



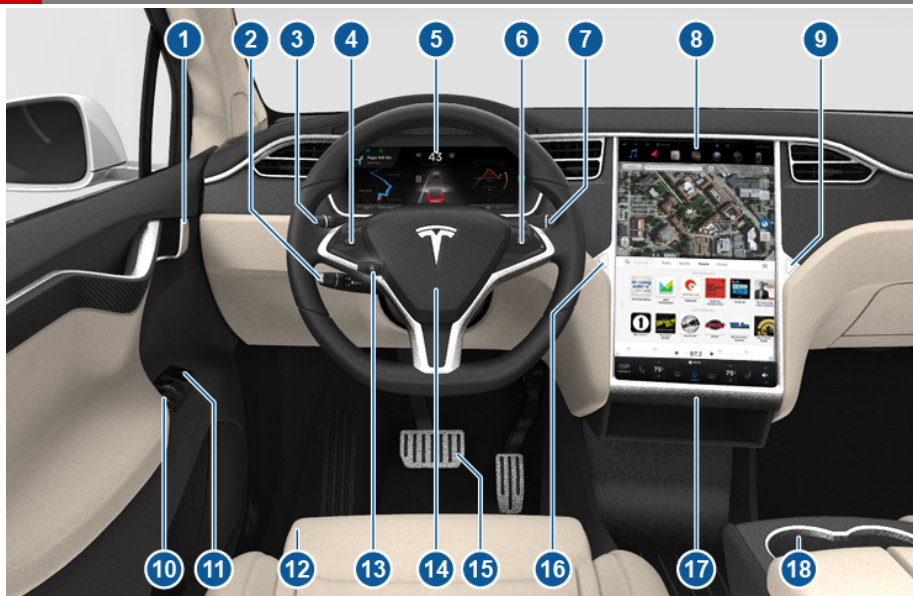
Model S Manuel du conducteur



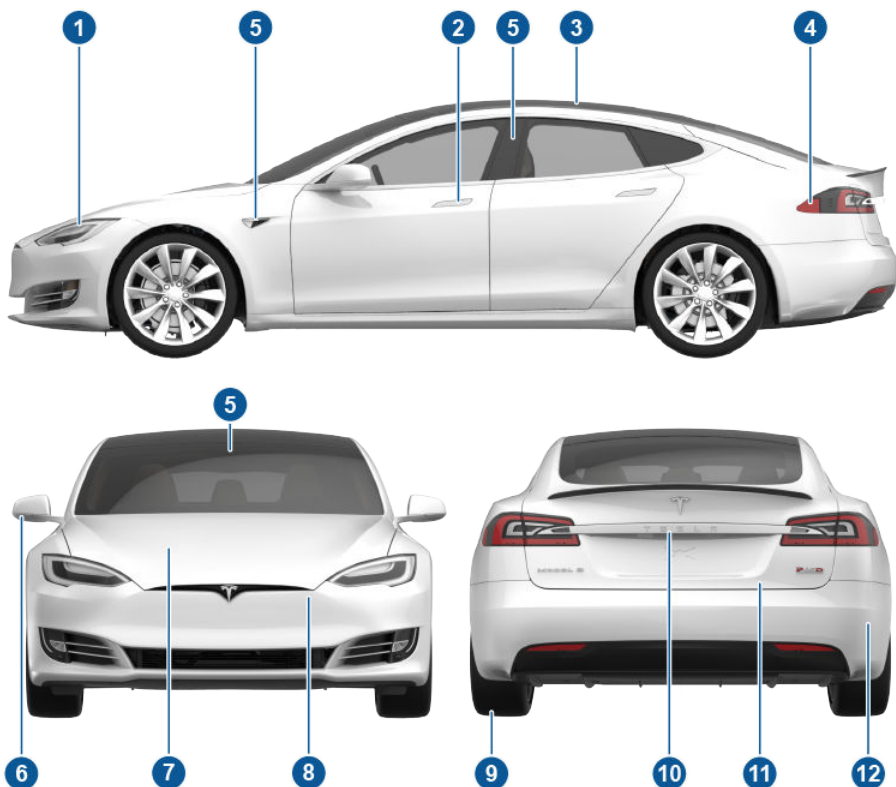
2018.12
March 22, 2018



Aperçu.....	2	Recharge.....	158
Présentation de l'intérieur.....	2	Composants électriques du véhicule.....	158
Présentation de l'extérieur.....	3	Informations relatives à la batterie.....	160
Ouverture et fermeture.....	4	Instructions de recharge.....	162
Portières.....	4	Entretien.....	168
Vitres.....	10	Calendrier d'entretien.....	168
Coffre arrière.....	11	Entretien et maintenance des pneus.....	170
Coffre avant.....	14	Nettoyage.....	177
Boîte à gants.....	16	Balais d'essuie-glaces et gicleurs de lave-glacé.....	181
Toit ouvrant.....	17	Réservoirs de liquide.....	183
Porte-gobelets.....	18	Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule.....	186
Sièges et systèmes de retenue de		Pièces et accessoires.....	187
sécurité.....	19	Spécifications.....	188
Sièges avant et banquette arrière.....	19	Étiquettes d'identification.....	188
Ceintures de sécurité.....	22	Chargement du véhicule.....	189
Sièges de sécurité pour enfants.....	25	Dimensions et poids.....	191
Sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés.....	32	Sous-systèmes.....	193
Airbags.....	36	Roues et pneus.....	196
Conduite.....	40	Assistance dépannage.....	203
Profil conducteurs.....	40	Contacter l'Assistance dépannage.....	203
Volant de direction.....	43	Instructions pour les dépanneurs.....	205
Rétroviseurs.....	47	Information aux consommateurs.....	208
Démarrage et mise hors tension.....	49	Œufs de Pâques.....	208
Vitesses.....	51	À propos des présentes informations du	
Tableau de bord.....	53	propriétaire.....	209
Éclairage.....	59	Clauses de non-responsabilité.....	211
Essuie-glaces et lave-glacé.....	64	Signalement de défauts de sécurité.....	213
Freins.....	66	Déclarations de conformité.....	214
Antipatinage.....	69		
Assistance au stationnement.....	70		
Retenue en côte.....	73		
Modes d'accélération.....	74		
Informations sur le trajet.....	76		
Obtenir une autonomie maximale.....	77		
Caméra de recul.....	79		
Assistance conducteur.....	80		
À propos de l'Assistance conducteur.....	80		
Régulateur de vitesse dynamique.....	83		
Assistance au maintien de cap.....	90		
Changement de voie auto.....	94		
Parking Auto.....	97		
Aide au maintien de voie.....	102		
Assistance anticollision.....	105		
Indicateur de limite de vitesse.....	109		
Utilisation de l'écran tactile.....	111		
Vue d'ensemble de l'écran tactile.....	111		
Contrôles.....	116		
Paramètres.....	119		
Commandes de climatisation.....	124		
Suspension Smart Air.....	132		
Multimédia et audio.....	135		
Téléphone.....	140		
Cartes et navigation.....	143		
Agenda.....	149		
Paramètres de sécurité.....	151		
Émetteur-récepteur universel HomeLink.....	152		
Connexion au réseau Wi-Fi.....	155		
Mises à jour logicielles.....	156		
Application mobile.....	157		



1. Poignées de portières intérieures ([Ouverture des portières de l'intérieur](#) à la page 7)
2. Régulateur de vitesse dynamique ([Régulateur de vitesse dynamique](#) à la page 83) et Assistance au maintien de cap ([Assistance au maintien de cap](#) à la page 90)
3. Feux de route ([Feux de route](#) à la page 62), Clignotants ([Clignotants](#) à la page 63), Essuie-glaces et lave-glace ([Essuie-glaces et lave-glace](#) à la page 64)
4. Boutons gauche du volant ([Utilisation des boutons à gauche du volant de direction](#) à la page 43)
5. Tableau de bord ([Tableau de bord](#) à la page 53)
6. Boutons droite du volant ([Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 44)
7. Levier selecteur de vitesse ([Passer les vitesses](#) à la page 51)
8. Écran tactile ([Vue d'ensemble de l'écran tactile](#) à la page 111)
9. Bouton de la boîte à gants ([Boîte à gants](#) à la page 16)
10. Commandes des vitres électriques ([Ouverture et fermeture](#) à la page 10)
11. Commandes de réglage des rétroviseurs extérieurs ([Rétroviseurs](#) à la page 47)
12. Sièges ([Sièges avant et banquette arrière](#) à la page 19)
13. Commande de réglage de la colonne de direction (dissimulée sur l'image ci-dessus) ([Volant de direction](#) à la page 43)
14. Klaxon ([Klaxon](#) à la page 46)
15. Freins ([Freins](#) à la page 66)
16. Feux de détresse ([Feux de détresse](#) à la page 63)
17. Climatisation de l'habitacle ([Commandes de climatisation](#) à la page 124)
18. Porte-gobelets ([Porte-gobelets](#) à la page 18)



1. Éclairage extérieur ([Éclairage](#) à la page 59)
2. Poignées de portières ([Utilisation des poignées extérieures](#) à la page 6)
3. Toit ouvrant (en option) ([Toit ouvrant](#) à la page 17)
4. Prise de recharge ([Instructions de recharge](#) à la page 162)
5. Caméras d'Assistance conducteur ([À propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80)
6. Rétroviseurs extérieurs ([Rétroviseurs](#) à la page 47)
7. Capot/Coffre avant ([Coffre avant](#) à la page 14)
8. Capteur radar (dissimulé sur l'image ci-dessus) ([À propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80)
9. Roues et pneus ([Roues et pneus](#) à la page 196)
10. Caméra de recul ([Caméra de recul](#) à la page 79 et [À propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80)
11. Coffre arrière/hayon ([Coffre arrière](#) à la page 11)
12. Capteurs à ultrasons ([Assistance au stationnement](#) à la page 70 et [À propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80)



Verrouillage et déverrouillage sans clé

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller la Model S facilement. Même si vous devez avoir sur vous une clé valide, vous n'avez pas besoin de l'utiliser. Model S possède des capteurs placés tout autour de la porte conducteur pour détecter la présence d'une clé dans un rayon d'environ un mètre. Vous pouvez donc garder la clé dans votre poche ou votre sac à main, et la Model S la détectera à votre approche.

Lorsque vous approchez de la Model S avec la clé sur vous, les portières se déverrouillent automatiquement si l'entrée passive est activée. Si une poignée de portière est rétractée, appuyez dessus pour la faire sortir de son logement. Si le paramètre **Sortie auto des poignées** est activé (voir [Utilisation des poignées extérieures](#) à la page 6), il n'est pas nécessaire de toucher la poignée de la portière. En effet, les poignées des portières ressortent automatiquement lorsque vous approchez de la Model S. Pour ouvrir le coffre arrière, appuyez sur le bouton situé sous la poignée extérieure du coffre.

Remarque : Model S doit détecter votre clé à proximité de la porte conducteur avant de déverrouiller les portes ou le coffre.

Remarque : Si l'entrée passive est désactivée, vous devez utiliser la clé pour déverrouiller la Model S. Voir [Utilisation de la clé](#) à la page 4.

Remarque : Vous pouvez choisir de déverrouiller toutes les portières ou uniquement la portière conducteur, lorsque vous vous approchez de la Model S muni de votre clé (voir [Mode déverrouillage de porte](#) à la page 7).

Si vous avez votre clé sur vous, vous pouvez aussi ouvrir le coffre arrière sans utiliser la clé. Appuyez simplement sur l'interrupteur situé sous la poignée extérieure du coffre. Le mode Déverrouillage de porte (voir [Mode déverrouillage de porte](#) à la page 7) doit être réglé sur **Tous** et le véhicule doit détecter la clé à proximité de la porte conducteur avant d'ouvrir le coffre arrière.

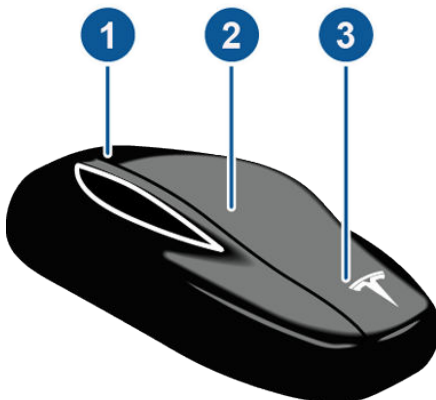
Model S se verrouille aussi automatiquement. Si vous **activez** le paramètre **Verrouillage par éloignement**, la Model S se verrouille lorsque vous vous éloignez avec la clé sur vous (voir [Verrouillage en mode sortie](#) à la page 8).

De l'intérieur du Model S, vous pouvez également verrouiller et déverrouiller le véhicule en touchant l'icône sur la barre d'état de l'écran tactile ou en utilisant les contrôles des portières situés en bas à gauche de la fenêtre **Contrôles** de l'écran tactile.

Remarque : Selon la date de fabrication et les options sélectionnées lors de l'achat du véhicule, certaines Model S ne sont pas équipées de la fonction de verrouillage et déverrouillage automatique.

Utilisation de la clé

Pour vous familiariser rapidement avec la clé, considérez-la comme une version miniature de la Model S, dont le coffre avant arbore l'écusson Tesla. La clé comporte trois boutons présentant une surface plus souple au toucher.



1. Coffre

- Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir le coffre arrière.
- Si le véhicule est équipé d'un hayon électrique, appuyez deux fois sur le bouton pour fermer le coffre arrière. Vous pouvez aussi appuyer une fois sur le bouton pour arrêter le mouvement du hayon.
- Maintenez le bouton enfoncé pendant une à deux secondes pour ouvrir la trappe de la prise de recharge.

2. Verrouiller/déverrouiller tout

- Appuyez deux fois pour déverrouiller la Model S. Les feux de détresse clignotent deux fois et les poignées des portières sortent de leur logement.

Remarque : Si le paramètre **Mode déverrouillage de porte** est réglé sur **Conducteur**, le fait d'appuyer deux fois permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur et vous devez à nouveau appuyer deux fois pour déverrouiller toutes les portières ainsi que les coffres. Si ce paramètre est réglé sur **Tous**, le premier double appui permet de déverrouiller toutes les portières ainsi que les coffres. Utilisez l'écran tactile pour modifier ce paramètre (touchez **Contrôles > Paramètres > Portes et verrouillage > Mode déverrouillage de porte**).

- Appuyez une fois sur le bouton pour verrouiller les portières et les coffres (tous les coffres et portières doivent être fermés). Les feux de détresse clignotent une fois et les poignées des portières rentrent dans leur logement.

3. Coffre avant (aussi appelé « frunk », contraction de front trunk)

- Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir le coffre avant.

Bien qu'il soit inutile de pointer la clé en direction de la Model S, vous devez tout de même rester dans son rayon d'action (lequel varie en fonction de la puissance de la pile de la clé).

Si la Model S ne parvient pas à détecter la clé, l'écran tactile affiche un message indiquant que la clé est introuvable. Placez la clé là où la Model S peut la détecter le mieux, c'est-à-dire en dessous de la prise de courant 12 V (voir [La clé n'est pas à l'intérieur](#) à la page 49).

Tout équipement radio émettant une fréquence semblable peut influencer sur le fonctionnement de la clé. Dans cette éventualité, éloignez-la des autres appareils électroniques (téléphone, ordinateur portable, etc.) d'au moins 30 cm. Si la clé ne fonctionne pas, il se peut que vous deviez remplacer la pile. Si la pile de la clé est épuisée, vous pouvez malgré tout ouvrir la Model S en suivant la procédure de déverrouillage (voir [Déverrouiller les portières lorsque la clé ne fonctionne pas](#) à la page 8).

Attention : N'oubliez pas de prendre la clé avec vous lorsque vous conduisez.

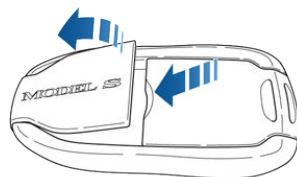
Même si vous pouvez conduire la Model S sans avoir la clé à proximité, vous ne pouvez pas la remettre en marche une fois qu'elle a été mise hors tension.

Attention : Protégez la clé des impacts, des températures élevées, et des liquides qui pourraient l'endommager. Évitez tout contact avec des solvants, des cires et des produits de nettoyage abrasifs.

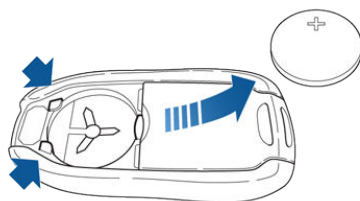
Remplacement de la pile de la clé

La pile de la clé dure environ un an. Quand la pile est faible, un message s'affiche sur le tableau de bord. Suivez ces étapes pour la remplacer :

- Placez la clé sur une surface souple, côté bouton vers le bas. Utilisez un petit outil à lame plate pour ouvrir le couvercle inférieur.



- Retirez la batterie en l'extrayant des clips de retenue avant.



- Insérez la pile neuve (type CR2032) avec le côté '+' orienté vers le haut.

Remarque : Essayez la batterie avant de l'installer et évitez de toucher les surfaces planes de la batterie. Des traces de doigts sur les surfaces planes de la batterie peuvent réduire sa durée de vie.

- En maintenant le couvercle incliné, alignez les languettes sur le côté le plus large du couvercle avec les fentes correspondantes sur la clé. Ensuite, pressez le couvercle fermement sur la clé jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



Obtenir plus de clés

Si vous perdez une clé ou souhaitez en obtenir une de plus, contactez Tesla. Model S peut reconnaître jusqu'à trois clés.

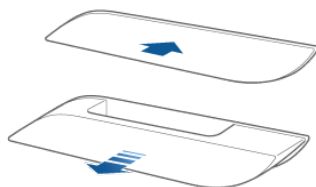
Si vous commandez une nouvelle clé pour la Model S, rappez toutes les clés disponibles afin de les reprogrammer.

Utilisation des poignées extérieures

Une légère pression sur la poignée d'une portière la fait sortir de son logement si la Model S détecte une clé valide à proximité et que l'entrée passive est activée.

Vous pouvez régler les poignées des portières de sorte qu'elles sortent automatiquement lorsque vous approchez du côté conducteur avec la clé sur vous. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles > Paramètres > Portes et verrouillages > Sortie auto des poignées > Act..**

Remarque : Selon la date de fabrication et les options sélectionnées lors de l'achat du véhicule, certaines Model S ne sont pas équipées de la **Sortie auto des poignées**.



Insérez la main dans la poignée et tirez la porte pour l'ouvrir.

Les poignées de portière rentrent automatiquement dans leur logement si vous ne les utilisez pas dans la minute qui suit leur sortie du logement. Il suffit d'appuyer sur la poignée pour la faire sortir de nouveau. Par ailleurs, les poignées de portières rentrent dans leur logement une minute après la fermeture de la dernière portière, lorsque la Model S commence à se déplacer, et lorsque vous verrouillez la Model S.

Remarque : Pour préserver l'autonomie de la batterie, la Model S a été conçue afin de désactiver la fonction **Sortie auto des poignées** dans les situations suivantes :

- La clé a été hors de portée pendant plus de 48 heures.
- La clé demeure à portée pendant cinq minutes après la fermeture des portières.

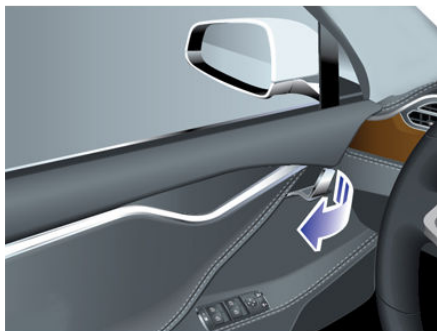
Dans ces cas, sortez les poignées en touchant l'une d'entre elles ou en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé. Il n'est pas nécessaire de réinitialiser le paramètre. La prochaine fois que vous vous approchez de la Model S, dans la mesure où les conditions susmentionnées ne sont pas applicables, les poignées sortent automatiquement de leur logement.



Dès qu'une portière est ouverte, le voyant Portière ouverte s'affiche sur le tableau de bord. L'image de la Model S sur l'écran Contrôles de l'écran tactile indique également quelle portière (ou quel coffre) est ouverte.

Ouverture des portières de l'intérieur

Pour ouvrir une portière, tirez la poignée intérieure vers vous.



Remarque : Pour empêcher l'ouverture des portes arrière par les enfants à l'aide des poignées intérieures, activez les verrouillages sécurité-enfants sur l'écran tactile (**Contrôles > Paramètres > Portes et verrouillages > Verrouil. sécurité enfant**) (voir [Verrouillage sécurité-enfants](#) à la page 7).

Verrouillage et déverrouillage intérieurs

Depuis l'intérieur de la Model S, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portières et les coffres au moyen de l'écran tactile, à condition qu'une clé valide se trouve à l'intérieur du véhicule. Touchez l'icône de verrouillage située dans la barre d'état de l'écran tactile.

Lorsque vous vous arrêtez Model S et que vous engagez le Mode P (stationnement), vous pouvez choisir si les portières doivent se déverrouiller ou rester verrouillées. Pour cela, touchez **Contrôles > Paramètres > Portes et verrouillages > DÉVERROUILLAGE EN STATIONNEMENT**. Lorsque ce paramètre est **ACTIVÉ**, les portières se déverrouillent automatiquement lorsque vous engagez le Mode P (stationnement).

Vous pouvez également déverrouiller les portières et déployer les poignées en appuyant une seconde fois sur le bouton de mise en stationnement à l'extrémité du levier sélecteur (après avoir appuyé dessus une première fois pour engager le Mode P (stationnement)).

Remarque : Si une portière ou un coffre est encore ouvert lorsque vous verrouillez la Model S, elle se verrouille lorsque vous fermez la portière ou le coffre.

Mode déverrouillage de porte

Vous pouvez choisir de déverrouiller toutes les portières ou uniquement la portière conducteur lorsque vous vous approchez du véhicule, muni de votre clé. Pour cela, touchez **Contrôles > Paramètres > Portes et verrouillages > MODE DÉVERROUILLAGE DE PORTE** sur l'écran tactile et sélectionnez **CONDUCTEUR** ou **TOUTES**.

Verrouillage sécurité-enfants

Model S est équipée d'un verrouillage de sécurité enfant sur les portes arrière et le hayon pour les empêcher d'être ouvertes à l'aide des poignées intérieures. Utilisez l'écran tactile pour activer ou désactiver les verrouillages sécurité-enfants. Touchez **Contrôles > Paramètres > Portes et verrouillages > VERROUIL. SÉCURITÉ ENFANT**.

Remarque : Il est recommandé d'activer les verrouillages sécurité-enfants dès qu'un enfant est assis sur la banquette arrière.

Verrouillage en mode conduite

Model S verrouille automatiquement toutes les portières (y compris les coffres) lorsque la vitesse de conduite dépasse 8 km/h.



Verrouillage en mode sortie

Les portières et les coffres peuvent se verrouiller automatiquement lorsque vous vous éloignez du véhicule avec la clé sur vous.

Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Portes et verrouillages** > **VERROUILLAGE PAR ÉLOIGNEMENT**.

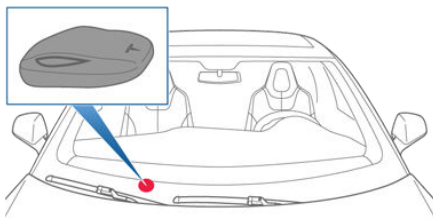
Remarque : Selon la date de fabrication et les options sélectionnées lors de l'achat du véhicule, certaines Model S ne sont pas équipées de la fonction Verrouillage par éloignement.

Remarque : Si toutes les portes sont fermées et que vous utilisez la clé pour déverrouiller la Model S, la fonction de Verrouillage par éloignement s'interrompt temporairement pendant une minute. Si vous ouvrez une porte pendant cette minute, elle ne se reverrouille pas tant que toutes les portes ne sont pas fermées et que vous ne vous êtes pas éloigné avec la clé.

Déverrouiller les portières lorsque la clé ne fonctionne pas

Si la Model S ne se déverrouille pas lorsque vous vous avancez en sa direction ou quand vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de votre clé, il est possible que la pile de la clé soit à plat. Dans ce cas, vous pouvez toujours déverrouiller et conduire la Model S.

Pour déverrouiller la Model S (et désactiver l'alarme de sécurité), commencez par positionner la clé près de la base de l'essuie-glace avant côté passager, comme illustré. Appuyez ensuite sur la poignée d'ouverture de la portière du passager avant. Si la Model S ne se déverrouille pas, essayez de modifier la position de la clé. La clé doit être dans la bonne position.



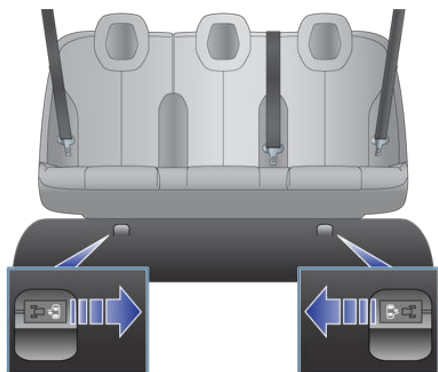
Pour conduire la Model S, placez la clé contre la console centrale, juste en dessous de la prise de courant 12 V, puis enfoncez la pédale de frein pour mettre la Model S sous tension.

Remarque : Déverrouiller la Model S en suivant cette méthode désactive le verrouillage par éloignement. Vous devez réactiver manuellement le verrouillage en mode sortie après avoir remplacé la pile de la clé.

Pour des instructions sur le remplacement de la pile de la clé, voir [Remplacement de la pile de la clé](#) à la page 5.

Ouverture des portières depuis l'intérieur sans courant

Si la Model S n'a aucune alimentation électrique, les portières avant s'ouvrent comme d'habitude en utilisant les poignées de porte intérieures. Pour ouvrir les portières arrière, rabattez le bord du tapis sous la banquette arrière pour découvrir le câble de dégagement mécanique. Tirez le câble de déverrouillage mécanique vers le centre du véhicule.

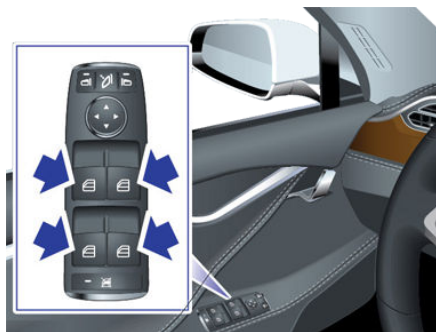




Ouverture et fermeture

Appuyez sur une commande pour abaisser la vitre correspondante. Les commandes de vitre fonctionnent en deux niveaux :

- Pour abaisser complètement une vitre, appuyez complètement sur la commande et relâchez-la aussitôt.
- Pour abaisser une vitre partiellement, appuyez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre atteint la position souhaitée.



De même, tirez la commande vers le haut pour fermer la vitre correspondante :

- Pour relever complètement une vitre, tirez la commande complètement vers le haut et relâchez-la aussitôt.
- Pour relever une vitre partiellement, tirez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre atteint la position souhaitée.

⚠ Avertissement : Avant de fermer une vitre, le conducteur doit s'assurer qu'aucun passager, en particulier les enfants, n'a sorti un ou des membres à travers l'ouverture de la vitre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.

Verrouillage des vitres arrière

Pour empêcher les passagers d'utiliser les commandes des vitres arrière, appuyez sur la commande de verrouillage des vitres arrière. Le voyant de la commande s'allume. Pour déverrouiller les vitres arrière, appuyez à nouveau sur la commande.



⚠ Avertissement : Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de verrouiller les commandes des vitres arrière dès qu'un enfant est assis sur la banquette arrière.

⚠ Avertissement : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans votre Model S.

Ouverture

Pour ouvrir le coffre arrière, effectuez l'une des actions suivantes :

- Touchez **Contrôles** > **Coffre** sur l'écran tactile.
- Appuyez deux fois sur le bouton Coffre arrière de la clé.
- Appuyez sur le bouton de coffre sur l'application mobile.
- Lorsque votre Model S est déverrouillée, appuyez sur l'interrupteur situé sous la poignée extérieure du coffre arrière.

Remarque : Si l'entrée passive est désactivée, vous devez utiliser la clé pour déverrouiller votre Model S avant de pouvoir ouvrir manuellement le coffre arrière à l'aide de l'interrupteur. Voir [Utilisation de la clé](#) à la page 4.



Si une portière ou le coffre/hayon est ouvert, le tableau de bord affiche le voyant lumineux Portière ouverte. L'image de votre Model S sur l'écran **Contrôles** de l'écran tactile indique également le coffre ouvert.

Pour interrompre le mouvement du hayon électrique, appuyez une fois sur le bouton Coffre arrière de la clé. Ensuite, appuyez deux fois sur le bouton Coffre arrière : le mouvement du hayon reprend, mais en sens inverse (à condition qu'il n'était pas quasiment ouvert ou fermé lorsque vous avez interrompu son mouvement). Par exemple, si vous appuyez une fois sur le bouton pour arrêter le hayon pendant son ouverture, appuyez deux fois sur le bouton pour fermer le hayon.

Pour ouvrir le coffre de l'intérieur de votre Model S dans le cas peu probable où votre Model S n'a aucune alimentation, voir [Déverrouillage intérieur d'urgence du coffre](#) à la page 13.

⚠ Avertissement : Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon arrière, il est important de vérifier qu'aucun objet et qu'aucune personne ne se trouve autour du hayon. Même si le hayon électrique peut détecter les obstacles, il ne peut pas détecter tous les objets en permanence. Ne comptez pas sur le fait que le hayon va détecter une obstruction lorsque vous l'ouvrez ou le fermez. Vous devez surveiller le hayon de manière proactive pour vous assurer que ce dernier n'entre pas en contact avec une personne ou un objet. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

Limites de charge

Sécurisez le chargement avant de déplacer votre Model S, et placez les chargements lourds dans le compartiment de coffre inférieur.



Attention : Pour éviter tout dommage, ne placez jamais de charges supérieures à 175 lbs (80 kg) sur le plancher de chargement arrière (au-dessus du compartiment de coffre inférieur) ou de plus de 130 lbs (60 kg) dans le compartiment de coffre inférieur. Ceci risque d'entraîner des dommages.

Fermeture

Si la Model S n'est pas équipée d'un hayon électrique, fermez le coffre arrière en tirant le hayon vers le bas et en appuyant fermement dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.

Pour fermer le hayon électrique, effectuez l'une des actions suivantes :

- Appuyez deux fois sur le bouton Coffre de la clé.
- Touchez **Contrôles** > **Coffre** sur l'écran tactile.
- Appuyez sur la commande située sur la partie inférieure du hayon (voir [Réglage de la hauteur d'ouverture](#) à la page 12).

Si le hayon électrique détecte une obstruction en se fermant, il s'ouvre automatiquement et émet deux signaux sonores. Enlevez l'obstacle et essayez de le fermer à nouveau. Si vous ne parvenez pas à le fermer à la deuxième tentative, la fonction électrique est temporairement désactivée. Fermez-le manuellement pour rétablir le fonctionnement électrique.



Remarque : La fonction de fermeture électrique est également temporairement désactivée si vous laissez le hayon électrique ouvert pendant plus d'une heure.

Réglage de la hauteur d'ouverture

Si votre Model S est équipée d'un hayon électrique, vous pouvez régler sa hauteur d'ouverture pour le saisir plus facilement :

1. Ouvrez le hayon, puis abaissez-le ou soulevez-le manuellement à la hauteur d'ouverture souhaitée.
2. Appuyez sur le bouton situé sur la partie inférieure du hayon et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore de confirmation.



3. Confirmez que la hauteur vous convient en fermant le hayon, puis en l'ouvrant de nouveau.

Déverrouillage intérieur

Pour ouvrir le coffre arrière depuis l'intérieur d'une Model S équipée de sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés, appuyez sur la commande de déverrouillage située à l'intérieur du coffre arrière et levez le hayon. Si la Model S est verrouillée et équipée d'un hayon électrique, la première pression déverrouille le coffre arrière et la seconde l'ouvre.

Remarque : Si la Model S n'est pas équipée de sièges enfants Tesla orientés vers l'arrière, l'interrupteur peut être présent mais il est inopérant. Vous ne pouvez pas ouvrir le hayon en appuyant dessus.

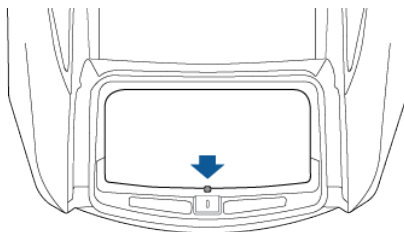


Si la Model S est équipée du hayon électrique, il n'est pas nécessaire de le soulever manuellement. Lorsque vous appuyez sur la commande de déverrouillage, le hayon s'ouvre, et lorsque vous tirez la commande vers le haut, il se ferme.

Remarque : La commande de déverrouillage intérieur est désactivée si les verrouillages sécurité-enfants sont activés (voir [Verrouillage sécurité-enfants](#) à la page 7), ou si votre Model S est en mouvement.

Accès à l'espace de chargement

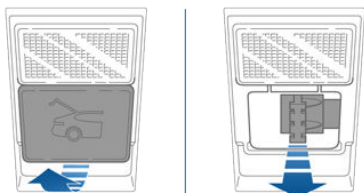
Pour accéder à l'espace de chargement dans le coffre arrière, tirez sur la sangle à l'arrière de la protection du coffre. Vous pouvez ensuite plier la protection du coffre ou la retirer de la Model S.



⚠ Attention : Ne placez jamais de charges supérieures à 175 lbs (80 kg) sur le plancher de chargement arrière (au-dessus du compartiment de coffre inférieur) ou de plus de 130 lbs (60 kg) dans le compartiment de coffre inférieur. Ceci risque d'entraîner des dommages.

Déverrouillage intérieur d'urgence du coffre

Un dispositif mécanique éclairé à l'intérieur du coffre arrière permet d'ouvrir le coffre arrière de l'intérieur dans le cas où votre Model S n'aurait plus d'alimentation électrique. Ce mécanisme permet également à une personne enfermée à l'intérieur de sortir.



1. Retirez la protection en tirant son bord inférieur vers vous.
2. Tirez le câble pour dégager le loquet.
3. Poussez sur le coffre arrière pour l'ouvrir.

Remarque : Le bouton reste allumé pendant plusieurs heures après une brève exposition à la lumière ambiante.

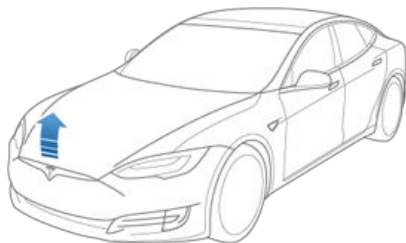
⚠ Avertissement : Ne laissez pas des enfants jouer ou s'enfermer dans le coffre. Un enfant non attaché peut subir des blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident. Si un enfant est laissé à l'intérieur d'un véhicule fermé, il peut subir un coup de chaleur, en particulier si la climatisation est désactivée. Si votre véhicule Model S est équipé de sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés, consultez [Sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés](#) à la page 32 et assurez-vous que toutes les restrictions, instructions, et avertissements sont suivis.



Ouverture

Pour ouvrir le coffre avant :

1. Assurez-vous que la zone autour du capot ne présente aucun obstacle.
2. Touchez **Contrôles** > **Coffre avant** sur l'écran tactile, touchez le bouton du coffre avant sur l'application mobile ou appuyez deux fois sur le bouton du coffre avant de la clé.
3. Tirez le capot vers le haut.



Si une portière ou le coffre/hayon est ouvert, le tableau de bord affiche le voyant lumineux Portière ouverte. L'image de votre Model S sur la fenêtre **Contrôles** de l'écran tactile indique également que le coffre avant est ouvert.

⚠ Avertissement : Avant d'ouvrir ou de fermer le capot, il est important de vérifier qu'aucun objet et qu'aucune personne ne se trouve autour de la zone du capot. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

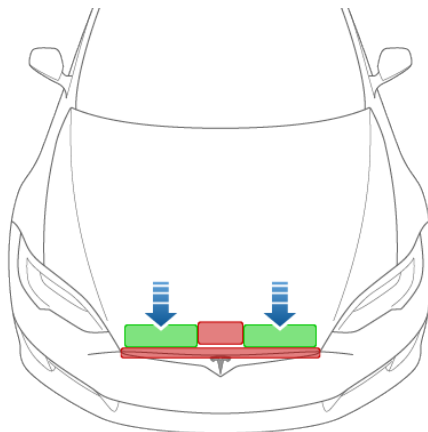
Remarque : Le coffre avant se verrouille chaque fois que vous le fermez et que vous verrouillez votre Model S à l'aide de l'écran tactile, de la clé ou de l'application mobile, en vous éloignant de votre Model S avec votre clé (si l'option [Verrouillage en mode sortie](#) à la page 8 est active) ou si le mode Voiturier est actif (voir [Mode voiturier](#) à la page 41).

Fermeture

Le capot de votre Model S n'est pas assez lourd pour se verrouiller sous son propre poids, et appliquer une pression sur le bord avant ou le centre du capot peut l'endommager.

Pour fermer correctement le capot :

1. Abaissez le capot jusqu'à ce que la butée touche les loquets.
2. Placez les deux mains sur l'avant du capot dans les zones indiquées (en vert) et appuyez fermement dessus pour enclencher les loquets.
3. Tirez sans forcer sur le bord avant du capot pour vérifier qu'il est bien fermé.



Attention : Pour éviter des détériorations :

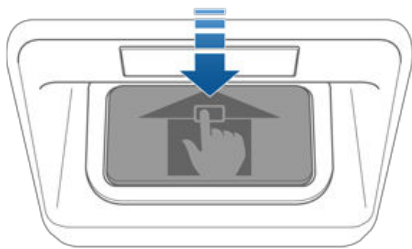
- Appuyez uniquement sur les zones vertes indiquées. Appuyer sur les zones rouges peut endommager le capot.
- Ne fermez pas le capot à une main. Cela concentre la force en un seul endroit et peut plier ou bosseler le capot.
- N'appuyez pas sur le bord avant du capot. Cela peut le plier.
- Ne claquez pas et ne laissez pas tomber le capot.



Avertissement : Avant de prendre la route, vérifiez que le capot est correctement fermé en essayant de lever sans forcer son bord avant et en vous assurant qu'il n'y a aucun mouvement.

Déverrouillage intérieur d'urgence

Un bouton de déverrouillage intérieur allumé à l'intérieur du coffre avant permet à une personne enfermée à l'intérieur de sortir.



Appuyez sur le bouton de déverrouillage intérieur pour ouvrir le coffre avant puis levez le capot.

Remarque : Le bouton de déverrouillage intérieur s'allume après une brève exposition à la lumière ambiante.

 **Avertissement :** Personne ne doit jamais monter dans le coffre avant. Ne fermez jamais le coffre avant lorsqu'un quelqu'un se trouve à l'intérieur.

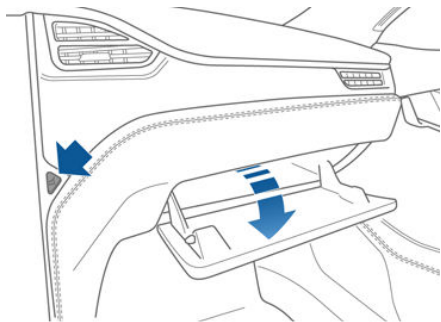
 **Avertissement :** Assurez-vous que les objets dans le coffre avant n'entrent pas en contact avec le bouton de déverrouillage, provoquant une ouverture accidentelle du coffre.



Ouverture et fermeture

Pour ouvrir la boîte à gants, appuyez sur la commande située sur le côté de l'écran tactile.

Si vous laissez la boîte à gants ouverte pendant cinq minutes, son éclairage s'éteint automatiquement.



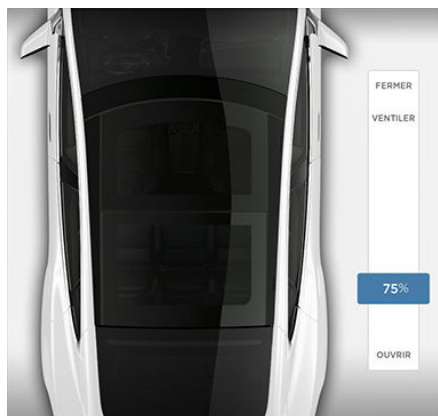
Remarque : La boîte à gants se verrouille dès que la Model S est verrouillée de l'extérieur à l'aide de la clé ou du verrouillage en mode sortie. Elle se verrouille également lorsque la Model S est en Mode voiturier (voir [Mode voiturier](#) à la page 41). Elle ne se verrouille pas si la Model S est verrouillée à l'aide de l'écran tactile.



Avertissement : Pendant que vous conduisez, gardez la boîte à gants fermée afin d'empêcher de blesser un passager en cas de collision ou d'arrêt brusque.

Ouverture et fermeture

Si votre Model S est équipée d'un toit ouvrant, touchez **Contrôles** > **Toit ouvrant** sur l'écran tactile pour l'actionner. Faites glisser ou tapez sur le curseur ou touchez l'image du toit ouvrant et faites-la glisser. Le toit ouvrant se déplace à la position sélectionnée.



Touchez **OUVRIR** une fois pour ouvrir le toit ouvrant en position de confort (ouvert à 75 % pour réduire le bruit du vent). Ou bien déplacez le toit ouvrant en position de confort en faisant glisser le curseur jusqu'au repère d'ouverture. Si vous trouvez le bruit du vent excessif (il varie en fonction de la vitesse de conduite) même si le toit ouvrant se trouve en position de confort, ouvrez légèrement une vitre.

Touchez **OUVRIR** deux fois pour ouvrir entièrement le toit ouvrant.

Touchez **FERMER** pour fermer entièrement le toit ouvrant.

Si le dispositif de sécurité du toit ouvrant détecte une obstruction, il ne se ferme pas. Si, une fois l'obstacle enlevé, il ne se ferme toujours pas, touchez **FERMER** et maintenez le doigt dessus pour ignorer le mécanisme anti-pincement du toit ouvrant.

Touchez **VENTILER** pour ouvrir légèrement le toit ouvrant.

Pour interrompre le mouvement du toit ouvrant à tout moment, touchez l'image du toit ouvrant.

Attention : Retirez la neige et la glace du toit ouvrant avant de l'ouvrir. Ouvrir un toit ouvrant recouvert de neige et de glace peut entraîner des dommages.

Avertissement : Interdisez aux passagers de sortir leurs membres hors du toit ouvrant. Dans un tel cas, ils pourraient subir des blessures graves dues à des débris volants, des branches d'arbres ou d'autres obstructions.

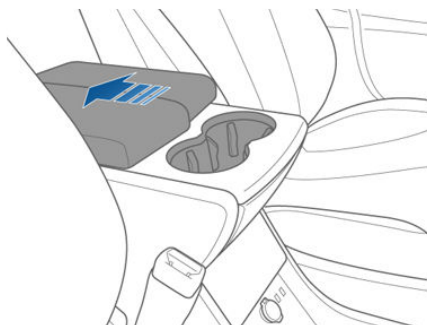
Avertissement : Avant de fermer le toit ouvrant, assurez-vous qu'aucun passager, en particulier les enfants, n'a sorti un membre à travers l'ouverture du toit ouvrant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.

Avertissement : Ne transportez pas d'objets qui dépassent du toit ouvrant. Cela pourrait endommager les joints du toit ouvrant et le mécanisme anti-pincement, entraînant ainsi un risque de blessures pour les occupants.

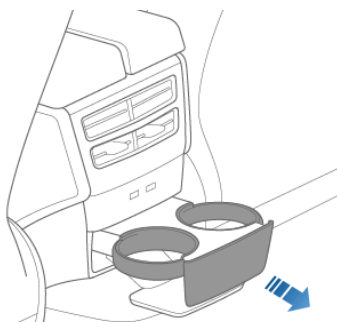


Ouverture et fermeture

Pour dégager un porte-gobelet avant, faites glisser l'accoudoir vers l'arrière.



Pour dégager les porte-gobelets arrière (selon l'équipement), appuyez brièvement sur la façade des porte-gobelets, située au dos de la console centrale.



Position de conduite idéale

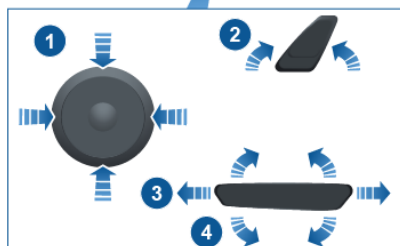
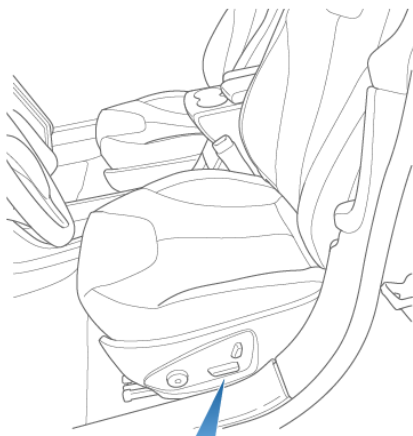
Le siège, l'appui-tête, la ceinture de sécurité et les airbags agissent de concert pour renforcer au maximum votre sécurité. Leur utilisation de manière adéquate assure une protection accrue.



Réglez le siège de manière à pouvoir porter la ceinture de sécurité correctement, tout en étant aussi loin que possible de l'airbag frontal :

1. Asseyez-vous bien droit, avec les deux pieds sur le plancher et le dossier du siège incliné à 30 degrés au maximum.
2. Assurez-vous que vos pieds peuvent atteindre facilement les pédales et que vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant de direction. Votre poitrine doit être située à au moins 25 cm du centre du couvercle de l'airbag.
3. Placez la partie diagonale de la ceinture de sécurité à mi-chemin entre votre cou et votre épaule. Ajustez la section sous-abdominale de la ceinture serrée sur vos hanches et non sur votre ventre.

Réglage du siège conducteur



1. Réglez le support lombaire.

Remarque : Si votre Model S est équipée d'appui-têtes réglables, ce bouton permet également de les relever ou de les abaisser (voir [Appui-têtes](#) à la page 20). Lorsque vous touchez ce bouton, une image du siège s'affiche sur l'écran tactile. Si la partie lombaire sur l'image n'est pas mise en évidence en bleu, touchez la zone correspondante sur l'image pour indiquer que vous souhaitez régler le support lombaire. Votre sélection est mémorisée jusqu'à ce que vous la modifiez manuellement.

2. Réglez le dossier.
3. Déplacez le siège vers l'avant/l'arrière.
4. Réglez la hauteur du siège et son angle d'inclinaison.

⚠ Avertissement : Avant de régler un siège avant, vérifiez que la zone autour du siège est dépourvue d'obstacles (personnes ou objets).



⚠ Avertissement : N'effectuez pas les réglages du siège lorsque vous conduisez. Cela augmente le risque de collision.

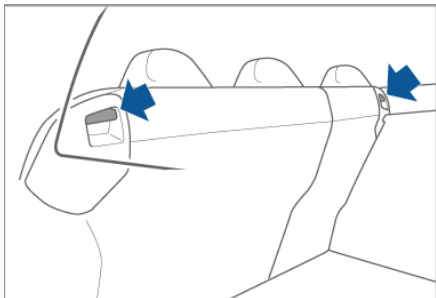
⚠ Avertissement : La conduite d'un véhicule avec le dossier incliné peut entraîner des blessures graves en cas de collision, car vous risquez de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou d'être projeté contre la ceinture de sécurité. Assurez-vous que le dossier est incliné à 30 degrés au maximum lorsque le véhicule est en mouvement.

Rabattre la banquette arrière

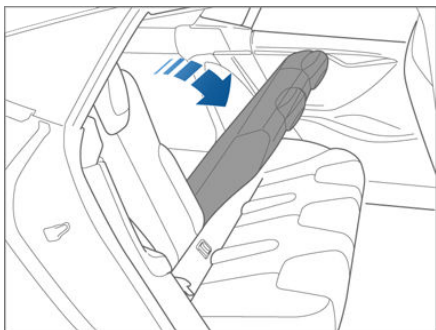
Model S est équipée d'une banquette arrière rabattable vers l'avant.

Remarque : Si la Model S est équipée de sièges arrière de standing (en option), ces sièges ne se rabattent pas vers l'avant.

Avant de la rabattre, retirez tous les objets de la banquette et de l'espace pour les pieds. Afin de rabattre la banquette arrière à plat, il se peut que vous deviez avancer les sièges avant.



Pour rabattre une banquette arrière, tirez le levier correspondant et rabattez-la vers l'avant.



Relever la banquette arrière

Avant de relever la banquette arrière, assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas coincées derrière le dossier.

Relevez le dossier de la banquette jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.

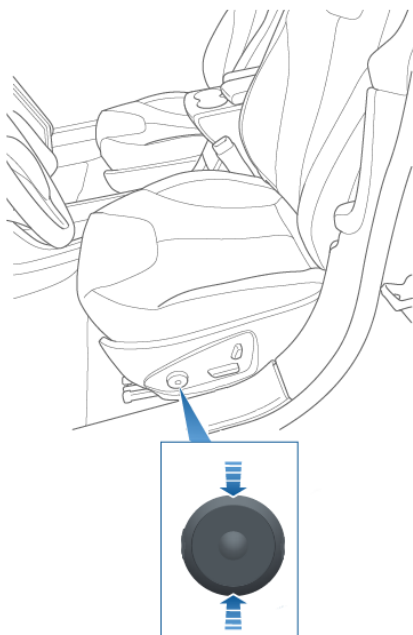
Vérifiez que le dossier est bien retenu en position verticale en essayant de le tirer vers vous.

⚠ Avertissement : Vérifiez toujours que la banquette arrière est bien verrouillée en position verticale. Le non-respect de cette consigne accroît le risque de blessures.

Appuie-têtes

Si votre Model S est équipée d'appuie-têtes réglables, utilisez le bouton rond placé sur le siège pour relever ou abaisser l'appuie-tête. Ce même bouton permet d'ajuster le support lombaire du siège (voir [Réglage du siège conducteur](#) à la page 19) Ainsi, lorsque vous touchez ce bouton, une image du siège s'affiche sur l'écran tactile. Si l'appuie-tête illustré sur l'image n'est pas mis en évidence en bleu, touchez la zone correspondante sur l'image pour indiquer que vous souhaitez régler l'appuie-tête. Votre sélection est mémorisée jusqu'à ce que vous la modifiez manuellement. Vous avez la possibilité de sauvegarder les paramètres de l'appuie-tête dans votre profil conducteur (voir [Profil conducteur](#) à la page 40).

Remarque : L'appuie-tête des Model S plus anciennes ne peut pas se régler.



Les sièges de la deuxième rangée disposent d'appuie-têtes intégrés non amovibles et non réglables.

Chauffe-sièges

Les sièges avant sont équipés de coussins chauffants qui fonctionnent sur trois niveaux, de 3 (niveau le plus élevé) à 1 (niveau le plus bas). Pour mettre en marche les sièges chauffants, voir [Commandes de climatisation](#) à la page 124.

Si le véhicule Model S est équipé du pack optionnel Climat glacial, vous pouvez également contrôler les sièges chauffants à l'arrière ainsi que les essuie-glaces et les buses d'essuie-glaces chauffants en touchant

Contrôles > Climat glacial (voir [Contrôles](#) à la page 116).

⚠ Avertissement : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé, les personnes souffrant de neuropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, doivent prendre leurs précautions au

moment d'utiliser les sièges chauffants et le système de climatisation.

Housses de sièges

⚠ Avertissement : N'utilisez pas de housses de sièges sur la Model S. Elles pourraient empêcher le déploiement des airbags latéraux des sièges en cas de collision.



Port de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité et les sièges de sécurité pour enfants sont les moyens les plus efficaces pour protéger les occupants en cas de collision. Par conséquent, le port de la ceinture de sécurité est exigé par la loi dans la plupart des juridictions.

Les sièges conducteur et passager sont munis de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur à inertie. Les ceintures de sécurité avec enrouleur à inertie sont tendues automatiquement pour permettre aux occupants de bouger confortablement dans les conditions de conduite normale. Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur qui, lorsque la ceinture est tirée sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte, maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée (voir [Installation des sièges enfants retenus par ceinture de sécurité](#) à la page 28).

L'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque automatiquement pour empêcher le mouvement des occupants lorsque la Model S subit une forte décélération qui s'associe à un freinage, un virage ou une collision.

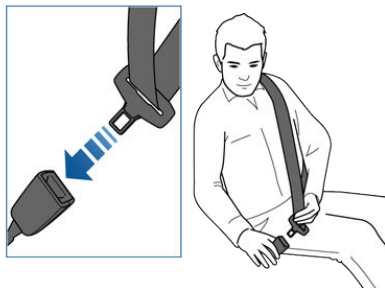


Le témoin de rappel du port de la ceinture, situé sur le tableau de bord, vous avertit lorsque la ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Si la ceinture reste détachée, ce témoin de rappel clignote et un signal sonore retentit par intermittence. Si la ceinture de sécurité de tous les occupants est bouclée et que le témoin de rappel reste activé, bouclez à nouveau les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles sont correctement enclenchées. Retirez également tout objet lourd (par exemple une vallette) posé sur un siège inoccupé. Si le témoin de rappel reste encore activé, contactez Tesla.

Pour boucler une ceinture

1. Veillez au bon positionnement du siège (voir [Position de conduite idéale](#) à la page 19).
2. Tirez la ceinture régulièrement en veillant à ce qu'elle repose à plat sur le bassin, le thorax et la clavicule, à mi-chemin entre le cou et l'épaule.

3. Insérez la languette dans la boucle et pressez-les l'une contre l'autre jusqu'à entendre un clic, indiquant que la ceinture est verrouillée.



4. Tirez sur la ceinture pour vous assurer qu'elle est bien attachée.
5. Tirez la partie diagonale de la ceinture en direction de l'enrouleur pour supprimer tout jeu excessif éventuel.

Pour détacher une ceinture

Maintenez la ceinture près de la boucle pour éviter que la ceinture ne s'enroule trop rapidement, puis appuyez sur le bouton-poussoir de la boucle. La ceinture s'enroule automatiquement. Vérifiez qu'aucun obstacle n'empêche l'enroulement complet de la ceinture. La ceinture ne doit pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, contactez Tesla.

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Ne mettez pas la partie sous-abdominale ou la partie diagonale de la ceinture de sécurité sur la zone abdominale. Portez la partie sous-abdominale de la ceinture aussi bas que possible, au niveau des hanches et non au niveau de la taille. Positionnez la partie diagonale de la ceinture entre les seins et sur le côté de l'abdomen. Consultez votre médecin pour obtenir des conseils spécifiques.

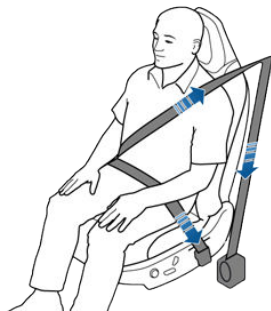


⚠ Avertissement : Ne placez jamais aucun objet entre vous et la ceinture de sécurité pour amortir l'impact en cas de collision.

Prétendeurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétendeurs qui agissent de concert avec les airbags en cas de collision frontale grave. Les prétendeurs assurent l'enroulement automatique de la boucle et de la sangle de la ceinture de sécurité, réduisant le jeu des parties sous-abdominale et diagonale de la ceinture et limitant ainsi le mouvement de l'occupant vers l'avant.

Les places latérales arrière sont équipées de prétendeurs qui assurent l'enroulement de la ceinture de sécurité pour limiter autant que possible le mouvement vers l'avant de l'occupant.



Si les prétendeurs et les airbags n'ont pas été activés lors d'un impact, cela n'est pas un signe de défaillance. Cela signifie généralement que l'intensité ou le type de force ne suffisaient pas pour les activer.

⚠ Avertissement : Une fois que les prétendeurs de ceinture de sécurité ont servi, ils doivent être remplacés. Après une collision, faites inspecter et, si nécessaire, remplacer les airbags, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

Test des ceintures de sécurité

Pour vérifier que les ceintures de sécurité fonctionnent correctement, effectuez les trois contrôles simples suivants sur chaque ceinture de sécurité.

1. La ceinture de sécurité étant bouclée, exercez une brusque traction sur la sangle la plus proche de la boucle. La boucle doit rester solidement enclenchée.
2. La ceinture de sécurité étant débouclée, déroulez-la jusqu'à sa limite. Vérifiez qu'elle se déroule de manière régulière et sans à-coups et recherchez visuellement tout signe d'usure sur la sangle. Laissez la ceinture s'enrouler, tout en vous assurant que l'enroulement s'effectue de manière régulière et complète.
3. La sangle étant à moitié déroulée, tenez la languette et tirez-la en avant rapidement. Le mécanisme devrait se bloquer automatiquement et empêcher tout déroulement supplémentaire.

Si la ceinture de sécurité échoue à l'un de ces tests, contactez Tesla immédiatement.

Pour des informations concernant le nettoyage des ceintures de sécurité, voir [Ceintures de sécurité](#) à la page 179.

Avertissements relatifs aux ceintures de sécurité

⚠ Avertissement : Les ceintures de sécurité doivent être bouclées par tous les occupants à chaque trajet, même si la distance parcourue est très courte. Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessure, voire de décès en cas de collision.

⚠ Avertissement : Mettez les enfants en bas âge dans un siège de sécurité pour enfants adapté (voir [Sièges de sécurité pour enfants](#) à la page 25). Suivez



toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants lors de son installation.

-  **Avertissement :** Vérifiez que toutes les ceintures de sécurité sont correctement portées. Le port inadapté d'une ceinture de sécurité augmente le risque de blessure, voire de décès en cas de collision.
-  **Avertissement :** Ne placez pas la ceinture de sécurité par-dessus des objets durs, fragiles ou tranchants tels que stylos, clés, lunettes, etc. La pression exercée par la ceinture de sécurité sur de tels objets peut entraîner des blessures.
-  **Avertissement :** Les ceintures de sécurité doivent toujours reposer à plat sur le corps et ne jamais être tordues.
-  **Avertissement :** Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant. Il est dangereux de passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux d'un occupant.
-  **Avertissement :** Les ceintures de sécurité portées lors d'une collision doivent être inspectées voire remplacées par Tesla, même si les dommages subis ne sont pas visibles.
-  **Avertissement :** Les ceintures de sécurité qui montrent des signes d'usure (par exemple effilochage) ou qui ont été coupées ou endommagées de quelque manière que ce soit doivent être remplacées par Tesla.
-  **Avertissement :** Évitez de contaminer tout composant de la ceinture de sécurité avec des produits chimiques, des liquides, du sable, de la saleté ou des produits de nettoyage. Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas correctement ou ne s'enclenche pas dans l'attache, il faut la remplacer immédiatement. Contactez Tesla.
-  **Avertissement :** N'apportez aucun ajout ou modification empêchant le mécanisme de la ceinture de sécurité de réduire le jeu ou empêchant une ceinture de sécurité d'être ajustée pour supprimer le jeu. Une ceinture de sécurité lâche réduit la protection de l'occupant.
-  **Avertissement :** N'apportez aucune modification susceptible d'interférer avec le fonctionnement d'une ceinture de

sécurité, ou de rendre une ceinture de sécurité inutilisable.

-  **Avertissement :** Lorsque les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées, elles doivent être entièrement enroulées et ne doivent pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, contactez Tesla.

Directives concernant le transport des enfants

Vous devez retenir les nourrissons et les enfants en bas âge à l'aide d'un siège de sécurité pour enfants adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant. N'installez jamais un enfant dans un siège de sécurité pour enfants ou un rehausseur sur le siège passager avant si l'airbag est activé. Pour désactiver l'airbag du siège passager avant, consultez [Mise hors fonction des airbags du passager avant](#) à la page 38.

⚠ Avertissement : N'installez jamais un enfant sur un siège disposant d'un airbag activé devant lui. Cela risque d'entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES pour l'enfant.

Reportez-vous à l'étiquette apposée sur le pare-soleil.

Remarque : L'illustration ci-dessous est présentée à titre indicatif uniquement. Il est possible qu'elle diffère de l'étiquette qui figure sur votre véhicule.



Si la Model S est équipée de sièges enfants orientés vers l'arrière (en option), ces sièges sont des sièges de sécurité pour enfants et sont uniquement conçus pour les enfants dont la taille et le poids ne dépassent pas les limites spécifiques (voir [Sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés](#) à la page 32).



Choix d'un siège de sécurité pour enfants

Consultez les tableaux ci-dessous pour obtenir des instructions sur le type de ceinture de sécurité et de dispositif de retenue ISOFIX pour enfants installés à utiliser selon le poids de l'enfant.

Dispositifs de retenue pour enfants installés moyennant la ceinture de sécurité

Groupe de poids		Passager avant*	Place arrière latérale	Place arrière centrale
Groupe 0	jusqu'à 10 kg	X	U	U
Groupe 0+	jusqu'à 13 kg	L**	U	U
Groupe I	9-18 kg	UF***	U, UF	U, UF
Groupe II	15-25 kg	UF***	U, UF	U, UF
Groupe III	22-36 kg	UF***	U, UF	U, UF

U : Dispositif de retenue pour enfants universel orienté vers l'arrière.

UF : Dispositif de retenue pour enfants universel orienté vers l'avant.

L : Convient pour ces dispositifs particuliers de retenue pour enfants - Maxi-Cosi Cabrio/CabrioFix E4 04443517 ou Takata Mini E4 04443717.

X : La position du siège n'est pas adaptée aux enfants de ce groupe de poids.

* Il incombe au conducteur de se conformer à toutes les réglementations en vigueur dans les régions où il conduit la Model S. Dans certaines régions, il est interdit de conduire avec un nourrisson ou un enfant assis sur le siège passager avant.

** Le siège doit être placé dans la position la plus basse et la plus en arrière.

*** Le siège doit être placé dans la position la plus haute et la plus en arrière.

Remarque : Fixez les rehausseurs à l'aide des ceintures de sécurité seulement (n'utilisez pas le système ISOFIX).

Remarque : Si la Model S est équipée de sièges arrière de standing (en option), elle ne propose pas de siège arrière central.

Dispositifs de retenue pour enfants installés ISOFIX*

Groupe de poids		Catégorie de taille	Gabarit	Position ISOFIX - place arrière latérale
Groupe 0	jusqu'à 10 kg	E	R1 Remarque : Fixez les rehausseurs à l'aide des ceintures de sécurité seulement (n'utilisez pas le système ISOFIX).	IL
Groupe 0+	jusqu'à 13 kg	E	R1	ILA, C
		D	R2	ILA, C
		C	R3	ILA, C
Groupe I	9-18 kg	D	R2	ILB
		C	R3	ILB
		B	F2	IUF, ILB, D
		B1	F2X	IUF, ILB, D
		A	F3	IUF, ILB, D

IL : Convient pour un dispositif de retenue pour enfants semi-universel (tout dispositif de retenue orienté vers l'arrière ou vers l'avant avec pied de support).

IUF : Convient pour un dispositif de retenue pour enfants universel (orienté vers l'avant avec sangle d'ancrage).

ARecommandation : Takata Mini E4 04443717.

BRecommandation : Takata Midi E4 04444204.

CRecommandation : Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.

DRecommandation : Maxi-cosi Pearl/FamilyFix E4 043908.

Remarque : ISOFIX est la norme internationale concernant les points d'attache des sièges de sécurité pour enfants dans les véhicules de transport de passagers.

Remarque : Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité pour enfant est supérieur à 29 kg, Tesla recommande de fixer le siège enfant à l'aide de la ceinture de sécurité et la sangle d'ancrage supérieure. En plus d'assurer la sécurité, ceci garantit également que le témoin de rappel du port de la ceinture de sécurité ne reste pas allumé. Suivez toujours les instructions du fabricant des sièges de sécurité pour enfants lors de l'installation des sièges de sécurité pour enfants.



Transport d'enfants de grande taille

Si un enfant est trop grand pour tenir dans un siège de sécurité pour enfants, mais trop petit pour tenir en toute sécurité dans les ceintures de sécurité normales, utilisez alors un rehausseur adapté à son âge et à sa taille. Suivez attentivement les instructions du fabricant pour fixer le rehausseur.

Installation de sièges de sécurité pour enfants

Il existe deux méthodes générales d'installation des sièges de sécurité pour enfants :

- Sièges retenus par ceinture de sécurité : ces sièges sont fixés à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule (voir [Installation des sièges enfants retenus par ceinture de sécurité](#) à la page 28).
- Sièges retenus par système ISOFIX : ces sièges peuvent se fixer aux barres d'ancrage intégrées dans la banquette arrière du véhicule (voir [Installation de sièges enfants ISOFIX](#) à la page 29).

Consultez les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants et le tableau de la section [Sièges de sécurité pour enfants](#) à la page 25 pour identifier la méthode d'installation à utiliser. Certains sièges de sécurité pour enfants peuvent être installés en utilisant les deux méthodes. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants.

Installation des sièges enfants retenus par ceinture de sécurité

Tout d'abord, assurez-vous que le siège de sécurité pour enfant est adapté au poids, à la taille et à l'âge de l'enfant.

Évitez d'habiller l'enfant de vêtements encombrants et ne placez pas d'objets entre lui et le système de retenue.

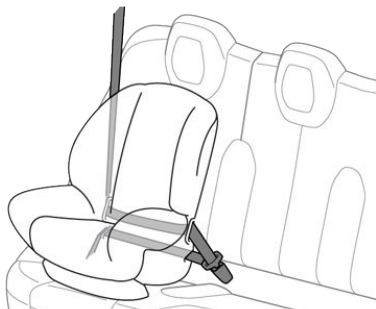
Réglez les harnais pour chaque enfant, à chaque trajet.

Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur à blocage automatique qui, lorsque la ceinture est tirée sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte, maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée et complètement enroulée. Le mécanisme de blocage automatique fonctionne à la manière d'un cliquet qui permet le blocage de la ceinture tant qu'elle n'a pas été complètement réenroulée. Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfants, activez le système de blocage de l'enrouleur en déroulant la ceinture jusqu'au maximum. Le système s'enclenche uniquement lorsque la ceinture est déroulée au maximum.

Remarque : Le système de blocage se détend uniquement une fois la ceinture détachée et complètement enroulée. La ceinture peut ensuite être appliquée normalement, se déroulant et s'enroulant librement, pour ne se bloquer qu'en cas d'urgence. Une fois débloquée, la ceinture doit être à nouveau déroulée complètement pour réenclencher le système de blocage automatique en vue de l'installation d'un siège de sécurité pour enfants.

Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant du siège de sécurité pour enfants. Les directives générales sont fournies ci-dessous.

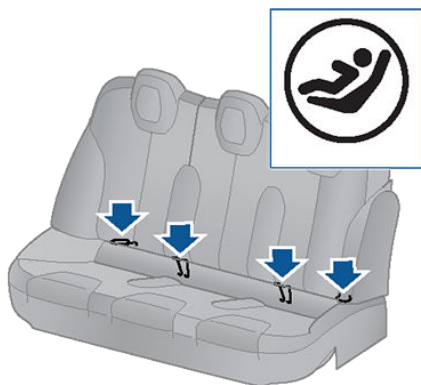
1. Placez le siège de sécurité pour enfant dans la Model S, et déroulez complètement la ceinture de sécurité. Attachez la ceinture de sécurité conformément aux instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants.



2. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler, et supprimez le jeu de la ceinture de sécurité tout en poussant fermement le siège de sécurité pour enfant dans le siège de la Model S.
3. Si le siège de sécurité pour enfants retenu par ceinture de sécurité est équipé d'une sangle d'ancrage supérieure, fixez-la à l'arrière du siège (voir [Mise en place des sangles d'ancrage supérieures](#) à la page 29).

Installation de sièges enfants ISOFIX

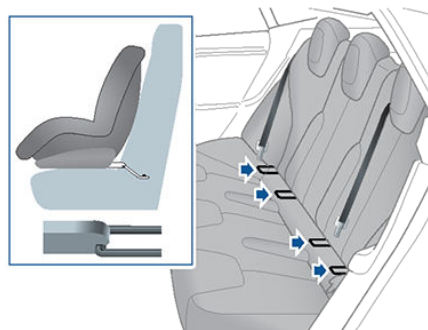
Des points d'ancrage bas ISOFIX sont présents dans les sièges latéraux de deuxième rangée. Les points d'ancrage sont situés entre le dossier du siège et l'assise du siège. La position exacte de chaque point d'ancrage est identifiée par un bouton d'identification de siège de sécurité pour enfants, illustré ci-dessous. Le bouton se trouve sur le dossier de siège, directement au-dessus de l'ancrage auquel il est associé.



les sièges de sécurité pour enfant retenus par système ISOFIX aux places latérales uniquement. Sur le siège central, utilisez toujours un siège retenu par ceinture de sécurité.



Pour installer un siège de sécurité pour enfants retenu par système ISOFIX, faites glisser les loquets du siège de sécurité sur les barres d'ancrage jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent avec un déclic. Lisez et suivez attentivement les instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfants.



Une fois l'installation terminée, testez la sécurité de l'installation avant d'y installer un enfant. Essayez de tourner le siège de sécurité pour enfants de gauche à droite et de le tirer vers vous, puis vérifiez que les ancrages demeurent bien verrouillés en place.

Remarque : Les points d'ancrage bas LATCH ne doivent pas être utilisés avec des sièges enfant ou des rehausseurs équipés d'une ceinture de sécurité intégrée lorsque le poids combiné de l'enfant et du dispositif de retenue est supérieur à 65 lbs (29 kg). Dans ces situations, utilisez simplement la ceinture de sécurité.

Mise en place des sangles d'ancrage supérieures

Si une sangle d'ancrage supérieure est disponible, fixez son crochet au point d'ancrage situé sur le dossier des sièges arrière.



Sièges de sécurité pour enfants

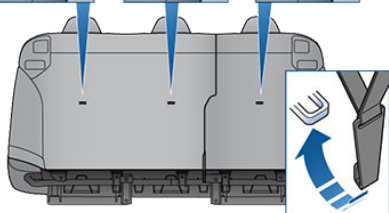
Remarque : Il est possible que les points d'ancrage ne soient pas facilement visibles. Pour les identifier, recherchez une fente dans le matériau du siège.

⚠ Avertissement : Serrez les sangles d'ancrage supérieures conformément aux instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

⚠ Avertissement : UTILISEZ UNIQUEMENT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS RETENUS PAR LA CEINTURE DE SÉCURITÉ SUR LE SIÈGE CENTRAL.

Positionnez les attaches à double sangle de sorte à les faire passer des deux côtés de l'appuie-tête.

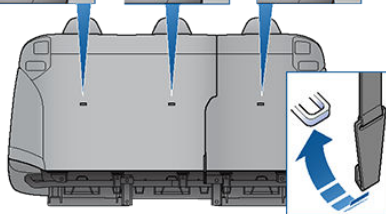
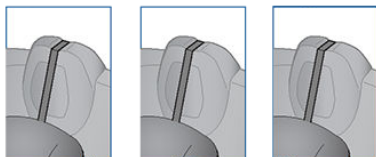
DANS LA POSITION CENTRALE, UTILISER UNIQUEMENT LE SYSTÈME DE FIXATION PAR CEINTURE POUR LE SIÈGE DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS



Positionnez toujours les attaches à sangle unique de sorte à les faire passer par-dessus l'appuie-tête.

Remarque : La partie supérieure de l'appuie-tête se déforme pour éviter que l'attache à sangle unique ne se déplace de gauche à droite.

DANS LA POSITION CENTRALE, UTILISER UNIQUEMENT LE SYSTÈME DE FIXATION PAR CEINTURE POUR LE SIÈGE DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS



Tester un siège de sécurité pour enfants

Avant d'asseoir un enfant, assurez-vous toujours que le siège de sécurité pour enfants n'est pas lâche :

1. Tenez le siège de sécurité pour enfants par le passage de la ceinture et essayez de le faire glisser d'un côté à un autre et d'avant en arrière.
2. Si le siège se déplace de plus de 2,5 cm, il est trop lâche. Serrez la ceinture ou réinstallez le siège de sécurité pour enfants retenu par système ISOFIX.
3. Si vous ne pouvez pas réduire le jeu, essayez un emplacement différent ou essayez un autre siège de sécurité pour enfants.

Avertissements relatifs aux sièges de sécurité pour enfants

- ⚠ Avertissement :** N'installez jamais un enfant dans un siège de sécurité pour enfants ou un rehausseur sur le siège passager avant si l'airbag est activé. Cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.
- ⚠ Avertissement :** N'utilisez jamais de dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège dont l'airbag est activé. Cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles. Reportez-vous à

l'étiquette de mise en garde située sur le pare-soleil.

-  **Avertissement :** Les systèmes de sécurité pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule à l'aide de ceintures sous-abdominales ou de la partie sous-abdominale d'une ceinture sous-abdominale/d'épaule. Les enfants pourraient être mis en danger lors d'un accident si leurs systèmes de protection ne sont pas fixés correctement dans le véhicule.
-  **Avertissement :** Selon les statistiques de collisions, les enfants sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés à l'arrière plutôt qu'à l'avant.
-  **Avertissement :** Avant de vous servir d'un siège de sécurité pour enfants orienté vers l'avant, attendez que votre enfant pèse plus de 9 kg et qu'il puisse s'asseoir de manière indépendante. Jusqu'à l'âge de deux ans, le cou et la colonne vertébrale d'un enfant ne sont pas suffisamment développés pour éviter toute blessure résultant d'une collision frontale.
-  **Avertissement :** Ne tenez pas un nourrisson sur les genoux. Tous les enfants doivent toujours être retenus dans un siège de sécurité pour enfants adapté.
-  **Avertissement :** Pour s'assurer que les enfants sont bien en place, suivez toutes les instructions fournies dans ce document et celles fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfants.
-  **Avertissement :** Les enfants doivent voyager dans un siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière équipé d'un harnais à 5 points, et ce, aussi longtemps que leur poids et leur taille le permettent.
-  **Avertissement :** N'utilisez pas d'extension sur une ceinture de sécurité utilisée pour l'installation d'un siège de sécurité pour enfants ou d'un rehausseur.
-  **Avertissement :** Lorsque vous installez des enfants de grande taille, assurez-vous que la tête de l'enfant est soutenue et que la ceinture de sécurité de l'enfant est correctement ajustée et serrée. La partie diagonale de la ceinture doit être loin du visage et du cou, et la partie sous-abdominale ne doit pas être placée sur le ventre.

-  **Avertissement :** N'attachez jamais deux sièges de sécurité pour enfants à un même point d'ancrage. En cas de collision, un point d'ancrage peut ne pas retenir à lui seul deux sièges en même temps.
-  **Avertissement :** Les points d'ancrage des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour placer des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour attacher d'autres objets ou pièces d'équipement au véhicule.
-  **Avertissement :** Vérifiez toujours que les harnais et les sangles d'ancrage ne sont pas endommagés ou usés.
-  **Avertissement :** Ne laissez jamais un enfant sans surveillance, même s'il est attaché dans un siège de sécurité pour enfants.
-  **Avertissement :** N'utilisez jamais un siège de sécurité pour enfants qui a été impliqué dans une collision. Faites inspecter ou remplacer le siège comme décrit dans les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants.



Restrictions d'utilisation

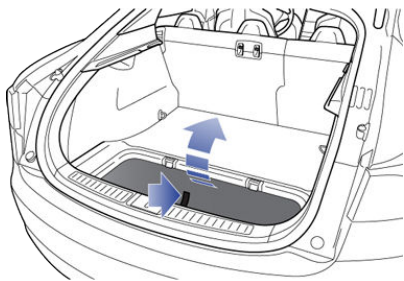
Les sièges enfants intégrés et orientés vers l'arrière Tesla (en option) sont des systèmes de retenue pour enfants approuvés par les normes régies par le règlement R44.04 de la CEE-ONU. Ils sont destinés à être utilisés pour des enfants appartenant aux groupes de poids II et III et pesant entre 15 et 36 kg. Ces sièges doivent être utilisés uniquement pour des enfants âgés de 3 à 12 ans, et mesurant entre 98 et 135 cm.

Veillez toujours à ce que la partie supérieure de la tête de l'enfant ne touche pas le véhicule et que l'enfant soit assis confortablement, ceintures de sécurité bien positionnées et verrouillées. Le bassin de l'enfant doit être bien maintenu en place par la ceinture sous-abdominale. Suivez toutes les instructions fournies et n'utilisez pas de dispositif de retenue supplémentaire pour enfants dans ces sièges.

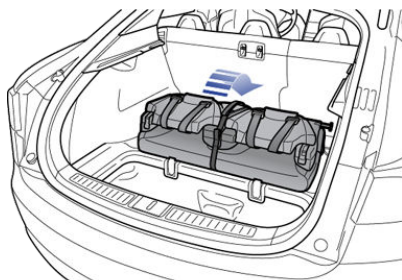
Remarque : Lorsqu'un enfant est assis dans un siège enfant intégré Tesla, orienté vers l'arrière, il est recommandé de régler le système de climatisation sur le mode permettant de faire circuler de l'air extérieur dans la Model S au lieu de faire circuler l'air en circuit fermé. Ceci permet de faire circuler davantage d'air dans la zone arrière. Voir [Personnalisation de la climatisation](#) à la page 126.

Ouverture

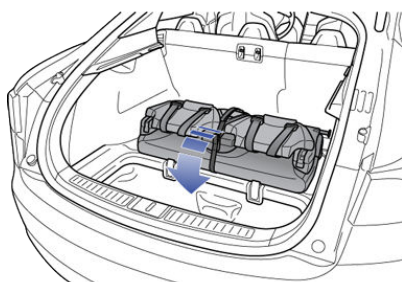
1. Retirez le couvercle de plancher du coffre et tirez sur la sangle pour lever l'ensemble du siège.



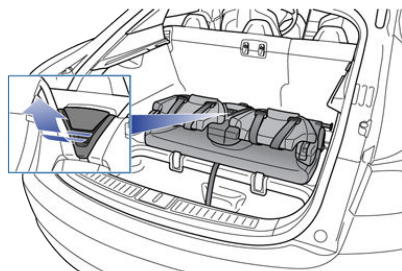
2. Poussez l'ensemble du siège en position.



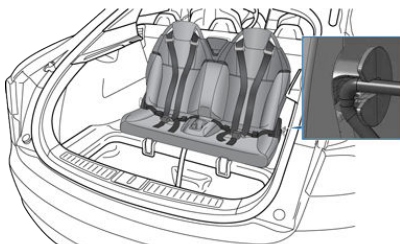
3. Déroulez la sangle Velcro.



4. Tirez la poignée pour dégager les appuie-têtes du dossier du siège puis tirez les appuie-têtes vers vous pour les déplier.



5. Soulevez le dossier en position verticale et poussez jusqu'à ce qu'il se verrouille en place. Vérifiez visuellement que les loquets de retenue sont engagés.

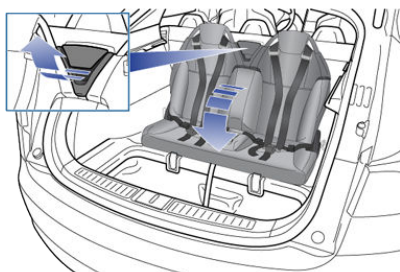


6. Vérifiez que le dossier et la base du siège sont bien retenus en position en essayant de tirer le siège vers vous.

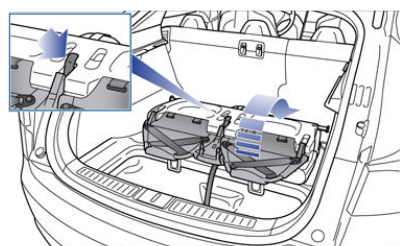
Rabattre les sièges enfants

⚠ Attention : Avant de rabattre les sièges, attachez les ceintures de sécurité pour éviter qu'elles ne se coincent dans le mécanisme du siège et ne soient endommagées.

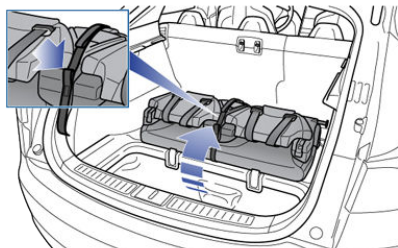
1. Tirez sur la poignée pour libérer le dossier et tirez-le complètement vers l'avant.



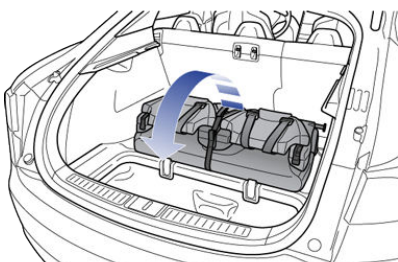
2. Poussez le levier pour libérer les appuie-têtes du dossier, puis rabattez-les sur le siège.



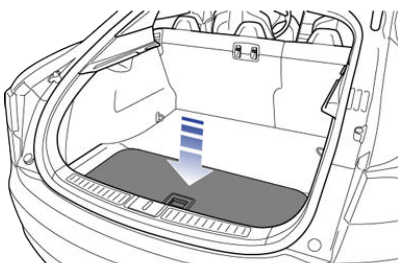
3. Enroulez la sangle Velcro.



4. Tirez sur la sangle à l'arrière du siège pour rabattre l'ensemble du siège dans le plancher du coffre.



5. Remettez le couvercle sur le plancher du coffre.



Installer un enfant

Les sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés sont des systèmes de retenue pour enfants approuvés par les normes régies par le règlement R44.04 de la CEE-ONU. Ils sont destinés à être utilisés pour des enfants appartenant aux groupes de poids II et III et pesant entre 15 et 36 kg. Ces sièges doivent être utilisés uniquement pour des enfants âgés de 3 à 12 ans, et mesurant entre 98 et 135 cm.

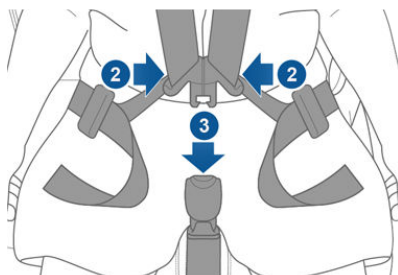


Sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés

Veillez toujours à ce que la partie supérieure de la tête de l'enfant ne touche pas le véhicule et que l'enfant soit assis confortablement, ceintures de sécurité bien positionnées et verrouillées. Le bassin de l'enfant doit être bien maintenu en place par la ceinture sous-abdominale. Suivez toutes les instructions fournies et n'utilisez pas de dispositif de retenue supplémentaire pour enfants dans ces sièges.

Remarque : Lorsqu'un enfant est assis dans un siège enfant intégré Tesla, orienté vers l'arrière, il est recommandé de régler le système de climatisation sur le mode permettant de faire circuler de l'air extérieur dans la Model S au lieu de faire circuler l'air en circuit fermé. Ceci permet de faire circuler davantage d'air dans la zone arrière. Voir [Personnalisation de la climatisation](#) à la page 126.

1. Placez l'enfant dans le siège, en prenant soin de lui passer les bras dans bretelles du harnais de sécurité.
2. Rattachez les deux moitiés de la languette du harnais de sécurité.
3. Insérez la languette du harnais de sécurité dans la boucle et assurez-vous qu'elle est bien fixée.



4. Réglez les bretelles de manière à les passer au-dessus des épaules de l'enfant et loin de son visage.
5. Ajustez la longueur de la boucle afin que les sangles inférieures soient placées bien en bas sur le bassin de l'enfant. Le bassin doit être bien maintenu en place.
6. Tirez les sangles inférieures jusqu'à ce que l'enfant soit bien maintenu dans le siège.

7. Faites glisser les barrettes des bretelles pour que la partie supérieure des sangles reste positionnée sur les épaules de l'enfant.



Pour libérer, appuyez sur le bouton-poussoir de la boucle et séparez les deux moitiés du harnais du siège.

Avertissements - sièges enfants Tesla

⚠ Avertissement : Les sièges orientés vers l'arrière Tesla intégrés sont des systèmes de retenue pour enfants approuvés par les normes régies par le règlement R44.04 de la CEE-ONU. Ils sont destinés à être utilisés pour des enfants appartenant aux groupes de poids II et III et pesant entre 15 et 36 kg. Ces sièges doivent être utilisés uniquement pour des enfants âgés de 3 à 12 ans, et mesurant entre 98 et 135 cm. La partie supérieure de la tête de l'enfant ne doit pas toucher l'intérieur du véhicule.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas de système de retenue supplémentaire pour enfants, ni de rehausseur, dans les sièges pour enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés.

⚠ Avertissement : Veillez toujours à ce que la partie supérieure de la tête de l'enfant ne touche pas le véhicule et que l'enfant soit assis confortablement, ceintures de sécurité bien verrouillées.

⚠ Avertissement : Suivez toutes les instructions et tenez compte de tous les avertissements concernant les sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés. Le non-respect de cette consigne peut compromettre la sécurité des occupants.

⚠ Avertissement : Lisez tous les avertissements de sécurité et étiquettes apposés sur les sièges.

⚠ Avertissement : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans la Model S, même s'il est attaché dans un siège de sécurité pour enfants ou un siège enfant orienté vers l'arrière Tesla intégré. Par temps chaud, la température de l'habitacle peut atteindre des valeurs dangereuses entraînant une déshydratation et des blessures graves, voire mortelles.

⚠ Avertissement : Ne retirez ou ne remplacez pas le tissu d'un siège enfant orienté vers l'arrière Tesla intégré. Les housses font partie intégrante des performances du dispositif de retenue et elles ne doivent pas être retirées ou remplacées par un type de housse différent de celui fourni par Tesla.

⚠ Avertissement : Si les sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés ont

été endommagés lors d'un accident, ils doivent être inspectés ou remplacés par Tesla, même si les dommages subis ne sont pas visibles.

⚠ Avertissement : Avant d'installer un enfant dans un siège enfant orienté vers l'arrière Tesla intégré, vérifiez que le siège est bien maintenu en position verticale en essayant de tirer le dossier du siège vers vous.

⚠ Avertissement : Ne retirez les sièges pour enfants orientés vers l'arrière pour aucune raison, y compris aux fins de nettoyage. Pour garantir la sécurité des occupants, le retrait et l'installation doivent être effectués uniquement par des techniciens d'entretien Tesla qualifiés.

⚠ Avertissement : N'apportez aucun ajout ou modification susceptible d'interférer avec le fonctionnement des sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés.

⚠ Avertissement : Pour éviter tout risque de blessure, vérifiez que tous les objets (sacs, bagages, etc.) sont bien fixés. En cas d'accident ou de freinage brutal et dans des virages serrés, les objets peuvent provoquer des blessures.

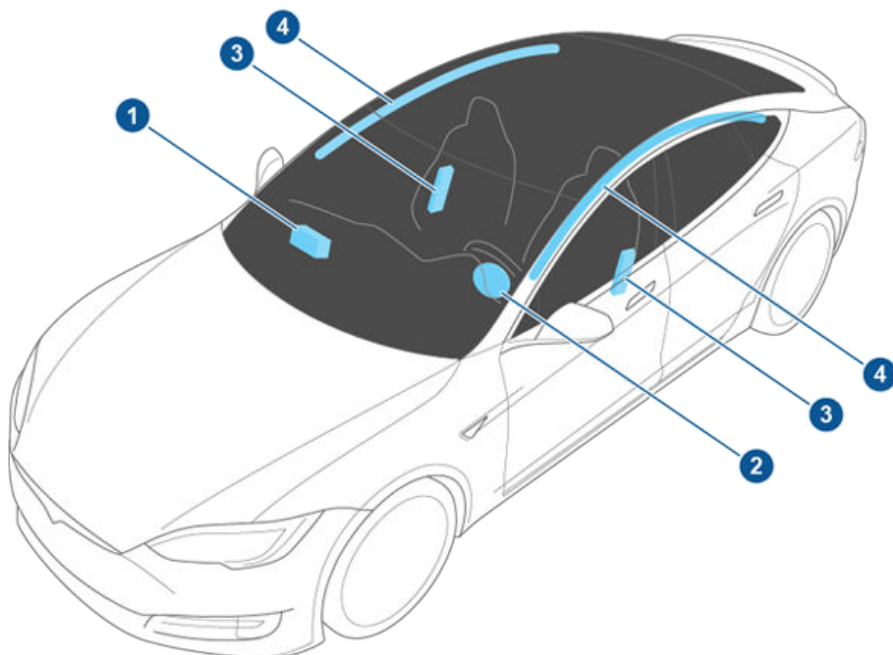


Emplacement des airbags

Les airbags sont représentés dans l'illustration suivante (emplacements indiqués à titre indicatif). Les informations concernant l'avertissement d'airbag sont imprimées sur les pare-soleils.

Model S est équipé d'un airbag et d'une ceinture sous-abdominale/d'épaule aux deux places latérales avant. L'airbag est un système de retenue supplémentaire au niveau de ces places. Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non équipé d'un airbag. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

Remarque : Pour les véhicules avec conduite à droite, les emplacements des airbags passager et conducteur sont inversés.



1. Airbag frontal passager
2. Airbag frontal conducteur
3. Airbags latéraux
4. Rideaux gonflables

Mode de fonctionnement des airbags

Les coussins se gonflent lorsque les capteurs détectent un impact qui dépasse les seuils de déploiement. Ces seuils sont conçus pour prédire à temps la gravité d'une collision afin de permettre aux airbags de protéger les occupants du véhicule.

Les airbags se gonflent instantanément, avec une force considérable et un bruit intense. De concert avec les ceintures de sécurité, l'airbag déployé limite le mouvement des occupants pour réduire le risque de blessure.

Les airbags frontaux ne sont pas habituellement conçus pour se déployer en cas de collision arrière, de retournement, de collisions frontales ou latérales mineures, de freinages trop brusques ou de conduite sur des bosses et des nids de poule. Par conséquent, le véhicule peut subir d'importants dommages superficiels sans que les airbags frontaux ne se déploient ou, au contraire, des dommages structurels relativement faibles peuvent entraîner le déploiement des airbags.

Si vous envisagez d'apporter des modifications au véhicule pour une personne handicapée susceptibles d'altérer le système d'airbag, contactez Tesla.

Types d'airbags

Model S dispose des types d'airbag suivants :

- **Airbags frontaux avancés** : Les airbags frontaux sont conçus pour réduire les risques de blessures auxquels s'exposent les enfants ou les adultes de petite taille assis à l'avant du véhicule. Côté conducteur, l'airbag frontal fonctionne avec un capteur de position du siège qui règle le niveau de gonflage en fonction de la position de l'occupant. Respectez tous les avertissements liés à la présence d'un enfant sur le siège passager avant. Pour la sécurité des nourrissons et des enfants en bas âge, l'airbag passager avant doit être désactivé.
- **Airbags latéraux** : Les airbags latéraux permettent de protéger la région thoracique et la région pelvienne. Ils ne se gonflent qu'en cas d'impact latéral grave. Les airbags latéraux situés du côté du véhicule ne subissant pas le choc ne se gonflent pas.
- **Rideaux gonflables** : Les rideaux gonflables (airbags rideaux) permettent de protéger la tête et ne se déploient généralement qu'en cas de choc latéral violent ou de retournement du véhicule. Les rideaux gonflables situés du côté de l'impact et de l'autre côté du véhicule se gonflent.



Mise hors fonction des airbags du passager avant

Si un enfant est assis sur le siège passager avant (même s'il est assis dans un siège de sécurité pour enfants ou un rehausseur), assurez-vous que les airbags du passager avant sont mis hors fonction afin d'éviter des blessures à l'enfant en cas de collision.

Remarque : Les sièges arrière doivent être privilégiés pour installer des enfants dans les sièges de sécurité pour enfants.

Pour désactiver l'airbag frontal et l'airbag latéral du passager, touchez **Contrôles > Paramètres > Sécurité > Airbag frontal passager**.

L'état désactivé de l'airbag passager avant est affiché dans le coin supérieur droit de l'écran tactile. Lorsque l'airbag est activé, les informations d'état ne s'affichent pas sur l'écran tactile.



Si l'airbag est activé même si vous l'avez désactivé (ou inversement), contactez Tesla immédiatement.

Remarque : Model S est équipée d'un écran tactile capacitif et peut ne pas réagir à la pression de votre doigt si vous portez des gants standard. Si l'écran tactile ne répond pas, retirez vos gants ou portez des gants avec bouts de doigts conductifs à utiliser avec des écrans tactiles capacitifs.

⚠ Avertissement : N'installez jamais un enfant dans un siège de sécurité pour enfants ou un rehausseur sur le siège passager avant si l'airbag est activé. Cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ Avertissement : Si la commande des airbags du passager ne semble pas fonctionner, ne faites asseoir aucun passager sur le siège avant. Contactez Tesla immédiatement pour faire inspecter le véhicule, et le réparer, si nécessaire.

Effets du gonflage

⚠ Avertissement : En se déployant, les airbags libèrent une poudre fine. Cette

poudre pouvant irriter la peau, il faut rincer les yeux abondamment, ainsi que toutes les coupures ou écorchures.

Après le gonflage, les airbags se dégonflent afin de produire un effet d'amortissement graduel pour les occupants et de ne pas obstruer la vue vers l'avant du conducteur.

Après une collision ou si les airbags se sont déployés, faites toujours vérifier et, si nécessaire, remplacer par Tesla les airbags, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

En cas de collision, outre le gonflage des airbags :

- Les portes se déverrouillent et les poignées de porte sortent de leur logement.
- Les feux de détresse s'allument.
- L'éclairage intérieur s'allume.
- La haute tension est coupée.

Pour rétablir l'alimentation par batterie, utilisez l'écran tactile pour couper manuellement l'alimentation de la Model S (voir [Mise hors tension](#) à la page 49), puis enfoncez la pédale de frein pour la remettre en marche.

Voyant d'avertissement d'airbag



Le voyant d'avertissement d'airbag situé sur le tableau de bord vous avertit en cas de dysfonctionnement du système d'airbags. La seule fois où ce voyant s'affiche brièvement est au premier démarrage de la Model S, puis il s'éteint au bout de quelques secondes. S'il reste allumé, contactez Tesla immédiatement et ne conduisez pas le véhicule.

Avertissements relatifs aux airbags

⚠ Avertissement : Ne placez aucun objet sur ou à proximité des airbags, car ces objets pourraient causer des blessures en cas de collision suffisamment sévère pour entraîner le déploiement de l'airbag.

⚠ Avertissement : Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non équipé d'un airbag. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.



⚠ Avertissement : Les occupants des sièges avant ne doivent pas poser leurs bras au-dessus du module airbag, car le déploiement de l'airbag peut causer des fractures ou d'autres blessures.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas de housses de sièges sur votre Model S. Elles pourraient empêcher le déploiement des airbags latéraux des sièges en cas de collision. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de la position de l'occupant s'il est installé.

⚠ Avertissement : Les airbags se déploient très rapidement et avec une force considérable, ce qui peut provoquer des blessures. Pour limiter les risques de blessures, assurez-vous que les occupants portent leurs ceintures de sécurité et sont assis correctement, les sièges étant les plus reculés possible.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas un siège de sécurité pour enfants et ne placez pas de jeunes enfants sur un siège en face d'un airbag fonctionnel. Une telle situation peut causer des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement de l'airbag.

⚠ Avertissement : Pour assurer le bon déploiement des airbags latéraux, maintenez un espace dégagé entre le torse de l'occupant et le côté de la Model S.

⚠ Avertissement : Les passagers ne doivent pas pencher leur tête contre les portes. Un tel comportement risque de provoquer des blessures en cas de déploiement d'un rideau gonflable.

⚠ Avertissement : Ne laissez pas les passagers gêner le fonctionnement d'un airbag en mettant leurs pieds, leurs genoux ou toute autre partie de leur corps au-dessus ou à proximité d'un airbag.

⚠ Avertissement : Évitez de fixer ou de placer des objets au-dessus ou à proximité des airbags frontaux, du côté des sièges avant, de la garniture de toit du côté du véhicule, ou à proximité du couvercle de tout autre airbag, car ils sont susceptibles de gêner le déploiement d'un airbag. Les objets risquent de provoquer des blessures graves en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag.

⚠ Avertissement : Après le gonflage, certains composants de l'airbag sont

chauds. Ne les touchez pas avant qu'ils ne refroidissent.



Création d'un profil conducteur

Lorsque vous réglez le siège conducteur, le volant ou le rétroviseur côté conducteur pour la première fois, l'écran tactile vous invite à créer un profil de conducteur afin d'enregistrer ces réglages. Votre profil enregistre également certaines des préférences que vous aurez choisies à partir de l'écran Paramètres de l'écran tactile.



Pour ajouter un profil conducteur, touchez **Contrôles > Paramètres > Profils conducteurs** (vous pouvez également toucher l'icône conducteur sur la barre d'état de l'écran tactile). Ensuite, touchez **Ajouter un profil**, saisissez le nom du conducteur et touchez **Créer un profil**. Suivez les instructions à l'écran pour enregistrer la position d'assise selon le profil conducteur. Vous pouvez également cocher la case **Utiliser l'Accès facile** si vous souhaitez enregistrer (ou utiliser les paramètres existants de) l'Accès facile pour lesquels le siège conducteur et le volant sont automatiquement réglés pour faciliter l'accès et la sortie de votre Model S.

Si vous modifiez la position du volant, du siège conducteur ou du rétroviseur du côté conducteur après avoir enregistré ou sélectionné un profil conducteur, l'écran tactile vous invite à enregistrer la nouvelle position ou à restaurer la position enregistrée précédemment (les autres paramètres sont automatiquement enregistrés). Pour modifier un paramètre sans avoir à l'enregistrer ou à le restaurer, vous n'avez qu'à ignorer la demande.

Pour ajuster la Model S en fonction d'un profil conducteur, touchez l'icône du profil conducteur et choisissez le nom du conducteur. Les réglages enregistrés sont automatiquement appliqués.

Remarque : Le mode Voiturier est un profil conducteur pour lequel la vitesse est limitée et l'accès à certaines fonctionnalités de la Model S est restreint (voir [Mode voiturier](#) à la page 41).

Remarque : Selon la date de fabrication et les options sélectionnées lors de l'achat du véhicule, certaines Model S ne sont pas équipées de la fonction Profil conducteur. De

plus, si le véhicule est équipé de profils conducteurs, certaines fonctions peuvent ne pas être automatiquement enregistrées et réglées en fonction du profil conducteur (par exemple, la position des rétroviseurs).

Accès facile

Vous pouvez définir un paramètre d'accès facile qui déplace le volant et le siège conducteur pour faciliter l'accès et la sortie de votre Model S. Tout conducteur peut utiliser le paramètre d'accès facile en l'associant à son profil conducteur. Lorsque le paramètre d'accès facile est associé à un profil conducteur, le volant et le siège conducteur s'ajustent automatiquement lorsque le mode stationnement est engagé et que la ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée, ce qui permet de sortir facilement du véhicule. En revenant au véhicule et en appuyant sur la pédale de frein, les paramètres utilisés par le dernier profil conducteur utilisé (ou ceux définis en fonction de la clé si celle-ci est associée à un profil conducteur) sont rétablis automatiquement.

Pour configurer l'Accès facile, touchez **Contrôles > Paramètres > Profils conducteurs** (ou touchez l'icône conducteur sur la barre d'état de l'écran tactile). Sélectionnez un profil conducteur, cochez la case **Accès facile** et suivez les instructions à l'écran pour enregistrer la position souhaitée du volant et du siège lorsque vous entrez dans votre Model S ou que vous en sortez. Une fois créé, le profil d'accès facile apparaît dans la liste des profils conducteurs et tout conducteur peut utiliser ces paramètres pour entrer et sortir du véhicule.

Restauration d'un profil conducteur



Pour ajuster votre Model S selon un profil conducteur, touchez l'icône du profil conducteur figurant sur la barre d'état de l'écran tactile. Ensuite sélectionnez le conducteur pour ajuster votre Model S en fonction des paramètres qui ont été enregistrés pour le profil conducteur choisi.



Consultez les informations enregistrées

Pour afficher les paramètres associés à un profil conducteur, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Profils conducteurs**. Touchez ensuite le lien **Quelles sont les informations enregistrées**. Une fenêtre contextuelle répertorie tous les paramètres enregistrés pour ce profil conducteur.

Remarque : Les paramètres qui sont associés aux profils conducteurs peuvent varier en fonction de la version du logiciel actuellement installée sur votre Model S.

Association d'un profil conducteur à une clé

Vous pouvez associer un profil conducteur à une clé spécifique pour permettre à la Model S de sélectionner automatiquement le bon profil conducteur lorsque la clé associée est détectée, que vous approchez le véhicule et ouvrez la porte conducteur. Pour associer un profil conducteur à une clé, entrez dans la Model S avec la clé et touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Profils conducteurs** sur l'écran tactile du véhicule. Sélectionnez le profil conducteur que vous souhaitez associer à la clé, puis touchez **Associer à la clé**.

Remarque : Model S ne détecte qu'une seule clé à la fois. Le profil conducteur est associé à la clé détectée par le véhicule à ce moment donné. Par conséquent, si vous souhaitez associer des profils conducteurs à différentes clés, veillez à ce que seule la clé à associer au profil conducteur se trouve dans le rayon de détection lorsque vous effectuez cette procédure. Éloignez toutes les autres clés (d'au moins un mètre de la Model S).

Remarque : Model S peut prendre en charge jusqu'à trois clés associées. Toutefois, un profil conducteur ne peut être associé qu'à une seule clé.

Pour dissocier un profil conducteur d'une clé, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Profils conducteurs**. Sélectionnez le profil conducteur, puis touchez le **X** près de **Associé à la clé**.

Mode voiturier

Lorsque la Model S est en Mode voiturier, les restrictions suivantes s'appliquent :

- La vitesse est limitée à 113 km/h.

- L'accélération et la puissance maximales sont limitées.
- Le coffre avant et la boîte à gants sont bloqués.
- Les destinations Domicile et Lieu de travail ne sont pas disponibles dans le système de navigation.
- Les commandes vocales sont désactivées.
- Le régulateur de vitesse dynamique est désactivé.
- La plupart des fonctions affichées dans la barre d'état sont désactivées.
- Le paramètre Accés mobile est désactivé.
- Homelink (le cas échéant, selon le marché de votre région) n'est pas accessible.
- Les profils conducteurs ne sont pas accessibles.
- La Sortie auto est désactivée.
- Les fonctions Wi-Fi et Bluetooth sont désactivées. Lorsque la Model S est en mode Voiturier, vous ne pouvez pas appairer de nouveaux appareils Bluetooth ni visualiser ou supprimer les appareils déjà appariés.

Remarque : Si un appareil apparié par Bluetooth ou un réseau Wi-Fi connu se trouve dans le rayon d'action (environ 9 mètres) du Model S en mode Voiturier, votre Model S s'y connectera.

Activation du mode Voiturier

Lorsque la Model S est en mode P (stationnement), touchez l'icône du profil conducteur (située près du « T » de Tesla figurant sur l'écran tactile), puis touchez **Mode voiturier**.

À la première utilisation du Mode voiturier, il vous est demandé de créer un code PIN à 4 chiffres, lequel sera utilisé pour la désactivation de ce mode.

Lorsque le mode voiturier est activé, le tableau de bord affiche **Voiturier** au-dessus de la vitesse de conduite et le profil de voiturier est affiché sur l'écran tactile.

Vous pouvez également activer et désactiver le mode Voiturier à l'aide de l'application mobile (à condition que la Model S soit en mode P). Si vous utilisez l'application mobile, vous n'avez pas besoin de saisir le code PIN puisque les identifiants associés à votre compte Tesla sont déjà requis pour vous connecter à l'application.

Remarque : En cas d'oubli du code PIN, vous pouvez le réinitialiser depuis l'intérieur de votre Model S, en saisissant les identifiants



associés à votre compte Tesla (ce qui désactive également le mode voiturier). Le code PIN peut également être réinitialisé à l'aide de l'application mobile.

Désactivation du mode voiturier

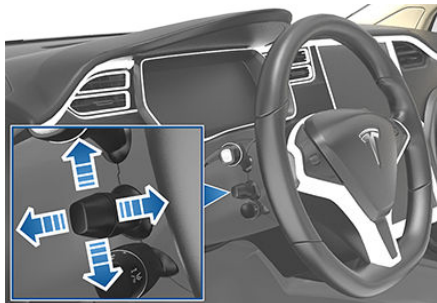
Lorsque la Model S est en mode P (stationnement), touchez l'icône **Mode voiturier** située dans la barre d'état de l'écran tactile, puis saisissez votre code PIN à 4 chiffres.

Lorsque vous désactivez le mode Voiturier, tous les paramètres associés au dernier profil conducteur sélectionné et aux derniers paramètres de climatisation utilisés sont restaurés, et toutes les fonctions sont rendues disponibles.

Remarque : La désactivation du mode Voiturier à partir de l'application mobile ne nécessite pas la saisie du code PIN.

Réglage de la position

Réglez le volant de direction à la position de conduite souhaitée en déplaçant la commande à gauche de la colonne de direction. En utilisant cette commande, vous pouvez déplacer le volant vers l'avant, vers l'arrière, vers le haut et vers le bas.



⚠ Avertissement : N'effectuez pas les réglages tout en conduisant.

Réglage de la sensibilité

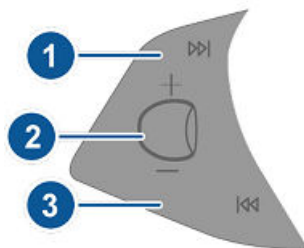
Vous pouvez régler le ressenti et la sensibilité du système de direction selon vos préférences personnelles :

1. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles**.
2. Choisissez une option de direction :
 - Confort - réduit l'effort nécessaire pour tourner les roues. En ville, la Model S se conduit et se gare plus facilement.
 - Standard - selon Tesla, ce réglage offre la meilleure tenue de route et une réactivité optimale dans la plupart des conditions.
 - Sport - augmente l'effort nécessaire pour tourner les roues. À des vitesses élevées, la Model S fournit une meilleure réponse.

Le seul moyen de savoir réellement quelle option vous convient le mieux est de les tester.

Utilisation des boutons à gauche du volant de direction

Utilisez les boutons à gauche du volant de direction pour changer les stations radio, contrôler le volume du lecteur multimédia et définir ce qui apparaît à gauche du tableau de bord si l'application Navigation n'affiche pas d'instructions.



1. Suivant

Si vous écoutez une radio locale ou par satellite et que vous avez défini plus d'un préréglage de la radio, appuyez sur ce bouton pour écouter le préréglage suivant dans la bande radio en cours de lecture. Si vous n'avez pas défini plus d'un préréglage, appuyez sur ce bouton pour passer à la fréquence suivante disponible.

Si vous écoutez une radio Internet ou lisez un fichier audio sur un périphérique Bluetooth ou USB connecté, appuyez sur ce bouton pour passer directement au titre de chanson suivant ou à la station suivante.

Si vous avez défini plus d'un favoris, restez appuyé pour les faire défiler.

2. Molette de défilement

- Faites-la tourner vers le haut ou le bas pour régler le volume du média.

Remarque : La molette de défilement règle le volume des contenus multimédia, des instructions de navigation et des appels téléphoniques en fonction de ce que vous utilisez. Lorsque vous réglez le volume, le tableau de bord affiche le niveau de volume et indique si vous ajustez le volume pour les contenus multimédia, la navigation ou le téléphone.

- Pour couper le son du système multimédia ou mettre en pause/lire un fichier audio, touchez la molette.



- Pour choisir ce qui s'affiche sur le côté gauche du tableau de bord, appuyez brièvement sur la molette de défilement jusqu'à ce que toutes les options disponibles s'affichent. Utilisez la molette pour sélectionner **Vide**, **État voiture**, **Horloge**, **Multimédia**, **Énergie** ou **Compteurs**, etc. Une fois que l'option souhaitée est sélectionnée, appuyez sur la molette.

Remarque : L'option que vous souhaitez afficher à l'aide de la molette de défilement gauche est retenue jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Elle est également enregistrée dans votre profil conducteur.

Remarque : La fonction État du véhicule affiche des informations telles que l'état des portières et des coffres, et sur les modèles les plus récents, les valeurs de pression des pneus.

- Pour redémarrer l'écran tactile, maintenez les deux boutons à molette enfoncés pendant environ 5 secondes. Voir [Redémarrage de l'écran tactile](#) à la page 50.

3. Précédent

Même description que celle du bouton Suivant, sauf qu'il permet de passer directement au titre de chanson précédent ou à la station précédente. Si vous avez défini plus d'un favoris, restez appuyé pour les faire défiler.

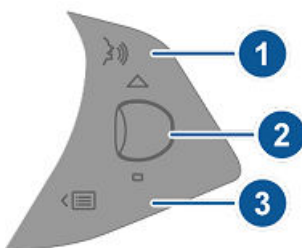
Remarque : Quelle que soit la personnalisation du côté gauche du tableau de bord, l'affichage change automatiquement pour afficher des instructions de navigation (le cas échéant) ou vous indiquer qu'une porte ou un coffre est ouvert lorsque votre Model S est en marche avant.

Utilisation des boutons à droite du volant de direction

Utilisez les boutons sur le côté droit du volant de direction pour accéder aux options d'appel pendant un appel téléphonique, choisir l'affichage à droite du tableau de bord, ajuster les fonctions de votre Model S et utiliser les commandes vocales.

Remarque : Lorsque vous recevez ou passez un appel téléphonique, le côté droit du tableau de bord affiche automatiquement les

options d'appel pour que vous puissiez facilement prendre les appels sur votre téléphone connecté au Bluetooth.



1. Appuyez sur ce bouton pour utiliser une commande vocale pour appeler un contact, naviguer ou écouter de la musique sur Internet. Une fois que vous entendez la tonalité, énoncez la commande. Appuyez de nouveau pour arrêter la commande vocale, ou arrêtez simplement de parler. Pour plus de détails, voir [Utilisation des commandes vocales](#) à la page 45.
2. Molette de défilement
 - Pendant un appel, touchez la molette de défilement pour afficher les options d'appel qui vous permettent d'effectuer une action sur l'appel.
 - Faites tourner la molette pour ajuster la dernière fonctionnalité utilisée dans la liste de fonctions (voir la touche Menu).



- Pour choisir ce qui s'affiche sur le côté droit du tableau de bord, appuyez brièvement sur la molette de défilement jusqu'à ce que toutes les options disponibles s'affichent.

Utilisez la molette pour sélectionner

Vide, État voiture, Horloge,

Multimédia, Énergie ou Compteurs,

etc. Une fois que l'option souhaitée est sélectionnée, appuyez sur la molette.

Remarque : La fonction État du véhicule affiche des informations telles que l'état des portières et des coffres, et sur les modèles les plus récents, les valeurs de pression des pneus.

Remarque : L'option que vous souhaitez afficher à l'aide de la molette de défilement droite est retenue jusqu'à ce que vous la changiez manuellement. Elle est également enregistrée dans votre profil conducteur.

- Pour redémarrer l'écran tactile, maintenez les deux boutons à molette enfoncés pendant environ 5 secondes. Voir [Redémarrage de l'écran tactile](#) à la page 50.

3. Touche Menu

Appuyez pour afficher un menu qui vous permet de commander les fonctionnalités suivantes de la Model S :

- **Température.** Faites tourner la molette pour changer la température côté conducteur, ou appuyez dessus pour activer ou désactiver le système de climatisation.
- **Ventilation :** faites tourner la molette pour régler la vitesse de ventilation utilisée pour refroidir ou réchauffer l'habitacle.
- **Luminosité des écrans :** faites tourner la molette pour modifier le niveau de luminosité des écrans, ou appuyez dessus pour restaurer les paramètres par défaut.
- **Toit ouvrant** (si disponible) : faites tourner la molette pour régler la position du toit ouvrant.

- **Appels récents.** Si votre téléphone est jumelé à votre Model S, utilisez la molette pour consulter votre liste d'appels récents. Appuyez sur la molette pour appeler le contact affiché. Pour jumeler votre téléphone, consultez [Apparier un téléphone Bluetooth](#) à la page 140
- **Contacts.** Si votre téléphone est jumelé à votre Model S, utilisez la molette pour accéder aux contacts de votre téléphone. Vos contacts sont affichés dans l'ordre alphabétique, par nom de famille. Pour jumeler votre téléphone, consultez [Apparier un téléphone Bluetooth](#) à la page 140

Appuyez à nouveau sur la touche Menu pour fermer la liste de fonctions.

Utilisation des commandes vocales

Vous pouvez utiliser des commandes vocales pour appeler un contact, lancer la navigation vers une destination ou écouter de la musique sur Internet. Appuyez sur le bouton vocal situé sur la partie supérieure droite du volant pour démarrer une commande vocale. Une fois que vous entendez la tonalité, énoncez la commande. Pendant que vous parlez, le tableau de bord affiche une interprétation de votre commande (ainsi que des conseils sur le type de commandes que vous pouvez formuler). Une fois que vous avez fini de prononcer la commande, appuyez de nouveau sur le bouton vocal, ou patientez.

- Pour appeler un contact sur votre téléphone Bluetooth connecté, dites « Appeler » ou « Composer », suivi du prénom et/ou du nom du contact. Par exemple, « Appeler Joe » ou « Appeler Joe Smith ».
- Pour naviguer ou rechercher un lieu, dites « Où se trouve », « Aller à » ou « Naviguer vers », suivi d'une adresse, du nom de l'entreprise, de la catégorie de l'entreprise ou du monument. Par exemple, « Où se trouve l'Université de Stanford ? », « Allez chez Tesla à Palo Alto » ou « Naviguer vers Starbucks sur la rue Homestead à Cupertino ». Dans le cas où vous avez défini des adresses de navigation pour votre domicile ou votre lieu de travail, vous pouvez utiliser une commande vocale pour vous y rendre en disant « Naviguer vers le domicile » ou « Naviguer vers le lieu de travail ».



- Pour écouter un service de musique sur Internet, dites « Écouter » ou « Lire », suivi du titre de la chanson, de l'album, de l'artiste ou ces informations combinées. Pour améliorer la précision de la reconnaissance vocale, proposez plusieurs détails dans l'énoncé de votre commande, comme l'artiste plus la chanson (par exemple, « Écouter Yellow Brick Road » ou « Lire Yellow Brick Road par 'Elton John »).

Volant chauffant

Si la Model S est équipée du pack Climat glacial en option, vous pouvez accéder à une commande qui chauffe instantanément le volant en touchant **Contrôles > Climat glacial > Volant chauffant**. Lorsque cette fonctionnalité est activée, un dispositif de chauffage situé dans le volant libère une chaleur rayonnante à une température confortable.

Remarque : En fonction de la date de fabrication, certaines Model S équipées du pack Climat glacial en option n'incluent pas de volant chauffant.

Klaxon

Pour faire retentir le klaxon, appuyez sur la partie centrale du volant de direction.



Réglage des rétroviseurs extérieurs latéraux

Appuyez sur le bouton associé au rétroviseur que vous souhaitez ajuster (gauche ou droit). La lumière du bouton s'allume et vous pouvez appuyer sur le cadran de manière à déplacer le rétroviseur jusqu'à la position souhaitée. Répétez cette action pour l'autre rétroviseur latéral. Lorsque le système vous invite à le faire, touchez **Enregistrer** sur l'écran tactile pour enregistrer le réglage du rétroviseur dans votre profil conducteur.



Pour rabattre et déployer les rétroviseurs extérieurs, appuyez sur le bouton central. Vous pouvez paramétrer les rétroviseurs pour qu'ils se rabattent automatiquement lorsque vous verrouillez la Model S. Pour cela, touchez **Contrôles > Paramètres > Véhicule > Rabattement auto > ACT.** Les rétroviseurs se déploient automatiquement dès le déverrouillage de votre Model S.

Lorsque vous utilisez le bouton central pour rabattre les rétroviseurs pour vous garer dans un endroit étroit, ils restent rabattus jusqu'à ce que le véhicule atteigne la vitesse de 50 km/h ou que vous appuyiez à nouveau sur le bouton central pour les déployer.

Remarque : Il est impossible de rabattre les rétroviseurs à plus de 50 km/h.



Le rétroviseur latéral du conducteur s'assombrit automatiquement la nuit en fonction du degré d'éblouissement des phares d'un véhicule derrière vous (sauf en marche arrière). Par ailleurs, les deux rétroviseurs extérieurs latéraux sont équipés de chauffages qui s'activent et se désactivent avec le dégivrage arrière.

Remarque : Selon la date de fabrication et les options sélectionnées lors de l'achat, certaines Model S ne sont pas équipées de rétroviseurs latéraux qui s'assombrissent automatiquement la nuit, ni de rétroviseurs latéraux chauffants. De plus, les réglages de rétroviseur peuvent ne pas être enregistrés dans votre profil conducteur.

Inclinaison automatique du rétroviseur en marche arrière

Les deux rétroviseurs extérieurs peuvent s'incliner automatiquement vers le bas lorsque vous reculez. Pour régler la position d'inclinaison automatique, passez la marche arrière puis réglez les rétroviseurs (appuyez sur le bouton associé au rétroviseur que vous souhaitez régler et appuyez sur le cadran de manière à déplacer le rétroviseur jusqu'à la position souhaitée). Touchez **Enregistrer** sur l'écran tactile pour enregistrer le réglage du rétroviseur dans votre profil de conducteur.

Lorsque vous repassez la marche avant, les rétroviseurs reviennent en position normale (vers le haut). Maintenant que vous les avez réglés pour la marche arrière, ils s'inclineront automatiquement vers le bas dans la position sélectionnée dès que vous passerez la marche arrière.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'inclinaison automatique à l'aide de l'écran tactile : touchez **Contrôles > Paramètres > Véhicule > Paramètres des rétroviseurs.**



Remarque : Selon la date de fabrication et les options sélectionnées lors de l'achat du véhicule, certaines Model S ne sont pas équipées du système Paramètres des rétroviseurs.

Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur intérieur se règle manuellement. Sauf en marche arrière, le rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement en fonction du degré d'éblouissement des phares d'un véhicule derrière vous.

Démarrage

Lorsque vous ouvrez une portière, votre Model S met sous tension le tableau de bord et l'écran tactile, et vous pouvez utiliser toutes les commandes.

Pour passer en marche avant Model S :

1. **APPUYEZ SUR LA PÉDALE DE FREIN** - la Model S se met sous tension et est prête à rouler.
2. **SÉLECTIONNEZ UN RAPPORT** - déplacez le levier de vitesse tout en bas en mode D (marche avant) et tout en haut en mode R (marche arrière). Voir [Passer les vitesses](#) à la page 51.

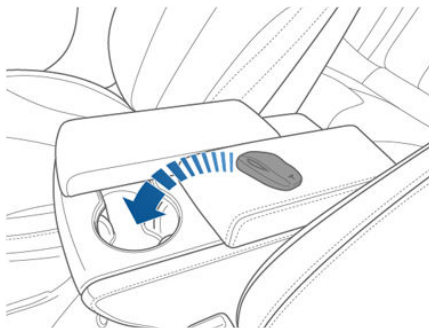
Remarque : Si l'entrée passive est désactivée et que vous n'appuyez pas sur la pédale de frein pour démarrer la Model S dans les cinq minutes environ, un message s'affiche sur le tableau de bord et vous devez utiliser la clé pour verrouiller, puis déverrouiller la Model S avant de pouvoir démarrer le véhicule à nouveau.

Tout ce que vous devez savoir pendant la conduite de votre Model S s'affiche sur le tableau de bord.

La clé n'est pas à l'intérieur

Si votre Model S ne parvient pas à détecter la clé lorsque vous enfoncez la pédale de frein, le tableau de bord affiche un message indiquant que la clé n'est pas à l'intérieur.

Si vous voyez ce message, placez la clé dans le porte-gobelet de la console centrale, là où votre Model S peut facilement la détecter.



Si la Model S ne parvient toujours pas à détecter la clé, essayez de la maintenir contre la console centrale, juste en dessous de la prise de courant 12 V (voir [Prise de courant 12 V](#) à la page 139). Ou essayez avec une autre clé. Si une autre clé ne fonctionne pas, contactez Tesla.

Un certain nombre de facteurs peut altérer la détection de la clé par la Model S. Il s'agit notamment d'une pile faible dans la clé, d'interférences avec d'autres appareils utilisant des signaux radio, et des objets situés entre la clé et le récepteur.

Gardez toujours la clé sur vous. Après un trajet, vous aurez besoin de la clé pour redémarrer la Model S une fois qu'elle a été mise hors tension. Lorsque vous sortez de la Model S, vous devez emporter la clé avec vous pour verrouiller la Model S manuellement ou automatiquement.

Mise hors tension

Au moment d'arrêter la voiture, passez en mode P (stationnement) en appuyant sur le bouton qui se trouve à l'extrémité du levier sélecteur. Le frein de stationnement s'enclenche automatiquement et tous les systèmes continuent de fonctionner. Lorsque vous sortez de votre Model S avec la clé, elle se met automatiquement hors tension, éteignant du même coup le tableau de bord et l'écran tactile.

Model S se met également hors tension automatiquement après un intervalle de 15 minutes en mode P (stationnement), même si vous restez assis dans le siège conducteur.

Même si cela n'est normalement pas nécessaire, il est possible de couper l'alimentation de la Model S tout en étant assis sur le siège conducteur, dans la mesure où le véhicule est à l'arrêt. Touchez **Contrôles > Frein de parking et coupure d'alimentation > Coupure d'alimentation**. Model S se remet automatiquement sous tension si vous enfoncez la pédale de frein ou si vous touchez l'écran tactile.

Remarque : Model S passe automatiquement en mode P (Stationnement) lorsque le système détecte que vous sortez du véhicule, même lorsque vous passez en position N (point mort) avant de quitter le véhicule. Pour laisser la Model S en position N (point mort), voir [Maintenez votre véhicule au point mort \(mode remorquage\)](#) à la page 51.



Redémarrage de l'écran tactile

Si l'écran tactile ne répond pas ou s'il se comporte de manière inhabituelle, redémarrez-le en passant en mode P (stationnement) puis en appuyant longuement sur les deux molettes sur le volant jusqu'à ce que l'écran tactile devienne noir, puis relâchez-les lorsque le logo Tesla apparaît. L'écran tactile redémarre dans les 30 secondes environ. Si l'écran tactile ne répond toujours pas ou si son comportement reste inhabituel, contactez Tesla.

Remarque : Le redémarrage de l'écran tactile n'a pas d'incidence sur le démarrage/l'arrêt de votre Model S.

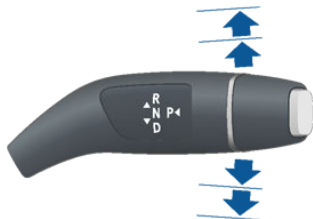


Avertissement : Garder l'attention sur la route et les conditions de circulation doit toujours être la priorité du conducteur. Afin d'assurer la sécurité des occupants du véhicule ainsi que des autres usagers de la route, l'écran tactile doit être redémarré seulement lorsque le véhicule est en mode P (stationnement).

Passer les vitesses

Lorsque la Model S est en mode P (stationnement), vous devez enfoncer la pédale de frein pour passer une autre vitesse.

Déplacez le levier vers le haut ou le bas pour changer de vitesse.



Si vous essayez de passer une vitesse inadaptée à la vitesse de conduite actuelle, un signal sonore retentit et la vitesse n'est pas changée.

Marche arrière

Poussez le levier tout en haut et relâchez-le. Vous pouvez passer en marche arrière uniquement si la Model S est arrêtée ou que sa vitesse est inférieure à 8 km/h. Si elle se déplace à moins de 1,6 km/h, vous devez enfoncer la pédale de frein.

Point mort

Poussez le levier vers le haut ou vers le bas jusqu'à la première position et relâchez-le pour passer au point mort. Le point mort (N) permet à votre Model S de rouler librement quand la pédale de frein est relâchée.

Si votre Model S est en mode P (Stationnement) et que vous utilisez l'écran tactile pour relâcher le frein de parking (**Contrôles > Frein de parking et coupure d'alimentation**), votre Model S passe automatiquement au point mort (N) (voir [Frein de parking](#) à la page 67).

Model S passe automatiquement en mode P (stationnement) lorsque vous sortez du véhicule. Pour laisser la Model S en position N (point mort), utilisez l'écran tactile pour enclencher le mode de remorquage (voir [Maintenez votre véhicule au point mort \(mode remorquage\)](#) à la page 51).

Marche avant

Poussez le levier tout en bas et relâchez-le. Vous pouvez passer en marche avant uniquement si la Model S est arrêtée ou si sa vitesse est inférieure à 8 km/h en marche arrière. Si la Model S se déplace à moins de 1,6 km/h, vous devez enfoncer la pédale de frein pour passer en marche avant.

Stationnement

Appuyez sur l'extrémité du levier sélecteur lorsque la Model S est à l'arrêt. Dès que la Model S est en mode P (stationnement), le frein de stationnement est enclenché.



Model S passe automatiquement en mode P (stationnement) lorsque :

- Model S détermine que vous quittez le véhicule.
- Vous connectez un câble de recharge.

Pour faciliter la prise en charge des passagers, vous pouvez également déverrouiller toutes les portières et/ou sortir les poignées de porte à tout moment en passant en mode P (Stationnement) puis en appuyant une deuxième fois sur le bouton Park.

Maintenez votre véhicule au point mort (mode remorquage)

Model S passe automatiquement en mode P (stationnement) dès que vous arrêtez la Model S et sortez du véhicule. Pour maintenir le véhicule au point mort (N) lorsque vous en sortez, et permettre ainsi à la Model S de rouler librement (par exemple si elle est remorquée par une dépanneuse, etc.), activez le mode de remorquage :

1. Passez en mode P (stationnement).
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Touchez **Contrôles > Paramètres > Entretien > Mode remorquage**.

Model S émet un bip et passe en position N (point mort) ce qui desserre le frein de parking.



Lorsque le mode remorquage est actif, votre Model S affiche ce voyant lumineux sur le tableau de bord, avec un message vous indiquant que votre Model S va être en roue libre.

Remarque : En mode de remorquage, la Model S ne passe pas en marche avant. Pour annuler le mode remorquage, passez en mode P (stationnement) ou touchez à nouveau Mode remorquage. Le mode remorquage s'annule également si vous utilisez l'écran tactile pour enclencher le frein de parking (**Contrôles > Frein de parking et coupure d'alimentation > Frein de parking**).

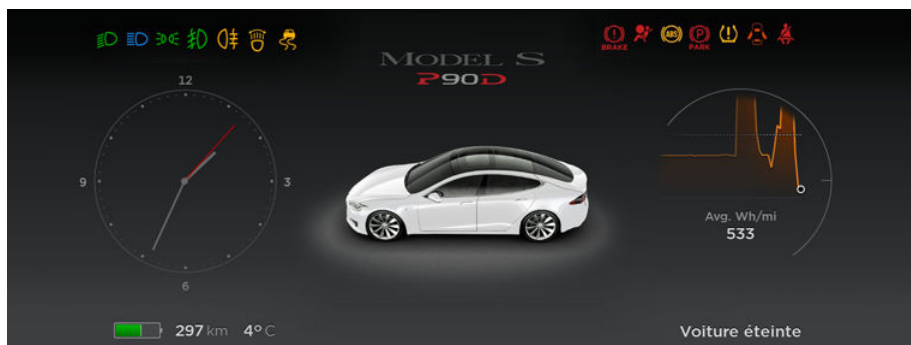
Présentation du tableau de bord

Le tableau de bord varie selon que la Model S est :

- Arrêtée (ci-dessous)
- En train de rouler (voir [Tableau de bord - Conduite](#) à la page 57)
- Recharge en cours (voir [État du chargement](#) à la page 166)

Si la Model S est arrêtée, le tableau de bord indique l'autonomie restante estimée, l'état des portes et la température extérieure. Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, les voyants lumineux situés en haut du tableau de bord s'allument brièvement. Ils doivent ensuite s'éteindre, à moins de refléter la situation actuelle. Si un voyant lumineux ne s'allume ni ne s'éteint, contactez Tesla.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et de la région du marché, les informations affichées peuvent différer légèrement.



Les voyants suivants s'allument sur le tableau de bord afin de vous avertir d'une situation spécifique.

Voyant	Description
	Les feux de croisement sont allumés.
	Les feux de route sont allumés. S'allume lorsque les feux de route sont allumés mais que le réglage des feux de route automatique est désactivé, ou lorsque le réglage des feux de route automatique est activé mais temporairement indisponible. Voir Feux de route à la page 62.
	Les feux de route sont actuellement allumés et la fonctionnalité de feux de route automatiques est prête à les éteindre en cas de détection de lumière devant la Model S. Voir Feux de route à la page 62.





Voyant	Description
	Les feux de route sont temporairement éteints car les feux de route automatiques sont allumés et détectent de la lumière devant la Model S. Lorsque plus aucune lumière n'est détectée, les feux de route se rallument automatiquement. Voir Feux de route à la page 62.
	Les feux de stationnement (feux de position, feux arrière et éclairage de la plaque d'immatriculation) sont allumés. Voir Éclairage à la page 59.
	Feux antibrouillard avant (en option) Voir Éclairage à la page 59.
	Feux antibrouillard arrière. Voir Éclairage à la page 59.
	Éclairage avant adaptatif (selon l'équipement). Voir Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à la page 62.
	Les systèmes de contrôle électronique de la stabilité réduisent activement le patinage des roues en contrôlant la pression de frein et la puissance du moteur (le témoin clignote). Voir Antipatinage à la page 69. Si le témoin reste allumé, un défaut est détecté (contactez Tesla immédiatement).
	Détection d'une anomalie de la suspension Smart Air. Contactez Tesla. Voir Suspension Smart Air à la page 132.
	Une anomalie du système de freinage est détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Voir Freins à la page 66. Contactez Tesla immédiatement.
	Sécurité des airbags. Si ce voyant ne clignote pas brièvement lors de la préparation à la conduite de la Model S ou s'il reste allumé, contactez Tesla immédiatement. Voir Voyant d'avertissement d'airbag à la page 38.

Voyant	Description
	Détection d'une anomalie du système de freinage antiblocage (ABS). Voir Freins à la page 66. Contactez Tesla immédiatement.
	Le frein de stationnement est enclenché manuellement. Voir Frein de parking à la page 67.
	Détection d'une anomalie du frein de stationnement. Contactez Tesla. Voir Frein de parking à la page 67.
	La Retenue en côte maintient les freins serrés. Voir Retenue en côte à la page 73.
	Témoin d'alerte de la pression des pneus. La pression d'un pneu est hors des limites. Si une anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est détectée, le voyant lumineux clignote. En cas d'anomalie du système TPMS, contactez Tesla. Voir Entretien et maintenance des pneus à la page 170.
	Une porte (ou un coffre) est ouverte. Voir Portières à la page 4, Coffre arrière à la page 11, ou Coffre avant à la page 14.
	La ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Voir Ceintures de sécurité à la page 22. Remarque : Selon la date de fabrication, il se peut que les sièges arrière ne soient pas équipés du rappel du port de la ceinture.
	L'airbag du passager avant est désactivé. Voir Airbags à la page 36.
	Les systèmes de contrôle électronique de la stabilité ne réduisent plus le patinage des roues (sur une version à motorisation simple, le système antipatinage a été coupé ou sur une version Dual Motor, le système Slip Start a été activé). Voir Antipatinage à la page 69.



Voyant

Description



Model S se trouve en Mode Remorquage et peut rouler librement. Elle ne passe pas automatiquement en mode P (stationnement) lorsque vous sortez du véhicule. Voir [Instructions pour les dépanneurs](#) à la page 205.



Clignote en vert si le clignotant gauche fonctionne. Les deux voyants des clignotants clignotent en vert si les feux de détresse fonctionnent.

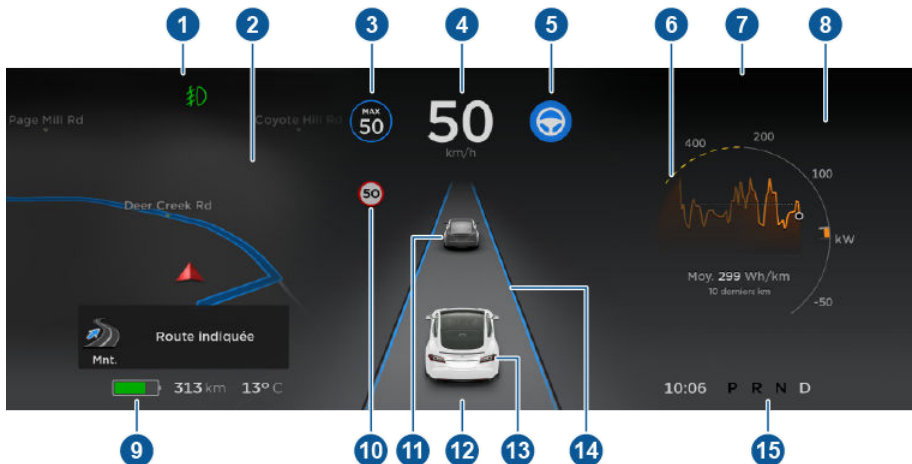


Clignote en vert si le clignotant droit fonctionne. Les deux voyants des clignotants clignotent en vert si les feux de détresse fonctionnent.

