecter les objets avec précision et le système EyeSight risque de ne pas fonctionner correctement.

Fonctions EyeSight

Le système EyeSight offre les fonctions suivantes.

■ Système de freinage avant collision

Ce système fait appel à une fonction d'alerte de distance de sécurité afin d'avertir le conducteur de prendre les mesures nécessaires en cas de risque de collision avec un véhicule ou un obstacle situé devant vous. Si le conducteur ne réagit pas, le freinage est sollicité automatiquement afin d'aider à empêcher l'accident ou, à défaut, d'aider à en réduire les conséquences.

⇒ Page 28

■ Régulateur de vitesse adaptatif

Cette fonction maintient la vitesse sélectionnée du véhicule et, le cas échéant, surveille la vitesse du véhicule situé devant sur la même voie, jusqu'à la vitesse maximale sélectionnée.

⇒ Page 43

■ Assistance au maintien dans la voie

Cette fonction aide à supprimer la dérive de votre véhicule en détectant les marquages de voie (p. ex., les lignes blanches) sur les autoroutes et les routes, et en assistant les manœuvres de direction.

⇒ Page 70

■ Gestion de l'accélérateur avant collision

Cette fonction réduit le bond en avant accidentel se produisant en cas d'erreur d'utilisation du levier sélecteur ou de pression involontaire ou trop brutale sur la pédale d'accélérateur.

⇒ Page 79

■ Alerte de sortie de voie

Cette fonction avertit le conducteur lorsque le véhicule est sur le point de quitter la route.

⇒ Page 85

■ Alerte de dérive sur la voie

Cette fonction prévient le conducteur lorsqu'elle détecte une dérive provoquée par la fatigue, le manque de concentration sur la route, l'inattention, un fort vent de côté ou d'autres facteurs.

⇒ Page 89

■ Alerte de démarrage du véhicule devant vous

Cette fonction avertit le conducteur lorsque le véhicule à l'arrêt situé devant démarre alors que son véhicule est toujours à l'arrêt.

⇒ Page 92

■ Régulateur de vitesse classique

Lorsque ce mode est actif, le système maintient une vitesse constante. Il ne surveille pas le véhicule situé devant. Cette fonction peut être utilisée même en cas d'arrêt momentané de la caméra stéréo (⇒ page 112). Pour utiliser cette fonction, passez du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse classique.

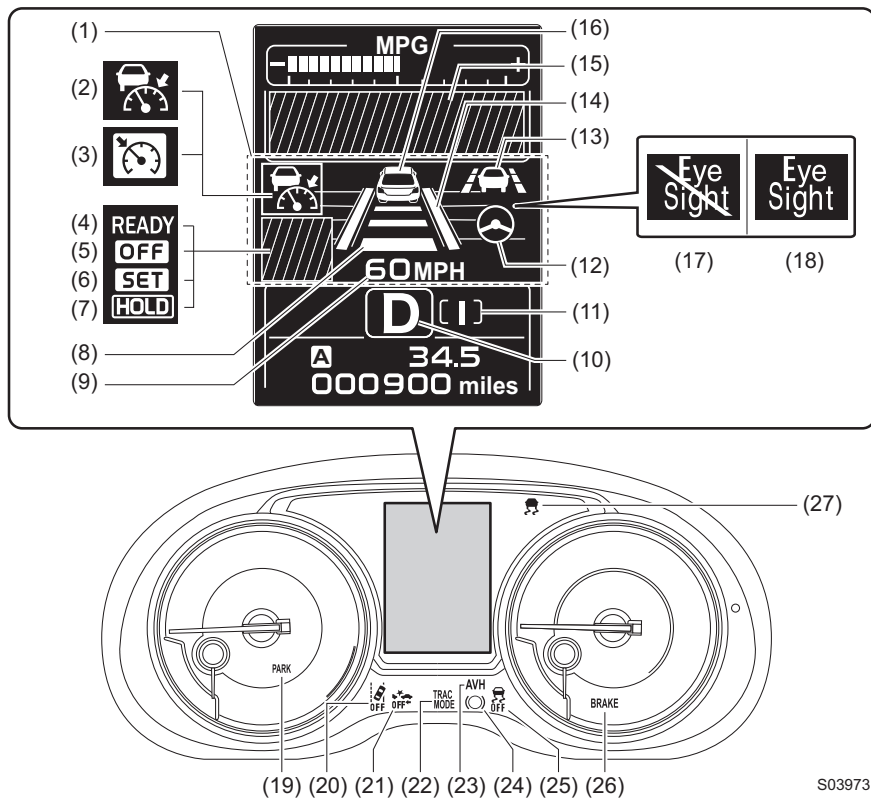
⇒ Page 96



REMARQUE














Le système EyeSight ne fonctionne pas lorsque le moteur est éteint.








Disposition de l'affichage du tableau de bord














S03973





- | | |
|---|--|
| (1) Zone d'affichage de l'EyeSight | (15) Zone de l'écran d'avertissement |
| (2) Indicateur de régulateur de vitesse adaptatif | (16) Indicateur de véhicule devant vous |
| (3) Indicateur de régulateur de vitesse classique | (17) Indicateur d'arrêt temporaire de l'EyeSight (blanc) |
| (4) Témoin READY | (18) Indicateur d'avertissement EyeSight (jaune) |
| (5) Témoin OFF | (19) Témoin indicateur du frein de stationnement électronique |
| (6) Témoin SET | (20) Témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie |
| (7) Témoin HOLD | (21) Témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision |
| (8) Témoin de réglage de distance de sécurité | (22) Témoin indicateur de mode de traction |
| (9) Affichage de la vitesse sélectionnée du véhicule | (23) Témoin indicateur d'activation Auto Vehicle Hold |
| (10) Indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé | (24) Témoin indicateur de fonctionnement Auto Vehicle Hold |
| (11) Indicateur SI-DRIVE | (25) Témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule |
| (12) Indicateur du volant | (26) Témoin avertisseur du système des freins |
| (13) Indicateur d'assistance au maintien dans la voie | (27) Témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule |
| (14) Indicateur de voie | |

	<p>Indicateur de régulateur de vitesse adaptatif</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cet indicateur s'allume lorsque la touche  (régulateur de vitesse) est enfoncée. ⇒ Page 51 • Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé et que le véhicule détecte un véhicule qui le précède, cet indicateur passe du blanc au vert. ⇒ Page 52
	<p>Indicateur de régulateur de vitesse classique</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cet indicateur s'allume lorsque la touche  (réglage de distance de sécurité) est maintenue enfoncée après avoir appuyé sur la touche  (régulateur de vitesse). ⇒ Page 98 • Cet indicateur passe du blanc au vert lorsque le régulateur de vitesse classique est en service. ⇒ Page 100
	<p>Témoin SET</p> <p> s'allume lorsque le régulateur de vitesse* est activé. ⇒ Pages 52 et 100</p> <p>*: Régulateur de vitesse adaptatif et régulateur de vitesse classique</p>
	<p>Témoin READY</p> <p> s'allume lorsque le régulateur de vitesse* peut être activé. ⇒ Pages 51 et 99</p> <p>*: Régulateur de vitesse adaptatif et régulateur de vitesse classique</p>
	<p>Témoin HOLD</p> <p> s'allume lorsque la fonction d'arrêt total est activée alors que le régulateur de vitesse adaptatif est en service. ⇒ Page 60</p>
	<p>Témoin OFF</p> <p> s'allume lorsque le régulateur de vitesse* a été automatiquement annulé. ⇒ Pages 64 et 105</p> <p>*: Régulateur de vitesse adaptatif et régulateur de vitesse classique</p>

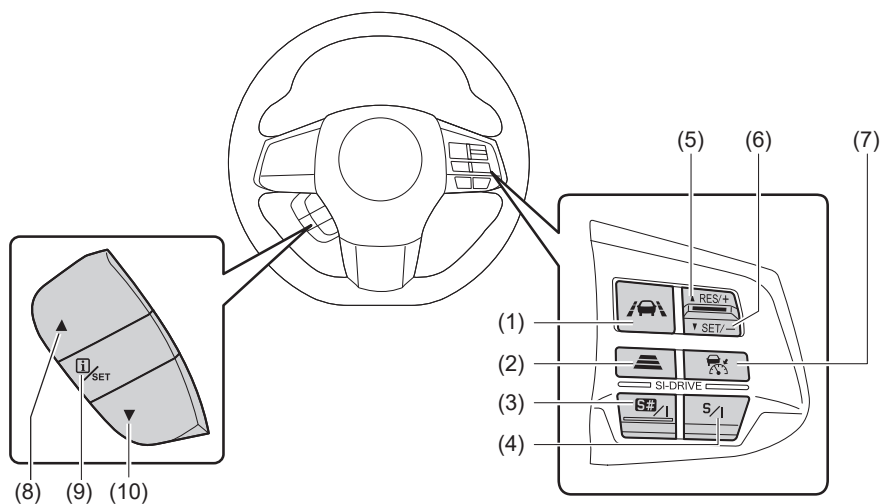
	<p>Indicateur de véhicule devant vous</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, ou lorsque la fonction d'arrêt total est activée, cet indicateur s'allume lorsqu'un véhicule situé devant a été détecté. ⇒ Page 53 • Cet indicateur clignote dans les cas suivants. <ul style="list-style-type: none"> - L'alerte de démarrage du véhicule devant vous est active. - Le système de freinage avant collision est actif. - L'avertissement "Obstacle Detected (Obstacle détecté)" est actif. - La gestion de l'accélérateur avant collision est active.
	<p>Témoin de réglage de distance de sécurité</p> <p>Affiche le réglage de distance de sécurité paramétré via la touche  (réglage de distance de sécurité). ⇒ Page 59</p>
	<p>Affichage de la vitesse sélectionnée du véhicule</p> <p>Affiche la vitesse sélectionnée du véhicule. ⇒ Pages 51 et 98</p>
	<p>Indicateur de position du levier sélecteur/du rapport engagé</p> <p>Cet indicateur s'allume et indique dans quelle position le levier sélecteur ou le rapport engagé se trouve.</p> <p>Lorsque le régulateur de vitesse* est activé pendant que le mode Sport Sharp (S#) de SI-DRIVE est sélectionné, l'affichage de l'indicateur de changement de vitesses passe de la position du rapport en prise à .</p> <p>*: Régulateur de vitesse adaptatif et régulateur de vitesse classique</p>
	<p>Indicateur d'avertissement EyeSight (jaune)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cet indicateur s'allume ou clignote en cas de dysfonctionnement du système EyeSight. • Lorsqu'il est allumé (fixe ou clignotant), aucune des fonctions EyeSight n'est utilisable (y compris le régulateur de vitesse adaptatif, le système de freinage avant collision, etc.). ⇒ Page 111

	<p>Indicateur d'arrêt temporaire de l'EyeSight (blanc)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cet indicateur s'allume lorsque le système EyeSight est momentanément à l'arrêt. • Il s'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position ON, à condition que la touche  (régulateur de vitesse) ou  (assistance au maintien dans la voie) soit réglée sur la position ON dans un délai d'environ 7 secondes après le démarrage du moteur. Il s'éteint environ 7 secondes après le démarrage du moteur. • Lorsque cet indicateur est allumé, aucune des fonctions EyeSight ne peut être utilisée, à l'exception du régulateur de vitesse classique. <p>⇒ Page 112</p>
	<p>Témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce témoin indicateur s'allume lorsque les alertes de sortie de voie et de dérive sur la voie sont désactivées. • Il s'allume également lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position ON. Environ 7 secondes après le démarrage du moteur, le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie s'éteint ou reste allumé, selon l'état actuel (ON ou OFF). <p>⇒ Page 88</p>
	<p>Témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce témoin indicateur s'allume lorsque le système de freinage avant collision ainsi que la gestion de l'accélérateur avant collision sont désactivés. • Il s'allume également lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON, puis s'éteint environ 7 secondes après le démarrage du moteur. <p>⇒ Page 42</p>
	<p>Indicateur de voie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque la fonction de prévention de sortie de voie est activée ou en mode veille, l'indicateur de voie affichera uniquement les voies détectées par le système. • Les indicateurs de gauche et de droite clignotent simultanément lorsque l'alerte de sortie de voie est active. • Les indicateurs de gauche et de droite clignotent en alternance lorsque l'alerte de dérive sur la voie est active. <p>⇒ Pages 75, 85 et 89</p>



<p>BRAKE / </p>	<p>Témoin avertisseur du système des freins</p> <p>Si le témoin avertisseur du système des freins s'allume lorsque le frein de stationnement électronique est relâché pendant la conduite, éteignez le système de freinage avant collision. Pour le moment, n'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse adaptatif ou le mode de régulateur de vitesse classique.</p> <p>Si le témoin avertisseur du système des freins ne s'éteint pas, gardez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr. Adressez-vous à un concessionnaire SUBARU pour faire inspecter le système.</p> <p>⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur du véhicule pour de plus amples détails.</p>
<p>PARK / </p>	<p>Témoin indicateur du frein de stationnement électronique</p> <p>Ce témoin indicateur s'allume lorsque le frein de stationnement électronique est serré.</p> <p>⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur du véhicule pour de plus amples détails.</p>
	<p>Indicateur d'assistance au maintien dans la voie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cet indicateur s'allume lorsque l'assistance au maintien dans la voie est activée en appuyant sur la touche  (assistance au maintien dans la voie). • Pendant que le système d'assistance au maintien dans la voie est activé, si le véhicule traverse un marquage de voie, l'indicateur passe du blanc au vert. <p>⇒ Page 75</p>
<p>TRAC. MODE</p>	<p>Témoin indicateur de mode de traction</p> <p>Ce témoin indicateur s'allume lorsque la commande de mode du Contrôle de Dynamique du Véhicule est enfoncée pour sélectionner le mode de traction.</p> <p>⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur du véhicule pour de plus amples détails.</p>
	<p>Témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce témoin indicateur s'allume lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON, et s'éteint après environ 2 secondes. • Ce témoin indicateur s'allume lorsque la commande de mode du Contrôle de Dynamique du Véhicule est enfoncée pour sélectionner le mode de désactivation du contrôle de la dynamique du véhicule ou le mode de traction. <p>⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur du véhicule pour de plus amples détails.</p>





	<p>Témoin avertisseur du Contrôle de Dynamique du Véhicule</p> <p>Ce témoin avertisseur s'allume lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON, et s'éteint environ 2 secondes après le démarrage du moteur. Il s'allume en cas de dysfonctionnement dans le système de contrôle électrique du Contrôle de Dynamique du Véhicule.</p> <p>⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur du véhicule pour de plus amples détails.</p>
<p>AVH</p>	<p>Témoin indicateur d'activation Auto Vehicle Hold</p> <p>Ce témoin indicateur s'allume lorsque le système Auto Vehicle Hold est activé.</p> <p>⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur du véhicule pour de plus amples détails.</p>
	<p>Témoin indicateur de fonctionnement Auto Vehicle Hold</p> <p>Ce témoin indicateur s'allume lorsque le véhicule est arrêté par la fonction Auto Vehicle Hold.</p> <p>⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur du véhicule pour de plus amples détails.</p>
<p>[S] [I]</p> 	<p>Indicateur SI-DRIVE*</p> <p>Indique le mode SI-DRIVE actuel.</p> <p>*: SI-DRIVE fait référence à SUBARU Intelligent Drive.</p> <p>⇒ Page 25</p>
	<p>Indicateur du volant</p> <p>Cet indicateur clignote lorsque les alertes de sortie de voie ou de dérive sur la voie sont actives.</p> <p>⇒ Pages 85 et 89</p>

Disposition des touches









S02228

- (1) Touche  (assistance au maintien dans la voie)
- (2) Touche  (réglage de distance de sécurité)
- (3) Touche S#/I
- (4) Touche S/I
- (5) Touche RES/+

- (6) Touche SET/-
- (7) Touche  (régulateur de vitesse)
- (8) Commande 
- (9) Commande  (Info)/SET
- (10) Commande 

■ Touche (régulateur de vitesse)

- Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver le régulateur de vitesse*.
 - Lorsque la touche  (régulateur de vitesse) est enfoncée,  (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) apparaît sur la zone d'affichage EyeSight de l'affichage des instruments de bord, puis  (indicateur de régulateur de vitesse classique) apparaît en appuyant sur la touche  (réglage de distance de sécurité) et en la maintenant enfoncée pendant environ 2 secondes. Lorsque  (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) ou  (indicateur de régulateur de vitesse classique) apparaît sur la zone d'affichage EyeSight, cela indique que le régulateur de vitesse principal est activé.
⇒ Pages 51 et 98
 - Appuyez sur cette touche pour annuler le régulateur de vitesse.
⇒ Pages 63 et 104
- *: Régulateur de vitesse adaptatif et régulateur de vitesse classique

■ Groupe de touches RES/SET



● SET/-

- Appuyez sur cette touche pour mettre le régulateur de vitesse* en service.
 - Appuyez sur cette touche pour réduire la vitesse sélectionnée du véhicule (lorsque le régulateur de vitesse* est actuellement en service).
⇒ Pages 52 et 57 (pour le régulateur de vitesse adaptatif)
⇒ Pages 100 et 103 (pour le régulateur de vitesse classique)
- *: Régulateur de vitesse adaptatif et régulateur de vitesse classique

● RES/+

- Appuyez sur cette touche pour mettre le régulateur de vitesse* en service.
 - Après l'annulation du régulateur de vitesse*, appuyez sur cette touche pour réactiver la fonction à la vitesse du véhicule précédemment sélectionnée.
 - Appuyez sur cette touche pour augmenter la vitesse sélectionnée du véhicule (lorsque le régulateur de vitesse* est actuellement en service).
⇒ Pages 52, 56 et 66 (pour le régulateur de vitesse adaptatif)
⇒ Pages 100, 102 et 107 (pour le régulateur de vitesse classique)
- *: Régulateur de vitesse adaptatif et régulateur de vitesse classique

■ Touche (réglage de distance de sécurité)

- Appuyez sur cette touche pour sélectionner la distance de sécurité réglée en trois étapes : (uniquement lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé).
⇒ Page 59
 - Lorsque la touche  (régulateur de vitesse) est activée, il est possible de passer entre le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse classique en appuyant sur la touche  (réglage de distance de sécurité)*.
- *: Pour passer au régulateur de vitesse classique, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pendant environ 2 secondes ou plus.

■ Commande / Commande

Tirez sur une de ces commandes dans les situations suivantes.

- Lorsque vous basculez entre les écrans de l'affichage des instruments de bord.
- Lorsque vous modifiez les réglages du volume d'avertissement, etc.

⇒ Page 114

■ Touche (assistance au maintien dans la voie)

Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver l'assistance au maintien dans la voie.

⇒ Page 75

■ Touches SI-DRIVE*

Appuyez sur l'une de ces touches pour sélectionner les caractéristiques d'accélération liées au SI-DRIVE.

*: SI-DRIVE fait référence à SUBARU Intelligent Drive.

● Touche S/I

- Appuyez sur cette touche pour passer entre le mode I (Intelligent) et le mode S (Sport).
- Pendant la sélection du mode S# (Sport Sharp), appuyez sur cette touche pour passer au mode S (Sport).

● Touche S#/I

- Appuyez sur cette touche pour passer au mode S# (Sport Sharp).
- Pendant la sélection du mode S# (Sport Sharp), appuyez sur cette touche pour passer au mode I (Intelligent).

● Contrôle coopératif SI-DRIVE

Les caractéristiques du régulateur de vitesse* varient selon le mode SI-DRIVE sélectionné.

I (mode Intelligent)	Mode qui met l'accent sur des mouvements en douceur.
S (mode Sport)	Mode qui met l'accent sur des accélérations et ralentissements à réaction rapide.
S# (mode Sport Sharp)	Le même mouvement que celui du mode S (Sport) est effectué. La réponse du mode S# (Sport Sharp) est fournie lorsque le conducteur actionne la pédale d'accélérateur.

*: Régulateur de vitesse adaptatif et régulateur de vitesse classique

■ Commande (Info)/SET

Tirez sur cette commande dans les situations suivantes.

- Lorsque vous affichez de nouveau le message apparu dans la zone de l'écran d'avertissement.
⇒ Page 117
- Lorsque vous modifiez les réglages du volume d'avertissement, etc.
⇒ Page 114

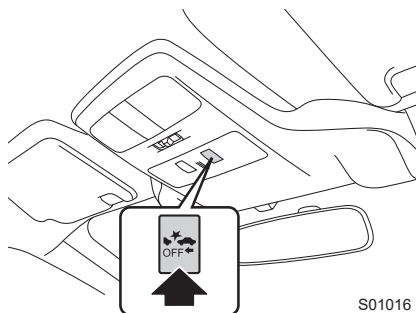
■ Touche (désactivation du système de freinage avant collision)

Pour désactiver le système de freinage avant collision et la gestion de l'accélérateur avant collision, exercez une pression sur cette touche pendant environ 2 secondes ou plus.

Lorsque ces fonctions sont inactives, le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision du tableau de bord s'allume.

Pour activer le système de freinage avant collision et la gestion de l'accélérateur avant collision, exercez une nouvelle pression longue sur cette touche. Le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision s'éteint.

⇒ Pages 41 et 84



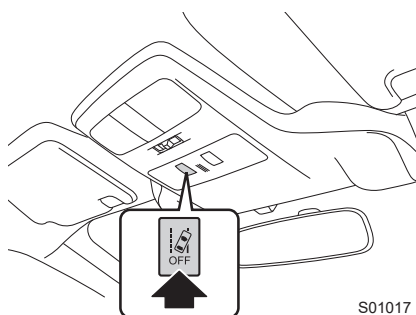
■ Touche (désactivation de l'alerte de sortie de voie)

Pour désactiver les fonctions d'alerte de sortie de voie et d'alerte de dérive sur la voie, exercez une pression sur cette touche pendant environ 2 secondes ou plus.

Lorsque ces fonctions sont inactives, le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie du tableau de bord s'allume.

Pour réactiver les fonctions d'alerte de sortie de voie et d'alerte de dérive sur la voie, exercez une nouvelle pression longue sur cette touche. Le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie s'éteint.

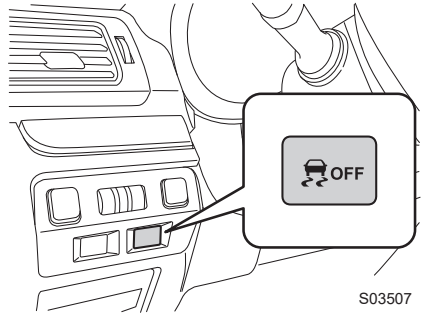
⇒ Pages 87 et 91



■ Touche de mode du Contrôle de Dynamique du Véhicule

Pendant le fonctionnement du moteur, actionnez la commande de mode du Contrôle de Dynamique du Véhicule pour changer le mode du système de Contrôle de Dynamique du Véhicule.

⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur du véhicule pour de plus amples détails.



S03507

Système de freinage avant collision

En cas de risque de collision fronto-arrière avec un obstacle situé devant le véhicule, le système EyeSight empêche la collision ou réduit sa gravité en avertissant le conducteur. Si le conducteur ne réagit toujours pas pour éviter la collision, le freinage peut intervenir automatiquement juste avant la collision afin d'empêcher l'accident ou, à défaut, de réduire ses conséquences. Si le conducteur réagit pour éviter la collision, l'assistance au freinage avant collision se met en marche pour aider le conducteur à empêcher la collision ou à réduire sa gravité.

