



MODEL S

2021 et +

MANUEL DU CONDUCTEUR



Version du logiciel: 2022.16

North America

VOTRE MANUEL DU CONDUCTEUR

Pour connaître tous les nouveaux détails et les informations importantes personnalisés à votre véhicule, consultez le Manuel du conducteur sur l'écran tactile de votre véhicule en touchant **Contrôles > Entretien > Manuel du conducteur**. Les informations sont personnalisées à votre véhicule selon les fonctionnalités que vous avez achetées, la configuration, la région de mise en marché et la version du logiciel. En comparaison, les informations pour le conducteur qui sont offertes par Tesla en d'autres formats sont mises à jour au besoin et elles ne sont pas uniques à votre véhicule.

NOTES DE MISE À JOUR

Les informations relatives aux nouvelles fonctionnalités sont affichées sur l'écran tactile après une mise à jour logicielle et elles peuvent être consultées à tout moment en touchant **Contrôles > Logiciel > Notes de mise à jour**. Si les renseignements apparaissant dans le Manuel du conducteur ne concordent pas avec les renseignements des notes de mise à jour, ces dernières prennent.

ILLUSTRATIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PRODUIT

Les illustrations du présent document sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et du marché, les renseignements qui apparaissent sur l'écran tactile de votre véhicule Tesla peuvent être affichés un peu différemment.

Après vérification, toutes les caractéristiques et descriptions contenues dans ce document ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour transmettre toute inexactitude ou omission dans le présent document, veuillez envoyer un courriel à l'adresse suivante : ownersmanualfeedback@tesla.com.

RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ

Dans le Manuel du conducteur sur l'écran tactile, vous trouverez les informations relatives à la sécurité de votre véhicule Model S.

Pour obtenir des renseignements plus détaillés à propos de votre véhicule Model S, rendez-vous sur le site Web Tesla de votre région et ouvrez une session sur votre compte Tesla ou créez un compte.

Si vous avez des questions ou des préoccupations au sujet de votre Model S, composez le 1 877 79TESLA (1 877 798-3752).

© 2012-2022 TESLA, INC.

Tous les renseignements contenus dans le présent guide et tous les logiciels du véhicule sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle par Tesla, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. Les marques de commerce ou marques déposées montrées ici sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER
MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS T Ǝ S L Ǝ





Aperçu.....	3	Sortie automatique.....	133
Aperçu de l'extérieur.....	3	Sortie automatique intelligente.....	138
Aperçu de l'intérieur.....	5		
Aperçu de l'écran tactile.....	7	Fonctions de sécurité actives.....	142
Ouverture et fermeture.....	11	Aide au maintien de voie.....	142
Clés.....	11	Assistance anticollision.....	146
Portes.....	17	Aide au maintien de la vitesse.....	150
Vitres.....	20	Caméra de l'habitacle.....	152
Coffre arrière.....	21		
Coffre avant.....	23	Utilisation de l'écran tactile.....	153
Interior Storage and Electronics.....	26	Contrôles.....	153
		Commandes de climatisation.....	162
Sièges et systèmes de retenue de		Cartes et navigation.....	170
sécurité.....	31	Multimédia.....	178
Sièges avant et banquette arrière.....	31	Divertissement.....	182
Ceintures de sécurité.....	34	Téléphone et calendrier.....	185
Sièges de sécurité pour enfants.....	38	Suspension pneumatique.....	189
Coussins gonflables.....	45	Commandes vocales.....	192
		Paramètres de sécurité.....	194
Conduite.....	52	Caméra de tableau de bord et mode	
Profils conducteurs.....	52	Sentinelle.....	196
Manche de conduite.....	55	Émetteur-récepteur universel HomeLink...200	
Rétroviseurs.....	58	Connexion Wi-Fi.....	203
Démarrage et mise hors tension.....	60	Mises à jour logicielles.....	204
Changement de vitesses en cours.....	62	Application mobile.....	206
Éclairage.....	66	Recharge.....	209
Tableau de bord.....	70	Composants du véhicule électrique.....	209
Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace.....	76	Renseignements relatifs à la batterie haute	
Freinage et arrêt.....	78	tension.....	211
Antipatinage.....	82	Instructions de recharge.....	213
Assistance au stationnement.....	83		
Retenue en côte.....	86	Entretien.....	221
Modes d'accélération.....	87	Entretien.....	221
Mode Circuit.....	88	Soins et entretien des pneus.....	224
Renseignements sur le voyage.....	91	Nettoyage.....	232
Obtenir une autonomie maximale.....	92	Balais d'essuie-glaces et gicleurs de lave-	
Caméras orientées vers l'arrière.....	94	glaces.....	237
Système d'alerte piéton.....	95	Réservoirs de liquide.....	239
Meilleures pratiques par temps froid.....	96	Levage au moyen d'un cric et levage du	
		véhicule.....	241
Autopilote.....	99	Pièces et accessoires.....	243
À propos de l'Autopilote.....	99		
Régulateur de vitesse adaptatif.....	103	Caractéristiques techniques.....	244
Assistance au maintien de cap.....	110	Étiquettes d'identification.....	244
Navigation avec Autopilote.....	117	Chargement du véhicule.....	245
Contrôle des feux de circulation et des		Dimensions.....	248
panneaux d'arrêt.....	121	Sous-systèmes.....	250
Stationnement automatique.....	130	Roues et pneus.....	252

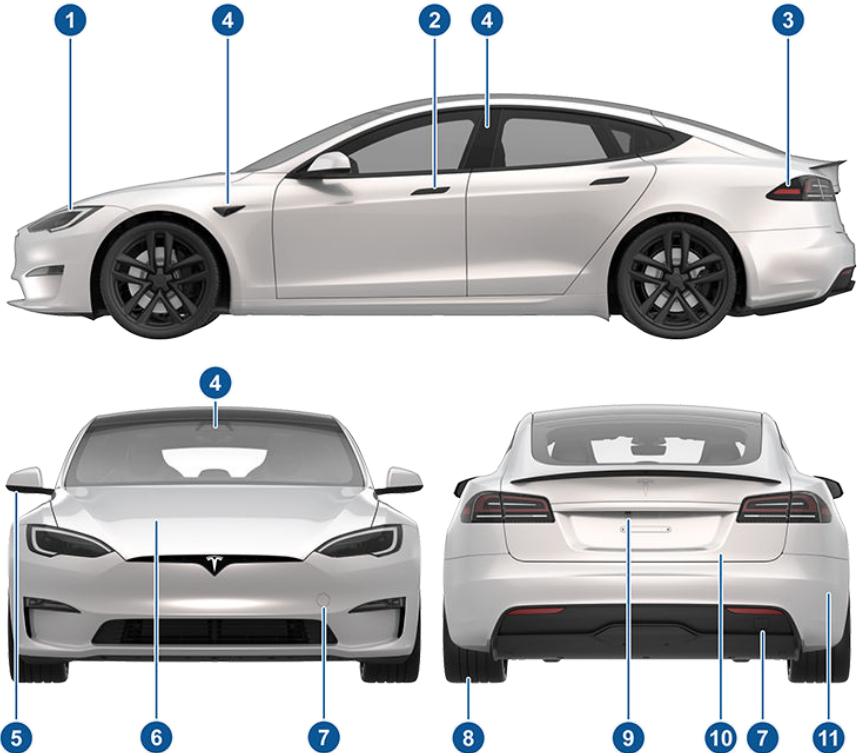


Contents

Assistance routière.....	260
Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla.....	260
Instructions à l'intention des transporteurs.....	261
Renseignements pour les consommateurs.....	268
À propos des présents renseignements pour le propriétaire.....	268
Clauses de non-responsabilité.....	270
Signalement des vices de sécurité.....	273
Conformité légale en matière de transmission radio.....	274
Alertes de dépannage.....	278
Index.....	330



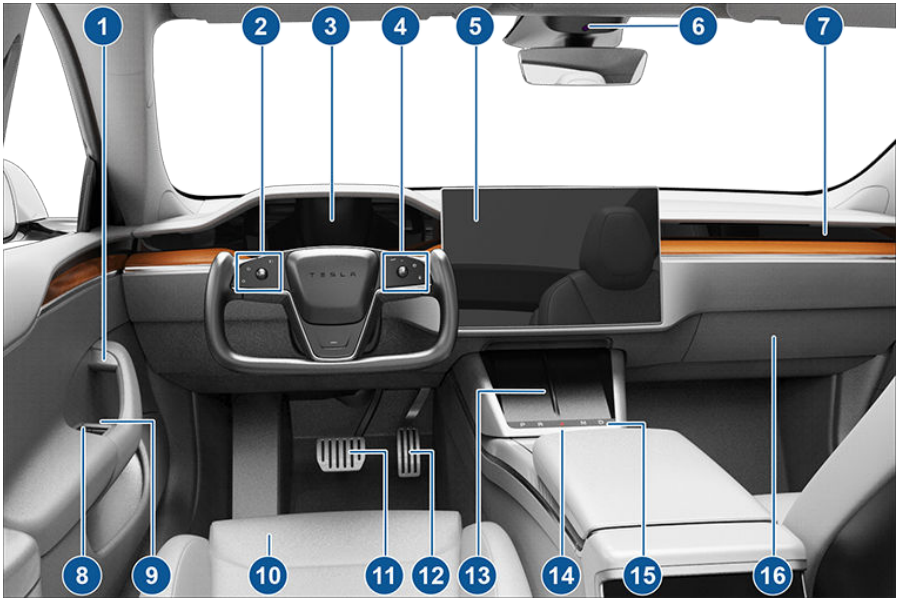
REMARQUE : Selon la région de mise en marché, la configuration du véhicule et les options achetées, votre véhicule pourrait ne pas correspondre exactement à cette description.



1. Éclairage extérieur ([Éclairage on page 66](#))
2. Poignées de porte ([Portes on page 17](#))
3. Prise de recharge ([Instructions de recharge on page 213](#))
4. Caméras pour Autopilote ([À propos de l'Autopilote on page 99](#))
5. Rétroviseurs extérieurs ([Rétroviseurs on page 58](#))
6. Capot et coffre avant ([Coffre avant on page 23](#))
7. Protection de l'œil de dépannage avant/arrière ([Instructions à l'intention des transporteurs on page 261](#))
8. Roues et pneus ([Roues et pneus on page 252](#))
9. Caméra de recul ([Caméras orientées vers l'arrière on page 94](#) et [À propos de l'Autopilote on page 99](#))
10. Coffre arrière/hayon ([Coffre arrière on page 21](#))



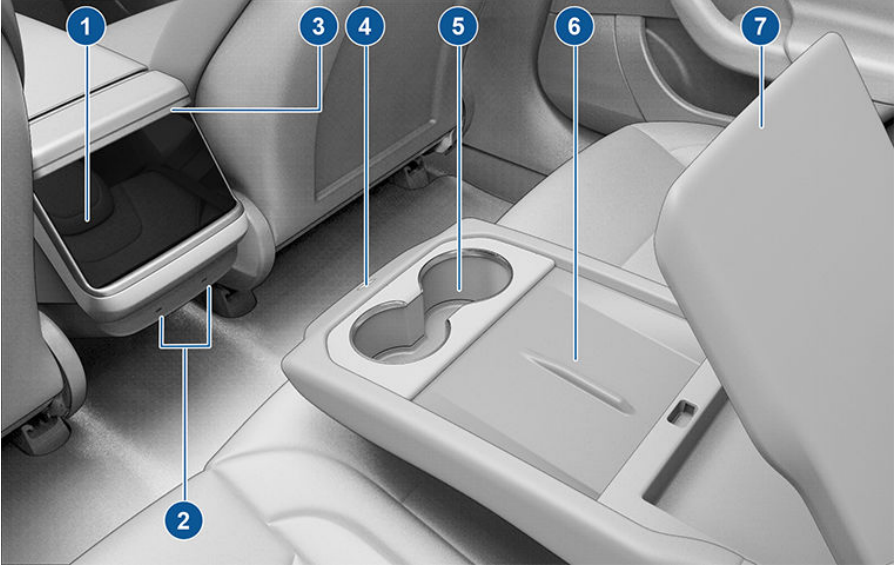
11. Capteurs ultrasonores (Assistance au stationnement on page 83 et À propos de l'Autopilote on page 99)



1. Poignées de porte intérieures ([Portes on page 17](#))
2. Boutons de gauche du manche de conduite
 - Molette de défilement gauche ([Bouton de défilement gauche on page 56](#))
 - Feux de route ([Feux de route on page 67](#))
 - Clignotants ([Feux de changement de direction on page 68](#))
3. Tableau de bord ([Tableau de bord on page 70](#))
4. Boutons de droite du manche de conduite
 - Molette de défilement de droite pour contrôler les fonctions de l'Autopilote ([Bouton de défilement droit on page 56](#))
 - Klaxon ([Klaxon on page 57](#))
 - Essuie-glaces ([Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace on page 76](#))
 - Commandes vocales ([Commandes vocales on page 192](#))
5. Écran tactile ([Aperçu de l'écran tactile on page 7](#))
6. Caméra ([Caméra de l'habitacle on page 152](#))
7. Commandes de climatisation de l'habitacle ([Commandes de climatisation on page 162](#))
8. Commandes des vitres électriques ([Ouverture et fermeture on page 20](#))
9. Déverrouillage de porte manuel ([Portes on page 17](#))
10. Sièges ([Sièges avant et banquette arrière on page 31](#))
11. Pédale de frein ([Freinage et arrêt on page 78](#))
12. Pédale d'accélérateur ([Modes d'accélération on page 87](#))



13. Chargeurs sans fil pour téléphone ([Wireless Phone Chargers on page 29](#))
14. Feux de détresse ([Feux de détresse on page 69](#))
15. Sélecteur de mode de conduite secondaire ([Changement de vitesses en cours on page 62](#))
16. Boîte à gants ([Glovebox on page 26](#))



1. Écran tactile arrière ([Écran tactile arrière on page 9](#))
2. Ports USB ([USB Ports on page 27](#))
3. Évents de climatisation ajustables ([Commandes de climatisation on page 162](#))
4. Bouton déclencheur de la console ([Second Row Console on page 26](#))
5. Porte-gobelets ([Second Row Console on page 26](#))
6. Chargeurs sans fil pour téléphone ([Wireless Phone Chargers on page 29](#))
7. Accoudoir arrière ([Second Row Console on page 26](#))



En plus d'un tableau de bord, le véhicule Model S est équipé d'un écran tactile à l'avant et à l'arrière.

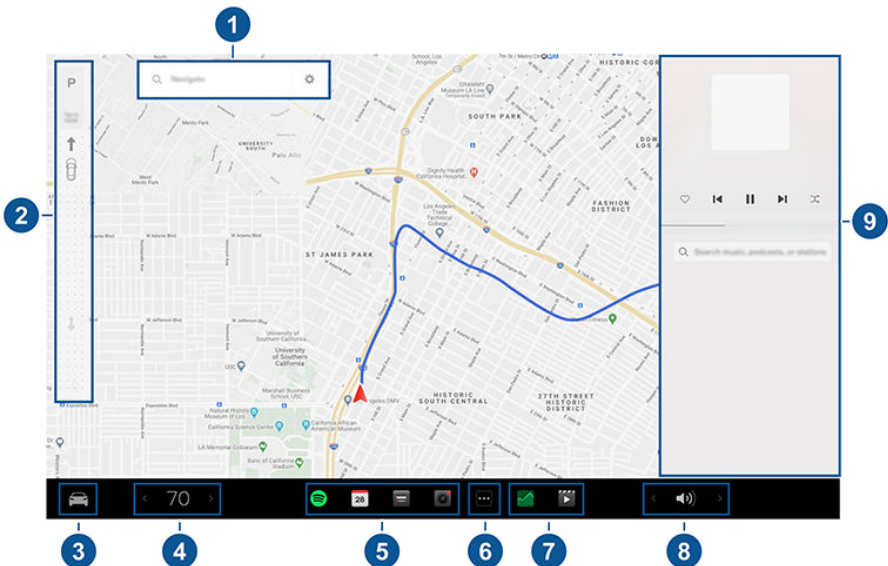
REMARQUE : Tout au long de ce manuel du conducteur, le terme « écran tactile » fait référence à l'écran tactile avant et « écran tactile arrière » à l'écran tactile arrière.



AVERTISSEMENT : Soyez toujours attentif à la route et à la circulation quand vous conduisez. Pour minimiser les distractions du conducteur et veiller à la sécurité des passagers et des autres usagers de la route, évitez l'utilisation de l'écran tactile pour effectuer des réglages pendant que le véhicule se déplace.

Utilisez l'écran tactile pour contrôler plusieurs fonctions qui, dans des véhicules traditionnels, sont contrôlées à l'aide de boutons physiques (par exemple, régler le chauffage et la climatisation, les phares, etc.). Vous pouvez également utiliser l'écran tactile pour régler les fonctions multimédias, naviguer, utiliser les fonctions de divertissement et personnaliser le véhicule Model S selon vos préférences. Utilisez les commandes vocales pour profiter d'un accès mains libre aux commandes fréquemment utilisées de l'écran tactile (voir [Commandes vocales on page 192](#)) La composante principale de l'écran tactile est la zone de la carte. Les autres composantes importantes sont montrées ici :

REMARQUE : Les illustrations sont fournies seulement pour vous aider à mieux comprendre le contexte. Selon les options du véhicule, la version du logiciel, la région et les réglages régionaux et de langue, les détails affichés sur l'écran peuvent varier



- Navigation :** Changez l'orientation de la carte, trouvez une destination ou naviguez vers une destination et modifiez les paramètres de la navigation (voir [Cartes et navigation on page 170](#)).
- Indicateur de mode de conduite :** À utiliser pour passer au mode Stationnement, en marche avant, en marche arrière ou au point mort. Le sélecteur de mode de conduite est toujours disponible sur l'écran tactile lorsque vous touchez **Contrôles** (voir [Changement de vitesses en cours on page 62](#)).