Tableau de bord - Conduite

Lorsque la Model S est en conduite (ou prête à la conduite), le tableau de bord affiche votre statut de conduite actuel, ainsi qu'une visualisation en temps réel de la route telle qu'elle est perçue par les composants d'Assistance conducteur de la Model S (voir [À propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80).

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et de la région du marché, les informations affichées peuvent différer légèrement.



1. Les voyants lumineux s'affichent en haut du tableau de bord pour fournir des informations sur l'état de la voiture (voir [Présentation du tableau de bord](#) à la page 53).
2. Lorsque vous vous rendez vers une destination spécifiée, les instructions de navigation sont affichées ici. Utilisez les boutons situés à gauche du volant pour modifier l'affichage de la partie gauche du tableau de bord lorsque les instructions de navigation ne sont pas affichées (voir [Utilisation des boutons à gauche du volant de direction](#) à la page 43).
3. Le régulateur de vitesse dynamique maintient la vitesse à la valeur définie. Lorsque le régulateur de vitesse dynamique est activé mais qu'aucune vitesse de croisière n'a été définie, l'icône est grise et aucune vitesse n'est affichée (voir [Régulateur de vitesse dynamique](#) à la page 83).
4. Vitesse de conduite.
5. L'Assistance au maintien de cap dirige activement la Model S. Lorsque l'Assistance au maintien de cap est disponible mais qu'elle n'a pas été activée, l'icône est grise (voir [Assistance au maintien de cap](#) à la page 90).
6. Sur le graphique Énergie, des lignes pointillées apparaissent sur le wattmètre si la Model S limite la puissance. Les lignes pointillées apparaissent dans la partie supérieure (énergie utilisée) en cas de limitation de la puissance disponible pour l'accélération, et dans la partie inférieure (énergie récupérée) lorsque la quantité d'énergie pouvant être économisée par le freinage régénératif est limitée. Model S limite la puissance pour plusieurs raisons. Voici quelques exemples :
 - L'accélération peut être limitée lorsque la batterie atteint un état de charge faible ou si le groupe motopropulseur est chaud.
 - Autant l'accélération que le freinage régénératif peuvent être limités lorsque la température extérieure est très basse ou très élevée.



- Le freinage récupératif peut également être limité lorsque la batterie est entièrement chargée.

Remarque : Utilisez les boutons situés à droite du volant pour modifier l'affichage de la partie droite du tableau de bord (voir [Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 44)

7. Tenez compte des messages d'alerte qui s'affichent dans cette zone. Si une alerte est valide, vous pouvez visualiser les informations à son sujet en touchant l'icône d'alerte (point d'exclamation) sur la barre d'état de l'écran tactile (la zone la plus haute de l'écran tactile).
8. Utilisez les boutons situés à droite du volant pour modifier l'affichage de la partie droite du tableau de bord lorsqu'aucun appel téléphonique n'est actif (voir [Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 44).
9. Estimation de la distance de conduite (ou énergie) totale disponible. Au lieu d'afficher ici la distance de conduite, vous pouvez afficher le pourcentage d'énergie restant dans la batterie. Pour ce faire, touchez **Contrôles > Paramètres > Langue et unités > Énergie et recharge** (voir [Paramètres](#) à la page 119).

Remarque : Pour anticiper le moment auquel recharger le véhicule, utilisez l'autonomie estimée comme indication générale uniquement.

Remarque : Par temps froid, une partie de l'énergie stockée dans la batterie peut ne pas être disponible pour la conduite car la batterie est trop froide. Quand cela arrive, une partie de la jauge de batterie est bleue et l'image d'un flocon de neige apparaît à côté de la distance de conduite. Si la Model S est branchée, vous pouvez chauffer la batterie en utilisant la prise murale : il vous suffit d'allumer la climatisation en utilisant l'application mobile. Quand la batterie chauffe, la partie bleue de la jauge et l'image du flocon de neige disparaissent.

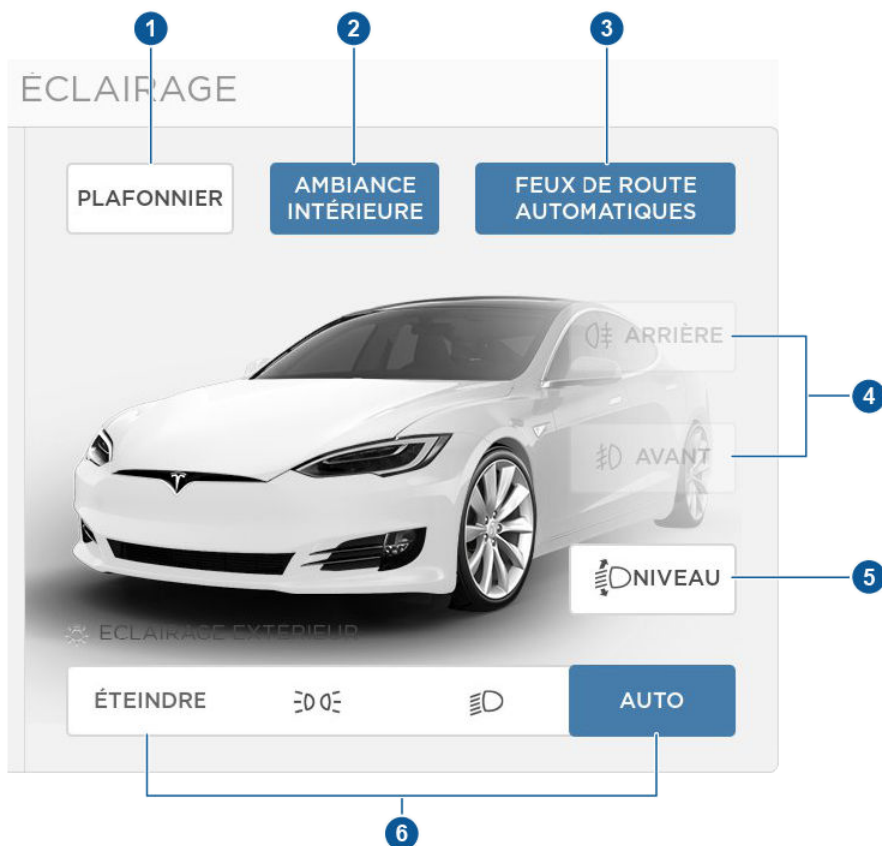
10. Une limite de vitesse (si disponible) est détectée par l'indicateur de limite de vitesse (voir [Indicateur de limite de vitesse](#) à la page 109).
11. La voiture qui vous précède (le cas échéant).
12. Tenez compte des messages importants relatifs à la conduite qui s'affichent au centre, en bas du tableau de bord.
13. Votre Model S.
14. Lorsque l'Assistance au maintien de cap est activée et qu'elle détecte la voie de circulation, cette dernière est représentée en bleu (voir [Assistance au maintien de cap](#) à la page 90).
15. Vitesse actuellement sélectionnée : P (stationnement), R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant).

Contrôler l'éclairage

Touchez **Contrôles** dans le coin inférieur de l'écran tactile pour contrôler la plupart des éclairages.

En plus des éclairages que vous pouvez contrôler depuis l'écran tactile, la Model S est équipée de liseuses qui s'allument et s'éteignent automatiquement selon ce que vous êtes en train de faire. Par exemple, l'éclairage intérieur, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage des poignées d'ouverture de porte et les lampes d'éclairage d'accueil extérieur s'allument lorsque vous déverrouillez la Model S, ouvrez une porte pour sortir du véhicule et passez en mode P (stationnement). Ils s'éteignent automatiquement après une minute ou deux, ou lorsque vous passez en marche avant ou verrouillez la Model S.

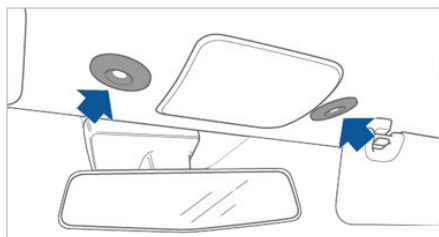
Remarque : Selon les options choisies lors de l'achat, certains véhicules ne sont pas équipés de feux antibrouillard.





1. Si l'option **PLAFONNIER** est activée, l'ensemble de l'éclairage intérieur (plafonniers et lampes de lecture) s'allume lorsque vous déverrouillez la Model S, ouvrez une porte pour sortir du véhicule ou passez en mode P (stationnement). Il s'éteint après 60 secondes, lorsque vous verrouillez la Model S ou passez en marche avant. Si le mode **AUTO** est sélectionné, les plafonniers s'allument uniquement en l'absence de lumière détectée ou si une faible lumière est détectée.

Vous pouvez également allumer ou éteindre manuellement un seul plafonnier en enfonçant sa lentille. Si vous allumez un plafonnier manuellement, il s'éteint lorsque l'alimentation de la Model S est coupée. Si l'alimentation de la Model S était déjà coupée lorsque vous l'avez allumé manuellement, il s'éteint après 60 minutes.



2. Si vous activez l'option **AMBIANCE INTÉRIEURE**, les lumières intérieures sur les accoudoirs de porte s'allument dès que les phares sont allumés.
3. Si vous activez l'option **FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES**, les feux de route s'allument ou passent en feux de croisement de manière automatique, selon que de la lumière est détectée ou non devant la Model S (voir [Feux de route](#) à la page 62).
4. Pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard (si disponibles), touchez l'option correspondante. Les feux antibrouillard fonctionnent uniquement si les feux de croisement sont allumés. Les feux antibrouillard ne fonctionnent pas lorsque les phares sont éteints ou que les feux de route sont allumés.



Le voyant des feux antibrouillard avant s'affiche sur le tableau de bord dès que les feux antibrouillard avant sont allumés.



Le voyant des feux antibrouillard arrière s'affiche sur le tableau de bord dès que les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Remarque : En fonction des options du véhicule et du marché, votre véhicule peut ne pas être équipé de feux antibrouillard avant et/ou arrière.

Remarque : Dans certaines régions, aucune commande ne permet de contrôler les feux antibrouillard avant. Ils fonctionnent conjointement avec les phares et s'activent uniquement si les feux de croisement sont allumés.

5. Si la Model S est équipée d'un système de suspension à ressorts hélicoïdaux, vous pouvez régler l'angle des phares pour l'adapter à la charge que vous transportez. Vous pouvez abaisser l'angle des phares pour empêcher d'éblouir les automobilistes venant en sens inverse si vous transportez une charge importante dans le coffre arrière. Après avoir touché **NIVEAU**, faites glisser le curseur jusqu'à la position souhaitée :

- 0 Les phares ne sont pas abaissés. Aucune modification n'est nécessaire si tous les sièges avant et la banquette arrière sont occupés et seul le coffre avant est chargé.
- 1 Les phares sont abaissés d'un niveau. Convient si les sièges avant et la banquette arrière sont occupés et le coffre arrière est chargé.
- 2 Les phares sont abaissés de deux niveaux. Convient lors du transport de charges lourdes.

Remarque : Le réglage des phares n'est pas disponible si la Model S est équipée d'une suspension Smart Air car la Model S règle le niveau automatiquement.

6. L'éclairage extérieur (phares, feux arrière, feux latéraux, feux de stationnement et éclairage de la plaque d'immatriculation) est réglé sur AUTO dès que vous démarrez la Model S.

AUTO

L'éclairage extérieur s'allume automatiquement lorsque vous conduisez sur des routes mal éclairées. Si vous changez de paramètre, l'éclairage repasse toujours sur AUTO au trajet suivant.

Touchez l'une de ces options pour modifier temporairement le réglage de l'éclairage extérieur :

OFF

L'éclairage extérieur s'éteint jusqu'au prochain allumage manuel ou jusqu'au prochain trajet de la Model S. Si les feux de jour sont obligatoires dans votre région, l'éclairage extérieur prévu à cet effet reste allumé.



Seuls les feux latéraux, les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont allumés.



L'éclairage extérieur s'allume.

Remarque : La Model S présente une série de feux le long du bord inférieur des phares, également appelés feux « signature ». Ces feux s'allument automatiquement dès que la Model S est sous tension et dès qu'un rapport de conduite est engagé.

- ⚠ Avertissement :** Vérifiez toujours que vos phares sont en mode **AUTO** ou **ALLUMÉ**, le cas échéant, lorsque la visibilité est faible. Tout manquement au respect de cette instruction peut engendrer une collision.



Feux de route

Poussez le levier à gauche de la colonne de direction loin de vous. Pour annuler, tirez le levier vers vous.



Les feux de route peuvent passer automatiquement en feux de croisement lorsqu'une source de lumière est détectée devant votre Model S (telle que les feux d'un véhicule). Pour activer cette fonctionnalité, touchez **Contrôles > Feux de route automatiques**.

Remarque : Le paramètre que vous avez choisi est retenu jusqu'à ce que vous le modifiez manuellement. Il peut également être enregistré dans votre profil conducteur.

Dans les situations où les feux de route sont éteints car l'option FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES est activée et de la lumière a été détectée devant la Model S, vous pouvez allumer temporairement les feux de route en tirant le levier au maximum vers vous.

Le(s) voyant(s) lumineux suivant(s) est/sont visible(s) sur le tableau de bord lorsque les feux de route sont allumés :



Les feux de route sont allumés. S'allume lorsque les feux de route sont allumés mais que le réglage des feux de route automatique est désactivé, ou lorsque le réglage des feux de route automatique est activé mais temporairement indisponible.



Les feux de route sont actuellement allumés et la fonctionnalité de feux de route automatiques est prête à les éteindre en cas de lumière détectée devant la Model S.



Les feux de route sont temporairement éteints car les feux de route automatiques sont allumés et détectent de la lumière devant la Model S. Lorsque plus aucune lumière n'est détectée, les feux de route se rallument automatiquement.

Pour faire un appel de phare, tirez le levier entièrement vers vous et relâchez-le.



Avertissement : Les feux de route automatiques sont uniquement destinés à vous aider et sont soumis à des limitations. Le conducteur est tenu de s'assurer que les phares sont toujours ajustés conformément aux conditions atmosphériques et de conduite.

Phares après sortie

Une fois que le trajet est terminé et que vous garez la Model S dans des conditions d'éclairage faible, l'éclairage extérieur s'allume automatiquement. Il s'éteint automatiquement au bout d'une ou deux minutes ou lorsque vous verrouillez la Model S.

Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide de l'écran tactile. Touchez **Contrôles > Paramètres > Véhicule > Éclairage après sortie**. Lorsque la fonction **Éclairage après sortie** est réglée sur **Dés.**, les phares s'éteignent lorsque vous engagez le rapport P (stationnement).

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Selon l'équipement, le Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) ajuste automatiquement le faisceau des phares pour améliorer votre visibilité pendant la conduite. Des capteurs électriques mesurent la vitesse de conduite, l'angle de braquage et le taux de lacet (la rotation de la voiture autour de l'axe vertical) pour déterminer la position optimale des phares en fonction des conditions de conduite actuelles. Par exemple, pour améliorer votre visibilité lorsque vous conduisez sur une route sinueuse la nuit, le système AFS projette le faisceau dans le sens de la courbe. Lorsque les feux de croisement sont allumés et que le véhicule roule à vitesse réduite, le système AFS améliore l'éclairage latéral afin de renforcer la visibilité des piétons et des trottoirs. Il améliore également la visibilité lorsque vous tournez au niveau d'une intersection sombre, dans une allée ou en faisant demi-tour.

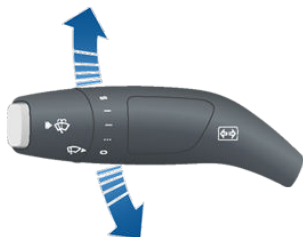
Le système d'éclairage avant adaptatif (AFS) fonctionne dès lors que les phares sont allumés. Si Model S est immobile ou si elle se déplace en marche arrière, les phares adaptatifs ne s'activent pas. Cela empêche les phares d'aveugler accidentellement d'autres conducteurs. Pour éteindre le système AFS, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Véhicule** > **Phares adaptatifs** > **DÉS..**



Si le système d'éclairage avant adaptatif (AFS) est défaillant, une alerte s'affiche sur le tableau de bord. Contactez le service d'entretien Tesla.

Clignotants

Déplacez le levier à gauche de la colonne de direction vers le haut (avant de tourner à droite) ou vers le bas (avant de tourner à gauche).



Les clignotants cessent de fonctionner lorsque le volant revient en position droite ou lorsque vous replacez le levier dans sa position centrale.



Le voyant lumineux du clignotant correspondant s'affiche sur le tableau de bord si un clignotant fonctionne. Un cliquetis retentit aussi.



⚠ Avertissement : Si vous avez acquis les packs Autopilot amélioré ou Conduite automatique complet en option et que le Régulateur de vitesse dynamique est actif, l'activation d'un clignotant peut entraîner l'accélération de votre Model S lorsque vous utilisez ce dernier dans des situations spécifiques (voir [Accélération au dépassement](#) à la page 87).

⚠ Avertissement : Si vous avez acquis les packs Autopilot amélioré ou Conduite automatique complet optionnels et que

l'Assistance au maintien de cap est active, l'activation d'un clignotant peut entraîner le changement de voie de votre Model S (voir [Changement de voie auto](#) à la page 94).

Clignotant de changement de voie

Pour signaler un changement de voie, déplacez rapidement le levier vers le haut ou le bas contre la pression du ressort et relâchez-le. Le clignotant correspondant clignote trois fois.

Feux de détresse

Pour activer les feux de détresse, appuyez sur le bouton situé sur le côté de l'écran tactile le plus proche du volant de direction. Tous les clignotants clignotent. Appuyez de nouveau sur la commande pour les éteindre.

Remarque : Les feux de détresse fonctionnent même lorsque la Model S ne détecte pas de clé valide à proximité.



Essuie-glaces

Pour nettoyer le pare-brise, éloignez de vous l'extrémité du levier situé à gauche de la colonne de direction en le faisant tourner. Le levier de colonne de direction présente cinq positions :

- 1ère : Dés.
- 2e : Mode auto pour pluie faible.*
- 3e : Mode auto pour pluie intense.*
- 4e : Mode continu, lent.
- 5e : Mode continu, rapide.



Pour un seul passage d'essuie-glaces, appuyez brièvement sur l'extrémité du levier.

Si les essuie-glaces sont en mode Auto et que votre Model S ne détecte pas d'eau sur le pare-brise, les essuie-glaces ne fonctionneront pas.

Les phares s'allument automatiquement dès que les essuie-glaces fonctionnent (s'ils sont éteints avant la mise en marche).

*Pour activer le Réglage automatique, touchez **Contrôles > Paramètres > Véhicule > Essuie-glaces auto (Beta) > Activé**. Lorsque les essuie-glaces sont réglés sur Auto, Model S détecte s'il pleut ou non. La fréquence de balayage dépend de la quantité d'eau détectée sur le pare-brise. Lorsque les essuie-glaces sont réglés sur une sensibilité de détection élevée, les essuie-glaces se déclenchent lorsque Model S détecte de légères précipitations.

Remarque : Le Réglage automatique est actuellement en BETA. Si vous avez des réserves sur l'utilisation du Réglage automatique en phase BETA, Tesla recommande d'activer les essuie-glaces manuellement, selon vos besoins.

⚠ Attention : Assurez-vous que les essuie-glaces sont en position Dés. avant de laver votre Model S afin d'éviter d'endommager les essuie-glaces.

Pour prolonger la durée de vie des balais d'essuie-glaces, retirez la glace du pare-brise avant de les mettre en marche. Les bords tranchants de la glace peuvent endommager le caoutchouc sur les balais.

Vérifiez et nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glaces. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement. Pour de plus amples informations sur la vérification et le remplacement des balais d'essuie-glaces, reportez-vous à [Balais d'essuie-glaces et gicleurs de lave-glace](#) à la page 181.

⚠ Attention : En cas de climat rigoureux, vérifiez que les balais d'essuie-glaces ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.

Dégivrer les essuie-glaces

Afin d'accéder facilement aux balais d'essuie-glaces et pouvoir ainsi retirer la neige et la glace, mettez la Model S en mode P (stationnement), désactivez les essuie-glaces, puis servez-vous de l'écran tactile pour les faire passer en position d'entretien. Touchez **Contrôles > Paramètres > Entretien > Mode d'entretien > Activé**. Lorsque vous stationnez à l'extérieur par temps froid, il peut être utile de laisser les balais d'essuie-glaces de la Model S en position d'entretien. Dans cette position, ils se trouvent plus près de l'ouverture de dégivrage ; vous pouvez donc les dégivrer en dirigeant l'air du système de climatisation vers le pare-brise.

Remarque : Les essuie-glaces reviennent automatiquement en position normale lorsque vous faites passer la Model S hors du mode P (stationnement).

Si la Model S est équipée du pack Climat glacial en option, vous pouvez dégivrer les essuie-glaces en touchant **Contrôles > Climat glacial > Essuie-glaces chauffants**. Les essuie-glaces chauffants s'éteignent automatiquement au bout de 15 minutes.

Gicleurs de lave-glace

Appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier situé sur la colonne de direction de gauche pour vaporiser le liquide lave-glace sur le pare-brise. Ce bouton offre deux niveaux de pression. Il suffit d'appuyer partiellement pour un seul passage d'essuie-glaces sans lave-glace. Enfoncez-le complètement pour obtenir un passage avec lave-glace. Lors du lavage du pare-brise, les essuie-glaces passeront à deux reprises après avoir relâché le bouton, puis une troisième fois quelques secondes plus tard.



Faites régulièrement le plein de liquide lave-glace (voir [Faire l'appoint de liquide lave-glace](#) à la page 185).

Dégivrer les buses des gicleurs

Si la Model S est équipée du pack Climat glacial en option, les buses d'essuie-glaces sont dotées de dégivrants qui se mettent en marche dès que la température ambiante s'approche du point de gel ou lorsque vous activez les essuie-glaces chauffants

(**Contrôles > Climat glacial > Essuie-glaces chauffants**). Les dégivrants des essuie-glaces se désactivent lorsque les essuie-glaces chauffants s'arrêtent (au bout de 15 minutes), à condition que la température ambiante soit suffisamment élevée pour empêcher le gel.



Systèmes de freinage

⚠ Avertissement : Le bon fonctionnement des systèmes de freinage est essentiel à la sécurité. Si vous rencontrez un problème au niveau de la pédale de frein, d'un étrier de frein ou de tout autre composant du système de freinage Model S, contactez Tesla immédiatement.

Model S est équipée d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui empêche les roues de se bloquer quand vous exercez la pression de freinage maximum. Ceci améliore la commande de direction pendant un freinage excessif, quel que soit l'état de la route.

En cas de freinage d'urgence, le système de freinage antiblocage (ABS) surveille constamment la vitesse de chaque roue et change la pression de freinage en fonction de l'adhérence.

Le changement de pression de frein peut être ressenti comme une sensation de pulsation dans la pédale de frein. Ceci démontre que l'ABS fonctionne et il ne faut pas s'en inquiéter. Gardez la pression ferme et régulière sur la pédale de frein lorsque survient cette pulsation.



Le voyant ABS clignote brièvement sur le tableau de bord lorsque vous démarrez votre Model S pour la première fois. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Contactez Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter.



Si le tableau de bord affiche ce voyant (excepté brièvement lorsque vous démarrez votre Model S pour la première fois), une anomalie du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Contactez Tesla immédiatement.

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez une pression ferme, même sur des surfaces à faible traction. L'ABS fait varier la pression de freinage sur chaque roue en fonction de l'adhérence disponible. Ceci empêche les roues de se bloquer et assure un arrêt en toute sécurité.

⚠ Avertissement : N'appuyez pas à plusieurs reprises sur la pédale de frein. Cela interrompt le fonctionnement du système ABS et peut augmenter la distance de freinage.

⚠ Avertissement : Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et soyez conscient des conditions de conduite dangereuses. Même si le système ABS peut améliorer la distance de freinage, il ne peut pas se soustraire aux lois de la physique. Il n'évite pas non plus le risque d'aquaplanage (lorsqu'une couche d'eau empêche un contact direct entre les pneus et la route).

Le Freinage d'urgence automatique actionne automatiquement les freins au maximum lorsqu'une collision est considérée comme imminente (voir [Freinage d'urgence automatique](#) à la page 106).

⚠ Avertissement : Le Freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter une collision. Dans le meilleur des cas, il peut minimiser l'impact d'une collision frontale en essayant de réduire la vitesse de votre véhicule. Ne comptez jamais sur le Freinage d'urgence automatique pour éviter une collision sous risque d'entraîner des blessures graves ou la mort.

Usure des freins

Model S Les plaquettes de frein sont équipées d'indicateurs d'usure. Un indicateur d'usure est une mince bande métallique fixée à la plaquette de frein qui grince en se frottant contre le disque lorsque le patin s'use. Ce grincement indique que les plaquettes de frein ont atteint la fin de leur durée de vie et doivent être remplacées. Pour remplacer les plaquettes de frein, contactez le service d'entretien Tesla.

Les freins doivent être soumis à des inspections visuelles régulières en retirant le pneu et la roue. Pour des caractéristiques techniques détaillées et les limites d'entretien pour les disques et les plaquettes de frein, voir [Freins](#) à la page 194.

⚠ Avertissement : Le non-remplacement des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et risque de rendre le freinage dangereux.

Freinage récupératif

Quand la Model S est en mouvement et votre pied n'est pas sur l'accélérateur, le freinage récupératif ralentit le véhicule Model S et restitue le surplus d'énergie à la batterie.

En anticipant vos freinages et en réduisant ou en relâchant la pression sur la pédale d'accélérateur pour ralentir, vous pouvez tirer profit du freinage récupératif pour augmenter l'autonomie. Bien entendu, ceci ne remplace pas un freinage régulier nécessaire pour garantir la sécurité.

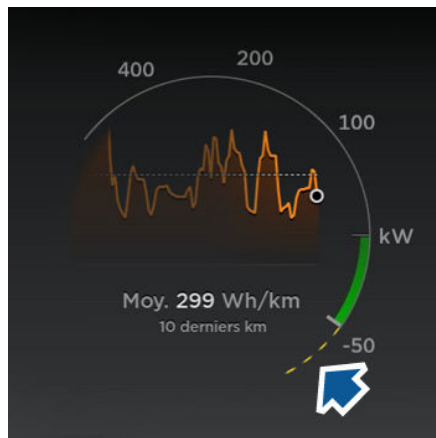
Remarque : Si le freinage récupératif ralentit brusquement Model S (comme par exemple lorsque votre pied n'est plus sur la pédale d'accélérateur à des vitesses d'autoroute), les feux de freinage s'allument pour avertir les autres que vous ralentissez.

⚠ Avertissement : Par temps de neige ou de verglas, la Model S peut subir une perte d'adhérence pendant le freinage récupératif, en particulier avec le réglage **Standard** et/ou en l'absence de pneus d'hiver. Tesla recommande d'utiliser le réglage **Faible** (voir [Réglage du niveau de freinage récupératif](#) à la page 67) par temps de neige ou de verglas afin de maintenir la stabilité du véhicule.

L'application Énergie affiche des informations en temps réel relatives à la quantité d'énergie économisée par le freinage récupératif. Vous pouvez également afficher le wattmètre de chaque côté du tableau de bord en sélectionnant **Énergie** à l'aide du bouton de défilement sur le volant (voir [Volant de direction](#) à la page 43).

La quantité d'énergie restituée à la batterie grâce au freinage récupératif dépend de l'état actuel de la batterie et du paramètre de niveau de recharge sélectionné. Par exemple, le freinage récupératif peut être limité si la batterie est déjà complètement chargée ou si la température ambiante est trop basse.

Remarque : Si le freinage récupératif est limité, une ligne pointillée jaune s'affiche sur le wattmètre.



Réglage du niveau de freinage récupératif

Vous pouvez utiliser l'écran tactile pour modifier le niveau de freinage récupératif :

1. Touchez **Contrôles > Conduite > Freinage récupératif**.
2. Sélectionnez l'un des deux niveaux :
 - **Standard** : Fournit le niveau standard de freinage récupératif. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, votre Model S ralentit et réduit la nécessité d'utiliser les freins.
 - **Faible** : Limite le freinage récupératif. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, la Model S met davantage de temps à ralentir et avance en roue libre plus longtemps qu'avec le réglage standard.

Frein de parking

Le frein de parking est automatiquement enclenché lorsque vous passez la Model S en mode P (stationnement) et est relâché dès que vous passez une autre vitesse.





Remarque : Le frein de parking fonctionne uniquement sur les roues arrière et est indépendant du système de freinage à pédale.



Avertissement : Par temps de neige ou de verglas, l'adhérence des roues arrière peut être insuffisante pour éviter au véhicule Model S de glisser en descente, en particulier si le véhicule n'est pas équipé de pneus d'hiver. Évitez de stationner dans une côté en cas de neige ou de verglas. Toutefois, s'il vous est absolument nécessaire de stationner dans ces conditions, demandez à une tierce personne de placer des cales de roues sous les roues avant, avant de relâcher la pédale de frein.

Utilisez l'écran tactile pour relâcher manuellement le frein de stationnement (ce qui fait aussi passer la Model S en position N - point mort) :

1. Touchez **Contrôles > Frein de parking et coupure d'alimentation**.
2. Enfoncez la pédale de frein et touchez **Frein de parking**. Si la Model S était auparavant en mode P (stationnement), elle passe en position N (point mort).



Le voyant lumineux du frein de parking s'affiche sur le tableau de bord dès que vous utilisez l'écran tactile pour enclencher manuellement le frein de parking.



Si une anomalie électrique se produit avec le frein de parking, un message de défaut orange s'affiche en haut du tableau de bord/.



Attention : Dans le cas peu probable où votre Model S n'a aucune alimentation électrique, vous ne pouvez pas accéder à l'écran tactile et vous ne pouvez donc pas relâcher le frein de parking. Contactez Tesla.

Mode de fonctionnement

Le système antipatinage surveille constamment la vitesse des roues avant et arrière. Si la Model S subit une perte d'adhérence, le système réduit le patinage des roues en contrôlant la pression de frein et la puissance du moteur. Par défaut, le système d'antipatinage est activé. Dans des conditions normales, il doit rester activé afin d'assurer une sécurité maximale.



Ce voyant lumineux clignote sur le tableau de bord dès que le système antipatinage contrôle activement la pression de frein et la puissance du moteur pour réduire le patinage des roues. Si le voyant reste allumé, un défaut est détecté dans le système antipatinage. Contactez le service d'entretien Tesla.

⚠ Avertissement : Si le voyant ci-dessus reste allumé dans des cas où vous n'avez pas activé le système Slip Start (description ci-après), le système antipatinage est probablement défectueux. Contactez immédiatement le service d'entretien Tesla.

⚠ Avertissement : Le système d'antipatinage ne peut pas empêcher les collisions dues à une conduite dangereuse ou des virages serrés pris à vitesse élevée.

Activation du patinage des roues

Pour permettre aux roues de patiner à une vitesse limitée, vous pouvez activer le système Slip Start. Le système Slip Start peut être activé uniquement lorsque la Model S roule à 48 km/h ou moins. Slip Start se désactive automatiquement lorsque la vitesse dépasse 80 km/h.

Dans des conditions normales, Slip Start ne doit pas être activé. Activez-le uniquement dans des conditions où vous voulez que les roues patinent, par exemple :

- Démarrage sur une surface instable comme le gravier ou la neige.
- Conduite sur de la neige épaisse, du sable ou dans de la boue.
- Sortie d'un trou ou d'une ornière profonde.

Pour permettre aux roues de patiner, touchez **Contrôles > Conduite > Antipatinage > Slip Start**.



Le tableau de bord affiche un message d'alerte lorsque Slip Start est activé.

Bien que le système Slip Start se désactive automatiquement au prochain démarrage de votre Model S, il est fortement recommandé de le désactiver dès que les circonstances nécessitant son activation n'ont plus lieu d'être.

Remarque : Slip Start ne peut pas être activé lorsque le Régulateur de vitesse dynamique est en cours d'utilisation.



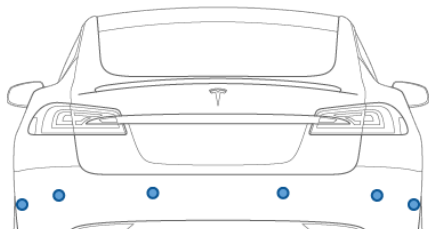
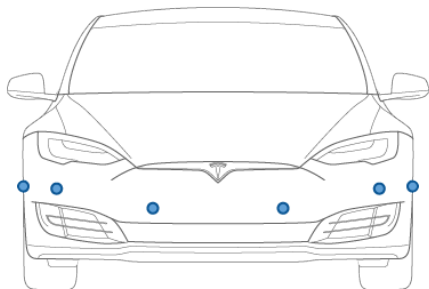
Mode de fonctionnement de l'Assistance au stationnement

Model S possède plusieurs capteurs conçus pour détecter la présence d'objets. Lorsque vous vous déplacez lentement en marche avant (D) ou en marche arrière (R) (lorsque vous vous garez, par exemple), les capteurs vous préviennent en cas de détection d'un objet à proximité de votre Model S. Les objets sont détectés uniquement dans la direction de la marche sélectionnée : objets à l'avant en marche avant, objets à l'arrière en marche arrière.

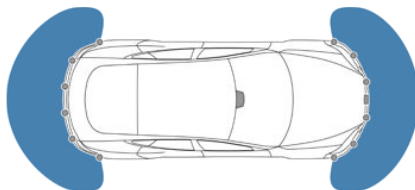
⚠ Avertissement : Vous pourriez ne pas être alerté si votre Model S roule librement dans la direction opposée à la marche sélectionnée (par exemple, vous ne recevrez pas d'alerte si votre Model S descend une côte en marche arrière alors que la marche avant est engagée).

Remarque : Selon la date de fabrication et les options sélectionnées lors de l'achat du véhicule, certaines Model S ne sont pas équipées de capteurs de stationnement.

⚠ Avertissement : Les images d'assistance au stationnement ci-dessous sont fournies à titre illustratif uniquement. Le nombre et l'emplacement exact des capteurs peuvent varier en fonction de la date de fabrication de votre Model S.



Les capteurs sont activés si vous conduisez à une vitesse inférieure à 8 km/h.



⚠ Avertissement : Ne vous fiez jamais à l'Assistance au stationnement pour savoir si la zone dont vous vous approchez est exempte d'objets et/ou de personnes. De nombreux facteurs externes peuvent réduire les performances de l'Assistance au stationnement, entraînant des relevés absents ou erronés (voir [Limitations et fausses alertes](#) à la page 71). Par conséquent, le fait de se fier uniquement à l'Assistance au stationnement pour déterminer si la Model S s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au niveau du véhicule et/ou des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Contrôlez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. L'Assistance au stationnement ne détecte pas les enfants, les piétons, les cyclistes, les animaux ou les objets qui se déplacent, en saillie, situés trop au-dessus ou en dessous des capteurs, ou qui sont trop près ou trop loin de ces derniers. L'Assistance au stationnement sert uniquement d'aide et n'est pas conçue pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Elle ne remplace pas une conduite prudente.

Informations visuelles et audio

Lorsque vous passez en marche arrière, la vue Assistance au stationnement s'affiche sur la gauche du tableau de bord, signalant les objets situés à proximité de l'avant ou de l'arrière de votre Model S. Cette vue se ferme lorsque vous passez en mode de conduite, à moins qu'un objet ne soit détecté à proximité de l'avant de votre Model S, auquel cas l'affichage de l'Assistance au stationnement se ferme automatiquement lorsque votre vitesse dépasse 8 km/h. En marche arrière, des informations visuelles s'affichent également sur l'écran tactile, juste en dessous de la vue de la caméra (voir [Caméra de recul](#) à la page 79). Vous pouvez aussi fermer manuellement l'affichage de l'Assistance au stationnement sur l'écran tactile en touchant la croix **X** située dans le coin supérieur gauche.

Lorsque vous conduisez avec l'application Caméra affichée sur l'écran tactile, vous pouvez passer en affichage Assistance au stationnement lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h. Touchez la touche située dans le coin supérieur gauche de la fenêtre de l'application Caméra. Cela est pratique si vous avez besoin d'assistance pour faire un créneau.

Si les signaux sonores sont activés (voir [Contrôler les informations audio](#) à la page 71), un signal sonore (bip) retentit lorsque vous vous approchez d'un objet. Vous pouvez désactiver temporairement le signal sonore en appuyant sur la molette de défilement à gauche du volant ou en touchant la touche Couper le son située dans le coin inférieur gauche de l'affichage Assistance au stationnement.

Remarque : Si un capteur n'est pas en mesure de fournir des informations, le tableau de bord affiche un message d'alerte.

 **Attention :** Les capteurs doivent être exempts de saletés, débris, neige et glace. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur les capteurs et ne nettoyez pas un capteur avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.

 **Attention :** N'installez pas d'accessoires ou d'autocollants sur ou à proximité des capteurs de stationnement.

Contrôler les informations audio

Vous pouvez utiliser l'Assistance au stationnement avec ou sans informations audio. Pour activer ou désactiver l'avertisseur, touchez **Contrôles > Paramètres > Sécurité > Avertisseur stationnement**.

Pour désactiver temporairement les signaux sonores, appuyez sur la molette de défilement à gauche du volant ou touchez la touche Couper le son située dans le coin inférieur gauche de l'affichage Assistance au stationnement. Le signal sonore est en mode muet jusqu'à ce que vous passiez une autre vitesse ou que vous conduisiez à plus de 8 km/h.

Limitations et fausses alertes

Les capteurs de stationnement peuvent ne pas fonctionner correctement dans ces situations :

- Un ou plusieurs capteurs de stationnement sont endommagés, sales ou recouverts (par exemple de boue, de glace ou de neige).
- L'objet se trouve à environ 20 cm en dessous des capteurs (par exemple, bordure ou barrière basse).

 **Attention :** Les objets plus petits qui sont détectés (comme les trottoirs ou les barrières basses) peuvent passer dans l'angle mort des capteurs. Model S est incapable de vous signaler la présence d'un objet dans l'angle mort des capteurs.

- Les conditions climatiques (forte pluie, neige ou brouillard épais) perturbent le fonctionnement du capteur.
- L'objet est fin (poteau, par exemple).
- La plage de fonctionnement du capteur a été dépassée.
- L'objet absorbe le son ou est mou (comme de la neige poudreuse).
- L'objet est incliné (comme un quai incliné).
- Model S a été stationnée ou conduite à des températures extrêmement élevées ou basses.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ultrasons.
- L'objet est situé trop près du pare-chocs.
- Un pare-chocs est mal aligné ou endommagé.



- Un objet monté sur votre Model S interfère avec un capteur et/ou le gêne (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).
- Model S roule librement dans la direction opposée à la marche sélectionnée (par exemple, vous ne recevrez pas d'alerte si votre Model S descend une côte en marche arrière alors que la marche avant est engagée).

Autres aides au stationnement

Outre l'Assistance au stationnement, lorsque votre Model S passe en marche arrière, la caméra de recul affiche une vue de l'arrière du véhicule (voir [Caméra de recul](#) à la page 79).



Lorsque la Model S est à l'arrêt, la fonction de Retenue en côte peut continuer de maintenir le frein serré après que vous avez relâché la pédale de frein. Lorsque vous conduisez en côte ou sur une surface plane, freinez normalement. Après l'arrêt complet du véhicule, appuyez simplement sur la pédale de frein (jusqu'à ce que le tableau de bord affiche le témoin de Retenue en côte) pour activer la Retenue en côte. Vous pouvez ensuite relâcher la pédale de frein et rester à l'arrêt, même en côte.



Le voyant s'allume sur le tableau de bord dès que la Retenue en côte freine activement votre Model S.

Pour désactiver la fonction de Retenue en côte, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la.

Remarque : Le passage au point mort permet également de désengager la Retenue en côte.

Remarque : Après avoir freiné activement votre Model S pendant environ 10 minutes, votre Model S passe en position P (Stationnement) et la fonction de Retenue en côte s'annule. Model S passe également en position P (stationnement) si elle détecte que le conducteur est sorti du véhicule.



Les paramètres d'accélération disponible sur votre Model S varient en fonction de la date de fabrication et des options choisies au moment de l'achat :

- **Confort** : ce mode limite l'accélération et offre une conduite tranquille et agréable (disponible sur tous les véhicules équipés de l'Assistance conducteur).
- **Standard** : ce mode fournit le niveau normal d'accélération (disponible sur les véhicules autres que Dual Motor Performance et les Model S équipées de l'Assistance conducteur).
- **Sport** : ce mode offre le niveau normal d'accélération (disponible sur les véhicules Dual Motor Performance).
- **Inouïe** : ce mode augmente le couple maximal d'environ 30 % (disponible sur les véhicules Dual Motor Performance non équipés de la mise à niveau Démesurée).
- **Démesurée** : ce mode augmente le couple maximal d'environ 60 % (disponible sur les véhicules Dual Motor Performance équipés de la mise à niveau Démesurée).

Remarque : Bien que le mode Confort n'améliore pas directement l'autonomie, l'augmentation du couple et de la puissance proposée par les modes Inouïe et Démesurée peut réduire l'autonomie et la consommation.

Remarque : Lorsque le mode Confort est sélectionné, Confort s'affiche sur le tableau de bord , au-dessus de l'indicateur de vitesse de conduite.

En outre, un modèle Model S Dual Motor Performance intègre également le Launch Control pour optimiser l'accélération sur les surfaces présentant une bonne adhérence. Pour connaître les instructions de conduite spécifiques nécessaires pour utiliser le Launch Control, reportez-vous à la section [Launch Control](#) à la page 75.

Pour choisir un mode d'accélération, touchez **Contrôles > Conduite > Accélération**.

Puissance Max

Lorsque vous sélectionnez Inouïe ou Démesurée, une puissance supplémentaire est immédiatement disponible. Toutefois, pour atteindre la puissance maximale absolue (conçu pour une durée d'utilisation courte), vous pouvez activer le mode Puissance Max, qui amène la batterie à sa température de fonctionnement idéale pour garantir que 100 % de la puissance disponible peut être utilisée. Le chauffage de la batterie peut durer plus d'une heure, en fonction des conditions environnementales. Cela dépend aussi si la Model S est conduite ou non.

Pour activer ce mode, touchez **Puissance Max**, qui s'affiche en bleu juste en dessous du paramètre d'accélération. Lorsque la batterie chauffe, l'écran tactile affiche un message indiquant le temps d'attente approximatif. Lorsque la puissance supplémentaire est disponible, le message indique que le mode Puissance Max est PRÊT !

Remarque : Le mode Puissance Max sert à atteindre des performances maximales lors d'une accélération brève et n'est pas conçu pour une conduite au quotidien. Pour profiter de cette augmentation de puissance supplémentaire, il faut accepter une consommation d'énergie plus importante et une réduction plus rapide de la puissance en conduite longue. Les paramètres d'accélération Inouïe ou Démesurée offrent une augmentation importante des performances, y compris sans Puissance Max. En réalité, en situation de conduite normale, la puissance supplémentaire atteinte avec le mode Puissance Max peut ne pas être perceptible.

Remarque : Pour pouvoir utiliser le mode Puissance Max, le niveau de charge doit être d'au moins 20 %. Vous ne pouvez pas lancer le mode Puissance Max si le niveau de charge est inférieur à 20 %. De plus, le mode Puissance Max s'annule automatiquement à tout moment si le niveau de charge passe en dessous de 20 %.

En utilisant le mode Puissance Max, la Model S consomme plus d'énergie car la batterie reste dans une plage de températures optimales.



Pour annuler le mode Puissance Max à tout moment, passez le niveau d'accélération sur Confort ou Sport (ou touchez le bouton dans la fenêtre contextuelle du mode Puissance Max). Afin d'éviter une consommation d'énergie excessive et potentiellement inutile (par exemple, si vous quittez le véhicule en oubliant de sortir du mode Puissance Max), le mode Puissance Max s'annule automatiquement au bout de trois heures, que le véhicule soit en mouvement ou à l'arrêt.

Remarque : Le mode Puissance Max permet de conserver la batterie dans une plage de températures optimales. En plus de chauffer la batterie, le mode Puissance Max peut la refroidir si nécessaire (par exemple, en cas de conduite à grande vitesse, d'accélération rapide, de conduite prolongée, etc.).

Launch Control

Le Launch Control, disponible uniquement sur les véhicules équipés du Dual Motor Performance, offre une accélération optimale sur les surfaces avec une bonne traction.

Remarque : Les accélérations brutales, notamment lors de l'utilisation de Launch Control, mais pas uniquement, augmentent les contraintes exercées sur le groupe motopropulseur du véhicule et peuvent engendrer l'usure et le vieillissement prématurés de divers composants. Model S surveille en permanence la fatigue et l'état du groupe motopropulseur et vous informe si certains composants du véhicule nécessitent un entretien.

 **Avertissement :** Utilisez le Launch Control uniquement dans des endroits appropriés lorsqu'il n'y a pas de circulation croisée ou de piéton. Le Launch Control est conçu pour une utilisation en circuit fermé. Il incombe au conducteur de s'assurer que son style de conduite et l'accélération ne perturbent pas et ne mettent pas en danger les autres usagers de la route.

Activation du Launch Control

Avant d'activer le Launch Control, il est conseillé d'attendre que les freins soient légèrement chauds après quelques minutes de conduite et plusieurs freinages.

1. Réglez le niveau d'accélération sur **Inouïe** ou **Démesurée** et activez **Puissance Max** (comme décrit ci-dessous).

Remarque : Vous pouvez utiliser le Launch Control immédiatement après avoir activé **Puissance Max**. Il n'est pas nécessaire d'attendre que le mode Puissance Max affiche l'état PRÊT.

2. Avec la Model S en marche avant et complètement arrêtée avec le volant droit, appuyez à fond sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
3. Tout en appuyant sur la pédale de frein avec votre pied gauche, enfoncez complètement la pédale d'accélération avec votre pied droit, puis relâchez-la. Le tableau de bord affiche alors un message indiquant que le Launch Control est activé.
4. Dans les huit secondes, appuyez à fond sur la pédale d'accélération pour précharger le couple moteur, puis dans les quatre secondes, relâchez le frein.

Dès que vous relâchez le frein, Model S accélère.

Remarque : Le Launch Control n'est pas disponible lorsque le Slip Start est activé (car les roues peuvent patiner). Voir [Antipatinage](#) à la page 69.

Remarque : Le Launch Control est disponible uniquement si la température ambiante est de 3 °C minimum.



Affichage des informations sur le trajet

Les informations sur le trajet s'affichent sur l'écran tactile lorsque vous touchez

Contrôles > Compteurs. Pour le voyage en cours, vous pouvez afficher la distance, la durée et la consommation moyenne d'énergie. Vous pouvez également afficher la distance ainsi que l'énergie totale et moyenne consommée depuis la dernière recharge pour des voyages supplémentaires.

Pour nommer ou renommer un trajet, touchez le nom du trajet, saisissez un nouveau nom, puis appuyez sur **Enregistrer**. Pour réinitialiser le compteur journalier d'un voyage particulier, touchez le bouton **Réinitialiser** correspondant.

Vous pouvez afficher les informations sur trois trajets maximum sur le tableau de bord. Utilisez les cases à cocher pour spécifier le ou les trajets que vous souhaitez afficher. Utilisez ensuite la barre de défilement située sur le volant pour afficher le ou les trajets sélectionnés (voir [Utilisation des boutons à gauche du volant de direction](#) à la page 43 ou [Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 44).

Odomètre

Pour afficher le compteur kilométrique, touchez le « T » de Tesla au centre en haut de l'écran tactile.

Conseils de conduite favorisant une autonomie maximale

Vous pouvez maximiser votre autonomie de conduite en appliquant les mêmes habitudes de conduite que celles utilisées pour économiser du carburant (véhicule à essence). La consommation d'énergie dépend non seulement des habitudes de conduite, mais également des conditions environnementales (comme un temps exceptionnellement chaud ou froid et une conduite sur des routes en pente raide). Pour atteindre un kilométrage maximal par temps de charge, vous devez :

- Réduisez votre vitesse et évitez les accélérations rapides et fréquentes.
- Si vous pouvez le faire en toute sécurité, modulez la pédale d'accélérateur au lieu d'utiliser la pédale de frein pour ralentir. Quand la Model S est en mouvement et que vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur, le freinage récupératif ralentit la Model S et restitue le surplus d'énergie à la batterie (voir [Freinage récupératif](#) à la page 67).
- Maintenir les pneus gonflés aux pressions recommandées (voir [Entretien et maintenance des pneus](#) à la page 170).
- Alléger votre charge en retirant toute cargaison inutile.
- Lever complètement toutes les vitres.
- Limiter l'utilisation des ressources comme le chauffage, et la climatisation. L'utilisation des sièges chauffants pour vous réchauffer est plus efficace que de chauffer l'habitacle. Pour limiter automatiquement la quantité d'alimentation utilisée par le système de climatisation pour maintenir la température de la batterie et dans l'habitacle, touchez **Contrôles > Conduite > Mode éco > Activé**.

Le wattmètre sur le tableau de bord et l'application Énergie (décrite ci-dessous) fournissent des informations sur l'utilisation de l'énergie. Grâce à ces informations, vous identifiez rapidement les habitudes de conduite et les conditions environnementales qui ont une incidence sur la quantité d'énergie que la Model S utilise.

Application Énergie

Utilisez l'application Énergie pour visualiser la consommation d'énergie prévisionnelle et en temps réel. Choisissez l'un des deux types de graphique :

- **Consommation** : affiche la quantité d'énergie consommée par la Model S au cours des derniers 10, 25 ou 50 km.

Touchez **Autonomie moyenne** pour afficher un graphique de la consommation moyenne d'énergie sur les 10, 25 ou 50 km précédents. L'autonomie moyenne et les informations de consommation d'énergie sont utilisées pour prédire l'autonomie prévue. Touchez **Autonomie instantanée** pour afficher un graphique de l'énergie consommée pour les derniers points de données uniquement. L'autonomie instantanée et les informations de consommation d'énergie sont utilisées pour calculer l'autonomie prévue.

- **Trajet** : si votre Model S est équipée de la navigation, vous pouvez contrôler la quantité d'énergie utilisée en naviguant vers une destination. Vous pouvez suivre l'utilisation réelle par rapport aux prévisions initiales. La ligne verte représente la consommation réelle et la ligne grise la consommation prévue. Pour modifier le niveau de zoom, touchez l'icône de zoom située dans le coin supérieur droit du graphique.

Remarque : Le graphique « Trajet » n'affiche la consommation d'énergie que si vous naviguez actuellement vers une destination.

Économie d'énergie

Model S est dotée d'une fonction d'économie d'énergie qui réduit la quantité d'énergie consommée lorsque le véhicule Model S n'est pas utilisé. Appuyez sur **Contrôles >**

Affichages > Économie d'énergie et choisissez parmi les options suivantes :

- **DÉS.** : La Model S passe en mode d'économie d'énergie la nuit (de 22 h à 5 h du matin).
- **ACT.** : Beaucoup moins d'énergie est utilisée lorsque la Model S n'est pas utilisée. Le temps de démarrage du tableau de bord et de la connexion Bluetooth peut être ralenti.
- **Connexion permanente** : maintient la connectivité des appareils mobiles lorsque le mode d'économie d'énergie est actif. Cela permet à l'application mobile de se connecter à la Model S plus rapidement et de proposer un accès immédiat à Internet lorsque le conducteur entre dans la voiture. La consommation d'énergie est légèrement plus élevée.



Garantie d'autonomie

Model S vous évite d'être à court d'énergie. Model S surveille constamment le niveau d'énergie ainsi que la proximité des lieux de recharge connus.



La carte affiche uniquement les superchargeurs.



La carte affiche les superchargeurs, les chargeurs à proximité de votre destination et les stations de recharge visitées. Lorsqu'un lieu de recharge est situé au-delà de la distance que votre autonomie restante vous permet de parcourir, l'icône correspondante sur la carte est transparente.

Lorsque vous risquez de vous trouver hors de portée des lieux de recharge connus, l'écran tactile affiche un message pour vous permettre d'afficher la liste des lieux de recharge à votre portée. Lorsque vous sélectionnez un lieu de recharge sur la liste, la Model S fournit des instructions de navigation avec l'itinéraire détaillé et l'énergie qui restera lorsque vous arriverez à votre destination.

Outre le message qui s'affiche lorsque vous risquez de vous trouver hors de portée des lieux de recharge connus, un symbole d'avertissement s'affiche sur l'icône de garantie d'autonomie :



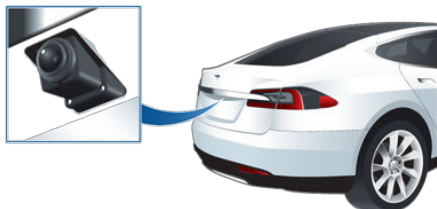
Touchez pour afficher une liste de tous les lieux de recharges que votre autonomie restante vous permet d'atteindre. Touchez ensuite le lieu dans la liste pour vous y faire conduire.



La quantité d'énergie restante dans votre Model S ne vous permet d'atteindre aucun lieu de recharge connu.

Emplacement de la caméra

Model S est équipée d'une caméra de recul située au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.



Dès que vous passez en marche arrière (R), l'écran tactile affiche la vue de la caméra. Les lignes vous montrent la trajectoire à suivre en fonction de la position du volant. Ces lignes s'ajustent automatiquement quand vous tournez le volant.

Remarque : Les informations visuelles fournies par les capteurs de stationnement s'affichent sur le tableau de bord (voir [Assistance au stationnement](#) à la page 70).

Remarque : Selon la date de fabrication et les options sélectionnées lors de l'achat du véhicule, certaines Model S ne sont pas équipées de capteurs de stationnement.

⚠ Avertissement : Ne soyez pas dépendants de la caméra de recul pour savoir si la zone derrière vous est libre de tout objet et/ou personne lorsque vous entrez en marche arrière. La caméra peut ne pas détecter des objets ou des barrières susceptibles d'entraîner des dommages ou des blessures. De plus, plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances de la caméra, comme une lentille sale ou obstruée. Par conséquent, le fait de se fier uniquement à la caméra de recul pour déterminer si la Model S s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au niveau du véhicule et/ou des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Contrôlez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. Utilisez la caméra uniquement en tant que guide. Elle ne sert pas à remplacer vos contrôles visuels et ne se substitue pas à une conduite prudente et responsable.

Nettoyage de la caméra

Pour garantir une image claire, la lentille de la caméra doit être propre et exempte de tout obstacle. Retirez toute accumulation de saletés en essuyant de temps en temps la lentille de la caméra avec un chiffon doux humide.

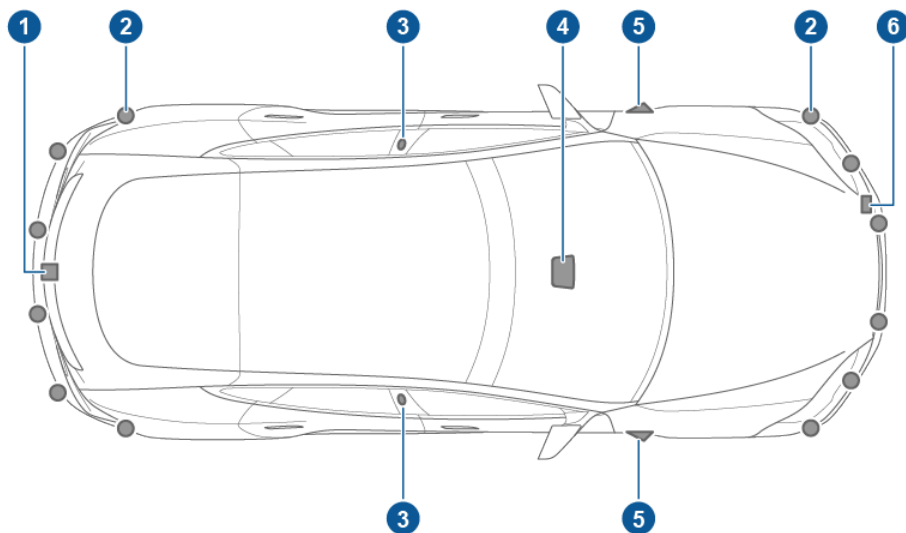


Attention : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Cela risque d'endommager la surface de la lentille.



Mode de fonctionnement

Votre Model S inclut les composants de l'Assistance conducteur suivants. Ils permettent une surveillance active de la route autour du véhicule :



1. Une caméra est montée au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.
2. Les capteurs à ultrasons sont situés sur les pare-chocs avant et arrière.
3. Une caméra est installée sur chaque montant de porte.
4. Trois caméras sont montées sur le pare-brise, au-dessus du rétroviseur.
5. Une caméra est montée sur chaque aile avant.
6. Le radar est monté derrière le pare-chocs avant, sur le côté gauche du véhicule.

Model S dispose également de systèmes de freinage et de direction à assistance électronique de haute précision.



Caractéristiques

Ces dispositifs de sécurité sont disponibles sur tous les véhicules Tesla équipés des composants d'Assistance conducteur :

- Aide au maintien de voie (voir [Aide au maintien de voie](#) à la page 102)
- Assistance anticollision (voir [Assistance anticollision](#) à la page 105)
- Indicateur de limite de vitesse (voir [Indicateur de limite de vitesse](#) à la page 109)
- Feux de route automatiques (voir [Feux de route](#) à la page 62) .

Ces dispositifs pratiques, conçus pour réduire les efforts du conducteur, sont disponibles uniquement si votre véhicule Tesla est équipé du pack Autopilot amélioré ou du pack Conduite automatique complet, en option :

- Régulateur de vitesse dynamique (voir [Régulateur de vitesse dynamique](#) à la page 83)
- Assistance au maintien de cap (voir [Assistance au maintien de cap](#) à la page 90)
- Changement de voie auto (voir [Changement de voie auto](#) à la page 94).
- Parking Auto (voir [Parking Auto](#) à la page 97)

Vous pouvez activer et désactiver les fonctionnalités d'Assistance conducteur et, dans certains cas, contrôler leur fonctionnement. Pour accéder aux paramètres des fonctionnalités d'Assistance conducteur , appuyez sur **Contrôles > Paramètres >**

Assistance conducteur .

Étalonnage

Model S doit manœuvrer avec une grande précision lorsque les fonctionnalités d'Assistance conducteur sont utilisées. Par conséquent, certaines caméras doivent effectuer un étalonnage automatique avant d'utiliser certaines fonctionnalités pour la première fois (par exemple, le Régulateur de vitesse dynamique ou l'Assistance au maintien de cap).

L'étalonnage s'effectue généralement après un parcours de 32-40 km, mais la distance varie selon les conditions de route et environnementales. La conduite sur une route droite disposant de lignes au sol clairement marquées permet un étalonnage plus rapide de la Model S. Une fois que l'étalonnage est terminé, les fonctionnalités peuvent être utilisées au cours de votre trajet suivant (c.-à-d. que vous devez vous arrêter et passer en mode P (stationnement) avant de pouvoir utiliser ces fonctionnalités). Contactez Tesla si votre Model S n'a pas terminé l'étalonnage après un parcours de 160 km.

Remarque : Toute tentative d'utilisation d'une fonctionnalité indisponible avant la fin de l'étalonnage se conclura par un échec, et un message s'affichera sur le tableau de bord.

Remarque : Model S relance l'étalonnage si les caméras sont révisées par Tesla et, dans certains cas, après une mise à jour du logiciel.

Limitations

De nombreux facteurs peuvent influencer sur les performances des composants d'Assistance conducteur et les empêcher de fonctionner normalement. En voici quelques exemples (non limitatifs) :

- Une faible visibilité (forte pluie, neige, brouillard, etc.)
- Une source de lumière intense (phares ou lumière du soleil, etc.).
- Dommages causés par de la boue, de la glace, de la neige, etc.
- Interférences ou obstruction par un ou plusieurs objets fixés sur le véhicule (par exemple, un porte-vélos)
- Obstruction causée par l'application de peinture ou de produits adhésifs (emballages, autocollants, revêtement en caoutchouc, etc.) en trop grande quantité sur le véhicule.
- Routes étroites ou sinueuses
- Pare-chocs endommagé ou démis
- Interférences d'autres appareils générant des ultrasons
- Températures extrêmes

⚠ Avertissement : La liste ci-dessus ne représente pas la liste exhaustive des situations pouvant perturber le fonctionnement normal des composants d'Assistance conducteur. Ne vous reposez jamais exclusivement sur ces composants pour assurer votre sécurité. Il relève de la responsabilité du conducteur de rester



alerte, de conduire prudemment et de rester maître de son véhicule à tout moment.

-  **Attention :** Si le pare-brise doit être remplacé, emmenez votre véhicule chez le Service d'entretien Tesla. La ou les caméra(s) sera/seront ainsi manipulée(s) et montée(s) correctement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un dysfonctionnement d'une ou de plusieurs fonctions d'Assistance conducteur.

Nettoyage des caméras et capteurs

Pour que les composants de l'Assistance conducteur offrent des informations aussi exactes que possible, veillez à ce qu'ils soient toujours propres et sans obstruction ni dommage. Retirez tout amas de saleté éventuel en frottant les composants à l'aide d'un chiffon doux humidifié à l'eau tiède.

-  **Attention :** N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Cela risque d'endommager les surfaces.
-  **Attention :** N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
-  **Attention :** Ne nettoyez pas un capteur à ultrasons NI objectif de caméra avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.

Remarque : Le Régulateur de vitesse dynamique est une fonctionnalité BETA

Si votre Model S est équipé des composants de l'Assistance conducteur (voir [À propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80) et si vous avez acheté le pack Autopilot amélioré ou le pack Conduite automatique complet en option, les caméras avant et le capteur radar sont conçus pour détecter toute présence d'un véhicule devant vous, sur la même voie. Si la zone devant la Model S est libre, le régulateur de vitesse dynamique maintient une vitesse constante définie. Lorsqu'un véhicule est détecté, le régulateur de vitesse dynamique est conçu pour ralentir la Model S de manière à maintenir une distance calculée en fonction du temps par rapport au véhicule de devant, jusqu'à une vitesse définie. Le régulateur de vitesse dynamique ne dispense pas de regarder la route et de freiner manuellement lorsque cela est nécessaire.

Le régulateur de vitesse dynamique se prête principalement à la conduite sur route droite et sèche, sur les autoroutes et les routes principales par exemple. Ne l'utilisez pas en ville.

⚠ Avertissement : Le régulateur de vitesse dynamique est conçu uniquement pour votre confort de conduite, il ne doit pas être utilisé comme système anticollision. Il relève de votre responsabilité de rester vigilant, de conduire prudemment et de rester maître de votre véhicule à tout moment. Ne vous fiez jamais au Régulateur de vitesse dynamique pour ralentir la Model S de manière appropriée. Regardez toujours la route et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Le fait de ne pas respecter cette instruction peut engendrer des risques de blessure grave, voire de décès.

⚠ Avertissement : Bien que le régulateur de vitesse dynamique soit capable de détecter les piétons et les cyclistes, ne vous fiez jamais à celui-ci pour ralentir la Model S de manière appropriée. Regardez toujours la route et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Le fait de ne pas respecter cette instruction peut engendrer des risques de blessure grave, voire de décès.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas la fonction Régulateur de vitesse dynamique en ville ou sur les routes où les conditions de circulation changent constamment.

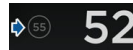
⚠ Avertissement : N'utilisez pas le Régulateur de vitesse dynamique sur des

routes sinueuses avec des virages en lacet, sur des routes verglacées ou glissantes, ou lorsque les conditions atmosphériques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) rendent inadaptée la conduite à vitesse constante. Le régulateur de vitesse dynamique n'ajuste pas la vitesse de conduite en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite.

Utilisation du régulateur de vitesse dynamique

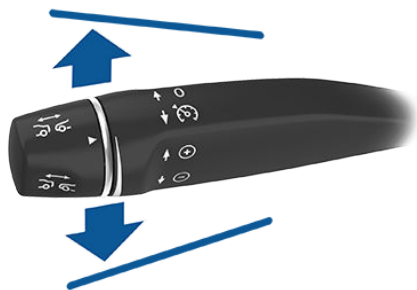
Pour utiliser le régulateur de vitesse dynamique, le véhicule doit rouler à 30 km/h au moins, à moins qu'un véhicule ne soit détecté devant vous. Si un véhicule est détecté devant vous, vous pouvez activer le Régulateur de vitesse dynamique quelle que soit votre vitesse, y compris à l'arrêt (si vous vous trouvez au moins à 150 cm du véhicule).

La vitesse minimale établie est de 30 km/h. La vitesse maximale établie est de 150 km/h. Le conducteur doit toujours rouler à une vitesse raisonnable en fonction de l'état de la route et des limites de vitesse en vigueur.

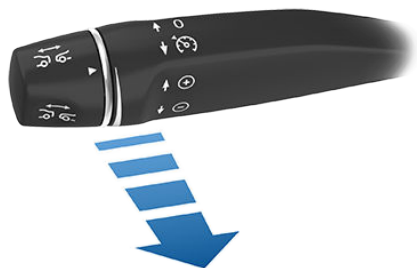


Le tableau de bord affiche une icône grise en forme de compteur située sur le côté gauche du compteur de vitesse pour indiquer que le Régulateur de vitesse dynamique est disponible mais n'est pas actuellement actif. Le nombre affiché en gris est déterminé par l'Indicateur de limite de vitesse (voir [Contrôle de la fonctionnalité Indicateur de limite de vitesse](#) à la page 109).

Une fois la vitesse souhaitée atteinte, définissez la vitesse du régulateur en déplaçant le levier du régulateur vers le haut ou vers le bas, puis en le relâchant.



Pour régler la vitesse du régulateur sur la vitesse définie par l'Indicateur de limite de vitesse (voir [Contrôle de la fonctionnalité Indicateur de limite de vitesse](#) à la page 109), ramenez le levier du régulateur de vitesse vers vous, puis relâchez-le.