Ce système peut se révéler efficace non seulement pour les collisions fronto-arrière avec un objet situé devant le véhicule mais aussi avec les collisions fronto-arrière décalées. Cette fonction peut être activée lorsque le levier sélecteur se trouve dans la position **D**, **M** ou **N**.



DANGER

- N'utilisez jamais le système de freinage avant collision et l'assistance au freinage avant collision pour arrêter votre véhicule ou éviter une collision dans des conditions ordinaires. Ces fonctions ne peuvent pas empêcher les collisions dans toutes les conditions. Il est dangereux de se fier exclusivement au système de freinage avant collision pour assurer le freinage : une collision pourrait en résulter.
- Lorsqu'un avertissement intervient, freinez et/ou prenez toute autre mesure nécessaire en demeurant attentif à l'avant du véhicule et aux alentours.
- Le système de freinage avant collision EyeSight est essentiellement conçu pour prévenir les collisions fronto-arrière, ou à défaut, pour minimiser les dommages corporels et matériels en cas de collision. En plus des voitures et camions, les deux roues et les piétons peuvent également être considérés comme des obstacles. La détection peut cependant être impossible dans certaines situations^{*2}. Par exemple, lorsqu'un véhicule est vu de côté, les véhicules circulant ou approchant en sens inverse, les petits animaux ou enfants, ou les murs et portes ne seront probablement pas détectés.
- Le système de freinage avant collision intervient lorsqu'il détermine que la collision est inévitable et est conçu de façon à commander un freinage puissant immédiatement avant l'impact. Le résultat de cette action varie selon les cas^{*2}. En conséquence, cette fonction ne se comporte pas toujours de la même façon.
- Lorsque le système de freinage avant collision intervient, son action continue même si la pédale d'accélérateur est partiellement enfoncée. Toutefois, cette action est annulée si la pédale d'accélérateur est enfoncée brusquement ou jusqu'en bout de course.
- Si le conducteur enfonce la pédale de frein ou tourne le volant, le système est susceptible de déterminer qu'il s'agit d'une manœuvre d'évitement, auquel cas la commande de freinage automatique peut ne pas intervenir afin de laisser tout le contrôle du véhicule au conducteur.

- Il peut être impossible d'empêcher la collision lorsque la différence de vitesse avec l'obstacle situé devant est supérieure ou égale au chiffre suivant*¹. Même avec une différence de vitesse inférieure ou égale au chiffre suivant*¹, cette fonction peut être incapable de stopper le véhicule, ou peut ne pas s'activer dans certains cas tels que la traversée d'un autre véhicule juste devant le vôtre ainsi que dans d'autres situations tributaires de la visibilité, des conditions de la route ou d'autres facteurs*². Selon les conditions*² présentées ci-dessous, l'assistance au freinage avant collision est également susceptible de ne pas intervenir.

*1: Pour les véhicules : environ 50 km/h (30 mi/h),

Pour les piétons : environ 35 km/h (21 mi/h)

*2: Conditions dans lesquelles le système de freinage avant collision ne peut pas détecter les obstacles :

- Distance avec l'obstacle situé devant vous, différence de vitesse, éloignement, dérive latérale (marge)
- Conditions d'utilisation du véhicule (charge, nombre de passagers, etc.)
- Conditions de circulation (déclivités, mauvaise adhérence, forme, irrégularités, etc.)
- La visibilité à l'avant est mauvaise (pluie, neige, brouillard ou fumée, etc.).
- L'objet détecté n'est pas un véhicule, un deux-roues ou un piéton.
 - Animal domestique ou autre (chien, chevreuil, etc.)
 - Glissière de sécurité, poteau téléphonique, arbre, clôture ou mur, etc.
- Dans certains cas, selon l'éclairage alentour, les mouvements relatifs, l'aspect ou l'angle de l'objet, le système peut être incapable de détecter des obstacles tels que les deux-roues et les piétons.
- Le système détermine que l'action du conducteur (basée sur l'actionnement de la pédale d'accélérateur, le freinage, l'angle du volant, etc.) constitue une manœuvre d'évitement.
- État d'entretien du véhicule (systèmes des freins, usure des pneus, pression de gonflage des pneus, utilisation de la roue de secours de type provisoire, etc.)
- Traction d'une remorque ou d'un autre véhicule, etc.
- Les freins sont froids en raison de la basse température ambiante ou juste après le démarrage du moteur.
- Les freins sont surchauffés en descente (l'efficacité de freinage est réduite).
- Sous la pluie ou après le nettoyage du véhicule (les freins sont mouillés et l'efficacité de freinage est réduite.)

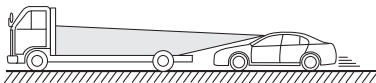
Suite à la page suivante ⇒

⇒ Suite de la page précédente

- Conditions de détection de la caméra stéréo

Dans les cas suivants, cette fonction est particulièrement susceptible de ne pas intervenir ou de se révéler incapable de stopper le véhicule.

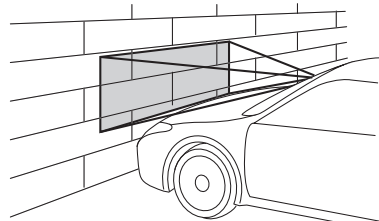
- Mauvais temps (par exemple forte pluie, vent violent ou brouillard dense)
- La visibilité est réduite par la présence de sable, de fumée ou de vapeur d'eau en suspension dans l'air, ou la vue vers l'avant du véhicule est gênée par les projections d'eau, de neige, de saleté ou de poussière du véhicule situé devant ou de ceux roulant en sens inverse.
- De nuit ou dans un tunnel, phares éteints
- De nuit ou dans un tunnel, derrière un véhicule roulant avec ses feux arrière éteints
- À l'approche d'un deux-roues ou d'un piéton la nuit
- L'éclairage ambiant est faible en soirée ou au petit matin.
- Un véhicule, un deux-roues ou un piéton se trouve hors de la zone illuminée par les phares.
- Une forte lumière vous éblouit de l'avant (par exemple, soleil au petit matin, soleil couchant ou faisceaux de phares, etc.).
- Le pare-brise est embué, rayé ou couvert de neige, de saleté, de poussière ou de gel, ou affecté d'une autre manière.
- Du liquide a été mal essuyé sur le pare-brise pendant ou après l'utilisation du lave-glace.
- Une détection est rendue impossible par la présence de gouttes d'eau de pluie ou de lave-glace, ou des balais d'essuie-glace, masquant le champ de vision de la caméra stéréo.
- Le champ de vision couvert par la caméra stéréo est masqué (par exemple par un canoë placé sur le toit du véhicule).
- La partie arrière du véhicule situé devant est basse, de petite taille ou de forme irrégulière (le système peut considérer une autre partie du véhicule comme son arrière et calculer son propre fonctionnement à partir de cette donnée).



- Le véhicule situé devant est un camion-plateau ou une remorque vide ou sans panneaux arrière et/ou latéraux.
- Véhicules dont le chargement dépasse de l'arrière
- Véhicules à forme spéciale (camion de transport de véhicules, side-car, etc.)
- Le véhicule est de petite taille, etc.

S01956

- Un mur, etc. se trouve devant un véhicule à l'arrêt.
 - Un autre objet se trouve près du véhicule.
 - Le côté d'un véhicule, etc., vous fait face.
 - Dans le cas d'un véhicule roulant en marche arrière ou roulant en sens inverse, etc.
 - Un obstacle est plus petit que la limite inférieure de détection de la caméra stéréo.
 - En présence d'enfants ou d'animaux de petite taille, etc.
 - En présence de piétons assis ou allongés
 - L'objet détecté est une clôture ou un mur, etc., présentant un motif uniforme (rayures ou briques, etc.).
 - Vous vous trouvez face à un mur ou une porte en verre, ou à un miroir.
 - Le véhicule situé devant effectue une brusque embardée, accélère ou ralentit.
 - Un véhicule, un deux-roues ou un piéton traverse subitement par le côté ou apparaît soudainement devant vous.
 - Votre véhicule se trouve immédiatement derrière un obstacle après un changement de voies.
 - Un véhicule, un deux-roues ou un piéton est proche du pare-chocs de votre véhicule.
 - La différence de vitesse est de 5 km/h (4 mi/h) ou moins entre votre véhicule et un obstacle (le freinage intervenant en fonction de la forme et la taille de l'objet, lorsque l'obstacle est très proche, ce dernier peut, dans certains cas, être hors du champ de vision couvert par la caméra.).
 - Dans des virages serrés, sur des montées ou descentes prononcées
 - Vous conduisez sur une route cahoteuse ou sans revêtement
 - En cas de changements de luminosité, tels qu'à l'entrée ou la sortie d'un tunnel.
- Ne testez pas le système de freinage avant collision tout seul. Il existe un risque de fonctionnement incorrect qui pourrait provoquer un accident.



S00653

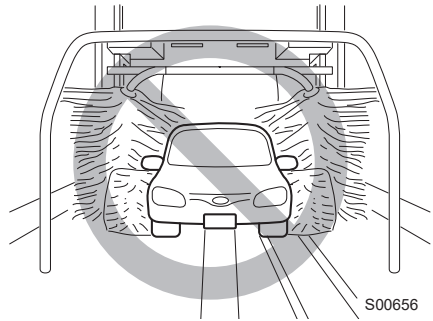
Suite à la page suivante ⇒

⇒ Suite de la page précédente

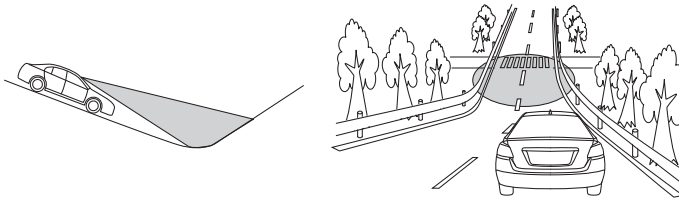
- Dans les situations présentées ci-dessous, le système risque de ne pas fonctionner convenablement. Lorsque l'une de ces situations se présente, désactivez le système de freinage avant collision.
 - La pression des pneus n'est pas conforme.*¹
 - La roue de secours de type provisoire est installée.*¹
 - Des pneus usés inégalement, ou dont le type d'usure est inégal sont installés.*¹
 - Des pneus de mauvaise taille sont installés.*¹
 - Un pneu crevé a été réparé temporairement avec un kit de réparation de pneu.
 - La suspension a été modifiée (y compris une suspension SUBARU d'origine qui a été modifiée).
 - Un objet obstruant le champ de vision de la caméra stéréo est installé sur le véhicule.
 - Les phares sont sales ou recouverts de neige et de glace ou de saleté. (Les objets sont mal éclairés et difficiles à détecter.)
 - Les axes optiques ne sont pas alignés correctement. (Les objets sont mal éclairés et difficiles à détecter.)
 - Les feux, y compris les phares et les phares antibrouillard, ont été modifiés.
 - Le véhicule fonctionne de manière irrégulière suite à un accident ou un dysfonctionnement.
 - Le témoin avertisseur du système des freins est allumé en rouge.*²
 - Une charge lourde se trouve sur ou dans le véhicule.
 - Le nombre maximum de passagers est dépassé.
 - Les instruments de bord ne fonctionnent pas correctement : témoins qui ne s'allument pas, signaux sonores qui ne retentissent pas, affichage différent de la normale, etc.*³
- *1: Les roues et pneus assurent des fonctions primordiales. Assurez-vous d'utiliser des roues et pneus convenant à votre véhicule. Pour de plus amples détails, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.
- *2: Si le témoin avertisseur du système des freins ne s'éteint pas, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire SUBARU pour faire inspecter le système. Pour de plus amples détails, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.
- *3: Pour de plus amples détails relatifs aux instruments de bord, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.


ATTENTION

- Si l'une des situations suivantes se présente, désactivez le système de freinage avant collision. Dans le cas contraire, le système de freinage avant collision pourrait s'activer de façon intempestive.
 - Le véhicule est remorqué.
 - Le véhicule est chargé sur un plateau.
 - Utilisation d'un dynamomètre, de rouleaux ou d'un équipement similaire.
 - Un mécanicien lève le véhicule, démarre le moteur et fait tourner les roues librement.
 - Passage à hauteur de bannières accrochées, de drapeaux ou de branches
 - Une végétation touffue/élevée effleure le véhicule.
 - Conduite sur un circuit automobile
 - Dans un poste de lavage



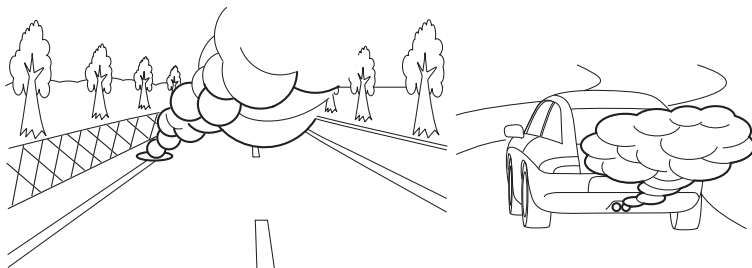
- Dans les situations suivantes, le système de freinage avant collision est susceptible d'intervenir. Efforcez-vous donc de conduire prudemment.
 - Vous passez un portail automatique (ouverture et fermeture)
 - Vous roulez près du véhicule situé devant
 - Vous roulez sur une route présentant de fréquents changements d'angle de pente



Suite à la page suivante ⇒

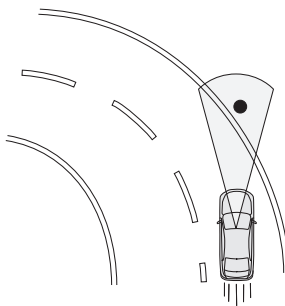
⇒ Suite de la page précédente

- La visibilité est réduite par la présence de sable, de fumée ou de vapeur d'eau en suspension dans l'air, ou la vue vers l'avant du véhicule est gênée par les projections d'eau, de neige, de saleté ou de poussière du véhicule situé devant ou de ceux roulant en sens inverse.
- Vous passez au travers de nuages de vapeur ou de fumée, etc.
- Par mauvais temps, comme par exemple lors de fortes chutes de neige ou de tempêtes de neige
- Les gaz d'échappement émis par le véhicule situé devant sont visibles par temps froid, etc.



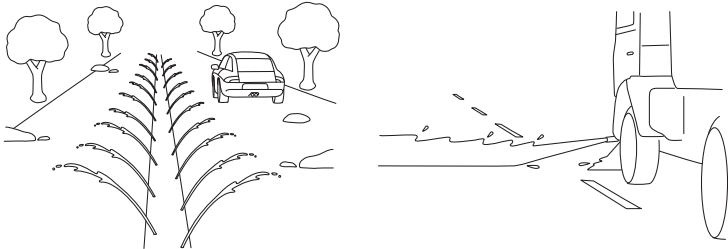
S00652

- Un obstacle se trouve dans un virage ou à une intersection.
- Dépassement d'un véhicule ou objet avec peu d'espace.
- Vous vous arrêtez très près d'un mur ou d'un véhicule situé devant



S01870

- Passage au travers d'éclaboussures d'eau venant d'arroseurs routiers ou d'arroseurs de déneigement sur la route



S02636

- Si un chargement ou des accessoires dépassent du bord du pare-chocs avant, la longueur du véhicule augmente et le système risque de ne pas pouvoir empêcher une collision.
- Si le conducteur appuie sur la pédale de frein pendant le freinage automatique, la pédale peut sembler rigide ; ce comportement est normal. Il suffit d'enfoncer davantage la pédale de frein pour augmenter la force de freinage.



REMARQUE

Le freinage automatique peut produire des bruits inhabituels. Ces bruits, causés par la commande de freinage, sont normaux.

■ Détection de piétons

Le système EyeSight peut également détecter les piétons. La détection des piétons repose sur leur taille, leur forme et leurs mouvements. Le système détecte un piéton lorsque le contour de la tête et des épaules est visible.



S02796



DANGER

La fonction de freinage avant collision du système EyeSight identifie également les piétons en tant qu'obstacles. Toutefois, dans certains cas, le système peut être incapable de détecter un piéton. Les conditions suivantes sont autant de cas dans lesquels le système est particulièrement susceptible de ne pas détecter les piétons.

- Des piétons marchent en groupe.
- Un piéton se tient près d'un mur ou d'un autre obstacle.
- Un piéton porte un parapluie.
- Un piéton porte des vêtements d'une couleur se fondant dans l'environnement.
- Un piéton porte un objet volumineux.
- Un piéton est penché, accroupi ou allongé.
- Un piéton se tient dans un emplacement sombre.
- Un piéton traverse ou apparaît subitement devant vous par le côté ou par l'avant.

Fonctionnement du système de freinage avant collision

Lorsqu'un obstacle est présent devant vous durant la conduite, le système agit comme suit afin d'avertir le conducteur et d'activer la commande de freinage et les feux stop.

Alerte de distance de sécurité :

Lorsque le système établit qu'il y a un risque de collision, une alerte émet des bips courts répétés et les indicateurs sur l'affichage des instruments de bord s'allument afin d'alerter le conducteur.

L'alerte de distance de sécurité intervient lorsque le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas activé.

Cette alerte cesse dès que le conducteur a ralenti en enfonçant la pédale de frein et a réussi à rétablir une distance de sécurité convenable.

Freinage primaire et alerte :

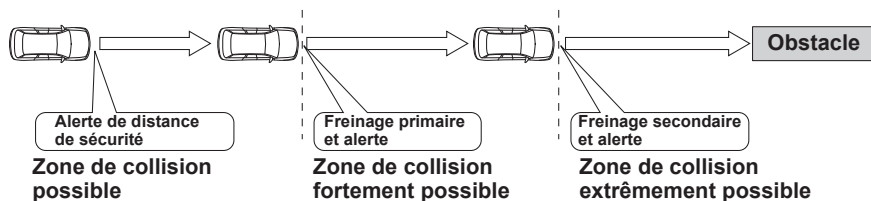
Lorsque le système établit qu'il y a un risque élevé de collision avec un obstacle situé devant, une alerte émet des bips courts répétés et les indicateurs sur l'affichage des instruments de bord s'allument afin d'alerter le conducteur. La commande de freinage peut s'activer et, dans certaines situations, la puissance délivrée par le moteur peut également être contrôlée. Si le système détermine que la manœuvre d'évitement (freinage, direction, etc.) entreprise par le conducteur a réduit le risque de collision, le freinage est annulé.

Freinage secondaire et alerte :


Si le système détermine ensuite que le risque de collision est extrêmement élevé, l'alerte passe à une tonalité continue et la puissance de la commande de freinage est augmentée.

Si, en dépit des manœuvres d'évitement du conducteur, le système considère toujours que la collision est inévitable, celui-ci commande le freinage et la puissance délivrée par le moteur.

Même après l'arrêt du véhicule, la commande de freinage demeure active (le système maintient le frein actionné).



S03875

Système en marche	Force du freinage automatique	Indication sur l'affichage des instruments de bord	Type d'alerte
Alerte de distance de sécurité	Aucune commande de freinage		Bips courts répétés
Freinage primaire	Modérée		Bips courts répétés
Freinage secondaire	Forte		Bip continu

S03953



REMARQUE

- Pour relâcher le frein après l'arrêt du véhicule via le système de freinage avant collision, effectuez ce qui suit.
 - Appuyez sur la pédale de frein.
 - Appuyez sur la pédale d'accélérateur (sauf lorsque le levier sélecteur est sur la position **N**).
 - Déplacez le levier sélecteur sur la position **P**.

- Après l'arrêt via le freinage secondaire, dans les cas suivants, la commande de freinage sera désactivée et le frein de stationnement électronique sera serré.
(Les détails relatifs à la désactivation du frein de stationnement électronique sont présentés dans le Manuel du conducteur de votre véhicule.)
 - 2 minutes environ se sont écoulées depuis l'arrêt sans pression sur la pédale de frein.
 - Une portière (autre que le coffre) est ouverte.
 - Le Contrôle de Dynamique du Véhicule est mis en mode OFF.
 - ⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur du véhicule pour de plus amples détails.
 - La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
 - Le système EyeSight est en arrêt momentané.
- Ni le freinage primaire, ni le freinage secondaire ne fonctionnent dans les cas suivants.
 - La vitesse du véhicule est d'environ 1 km/h (1 mi/h) ou moins (Lorsque le levier sélecteur est en position **N** et que la vitesse de votre véhicule est d'environ 4 km/h (2 mi/h) ou moins) ou de 160 km/h (100 mi/h)* ou plus.
 - *: Pour les modèles mexicains, 200 km/h.
 - Le Contrôle de Dynamique du Véhicule est actif.
- Si le système détecte les feux stop du véhicule situé devant, votre véhicule commence à ralentir plus tôt que s'il ne les détecte pas.
- Le freinage primaire est appliqué plus longtemps dans certains cas. L'une des raisons à cela est la grande différence de vitesse avec un obstacle situé devant. Dans de tels cas, un contrôle de freinage plus fort ou moins fort peut être activé.

Fonctionnement de l'assistance au freinage avant collision

Lorsque le système de freinage avant collision est activé (lorsque le système a établi un risque élevé de collision avec un obstacle situé devant), si le conducteur enfonce la pédale de frein, le système interprète cette action comme un freinage d'urgence et active automatiquement l'assistance au freinage.

ATTENTION

L'assistance au freinage avant collision n'intervient pas si le conducteur enfonce la pédale de frein alors que l'alerte de distance de sécurité est active. Le ralentissement du véhicule est commandé par la force exercée par le conducteur sur la pédale de frein.

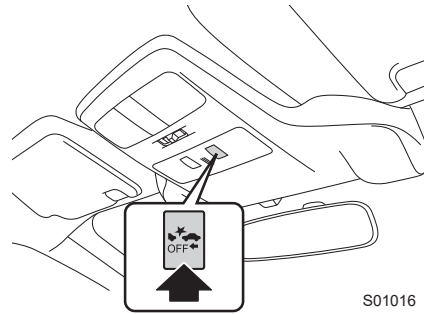
REMARQUE

- La fonction d'assistance au freinage avant collision ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 10 km/h (7 mi/h) ou moins ou de 160 km/h (100 mi/h)* ou plus.
*: Pour les modèles mexicains, 200 km/h.
- Pour de plus amples informations relatives à la fonction d'assistance au freinage, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.

Désactivation du système de freinage avant collision

Appuyez pendant environ 2 secondes ou plus sur la commande de désactivation du système de freinage avant collision pour désactiver ce même système (y compris l'assistance au freinage avant collision). Lorsqu'un bip court retentit, cette commande est désactivée et le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision s'allume sur le tableau de bord.

Pour réactiver cette commande, appuyez à nouveau pendant environ 2 secondes ou plus sur la commande de désactivation du système de freinage avant collision. Lorsque cette commande est activée, le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision s'éteint.