3. **Contrôles** : Permet de contrôler les différentes fonctionnalités et d'ajuster les paramètres pour personnaliser votre véhicule Model S (voir [Contrôles on page 153](#)).
4. **Commandes de climatisation (conducteur)** : Utilisez les flèches de gauche et de droite pour augmenter ou diminuer la température dans l'habitacle. Touchez **Séparer** dans la fenêtre contextuelle pour afficher des contrôles différents pour le conducteur et pour le passager. Touchez l'icône de température pour personnaliser les réglages de la climatisation (voir [Commandes de climatisation on page 162](#)). Les contrôles de la climatisation du côté passager s'affichent lorsque les contrôles de la température ont été **séparés** afin de séparer le côté conducteur et le côté passager.
5. **Mes applications** : Pour un accès en un toucher aux applications et contrôles fréquemment utilisés, vous pouvez choisir de ce que vous affichez ici. Voir [Personnaliser Mes applications on page 8](#).
6. **Lanceur d'application** : Touchez le Lanceur d'applications pour ouvrir le Tiroir d'applications. Puis touchez l'application pour l'ouvrir. L'application choisie s'affiche dans le haut de la carte. Pour fermer une application, glissez-la vers le bas.
REMARQUE : Vous ne pouvez fermer complètement le lecteur multimédia. Lorsque vous glissez le lecteur multimédia vers le bas, vous verrez un petit lecteur qui vous permet de voir ce que vous écoutez, d'écouter le contenu, de le mettre en pause, de l'avancer ou de le reculer.
7. **Application(s) récente(s)** : Affiche les applications qui ont été utilisées en dernier. La quantité d'applications récentes affichées ici dépend du nombre d'applications qui ont été ajoutées à **Mes applications**. Si vous ajoutez la quantité maximale d'applications à **Mes applications**, seules les applications les plus récentes s'affichent.
8. **Commande du volume** : Permet de contrôler le volume du lecteur multimédia et des appels téléphoniques (voir [Contrôles du volume on page 179](#)). Le volume des instructions de navigation est contrôlé séparément (voir [Cartes et navigation on page 170](#)).
9. **Lecteur multimédia** : Voir [Multimédia on page 178](#).

Les messages contextuels apparaissent au bas de l'écran tactile. Par exemple, un rappel de ceinture de sécurité apparaît si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée sur un siège occupé, une alerte s'affiche pour vous aviser d'un appel entrant, un message texte apparaît (le cas échéant) et les commandes vocales s'affichent lorsque vous les utilisez. Le cas échéant, les options tactiles pour ces messages contextuels (par exemple, accepter/refuser un appel, choisir une option dans le menu des phares, etc.). Pour ignorer un message, faites-le glisser vers le bas.

Les éléments suivants peuvent également s'afficher dans le bas de l'écran tactile :



Affiche l'état du coussin gonflable avant côté passager (voir [Coussins gonflables on page 45](#)).

Personnaliser Mes applications

Pour un accès en un toucher aux applications et paramètres communément utilisés, vous pouvez personnaliser ce qui s'affiche dans la zone **Mes applications** dans la barre du bas de l'écran tactile :

1. Entrez en mode personnalisation en appuyant longuement sur tout contrôle ou application dans la zone **Mes applications**. Si la zone est vide, touchez le Lanceur d'application.
2. Faites simplement glisser un contrôle ou une application du tiroir d'applications jusqu'à la zone **Mes applications** dans la barre du bas.



REMARQUE : Les sièges chauffants sélectionnés à partir du tiroir d'applications apparaissent à côté de la température et non pas dans Mes applications.

REMARQUE : Les Contrôles (par exemple, les dégivreurs et les sièges chauffants) apparaissent dans le tiroir d'applications seulement lorsque vous entrez en mode personnalisation en touchant longuement une application.

REMARQUE : Lorsque vous avez ajouté le nombre maximal d'applications ou de contrôles dans **Mes applications**, l'ajout d'une application supprime l'application la plus à droite.

REMARQUE : Retirez une application ou un contrôle de la zone **Mes applications** en appuyant longuement sur l'application ou le contrôle en question et en touchant le « X » correspondant.

Écran tactile arrière



L'écran tactile arrière donne accès à ce qui suit aux passagers arrière :

1. **Température :** Touchez les flèches pour diminuer ou augmenter la température dans l'habitacle.
2. **Ventilateur arrière :** Touchez pour allumer ou éteindre le ventilateur arrière, pour ajuster la vitesse du ventilateur et pour contrôler la direction de l'air provenant des événements arrière (voir [Ajustement des bouches d'aération avant et arrière on page 166](#)).
3. **Sièges chauffants :** Commandes des sièges chauffants arrière.
4. **Multimédia :** Écoutez, mettez en pause, passez à la prochaine chanson ou reprenez du début la chanson que vous écoutez (voir [Multimédia on page 178](#)).
5. **Vidéo :** Permet d'accéder aux services de vidéo en continu.
6. **Volume :** Touchez pour ajuster le volume.

REMARQUE : En ajustant les contrôles de la température, des fonctions multimédias et du volume, vous ajustez également les réglages de l'habitacle avant.



Aperçu de l'écran tactile

Vous pouvez verrouiller l'écran tactile arrière en touchant **Contrôles > Affichage > Verrouiller affichage arrière**. Lorsque vous verrouillez l'affichage arrière, aucun contenu multimédia ne s'affiche et toutes les tentatives de commande sont ignorées jusqu'à ce que vous le déverrouilliez.

REMARQUE : Vous pouvez également utiliser l'écran tactile avant pour ajuster la climatisation à l'arrière de l'habitacle (voir [Ajuster les réglages de climatisation on page 162](#)).



Trois types de clés

Model S prend trois types de clés en charge :

- **Clé téléphone** – Vous pouvez programmer votre téléphone en tant que « clé téléphone » qui communique par Bluetooth avec votre véhicule Model S. Une clé téléphone prend en charge le verrouillage et le déverrouillage automatiques.
- **Carte-clé** – Tesla fournit une carte-clé qui communique avec le véhicule Model S à l'aide de signaux d'identification RF à courte distance. La carte-clé est utilisée pour « authentifier » vos clés téléphones pour leur permettre de fonctionner avec le véhicule Model S et d'ajouter ou de supprimer d'autres cartes-clés, clés téléphones et porte-clés. Contrairement à une clé téléphone ou à un porte-clé, la carte-clé ne prend pas en charge le verrouillage et le déverrouillage automatiques. Dans les situations où la batterie de la clé téléphone est épuisée ou que votre clé téléphone est perdue ou volée, utilisez votre carte-clé pour déverrouiller, conduire et verrouiller le véhicule Model S.
- **Porte-clé** – Le porte-clé vous permet d'appuyer sur des boutons pour ouvrir les coffres avant et arrière, et pour verrouiller, déverrouiller et conduire le véhicule Model S. Le porte-clé prend également en charge la fonction de verrouillage et de déverrouillage automatiques, si elle est offerte dans votre région (consultez [Verrouillage et déverrouillage passifs on page 14](#)), et il peut servir de solution de secours.

Model S prend en charge jusqu'à 19 clés incluant les clés téléphones, les cartes-clés et jusqu'à quatre porte-clés.



ATTENTION : N'oubliez pas de prendre une clé avec vous lorsque vous conduisez. Même si vous pouvez conduire la Model S sans avoir la clé à proximité, vous ne pourrez pas le remettre en marche après sa mise hors tension.

Clé téléphone

L'utilisation de votre téléphone en tant que clé est un bon moyen d'accéder à votre Model S. Lorsque vous vous approchez, le signal Bluetooth de votre téléphone est détecté et les portes se déverrouillent lorsque vous appuyez sur une poignée. De la même façon, lorsque vous sortez du véhicule et vous éloignez avec la clé téléphone, les portes se verrouillent automatiquement (à condition que la fonction **Verrouillage par éloignement** soit activée; voir [Verrouillage par éloignement on page 18](#)).

Avant de pouvoir utiliser un téléphone pour accéder au véhicule Model S, suivez les étapes suivantes pour l'authentifier :

1. Téléchargez l'application mobile de Tesla sur votre téléphone.
2. Connectez-vous à l'application mobile de Tesla avec votre nom d'utilisateur et mot de passe.

REMARQUE : Vous devez rester connecté à votre compte Tesla pour pouvoir utiliser votre téléphone pour accéder au véhicule Model S.

REMARQUE : Si plusieurs véhicules sont liés à votre compte Tesla, assurez-vous que le véhicule auquel vous voulez accéder par l'application mobile est sélectionné dans cette dernière.

3. Vérifiez :
 - Que les paramètres généraux Bluetooth de votre téléphone sont activés.
 - Que Bluetooth est activé dans les paramètres de votre téléphone pour l'application mobile de Tesla. Par exemple, dans votre téléphone, allez à Paramètres, choisissez l'application mobile de Tesla et assurez-vous que Bluetooth est activé.
 - Que l'accès à votre emplacement est activé. Ouvrez l'application mobile de Tesla dans les paramètres de votre téléphone et sélectionnez **Localisation > Toujours** Pour profiter d'une expérience optimale, laissez l'application mobile ouverte en arrière-plan.



- Que Permettre l'accès mobile est activé sur l'écran tactile du véhicule (**Contrôles > Sécurité > Permettre l'accès mobile**).

REMARQUE : Model S communique avec votre téléphone au moyen de Bluetooth. Gardez à l'esprit que la batterie de votre téléphone doit être suffisamment chargée pour activer le Bluetooth et que de nombreux téléphones désactivent le Bluetooth lorsque la batterie est faible.

4. Alors que vous êtes assis dans le véhicule avec une carte-clé en main, ouvrez l'application mobile de Tesla et touchez **Configurer la clé téléphone** sur l'écran principal ou allez à **Sécurité > Configurer la clé téléphone**. Suivez les directives dans l'application mobile et sur l'écran tactile du véhicule pour configurer votre clé téléphone.

Pour voir la liste de clés qui peuvent ouvrir le véhicule Model S ou pour supprimer une clé téléphone, touchez **Contrôles > Verrouillage** (voir [Gestion des clés on page 15](#)).

Model S peut se connecter à trois clés téléphones simultanément. Par conséquent, si plus de trois clés téléphones sont détectées et que vous souhaitez en jumeler ou en authentifier une autre, déplacez une des clés téléphone hors de portée ou désactivez sa connexion Bluetooth.

Une fois qu'un téléphone a été authentifié, une connexion Internet n'est plus nécessaire pour que le téléphone clé communique avec le véhicule Model S. Cependant, vous devez aussi vous connecter et jumeler votre téléphone comme un appareil Bluetooth (voir [Apparier un téléphone Bluetooth on page 185](#)) pour utiliser la fonction mains libres, accéder à vos contacts, lire un fichier multimédia ou autre.

Carte-clé

Tesla vous fournit deux cartes-clés avec le véhicule Model S conçues pour être rangées votre portefeuille.

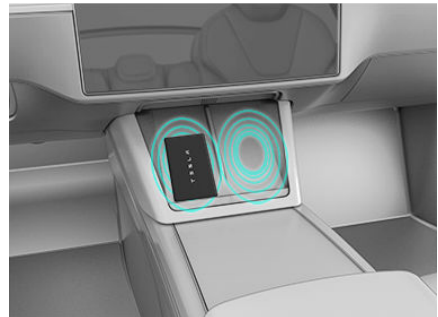
Pour utiliser une carte-clé pour déverrouiller ou verrouiller le véhicule Model S, placez la carte comme montré et appuyez-la contre le lecteur de cartes situé approximativement au premier tiers du montant de porte du côté conducteur. Lorsque le véhicule Model S

détecte la carte clé, l'éclairage extérieur clignote, les rétroviseurs se déploient ou se rabattent (si le rabattage des rétroviseurs est activé), le klaxon retentit (si le son de confirmation de verrouillage est activé) et les portes se déverrouillent ou se verrouillent.

REMARQUE : Il peut s'avérer nécessaire de mettre la carte-clé en contact avec le chargeur sans fil pour téléphone ou le montant de porte côté conducteur et de la maintenir contre l'émetteur pendant une ou deux secondes.



Une fois dans votre véhicule Model S, mettez ce dernier sous tension en enfonçant la pédale de frein dans les deux minutes suivant la lecture de la carte-clé (voir [Démarriage et mise hors tension on page 60](#)). Si vous attendez plus de deux minutes, vous devez vous authentifier de nouveau en plaçant la carte-clé près du lecteur de cartes situé dans le chargeur sans fil pour téléphone sur la console centrale. Lorsque votre carte d'accès est détectée, votre période d'authentification de deux minutes redémarre.





REMARQUE : Lorsqu'elle est activée, la fonction de Verrouillage par éloignement (voir [Verrouillage par éloignement on page 18](#)) fonctionne seulement si vous vous éloignez avec une clé téléphone ou un porte-clé passif. Lorsque vous vous éloignez avec votre carte-clé, le véhicule Model S ne se déverrouille/verrouille pas automatiquement.

Porte-clé

Vous pouvez vous familiariser rapidement avec le porte-clé en le considérant comme une version miniature du véhicule Model S, l'écusson Tesla représentant le devant du véhicule. La clé dispose de boutons dont la surface est plus lisse au toucher.



1. Coffre arrière - Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir ou fermer le coffre arrière. Pour ouvrir la porte de la prise de recharge, maintenez le bouton enfoncé pendant une ou deux secondes.
2. Tout verrouiller/déverrouiller - Appuyez une fois sur le bouton pour verrouiller les portes et les coffres (tous les coffres et portes doivent être fermés). Appuyez deux fois sur le bouton pour déverrouiller les portes et les coffres.
3. Coffre avant - Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir le coffre avant.

Une fois dans l'habitacle, mettez sous tension le véhicule Model S en enfonçant la pédale de frein dans les deux minutes qui suivent le déverrouillage du véhicule à l'aide du porte-clé (voir [Démarrage et mise hors tension on page 60](#)). Si vous attendez plus de deux minutes, vous devez appuyer de nouveau sur le bouton de déverrouillage ou placer le porte-clé face vers le bas près du lecteur de cartes dans la moitié inférieure gauche du

chargeur sans fil pour téléphone sur la console centrale. Lorsque votre porte-clé est détecté, votre période d'authentification de deux minutes redémarre.

Lorsque vous approchez du véhicule Model S ou le quittez avec votre porte-clé, vous n'avez pas à pointer le porte-clé vers le véhicule Model S en appuyant sur un bouton, mais vous devez vous trouver dans le rayon d'utilisation.

L'équipement radio, qui émet une fréquence semblable, peut influencer sur le fonctionnement de la clé. Si cela se produit, déplacez la clé à au moins un pied (30 cm) des autres appareils électroniques (téléphones, ordinateurs portables, etc.).

Dans l'éventualité où la batterie du porte-clé est épuisée, vous pouvez toujours l'utiliser. Pour déverrouiller le véhicule, numérisiez le porte-clé sur le lecteur de carte qui se trouve sur le pilier de la porte conducteur (comme une carte-clé).



Pour conduire le véhicule, numérisiez le porte-clé sur le chargeur pour téléphone.

1. Placez-le dans le haut du chargeur pour téléphone de gauche, **contre la division centrale**.
2. Le devant du porte-clé doit pointer vers le bas.
3. Faites-le glisser vers le bas.



Les instructions pour changer la pile se trouvent dans [Remplacement de la pile du porte-clé](#) on page 14.

REMARQUE : Vous pouvez utiliser le même porte-clé avec plusieurs véhicules Model S si vous l'authentifiez (voir [Gestion des clés](#) on page 15). Le porte-clé ne fonctionne toutefois qu'avec un véhicule Model S à la fois. Pour utiliser un porte-clé avec un autre véhicule Model S, appuyez son côté plat sur le lecteur de cartes situé sur le montant de porte sur le côté de la porte conducteur.

REMARQUE : Model S peut prendre en charge jusqu'à quatre porte-clés différents.



ATTENTION : Protégez la clé des impacts, des températures élevées et des liquides qui pourraient l'endommager. Évitez tout contact avec des solvants, des cires et des produits de nettoyage abrasifs.

Verrouillage et déverrouillage passifs

Votre porte-clé est un moyen pratique et à mains libres de verrouiller et déverrouiller votre véhicule Model S. Même si vous devez avoir en votre possession un porte-clé jumelé, vous n'avez pas à l'utiliser. Model S possède des capteurs autour du véhicule qui peuvent détecter la présence d'un porte-clé dans un rayon d'environ six pieds (deux mètres). Donc, vous pouvez conserver votre porte-clé dans votre poche ou sac à main, et appuyer sur la poignée pour déverrouiller le véhicule et faire sortir la poignée. Lorsque vous avez votre porte-clé en votre possession, vous pouvez également ouvrir le coffre sans utiliser votre clé, en appuyant simplement sur le bouton extérieur du hayon. Si le **Verrouillage par éloignement** est activé, le véhicule Model S se verrouille automatiquement lorsque vous en sortez et que le porte-clé

n'est plus à portée (voir [Verrouillage par éloignement](#) on page 18). Le verrouillage et le déverrouillage passifs sont automatiquement activés lorsque vous jumelez votre porte-clé au véhicule Model S.

Même si vous pouvez utiliser le même porte-clé avec plusieurs véhicules, il ne peut être jumelé qu'à un véhicule à la fois. Pour activer un porte-clé jumelé à un autre véhicule, touchez le montant de porte du côté conducteur avec le côté plat du porte-clé et appuyez sur un des boutons pour confirmer.

REMARQUE : Pour une sécurité accrue, le verrouillage et le déverrouillage passifs sont désactivés lorsque le porte-clé est immobile pendant cinq minutes et à portée du véhicule, alors que véhicule n'est pas utilisé (par exemple, si vous restez à côté de votre véhicule). Dans ce cas, vous devez secouer ou appuyer sur un bouton du porte-clé pour réactiver le verrouillage et le déverrouillage passifs.

Remplacement de la pile du porte-clé

Lorsqu'on l'utilise normalement, le porte-clé est doté d'une pile dont la durée de vie est d'un maximum d'un an, selon la version du porte-clé choisi et des réglages sélectionnés pour votre véhicule. Quand la pile est faible, un message s'affiche sur l'écran tactile.

Pour remplacer la pile du porte-clé :

1. Retirez le couvercle sous le porte-clé à l'aide d'un petit outil plat, une fois celui-ci placé à l'envers sur une surface douce.



2. Soulevez la pile hors des attaches pour la retirer.



3. Tout en évitant de toucher aux surfaces planes de la pile, insérez la nouvelle pile (de type CR2330) avec le côté « + » vers le haut.

REMARQUE : Nettoyez la pile avant de la monter, en évitant de toucher aux surfaces de contacts. La présence de marques de doigts sur les surfaces de contacts de la pile peut réduire la durée de vie de la pile.

REMARQUE : Les piles CR2330 sont offertes chez tout détaillant qui vend des piles.

4. Tout en inclinant le couvercle inférieur, alignez les languettes sur le couvercle avec les fentes correspondantes sur le porte-clé, puis appuyez le couvercle fermement sur la clé jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
5. Vérifiez le fonctionnement de votre porte-clé en déverrouillant et en verrouillant votre véhicule Model S.