L'icône grise en forme de compteur située sur le tableau de bord devient bleue et affiche la vitesse définie lorsque le Régulateur de vitesse dynamique est actif.

Remarque : La vitesse minimale établie est de 30 km/h. La vitesse maximale définie est de 150 km/h. Le conducteur doit toujours rouler à une vitesse raisonnable en fonction de l'état de la route et des limites de vitesse en vigueur.

Vous pouvez à présent relâcher la pédale de l'accélérateur et activer le régulateur de vitesse dynamique pour maintenir la vitesse définie. Lorsqu'aucun véhicule n'est détecté devant la Model S, le régulateur de vitesse dynamique maintient la vitesse définie. Si un véhicule est détecté, le régulateur de vitesse dynamique maintient la distance de sécurité que vous avez choisie jusqu'à la vitesse définie, en faisant accélérer et décélérer la Model S selon les besoins. Lorsque le véhicule que vous suivez n'est plus détecté, le Régulateur de vitesse dynamique accélère jusqu'à atteindre la vitesse définie. Le régulateur de vitesse dynamique ajuste également la vitesse à un niveau approprié en entrée et en sortie de courbe.

Vous pouvez accélérer manuellement à n'importe quel moment lorsque vous roulez à une vitesse définie à l'aide du régulateur de vitesse dynamique. Cependant, lorsque vous relâchez l'accélérateur, la Model S revient à la vitesse définie.

Lorsque vous suivez un véhicule, la fonction de Régulateur de vitesse dynamique reste active à basse vitesse, y compris si la Model S s'arrête. Lorsque le véhicule roule à nouveau, le Régulateur de vitesse dynamique le fait repartir à la vitesse actuellement sélectionnée. Cependant, dans les circonstances suivantes, le Régulateur de vitesse dynamique est mis **EN ATTENTE** au lieu de se réactiver et le tableau de bord affiche un message indiquant que vous devez réactiver le régulateur de vitesse :

- Vous êtes à l'arrêt depuis 5 minutes.
- La ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée.
- Model S détecte un piéton à proximité (l'état **EN ATTENTE** peut s'effacer une fois que le piéton n'est plus à proximité).
- Model S perd soudaine de visibilité du véhicule qui vous précède.
- Les capteurs ultrasoniques détectent un obstacle devant votre Model S.

Pour réactiver le Régulateur de vitesse dynamique, appuyez sur la pédale de l'accélérateur ou tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous (voir [Annulation et reprise](#) à la page 88).



Dans les situations de conduite à droite, lorsque vous activez le clignotant droit en conduisant dans la voie la plus à droite à une distance maximale de 50 mètres d'une sortie (sur une route à accès limité uniquement, comme une autoroute), le régulateur de vitesse dynamique suppose que vous allez quitter cette route. Le régulateur de vitesse dynamique commence donc à faire ralentir le véhicule. Le système est le même en cas de conduite à gauche et d'activation du clignotant gauche en conduisant dans la voie la plus à gauche à une distance maximale de 50 mètres d'une sortie. Le GPS embarqué détermine si vous conduisez dans une région à conduite à droite ou à gauche. Lorsque les données GPS ne sont pas disponibles (par exemple, en raison d'un mauvais signal), l'activation du clignotant à proximité d'une sortie ne permet pas d'indiquer au régulateur de vitesse dynamique qu'il faut ralentir la Model S.

Remarque : Si vous tirez deux fois sur le levier du régulateur de vitesse (ou une fois lorsque le Régulateur de vitesse dynamique est activé), la fonction d'Assistance au maintien de cap s'active si elle est disponible (voir [Assistance au maintien de cap](#) à la page 90) et la vitesse définie est remplacée par votre vitesse de conduite actuelle ou par la limite de vitesse, à laquelle s'ajoute la tolérance que vous avez définie dans l'Indicateur de limite de vitesse, en fonction de la valeur la plus élevée (voir [Vitesse de croisière à la limite de vitesse](#) à la page 86).

Remarque : Lorsque le régulateur de vitesse dynamique ralentit activement la Model S pour maintenir la distance sélectionnée en fonction du véhicule de devant, les feux stop s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez. Vous pouvez également constater un léger mouvement de la pédale de frein. Cependant, lorsque la Model S accélère suite à une commande du régulateur de vitesse dynamique, la pédale d'accélérateur ne bouge pas.

⚠ Avertissement : En raison de limitations propres au GPS embarqué, le Régulateur de vitesse dynamique peut parfois ralentir le véhicule, notamment aux abords des sorties d'autoroute, lorsqu'une courbe est détectée et/ou que vous naviguez activement vers une destination sans suivre l'itinéraire.

⚠ Avertissement : Le Régulateur de vitesse dynamique peut ne pas détecter tous les objets et peut ne pas freiner ou décélérer en cas de véhicules ou d'objets à l'arrêt,

en particulier lorsque vous conduisez à plus de 80 km/h, et lorsque le véhicule que vous suivez se déporte de votre voie ou lorsqu'un véhicule ou un objet arrêté se trouve devant vous. Gardez également l'attention sur la route et soyez prêt à intervenir immédiatement. Ne comptez jamais sur le régulateur de vitesse dynamique pour éviter une collision sous risque d'entraîner des blessures graves ou la mort. En outre, le régulateur de vitesse dynamique peut réagir à des véhicules ou objets inexistantes ou ne se trouvant pas sur la même voie, et ainsi faire ralentir la Model S inutilement.

⚠ Avertissement : Le Régulateur de vitesse dynamique peut ne pas être en mesure de réguler la vitesse de manière appropriée en raison d'une capacité de freinage limitée et sur des routes vallonnées. Il peut également mal évaluer la distance par rapport à un véhicule situé devant vous. Conduire dans une descente peut augmenter la vitesse de conduite, et la Model S dépasser alors la vitesse réglée (et éventuellement la limite de vitesse de la route). Ne comptez jamais sur le régulateur de vitesse dynamique pour ralentir suffisamment le véhicule et éviter une collision. Maintenez toujours les yeux sur la route lorsque vous conduisez et tenez-vous prêt à intervenir si nécessaire. Comptez uniquement sur le régulateur de vitesse dynamique pour ralentir suffisamment le véhicule et éviter une collision entraîne un risque de blessures graves, voire mortelles.

⚠ Avertissement : Le Régulateur de vitesse dynamique peut occasionnellement freiner la Model S alors que cela n'est pas nécessaire ou alors que vous ne vous y attendez pas. Ce phénomène peut être dû au fait que vous suivez un véhicule de très près, à une détection de véhicules ou d'objets dans les voies adjacentes (notamment dans les courbes), etc.



Ajuster votre distance

Pour régler la distance à maintenir entre votre Model S et le véhicule qui précède, faites pivoter le levier du régulateur de vitesse pour choisir un paramètre de 1 (distance la plus proche) à 7 (distance la plus longue). Chaque paramètre correspond à une distance représentant le temps nécessaire à la Model S, depuis sa position actuelle, pour atteindre la position du pare-chocs arrière du véhicule situé devant vous.



Lorsque vous faites pivoter le levier du régulateur de vitesse, le tableau de bord affiche le paramètre actuel. Relâchez le levier lorsque le paramètre souhaité s'affiche.



Remarque : Le paramètre est retenu jusqu'à ce que vous le modifiiez manuellement.

⚠ Avertissement : Le conducteur est tenu de déterminer et de maintenir en permanence une distance de sécurité adéquate par rapport au véhicule qui le précède. Ne vous fiez pas uniquement au Régulateur de vitesse dynamique pour maintenir une distance précise ou appropriée par rapport au véhicule qui vous précède.

⚠ Avertissement : Ne vous fiez jamais au Régulateur de vitesse dynamique pour ralentir la Model S de manière appropriée afin d'éviter une collision. Regardez constamment la route et soyez prêt à intervenir et à prendre des mesures correctives immédiates.

Vitesse de croisière à la limite de vitesse

Le Régulateur de vitesse dynamique vous permet de rouler facilement à une vitesse de croisière correspondant à la limite de vitesse. Vous pouvez rouler à la limite de vitesse déterminée par l'Indicateur de limite de vitesse (voir [Indicateur de limite de vitesse](#) à la page 109). Pour cela, tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous. Lorsque vous le relâchez, votre vitesse de croisière est réglée sur la vitesse définie par l'Indicateur de limite de vitesse, en prenant en considération la tolérance spécifiée. Si vous conduisez déjà plus vite que la limite de vitesse lorsque vous tirez sur le levier, la vitesse définie s'ajuste non pas à la limite de vitesse, mais à votre vitesse de conduite actuelle.

Remarque : Lorsque vous ajustez la vitesse de croisière en fonction de la limitation de vitesse, celle-ci ne s'adapte pas aux changements de limitation de vitesse. Vous devez tirer le levier du régulateur de vitesse pour rouler à la nouvelle limite de vitesse. Vous pouvez également ajuster manuellement votre vitesse de croisière à tout moment (voir [Changement de la vitesse définie](#) à la page 86).

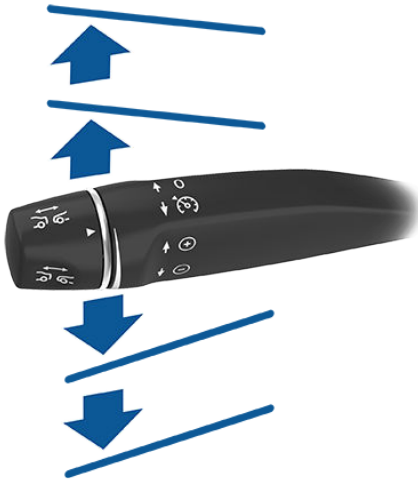
Remarque : Si vous déplacez le levier du régulateur de vitesse vers le haut ou vers le bas, la vitesse est réglée sur votre vitesse de conduite actuelle.

Remarque : Si l'indicateur de limite de vitesse ne peut pas déterminer de limite de vitesse, le fait de tirer le levier du régulateur de vitesse vers vous ne modifie pas la vitesse réglée.

⚠ Avertissement : Ne vous fiez pas à l'Indicateur de limite de vitesse ou au régulateur de vitesse dynamique pour fixer une vitesse de croisière exacte ou adéquate. Conduisez toujours à une vitesse raisonnable en fonction de l'état de la route et des limites de vitesse en vigueur.

Changement de la vitesse définie

Pour modifier la vitesse définie tout en utilisant le régulateur de vitesse dynamique, poussez le levier du régulateur de vitesse vers le haut (pour augmenter la vitesse) ou vers le bas (pour diminuer la vitesse) jusqu'à ce que la vitesse définie souhaitée s'affiche.



Pour augmenter/réduire la vitesse de 1 km/h, déplacez le levier vers le haut ou vers le bas en première position et relâchez-le. Pour augmenter/réduire la vitesse de 5 km/h, déplacez le levier vers le haut ou vers le bas en première position et relâchez-le. Par exemple, si vous conduisez à 83 km/h et que vous poussez le levier vers le haut en deuxième position puis le relâchez, la vitesse augmente à 85 km/h. Vous pouvez aussi augmenter/réduire la vitesse en maintenant le levier complètement vers le haut/bas et en le relâchant lorsque la vitesse souhaitée s'affiche sous l'icône du régulateur de vitesse.

Pour atteindre la vitesse limite déterminée par l'Indicateur de limite de vitesse (y compris tout décalage déjà établi), tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous. Voir [Indicateur de limite de vitesse](#) à la page 109.

Remarque : Votre Model S peut prendre quelques secondes pour atteindre la nouvelle vitesse de croisière, en admettant que votre Model S ne détecte aucun véhicule roulant plus lentement que la vitesse définie devant vous.

Accélération au dépassement

Lorsque vous suivez un véhicule avec le régulateur de vitesse dynamique activé, le déclenchement bref du clignotant en direction de la voie de dépassement fait accélérer la Model S vers le véhicule devant. En maintenant quelques instants le levier du clignotant en haut ou en bas, vous pouvez accélérer rapidement jusqu'à atteindre la vitesse définie sans appuyer sur la pédale d'accélérateur. Le clignotant permet d'accélérer uniquement lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le régulateur de vitesse dynamique est en marche et détecte un véhicule devant vous.
- Aucun obstacle ou véhicule n'est détecté dans la voie cible.
- Model S roule en dessous de la vitesse définie mais au-dessus de 72 km/h.

L'accélération au dépassement est destinée à vous aider lorsque vous dépassez le véhicule situé devant vous. Lorsque le clignotant est activé, le régulateur de vitesse dynamique maintient la voiture à distance suffisante du véhicule de devant, tout en permettant un rapprochement léger par rapport à la distance définie.

L'accélération est annulée lorsque :

- Vous atteignez la vitesse de croisière définie.
- Le changement de voie prend trop de temps.
- Model S s'approche trop près du véhicule qui la précède.
OU
- Vous relâchez le clignotant.

Remarque : L'accélération au dépassement se produit lorsque vous déclenchez entièrement le clignotant ou lorsque vous le maintenez temporairement (déclenchement partiel). Lorsque vous relâchez ou rabattez le clignotant, la Model S cesse d'accélérer (de la même manière que lorsque vous relâchez la pédale de l'accélérateur) et reprend la vitesse définie.

⚠ Avertissement : L'Accélération au dépassement peut s'annuler pour de nombreuses raisons imprévues, en plus des raisons susmentionnées (par exemple, absence de données GPS). Restez alerte et ne comptez jamais sur l'accélération au dépassement pour augmenter votre vitesse de conduite.



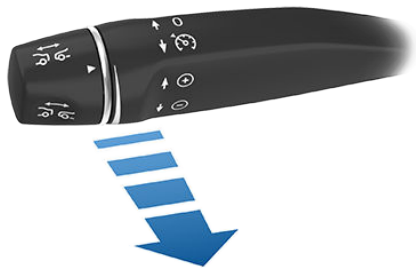
⚠ Avertissement : L'Accélération au dépassement augmente votre vitesse de conduite dès que le clignotant correspondant est enclenché et fait accélérer la Model S pour la rapprocher du véhicule qui la précède. Même si le Régulateur de vitesse dynamique continue à maintenir une certaine distance par rapport au véhicule qui roule devant vous, vous devez savoir que la distance que vous avez sélectionnée est réduite lorsque l'Accélération au dépassement est active, notamment lorsque vous avez l'intention de dépasser le véhicule qui vous précède.

Annulation et reprise

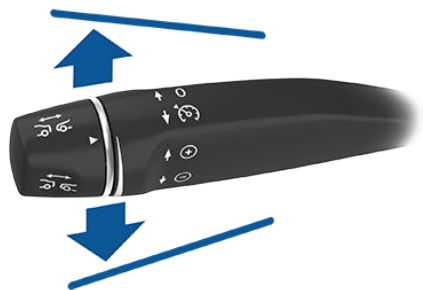
Pour arrêter manuellement le Régulateur de vitesse dynamique, poussez brièvement le levier du régulateur de vitesse loin de vous ou appuyez sur la pédale de frein. L'icône en forme de compteur située sur le tableau de bord devient grise pour indiquer que le régulateur de vitesse dynamique ne contrôle pas activement la vitesse du véhicule.



Pour reprendre la vitesse réglée précédemment sur le régulateur, tirez brièvement le levier du régulateur de vitesse vers vous.



Pour reprendre le contrôle du véhicule à la vitesse actuelle, levez ou abaissez le levier du régulateur de vitesse avant de le relâcher



Remarque : Lorsque vous annulez le régulateur de vitesse dynamique, la Model S n'avance pas en roue libre. Au lieu de cela, le freinage récupératif ralentit la Model S de la même manière que lorsque vous relâchez la pédale de l'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse dynamique n'est pas activé (voir [Freinage récupératif](#) à la page 67).

⚠ Avertissement : Le régulateur de vitesse dynamique peut s'arrêter ou ne pas être disponible dans les cas suivants :

- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Votre vitesse de conduite descend en dessous de 8 km/h lorsque le véhicule Model S ne détecte pas de véhicule dans le rayon spécifié.
- Votre vitesse dépasse la vitesse maximale du régulateur de 150 km/h.
- Vous passez votre Model S dans une autre vitesse.
- La ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée.
- Une porte est ouverte.
- La vue du capteur du radar ou de la/des caméra(s) est obstruée. Ceci peut être dû à la présence de poussière, boue, glace, neige, brouillard, etc.
- Le système antipatinage peut être désactivé manuellement ou actionné à répétition pour empêcher les roues de patiner.
- Les roues patinent à l'arrêt.
- Le régulateur de vitesse dynamique est défaillant ou nécessite un service d'entretien.

Lorsque le Régulateur de vitesse dynamique est indisponible ou lorsqu'il s'annule, la Model S ne roule plus de manière constante à une vitesse définie et elle ne garde plus de distance spécifique par rapport au véhicule qui la précède.

⚠ Avertissement : Le régulateur de vitesse dynamique peut s'arrêter subitement à tout moment pour des raisons imprévues. Regardez toujours la route et soyez prêt à intervenir. Il relève de la responsabilité du conducteur de maîtriser la Model S à tout moment.

fonctionnalité Régulateur de vitesse dynamique.

Récapitulatif des indicateurs de vitesse de croisière



Le régulateur de vitesse dynamique est disponible mais ne contrôle pas activement la vitesse du véhicule tant que vous ne l'activez pas. Le nombre affiché en gris est déterminé par l'Indicateur de limite de vitesse (voir [Contrôle de la fonctionnalité Indicateur de limite de vitesse](#) à la page 109).



Le Régulateur de vitesse dynamique fonctionne et maintient soit la vitesse définie (si aucun véhicule ne précède), soit une distance de sécurité choisie par rapport au véhicule qui précède (jusqu'à la vitesse définie).



Model S s'est complètement arrêté mais est **EN ATTENTE**. Si vous pouvez le faire en toute sécurité, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour repartir à la vitesse sélectionnée.

Limitations

Il est peu probable que le régulateur de vitesse dynamique fonctionne comme prévu dans les situations suivantes :

- La route présente des virages serrés.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Le capteur du radar est obstrué (salissure, élément obstruant, etc.).
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).

⚠ Avertissement : La liste ci-dessus ne répertorie pas de manière exhaustive les situations pouvant perturber le fonctionnement normal de la



Remarque : L'Assistance au maintien de cap est une fonctionnalité BETA.

Si votre Model S est équipée des composants d'Assistance conducteur (voir [À propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80) et si vous avez acheté les packs Autopilot amélioré ou Conduite automatique complet en option, vous pouvez utiliser la fonctionnalité d'Assistance au maintien de cap pour gérer la direction et la vitesse de la voiture dans certaines conditions. L'Assistance au maintien de cap fonctionne de pair avec le régulateur de vitesse dynamique (voir [Régulateur de vitesse dynamique](#) à la page 83) pour maintenir votre Model S dans sa voie lorsque le véhicule roule à une vitesse maintenue constante par le régulateur. Au moyen de la ou des caméras du véhicule, du capteur radar et des capteurs à ultrasons, l'Assistance au maintien de cap détecte les lignes au sol et la présence de véhicules et d'objets. Cela permet de vous aider à diriger votre Model S en fonction du marquage au sol et du véhicule situé juste devant vous.

⚠ Avertissement : La fonction Assistance au maintien de cap nécessite de garder les mains sur le volant. Vous devez garder vos mains sur le volant en permanence.

⚠ Avertissement : L'Assistance au maintien de cap est conçue pour être utilisée uniquement sur les autoroutes et les routes à accès limité, avec un conducteur totalement vigilant. Quand vous utilisez l'Assistance au maintien de cap, tenez le volant et faites attention aux conditions routières ainsi qu'à la circulation qui vous entoure. N'utilisez pas l'Assistance au maintien de cap en ville, dans des zones en construction ou dans des zones où circulent des cyclistes ou des piétons. Ne vous reposez jamais uniquement sur l'Assistance au maintien de cap pour déterminer une voie appropriée. Conduisez toujours prudemment et soyez prêt à intervenir immédiatement. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles.

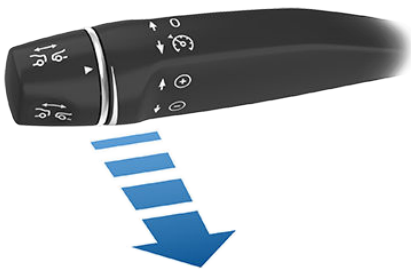
Utilisation de l'Assistance au maintien de cap

Avant de pouvoir utiliser l'Assistance au maintien de cap, vous devez l'activer en touchant **Contrôles > Paramètres > Assistance conducteur > Assistance au maintien de cap > Activer**.



Pour indiquer que l'Assistance au maintien de cap est disponible (sans toutefois diriger activement Model S), le tableau de bord affiche une icône grise d'Assistance au maintien de cap, à droite de la vitesse de croisière.

Pour démarrer l'utilisation de l'Assistance au maintien de cap, tirez le levier du régulateur de vitesse vers vous deux fois de suite.



L'Assistance au maintien de cap affiche brièvement un message sur le tableau de bord, pour vous rappeler de faire attention à la route et de garder vos mains sur le volant. Pour indiquer que l'Assistance au maintien de cap contribue actuellement à diriger activement le Model S, le tableau de bord affiche l'icône d'Assistance au maintien de cap en bleu. Lorsque l'Assistance au maintien de cap est en mesure de détecter les marquages de voies, elle affiche également la voie de conduite en bleu.



Remarque : Pour démarrer l'utilisation de l'Assistance au maintien de cap lorsqu'il n'y a aucun véhicule devant vous, vous devez rouler au moins à 30 km/h sur une route comportant des marquages au sol bien visibles. Si un véhicule est détecté devant vous, vous pouvez activer l'Assistance au maintien de cap quelle que soit votre vitesse, y compris à l'arrêt (si vous vous trouvez au moins à 150 cm du véhicule).

Le tableau de bord affiche un message d'alerte indiquant que l'Assistance au maintien de cap est temporairement indisponible si vous essayez de l'activer en roulant à une vitesse qui n'est pas comprise dans la plage de vitesses requises pour le fonctionnement de l'Assistance au maintien de cap. L'Assistance au maintien de cap peut également être indisponible si elle ne reçoit pas les informations adéquates de la part des caméras ou des capteurs.

Si l'Assistance au maintien de cap n'est pas en mesure de détecter le marquage des voies, la voie de circulation est déterminée en fonction du véhicule suivi.

Dans la plupart des cas, l'Assistance au maintien de cap tente de centrer la Model S dans la voie de circulation. Toutefois, si les capteurs détectent la présence d'un obstacle (comme un véhicule ou une glissière de sécurité), l'Assistance au maintien de cap peut diriger la Model S sur une trajectoire décalée par rapport au centre de la voie.

 **Avertissement :** L'Assistance au maintien de cap de la Model S n'est à aucun moment conçue pour lui faire contourner des objets partiellement ou complètement dans la voie de circulation. Regardez toujours la route et soyez prêt à intervenir. Il relève de la responsabilité du conducteur de maîtriser la Model S à tout moment.

Limitation de vitesse

L'Assistance au maintien de cap est conçue pour être utilisée sur les autoroutes et les routes dont l'accès est limité par des bretelles d'accès et de sortie, et exclusivement par un conducteur complètement alerte. Si vous choisissez d'activer l'Assistance au maintien de cap en zone résidentielle, sur une route sans terre-plein central ou sur une route dont l'accès n'est pas limité, la fonction peut limiter la vitesse de croisière maximale autorisée. La vitesse de croisière maximale autorisée sur ce type de route est calculée en fonction de la limite de vitesse détectée et d'une tolérance de l'indicateur de limite de vitesse allant jusqu'à 10 km/h. Tout écart de l'indicateur de limite de vitesse au-dessus de +10 km/h est arrondi à +10 km/h. Toutefois, vous pouvez sélectionner une vitesse de croisière plus restrictive en réduisant l'écart de limite de vitesse (voir [Contrôle de la fonctionnalité Indicateur de limite de vitesse](#) à la page 109) ou en réglant le levier du régulateur de vitesse.

Lorsque la limite de vitesse ne peut pas être détectée parce que la fonction Assistance au maintien de cap est engagée, cette dernière réduit votre vitesse de conduite et limite la vitesse définie à 70 km/h. Même si vous pouvez accélérer manuellement jusqu'à dépasser la vitesse limitée, votre Model S peut ne pas freiner en cas d'obstacles. La fonction Assistance au maintien de cap ralentit le véhicule jusqu'à la vitesse limitée lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. Lorsque vous quittez la route ou que vous désactivez l'Assistance au maintien de cap à l'aide du volant, vous pouvez si vous le souhaitez augmenter à nouveau la vitesse définie.

Tenez le volant

L'Assistance au maintien de cap utilise les données de la ou des caméras, des capteurs et du GPS afin de déterminer comment vous aider à contrôler au mieux la direction de votre Model S. Lorsqu'elle est active, l'Assistance au maintien de cap requiert également que vous teniez le volant. Si elle ne détecte pas vos mains sur le volant pendant un certain temps, une lumière blanche clignote sur le tableau de bord et le message suivant s'affiche :



Tenez le volant



L'Assistance au maintien de cap détecte vos mains en reconnaissant une légère résistance lorsque le volant tourne, ou lorsque vous tournez très légèrement le volant manuellement (c'est-à-dire, pas assez fort pour reprendre le contrôle). Une fois vos mains détectées, le message disparaît et l'Assistance au maintien de cap se remet à fonctionner.

Remarque : L'Assistance au maintien de cap peut également émettre un signal sonore en même temps que l'apparition initiale du message.

L'Assistance au maintien de cap exige que vous teniez compte de votre environnement et que vous vous teniez prêt à prendre le contrôle du véhicule à tout moment. Si l'Assistance au maintien de cap ne détecte pas vos mains sur le volant, la demande devient instantanée et un signal sonore retentit de plus en plus fort.

Si vous ignorez plusieurs fois les avertissements vous indiquant de tenir le volant, l'Assistance au maintien de cap affiche le message suivant et est désactivée pour le reste du trajet. Si vous ne passez pas en conduite manuelle, l'Assistance au maintien de cap émet un avertissement sonore continu, active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.



L'Assistance au maintien de cap restera indisponible pour le rest...
Tenez le volant pour conduire manuellement

Vous devez alors tourner le volant manuellement pendant le reste du trajet. L'Assistance au maintien de cap est de nouveau disponible une fois que vous vous êtes arrêté et que vous avez passé le véhicule en mode P (stationnement).

Arrêt de l'Assistance au maintien de cap

Si la fonction d'Assistance au maintien de cap n'est pas en mesure de contribuer à diriger la Model S, elle fait retentir un signal sonore d'avertissement et affiche le message suivant sur le tableau de bord :



Arrêt de l'Assistance au maintien de cap

Annulation de l'Assistance au maintien de cap

La fonction d'Assistance au maintien de cap s'annule lorsque :

- Vous exercez une force de rotation sur le volant (même légère).
- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Vous repoussez le levier du régulateur de vitesse.
- La vitesse maximale prise en charge par la fonction d'Assistance au maintien de cap – 150 km/h – est dépassée.
- Vous passez à une autre vitesse.
- Un freinage d'urgence automatique se produit (voir [Assistance anticollision](#) à la page 105).

Lorsque l'Assistance au maintien de cap est annulée, des signaux sonores retentissent et l'icône correspondante devient grise pour indiquer que l'Assistance au maintien de cap n'est plus active ou elle disparaît pour indiquer que la fonction est actuellement indisponible.

Remarque : Si l'Assistance au maintien de cap s'annule parce que vous avez exercé une force de rotation sur le volant, le Régulateur de vitesse dynamique reste actif. Désactivez le Régulateur de vitesse dynamique normalement, en repoussant brièvement le levier du régulateur de vitesse ou en appuyant sur la pédale de frein.

Pour désactiver l'Assistance au maintien de cap de sorte à la rendre indisponible, touchez **Contrôles > Paramètres > Assistance conducteur > Assistance au maintien de cap > DÉS.**

Limitations

Il est peu probable que l'Assistance au maintien de cap fonctionne comme prévu dans les situations suivantes :

- L'Assistance au maintien de cap ne peut pas identifier précisément les lignes au sol. Par exemple, les lignes au sol sont excessivement usées, elles ont été modifiées à cause de travaux, elles changent rapidement (départ de voie, croisement ou fusion), les anciennes lignes au sol sont encore visibles, des objets ou des éléments du paysage projettent des ombres sur les lignes au sol, ou le revêtement routier comporte des joints ou d'autres lignes très contrastées.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).



- Un(e)/plusieurs caméras ou capteurs sont obstrués, recouverts ou endommagés.
- Dans les côtes.
- À l'approche d'un péage.
- Dans des virages serrés ou sur une route particulièrement dangereuse.
- Une source de lumière intense (par exemple la lumière du soleil) interfère avec le champ de vision de la ou des caméras.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ultrasons.

 **Avertissement :** De nombreuses circonstances imprévues peuvent entraver le fonctionnement de l'Assistance au maintien de cap. Gardez toujours à l'esprit que l'Assistance au maintien de cap peut, par conséquent, contribuer à diriger la Model S de manière inappropriée. Conduisez toujours prudemment et soyez prêt à intervenir immédiatement.



⚠ Avertissement : La fonction de Changement de voie auto est destinée uniquement à une utilisation lors de la conduite sur des autoroutes à accès restreint (avec bretelles d'accès et de sortie).

Si votre Model S dispose des composants d'Assistance conducteur (voir [À propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80) et si vous avez acheté le pack Autopilot amélioré ou Conduite automatique complet en option, vous pouvez utiliser la fonction Changement de voie auto pour déplacer votre Model S dans une voie adjacente. Lorsque le Régulateur de vitesse dynamique et l'Assistance au maintien de cap sont activés en même temps, la fonction Changement de voie auto vous aide à diriger intelligemment votre Model S dans une voie de circulation adjacente. Votre Model S utilise la ou les caméras avant, le capteur radar et les capteurs à ultrasons pour détecter les lignes au sol et la présence d'autres véhicules.

La fonction Changement de voie auto est conçue pour une utilisation sur autoroutes à accès restreint disposant de lignes au sol clairement marquées et dans des conditions de conduite impliquant peu de changements de direction et d'interventions du conducteur.

⚠ Avertissement : Il incombe au conducteur de déterminer s'il peut changer de voie en toute sécurité et de manière appropriée. La fonction Changement de voie auto ne peut pas détecter les véhicules circulant en sens inverse dans la voie cible ni les véhicules venant de l'arrière et circulant à grande vitesse. Par conséquent, avant d'amorcer un changement de voie, vérifiez toujours les angles morts, les lignes au sol et la route autour de vous pour vous assurer que vous pouvez changer de voie en toute sécurité.

⚠ Avertissement : Ne vous reposez jamais uniquement sur la fonction Changement de voie auto pour déterminer une voie appropriée. Restez vigilant, regardez la route et les véhicules qui vous précèdent, surveillez la zone environnante et vérifiez qu'aucun avertissement ne s'affiche sur le tableau de bord. Conduisez toujours prudemment et soyez prêt à intervenir immédiatement.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas la fonction Changement de voie auto en ville ou sur les routes où les conditions de circulation changent constamment et où des vélos et des piétons circulent.

⚠ Avertissement : Les performances de la fonction Changement de voie auto dépendent de la capacité de la ou des caméras avant à identifier les marquages au sol.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas la fonction Changement de voie auto sur des routes verglacées, glissantes ou présentant des virages serrés, ou lorsque les conditions atmosphériques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) risquent d'interférer avec la détection des caméras ou des capteurs.

⚠ Avertissement : Le non-respect des avertissements et des instructions peut provoquer des dégâts matériels importants et des blessures graves, voire mortelles.

Utilisation de la fonction Changement de voie auto

Avant de pouvoir utiliser la fonction Changement de voie auto, vous devez l'activer en touchant **Contrôles > Paramètres > Assistance conducteur > Changement de voie auto > Act**.

Remarque : Avant d'activer le Changement de voie auto, vous devez activer l'Assistance au maintien de cap (voir [Assistance au maintien de cap](#) à la page 90). Sans l'Assistance au maintien de cap, le Changement de voie auto ne peut pas fonctionner.

Remarque : Le paramètre que vous avez choisi est retenu jusqu'à ce que vous le modifiiez manuellement. Il est également enregistré dans votre profil conducteur.

Pour changer de voie à l'aide de la fonction Changement de voie auto :

1. Effectuez des vérifications visuelles afin de vous assurer que vous pouvez passer dans la voie cible en toute sécurité.
2. Activez le clignotant correspondant et amorcez le changement de voie en gardant les mains sur le volant.
3. Désactivez le clignotant lorsque vous avez atteint la voie cible.

La fonction Changement de voie auto contribue à déplacer la Model S dans la voie adjacente, dans la direction indiquée par le clignotant, sous réserve que les conditions suivantes soient réunies :

- La fonction Changement de voie auto a détecté vos mains sur le volant.



- La fonction Changement de voie auto est activée.
- Le clignotant est activé.
- L'Assistance au maintien de cap dirige activement la Model S.
- Les capteurs à ultrasons ne détectent pas un véhicule ou un obstacle entre votre véhicule et le centre de la voie cible.
- Les marquages au sol indiquent qu'un changement de voie est autorisé.
- Le champ de vision de la caméra n'est pas obstrué.
- L'Aide au maintien de voie ne détecte pas de véhicule dans l'angle mort (voir [Aide au maintien de voie](#) à la page 102).
- À mi-chemin du changement de voie, la fonction Changement de voie auto peut détecter la ligne extérieure de la voie cible.
- Le véhicule roule au moins à 45 km/h.

Pendant le changement de voie, l'Accélération au dépassement est activée, ce qui permet à la Model S d'accélérer pour se rapprocher d'un véhicule situé devant elle (voir [Accélération au dépassement](#) à la page 87). À mi-chemin du changement de voie, la fonction Changement de voie auto doit pouvoir détecter la ligne extérieure de la voie cible. Dans le cas contraire, les fonctions Changement de voie auto et Assistance au maintien de cap s'annulent.

Remarque : La fonction Changement de voie auto aide à déplacer votre Model S d'une seule voie à la fois. Si vous voulez à nouveau changer de voie, vous devez à nouveau activer le clignotant une fois le premier changement de voie terminé.

⚠ Avertissement : Si la fonction Changement de voie auto est interrompue au cours d'un changement de voie (par exemple, la fonction Changement de voie auto ne parvient pas à détecter la ligne extérieure de la voie cible à mi-chemin du changement de voie), votre Model S retrouve sa voie de circulation d'origine.

Lorsque la fonction Changement de voie auto est activée, vous devez surveiller ses performances en regardant la route devant vous et la zone environnante. Soyez toujours prêt à reprendre le contrôle du volant. Lorsque vous traversez la voie pour atteindre la voie adjacente, le tableau de bord affiche les lignes au sol sous la forme d'une ligne bleue en pointillés. Lorsque vous êtes dans votre nouvelle voie, les lignes au sol s'affichent à nouveau sous la forme de lignes bleues continues.

Lorsque la fonction Changement de voie auto n'est pas à même de fonctionner de manière optimale ou que les données ne sont pas adéquates, le tableau de bord affiche une série d'avertissements. Il est donc essentiel de contrôler en permanence le tableau de bord lors de l'utilisation de la fonction Changement de voie auto et d'être prêt à actionner le volant de votre Model S manuellement à tout moment.

⚠ Avertissement : Lorsque la fonction Changement de voie auto contribue activement à diriger votre Model S, le volant bouge tout seul. Bien que vous deviez garder les mains sur le volant, tout empêchement important ou toute contrainte du mouvement du volant annule à la fois les fonctions Changement de voie auto et Assistance au maintien de cap.

Annulation de la fonction Changement de voie auto

Le Changement de voie auto s'annule lorsque vous actionnez manuellement le volant, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou lorsque vous désactivez le clignotant avant que la Model S franchisse les lignes au sol de la voie existante.

Pour désactiver la fonction Changement de voie auto, touchez **Contrôles > Paramètres > Assistance conducteur > Changement de voie auto > DÉS.**

Limitations

Il est peu probable que le Changement de voie auto fonctionne comme prévu dans les situations suivantes :



- La fonction Changement de voie auto ne parvient pas à identifier les lignes au sol. Par exemple, les lignes au sol sont excessivement usées, elles ont été modifiées à cause de travaux, elles changent rapidement (départ de voie, croisement ou fusion), les anciennes lignes au sol sont encore visibles, des objets ou des éléments du paysage projettent des ombres sur les lignes au sol, ou le revêtement routier comporte des joints ou d'autres lignes très contrastées.
- Un véhicule est détecté dans votre angle mort lorsque vous activez le clignotant.
- La route présente des virages serrés.
- La visibilité est mauvaise (en raison de fortes pluies, de neige, de brouillard, etc.) ou les conditions météo perturbent le fonctionnement des capteurs.
- Une source de lumière intense (phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Un capteur ou une caméra est endommagé(e) ou obstrué(e) (par ex., par de la boue, du brouillard, de la glace, de la neige, etc.).
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ultrasons.
- Model S La distance entre la voiture et le véhicule qui la précède est très réduite, ce qui bloque le champ de vision de la ou des caméras.



Avertissement : De nombreuses circonstances imprévues peuvent entraver le fonctionnement du Changement de voie auto. Gardez toujours à l'esprit que le Changement de voie auto peut, par conséquent, ne pas contribuer à diriger la Model S de manière appropriée. Conduisez toujours prudemment et soyez prêt à reprendre le contrôle du véhicule immédiatement.

Si votre Model S est équipée des composants d'Assistance conducteur (voir [À propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80), et si vous avez acheté le pack Autopilot amélioré ou Conduite automatique complet en option, la fonction Parking Auto s'appuie sur les données des capteurs à ultrasons et le GPS pour :

- simplifier le stationnement sur la voie publique en manœuvrant la Model S dans des places de stationnement en créneau ou en bataille. Voir [Stationnement sur la voie publique](#) à la page 97.
- garer automatiquement la Model S et la sortir de sa place de stationnement depuis l'extérieur du véhicule sur un terrain privé. Voir [Utilisation de la fonction Sortie auto](#) à la page 99.

⚠ Avertissement : Sortie auto est une fonctionnalité BETA. Veuillez utiliser cette fonctionnalité avec précaution, en vous tenant prêt à intervenir immédiatement à tout moment.

⚠ Avertissement : Les performances de la fonction Parking Auto dépendent de la capacité des capteurs à ultrasons à déterminer la proximité du véhicule par rapport aux trottoirs, objets et autres véhicules.

Stationnement sur la voie publique

Pendant la conduite, suivez ces étapes pour permettre à la fonction Parking Auto de manœuvrer la Model S dans une place de stationnement :

1. Lorsque vous roulez lentement sur la voie publique, surveillez le tableau de bord pour déterminer si le Parking Auto a détecté une place de stationnement potentielle. Lorsque la fonction Parking Auto détecte une place de stationnement potentielle, le tableau de bord affiche une icône de stationnement. La fonction Parking Auto détecte les emplacements de stationnement en créneau lorsque la voiture roule à moins de 24 km/h et les emplacements de stationnement en bataille lorsque la voiture roule à moins de 16 km/h.



Remarque : L'icône de stationnement s'affiche uniquement lorsque la position du véhicule ou l'environnement de la voiture permettent à la fonction Parking Auto de déterminer une séquence de conduite appropriée. Si la fonction Parking Auto ne peut pas déterminer une séquence de conduite appropriée (par exemple, dans une rue étroite si la manœuvre de stationnement oblige l'avant du véhicule à dépasser dans une voie adjacente), vous pouvez repositionner le véhicule, trouver une autre place de stationnement ou vous garer manuellement.

2. Vérifiez la place de stationnement détectée pour vous assurer qu'elle convient et qu'elle est sûre. Si c'est le cas, avancez et arrêtez-vous en avant de la place de stationnement à une distance correspondant environ à la longueur d'une voiture (comme vous le feriez normalement pour un stationnement en créneau ou en bataille).
3. Lâchez le volant, passez votre Model S en marche arrière et touchez **Démarrer Parking Auto** sur le tableau de bord.
4. Une fois la manœuvre terminée, la fonction Parking Auto affiche le message « Terminé ».

Dans les situations où le Parking Auto ne peut pas être utilisé parce que les données des capteurs sont inadéquates, le tableau de bord affiche un message d'alerte indiquant que vous devez garer votre Model S manuellement.



Remarque : Si vous actionnez le frein lorsque la fonction Parking Auto est en train de garer votre Model S, le processus de stationnement s'interrompt jusqu'à l'activation du bouton **Reprendre** sur l'écran tactile.

Remarque : La fonction Parking Auto détecte les places potentielles de stationnement en bataille d'une taille minimale de 2,9 mètres de largeur avec un véhicule garé de chaque côté. La fonction Parking Auto détecte les places de stationnement en créneau d'au moins 6 mètres de longueur mais inférieures à 9 mètres. La fonction Parking Auto ne fonctionne pas pour les places de stationnement en épi.

 **Avertissement :** Ne vous fiez jamais au Parking Auto pour trouver une place de stationnement légale, adaptée et sûre. Il peut arriver que le Parking Auto ne détecte pas les objets situés sur la place de stationnement. Procédez toujours à des contrôles visuels pour vous assurer que l'emplacement est effectivement approprié et sûr.

 **Avertissement :** Lorsque le Parking Auto dirige activement la Model S, le volant bouge en fonction des ajustements effectués par le Parking Auto. N'interférez pas avec les mouvements du volant. Cela annulerait le Parking Auto.

 **Avertissement :** Pendant la séquence de stationnement, contrôlez les alentours en permanence. Soyez prêt à freiner pour éviter des véhicules, piétons ou objets.

 **Avertissement :** Lorsque le Parking Auto est actif, surveillez l'écran tactile et le tableau de bord pour vous assurer de suivre les instructions fournies par la fonctionnalité.

Interruption de la mise en stationnement

Pour interrompre la fonction Parking Auto, appuyez une fois sur la pédale de frein. Model S s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à ce que vous touchiez **Reprendre**, sur l'écran tactile.

Annulation de la mise en stationnement

La fonction Parking Auto annule la séquence de stationnement si vous tournez manuellement le volant, si vous changez de vitesse ou si vous appuyez sur **Annuler**, sur l'écran tactile. Autres cas dans lesquels le Parking Auto s'annule :

- La séquence de stationnement dépasse le nombre maximum de manœuvres (sept) ;
- Model S détecte que le conducteur quitte le véhicule.
- Une porte est ouverte.
- Vous enfoncez la pédale d'accélération.
- Vous enfoncez la pédale de frein alors que la fonction Parking Auto est suspendue.
- Un freinage d'urgence automatique se produit (voir [Assistance anticollision](#) à la page 105).

Limitations

Il est peu probable que le Parking Auto fonctionne comme prévu dans les situations suivantes :

- La route est inclinée. Le Parking Auto est conçu pour fonctionner sur routes plates uniquement.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Le trottoir n'est pas construit en dur ou il ne peut pas être détecté.
- La place de stationnement visée est directement adjacente à un mur ou un pilier (par exemple, la dernière place de parking d'une rangée dans un parking souterrain).
- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont endommagés, sales ou obstrués (par de la boue, de la glace ou de la neige, par exemple).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmes) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ultrasons.

 **Avertissement :** De nombreux facteurs imprévisibles peuvent entraver le bon fonctionnement du Parking Auto pour garer la Model S. Gardez toujours à l'esprit que le Parking Auto peut, par conséquent, diriger la Model S de manière inappropriée. Restez vigilant lorsque vous garez la Model S et soyez prêt à reprendre le contrôle immédiatement.

Utilisation de la fonction Sortie auto

Remarque : Sortie auto est une fonctionnalité BETA. La fonction Sortie auto est conçue pour être utilisée exclusivement sur une propriété privée dont l'environnement vous est connu et prévisible. L'utilisation de la Sortie Auto nécessite une surveillance continue du véhicule. Il relève de la responsabilité du conducteur d'utiliser cette fonction en toute sécurité, de façon responsable et selon l'usage pour lequel elle a été conçue.

La Sortie auto vous permet de garer la Model S dans une place de stationnement et de l'en faire sortir depuis l'extérieur du véhicule avec l'application mobile. En s'appuyant sur les données fournies par les capteurs à ultrasons, la fonction Sortie auto permet d'avancer ou de reculer la Model S pour la garer dans une place de stationnement. Une fois la manœuvre terminée, la fonction Sortie auto fait passer la Model S en mode P (stationnement). La manœuvre est terminée lorsque :

- Model S détecte un obstacle sur sa trajectoire de conduite (dans un rayon choisi)
- la Sortie auto a fait parcourir à la Model S la distance maximale de 12 mètres
OU
- en cas de marche arrière, la Sortie auto a atteint la **Distance de sortie** maximale.

Pour utiliser la Sortie auto :

- LORS DE LA PREMIÈRE UTILISATION UNIQUEMENT : Activez la Sortie auto et personnalisez ses réglages (voir [Personnalisation de la Sortie auto](#) à la page 100).
- Positionnez la Model S pour le stationnement (voir [Positionnement du véhicule pour le stationnement](#) à la page 100).
- Lancez la manœuvre de stationnement à l'aide de l'application mobile. Nous vous fournirons ultérieurement des instructions détaillées pour chaque méthode.

Vous pouvez ramener la Model S à son emplacement d'origine si vous aviez l'aviez déjà auparavant garée en mode automatique et si le véhicule est demeuré en Mode P (stationnement). Utilisez alors l'application mobile pour préciser simplement la direction inverse. La fonction Sortie auto fait suivre au véhicule la séquence d'origine si l'environnement n'a pas changé (autrement dit, s'il n'y a pas de nouvel obstacle). Si des obstacles sont détectés, la Sortie auto essaie de les éviter tout en suivant au maximum la séquence d'origine.

Pour annuler la fonction Sortie auto et arrêter la Model S à n'importe quel moment lors d'une manœuvre de stationnement, utilisez l'application mobile, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé, ou (si vous êtes dans le véhicule), interagissez avec le volant, la pédale de frein, la pédale d'accélération ou le levier de vitesses.

Remarque : Si vous souhaitez que la fonction Sortie auto déplace le véhicule plusieurs fois dans la même direction, jusqu'à un maximum de 12 mètres, annulez la Sortie auto et relancez le processus de stationnement en choisissant la même direction.

Remarque : La fonction Sortie auto peut déplacer la Model S latéralement sur une courte distance afin d'éviter un obstacle. Cependant, si le cas se présente, la fonction ne permet pas au véhicule de revenir à sa séquence de conduite initiale (c.-à-d. que la fonction Sortie auto ne tente pas de déplacer la Model S autour d'un obstacle).

⚠ Avertissement : La Sortie auto ne peut pas fonctionner normalement si les capteurs à ultrasons sont obstrués par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs (emballages, autocollants, revêtement en caoutchouc, etc.).

⚠ Avertissement : Model S ne peut détecter ni les obstacles situés plus bas que le pare-chocs, ni les obstacles très étroits (p. ex., des vélos) ou suspendus en hauteur. En outre, de nombreux facteurs imprévisibles peuvent entraver la capacité de la fonction Sortie auto à entrer dans une place de parking ou à en sortir et l'empêcher de diriger la Model S correctement. C'est pourquoi vous devez en permanence surveiller les mouvements du véhicule et ses environs, et être prêt à arrêter la Model S à tout moment.



Personnalisation de la Sortie auto

Avant d'utiliser la Sortie auto, activez la fonction sur l'écran tactile. Appuyez sur **Contrôles > Paramètres > Assistance conducteur > Sortie auto > Act**.

Appuyez alors sur **Personnaliser** pour définir les réglages de fonctionnement de la Sortie auto pour garer votre véhicule ou le sortir du stationnement :

- **Marge frontale** : indiquez à quelle distance d'un objet vous voulez que la Sortie auto arrête le véhicule. Par exemple, vous pouvez indiquer à la Sortie auto d'arrêter le véhicule à quelques centimètres du mur du garage. Cette distance concerne uniquement les objets détectés immédiatement devant (en marche avant) ou derrière (en marche arrière) la Model S.
- **Distance de sortie** : définissez la distance que peut effectuer la Model S lorsqu'elle sort d'une place de stationnement en marche arrière.
- **Marge latérale** : permet à la Model S d'entrer et de sortir de places de stationnement très étroites.

 **Avertissement** : Lors du stationnement dans une place étroite, les capteurs détectent plus difficilement l'emplacement des obstacles, ce qui accroît le risque de dégâts pour la Model S et/ou les objets environnants.

- **Utilisez Auto HomeLink** (si votre véhicule est équipé) : Placez cette fonction sur **ACT**, si vous souhaitez activer la fonction HomeLink afin d'ouvrir/de fermer une porte de garage programmée conforme aux normes de sécurité pendant le processus de mise en stationnement. Si cette fonction est activée, la porte de garage s'ouvre et se ferme automatiquement lors de l'entrée ou de la sortie de la Model S.

Remarque : Ce réglage permet l'ouverture et la fermeture automatiques de la porte de garage uniquement lorsque la Sortie auto est utilisée. Pour activer le fonctionnement automatique de HomeLink dans d'autres situations (lors de la conduite, par exemple), vous devez accéder aux paramètres principaux du dispositif HomeLink en appuyant sur **Contrôles > Paramètres > HomeLink** (voir [Émetteur-récepteur universel HomeLink](#) à la page 152).

 **Avertissement** : N'utilisez pas ce paramètre avec une barrière ou une porte de garage qui ne répond pas aux normes en vigueur en matière de sécurité. Un ouvre-porte de garage qui n'est pas doté des fonctions de sécurité lui permettant de détecter un objet sur sa trajectoire puis de s'arrêter et d'inverser sa course automatiquement n'est pas conforme à ces normes. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage dépourvu de ces fonctions augmente le risque de blessures, voire de décès.

Remarque : Tous les paramètres associés à la Sortie auto sont conservés jusqu'à leur modification manuelle.

Positionnement du véhicule pour le stationnement

Avant d'utiliser la Sortie auto, alignez latéralement la Model S sur la place de stationnement afin que la Model S puisse entrer directement dans la place, soit en marche avant, soit en marche arrière. Vous devez également placer la Model S dans un rayon de 12 mètres autour de la place de stationnement (distance maximale que la Sortie auto peut faire parcourir à la Model S).

Le cas échéant, ouvrez votre porte de garage. Comme décrit précédemment, cela peut être automatisé en utilisant Auto HomeLink (si le véhicule est équipé).

Remarque : Utilisez la Sortie auto dans les allées plates où le rebord relevé en ciment ne dépasse pas environ 2,5 cm.

Utilisation de la Sortie auto avec l'application mobile

Lancez la Sortie auto sur l'application mobile et appuyez longuement sur le bouton avant ou arrière pour avancer ou reculer la Model S dans la place de stationnement.

La fonction Sortie auto passe la Model S en marche avant ou en marche arrière (en fonction de la direction que vous avez indiquée) et dirige le véhicule dans la place de stationnement.

Remarque : Si vous lâchez le bouton de direction sur l'application mobile, la Sortie auto interrompt le déplacement de la Model S.

Remarque : La fonction Sortie auto nécessite que la Model S soit en mesure de détecter une clé valide à proximité.

Remarque : La fonction Sortie auto s'annule si votre téléphone passe en mode veille ou est éteint.

Arrêt ou annulation de la fonction Sortie auto

Vous pouvez arrêter la Model S à tout moment lorsque la Sortie auto est activée en appuyant sur n'importe quel bouton de la clé ou en utilisant l'application mobile. La fonction Sortie auto est également annulée lorsque :

- Une poignée de portière est enfoncée ou une portière est ouverte.
- Vous interagissez avec le volant, la pédale de frein, la pédale d'accélération, ou le levier de vitesses.
- Model S détecte un obstacle et ne peut pas avancer pendant plus de deux secondes environ.
- la Sortie auto a fait parcourir à la Model S la distance maximale d'environ 12 mètres;

Limitations

Il est peu probable que la Sortie auto fonctionne comme prévu dans les situations suivantes :

- La route est inclinée. La fonction Sortie auto est conçue pour fonctionner sur routes plates uniquement.
- La fonction Sortie auto a détecté un bord relevé en ciment pendant qu'elle avançait dans la place de parking. La fonction Sortie auto ne monte pas sur un rebord d'une hauteur supérieure à environ 2,5 cm.

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont endommagés, sales ou obstrués (par de la boue, de la glace ou de la neige, par exemple).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmes) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ultrasons.

Remarque : La fonction Sortie auto est désactivée si votre Model S est en mode Voiturier (voir [Mode voiturier](#) à la page 41).

 **Avertissement :** La liste ci-dessus ne représente pas la liste exhaustive des situations pouvant perturber le fonctionnement normal de la fonctionnalité Sortie auto du Parking Auto. Il relève de la responsabilité du conducteur de maîtriser la Model S à tout moment. Faites particulièrement attention lorsque la Sortie auto déplace activement la Model S et tenez-vous prêt à agir immédiatement. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des dégâts matériels importants et/ou des blessures graves, voire mortelles.



Si votre Model S comprend des composants de l'Assistance conducteur (voir [À propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80), la les caméras déterminent l'emplacement des lignes au sol et les capteurs à ultrasons surveillent l'environnement immédiat du véhicule, ainsi que son angle mort à la recherche d'autres véhicules ou d'objets.

Lorsqu'un objet est détecté dans votre angle mort ou se trouve à proximité de la Model S (véhicule, glissière de sécurité, etc.), des lignes colorées émanant de l'image de la Model S apparaissent sur le tableau de bord. L'emplacement des lignes correspond à l'emplacement de l'objet détecté. La couleur des lignes (blanc, jaune, orange ou rouge) représente la proximité de l'objet par rapport à la Model S. Le blanc représente la distance la plus éloignée tandis que le rouge correspond à un objet très proche nécessitant votre attention immédiate. Ces lignes colorées ne s'affichent que lorsque vous roulez entre 12 km/h et 140 km/h environ. Lorsque l'Assistance au maintien de cap est active, ces lignes colorées s'affichent également si la vitesse du véhicule est inférieure à 12 km/h. Cependant, les lignes colorées ne s'affichent pas si le Model S est à l'arrêt (par exemple, dans un trafic dense).



L'Aide au maintien de voie vous avertit également lorsqu'elle détecte un franchissement de ligne involontaire en faisant légèrement vibrer le volant lorsque l'une des roues avant sort de la voie alors que les clignotants n'ont pas été actionnés. Cet avertissement est actif uniquement lorsque vous roulez à une vitesse entre environ 59 et 150 km/h. Pour activer ou désactiver cet avertissement, appuyez sur **Contrôles** >

Paramètres > Assistance conducteur > Avertissement de franchissement de ligne

Le paramètre que vous avez choisi est retenu jusqu'à ce que vous le modifiez manuellement. Il est également enregistré dans votre profil conducteur.

En plus des avertissements décrits précédemment, l'Aide au maintien de voie peut intervenir sur la direction si la Model S dérive dans (ou s'approche de) une voie adjacente, dans laquelle un objet (tel qu'un véhicule) est détecté. Dans ce cas, la Model S est automatiquement dirigée vers une position plus sûre dans sa voie de circulation. Cette intervention sur la direction survient uniquement lorsque votre Model S se déplace à une vitesse comprise entre 48 km/h et 140 km/h sur un grand axe de circulation disposant de lignes au sol clairement marquées. Lorsque l'Aide au maintien de voie intervient sur la direction, le tableau de bord affiche brièvement un message d'avertissement.

⚠ Avertissement : Les interventions sur la direction sont minimales et ne sont pas conçues pour faire sortir la Model S de sa voie de circulation. Ne vous fiez pas aux interventions sur la direction pour éviter les collisions latérales.

⚠ Avertissement : Les fonctions d'Aide au maintien de voie sont des outils d'assistance et ne remplacent pas la vigilance du conducteur. Ne vous reposez jamais exclusivement sur la fonctionnalité d'Aide au maintien de voie pour vous informer de tout écart non intentionnel des limites de votre voie ou de la présence d'un objet ou d'un véhicule dans votre angle mort ou à proximité de votre véhicule. Plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances de l'Aide au maintien de voie. Il relève de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de s'assurer que le véhicule reste dans sa voie et de toujours être attentif aux autres usagers de la route. Le fait de ne pas respecter cette instruction peut

engendrer des risques de blessure grave, voire de décès.

⚠ Avertissement : La fonction d'Aide au maintien de voie est conçue pour détecter les marquages au sol et peut ne pas détecter le bord de la route, en particulier si la route ne possède pas de trottoir. Le conducteur est tenu de conduire prudemment et de conserver son véhicule dans les limites de la voie.

⚠ Avertissement : Avant de changer de voie, contrôlez toujours visuellement la voie dans laquelle vous vous engagez à l'aide des rétroviseurs et en regardant par-dessus votre épaule comme il convient. Plusieurs facteurs peuvent affecter les performances des avertissements de l'Aide au maintien de voie et entraîner des avertissements erronés ou pas d'avertissement du tout (voir [Limites et inexactitudes](#) à la page 103).

Limites et inexactitudes

La fonctionnalité Aide au maintien ne peut pas toujours détecter correctement les lignes au sol et il est possible que vous receviez des avertissements inutiles ou inexacts dans les situations suivantes :

- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.). La zone exacte de détection des capteurs à ultrasons varie selon les conditions environnementales.
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Un véhicule précédant la Model S se trouve dans le champ de vision des caméras.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).
- Les lignes au sol sont excessivement usées, elles ont été modifiées à cause de travaux ou elles changent rapidement (départ de voie, croisement ou insertion), ou d'anciens marquages au sol sont encore visibles.
- La route est étroite ou sinueuse.
- Des objets de l'environnement portent des ombres très marquées sur les lignes au sol.

Il se peut que l'Aide au maintien de voie n'offre aucun avertissement ou donne des avertissements incorrects dans les situations suivantes :

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont endommagés, sales ou obstrués (par de la boue, de la glace ou de la neige, par exemple).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmes) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ultrasons.
- Un objet monté sur la Model S interfère avec un capteur et/ou le gêne (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).

En outre, l'Aide au maintien de voie peut ne pas éloigner votre Model S d'un autre véhicule à proximité, ou opérer une déviation à tort dans les situations suivantes :

- La Model S prend des virages serrés à une vitesse relativement élevée.
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Vous déviez vers une voie sur laquelle aucun obstacle (tel qu'un véhicule) n'est détecté.
- Un véhicule situé sur une autre voie vous coupe la route ou s'insère dans votre voie.
- Model S roule à moins de 48 km/h ou plus de 145 km/h.
- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons sont endommagés, sales ou obstrués (par de la boue, de la glace ou de la neige, par exemple).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmes) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ultrasons.
- Un accessoire installé sur la Model S (tel qu'un porte-vélo ou un autocollant de pare-chocs) bloque ou interfère avec un capteur.
- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).



- Les lignes au sol sont excessivement usées, elles ont été modifiées à cause de travaux ou elles changent rapidement (départ de voie, croisement ou insertion), ou d'anciens marquages au sol sont encore visibles.



Avertissement : Les listes ci-dessus ne répertorient pas de manière exhaustive les situations pouvant perturber les avertissements de l'Aide au maintien de voie. L'Aide au maintien de voie peut ne pas fonctionner comme prévu pour de nombreuses autres raisons. Pour éviter une collision, restez alerte et surveillez la route en permanence lorsque vous conduisez votre Model S, de manière à pouvoir anticiper la nécessité d'intervenir le plus tôt possible.

Si votre Model S est équipée des composants d'Assistance conducteur (voir [À propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80), les fonctionnalités d'Assistance anticollision suivantes sont destinées à accroître la sécurité du conducteur et des passagers :

- **Avertissement de collision frontale** : déclenche un signal visuel et sonore en cas de risque élevé de collision frontale détecté par la Model S (voir [Avertissement de collision frontale](#) à la page 105).
- **Freinage d'urgence automatique** : actionne les freins pour réduire l'impact d'une collision frontale (voir [Freinage d'urgence automatique](#) à la page 106).
- **Atténuation d'erreur de pédale** : peut réduire l'impact d'une collision dans les situations où votre Model S détecte un objet sur sa trajectoire de conduite et détermine que le conducteur a appuyé par erreur sur la pédale d'accélérateur (voir [Atténuation d'erreur de pédale](#) à la page 107).

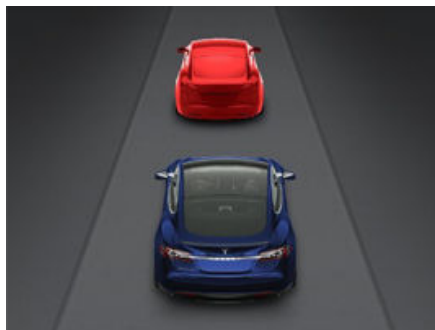
⚠ Avertissement : L'Avertissement de collision frontale sert uniquement d'aide et ne dispense pas de conduire prudemment et de faire preuve de bon sens. Maintenez toujours les yeux sur la route lorsque vous conduisez et ne comptez jamais sur l'Avertissement de collision frontale pour vous avertir d'une potentielle collision. Plusieurs facteurs peuvent réduire ses performances et être à l'origine d'avertissements non valides, inutiles/incorrects ou, au contraire, à une absence d'avertissements nécessaires. Le fait de dépendre des notifications de collision potentielle de l'Avertissement de collision frontale peut entraîner des accidents graves ou mortels.

⚠ Avertissement : Le Freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter une collision. Dans le meilleur des cas, il peut minimiser l'impact d'une collision frontale en essayant de réduire la vitesse de votre véhicule. Ne comptez jamais sur le Freinage d'urgence automatique pour éviter une collision sous risque d'entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ Avertissement : L'Atténuation d'erreur de pédale n'est pas conçue pour éviter une collision. Au mieux, elle peut minimiser l'impact d'une collision. Ne comptez jamais sur l'Atténuation d'erreur de pédale pour éviter une collision sous risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Avertissement de collision frontale

La ou les caméras avant ainsi que le capteur radar contrôlent la présence de véhicules, de vélos ou de piétons devant la Model S. Si une collision est jugée probable sauf intervention immédiate de votre part, l'Avertissement de collision frontale émet un avertissement sonore et affiche le véhicule qui vous précède en rouge sur le tableau de bord. Dans ce cas, **INTERVENEZ IMMÉDIATEMENT !**



Les avertissements s'arrêtent automatiquement lorsque le risque de collision s'est dissipé (par exemple, si vous avez décéléré ou arrêté la Model S ou si l'objet devant votre véhicule a quitté votre voie).

Si aucune intervention immédiate n'est entreprise lorsque votre Model S émet l'Avertissement de collision frontale, le Freinage d'urgence automatique (s'il est activé) peut actionner automatiquement les freins si une collision est considérée imminente (voir [Freinage d'urgence automatique](#) à la page 106).

Par défaut, l'Avertissement de collision frontale est activé. Pour désactiver cette fonction ou régler sa sensibilité, touchez **Contrôles > Paramètres > Assistance conducteur > Avertissement de collision frontale**. À la place du niveau d'avertissement par défaut **Moyen**, vous pouvez désactiver l'avertissement (**Désactiver**) ou choisir d'être averti **Tard** ou **Tôt**.

Remarque : Le paramètre d'Avertissement de collision frontale choisi est retenu jusqu'à sa prochaine modification manuelle. Il est également enregistré dans votre profil conducteur.

⚠ Avertissement : La ou les caméras ainsi que les capteurs associés à l'Avertissement de collision frontale sont conçus pour contrôler la voie sur une



zone s'étendant jusqu'à 160 mètres devant la voiture. La zone contrôlée par l'Avertissement de collision frontale peut être affectée considérablement par l'état de la route et les conditions atmosphériques. Soyez prudent lorsque vous conduisez.

⚠ Avertissement : L'Avertissement de collision frontale est conçu spécifiquement pour fournir des alertes sonores et visuelles. Il ne peut pas freiner ou faire décélérer la Model S. Lorsque vous voyez et/ou entendez un avertissement, vous êtes tenu de prendre les mesures correctives nécessaires immédiatement.

⚠ Avertissement : L'Avertissement de collision frontale peut fournir un avertissement dans les cas où la probabilité de collision n'existe pas. Restez vigilant et faites toujours attention à la zone située devant la Model S de manière à pouvoir anticiper toute intervention qui s'avérerait nécessaire.

⚠ Avertissement : L'Avertissement de collision frontale fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre environ 10 km/h et 150 km/h.

⚠ Avertissement : L'Avertissement de collision frontale n'émet pas d'avertissement si le conducteur appuie déjà sur le frein.

Freinage d'urgence automatique

La ou les caméra(s) avant et le radar sont conçus pour déterminer la distance entre le véhicule et un objet (véhicule, moto, vélo ou piéton) situé devant la Model S. En cas de détection d'une collision frontale considérée comme inévitable, le Freinage d'urgence automatique est déclenché afin de réduire la gravité de l'impact.

En cas de déclenchement du Freinage d'urgence automatique, le tableau de bord affiche un avertissement visuel et un signal sonore retentit. Vous pouvez également constater un brusque enfoncement de la pédale de frein. Les feux stop s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez.

A Freinage d'urgence en cours

Si vous conduisez à (46 km/h) ou plus, les freins se relâchent une fois que le Freinage d'urgence automatique a réduit votre vitesse de conduite de (40 km/h). Par exemple, si un Freinage d'urgence automatique se déclenche alors que vous roulez à 90 km/h, les freins se relâchent lorsque vous atteignez 50 km/h.

Le Freinage d'urgence automatique fonctionne uniquement lorsque la vitesse de la voiture est comprise entre environ 10 km/h et 150 km/h.

Le Freinage d'urgence automatique n'actionne pas les freins ou cesse d'actionner les freins lorsque :

- Vous braquez le volant brutalement.
- Vous enfoncez et relâchez la pédale de frein tandis que le Freinage d'urgence automatique actionne les freins.
- Vous accélérez fortement (la pression sur la pédale d'accélération augmente pour passer d'un niveau inférieur à 90 % à un niveau supérieur à 90 %) tandis que le Freinage d'urgence automatique actionne les freins.
- Plus aucun véhicule, moto, vélo ou piéton n'est détecté devant la voiture.

Le Freinage d'urgence automatique est toujours activé lorsque vous démarrez la Model S. Pour désactiver cette fonction (ainsi que l'Atténuation d'erreur de pédale) pour votre conduite actuelle, touchez **Contrôles > Paramètres > Assistance conducteur > Freinage d'urgence automatique > Désactiver**.