S01016



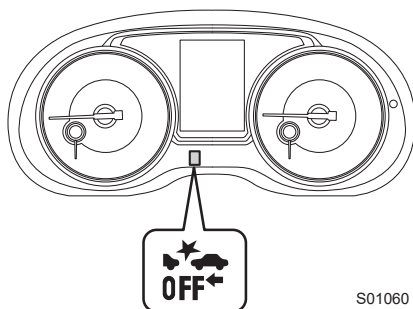
REMARQUE

- La désactivation du système de freinage avant collision est accompagnée par celle de la fonction de gestion de l'accélérateur avant collision.
- Même lorsque le système de freinage avant collision est désactivé, si le moteur est éteint puis redémarré, le système de freinage avant collision se réactivera. Par défaut, ce système est activé à chaque redémarrage du moteur.

■ Témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision

Ce témoin indicateur s'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position ON, et reste allumé pendant environ 7 secondes après le démarrage du moteur. Il s'allume lorsque le système de freinage avant collision est désactivé. Il s'allume également dans les conditions suivantes.

- Le Contrôle de Dynamique du Véhicule est mis en mode OFF.
⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur du véhicule pour de plus amples détails.
- Le système EyeSight est défaillant.
⇒ Page 111
- Le système EyeSight est en arrêt momentané.
⇒ Page 112



REMARQUE

Lorsque le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision est allumé, le système de freinage avant collision (y compris la fonction d'assistance au freinage avant collision) ne fonctionne pas.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif est un système d'assistance à la conduite conçu pour améliorer le confort de conduite sur autoroutes, voies rapides et autoroutes internationales. La caméra stéréo détecte les véhicules à l'avant qui roulent sur la même voie de circulation, et votre véhicule suit le véhicule directement devant (jusqu'à la vitesse maximum de la vitesse sélectionnée du véhicule). Ce faisant, votre véhicule maintient automatiquement une distance de sécurité correspondant à la vitesse du véhicule qui le précède. Lorsque le véhicule devant vous s'immobilise complètement, votre véhicule s'arrête également et le frein de stationnement électronique sera serré automatiquement. Le système peut contrôler le véhicule à une vitesse allant de 0 km/h (0 mi/h) à environ 145 km/h (90 mi/h)*. Veuillez faire attention à ne pas dépasser les limites de vitesse autorisées.

*: Pour les modèles mexicains, 0 km/h et environ 180 km/h.



DANGER

- Ce système ne constitue pas une fonction de conduite automatique prenant en charge les différentes conditions de circulation.
- Ne vous fiez pas excessivement au régulateur de vitesse adaptatif. Ce système n'est pas conçu pour pallier un manque d'attention du conducteur quant à la situation générale, ni pour compenser une mauvaise visibilité. Il n'est pas conçu pour empêcher les collisions fronto-arrière avec un autre véhicule. Efforcez-vous de toujours conduire prudemment sur la route. Conservez toujours une bonne distance de sécurité avec le véhicule situé devant, soyez attentif aux alentours et aux conditions de conduite et, le cas échéant, freinez et prenez toutes autres mesures nécessaires.
- Lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse adaptatif, réglez toujours la vitesse en fonction des limitations de vitesse, de la circulation, des conditions de la route, et d'autres conditions.
- Chaque jour, avant d'activer le système, procédez à un contrôle afin de vérifier qu'il n'y a pas de dysfonctionnement au niveau des pneus ou des freins.
 - ⇒ Reportez-vous au "livret de garantie et d'entretien".
- Dans les situations présentées ci-dessous, le système risque de ne pas fonctionner convenablement. Abstenez-vous d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif dans les situations suivantes.
 - La pression des pneus n'est pas conforme.*¹
 - La roue de secours de type provisoire est installée.*¹
 - Des pneus usés inégalement, ou dont le type d'usure est inégal, sont installés.*¹
 - Des pneus de mauvaise taille sont installés.*¹
 - Un pneu crevé a été réparé temporairement avec un kit de réparation de pneu.
 - La suspension a été modifiée (y compris une suspension SUBARU d'origine qui a été modifiée).
 - Un objet obstruant le champ de vision de la caméra stéréo est installé sur le véhicule.

Suite à la page suivante ⇒

⇒ Suite de la page précédente

- Les phares sont sales ou recouverts de neige et de glace ou de saleté. (Les objets sont mal éclairés et difficiles à détecter.)
- Les axes optiques ne sont pas alignés correctement. (Les objets sont mal éclairés et difficiles à détecter.)
- Les feux, y compris les phares et les phares antibrouillard, ont été modifiés.
- Le véhicule fonctionne de manière irrégulière suite à un accident ou un dysfonctionnement.
- Le témoin avertisseur du système des freins est allumé en rouge.*²
- Une charge lourde se trouve sur ou dans le véhicule.
- Le nombre maximum de passagers est dépassé.
- Traction d'une remorque ou d'un autre véhicule, etc.
- Les instruments de bord ne fonctionnent pas correctement : témoins qui ne s'allument pas, bips qui ne retentissent pas, affichage différent de la normale, etc.*³

*1: Les roues et pneus assurent des fonctions primordiales. Assurez-vous d'utiliser des roues et pneus convenant à votre véhicule. Pour de plus amples détails, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.

*2: Si le témoin avertisseur du système des freins ne s'éteint pas, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire SUBARU pour faire inspecter le système. Pour de plus amples détails, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.

*3: Pour de plus amples détails relatifs aux instruments de bord, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.

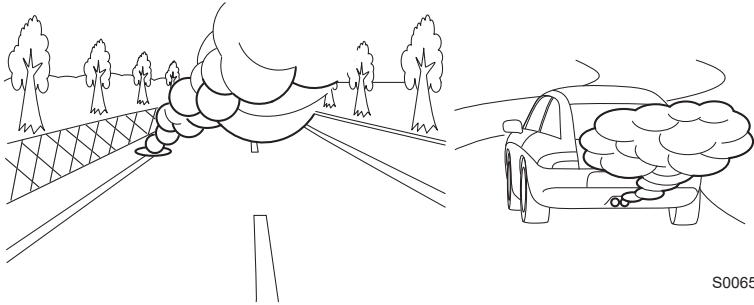
- Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour être utilisé sur les autoroutes, voies rapides, routes à péage, autoroutes internationales et autres routes à accès limité. Elle n'est pas conçue pour être utilisée en circulation urbaine. Abstenez-vous d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif dans les conditions suivantes. Ceci est dangereux et peut provoquer des accidents.
 - Routes ordinaires (autres que celles mentionnées ci-dessus)
En fonction de l'environnement de conduite (complexité de la route et autres facteurs), il se peut que le comportement du système ne convienne pas aux conditions de circulation, entraînant ainsi un risque d'accident.
 - Virages serrés ou routes sinueuses
 - Routes verglacées, couvertes de neige ou autres surfaces glissantes
Les roues risquent de patiner et d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.
 - Conditions de circulation imposant de fréquentes accélérations et ralentissements, rendant le maintien de la distance de sécurité difficile
Le comportement du système risque de ne pas convenir aux conditions de circulation.
 - Descentes prononcées
La vitesse sélectionnée du véhicule pourrait être dépassée.
 - Descente prononcée et longue
Les freins risquent de surchauffer.

- Routes et ponts autoroutiers comportant des déclivités prononcées répétées
Le système risque de perdre la trace du véhicule situé devant ou de détecter la chaussée à la place, rendant une maîtrise correcte du véhicule impossible.
- Aux abords d'un virage serré vous menant à un échangeur routier ou un embranchement, une aire de repos, une aire de stationnement, un poste de péage ou toute autre infrastructure

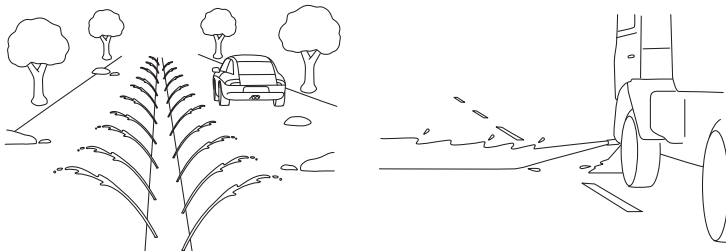
La détection du véhicule situé devant risque d'être impossible.

- En cas de changements de luminosité, tels qu'à l'entrée ou la sortie d'un tunnel.
- La visibilité est réduite par la présence de sable, de fumée ou de vapeur d'eau en suspension dans l'air, ou la vue à l'avant du véhicule est gênée par les projections d'eau, de neige ou de saleté, par les éclaboussures d'eau venant d'arroseurs routiers ou d'arroseurs de déneigement sur la route, ou par le soulèvement de poussière provoqué par le véhicule situé devant ou par ceux roulant en sens inverse.

Le système peut perdre la trace du véhicule situé devant, ou de l'eau ou d'autres substances peuvent provoquer une fausse détection, rendant ainsi une maîtrise correcte du véhicule impossible.



S00652




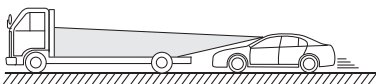
S02636

- Par mauvais temps, comme par exemple lors de fortes chutes de neige ou de tempêtes de neige
- Le pare-brise est embué, rayé ou couvert de neige, de saleté, de poussière ou de gel, ou affecté d'une autre manière.

Suite à la page suivante ⇒

⇒ Suite de la page précédente

- Des gouttes d'eau de pluie ou du lave-glace, ou de la saleté n'ont pas été bien essuyées du pare-brise.
La détection du véhicule situé devant risque d'être impossible, rendant ainsi une maîtrise correcte du véhicule impossible.
- Le champ de vision couvert par la caméra stéréo est masqué (par exemple par un canoë placé sur le toit du véhicule).
- La caméra stéréo risque d'avoir des difficultés à garantir la détection des objets ou conditions suivant(e)s. Freinez et prenez toute autre mesure nécessaire.
 - Véhicules circulant à des vitesses très différentes (véhicules roulant lentement, étant à l'arrêt ou circulant en sens inverse, etc.)
 - Véhicules traversant votre voie de circulation
 - Deux-roues, piétons et animaux, etc.
 - L'éclairage est faible en soirée ou au petit matin.
 - De nuit ou dans un tunnel, phares éteints
 - De nuit ou dans un tunnel, derrière un véhicule roulant avec ses feux arrière éteints
 - Une forte lumière vous éblouit de l'avant (soleil ou faisceaux des feux de route, etc.).
 - Véhicules situés devant à arrière bas, de petite taille ou de forme irrégulière (le système risque de détecter une autre partie du véhicule et de déterminer son comportement en fonction de cette donnée)
 - Un camion-plateau ou une remorque vide sans hayon ni long plateau
 - Véhicules dont le chargement dépasse de l'arrière
 - Véhicules à forme spéciale (camion de transport de véhicules, side-car, etc.)
 - Véhicules bas
 - Objets proches du pare-chocs de votre véhicule
- Lorsque vous ne souhaitez pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif, assurez-vous de désactiver la touche  (régulateur de vitesse). Si cette touche reste activée, le régulateur de vitesse risque d'être activé par erreur, entraînant un risque d'accident.
- Avant d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif, pensez à totalement vérifier la sécurité des passagers et à observer la zone autour du véhicule. Ne commandez jamais le régulateur de vitesse depuis l'extérieur du véhicule.

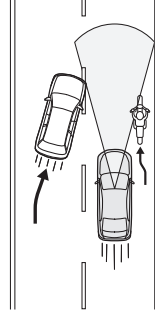


S01956

Détection du véhicule situé devant par la caméra stéréo EyeSight*

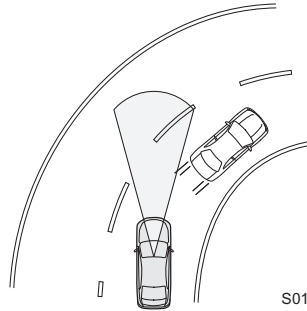
- Dans les conditions de circulation ou de votre véhicule ci-dessous, la détection du véhicule situé devant risque d'être impossible. Les véhicules des voies de circulation adjacentes ou les objets présents sur le bord de la route sont susceptibles d'être indûment détectés. Dans de telles conditions, abstenez-vous d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif. Si le régulateur de vitesse est en service, freinez et prenez toutes les autres mesures nécessaires.

- Le suivi commence depuis une faible distance, par exemple lorsque le véhicule situé devant traverse votre voie de circulation.



S01872

- Sur des routes sinueuses, en début ou fin de virage et sur des routes à virages successifs (Dans ces conditions, le système a du mal à détecter les véhicules car ils sont en dehors de la zone de détection.)



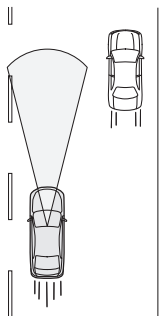
S01873

- Sur des rampes d'accès ou de sortie des voies rapides, autoroutes ou autres routes à accès limité (le régulateur de vitesse adaptatif EyeSight n'est pas conçu pour être utilisé sur ce genre d'infrastructure routière.)
- En centre-ville ou en banlieue (le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas conçu pour être utilisé sur ce genre d'infrastructure routière. Utilisez le régulateur de vitesse adaptatif uniquement sur les autoroutes à accès limité.)

Suite à la page suivante ⇒

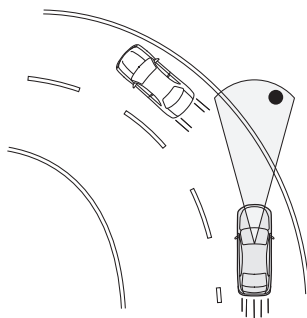
⇒ Suite de la page précédente

- Le véhicule situé devant n'est pas directement devant le vôtre et est axialement décalé.



S01874

- Un obstacle se trouve sur le bord de la route.
- Il y a une grande différence de vitesse par rapport au véhicule situé devant.
- Un véhicule traverse votre voie de circulation, devant vous.
- La distance entre les véhicules est très courte.
- Votre véhicule dérive à l'intérieur de la voie.
- Sur une route cahoteuse ou sans revêtement



S01875

- Sur une route aux voies extrêmement étroites, comme lors de restrictions de trafic ou dans des zones de construction
- La conduite classique est devenue instable suite à un accident ou un dysfonctionnement.
- Une charge extrêmement lourde est sur la banquette arrière ou dans le coffre de votre véhicule.
- Les capacités d'évaluation d'une situation par le régulateur de vitesse adaptatif ne sont pas sans limites. Il est possible que le véhicule ne ralentisse pas à temps dans les situations suivantes. Enfoncez la pédale de frein pour ralentir si nécessaire.
 - La différence de vitesse avec le véhicule situé devant est excessive ou le véhicule situé devant ralentit de façon intempestive.
 - Le véhicule ralentit devant vous de façon inattendue ou freine soudainement.
- Abstenez-vous d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif si l'alerte/la notification interviennent fréquemment.

- Même lorsque la distance de sécurité est courte, l'avertissement "Obstacle Detected (Obstacle détecté)" risque de ne pas s'activer dans les situations suivantes.
 - La différence de vitesse avec le véhicule situé devant est faible. Les deux véhicules roulent presque à la même vitesse.
 - Le véhicule situé devant est plus rapide que le vôtre. La distance de sécurité augmente progressivement.
 - Un autre véhicule traverse votre voie de circulation très près du vôtre.
 - Le véhicule situé devant ralentit brusquement.
 - De nombreuses déclivités se succèdent.
- *: L'état de détection du véhicule devant vous à l'aide de la caméra stéréo peut être confirmé par l'état d'allumage de l'indicateur de véhicule devant vous.
- ⇒ Page 53





- Après son activation, le régulateur de vitesse adaptatif assure un contrôle continu en fonction du mouvement du véhicule situé devant. La fonction d'arrêt total s'active lorsque votre véhicule s'arrête à la suite du véhicule situé devant. Toutefois, le système risque de ne pas arrêter votre véhicule si la caméra stéréo EyeSight a perdu la trace du véhicule situé devant. Freinez de manière à maintenir une bonne distance de sécurité, si nécessaire. Soyez conscient que le système EyeSight a du mal à détecter les objets ou véhicules se déplaçant à une vitesse relative par rapport à celle de votre véhicule. Par conséquent, pensez à solliciter la pédale de frein si le système EyeSight perd la détection au moment où vous approchez d'une file de véhicules à l'arrêt.
- Depuis le mode d'arrêt total, le véhicule ne peut pas redémarrer sans intervention du conducteur.
- Si les conditions déterminant l'annulation automatique du régulateur de vitesse sont réunies (⇒ page 64) pendant un arrêt total, le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé et, pour des raisons de sécurité, le frein de stationnement électronique est activé automatiquement.
- Dans les conditions suivantes, le freinage risque d'être insuffisant. Enfoncez la pédale de frein et ralentissez si nécessaire.
 - Conditions d'utilisation du véhicule (charge, nombre de passagers, etc.)
 - Conditions de circulation (déclivités, mauvaise adhérence, forme, irrégularités, etc.)
 - État d'entretien du véhicule (systèmes des freins, usure des pneus, pression de gonflage, utilisation de la roue de secours de type provisoire, etc.)
 - Les freins sont froids. (Par exemple, juste après le démarrage du moteur ou par temps froid.)
 - Pendant une courte période durant la conduite, entre le démarrage et le moment auquel le moteur atteint sa température de fonctionnement
 - Les freins sont surchauffés en descente (l'efficacité de freinage peut diminuer).
 - Vous conduisez sous la pluie ou après le nettoyage du véhicule (les freins peuvent être mouillés et l'efficacité de freinage diminuer.)

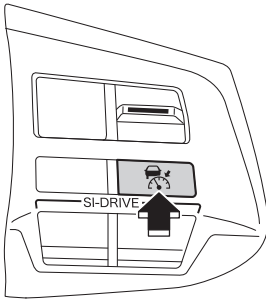
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif

■ Mise en service du régulateur de vitesse adaptatif

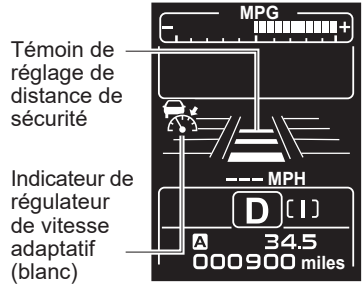
(1) Mise du régulateur de vitesse adaptatif en mode d'attente

Appuyez sur la touche  (régulateur de vitesse). À ce moment,  (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) (blanc) ainsi que le témoin de réglage de distance de sécurité apparaissent sur la zone d'affichage EyeSight de l'affichage des instruments de bord.

L'affichage de la vitesse sélectionnée du véhicule affiche la mention " - - MPH (- - - km/h)".




S03440



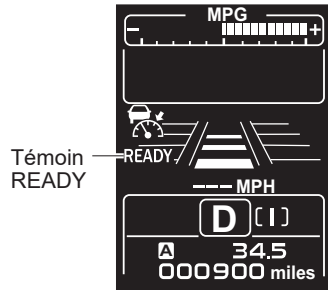
S03568

Réglage du mode d'activation :

Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et que **READY** (témoin READY) est apparu sur la zone d'affichage EyeSight.

- Toutes les portières (sauf le coffre) sont fermées.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le frein de stationnement électronique n'est pas serré. Le témoin indicateur du frein de stationnement électronique est éteint.
- Le levier sélecteur est sur la position **D** et la palette de changement de vitesses n'est pas actionnée.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée pendant la conduite ou celle-ci est fortement enfoncée pendant un arrêt.
- Le système EyeSight n'est pas en arrêt momentané.  (Indicateur d'arrêt temporaire de l'EyeSight : blanc) est éteint.

⇒ Page 112



S03992

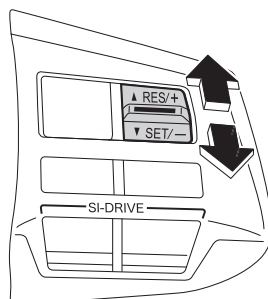
- La route n'est pas très en pente.
 - Le volant n'a été tourné de manière significative vers la droite ou la gauche.
 - Le Contrôle de Dynamique du Véhicule est en mode normal ou de traction.
 - La vitesse du véhicule est comprise entre 0 km/h (0 mi/h) et environ 145 km/h (90 mi/h)*.
- *: Pour les modèles mexicains, 0 km/h et environ 180 km/h.

(2) Mise en service du régulateur de vitesse adaptatif

Appuyez sur le côté "SET/-" ou "RES/+" du groupe RES/SET.

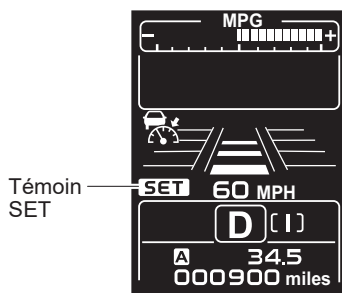
Le régulateur de vitesse adaptatif est activé et le contrôle commence, en utilisant la vitesse du véhicule au moment de la pression sur la touche comme vitesse sélectionnée du véhicule.

Si aucun véhicule n'est détecté devant, le véhicule roule à la vitesse constante sélectionnée du véhicule.



S03441

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, **READY** (témoin READY) s'éteint, la vitesse sélectionnée du véhicule et **SET** (indicateur SET) s'affichent sur la zone de l'affichage EyeSight.








S03993




Lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse adaptatif, réglez toujours la vitesse en fonction des limitations de vitesse, de la circulation, des conditions de la route, et d'autres conditions.

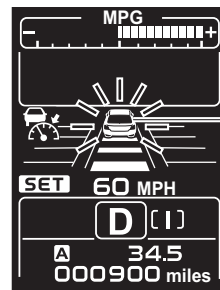
**REMARQUE**

- La vitesse sélectionnée du véhicule peut être réglée entre 30 km/h (20 mi/h) et 145 km/h (90 mi/h)*.
*: Pour les modèles mexicains, 30 km/h et 180 km/h.
- Si le véhicule roule à environ 30 km/h (20 mi/h) ou moins lorsque la vitesse du véhicule est sélectionnée, cette valeur est paramétrée sur 30 km/h (20 mi/h).
- Lorsque vous conduisez dans un virage, le véhicule risque de ne pas accélérer, voire de ralentir même si la vitesse sélectionnée du véhicule est supérieure à la vitesse actuelle du véhicule.
- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé pendant que le mode Sport Sharp (S#) de SI-DRIVE est sélectionné, l'affichage de l'indicateur de changement de vitesses passe de la position du rapport en prise à **[D]**.
- Si  (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) ne s'allume pas, même lorsque la touche  (régulateur de vitesse) est enfoncée, le régulateur de vitesse adaptatif ne fonctionnera pas.
- Si  (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) ne s'allume pas même lorsque la touche  (régulateur de vitesse) est enfoncée et que ce phénomène est fréquent, le système peut être défaillant. Adressez-vous à un concessionnaire SUBARU et faites inspecter le système.

Lorsque le système détecte un véhicule situé devant, une notification émet un bip court et l'indicateur de véhicule devant vous s'allume.  (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) passe du blanc au vert.

Le système surveille le véhicule situé devant et maintient la distance de sécurité sélectionnée. La vitesse de croisière correspond alors à la vitesse sélectionnée du véhicule et ne la dépassera pas. Si le système ne détecte plus de véhicule situé

devant, une notification émet un bip court et l'indicateur de véhicule devant vous s'éteint.  (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) passe du vert au blanc.



Indicateur de véhicule devant vous

S03994

**REMARQUE**

La personnalisation permet de désactiver la notification sonore (son de détection du véhicule devant vous) accompagnant la détection et la fin de détection du véhicule situé devant lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé.