AVERTISSEMENT : Des risques de brûlure chimique sont associés aux batteries de porte-clé et ces dernières ne devraient jamais être ingérées. Le porte-clé contient une batterie au lithium. Lorsqu'une batterie au lithium est ingérée, elle peut, dans les deux heures, causer des brûlures internes sévères et même éventuellement la mort. Conservez les batteries neuves et usagées dans un endroit inaccessible aux enfants. Si vous n'arrivez pas à bien fermer le compartiment de la batterie, n'utilisez plus le produit et conservez-le dans un endroit inaccessible aux enfants. Si vous pensez qu'une personne peut avoir avalé une batterie ou l'avoir placée à l'intérieur d'une partie de son corps, consultez immédiatement un médecin.

Gestion des clés

Pour afficher une liste de toutes les clés (clés téléphones, cartes-clés et porte-clés) pouvant accéder à votre véhicule Model S, touchez **Contrôles > Verrouillage**. Une icône s'affiche près de chaque clé pour indiquer si celle-ci est une clé téléphone, une carte-clé ou un porte-clé. Utilisez cette liste pour gérer les clés ayant accès à votre véhicule Model S. Pour ajouter ou supprimer des clés, voir [Ajout et suppression de clés on page 15](#).

Model S peut prendre en charge jusqu'à 19 clés. Lorsque vous atteignez cette limite, vous devez supprimer une clé avant d'en ajouter une nouvelle.

REMARQUE : Vous pouvez vous servir de la même clé avec plus d'un véhicule Model S. Vous n'aurez donc pas à gérer plus d'une clé lorsque vous passez d'un véhicule à l'autre. Si vous personnalisez le nom d'une carte-clé ou d'un porte-clé authentifié pour un véhicule Model S (en touchant l'icône du crayon), tout autre véhicule Model S avec lequel la carte-clé ou le porte-clé est authentifié affiche également le nom modifié.

Ajout et suppression de clés

Pour ajouter une nouvelle carte-clé ou un nouveau porte-clé :



REMARQUE : Lorsque vous ajoutez un porte-clé, assurez-vous qu'il est à la température ambiante. Vous pourriez avoir de la difficulté à jumeler un porte-clé très froid.

1. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Verrouillage**, puis touchez **+** dans la section des clés.
2. Numérisez votre nouvelle carte-clé ou votre nouveau porte-clé sur le lecteur de carte situé sur le chargeur sans fil pour téléphone. Pour numériser le porte-clé :
 - Placez-le dans le haut du chargeur pour téléphone de gauche, **contre la division centrale**.
 - Le devant du porte-clé doit pointer vers le bas.
 - Faites-le glisser vers le bas (comme montré sur l'image).

Lorsque vous entendez un signal sonore, la nouvelle carte-clé est reconnue, retirez-la du lecteur de carte.



3. Afin de confirmer le nouveau jumelage, numériser une carte-clé ou un porte-clé déjà jumelé au véhicule.
4. Lorsque vous avez terminé, la liste de clés comprend la nouvelle clé. Touchez l'icône de crayon associée pour personnaliser le nom de la clé.

Pour ajouter une nouvelle clé téléphone, consultez [Clé téléphone on page 11](#).

Supprimer une clé :

Lorsque vous ne souhaitez plus qu'une clé ait accès au véhicule Model S (par exemple, si vous avez perdu votre téléphone ou votre carte-clé, etc.), suivez ces étapes pour la supprimer.

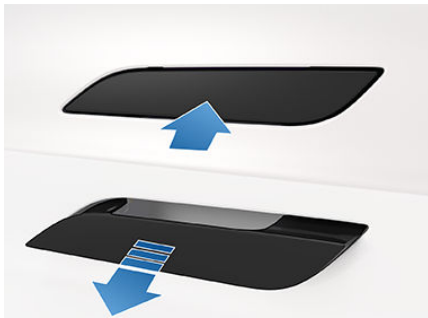
1. À partir de l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Verrouillage**.
2. Dans la liste des clés, trouvez la clé que vous voulez supprimer et touchez l'icône de corbeille associée.
3. Lorsqu'on vous y invite, numériser une carte-clé ou un porte-clé authentifié sur le lecteur de carte pour confirmer la suppression. Lorsque vous avez terminé, la liste de clés n'affichera plus la clé supprimée.

REMARQUE : Model S nécessite au moins une carte-clé authentifiée ou un porte-clé authentifié en tout temps. S'il ne reste qu'une carte-clé dans la liste de clés, vous ne pourrez la supprimer.



Utilisation des poignées de porte extérieures

En appuyant légèrement sur la poignée de porte, cette dernière sort de son logement, si le véhicule Model S est déverrouillé et qu'il détecte une clé téléphone ou un porte-clé à proximité. Vous pouvez régler les poignées de porte pour qu'elles sortent automatiquement de leur logement lorsque vous approchez de la porte du conducteur avec une clé téléphone ou un porte-clé. Touchez **Contrôles > Verrouillage > Sortie automatique des poignées**.



Insérez la main dans la poignée et tirez la porte pour l'ouvrir.

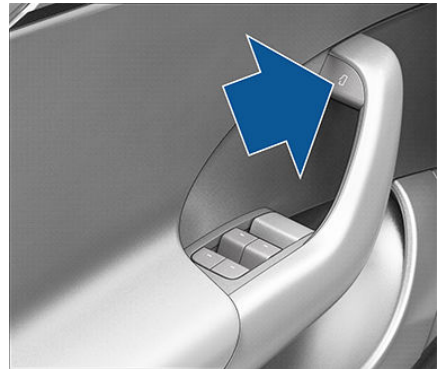
Les poignées de porte rentrent automatiquement dans leur logement si vous ne les utilisez pas dans la minute qui suit leur sortie du logement. Il suffit d'appuyer sur la poignée pour la faire sortir de nouveau. Par ailleurs, les poignées de porte rentrent dans leur logement une minute après la fermeture de la dernière porte, lorsque le véhicule Model S commence à se déplacer et lorsque vous verrouillez le véhicule Model S.

REMARQUE : Pour conserver la charge de la batterie, le véhicule Model S est conçu pour désactiver temporairement la fonction **Sortie automatique des poignées** s'il ne détecte aucun téléphone clé à proximité.

Dans ces circonstances, faites sortir la poignée de son logement en appuyant dessus ou sur le bouton de déverrouillage du porte-clé. Il n'est pas nécessaire de réinitialiser le paramètre. La prochaine fois que vous vous approchez du véhicule Model S, si les conditions susmentionnées ne sont pas applicables, les poignées sortiront automatiquement de leur logement.

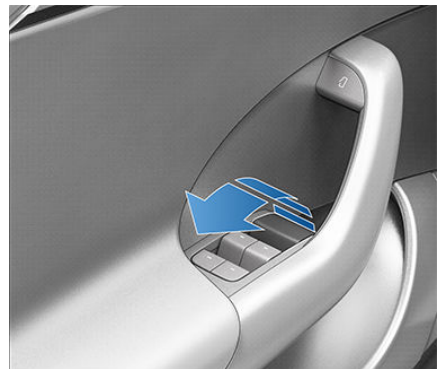
Ouverture des portes à partir de l'intérieur

Model S les portières sont électriques. Pour ouvrir une porte en étant assis dans l'habitacle, appuyez sur le bouton de la partie supérieure de la poignée et poussez la portière.



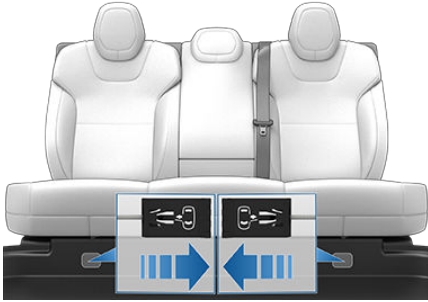
REMARQUE : Pour empêcher que les enfants ouvrent les portes arrière, activez le verrouillage de sécurité pour enfants (voir [Verrouillage de sécurité pour enfants](#) on page 18).

Pour ouvrir une porte avant alors que le véhicule Model S n'a pas d'alimentation (ce qui est peu probable), tirez sur le déclencheur manuel de la porte qui se trouve en avant des commandes des vitres.





Pour ouvrir une porte arrière alors que le véhicule Model S n'a pas d'alimentation (ce qui est peu probable), soulevez le rebord du tapis sous les sièges arrière pour exposer le câble d'ouverture mécanique. Tirez les câbles d'ouverture mécanique vers le centre du véhicule.



ATTENTION : Les dispositifs de déverrouillage de porte manuels sont conçus pour être utilisés seulement lorsque le véhicule Model S n'a pas d'alimentation. Lorsque la batterie du véhicule Model S est chargée, utilisez le bouton sur le haut de la poignée.

Verrouillage et déverrouillage intérieurs

De l'intérieur du véhicule Model S, vous pouvez verrouiller et déverrouiller toutes les portes et tous les coffres en appuyant sur l'icône de verrouillage dans **Contrôles**.



L'icône change pour indiquer si les portes sont verrouillées ou déverrouillées.

Mode déverrouillage porte conducteur

En activant **Contrôles > Verrouillage > Mode déverrouillage porte conducteur** seule la porte du conducteur se déverrouille lorsque vous déverrouillez votre véhicule Model S une première fois.

Verrouillage par éloignement

Les portes et les coffres peuvent se verrouiller automatiquement lorsque vous vous éloignez en portant votre clé téléphone ou votre porte-clé jumelé. Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles > Verrouillage > Verrouillage par éloignement**.

Lorsque les portes se verrouillent, l'éclairage extérieur clignote une fois et les rétroviseurs se rabattent (si le **rabattage des rétroviseurs** est activé). Pour entendre aussi une confirmation sonore lorsque le véhicule Model S se verrouille, touchez **Contrôles > Verrouillage > Son de confirmation de verrouillage**.

Model S ne se verrouille pas automatiquement si :

- Vous avez coché la case **Exclure domicile** et votre véhicule Model S est stationné à l'endroit désigné comme Domicile. Pour savoir comment désigner un emplacement comme Domicile, voir [Domicile, maison et destinations favorites](#) on page 174.
- Une clé téléphone ou un porte-clé jumelé est détecté à l'intérieur du véhicule Model S.
- Une porte ou un coffre n'est pas complètement fermé.
- Le paramètre Bluetooth de votre clé téléphone est désactivé.
- Le porte-clé ou le téléphone clé demeure à portée pendant cinq minutes après la fermeture des portes.

Verrouillage par départ

Model S verrouille automatiquement les portes (y compris les coffres) lorsque votre vitesse de conduite dépasse 5 mi/h (8 km/h).

Verrouillage de sécurité pour enfants

Model S est doté d'un verrouillage de sécurité pour enfants aux portes arrière qui empêche que les portes puissent être ouvertes à l'aide des boutons de déverrouillage intérieurs. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles > Verrouillages > Sécurité enfants**. Vous pouvez choisir **Les deux** pour activer la sécurité



enfant aux deux portes arrière ou vous pouvez choisir **Gauche** ou **Droite** pour l'activer pour une porte au choix.



AVERTISSEMENT : Il est recommandé d'actionner le verrouillage de sécurité pour enfants lorsqu'un enfant est assis sur la banquette arrière.

Déverrouillage en mode stationnement

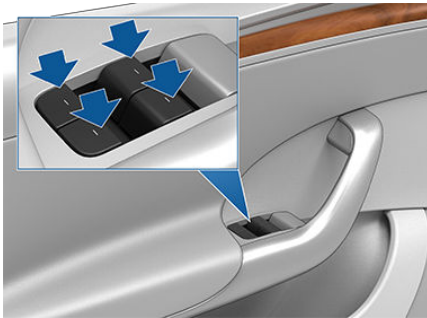
Lorsque vous arrêtez le véhicule Model S et passez à P, vous pouvez choisir de déverrouiller toutes les portes. Pour activer et ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles > Verrouillage > Déverrouillage en mode Stationnement**.



Ouverture et fermeture

Appuyez sur une commande pour abaisser la vitre correspondante. Les commandes de vitre fonctionnent en deux niveaux :

- Pour abaisser complètement une vitre, appuyez complètement sur la commande et relâchez-la aussitôt.
- Pour abaisser une vitre partiellement, appuyez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre a atteint la position souhaitée.



De même, tirez la commande vers le haut pour fermer la vitre correspondante :

- Pour relever complètement une vitre, tirez complètement la commande et relâchez-la aussitôt.
- Pour relever partiellement une vitre, tirez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre a atteint la position souhaitée.

Si une vitre est laissée ouverte involontairement, le véhicule Model S peut envoyer une notification à l'application mobile (touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Avis de véhicule non verrouillé**, puis sélectionnez **Portes et vitres**).

Vous pouvez aussi activer **Fermer les vitres lors du verrouillage** en touchant **Contrôles** > **Verrouillage** > **Fermer les vitres lors du verrouillage**. Lorsque vous activez cette fonction, votre véhicule Model S ferme automatiquement toutes les vitres lorsqu'ils se verrouillent.

REMARQUE : Voir [Meilleures pratiques par temps froid](#) on page 96 pour en savoir plus sur la préparation des vitres pour le froid.



ATTENTION : Pour éviter tout dommage, les vitres s'abaissent légèrement automatiquement lorsque vous ouvrez ou fermez une porte. Si vous fermez manuellement une vitre alors que la porte est ouverte, assurez-vous de la baisser légèrement avant de fermer la porte.



AVERTISSEMENT : Avant de fermer une vitre, le conducteur doit s'assurer qu'aucun passager, en particulier les enfants, n'a sorti un ou des membres à travers l'ouverture de la vitre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.

Verrouillage des vitres arrière

Pour empêcher les passagers d'utiliser les commandes des vitres arrière, touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Verrouillage des vitres**. Pour déverrouiller les vitres arrière, touchez de nouveau à **Verrouillage des vitres**.



AVERTISSEMENT : Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de verrouiller les commandes des vitres arrière dès qu'un enfant est assis sur la banquette arrière.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans la Model S.

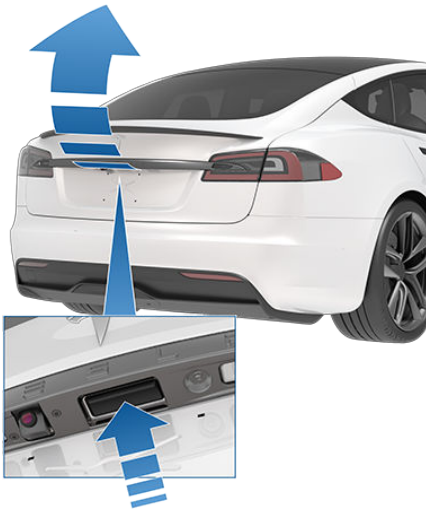


Ouverture

Pour ouvrir le coffre arrière, assurez-vous que le véhicule Model S est en mode Stationnement, puis effectuez l'une des actions suivantes :

- Touchez **Contrôles** > **Coffre** sur l'écran tactile.
- Appuyez deux fois sur le bouton du coffre arrière, sur le porte-clé.
- Appuyez sur le bouton du coffre arrière de l'application mobile.
- Appuyez sur le bouton situé sous la poignée extérieure du hayon (une clé valide doit être détectée).

Model S doit être déverrouillé ou une clé doit être détectée avant que vous puissiez utiliser l'interrupteur pour ouvrir le hayon.



Le tableau de bord vous indique si une porte ou un coffre est ouvert.

Pour interrompre le mouvement du hayon, appuyez une fois sur le bouton du coffre arrière du porte-clé. Ensuite, si vous appuyez deux fois sur le bouton du coffre arrière, le mouvement reprend, mais en sens inverse (à condition qu'il n'était pas quasiment ouvert ou fermé lorsque vous avez interrompu son mouvement). Par exemple, si vous appuyez

une fois sur le bouton pour arrêter le hayon pendant qu'il s'ouvre, il se referme si vous appuyez deux fois.

REMARQUE : En situation d'urgence, vous pouvez ignorer une commande d'ouverture ou de fermeture en attrapant le hayon pour l'arrêter.



AVERTISSEMENT : Avant d'ouvrir et de fermer le hayon, vérifiez les alentours du véhicule (personnes ou objets). Vous devez surveiller de manière proactive le hayon pour vous assurer qu'il ne heurte aucune personne ou aucun objet. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages ou des blessures.

Fermeture

Pour fermer le hayon, effectuez l'une des actions suivantes :

- Touchez **Contrôles** > **Coffre**.
- Appuyez deux fois sur le bouton du coffre arrière, sur le porte-clé.
- Appuyez sur le commutateur situé sur la partie inférieure du hayon (voir [Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon](#) on page 21).

Si le hayon détecte une obstruction en se fermant, il arrête son mouvement et émet deux signaux sonores. Enlevez l'obstacle et essayez de le fermer à nouveau.

Si le hayon perd son réglage lors de l'ouverture, il arrête son mouvement et émet trois signaux sonores. Pour rétablir la calibration, abaissez manuellement le hayon pour fermer le coffre.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon

Vous pouvez régler la hauteur d'ouverture du hayon pour qu'il soit plus facile à atteindre ou pour éviter qu'il touche les plafonds bas ou les objets (par exemple, une porte de garage ou une lumière) :

1. Ouvrez le hayon, puis abaissez-le ou soulevez-le manuellement à la hauteur d'ouverture souhaitée.



2. Appuyez sur le bouton situé sur la partie inférieure du hayon et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore.



ATTENTION : Ne placez jamais de charges plus lourdes que 175 lb (80 kg) dans le compartiment supérieur du coffre arrière ou plus lourdes que 175 lb (80 kg) dans le compartiment inférieur. Ceci risque d'entraîner des dommages.

3. Confirmez que la hauteur vous convient en fermant le hayon, puis en l'ouvrant de nouveau.

Accès à l'espace de chargement

Pour accéder à l'espace de chargement à l'intérieur du coffre arrière, tirez sur la sangle à l'arrière du couvercle du coffre. Vous pouvez ensuite rabattre le couvercle du coffre vers l'avant ou l'enlever du véhicule Model S.

Sécurisez le chargement avant de déplacer le véhicule Model S, et placez les charges lourdes dans la partie supérieure du coffre.



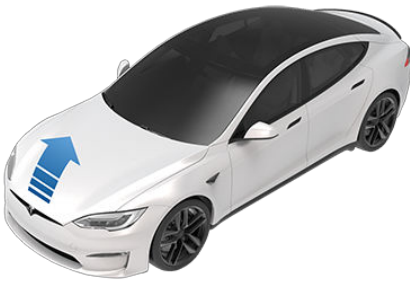
Distribuez également le poids des charges entre les coffres avant et arrière.