⚠ Avertissement : La désactivation du Freinage d'urgence automatique coupe également l'Atténuation d'erreur de pédale.

⚠ Avertissement : Il est fortement déconseillé de désactiver le Freinage d'urgence automatique. En cas de désactivation de cette fonction, les freins de la Model S ne seront pas actionnés automatiquement même en cas de collision probable.

⚠ Avertissement : Le Freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire la gravité d'un impact. Il n'est pas conçu pour éviter une collision.

⚠ Avertissement : Plusieurs facteurs sont susceptibles d'affecter le fonctionnement du Freinage d'urgence automatique et, le cas échéant, provoquer à tort, empêcher ou retarder son déclenchement. Il relève de la responsabilité du conducteur de

conduire prudemment et rester maître de son véhicule à tout moment. Ne vous reposez jamais uniquement sur le Freinage d'urgence automatique pour éviter une collision ou en réduire le choc.

⚠ Avertissement : Le Freinage d'urgence automatique est conçu uniquement pour réduire le choc d'une collision frontale et ne fonctionne pas lorsque la Model S est en marche arrière.

⚠ Avertissement : Le Freinage d'urgence automatique ne vous dispense pas de maintenir une distance de sécurité appropriée entre vous et le véhicule qui vous précède.

⚠ Avertissement : Au cours d'un freinage automatique, la pédale de frein s'enfoncé brusquement. Assurez-vous toujours que la pédale de frein peut être librement actionnée. Ne posez rien (y compris un tapis de sol supplémentaire) sous ou sur le tapis de sol du conducteur fourni par Tesla et assurez-vous toujours qu'il est correctement fixé. Tout manquement à ces instructions est susceptible d'interférer avec la libre action de la pédale de frein.

Remarque : Pour être averti à l'avance d'un freinage d'urgence automatique, activez le paramètre d'Avertissement de collision frontale (voir [Avertissement de collision frontale](#) à la page 105). Lorsque cette fonction est activée, un signal sonore retentit et un avertissement de collision s'affiche sur le tableau de bord en cas de collision jugée probable. Puis, si aucune action corrective immédiate n'est entreprise, la collision est considérée comme imminente et le Freinage d'urgence automatique actionne les freins afin de réduire la vitesse de conduite. S'il est activé, le Freinage d'urgence automatique actionne les freins chaque fois qu'une collision est jugée inévitable, même si la fonction d'Avertissement de collision frontale est désactivée.

Atténuation d'erreur de pédale

L'Atténuation d'erreur de pédale est conçue pour réduire l'impact d'une collision en diminuant le couple moteur et, dans certains cas, en actionnant les freins, si votre Model S détecte un objet sur sa trajectoire de conduite et détermine que vous avez appuyé par erreur sur la pédale d'accélération (au lieu de la pédale de frein). Par exemple, votre Model S, en stationnement devant une porte de garage fermée avec la marche avant engagée, détecte que vous avez appuyé fortement sur la pédale d'accélérateur. Bien que votre Model S accélère et rentre dans la porte de garage, le couple réduit peut diminuer les dégâts causés.

Lorsque le couple est réduit, l'écran tactile affiche :



Obstacle détecté - Puissance réduite
Relâchez la pédale d'accélérateur pour réinitialiser

Pour neutraliser cette fonctionnalité et retrouver le couple normal du moteur (et annuler tout freinage automatique qui pourrait être activé), relâchez la pédale d'accélérateur, puis appuyez dessus à nouveau.

L'Atténuation d'erreur de pédale est conçue pour fonctionner uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Une vitesse est engagée (marche avant ou arrière).
- Model S est à l'arrêt ou roule à une vitesse inférieure à 10 mph (16 km/h).
- Model S détecte un objet sur sa trajectoire de conduite immédiate.
- La pression sur la pédale d'accélérateur est supérieure à 50 %.

L'Atténuation d'erreur de pédale est activée en même temps que le Freinage d'urgence automatique (voir [Freinage d'urgence automatique](#) à la page 106).

⚠ Avertissement : L'Atténuation d'erreur de pédale est conçue pour réduire la gravité d'un impact. Elle n'est pas conçue pour éviter une collision.

⚠ Avertissement : L'Atténuation d'erreur de pédale peut ne pas réduire le couple dans toutes les situations. Plusieurs facteurs, comme les conditions environnementales, la distance de l'obstacle et les actions du conducteur, peuvent limiter, retarder ou empêcher le fonctionnement de l'Atténuation d'erreur de pédale.



⚠ Avertissement : Ne vous reposez pas sur l'Atténuation d'erreur de pédale pour réguler l'accélération ou pour limiter la gravité d'une collision ou l'éviter. N'essayez pas de tester l'Atténuation d'erreur de pédale. Cela pourrait entraîner des dégâts matériels importants et/ou des blessures graves, voire mortelles.

⚠ Avertissement : Plusieurs facteurs peuvent affecter les performances de l'Atténuation d'erreur de pédale et entraîner une réduction inappropriée ou retardée du couple moteur et/ou un freinage involontaire. Il relève de votre responsabilité de conducteur de conduire prudemment et rester maître de votre Model S à tout moment.

Limites et inexactitudes

Les fonctionnalités d'assistance anticollision ne peuvent pas toujours détecter les objets, véhicules, vélos ou piétons et vous pouvez être confronté à des avertissements manqués, non valides, inappropriés ou inutiles, en particulier si :

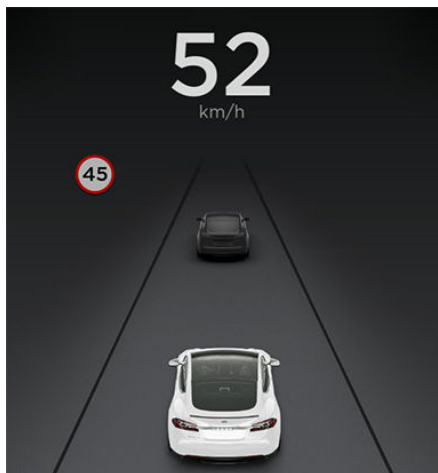
- La route présente des virages serrés.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Le capteur du radar est obstrué (salissure, élément obstruant, etc.).
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).

⚠ Avertissement : La liste des situations pouvant perturber le fonctionnement normal de l'Assistance anticollision précédemment décrites n'est pas exhaustive. Les fonctionnalités de ce système peuvent manquer à leur fonction pour de nombreuses autres raisons. Il incombe au conducteur d'éviter les collisions en restant vigilant et en faisant attention aux véhicules proches de la Model S de manière à pouvoir anticiper la nécessité d'intervenir le plus tôt possible.

⚠ Attention : Si un défaut est détecté pour l'une des fonctionnalités du système d'Assistance anticollision, la Model S affiche une alerte. Contactez le service d'entretien Tesla.

Mode de fonctionnement de l'indicateur de limite de vitesse

Lorsque l'Indicateur de limite de vitesse est activé, le tableau de bord affiche un panneau de limite de vitesse tel que déterminé par les données GPS. Les avertissements (décrits plus loin) prennent effet lorsque vous dépassez cette limite.



Lorsque l'Indicateur de limite de vitesse ne parvient pas à détecter de limite de vitesse (panneaux de signalisation ou données GPS indisponibles pour la position actuelle, par exemple), ou lorsqu'il n'est pas certain de la limite de vitesse détectée (en cas d'absence de panneau pendant un certain temps, par exemple), le tableau de bord peut ne pas afficher de signal de limite de vitesse et les avertissements ne sont pas actifs.

Si vous définissez l'avertissement de limite de vitesse sur **Visuel** (voir [Contrôle de la fonctionnalité Indicateur de limite de vitesse](#) à la page 109), le panneau de limite de vitesse affiché sur le tableau de bord s'agrandit à chaque fois que vous dépassez la limite.

Si vous définissez l'avertissement de limite de vitesse sur **Sonore** (voir [Contrôle de la fonctionnalité Indicateur de limite de vitesse](#) à la page 109) le panneau de limite de vitesse affiché sur le tableau de bord s'agrandit à chaque fois que vous dépassez la limite et un signal sonore d'avertissement retentit dans votre Model S.

Remarque : Les avertissements de limite de vitesse disparaissent après dix secondes ou

lorsque votre Model S redescend en dessous de la limite spécifiée.

⚠ Avertissement : Ne vous reposez pas sur l'indicateur de limite de vitesse pour déterminer la limite de vitesse ou la vitesse de conduite applicable. Conduisez toujours à une vitesse raisonnable en fonction des conditions de circulation et de l'état de la route.

Contrôle de la fonctionnalité Indicateur de limite de vitesse

Pour régler le paramètre d'avertissement de limite de vitesse, touchez **Contrôles** >

Paramètres > **Assistance conducteur** > **Avertissement de limite de vitesse**, puis choisissez l'une des options suivantes :

- **Dés.** : les avertissements de limite de vitesse ne s'affichent pas et les signaux sonores ne retentissent pas.
- **Visuel** : des panneaux de limite de vitesse s'affichent sur le tableau de bord et le signe s'agrandit à chaque fois que vous dépassez la limite définie.
- **Sonore** : outre l'affichage visuel, un signal sonore retentit lorsque vous dépassez la limite de vitesse définie.

Vous pouvez également spécifier la méthode de détermination de la limite de vitesse :

- **Relative** : la limite de vitesse est définie automatiquement en fonction des panneaux indicateurs et des données GPS. Le cas échéant, vous pouvez définir une tolérance de limite de vitesse (+ ou -) pour être averti uniquement lorsque vous avez dépassé une certaine vitesse au-delà ou en deçà de la limite. Par exemple, vous pouvez définir une tolérance positive de 10 km/h si vous souhaitez être averti uniquement lorsque vous dépassez la limite de vitesse de 10 km/h.

Remarque : La tolérance définie détermine le nombre qui s'affiche sur l'icône de compteur de vitesse grise, sur le côté gauche de la vitesse de conduite sur le tableau de bord.

- **Absolue** : spécifiez manuellement une limite de vitesse comprise entre 30 et 240 km/h.

Remarque : Les données GPS ne sont pas toujours absolument exactes. Il est possible que le GPS calcule une position erronée et, par conséquent, une limite de vitesse différente, applicable à une route adjacente. Par exemple,



le GPS peut supposer que votre Model S roule sur l'autoroute alors que vous vous trouvez en réalité dans une rue attenante, et vice versa.

Remarque : Le paramètre que vous avez choisi est retenu jusqu'à ce que vous le modifiiez manuellement. Il est également enregistré dans votre profil conducteur.

Limites et inexactitudes

La fonctionnalité Indicateur de limite de vitesse peut ne pas être tout à fait fonctionnelle ou risque de fournir des informations inexactes dans les situations suivantes :

- Les données GPS relatives aux limites de vitesse sont incorrectes ou obsolètes.
- Model S se trouve dans une zone géographique où les données GPS sont inaccessibles.
- Une route ou une limite de vitesse a été récemment modifiée.



Avertissement : La liste ci-dessus ne représente pas la liste exhaustive des situations pouvant perturber le fonctionnement normal de l'indicateur de limite de vitesse. L'indicateur de limite de vitesse peut ne pas fournir d'avertissement pour de nombreuses autres raisons.



Vue d'ensemble

Les composants principaux de l'écran tactile sont illustrés ci-dessous. Pour contrôler manuellement la luminosité et le contraste, touchez **Contrôles** > **Affichage**. Une fois ce paramètre réglé sur **Auto**, l'écran tactile alterne entre luminosité de jour (écran lumineux) et de nuit (écran sombre) selon l'éclairage ambiant.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version logicielle et de la région du marché, l'écran tactile peut différer légèrement.





1. Barre d'état

Les affichages des lignes supérieures fournissent des raccourcis pour verrouiller/déverrouiller la Model S, pour accéder à HomeLink (selon l'équipement) et aux profils conducteurs, afficher les informations du véhicule (le « T » de Tesla), télécharger des mises à jour logicielles, afficher la puissance du signal réseau et le statut Bluetooth® les paramètres Wi-Fi, et pour accéder aux réglages des airbags passagers. Si une icône d'alerte (point d'exclamation) s'affiche, touchez-la pour consulter les messages d'avertissement valides.

Remarque : Le symbole d'état de l'airbag s'affiche uniquement si la Model S est en marche.

Remarque : Vous pouvez aussi afficher l'heure et la température extérieure sur le tableau de bord en sélectionnant l'option **Horloge** à l'aide de la molette gauche ou droite sur le volant (voir [Volant de direction](#) à la page 43).

Remarque : Touchez l'icône représentant un cadenas pour déverrouiller/verrouiller toutes les portières. Dans le cas où seule la portière conducteur est déverrouillée (par exemple si le **Mode déverrouillage de porte** est réglé sur **Conducteur**), l'icône de cadenas apparaît ouvert et le fait de la toucher verrouille toutes les portières. Pour plus d'informations sur le **Mode déverrouillage de porte**, voir [Portières](#) à la page 4.



2. Applications

Touchez une application pour qu'elle apparaisse dans la zone de visualisation. Les applications ont des emplacements par défaut. Les applications Navigation et Caméra s'ouvrent dans la partie supérieure de la zone de visualisation, tandis que les autres applications s'ouvrent dans la partie inférieure. Au lieu d'ouvrir une application à son emplacement par défaut, vous pouvez spécifier le lieu d'affichage de l'application en maintenant votre doigt appuyé sur l'icône et en la faisant glisser vers l'endroit souhaité.



Multimédia. Voir [Multimédia et audio](#) à la page 135.



Cartes et navigation (si disponibles). Voir [Cartes et navigation](#) à la page 143.

Remarque : Lorsque des cartes s'affichent dans toute la zone de visualisation ou dans sa partie supérieure alors qu'un rapport de conduite est engagé, la barre d'état et d'applications située en haut disparaît après quelques secondes pour optimiser la taille de la carte. Touchez la carte pour les faire réapparaître.



Agenda. Voir [Agenda](#) à la page 149.



Énergie. Voir [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 77.



Web. Accédez à Internet à l'aide du navigateur Web (si disponible).



Caméra. Affichez la zone derrière la Model S. Cette zone s'affiche aussi automatiquement dès que vous passez en marche arrière (R). Voir [Caméra de recul](#) à la page 79.



Téléphone. Voir [Téléphone](#) à la page 140.

3. Zone de visualisation principale

La zone de visualisation principale varie selon l'application sélectionnée. Pour certaines applications (Navigation et Web, par exemple), vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière en utilisant les mouvements du doigt standard sur l'écran tactile.



4. Agrandir/réduire l'application

Touchez le petit rectangle pour agrandir l'application associée afin qu'elle remplisse entièrement la zone de visualisation principale (certaines applications ne peuvent pas être agrandies). Touchez-le de nouveau pour afficher deux applications en moitié d'écran.

5. Contrôles

Touchez ce menu pour accéder à l'ensemble des commandes et des paramètres de la Model S (portes, verrouillages, éclairage, etc.).

6. Commandes de climatisation (voir [Commandes de climatisation](#) à la page 124).

7. Commande du volume

Touchez les flèches haut et bas pour augmenter ou réduire le volume des haut-parleurs. Vous pouvez aussi régler le volume à l'aide de la molette de défilement située à gauche du volant de direction.

8. Pour inverser la position des deux applications actuellement affichées.

 **Avertissement :** Garder l'attention sur la route et les conditions de circulation doit toujours être la priorité du conducteur. Afin d'assurer la sécurité des occupants du véhicule ainsi que des autres usagers de la route, l'écran tactile doit être utilisé seulement lorsque les conditions de circulation et de trafic le permettent.



Fonctionnalités de commande

Touchez **Contrôles** dans le coin inférieur de l'écran tactile pour contrôler et personnaliser toutes les principales fonctions de votre Model S.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version logicielle et de la région du marché, les options disponibles sur l'écran Contrôles peuvent différer légèrement.





1. Fermer

Pour fermer une fenêtre, touchez le X entouré en haut à gauche ou un point à l'extérieur de la fenêtre.

2. Toit ouvrant

Si votre Model S dispose d'un toit ouvrant, touchez cette commande pour régler sa position (voir [Toit ouvrant](#) à la page 17).

3. Suspension

Si votre Model S dispose d'une suspension Smart Air, touchez cette commande pour lever ou abaisser manuellement votre Model S, ou pour supprimer le lieu d'élévation automatique précédemment enregistré (voir [Suspension Smart Air](#) à la page 132). Model S doit être en marche et vous devez enfoncer la pédale de frein avant de pouvoir modifier les paramètres des suspensions. La suspension Smart Air provoque la mise à niveau automatique de votre Model S, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour lever ou remorquer le véhicule, désactivez d'abord la correction automatique du niveau de la suspension (voir [Instructions pour les dépanneurs](#) à la page 205 et [Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule](#) à la page 186).

4. Conduite

- Direction assistée

Pour ajuster la quantité d'effort requis pour tourner le volant de direction. Avec le réglage Sport, le véhicule fournit une meilleure réponse alors qu'avec le réglage Confort, il semble plus facile à conduire et à stationner (voir [Volant de direction](#) à la page 43).

- Accélération

Choisissez un paramètre d'accélération qui détermine si l'accélération est limitée ou accrue (voir [Modes d'accélération](#) à la page 74).

- Rampage

Si cette option est activée, votre Model S avance lentement en marche avant (D) et recule lentement en marche arrière (R) lorsque vous relâchez le frein (semblable à un véhicule traditionnel équipé d'une transmission automatique). Vous pouvez régler cette option uniquement si votre Model S est en mode P (stationnement).

- Antipatinage

Si vous souhaitez faire patiner les roues intentionnellement, vous pouvez activer le Slip Start. Un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Bien que le Slip Start se désactive automatiquement lorsque la vitesse de conduite dépasse 80 km/h (ou lorsque vous démarrez votre Model S), il est fortement recommandé de le désactiver dès que les circonstances nécessitant son activation n'ont plus lieu d'être. Voir [Antipatinage](#) à la page 69.

- Freinage récupératif

Lorsque vous relâchez l'accélérateur en conduisant, le freinage récupératif ralentit votre Model S et récupère le surplus d'énergie pour le restituer à la batterie. Si l'option Réduit est sélectionnée, votre Model S ne ralentit pas aussi rapidement, mais vous pourriez avoir moins d'autonomie (voir [Freinage récupératif](#) à la page 67).

Remarque : Quel que soit le réglage, l'énergie économisée par le freinage récupératif est réduite si la batterie est pleine, ou si la température est extrêmement élevée ou basse (le surplus d'énergie est utilisé pour chauffer ou refroidir la batterie).

- Mode Éco

Si cette option est activée, votre Model S conserve son énergie en limitant la puissance du système de climatisation. Le chauffage et la climatisation de l'habitacle peuvent être moins efficaces, mais les sièges chauffants peuvent être utilisés pour fournir de la chaleur par temps froid. Lorsque ce mode est activé dans un véhicule Dual Motor, la répartition du couple entre les moteurs est optimisée pour augmenter l'autonomie de la voiture.



5. Climat glacial

Si votre Model S dispose du pack optionnel pour Climat glacial, vous pouvez contrôler tous les sièges chauffants ainsi que les essuie-glaces chauffants et le volant chauffant. Les dispositifs chauffants allumés sont affichés en rouge. Pour éteindre tous les chauffe-sièges, touchez **Tout désactiver**. Notez que vous pouvez aussi contrôler les sièges conducteur et passager avant à l'aide du panneau principal de commande de climatisation situé en bas de l'écran tactile (voir [Commandes de climatisation](#) à la page 124).

6. Compteurs

Pour afficher et réinitialiser les compteurs journaliers qui indiquent la distance parcourue (voir [Informations sur le trajet](#) à la page 76).

7. Affichage

Commandez manuellement la luminosité et le réglage d'éclairage **Jour** (fond clair) ou **Nuit** (fond foncé) de l'écran tactile et du tableau de bord. Une fois ce paramètre réglé sur **Auto**, la luminosité alterne automatiquement entre luminosité de jour et de nuit, selon l'éclairage ambiant. Lorsque **Réglage auto** est coché, les affichages sont ajustés plus avant en fonction de l'environnement et de vos préférences mémorisées (c'est-à-dire que le système garde en mémoire les réglages manuels que vous effectuez).

Pour désactiver l'écran tactile momentanément pour le nettoyer, touchez **Mode nettoyage**.

Vous pouvez également mettre votre Model S en mode économie d'énergie pour minimiser les consommations d'énergie lorsque le véhicule n'est pas utilisé (voir [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 77).

Remarque : Les paramètres d'affichage sont également accessibles depuis l'écran Paramètres.

8. Frein de parking et alimentation

Vous pouvez :

- Serrer et desserrer le frein de parking (voir [Frein de parking](#) à la page 67).
- Couper l'alimentation (voir [Mise hors tension](#) à la page 49).

9. Portes et verrouillage centralisé (voir [Portières](#) à la page 4)

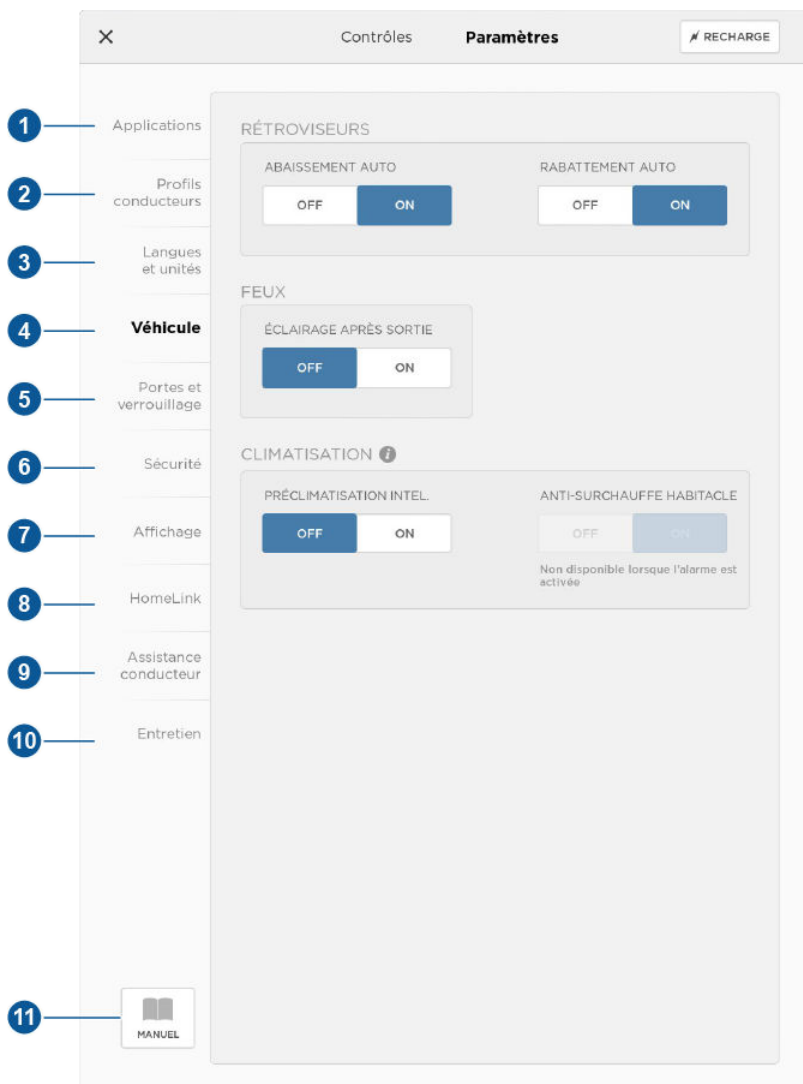
10. Feux (voir [Éclairage](#) à la page 59)

 **Avertissement :** Ne lisez pas ce qui figure sur l'écran tactile en conduisant. Cela augmente le risque de collision. Durant la conduite, tout ce que vous devez savoir s'affiche sur le tableau de bord.

Personnalisation de votre véhicule

Touchez l'onglet Paramètres de l'écran Contrôles pour configurer la Model S selon vos préférences.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, du logiciel et de la région du marché, les options disponibles sur l'écran de paramètres peuvent différer légèrement. Par exemple, dans plusieurs régions, l'onglet « Langues et unités » est appelé « Unités et formats ».





1. Pour régler les paramètres associés aux applications installées. Les paramètres associés aux applications non disponibles sur votre Model S ou dont aucun paramètre n'est réglable actuellement sont grisés.
2. Gérer les profils conducteurs (voir [Profils conducteurs](#) à la page 40)
3. Langue et unités

Paramétrez la manière dont la Model S affiche :

- **Format régional** : Sélectionnez une région pour définir la convention de formatage utilisée pour afficher les dates (mm jj aa/jj-mm-aa, etc.) et les séparateurs décimaux (5.123, 5,123, etc.).
- **Langue** : Réglez la langue utilisée par la Model S pour afficher des alertes, des messages de notification et des instructions de navigation (si disponible).

REMARQUE : Model S doit être en mode P (stationnement) pour qu'il soit possible de modifier la langue. Lorsque vous changez la langue, il s'écoule un certain temps tandis que le véhicule arrête et redémarre l'écran tactile.

- **Distance** : Affichage des unités de parcours (miles ou km) sur l'écran d'autonomie, le compteur de vitesse, le graphique énergétique, les compteurs journaliers, les recherches Google Maps et les trajets.
- **Format d'heure** : 12 ou 24 h.
- **Température** : °C ou °F.
- **Énergie et chargement** : Affiche les unités d'énergie et de recharge restantes sous forme d'un pourcentage d'énergie restante ou sous forme d'une estimation de la distance que vous pouvez parcourir. Lorsque vous choisissez Distance, vous pouvez afficher le kilométrage sur la base de :
 - Distance nominale : basée sur le test ECE R101.
 - Typique - basée sur le test américain EPA.

Remarque : Pour anticiper le moment auquel recharger le véhicule, utilisez l'autonomie estimée comme indication générale uniquement.

- **Pression des pneus** : BAR ou PSI.

4. Véhicule

Remarque : Selon la date de fabrication et les options choisies lors de l'achat du véhicule, certains véhicules ne sont pas équipés de l'ensemble des fonctions répertoriées ci-dessous.

- **Éclairage après sortie** : Dans des conditions d'éclairage faibles, si cette option est activée, les phares restent allumés pendant une minute après votre sortie du véhicule ou jusqu'à ce que vous verrouilliez le véhicule (voir [Phares après sortie](#) à la page 62).
- **Phares adaptatifs (selon l'équipement)** : Lorsque le Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) est activé, il ajuste automatiquement le faisceau des phares pour améliorer votre visibilité pendant la conduite (voir [Système d'éclairage avant adaptatif \(AFS\)](#) à la page 62).
- **Paramètres des rétroviseurs** : Si cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs s'inclinent vers le bas en marche arrière (voir [Rétroviseurs](#) à la page 47).
- **Rabattement auto** : Si cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous verrouillez votre Model S avec la clé ou l'application mobile, ou bien lorsque vous le verrouillez tout en vous éloignant. Ils se déploient automatiquement lorsque vous revenez vers le véhicule. Vous pouvez également rabattre les rétroviseurs manuellement en touchant le bouton de contrôle du rétroviseur central (voir [Rétroviseurs](#) à la page 47).



- **Préclimatisation intelligente** : Si cette fonction est activée, la Model S prévoit votre temps de conduite et ajuste automatiquement la température de l'habitacle en fonction de la dernière température réglée et de votre horaire de conduite pour que la Model S soit confortable et prête à la conduite. Votre véhicule peut mettre un certain temps à connaître vos habitudes de conduite et si vous n'avez pas des horaires de conduite réguliers, elle ne pourra pas identifier de schéma. La préclimatisation intelligente réchauffe également votre batterie lorsque les températures baissent.

Remarque : Pour économiser de l'énergie dans les situations où la Model S a un niveau de recharge faible, la préclimatisation intelligente peut ne pas s'activer.

Remarque : La Préclimatisation intelligente n'est disponible que si vous enregistrez un lieu de domicile et un lieu de travail (voir [Destinations favorites](#), [Domicile et Lieu de travail](#) à la page 147).

- **Protection anti-surchauffe de l'habitacle** : Lorsque la fonctionnalité est activée, le système de climatisation peut réduire la température de l'habitacle dans les conditions de chaleur extrême pendant une période de douze heures maximum une fois que vous êtes sorti de votre Model S (voir [Anti-surchauffe habitacle](#) à la page 130).

⚠ Avertissement : Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans le véhicule sans surveillance. En raison de l'arrêt automatique ou des éventuelles conditions de température extrême, la température de l'habitacle peut atteindre des niveaux dangereusement élevés, même lorsque la fonction de protection anti-surchauffe de l'habitacle est activée.

Remarque : La protection anti-surchauffe de l'habitacle ne fonctionne pas lorsque l'énergie restante dans la batterie est égale ou inférieure à 20 %.

Remarque : L'option Anti-surchauffe habitacle ne peut être utilisée que si le système de détection Soulèvement et intrusion (selon l'équipement) est désactivé (voir [Paramètres de sécurité](#) à la page 151).

- **Essuie-glaces auto (Beta)** : Si ce mode est activé, les essuie-glaces se déclenchent automatiquement lorsque Model S détecte de la pluie sur le pare-brise. Vous devez également régler les essuie-glaces sur un mode Automatique (voir [Essuie-glaces et lave-glace](#) à la page 64).

5. Portes et verrouillage

Remarque : Selon la date de fabrication et les options choisies lors de l'achat du véhicule, certains véhicules ne sont pas équipés de l'ensemble des fonctions répertoriées ci-dessous.

- **Mode déverrouillage de porte** Vous pouvez choisir de déverrouiller **TOUTES** les portières ou uniquement la portière **CONDUCTEUR** lorsque vous vous approchez de la Model S muni de votre clé.
- **Verrouillage sécurité-enfants** : Si cette option est activée, les verrouillages de sécurité empêchent l'ouverture des portes arrière et du hayon depuis l'intérieur du véhicule.
- **Verrouillage par éloignement** : Si ce mode est activé, les portières se verrouillent automatiquement dès que vous vous éloignez du véhicule avec la clé sur vous (voir [Verrouillage en mode sortie](#) à la page 8).
- **Sortie auto des poignées** : Si cette option est activée, les poignées de porte sortent automatiquement de leur logement, qu'elles soient verrouillées ou non, dès que vous approchez de la Model S avec la clé (si la fonction d'entrée passive est activée) (voir [Portières](#) à la page 4).

Remarque : La Model S peut, afin de préserver l'autonomie de la batterie, désactiver la fonction Sortie auto des poignées lorsque la clé a été hors de portée pendant plus de 48 heures, ou si la clé reste à portée pendant cinq minutes après que toutes les portes ont été fermées.

- **Déverrouillage en stationnement** : Lorsque ce paramètre est activé, les portières se déverrouillent automatiquement lorsque vous engagez le Mode P (stationnement).



- **Entrée passive** : Si cette option est activée, les portes se déverrouillent automatiquement et les poignées de portes sortent (si la fonction **Sortie auto** des poignées est activée) dès que vous approchez de la Model S avec la clé. Si cette option est désactivée, vous devez utiliser la clé pour déverrouiller Model S. Voir [Utilisation de la clé](#) à la page 4.

Remarque : Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour mettre la Model S en marche avant de pouvoir modifier les paramètres d'Entrée passive. Voir [Démarrage](#) à la page 49.

Remarque : Si l'entrée passive est désactivée et que vous n'appuyez pas sur la pédale de frein pour démarrer la Model S dans les cinq minutes environ, un message s'affiche sur le tableau de bord et vous devez utiliser la clé pour verrouiller, puis déverrouiller la Model S avant de pouvoir démarrer le véhicule à nouveau.

Remarque : En fonction de votre région, l'entrée passive peut être activée ou désactivée par défaut.

6. Sécurité

Pour activer et désactiver les diverses fonctions de sécurité et de confidentialité :

- Airbag frontal passager (voir [Mise hors fonction des airbags du passager avant](#) à la page 38).
- Dispositifs de sécurité actifs dont dispose la Model S, tels que l'Avertisseur stationnement (voir [Assistance au stationnement](#) à la page 70).
- Dispositifs de sécurité dont dispose la Model S, tels que l'alarme (voir [Paramètres de sécurité](#) à la page 151).
- Dispositifs de confidentialité tels que l'accès via les applications mobiles de Tesla (voir [Application mobile](#) à la page 157) et le partage des données et mesures routières (voir [Partage des données](#) à la page 211).

7. Affichage

Commandez manuellement la luminosité et le réglage d'éclairage **JOUR** (fond clair) ou **NUIT** (fond foncé) de l'écran tactile et du tableau de bord. Une fois ce paramètre réglé sur **AUTO**, la luminosité alterne automatiquement entre luminosité de jour et de nuit, selon l'éclairage ambiant. Lorsque **Réglage auto** est coché, les affichages sont ajustés plus avant en fonction de l'environnement et de vos préférences mémorisées (c'est-à-dire que le système garde en mémoire les réglages manuels que vous effectuez).

Pour désactiver l'écran tactile momentanément pour le nettoyer, touchez **MODE NETTOYAGE**.

Vous pouvez également mettre la Model S en mode économie d'énergie pour minimiser les consommations d'énergie quand elle n'est pas utilisée (voir [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 77).

Remarque : Les paramètres d'affichage sont également accessibles depuis l'écran Contrôles.

8. HomeLink (selon l'équipement)

Si HomeLink est disponible dans votre région géographique, utilisez-le pour actionner un ouvre-porte de garage, des lampes ou un système de sécurité à radiofréquence (voir [Émetteur-récepteur universel HomeLink](#) à la page 152).

9. Assistance conducteur

Si le véhicule Model S est équipé des composants d'Assistance conducteur, vous disposez de fonctionnalités conçues pour une expérience de conduite plus sûre et plus confortable (voir [A propos de l'Assistance conducteur](#) à la page 80).

10. Entretien et réinitialisation

Pour activer et désactiver les diverses fonctions relatives à l'entretien :

- **Mode Entretien** : Si cette option est activée, les balais d'essuie-glaces sont mis en position d'entretien afin qu'ils soient plus faciles d'accès lors de leur remplacement. Votre Model S doit être en mode Parking (voir [Essuie-glaces et lave-glace](#) à la page 64).
- **Surveillance de la pression des pneus** : Touchez **CALIBRAGE DES CAPTEURS** pour réinitialiser les capteurs TPMS après avoir changé une roue (voir [Réinitialisation des capteurs TPMS](#) à la page 175).

- Mode Remorquage : Activez le Mode Remorquage pour laisser la Model S au point mort (voir [Maintenez votre véhicule au point mort \(mode remorquage\)](#) à la page 51).
- Réinitialisation d'usine : Touchez **EFFACER ET RÉINITIALISER** pour effacer toutes les données personnelles (adresses enregistrées, musiques préférées, etc.) et restaurer les paramètres d'usine par défaut de tous les paramètres personnalisés.

11. Manuel

Affichez ce manuel du conducteur.

Remarque : Si des mises à niveau sont disponibles pour votre Model S (par exemple, une amélioration destinée à intégrer Autopilot ou à améliorer l'autonomie de conduite), l'onglet **Mises à niveau** s'affiche également dans la fenêtre Paramètres. Il suffit de sélectionner la mise à niveau que vous souhaitez acheter, puis de suivre les instructions à l'écran.

 **Avertissement :** Ne lisez pas ce qui figure sur l'écran tactile en conduisant. Cela augmente le risque de collision.

Nommer votre véhicule

Vous pouvez donner un nom à votre Model S afin de la personnaliser. Le nom attribué à votre Model S apparaît sur l'application mobile. Pour nommer votre véhicule, touchez le « **T** » de **Tesla** en haut, au centre de l'écran tactile, puis touchez **Nommer le véhicule**.

Lorsque vous enregistrez, **Nommer le véhicule** est remplacé par le nom que vous avez fourni. Vous pouvez toucher le nom de votre véhicule à tout moment pour le renommer.

Suppression des données personnelles

Vous pouvez effacer toutes les données personnelles (adresses enregistrées, musiques préférées, contacts importés, programmation HomeLink, etc.) et restaurer les paramètres d'usine par défaut de tous les paramètres personnalisés. Cette opération est utile lorsque la Model S change de propriétaire. Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Entretien** > **RÉINITIALISATION D'USINE** > **EFFACER ET RÉINITIALISER**. Avant la suppression, votre Model S vérifie vos identifiants de connexion en vous invitant à saisir le nom d'utilisateur et le mot de passe associés à votre compte Tesla.

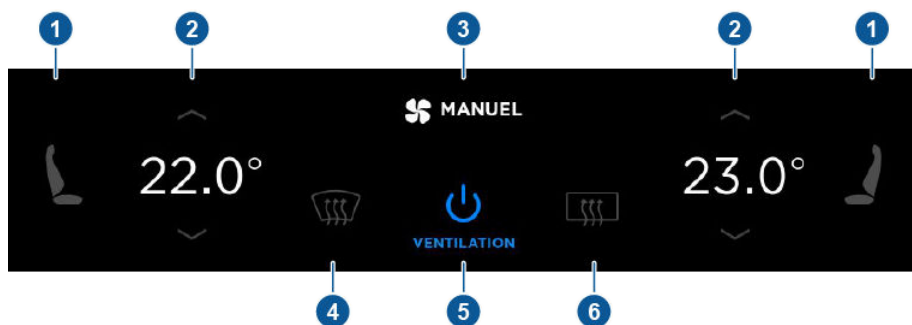


Vue d'ensemble des commandes de climatisation

Les commandes de climatisation sont en permanence à votre disposition au bas de l'écran tactile. La climatisation est réglée par défaut sur Auto de manière à assurer le maintien d'un confort optimal dans toutes les conditions climatiques, à l'exception des plus extrêmes. Lorsque vous choisissez la température, le système règle automatiquement le chauffage, la climatisation, la distribution et la circulation de l'air, ainsi que la vitesse de ventilation, afin de maintenir la température sélectionnée. Pour annuler ces paramètres, il suffit de toucher **Auto** (voir [Personnalisation de la climatisation](#) à la page 126).

Le système de ventilation, de chauffage et de climatisation est alimenté par la batterie. Par conséquent, son utilisation prolongée diminue l'autonomie de conduite du véhicule.

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel, de la région du marché et des réglages, les informations affichées peuvent différer légèrement.



1. Les sièges avant sont équipés de coussins chauffants qui fonctionnent sur trois niveaux, de 3 (niveau le plus élevé) à 1 (niveau le plus bas). S'ils fonctionnent, le voyant devient rouge et affiche le numéro du réglage.

Remarque : Si le véhicule Model S est équipé du pack Climat glacial en option, vous pouvez également contrôler les sièges chauffants à l'arrière, les essuie-glaces chauffants ainsi que le volant chauffant en touchant **Contrôles > Climat glacial** (voir [Contrôles](#) à la page 116). Lorsque la Model S est équipée de sièges arrière de standing (en option), vous pouvez contrôler le siège et le dossier indépendamment pour chaque siège passager de seconde rangée.

2. Touchez les flèches haut ou bas pour régler la température de l'habitacle. Pour appliquer un réglage de température du côté conducteur et du côté passager simultanément, touchez **SYNC TEMP** sur la fenêtre contextuelle de température qui s'affiche lorsque vous touchez une flèche.
3. Touchez l'icône ventilateur pour personnaliser et automatiser les paramètres de climatisation (Voir [Personnalisation de la climatisation](#) à la page 126.)
4. Le dégivreur distribue l'air vers le pare-brise. Touchez-le une fois pour l'activer, puis une deuxième fois pour activer le chauffage et la ventilation au maximum. Touchez-le une troisième fois pour le désactiver et restaurer la distribution de l'air, le chauffage et la ventilation aux paramètres précédents.
5. Pour activer/désactiver le système de climatisation.

Remarque : L'étiquette de ce bouton indique Maintenir la ventilation activée si vous avez paramétré la climatisation de manière à ce que vos paramètres de température soient maintenus même lorsque votre véhicule est stationné (voir [Personnalisation de la climatisation](#) à la page 126).



6. Le dégivreur de lunette arrière réchauffe la lunette arrière pendant 15 minutes, puis il s'arrête automatiquement. Les rétroviseurs latéraux extérieurs sont également chauffants.

Remarque : Selon la date de fabrication et les options sélectionnées lors de l'achat, certains véhicules ne sont pas équipés des rétroviseurs latéraux extérieurs chauffants.

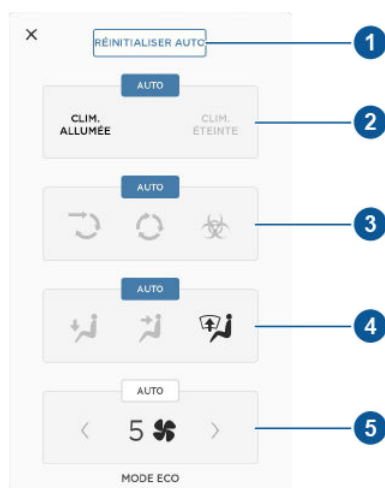
-  **Avertissement :** Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé, les personnes souffrant de neuropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, doivent prendre des précautions au moment d'utiliser les chauffe-sièges et le système de climatisation.



Personnalisation de la climatisation

Le système de climatisation est conçu pour optimiser automatiquement le confort dans la plupart des situations. Il vous suffit de choisir la température souhaitée, puis le système règle automatiquement la climatisation, la distribution et la circulation de l'air en circuit fermé, ainsi que la vitesse de ventilation afin de maintenir la température sélectionnée. Le système de climatisation peut même rester en marche lorsque vous quittez le véhicule afin que la température choisie soit maintenue.

Pour annuler le paramètre automatique, touchez **AUTO** pour personnaliser les paramètres personnels. Touchez ensuite le paramètre que vous souhaitez modifier. Lorsque vous modifiez un paramètre, l'icône **AUTO** passe du bleu au gris et **RÉINITIALISER AUTO** s'affiche à la place. Touchez **RÉINITIALISER AUTO** pour faire revenir tous les paramètres du tableau à leurs valeurs par défaut. Vous pouvez également toucher **AUTO** avec un autre paramètre individuel pour le faire revenir à sa valeur par défaut.



Outre les cinq paramètres illustrés ci-dessus (et décrits ci-dessous), si votre Model S est en mode P (Stationnement), un minuteur de ventilation s'affiche sous la fenêtre contextuelle illustrée ci-dessus (voir [Maintenir la climatisation activée](#) à la page 129).

1. Touchez **RÉINITIALISER AUTO** pour faire revenir tous les paramètres à leurs valeurs par défaut.
2. Touchez **CLIM. ALLUMÉE** ou **CLIM. ÉTEINTE** pour respectivement activer et désactiver la climatisation. La désactivation de la climatisation entraîne un refroidissement plus faible mais permet d'économiser l'énergie.

Comme la Model S roule beaucoup plus silencieusement qu'un véhicule à essence, vous pourriez entendre le bruit du compresseur de climatisation lorsqu'il fonctionne. Pour réduire le niveau de bruit, baissez la vitesse de ventilation.

3. Choisissez le mode d'appel de l'air dans la Model S :



L'air extérieur est introduit dans la Model S (voir [Ventilation](#) à la page 130). Bien qu'il soit moins efficace que la circulation en circuit fermé à des températures extrêmement élevées ou basses, ce réglage fait circuler plus d'air dans la zone de la banquette arrière et est recommandé si des passagers sont assis dans les sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés.



L'air à l'intérieur de la Model S est recirculé. Ceci empêche l'air extérieur (gaz d'échappement) de pénétrer dans l'habitacle, mais réduit les performances de déshumidification. La recirculation est le moyen le plus efficace de refroidir l'avant de l'habitacle. Pour empêcher la formation de buée sur le pare-brise dans certaines conditions, changez le réglage toutes les heures pour introduire de l'air extérieur dans l'habitacle.



Si votre Model S est équipée du filtre HEPA (High Efficiency Particulate Air), ce dernier garantit un air de qualité optimale à l'intérieur de l'habitacle. Lorsque vous sélectionnez ce filtre, l'air extérieur est aspiré et filtré par le filtre HEPA (High Efficiency Particulate Air) de qualité médicale en plus des systèmes de filtration secondaires. Le filtre HEPA est extrêmement efficace pour éliminer les particules, y compris la pollution, les allergènes, les bactéries, le pollen, les spores des champignons et les virus. Le filtre HEPA et le système de filtration secondaire contiennent tous deux du charbon actif afin d'éliminer une grande quantité d'odeurs et de gaz. Lorsque vous sélectionnez l'option HEPA, le ventilateur fonctionne à vitesse maximale. De plus, la pression positive à l'intérieur de l'habitacle réduit la quantité d'air extérieur pouvant fuir à l'intérieur du véhicule.

Remarque : Certains gaz, comme le monoxyde de carbone, ne sont pas efficacement éliminés par le charbon actif.

4. Choisissez la destination d'écoulement de l'air dans l'habitacle. Vous pouvez sélectionner plusieurs destinations :

Volets d'aération au niveau des pieds



Volets d'aération au niveau du visage



Volets d'aération au niveau du pare-brise



Remarque : Lorsque l'air est dirigé vers les volets d'aération au niveau des pieds, environ un tiers de l'air continue à circuler vers les volets d'aération au niveau du pare-brise pour faciliter le désembuage. Cependant, lorsque l'air est dirigé vers les volets d'aération au niveau du visage, aucun air n'est soufflé vers le pare-brise car l'air passant par les volets d'aération au niveau du visage peut suffire pour faciliter le désembuage du pare-brise.



5. Touchez les flèches pour régler la vitesse de ventilation.

Remarque : Le réglage de la vitesse de ventilation peut entraîner la modification du paramètre défini pour la circulation de l'air dans la Model S afin d'augmenter ou réduire le débit d'air. Si vous définissez la vitesse de ventilation à un niveau très élevé (par exemple, en paramètre 10), le véhicule Model S peut automatiquement basculer d'une aspiration de l'air extérieur à une circulation de l'air en circuit fermé pour obtenir un débit d'air élevé. Touchez **RÉINITIALISER AUTO** pour réinitialiser tous les paramètres à leur valeur par défaut.

Maintenir la climatisation activée

Le paramètre de maintien de la climatisation vous permet de maintenir la climatisation en marche alors que le véhicule est en mode P (Stationnement), même après avoir quitté le véhicule. Cette fonctionnalité peut être utile dans les situations où il est important que la température de l'habitacle soit maintenue à un niveau agréable (par exemple, lorsque vous laissez votre animal de compagnie à l'intérieur de votre Model S ou lorsque vous dormez dans votre Model S). Pour utiliser le paramètre de maintien de la climatisation, le niveau de charge de la batterie doit être de vingt pour cent au moins.

Pour utiliser la fonction de maintien de la climatisation :

1. Engagez le mode P (Stationnement). Le paramètre de maintien de la climatisation est utilisable uniquement lorsque Model S est en mode P (Stationnement).
2. Sur la page Climatisation, touchez **AUTO**. Le minuteur de ventilation apparaît sous les paramètres individuels que vous utilisez pour régler les paramètres de climatisation dans l'habitacle.
3. Si nécessaire, réglez les paramètres de la climatisation.
4. Touchez **Maintenir la climatisation activée** > **Activé**.

Le système de climatisation maintient vos paramètres jusqu'à ce que vous désengagiez le mode P (Stationnement) ou que vous le désactiviez manuellement. Si le niveau de charge de la batterie chute en dessous de vingt pour cent, la climatisation s'éteint automatiquement et l'application mobile Tesla vous envoie une notification vous rappelant de vous assurer de surveiller ce que vous avez laissé dans votre Model S.

La prochaine fois que vous démarrez votre Model S, la climatisation continuera d'appliquer les réglages utilisés lors de votre trajet le plus récent.

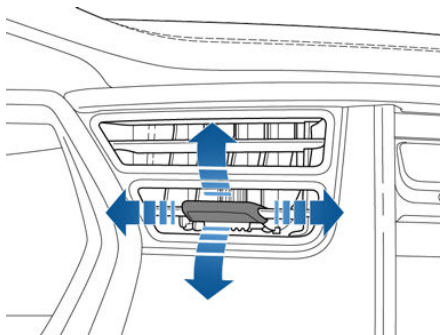
 **Avertissement :** Ne partez jamais du principe que la climatisation continuera à fonctionner systématiquement. Cela pourrait causer des blessures graves, voire la mort (par exemple, si vous laissez un chien dans la voiture un jour de grande chaleur).



Ventilation

L'air extérieur est introduit dans la Model S par la grille située devant le pare-brise. Laissez la grille libre de toute obstruction comme des feuilles ou de la neige.

Pour diriger le flux d'air à l'intérieur de la Model S, déplacez les volets d'aération intérieurs vers le haut, le bas ou de gauche à droite.



Remarque : Vous pouvez diriger les volets d'aération vers les vitres latérales pour faciliter leur dégivrage ou leur désembuage.

Filtre à air d'habitacle

Model S est équipée d'un filtre à air qui empêche le pollen, les poussières industrielles, la poussière des routes et d'autres particules de pénétrer à travers les volets d'aération.

Tesla remplace le filtre à air lors des révisions de maintenance régulières, tous les 12 mois ou 20 000 km.

Anti-surchauffe habitacle

Le système de climatisation peut réduire la température de l'habitacle dans les conditions de chaleur extrême pendant une période de douze heures maximum une fois que vous êtes sorti de votre Model S. Lorsqu'elle est activée, la climatisation se met en marche lorsque la température de l'habitacle dépasse 40° C.

Pour désactiver cette fonction, touchez

Contrôles > Paramètres > Véhicule > Anti-Surchauffe Habitacle > DÉS..



Avertissement : Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans le véhicule sans surveillance. En raison de l'arrêt automatique ou des éventuelles conditions de température extrême, la protection anti-surchauffe de l'habitacle peut atteindre des niveaux

dangereusement élevés, même lorsque la fonction de protection contre la température excessive de l'habitacle est activée.

Remarque : La fonction anti-surchauffe habitacle ne fonctionne pas ou cesse de fonctionner lorsque l'énergie de la batterie est égale ou inférieure à 20 %.

Remarque : L'option Anti-surchauffe habitacle ne peut être utilisée que si le système de détection Soulèvement et intrusion (selon l'équipement) est désactivé (voir [Paramètres de sécurité](#) à la page 151).



Conseils d'utilisation de la climatisation

- Lorsque vous utilisez l'application mobile pour activer le système de climatisation, celui-ci se désactive automatiquement au bout de 30 minutes. Pour refroidir ou réchauffer l'habitacle plus longtemps, vous devez rallumer le système.
- Pour économiser l'énergie, vous pouvez limiter la puissance du système de climatisation en activant le mode Éco. Le chauffage et la climatisation de la cabine peuvent être moins efficaces, mais les sièges chauffants peuvent être utilisés pour fournir de la chaleur par temps froid. Touchez **Contrôles > Conduite > Mode éco**.
- Si le système de climatisation est trop bruyant, réduisez la vitesse de ventilation.
- En plus de refroidir l'intérieur du véhicule, le compresseur de climatisation refroidit aussi la batterie. Par conséquent, par temps chaud, le compresseur de climatisation peut s'activer même si vous l'avez désactivé. Ceci est normal car la priorité du système est de refroidir la batterie afin de garantir qu'elle se maintient dans la plage de température optimale et d'assurer une longue durée de vie utile et les meilleures performances.
- Pour garantir un fonctionnement efficace du système de climatisation, fermez toutes les vitres et assurez-vous que la grille extérieure située devant le pare-brise est exempte de glace, neige, feuilles ou autres débris.
- Dans des conditions très humides, il est normal que le pare-brise s'embue légèrement lorsque vous activez la climatisation pour la première fois.
- Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme sous la Model S lorsqu'elle est stationnée. Le surplus d'eau produit par le processus de déshumidification est évacué sous le véhicule.
- Pour réduire la température dans l'habitacle par temps chaud, le ventilateur peut se mettre en route pour aérer l'habitacle lorsque le véhicule est stationné. (Uniquement si le niveau de charge de la batterie est supérieur à 20 %.)



Remarque : Si la Model S est équipée de la suspension Smart Air, vous pouvez entendre le bruit du compresseur qui remplit d'air le réservoir du système lorsque la Model S démarre.

La suspension Smart Air est dotée de modes de fonctionnement à la fois manuel et automatique.

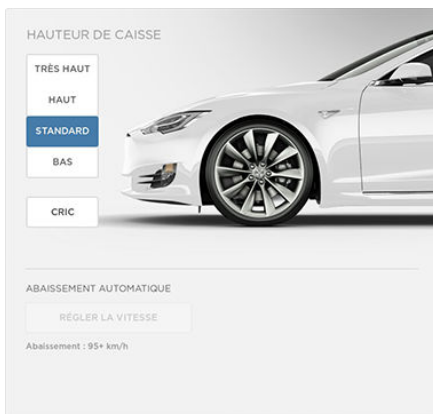
Réglages de la hauteur

Attention : Avant de régler la hauteur de la suspension, vérifiez qu'aucun obstacle n'est présent sous et au-dessus de la Model S.

Relever manuellement la hauteur de la Model S s'avère utile lorsque vous devez augmenter la garde au sol, par exemple pour des voies privées ou des rampes abruptes, de la neige épaisse, des ralentisseurs, des trottoirs de parkings, etc.

Lorsque la Model S est en marche, ou lorsque la pédale de frein est enfoncée, utilisez l'écran tactile pour modifier la hauteur de conduite manuellement. Touchez **Contrôles** > **Suspension**, puis sélectionnez l'un des réglages suivants :

- **Très haut :** lorsqu'elle est réglée sur Très haut, la suspension sera automatiquement réglée sur Haut quand la vitesse atteindra 56 km/h.
- **Haut :** lorsqu'elle est réglée sur Haut, la suspension sera automatiquement réglée sur Standard quand la vitesse atteindra 73 km/h.
- **Standard :** le réglage Standard garantit un confort et une tenue de route optimaux dans toutes les conditions de chargement.
- **Bas :** abaisser la hauteur permet de faciliter le chargement et déchargement des bagages et des passagers.



Remarque : Les réglages disponibles dépendent de votre vitesse de conduite et d'autres conditions. Par exemple, la suspension ne s'abaisse pas si une porte est ouverte.

Suspension en fonction du lieu

Le système de suspension en fonction du lieu vous évite d'avoir à lever les suspensions manuellement chaque fois que vous arrivez dans un lieu fréquemment utilisé, où cela est nécessaire (allées en pente forte, zones fortement enneigées, ralentisseurs, etc.).

Chaque fois que vous levez la suspension en mode **Haut** ou **Très haut**, votre Model S enregistre le lieu.

Lorsque vous repassez par un lieu enregistré, la Model S élève les suspensions automatiquement et le message suivant s'affiche sur le tableau de bord :



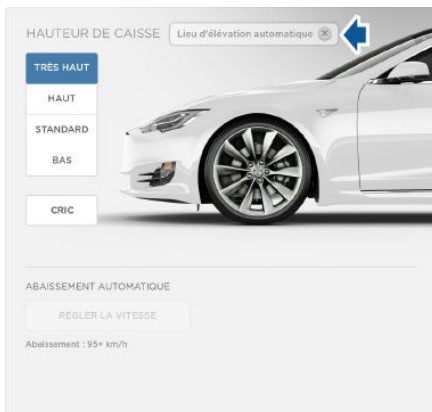
Remarque :

- Quand vous arrivez sur un lieu enregistré et vous conduisez à une vitesse supérieure à celle autorisée par les paramètres de suspension Haut ou Très haut (voir [Réglages de la hauteur](#) à la page 132), les suspensions ne s'élèvent pas tant que votre Model S n'a pas ralenti.

- Lorsque vous quittez un lieu enregistré, il se peut que les suspensions ne s'abaissent pas, en fonction de la vitesse d'abaissement automatique que vous avez définie (**Contrôles > Suspension > Abaissement automatique**), jusqu'à ce que vous dépassiez à nouveau les seuils de vitesse.
- Si la Model S arrive à un lieu enregistré et que le paramètre d'élévation est supérieur au paramètre défini pour ce lieu, la hauteur des suspensions n'est pas ajustée.

Effacement d'un lieu enregistré pour l'élévation automatique

Si vous ne souhaitez pas que les suspensions se soulèvent automatiquement dans un lieu enregistré, touchez le symbole **X** dans le message du lieu d'élévation automatique qui s'affiche lorsque vous arrivez au lieu concerné. Cela supprime le lieu de la liste des lieux d'élévation automatique et la hauteur des suspensions ne sera pas ajustée lorsque vous y passerez par la suite.



Remarque : L'abaissement automatique des suspensions sur la position **Standard** ou **Bas** supprime également le lieu de la liste.

Abaissement automatique

Lorsque votre Model S se déplace plus vite qu'à la vitesse habituelle sur une voie privée ou sur un parking, la suspension Smart Air abaisse automatiquement la hauteur de conduite afin d'améliorer l'aérodynamique et la tenue de route. Pour les phases de conduite à vitesse moyenne, la suspension se règle automatiquement sur **Standard**. Comme décrit plus haut, si vous ajustez la hauteur manuellement, la suspension s'abaissera automatiquement au fur et à mesure que la vitesse augmente.

Lorsque vous transportez des charges, la suspension Smart Air maintient aussi une hauteur de niveau entre l'avant et l'arrière du véhicule.

Vous pouvez ajuster la vitesse à laquelle la suspension pneumatique se met automatiquement en position **BAS** en touchant **Contrôles > Suspension > Abaissement automatique** sur l'écran tactile. Cette configuration sera sauvegardée dans votre **Profil conducteur**.

Remarque : Vous pouvez ignorer temporairement la hauteur de conduite en appuyant sur la pédale de frein, et en touchant la commande de suspension pneumatique dans **Contrôles > Suspension**, puis en choisissant une hauteur de conduite manuellement. Le réglage d'abaissement automatique de la hauteur de la suspension sera rétabli la prochaine fois que vous conduirez.



Si une anomalie réduisant les performances du système de suspension pneumatique est détectée, un voyant lumineux jaune s'affiche sur le tableau de bord. Si le problème persiste, contactez Tesla.

Mode Cric

Avant de lever le véhicule au moyen d'un cric ou autre, réglez la suspension sur le mode **Cric** pour mettre hors fonction la correction automatique du niveau de la suspension qui s'applique même si la Model S est mise hors tension.

Appuyez sur la pédale de frein et touchez **Contrôles > Suspension > Cric**.

Pour désactiver le mode Cric, appuyez à nouveau sur **Cric**.



Remarque : Le mode **Cric** s'annule automatiquement lorsque vous dépassez 7 km/h.

Remarque : Model S active également le Mode cric automatiquement s'il détecte que le véhicule ne peut pas s'abaisser à la hauteur cible ou qu'un objet soutient le poids du véhicule (par exemple si le pare-chocs du véhicule repose sur un trottoir).



Aperçu

Touchez l'application **Lecteur multimédia** pour profiter de la radio Internet, écouter de la musique en streaming ou des podcasts (le cas échéant) ou lire des fichiers audio sur un périphérique connecté par Bluetooth ou USB. Vous pouvez écouter les radios AM (selon l'équipement), FM (selon l'équipement) et DAB (si votre véhicule est équipé du pack Sound en option).

Le contenu source disponible s'affiche en haut du Lecteur multimédia : Radio, Spotify, TuneIn, et Téléphone. La source USB s'affiche lorsque vous insérez une clé dans le port USB (voir [Ports USB](#) à la page 138). Vous pouvez soit parcourir le contenu disponible sur le Lecteur multimédia en touchant une source, soit utiliser Rechercher pour trouver un contenu particulier (voir [Recherche dans le Lecteur multimédia](#) à la page 135).

La vue Lecture en cours, qui s'affiche dans la zone inférieure du Lecteur multimédia, vous permet de contrôler ce que vous êtes en train d'écouter (exemples : pause/lecture, passer à la piste ou à la station suivante, etc.). Vous pouvez également utiliser la vue Lecture en cours pour marquer comme favori ce que vous êtes en train d'écouter (voir [Favoris et Récents](#) à la page 137) et avoir accès à des stations, de la musique et des podcasts préférés ou que vous avez récemment écoutés.

La vue Lecture en cours s'affiche quelle que soit la source sélectionnée dans le lecteur multimédia (radio, Spotify, TuneIn, téléphone ou USB). Vous avez la possibilité d'agrandir ou de réduire la vue Lecture en cours simplement en touchant celle-ci.

Remarque : Vous pouvez écouter les alertes trafic uniquement lorsque la radio AM (selon l'équipement), FM (selon l'équipement) ou DAB est allumée. Pour activer ou désactiver les alertes trafic, touchez le bouton **TP** dans la vue Lecture en cours.

Commande du volume

Pour régler le volume du lecteur multimédia, faites tourner la molette de défilement située à gauche du volant vers le haut ou le bas. Pour couper le son, appuyez sur la molette de gauche.

La molette de défilement règle le volume des contenus multimédia, des instructions de navigation ou des appels téléphoniques en fonction de ce que vous écoutez. Lorsque vous écoutez une chanson, un fichier audio ou un podcast et que vous recevez un appel téléphonique ou que votre Model S transmet sur les haut-parleurs une instruction de navigation virage par virage via le Planificateur de voyage, le son du morceau, du fichier audio ou du podcast est temporairement coupé.

Remarque : Appuyez sur la molette de gauche pendant un appel pour couper le son et votre microphone.

Paramètres audio

Réglez le son à votre guise grâce aux commandes Fade (avant/arrière) et Balance (gauche/droite), ou en personnalisant la puissance des fréquences sonores. Appuyez sur l'icône de l'égaliseur, située en haut à droite du Lecteur multimédia, pour accéder aux paramètres audio.

Réglez les paramètres Fade et Balance à gauche de l'écran en positionnant le cercle des barres transversales à l'endroit du Model S où vous souhaitez déplacer le son. Réglez l'une des cinq bandes de fréquence (Grave, Grave/Médium, Médium, Médium/Aigu et Aigu) à droite de l'écran en déplaçant le curseur correspondant vers le haut ou vers le bas sur la barre décibel (dB).

Selon l'équipement, appuyez sur la case à cocher **Dolby** pour activer le son Dolby Surround.

Recherche dans le Lecteur multimédia

La recherche est disponible via le Lecteur multimédia. Vous pouvez soit rechercher dans toutes les catégories de contenus, soit vous limiter à une catégorie en particulier. Les résultats de recherche incluent les contenus suivants :

- TuneIn
- Spotify
- Support USB



Pour effectuer une recherche, touchez la barre de recherche du Lecteur multimédia et saisissez le titre, l'album, l'artiste, le podcast, la liste de lecture ou la station que vous recherchez. Sélectionnez un filtre pour réduire l'étendue de votre recherche ou conservez le paramétrage par défaut pour inclure les meilleurs résultats de toutes les catégories.

Remarque : Vous pouvez également effectuer votre recherche en mode mains libres grâce aux commandes vocales (voir [Utilisation des commandes vocales](#) à la page 45).

Si vous utilisez TuneIn, vous pouvez effectuer une recherche par catégorie à partir de la zone Parcourir de la source TuneIn. Vous pouvez parcourir les contenus par lieu (Afrique, Asie, Amérique du Nord, etc.), par radio locale, par émission de radio, par favoris ainsi que d'autres catégories. Pour terminer la recherche ou pour sélectionner une autre catégorie à parcourir, touchez simplement l'option TuneIn en haut du lecteur multimédia.

Radios AM (selon l'équipement) et FM

Si cette fonctionnalité est disponible dans votre région, le Lecteur multimédia propose des radios AM (selon l'équipement) et FM que vous pouvez sélectionner à partir de la source Radio. Pour régler la radio sur une fréquence particulière, sélectionnez une fréquence puis touchez les flèches Suivant ou Précédent pour passer d'une fréquence à une autre. Vous pouvez également régler la fréquence désirée en touchant l'écran ou en faisant glisser votre doigt sur le tuner. Les trois barres situées à gauche de la fréquence indiquent la puissance du signal de la fréquence choisie. Touchez HD pour obtenir une version haute définition des fréquences disponibles.

Marquez une station de radio comme favori pour l'afficher dans la source Radio et y accéder ainsi plus facilement (voir [Favoris et Récents](#) à la page 137).

Services de radio DAB

Si le véhicule Model S est équipé du pack Sound en option, vous pouvez également sélectionner la Radio DAB à partir de la source Radio du Lecteur multimédia.

Vous pouvez sélectionner une station de radio DAB en parcourant une liste de stations disponibles dans votre région ou en touchant les boutons précédent ou suivant sur la vue Lecture en cours.

Radio Internet

Les services de radio Internet sont accessibles via une connexion de données. Pour utiliser la radio Internet, touchez les vues **Spotify** ou **Tuneln** du Lecteur multimédia, parcourez les catégories et/ou les stations disponibles et touchez ce que vous souhaitez écouter. Lorsque vous parcourez une catégorie importante, comme les genres, une seconde page s'affiche. Utilisez la flèche gauche sur la partie gauche du Lecteur multimédia pour revenir à la page précédente ou touchez la source à nouveau pour revenir à la page principale.

Pour accéder à la prochaine (et parfois la précédente) station, piste ou au prochain épisode fourni par le service de Radio Internet, touchez les flèches Suivant (ou Précédent) sur la vue Lecture en cours, ou bien utilisez les boutons situés à gauche du volant de direction (voir [Utilisation des boutons à gauche du volant de direction](#) à la page 43). La fonction de ces commandes dépend du service Internet que vous écoutez.

Vous pouvez également utiliser les commandes vocales (disponible uniquement en parlant anglais) pour écouter une chanson, un artiste ou un album en particulier, depuis un service de radio Internet (voir [Utilisation des commandes vocales](#) à la page 45).

Lorsque vous écoutez une radio Internet, la vue Lecture en cours vous permet d'effectuer les actions suivantes :

- Pour ajouter une station de radio ou un podcast à votre liste de favoris, touchez l'icône **Favoris** (voir [Favoris et Récents](#) à la page 137).
- Touchez n'importe quel chiffre pour accéder aux stations de radio numériques (si disponibles). Les stations de radio numériques offrent un son de meilleure qualité et, dans certains cas, leur programmation diffère de celle de la station analogique équivalente.
- Touchez la **flèche droite** pour consulter une liste des pistes composant un podcast ou une liste de lecture.

Par défaut, Tuneln utilise un compte Tesla que l'on vous a attribué. Pour vous connecter à un compte Tuneln différent, faites défiler la source **Tuneln** jusqu'en bas, touchez **Connexion** et saisissez les données de connexion du compte.