⇒ Page 114

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif

- Lorsqu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre

Le véhicule roule à la vitesse sélectionnée de manière constante, soit entre 30 km/h (20 mi/h) et 145 km/h (90 mi/h)*.

*: Pour les modèles mexicains, 30 km/h et 180 km/h.

- Lorsqu'un véhicule est détecté devant le vôtre

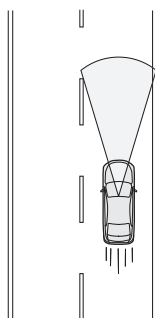
Le véhicule suit le véhicule qui vous précède et maintient la distance de sécurité paramétrée (trois réglages possibles), ceci jusqu'à la vitesse sélectionnée du véhicule, comprise entre 30 km/h (20 mi/h) et 145 km/h (90 mi/h)*.

*: Pour les modèles mexicains, 30 km/h et 180 km/h.

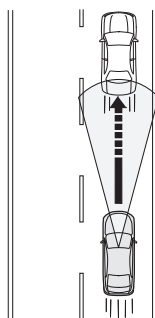
- Si votre véhicule ne détecte plus le véhicule situé devant

Le véhicule accélère progressivement pour revenir à la vitesse sélectionnée du véhicule, et roulera à cette vitesse constante.

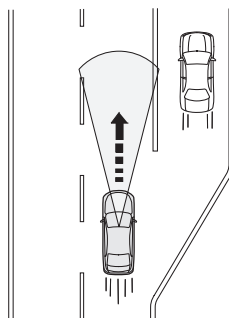
Si un véhicule est détecté devant le vôtre pendant l'accélération à la vitesse sélectionnée du véhicule, la surveillance de véhicule reprend.



S01881



S01882



S01883



Si le conducteur appuie sur la pédale de frein pendant le freinage automatique, la pédale peut sembler rigide ; toutefois, ce comportement est normal. Il suffit d'enfoncer davantage la pédale de frein pour augmenter la force de freinage. Une fois relâchée, la pédale de frein revient au repos.

**REMARQUE**

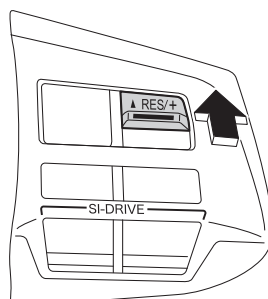
- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif commande un freinage, les feux stop du véhicule s'allument.
- En descente, le régulateur de vitesse adaptatif est susceptible de commander automatiquement le freinage afin de maintenir la vitesse sélectionnée du véhicule, ceci même s'il n'y a aucun véhicule devant.
- Le freinage automatique peut produire des bruits. Ces bruits sont normaux ; ils sont causés par la commande de freinage.
- Pour une rapide accélération momentanée, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Après l'accélération, le véhicule revient progressivement à la vitesse sélectionnée du véhicule, indiquée sur l'affichage de la vitesse sélectionnée du véhicule.
- Si le système ne détecte plus le véhicule situé devant alors que votre véhicule est encore contrôlé par le freinage automatique, le frein est automatiquement relâché progressivement. Appuyez sur la pédale d'accélérateur si nécessaire.
- La fonction de suivi du véhicule situé devant dispose des caractéristiques suivantes :
 - Si le fonctionnement des feux stop du véhicule devant est détecté, le ralentissement s'effectue plus tôt que dans le cas inverse.
 - Si le véhicule se déplace vers la voie rapide à une vitesse supérieure à 60 km/h (37 mi/h), le système commence l'accélération jusqu'à la vitesse sélectionnée du véhicule plus rapidement car celle-ci est liée au clignotant de direction.

■ Augmentation de la vitesse sélectionnée du véhicule

● Utilisation du groupe RES/SET

- Enfoncez brièvement le côté "RES/+".
Chaque pression sur la touche augmente la vitesse sélectionnée du véhicule par incréments de 5 km/h (5 mi/h).
- Appuyez continuellement sur le côté "RES/+".
Une pression maintenue sur la touche augmente la vitesse sélectionnée du véhicule par incréments de 1 km/h (1 mi/h).

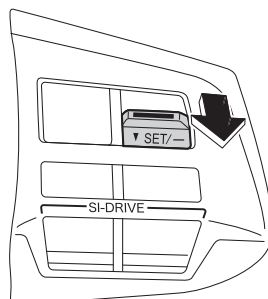
Lorsque vous actionnez la touche, la vitesse sélectionnée du véhicule change sur l'affichage des instruments de bord.



S03442

● Utilisation de la pédale d'accélérateur

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour augmenter la vitesse du véhicule. Une fois la vitesse souhaitée atteinte, appuyez sur le côté "SET/-" du groupe RES/SET. La nouvelle vitesse sélectionnée du véhicule est définie lorsque vous appuyez sur la touche. La nouvelle vitesse sélectionnée du véhicule apparaît sur la zone d'affichage EyeSight.



S03443


ATTENTION

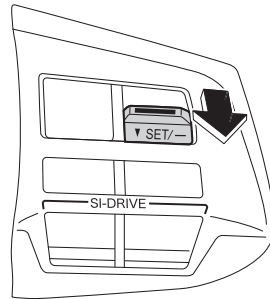
- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, la vitesse actuelle du véhicule est régulée en fonction du véhicule devant. Ainsi, si vous appuyez sur la touche "RES/+" du groupe RES/SET et que vous réglez une vitesse supérieure à celle du véhicule devant, il n'y aura pas d'accélération et la priorité ira au maintien de la distance de sécurité. Cependant, comme la vitesse sélectionnée du véhicule a été modifiée, l'accélération jusqu'à cette nouvelle vitesse sélectionnée du véhicule intervient dès qu'aucun véhicule n'est plus détecté à l'avant (par exemple, après un changement de voie de circulation sans véhicule situé devant). Modifiez la vitesse sélectionnée du véhicule tout en consultant rapidement la valeur présentée dans l'affichage de la vitesse sélectionnée du véhicule sur l'affichage EyeSight.
- Lorsque vous maintenez la pédale d'accélérateur enfoncée pendant que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, ce dernier ne commande plus de freinage automatique ni d'alertes. Cependant, en cas de risque important de collision avec un obstacle situé devant le véhicule, l'alerte et le freinage peuvent être commandés par le système de freinage avant collision.

■ Diminution de la vitesse sélectionnée du véhicule

● Utilisation du groupe RES/SET

- Enfoncez brièvement le côté "SET/-".
Chaque pression sur la touche diminue la vitesse sélectionnée du véhicule par décréments de 5 km/h (5 mi/h).
- Appuyez continuellement sur le côté "SET/-".
Une pression maintenue sur la touche diminue la vitesse sélectionnée du véhicule par décréments de 1 km/h (1 mi/h).

Lorsque vous actionnez la touche, la vitesse sélectionnée du véhicule change sur l'affichage des instruments de bord.



S03443

● Utilisation de la pédale de frein

1. Appuyez sur la pédale de frein pour diminuer la vitesse du véhicule. Le régulateur de vitesse adaptatif sera annulé et **SET** (indicateur SET) sera éteint.
2. Une fois la vitesse de votre choix atteinte, appuyez sur le côté "SET/-" du groupe RES/SET. La vitesse au moment de la pression sur la touche sera définie comme la nouvelle vitesse sélectionnée du véhicule, et apparaîtra sur la zone d'affichage EyeSight.

■ Accélération momentanée

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer momentanément.

Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule revient à la vitesse sélectionnée du véhicule.



REMARQUE

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée pendant que le mode Sport Sharp (S#) de SI-DRIVE est sélectionné, l'affichage de l'indicateur de changement de vitesses peut passer de **[D]** à la position du rapport sélectionné.

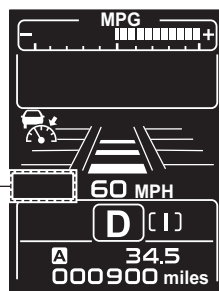
■ Ralentissement momentané

Pour ralentir temporairement, appuyez sur la pédale de frein. Le régulateur de vitesse adaptatif est annulé lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

[SET] (indicateur SET) est éteint alors que la vitesse sélectionnée du véhicule reste affichée sur la zone d'affichage EyeSight.

Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le groupe RES/SET vers le côté "RES/+" pour réinitialiser la vitesse sélectionnée du véhicule.

SET sera désactivé.



S03995

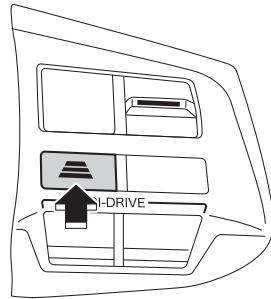


ATTENTION

D'ordinaire, lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est en marche, les accélérations et ralentissements sont commandés automatiquement, en fonction de la vitesse du véhicule devant (s'il y en a un). Toutefois, lorsque votre véhicule se rapproche d'un véhicule devant, par exemple si vous devez accélérer pour changer de voie de circulation ou toute autre raison, et si ce dernier ralentit brusquement ou si un autre véhicule traverse votre voie, accélérez ou freinez au moyen des pédales d'accélérateur ou de frein de manière à répondre à la situation.

■ Modification de la distance de sécurité en accord avec le véhicule situé devant

Le réglage de la distance de sécurité en accord avec le véhicule situé devant peut être configuré sur 3 niveaux différents.



S03496




REMARQUE

- La distance de sécurité change conformément à la vitesse du véhicule. Plus le véhicule se déplace vite, plus la distance de sécurité sera longue.


Guide indicatif des distances de sécurité

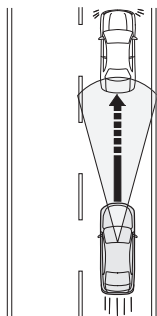
Indicateur de distance de sécurité	Lorsque la vitesse de votre véhicule est de 40 km/h (25 mi/h)	Lorsque la vitesse de votre véhicule est de 100 km/h (60 mi/h)
	Environ 30 m (100 pi)	Environ 60 m (200 pi)
	Environ 22 m (72 pi)	Environ 45 m (145 pi)
	Environ 15 m (50 pi)	Environ 30 m (100 pi)

- La distance de sécurité programmée précédemment est restaurée lorsque vous activez à nouveau la touche  (régulateur de vitesse).

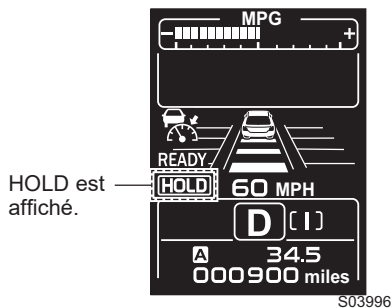
■ Fonction d'arrêt total

Si le véhicule situé devant s'arrête alors que le régulateur de vitesse adaptatif est en service, le vôtre s'arrête également et demeure à l'arrêt.

Une fois que votre véhicule s'est arrêté complètement à la suite du véhicule situé devant, le régulateur de vitesse adaptatif est mis en pause et la fonction d'arrêt total est activée. **SET** (indicateur SET) s'éteint sur la zone d'affichage EyeSight et **HOLD** (témoin HOLD) ainsi que **READY** (témoin READY) s'affichent. Au même moment,  (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) repasse au blanc.



S01887



S03996

Qu'il y ait un véhicule à l'avant ou non, si la pédale de frein est fortement enfoncée pendant que le véhicule est arrêté, **READY** (témoin READY) s'allume. Actionner la touche RES/+ ou SET/- à ce moment active la fonction d'arrêt total.

Lorsque vous démarrez la fonction d'arrêt total, **HOLD** (témoin HOLD) s'allume et **READY** (témoin READY) s'éteint. **READY** (témoin READY) s'allume à nouveau lorsque vous relâchez la pédale de frein.

ATTENTION

Il faut environ une seconde depuis l'arrêt du véhicule jusqu'à l'activation de la fonction d'arrêt total. Comme il est possible que le véhicule puisse commencer à se déplacer avant que la fonction d'arrêt total ne s'active, faites attention aux alentours et enfoncez la pédale de frein si nécessaire.

REMARQUE

La fonction d'arrêt total peut ne pas démarrer en cas de pression faible de la pédale de frein. Dans ce cas, **READY** (témoin READY) ne s'allume pas.

● Réactivation du régulateur de vitesse adaptatif depuis le mode d'arrêt total

▼ Mise en service via le groupe de touches RES/SET

Même lorsque le véhicule devant reste à l'arrêt, le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé en actionnant la touche RES/+ ou SET/-. **HOLD** (témoin HOLD) et **READY** (témoin READY) s'éteignent, et **SET** (indicateur SET) s'allume.

- Appuyez sur la touche SET/-. La vitesse est automatiquement réglée sur 30 km/h (20 mi/h).
- Appuyez sur la touche RES/+. La vitesse du véhicule réglée avant l'activation de la fonction d'arrêt total est réactivée.

⇒ Page 66



REMARQUE

Lorsque le véhicule situé devant accélère au moment où le régulateur de vitesse adaptatif est réactivé depuis le mode d'arrêt total, votre véhicule accélère également et poursuit la surveillance du véhicule situé devant, à la distance de sécurité sélectionnée précédemment. Toutefois, si le véhicule situé devant ne démarre pas ou marque une pause, le mode d'arrêt total est rétabli automatiquement au bout d'environ 3 secondes.

▼ Mise en service via la pédale d'accélérateur

Depuis le mode d'arrêt total, une pression sur la pédale d'accélérateur désactive ce mode. Le régulateur de vitesse adaptatif est alors réactivé. Si aucun véhicule devant vous n'est détecté, le vôtre essaiera de rouler à la vitesse sélectionnée précédemment du véhicule. Si un véhicule devant est détecté, le régulateur de vitesse adaptatif maintient la distance de sécurité précédente.



DANGER

Lorsque la fonction d'arrêt total est annulée, le véhicule démarre. Assurez-vous de la sécurité des environs avant d'annuler la fonction d'arrêt total.




REMARQUE

Une pression légère sur la pédale d'accélérateur peut ne pas suffire à désactiver la fonction d'arrêt total, auquel cas le régulateur de vitesse adaptatif ne sera pas réactivé.


● Annulation de la fonction d'arrêt total

Si l'une des opérations suivantes est effectuée pendant que la fonction d'arrêt total immobilise le véhicule (⇒ page 60), cette fonction sera annulée, en même temps que le régulateur de vitesse adaptatif.

- La pédale de frein est enfoncée.
- Touche  (régulateur de vitesse) enfoncée.
- Le frein de stationnement électronique est activé par actionnement manuel de la commande correspondante.



DANGER

- Lorsque la fonction d'arrêt total est annulée en appuyant sur la touche  (régulateur de vitesse), le véhicule se met lentement en mouvement. Enfoncez la pédale de frein si nécessaire.
- Ne sortez pas du véhicule pendant que la fonction d'arrêt total est en marche.
- La fonction d'arrêt total ne peut pas se substituer au frein de stationnement électronique. Pour garer le véhicule, arrêtez-vous toujours à l'aide de la pédale de frein puis activez le frein de stationnement électronique.



ATTENTION

Dans les cas ci-dessous, la fonction d'arrêt total du régulateur de vitesse est annulée :

- Mode d'arrêt total actif depuis au moins 2 minutes. Une notification émet 5 bips intermittents, un bip court puis un bip long.
- Toute situation donnant lieu à une désactivation automatique. Une notification émet un bip court puis un long.

⇒ Page 64

Après l'annulation de la fonction d'arrêt total, le frein de stationnement électronique est automatiquement serré et le témoin indicateur du frein de stationnement électronique s'allume. Cependant, le frein de stationnement électronique ne fonctionnera pas si une situation donnant lieu à son annulation (système d'interverrouillage avec la pédale d'accélérateur, pression sur la touche de frein de stationnement électronique, etc.) intervient. Pour de plus amples détails, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.

Si la pédale d'accélérateur n'est sollicitée que légèrement alors que la fonction d'arrêt total est activée, la fonction d'arrêt total du régulateur de vitesse peut être annulée et le frein de stationnement électronique est susceptible de ne pas fonctionner.

● Mise en service du régulateur de vitesse adaptatif pendant le fonctionnement du frein de stationnement électronique

Si le frein de stationnement électronique est serré avant la programmation du régulateur de vitesse adaptatif, relâchez-le en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou conformément à une autre méthode spécifiée. Pour de plus amples détails relatifs à la désactivation du frein de stationnement électronique, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.

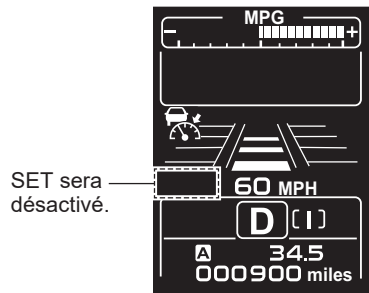
■ Annulation du régulateur de vitesse adaptatif

● Annulation commandée par le conducteur


Toutes les méthodes suivantes permettent d'annuler le régulateur de vitesse adaptatif.

- Appuyez sur la pédale de frein.

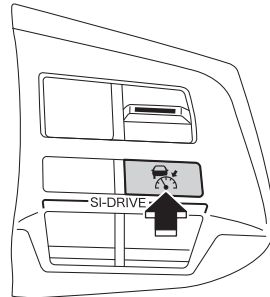
SET (indicateur SET) est éteint alors que la vitesse sélectionnée du véhicule reste affichée sur la zone d'affichage EyeSight.



S03995

- Appuyez sur la touche  (régulateur de vitesse).

SET (indicateur SET) est éteint alors que la vitesse sélectionnée du véhicule reste affichée sur la zone d'affichage EyeSight.

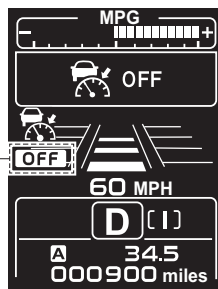


S03440

● Annulation automatique par le système

Dans les cas suivants, une notification émet un bip court et un bip long et le régulateur de vitesse adaptatif est automatiquement annulé. **[OFF]** (témoin OFF) apparaît sur la zone d'affichage EyeSight. De plus, le message d'annulation du régulateur de vitesse adaptatif s'affiche sur l'écran. Si la fonction d'arrêt total est enclenchée (⇒ page 60), le frein de stationnement électronique s'enclenche automatiquement.

OFF est affiché.



S03997

- La déclivité est très prononcée.
- Le Contrôle de Dynamique du Véhicule ou la fonction de contrôle de traction est activé(e).
- Le véhicule a dépassé la vitesse de 160 km/h (100 mi/h)* environ avec le régulateur de vitesse activé.
 - *: Pour les modèles mexicains, 200 km/h.
- Le braquage du volant vers la droite ou vers la gauche est significatif.
- Le levier sélecteur est mis sur une position autre que **[D]**.
 - Le régulateur de vitesse adaptatif peut être réactivé après le retour du levier sélecteur sur la position **[D]**.
- Un commutateur de changement de vitesses est actionné lors de la conduite lorsque le levier sélecteur est sur la position **[D]**.
 - Le régulateur de vitesse adaptatif peut être réactivé après le retour de l'indicateur de changement de vitesses sur **[D]**.
- Une portière (autre que le coffre) est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Le frein de stationnement électronique est serré manuellement.
- Le Contrôle de Dynamique du Véhicule est en mode OFF.
 - Le régulateur de vitesse adaptatif peut être réactivé après avoir mis le Contrôle de Dynamique du Véhicule en mode normal ou en mode de traction.
- Le système EyeSight est défaillant. **[EyeSight]** (Indicateur d'avertissement EyeSight : jaune)
 - ⇒ Page 111
- Le système EyeSight est en arrêt momentané. **[EyeSight]** (Indicateur d'arrêt temporaire de l'EyeSight : blanc)
 - ⇒ Page 112
- Le freinage secondaire avant collision est activé.



DANGER

N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes glissantes. Ceci est dangereux et peut provoquer des accidents.

**ATTENTION**

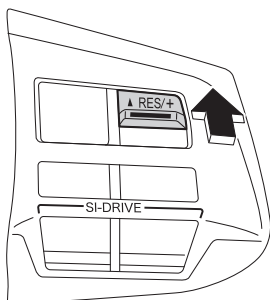
- Lorsque vous mettez le levier sélecteur sur la position **N**, le régulateur de vitesse adaptatif est automatiquement annulé. Ne placez pas le levier de vitesses sur la position **N** sauf en cas d'urgence. Autrement, le frein moteur risque de ne pas fonctionner, ce qui pourrait provoquer un accident.
- Lorsqu'un véhicule s'arrête, si une annulation automatique est effectuée par le système avant le démarrage de la fonction d'arrêt total (⇒ page 60), le frein de stationnement électronique ne fonctionnera pas.

**REMARQUE**

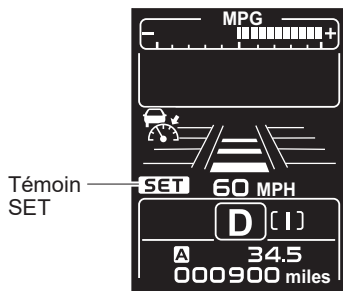
- En cas de dysfonctionnement du système EyeSight, l'indicateur d'avertissement EyeSight apparaît sur l'affichage des instruments de bord et le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision ainsi que le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie s'allument également. Dans ce cas, arrêtez-vous dans un endroit sûr, coupez le moteur et redémarrez-le. Si les témoins restent allumés après le redémarrage du moteur, le régulateur de vitesse adaptatif est inutilisable. Cela ne gênera pas la conduite ordinaire. Toutefois, ce système doit être contrôlé par un concessionnaire SUBARU dès que possible.
⇒ Page 111
- Si le système EyeSight s'est momentanément arrêté, le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision ainsi que le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie s'allument, et l'indicateur d'arrêt temporaire de l'EyeSight apparaît sur l'affichage des instruments de bord.
⇒ Page 112
- Après l'annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif, effectuez à nouveau l'opération de réglage du régulateur de vitesse adaptatif après que la cause ayant provoqué l'annulation a été corrigée. Si la fonction de régulateur de vitesse adaptatif demeure inutilisable même après correction du dysfonctionnement, le système EyeSight peut être défaillant. Cela ne gênera pas la conduite ordinaire. Toutefois, adressez-vous à un concessionnaire SUBARU et faites inspecter le système.

■ Rétablissement de la vitesse sélectionnée précédemment du véhicule

La vitesse sélectionnée précédemment du véhicule est sauvegardée dans la mémoire. Pour rétablir cette vitesse sélectionnée, appuyez sur la touche "RES/+" du groupe RES/SET. **[SET]** (témoin SET) apparaît sur la zone d'affichage EyeSight.




S03442




S03993




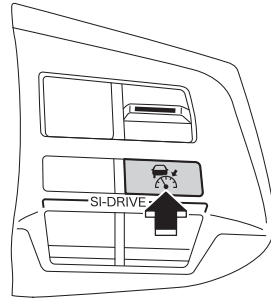
REMARQUE

- La vitesse du véhicule enregistrée en mémoire est effacée dans les cas suivants :
 - Le régulateur de vitesse est désactivé par une pression sur la touche  (régulateur de vitesse).
 - Le Contrôle de Dynamique du Véhicule ou la fonction de contrôle de traction est activé(e).
 - Le mode de régulateur de vitesse a été basculé du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse classique.
 - S'il n'y a pas de vitesse du véhicule enregistrée en mémoire (vitesse précédente du véhicule), la vitesse actuelle du véhicule est réglée lorsque la touche "RES/+" du groupe RES/SET est enfoncée.
- ⇒ Page 52

■ Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas actif, appuyez sur la touche  (régulateur de vitesse).