Ouverture

Pour ouvrir le coffre avant, assurez-vous que le véhicule Model S est en mode Stationnement, effectuez l'une des actions suivantes avant d'ouvrir le coffre en tirant :

- Touchez **Contrôles** > **Coffre avant** sur l'écran tactile.
- Cliquez deux fois sur le bouton du coffre avant du porte-clé.
- Touchez le bouton de coffre avant dans l'application mobile.



Il est indiqué sur le tableau de bord lorsqu'une porte, un coffre ou le hayon est ouvert.



AVERTISSEMENT : Avant d'ouvrir ou de fermer le capot, il est important de vérifier que la zone autour de la porte est exempte de tout obstacle (personnes ou objets). Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages ou des blessures graves.

La charge doit être répartie entre le coffre avant et le coffre arrière.



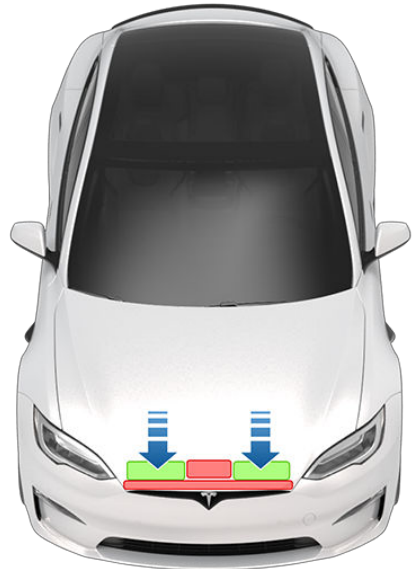
ATTENTION : Ne placez jamais de charge supérieure à 110 lb (50 kg) dans le coffre avant. Ceci risque d'entraîner des dommages.

Fermeture

Le capot de la Model S n'est pas assez lourd pour se verrouiller sous son propre poids, et appliquer une pression sur le bord avant ou le centre du capot peut l'endommager.

Pour fermer correctement le capot :

1. Abaissez le capot jusqu'à ce que la butée touche les loquets.
2. Placez les deux mains sur l'avant du capot dans les zones indiquées (en vert) et appuyez fermement dessus pour enclencher les loquets.
3. Tirez sans forcer sur le bord avant du capot pour vérifier qu'il est bien fermé.





ATTENTION : Pour éviter des détériorations :

- Appuyez uniquement sur les zones vertes indiquées. Appuyer sur les zones rouges peut endommager le capot.
- Ne fermez pas le capot à une main. Cela concentre la force en un seul endroit et peut plier ou bosseler le capot.
- N'appuyez pas sur le bord avant du capot. Cela peut le plier.
- Ne claquez pas et ne laissez pas tomber le capot.
- Pour éviter les égratignures, ayez les mains libres (clés). Les bijoux peuvent également rayer les surfaces.



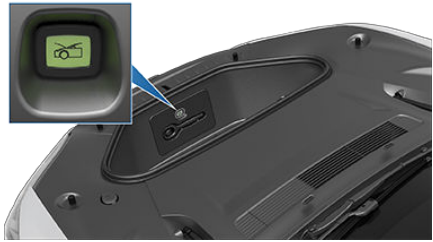
AVERTISSEMENT : Avant de prendre la route, vérifiez que le capot est correctement fermé en essayant de lever sans forcer son bord avant et en vous assurant qu'il n'y a aucun mouvement.

Le coffre avant se verrouille quand :

- Vous verrouillez le véhicule Model S à l'aide de l'écran tactile, d'une clé ou de l'application mobile.
- Vous vous éloignez du véhicule Model S avec votre clé sur vous (si [Verrouillage par éloignement on page 18](#) est activé).
- Le mode Voiturier est activé (voir [Mode Voiturier on page 53](#)).

Déverrouillage intérieur d'urgence

Un bouton de déverrouillage intérieur allumé à l'intérieur du coffre avant permet à une personne enfermée à l'intérieur de sortir.



Appuyez sur le bouton de déverrouillage intérieur pour ouvrir le coffre avant puis levez le capot.

REMARQUE : Le bouton de déverrouillage intérieur luit à la suite d'une brève exposition à la lumière ambiante.



AVERTISSEMENT : Personne ne devrait jamais grimper dans le coffre avant. Ne fermez jamais le capot avant alors qu'une personne se trouve à l'intérieur.



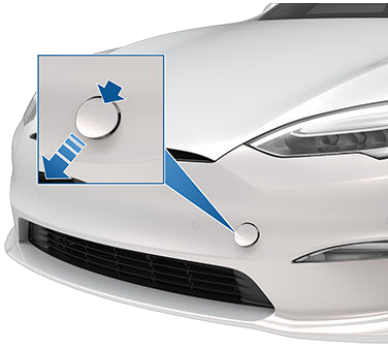
AVERTISSEMENT : Assurez-vous que les objets dans le coffre avant n'entrent pas en contact avec le bouton de déverrouillage, afin d'éviter que le capot ne s'ouvre accidentellement.

Ouverture du capot sans alimentation

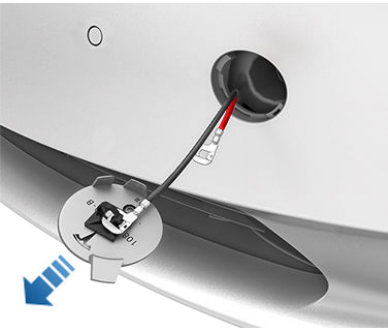
Dans le cas peu probable où le véhicule Model S ne dispose pas d'une alimentation basse tension, vous ne parviendrez pas à ouvrir le coffre avant à l'aide de l'écran tactile ou de l'application mobile. Pour ouvrir le coffre avant dans un cas comme celui-ci :

REMARQUE : Si l'alimentation basse tension est activée et que le véhicule Model S est verrouillé, les étapes suivantes n'ouvriront pas le coffre avant.

1. Localiser une source externe d'alimentation basse tension (comme des câbles de survoltage portables).
2. Dégager la protection de l'anneau de remorquage en appuyant fermement sur la partie supérieure droite de la protection jusqu'à ce qu'elle pivote vers l'intérieur, puis en tirant délicatement sur la section relevée.



3. Tirer les deux fils hors de l'œil de remorquage pour exposer les deux bornes.

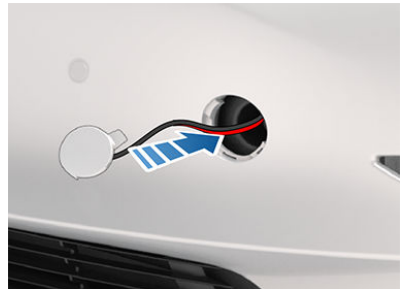


4. Connecter le câble rouge positif (+) de la source d'alimentation basse tension à la borne rouge positive (+).
5. Connectez le câble noir négatif (-) de la source d'alimentation basse tension à la borne noire négative (-).



REMARQUE : Appliquer une source externe d'alimentation basse tension à ces bornes libérera uniquement les loquets du capot. La batterie basse tension ne peut pas être rechargée à l'aide de ces bornes.

6. Mettez sous tension le bloc d'alimentation externe (consultez les instructions du fabricant). Les loquets du capot se libèrent immédiatement et vous pouvez à présent ouvrir le capot pour accéder au coffre avant.
7. Débranchez les deux câbles, en commençant par le câble négatif (-) noir.
8. Ne pas réinstaller la protection de l'œil de dépannage si le véhicule est ensuite tiré sur un camion à plateau. Si nécessaire, installez la protection de l'œil de dépannage. Pour ce faire, insérez les câbles dans l'ouverture de l'œil de dépannage, alignez la protection et fixez-la en place.





Center Console

In addition to housing an RFID transmitter that reads key fobs and key cards (see [Clés on page 11](#)), the center console includes cup holders, two storage compartments, wireless phone chargers, and a rear touchscreen.

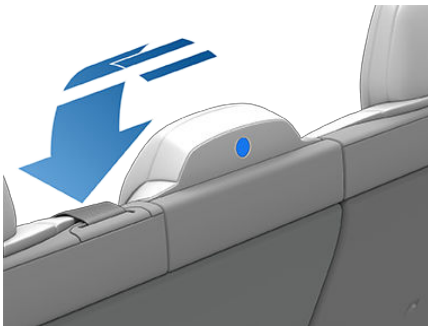
To open the main storage compartment, pull its cover upward. Open the front storage compartment by sliding its cover forward.



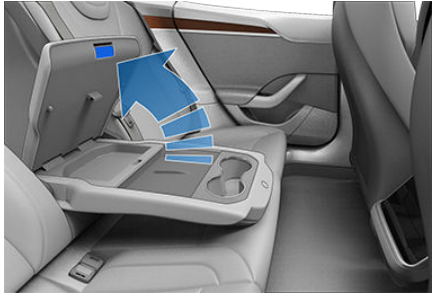
Second Row Console

Your Model S has a rear console integrated in the center of the second row. This console can serve as an arm rest for rear passengers.

To lower the console, press the button on the back of the center seat's headrest. To raise the console, push it all the way upwards.

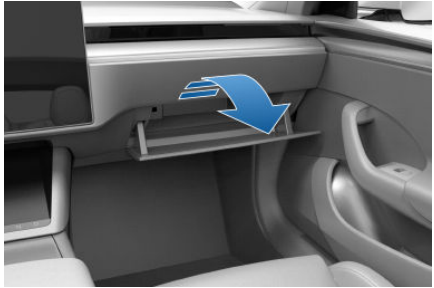


To access the storage tray and wireless phone charger (see [Wireless Phone Chargers on page 29](#)), raise the cover by pressing the latch on the underside of it and pulling it up.



Glovebox

To open the glovebox, touch **Controls** > **Glovebox**. The glovebox automatically opens and the light turns on.



To close the glovebox, push it upward until it latches into the closed position.

For additional glovebox security, touch **Controls** > **Safety** > **Glovebox PIN** to set a 4-digit PIN (see [NIP boîte à gants on page 195](#)).

NOTE: If you leave the glovebox open, its light eventually turns off.

NOTE: The glovebox locks whenever closed and you lock Model S using the mobile app, key card, you leave Model S carrying your phone key (if Walk-Away Door Lock is turned on), or if Valet mode is active (see [Mode Voiturier on page 53](#)). It does not lock when Model S is locked by touching the lock icon on the touchscreen.



WARNING: When driving, keep the glovebox closed to prevent injury to a passenger if a collision or sudden stop occurs.

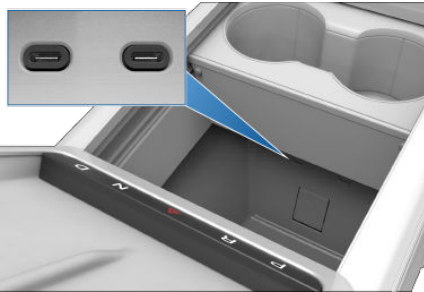


USB Ports

Model S has five USB ports:

- Two USB ports are located in the front compartment of the center console. These can be used to charge USB devices and to play audio files from a phone or USB device (see [Lecture multimédia à partir d'appareils on page 180](#)).
- Two USB ports are located below the rear touchscreen that can be used to charge USB devices.
- One USB port is located inside the glovebox. This port is equipped with a USB flash drive. The secure location of this USB port makes it ideal for saving Sentry Mode and Dashcam video footage.

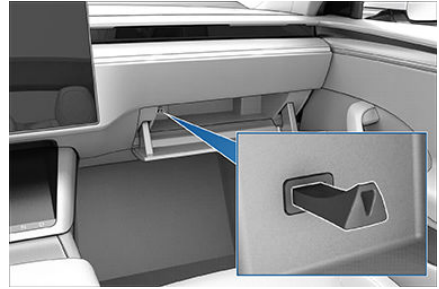
To access the front USB ports, open the front compartment of the center console. The front USB ports are located on the rear wall of the compartment:



Rear USB ports are located below the rear touchscreen:



Glovebox USB port:



NOTE: Power is available whenever the vehicle is considered "awake". The vehicle may be awake for many reasons. For example, when using features such as Summon, or when features such as Preconditioning, Keep Climate On, Dog Mode, Camp Mode, or Sentry Mode are enabled. The vehicle is also awake whenever the basse tension battery is being charged or is in use, during high voltage charging, when the vehicle is communicating with the mobile app, etc. Leaving an accessory plugged in does not deplete the basse tension battery.

NOTE: Use USB 3.0 compliant cables to connect a device to a USB port. Using non-compliant cables can result in slower charging, potential connection problems or degraded performance.

NOTE: Do not connect multiple devices using a USB hub. This can prevent connected devices from charging or from being recognized by Media Player, Sentry Mode, Dashcam, etc.

Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips

REMARQUE : Tesla recommande d'utiliser le port USB de la boîte à gants pour enregistrer les clips du mode Sentinelle et de la caméra de tableau de bord. Ceci permet d'accroître la sécurité et de réduire la consommation d'énergie.

Une ou plusieurs fonctionnalités de votre véhicule Model S nécessitent l'utilisation d'une clé USB (par exemple, la Caméra de tableau de bord, le mode Sentinelle et le mode Circuit (le cas échéant) qui respectent les exigences suivantes :



- Capacité de stockage minimale de 64 Go. Utilisez un lecteur flash ayant autant d'espace de stockage disponible que possible. Un enregistrement vidéo peut prendre beaucoup d'espace.
- Une vitesse d'écriture **constante** d'au moins 4 Mo/s. Notez que la vitesse d'écriture *soutenue* est différente de la vitesse d'écriture *maximale*.
- Compatible USB 2.0. Si vous utilisez une clé USB 3.0, elle doit prendre en charge le format USB 2.0.
- Correctement formatée (description ci-dessous).

REMARQUE : Dans certaines régions commerciales, vous pouvez acheter les clés UBS recommandées dans <http://www.tesla.com>.

Formater une clé USB.

Pour sauvegarder et récupérer un clip, le véhicule Model S requiert que la clé USB soit formatée en exFAT, MS-DOS FAT (pour Mac), ext3 ou ext4 (NTFS n'est pas pris en charge pour le moment). Pour être utilisée avec la Caméra de tableau de bord et le mode Sentinelle, la clé USB doit contenir un dossier de base nommé **TeslaCam** et pour être utilisée avec le mode Circuit (le cas échéant), la clé USB doit contenir un dossier de base nommé **TeslaTrackMode**.

Model S peut formater une clé USB pour vous. Insérez la clé USB dans le port USB avant et touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Formater clé USB**. Cela formatera automatiquement votre clé au format exFAT et créera un dossier TeslaCam et TeslaTrackMode (le cas échéant). La clé USB est maintenant prête à enregistrer et à sauvegarder des clips. **Formater clé USB** est disponible seulement lorsque vous insérez une clé UBS (dotée d'une ou de plusieurs partitions) dans un port USB avant. En choisissant **Formater clé USB** vous effacerez tout contenu se trouvant sur votre clé USB. Avant d'utiliser cette fonction, assurez-vous de transférer sur un autre périphérique tout contenu que vous voudriez conserver.

Si le véhicule Model S n'arrive pas à formater la clé USB, vous devrez utiliser un ordinateur. Souvenez-vous de créer manuellement le dossier **TeslaCam**, et le dossier **TeslaTrackMode** (le cas échéant).

Vous pouvez également formater la clé USB à l'aide d'un ordinateur afin d'utiliser une seule clé pour la caméra de tableau de bord, le mode Sentinelle, le mode Circuit (le cas échéant), et les fichiers audio. Créez des partitions séparées sur la clé formatée en exFAT, par exemple, une partition pour la caméra de tableau de bord et le mode Sentinelle (vous devez créer un dossier **TeslaCam**), une pour le mode Circuit (créez le dossier **TeslaTrackMode**) et une pour les fichiers audio.

Une fois que la clé USB est formatée et qu'elle contient les dossiers nécessaires, insérez-la dans le port USB avant (ou celui dans la boîte à gants, le cas échéant) du véhicule. N'utilisez pas un port UBS arrière, car ceux-ci doivent être utilisés seulement pour recharger des périphériques USB. Une fois la clé insérée, jusqu'à 15 secondes peuvent être nécessaires pour que votre véhicule Model S la reconnaisse. Une fois que votre clé est reconnue, les icônes de la caméra de tableau de bord et du mode Sentinelle sont actifs lorsque vous touchez **Contrôles** et que votre véhicule est prêt à enregistrer des clips. Vous devrez peut-être devoir d'abord activer le mode Sentinelle (le cas échéant) en touchant **Contrôles** > **Sentinelle**.

Visionner les clips

Vous pouvez visionner les clips enregistrés sur l'écran tactile lorsque le véhicule Model S est stationné. Touchez l'icône de caméra dans le Lanceur d'application ou l'icône de caméra dans l'écran **Contrôles**. Touchez l'icône du menu dans le coin supérieur de l'écran. Les onglets affichent une liste de tous les clips classés par emplacement et horodatés. Mettez en pause, reculez, avancez ou supprimez un clip, au besoin. Vous pouvez aussi aller à **Contrôles** > **Sécurité** > **Supprimer les clips de la caméra de tableau de bord** pour supprimer tous les enregistrements de la caméra de tableau de bord et du mode Sentinelle, dont les clips récents et sauvegardés.

REMARQUE : L'enregistrement de la caméra de tableau de bord est mis en pause lorsque vous lancez le lecteur.

Vous pouvez aussi voir les clips en retirant la clé USB du véhicule et en l'insérant dans un ordinateur d'où vous pourrez ouvrir le dossier TeslaCam ou TeslaTrackMode (le cas échéant).



Le dossier TeslaCam contient trois sous-dossiers :

- Clips récents** : Lorsque la caméra de tableau de bord est activée, elle enregistre continuellement de nouveaux clips en cycle de 60 minutes. L'enregistrement est écrasé toutes les heures à moins que vous ne le sauvegardiez. Quatre vidéos sont enregistrées pour chaque clip, un provenant de chaque caméra (avant, arrière, gauche et droite).
- Clips enregistrés** : Comprend tous les clips enregistrés à l'aide de la caméra de tableau de bord.
- Clips Sentinelle** : Comprend les 10 dernières minutes d'enregistrement de tous les événements du mode Sentinelle qui ont enclenché un état d'Alerte ou d'Alarme. Si l'espace de stockage de la clé USB devient limité, les clips du mode Sentinelle les plus vieux sont supprimés pour laisser de l'espace aux nouveaux. Une fois les clips supprimés, vous ne pourrez plus les récupérer.

Lorsque votre clé USB est pleine, vous ne pourrez plus sauvegarder de clips. Afin qu'il y ait toujours de l'espace sur votre lecteur flash, vous devez déplacer les clips sauvegardés vers un autre appareil et supprimer ceux qui sont sur la clé.