Remarque : Lorsque vous écoutez un podcast Tuneln, vous pouvez revenir en arrière ou

accélérer là où vous le souhaitez. Dans la vue Lecture en cours, déplacez la flèche située sous le curseur à l'endroit souhaité.

Remarque : Model S ne prend pas en charge les comptes d'essai gratuits Spotify.

Favoris et Récents

Afin que vous puissiez accéder facilement à vos stations et à vos fichiers audio favoris, ceux-ci s'affichent en haut du Lecteur multimédia et dans la vue Lecture en cours. Quelle que soit la source dans laquelle vous trouvez (Radio, Tuneln, Téléphone ou USB), vous pouvez voir les favoris dans toutes les sources. Vous pouvez agrandir ou réduire le contenu de la source simplement en le faisant glisser.

Vos contenus favoris sur support USB sont disponibles à partir de la vue Lecture en cours dans un dossier intitulé Favoris. (Il est possible que vous deviez faire défiler la liste pour voir le dossier.) Le premier contenu favori sur votre périphérique USB est lu lorsque vous sélectionnez le dossier **Favoris** dans la vue Lecture en cours. Utilisez les flèches Suivant ou Précédent pour parcourir vos favoris sur votre support USB.

Remarque : Sur Spotify, vous avez la possibilité d'enregistrer une liste de lecture mais vous ne pouvez pas sélectionner de favoris.



Pour ajouter une station de radio, un podcast ou un fichier audio en cours de lecture à votre liste de favoris, touchez l'icône **Favoris** dans la vue Lecture en cours. (Il se peut que vous deviez toucher la vue Lecture en cours pour l'agrandir avant de toucher l'icône Favoris.)



Pour supprimer un favori, touchez l'icône **Favoris** en surbrillance. Vous pouvez également supprimer un ou plusieurs favoris via la partie inférieure de la vue Lecture en cours en appuyant de manière continue sur l'un des favoris. Un **X** apparaît sur tous les favoris. Touchez à nouveau le **X** pour supprimer les favoris sélectionnés.



Pour voir les sélections que vous avez récemment écoutées, touchez **Récents** dans la vue Lecture en cours. Les sélections que vous avez récemment écoutées sont constamment mises à jour, de sorte que vous n'avez pas besoin de les supprimer.

Remarque : Les sélections que vous écoutez sur les stations de radio AM et FM ne s'affichent pas dans vos sélections récentes.

Lecture de multimédia provenant d'appareils

Vous pouvez lire des fichiers audio provenant de périphériques USB ou Bluetooth (comme un téléphone). Lorsque vous connectez un périphérique USB, le Lecteur multimédia affiche le contenu de la source USB. Lorsque vous connectez un périphérique compatible Bluetooth, le nom de l'appareil apparaît sur la source Téléphone. Après avoir connecté un périphérique USB ou Bluetooth, touchez le titre, l'album ou la liste de lecture que vous souhaitez écouter.

Pour écouter le titre suivant de la liste de lecture ou de l'album sélectionné, touchez les flèches Précédent ou Suivant de la vue Lecture en cours ou utilisez les boutons situés sur le côté gauche du volant (voir [Utilisation des boutons à gauche du volant de direction](#) à la page 43). Vous pouvez également lire une liste de lecture en mode aléatoire ou bien écouter une liste ou une piste en boucle, à l'aide des icônes correspondantes situées sous la couverture de l'album.

Clés USB

Insérez une clé dans les ports USB (voir [Ports USB](#) à la page 138). Touchez **Lecteur multimédia** > **USB**, puis le nom du dossier qui contient le titre que vous souhaitez écouter. Après avoir affiché le contenu d'un dossier du périphérique USB, vous pouvez toucher la flèche droite de la vue Lecture en cours pour afficher les titres de la liste. Touchez un titre pour l'écouter. Vous pouvez aussi utiliser les flèches Précédent et Suivant de la vue Lecture en cours pour faire défiler les titres.

Remarque : En ce qui concerne les connexions USB, le véhicule Model S reconnaît les lecteurs flash uniquement. Vous pouvez lire du multimédia provenant d'autres types d'appareils (tels qu'un iPod) en connectant cet appareil via Bluetooth (comme indiqué ci-dessous).

Remarque : Le Lecteur multimédia est compatible avec les clés USB au formatage en FAT32. (NTFS et exFAT ne sont actuellement pas pris en charge.)

Périphériques connectés via Bluetooth*

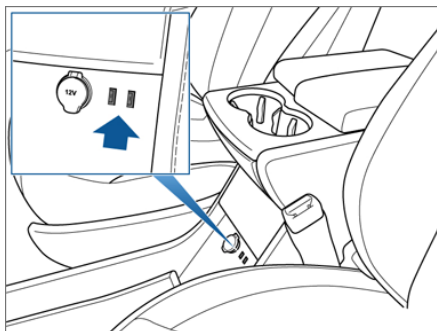
Si vous possédez un périphérique compatible Bluetooth (par exemple un téléphone) qui est apparié et connecté au véhicule Model S (voir [Apparier un téléphone Bluetooth](#) à la page 140), vous pouvez lire les fichiers audio enregistrés dessus. Vous pouvez également écouter un service de musique en streaming à partir de cet appareil (par exemple Pandora ou Spotify). Sélectionnez la source **Téléphone** du Lecteur multimédia, touchez **Connecter le téléphone**, touchez le nom de votre périphérique Bluetooth, puis toucher **CONNECTER**.

Votre périphérique Bluetooth lance la lecture du fichier audio actuellement actif et le Lecteur multimédia affiche la vue Lecture en cours. Si aucune lecture de fichier audio n'est en cours sur votre appareil, sélectionnez à partir de votre appareil le fichier audio que vous souhaitez écouter. Dès que la lecture du fichier audio est en cours dans le Lecteur multimédia, vous pouvez utiliser les commandes du Lecteur multimédia pour écouter d'autres pistes.

Remarque : Pour lire un fichier multimédia depuis un périphérique connecté via Bluetooth, vérifiez que l'accès au fichier multimédia du périphérique est autorisé (voir [Téléphone](#) à la page 140).

Ports USB

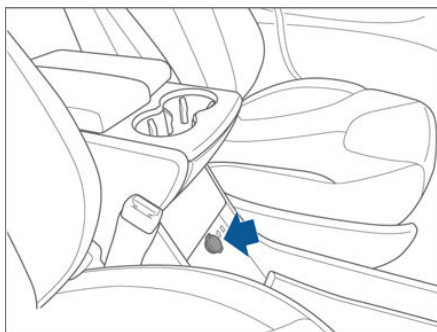
La Model S est équipée de deux ports USB situés à l'avant de la console centrale. Vous pouvez les utiliser pour connecter des dispositifs USB. Pour lire des fichiers audio enregistrés sur un lecteur USB connecté à l'un de ces ports, voir [Lecture de multimédia provenant d'appareils](#) à la page 138. Vous pouvez aussi utiliser ces ports pour recharger des périphériques USB.



Remarque : Ne multipliez pas les connexions des périphériques avec un concentrateur USB. Cela peut empêcher le chargement ou l'identification par l'écran tactile des périphériques connectés par le lecteur multimédia.

Prise de courant 12 V

La Model S est équipée d'une prise de courant située à l'avant de la console centrale. L'alimentation est disponible dès que le tableau de bord et l'écran tactile sont mis sous tension.



Prise de courant 12 V : pour accessoires disposant au maximum d'une alimentation 11 A continue (pic : 15 A) ou d'une puissance maximale de 150 W continue (pic : 180 W).

Remarque : Si la Model S ne parvient pas à détecter la clé (pile faible, interférences, etc.), mettez la clé juste en dessous de la prise de courant 12 V, là où la Model S peut facilement la détecter.

⚠ Avertissement : La prise de courant et le connecteur d'un accessoire peuvent devenir brûlants.



Compatibilité Bluetooth*

Vous pouvez utiliser votre téléphone compatible Bluetooth en mode mains libres dans la Model S à condition qu'il se trouve dans la plage de fonctionnement. Bien que les appareils Bluetooth puissent généralement communiquer sans fil jusqu'à une distance d'environ 9 mètres, les performances peuvent varier selon le téléphone utilisé.

Avant d'utiliser votre téléphone avec votre Model S, vous devez l'apparier. L'appariement configure votre Model S afin qu'elle fonctionne avec votre téléphone adapté à Bluetooth (voir [Apparier un téléphone Bluetooth](#) à la page 140).

Vous pouvez appairer jusqu'à dix téléphones Bluetooth. Model S se connecte toujours automatiquement au dernier téléphone utilisé (s'il se trouve dans la plage de fonctionnement). Si vous souhaitez vous connecter à un autre téléphone, consultez [Connexion à un téléphone apparié](#) à la page 141.

Remarque : Sur de nombreux téléphones, le Bluetooth se met hors fonction si la batterie du téléphone est faible.

Remarque : En plus des téléphones, vous pouvez aussi appairer des périphériques compatibles Bluetooth avec votre Model S. Par exemple, vous pouvez appairer un iPod Touch ou un iPad ou encore une tablette Android pour écouter de la musique en streaming.

Apparier un téléphone Bluetooth

L'appariement configure votre véhicule Model S afin qu'il fonctionne avec votre téléphone compatible Bluetooth. Une fois un téléphone apparié, votre Model S se connecte à ce dernier s'il se trouve dans la plage de fonctionnement.

Pour appairer un téléphone, suivez ces étapes en étant assis dans votre Model S :

1. Vérifiez que l'écran tactile et le téléphone sont mis sous tension.
2. Sur la barre d'état de l'écran tactile, touchez l'icône Bluetooth.
3. Sur votre téléphone, activez le Bluetooth et réglez-le sur visible.
4. Sur l'écran tactile de votre Model S, touchez Démarrer la recherche. Après la recherche, l'écran tactile affiche la liste de tous les périphériques Bluetooth disponibles dans la plage de fonctionnement.

5. Sur l'écran tactile de votre Model S, touchez le téléphone que vous souhaitez appairer. En quelques secondes, l'écran tactile affiche un numéro généré de façon aléatoire et votre téléphone devrait afficher le même numéro.
6. Assurez-vous que les numéros affichés sur votre téléphone et sur l'écran tactile correspondent bien. Ensuite, confirmez sur votre téléphone que vous souhaitez effectuer l'appariement.

Une fois le téléphone apparié, votre Model S le connecte automatiquement et l'écran tactile affiche le symbole Bluetooth en regard du nom du téléphone pour indiquer que la connexion est active.

Importation de contacts et d'appels récents

Une fois le téléphone apparié, vous pouvez utiliser l'écran des paramètres Bluetooth (touchez l'icône Bluetooth sur la barre d'état de l'écran tactile) pour indiquer si vous souhaitez autoriser l'accès à vos contacts enregistrés dans le téléphone et aux appels récents.

Si l'accès est autorisé, vous pouvez consulter votre liste de contacts ou d'appels récents sur l'écran tactile de votre Model S. Touchez **Téléphone > Contacts**. Vous pouvez ensuite toucher un contact pour composer son numéro de téléphone ou naviguer vers son adresse.

Remarque : Avant de pouvoir importer des contacts, il est possible que vous ayez besoin de paramétrer votre téléphone afin d'autoriser la synchronisation ou de confirmer dans une fenêtre contextuelle de votre téléphone que vous autorisez la synchronisation des contacts. Cette procédure varie en fonction du type de téléphone utilisé. Pour plus de précisions, consultez la documentation du propriétaire fournie avec votre téléphone.

Si l'accès est autorisé, les informations importées s'affichent lorsque vous touchez l'onglet Contacts sur l'application Téléphone.

Remarque : Pour des raisons de sécurité, effacez vos contacts si vous vendez votre Model S (voir [Suppression des données personnelles](#) à la page 123).



Désappairier un téléphone Bluetooth

Si vous souhaitez déconnecter votre téléphone et le réutiliser plus tard, touchez simplement **Déconnecter** sur l'écran Paramètres Bluetooth. Si vous ne souhaitez pas réutiliser ultérieurement votre téléphone avec la Model S, touchez Supprimer cet appareil. Une fois qu'un appareil est supprimé, vous devez l'apparier à nouveau si vous souhaitez l'utiliser avec la Model S (voir [Apparier un téléphone Bluetooth](#) à la page 140).

Remarque : Votre téléphone se déconnecte automatiquement dès que vous sortez de votre Model S.

Connexion à un téléphone apparié

Model S se connecte automatiquement au dernier téléphone Bluetooth auquel elle s'est connectée, à condition qu'il se trouve dans la plage de fonctionnement et que le Bluetooth soit activé. Si le dernier téléphone n'est pas à portée, le véhicule tentera de se connecter au téléphone suivant dans sa liste d'appariements.

Pour connecter un autre téléphone, touchez l'icône Bluetooth sur la barre d'état de l'écran tactile. La fenêtre Bluetooth affiche une liste de téléphones appariés. Sélectionnez le téléphone que vous souhaitez connecter puis touchez **Connecter**. Si le téléphone que vous souhaitez connecter n'apparaît pas dans la liste, suivez les instructions dans [Apparier un téléphone Bluetooth](#) à la page 140.

Une fois le téléphone connecté, l'écran tactile de votre Model S affiche le symbole Bluetooth en regard du nom du téléphone pour indiquer que la connexion est active.

Passer un appel téléphonique

Vous pouvez passer un appel en :

- Énoncer une commande vocale (anglais) (voir [Utilisation des commandes vocales](#) à la page 45).
- Choisir un contact dans votre liste de contacts ;
- utilisant le clavier affiché sur l'écran tactile de votre Model S.

Pour passer un appel à l'aide du clavier affiché sur l'écran tactile :

1. Touchez l'application Téléphone sur l'écran tactile, puis touchez Clavier.
2. Composez le numéro de téléphone sur le clavier.
3. Touchez **Appeler**. L'écran tactile affiche l'écran d'appel et le numéro que vous appelez.

Pour passer un appel en sélectionnant un contact :

1. Touchez l'application Téléphone sur l'écran tactile, puis touchez **Contacts**.

Remarque : Vérifiez que l'accès aux contacts du téléphone est autorisé (voir [Importation de contacts et d'appels récents](#) à la page 140).

2. Touchez le nom du contact que vous voulez appeler pour afficher des détails à son sujet.



3. Touchez le numéro que vous souhaitez composer (si vous avez plusieurs numéros pour le contact). L'écran tactile affiche l'écran d'appel et le nom du contact que vous appelez.

Remarque : S'il est prudent et conforme à la loi de le faire, vous pouvez aussi passer un appel en composant le numéro ou en sélectionnant le contact directement sur votre téléphone.

Prendre un appel téléphonique

Lorsque votre téléphone reçoit un appel entrant, le tableau de bord et l'écran tactile affichent le numéro ou le nom de l'appelant (si ce dernier figure dans votre liste de contacts et que votre Model S a accès à cette liste).

Touchez l'une des options sur l'écran tactile ou utilisez la molette de défilement à droite du volant de direction pour **répondre** à l'appel ou **l'ignorer** (voir [Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 44).

Options en cours d'appel

Pendant un appel, vous pouvez appuyer sur le bouton du haut, à droite du volant de direction, pour afficher le menu d'appel sur le tableau de bord. Utilisez ensuite la molette de défilement droite pour choisir une option (voir [Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 44). Pour régler le volume de l'appel, tournez la molette de défilement sur la gauche du volant pendant un appel.



Avertissement : Restez toujours concentré sur la route lorsque vous conduisez. Utiliser ou programmer un téléphone en conduisant, même en mode Bluetooth, peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



Avertissement : Respectez toutes les lois applicables concernant l'utilisation des téléphones en conduisant, y compris mais sans limitation, les lois qui interdisent les échanges par SMS et qui rendent obligatoire l'utilisation de kits mains-libres en permanence.



Aperçu

L'application Google Maps™ offre les fonctions de navigation dans votre Model S.

- Si le véhicule Model S est équipé de l'option de navigation, l'application a l'étiquette **Nav** ; des cartes embarquées sont alors disponibles. Les cartes embarquées vous permettent de naviguer vers n'importe quelle destination, et ce, même si aucune connexion de données n'est disponible. Vous devez en revanche saisir l'adresse de destination exacte et complète.
- Si la Model S n'est pas équipée de l'option de navigation, aucune carte embarquée n'est disponible. Il est cependant possible de trouver et d'afficher n'importe quel lieu dans la mesure où vous disposez d'une connexion de données.

Si vous indiquez une destination, l'écran tactile affiche le trajet et fournit des directions virage par virage. Chaque virage est précédé de la distance vous séparant de celui-ci. Si vous ne disposez pas d'une quantité suffisante d'énergie et qu'aucun superchargeur ne se trouve sur votre itinéraire, une alerte au-dessus des directions virage par virage vous indique s'il est nécessaire de recharger votre véhicule pour atteindre votre destination.

Si la quantité d'énergie restante est inférieure à 10 % ou si un trajet aller-retour consommera une quantité d'énergie importante, une estimation de la consommation d'énergie que vous allez utiliser pour l'aller-retour s'affiche au bas des directions virage par virage. Vous pouvez afficher une estimation de la consommation d'énergie pour tous les trajets, indépendamment de l'énergie utilisée, en sélectionnant **Toujours afficher l'énergie estimée après l'aller-retour** dans les paramètres Cartes et navigation. Lorsqu'elle est activée, l'estimation de la consommation d'énergie que vous allez utiliser pour l'aller-retour s'affiche toujours au bas des directions virage par virage. (Il se peut que vous deviez faire défiler les directions virage par virage jusqu'en bas pour afficher l'estimation de l'énergie consommée pour l'aller-retour).

Utilisation des cartes

Touchez **Navigation** ou énoncé une commande vocale (voir [Utilisation des commandes vocales](#) à la page 45) pour indiquer une destination. Vous pouvez saisir ou énoncer une adresse, un monument, une entreprise, etc. Vous pouvez également toucher **Navigation** et choisir des destinations définies comme Domicile et Lieu de travail, une liste de destinations favorites (voir [Destinations favorites, Domicile et Lieu de travail](#) à la page 147), des destinations et des recherches récentes (les dernières destinations utilisées s'affichent en haut) et les stations de recharge dans lesquelles vous vous êtes rendu.

Lorsque vous touchez l'épingle d'une destination, d'un monument ou d'une entreprise dans la liste Récents ou Favoris, ou si vous touchez une destination sur la carte, la destination choisie apparaît au centre de la carte et une fenêtre contextuelle donnant de plus amples informations sur la destination s'affiche. Le nom, le numéro de téléphone et l'adresse du lieu, du monument ou de l'entreprise apparaissent dans cette fenêtre contextuelle. D'autres informations complémentaires peuvent également être fournies : note sur Google, gamme de prix, horaires d'ouverture et la présence de chargeurs, du Wi-Fi, de toilettes et de restaurants.

À partir de cette fenêtre contextuelle, vous pouvez enregistrer la destination dans les favoris et, si le véhicule est équipé de l'option Navigation, démarrer la navigation vers cette destination en touchant **Navigation**. Vous pouvez également appeler votre contact se trouvant à cette destination en appuyant sur **Appeler**. Si votre véhicule est équipé de l'option Navigation, vous pouvez lancer immédiatement la navigation en appuyant sur l'une des destinations de la liste Récents ou Favoris. Model S calcule l'itinéraire et affiche les instructions virage par virage.

Par défaut, la carte affiche les lieux où se trouvent les superchargeurs (voir [Lieux de recharge](#) à la page 144). Si le véhicule Model S est équipé de l'option Navigation, vous pouvez épinglez n'importe quelle destination sur la carte en y maintenant votre doigt appuyé.

Utilisez les icônes en bas à droite pour personnaliser l'affichage de la carte :



Images satellite : touchez pour activer et désactiver les images satellite.



Trafic : touchez pour activer et désactiver l'affichage du trafic. Pour mieux identifier les zones chargées d'un itinéraire de la navigation, les lignes vertes s'affichent sous la ligne bleue de l'itinéraire tandis que les lignes jaunes et rouges s'affichent au-dessus.



Lieux de recharge : touchez pour afficher les lieux de recharge sur la carte et dans une liste contextuelle comprenant la ville et les environs (voir [Lieux de recharge](#) à la page 144).

Remarque : La liste contextuelle affiche la distance en ligne droite, et non la distance en voiture, jusqu'à la destination. Lorsque vous débutez la navigation, le système de navigation affiche la distance en voiture jusqu'à la destination.

Touchez les icônes de zoom en haut à droite pour zoomer et dézoomer sur le lieu où vous vous trouvez ou sur le lieu choisi. Touchez l'icône Nord en haut/Direction en haut pour centrer la carte sur votre position actuelle et pour modifier l'orientation de la carte :



Nord en haut - Le Nord est toujours en haut de l'écran.



Direction en haut - La direction que vous prenez est toujours en haut de l'écran. La carte pivote lorsque vous changez de direction. Une boussole est intégrée à cette icône et indique la direction dans laquelle vous allez.

Vous pouvez faire pivoter la carte dans n'importe quelle direction avec les doigts. Lorsque vous faites pivoter la carte dans le sens horaire ou antihoraire ou que vous déplacez la carte vers le haut, le bas, la gauche ou la droite, l'icône Nord en haut/Direction en haut devient grise et la carte ne géolocalise plus votre position. Le message « Géolocalisation désactivée » s'affiche à côté de l'icône Nord en haut/Direction en haut. Pour réactiver la géolocalisation et régler l'orientation de la carte pour afficher le Nord ou la direction dans laquelle vous roulez en haut de l'écran, touchez à nouveau l'icône Nord en haut/Direction en haut est réactivée et le message « Nord en haut » ou « Direction en haut » s'affiche.

Remarque : Pour que la géolocalisation reste activée, effectuez un zoom avant ou arrière à l'aide des icônes de zoom ou en approchant et éloignant vos doigts. Pour désactiver la géolocalisation, déplacez la carte dans n'importe quelle direction.

Pour agrandir la carte, la zone correspondant à la barre d'état de l'écran tactile et aux applications, ainsi que les icônes de la carte, disparaissent après quelques secondes. Il vous suffit de toucher la carte pour les faire réapparaître.

Lieux de recharge

Par défaut, les superchargeurs sont affichés sur la carte et sont représentés par une épingle rouge que l'on peut toucher pour afficher des informations supplémentaires sur l'emplacement du superchargeur, se rendre jusqu'à celui-ci ou le marquer comme favori. Lorsque vous touchez l'épingle représentant l'emplacement d'un superchargeur sur la carte, des informations s'affichent, notamment le nombre total de superchargeurs, le nombre de superchargeurs disponibles, l'adresse du superchargeur et une estimation de la distance pour vous y rendre. La fenêtre contextuelle affiche également les services disponibles à l'emplacement du superchargeur, notamment les sanitaires, restaurants, logements, commerces et la disponibilité du Wi-Fi.

Remarque : La fenêtre contextuelle affiche la distance en ligne droite, et non la distance en voiture, jusqu'à la destination où se situe le chargeur. Lorsque vous démarrez la navigation, le système de navigation affiche la distance en voiture jusqu'à la destination où se situe le chargeur.

En plus des superchargeurs, vous pouvez également afficher les chargeurs à proximité de votre destination et les stations de charge que vous avez précédemment utilisées en touchant l'icône Recharge située en bas à droite de la carte. Affichez les informations sur les lieux de recharge en touchant les épingles associées :



Le superchargeur est en service.



Le superchargeur est peut-être hors service ou fonctionne avec une capacité réduite (touchez l'épingle pour afficher plus de détails).



Cette destination est équipée d'une station de recharge (connecteur mural). Touchez cette destination pour afficher davantage d'informations, comme la capacité de la station de recharge et ses conditions d'utilisation..



Cette destination est équipée de plusieurs stations de recharge. Le nombre inscrit sur l'icône indique le nombre de stations de recharge disponibles sur ce lieu. Zoomez pour afficher l'épingle de chaque station de recharge (décrit plus haut).

Démarrer la navigation

1. Touchez l'application **Navigation** pour afficher la carte.
2. Touchez **Navigation** et saisissez une destination. Vous pouvez également utiliser les commandes vocales (voir [Volant de direction](#) à la page 43), toucher une destination dans la liste des **Récents** ou **Favoris**, ou toucher une épingle de la carte puis toucher **Navigation** dans la fenêtre contextuelle.

- Si vous disposez d'une connexion de données, vous pouvez commencer à entrer la destination, puis choisir l'une des entrées complétées automatiquement qui s'affichent dans la liste contextuelle. Par exemple, vous pouvez entrer seulement la rue, le nom de l'entreprise ou la catégorie (cafés, hôtels, etc.).

Remarque : La liste contextuelle affiche la distance en ligne droite, et non la distance en voiture, jusqu'à la destination. Lorsque vous débutez la navigation, le système de navigation affiche la distance en voiture jusqu'à la destination.

- Si vous ne disposez pas d'une connexion de données, touchez **Navigation**, puis le champ **Recherche**, et enfin **Saisie d'adresse hors ligne** pour utiliser les cartes embarquées. Saisissez une adresse complète puis touchez **Rechercher**.

Remarque : Si l'agenda d'un téléphone connecté est configuré pour fonctionner avec la Model S et si un événement de l'agenda inclut une destination particulière, vous pouvez démarrer la navigation depuis l'agenda (voir [Agenda](#) à la page 149).

Pendant la navigation

Pendant la navigation, l'écran tactile affiche un itinéraire détaillé qui inclut les estimations de longueur de trajet, de durée, d'heure d'arrivée et de quantité d'énergie restante une fois arrivé à destination.

Remarque : Si le véhicule Model S doit être rechargé pour arriver à destination et si le Planificateur de voyage est activé (voir [Planificateur de voyage](#) à la page 147), l'itinéraire affiche les arrêts avec superchargeur.

L'écran tactile affiche également votre position sur la carte. En fonction du niveau de zoom, il est possible de voir l'ensemble du trajet. Dès qu'un itinéraire est actif, vous pouvez afficher l'itinéraire complet sur la carte en touchant l'icône d'aperçu de l'itinéraire :



L'icône d'aperçu de l'itinéraire est disponible en haut à droite de la carte dès qu'un itinéraire est actif. Vous pouvez toucher cette icône pour afficher la partie actuelle de votre trajet, ou pour changer l'orientation de la carte pour afficher le Nord en haut ou la Direction en haut (voir [Utilisation des cartes](#) à la page 143).

Pendant la navigation, le tableau de bord affiche l'itinéraire détaillé et vous entendez également les instructions vocales. Pour changer la langue des instructions vocales, touchez **Contrôles > Paramètres > Langue et unités**. Pour modifier le volume des instructions vocales, utilisez la molette de défilement située à gauche du volant au moment où vous entendez les instructions de navigation. Vous pouvez aussi modifier le volume ou couper le son en touchant l'icône du volume située en haut à droite de l'itinéraire détaillé.

Model S détecte les conditions de circulation en temps réel et ajuste automatiquement la durée du trajet et l'heure d'arrivée en fonction du trafic. Dans les cas où les conditions de circulation risquent de retarder votre heure d'arrivée et qu'un itinéraire alternatif est disponible, la Model S recalcule votre itinéraire pour vous mener à votre destination. Vous pouvez désactiver cette fonctionnalité en touchant **Contrôles > Paramètres > Applications > Cartes et navigation > Navigation avec trafic > Dés.** Vous pouvez indiquer le gain de temps (en minutes) à atteindre avant d'être redirigé en touchant les flèches du paramétrage **Rediriger si le gain de temps est supérieur à**.

Model S peut également contrôler la circulation sur votre trajet pour aller au travail (les matins de semaine) et pour rentrer à votre domicile (les soirs de semaine) afin de vous conseiller un meilleur itinéraire si les conditions risquent de vous retarder. Pour cela, touchez **Contrôles > Paramètres > Applications > Cartes et navigation > Afficher itinéraire conseillé > Activer**. Vous pouvez demander à ce que l'itinéraire conseillé soit uniquement indiqué si un itinéraire plus rapide est disponible. Sélectionnez pour cela **Seulement lorsqu'un itinéraire plus rapide est disponible**.

Remarque : Les itinéraires conseillés suivant le trafic ne sont disponibles que si votre véhicule Model S est équipé de l'option Navigation et si

vous avez enregistré des destinations Domicile et Lieu de travail.

Model S peut vous faire éviter les ferrys et les péages. Touchez **Contrôles > Paramètres > Applications > Cartes et navigation**, puis touchez les cases à cocher correspondantes.

Lorsque vous vous approchez d'un virage sur votre itinéraire de navigation, une barre de progression verticale s'affiche sur la droite de la liste des directions virage par virage de l'écran tactile. Cette barre verticale s'affiche également sur le côté droit des instructions de navigation du tableau de bord. Au fur et à mesure que vous vous rapprochez de l'endroit où vous devrez tourner, la barre se remplit, de bas en haut. Lorsque vous arrivez à l'endroit où vous devez tourner, la barre est complètement remplie.

Prévision de la consommation d'énergie

Lorsque vous naviguez vers une destination, la Model S vous aide à anticiper vos besoins en recharge en calculant la quantité d'énergie restante une fois votre destination atteinte. Le calcul est une estimation basée sur la conduite et les facteurs environnementaux tels que la vitesse prévue et les changements d'altitude. L'écran tactile affiche ce calcul en bas de la liste des directions virage par virage lorsque vous lancez l'itinéraire. Vous pouvez ensuite afficher ce pourcentage en touchant la zone en bas de la liste des directions virage par virage.

Tout au long de votre itinéraire, la Model S contrôle la consommation d'énergie et met à jour le calcul si nécessaire. Une fenêtre d'avertissement s'affiche en bas de la liste des directions virage par virage dans les situations suivantes :

- Un avertissement jaune s'affiche lorsque la quantité d'énergie restante est trop faible pour que vous puissiez rejoindre votre destination dans le but de vous inviter à ralentir afin d'économiser l'énergie. Pour obtenir des astuces relatives à l'économie d'énergie, consultez [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 77.
- Un avertissement de couleur rouge s'affiche lorsque vous devez recharger la Model S pour atteindre votre destination.

Si vous sélectionnez **Toujours afficher l'énergie estimée après l'aller-retour** dans les paramètres Navigation, votre Model S vous indique également en bas de la liste des directions virage par virage si vous disposez d'une quantité d'énergie suffisante pour effectuer l'aller-retour. Par défaut, une estimation de la consommation d'énergie utilisée pour l'aller-retour s'affiche au bas des directions virage par virage, lorsque la quantité d'énergie restante estimée est inférieure à 10 % après l'aller-retour, ou si un trajet aller-retour consomme une quantité d'énergie importante.

Au cours de la navigation, vous pouvez également utiliser l'application Énergie pour contrôler la consommation d'énergie au cours de votre voyage (voir [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 77).

Planificateur de voyage

Grâce au Planificateur de voyage, vous pouvez effectuer des trajets plus longs en toute confiance. Si vous avez besoin de recharger le véhicule pour parvenir à votre destination, le Planificateur de voyage vous guide vers les superchargeurs les plus appropriés. Le Planificateur de voyage sélectionne une route qui réduit au minimum le temps de conduite et de recharge. Pour utiliser le Planificateur de voyage, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Applications** > **Cartes et navigation** > **Planificateur de voyage** > **Activer**.

Après la sélection de votre destination, le Planificateur de voyage effectue un zoom arrière pour vous donner un aperçu de votre voyage. Au moment de commencer votre trajet, le Planificateur de voyage effectue un zoom avant pour démarrer la navigation. Les directions virage par virage comprennent :

- La liste des arrêts avec superchargeur (le planificateur de voyage ne prend pas en compte les lieux de recharge qui ne sont pas des superchargeurs).
- La durée de recharge requise à chaque arrêt superchargeur.
- Une estimation du niveau d'énergie disponible lorsque vous arrivez au premier superchargeur.

Remarque : Vous pouvez faire défiler la liste vers le bas (ou effectuer un zoom arrière sur la carte) pour voir le prochain superchargeur sur votre trajet. Le Planificateur de voyage estime la durée requise pour recharger votre véhicule à chaque superchargeur.

Lorsque vous rechargez votre véhicule à un superchargeur, l'écran de recharge indique le temps de recharge restant nécessaire pour vous mener à destination. Si vous rechargez votre véhicule pendant un temps plus court ou plus long, le temps de recharge jusqu'aux prochains arrêts est recalculé.

Remarque : Si un superchargeur situé sur votre trajet est hors service, le Planificateur de voyage affiche une notification et vous redirige vers un autre superchargeur.

Si le Planificateur de voyage estime que vous ne disposez pas d'une quantité suffisante d'énergie pour faire l'aller-retour, et qu'aucun superchargeur ne se trouve sur votre itinéraire, celui-ci affiche une alerte au-dessus des instructions virage par virage et une icône représentant une batterie vide indiquant la quantité d'énergie nécessaire pour réaliser votre trajet apparaît au bas des instructions virage par virage.

Destinations favorites, Domicile et Lieu de travail



Ajoutez n'importe quelle destination à la liste des Favoris soit en touchant son épingle quand vous naviguez vers elle, soit en l'affichant sur la carte puis en touchant son épingle. Dans la fenêtre contextuelle qui apparaît, touchez l'icône Favoris, puis **Ajouter aux favoris**. Pour supprimer une destination favorite, sélectionnez-la sur la carte, touchez l'icône **Favoris** dans la fenêtre contextuelle qui apparaît et confirmez la suppression du favori en touchant **Supprimer**.

Si vous vous rendez souvent à une destination en particulier, vous voudrez certainement l'ajouter à vos Favoris pour éviter à avoir à entrer le nom ou l'adresse de ce lieu à chaque fois. Une fois que vous avez ajouté une destination à vos Favoris, vous pouvez facilement la saisir comme destination actuelle en touchant **Navigation** > **Favoris**, puis en la sélectionnant depuis la liste.



L'option Navigation possède également des marque-pages pour les destinations Domicile et Lieu de travail. En fonction de vos habitudes, le véhicule Model S peut vous proposer d'enregistrer un lieu comme Domicile ou Lieu de travail. Après avoir défini des lieux comme Domicile et Lieu de travail, la Model S peut vous proposer de lancer la navigation vers votre lieu de travail le matin et vers votre domicile le soir, tout en vous indiquant le temps de trajet dans les conditions de circulation actuelles. Pour vous rendre à votre domicile ou sur votre lieu de travail, appuyez simplement sur **NAVIGATION VERS TRAVAIL** ou **NAVIGATION VERS DOMICILE**. Vous pouvez aussi toucher **Contrôles > Paramètres > Applications > Cartes et navigation** et indiquer le temps que vous souhaitez gagner (jusqu'à 30 minutes) avant que la Model S modifie l'itinéraire de conduite.

Pour modifier les destinations Domicile et Travail (ou toute autre destination), touchez **Navigation** puis appuyez longuement sur la destination Domicile ou Travail et saisissez une nouvelle adresse dans la fenêtre contextuelle qui s'affiche. Vous pouvez également supprimer des destinations dans la liste Récents ou Favoris en restant appuyé sur la destination concernée et en touchant le **X** associé.

Remarque : Pour des raisons de sécurité, si vous vendez votre Model S, supprimez vos Domiciles et vos Lieux de travail, ainsi que vos destinations favorites (voir [Suppression des données personnelles](#) à la page 123).

Cartes mises à jour

Pour recevoir des cartes mises à jour, connectez régulièrement votre Model S à un réseau Wi-Fi (voir [Connexion au réseau Wi-Fi](#) à la page 155). Les nouvelles cartes disponibles sont transmises à la Model S par Wi-Fi uniquement. L'écran tactile affiche un message pour vous informer de toute installation d'une nouvelle carte.

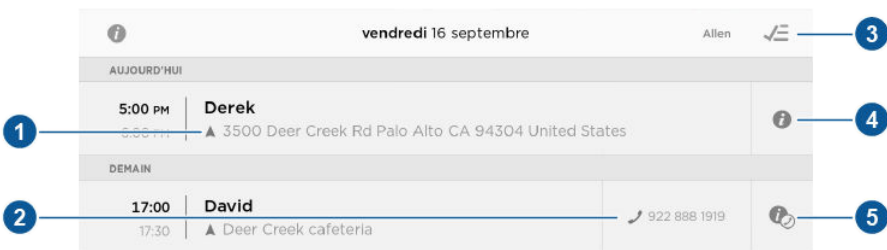
Aperçu

L'application Agenda vous permet de visualiser l'agenda de votre téléphone (iPhone® ou Android™) pour la journée en cours et le lendemain. Pour exécuter l'application Agenda :

- L'application mobile de la Tesla Model S doit être en cours d'exécution et vous devez être connecté. Lorsque vous y êtes invité sur votre téléphone, vous devez autoriser l'accès à l'application mobile par l'agenda. L'application mobile peut alors envoyer périodiquement (et automatiquement) les données de l'agenda de votre téléphone à la Model S. Les données de l'agenda sont également envoyées à la Model S à chaque fois que vous affichez l'application mobile sur votre téléphone. Pour vous assurer d'avoir accès à toutes les fonctions de l'application Agenda, vous avez besoin de la dernière version de l'application mobile.
- Votre téléphone doit être connecté par Bluetooth à la Model S (pour des raisons de confidentialité, Agenda affiche uniquement les données provenant du téléphone connecté par Bluetooth).
- L'accès distant à la Model S doit être activé (touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Sécurité** > **Accès à distance** > **Activé**).
- Votre téléphone et la Model S doivent tous deux disposer d'une bonne connectivité.

Lorsque vous entrez dans la Model S, l'écran tactile peut afficher un rappel des événements de la journée. Vous pouvez contrôler l'affichage des événements d'agenda et l'heure à laquelle ils s'affichent en touchant **Contrôles** > **Paramètres** > **Applications** > **Agenda** > **Afficher l'agenda au démarrage**.

Pour afficher les événements prévus dans les prochaines 48 heures, choisissez l'application Agenda dans la fenêtre principale de l'écran tactile. L'application Agenda affiche les événements dans l'ordre chronologique.



1. Si l'événement d'agenda inclut une adresse, une flèche de navigation s'affiche pour vous indiquer de toucher l'adresse afin d'accéder au lieu de l'événement (si votre Model S est équipée de l'option de navigation).
2. Si un numéro de téléphone est associé à l'événement d'agenda, vous pouvez toucher le numéro pour débiter l'appel téléphonique.
3. Dans les situations où les événements sont affichés à partir de plusieurs agendas, vous pouvez filtrer uniquement les événements d'un ou plusieurs agendas.
4. Si l'événement d'agenda est associé à des notes, touchez l'icône d'information pour afficher les notes dans une fenêtre contextuelle.
5. Si les notes associées à un événement incluent un ou plusieurs numéros de téléphone, un symbole de téléphone s'affiche avec l'icône d'information, le premier numéro de téléphone trouvé dans les notes s'affiche dans la liste d'événements et vous pouvez utiliser ce numéro pour lancer un appel téléphonique (comme décrit dans l'élément 2 ci-dessus). Vous pouvez également lancer un appel depuis la fenêtre contextuelle contenant les notes en référençant les autres numéros inclus dans les notes (particulièrement utile pour les téléconférences). Si les remarques contiennent un lien internet, vous pouvez toucher le lien pour l'ouvrir dans l'application de navigateur Web.



Agenda et Navigation

Si votre Model S est équipée de l'option de navigation et qu'un lieu a été spécifié pour un événement de votre agenda, vous pourrez être guidé jusqu'au lieu indiqué. De plus, lorsqu'un événement figurant dans l'application Agenda doit avoir lieu dans l'heure et qu'un lieu a été spécifié, le système de navigation de la Model S vous indique la meilleure route à prendre en cas de circulation chargée, et ce même lorsque le système de navigation n'est pas activé.



À propos du système de sécurité

Si la Model S ne détecte pas de clé à proximité et qu'une porte ou le coffre verrouillé est ouvert, une alarme retentit, et les phares ainsi que les clignotants se mettent à clignoter. Pour désactiver l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé.

Pour activer ou désactiver manuellement l'alarme, appuyez sur **Contrôles** >

Paramètres > **Sécurité** > **Alarme**. Lorsque ce paramètre est **Activé**, la Model S active son alarme une minute après votre sortie du véhicule, le verrouillage des portes et qu'une clé valide ne soit plus détecté(e).

Si votre Model S est équipé(e) du pack de sécurité (en option), une sirène alimentée par batterie est incluse. Celle-ci retentit à la place du klaxon lorsqu'une porte ou le coffre verrouillé est ouvert et que la/le Model S ne détecte aucune clé dans les environs. Si le paramètre Soulèvement et intrusion est activé, la sirène retentit également lorsque votre Model S détecte un mouvement à l'intérieur de l'habitacle ou lorsque votre véhicule est déplacé ou soulevé (par exemple, par une dépanneuse ou au moyen d'un cric). Pour désactiver temporairement le système de détection Soulèvement et intrusion, appuyez sur **Contrôles** > **Paramètres** > **Sécurité** > **Soulèvement et intrusion** > **Désactivé**. Le paramètre Soulèvement et intrusion est activé chaque fois que la Model S est déverrouillée.

Remarque : Si vous envisagez de laisser par exemple un chien à l'intérieur de votre Model S verrouillé(e), n'oubliez pas de désactiver la fonction **Soulèvement et intrusion**. Tout mouvement détecté à l'intérieur de votre Model S active la sirène.

Remarque : Le paramètre **Alarme** doit être activé pour pouvoir activer le paramètre **Soulèvement et intrusion**.



À propos du dispositif HomeLink

Vous pouvez programmer l'émetteur-récepteur universel HomeLink® (selon l'équipement) pour actionner jusqu'à trois dispositifs à radiofréquence (RF), comme des portes de garage, des barrières, des éclairages ou des systèmes de sécurité.

Remarque : Selon la date de fabrication, les options sélectionnées et la date d'achat du véhicule, certains véhicules Model S ne sont pas équipés de la fonction HomeLink.

Programmation du dispositif HomeLink

1. Stationnez la Model S devant le dispositif que vous souhaitez programmer et assurez-vous que la télécommande du dispositif est prête.

Remarque : Assurez-vous de n'avoir pas atteint la limite de télécommandes/véhicules connus. La plupart des récepteurs peuvent enregistrer jusqu'à 5 télécommandes/véhicules. Au besoin, effacez la mémoire du récepteur et recommencez la procédure de programmation. Pour obtenir des instructions sur la réinitialisation de la mémoire du récepteur, consultez la documentation du fabricant de votre dispositif.

2. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles > Paramètres > HomeLink**.
3. Touchez **Ajouter un appareil HomeLink**, puis utilisez le clavier à l'écran pour saisir le nom de votre dispositif HomeLink.
4. Touchez **Programmer**.
5. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

Une fois programmé, le dispositif peut être utilisé en touchant l'icône HomeLink correspondante sur la barre d'état de l'écran tactile. Le dispositif HomeLink garde en mémoire l'emplacement de vos dispositifs programmés. Lorsque vous approchez un emplacement connu, la commande HomeLink sur l'écran tactile s'affiche automatiquement. Lorsque vous vous éloignez, elle disparaît.

Remarque : Pour des raisons de sécurité, supprimez vos dispositifs HomeLink si vous vendez votre Model S (voir [Suppression d'un dispositif](#) à la page 153).

⚠ Avertissement : Votre dispositif est susceptible de s'ouvrir ou de se fermer pendant la programmation. Avant la

programmation, vérifiez qu'aucun objet ni aucune personne ne se trouve à proximité du dispositif.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas l'émetteur-récepteur universel HomeLink avec un dispositif qui n'est pas doté d'une fonction d'arrêt en cas de détection d'un objet ni d'une fonction d'inversion de course. L'utilisation d'un dispositif dépourvu de ces fonctions de sécurité augmente le risque de blessures, voire de décès.

Ouverture et fermeture automatiques

Pour utiliser un dispositif HomeLink sans actionner l'écran tactile, vous pouvez automatiser le dispositif pour qu'il s'ouvre à votre approche et se ferme alors que vous vous éloignez :

- Touchez **Contrôles > Paramètres > HomeLink** et choisissez le dispositif que vous souhaitez automatiser.
- Cochez la case **Ouverture auto à l'arrivée**.
- Utilisez les flèches pour définir à quelle distance du dispositif votre véhicule doit se trouver pour qu'il s'ouvre.
- Cochez la case **Fermeture auto à la sortie** si vous souhaitez que le dispositif se ferme lorsque vous partez.

Lorsque vous vous approchez (ou vous vous éloignez) d'un dispositif paramétré pour fonctionner automatiquement, l'icône d'état HomeLink affiche un décompte pour vous indiquer quand le dispositif s'ouvrira automatiquement. Si vous ne souhaitez pas que le dispositif s'ouvre ou se ferme automatiquement, touchez **Ignorer ouverture auto** ou **Ignorer fermeture auto** à tout moment au cours du message de décompte.

Réinitialisation de l'emplacement du dispositif HomeLink

Si vous conduisez jusqu'à votre dispositif HomeLink et qu'il ne s'ouvre pas ou que l'icône HomeLink sur la barre d'état de l'écran tactile n'affiche pas la liste déroulante lorsque vous vous approchez du dispositif, il se peut que vous deviez réinitialiser l'emplacement du dispositif. Pour ce faire, stationnez votre véhicule le plus près possible du dispositif HomeLink (porte de garage, portail, etc.) et affichez la page Paramètres HomeLink en touchant **Contrôles** > **Paramètres** > **HomeLink**. Touchez le nom du dispositif que vous souhaitez réinitialiser, puis **Réinitialiser emplacement**.

Suppression d'un dispositif

Pour supprimer un dispositif, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **HomeLink**. Touchez le nom du dispositif que vous souhaitez supprimer, puis **Supprimer**.

Remarque : Vous pouvez également effectuer une réinitialisation d'usine pour effacer vos paramètres HomeLink, ainsi que toutes vos données personnelles (adresses enregistrées, musiques préférées, contacts importés, etc.). Voir [Suppression des données personnelles](#) à la page 123.

Dépannage de HomeLink

Lors de la programmation d'un dispositif HomeLink, l'écran tactile vous guide au travers des deux étapes de la configuration :

1. Model S enregistre le signal de la télécommande. L'écran tactile vous invite à vous tenir devant le véhicule, pointer la télécommande en direction du pare-chocs avant et appuyer sur le bouton jusqu'à ce que les phares clignent. Une fois cette opération effectuée, la Model S aura appris à reconnaître la télécommande et vous pourrez toucher **Continuer** sur l'écran tactile. Si les phares ne clignent pas, reportez-vous aux instructions ci-dessous.

2. Le récepteur du dispositif apprend à reconnaître votre Model S. L'écran tactile vous invite à appuyer sur le bouton **LEARN** du dispositif. Si l'opération de reconnaissance échoue, reportez-vous aux instructions ci-dessous.

Remarque : Seules les dispositifs équipés d'une télécommande à « code tournant » doivent apprendre à reconnaître la Model S. Si vous disposez d'un dispositif ancien non équipé d'une télécommande à code tournant, ce dispositif n'a pas besoin d'apprendre à reconnaître la Model S. Vous pouvez donc passer cette étape du processus. Vous pouvez également l'ignorer si votre récepteur est compatible avec la technologie Quick-Train.

Les phares ne clignent pas

- Vérifiez les piles de la télécommande. Il peut être utile de remplacer les piles avant de démarrer la programmation.
- Approchez la télécommande contre le pare-chocs avant en maintenant le bouton appuyé, à environ 15 cm à gauche du signe Tesla. Dans certains cas, vous devrez maintenir le bouton de la télécommande enfoncé jusqu'à trois minutes.
- Vérifiez la compatibilité de la télécommande en contactant le fabricant HomeLink (www.homelink.com).

Le dispositif ne fonctionne pas après la programmation

- Stationnez la Model S aussi près que possible du dispositif HomeLink (porte de garage, portail, etc.).
- Assurez-vous de n'avoir pas atteint la limite de télécommandes/véhicules connus du récepteur du dispositif. La plupart des récepteurs peuvent enregistrer jusqu'à 5 télécommandes/véhicules. Si la mémoire du récepteur est pleine, vous devez l'effacer et recommencer la procédure de programmation. Pour obtenir des instructions sur la réinitialisation de la mémoire du récepteur, consultez la documentation du fabricant fournie avec le dispositif HomeLink.



- Assurez-vous de presser le bouton **LEARN** du récepteur. La majorité des récepteurs disposent de deux boutons et d'une diode. L'un des boutons est **RESET** ; l'autre est **LEARN**. La diode clignote lorsque vous appuyez sur le bouton **LEARN**. Pour obtenir des instructions sur la configuration du récepteur en mode d'apprentissage, consultez la documentation du fabricant fournie avec le dispositif HomeLink.
- La plupart des dispositifs restent en mode d'apprentissage pendant seulement trois à cinq minutes. Suivez les instructions affichées sur l'écran tactile immédiatement après avoir appuyé sur le bouton **LEARN** du récepteur.



Le Wi-Fi permet de transférer des données, et ce souvent plus rapidement que les réseaux de données cellulaires. Il peut être particulièrement utile de se connecter au Wi-Fi dans les zones où la connectivité cellulaire est limitée ou nulle. Pour garantir une mise à disposition rapide et fiable des mises à jour de la Model S (voir [Mises à jour logicielles](#) à la page 156), Tesla recommande de laisser la fonctionnalité Wi-Fi activée et connectée à un réseau Wi-Fi. Pour vous connecter à un réseau Wi-Fi :

1. Touchez l'icône **LTE** (ou **3G**) située dans la barre d'état de l'écran tactile. Model S effectue une recherche puis affiche les réseaux Wi-Fi disponibles à portée.
2. Sélectionnez le réseau Wi-Fi souhaité, puis saisissez le mot de passe (si besoin) et touchez **Connecter**.

Vous pouvez également vous connecter à un réseau caché qui n'est pas répertorié dans la liste des réseaux détectés. Il suffit de toucher **Paramètres Wi-Fi** puis de saisir le nom du réseau caché dans la boîte de dialogue qui apparaît.

Une fois connecté à un réseau, le véhicule Model S s'y connecte automatiquement lorsque le réseau se trouve à portée. Si plusieurs réseaux auxquels la Model S s'est déjà connectée sont disponibles, le véhicule se connecte au dernier réseau utilisé en date.

Remarque : Vous pouvez également utiliser un point d'accès sans fil mobile ou la connexion Internet de votre téléphone par le biais du partage de connexion Wi-Fi.

Remarque : Lorsque le véhicule Model S se trouve dans un Tesla Service Center, il se connecte automatiquement au réseau Wi-Fi Tesla Service.



Charger un nouveau logiciel

Model S met à jour son logiciel par le réseau sans fil, ce qui vous permet d'obtenir de nouvelles fonctions tout au long de la période pendant laquelle vous en êtes propriétaire. Tesla vous préconise d'installer les mises à jour du logiciel dès qu'elles sont disponibles. La première fois que vous entrez dans la Model S après la mise à disposition d'une mise à jour, un écran de programmation s'affiche sur l'écran tactile. L'écran de programmation s'affiche à nouveau à la fin de votre première séance de conduite.

Remarque : Certaines mises à jour du logiciel peuvent durer trois heures. Model S doit être en mode Parking pendant l'installation du nouveau logiciel. Pour garantir une mise à disposition rapide et fiable des mises à jour logicielles, laissez le Wi-Fi activé et connecté si possible (voir [Connexion au réseau Wi-Fi](#) à la page 155).

Dès qu'une mise à jour logicielle est mise à votre disposition, une icône jaune en forme d'horloge apparaît sur la barre d'état de l'écran tactile. Touchez cette icône en forme d'horloge pour afficher l'écran de mise à jour. Vous pouvez alors :

- Programmer la mise à jour en spécifiant l'heure à laquelle vous voulez que la mise à jour commence. Ensuite, touchez **Programmer pour cette heure**. Une fois l'installation programmée, l'icône d'horloge jaune devient blanche. Vous pouvez reprogrammer la mise à jour à tout moment avant qu'elle ne soit lancée.
OU
- Touchez **Installer maintenant** pour lancer immédiatement le processus de mise à jour.

Si la Model S est en cours de charge lorsque la mise à jour logicielle est lancée, la charge est interrompue. La charge reprend automatiquement une fois la mise à jour du logiciel terminée. Si vous conduisez la Model S à l'heure programmée de la mise à jour, la mise à jour est annulée et vous devez la reprogrammer.

Remarque : Au fil du temps, l'écran tactile peut afficher une fenêtre de mise à jour du logiciel vous proposant **PROGRAMMER POUR CETTE HEURE** ou **INSTALLER MAINTENANT**. Cette fenêtre de mise à jour du logiciel reviendra jusqu'à l'installation de la mise à jour du logiciel. Vous devez installer les mises à jour du logiciel dès qu'elles sont disponibles. Tout préjudice résultant d'une mise à jour du

logiciel non installée est exclu de la garantie du véhicule. Si vous n'arrivez pas à installer ces mises à jour ou que vous refusez de les installer, certaines fonctions du véhicule risquent de devenir inaccessibles (entraînant notamment une incompatibilité des appareils multimédias et numériques). Tesla peut également se retrouver dans l'impossibilité de diagnostiquer ou d'effectuer l'entretien de votre véhicule.

Remarque : Si des mises à jour du logiciel ne sont pas installées, certaines fonctionnalités du véhicule peuvent être inaccessibles et certains appareils multimédias et numériques peuvent devenir incompatibles. Le retour à une version précédente du logiciel est impossible.

Si l'écran tactile affiche un message d'interruption de la mise à jour logicielle, contactez Tesla.

Afficher les notes de mise à jour

Lorsqu'une mise à jour du logiciel est terminée, vous pouvez vous informer sur les nouvelles fonctions en affichant les notes de mise à jour. Pour afficher les notes de mise à jour relatives à votre version actuelle de logiciel à tout moment, touchez le « T » de Tesla en haut, au centre de l'écran tactile, puis **Notes de mise à jour**.

Tesla vous conseille vivement de lire toutes les notes de mise à jour. Elles peuvent contenir des informations de sécurité ou des instructions d'utilisation importantes concernant votre Model S

Model S Application mobile

L'application mobile de la Tesla Model S vous permet de communiquer à distance avec la Model S à l'aide de votre iPhone® ou de votre smartphone Android™. Cette application permet de :

- voir une estimation de l'autonomie du véhicule.
- vérifier la progression de la recharge ou d'arrêter celle-ci, et recevoir des notifications au début ou à la fin de la charge, en cas d'interruption ou lorsqu'elle est presque terminée.

Remarque : En cas de supercharge, des notifications supplémentaires vous préviendront de l'application de frais de veille. Les frais de veille ne sont pas appliqués sur vous déplacez votre véhicule dans les cinq minutes suivant la fin de la recharge. Voir [Frais d'utilisation des superchargeurs et frais de veille](#) à la page 167.

- contrôler la température de l'habitacle et activer la climatisation de la Model S à distance (même si votre voiture se trouve dans le garage) ;
- localiser votre Model S et suivre ses moindres mouvements sur une carte ;
- activer le klaxon ou faire clignoter les phares pour localiser la Model S dans un parking ;
- ouvrir ou fermer le toit panoramique ;
- verrouiller ou déverrouiller la Model S à distance ;
- Ouvrez le coffre avant ou arrière.
- Activer le mode voiturier.
- autoriser votre Model S à démarrer à distance.
- Utilisation de la fonction Sortie auto pour garer la Model S dans une place de stationnement ou l'en sortir (voir [Utilisation de la fonction Sortie auto](#) à la page 99).
- prendre en charge l'application Agenda de la Model S en autorisant la transmission des données du calendrier de votre téléphone vers la Model S au moyen de l'application mobile ;
- recevoir des notifications lorsque l'alarme de la voiture a été déclenchée ou lorsqu'une nouvelle mise à jour du logiciel de la Model S est disponible.
- recevoir des notifications de mises à jour programmées du logiciel.

- voir le compteur kilométrique, le VIN et la version logicielle actuelle.

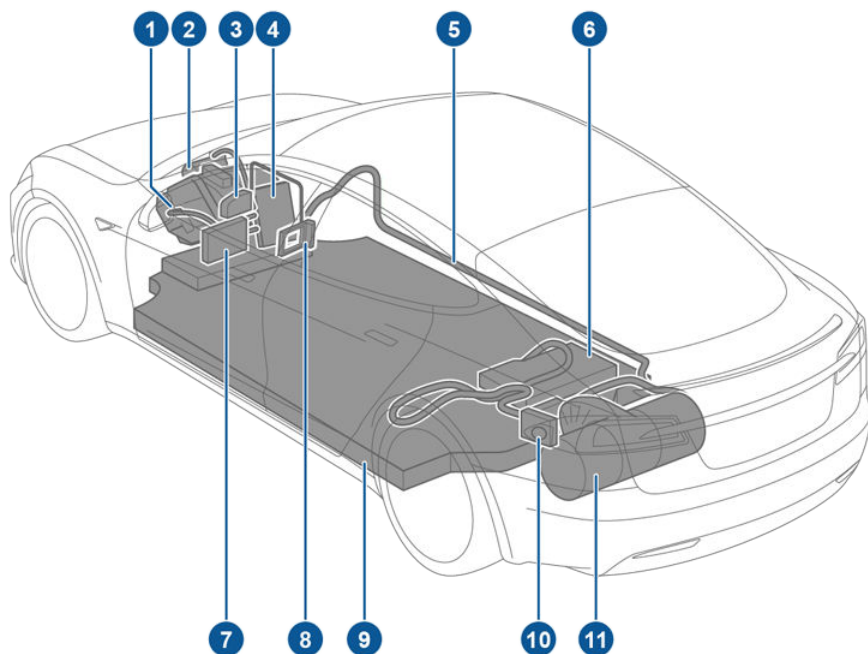
Téléchargez simplement l'application mobile Tesla Model S sur votre téléphone et entrez les identifiants de connexion associés à votre compte Tesla. Vous devez aussi vérifier que votre Model S est prête à communiquer avec l'application mobile en activant son paramètre d'accès à distance. Touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Sécurité** > **Accès à distance** > **Act.** (voir [Paramètres](#) à la page 119).

Remarque : Tesla ne prend pas en charge l'utilisation d'applications tierces pour contacter la Model S.

Remarque : Pour garantir l'accès aux fonctionnalités nouvelles et améliorées, téléchargez les versions mises à jour de l'application mobile au fur et à mesure de leur lancement.



Composants haute tension



1. Moteur avant (versions Dual Motor uniquement)
2. Compresseur de climatisation
3. Système de réchauffage du liquide de batterie
4. Boîte de raccordement avant
5. Câblage haute tension
6. Chargeur embarqué
7. Convertisseur CC-CC
8. Dispositif de chauffage de l'habitacle
9. Batterie haute tension
10. Prise de recharge
11. Moteur arrière

⚠ Avertissement : Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont généralement de couleur orange pour faciliter leur identification.

⚠ Avertissement : Lisez et suivez toutes les instructions fournies sur les étiquettes apposées sur votre Model S. Ces étiquettes sont là pour votre sécurité.

⚠ Avertissement : Dans le cas peu probable d'un incendie, contactez immédiatement les services d'incendie locaux.



Équipement de recharge

L'équipement de recharge spécifiquement conçu pour la recharge de votre Model S est disponible auprès de Tesla. Le connecteur mural Tesla, à installer dans votre garage, est le moyen le plus rapide de recharger votre Model S à votre domicile.

Dans plusieurs régions du monde, la Model S est équipée d'un connecteur portable et de l'adaptateur/des adaptateurs nécessaires pour la brancher dans des prises de courant couramment utilisées. Si vous utilisez le connecteur portable, branchez-le d'abord dans la prise de courant puis à la Model S. Pour plus d'informations sur l'utilisation du connecteur portable, reportez-vous au manuel du conducteur relatif au connecteur portable (disponible via l'écran tactile). Vous pouvez vous procurer des adaptateurs supplémentaires auprès de Tesla.

Tesla fournit également différents adaptateurs pour vous permettre de brancher votre Model S aux stations de recharge publiques conventionnelles de votre région. Connectez l'adaptateur au connecteur de la station de recharge, ouvrez la trappe de la prise de recharge à l'aide de l'écran tactile (voir [Instructions de recharge](#) à la page 162), puis branchez la Model S.

Pour obtenir des informations supplémentaires sur l'équipement de recharge disponible dans votre région, accédez au site www.tesla.com, et sélectionnez votre région pour visualiser les options de recharge disponibles.



À propos de la batterie

Model S est équipée de l'une des batteries les plus sophistiquées au monde. Pour préserver la batterie, il est important de **LAISSER LE VÉHICULE BRANCHÉ** quand il ne sert pas. Cette consigne est particulièrement importante si vous ne prévoyez pas de conduire la Model S pendant plusieurs semaines. Une fois branchée, la Model S s'active automatiquement pour maintenir un niveau de recharge qui prolonge la durée de vie de la batterie.

Il n'y a aucun avantage à attendre que le niveau de la batterie soit bas avant de la recharger. La batterie est d'ailleurs plus performante quand elle est régulièrement chargée.

Remarque : Si la batterie de la Model S est complètement déchargée et qu'il devient nécessaire de la remorquer, le propriétaire du véhicule devra prendre en charge les frais de remorquage. Les frais de remorquage liés à une batterie déchargée ne sont pas pris en charge par le contrat d'Assistance dépannage.

La vitesse de recharge maximale de la batterie peut diminuer légèrement après de nombreuses sessions de recharge CC rapide, comme avec les superchargeurs. Pour garantir une autonomie de conduite et une sécurité de la batterie optimales, la vitesse de recharge de la batterie diminue lorsque cette dernière est trop froide, lorsqu'elle est presque entièrement chargée et lorsque son état change avec le temps et l'utilisation. Ces altérations d'état sont liées aux propriétés physiques de la batterie et peuvent augmenter de quelques minutes la durée totale d'utilisation du superchargeur.

Entretien de la batterie

Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement. Même quand vous ne conduisez pas la Model S, la batterie se décharge très lentement pour alimenter les composants électroniques embarqués. En moyenne, la batterie se décharge d'environ 1 % par jour. Il peut arriver que la Model S reste débranchée pendant une longue période (à l'aéroport pendant un voyage par exemple). Dans ces situations, gardez cette valeur de 1 % à l'esprit pour vous assurer que la batterie a toujours un niveau de recharge suffisant. À titre d'exemple, la batterie se décharge d'environ 14 % sur une période de deux semaines (14 jours).

Une batterie à 0 % peut être irrémédiablement endommagée. Pour éviter une décharge complète, la Model S passe en mode de faible consommation quand le niveau de recharge est inférieur à 5 %. Dans ce mode, la batterie arrête d'alimenter les composants électroniques embarqués pour limiter la décharge à environ 4 % par mois. Une fois en mode de faible consommation, il est important de brancher la Model S dans les deux mois qui suivent pour éviter d'endommager la batterie.

Remarque : Quand le mode de faible consommation est en fonction, la batterie auxiliaire de 12 V n'est plus rechargée et peut être complètement déchargée en 12 heures. Dans ce cas peu probable, vous pouvez avoir besoin de recourir au démarrage-secours ou au remplacement de la batterie 12 V avant de pouvoir la charger. Si la situation se produit, contactez Tesla.

Limites de température

Pour de meilleures performances sur le long terme, n'exposez pas la Model S à des températures ambiantes supérieures à 60 °C ou inférieures à -30 °C pendant plus de 24 heures consécutives.

Fonction économie d'énergie

Model S est dotée d'une fonction d'économie d'énergie qui réduit la quantité d'énergie consommée lorsque le véhicule Model S n'est pas utilisé. Touchez **Contrôles > Affichage > Économie d'énergie**. Pour plus d'information sur l'optimisation de l'autonomie et l'économie d'énergie, voir [Obtenir une autonomie maximale](#) à la page 77.

Avertissements et mises en garde liés à la batterie

⚠ Avertissement : La batterie ne comporte aucune pièce réparable par un propriétaire ou un technicien de service non agréé par Tesla. La batterie ne doit en aucun cas être ouverte ou modifiée. Contactez toujours Tesla pour prendre les dispositions nécessaires à l'entretien de la batterie.

⚠ Attention : Si le niveau de recharge de la batterie chute à 0 %, vous devez la brancher. Si vous ne la branchez pas pendant une longue période, la recharge de votre Model S peut échouer et l'utilisation du véhicule peut être impossible sans recourir au démarrage-secours ou au remplacement de la



batterie 12 V. Si vous laissez la Model S débranchée pendant une longue période, vous risquez d'endommager irrémédiablement la batterie. Si le chargement de la Model S est impossible, contactez Tesla immédiatement.

 **Attention :** La batterie ne nécessite aucun entretien de la part du conducteur. Ne retirez pas le bouchon de remplissage de liquide de refroidissement et n'ajoutez pas de liquide. Si le tableau de bord vous avertit du niveau bas de liquide, contactez Tesla immédiatement.

 **Attention :** N'utilisez pas la batterie comme source stationnaire d'électricité. Cela annulerait la garantie.



Ouverture de la trappe de la prise de recharge

La prise de recharge de votre Model S est logée derrière une trappe, dans le feu arrière côté conducteur. Garez le véhicule de sorte que le câble atteigne facilement la prise de recharge.

Alors que la Model S est déverrouillée (ou qu'une clé valide se trouve à portée) et qu'elle est en mode Parking, appuyez sur le bouton du câble de recharge Tesla puis relâchez-le pour ouvrir la trappe de la prise de recharge.

Remarque : Si le câble de recharge se trouve à portée de la trappe de la prise de recharge, vous pouvez appuyer sur le bouton du câble de recharge pour ouvrir la trappe même lorsque la Model S est verrouillée ou qu'aucune clé valide ne se trouve à portée.



Vous pouvez également ouvrir la trappe de la prise de recharge à l'aide de l'une de ces méthodes :

- Touchez **Contrôles > Prise de recharge** sur l'écran tactile.
- Sur la clé, maintenez enfoncé le bouton du coffre arrière pendant 1 à 2 secondes.
- Appuyez sur la trappe de la prise de recharge lorsque votre Model S est déverrouillée ou qu'une clé valide se trouve à proximité.



Remarque : Le témoin de la prise de recharge devient blanc lorsque vous ouvrez la trappe de la prise de recharge. Si vous n'insérez pas de câble de recharge dans la prise de recharge quelques minutes après avoir ouvert la trappe de la prise de recharge, la trappe de la prise de recharge se ferme. Dans ce cas, utilisez l'écran tactile pour ouvrir à nouveau la trappe de la prise de recharge.