 (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) s'éteint sur la zone d'affichage EyeSight.



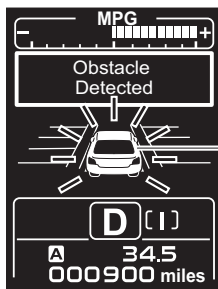
S03440

Autres fonctions

■ Avertissement “Obstacle Detected (Obstacle détecté)”

L'avertissement “Obstacle Detected (Obstacle détecté)” est activé pendant que le régulateur de vitesse adaptatif surveille le véhicule devant. Cette fonction avertit le conducteur lorsque le système établit que le niveau actuel de ralentissement du contrôle de freinage automatique est insuffisant.

- Lorsque le système détermine que la vitesse du véhicule doit être réduite manuellement par le conducteur, l'alerte “Obstacle Detected (Obstacle détecté)” sera affichée sur l'affichage des instruments de bord, un indicateur de véhicule devant vous clignotera, et un avertisseur sonore fera retentir plusieurs brefs signaux sonores.
- Lorsque cette fonction intervient, appuyez sur la pédale de frein de manière à ralentir et à maintenir une distance de sécurité optimale.



Indicateur de véhicule devant vous

S03974



DANGER

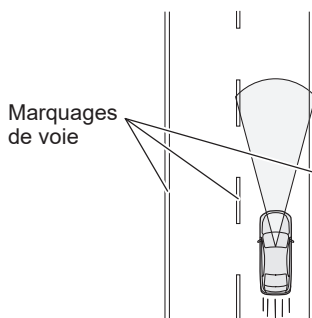
- Abstenez-vous d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif si l'alerte/la notification interviennent fréquemment.
- L'avertissement “Obstacle Detected (Obstacle détecté)” ne s'active pas dans les situations suivantes.
 - La pédale d'accélérateur est enfoncée.
 - La pédale de frein est enfoncée.
- Même lorsque la distance de sécurité est courte, l'avertissement “Obstacle Detected (Obstacle détecté)” risque de ne pas s'activer dans les situations suivantes.
 - La différence de vitesse avec le véhicule situé devant est faible. Les deux véhicules roulent presque à la même vitesse.
 - Le véhicule situé devant est plus rapide que le vôtre. La distance de sécurité augmente progressivement.
 - Un autre véhicule traverse votre voie de circulation très près du vôtre.
 - Le véhicule situé devant ralentit brusquement.
 - De nombreuses déclivités se succèdent.
- L'avertissement “Obstacle Detected (Obstacle détecté)” risque de ne pas s'activer à temps dans le cas d'un véhicule arrêté en bout de file d'attente à un péage, à un feu tricolore, à une intersection ou dans un embouteillage, de même qu'avec un véhicule beaucoup plus lent que le vôtre. Pour détecter un obstacle potentiel et réagir, le système EyeSight a besoin d'une différence de vitesse.

**REMARQUE**

- Les véhicules situés devant sur la même voie de circulation sont détectés par la caméra stéréo jusqu'à une distance d'environ 110 m (360 pi) vers l'avant. Toutefois, la distance de détection peut être réduite selon la circulation, les conditions de conduite, et les conditions dans lesquelles se trouve le véhicule situé devant.
- Changer le mode SI-DRIVE permet au régulateur de vitesse adaptatif de suivre le véhicule situé devant en utilisant les caractéristiques de chaque mode.

Assistance au maintien dans la voie

La caméra stéréo détecte les marquages de voie (y compris les plots de marquage de Botts) et le système assiste le fonctionnement de la direction en fonctionnant conjointement avec la direction assistée électrique pour vous aider à maintenir votre véhicule dans sa voie lors de la conduite sur les autoroutes, voies rapides et autoroutes internationales.



S03885



DANGER

L'assistance au maintien dans la voie n'est pas un système de conduite automatique.

Ne surestimez pas les capacités de l'assistance au maintien dans la voie. Ce système n'est pas conçu pour assister une conduite inattentive ou pour permettre une conduite sans tenir le volant. Assurez-vous de tenir le volant de direction en conduisant. Pour conduire en toute sécurité, vérifiez la distance vous séparant du véhicule situé devant ou de celui roulant en parallèle de votre véhicule, les conditions environnantes et le milieu environnant pendant la conduite.

Si vous estimez que le niveau de contrôle et que le timing du système sont différents de votre propre style de conduite, le système peut ne pas garantir une conduite en toute sécurité. N'utilisez pas l'assistance au maintien dans la voie.

L'assistance au maintien dans la voie ne fonctionne pas toujours dans toutes les situations. Si vous comptez uniquement sur l'assistance au maintien dans la voie pour rester dans une voie, cela peut provoquer un accident tel qu'une collision avec un obstacle à côté de votre voie, ou avec un véhicule roulant dans une voie adjacente.

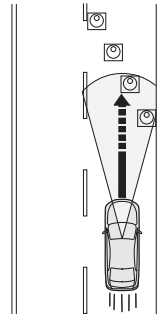
- Vérifiez lors d'une inspection quotidienne qu'il n'y a aucun problème au niveau des pneus et des freins avant d'utiliser le système.
⇒ Consultez le "livret de garantie et d'entretien".
- Dans les conditions suivantes, le système risque de ne pas fonctionner convenablement. N'utilisez pas l'assistance au maintien dans la voie.
 - La pression d'air des pneus n'est pas conforme aux caractéristiques techniques.*1
 - Des pneus usés inégalement, ou dont le type d'usure est inégal sont installés.*1
 - Des pneus de mauvaise taille sont installés.*1
 - Les roues sont déséquilibrées (p. ex., la masse d'équilibrage est retirée ou mal alignée).*1
 - L'alignement des roues est hors de la valeur spécifiée.*1
 - Un pneu crevé a été réparé temporairement avec un kit de réparation de pneu.

- La suspension a été modifiée (y compris les pièces SUBARU d'origine).
 - Un objet obstruant le champ de vision de la caméra stéréo est installé sur le véhicule.
 - Vous sentez une vibration anormale dans le volant ou celui-ci est plus difficile à manier que d'habitude.
 - Le volant a été remplacé par des pièces autres que des pièces SUBARU d'origine.
 - Les phares sont sales ou recouverts de neige, de glace ou de saleté. (Les objets sont insuffisamment éclairés et difficiles à détecter.)
 - Les phares ne sont pas alignés correctement. (Les objets sont insuffisamment éclairés et difficiles à détecter.)
 - Les phares, phares antibrouillard et d'autres feux ont été modifiés.
 - Le véhicule fonctionne de manière irrégulière suite à un accident ou un dysfonctionnement.
 - Le témoin avertisseur du système des freins est allumé.*2
 - Une charge lourde se trouve sur ou dans le véhicule.
 - Le nombre maximum de passagers est dépassé.
 - Traction d'une remorque ou d'un autre véhicule, etc.
 - Les instruments de bord ne fonctionnent pas correctement. Par exemple, un témoin indicateur ou avertisseur des instruments de bord ne s'allume ou ne s'éteint pas correctement, un bip ne retentit pas, ou les indications sur l'affichage à cristaux liquides sont différentes de la normale.*3
- *1: Les roues et pneus remplissent des fonctions d'importance cruciale. Assurez-vous d'utiliser les roues et pneus convenant à votre véhicule.
Pour de plus amples détails, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.
- *2: Si le témoin avertisseur du système des freins ne s'éteint pas, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire SUBARU pour faire inspecter le système. Pour de plus amples détails, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.
- *3: Pour de plus amples détails relatifs aux fonctions et aux opérations des instruments de bord, reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.
- L'assistance au maintien dans la voie est conçue pour être utilisée sur les autoroutes, voies rapides, routes à péage, autoroutes internationales et autres routes à accès limité. Elle n'est pas conçue pour être utilisée en circulation urbaine. Abstenez-vous d'utiliser l'assistance au maintien dans la voie dans les conditions suivantes. Ceci est dangereux et peut provoquer des accidents.
 - Routes ordinaires (autres que celles mentionnées ci-dessus)
En fonction de l'environnement de conduite (complexité de la route et autres facteurs), il se peut que le comportement du système ne convienne pas aux conditions de circulation, entraînant ainsi un risque d'accident.

Suite à la page suivante ⇒

⇒ Suite de la page précédente

- Routes à virages serrés
- Routes avec restrictions de voies ou voies provisoires en raison de travaux de construction, etc.
- Routes sur lesquelles il reste des marquages de voie anciens.
- Évitement de véhicules stationnés
- Routes dont la surface est encore couverte de neige, de flaques ou de produit déneigeant.
- Routes comportant des fissures ou des restes de construction.



S01893

- Routes verglacées, couvertes de neige ou autres surfaces glissantes
Les roues risquent de patiner et d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Aux abords d'un virage serré vous menant à un échangeur routier ou un embranchement, une station-service, une aire de stationnement, un poste de péage ou toute autre infrastructure
- En cas de changements de luminosité, tels qu'à l'entrée ou la sortie d'un tunnel.
- La visibilité est réduite par la présence de sable, de fumée ou de vapeur d'eau en suspension dans l'air, ou la vue vers l'avant du véhicule est gênée par les projections d'eau, de neige, de saleté ou de poussière du véhicule situé devant ou de ceux roulant en sens inverse.
- Le pare-brise est embué, rayé ou couvert de neige, de saleté, de poussière ou de gel, ou affecté d'une autre manière.
- La pluie ou la saleté n'a pas été bien essuyée du pare-brise. La caméra stéréo risque de ne pas détecter les voies.
- Le champ de vision couvert par la caméra stéréo est obstrué (par exemple par un canoë placé sur le toit du véhicule).
- Dans les conditions suivantes, la caméra stéréo risque d'avoir des difficultés à garantir la détection des marquages de voie, et le système risque de ne pas fonctionner correctement.
 - De nuit ou dans un tunnel, phares éteints
 - L'éclairage est faible en soirée ou au petit matin.
 - Par mauvais temps (par exemple, pluie ou neige)
 - La surface de la route est humide et brille par réflexion de la lumière du soleil.
 - La distance entre votre véhicule et celui vous précédant est courte, ce qui rend la détection des marquages de voie difficile.
 - Un véhicule venant d'une voie adjacente ou le véhicule situé devant change de voie.

- La forme d'un virage routier change soudainement.

- Des ombres de rambardes ou d'objets similaires chevauchent les marquages de voie.

- Une forte lumière vous éblouit de l'avant (soleil ou faisceaux de phares des véhicules roulant en sens inverse, etc.).

- La route est trop étroite ou trop large.

- La largeur de la voie a changé.

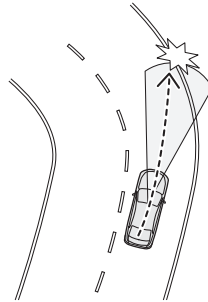
- La caméra stéréo peut avoir des difficultés à détecter la voie en raison des performances de la caméra.

- Les marquages de voie sont absents ou très usés.
- Les marquages de voie sont peints en jaune.
- Les marquages de voie sont d'une couleur similaire à celle de la route.
- Les marquages de voie sont peints en double.
- Les marquages de voie sont fins.
- Des lignes qui ne sont pas des marquages de voie sont peintes sur les routes.
- Les marquages de voie sont en contact avec des murs et des poteaux.

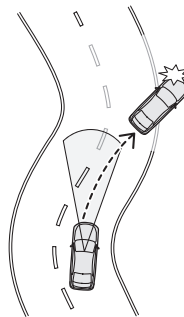
- La forme des marquages de voie change soudainement (entrée/sortie d'un virage, route en forme de manivelle ou route sinueuse, etc.).

- Il y a une bordure ou une paroi latérale dans l'accotement.

- La luminosité change, comme lorsque vous conduisez sur un viaduc.





S03022



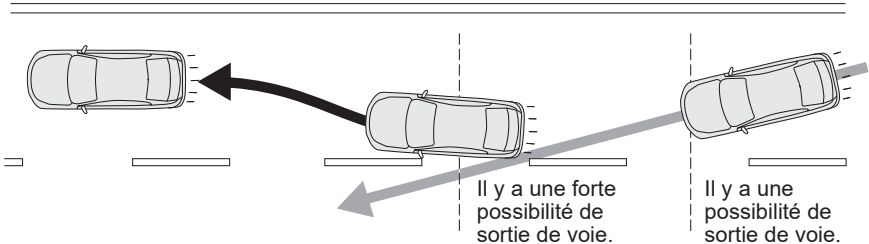
S02855



- Les performances de l'assistance au maintien dans la voie risquent de ne pas être optimales dans les conditions suivantes. En outre, l'assistance au maintien dans la voie risque de ne pas fonctionner ou son fonctionnement risque d'être annulé.
 - Immédiatement après un changement radical du poids de votre véhicule
 - Immédiatement après le remplacement d'un pneu ou le réglage de la pression des pneus
 - Immédiatement après le réglage, la réparation ou le remplacement de la caméra ou des composants associés
 - Immédiatement après la réparation ou le remplacement de la suspension ou du système de direction
 - Un pneu hiver ou un pneu autre qu'un pneu SUBARU d'origine est utilisé.
 - Le véhicule subit un vent de travers.
 - Le niveau de pente change brusquement (montée ou descente).
 - L'angle de sens de traversée de la route est large, ou change brusquement.
 - Surface de la route inégale, sinueuse ou présence de jonction sur la route
 - L'accélération/le ralentissement est fort(e).
 - Immédiatement après le démarrage du moteur lorsque la température extérieure est basse.
 - La température extérieure est élevée.
- Lorsque vous n'utilisez pas l'assistance au maintien dans la voie, assurez-vous de désactiver la touche  (assistance au maintien dans la voie). Si vous la laissez activée, la fonction peut se mettre en marche de manière inattendue, et ainsi provoquer un accident.
- Si vous activez la touche  (assistance au maintien dans la voie), la puissance d'actionnement de la direction assistée électrique peut changer.

Fonction de prévention de sortie de voie


Le système détecte les marquages de voie, afin d'aider à empêcher toute sortie de voie. Si vous conduisez sur des autoroutes, voies rapides ou autoroutes internationales à des vitesses supérieures à environ 60 km/h (37 mi/h), et que le véhicule est sur le point de sortir de la voie, le système assiste le fonctionnement de la direction en tournant le volant dans le sens qui vous aidera à éviter de sortir de la voie.

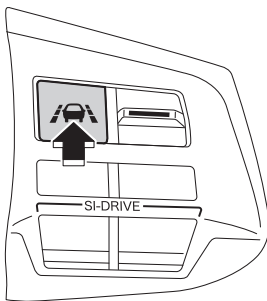


S03901

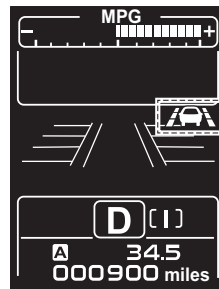
■ Comment utiliser la fonction de prévention de sortie de voie

Appuyez sur la touche  (assistance au maintien dans la voie).

L'assistance au maintien dans la voie est activée et  (indicateur d'assistance au maintien dans la voie) (blanc) apparaît sur la zone d'affichage EyeSight de l'affichage des instruments de bord.



S03446




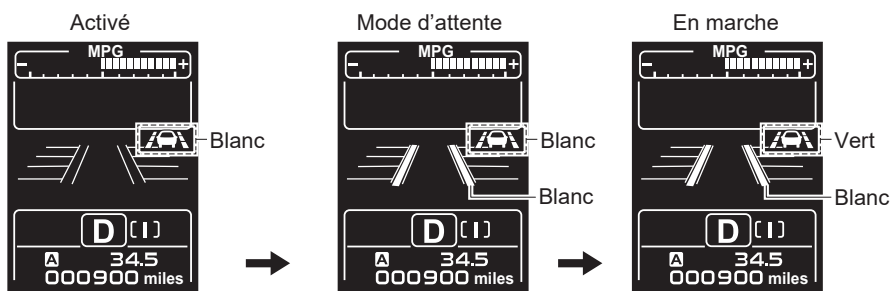
Indicateur d'assistance au maintien dans la voie (blanc)

S03998

La fonction de prévention de sortie de voie passe en état de veille, et l'indicateur de voie s'allume lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- La vitesse du véhicule est comprise entre 60 km/h (37 mi/h) et 145 km/h (90 mi/h)* environ.
*: Pour les modèles mexicains, environ 60 km/h et 200 km/h.
- Le système détecte les marquages de voie.
- Le conducteur manœuvre le volant.
- Sur une route dont la voie a une largeur comprise entre 3 m (10 pi) et 4,5 m (15 pi)
- Sur une route droite ou sur un virage léger
- Conduite près du centre de la voie


Lorsque le véhicule est sur le point de sortir de la voie, la fonction de prévention de sortie de voie se met en marche et  (indicateur d'assistance au maintien dans la voie) passe du blanc au vert pendant son fonctionnement.



S03975




REMARQUE

- Si vous ne faites que poser légèrement vos mains sur le volant pendant un certain temps ou si vous ne le manœuvrez pas, la fonction s'annulera temporairement.  (indicateur d'assistance au maintien dans la voie) s'allume de nouveau en blanc. De plus, le message d'annulation de l'assistance au maintien dans la voie s'affiche sur l'écran.
- La fonction de prévention de sortie de voie fonctionne lorsque le système détermine que le véhicule va sortir de la voie si vous continuez à conduire de la même manière. Par conséquent, il se met en marche plus tôt que l'alerte de sortie de voie (⇒ page 85). Cela peut dépendre du milieu environnant et de l'état de la route.
- L'indicateur de voie peut ne s'allumer que du côté gauche ou droit lorsqu'il est en mode de veille et en cours de fonctionnement.
- L'état ON/OFF de l'assistance au maintien dans la voie est rétabli lorsque vous redémarrez le moteur.

■ Annulation de la fonction de prévention de sortie de voie

● Annulation commandée par le conducteur


Toutes les opérations suivantes permettent d'annuler temporairement la fonction de prévention de sortie de voie.

Pendant l'annulation temporaire de cette fonction,  (indicateur d'assistance au maintien dans la voie) s'allume en blanc sur la zone d'affichage EyeSight et l'indicateur de voie s'éteint.

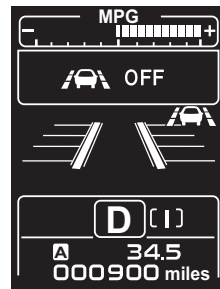
- Pression sur la pédale de frein
- Actionnement du levier de clignotants de direction
- Le système détermine que le conducteur manœuvre le volant pour effectuer un changement de voie.
- Activation de la commande des feux de détresse

● Annulation automatique par le système

Dans les conditions suivantes, une notification émet un bip court et un bip long et la fonction de prévention de sortie de voie est temporairement annulée.

Pendant l'annulation temporaire de la fonction,  (indicateur d'assistance au maintien dans la voie) s'allume en blanc sur la zone d'affichage EyeSight et l'indicateur de voie s'éteint. De plus, le message d'annulation de l'assistance au maintien dans la voie apparaît sur l'affichage des instruments de bord.

- Le système ne détecte pas les marquages de voie.
- L'essuie-glace de pare-brise fonctionne à une vitesse élevée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 55 km/h (34 mi/h) ou supérieure à environ 150 km/h (93 mi/h)*.
- *: Pour les modèles mexicains, environ 205 km/h.
- Le Contrôle de Dynamique du Véhicule ou la fonction de contrôle de traction est activé(e).
- La portière du conducteur, du passager avant ou le hayon est ouvert(e).
- La ceinture de sécurité du siège du conducteur est détachée.
- Le frein de stationnement électronique est serré.
- Le levier sélecteur est mis sur une position autre que **D** ou **M**.
 - La fonction de prévention de sortie de voie peut être réactivée après le retour du levier sélecteur sur la position **D** ou **M**.





- Le système ne détecte pas de manœuvre du volant par le conducteur pendant un certain temps.

- Lorsque le système ne détecte aucune manœuvre du volant, l'écran d'interruption apparaît sur l'affichage des instruments de bord. L'écran d'interruption reste affiché jusqu'à ce que le système détecte une manœuvre du volant. Si le système ne détecte toujours pas de manœuvre du volant, la fonction de prévention de sortie de voie est temporairement annulée.




S04000


- Entrée dans un virage serré
- Dans un virage serré
- En raison de l'état de la route
- En raison du fonctionnement d'un autre système
- Le système EyeSight est défaillant.  (Indicateur d'avertissement EyeSight : jaune)
⇒ Page 111
- Le système EyeSight est en arrêt momentané.  (Indicateur d'arrêt temporaire de l'EyeSight : blanc)
⇒ Page 112




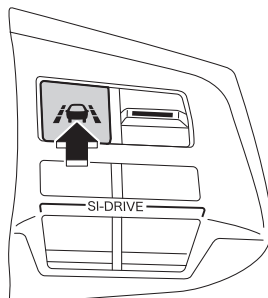
REMARQUE

Si la fonction est automatiquement annulée durant l'état de veille ( (indicateur d'assistance au maintien dans la voie) s'allume en blanc), aucun bip ne retentit.

■ Désactivation de la fonction de prévention de sortie de voie

Appuyez sur la touche  (assistance au maintien dans la voie).

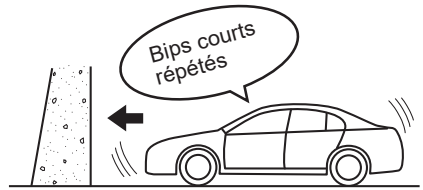
 (indicateur d'assistance au maintien dans la voie) et l'indicateur de voie s'éteignent sur la zone d'affichage EyeSight.



S03446

Gestion de l'accélérateur avant collision

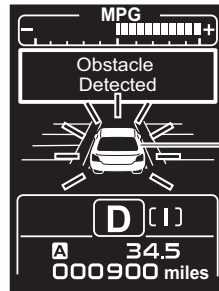
Lorsqu'un obstacle est détecté devant le véhicule, et que celui-ci est à l'arrêt ou roule lentement, si le système détermine que la pédale d'accélérateur a été sollicitée plus que nécessaire (erreur de conduite), il réduit notablement la puissance délivrée par le moteur pour faire ralentir le véhicule à une vitesse inférieure à la normale, afin d'accorder au conducteur davantage de temps pour freiner ou manœuvrer.



S03913

Pendant l'activité du système, un avertisseur sonore émet plusieurs brefs signaux sonores et "Obstacle Detected (Obstacle détecté)" apparaît sur la zone d'écran d'avertissement de l'affichage des instruments de bord. L'indicateur de véhicule devant vous clignote également.

Cette fonction n'intervient que lorsque le levier sélecteur se trouve sur la position **D** ou **M**.



Indicateur de véhicule devant vous

S03974



DANGER

Ne vous fiez pas excessivement à la gestion de l'accélérateur avant collision. La gestion de l'accélérateur avant collision ne permet pas d'éviter les collisions dans tous les cas. Avant de démarrer le véhicule et de rouler, pensez toujours à vérifier la position du levier sélecteur ainsi que les positions respectives des pédales, et observez la zone environnante. Si vous ne comptez que sur la gestion de l'accélérateur avant collision, un accident risque de se produire.