Wireless Phone Chargers

Wireless phone chargers are integrated into both the front and rear consoles, each providing up to 15W of power to charge Qi-enabled phones. Simply place your phone on the charger. Your device may feel warm while charging, but this is a normal effect of inductive charging.



When placed on the wireless charger, your phone charges whenever the vehicle is powered on (the touchscreen is on and you are in the vehicle). Your phone does not charge when you leave the vehicle unless a feature, such as Sentry mode is enabled.

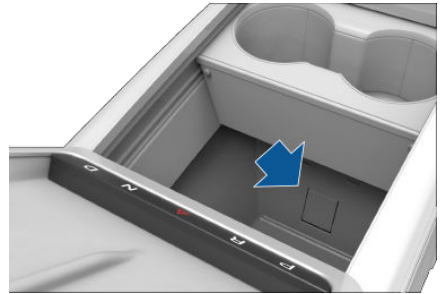
REMARQUE : The phone must be in direct contact with the wireless charger. Do not place objects between the phone and the charger (for example, credit cards, key cards, coins, keys, metal objects, etc.).

REMARQUE : The wireless phone charger may not work if your phone case is too large or is made of metal. Try removing the phone from its case before placing it on the charger.

REMARQUE : The wireless phone charger does not charge if the vehicle's high voltage Battery is discharged.

Basse tension Power Socket

Your Model S has a power socket located in the center console's rear compartment. To access the basse tension socket, open the front compartment of the center console.



The power socket is suitable for accessories requiring up to 12A continuous draw (16A peak).

NOTE: Power is available whenever the vehicle is considered "awake". The vehicle may be awake for many reasons. For example, when using features such as Summon, or when features such as Preconditioning, Cabin Overheat Protection, Keep Climate On, Dog Mode, Camp Mode, Sentry Mode, etc. are enabled. The vehicle is also awake whenever the basse tension battery is being charged or is in use, during high voltage charging, when the vehicle is communicating with the mobile app, etc. Leaving an accessory plugged in does not deplete the basse tension battery.



WARNING: The power socket and an accessory's connector can become hot.



WARNING: To prevent excessive interference with the vehicle's electronics, Tesla recommends that you do not plug any non-Tesla accessories, including power inverters, into the basse tension power socket. However, if you do use a non-Tesla accessory and notice any malfunctions or unexpected behavior, such as indicator lights, alert messages, or excessive heat from the accessory, unplug the accessory from the basse tension power socket immediately.

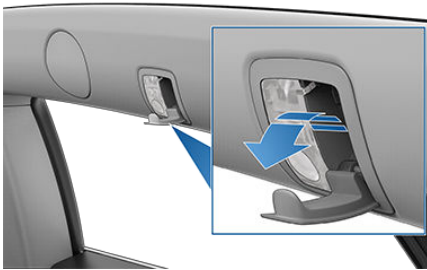
NOTE: A power inverter plugged into the basse tension power socket must support 16V DC input to function.



CAUTION: Do not attempt to jump start Model S using the basse tension power socket. Doing so can result in damage.

Coat Hangers

Your Model S has a coat hanger on each side of the vehicle above the rear window in the second row, next to the reading light. Push the coat hanger to release it. Push it again to retract it.



Active Road Noise Reduction

Model S is equipped with Active Road Noise Reduction which reduces low-frequency road noise while driving on rough surfaces. To accomplish this, the vehicle uses the seat microphones to measure noise in the cabin, then generates anti-noise through the speakers to intelligently create quiet zones around each occupant depending on vehicle and environmental factors.



To turn Active Road Noise Reduction on or off, open the Media Player and touch **Audio Settings icon > Options > Active Road Noise Reduction** (the audio settings icon shows an equalizer with three vertical lines). This may require several minutes of driving time to calibrate before enabling.

REMARQUE : To ensure active noise reduction operates effectively, avoid covering the microphones (with seat covers, etc.). Active Road Noise Reduction may disable if a window is rolled down, door is open, or the fan is turned up.



ATTENTION : To prevent damage to these microphones when cleaning, do not over-saturate the area of the seats where the microphones are located.



Position de conduite idéale

Le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les coussins de sécurité gonflables agissent de concert pour assurer une sécurité optimale. Leur utilisation adéquate assure une protection accrue.

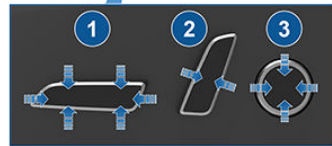


Réglez le siège de manière à pouvoir porter la ceinture de sécurité correctement, tout en étant aussi loin que possible du coussin gonflable frontal :

1. Asseyez-vous bien droit, avec les deux pieds sur le plancher et le dossier du siège incliné à 30 degrés au maximum.
2. Assurez-vous que vos pieds peuvent atteindre facilement les pédales et que vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le manche de conduite. Votre poitrine doit être située à au moins 25 cm (10 po) du centre du couvercle du coussin gonflable.
3. Placez la partie diagonale de la ceinture de sécurité à mi-chemin entre votre cou et votre épaule. Ajustez la section sous-abdominale de la ceinture serrée sur vos hanches et non sur votre ventre.

Model S Les sièges avant sont équipés d'appuie-têtes intégrés qui ne sont ni réglables ni amovibles.

Réglage des sièges avant



1. Faites avancer/reculer le siège et réglez sa hauteur ainsi que son angle d'inclinaison.
2. Réglez le dossier.
3. Réglage du support lombaire.



AVERTISSEMENT : Avant de régler un siège avant, vérifiez que la zone autour du siège est dépourvue d'obstacles (personnes ou objets).



AVERTISSEMENT : N'effectuez pas les réglages du siège lorsque vous conduisez. Cela augmente le risque de collision.



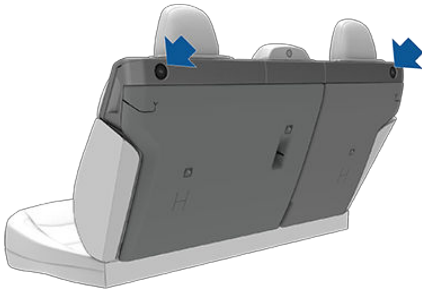
AVERTISSEMENT : La conduite d'un véhicule avec le dossier incliné peut entraîner des blessures graves en cas de collision, car vous risquez de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou d'être projeté contre la ceinture de sécurité. Assurez-vous que le dossier est incliné à 30 degrés au maximum lorsque le véhicule est en mouvement.



Banquettes arrière rabattables

Model S est équipée d'une banquette arrière rabattable vers l'avant.

Avant de la rabattre, retirez tous les objets de la banquette et de l'espace pour les pieds. Pour rabattre les sièges arrière à plat, il se peut que vous deviez avancer les sièges avant. Pour rabattre le siège arrière, appuyez sur le bouton correspondant à l'arrière du siège.



Vous pouvez également replier les sièges arrière complètement vers l'avant en appuyant sur le bouton correspondant situé du côté gauche du coffre arrière. Le siège se désenclenche lorsqu'on appuie sur la commande. Vous pouvez le pousser vers le bas jusqu'à ce qu'il soit complètement à plat.



Pour replacer les sièges en position verticale, remontez-les jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent. Vérifiez que le siège est bien verrouillé en position verticale en essayant de le tirer vers l'avant.

REMARQUE : En conduisant avec les sièges arrière rabattus vers l'avant, l'habitacle pourrait être plus bruyant (par exemple, pourriez entendre plus de bruit de vibrations provenant de l'arrière du véhicule comme du coffre, de la suspension, etc.).



ATTENTION : Lorsque vous redressez un dossier de siège arrière, maintenez la ceinture de sécurité sur le côté pour vous assurer qu'elle ne sera pas prise à l'arrière du dossier ou dans l'ancrage du siège.



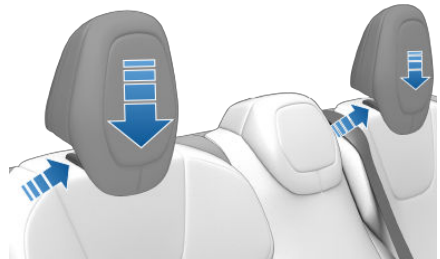
AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours que les sièges sont verrouillés en position verticale et bien fixés aux ancrages en essayant de les pousser vers l'avant ou vers l'arrière. Le non-respect de cette consigne peut accroître le risque de blessures.

Appui-têtes

Les sièges avant sont dotés d'appui-têtes intégrés non réglables.

Les sièges d'extrémité arrière sont équipés d'un appui-tête réglable qui peut être levé, abaissé ou retiré. L'appui-tête doit toujours être relevé et verrouillé en place (de façon à ce que son centre soit aligné avec le centre de la tête de l'occupant) quand un siège est occupé par un passager qui n'est pas assis dans un siège de sécurité pour enfant.

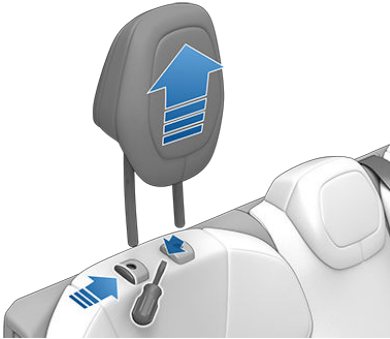
Remontez l'appui-tête jusqu'à la position désirée. Pour abaisser l'appui-tête, maintenez enfoncé le bouton à la base extérieure de la tige tout en appuyant sur l'appui-tête.



Pour enlever un appui-tête :



1. Soulevez l'appuie-tête pour le remonter.
2. Appuyez sur le bouton situé à la base du montant droit et maintenez-le enfoncé.
3. Insérez un objet court et plat (comme un petit tournevis à tête plate) dans l'ouverture de la base intérieure de la tige opposée et tirez l'appuie-tête vers le haut.



Sièges chauffants

Tous les sièges sont munis de coussins chauffants. De plus, les deux sièges avant sont ventilés. Vous pouvez contrôler tous les sièges chauffants à l'aide de l'écran tactile.



AVERTISSEMENT : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé, les personnes souffrant de neuropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, doivent prendre des précautions au moment d'utiliser les sièges chauffants et le système de climatisation.

Housses de sièges



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses de sièges dans le véhicule Model S. Elles pourraient empêcher le déploiement des coussins gonflables latéraux des sièges en cas de collision. Les housses de sièges peuvent aussi interférer avec le système de détection de la position de l'occupant utilisé pour déterminer l'état du coussin gonflable avant, côté passager.



Port de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité et les sièges de sécurité pour enfants sont les moyens les plus efficaces pour protéger les occupants en cas de collision. Par conséquent, le port de la ceinture de sécurité est exigé par la loi dans la plupart des juridictions.

Les sièges conducteur et passager sont munis de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur à inertie. Les ceintures de sécurité avec enrouleur à inertie sont tendues automatiquement pour permettre aux occupants de bouger confortablement dans les conditions de conduite normale. Afin de retenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur à blocage automatique qui, lorsque la ceinture est entièrement sortie (au-delà de la longueur nécessaire pour un adulte), maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée.

L'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque automatiquement pour empêcher le mouvement des occupants lorsque la Model S subit une forte accélération ou une décélération rapide à la suite d'un freinage, d'un virage ou d'une collision.

Rappels relatifs aux ceintures de sécurité



Le témoin de rappel du port de la ceinture sur le tableau de bord vous avertit lorsque la ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Si la ceinture reste détachée, ce témoin de rappel clignote et un signal sonore retentit par intermittence. Si la ceinture de sécurité de tous les occupants est bouclée et que le témoin de rappel reste activé, bouclez à nouveau les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles sont correctement enclenchées. Retirez également tout objet lourd (par exemple une mallette) posé sur un siège inoccupé.

Si le témoin de rappel reste encore activé, communiquez avec Tesla.

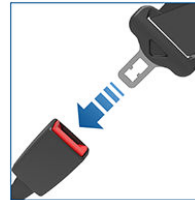
Vous pouvez mettre en sourdine temporairement le signal d'alerte relatif au port de la ceinture pour un siège arrière. Cela est utile lorsque vous transportez un objet sur un siège arrière qui déclenche l'alerte de rappel du port de la ceinture. Pour mettre le signal sonore en sourdine, touchez le siège correspondant sur le message de rappel du port de la ceinture qui s'affiche sur l'écran tactile lorsque la fonction de rappel du port de la ceinture est activée. Lorsqu'un rappel est mis en sourdine, l'icône de rappel du port de la ceinture est remplacé par l'icône d'un siège. Touchez à nouveau le siège pour réactiver le signal sonore. La fonction de rappel est désactivée pour le trajet en cours seulement.



AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité doivent être bouclées par tous les passagers de tous les sièges. Ne désactivez pas le témoin de rappel du port de la ceinture d'un siège occupé par un passager.

Pour boucler une ceinture

1. Veillez au bon positionnement du siège (voir [Position de conduite idéale on page 31](#)).
2. Tirez la ceinture régulièrement en veillant à ce qu'elle repose à plat sur le bassin, le thorax et la clavicule, à mi-chemin entre le cou et l'épaule.
3. Insérez la languette dans la boucle et pressez-les l'une contre l'autre jusqu'à entendre un clic, indiquant que la ceinture est verrouillée.



4. Tirez sur la ceinture pour vous assurer qu'elle est bien attachée.



5. Tirez la partie diagonale de la ceinture en direction de l'enrouleur pour supprimer tout jeu excessif éventuel.

Pour détacher une ceinture

Maintenez la ceinture près de la boucle pour éviter que la ceinture ne s'enroule trop rapidement, puis appuyez sur le bouton-poussoir de la boucle. La ceinture s'enroule automatiquement. Vérifiez qu'aucun obstacle n'empêche l'enroulement complet de la ceinture. La ceinture ne doit pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, communiquez avec Tesla.

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Ne mettez pas la partie sous-abdominale ou la partie diagonale de la ceinture de sécurité sur la zone abdominale. Portez la partie sous-abdominale de la ceinture aussi bas que possible, au niveau des hanches et non au niveau de la taille. Positionnez la partie diagonale de la ceinture entre les seins et sur le côté de l'abdomen. Consultez votre médecin pour obtenir des conseils spécifiques.



AVERTISSEMENT : Ne placez jamais aucun objet entre vous et la ceinture de sécurité pour amortir l'impact en cas de collision.

Prétendeurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétendeurs qui agissent de concert avec les coussins gonflables en cas de collision frontale grave. Les prétendeurs assurent l'enroulement automatique de la boucle et de la sangle de la ceinture de sécurité, réduisant le jeu des parties sous-abdominale et diagonale de la ceinture et limitant ainsi le mouvement de l'occupant vers l'avant.

Les sièges d'extrémité arrière sont équipés d'un prétendeur de ceinture de sécurité d'épaule qui enroule la sangle pour réduire le mouvement vers l'avant de l'occupant.



Si les prétendeurs et les coussins gonflables n'ont pas été activés lors d'un impact, cela n'est pas un signe de défaillance. Cela signifie généralement que l'intensité ou le type de force ne suffisaient pas pour les activer.



AVERTISSEMENT : Une fois que les prétendeurs de ceinture de sécurité ont servi, ils doivent être remplacés. Après une collision, faites inspecter et, au besoin, remplacer les coussins gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.



Test des ceintures de sécurité

Pour vérifier que les ceintures de sécurité fonctionnent correctement, effectuez les trois contrôles simples suivants sur chaque ceinture de sécurité.

1. La ceinture de sécurité étant bouclée, exercez une brusque traction sur la sangle la plus proche de la boucle. La boucle doit rester solidement enclenchée.
2. La ceinture de sécurité étant débouclée, déroulez-la jusqu'à sa limite. Vérifiez qu'elle se déroule de manière régulière et sans à-coups et recherchez visuellement tout signe d'usure sur la sangle. Laissez la ceinture s'enrouler, tout en vous assurant que l'enroulement s'effectue de manière régulière et complète.
3. La sangle étant à moitié déroulée, tenez la languette et tirez-la en avant rapidement. Le mécanisme devrait se bloquer automatiquement et empêcher tout déroulement supplémentaire.

Si la ceinture de sécurité échoue à l'un de ces tests, communiquez immédiatement avec Tesla.

Pour plus de renseignements concernant le nettoyage des ceintures de sécurité, voir [Ceintures de sécurité on page 235](#).

Avertissements relatifs aux ceintures de sécurité



AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité doivent être bouclées par tous les occupants à chaque trajet, même si la distance parcourue est très courte. Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessure ou de décès en cas de collision.



AVERTISSEMENT : Attachez les petits enfants dans un siège de sécurité approprié, comme décrit dans la rubrique *Siège de sécurité pour enfants*. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants lors de son installation.



AVERTISSEMENT : Vérifiez que toutes les ceintures de sécurité sont correctement portées. Le port inadapté d'une ceinture de sécurité augmente le risque de blessure ou de décès en cas de collision.



AVERTISSEMENT : Ne placez pas la ceinture de sécurité par-dessus des objets durs, fragiles ou tranchants tels que stylos, clés, lunettes, etc. La pression exercée par la ceinture de sécurité sur de tels objets peut entraîner des blessures.



AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité doivent toujours reposer à plat sur le corps et ne jamais être tordues.



AVERTISSEMENT : Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant. Il est dangereux de passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux d'un occupant.



AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité portées lors d'une collision doivent être inspectées, voire remplacées par Tesla, même si les dommages subis ne sont pas visibles.



AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité qui montrent des signes d'usure (par exemple d'effilochage) ou qui ont été coupées ou endommagées de quelque manière que ce soit doivent être remplacées par Tesla.



AVERTISSEMENT : Évitez de contaminer tout composant de la ceinture de sécurité avec des produits chimiques, des liquides, du sable, de la saleté ou des produits de nettoyage. Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas correctement ou ne s'enclenche pas dans l'attache, il faut la remplacer immédiatement. Communiquez avec Tesla.



AVERTISSEMENT : N'apportez aucun ajout ou modification empêchant le mécanisme de la ceinture de sécurité de réduire le jeu ou empêchant une ceinture de sécurité d'être ajustée pour supprimer le jeu. Une ceinture de sécurité lâche réduit la protection de l'occupant.



AVERTISSEMENT : N'apportez aucune modification susceptible d'interférer avec le fonctionnement d'une ceinture de sécurité, ou de rendre une ceinture de sécurité inutilisable.



AVERTISSEMENT : Ne fixez aucun produit de commodité et de confort de rechange aux ceintures de sécurité.



AVERTISSEMENT : Lorsque les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées, elles doivent être entièrement enroulées et ne doivent pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, communiquez avec Tesla.