Attention : N'essayez pas de forcer l'ouverture de la trappe de la prise de recharge.

Branchement

En cas de besoin, utilisez l'écran tactile pour modifier la limite de chargement et le courant de recharge (voir [Modifier les paramètres de chargement](#) à la page 164).

Pour effectuer une recharge dans une station de recharge publique, connectez un adaptateur au connecteur de recharge de la station. Les adaptateurs les plus couramment utilisés pour chaque région du marché sont fournis. Selon l'équipement de recharge que vous utilisez, il peut être nécessaire de démarrer et d'arrêter la recharge à l'aide d'une commande située sur l'équipement de recharge.

Si vous utilisez le connecteur portable, branchez-le dans la prise de courant avant de le raccorder à la Model S.



Alignez le connecteur sur la prise de recharge et insérez-le entièrement. Une fois le connecteur correctement inséré, le chargement démarre automatiquement une fois que la Model S :

- A enclenché le loquet qui maintient le connecteur en place ;
- Est passée en mode Parking (si une autre vitesse était enclenchée) ;
- Chauffe ou refroidit la batterie, au besoin. Si la batterie doit être chauffée ou refroidie, il s'écoule un certain temps avant le début du chargement.

Remarque : Dès que la Model S est branchée mais sans que la recharge ne soit lancée, elle prélève de l'énergie de la prise murale au lieu d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie. Par exemple, lorsque vous prenez place dans la Model S et lorsque vous utilisez l'écran tactile alors qu'elle est stationnée et branchée, la Model S prélève de l'énergie de la prise murale au lieu de la batterie.

⚠ Attention : L'extrémité du connecteur du câble de recharge peut endommager la peinture s'il accroche le véhicule.

Pendant la recharge

Lors de la recharge, le témoin de la prise de recharge clignote en vert et le tableau de bord indique l'état de la recharge. La fréquence des impulsions du témoin de la prise de recharge ralentit alors que la batterie est bientôt entièrement rechargée. Une fois le chargement terminé, le témoin s'arrête de clignoter et reste vert.

Remarque : Si votre Model S est verrouillé, le témoin de la prise de recharge ne s'allume pas.

Si le témoin de la prise de recharge devient rouge lors de la recharge, cela signifie qu'un défaut a été détecté. Vérifiez si un message décrivant le défaut s'affiche sur le tableau de bord ou l'écran tactile. Un défaut peut se produire en raison d'un événement aussi ordinaire qu'une panne de courant. En cas de panne de courant, le chargement reprend automatiquement dès que le courant est rétabli.

Remarque : Pendant la recharge, en particulier à des courants élevés, le compresseur réfrigérant et le ventilateur fonctionnent selon les besoins pour garder la batterie froide. Par conséquent, il est normal d'entendre des bruits pendant la recharge.

Remarque : Les performances de la climatisation ne sont généralement pas impactées par la recharge. Cependant, dans certains cas (par exemple, vous rechargez à des courants élevés lors d'une journée particulièrement chaude), l'air qui sort des volets d'aération peut ne pas être aussi frais que voulu et un message s'affiche sur le tableau de bord. Ce comportement est normal et garantit que la batterie se maintient dans la plage de température optimale pendant la recharge pour assurer une longue durée de vie et les meilleures performances.

⚠ Avertissement : Ne pulvérisez jamais de liquide sous haute pression (lorsque vous utilisez une lance de lavage haute pression, par exemple) vers la prise de recharge pendant la recharge. Le non-respect de cette consigne risque de causer des blessures graves ou d'endommager le véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

Arrêt de la recharge

Arrêtez la recharge à tout moment en débranchant le câble de recharge ou en touchant **Arrêter la recharge** sur l'écran tactile.

Remarque : Pour empêcher le débranchement non autorisé du câble de recharge, votre Model S doit être déverrouillé(e) ou doit détecter une clé valide avant que vous ne puissiez débrancher le câble de recharge.

Pour débrancher le câble de recharge :

1. Appuyez sur le bouton du connecteur Tesla et maintenez-le enfoncé pour libérer le loquet. Vous pouvez également toucher **Arrêter la recharge** sur l'écran de recharge (voir [Modifier les paramètres de chargement](#) à la page 164).
2. Tirez le connecteur hors de la prise de recharge.
3. Refermez la porte de la prise de recharge.

⚠ Attention : Tesla recommande fortement de brancher la Model S lorsqu'elle n'est pas utilisée. Ceci maintient la batterie à un niveau de recharge optimal.

Témoin de la prise de recharge

- **BLANC :** La trappe de la prise de recharge est ouverte. Model S est prêt à recharger et le connecteur n'est pas inséré, ou le loquet est délogé et le connecteur est prêt à être retiré.



- **BLEU** : Model S détecte le branchement d'un connecteur, mais la recharge n'a pas commencé. La Model S se prépare à charger ou la session de chargement est programmée pour débuter à une heure spécifique ultérieure.
- **VERT CLIGNOTANT** : La recharge est en cours. Plus la Model S se rapproche du chargement complet, plus la fréquence de clignotement du témoin ralentit.
- **VERT EN CONTINU** : La recharge est terminée.
- **ORANGE EN CONTINU** : Le connecteur n'est pas entièrement branché. Réalignez-le sur la prise de recharge et insérez-le entièrement.
- **ORANGE CLIGNOTANT** : Model S se recharge sur un courant réduit (recharge sur courant alternatif uniquement).
- **ROUGE** : Un défaut a été décelé et la recharge a été interrompue. Vérifiez si un message de défaut s'affiche sur le tableau de bord ou l'écran tactile.

Modifier les paramètres de chargement

L'écran des paramètres de chargement s'affiche sur l'écran tactile dès que la trappe de la prise de recharge est ouverte.

Pour afficher les paramètres de recharge à tout moment, touchez l'icône Batterie en haut de l'écran tactile ou touchez **Contrôles** > **Recharge en cours** (situé dans le coin supérieur droit de l'écran Contrôles).

Remarque : L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement et peut varier légèrement selon la version logicielle et la région du marché.



Remarque : Si vous êtes en train d'utiliser un superchargeur Tesla ou qu'une session de supercharge payante est en cours, l'écran de recharge affiche également des informations concernant vos sessions de recharge précédentes ou de celle en cours (voir [Frais d'utilisation des superchargeurs et frais de veille](#) à la page 167).

1. Les messages d'état du chargement (tels que Recharge planifiée, Recharge en cours) s'affichent ici.
2. Pour ajuster la limite de charge, touchez **Limite de recharge** et faites glisser la flèche pour modifier le paramètre de limite de recharge. Le paramètre sélectionné s'applique aux sessions de chargement immédiates et programmées.
3. Programmation spécifique à l'emplacement : La Model S étant en mode Parking, réglez l'heure à laquelle le chargement se lancera à l'emplacement actuel. Si à l'heure prévue, la Model S n'est pas branchée à l'emplacement, elle démarre le chargement dès que vous la branchez, à condition qu'elle soit branchée dans un délai de six heures après l'heure programmée. Si vous la branchez après ce délai de six heures, le chargement ne démarre pas avant l'heure programmée le jour suivant. Vous pouvez annuler ce réglage en touchant **Démarrer la recharge** ou **Arrêter la recharge** (voir point 4). Lorsque vous programmez une heure de chargement, la Model S affiche l'heure réglée sur le tableau de bord et l'écran tactile.
4. Touchez cette commande pour ouvrir la trappe de recharge ou pour lancer (ou arrêter) la recharge.
5. Vitesse de recharge par heure, augmentation estimée de la distance de conduite (ou d'énergie) obtenue jusqu'à maintenant dans la session de chargement actuelle, courant fourni/disponible depuis l'alimentation électrique raccordée et tension fournie par le câble de recharge.



6. Le courant se règle automatiquement au niveau maximal disponible à partir du câble de recharge branché, sauf si le courant a été réduit au préalable à un niveau inférieur. Si nécessaire, touchez les flèches haut/bas pour modifier l'intensité du courant (par exemple, vous souhaitez réduire l'intensité du courant si vous craignez une surcharge d'un circuit de câblage domestique partagé avec d'autres appareils). Il n'est pas possible de régler le courant de chargement à un niveau qui dépasse la valeur maximale disponible du câble de recharge branché. Lorsque vous modifiez le courant, la Model S mémorise l'emplacement. Si vous effectuez un chargement au même endroit, vous n'avez pas à modifier les réglages.

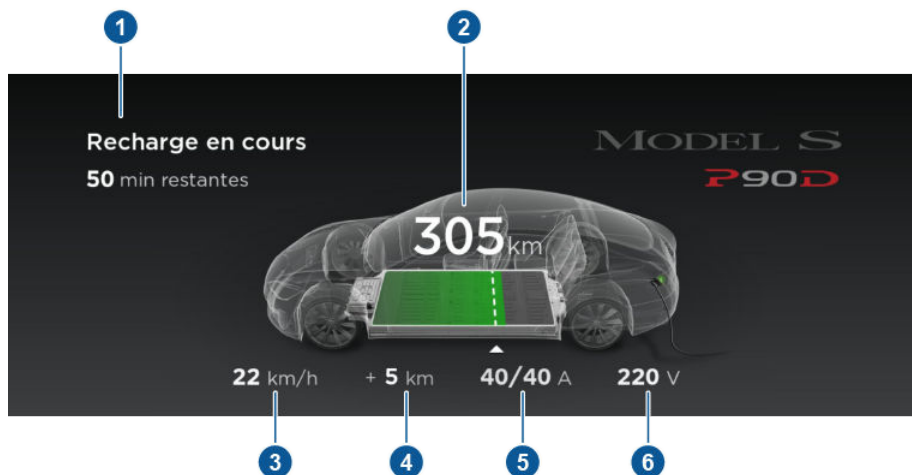
Remarque : Pour le chargement à 3 phases, le courant disponible représente le courant par phase (jusqu'à 32 ampères). Pendant le chargement, le drapeau d'état à droite affiche le symbole des 3 phases en regard du courant affiché.

Remarque : Si la Model S réduit automatiquement la valeur du courant d'une station de chargement à cause de fluctuations du courant d'entrée (voir note dans [État du chargement](#) à la page 166), Tesla recommande de charger à une valeur de courant plus basse jusqu'à ce que le problème soit résolu et que la station de chargement puisse fournir une tension constante.



État du chargement

L'illustration suivante est fournie à titre indicatif uniquement et peut varier légèrement selon la version logicielle et la région du marché.



1. Informations sur l'état de la recharge. Par exemple, lorsque la Model S est en cours de recharge, elle affiche la durée restante jusqu'à la recharge complète de la batterie au niveau de recharge actuel. Lorsqu'une session de recharge est programmée, l'heure de début de la recharge est affichée.
2. Estimation de la distance de conduite (ou énergie) totale disponible. Pour choisir entre l'affichage du pourcentage de distance ou d'énergie, touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Langue et unités** > **Énergie et recharge**.

Remarque : Il se peut qu'une partie de l'image de la batterie soit bleue. Cela signifie qu'une petite partie de l'énergie stockée dans la batterie est indisponible car la batterie est froide. Cela est normal et non significatif. Lorsque la batterie chauffera, la partie bleue n'apparaîtra plus.

3. Vitesse de recharge par heure.
4. Hausse estimée de la distance de conduite (ou énergie) obtenue jusqu'à maintenant dans la session de recharge actuelle.
5. Courant fourni/disponible de l'alimentation électrique raccordée (voir [Modifier les paramètres de chargement](#) à la page 164).

3

En cas de connexion à une alimentation électrique triphasée, le courant disponible représente le courant par phase et le symbole triphasé s'affiche.

6. Tension fournie par le câble de recharge.

Remarque : Si la Model S est en charge et détecte des fluctuations inattendues de l'alimentation d'entrée, le courant de charge sera automatiquement réduit de 25 %. Par exemple un courant de 40 A sera réduit à 30 A. Cette réduction de courant automatique augmente la fiabilité et la sécurité dans le cas où un problème externe existe (par exemple, un câblage domestique, une prise de courant, un adaptateur ou un cordon d'alimentation ne sont pas faits pour délivrer la capacité nominale du courant). Par sécurité, lorsque la Model S réduit automatiquement le courant, elle économise le courant réduit sur le lieu de recharge. Bien que vous puissiez augmenter cette valeur manuellement, Tesla recommande de charger à la valeur la plus basse



jusqu'à ce que le problème soit résolu et que la borne de recharge puisse fournir une puissance constante.

Frais d'utilisation des superchargeurs et frais de veille

Lors d'un chargement à l'aide d'un superchargeur Tesla, les informations relatives à une session de supercharge payante s'affichent en bas de l'écran de chargement. Ces informations comprennent l'emplacement, l'heure de début de la recharge et une estimation du coût de la session. Une fois la recharge terminée, le coût final s'affiche jusqu'à ce qu'une nouvelle session de supercharge commence. Si une recharge gratuite est disponible, le coût affiché est zéro.

Lors de la recharge sur un superchargeur Tesla, vous êtes soumis à des frais de veille. Les frais de veille sont conçus pour encourager les conducteurs à déplacer leur véhicule du superchargeur lorsque la charge est terminée et prennent effet lorsqu'au moins la moitié des superchargeurs du site sont occupés. L'application mobile Tesla vous envoie deux notifications : lorsque la recharge est presque terminée et lorsqu'elle l'est véritablement. Des notifications supplémentaires vous sont transmises si des frais de veille vous sont appliqués. Les frais de veilles ne sont pas appliqués si vous déplacez votre véhicule dans un délai de cinq minutes après la fin de la recharge.

Connectez-vous sur votre compte Tesla pour consulter les frais et les informations concernant les sessions de supercharge, suivre votre crédit de recharge restant, définir un mode de paiement et effectuer des paiements. Une fois le mode de paiement enregistré, les frais sont automatiquement payés depuis votre compte.



Intervalles d'entretien

Un entretien régulier permet de garantir une permanence l'efficacité et la fiabilité de la Model S.

Veillez à permuter les pneus tous les 10 000 km. Maintenez une bonne pression des pneus et rendez-vous régulièrement chez Tesla avec votre Model S pour les entretiens prévus au calendrier tous les 12 mois ou tous les 20 000 km, au premier des deux termes échus. Il est également important de procéder aux contrôles quotidiens et mensuels décrits plus bas.

Model S doit faire l'objet d'un entretien par des techniciens agréés par Tesla. Les dommages ou les défaillances causés par un entretien ou des réparations exécutées par des techniciens non agréés par Tesla ne sont pas couverts par la garantie.

Contrôles quotidiens

- Vérifiez le niveau de recharge de la batterie affiché sur le tableau de bord ou l'application mobile.
- Vérifiez l'état et la pression de chaque pneu (voir [Entretien et maintenance des pneus](#) à la page 170).
- Vérifiez que l'ensemble de l'éclairage extérieur, le klaxon, les clignotants, les essuie-glaces et lave-glace fonctionnent correctement.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins, y compris du frein de stationnement.
- Vérifiez le fonctionnement des ceintures de sécurité (voir [Ceintures de sécurité](#) à la page 22).
- Recherchez les dépôts anormaux de liquide sous votre Model S, susceptibles d'indiquer une fuite. Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme (en raison du processus de déshumidification du système de climatisation) sous le véhicule.

Contrôles mensuels

- Vérifiez le kilométrage pour voir s'il est nécessaire de permuter les pneus (tous les 10 000 km), ainsi que pour vérifier l'état et la pression de chaque pneu (voir [Entretien et maintenance des pneus](#) à la page 170).
- Vérifiez le niveau de liquide lave-glace et faites l'appoint si nécessaire (voir [Faire l'appoint de liquide lave-glace](#) à la page 185).

- Vérifiez le bon fonctionnement du système de climatisation (voir [Commandes de climatisation](#) à la page 124).

⚠ Avertissement : Contactez Tesla immédiatement si vous remarquez une baisse significative ou soudaine des niveaux de liquide, ou une usure inégale des pneus.

Intervalles de remplacement des liquides

Ne remplacez pas et ne faites pas l'appoint de liquide de refroidissement de batterie ou de liquide de frein. Les techniciens de service Tesla remplacent les liquides aux intervalles d'entretien prévus :

- Liquide de frein : Tous les 2 ans ou 40 000 km, au premier des deux termes échus.
- Liquide de refroidissement de la batterie : Tous les 4 ans ou 80 000 km, au premier des deux termes échus.

Remarque : Tout dommage lié à l'ouverture du réservoir du liquide de refroidissement de batterie est exclu de la garantie.

Sécurité des dispositifs haute tension

La Model S a été conçue et construite en considérant la sécurité comme une priorité. Cependant, tenez compte des précautions suivantes afin de vous protéger des risques de blessures dues à tous les dispositifs haute tension :

- Lisez et suivez toutes les instructions fournies sur les étiquettes apposées sur la Model S. Ces étiquettes sont là pour votre sécurité.
- Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange pour faciliter leur identification.
- En cas de collision, ne touchez pas le câblage, les connecteurs ou les composants haute tension connectés au câblage.
- Dans le cas peu probable d'un incendie, contactez immédiatement les services d'incendie locaux.



-  **Avertissement :** Débranchez toujours le câble de recharge avant d'effectuer des travaux sous la Model S, même si le chargement n'est pas en cours.
-  **Avertissement :** Gardez vos mains et vos vêtements à l'écart des ventilateurs de refroidissement. Certains ventilateurs fonctionnent même si la Model S est mise hors tension.
-  **Avertissement :** Certains liquides (acide de batterie, liquide de refroidissement de batterie, liquide de frein, additifs de lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules peuvent être toxiques et ne doivent en aucun cas être inhalés, ingérés ou entrer en contact avec des plaies ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de liquides.



Maintien de la pression des pneus

, les pneus doivent être gonflés aux pressions indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, même si ces valeurs diffèrent de celles imprimées sur le pneu lui-même. Cette étiquette est située sur le montant de portière central et est visible quand la portière conducteur est ouverte.



Le voyant lumineux de pression des pneus, situé sur le tableau de bord, signale si un ou plusieurs pneus sont sous- ou sur-gonflés.

Le voyant lumineux de pression des pneus ne disparaît pas immédiatement après le réglage de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, vous devez conduire à plus de 15 mph (25 km/h) pendant plus de 10 minutes pour activer le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui fait disparaître le voyant lumineux de pression des pneus.

Si le voyant lumineux clignote pendant une minute à chaque mise sous tension de la Model S, un défaut du TPMS a été détecté (voir [Dysfonctionnement du système TPMS](#) à la page 176).

Sur les véhicules les plus récents, vous pouvez afficher la pression des pneus sur le tableau de bord en sélectionnant l'affichage **État du véhicule** à l'aide des boutons droit ou gauche du volant (voir [Utilisation des boutons à gauche du volant de direction](#) à la page 43 ou [Utilisation des boutons à droite du volant de direction](#) à la page 44). Vous pouvez également choisir d'afficher la pression des pneus en BAR ou en PSI en touchant **Contrôles > Paramètres > Langue et unités > Pression des pneus**.

Contrôle et réglage de la pression des pneus

Suivez ces étapes lorsque les pneus sont froids et votre Model S a été stationné(e) pendant plus de trois heures :

1. Retirez le bouchon de la valve.
2. Appuyez fermement le manomètre pour pneus contre la valve pour mesurer la pression.
3. Si nécessaire, ajoutez ou enlevez de l'air pour atteindre la pression recommandée.

Remarque : Vous pouvez évacuer de l'air en appuyant sur la tige de métal au centre de la valve.

4. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide du manomètre pour pneus.
5. Répétez les étapes 3 et 4 si nécessaire jusqu'à ce que la pression des pneus soit correcte.
6. Réinstallez le bouchon de la valve pour empêcher l'infiltration de saletés. Inspectez régulièrement la valve pour détecter des dommages et fuites éventuels.



Avertissement : Le sous-gonflage est la cause la plus commune de défaillance des pneus et peut en provoquer la surchauffe, le craquelage, la séparation de la bande de roulement ou l'éclatement, provoquant ainsi la perte de maîtrise inattendue du véhicule et une augmentation du risque de blessures. Le sous-gonflage réduit également l'autonomie du véhicule et la longévité des pneus.



Avertissement : Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis lorsque les pneus sont froids. Il suffit de conduire pendant environ 1,5 km pour chauffer suffisamment les pneus et modifier leur pression. Le stationnement du véhicule en plein soleil ou à des températures ambiantes élevées peut aussi influencer sur la pression des pneus. Si vous devez vérifier des pneus chauds, attendez-vous à des pressions supérieures. Ne laissez pas l'air s'échapper de pneus chauds dans le but d'atteindre les pressions recommandées des pneus à froid. Un pneu chaud à une pression inférieure ou égale à la pression de gonflage recommandée des pneus à froid est dangereusement sous-gonflé.



Avertissement : N'utilisez pas de bombe anti-crevaisin d'un autre type que celui fourni dans le kit de réparation de pneu de Tesla. Les autres types peuvent provoquer le dysfonctionnement des

capteurs de pression des pneus. Si votre Model S n'inclut pas de kit de réparation de pneu, vous pouvez en acheter un auprès de Tesla.

Inspection et entretien des pneus

Inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs des pneus pour détecter des signes éventuels de déformation (renflements), d'objets étrangers, de coupures ou d'usure.

 **Avertissement :** Ne conduisez pas votre Model S avec un pneu endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé.

Usure des pneus

Une profondeur de bande de roulement adaptée est essentielle pour une bonne performance des pneus. Les pneus disposant d'une profondeur de bande de roulement inférieure à 3 mm sont plus enclins à l'aquaplanage par temps humide et ne doivent pas être utilisés. Les pneus disposant d'une profondeur de bande de roulement inférieure à 4 mm ne fournissent pas de bons résultats sur sol enneigé et ne doivent pas être utilisés dans des conditions hivernales.

Model S est équipée à l'origine de pneus ayant des indicateurs d'usure moulés dans le dessin de la bande de roulement. Lorsque la bande de roulement a été usée jusqu'à 3 mm, les indicateurs d'usure commencent à apparaître à la surface du dessin de la bande de roulement, produisant un effet de bande de caoutchouc continue sur toute la largeur du pneu. Pour une performance et une sécurité optimales, Tesla recommande de remplacer les pneus avant que les indicateurs d'usure ne deviennent visibles.

Permutation des pneus, équilibrage et parallélisme

Tesla recommande de permuter les pneus tous les 10 000 km.

Les pneus non équilibrés (parfois perceptibles sous forme de vibrations dans le volant de direction) influent sur la tenue de route du véhicule et la longévité des pneus. Même dans le cadre d'une utilisation régulière, les pneus peuvent ne plus rester équilibrés. Par conséquent, ils doivent être équilibrés au besoin.



Si l'usure du pneu est inégale (sur un seul côté du pneu) ou devient excessive, vérifiez alors la géométrie des roues.

Remarque : En cas de remplacement de seulement deux pneus, installez toujours les pneus neufs à l'arrière.

Pneus perforés

Une perforation du pneu provoque finalement une perte de pression, c'est pourquoi il est important de vérifier la pression des pneus régulièrement. Réparez ou remplacez toujours les pneus perforés ou endommagés dès que possible.

Il se peut que vos pneus sans chambre à air ne fuient pas lorsqu'un objet les perce, du moment que l'objet demeure dans le pneu. Toutefois, si vous ressentez une vibration soudaine ou des troubles de conduite lorsque vous roulez ou si vous soupçonnez que votre pneu ou véhicule a été endommagé, ralentissez immédiatement. Conduisez lentement, tout en évitant de freiner brutalement ou de donner des coups de volant et arrêtez le véhicule lorsqu'il est prudent de le faire. Prenez des dispositions pour que le véhicule Model S soit transporté vers un Tesla Service Center ou un atelier de réparation de pneus à proximité.

Remarque : Dans certains cas, vous pouvez réparer provisoirement de petites crevaisons (inférieures à 6 mm) à l'aide d'un kit de réparation de pneu en option, disponible auprès de Tesla. Ceci vous permet de conduire votre Model S à vitesse lente jusqu'à un centre de réparation de pneus ou un centre Tesla.

⚠ Avertissement : Ne roulez pas avec un pneu perforé, même s'il n'est pas dégonflé. Un pneu perforé peut se dégonfler subitement à tout moment.

Méplats

Si votre Model S est à l'arrêt pendant une longue période à des températures élevées, les pneus peuvent présenter des méplats. Lorsque votre Model S roule, ces méplats provoquent une vibration qui disparaît progressivement à mesure que les pneus se réchauffent et retrouvent leur forme d'origine.

Afin de minimiser les méplats au cours d'un arrêt prolongé, gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Avant de conduire le véhicule, libérez l'air pour régler la pression des pneus aux niveaux recommandés.

Augmenter la durée de vie utile des pneus

Pour améliorer la durée de vie utile de vos pneus, maintenez-les aux pressions recommandées, respectez les limites de vitesse et les vitesses recommandées, et évitez :

- les démarrages rapides ou les accélérations brusques ;
- de prendre les virages rapidement ou de freiner brusquement ;
- les nids de poule et les objets sur la route ;
- de heurter les trottoirs lorsque vous gardez le véhicule ;
- de contaminer les pneus avec des liquides susceptibles de les endommager.

Remplacement des pneus et des roues

Les pneus se dégradent avec le temps à cause de l'effet des rayons ultraviolets, de températures extrêmes, de charges lourdes et des conditions environnementales. Il est recommandé de remplacer les pneus tous les six ans, ou avant si nécessaire.

Les roues et les pneus sont appariés pour répondre aux caractéristiques de tenue de route du véhicule. Les pneus de remplacement doivent être conformes aux caractéristiques techniques d'origine. Si vous utilisez des pneus autres que ceux spécifiés, assurez-vous que la cote de charge et de vitesse apparaissant sur le flanc du pneu (voir [Signification des marquages des pneus](#) à la page 197) est égale à ou excède celle des caractéristiques techniques d'origine.

Dans l'idéal, les quatre pneus doivent être remplacés en même temps. Si ce n'est pas possible, remplacez les pneus par paires, en plaçant les pneus neufs à l'arrière. Équilibrez toujours la roue après le remplacement d'un pneu.

Si vous remplacez une roue, les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) doivent être réinitialisés pour s'assurer qu'ils avertissent de manière fiable lorsque les pneus sont trop ou pas assez gonflés (voir [Réinitialisation des capteurs TPMS](#) à la page 175).

Pour obtenir les caractéristiques techniques des roues et pneus d'origine installés sur votre Model S, voir [Roues et pneus](#) à la page 196.

⚠ Avertissement : Pour votre sécurité, utilisez uniquement des roues et pneus conformes aux caractéristiques techniques d'origine. Les pneus non conformes aux caractéristiques techniques d'origine peuvent altérer le fonctionnement du TPMS.

⚠ Avertissement : Ne dépassez jamais la cote de vitesse des pneus de votre

véhicule. La cote de vitesse est disponible sur le flanc des pneus (voir [Signification des marquages des pneus](#) à la page 197).

Pneus asymétriques

Model S Les pneus sont asymétriques et doivent être montés sur les roues avec le bon flanc tourné vers l'extérieur. Le flanc du pneu porte la mention OUTSIDE. Lorsque des pneus neufs sont installés, assurez-vous qu'ils sont correctement montés sur les roues.



⚠ Avertissement : La tenue de route est sérieusement compromise si les pneus ne sont pas bien montés sur les roues.



Types de pneu adaptés aux variations saisonnières

Pneus d'été

Votre véhicule peut être équipé à l'origine soit de pneus d'été de haute performance soit de pneus toutes saisons. Tesla recommande l'utilisation de pneus d'hiver en cas de conduite à des températures basses ou sur des routes enneigées ou verglacées. Contactez Tesla pour obtenir des recommandations relatives aux pneus d'hiver.

⚠ Avertissement : À température basse ou par temps de neige ou de verglas, les pneus d'été ne fournissent pas une adhérence adéquate. La sélection et l'installation des pneus appropriés aux conditions hivernales sont essentielles pour assurer la sécurité et la performance optimale de votre Model S, y compris lorsque le véhicule est équipé de Dual Motor.

Pneus toutes saisons

Votre Model S peut être initialement équipée de pneus toutes saisons. Ces pneus sont conçus pour fournir l'adhérence adéquate à la plupart des conditions tout au long de l'année mais ne fournissent pas le même niveau d'adhérence que les pneus d'hiver par temps de neige ou de verglas. Les pneus toutes saisons peuvent être identifiés par « ALL SEASON » et/ou « M+S » (boue et neige) sur le flanc du pneu.

Pneus d'hiver

Utilisez des pneus d'hiver pour augmenter l'adhérence par temps de neige ou de verglas. Lors de l'installation de pneus d'hiver, installez toujours un ensemble complet de quatre pneus au même moment. Les quatre pneus d'hiver doivent être de la même taille, marque, construction et bande de roulement. Contactez Tesla pour obtenir des recommandations relatives aux pneus d'hiver.

Si votre véhicule est équipé de pneus neige, reportez-vous à l'étiquette d'avertissement sur les pneus apposée au montant de la porte.



Les pneus d'hiver peuvent être identifiés par un symbole de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.

La conduite avec des pneus d'hiver peut être à l'origine d'un bruit de roulement, d'une diminution de la durée de vie du pneu et d'une perte d'adhérence sur routes sèches.

Conduite dans des conditions de basse température

La performance des pneus diminue lorsque la température est faible, réduisant ainsi l'adhérence et augmentant la possibilité de dommage par impacts. Les pneus haute performance peuvent temporairement durcir à froid et générer un bruit de rotation lors des premiers kilomètres de conduite, jusqu'à ce qu'ils se réchauffent.

Utilisation de chaînes antidérapantes

Tesla a testé et approuvé les chaînes à neige Maggie Group Trak Sport P217 pour une meilleure adhérence sur route enneigée. Ces chaînes doivent uniquement être installées sur des pneus arrière 19". N'utilisez pas de chaînes sur des pneus 21" ni sur les pneus avant. Les chaînes à neige approuvées peuvent être achetées auprès de Tesla.

Pour installer les chaînes pour pneus, suivez les instructions fournies par le fabricant de chaînes pour pneus. Montez-les de sorte qu'elles soient aussi serrées que possible.

En cas d'utilisation de chaînes pour pneus :

- Conduisez lentement. Ne dépassez pas 48 km/h.
- Évitez de trop charger votre Model S (les charges lourdes peuvent réduire l'espacement entre les pneus et la carrosserie).
- Retirez les chaînes pour pneus dès que les conditions le permettent.

Remarque : Les chaînes pour pneus sont interdites dans certaines juridictions. Consultez la législation locale avant d'installer des chaînes pour pneus.



Attention : L'utilisation de chaînes à neige non recommandées ou sur des pneus d'une autre taille peut endommager la suspension, la carrosserie, les roues et/ou les conduites de frein. Les dommages dus



à l'utilisation de chaînes à neige non recommandées ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ Attention : N'utilisez pas les chaînes sur un véhicule Model S équipé de pneus 21" ou sur les pneus avant.

⚠ Attention : Vérifiez que les chaînes à neige ne sont pas en contact avec les composants de la suspension ou les conduites de frein. Des bruits anormaux produits par les chaînes indiquent un contact avec la Model S. Stoppez le véhicule et vérifiez immédiatement.

Surveillance de la pression des pneus

Chaque pneu doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée imprimée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant de la porte conducteur (voir [Maintenance de la pression des pneus](#) à la page 170). Si le véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, déterminez la bonne pression de gonflage de ces pneus.

Le véhicule est équipé d'un TPMS, en tant que dispositif de sécurité supplémentaire, qui affiche un témoin de pression des pneus (voyant lumineux de pression des pneus) sur le tableau de bord lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont fortement trop ou pas assez gonflés. Par conséquent, lorsque le voyant lumineux de pression des pneus s'affiche sur le tableau de bord pour vous signaler un problème de pression des pneus, arrêtez-vous pour vérifier vos pneus le plus tôt possible, et gonflez-les à la bonne pression (voir [Maintenance de la pression des pneus](#) à la page 170). Conduire avec des pneus sérieusement sous-gonflés provoque la surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Outre la diminution de l'autonomie, le sous-gonflage des pneus réduit aussi leur durée de vie utile, ce qui peut altérer la tenue de route du véhicule et sa capacité à s'arrêter.



Si votre Model S détecte un défaut du TPMS, ce témoin clignote pendant une minute dès que vous mettez votre Model S sous tension.

Remarque : L'installation d'accessoires non approuvés par Tesla peut interférer avec le TPMS.

⚠ Avertissement : Le système TPMS ne remplace pas une maintenance adéquate des pneus, ni le contrôle manuel de la pression des pneus et l'inspection régulière de leur état. Le conducteur est tenu de maintenir une pression des pneus correcte, même si le sous- ou le sur-gonflage n'est pas suffisant pour activer le voyant lumineux de pression des pneus du système TPMS sur le tableau de bord.

Réinitialisation des capteurs TPMS

Après le remplacement d'une ou plusieurs roues (et non après le remplacement d'un pneu ou une permutation de roues), les capteurs TPMS devront être réinitialisés pour s'assurer que les avertissements relatifs à la pression des pneus sont exacts.

Sur les versions plus récentes de la Model S, les capteurs TPMS sont automatiquement réinitialisés dès que le conducteur roule à plus de 15 mph (25 km/h) pendant plus de 10 minutes. Pour les anciennes versions, suivez ces étapes :

1. Gonflez tous les pneus à la pression recommandée, comme indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant de la portière.
2. Conduisez le véhicule pendant dix minutes, puis touchez **Contrôles > Paramètres > Entretien > Pression des pneus > Calibrage des capteurs**.
3. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

⚠ Attention : Si vous choisissez une taille de roues incorrecte, des avertissements erronés concernant la pression des pneus risquent de s'afficher. Si un avertissement relatif à la pression des pneus s'affiche, quittez le véhicule, fermez le coffre arrière et toutes les portes, attendez que l'écran tactile s'éteigne, puis retournez dans le véhicule et veillez à sélectionner la bonne taille de roues avant de toucher **Calibrage des capteurs**.

Remarque : Sur certaines anciennes versions de la Model S, si vous montez des roues de 21", le TPMS peut générer de fausses alertes de pression des pneus. Amenez la Model S à un centre d'entretien Tesla pour des réglages supplémentaires.

⚠ Avertissement : Ne réinitialisez pas les capteurs TPMS afin de tenter d'éliminer



des avertissements liés à la pression des pneus.

Remplacement d'un capteur de pression de pneu

Si le voyant d'avertissement de pression des pneus s'affiche fréquemment, contactez Tesla pour déterminer si un capteur de pression de pneu doit être remplacé. Si un centre de service autre que Tesla répare ou remplace un pneu, le capteur de pression de pneu ne fonctionnera pas avant que Tesla ne réalise la procédure de configuration.

Dysfonctionnement du système TPMS

Model S est également équipée d'un voyant lumineux de défaut du système TPMS qui signale son mauvais fonctionnement.



Les éventuels défauts du système TPMS sont indiqués par le voyant lumineux de pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant une minute environ après la mise sous tension de votre Model S, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se reproduit chaque fois que le véhicule démarre et aussi longtemps que le dysfonctionnement persiste. Lorsque le voyant lumineux de défaut du système TPMS est affiché, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler la sous- ou sur-pression des pneus comme prévu.

Le dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour plusieurs raisons, y compris l'installation de pneus ou de roues de remplacement ou alternatifs qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le voyant lumineux de défaut du système TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues du véhicule afin de vous assurer que les pneus ou les roues de remplacement lui permettent de continuer à fonctionner correctement.

Remarque : Si un pneu a été remplacé ou réparé avec une bombe anti-crevaisin différente de celle fournie par Tesla et qu'une basse pression des pneus est détectée, il est possible que le capteur de pression de pneu ait été endommagé. Contactez Tesla pour faire réparer le défaut le plus tôt possible.

Nettoyage extérieur

Pour éviter d'endommager la peinture, retirez sans délai toutes les substances corrosives (déjections d'oiseaux, résine d'arbre, insectes morts, taches de goudron, sel de voirie, débris industriels, etc.). N'attendez pas que la Model S nécessite un nettoyage complet. Utilisez au besoin de l'alcool dénaturé pour éliminer les taches de graisse tenaces et les taches de goudron. Après le nettoyage, lavez immédiatement la zone traitée avec de l'eau et du savon doux sans détergent afin d'éliminer l'alcool.

Suivez ces étapes pour le nettoyage de l'extérieur de la Model S :

1. Rincez abondamment

Avant le lavage, utilisez un tuyau d'arrosage pour débarrasser la carrosserie de la poussière et de la saleté par rinçage. Rincez les accumulations de boue dans les endroits où les débris s'accumulent facilement (tels que les passages de roue et les joints de panneaux). Si les routes ont fait l'objet d'un salage (les mois d'hiver par exemple), rincez à fond toutes les traces de sel de voirie sous le véhicule.

2. Lavez à la main

Lavez à la main le véhicule Model S avec un chiffon doux et propre et de l'eau froide ou tiède contenant du shampooing doux pour voiture de haute qualité.

3. Rincez à l'eau claire

Une fois le lavage terminé, rincez à l'eau claire pour éviter que le savon ne sèche sur les surfaces.

4. Séchez à fond et nettoyez le verre à l'extérieur

Une fois le lavage et le rinçage terminés, séchez à fond avec une peau de chamois.

Nettoyez les vitres et les rétroviseurs avec un produit pour nettoyer le verre spécialement conçu pour les voitures. Ne les rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs.

Précautions pour le nettoyage extérieur

-  **Attention** : N'utilisez pas de liquide pour traitement des pare-brise. Cela peut interférer avec le frottement des essuie-glaces et entraîner des grincements.
-  **Attention** : N'utilisez pas d'eau chaude ni de détergents.
-  **Attention** : Ne lavez pas directement au soleil.
-  **Attention** : Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, maintenez une distance d'au moins 30 cm entre le gicleur et la surface de la Model S. Maintenez le jet en mouvement afin d'éviter de le concentrer sur une zone particulière.
-  **Attention** : N'orientez pas directement les flexibles sur les joints du capot, des portes et des vitres ou sur les composants de freinage par les passages de roue.
-  **Attention** : Évitez d'utiliser des chiffons rugueux ou molletonnés, comme les gants de lavage.
-  **Attention** : Pour un lavage automatique, utilisez uniquement les lave-autos « sans contact ». Ces lave-autos ne présentent pas de pièces (brosses, etc.) qui touchent les surfaces de la Model S. L'utilisation d'autres types de lave-autos risque de provoquer des dommages non couverts par la garantie.
-  **Attention** : Assurez-vous que les essuie-glaces sont désactivés avant de laver votre Model S afin d'éviter d'endommager les essuie-glaces.
-  **Attention** : N'utilisez pas de produits de nettoyage des roues contenant des produits chimiques. Ils peuvent endommager la finition des roues.
-  **Attention** : N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur la ou les caméra(s) ou sur les capteurs de stationnement (si disponibles) et ne nettoyez pas un capteur ou la lentille de la caméra avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.
-  **Avertissement** : Ne pulvérisiez jamais de liquide sous haute pression (lorsque vous utilisez une lance de lavage haute pression, par exemple) vers la prise de recharge lorsque votre Model S est en cours de recharge. Le non-respect de cette consigne risque de causer des blessures graves ou d'endommager le



véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

Nettoyage intérieur

Vérifiez et nettoyez fréquemment l'intérieur pour maintenir son aspect et pour en éviter l'usure prématurée. Si possible, nettoyez immédiatement les éclaboussures et éliminez les marques. Pour un nettoyage général, nettoyez les surfaces intérieures avec un chiffon doux (comme de la microfibre) imbibé d'un mélange d'eau chaude et de nettoyant doux sans détergent (faites un essai sur une zone cachée avant utilisation). Pour éviter les traînées, séchez immédiatement avec un chiffon doux non pelucheux.

Verre intérieur

Ne les rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs. La surface réfléchissante du rétroviseur/miroir pourrait être endommagée, ainsi que les éléments chauffants de la lunette arrière.

Airbags

Ne laissez aucune substance pénétrer dans un couvercle d'airbag. Cela pourrait altérer son fonctionnement.

Surfaces en plastique et tableau de bord

Ne polissez pas les surfaces supérieures du tableau de bord. Les surfaces polies sont réfléchissantes et peuvent altérer la vision du conducteur.

Sièges en cuir

Le cuir est sensible au transfert des couleurs qui peut causer la décoloration, surtout quand le cuir est de couleur claire. Le cuir blanc et tanné est recouvert d'un traitement anti-salissures. Nettoyez les éclaboussures le plus rapidement possible avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon sans détergent. Nettoyez délicatement par des gestes circulaires. Essuyez ensuite avec un chiffon doux non pelucheux. Les détergents ou nettoyants pour cuir du commerce ne sont pas recommandés. Ces produits décolorent ou séchent le cuir.

Sièges en polyuréthane

Nettoyez les éclaboussures le plus rapidement possible avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon sans détergent. Nettoyez délicatement par des gestes circulaires. Après le nettoyage, laissez les sièges sécher à l'air libre.

Sièges en tissu

Nettoyez les élaboussures le plus rapidement possible avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon sans détergent. Nettoyez délicatement par des gestes circulaires. Essuyez ensuite avec un chiffon doux non pelucheux. Si nécessaire, passez l'aspirateur sur les sièges pour éliminer la saleté.

Tapis

Évitez de trop mouiller les tapis. Pour les zones très sales, utilisez un nettoyeur dilué pour mobilier rembourré.

Ceintures de sécurité

Tirez la ceinture au maximum pour la nettoyer. N'utilisez aucun type de détergent ou d'agent de nettoyage chimique. Laissez les ceintures sécher naturellement alors qu'elles sont étendues, de préférence en les éloignant de la lumière directe du soleil.

Sièges enfants orientés vers l'arrière Tesla intégrés

Si nécessaire, passez l'aspirateur sur les sièges pour éliminer la saleté. Nettoyez les sièges avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude. Vous pouvez aussi utiliser un nettoyeur pour sièges de voitures. Tirez la ceinture au maximum pour la nettoyer. Laissez les ceintures sécher naturellement, de préférence en les éloignant de la lumière directe du soleil.

Écran tactile et tableau de bord

Nettoyez l'écran tactile et le tableau de bord avec un chiffon doux non pelucheux spécial pour moniteurs et écrans d'affichage. N'utilisez pas de produit nettoyant (comme un produit de nettoyage pour verre) ni de chiffon humide ou de chiffon sec chargé électrostatiquement (comme un chiffon en microfibre qui vient d'être lavé). Pour essuyer l'écran sans activer les boutons et modifier les paramètres, il est possible d'activer le mode nettoyage. Touchez **Contrôles > Affichage > Mode nettoyage**. L'affichage s'assombrit pour qu'il soit plus facile de voir la poussière et les taches.

Chrome et surfaces métalliques

La cire, les nettoyants abrasifs ou les chiffons durs peuvent endommager la finition du chrome et des surfaces métalliques.

Précautions pour le nettoyage intérieur

-  **Attention** : L'utilisation de solvants (y compris l'alcool), d'eau de Javel, de produit citronné, de white spirit ou de produits/additifs à base de silicone sur les composants intérieurs peut les endommager.
-  **Attention** : Les objets chargés en électricité statique peuvent endommager l'écran tactile ou le tableau de bord.
-  **Avertissement** : Si vous constatez un dommage au niveau d'un airbag ou d'une ceinture de sécurité, contactez Tesla immédiatement.
-  **Avertissement** : Ne laissez pas d'eau, de produits de nettoyage ou de tissu provenant des chiffons entrer dans le mécanisme de la ceinture de sécurité.
-  **Avertissement** : Toute exposition à des produits nettoyants chimiques peut être dangereuse et peut irriter les yeux et la peau. Lisez et respectez les instructions fournies par le fabricant du produit nettoyant chimique.

Polissage, retouche et réparation de la carrosserie

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie, vous pouvez traiter de temps en temps les surfaces peintes avec un cirage approuvé contenant :

- Un abrasif très doux pour supprimer la contamination de la surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui remplissent les rayures et réduisent leur visibilité.
- De la cire offrant un revêtement de protection entre la peinture et les éléments de l'environnement.

Inspectez régulièrement la peinture extérieure pour détecter des dommages éventuels. Traitez les petits éclats et les rayures à l'aide d'un stylo de retouche de peinture (disponible auprès de Tesla). Utilisez le stylo de retouche de peinture après le nettoyage de la carrosserie et avant son polissage ou lustrage.

Réparez les éclats de roches, les égratignures et les rayures. Les réparations de la carrosserie doivent être effectuées uniquement par un atelier de carrosserie agréé par Tesla. Contactez Tesla pour obtenir une liste des ateliers agréés.

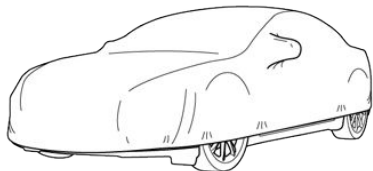


⚠ Attention : N'utilisez pas de pâtes, de composés de restauration de couleur ou de produits de polissage contenant des abrasifs agressifs. Ils peuvent rayer la surface et entraîner des dommages irréversibles sur la peinture.

⚠ Attention : N'utilisez pas de produit de polissage pour chrome ou d'autres produits de nettoyage abrasifs.

Utilisation d'une housse pour voiture

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie lorsque la Model S n'est pas utilisée, installez une housse pour voiture d'origine Tesla. Vous pouvez vous procurer une housse pour voiture auprès de Tesla. Voir [Pièces et accessoires](#) à la page 187.



⚠ Attention : Si la Model S est branchée, utilisez uniquement une housse pour voiture agréée par Tesla. Utiliser une housse non agréée par Tesla peut empêcher le refroidissement adéquat de la batterie pendant la recharge.

Tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie de vos tapis et faciliter leur nettoyage, utilisez des tapis de sol d'origine Tesla (voir [Pièces et accessoires](#) à la page 187). Entretenez les tapis de sol en les nettoyant régulièrement et en vérifiant qu'ils sont correctement fixés. Remplacez-les s'ils sont excessivement usés.

⚠ Avertissement : Pour éviter de gêner l'actionnement d'une pédale, vérifiez que le tapis de sol du conducteur est correctement fixé et n'installez jamais de tapis de sol supplémentaire dessus. Les tapis de sol doivent toujours être installés sur le sol de la voiture et non sur un autre tapis de sol ou tout autre type de revêtement.

Contrôle et remplacement des balais

⚠ Attention : Les balais des essuie-glaces ne disposent pas d'une position haute. Lors du nettoyage ou du remplacement d'un balai, soulevez légèrement l'essuie-glace, de manière juste suffisante pour démonter le balai. Ne levez pas l'essuie-glace au-delà de la position prévue. Ceci peut entraîner des dommages non couverts par la garantie.

Afin d'accéder facilement aux balais d'essuie-glaces, éteignez les essuie-glaces, mettez la Model S en mode P (stationnement), puis servez-vous de l'écran tactile pour qu'ils passent en position d'entretien. Touchez **Contrôles > Paramètres > Entretien > Mode entretien > Activé**.

Remarque : Les essuie-glaces reviennent automatiquement en position normale lorsque vous faites passer la Model S hors du mode P (stationnement).

Vérifiez et nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glaces et vérifiez l'état du caoutchouc (fissures, fentes ou rugosités). Si un balai est endommagé, remplacez-le immédiatement pour éviter d'endommager la vitre.

Des contaminants sur le pare-brise ou sur les balais d'essuie-glaces peuvent réduire leur efficacité. Les contaminants comprennent notamment de la glace, de la cire pulvérisée dans les lave-autos, du liquide lave-glace contenant du produit de nettoyage d'insectes et/ou du produit hydrofuge, des déjections d'oiseaux, de la résine d'arbre et d'autres substances organiques.

Suivez les instructions suivantes pour le nettoyage :

- Nettoyez le pare-brise avec un produit de nettoyage pour verre non abrasif.
- Soulevez légèrement l'essuie-glace, de manière juste suffisante pour accéder au balai, puis nettoyez le balai en utilisant de l'alcool isopropylique ou du liquide lave-glace.

Si les essuie-glaces restent inefficaces après le nettoyage, remplacez les balais d'essuie-glaces.

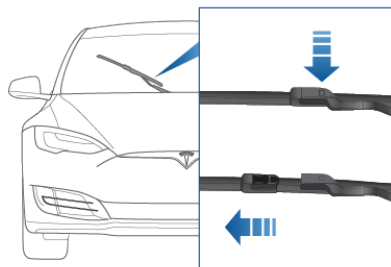
Remarque : Pour des performances optimales, remplacez les balais d'essuie-glaces au moins une fois par an.

Pour remplacer les balais d'essuie-glaces :

1. Arrêtez les essuie-glaces, mettez le véhicule Model S en mode P (stationnement), puis servez-vous de l'écran tactile pour qu'ils passent en position d'entretien. Touchez **Contrôles > Paramètres > Entretien > Mode entretien > Activé**.

Remarque : Les essuie-glaces doivent être à l'arrêt pour pouvoir activer le mode entretien.

2. Soulevez légèrement l'essuie-glace, de manière juste suffisante pour accéder au balai.
3. Maintenez le bras de l'essuie-glace (il ne dispose pas d'une position haute) et appuyez sur la languette de verrouillage tout en faisant glisser le balai le long du bras.



4. Si nécessaire, placez temporairement un chiffon entre le bras d'essui-glace et le pare-brise pour éviter de rayer le pare-brise.
5. Alignez le nouveau balai sur le bras de l'essuie-glace et faites-le glisser vers l'extrémité en forme de crochet sur le bras jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
6. Remplacez l'essuie-glace contre le pare-brise.
7. Désactivez le mode d'entretien.

Si le problème persiste avec les balais neufs, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glaces avec un chiffon doux ou une éponge que vous humidifiez avec de l'eau chaude contenant du savon sans détergent. Rincez ensuite le pare-brise et les balais d'essuie-glaces à l'eau claire. Le pare-brise est propre si l'eau ne perle pas.

⚠ Attention : Utilisez uniquement des produits de nettoyage agréés pour le verre et le caoutchouc du véhicule. Des produits inadaptés peuvent entraîner des dommages ou des traces et créer des éblouissements sur le pare-brise.

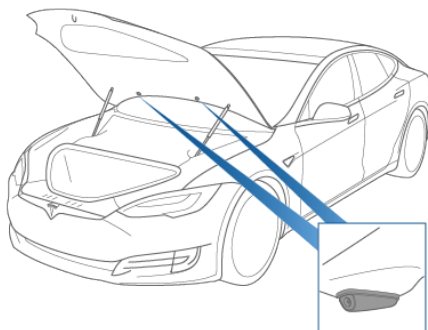


⚠ Attention : Installez uniquement des balais neufs identiques aux balais d'origine. L'utilisation de balais inadaptés peut altérer le fonctionnement du capteur de pluie et endommager le système d'essuie-glaces et le pare-brise.

Nettoyage des gicleurs de lave-glace

La position des gicleurs est réglée en usine et ne nécessite aucun ajustement.

Si un gicleur de lave-glace est obstrué, utilisez un fil fin de câble pour supprimer l'obstruction du gicleur.



⚠ Avertissement : N'actionnez pas les essuie-glaces lorsque vous nettoyez la Model S. Le liquide lave-glace est irritant pour les yeux et la peau. Lisez et suivez les instructions du fabricant du liquide lave-glace.

Retrait du panneau d'entretien

Pour contrôler les niveaux de liquide, retirez le panneau d'entretien :

1. Ouvrez le capot.
2. Tirez la trappe d'accès vers le haut pour dégager les agrafes de fixation.



⚠ Attention : Le panneau d'entretien protège le coffre avant contre toute infiltration d'eau. Au moment de le replacer, veillez à ce qu'il soit bien installé.

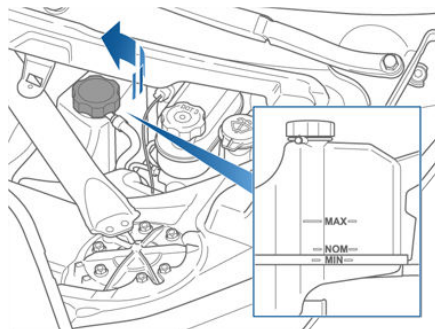
Contrôle du liquide de refroidissement de batterie

Si la quantité de liquide dans le système de refroidissement se trouve sous le niveau recommandé, l'écran tactile du affiche un message d'avertissement. Arrêtez de conduire la Model S dès que vous pouvez le faire de manière sécurisée, et contactez Tesla.

Contrôle du niveau de liquide

Tesla contrôle le niveau du liquide de refroidissement de batterie aux intervalles d'entretien prévus.

Sur une Model S à un moteur, vous pouvez contrôler visuellement le niveau de liquide. **MAIS NE RETIREZ PAS LE BOUCHON DE REMPLISSAGE ET N'AJOUTEZ PAS DE LIQUIDE.** Ceci peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie. Pour contrôler le niveau de liquide, garez la Model S sur un sol plat. Une fois la Model S refroidie, retirez le panneau d'entretien (voir [Retrait du panneau d'entretien](#) à la page 183). Le niveau de liquide peut être contrôlé en observant les repères extérieurs sur le côté du réservoir.



Le niveau de liquide doit se situer entre les repères MIN et MAX. Si vous constatez que le niveau a fortement baissé, contactez Tesla avant d'utiliser la Model S.

Ne faites pas l'appoint de liquide de refroidissement de batterie

⚠ Avertissement : Le liquide de refroidissement de batterie peut être dangereux et peut irriter les yeux et la peau. Vous ne devez en aucun cas retirer le bouchon de remplissage ou ajouter du liquide de refroidissement. Si le tableau de bord vous avertit du niveau bas de liquide, contactez Tesla immédiatement.

Pour améliorer les performances et la durée de vie de la batterie, le système de refroidissement utilise un mélange particulier de liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol G-48 (HOAT). Contactez Tesla pour obtenir des informations détaillées sur le liquide de refroidissement.



Contrôle du liquide de frein

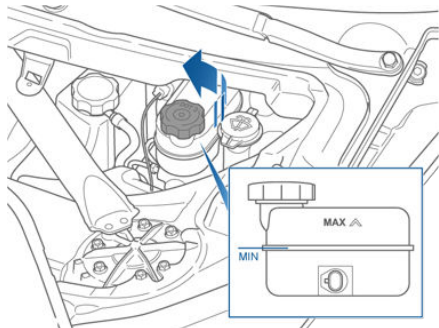
⚠ Avertissement : Contactez Tesla immédiatement si vous constatez une augmentation de la course de la pédale de frein ou une perte significative de liquide de frein. La conduite dans de telles conditions peut accroître la distance de freinage ou provoquer une défaillance complète des freins.



Le voyant de frein sur l'écran tactile du vous avertit si la quantité de liquide dans le réservoir de liquide de frein chute en dessous du niveau recommandé. S'il s'affiche pendant la conduite, arrêtez-vous dès qu'il est prudent de le faire en enfonçant doucement la pédale de frein. Ne continuez pas à conduire. Contactez Tesla immédiatement.

Contrôle du niveau de liquide

Tesla contrôle le niveau du liquide de frein aux intervalles d'entretien prévus. Pour le contrôler vous-même, stationnez la Model S sur un sol plat. Une fois la Model S refroidie, retirez le panneau d'entretien (voir [Retrait du panneau d'entretien](#) à la page 183).



Contrôlez visuellement le niveau de liquide en observant les repères extérieurs sur le côté du réservoir sans retirer le bouchon de remplissage.

Le niveau du liquide de frein doit toujours se situer entre les repères MIN et MAX.

Remarque : Malgré une baisse normale du niveau du liquide de frein dans des conditions ordinaires d'utilisation, en raison de l'usure des plaquettes de frein, il ne doit pas descendre en dessous du repère MIN.

Faire l'appoint de liquide de frein

Ne faites pas l'appoint du liquide de frein vous-même. Tesla Service s'en charge lors de l'entretien régulier de la Model S. Les instructions suivantes sont fournies à titre d'information et de référence ultérieure uniquement :

1. Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Dévissez le bouchon et retirez-le.
3. Faites l'appoint de liquide dans le réservoir jusqu'au repère MAX avec du liquide de frein approprié.
4. Remplacez le bouchon de remplissage, en veillant à ce qu'il soit entièrement fixé.

⚠ Avertissement : Utilisez uniquement du liquide provenant d'un récipient hermétique scellé. N'utilisez jamais du liquide déjà utilisé ou provenant d'un récipient déjà ouvert — le liquide absorbe l'humidité, ce qui réduit les performances de freinage.

⚠ Avertissement : Le liquide de frein est hautement toxique. Conservez les récipients scellés et hors de portée des enfants. En cas d'ingestion accidentelle, consultez un médecin immédiatement.

⚠ Attention : Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et nettoyez la surface avec un mélange de shampoing pour voiture et d'eau.

Faire l'appoint de liquide lave-glace

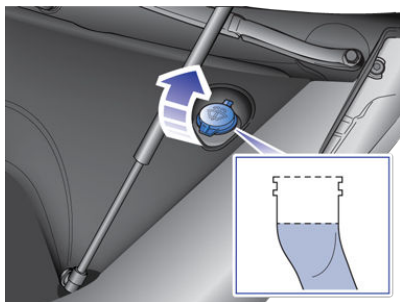
Le seul réservoir que vous pouvez remplir est le réservoir de liquide lave-glace, situé derrière le coffre avant. Lorsque le niveau est faible, un message s'affiche sur l'écran tactile du .

⚠ Attention : N'ajoutez pas de liquide lave-glace formulé qui contient du produit hydrofuge ou du produit de nettoyage d'insectes. Ces liquides peuvent provoquer des traînées, des traces et des grincements (ou d'autres bruits).

Actionnez les gicleurs régulièrement pour vérifier que les buses sont propres et orientées correctement. Voir [Essuie-glaces et lave-glace](#) à la page 64.

Pour faire l'appoint de liquide lave-glace :

1. Ouvrez le capot.
2. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage avant de l'ouvrir afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
3. Ouvrez le bouchon de remplissage.



4. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que le niveau du liquide affleure tout juste sous le goulot de remplissage.
5. Revissez le bouchon de remplissage.

Remarque : Certaines réglementations nationales ou locales restreignent l'usage de composés organiques volatils (COV). Les COV sont couramment utilisés comme antigel dans le liquide lave-glace. Utilisez un liquide lave-glace dont la teneur en COV est limitée uniquement s'il fournit une résistance au gel adéquate pour toutes les conditions climatiques auxquelles la Model S est confrontée.

⚠ Attention : Aucun autre réservoir de liquide n'a besoin d'être vérifié ou rempli. Deux autres réservoirs de liquide se trouvent à côté de celui de lave-glace,

mais sous le panneau d'entretien. Dans le cas peu probable où un message s'affiche sur l'écran tactile du pour signaler qu'un de ces niveaux de liquide est bas, arrêtez de conduire la Model S dès que possible et contactez Tesla.

⚠ Attention : Ne déversez pas de liquide lave-glace sur les panneaux de carrosserie. Ceci risque d'entraîner des dommages. Essayez les déversements immédiatement et nettoyez la zone touchée avec de l'eau.

⚠ Avertissement : En cas de températures inférieures à 4 °C, utilisez un liquide lave-glace contenant de l'antigel. Par temps froid, l'utilisation d'un liquide lave-glace sans antigel peut réduire la visibilité à travers le pare-brise.

⚠ Avertissement : Le liquide lave-glace est irritant pour les yeux et la peau. Lisez et respectez les instructions fournies par le fabricant du liquide lave-glace.



Procédure de levage au moyen d'un cric

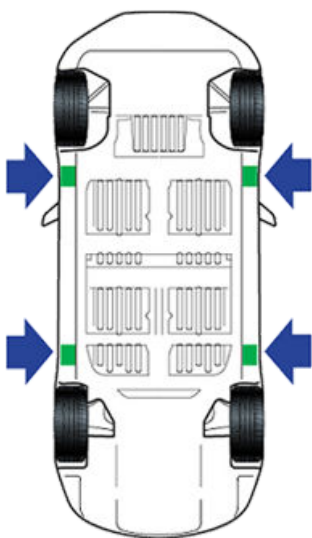
Suivez les étapes ci-dessous pour soulever la Model S. Veillez à ce que tout centre de réparation autre que Tesla soit bien au courant de ces points de levage.

1. Placez la Model S au centre, entre les montants de levage.
2. Si votre Model S est équipée d'une suspension Smart Air, elle se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Utilisez l'écran tactile pour régler la suspension comme suit :

- Touchez **Contrôles** > **Suspensions**.
- Enfoncez la pédale de frein, puis touchez **Très haut** afin d'optimiser la hauteur de la suspension.
- Touchez **Cric** pour désactiver la correction automatique du niveau de la suspension.

3. Placez les plaques d'appui du bras de levage sous les points de levage de carrosserie indiqués aux endroits illustrés sur cette page.

⚠ Avertissement : NE placez PAS les plaques d'appui du bras de levage sous la batterie.



4. Réglez la hauteur et la position des plaques d'appui du bras de levage pour vous assurer qu'elles sont bien en place.
5. Avec l'aide d'un assistant, soulevez l'élévateur en vous assurant que les plaques d'appui du bras de levage restent en place.

Remarque : Le mode Cric s'annule lorsque la Model S atteint une vitesse supérieure à 7 km/h.

Remarque : Le Mode cric peut être activé inopinément lorsqu'un objet soutient le poids du véhicule (par exemple si le pare-chocs du véhicule repose sur un trottoir).

⚠ Avertissement : Si votre Model S est équipée d'une suspension Smart Air, elle se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Vous DEVEZ neutraliser ce système en enclenchant le mode Cric avant le levage. Si vous ne neutralisez pas la suspension Smart Air, la Model S peut tenter une mise à niveau automatique, ce qui risque de causer de graves dommages, des blessures, voire le décès.

⚠ Avertissement : Ne levez jamais la Model S lorsque le câble de recharge est branché, même si aucun chargement n'est en cours.

⚠ Avertissement : N'effectuez jamais de travaux sur un véhicule qui n'est pas convenablement soutenu. Cela pourrait causer de graves dommages, des blessures, voire le décès.

⚠ Attention : NE soulevez PAS le véhicule depuis le dessous de la batterie. Placez les plaques d'appui du bras de levage uniquement sous les points de levage de carrosserie indiqués. Les emplacements illustrés sont les seuls points de levage approuvés pour la Model S. N'utilisez pas d'autres emplacements pour le levage sous peine de provoquer des dommages. Les dommages dus à un levage inadapté de la Model S ne sont pas couverts par la garantie.

Pièces, accessoires et modifications

Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine Tesla. Tesla réalise des tests rigoureux sur les pièces afin de garantir leur adéquation, leur sécurité et leur fiabilité. Procurez-vous ces pièces auprès de Tesla, qui les installe de manière professionnelle et vous fournit des conseils d'expert sur les modifications apportées à la Model S. Les accessoires sont disponibles depuis les magasins Tesla ou en ligne, sur www.tesla.com/shop.

Tesla n'est pas en mesure d'évaluer les pièces fabriquées par d'autres distributeurs et décline toute responsabilité en cas d'utilisation de pièces non fournies par Tesla sur la Model S.

⚠ Avertissement : L'installation de pièces et d'accessoires non approuvés ou la réalisation de modifications non approuvées peut affecter les performances de la Model S et la sécurité de ses occupants. Aucun dommage dû à l'utilisation ou l'installation de pièces non approuvées, ou résultant de modifications non approuvées, n'est couvert par la garantie.

⚠ Avertissement : Tesla décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages dus à l'utilisation ou l'installation d'accessoires non approuvés ou à des modifications non approuvées.

Réparations de la carrosserie

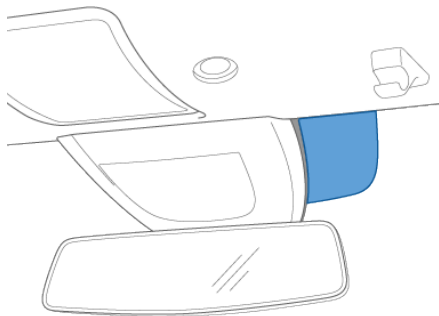
Si la Model S est impliquée dans une collision, contactez Tesla afin de garantir sa réparation avec des pièces d'origine Tesla. Tesla a sélectionné et approuvé des ateliers de carrosserie qui satisfont aux exigences strictes en matière de formation, d'équipement, de qualité et de satisfaction du client.

Certains ateliers de réparation et compagnies d'assurance peuvent suggérer l'utilisation d'équipements non-originaux ou de pièces récupérées pour faire des économies. Cependant, ces pièces ne satisfont pas aux normes exigeantes de Tesla en matière de qualité, d'installation et de résistance à la corrosion. De plus, les équipements non-originaux et les pièces récupérées (et tout dommage ou dysfonctionnement en résultant) ne sont pas couverts par la garantie.

Utilisation de transpondeurs RFID

Le pare-brise de la Model S présente un revêtement métallique pouvant créer des interférences avec les signaux envoyés par les transpondeurs RFID, utilisés dans de nombreux systèmes de péage automatisé. Selon la date de fabrication, la plupart des Model S ont une zone de pare-brise sans revêtement métallique pour accueillir un transpondeur. Cette zone, située à droite du rétroviseur, est l'endroit le plus adapté pour poser un transpondeur. Si votre véhicule ne présente pas cette zone, installez le transpondeur au niveau de la vitre arrière.

Remarque : Vous pouvez également fixer un transpondeur étanche sur la plaque d'immatriculation avant.

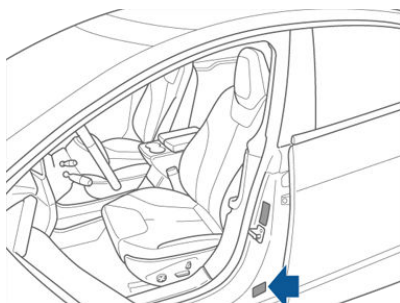




Numéro d'identification du véhicule

Le VIN se trouve aux emplacements suivants :

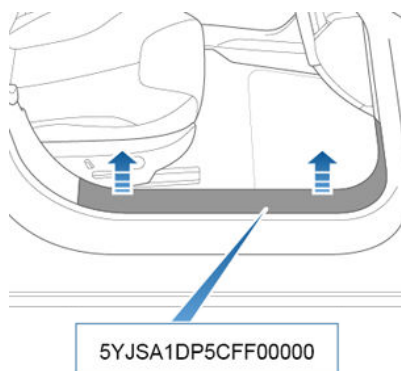
- Touchez le « T » de Tesla au centre en haut de l'écran tactile. Une fenêtre contextuelle indique le VIN.
- Estampillé sur une plaque située sur le haut du tableau de bord. Cette plaque est visible à travers le pare-brise.
- Imprimé sur la plaque signalétique située sur le montant de la porte. Visible lorsque la porte du conducteur est ouverte.