- La gestion de l'accélérateur avant collision n'est pas conçue pour tenir le véhicule à l'arrêt.
- La gestion de l'accélérateur avant collision ne réduit pas l'accélération dans toutes les situations. Elle n'est pas non plus conçue pour empêcher les collisions.
- La gestion de l'accélérateur avant collision intervient lorsqu'un obstacle est détecté à l'avant. Cette fonction ne diminue cependant pas l'accélération si aucun obstacle n'est détecté (à l'approche d'une falaise, etc.).

Suite à la page suivante →

⇒ Suite de la page précédente

- Ne sollicitez pas trop la pédale d'accélérateur lorsqu'il y a des obstacles à proximité. Il est dangereux de se fier exclusivement à la gestion de l'accélérateur avant collision pour commander l'accélération : un accident pourrait en résulter.
- Si votre véhicule est prisonnier sur un passage à niveau et que vous tentez de sortir en enfonçant la barrière, la caméra stéréo peut considérer la barrière comme un obstacle et provoquer l'activation du système de gestion de l'accélérateur avant collision. Dans une telle situation, restez calme, continuez d'enfoncer la pédale d'accélérateur ou désactivez le système de gestion de l'accélérateur avant collision.

⇒ Page 84

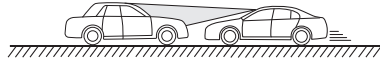
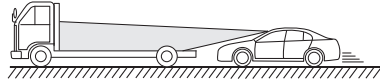
- Selon les conditions suivantes, la gestion de l'accélérateur avant collision est susceptible de ne pas s'activer :

- Éloignement de l'obstacle, différence de vitesse et décalage horizontal
- État de détection de la caméra stéréo

La fonction risque particulièrement de ne pas s'activer dans les cas suivants :

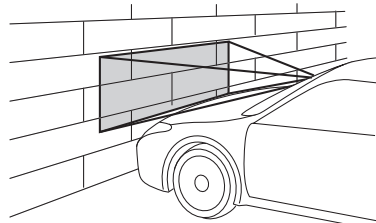
- Mauvais temps (par exemple forte pluie, vent violent ou brouillard dense)
- La visibilité est gênée par la présence de sable ou de fumée en suspension dans l'air.
- L'éclairage est faible en soirée, au petit matin, ou durant la nuit.
- En zone sombre (parking intérieur, etc.)
- Un obstacle se trouve hors du champ éclairé par les phares.
- Une forte lumière vous éblouit de l'avant (par exemple, soleil à l'aube ou au crépuscule, ou faisceaux de phares, etc.).
- Le pare-brise est embué, rayé ou couvert de neige, de saleté, de poussière ou de gel, ou affecté d'une autre manière.
- Du liquide a été mal essuyé sur le pare-brise pendant ou après l'utilisation du lave-glace.
- Les obstacles ne peuvent pas être correctement reconnus en raison de la présence de gouttelettes d'eau de pluie ou du lave-glace sur le pare-brise, ou de l'obstruction par les balais d'essuie-glace du champ de vision couvert par la caméra stéréo.
- Le champ de vision couvert par la caméra stéréo est masqué (par exemple par un canoë placé sur le toit du véhicule).
- En présence d'obstacles bas (mur bas, barrière de protection, véhicule bas, etc.)
- Un obstacle est plus petit que la limite inférieure de détection de la caméra stéréo.
 - En présence d'enfants ou d'animaux de petite taille
 - En présence de piétons assis ou allongés

- La partie arrière la plus proche de votre véhicule est trop petite ou trop proche (remorque, véhicule en approche, etc.). Le système risque de ne pas reconnaître la partie de ce véhicule qui est la plus proche du vôtre.



S01968

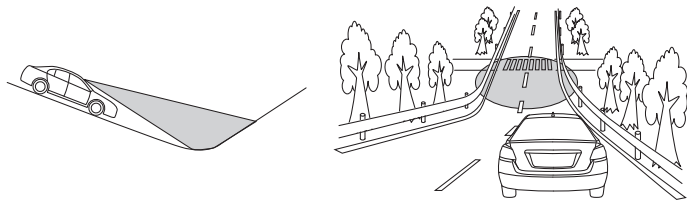
- Vous vous trouvez face à une clôture ou un mur, etc., présentant un motif uniforme (rayures, briques, etc.) ou dépourvu de tout motif.
- Vous vous trouvez face à un mur ou une porte en verre, ou à un miroir.
- Un obstacle (autre véhicule, deux-roues, piéton, enfant ou animal, etc.) traverse la voie par le côté ou surgit brusquement.
- Votre véhicule se trouve immédiatement derrière un obstacle après un changement de voies.
- Dans des virages serrés, sur des montées ou descentes prononcées
- Le système interprète une sollicitation de la direction par le conducteur comme une manœuvre d'évitement.
- Pour votre sécurité, veuillez ne pas tester la gestion de l'accélérateur avant collision seule. Il existe un risque de fonctionnement incorrect qui pourrait provoquer un accident.



S00653

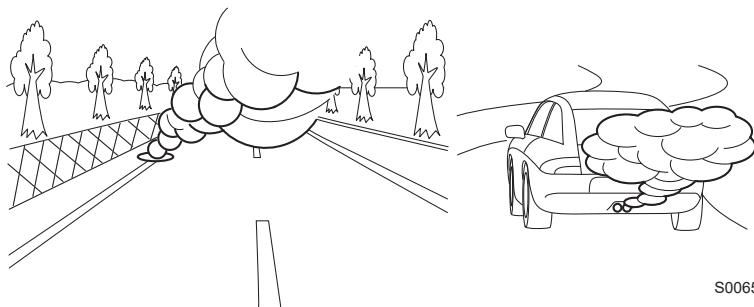


- Si l'une des situations suivantes se présente, désactivez la gestion de l'accélérateur avant collision. Dans le cas contraire, la gestion de l'accélérateur avant collision pourrait s'activer de façon intempestive.
 - Le véhicule est remorqué.
 - Le véhicule est chargé sur un plateau.
 - Utilisation d'un dynamomètre, de rouleaux ou d'un équipement similaire.
 - Le véhicule est levé, le moteur démarré et les roues mises librement en rotation.
 - Conduite sur un circuit automobile
 - Passage à hauteur de bannières accrochées, de drapeaux ou de branches
 - Une végétation touffue/élevée effleure le véhicule.
- Dans les situations suivantes, la gestion de l'accélérateur avant collision est susceptible d'intervenir. Efforcez-vous donc de conduire prudemment.
 - Votre véhicule est proche du véhicule situé devant.
 - Vous passez un portail automatique
 - Votre véhicule se trouve sur une route présentant de fréquents changements d'angle de pente.



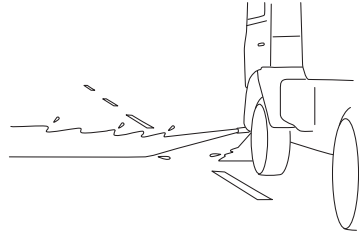
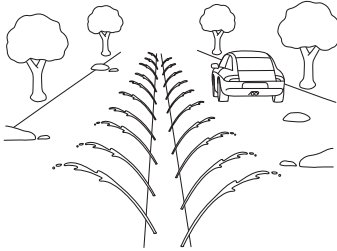
S01869

- Vous passez au-travers de nuages de vapeur ou de fumée



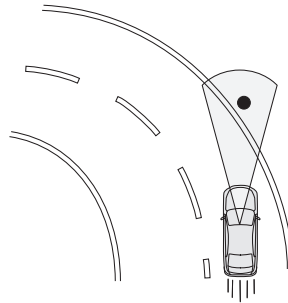
S00652

- Passage au travers d'éclaboussures d'eau venant d'arroseurs routiers ou d'arroseurs de déneigement sur la route



S02636

- Par mauvais temps, comme par exemple lors de fortes chutes de neige ou de tempêtes de neige
- Un obstacle se trouve dans un virage ou à une intersection.
- Dépassement d'un véhicule ou objet avec peu d'espace.
- Vous vous arrêtez très près d'un mur ou d'un véhicule situé devant



S01870



REMARQUE

- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée pendant environ 3 secondes, la gestion de l'accélérateur avant collision est progressivement annulée.
- La désactivation du système de freinage avant collision est accompagnée par celle de la gestion de l'accélérateur avant collision.

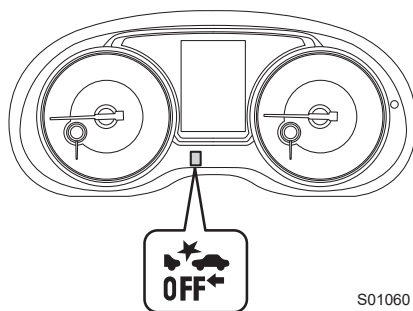
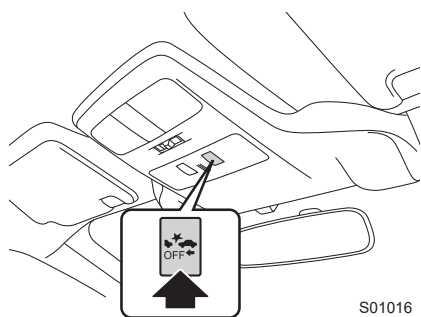
⇒ Page 41

Désactivation de la gestion de l'accélérateur avant collision

Appuyez pendant environ 2 secondes ou plus sur la commande de désactivation du système de freinage avant collision pour désactiver le système de gestion de l'accélérateur avant collision. Lorsqu'un bip court retentit, cette fonction est désactivée et le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision du tableau de bord s'allume.

Pour réactiver le système, appuyez une nouvelle fois pendant environ 2 secondes ou plus sur la commande de désactivation du système de freinage avant collision. Lorsque cette fonction est activée, le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision du tableau de bord s'éteint.

⇒ Page 42

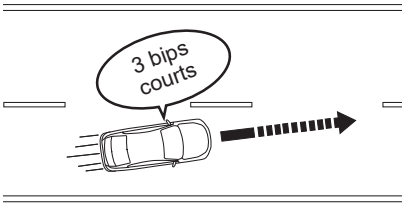


REMARQUE

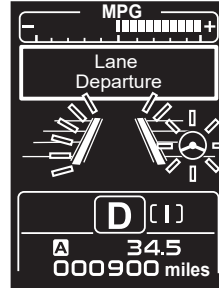
- La désactivation de la gestion de l'accélérateur avant collision est accompagnée par celle du système de freinage avant collision.
- Même lorsque la gestion de l'accélérateur avant collision est désactivée, si le moteur est éteint puis redémarré, la gestion de l'accélérateur avant collision sera activée. Par défaut, ce système est activé à chaque redémarrage du moteur.

Alerte de sortie de voie

Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 50 km/h (30 mi/h) ou plus, cette fonction avertit le conducteur si le système établit que le véhicule est sur le point de quitter la voie de circulation. Lorsque l'alerte de sortie de voie s'active, une alarme émet 3 brefs signaux sonores et l'indicateur du volant ainsi que l'indicateur de voie de droite / gauche sur l'affichage des instruments de bord clignotent tous en même temps.



S03914



S01903

**DANGER**

L'alerte de sortie de voie ne fonctionne pas dans toutes les situations. Elle ne ramène pas non plus automatiquement le véhicule sur sa voie d'origine. Si le conducteur se fie exclusivement à l'alerte de sortie de voie pour maintenir le véhicule sur sa voie, il risque de la quitter et de provoquer un accident.

L'alerte de sortie de voie intervient lorsqu'elle détecte les marquages de voie. Cette fonction n'est cependant pas capable de détecter le bord de la route (talus, caniveau, etc.) et d'avertir le conducteur.

 **ATTENTION**

Dans les situations suivantes, l'alerte de sortie de voie risque de ne pas intervenir :

- La vitesse du véhicule est d'environ 50 km/h (30 mi/h) ou moins.
- Braquage significatif du volant vers la gauche ou la droite.
- Le véhicule roule dans d'un virage dont le rayon est de 300 m (0,18 mille) ou moins.
- La pédale de frein est enfoncée ou immédiatement après.
- La distance de sécurité avec le véhicule situé devant est courte.
- Pendant le fonctionnement du clignotant de direction.
- Durant environ 4 secondes après le retour du levier de clignotants de direction sur sa position de repos
- Le véhicule ne s'est pas recentré dans sa voie après intervention de l'alerte de sortie de voie.
- La voie est étroite.
- La caméra a des difficultés à détecter les marquages de voie.
 - Les marquages de voie sont absents ou très usés.
 - Les marquages de voie sont jaunes.
 - Les marquages de voie sont d'une couleur similaire à celle de la route.
 - Les marquages de voie sont fins.



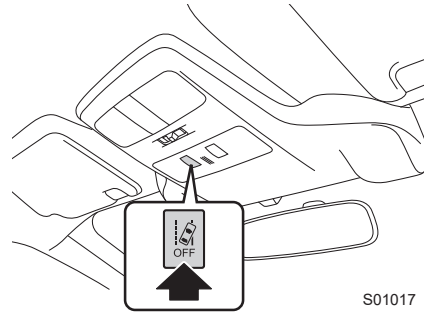
REMARQUE

- Dans les situations suivantes, la détection de voie de circulation peut être erronée, déclenchant une alerte de sortie de voie intempestive.
 - Empreintes de pneus sur route mouillée ou enneigée.
 - Limites visibles entre neige et asphalte, traces de réparation de la chaussée, etc.
 - Ombres projetées par les glissières de sécurité.
 - Les marquages de voie sont peints en double.
 - Certains marquages de voie sont des résidus de travaux routiers ou de la route précédente.
- Lorsque le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie est allumé, l'alerte de sortie de voie est inactive.
⇒ Page 88

Désactivation de l'alerte de sortie de voie

Pour arrêter l'alerte de sortie de voie, appuyez sur la commande de désactivation de l'alerte de sortie de voie pendant environ 2 secondes ou plus. Lorsqu'un bip court retentit, cette fonction est désactivée et le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie du tableau de bord s'allume.

Pour réactiver cette fonction, appuyez de nouveau pendant environ 2 secondes ou plus sur la commande de désactivation de l'alerte de sortie de voie. Lorsque cette fonction est activée, le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie s'éteint.



REMARQUE

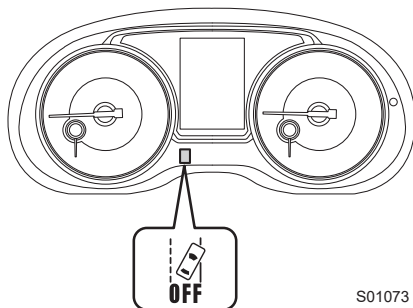
- L'alerte de dérive sur la voie se désactive en même temps que l'alerte de sortie de voie.
- L'état ON/OFF de l'alerte de sortie de voie est rétabli lorsque vous redémarrez le moteur.

■ Témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie

Ce témoin s'allume lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position ON ; environ 7 secondes après le démarrage du moteur, il s'éteint ou reste allumé selon l'état actuel (ON ou OFF). Il s'allume lorsque la fonction d'alerte de sortie de voie est désactivée.

Il s'allume également dans les conditions suivantes.

- Le Contrôle de Dynamique du Véhicule est mis en mode OFF.
⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur du véhicule pour de plus amples détails.
- Le système EyeSight est défaillant.
⇒ Page 111
- Le système EyeSight est en arrêt momentané.
⇒ Page 112

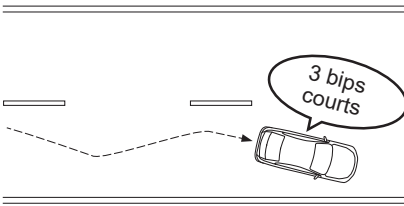


S01073

Alerte de dérive sur la voie

Cette fonction détecte le louvoiement ou la dérive sur la voie et avertit le conducteur. Lorsque l'alerte de dérive sur la voie s'active, une alarme émet 3 brefs signaux sonores, l'indicateur du volant clignote et les indicateurs de voie clignotent alternativement des côtés droit / gauche sur l'affichage des instruments de bord.

Cette fonction s'active lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 60 km/h (37 mi/h) et se désactive lorsque la vitesse du véhicule chute à environ moins de 40 km/h (25 mi/h). La fonction se réactive lorsque la vitesse du véhicule augmente et dépasse 60 km/h (37 mi/h) environ.



S03915



S01905

**DANGER**

L'alerte de dérive sur la voie ne fonctionne pas dans toutes les situations. Elle ne corrige pas non plus le louvoiement automatiquement. Il est dangereux de se fier exclusivement à l'alerte de dérive sur la voie pour empêcher le louvoiement : un accident pourrait en résulter.

**ATTENTION**

Dans les conditions suivantes, l'alerte de dérive sur la voie est susceptible de ne pas fonctionner.

- Sur une route sinueuse
- La vitesse du véhicule change de manière significative.
- Juste après un changement de voie
- La caméra stéréo EyeSight a des difficultés à détecter les marquages de voie.
 - Les marquages de voie sont absents ou très usés.
 - Les marquages de voie sont jaunes.
 - Les marquages de voie sont d'une couleur similaire à celle de la route.
 - Les marquages de voie sont fins.



REMARQUE

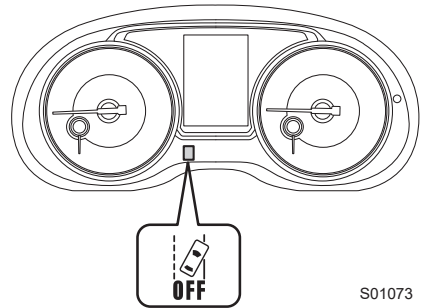
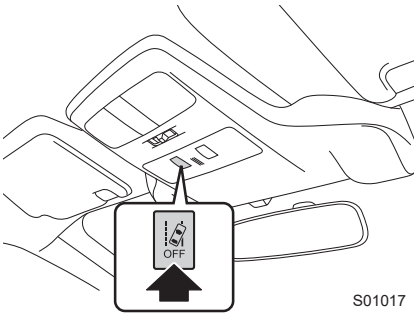
- La détection de dérive repose sur plusieurs minutes de données de conduite antérieures. La dérive ne sera pas détectée immédiatement après que le véhicule commence à louvoyer. De plus, l'alerte risque de continuer un certain temps même après la fin de la dérive.
- L'alerte de dérive sur la voie n'est qu'une fonction servant à avertir le conducteur. Lorsque le conducteur est fatigué, qu'il n'est pas concentré sur la route ou qu'il ne fait pas suffisamment attention à la conduite, il doit faire en sorte de prendre des pauses aussi souvent que nécessaire.
- Dans les conditions suivantes, l'alerte de dérive sur la voie ne fonctionne pas.
 - L'assistance au maintien dans la voie est actionnée.
⇒ Page 70
 - Le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie est allumé.
⇒ Page 88

Désactivation de l'alerte de dérive sur la voie

Pour désactiver l'alerte de dérive sur la voie, appuyez sur la commande de désactivation de l'alerte de sortie de voie pendant environ 2 secondes ou plus. Lorsqu'un bip court retentit, cette fonction est désactivée et le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie du tableau de bord s'allume.

Pour réactiver cette fonction, appuyez de nouveau pendant environ 2 secondes ou plus sur la commande de désactivation de l'alerte de sortie de voie. Lorsque cette fonction est activée, le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie s'éteint.

⇒ Page 88

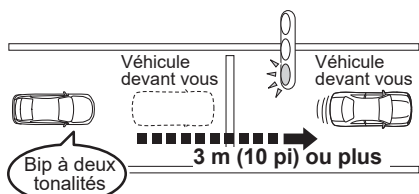


REMARQUE

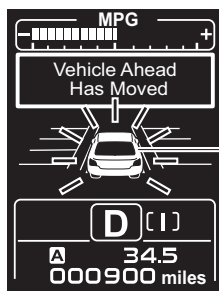
- L'alerte de sortie de voie se désactive en même temps que l'alerte de dérive sur la voie.
- L'état ON/OFF de l'alerte de dérive sur la voie est rétabli lorsque vous redémarrez le moteur.

Alerte de démarrage du véhicule devant vous

Lorsque le véhicule arrêté devant vous commence à se déplacer, l'alerte de démarrage du véhicule devant vous avertit le conducteur au moyen d'un indicateur sur l'affichage des instruments de bord et d'une notification. Si vous êtes arrêté derrière un autre véhicule pendant plus de quelques secondes (avec une distance de sécurité d'environ 10 m (32 pi)), le système continue de détecter le véhicule situé devant et cette alarme intervient si ce dernier démarre et parcourt environ 3 m (10 pi) ou plus alors que le vôtre est toujours immobile. Cette fonction n'intervient que lorsque le levier sélecteur se trouve sur la position **D**, **M** ou **N**. Lorsque l'alerte de démarrage du véhicule devant vous s'active, l'avertisseur sonore émet un signal à deux tonalités et l'indicateur de véhicule devant vous se déplace.



S03880



S04001



DANGER

Même après l'émission d'alertes sonores et l'affichage d'un indicateur, assurez-vous de vérifier soigneusement la zone autour du véhicule avant de démarrer. Se fier uniquement à l'alerte de démarrage du véhicule devant vous peut être la cause d'un accident.



REMARQUE

- Le réglage de l'alerte de démarrage du véhicule devant vous peut être activé ou désactivé.
⇒ Page 114
- Dans les conditions suivantes, l'alerte de démarrage du véhicule devant vous est susceptible d'intervenir même lorsque le véhicule situé devant est toujours à l'arrêt, ou de ne pas intervenir même après que ce dernier ait commencé à avancer :
 - Un deux-roues ou un objet similaire passe entre votre véhicule et le véhicule arrêté devant vous.
 - Les conditions météorologiques ou de circulation risquent d'affecter la détection du véhicule situé devant.
 - La caméra stéréo EyeSight a perdu la trace du véhicule situé devant.
- L'alerte de démarrage du véhicule devant vous ne s'active pas dans les conditions suivantes.
 - Le système EyeSight est défaillant.
⇒ Page 111
 - Le système EyeSight est en arrêt momentané.
⇒ Page 112

Moniteur d'assistance EyeSight (selon modèles)

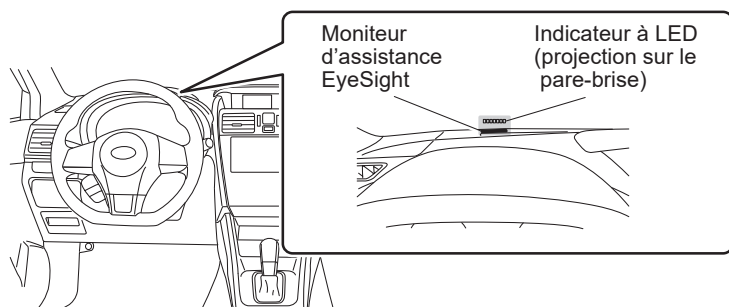
L'état de fonctionnement du système EyeSight est projeté sur la partie inférieure du pare-brise. Cela permet au conducteur de rester attentif aux avertissements et aux informations affichées sans avoir à quitter l'environnement de conduite aux alentours.