AVERTISSEMENT : Le système de ceinture de sécurité n'a aucun composant réparable par l'utilisateur et il peut contenir des pièces d'artifice. Vous ne devez pas démonter, retirer ou remplacer des composants.



Directives concernant le transport des enfants

Les ceintures de sécurité de votre Model S sont conçues pour les adultes et pour les enfants plus grands. Vous devez asseoir les nourrissons et les enfants en bas âge dans les sièges arrière uniquement. Utilisez un siège de sécurité pour enfants adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant.



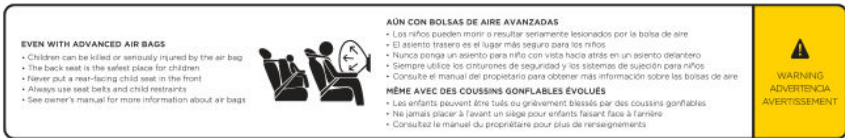
AVERTISSEMENT : N'installez jamais un enfant sur le siège passager avant, même si vous utilisez un siège de sécurité pour enfants.



AVERTISSEMENT : Ne placez jamais un enfant sur un siège devant un COUSSIN GONFLABLE ACTIVÉ. Cela risque d'entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES pour l'enfant.

Reportez-vous à l'étiquette suivante située sur les pare-soleil.

REMARQUE : L'image ci-dessous est présentée à titre indicatif uniquement. Il est possible qu'elle diffère de celle qui figure sur votre véhicule.



Model S est doté d'un capteur d'occupation du siège passager avant qui contrôle l'état du coussin gonflable passager avant (voir [Coussins gonflables on page 45](#)).



Le témoin du coussin gonflable passager désactivé s'affiche sur l'écran tactile seulement quand le coussin gonflable côté passager avant est DÉSACTIVÉ. Lorsque le coussin gonflable passager avant est DÉSACTIVÉ, il ne se gonfle pas en cas de collision. Ce témoin ne s'affiche pas quand le siège est inoccupé.



Pour la protection d'un adulte assis sur le siège passager avant, assurez-vous de toujours vérifier le statut du coussin gonflable passager afin pour confirmer qu'il est bien ACTIVÉ.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que tous les sièges du véhicule Model S sont verrouillés en position avant de voyager. Le non-respect de cette consigne accroît le risque de blessures. Portez attention à tous les avertissements affichés sur l'écran tactile.



AVERTISSEMENT : N'associez pas le réglage **Accès facile** au profil du conducteur lorsqu'un enfant est assis sur un siège arrière. Cela peut entraîner une poussée du siège du conducteur contre l'enfant, en particulier lorsque ce dernier est assis dans un siège d'enfant orienté vers l'avant ou un rehausseur. Ne vous fiez pas au véhicule Model S pour reconnaître ou accommoder un enfant assis sur un siège arrière lorsque cette fonction est activée (voir [Profils conducteurs on page 52](#)).



Choisir un siège de sécurité pour enfants

Tous les enfants âgés de 12 ans et moins doivent s'asseoir sur les sièges arrière. Utilisez toujours un siège de sécurité pour enfant adapté à l'âge et au poids d'un jeune enfant : Le tableau suivant est basé sur les recommandations de sièges de sécurité pour enfant établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). Pour obtenir des renseignements supplémentaires, visitez la page www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance.

Catégorie	Nourrissons	Bambins	Jeunes enfants
Âge	De la naissance à 1 an*	Plus de 1 an*	4 ans et plus et de taille inférieure à 145 cm (57 po)
Poids	Jusqu'à au moins 9 kg* (20 lb)	Plus de 9 kg (20 lb) (minimum) et jusqu'à 18 kg* (40 lb)*	Plus de 18 kg (40 lb)
Type de siège de sécurité pour enfant	Orienté vers l'arrière (ou convertible)	Orienté vers l'avant (ou convertible)*	Rehausseur orienté vers l'avant ou retenu par ceinture de sécurité****
Position du siège	Orienté vers l'arrière seulement*	Orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible, puis orienté vers l'avant*	Orienté vers l'avant
Mode de fixation recommandé	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité atteint un maximum de 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen du système LATCH** (ancrage inférieur seulement) ou de la ceinture de sécurité seulement.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité est supérieur à 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen de la ceinture de sécurité seulement.***	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité atteint un maximum de 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen du système LATCH** (les deux ancrages inférieurs et l'ancrage de la sangle de retenue supérieure) ou de la ceinture de sécurité et de la sangle de retenue supérieure.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité est supérieur à 65 lb (29 kg), attachez le siège de sécurité au moyen de la ceinture de sécurité et de la sangle de retenue supérieure.***	Fixez les rehausseurs seulement à l'aide des ceintures de sécurité.



Catégorie	Nourrissons	Bambins	Jeunes enfants
<p>* De nombreux sièges de sécurité pour enfant actuellement disponibles sur le marché permettent aux enfants de prendre place en étant orientés vers l'arrière à l'aide du harnais à cinq points d'ancrage intégré au siège de sécurité pour enfant pendant une période plus longue FONDÉE SUR DES LIMITES DE TAILLE ET DE POIDS DONNÉES. Asseyez votre enfant dans un siège orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible. CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS ET SUIVEZ-LES À LA LETTRE.</p> <p>** LATCH (« Lower Anchors and Tethers for Children ») et ISOFIX sont des normes internationales pour les ancrages de sièges de sécurité pour enfants dans les véhicules de tourisme qui permettent de fixer rapidement et de façon sécuritaire les sièges pour enfants réglementaires. Le système utilise d'autres noms régionaux comme LUAS (« Lower Universal Anchorage System ») ou Canfix au Canada. Il a également déjà été nommé le « Universal Child Safety Seat System » ou UCSSS.</p> <p>*** Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant de sièges de sécurité pour enfants.</p> <p>**** Assoyez votre enfant dans un siège de sécurité orienté vers l'avant doté d'un harnais et de sangles de retenue jusqu'à ce que votre enfant atteigne la grandeur et le poids maximum du siège de sécurité pour enfants tel que spécifié par le fabricant du siège de sécurité pour enfants.</p>			



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas des ancrages LATCH avec les systèmes de retenue pour enfants ou les rehausseurs ayant une ceinture de sécurité intégrée si le poids de l'enfant combiné au système de retenue pour enfants dépasse 65 lb (29,5 kg).



AVERTISSEMENT : Les lois régissant le mode et le lieu de transport des enfants lors d'un voyage en véhicule sont sujettes à modification. Il incombe au conducteur de connaître et de respecter tous les règlements en vigueur dans les régions traversées par le véhicule Model S. Pour consulter les lois régissant la sécurité des enfants passagers aux États-Unis, rendez-vous sur le site http://www.ghsa.org/html/stateinfo/laws/childsafety_laws.html.

Transport d'enfants de grande taille

Si un enfant est trop grand pour tenir dans un siège de sécurité pour enfant, mais trop petit pour tenir en toute sécurité dans les ceintures de sécurité normales, utilisez alors un rehausseur adapté à son âge et à sa taille. Suivez attentivement les instructions du fabricant pour fixer le rehausseur.

Installation des sièges de sécurité pour enfant

Il existe deux méthodes générales d'installation des sièges de sécurité pour enfant :

- Sièges retenus par ceinture de sécurité : ces sièges sont fixés à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule. Les sièges de sécurité pour enfant retenus par ceinture de sécurité peuvent être installés sur tous les sièges passagers du véhicule Model S.
- Sièges retenus au moyen du système LATCH : ces sièges peuvent se fixer aux barres d'ancrage intégrées dans la banquette arrière du véhicule. Les sièges d'extrémité arrière du véhicule Model S prennent en charge les sièges de sécurité pour enfant retenus par le système LATCH.

Consultez les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant et le tableau fourni dans ce manuel pour identifier la méthode d'installation à utiliser. Certains sièges de sécurité pour enfant peuvent être



installés en utilisant les deux méthodes. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité

Assurez-vous d'abord que le siège de sécurité convient au poids, à la taille et à l'âge de l'enfant.

Évitez d'habiller l'enfant de vêtements encombrants et ne placez pas d'objets entre lui et le système de retenue.

Réglez les harnais pour chaque enfant, à chaque voyage.

Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur à blocage automatique qui, lorsque la ceinture est complètement sortie (sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte), maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée et complètement enroulée. Le mécanisme de blocage automatique fonctionne à la manière d'un cliquet qui permet le blocage de la ceinture tant qu'elle n'a pas été complètement réenroulée. Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant à l'aide des dispositifs de retenue intégrés, activez le système de blocage de l'enrouleur en déroulant la ceinture jusqu'au **maximum**. Le système s'enclenche uniquement lorsque la ceinture est déroulée au maximum.

L'enrouleur à blocage automatique n'est pas utilisé pour les rehausseurs avec lesquels un enfant plus grand est retenu directement par une des ceintures de sécurité du véhicule (car ces sièges ne nécessitent pas l'utilisation des retenues intégrées).

REMARQUE : Le système de blocage se détend uniquement une fois la ceinture détachée et complètement enroulée. La ceinture peut ensuite être appliquée normalement, se déroulant et s'enroulant librement, pour ne se bloquer qu'en cas d'urgence. Une fois débloquée, la ceinture doit être à nouveau déroulée complètement pour réenclencher le système de blocage automatique en vue de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant.

Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant du siège de sécurité pour enfant. Les directives générales sont fournies ci-dessous.

1. Placez le siège de sécurité pour enfant dans le véhicule Model S et déroulez complètement la ceinture de sécurité. Attachez la ceinture de sécurité conformément aux instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants.



2. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler et enlevez le jeu de la ceinture de sécurité tout en poussant fermement le siège de sécurité pour enfants dans le siège du véhicule Model S.
3. Fixez la ou les sangles d'ancrage supérieures selon les indications du fabricant du système de retenue pour enfants (voir [Fixation des sangles de retenue supérieures on page 43](#)).

Installation des sièges pour enfant à système ISOFIX (LATCH)

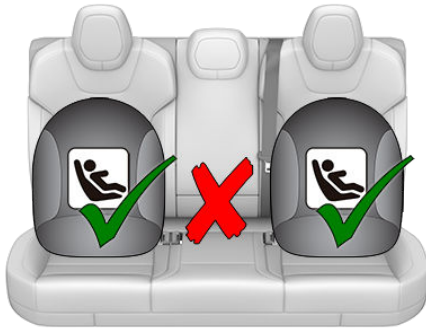
Les ancrages inférieurs LATCH sont fournis sur les sièges d'extrémité arrière. Les ancrages sont situés entre le dossier du siège et le coussin arrière. La position exacte de chaque point d'ancrage est identifiée par un bouton d'identification de siège de sécurité pour enfant, illustré ci-dessous. Le bouton se trouve sur le dossier de siège, directement au-dessus de l'ancrage auquel il est associé.



Sièges de sécurité pour enfants



Sur les sièges arrière, installez les sièges de sécurité pour enfants LATCH sur les sièges d'extrémité seulement. Sur le siège central, utilisez toujours un siège retenu par ceinture de sécurité.



Pour installer un siège de sécurité pour enfant LATCH, soulevez le rabat (le cas échéant) pour avoir accès aux ancrages.



Lisez bien et suivez les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant. Les instructions décrivent la façon de glisser le système de retenue pour enfants sur les barres d'ancrage du siège jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Vous devrez peut-être pousser le système de retenue pour enfants fermement contre le dossier du siège pour vous assurer qu'il soit bien fixé. Le rabat (le cas échéant) demeure ouvert lorsque le siège pour enfant est installé.



Ajustez jusqu'à ce que le système de retenue pour enfants soit fixé fermement contre le dossier du siège arrière. Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est bien serré.





Avant d'asseoir un enfant, assurez-vous que le système de retenue pour enfants est bien fixé. Tenez le devant du système de retenue pour enfants d'une main de chaque côté et tentez de :

- tordre le système de retenue pour enfants à droite et à gauche.
- Tirez sur le système de retenue pour enfants.

Si le système de retenue pour enfants se sépare du siège, les sangles ne sont pas bien fixées aux barres d'ancrage du siège. Vous devez l'installer de nouveau et recommencer. Il est primordial que les deux sangles du système de retenue pour enfants soient bien fixées.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas des ancrages LATCH avec les systèmes de retenue pour enfant ou les rehausseurs ayant une ceinture de sécurité intégrée si le poids de l'enfant combiné au système de retenue pour enfants excède 65 lb (29,5 kg).

Fixation des sangles de retenue supérieures

Si une sangle de retenue supérieure est fournie, fixez son crochet au point d'ancrage situé à l'arrière de la banquette arrière.

REMARQUE : L'emplacement des points d'ancrage peut être difficile à voir, mais on peut le repérer à l'aide d'une fente pratiquée dans le revêtement du siège.

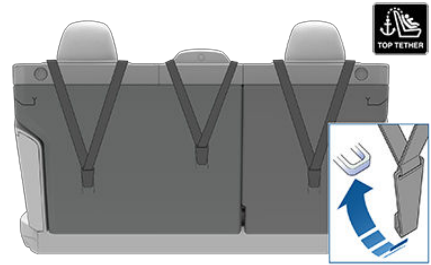


AVERTISSEMENT : Serrez les sangles de retenue supérieures selon les directives du fabricant du siège de sécurité pour enfant.



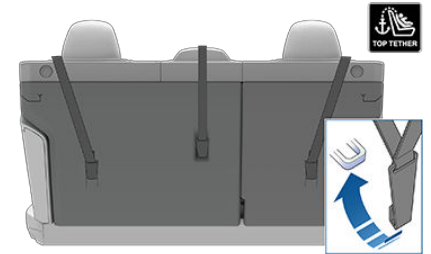
AVERTISSEMENT : UTILISEZ UNIQUEMENT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ POUR ENFANT RETENUS PAR CEINTURE DE SÉCURITÉ SUR LE SIÈGE CENTRAL.

Pour les attaches à double sangle, positionnez les courroies comme indiqué.



Positionnez les attaches à sangle unique pour les sièges d'extrémité de façon à ce qu'elles passent à l'extérieur de l'appuie-tête. Positionnez la sangle unique à la position centrale de façon à ce qu'elle passe par-dessus le siège comme montré.

REMARQUE : Pour empêcher l'attache à sangle unique installée sur le siège central de se déplacer d'un côté à l'autre, le haut du siège se déforme.



Vérification d'un siège de sécurité pour enfant

Avant d'asseoir un enfant, assurez-vous toujours que le siège de sécurité pour enfant n'est pas lâche :

1. Tenez le siège de sécurité pour enfant par le passage de la ceinture et essayez de le faire glisser de gauche à droite et d'avant en arrière.
2. Si le siège se déplace de plus de 2,5 cm (1 po), il n'est pas assez serré. Serrez la ceinture ou réinstallez le siège de sécurité pour enfant retenu au moyen du système LATCH en question.
3. Si vous ne pouvez pas réduire le jeu, essayez un emplacement différent ou essayez un autre siège de sécurité pour enfant.



Avertissements relatifs aux sièges de sécurité pour enfant



AVERTISSEMENT : Danger extrême! Même si vous utilisez un siège de sécurité pour enfant, n'asseyez pas un enfant sur le siège passager avant. Il y a un coussin gonflable devant ce siège. Bien qu'il soit neutralisé lorsque la Model S détecte un passager de poids léger, ne vous fiez pas à cette technologie pour protéger votre enfant.



AVERTISSEMENT : Les systèmes de retenue pour enfants sont conçus de façon à être fixés sur les sièges du véhicule au moyen d'une ceinture sous-abdominale ou de la partie sous-abdominale d'une ceinture trois points. Les enfants peuvent être en danger dans un accident si leur système de retenue n'est pas bien fixé dans le véhicule.



AVERTISSEMENT : Selon les statistiques sur les collisions, les enfants sont plus en sécurité s'ils sont bien retenus sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant.



AVERTISSEMENT : Avant de vous servir d'un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'avant, attendez que votre enfant pèse plus de 9 kg (20 lb) et qu'il puisse s'asseoir tout seul. Jusqu'à l'âge de deux ans, le cou et la colonne vertébrale d'un enfant ne sont pas suffisamment développés pour éviter toute blessure résultant d'une collision frontale.



AVERTISSEMENT : Ne tenez pas un nourrisson sur les genoux. Tous les enfants doivent être retenus dans un siège de sécurité pour enfant adapté en tout temps.



AVERTISSEMENT : Pour s'assurer que les enfants sont bien en place, suivez toutes les instructions fournies dans ce document et celles fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.



AVERTISSEMENT : Les enfants doivent voyager dans un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière équipé d'un harnais à 5 points, et ce, aussi longtemps que leur poids et leur taille le permettent.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas d'extension sur une ceinture de sécurité utilisée pour l'installation d'un siège de sécurité pour enfant ou d'un rehausseur.



AVERTISSEMENT : Lorsque vous installez des enfants de grande taille, assurez-vous que la tête de l'enfant est soutenue et que la ceinture de sécurité de l'enfant est correctement ajustée et serrée. La partie diagonale de la ceinture doit être loin du visage et du cou, et la partie sous-abdominale ne doit pas être placée sur le ventre.



AVERTISSEMENT : N'attachez jamais deux sièges de sécurité pour enfant à un même point d'ancrage. En cas de collision, un point d'ancrage peut ne pas retenir à lui seul deux sièges en même temps.



AVERTISSEMENT : Les points d'ancrage des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants bien ajustés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour placer des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour attacher d'autres objets ou pièces d'équipement au véhicule.



AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours les harnais et les sangles de retenue pour détecter des dommages éventuels et l'usure.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance, même s'il est attaché dans un siège de sécurité pour enfant.