- Sur les véhicules fabriqués depuis août 2015, le VIN est estampillé sur le châssis et est visible après dépose du panneau de seuil de la porte du passager avant. Pour ce faire, vous l'écartez délicatement vers le haut à l'aide d'un outil à lame plate.



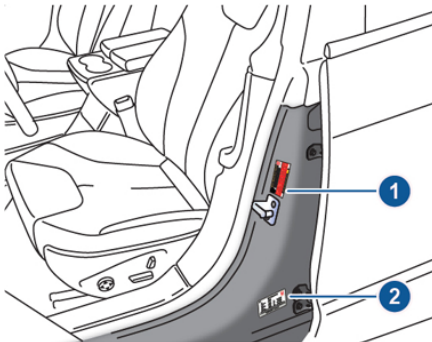
Attention : Il est déconseillé de déposer le panneau de seuil pour voir le VIN car cela peut entraîner des dommages. Le panneau est fixé par des attaches fragiles qui se cassent facilement. Les dommages dus à la dépose du panneau de seuil ne sont pas couverts par la garantie.



Étiquetage de la capacité de charge

Il est important de comprendre quelle est la charge maximale de la Model S. Ce poids est appelé la charge maximale du véhicule et comprend le poids de tous les occupants, du chargement et de tout autre équipement intégré à la Model S depuis sa fabrication.

Deux étiquettes présentes sur le montant de porte central indiquent la charge maximale de la Model S. Ces étiquettes sont visibles lorsque la porte avant est ouverte.



1. Étiquette d'information sur les pneus et le chargement
2. Plaque signalétique

⚠ Avertissement : La surcharge de la Model S nuit au freinage et à la tenue de route, ce qui risque de compromettre votre sécurité ou d'endommager le véhicule.

⚠ Attention : Ne chargez jamais plus de 136 kg dans le coffre avant. Ceci risque d'entraîner des dommages.

⚠ Attention : Ne placez jamais de charges supérieures à 175 lbs (80 kg) sur le plancher de chargement arrière (au-dessus du compartiment de coffre inférieur) ou de plus de 130 lbs (60 kg) dans le compartiment de coffre inférieur. Ceci risque d'entraîner des dommages.

⚠ Attention : Ne stockez jamais de grandes quantités de liquide dans la Model S. Des déversements importants de liquide peuvent entraîner le dysfonctionnement des composants électriques.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement

L'étiquette d'information sur les pneus et le chargement indique :

- Le nombre maximal de places.
- La charge maximale du véhicule.
- La taille des pneus d'origine.
- Les pressions de gonflage à froid pour les pneus avant et arrière d'origine. Ces pressions sont recommandées pour optimiser les caractéristiques de conduite et de tenue de route.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIÈRE 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
	xxx KG	xxx LBS	
ORIGINE/TYRE	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXX/XXXXX	XXXX/XXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

Ne changez jamais cette étiquette, même si vous utilisez des pneus différents ultérieurement.

Remarque : Si la Model S est chargée à sa capacité maximale, révérifiez que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée.

Plaque signalétique

En plus du VIN, la plaque signalétique fournit les informations suivantes :

- PTAC - poids total autorisé en charge. Le poids total maximum autorisé de la Model S. Ce poids englobe le poids de la Model S, tous les passagers, les liquides et le chargement.
- PTME - poids technique maximal sous essieu des essieux avant et arrière. Le PTME est le poids maximum distribué qui peut être supporté par chaque essieu.

TESLA MOTORS, INC.		
e4*2007/46*0667		
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	VIN	
XXXX KG	GVWR	
1- XXXX KG	GAWR (Front)	
2- XXXX KG	GAWR (Rear)	
PAINT CODE: XXXX		

⚠ Attention : Pour éviter tout dommage, ne chargez jamais la Model S à un poids supérieur au PTAC ou au PTME respectif.



Calcul des limites de charge

1. Recherchez la mention « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement.
2. Déterminez le poids combiné de tous les occupants qui se trouveront dans le véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné des occupants de XXX kg ou XXX lb (voir étape 1).
4. Le nombre résultant est égal à la capacité de charge disponible pour le chargement. Par exemple, si la valeur « XXX » est égale à 635 kg (1 400 lb) et que le véhicule transporte cinq occupants pesant 68 kg (150 lb) chacun, la charge disponible pour le chargement sera de 295 kg (650 lb) : $635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg}$ ($1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb}$).
5. Déterminez le poids combiné du chargement chargé dans le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser la capacité de charge du chargement calculée à l'étape 4.

⚠ Avertissement : Les coffres doivent être privilégiés pour transporter des objets. En cas de collision ou de freinage brutal et dans des virages serrés, les objets dans l'habitacle peuvent provoquer des blessures.

Exemple de calcul de la limite de charge

Le poids du chargement que votre Model S peut transporter dépend du nombre et du poids des passagers. Ces exemples de calculs de limites de charge supposent que les passagers pèsent 68 kg (150 lb). La capacité disponible pour le chargement varie en fonction du poids des passagers. Plus celui-ci est élevé, plus elle est réduite, et inversement.

Conducteur et un seul passager

Description	Total
Charge maximale du véhicule	433 kg (954 lb)
Soustraire le poids des occupants (2 x 68 kg/150 lb)	136 kg (300 lb)

Description	Total
Poids de chargement disponible	297 kg (654 lb)

Conducteur et quatre passagers

Description	Total
Charge maximale du véhicule	433 kg (954 lb)
Soustraire le poids des occupants (5 x 68 kg/150 lb)	340 kg (750 lb)
Poids de chargement disponible	93 kg (204 lb)

Le poids du chargement doit être réparti entre le coffre avant et le coffre arrière.

⚠ Attention : Ne dépassez pas la charge maximale du coffre avant de 136 kg.

⚠ Attention : Ne placez jamais de charges supérieures à 175 lbs (80 kg) sur le plancher de chargement arrière (au-dessus du compartiment de coffre inférieur) ou de plus de 130 lbs (60 kg) dans le compartiment de coffre inférieur. Ceci risque d'entraîner des dommages.

Tracter une remorque

⚠ Avertissement : N'utilisez pas la Model S à des fins de remorquage. Model S ne prend pas en charge de dispositif d'attelage de remorque. L'installation d'un tel dispositif peut endommager le véhicule et augmenter le risque de collision.

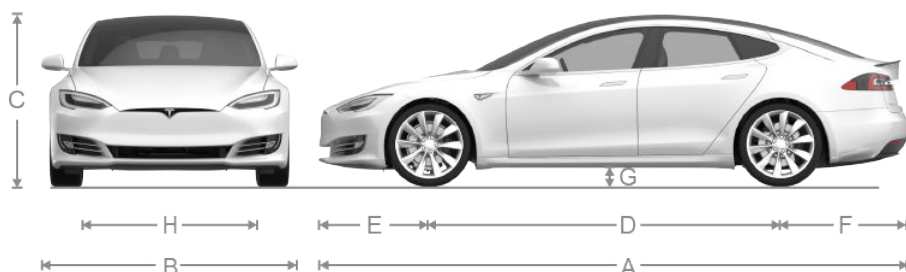
⚠ Attention : L'utilisation de la Model S à des fins de remorquage risque par ailleurs d'annuler la garantie.

Barres de toit

Si la Model S est équipée du toit ouvrant, vous pouvez transporter jusqu'à 75 kg sur les barres de toit homologuées par Tesla (voir [Pièces et accessoires](#) à la page 187). Une Model S équipée d'un toit couleur carrosserie ou en verre ne peut pas accueillir de barres de toit.

⚠ Attention : N'utilisez pas de barres de toit et ne placez aucune charge sur le toit d'une Model S équipée d'un toit standard ou intégralement en verre. Le véhicule subirait des dégâts importants.

Dimensions extérieures



A	Longueur hors tout	196"	4 970 mm
B	Largeur hors tout (rétroviseurs inclus)	86,2 pouces	2 189 mm
	Largeur hors tout (rétroviseurs exclus)	77,3 pouces	1 964 mm
C	Hauteur hors tout	56,9"*	1 445 mm*
D	Empattement	116,5"	2 960 mm
E	Porte-à-faux - avant	36,9"	929 mm
F	Porte-à-faux - arrière	42,55"	1 081 mm
G	Garde au sol - Suspension à ressorts hélicoïdaux (véhicule à un seul moteur)	5,5"*	139,7 mm*
G	Garde au sol - Suspension à ressorts hélicoïdaux (véhicule Dual Motor)	5,3"*	134,6 mm*
G	Garde au sol - Suspension pneumatique	4,6 - 6,3"	116,8 - 160 mm
H	Voie - Avant	65,4 pouces	1 662 mm
	Voie - Arrière	66,9 pouces	1 700 mm
*Les valeurs sont approximatives. Les dimensions peuvent varier selon la configuration du véhicule et d'autres facteurs.			

Dimensions intérieures

Hauteur de l'habitacle	Avant Arrière	38,8 pouces 35,3 pouces	986 mm 897 mm
Espace aux jambes	Avant Arrière	42,7 pouces 35,4 pouces	1 085 mm 899 mm
Espace aux épaules	Avant Arrière	57,7 pouces 55 pouces	1 466 mm 1 397 mm



Largeur de place assise	Avant Arrière	55 pouces 54,7 pouces	1 397 mm 1 389 mm
-------------------------	------------------	--------------------------	----------------------

Volume de coffre

Volume de coffre total (sièges arrière déployés)	28,4 pi³	804,2 l
Volume de coffre arrière	26,3 pi³	744,7 l
Volume de coffre arrière (sièges repliés)	58,1 pi³	1 645,2 l
Volume de coffre avant	2,1 pi³	59,5 l

Poids

Poids à vide* (60/70/75)	4 469 lb	2 027 kg
Poids à vide* (60D/70D/75D)	4 647 lb	2 108 kg
Poids à vide* (90D)	4 736 lb	2 148 kg
Poids à vide* (P90D)	4 841 lb	2 196 kg
Poids à vide* (100D)	4 883 lb	2 215 kg
Poids à vide* (P100D)	4 941 lb	2 241 kg
PTAC** (60/70/75)	5 710 lb	2 590 kg
PTAC** (60D/70D/75D)	5 732 lb	2 600 kg
PTAC** (90D)	5 820 lb	2 640 kg
PTAC** (P90D)	5 886 lb	2 670 kg
PTAC** - 100D	5 939 lb	2 694 kg
PTAC** (P100D)	5 997 lb	2 720 kg
Poids technique maximal sous essieu - Avant	2 866 lb	1 300 kg
Poids technique maximal sous essieu - Arrière	3 196 lb	1 450 kg
Remorque tractée	Non autorisée	
*Poids à vide = poids du véhicule avec niveaux de liquide corrects, aucun passager, aucune cargaison		
**PTAC = Poids total autorisé en charge		

Moteur

Type	Moteur à induction CA, refroidi par liquide, avec commande en variation de fréquence
Tension nominale	320 V
Vitesse maximale des moteurs principaux : - moteur arrière sur tous les véhicules à un moteur - moteur arrière sur les véhicules Dual Motor Performance	16 000 tr/min
Vitesse maximale des moteurs secondaires : - moteur avant sur tous les véhicules Dual Motor - moteur arrière sur les véhicules Dual Motor autres que Performance	18 000 tr/min
Puissance nette* maximale et vitesse des moteurs principaux	Base : 285 kW @ 6 850 tr/m Performance : 375 kW à 5 900 tr/min
Puissance nette* maximale et vitesse des moteurs secondaires	193 kW à 6 100 tr/min
Couple maximal des moteurs principaux	Base : 440 Nm Performance : 650 Nm
Couple maximal des moteurs secondaires	330 Nm
*Testée conformément à la réglementation ECE R85	

Transmission

Type	Engrenage fixe à une vitesse
Rapport de démultiplication finale total	Moteur secondaire : 9,325:1 Moteur principal : 9,734:1
Marche arrière	Sens de rotation du moteur inversé, limitation à 24 km/h

Direction

Type	Système à pignon et crémaillère avec direction assistée électronique, sensible à la vitesse
Nombre de tours de butée à butée	2,05
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	11,3 mètres



Freins

Type	Système de freinage antiblocage (ABS) sur les 4 roues avec système électronique de répartition de la force de freinage, système avancé de contrôle de la stabilité et système de freinage à récupération d'énergie activé par la pédale d'accélérateur
Étriers de frein	Fixes à quatre pistons
Diamètres des disques (ventilés)	Avant : 13,98"/355 mm Arrière : 14,37"/365 mm
Épaisseur du disque avant	Neuf : 1,26"/32 mm Limite d'entretien : 1,18"/30 mm
Épaisseur du disque arrière	Neuf : 1,10"/28 mm Limite d'entretien : 1,02"/26 mm
Épaisseur de la plaquette de frein avant (sans semelle)	0,393"/10 mm
Épaisseur de la plaquette de frein arrière (sans semelle)	Base : 0,354"/9 mm
Frein de stationnement	Étriers du frein de stationnement à commande électrique

Suspension

Avant	Indépendante, double fourchette, ressort pneumatique ou hélicoïdal/télescopique, barre antiroulis
Arrière	Indépendante, multi-bras, ressort pneumatique ou hélicoïdal/télescopique, barre antiroulis (sur les véhicules à suspension pneumatique seulement)

Batterie - 12 V

Puissance nominale	33 Ah ou supérieure
Tension et polarité	12 V masse négative (-)

Batterie - haute tension

Type	Lithium ion (Li-ion) refroidie par liquide
Puissance nominale	60, 70, 75, 85, 90 ou 100 kWh (en début de vie)
Tension nominale - 85, 90 et 100 kWh Tension nominale - 60, 70 et 75 kWh	350 V CC 300 V CC



Plage de température	N'exposez pas la Model S à des températures ambiantes supérieures à 60° C ou inférieures à -30° C pendant plus de 24 heures.
----------------------	--



Caractéristiques techniques des roues

Type de roue	Position	Taille	Décalage
19"	Avant	8,0J x 19	1,575" 40 mm
	Arrière	8,0J x 19	1,575" 40 mm
21" - argenté (standard)	Avant	8,5J x 21	1,575" 40 mm
21" - gris (standard)	Arrière	8,5J x 21	1,575" 40 mm
21" - argenté et gris (en option) sur les véhicules Performance Plus	Arrière	9,0J x 21	1,575" 40 mm

Couple de l'écrou de roue	129 lb/pi (175 Nm)
Dimensions de douille pour l'écrou de roue	21 mm
Remarque : Pour obtenir des instructions sur le levage de la Model S (avec ou sans cric), voir Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule à la page 186.	

Caractéristiques techniques des pneus

Type de pneu	Position	Taille
(jantes 19")	Tous	P245/45R19
(jantes 21")	Avant Arrière	P245/35R21 P265/35R21*
*Sur une Model S équipée du Dual Motor Performance, la largeur des pneus arrière peut varier selon la date de fabrication. Certains véhicules peuvent être équipés de pneus P245/35R21 à l'avant et à l'arrière.		
La pression des pneus varie en fonction du type de pneus installés. Reportez-vous aux pressions des pneus imprimées sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Cette étiquette est située sur le montant central et est visible lorsque la portière conducteur est ouverte (voir Maintenance de la pression des pneus à la page 170).		
Les pneus hiver sont disponibles dans un Tesla Store.		

Signification des marquages des pneus

La loi exige que les fabricants de pneus indiquent certaines informations normalisées sur les flancs des pneus. Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu.



1	Catégorie du pneu. P indique que le pneu est destiné aux véhicules de tourisme.
2	Largeur du pneu. Ce nombre à 3 chiffres vous donne la largeur (en millimètres) du pneu d'un bord de flanc à l'autre.
3	Rapport d'aspect. Ce nombre à 2 chiffres représente la hauteur du flanc exprimée en pourcentage de la largeur de la bande de roulement. Par conséquent, si la largeur de la bande de roulement est de 205 mm, et que le rapport d'aspect est de 50, la hauteur du flanc est alors de 102 mm.
4	Carcasse du pneu. R indique que le pneu est de type radial.
5	Diamètre de la roue. Ce nombre à 2 chiffres représente le diamètre de la jante de la roue en pouces.
6	Indice de charge. Ce nombre à 2 ou 3 chiffres représente le poids que chaque pneu peut supporter. Ce nombre n'est pas toujours indiqué.
7	Cote de vitesse. Elle indique, le cas échéant, la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé pendant de longues périodes. Q = 160 km/h, R = 170 km/h, S = 180 km/h, T = 190 km/h, U = 200 km/h, H = 210 km/h, V = 240 km/h, W = 270 km/h, Y = 300 km/h.
8	Composition et matériaux du pneu. Le nombre de plis tant dans la zone de la bande de roulement que dans la zone des flancs indique combien de couches de matériau couvert de caoutchouc forment la carcasse du pneu. Des informations sont également fournies sur le type de matériau utilisé.



9	Charge maximale du pneu. C'est la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.
10	Pression de gonflage maximum admissible. Cette pression ne devrait pas être utilisée pour la conduite normale.
11	Numéro d'identification des pneus (TIN) du Département des Transports (DOT) des États-Unis. Celui-ci commence par les lettres DOT et indique que le pneu répond à toutes les normes fédérales. Les 2 chiffres ou lettres suivants indiquent le code de l'usine où il a été fabriqué, et les 4 derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication. Par exemple, le nombre 1712 désigne la 17 ^e semaine de 2012. Les autres chiffres sont des codes de commercialisation utilisés à la discrétion du fabricant. Ces renseignements peuvent servir à communiquer avec les consommateurs si un pneu défectueux requiert un rappel.
12	Taux d'usure de la bande de roulement. Ce nombre indique le taux auquel la bande de roulement du pneu s'usera. Plus le taux d'usure de la bande de roulement est élevé, plus longue sera la période d'usure de la bande de roulement. Un pneu dont la valeur est 400, par exemple, dure deux fois plus longtemps qu'un pneu dont la valeur est 200.
13	Classe d'adhérence. Indique la capacité du pneu à s'arrêter sur une route mouillée. Un pneu de classe élevée doit vous permettre d'arrêter votre véhicule sur une distance plus courte qu'un pneu de classe inférieure. L'adhérence est cotée à partir de la plus élevée à la plus basse comme étant AA, A, B et C.
14	Cote de température. La résistance du pneu à la chaleur est cotée A, B ou C, où A représente la plus grande résistance à la chaleur. Cette cote est fournie pour un pneu gonflé correctement, qui est utilisé dans les limites de vitesse et de charge.

Glossaires relatifs aux pneus et au chargement

Termes génériques relatifs aux roues et pneus

Poids des accessoires	Poids combiné (outre les éléments remplacés) des éléments disponibles pour une installation en usine.
Tringle	Rebord intérieur du pneu, ajusté à la jante de manière à former une jonction étanche. La tringle est constituée de fils d'acier enroulés ou renforcés par la carcasse.
Pression des pneus à froid	Pression d'un pneu au repos depuis plus de trois heures ou utilisé sur une distance inférieure à 1,5 km.
Poids à vide	Poids d'un véhicule standard, incluant tout l'équipement en option installé et disposant de niveaux de fluides corrects.
Poids total autorisé en charge	Poids maximal autorisé d'un véhicule, incluant le conducteur, les passagers, ainsi que toute charge, bagage ou équipement supplémentaire.
kPa (kilopascal)	Unité métrique de mesure de pression. Un kilopascal est environ équivalent à 0,145 psi.
Pression de gonflage maximum	Pression maximale de gonflage d'un pneu. Cette pression est indiquée en psi (lbf/in ²) sur le flanc du pneu. ⚠ Attention : La pression indiquée sur le pneu est la pression maximale autorisée par le fabricant du pneu. Il ne s'agit pas de la pression recommandée par Tesla pour la Model S.
Poids maximum du véhicule en charge	Somme du poids à vide, du poids des accessoires, du poids de capacité du véhicule et du poids des options de production.
Poids des options de production	Poids combiné des options installées dont le poids individuel excède de plus de 1,5 kg les éléments standard qu'elles remplacent et non compté dans le poids à vide ou dans le poids des accessoires.
PSI (lbf/in ²)	Livre par pouce carré (unité de mesure de pression des pneus).
Pression de gonflage recommandée	Pression de gonflage recommandée par Tesla, définie en fonction du type de pneu monté sur le véhicule en usine. Cette information est indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant de la portière.
Jante	Support métallique du pneu (ou de l'ensemble pneu + chambre à air) sur lequel les tringles sont ajustées.
Charge maximale du véhicule	Nombre de sièges multiplié par 68 kg + la charge équivalente de bagages.

Définitions du transport de charges

Poids normal des occupants	68 kg (150 lbs) multipliés par le nombre d'occupants indiqué dans la deuxième colonne des tableaux de calcul des limites de charge (voir Chargement du véhicule à la page 189).
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans un véhicule.



Pneu de véhicules particuliers	Pneu conçu pour être utilisé sur les véhicules particuliers, sur les véhicules particuliers polyvalents et sur les camions dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est inférieur ou égal à 10 000 livres.
Diamètre de jante	Diamètre nominal du repos de talon.
Désignation de la taille de jante	Diamètre et largeur de la jante.
Désignation du type de jante	Désignation industrielle d'une jante par style ou par code.
Largeur de jante	Distance nominale entre les bords de jante.
Charge maximale du véhicule sur le pneu	Charge sur un pneu, déterminée en répartissant sur chaque essieu la part correspondante du poids du véhicule à charge maximale et en divisant le résultat par deux.
Charge normale du véhicule sur le pneu	Charge sur un pneu, déterminée en répartissant sur chaque essieu la part correspondante du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants, puis en divisant le résultat par deux.

Définitions des pneus radiaux pneumatiques

Décollement du talon	Rupture de la liaison entre les composants dans le talon.
Pneu à carcasse diagonale	Pneumatique dans lequel les câbles en nappe qui s'étendent aux talons sont disposés à différents angles sensiblement inférieurs à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.
Carcasse	Structure du pneu, à l'exception de la bande de roulement et du flanc qui, une fois gonflée, supporte la charge.
Arrachement	Rupture de parties de la bande de roulement ou du flanc.
Câble	Fils formant les nappes dans le pneu.
Décollement de câble	Détachement des câbles sur les composants en caoutchouc adjacents.
Fissuration	Toute séparation dans la bande de roulement, le flanc ou le revêtement intérieur du pneu qui s'étend jusqu'au câble.
Pneu à charge intensive	Pneu conçu pour fonctionner à des charges et à une pression de gonflage supérieures à celles du pneu standard correspondant.
Rainure	Espace entre deux nervures de bande de roulement adjacentes.
Revêtement intérieur	Couche(s) qui forme(-nt) la surface intérieure d'un pneu sans chambre, contenant le dispositif de gonflage interne au pneu.
Décollement du revêtement intérieur	Séparation du revêtement intérieur du câblé dans la carcasse.
Charge nominale	Charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.
Charge maximale	Charge nominale d'un pneu à la pression de gonflage maximale admissible pour ce pneu.

Jante de mesure	Jante sur laquelle un pneu est ajusté pour répondre aux exigences de dimensions physiques.
Soudure ouverte	Toute séparation à une jonction de la bande de roulement, du flanc ou du revêtement intérieur qui s'étend jusqu'au câble.
Diamètre extérieur	Diamètre total d'un pneu neuf gonflé.
Largeur hors tout	Distance linéaire entre les parois externes des flancs d'un pneu gonflé, comprenant les surplus dus à l'étiquetage, aux ornements ou aux bandes ou nervures de protection.
Nappe	Couche de câbles parallèles recouverts de caoutchouc.
Décollement entre nappes	Séparation du composant en caoutchouc entre des nappes adjacentes.
Pneumatique	Dispositif mécanique constitué de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou autres matériaux, qui, une fois monté sur une roue automobile, assure la traction et renferme le gaz ou le liquide qui maintient la charge.
Pneu à carcasse radiale	Pneumatique dans lequel les câbles en nappe qui s'étendent aux talons sont disposés à des angles de 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.
Pneu renforcé	Pneu conçu pour fonctionner à des charges et à des pressions de gonflage supérieures à celles du pneu standard correspondant.
Largeur de section	Distance linéaire entre les parois externes des flancs d'un pneu gonflé, hors surplus dus à l'étiquetage, aux ornements ou aux bandes ou nervures de protection.
Flanc	Passage d'un pneu entre la bande de roulement et le talon.
Décollement du flanc	Séparation du composant caoutchouc du câble dans le flanc.
Pneu neige	Pneu qui atteint un indice de traction supérieur ou égal à 110, comparativement au pneu d'essai de référence standard de l'ASTM E1136-93 (réapprouvée en 2003 et incorporée par référence, voir § 571.5), lors d'un essai de traction sur neige effectué conformément à la norme ASTM F1805-00 (incorporée par référence, voir § 571.5), et qui est marqué sur au moins un flanc d'un symbole alpin spécifié en S5.5(i).
Jante de test	Jante sur laquelle est installé un pneu à des fins de test, qui peut être n'importe quelle jante reconnue comme étant adaptée à une utilisation avec ce pneu.
Bande de roulement	Partie d'un pneu qui entre en contact avec la route.
Nervure de bande de roulement	Section de la bande de roulement couvrant toute la circonférence du pneu.
Décollement de la bande de roulement	Décollement de la bande de roulement de la carcasse du pneu.
Indicateurs d'usure (TWI)	Reliefs au niveau des rainures principales conçus pour donner une indication visuelle des degrés d'usure de la bande de roulement.



Dispositif de maintien de roue	Dispositif utilisé pour maintenir solidement l'assemblage roue et pneu durant les essais.
--------------------------------	---



L'Assistance dépannage de Tesla est à votre disposition 24 heures sur 24, 365 jours par an, durant toute la période de garantie.

Lorsque vous contactez l'assistance routière de Tesla, veuillez vous munir des informations suivantes :

- Le numéro d'identification du véhicule (VIN). Pour afficher le VIN, touchez le « T » de Tesla en haut de l'écran tactile. Le VIN est également visible en haut du tableau de bord, à travers le pare-brise, côté conducteur.
- Votre position exacte.
- La nature du problème.

L'assistance routière de Tesla est disponible pour communiquer avec les professionnels du dépannage routier 24 h/24, 7 j/7, 365 jours par an afin de répondre à toute question et expliquer la procédure de transport de votre Model S.

Numéros de téléphone par pays

Un numéro sans frais est disponible dans la plupart des pays d'Europe. Si aucun numéro vert n'est répertorié pour votre région, consultez www.tesla.com pour vérifier si un numéro vert a été créé depuis la publication de ce document.

Remarque : Vous pouvez afficher le numéro de téléphone en touchant le « T » de Tesla au centre en haut de l'écran tactile.

Pays	Numéro payant	Numéro sans frais	Appel local
Andorre	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Autriche	—	0800 88 0992	07208 80470
Belgique	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgarie	013 799 9504	—	024 925 455
Croatie	013 799 9505	—	017 776 417
Chypre	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
République tchèque	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Danemark	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Estonie	013 799 9509	—	0880 3141
Finlande	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
France	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Allemagne	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibraltar	+31 13 799 9513	—	—
Grèce	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Hongrie	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Islande	+31 13 799 9516	—	—
Irlande	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italie	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Lettonie	+31 13 799 9519	—	067 859 774
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—



Pays	Numéro payant	Numéro sans frais	Appel local
Lituanie	+31 13 799 9521	—	0521 40649
Luxembourg	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16
Malte	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Monaco	+31 13 799 9524	—	—
Pays-Bas	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Norvège	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Pologne	022 307 26 45	—	—
Portugal	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Roumanie	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
Saint-Marin	+31 13 799 9531	—	—
Slovaquie	+31 13 799 9532	—	023/300 26 43
Slovénie	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Espagne	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Suède	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Suisse	—	0800 002 623	061 855 30 21
Royaume-Uni	—	0800 756 9960	0162 845 0660

Lors du transport Model S

Transportez toujours la Model S avec les quatre pneus soulevés du sol. Il est recommandé d'utiliser une dépanneuse à plateau ou un véhicule de transport comparable. L'utilisation d'un chariot porte-roues est réservée au transport de la Model S sur une distance maximale de 15 miles (25 km), à condition que la vitesse de conduite ne dépasse pas 45 mph (70 km/h). Lors du transport, que ce soit sur une dépanneuse à plateau ou à l'aide d'un chariot porte-roues, la Model S peut être tournée dans n'importe quel sens.

Sauf indication contraire de Tesla, n'utilisez pas une autre méthode pour transporter la Model S. Suivez la procédure indiquée et respectez tous les avertissements et toutes les mises en garde. Les dommages dus à un transport inadapté de votre véhicule ne sont pas couverts par la garantie.

Remarque : Les illustrations suivantes sont fournies à titre indicatif uniquement.



⚠ Avertissement : Model S est équipée de composants haute tension (voir [Composants haute tension](#) à la page 158). Avant de transporter votre Model S suite à un événement (comme une collision) susceptible d'avoir endommagé des composants haute tension, il convient de considérer ces composants sous tension. Respectez toujours les précautions de sécurité haute tension (en portant des équipements de protection individuelle, etc.) jusqu'à ce que les équipes d'intervention d'urgence aient évalué le véhicule et puissent confirmer que les circuits haute tension sont hors tension. Le non-respect de cette instruction peut engendrer des blessures graves, voire mortelles.

Désactiver la correction automatique du niveau de la suspension (uniquement pour les

véhicules équipés d'une suspension Smart Air)

Si la Model S est équipée d'une suspension Smart Air, elle se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour éviter tout dommage, activez le mode Cric pour désactiver la correction automatique du niveau de la suspension :

1. Touchez **Contrôles** > **Suspensions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur la pédale de frein, puis touchez **Très haut** afin d'augmenter la hauteur au maximum.
3. Touchez **Cric**.

Remarque : Le mode Cric s'annule lorsque la Model S atteint une vitesse supérieure à 4 mph (7 km/h).

⚠ Avertissement : Si vous n'activez pas le mode Cric sur un véhicule Model S équipé d'une suspension Smart Air, le véhicule pourrait se déplacer durant le transport, ce qui pourrait causer des dommages importants.

Activez le Mode remorquage

Model S peut passer automatiquement en mode P (stationnement) lorsqu'elle détecte que le chauffeur quitte le véhicule, même si le levier est déjà en position N (point mort). Pour laisser la Model S en position N (ce qui relâche le frein de parking), utilisez l'écran tactile afin d'activer le Mode remorquage :

1. Passez en mode P (stationnement).
2. Calez les pneus ou assurez-vous que la Model S est stable.
3. Maintenez la pédale de frein enfoncée, puis touchez **Contrôles** > **Paramètres** > **Entretien** > **Mode remorquage** > **ACTIVER** sur l'écran tactile.



Lorsque le mode de remorquage est actif, la Model S affiche ce voyant lumineux sur le tableau de bord, avec un message vous indiquant que la Model S est en roue libre.

Pour annuler le Mode remorquage, passez la Model S en mode P (stationnement).

⚠ Attention : Si le système électrique ne fonctionne pas et que vous ne pouvez donc pas relâcher le frein de stationnement électrique, essayez de procéder au démarrage-secours de la batterie 12 V. Contactez l'assistance



routière Tesla par téléphone pour obtenir des instructions. Si vous ne parvenez pas à relâcher le frein de parking, utilisez un chariot automatique ou des patins à pneu. Avant d'effectuer cette manœuvre, vérifiez les caractéristiques techniques du fabricant et la capacité de charge maximale.

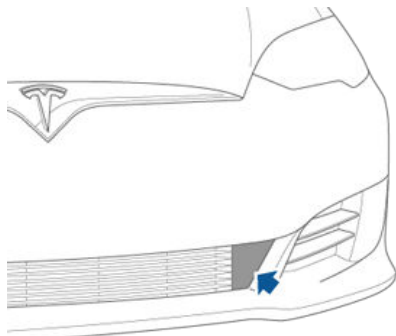
Tracter le véhicule sur la dépanneuse à plateau

La méthode utilisée pour tracter la Model S sur le camion varie selon que le véhicule possède ou non un anneau de remorquage (fourni avec le véhicule au moment de l'achat).

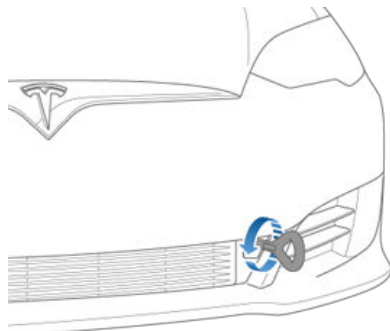
Si le véhicule est équipé d'un anneau de remorquage :

1. Repérez l'anneau de remorquage.
2. Pour retirer la protection de l'anneau de remorquage, insérez un petit tournevis à tête plate dans la fente située sur la partie supérieure de la protection, puis faites levier sans forcer pour dégager la protection du système de retenue

⚠ Attention : Gardez la protection de l'anneau de remorquage en lieu sûr afin de pouvoir le remettre en place une fois le remorquage effectué.



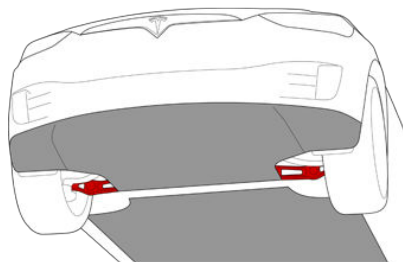
3. Insérez complètement l'anneau de remorquage dans l'ouverture, puis tournez-le **dans le sens anti-horaire** jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.



4. Raccordez le câble du treuil à l'anneau de remorquage.
⚠ Attention : Avant de tirer, vérifiez que l'anneau de remorquage est bien serré.
5. Tractez lentement la Model S pour la charger sur la dépanneuse à plateau.
6. Passez la Model S en mode P (stationnement) en appuyant sur le bouton qui se trouve à l'extrémité du levier sélecteur.

Si le véhicule n'est pas équipé d'un anneau de remorquage :

1. Attachez les sangles de remorquage dans les larges orifices des bras de suspension inférieurs les plus en arrière, sous l'avant du véhicule.



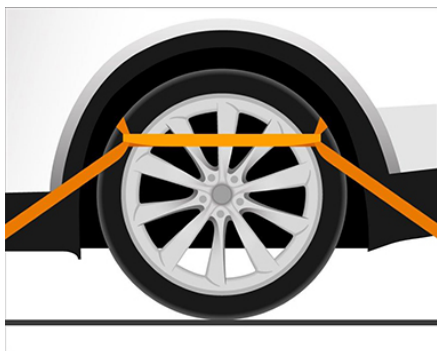
2. Pour protéger le soubassement de tout dommage, placez un élément (par exemple, un morceau de bois) entre les sangles et le soubassement.
3. Tractez lentement la Model S pour la charger sur la dépanneuse à plateau.

4. Passez la Model S en mode P (stationnement) en appuyant sur le bouton qui se trouve à l'extrémité du levier sélecteur.

Bloquer les pneus

Bloquez les pneus du véhicule sur le camion en utilisant la méthode d'arrimage en huit points.

- Assurez-vous que les pièces métalliques des sangles d'arrimage ne sont pas en contact avec les surfaces peintes ou les jantes des roues.
- Ne placez pas de sangles d'arrimage sur les panneaux de carrosserie ou à travers les roues.



 **Attention :** Le fait d'attacher des sangles d'arrimage au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie peut endommager le véhicule.



Mais attendez, ce n'est pas tout ! Voici une liste des œufs de Pâques découverts jusqu'à présent : Vous pouvez aussi toucher le « T » de Tesla (en haut au centre de l'écran tactile), puis faire glisser la fenêtre **À propos de votre Tesla** vers le bas pour accéder en un seul bouton à tous les œufs de Pâques découverts.

Pour...	faites...
Mode Père Noël	De quoi avez-vous envie ? Profitez des fêtes de Noël toute l'année avec ceci ! Il vous suffit de lancer une commande vocale et de dire « Ho Ho Ho ». Si vous n'êtes pas d'humeur, vous pouvez dire à la place « Ho Ho Ho Not Funny ».
Route Arc-en-ciel	Vous vous sentez nostalgique ? Vous voulez entendre d'autres cloches ? Rendez-vous sur la route Arc-en-ciel en tirant la manette de vitesse vers vous quatre fois de suite après avoir activé l'Assistance au maintien de cap.
Carnet à dessin	Touchez trois fois le « T » de Tesla (en haut au centre de l'écran tactile), puis laissez libre cours au Picasso qui est en vous. Montrez-nous l'étendue de vos talents ! Touchez Publier pour envoyer vos compositions artistiques à Tesla et recueillir les critiques.
Mars	Appuyez longuement sur le « T » de Tesla (en haut au centre de l'écran tactile) et saisissez mars dans la fenêtre du code d'accès. Sur la carte, votre Model S prend la forme d'un rover dans le paysage martien et la fenêtre À propos de votre Tesla montre le vaisseau spatial interplanétaire de SpaceX.
007 (véhicules à suspension pneumatique uniquement)	Restez appuyé sur le « T » de Tesla (en haut au centre de l'écran tactile) et saisissez 007 dans la fenêtre du code d'accès. Vous n'êtes plus un « conducteur », mais un « plongeur » ! Touchez Contrôles > Suspension pour changer votre profondeur.
Vitesse démesurée (véhicules P100D uniquement)	Restez appuyé sur le paramètre Démesurée (Contrôles > Conduite > Accélération > Démesurée) pendant cinq secondes environ. Touchez Oui, mets le turbo ! si vous voulez aller vite. Pour afficher les résultats d'accélération et de puissance sur le tableau de bord, appuyez brièvement sur la molette de sélection jusqu'à ce que les options disponibles soient affichées. Puis, utilisez la molette de défilement pour mettre en surbrillance Lecture , et appuyez à nouveau sur la molette de défilement.
La Réponse à la question suprême sur la vie, l'Univers et Toutes les choses	Renommez votre voiture en 42 (voir Nommer votre véhicule à la page 123) et remarquez le nouveau nom de votre Model S.
Prise de recharge arc-en-ciel	Quand la Model S est verrouillée et que la recharge est en cours, appuyez sur le bouton du connecteur portable dix fois de suite. Extra, non ?

Applicabilité du document

Les informations du propriétaire sont mises à jour régulièrement pour refléter les mises à jour de votre véhicule. Cependant, dans certains cas, certaines fonctionnalités récentes peuvent ne pas être décrites. Pour obtenir des renseignements sur les fonctions les plus récentes, il est possible d'afficher les notes de mise à jour sur l'écran tactile. Ces dernières apparaissent sur l'écran tactile après une mise à jour logicielle. Vous pouvez les afficher à tout moment en touchant le « T » de Tesla, situé en haut de l'écran tactile, puis en touchant le lien Notes de mise à jour. Si les informations d'utilisation de l'écran tactile ne concordent pas avec les informations des notes de mise à jour, ces dernières priment.

Illustrations

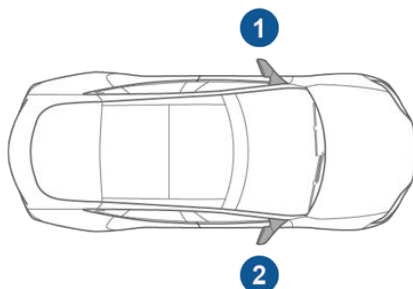
Les illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel, de la région du marché et des paramètres, il se peut que votre véhicule soit légèrement différent. Bien que les informations du propriétaire soient valables pour les véhicules à conduite à droite comme pour les véhicules à conduite à gauche, la plupart des illustrations ne montrent que des véhicules à conduite à gauche. Cependant, l'essentiel des informations contenues dans ces illustrations est correct.

Erreurs ou inexactitudes

Toutes les caractéristiques techniques et descriptions ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour communiquer toute inexactitude ou omission, ou encore pour émettre des commentaires ou des suggestions d'ordre général quant à la qualité des présentes informations du propriétaire, envoyez un e-mail à OwnersManualFeedback@Tesla.com.

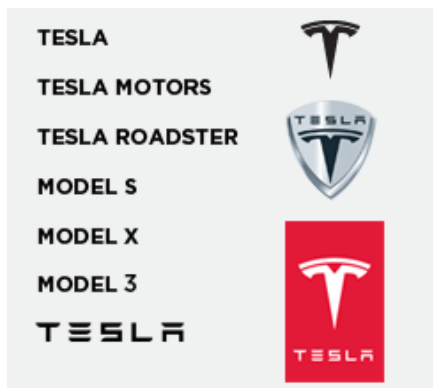
Emplacement des composants

Les informations du propriétaire peuvent préciser l'emplacement d'un composant comme étant situé sur le côté droit ou gauche du véhicule. Comme le montre l'exemple, gauche (1) et droit (2) représentent les côtés du véhicule lorsque vous êtes assis.



Droits d'auteurs et marques déposées

Toutes les informations contenues dans ce document et tous les logiciels du véhicule sont soumis à des droits d'auteur et d'autres droits de propriété intellectuelle détenus par Tesla, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des informations supplémentaires sont disponibles sur demande. Tesla utilise un logiciel créé par une communauté Open Source. Consultez le site Web du logiciel Open Source de Tesla à l'adresse <http://www.tesla.com/opensource>. Les marques de commerce ou marques déposées suivantes sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :





Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.



Système télématique du véhicule

Model S dispose de modules électroniques qui surveillent et enregistrent les données provenant de différents systèmes du véhicule, tels que le moteur, les composants d'Assistance conducteur, la batterie, le système de freinage et le circuit électrique. Les modules électroniques enregistrent des renseignements sur les différentes situations de conduite et sur l'état du véhicule, y compris le freinage, l'accélération, le trajet et d'autres renseignements connexes concernant le véhicule. Ces modules enregistrent également des informations sur les caractéristiques du véhicule, telles que l'état et les événements de chargement, la mise en fonction ou hors fonction des différents systèmes, les codes d'anomalie, le VIN, la vitesse, la direction et l'emplacement.

Les données sont stockées par le véhicule et peuvent être consultées, utilisées et stockées par les techniciens de service Tesla lors de l'entretien du véhicule ou transmises périodiquement à Tesla sans fil par le système télématique du véhicule. Ces données peuvent être utilisées par Tesla à diverses fins, y compris notamment la prestation de services de télématique Tesla, le dépannage, l'évaluation de la qualité, de la fonctionnalité et des performances du véhicule, l'analyse et la recherche par Tesla et ses partenaires visant à l'amélioration et la conception de ses véhicules et systèmes et à des fins de conformité avec la réglementation en vigueur. Lors de l'entretien du véhicule, Tesla peut éventuellement résoudre des problèmes à distance en examinant simplement le journal des données du véhicule.

Le système télématique Tesla transmet régulièrement à Tesla des informations sur le véhicule sans connexion filaire. Les données sont utilisées conformément à la description précédente et permettent d'assurer le bon entretien du véhicule. Des fonctions supplémentaires de la Model S peuvent utiliser le système télématique du véhicule et les renseignements fournis, y compris les fonctions telles que les rappels de chargement, les mises à jour logicielles, ainsi que l'accès et la commande à distance des divers systèmes du véhicule.

Tesla ne divulgue pas les données enregistrées dans le véhicule à des tiers, sauf lorsque :

- Un accord ou un consentement du propriétaire du véhicule (ou de la société de leasing d'un véhicule loué) est obtenu.

- Les données en question font l'objet d'une demande officielle par la police ou d'autres autorités.
- Les données en question sont utilisées comme moyen de défense de Tesla dans un procès.
- Une cour de justice l'ordonne.
- Les données en question sont utilisées à des fins de recherche, sans divulguer les détails ou les renseignements d'identification du propriétaire du véhicule.
- Les données en question sont divulguées à une société affiliée de Tesla, y compris ses successeurs ou ayants droit, ou à ses fournisseurs de systèmes d'information et de gestion des données.

Tesla ne divulgue pas non plus les données enregistrées à un propriétaire, sauf si celles-ci se rapportent à un service de réparation hors garantie ; dans ce cas, Tesla ne divulgue alors que les données relatives à la réparation.

Partage des données

Aux fins d'assurance qualité et dans le but d'appuyer l'amélioration continue des fonctions avancées telles que le système Autopilot, Tesla mesure les données de segments de route de tous les véhicules participants. Tous les véhicules Tesla peuvent bénéficier de l'expérience des milliards de kilomètres parcourus par les véhicules Tesla. Bien que Tesla partage ces données avec des partenaires qui communiquent des données similaires, les données n'incluent aucune information personnelle permettant de vous identifier ou d'identifier votre véhicule. Pour autoriser le partage de données, touchez **Contrôles > Paramètres > Sécurité > Partage de données**, puis touchez la case **J'accepte** pour confirmer que vous autorisez Tesla à recueillir ces données.

Remarque : Bien que votre Model S utilise le GPS pour la conduite et diverses fonctionnalités, comme indiqué dans ce manuel du propriétaire, Tesla n'enregistre pas et ne stocke pas les informations GPS spécifiques au véhicule. Par conséquent, Tesla n'est pas en mesure de fournir un historique de la localisation du véhicule (par exemple, Tesla n'est pas en mesure de vous dire où votre Model S était stationnée/son itinéraire à une certaine date/heure).



Contrôle de la qualité

Vous remarquerez peut-être quelques km sur le compteur kilométrique lorsque vous prendrez livraison de votre Model S. Ces kilomètres parcourus sont le résultat d'un processus d'essai complet destiné à garantir la qualité de votre Model S.

La procédure d'essai comprend des inspections approfondies pendant et après la production. L'inspection finale est réalisée chez Tesla et comprend un essai sur route effectué par un technicien.



Pour contacter Tesla

Pour plus d'informations à propos de votre Model S, rendez-vous sur www.tesla.com, , , et connectez-vous à votre compte Tesla, ou créez-en un.

En cas de questions ou de problèmes relatifs à votre Model S, contactez Tesla par téléphone. Pour trouver le numéro correspondant à votre région, rendez-vous à l'adresse www.tesla.com, , sélectionnez votre région en bas de la page, puis consultez les coordonnées.

Remarque : Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour proposer vos remarques à Tesla. Dites « Note », « Rapport », « Note de bug » ou « Rapport de bug », suivi de vos remarques. Model S prend un instantané de ses systèmes, y compris votre position actuelle, les données de diagnostic du véhicule et les captures d'écran de l'écran tactile et du tableau de bord. Tesla passe régulièrement ces remarques en revue afin de poursuivre l'amélioration de la Model S.



Clé et système de déverrouillage passif

Certification FCC

Numéro de modèle	Fab	MHz	Testé pour
A-0749G02	Pektron	315	États-Unis Canada Taïwan

Les appareils cités ci-dessus sont conformes à la partie 15 des règlements de la FCC. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de ce dispositif doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation de l'appareil.

Certification IC

L'appareil suivant est utilisé dans les véhicules au Canada :

- Numéro de modèle : A-0749G02 (315 MHz)
- Fabricant de la télécommande : Pektron

Cet appareil (IC 10176A-002) est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de ce dispositif doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Certification MIC

Numéro de modèle	Fab	MHz	Testé pour
A-0749G04	Pektron	315	Japon

Certification CE

Numéro de modèle	Fab	MHz	Testé pour
A-0749G01	Pektron	433	Europe Australie Nouvelle Zélande Singapour Malaisie Corée du Sud
A-0749G05	Pektron	433	Chine Hong Kong



Les appareils répertoriés ci-dessus sont conformes aux normes CE. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de ce dispositif doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation de l'appareil.

Certification NCC

- Numéro de modèle : A-0749G01 (433 MHz) et A-0749G02 (315 MHz)
- Fabricant : Pektron

Selon les mesures de gestion NCC concernant le taux de radiation des ondes radio à faible puissance utilisées par les moteurs :

L'article XII spécifie qu'aucun utilisateur ni aucune entreprise n'est autorisé(e) à modifier la fréquence, renforcer la puissance de transmission ou modifier les caractéristiques d'origine ainsi que les performances de tout appareil à fréquence radio de faible puissance.

Article XIV : L'utilisation de dispositifs radio à faible puissance ne doit en aucune manière compromettre la sécurité des aéronefs ou interférer avec des communications légales ; en cas de détection de tout phénomène d'interférence l'appareil doit être immédiatement arrêté ou amené à un état ne causant aucune interférence. Sont appelées « communications légales » les communications radio émises en conformité avec la législation sur les communications (Telecommunications Act). Un dispositif d'émission d'ondes radio à faible puissance doit tolérer toute interférence avec des appareils de communications légales ou à ondes radio ISM.

Tire Pressure Monitoring System (Système de surveillance de la pression des pneus)

Numéros FCC : TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

Numéro IC : 11852A-201FS4X

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC et aux normes RSS-210 d'Innovation, Science and Economic Development Canada. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

1. Le système ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de ce dispositif doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation de l'appareil.

HomeLink

Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC, aux normes RSS-210 d'Industrie Canada, et à la directive européenne 2014/53/UE.

L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes :

- Le dispositif ne doit pas produire de brouillage, et
- L'utilisateur de ce dispositif doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications apportées à ce dispositif et non expressément approuvées par le fabricant ou Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation du dispositif.



Informations concernant la radiofréquence

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B, selon la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'existe toutefois aucune garantie que de telles interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, vous pouvez tenter de résoudre le problème de l'une des façons suivantes :

- Réorientez ou repositionnez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'équipement sur un circuit électrique différent de celui où le récepteur est branché.
- Contactez votre revendeur ou un technicien radio/TV qualifié pour obtenir de l'aide.



A

ABS (système de freinage antiblocage) 66
 Accélération (Dual Motor) 116
 accélération au dépassement 83
 Accélération Confort 74
 Accélération Démesurée (Dual Motor Performance) 74
 Accélération inouïe (Dual Motor Performance) 74
 Accélération Sport (Dual Motor Performance) 74
 Accélération standard 74
 Accès facile, profil conducteur 40
 accessoires
 branchement à la prise de courant 139
 Afficher itinéraire conseillé 145
 aide au maintien de voie 102
 airbag, passager avant, mise hors fonction 38
 airbags 36
 alarme 151
 anneau de remorquage, emplacement 206
 antipatinage 69
 aperçu de l'itinéraire 145
 aperçu du voyage 145
 Application Agenda 149
 Application Énergie 77
 application mobile 157
 appuie-têtes 20
 assistance anticollision 105
 Assistance au maintien de cap 90
 Assistance au stationnement 70
 assistance conducteur
 accélération au dépassement 83
 assistance anticollision 105
 Assistance au maintien de cap 90
 avertissement d'angle mort 102
 avertissement de collision frontale 105
 avertissement de collision latérale 102
 avertissement de limite de vitesse 109
 Changement de voie auto 94
 freinage d'urgence automatique 105
 Indicateur de limite de vitesse 109
 Parking Auto 97
 présentation 80
 réglages de 119
 Régulateur de vitesse dynamique 83
 respect des lignes au sol 102
 respect des limites de vitesse 109
 Assistance dépannage 203
 Atténuation d'erreur de pédale 105
 audio
 boutons du volant de direction 43
 commande du volume 135
 lecture de fichiers 135
 autonomie
 affichée sur le tableau de bord 53
 conseils de conduite favorisant une autonomie maximale 77

autonomie (a continué)
 freinage récupératif 67
 autonomie instantanée 77
 autonomie moyenne 77
 Autonomie nominale 119
 Autonomie typique 119
 avertissement d'angle mort 102
 avertissement de collision frontale 105
 avertissement de collision latérale 102
 avertissement de franchissement de ligne 102
 avertissement de limite de vitesse 109

B

balais d'essuie-glaces, remplacement 181
 barres de toit 190
 barrières, ouverture 152
 batterie (12 V)
 caractéristiques techniques 194
 décharge complète 160
 Batterie (haute tension)
 caractéristiques techniques 194
 entretien 160
 limites de température 160
 liquide de refroidissement 183
 Bluetooth
 informations générales 140
 périphériques, lecture de fichiers audio à partir de 138
 téléphone, appariement et utilisation 140
 boîte à gants 16
 bruit de pneu 174

C

cales de roue 207
 caméra (recul) 79
 caméra de recul 79
 caméras (Autopilot) 80
 capot 14
 capteurs 80
 capteurs à ultrasons 80
 caractéristiques techniques
 dimensions 191
 extérieur 191
 intérieur 191
 moteur 193
 pneus 196
 poids 192
 roues 196
 sous-systèmes 193
 volume de coffre 192
 caractéristiques techniques de couple 193
 caractéristiques techniques de la direction 193
 caractéristiques techniques de la suspension 194



caractéristiques techniques de la transmission [193](#)

caractéristiques techniques du poids [192](#)

cartes [143](#)

ceintures de sécurité

en cas de collision [23](#)

nettoyage [179](#)

port pendant la grossesse [22](#)

présentation [22](#)

prétendeurs [23](#)

certifications CE [214](#)

certifications FCC [214](#)

certifications IC [214](#)

certifications NCC [214](#)

CHAdemo [159](#)

chaînes [174](#)

changement de propriétaire [123](#)

Changement de voie auto [94](#)

changement de voie, automatique [94](#)

chargement

composants et équipement [158](#)

état [166](#)

chargement du véhicule [189](#)

chauffage [124](#)

chauffe-sièges [124](#)

circulation d'air [126](#)

clé

certifications FCC et IC [214](#)

clé introuvable [49](#)

commander des clés supplémentaires [6](#)

remplacement de la pile [5](#)

utilisation [4](#)

clignotant de changement de voie [63](#)

clignotants [63](#)

clignotants d'avertissement [63](#)

clignotants d'urgence [63](#)

climatisation [124](#)

coffre avant [14](#)

coffre, arrière

mise hors fonction de la poignée

intérieure [7](#)

verrouillage sécurité-enfants [7](#)

coffre, avant [14](#)

commande du volume [111](#)

commande du volume (multimédia) [135](#)

Commandes Climat glacial [116](#)

commandes de climatisation [124](#)

commandes des vitres arrière, mise hors fonction [10](#)

commandes vocales [43](#)

composants Autopilot [80](#)

Compteur journalier [76](#)

compteur kilométrique [76](#)

conducteur

profils [40](#)

réglage du siège [19](#)

conduite

conseils favorisant une autonomie

maximale [77](#)

démarrage [49](#)

conduite (a continué)

position du siège [19](#)

Connecteur mobile

description [159](#)

utilisation [162](#)

Connecteur mural [159](#)

console

porte-gobelets [18](#)

ports USB [138](#)

Prise de courant 12 V [139](#)

contrôle de la stabilité [69](#)

contrôle de la température de l'habitacle [124](#)

coordonnées

Assistance dépannage [203](#)

côte, arrêt en [73](#)

couple moteur, réduit [107](#)

D

déclarations de conformité [214](#)

démarrage [49](#)

démarrage et arrêt [49](#)

destinations favorites [147](#)

détection du passager avant [38](#)

Déverrouillage en stationnement [4](#)

déverrouillage et verrouillage des portes [4](#)

déverrouillage sans clé [4](#)

déverrouiller lorsque la clé ne fonctionne pas [8](#)

dimensions

dimensions [191](#)

dimensions des porte-à-faux [191](#)

direction, automatique [90](#)

dispositifs d'attelage [190](#)

dispositifs d'attelage de remorque [190](#)

distribution d'air [126](#)

Domicile [147](#)

données personnelles, suppression [123](#)

droits d'auteurs [209](#)

E

écart par rapport à la limite de vitesse [109](#)

éclairage

clignotants [63](#)

feux de détresse [63](#)

phares adaptatifs [62](#)

phares après sortie [62](#)

écran tactile

Contrôles [116](#)

mise à jour logicielles [156](#)

mode nettoyage [179](#)

nettoyage [179](#)

Paramètres [119](#)

présentation [111](#)

EDR (enregistreur de données de conduite) [211](#)

Effacer et réinitialiser [123](#)

énergie



énergie (a continué)
 économisée par le freinage récupératif 67
 informations sur l'autonomie 53
 enregistrement des données 211
 enregistrement des données de conduite 211
 enregistrement des données de service 211
 Entrée passive 119
 entretien
 contrôles quotidiens et mensuels 168
 gicleurs de lave-glace, nettoyage 182
 intervalles d'entretien 168
 intervalles de remplacement des liquides 168
 liquide de frein, vérification 184
 liquide lave-glace, faire l'appoint 185
 nettoyage 177
 panneau, retrait 183
 pneus 170
 remplacement des balais d'essuie-glaces 181
 espace de chargement 12
 essuie-glaces chauffants 64
 essuie-glaces, dégivrage 64
 essuie-glaces, utilisation 64
 état du véhicule, affichage 43, 44
 étiquette
 information sur les pneus et le chargement 189
 Plaque signalétique 189
 étiquettes d'identification 188
 étiquettes de porte 189
 éviter les ferrys 145
 éviter les péages 145
 extérieur
 éclairage 59
 housse pour voiture 180
 nettoyage 177
 polissage, retouche et réparation 179
 présentation 3

F

Favoris 143
 Favoris (Lecteur multimédia) 137
 feux antibrouillard 59
 feux de détresse 63
 feux de route 62
 Feux de route automatiques 62
 feux, de détresse 63
 filtre à air 130
 fonctions, télécharger de nouvelles 156
 format régional 119
 frein de stationnement 67
 frein de stationnement électrique 67
 freinage d'urgence 105
 freinage d'urgence automatique 106
 freinage récupératif 67

freins
 automatique en situation d'urgence 106
 caractéristiques techniques 194
 niveau de liquide 184
 présentation 66

G

garantie d'autonomie 78
 garde au sol 191
 gestion de la charge 77
 gicleurs de lave-glace, nettoyage 182
 gicleurs, utilisation 64
 graphique de consommation 77
 graphique du trajet 77

H

haute tension
 caractéristiques techniques de la batterie 194
 composants 158
 sécurité 168
 hayon
 ouverture 11
 réglage de la hauteur d'ouverture 12
 HomeLink
 certification FCC 215
 programmation et utilisation 152
 housse pour voiture 180
 housses de sièges 21

I

Indicateur de limite de vitesse 109
 Informations concernant la radiofréquence 214
 informations de sécurité
 airbags 38
 ceintures de sécurité 23
 sièges enfants 30
 sièges enfants orientés vers l'arrière 35
 informations du propriétaire, à propos 209
 instructions de remorquage 205
 intérieur
 contrôle de la température 124
 dimensions 191
 éclairage 59
 nettoyage 178
 présentation 2
 intervalles d'entretien 168

J

J1772 159



K

kilométrage à la livraison [212](#)
klaxon [46](#)

L

Langues et unités [119](#)
Launch Control (Dual Motor Performance) [74](#),
[75](#)
lave-autos [177](#)
lecteurs flash, lecture de fichiers audio à partir
de [138](#)
levage [186](#)
levage au moyen d'un cric [186](#)
Lieu de travail [147](#)
limite de charge [189](#)
limite de vitesse absolue [109](#)
limite de vitesse relative [109](#)
liquide de refroidissement
 batterie, intervalles de remplacement [168](#)
 Batterie, vérification du niveau [183](#)
liquide lave-glace, faire l'appoint [185](#)
liquides
 intervalles de remplacement [168](#)
 réservoirs, vérification [183](#)
luminosité des écrans [119](#)

M

Marche arrière [51](#)
Marche avant [51](#)
marques déposées [209](#)
Minuteur de ventilation [129](#)
mises à jour de cartes [148](#)
mises à jour du microprogramme (logiciel) [156](#)
mises à jour logicielles [156](#)
mode Cric [133](#)
Mode déverrouillage de porte [7](#)
Mode Éco [77](#), [116](#)
mode économie d'énergie [77](#)
mode Jour [119](#)
mode Nuit [119](#)
Mode remorquage [205](#)
Mode stationnement [51](#)
Mode Voiturier [41](#)
modifications [187](#)
multimédia [135](#)

N

navigation [143](#)
Navigation avec trafic [145](#)
nettoyage [177](#)
nombre de places [189](#)

nommer [123](#)
notes de mise à jour [156](#)
Numéro d'identification du véhicule (VIN) [188](#)

O

ouverture d'urgence des portières arrière [9](#)

P

panneau d'accès, retrait [183](#)
paramètre de langue [119](#)
Paramètre de protection anti-surchauffe de
l'habitacle [119](#)
Paramètre Démesurée (Dual Motor) [116](#)
paramètre énergie et chargement [119](#)
Paramètre Inouïe (Dual Motor) [116](#)
Paramètres [119](#)
Paramètres d'accélération [74](#)
paramètres d'usine par défaut, restauration
[123](#)
paramètres de sécurité [151](#)
Paramètres, suppression [123](#)
Parking Auto [97](#)
parking, automatique [97](#)
partage des données [211](#)
passer les vitesses [51](#)
périphériques
 Bluetooth, lecture de fichiers audio [138](#)
 connexion [138](#)
 lecture de fichiers audio à partir de [138](#)
périphériques USB
 connexion [138](#)
 lecture de fichiers audio à partir de [138](#)
permutation des pneus [171](#)
phares
 adaptatifs [62](#)
 après sortie [62](#)
 feux de route [62](#)
phares adaptatifs [62](#)
pile (clé), remplacement [5](#)
PIN [41](#)
plafonniers et lampes de lecture [59](#)
planificateur de voyage [145](#)
Plaque signalétique [189](#)
pneus
 caractéristiques techniques [196](#)
 chaînes [174](#)
 équilibrage [171](#)
 été [174](#)
 hiver [174](#)
 inspection et entretien [171](#)
 marquage des pneus [197](#)
 permutation [171](#)
 pressions, comment contrôler [170](#)
 remplacement [173](#)



pneus (a continué)
 remplacement d'un capteur de pression de pneu 176
 toutes saisons 174
 pneus d'été 174
 pneus d'hiver 174
 pneus toutes saisons 174
 Poids technique maximal sous essieu 189
 Poids total autorisé en charge 189
 poignées des portières 6
 Point mort 51
 porte-gobelets 18
 portes de garage, ouverture 152
 portières 4
 portières, ouverture 4
 ports USB 138
 Préclimatisation intelligente 119
 Préconditionnement 119
 préférences, réglage 119
 présentation du tableau de bord 2
 pression des pneus, contrôle 170
 prise de courant 139
 prise de recharge 162
 PTAC 189
 PTME 189
 Puissance Max 116
 Puissance Max (Dual Motor Performance) 74

Q

que fait ma voiture ? 208

R

radar 80
 radio 135
 radio DAB 136
 radio Internet 137
 Radio Tuneln 137
 Rampage 116
 Récents 143
 Récents (Lecteur multimédia) 137
 recharge
 instructions 162
 paramètres de chargement 164
 programmation 164
 stations de recharge publiques 159
 rechercher des lieux de recharge 144
 redémarrage de l'écran tactile 49
 rediriger 145
 réglages de la hauteur (suspension)
 désactivation (mode Cric) 133
 élévation automatique 132
 réglages automatiques et manuels 133
 régulateur de vitesse 83
 Régulateur de vitesse dynamique 83
 réinitialisation d'usine 123

réinitialisation du logiciel 123
 remorquage 205
 remplacement de liquide de frein 168
 remplacement de pièces 187
 réparations de la carrosserie 187
 Retenue en côte 73
 retouche de la carrosserie 179
 retoucher la carrosserie 179
 rétroviseurs 47
 roues
 caractéristiques techniques 196
 couple 196
 parallélisme 171
 remplacement 173

S

sangles d'arrimage 207
 sécurité-enfants
 mise hors fonction des commandes des vitres arrière 10
 mise hors fonction des poignées du hayon et des portières arrière 7
 sièges
 chauffe-sièges 124
 réglage 19
 Tesla, intégrés, orientés vers l'arrière 32
 sièges arrière, rabattre et soulever 20
 sièges enfants
 installation et utilisation 25
 mise hors fonction de l'airbag du passager avant 38
 nettoyage 179
 Tesla, intégrés, orientés vers l'arrière 32
 sièges enfants ISOFIX, installation 29
 slip start 69
 Sortie auto 97
 stations de recharge publiques 159
 supercharge
 décrits 167
 frais à l'utilisation 167
 frais de veille 167
 support lombaire 19
 suspension 133
 suspension à soulèvement automatique 132
 suspension en fonction du lieu 132
 suspension pneumatique 133
 système anti-intrusion 151
 système anti-soulèvement 151
 système de freinage antiblocage (ABS) 66

T

tableau de bord
 état du chargement 166
 nettoyage 179
 présentation 53



- tapis [180](#)
- tapis de sol [180](#)
- tapis, nettoyage [179](#)
- télématique [211](#)
- téléphone
 - boutons du volant de direction [44](#)
 - utilisation [140](#)
- témoin de la prise de recharge [163](#)
- température
 - Batterie (haute tension), limites [160](#)
 - extérieure [53](#)
 - habitacle, commandes [124](#)
 - volant chauffant [46](#)
- Tire Pressure Monitoring System (Système de surveillance de la pression des pneus)
 - certification FCC [215](#)
 - présentation [175](#)
- toit ouvrant [17](#)
- toujours connecté, paramètre [77](#)
- TPMS
 - certification FCC [215](#)
 - présentation [175](#)
- tracter une remorque [190](#)
- transpondeurs de système de péage, fixation [187](#)
- Transpondeurs RFID [187](#)
- transpondeurs, fixation [187](#)
- transport [205](#)

V

- ventilation [130](#)
- ventilation, toit ouvrant [17](#)
- verrouillage en mode conduite [7](#)
- verrouillage en mode sortie [8](#)
- verrouillage et déverrouillage des portes [4](#)
- VIN (Numéro d'identification du véhicule) [188](#)
- vitesse de ventilation, intérieur [126](#)
- vitesses [51](#)
- vitres électriques [10](#)
- volant de direction
 - boutons [43](#)
 - chauffage [43](#)
 - molettes de défilement [43](#)
 - réglage de la position [43](#)
 - réglage de la sensibilité [43](#)
- volets d'aération [130](#)
- volume de coffre [192](#)

W

- Wi-Fi, connexion au réseau [155](#)

TESLA