Les indicateurs à LED peuvent être réglés sur ON/OFF. Reportez-vous à "Personnalisation des fonctions" pour des détails sur le réglage.

⇒ Page 114

La molette de réglage d'intensité lumineuse peut être tournée pour régler la luminosité de l'indicateur vert uniquement.

⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.

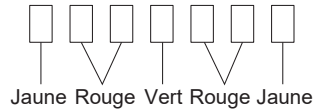


S03916

Fonctionnement du moniteur d'assistance EyeSight

Lorsque le contacteur d'allumage est mis sur la position ON, les indicateurs à LED s'allument dans l'ordre suivant : Jaune → Rouge → Vert. Lorsque la personnalisation du moniteur d'assistance EyeSight est activée, les indicateurs s'allument deux fois.

Pour informer le conducteur des conditions de fonctionnement d'EyeSight au cours de la conduite, les indicateurs à LED s'allument en fonction des conditions de fonctionnement d'EyeSight et la lumière qu'ils émettent est projetée sur la partie inférieure du pare-brise.



S03882

Affichage	État
Des indicateurs rouges clignotent simultanément (4 indicateurs)	L'alerte de distance de sécurité, le système de freinage avant collision (freinage primaire ou secondaire), l'alerte "Obstacle Detected (Obstacle détecté)" ou la gestion de l'accélérateur avant collision est en marche.
L'indicateur jaune clignote (d'un côté)	L'alerte de sortie de voie est en marche. Le côté à partir duquel le véhicule a quitté sa voie clignote, et le côté opposé s'allume.
Des indicateurs jaunes clignotent (en alternance)	L'alerte de dérive sur la voie est en marche.
Des indicateurs jaunes clignotent simultanément	Aucune manœuvre du volant n'est détectée pendant un certain temps.
L'indicateur vert s'allume	Un véhicule est détecté à l'avant pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif.

Régulateur de vitesse classique

Le régulateur de vitesse classique est un système d'assistance à la conduite conçu pour améliorer le confort sur autoroutes, voies rapides, et autoroutes internationales. Il permet de rouler à une vitesse constante dont la valeur est définie par le conducteur. Veuillez faire attention à ne pas dépasser les limites de vitesse autorisées.





DANGER

- Contrairement au comportement avec le régulateur de vitesse adaptatif, le système n'assure pas de surveillance pour maintenir une distance de sécurité lorsque le régulateur de vitesse classique est en service.
Soyez vigilant et, le cas échéant, appuyez sur la pédale de frein afin de ralentir et de maintenir une bonne distance de sécurité avec le véhicule situé devant.
- Abstenez-vous d'utiliser le régulateur de vitesse classique dans les conditions suivantes. Ceci est dangereux et peut provoquer des accidents.
 - Routes à circulation dense ou avec des virages serrés
Il peut être difficile de conserver une vitesse appropriée dans de telles conditions de conduite.
 - Chaussées glissantes (verglas, neige, etc.)
Les roues peuvent patiner, et ainsi causer une perte de contrôle du véhicule.
 - Descentes prononcées
La vitesse sélectionnée du véhicule pourrait être dépassée.
 - Descente prononcée et longue
Les freins risquent de surchauffer.
- Lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse classique, réglez toujours la vitesse en fonction des limitations de vitesse, de la circulation, des conditions de la route, et d'autres conditions.





ATTENTION

Lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse, assurez-vous de vérifier la zone d'affichage EyeSight afin de confirmer le mode de régulateur de vitesse sélectionné : régulateur de vitesse adaptatif ou régulateur de vitesse classique.

- Si le régulateur de vitesse adaptatif est sélectionné,  (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) s'allume.
- Si le régulateur de vitesse classique est sélectionné,  (indicateur de régulateur de vitesse classique) s'allume.




**REMARQUE**

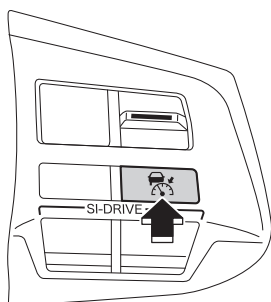
- À l'activation initiale de la touche  (régulateur de vitesse), le système est activé en mode de régulateur de vitesse adaptatif.
- Pour changer le mode de régulateur de vitesse, appuyez pendant au moins 2 secondes sur la touche  (réglage de distance de sécurité).
(Cette commande n'est valide que lorsque la commande principale de régulateur de vitesse est en service alors qu'aucun des modes de régulateur de vitesse adaptatif et de régulateur de vitesse classique n'est activé.)
- Le régulateur de vitesse classique peut être utilisé même lorsque le système EyeSight est temporairement désactivé.

Utilisation du régulateur de vitesse classique

■ Mise en service du régulateur de vitesse classique

(1) Mise en mode veille du régulateur de vitesse adaptatif.

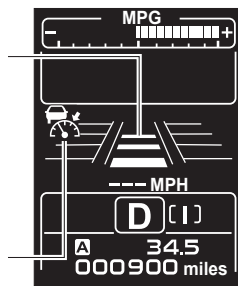
Appuyez sur la touche  (régulateur de vitesse). À ce moment,  (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) (blanc) ainsi que le témoin de réglage de distance de sécurité apparaissent sur la zone d'affichage EyeSight de l'affichage des instruments de bord. L'affichage de la vitesse sélectionnée du véhicule affiche la mention "-- MPH (-- km/h)". Lorsque la touche  (régulateur de vitesse) est enfoncée, le système passe toujours en mode de régulateur de vitesse adaptatif.



S03440


Témoin de réglage de distance de sécurité


Indicateur de régulateur de vitesse adaptatif (blanc)

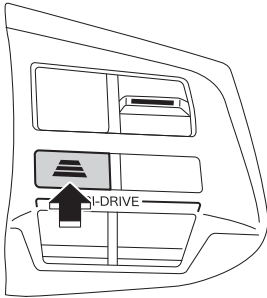


S03568

(2) Passage au régulateur de vitesse classique.

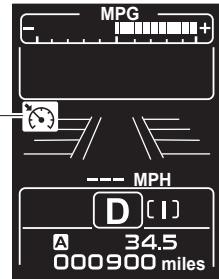
Pour passer du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse classique, appuyez sur la touche  (réglage de distance de sécurité) pendant au moins 2 secondes. Une notification émet un bip court.

À ce moment, le témoin de réglage de distance de sécurité sur la zone d'affichage EyeSight de l'affichage des instruments de bord s'éteint et  (indicateur de régulateur de vitesse classique) s'affiche.



S03496

Indicateur de régulateur de vitesse classique



S03570

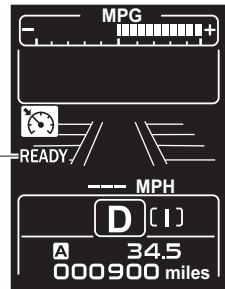
Réglage du mode d'activation :

Le régulateur de vitesse classique peut être activé lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et que **READY** (témoin READY) est affiché sur la zone d'affichage EyeSight.

- Toutes les portières (sauf le coffre) sont fermées.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le frein de stationnement électronique n'est pas serré. Le témoin indicateur du frein de stationnement électronique est éteint.
- Le levier sélecteur est sur la position **D** et la palette de changement de vitesses n'est pas actionnée.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- La route n'est pas très en pente.
- Le volant n'a pas été tourné de manière significative vers la droite ou la gauche.
- La vitesse du véhicule est comprise entre 30 km/h (20 mi/h) et 145 km/h (90 mi/h)* environ.

*: Pour les modèles mexicains, environ 30 km/h et 200 km/h.

Témoin READY

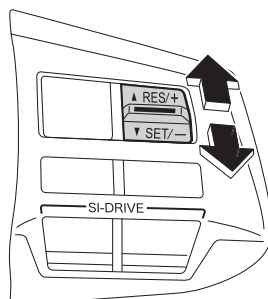


S04002

(3) Pour atteindre la vitesse de votre choix, actionnez la pédale d'accélérateur.

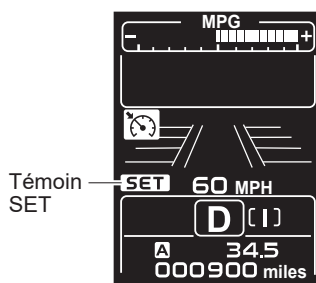
(4) Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur le côté "SET/−" ou "RES/+ " du groupe RES/SET.

La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où la touche est enfoncée devient la vitesse sélectionnée du véhicule, et la conduite à vitesse constante est lancée.



S03441

Lorsque le régulateur de vitesse classique est activé, **READY** (témoin READY) s'éteint, la vitesse sélectionnée du véhicule et **SET** (indicateur SET) s'affichent sur la zone de l'affichage EyeSight.



S03571



⚠ DANGER

- L'avertissement "Obstacle Detected (Obstacle détecté)" ne s'active pas tant que le régulateur de vitesse classique est en marche.
- Lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse classique, réglez toujours la vitesse en fonction des limitations de vitesse, de la circulation, des conditions de la route, et d'autres conditions.

⚠ ATTENTION

En mode de régulateur de vitesse classique, il n'y a aucune commande d'accélération et de freinage par surveillance du véhicule situé devant. Utilisez les pédales d'accélérateur et de frein si nécessaire.

**REMARQUE**

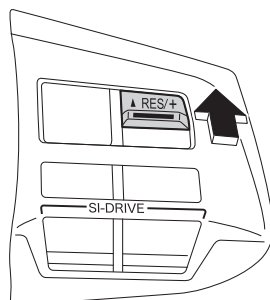
- En descente, le freinage automatique peut intervenir afin de maintenir la vitesse sélectionnée du véhicule.
- Lorsque vous conduisez dans un virage, le véhicule risque de ne pas accélérer, voire de ralentir même si la vitesse sélectionnée du véhicule est supérieure à la vitesse actuelle du véhicule.
- Pour revenir au régulateur de vitesse adaptatif, annulez le régulateur de vitesse classique et appuyez brièvement sur la touche  (réglage de distance de sécurité). Un avertisseur sonore retentit (1 bref signal sonore) lorsque vous passez au régulateur de vitesse adaptatif.
- Lorsque la vitesse du véhicule est programmée pendant que la sélection du mode Sport Sharp (S#) de SI-DRIVE, l'affichage de l'indicateur de changement de vitesses passe de la position du rapport en prise à .

■ Augmentation de la vitesse sélectionnée du véhicule

● Utilisation du groupe RES/SET

- Enfoncez brièvement le côté "RES/+".
Chaque pression sur la touche augmente la vitesse sélectionnée du véhicule par incréments de 5 km/h (5 mi/h).
- Appuyez continuellement sur le côté "RES/+".
Une pression maintenue sur la touche augmente la vitesse sélectionnée du véhicule par incréments de 1 km/h (1 mi/h).

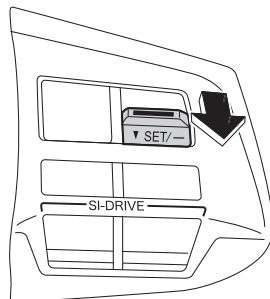
Lorsque vous actionnez la touche, la vitesse sélectionnée du véhicule change sur l'affichage des instruments de bord.



S03442

● Utilisation de la pédale d'accélérateur

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour augmenter la vitesse du véhicule. Une fois la vitesse souhaitée atteinte, appuyez sur le côté "SET/-" du groupe RES/SET. La nouvelle vitesse sélectionnée du véhicule est définie lorsque vous appuyez sur la touche. La nouvelle vitesse sélectionnée du véhicule apparaît sur la zone d'affichage EyeSight.



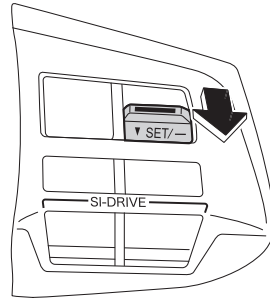
S03443

■ Diminution de la vitesse sélectionnée du véhicule

● Utilisation du groupe RES/SET

- Enfoncez brièvement le côté "SET/-".
Chaque pression sur la touche diminue la vitesse sélectionnée du véhicule par décréments de 5 km/h (5 mi/h).
- Appuyez continuellement sur le côté "SET/-".
Une pression maintenue sur la touche diminue la vitesse sélectionnée du véhicule par décréments de 1 km/h (1 mi/h).

Lorsque vous actionnez la touche, la vitesse sélectionnée du véhicule change sur l'affichage des instruments de bord.



S03443

● Utilisation de la pédale de frein

1. Appuyez sur la pédale de frein pour diminuer la vitesse du véhicule. Le régulateur de vitesse classique sera annulé et **SET** (indicateur SET) sera éteint.
2. Une fois la vitesse de votre choix atteinte, appuyez sur le côté "SET/-" du groupe RES/SET. La vitesse au moment de la pression sur la touche sera définie comme la nouvelle vitesse sélectionnée du véhicule, et apparaîtra sur la zone d'affichage EyeSight.

■ Accélération momentanée

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer momentanément.

Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule revient à la vitesse sélectionnée du véhicule.



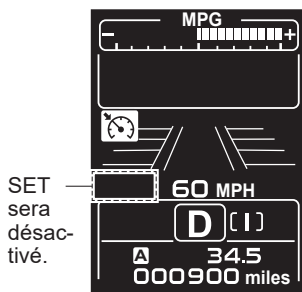
REMARQUE

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée pendant que le mode Sport Sharp (S#) de SI-DRIVE est sélectionné, l'affichage de l'indicateur de changement de vitesses peut passer de **D** à la position du rapport sélectionné.

■ Ralentissement momentané

Pour ralentir temporairement, appuyez sur la pédale de frein. Le régulateur de vitesse classique est annulé lorsque la pédale de frein est enfoncée. Tant que la vitesse sélectionnée du véhicule restera affichée sur la zone d'affichage EyeSight, **SET** (indicateur SET) sera désactivé.

Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le groupe RES/SET vers le côté "RES/+" pour réinitialiser la vitesse sélectionnée du véhicule.



S03533

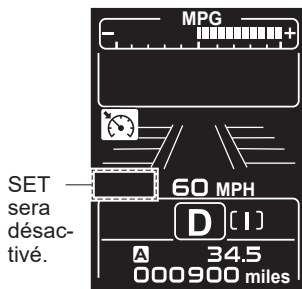
■ Annulation du régulateur de vitesse classique

● Annulation commandée par le conducteur


Toutes les méthodes suivantes permettent d'annuler le régulateur de vitesse classique.

- Appuyez sur la pédale de frein.

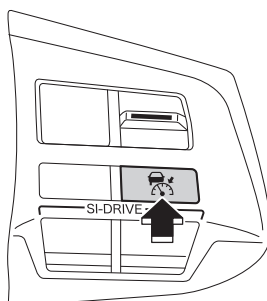
SET (indicateur SET) est éteint alors que la vitesse sélectionnée du véhicule reste affichée sur la zone d'affichage EyeSight.



S03533

- Appuyez sur la touche  (régulateur de vitesse).

SET (indicateur SET) est éteint alors que la vitesse sélectionnée du véhicule reste affichée sur la zone d'affichage EyeSight.



S03440

● Annulation automatique par le système

Dans les cas suivants, une notification émet un bip court et un bip long et la fonction de régulateur de vitesse est automatiquement annulée. **OFF** (témoin OFF) apparaît sur la zone d'affichage EyeSight. Une fois les situations ci-dessous corrigées, recommencez la mise en service du régulateur de vitesse afin de réactiver cette fonction.

- Le levier sélecteur est mis sur une position autre que **D**.

- Le régulateur de vitesse classique peut être réactivé après le retour du levier sélecteur sur la position **D**.

- Un commutateur de changement de vitesses est actionné lors de la conduite lorsque le levier sélecteur est sur la position **D**.

- Le régulateur de vitesse classique peut être réactivé après le retour de l'indicateur de changement de vitesses sur **D**.

- La vitesse du véhicule descend à environ 25 km/h (16 mi/h) ou moins (en raison de l'inclinaison d'une pente en montée ou pour une autre raison).

- Le Contrôle de Dynamique du Véhicule est en mode OFF.

- Le régulateur de vitesse classique peut être réactivé après avoir mis le Contrôle de Dynamique du Véhicule en mode normal ou en mode de traction.

- La vitesse du véhicule augmente à environ 160 km/h (100 mi/h)* ou plus.

*: Pour les modèles mexicains, 220 km/h.

- Le Contrôle de Dynamique du Véhicule ou la fonction de contrôle de traction est activé(e).

- Une portière (autre que le coffre) est ouverte.

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.

- Le frein de stationnement électronique est serré.

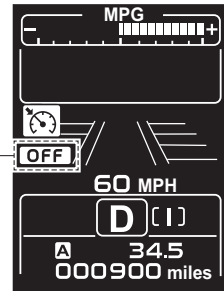
- Le système EyeSight est défaillant. **EyeSight** (Indicateur d'avertissement EyeSight : jaune)
⇒ Page 111

- Le volant est tourné de manière significative vers la droite ou vers la gauche.

- L'inclinaison de la route est prononcée.

- Le freinage secondaire avant collision est activé.

OFF est affiché.



S04003



DANGER

N'utilisez pas le régulateur de vitesse classique sur des routes glissantes. Ceci est dangereux et peut provoquer des accidents.

 **ATTENTION**

Lorsque vous mettez le levier sélecteur sur la position **N**, le régulateur de vitesse classique est automatiquement annulé. Ne placez pas le levier de vitesses sur la position **N** sauf en cas d'urgence. Autrement, le frein moteur risque de ne pas fonctionner, ce qui pourrait provoquer un accident.

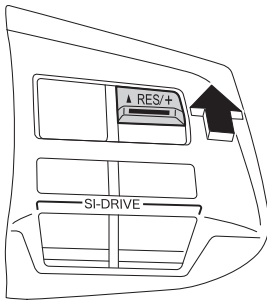
 **REMARQUE**

- En cas de dysfonctionnement du système EyeSight, l'indicateur d'avertissement EyeSight apparaît sur l'affichage des instruments de bord et le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision ainsi que le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie s'allument. Dans ce cas, arrêtez-vous dans un endroit sûr, coupez le moteur et redémarrez-le. Si les indicateurs restent allumés après le redémarrage du moteur, le régulateur de vitesse classique est inutilisable. Cela ne gênera pas la conduite ordinaire. Toutefois, ce système doit être contrôlé par un concessionnaire SUBARU dès que possible.
⇒ Page 111
- Après une annulation automatique du régulateur de vitesse classique, le régulateur de vitesse peut être réactivé dès que la défaillance ayant provoqué l'annulation a été corrigée. Si le régulateur de vitesse demeure inutilisable après correction du dysfonctionnement, le système EyeSight peut être défaillant. Cela ne gênera pas la conduite ordinaire. Toutefois, ce système doit être contrôlé par un concessionnaire SUBARU dès que possible.

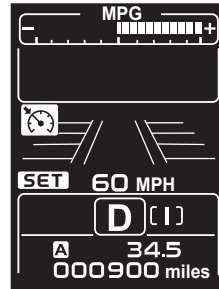
■ Rétablissement de la vitesse sélectionnée précédemment du véhicule

La vitesse sélectionnée précédemment du véhicule est sauvegardée dans la mémoire. Pour rétablir cette vitesse sélectionnée, appuyez sur la touche "RES/+" du groupe RES/SET. **SET** (témoin SET) apparaît sur la zone d'affichage EyeSight.

Vous pouvez rétablir la vitesse sélectionnée du véhicule lorsque la vitesse sélectionnée précédemment du véhicule a été sauvegardée et que la vitesse actuelle du véhicule est d'environ 30 km/h (20 mi/h) ou plus.




S03442




S02235




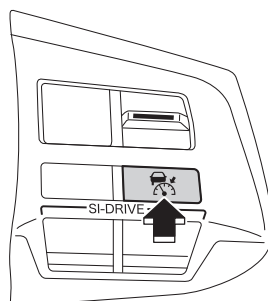
REMARQUE

- La vitesse du véhicule enregistrée en mémoire est effacée dans les cas suivants :
 - Le régulateur de vitesse est désactivé par une pression sur la touche  (régulateur de vitesse).
 - Le Contrôle de Dynamique du Véhicule ou la fonction de contrôle de traction est activé(e).
 - Le mode de régulateur de vitesse classique a été changé au mode de régulateur de vitesse adaptatif.
- Le véhicule roule à la vitesse sélectionnée du véhicule de manière constante, soit entre 30 km/h (20 mi/h) et 145 km/h (90 mi/h)*.
 - *: Pour les modèles mexicains, 30 km/h et 200 km/h.
- S'il n'y a pas de vitesse du véhicule enregistrée en mémoire (vitesse précédente du véhicule), la vitesse actuelle du véhicule est réglée lorsque la touche "RES/+" du groupe RES/SET est enfoncée.
 - ⇒ Page 100

■ Désactivation du régulateur de vitesse classique

Lorsque le régulateur de vitesse classique n'est pas actif, appuyez sur la touche  (régulateur de vitesse).

 (indicateur de régulateur de vitesse classique) s'éteint sur la zone d'affichage EyeSight.



S03440

Liste des sons des alertes/notifications

Son d'alerte/de notification	État	Page de référence
1 seul bip continu	Système de freinage avant collision : Le freinage secondaire est actif.	⇒ Page 37
1 bip court puis 1 bip long	Le régulateur de vitesse adaptatif ou le régulateur de vitesse classique est annulé automatiquement.	⇒ Pages 64 et 105
	La fonction d'arrêt total est annulée et le frein de stationnement électronique est serré automatiquement.	
	L'assistance au maintien dans la voie est automatiquement annulée.	⇒ Page 77
Bips courts répétés	Système de freinage avant collision : Le freinage primaire est actif.	⇒ Page 37
	Système de freinage avant collision : L'alerte de distance de sécurité est active.	
	L'avertissement "Obstacle Detected (Obstacle détecté)" du régulateur de vitesse adaptatif est actif.	⇒ Page 68
	La gestion de l'accélérateur avant collision est active.	⇒ Page 79
3 bips courts	L'alerte de sortie de voie est active.	⇒ Page 85
	L'alerte de dérive sur la voie est active.	⇒ Page 89
1 bip court	L'un des événements suivants intervient alors que le régulateur de vitesse adaptatif est en service. - Détection d'un véhicule situé devant*. - Fin de détection d'un véhicule situé devant*.	⇒ Page 53
	Le mode du régulateur de vitesse (régulateur de vitesse adaptatif ↔ régulateur de vitesse classique) est modifié.	⇒ Pages 99 et 101
	Le système EyeSight est défectueux.	⇒ Page 111
	Le système EyeSight est en arrêt momentané.	⇒ Page 112
	Le système de freinage avant collision et la gestion de l'accélérateur avant collision sont activés/désactivés.	⇒ Pages 41 et 84
	L'alerte de sortie de voie et l'alerte de dérive sur la voie sont activées/désactivées.	⇒ Pages 87 et 91

Son d'alerte/de notification	État	Page de référence
5 bips intermittents, 1 bip court et 1 bip long	Activation automatique du frein de stationnement électronique après 2 minutes d'activité continue de la fonction d'arrêt total du régulateur de vitesse adaptatif.	⇒ Page 62
Bip à deux tonalités	L'alerte de démarrage du véhicule devant vous est active*.	⇒ Page 92


*: La notification signalant la détection ainsi que la fin de détection d'un véhicule devant (son de détection du véhicule devant vous) et l'alerte de démarrage du véhicule devant vous peuvent être activées ou désactivées.