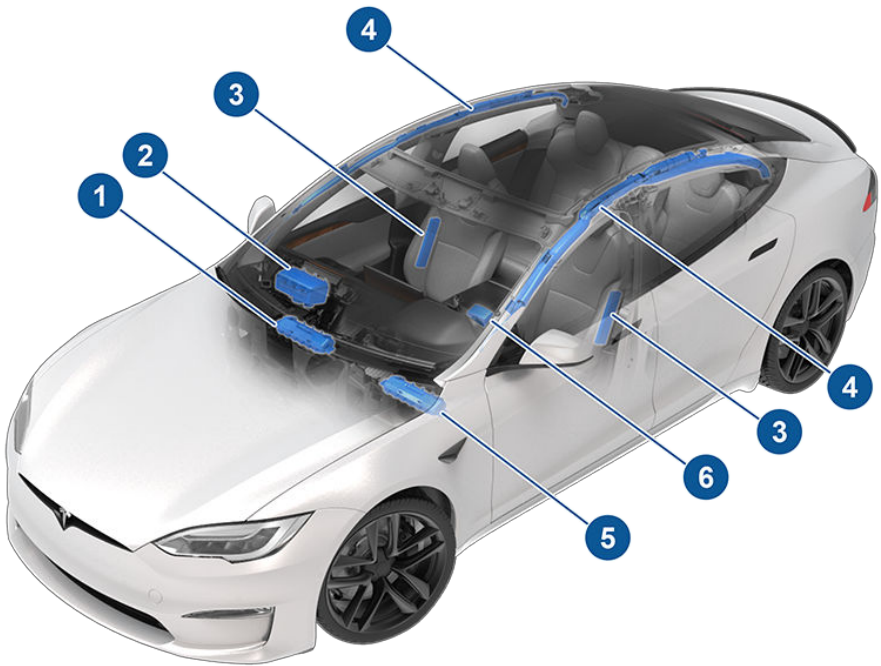
AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais un siège de sécurité pour enfant qui a été impliqué dans une collision. Faites inspecter ou remplacer le siège selon les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.



Emplacement des coussins gonflables

Les coussins gonflables sont représentés dans l'illustration suivante (emplacements indiqués à titre indicatif). Les renseignements concernant l'avertissement du coussin gonflable sont imprimés sur les pare-soleil.

Model S est doté d'un coussin gonflable et d'une ceinture trois points aux deux sièges avant. Le coussin gonflable est un dispositif de retenue supplémentaire au niveau de ces sièges. Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non doté d'un coussin gonflable. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.



1. Coussins gonflables de protection des genoux du passager.
2. Coussin gonflable passager avant.
3. Coussins gonflables latéraux.
4. Rideaux gonflables.
5. Coussins gonflables pour les genoux du conducteur.
6. Coussin gonflable frontal du conducteur.



Comment fonctionnent les coussins gonflables

Les coussins gonflables gonflent lorsque les capteurs détectent un impact au-delà des seuils de déploiement. Ces seuils servent à prédire la gravité d'un accident pour permettre aux coussins gonflables de protéger les occupants du véhicule. Les coussins gonflables se gonflent instantanément, avec une force considérable et un bruit intense. Comme les ceintures de sécurité, le coussin gonflable déployé limite le mouvement des occupants pour réduire le risque de blessure.

Les coussins gonflables frontaux ne sont habituellement pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière, de retournement, de collision latérale, de freinage trop brusque ou de conduite sur des bosses et des nids de poule. De même, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer dans tous les cas de collisions frontales ou d'impacts mineurs avec des objets étroits (comme des poteaux ou des arbres). Le véhicule peut subir d'importants dommages superficiels sans que les coussins gonflables frontaux ne se déploient ou, inversement, des dommages structureux relativement faibles peuvent entraîner le déploiement des coussins gonflables. Par conséquent, l'apparence extérieure du véhicule à la suite d'une collision n'est pas une indication du fait que les coussins gonflables auraient dû se déployer ou non.



AVERTISSEMENT : Avant d'apporter des modifications au véhicule pour une personne handicapée susceptibles d'altérer le système de coussins gonflables, communiquez avec Tesla.

Types de coussins gonflables

Model S est équipée des types de coussins gonflables suivants :

- **Coussins gonflables avant** : Les coussins gonflables avant sont conçus pour réduire les risques de blessures auxquels s'exposent les enfants plus grands ou les adultes assis à l'avant du véhicule. Respectez tous les avertissements et les instructions au sujet des enfants assis sur le siège passager avant (dans le cas où ceci est permis dans votre région).

- **Coussins gonflables pour les genoux** : Les coussins gonflables pour les genoux et les coussins gonflables avant fonctionnent de concert. Les coussins gonflables pour les genoux limitent le mouvement vers l'avant des occupants des sièges avant en freinant le mouvement des jambes, positionnant ainsi les occupants de sorte que les coussins gonflables avant puissent agir de manière plus efficace.
- **Coussins gonflables latéraux** : Les coussins gonflables latéraux permettent de protéger la région thoracique et la région pelvienne. Ils ne se gonflent qu'en cas d'impact latéral grave. Les coussins gonflables latéraux situés du côté opposé au choc ne se déploient pas.
- **Rideaux gonflables** : Les rideaux gonflables permettent de protéger la tête. Les rideaux gonflables sur les côtés affectés et les côtés non affectés du véhicule ne se déploient généralement qu'en cas de choc latéral violent ou de retournement du véhicule.

État du coussin gonflable passager avant

L'état du coussin gonflable passager avant s'affiche sur l'écran tactile :



Le témoin du coussin gonflable passager désactivé s'affiche sur l'écran tactile seulement quand le coussin gonflable côté passager avant est **DÉSACTIVÉ**. Lorsque le coussin gonflable passager avant est **DÉSACTIVÉ**, il ne se gonfle pas en cas de collision. Ce témoin ne s'affiche pas quand le siège est inoccupé.



Pour la protection d'un adulte assis sur le siège passager avant, assurez-vous que le coussin gonflable passager avant est **ACTIVÉ**. Lorsque le coussin gonflable passager est **ACTIVÉ**, il pourra se gonfler en cas de collision.



Contrôler le coussin gonflable passager avant

Model S est doté d'un capteur d'occupation du siège passager avant qui contrôle l'état du coussin gonflable avant.

REMARQUE : Le système de classification des occupants, qui répond à la norme réglementaire FMVSS 208, détermine automatiquement le moment où le déploiement du coussin gonflable avant du passager devient inutile ou s'avère potentiellement nuisible.



AVERTISSEMENT : Asseoir un bébé dans un siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège équipé d'un coussin gonflable fonctionnel peut occasionner des blessures sérieuses ou même la mort.

Classification des objets	État du coussin gonflable passager*	Voyant de statut	Remarques
Vide	DÉS.	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ	
Objet	DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ	COUSSIN GONFLABLE PASSAGER DÉSACTIVÉ ou COUSSIN GONFLABLE PASSAGER ACTIVÉ	Selon l'équipement ou le contenu.
Siège pour enfant orienté vers l'arrière conçu pour les enfants d'un an et moins.	DÉS.	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ	20 lb (9 kg) ou moins
Siège pour enfant orienté vers l'avant	DÉS.	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ	35 lb (16 kg) ou moins
Enfant sur un siège rehausseur	DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ	COUSSIN GONFLABLE PASSAGER DÉSACTIVÉ ou COUSSIN GONFLABLE PASSAGER ACTIVÉ	20 à 100 lb (9 à 45 kg)*
Grand enfant	DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ ou SRS PASSAGER ACTIVÉ	
Fille au 5e percentile ou plus (selon le poids)	ACT.	COUSSIN GONFLABLE PASSAGER ACTIVÉ	Approximativement plus de 100 lb (45 kg)

*Si l'état du coussin gonflable côté passager ne correspond pas à la situation, n'utilisez pas le siège. Le passager devra s'asseoir sur un autre siège. Contactez le service d'entretien Tesla.



REMARQUE : Il faut environ six secondes après la mise sous tension du véhicule Model S pour que le système de classification des occupants indique l'état précis du coussin gonflable du passager avant. En conséquence, lorsque vous mettez le véhicule Model S en marche, même dans les situations où le coussin gonflable devrait être désactivé parce que le siège passager est occupé par un poids de 20 lb (9 kg) ou moins, le message **COUSSIN GONFLABLE PASSAGER DÉSACTIVÉ** peut prendre jusqu'à six secondes pour s'afficher sur l'écran tactile. S'il ne s'affiche pas, contactez immédiatement le service d'entretien Tesla et n'assoyez pas d'enfant dans le siège du passager avant.

Afin de vous assurer que le système de détection détecte correctement l'état d'occupation, retirez ce qui suit :

- Les objets posés sous le siège.
- Les objets lourds posés sur le siège (mallette, gros sac à main).
- Les objets coincés entre le dossier et le coussin de siège.
- La cargaison qui encombre le siège.
- Les pièces et les accessoires de rechange attachés au siège, déposés sur ce dernier ou placés entre ce dernier et son occupant, y compris, mais sans s'y limiter, les housses, les tapis, les couvertures, etc.

Ces situations peuvent nuire au capteur d'occupation des sièges. Si vous avez remédié aux situations indiquées ci-dessus et que l'état du coussin gonflable reste erroné, demandez alors aux passagers de s'asseoir sur les sièges arrière et communiquez avec Tesla pour faire vérifier le système de coussins gonflables.

REMARQUE : Le système de détection d'occupation du siège passager avant est uniquement relié au fonctionnement des coussins gonflables du passager avant. Les coussins gonflables latéraux ne sont pas concernés.



AVERTISSEMENT : Contactez immédiatement Tesla si le coussin gonflable du passager avant ne s'active pas ou ne se désactive pas comme prévu en fonction des seuils de poids décrits précédemment.



AVERTISSEMENT : N'asseyez jamais un enfant sur le siège du passager avant. Cela risque d'entraîner des **BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES** pour l'enfant. La National Highway Traffic Safety Administration recommande que tous les occupants de 12 ans et moins s'assoient sur les sièges arrière.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses de sièges sur le véhicule Model S. Elles pourraient empêcher le déploiement des coussins gonflables latéraux des sièges en cas de collision. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de la position de l'occupant et des microphones antibruits, selon l'équipement.

S'assurer que la classification de l'occupant est exacte

Afin d'assurer que la classification de l'occupant du siège passager avant est exacte, l'occupant doit :

- Attacher sa ceinture de sécurité.

- Être assis bien droit au centre du coussin du siège, les épaules contre le dossier du siège et les jambes confortablement étendues avec les pieds au sol. Voir [Exemples de bonnes et de mauvaises positions assises on page 49](#).
- Demeurer bien assis dans cette position sans se lever du siège (par exemple, en poussant les pieds contre le plancher ou en appuyant sur la console centrale ou les accoudoirs pour se soulever).



- Ne jamais porter de vêtements épais, mouillés ou encombrants (comme un ensemble de ski ou des vêtements rembourrés).

En plus des articles mentionnés précédemment, les situations suivantes peuvent diminuer la précision du système de classification des occupants :

- Placer un émetteur radio (par exemple, une radio pour la chasse ou un walkie-talkie) sur le siège passager avant.
- Placer un onduleur CA/CC ou un appareil branché à l'onduleur (par exemple, un téléphone cellulaire, une tablette ou un ordinateur) sur le coussin du siège passager avant.
- Placer du liquide (comme une boisson embouteillée) ou des contenants de nourriture sur un siège doté d'un siège pour enfant.
- Les objets placés sous le siège ou pris entre le dossier et le coussin.
- Les objets lourds posés sur le siège (mallette, gros sac à main).
- La cargaison qui encombre le siège.
- Les pièces et les accessoires de rechange attachés au siège ou placés entre ce dernier et son occupant, comme les housses, les tapis, les couvertures, etc.

Ces situations peuvent nuire au capteur d'occupation des sièges. Si vous avez remédié aux situations indiquées ci-dessus et que l'état du coussin gonflable reste erroné, dites alors aux passagers de s'asseoir sur les sièges arrière et communiquez avec Tesla pour faire vérifier le système de coussin de sécurité gonflable.

REMARQUE : Le système de détection d'occupation du siège passager avant est uniquement relié au fonctionnement des coussins gonflables du passager avant. Les coussins gonflables latéraux ne sont pas concernés.



AVERTISSEMENT : Tesla se conforme aux recommandations de la National Highway Traffic Safety Administration stipulant que tous les occupants de 12 ans et moins doivent s'asseoir sur les sièges arrière.



AVERTISSEMENT : Tout manquement aux directives mentionnées précédemment peut diminuer le rendement du système de classification des occupants ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT : N'assoyez aucun passager dans le siège passager avant, si le coussin gonflable du passager avant ne s'active pas ou ne se désactive pas comme prévu. Contactez le service d'entretien Tesla.



AVERTISSEMENT : Pour assurer l'exactitude du système de détection des occupants, n'effectuez aucune modification sur le siège passager avant.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses de sièges sur le véhicule Model S. Elles pourraient empêcher le déploiement des coussins gonflables latéraux des sièges en cas de collision. Ceci peut également réduire la précision du système de classification des occupants.

Exemples de bonnes et de mauvaises positions assises

Bonne position assise :



Mauvaise position assise - les pieds du passager doivent être au sol :



Mauvaise position assise – le passager ne doit pas glisser vers le devant du coussin du siège :



Mauvaise position assise – le passager ne doit pas abaisser le dossier en position couchée lorsque le véhicule roule :



Effets du gonflage



AVERTISSEMENT : En se déployant, les coussins gonflables libèrent une poudre fine. Cette poudre pouvant irriter la peau, il faut rincer les yeux abondamment, ainsi que toutes les coupures ou écorchures.

Après s'être déployés, les coussins gonflables se dégonflent afin de produire un effet d'amortissement graduel pour les occupants et de ne pas obstruer la vue vers l'avant du conducteur.

Après une collision ou le déploiement des coussins gonflables, faites toujours vérifier et, si nécessaire, remplacer par Tesla les coussins gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

En cas de collision, outre le déploiement des coussins gonflables :

- Les portes se déverrouillent et les poignées de porte sortent de leur logement.
- Les feux de détresse s'allument.
- L'éclairage intérieur s'allume.
- La haute tension est coupée (vous devez communiquer avec le service d'entretien Tesla pour rétablir l'alimentation haute tension).

Voyant d'avertissement de coussin gonflable



Le voyant d'avertissement du coussin gonflable situé sur le tableau de bord reste allumé en cas de dysfonctionnement du système de coussins gonflables. Ce voyant ne devrait s'afficher brièvement qu'à la première mise sous tension du véhicule Model S, puis s'éteindre au bout de quelques secondes. S'il reste allumé, communiquez avec Tesla immédiatement et ne conduisez pas le véhicule.



Avertissements relatifs aux coussins gonflables



AVERTISSEMENT : Ne placer aucun objet sur les coussins gonflables ou près d'eux, car un tel objet peut causer des blessures si le véhicule subit un accident suffisamment violent pour faire gonfler le coussin gonflable.



AVERTISSEMENT : Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non équipé d'un coussin gonflable. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.



AVERTISSEMENT : Les occupants des sièges avant ne doivent pas placer les bras au-dessus du module de coussin gonflable, car le déploiement de ce dernier peut causer des fractures ou d'autres blessures.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses de sièges sur le véhicule Model S. Elles pourraient empêcher le déploiement des coussins gonflables latéraux des sièges en cas de collision. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de la position de l'occupant et des microphones antibruits selon l'équipement.



AVERTISSEMENT : Les coussins gonflables se déploient à une vitesse et avec une force considérables, ce qui peut provoquer des blessures. Pour limiter les risques de blessures, assurez-vous que les occupants portent leurs ceintures de sécurité et sont assis correctement, les sièges étant les plus reculés possible. La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommande une distance minimale de 25 cm (10 po) entre le thorax d'un occupant et un coussin gonflable.



AVERTISSEMENT : Les enfants ne devraient pas s'asseoir sur le siège passager avant. Respectez toutes les lois en vigueur dans votre région concernant la façon appropriée d'asseoir votre enfant selon son poids, sa taille et son âge. L'endroit le plus sécuritaire pour les nourrissons et les jeunes enfants est toujours sur les sièges arrière. Asseoir un nourrisson ou un enfant sur un siège équipé d'un coussin gonflable fonctionnel peut occasionner des blessures sérieuses ou même la mort.



AVERTISSEMENT : Pour assurer le bon déploiement des coussins de sécurité gonflables latéraux, maintenez un espace dégagé entre le torse de l'occupant et le côté du véhicule Model S.



AVERTISSEMENT : Les passagers ne doivent pas appuyer leur tête contre les portes. Un tel comportement risque de provoquer des blessures en cas de déploiement d'un rideau gonflable.



AVERTISSEMENT : Ne laissez pas les passagers gêner le fonctionnement d'un coussin gonflable en mettant leurs pieds, leurs genoux ou toute autre partie de leur corps au-dessus ou à proximité d'un coussin gonflable.



AVERTISSEMENT : Évitez de fixer ou de placer des objets au-dessus ou à proximité des coussins gonflables avant, du côté des sièges avant, de la garniture de toit du côté du véhicule, ou à proximité du couvercle de tout autre coussin gonflable, car ils sont susceptibles d'en gêner le déploiement. Les objets risquent de provoquer des blessures graves en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable.



AVERTISSEMENT : Après le déploiement du coussin gonflable, certains de ses composants sont chauds. Ne les touchez pas avant qu'ils ne refroidissent.



Création d'un profil conducteur

Lorsque vous réglez le siège conducteur, la position manche de conduite ou les rétroviseurs extérieurs pour la première fois, l'écran tactile vous invite à créer un profil de conducteur afin d'enregistrer ces réglages. Diverses préférences sont également enregistrées dans votre profil lorsque vous personnalisez le véhicule Model S.



Pour ajouter un nouveau profil conducteur, touchez l'icône du profil conducteur en haut de l'**écran Contrôles**. Ensuite, touchez **Paramètres du Profil conducteur** >

Ajouter un nouveau conducteur, inscrivez le nom du conducteur et touchez **Créer un profil**. Suivez les instructions à l'écran pour enregistrer la position des rétroviseurs et du volant selon le profil conducteur. Cochez la case **Utiliser l'Accès facile** si vous souhaitez enregistrer ou utiliser les paramètres existants de la fonction **Accès facile**, lesquels permettent de régler automatiquement le manche de conduite et le siège du conducteur pour faciliter les entrées et sorties du véhicule Model S.

Si vous modifiez la position du manche de conduite, du siège conducteur ou des rétroviseurs extérieurs après avoir enregistré ou sélectionné un profil conducteur, l'écran tactile vous invite à **enregistrer** la nouvelle position ou à **restaurer** la position enregistrée précédemment (les autres paramètres sont automatiquement enregistrés). Pour modifier un paramètre sans avoir à l'enregistrer ou à le restaurer, vous n'avez qu'à ignorer la demande.

REMARQUE : Le mode Voiturier est un profil conducteur intégré qui limite la vitesse et l'accès à certaines fonctionnalités du véhicule Model S (voir [Mode Voiturier on page 53](#)).

REMARQUE : Pour arrêter les réglages automatiques en cours selon le profil conducteur, touchez **Arrêté** dans le menu déroulant du profil conducteur. Les réglages automatiques s'arrêtent également si vous ajustez manuellement un siège, un rétroviseur ou le manche de conduite.