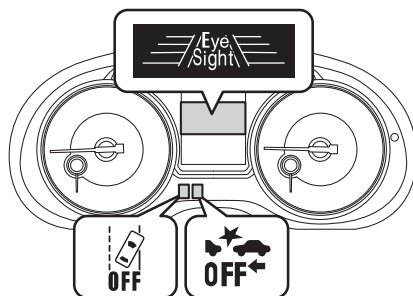
⇒ Page 114

Dysfonctionnement du système EyeSight et arrêt momentané

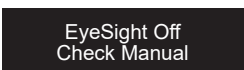
Les indicateurs du tableau de bord ainsi que l'affichage des instruments de bord informent le conducteur de tout dysfonctionnement détecté dans le système EyeSight. Observez les éléments affichés et réagissez en conséquence.

■ Dysfonctionnement (y compris les défauts de positionnement/d'angle de la caméra stéréo)

L'alerte émet 1 bip court et l'indicateur d'avertissement EyeSight  (jaune) clignote ou s'allume. Simultanément, le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision et de désactivation de l'alerte de sortie de voie s'allument également. Un message apparaît également sur l'affichage des instruments de bord.



S01088

Écran affiché	Cause	Action
 S03005	Dysfonctionnement du système EyeSight ou défaut de positionnement/d'angle de la caméra stéréo.	Contrôlez et réglez si nécessaire. Contactez votre concessionnaire SUBARU.



ATTENTION

Si l'indicateur d'avertissement EyeSight et le témoin avertisseur d'anomalie moteur CHECK ENGINE/témoin indicateur de dysfonctionnement s'allument en même temps lors de la conduite, faites inspecter/réparer votre véhicule par un concessionnaire SUBARU dès que possible. Le système EyeSight ne peut pas être utilisé en cas d'anomalie du moteur, etc.



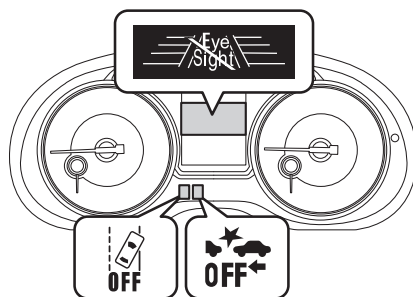
REMARQUE

- Si l'indicateur d'avertissement EyeSight s'allume ou clignote, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez le moteur puis redémarrez-le.
- Si l'indicateur reste allumé ou continue de clignoter même après le redémarrage du moteur, le système EyeSight est défaillant. Toutes les fonctions EyeSight sont alors arrêtées. La conduite classique reste néanmoins possible. Contactez cependant un concessionnaire SUBARU en vue d'un contrôle.
- Si l'indicateur d'avertissement EyeSight s'allume ou clignote, le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) ne fonctionnera pas (modèles équipés du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)).



■ Arrêt momentané

L'alerte émet un bip court et l'indicateur d'arrêt temporaire de l'EyeSight  (blanc), ainsi que le témoin indicateur de désactivation du système de freinage avant collision et le témoin indicateur de désactivation de l'alerte de sortie de voie s'allument en même temps. Un message apparaît également sur l'affichage des instruments de bord.

Une fois la cause corrigée, le mode d'arrêt momentané est annulé et le système EyeSight redémarre automatiquement.



S01090

Écran affiché	Cause	Action
 S02996	La caméra stéréo a du mal à détecter les objets situés devant. <ul style="list-style-type: none"> • Le pare-brise est sale ou embué. • Mauvaises conditions météorologiques • Forte luminosité venant de l'avant 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez le pare-brise. • Par mauvais temps ou si la luminosité à l'avant est intense, le système EyeSight redémarre une fois que votre véhicule a roulé un certain temps, sous réserve que les conditions de détection se soient améliorées. Si le système ne redémarre pas alors que les conditions se sont améliorées et qu'un certain temps s'est écoulé, contactez votre concessionnaire SUBARU en vue d'un contrôle.
 S02997	Températures basses ou élevées	Le système redémarre une fois que la température est dans la plage de fonctionnement du système EyeSight. Si le système ne redémarre pas alors que la température intérieure du véhicule est dans la plage de fonctionnement, contactez votre concessionnaire SUBARU en vue d'un contrôle.

Écran affiché	Cause	Action
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Disabled Check Manual </div> <p style="text-align: right; margin-top: 5px;">S02998</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le système EyeSight est en train de démarrer. • Le système a établi que le véhicule est très incliné. • Le freinage secondaire avant collision est intervenu 3 fois depuis le démarrage du moteur. • Le moteur s'est arrêté. • Le système de direction assistée électronique est en mode de prévention de surchauffe car le volant a été manœuvré alors que le véhicule est à l'arrêt ou roule extrêmement lentement. • Le système EyeSight a déterminé une valeur différente en raison du retrait ou de l'installation du volant. • Les roues sont déséquilibrées. • L'alignement des roues est hors de la valeur spécifiée. 	<p>Le système redémarre dès que la cause a été résolue. Le redémarrage du système peut alors prendre un certain temps.</p> <p>Si le système ne redémarre pas alors que les conditions se sont améliorées et qu'un certain temps s'est écoulé, contactez votre concessionnaire SUBARU en vue d'un contrôle.</p>



REMARQUE

- Lorsque l'indicateur d'arrêt temporaire de l'EyeSight est allumé, aucune fonction EyeSight n'est utilisable, à l'exception du régulateur de vitesse classique.
- Si l'indicateur d'arrêt temporaire de l'EyeSight est allumé, le système de freinage automatique en marche arrière (RAB) risque de ne pas fonctionner (modèles équipés du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)).

Personnalisation des fonctions

Les réglages suivants peuvent être modifiés sur l'affichage des instruments de bord.

Élément		Réglage	Réglage par défaut	
EyeSight	Warning Volume (Volume des alertes)	Max/ Mid (Moyen)/ Min	Mid (Moyen)	
	Lead Vehicle Acquisition Sound (Signal sonore d'acquisition voiture devant)	On (Activé)/ Off (Arrêt)	On (Activé)	
	Lead Vehicle Moving Monitor Function (Détection de mouvement voiture devant)	On (Activé)/ Off (Arrêt)	On (Activé)	
	EyeSight Assist Monitor (Écran d'assistance EyeSight)	EyeSight Assist Monitor Red Indicator (Écran d'assistance EyeSight Voyant rouge)	On (Activé)/ Off (Arrêt)	On (Activé)
		EyeSight Assist Monitor Yellow Indicator (Écran d'assistance EyeSight Voyant jaune)	On (Activé)/ Off (Arrêt)	On (Activé)
		EyeSight Assist Monitor Green Indicator (Écran d'assistance EyeSight Voyant vert)	On (Activé)/ Off (Arrêt)	On (Activé)



REMARQUE

Les réglages suivants peuvent être ramenés aux réglages d'usine (par défaut).
⇒ Reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule.

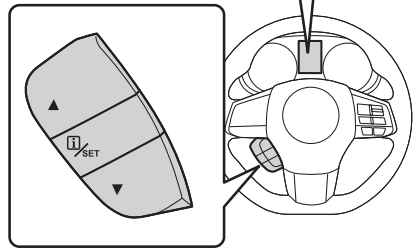
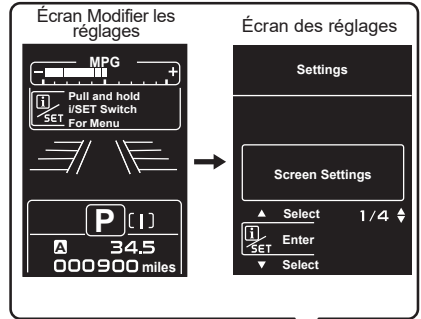
■ Méthode de personnalisation

Les opérations peuvent être effectuées lorsque le levier sélecteur est sur la position **P** et le contacteur d'allumage sur la position ON, pendant que le véhicule est stationné.

1. Tirez la commande ▲ / ▼ vers vous pour afficher l'écran Modifier les réglages. Pour passer à l'écran des réglages, tirez sur la commande **i** (Info)/SET et maintenez-la ainsi.
2. Tirez la commande ▲ / ▼ vers vous, sélectionnez "EyeSight", puis tirez la commande **i** (Info)/SET pour valider. Le système passe alors à l'écran des réglages.

Actionnez les commandes suivantes en fonction de l'affichage à l'écran.

- Sélectionner : Commande ▲ (retour)/
Commande ▼ (envoi)
- Valider : Commande **i** (Info)/SET



S03407



REMARQUE

Lorsque vous sélectionnez la commande "Go Back (Retour)", le système revient à l'écran du niveau supérieur à l'écran actuel.

● Warning Volume (Volume des alertes)

Le volume peut être réglé sur Max, Moyen, ou Min.

Si le volume est sélectionné depuis l'écran de réglage du volume d'avertissement via la commande ▲ / ▼, l'avertisseur sonore émet 3 bips courts.

● Lead Vehicle Acquisition Sound (Signal sonore d'acquisition voiture devant)

Le réglage du son de détection du véhicule devant vous peut être activé (On) ou désactivé (Off).

● **Lead Vehicle Moving Monitor Function (Détection de mouvement voiture devant)**

La fonction d'alerte de démarrage du véhicule devant vous peut être activée (On) ou désactivée (Off).

● **EyeSight Assist Monitor (Écran d'assistance EyeSight) (uniquement sur les modèles équipés)**

La couleur pour l'activation/la désactivation de chaque indicateur LED du moniteur d'assistance EyeSight peut être paramétrée.

Affichage	État
Des indicateurs rouges clignotent simultanément (4 indicateurs)	L'alerte de distance de sécurité, le système de freinage avant collision (freinage primaire ou secondaire), l'alerte "Obstacle Detected (Obstacle détecté)" ou la gestion de l'accélérateur avant collision est en marche.
L'indicateur jaune clignote (d'un côté)	L'alerte de sortie de voie est en marche. Le côté à partir duquel le véhicule a quitté sa voie clignote, et le côté opposé s'allume.
Des indicateurs jaunes clignotent (en alternance)	L'alerte de dérive sur la voie est en marche.
Des indicateurs jaunes clignotent simultanément	Aucune manœuvre du volant n'est détectée pendant un certain temps.
L'indicateur vert s'allume	Un véhicule est détecté à l'avant pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif.

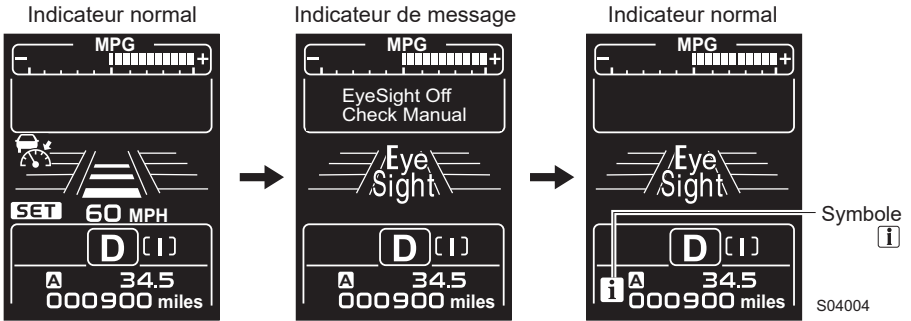
● **Annulation des fonctions personnalisées**

Dans les cas suivants, les fonctions personnalisées seront annulées et l'écran Modifier les réglages s'affichera.

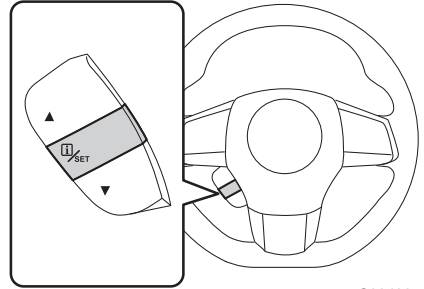
- La commande **I** (Info)/SET est tirée de façon prolongée.
- Le moteur est éteint.
- La commande n'est pas actionnée pendant environ 30 secondes.

Liste des écrans de messages




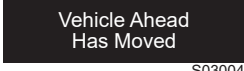


Si une alerte ou un dysfonctionnement du système EyeSight est détecté(e), un message apparaît sur l'affichage des instruments de bord. Certains messages sont accompagnés d'une alerte/notification sonore.





Si un message s'affiche, reportez-vous à la liste des messages et agissez en conséquence. Pendant que le symbole **i** est allumé, vous pouvez tirer la commande **i** (Info)/SET pour afficher à nouveau le message.







■ Liste des écrans de messages (précautions et remarques)











Élément	Écran affiché	Symbole i	Page de référence
Système de freinage avant collision	 <p style="text-align: right; font-size: small;">S02999</p>	Aucun	⇒ Page 37
Avertissement "Obstacle Detected (Obstacle détecté)"		Aucun	⇒ Page 68
Gestion de l'accélérateur avant collision		Aucun	⇒ Page 79
Alerte de sortie de voie	 <p style="text-align: right; font-size: small;">S03002</p>	Aucun	⇒ Page 85
Alerte de dérive sur la voie	 <p style="text-align: right; font-size: small;">S03003</p>	Aucun	⇒ Page 89
Alerte de démarrage du véhicule devant vous	 <p style="text-align: right; font-size: small;">S03004</p>	Aucun	⇒ Page 92
Manœuvre du volant non détectée par l'assistance au maintien dans la voie	 <p style="text-align: right; font-size: small;">S03001</p>	Aucun	⇒ Page 78
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif/régulateur de vitesse classique (lorsque la pente de la route est très raide)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">S02219</p>	Aucun	⇒ Pages 64 et 105












Élément	Écran affiché	Symbole i	Page de référence
Annulation automatique du système EyeSight	 S03062	Aucun	⇒ Page 64
	 S03063	Aucun	⇒ Page 77












■ Liste des écrans de messages (dysfonctionnement, arrêt temporaire)




Élément	Écran affiché	Symbole i	Page de référence
Dysfonctionnement du système EyeSight	 S03005	Oui (jaune)	⇒ Page 111
Arrêt momentané du système EyeSight	 S02996	Oui (blanc)	⇒ Page 112
	 S02997	Oui (blanc)	
	 S02998	Oui (blanc)	




Dépannage



	Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas être activé.
	Avez-vous pensé à appuyer sur la touche  (régulateur de vitesse) ? Si vous n'avez pas appuyé sur la touche  (régulateur de vitesse),  (indicateur de régulateur de vitesse adaptatif) n'apparaîtra pas.
	Le système EyeSight est-il en arrêt momentané ? Lorsque le système EyeSight est en arrêt momentané,  (indicateur d'arrêt temporaire de l'EyeSight) apparaît sur l'affichage des instruments de bord. Réactivez le régulateur de vitesse adaptatif une fois que l'origine de l'arrêt momentané a été corrigée.
	READY (témoin READY) s'affiche-t-il ? Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas être activé lorsque READY (témoin READY) n'est pas affiché. Réglez le régulateur de vitesse adaptatif lorsque READY (témoin READY) est affiché.
	READY (témoin READY) ne s'affiche pas.
	Les conditions d'activation du régulateur de vitesse sont-elles réunies ? Pour les conditions d'allumage de READY (témoin READY), reportez-vous aux pages suivantes. ⇒ Page 51 (Régulateur de vitesse adaptatif) ⇒ Page 98 (Régulateur de vitesse classique)



	<p>Un véhicule (situé devant votre véhicule) n'est pas détecté, la détection est retardée ou la détection est vite perdue.</p>
	<p>Le véhicule situé devant roule-t-il lentement ou très lentement par rapport au vôtre, ou est-il arrêté ? La détection des véhicules à l'arrêt comme celle de ceux roulant lentement ou très lentement par rapport au vôtre peut s'avérer difficile.</p>
	<p>Le pare-brise est-il sale ou embué ? Si tel est le cas, il peut être impossible de détecter des objets ou véhicules. Nettoyez la saleté ou la buée du pare-brise, puis réessayez de lancer le système.</p>
	<p>Le véhicule situé devant est-il éloigné ? La distance maximale de détection de la caméra stéréo EyeSight est d'environ 110 m (360 pi). La détection est impossible si le véhicule est plus éloigné.</p>
	<p>Le véhicule est-il dans un virage ? Lorsque la caméra stéréo est convenablement pointée, la plage de détection est limitée dans le plan horizontal.</p>
	<p>La route comporte-t-elle de nombreuses montées et descentes (viaducs, etc.), ou est-elle inclinée ? La plage de détection est limitée en plan vertical.</p>
	<p>Le véhicule situé devant a-t-il laissé place à un autre ? La détection peut être retardée si le véhicule situé devant a laissé place à un autre.</p>
	<p>Le véhicule situé devant projette-t-il de l'eau, de la neige ou d'autres substances durant la conduite ? Les projections d'eau ou de neige peuvent rendre la détection du véhicule situé devant impossible.</p>
	<p>Le régulateur de vitesse adaptatif est activé alors qu'il n'y a aucun véhicule détecté devant.</p>
	<p>Y a-t-il un véhicule sur la voie adjacente ? Selon les conditions de circulation, les véhicules des voies adjacentes peuvent être détectés aussi bien qu'un véhicule roulant juste devant.</p>
	<p>Êtes-vous près d'un virage ou dans un virage ? Lorsque vous conduisez dans un virage, la commande de freinage peut être activée en réponse à la détection de glissières de sécurité, de l'angle du volant ou des infrastructures routières.</p>



	<p>L'alerte de démarrage du véhicule devant vous intervient alors qu'aucun véhicule ne roule devant.</p>
	<p>En fonction des objets alentour, de la circulation et des conditions météorologiques, l'alerte de démarrage du véhicule devant vous peut intervenir en réaction à des objets autres qu'un véhicule apparaissant devant le vôtre.</p>
	<p>Le système EyeSight ne redémarre pas après un arrêt momentané.</p>
	<p>Le Contrôle de Dynamique du Véhicule est-il désactivé ?  (témoin indicateur de désactivation du Contrôle de Dynamique du Véhicule) s'allume sur les instruments de bord et  (le témoin indicateur de mode de traction du Contrôle de Dynamique du Véhicule) s'éteint. Lorsque le Contrôle de Dynamique du Véhicule est en mode OFF, toutes les fonctions EyeSight ne sont pas disponibles.</p>
	<p>Conduisez-vous sous la pluie avec des balais d'essuie-glace fonctionnant mal ? Le pare-brise est-il gras ? Remplacez les balais d'essuie-glace ou nettoyez le pare-brise. Les conditions météorologiques sont-elles mauvaises (forte pluie, neige, brouillard ou poussière) ? Dans de tels cas, le système EyeSight est susceptible de passer en arrêt momentané aussi longtemps que la visibilité reste réduite.</p>
	<p>La luminosité à l'avant est-elle intense (lever ou coucher du soleil, etc.) ? Êtes-vous ébloui par les phares des véhicules roulant en sens inverse durant la nuit ? Dans de tels cas, le système EyeSight est susceptible de passer en arrêt momentané.</p>
	<p>Êtes-vous stationné dans un environnement extrêmement chaud ou froid ? Dans les deux cas, le système EyeSight est susceptible de passer en arrêt momentané jusqu'à ce que la température augmente ou diminue jusqu'à une température à laquelle la caméra peut fonctionner.</p>
	<p>L'avertissement "Obstacle Detected (Obstacle détecté)" intervient parfois plus tôt ou plus tard que ce qui pourrait sembler être un comportement normal.</p>
	<p>L'avertissement "Obstacle Detected (Obstacle détecté)" intervient lorsque le système détermine qu'un complément de freinage est nécessaire, à partir de paramètres tels que l'éloignement par rapport au véhicule situé devant et la différence de vitesse entre les deux véhicules. En conséquence, le moment d'apparition du message dépend de l'intensité du freinage vis-à-vis du véhicule situé devant ainsi que de la différence de vitesse par rapport à ce dernier.</p>





	<p>Lorsque le véhicule situé devant a quitté la route ou si la distance avec le véhicule situé devant a augmenté, l'accélération est parfois plus lente ou plus rapide.</p>
	<p>Selon le moment où le système ne détecte plus de véhicule situé devant, le système EyeSight peut réagir plus lentement, différant ainsi le début de l'accélération et allongeant le temps de freinage par rapport à une conception habituelle de la conduite.</p>
	<p>Quel mode SI-DRIVE est sélectionné ? L'accélération peut varier, car les caractéristiques du régulateur de vitesse* varient selon le mode sélectionné. *: Régulateur de vitesse adaptatif et régulateur de vitesse classique</p>



	<p>Le régulateur de vitesse est automatiquement annulé.</p>
	<p>Avez-vous effectué l'une des actions suivantes ? ⇒ Page 64 (Régulateur de vitesse adaptatif) ⇒ Page 105 (Régulateur de vitesse classique)</p>
	<p>Le système EyeSight s'est-il temporairement arrêté pendant l'utilisation de la fonction de régulateur de vitesse adaptatif ?</p>

	<p>La commande de freinage automatique est accompagnée d'un bruit.</p>
	<p>Il s'agit du bruit de fonctionnement de la commande de freinage automatique : le système comprend certains composants mécaniques qui émettent parfois un bruit pendant le freinage automatique. Ce bruit n'indique pas un dysfonctionnement.</p>

	<p>La commande de freinage intervient souvent lors de la conduite avec le régulateur de vitesse adaptatif en circulation dense.</p>
	<p>Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le système EyeSight effectue le contrôle en fonction des mouvements des véhicules ou objets situés devant. Par conséquent, les accélérations et ralentissements peuvent être plus fréquents pendant que le système s'ajuste aux véhicules ou objets détectés par le système de la caméra. S'il est difficile de maintenir une distance de sécurité constante dans certaines conditions (telles qu'une circulation dense, un mauvais temps ou une conduite urbaine, etc.), abstenez-vous d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif.</p>

	<p>Lorsque la fonction d'arrêt total est en service, le frein de stationnement électronique intervient automatiquement.</p>
	<p>Le frein de stationnement électronique intervient dans les cas suivants.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La fonction d'arrêt total (⇒ page 60) est active en continu depuis environ 2 minutes. • Les conditions d'annulation automatique (⇒ page 64) sont réunies.

	<p>L'assistance au maintien dans la voie a été brusquement annulée</p>
	<p>Avez-vous lâché le volant ? Avez-vous juste posé légèrement vos mains sur le volant en conduisant ? S'il ne détecte pas de manœuvre du volant par le conducteur, le système annulera temporairement l'assistance au maintien dans la voie.</p>
	<p>Avez-vous effectué un virage serré ? L'assistance au maintien dans la voie ne fonctionne pas pendant un virage serré.</p>
	<p>Avez-vous effectué l'une des actions suivantes ? ⇒ Page 77</p>

	<p>L'assistance au maintien dans la voie ne fonctionne pas malgré la présence de marquages de voie.</p>
	<p>La route est-elle trop étroite ou trop large ? Pour utiliser l'assistance au maintien dans la voie, la largeur de la route doit être comprise entre environ 3 m (10 pi) et 4,5 m (15 pi).</p>

B1762BF-A
Publié en janvier 2021
Imprimé 01/21
2021A



SUBARU
SUBARU CORPORATION
TOKYO, JAPAN

フランス語