Accès facile

Vous pouvez définir un paramètre d'accès facile qui déplace le manche de conduite et le siège conducteur pour faciliter l'accès et la sortie de votre Model S. Tout conducteur peut utiliser le paramètre d'accès facile en l'associant à son profil conducteur. Lorsque le paramètre d'accès facile est associé à un profil conducteur, le manche de conduite et le siège du conducteur s'ajustent automatiquement lorsque votre véhicule est en mode Stationnement et que la ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée, ce qui permet de sortir facilement du véhicule Model S. En revenant au véhicule et en appuyant sur la pédale de frein, les paramètres utilisés par le dernier profil conducteur utilisé (ou ceux définis en fonction de la clé si celle-ci est associée à un profil conducteur) sont rétablis automatiquement.

Pour utiliser le paramètre **Accès facile** avec un profil conducteur, assurez-vous que la case **Utiliser l'Accès facile** est cochée.



AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais l'Accès facile pour reculer le siège du conducteur à sa position la plus reculée lorsqu'un siège de sécurité pour enfants est installé sur le siège arrière derrière le siège du conducteur. En raison de l'espace réduit, le mouvement du siège pourrait frapper les jambes de l'enfant, causer des blessures ou déloger le siège.

Choisir un des Profils conducteurs



Pour régler le véhicule Model S en fonction d'un profil de conducteur, touchez l'icône du profil de conducteur figurant sur l'**écran Contrôles**. Ensuite, sélectionnez le conducteur pour ajuster votre véhicule Model S en fonction des



paramètres qui ont été enregistrés pour le profil conducteur choisi.

Réglages enregistrés

Un sous-ensemble des réglages choisis pour personnaliser votre véhicule Model S est enregistré automatiquement à votre Profil conducteur. Une fois enregistré, un crochet vert apparaît à côté de l'icône du profil conducteur sur l'écran tactile. Voici des réglages du profil conducteur qui sont automatiquement enregistrés :

- Les réglages de navigation, de température, des diverses lumières et de l'affichage.
- Les préférences de conduite et de l'Autopilote.

Association d'un profil conducteur à une clé

Vous pouvez associer un profil conducteur à une clé (ou à plusieurs clés) pour permettre au véhicule Model S de sélectionner automatiquement le bon profil conducteur si la clé associée est détectée lorsque vous approchez du véhicule et ouvrez la porte du conducteur. Pour jumeler un profil conducteur à une clé, assurez-vous d'abord que vous utilisez le profil conducteur désiré. Touchez l'icône du profil conducteur dans le haut de **l'écran Contrôles**. Suivez les instructions à l'écran pour ajouter une clé téléphone, une carte-clé ou un porte-clé (voir [Ajout et suppression de clés on page 15](#)). Lorsque terminé, touchez l'icône conducteur pour jumeler la clé au profil conducteur désiré. Le nom du profil conducteur s'affiche sous la clé pour montrer que le jumelage est réussi.

REMARQUE : Model S prend en charge jusqu'à 10 profils conducteurs. Vous pouvez jumeler plusieurs clés à un profil conducteur, mais vous ne pouvez pas jumeler plusieurs profils conducteurs à une seule clé.

Mode Voiturier

Lorsque le véhicule Model S est en mode Voiturier, les restrictions suivantes s'appliquent :

- La vitesse est limitée à 113 km/h (70 mi/h).
- L'accélération et la puissance maximales sont limitées.
- Le coffre avant et la boîte à gants sont bloqués.
- Les destinations Domicile et Lieu de travail ne sont pas disponibles dans le système de navigation.
- Les commandes vocales sont désactivées.
- Les fonctions de confort de l'autopilote sont désactivées.
- Le réglage « Permettre accès mobile » ne peut être modifié.
- HomeLink (si disponible dans votre région) n'est pas accessible.
- Les profils conducteurs ne sont pas accessibles.
- Les fonctions Wi-Fi et Bluetooth sont désactivées. Lorsque le véhicule Model S est en mode Voiturier, vous ne pouvez pas appairer de nouveaux appareils Bluetooth ni visualiser ou supprimer les appareils déjà appariés. Cependant, si un appareil jumelé par Bluetooth ou un réseau Wi-Fi connu est détecté à proximité, le véhicule Model S s'y connecte.

REMARQUE : Model S ne change pas automatiquement de vitesse lorsqu'il est en mode Voiturier.

Activation du mode Voiturier

Lorsque le véhicule Model S est en mode Stationnement, appuyez sur l'icône du profil conducteur dans le haut de **l'écran Contrôles**, puis touchez **Mode Voiturier**.

À la première utilisation du mode Voiturier, l'écran tactile vous demandera de créer le NIP à 4 chiffres que vous utiliserez pour annuler ce mode.

Lorsque le Mode voiturier est activé, le tableau de bord affiche le mot **Voiturier** et le profil de voiturier est affiché sur l'écran tactile.

Vous pouvez également activer et désactiver le mode Voiturier à l'aide de l'application mobile (à condition que le véhicule Model S soit en mode P). Lorsque vous utilisez l'application mobile, vous n'avez pas besoin



d'entrer le NIP, car vous devez déjà vous connecter sur votre compte Tesla à l'aide de vos renseignements d'identification.

REMARQUE : Si le paramètre **NIP pour conduite** est activé (voir [NIP pour conduite on page 194](#)), vous devez saisir le NIP de conduite avant de définir ou saisir le NIP du mode voiturier. Une fois le mode Voiturier activé, vous pourrez conduire la Model S sans que le voiturier n'ait besoin de saisir le NIP de conduite.

REMARQUE : Le paramètre **NIP pour conduite** n'est pas disponible lorsque le mode Voiturier est activé.

Si vous avez oublié le NIP du mode Voiturier, vous pouvez le réinitialiser de l'intérieur de le véhicule Model S en saisissant les identifiants de votre compte Tesla (cela annule aussi le mode voiturier). Le code NIP peut également être réinitialisé à l'aide de l'application mobile.

Désactivation du mode Voiturier

Lorsque le véhicule Model S est en mode Stationnement, touchez l'icône du **mode Voiturier** dans le profil conducteur qui se trouve dans le haut de l'**écran Contrôles**, et entrez votre NIP à 4 chiffres.

Lorsque vous désactivez le mode Voiturier, tous les paramètres associés au dernier profil conducteur sélectionné et aux derniers paramètres de climatisation utilisés sont restaurés, et toutes les fonctions sont rendues disponibles.

REMARQUE : La désactivation du mode Voiturier à partir de l'application mobile ne nécessite pas la saisie du code NIP.



Ajuster la position du Manche de conduite

Pour ajuster le manche de conduite, touchez **Contrôles** et touchez l'icône de **volant**.

Utilisez la molette de gauche sur le manche de conduite pour ajuster le manche de conduite à la position désirée.

- Pour régler la hauteur et l'angle d'inclinaison du manche de conduite, faites tourner la molette de gauche vers le haut ou vers le bas.
- Pour rapprocher ou éloigner le manche de conduite, tournez la molette de droite vers le haut ou vers le bas.



AVERTISSEMENT : N'ajustez pas le manche de conduite en conduisant.

Réglage de la sensibilité du système de direction

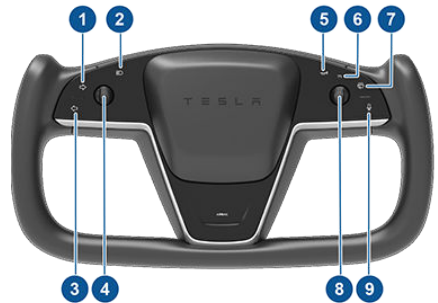
Vous pouvez régler le ressenti et la sensibilité du système de direction selon vos préférences personnelles :

1. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Pédales et volant** > **Direction assistée**.
2. Choisissez une option de direction :
 - **Confort** - Réduit l'effort nécessaire pour tourner le manche de conduite. En ville, la Model S se conduit et se gare plus facilement.
 - **Standard** - selon Tesla, ce réglage offre les meilleures manipulations et réponses dans la plupart des conditions.

- **Sport** - Augmente l'effort nécessaire pour tourner le manche de conduite. À des vitesses élevées, la Model S assure une conduite plus réactive.

Aperçu des boutons du manche de conduite

Votre véhicule Model S offre la conduite sans leviers, toutes les commandes dont vous avez besoin pour conduire se trouvent sur le manche de conduite.



1. Clignotant droit (voir [Feux de changement de direction on page 68](#)).
2. Feux de route* (voir [Feux de route on page 67](#)).
3. Clignotant gauche (voir [Feux de changement de direction on page 68](#)).
4. Bouton de défilement gauche (voir [Bouton de défilement gauche on page 56](#)).
5. Klaxon (voir [Klaxon on page 57](#)).
6. Identificateur qui demeure toujours illuminé pour indiquer que la molette de droite peut être utilisée avec le régulateur de vitesse.
7. Essuie-glaces* (voir [Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace on page 76](#)).
8. Bouton de défilement droit* (voir [Bouton de défilement droit on page 56](#)).
9. Commandes vocales* (voir [Commandes vocales on page 192](#)).



*Les comportements associés aux boutons pour les feux de route et les essuie-glaces varient selon la pression (brève ou prolongée) que vous exercez sur le bouton. Pour en savoir plus, consultez les sections correspondantes dans le Manuel du conducteur.

REMARQUE : Si vous appuyez simultanément sur les molettes de droite et de gauche alors que le véhicule Model S est stationné, l'écran tactile se réactivera (voir [Redémarrage de l'écran tactile on page 61](#)).

Bouton de défilement gauche

Utilisez la molette sur la gauche du manche de conduite pour ajuster la position des rétroviseurs et du manche de conduite. Elle permet aussi de contrôler les essuie-glaces et le lecteur multimédia.



- Lorsque vous utilisez le lecteur multimédia, poussez le bouton vers la gauche pour revenir à la chanson ou à la station précédente ou vers la droite pour passer à la prochaine chanson ou station de radio.
- Pour augmenter ou diminuer le volume de la chaîne stéréo, faites tourner respectivement le bouton vers le haut ou vers le bas.

REMARQUE : La molette de défilement sert à régler le volume de lecture multimédia et des appels téléphoniques, selon ce qui est utilisé. À mesure que vous réglez le volume d'écoute, l'écran tactile affiche le niveau du son et indique si vous êtes en train de régler le volume de la lecture multimédia ou du téléphone.

- Pour couper le volume de lecture multimédia ou pour interrompre/ reprendre la lecture d'un fichier audio, appuyez sur la molette de défilement.

- Lorsque vous ajustez les rétroviseurs, poussez le bouton vers la droite ou la gauche pour bouger le rétroviseur associé vers l'intérieur ou l'extérieur et vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position désirée (voir [Rétroviseurs on page 58](#)).

- Lorsque vous ajustez la position du manche de conduite, faites tourner le bouton vers le haut ou vers le bas pour ajuster l'angle/l'inclinaison et poussez le bouton vers la gauche ou vers la droite pour approcher ou éloigner le manche de conduite (voir [Ajuster la position du Manche de conduite on page 55](#)).

- Lorsqu'un menu s'affiche sur le tableau de bord duquel vous pouvez choisir des options (par exemple, essuie-glaces), utilisez la molette pour faire votre choix (vers le haut, le bas, à droite ou à gauche).

Bouton de défilement droit

Utilisez la molette de défilement sur le côté droit du manche de conduite pour contrôler les fonctions de l'Autopilote comme l'Assistance au maintien de cap et le Régulateur de vitesse adaptatif :



- Lorsque vous conduisez, appuyez brièvement sur le bouton pour activer l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif (voir [Assistance au maintien de cap on page 110](#)). Si l'**activation de l'Assistance au maintien de cap** est réglée à **Deux clics** (touchez **Contrôles > Activation de l'Autopilote > Activation de l'Assistance au maintien de cap**), vous devez appuyez une fois pour activer seulement le Régulateur de vitesse adaptatif (voir [Régulateur de vitesse adaptatif on page 103](#)) et deux fois pour activer l'Assistance au maintien de cap. Une fois la fonctionnalité activée, en appuyant sur



le bouton, vous annulez l'Assistance au maintien de cap et/ou le Régulateur de vitesse adaptatif.

- Lorsque le véhicule Model S est stationné, le fait d'appuyer deux fois sur le bouton active automatiquement la Sortie automatique (le cas échéant) avant que vous sortiez du véhicule (voir [Activer la Sortie automatique avant de sortir du véhicule on page 136](#)).
- Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est activé, vous augmentez ou diminuez la vitesse de croisière en faisant tourner la molette respectivement vers le haut ou vers le bas.

REMARQUE : Présentement, aucune action n'est associée au fait de pousser la molette de droite vers la droite ou vers la gauche.

Chauffant Manche de conduite

Pour réchauffer le véhicule manche de conduite, touchez l'icône de température sur l'écran tactile pour afficher les contrôles de la climatisation (voir [Vue d'ensemble des commandes de climatisation on page 162](#)), puis touchez l'icône manche de conduite. Lorsqu'elle est activée, la chaleur rayonnante maintient le manche de conduite à une température confortable.

Klaxon

Pour klaxonner, maintenez enfoncé le bouton du klaxon qui se trouve sur le côté droit du manche de conduite.





Réglage des rétroviseurs extérieurs

Ajustez les rétroviseurs extérieurs en touchant **Contrôles > Rétroviseurs**. Appuyez sur la molette de gauche sur le manche de conduite pour choisir d'ajuster le rétroviseur de **gauche** ou de **droite**. Puis, utilisez la molette de droite pour ajuster le rétroviseur à la position désirée :

- Pour déplacer le rétroviseur vers le haut ou le bas, roulez le bouton défilant gauche vers le haut ou le bas.
- Pour déplacer le rétroviseur vers l'intérieur ou l'extérieur, appuyez sur le bouton défilant gauche vers la gauche ou la droite.



REMARQUE : Les deux rétroviseurs extérieurs latéraux sont par ailleurs équipés de réchauffeurs qui s'allument et s'éteignent en même temps que le dégivreur arrière.

Paramètres des rétroviseurs

Les deux rétroviseurs extérieurs peuvent s'incliner automatiquement vers le bas quand le véhicule Model S recule. Lorsque vous repassez à un autre mode de conduite, les rétroviseurs reprennent leur position normale (vers le haut).

Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles > Rétroviseurs > Inclinaison automatique des rétroviseurs**. Vous pouvez ajuster la position des rétroviseurs seulement lorsque le véhicule est en marche arrière.

Rabattement automatique des rétroviseurs

Les deux rétroviseurs extérieurs peuvent se rabattre automatiquement vers l'intérieur lorsque vous quittez et verrouillez le véhicule Model S. Lorsque vous déverrouillez le véhicule Model S, les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles > Rétroviseurs > Rabattement automatique des rétroviseurs**.

Les rétroviseurs restent rabattus jusqu'à ce que votre vitesse atteigne 31 mi/h (50 km/h), ou jusqu'à ce que vous touchiez **Contrôles > Déployer les rétroviseurs**. Vous pouvez également rabattre/déployer les rétroviseurs manuellement, ou rabattre les rétroviseurs à des endroits précis. Voir [Rabattre les rétroviseurs à des endroits précis on page 58](#).

REMARQUE : Si vous prévoyez qu'il y aura accumulation de glace alors que le véhicule Model S est stationné, désactivez le **Rabattement automatique**. L'accumulation de glace peut empêcher le rabattement et le déploiement des rétroviseurs latéraux. Voir [Meilleures pratiques par temps froid on page 96](#) pour en savoir plus sur la façon de vous assurer que vos rétroviseurs fonctionnent correctement par temps froid.

Assombrissement automatique des rétroviseurs

Lorsque certaines conditions environnementales sont respectées, l'éclairage du rétroviseur intérieur et des rétroviseurs latéraux diminue (par exemple, lorsque vous conduisez sur des routes où l'éclairage est faible ou pour réduire l'éblouissement lors de la conduite de nuit). Pour activer ou désactiver cette fonctionnalité, touchez **Contrôles > Rétroviseurs > Assombrissement automatique des rétroviseurs**.

Rabattre les rétroviseurs à des endroits précis

En plus que vos rétroviseurs se rabattent automatiquement lorsque vous stationnez le véhicule Model S, vous pouvez demander qu'ils se rabattent (et se déploient) à tout moment lorsque vous conduisez à moins de



31 mi/h (50 km/h). Ceci est pratique lorsque vous stationnez votre véhicule dans des endroits étroits. Pour ce faire, touchez **Contrôles > Rabattre les rétroviseurs**.

Lorsque vous rabattez les rétroviseurs, une fenêtre contextuelle **Emplacement sauvegardé** s'affiche brièvement sous la commande **Rabattre les rétroviseurs**. Lorsque **Emplacement sauvegardé** est activé, les rétroviseurs se rabattent automatiquement lorsque vous approchez de l'emplacement. Cette fonction vous évite d'avoir à rabattre manuellement les rétroviseurs lorsque vous arrivez à un emplacement connu (comme les garages et espaces de stationnements étroits, etc.). Si vous ne voulez pas sauvegarder l'emplacement, touchez simplement **Emplacement sauvegardé** pour le désactiver. Cette fenêtre contextuelle bascule entre **Emplacement sauvegardé** et **Sauvegarder emplacement** pour que vous puissiez préciser si vous voulez que les rétroviseurs se rabattent alors que vous approchez d'un emplacement.

REMARQUE : Pour sauvegarder ou annuler la sauvegarde d'un emplacement où vos rétroviseurs se rabattent, le véhicule Model S doit rouler à basse vitesse (moins de 3 mi/h (5 km/h)) ou être arrêté à l'emplacement que vous souhaitez enregistrer.



ATTENTION : Les rétroviseurs peuvent ne pas se rabattre automatiquement lorsque vous arrivez à un emplacement sauvegardé si vous roulez à une vitesse excédant 3 mi/h (5 km/h).

REMARQUE : Lorsque vous partez d'un emplacement sauvegardé, les rétroviseurs restent rabattus jusqu'à ce que votre vitesse atteigne 31 mi/h (50 km/h), ou jusqu'à ce que vous touchiez **Contrôles > Déployer les rétroviseurs**. Lorsque vous roulez à cette vitesse établie ou plus rapidement, vous ne pouvez rabattre les rétroviseurs.

REMARQUE : Vous pouvez aussi ignorer le rabattage/déploiement des rétroviseurs à tout moment (par exemple, le Model S n'a pas d'alimentation) en poussant le rétroviseur pour le déployer ou en le tirant pour le rabattre.

Vous pouvez intégrer le rabattement automatique des rétroviseurs à HomeLink (voir [Émetteur-récepteur universel HomeLink on page 200](#)). Pour ce faire, touchez l'icône **HomeLink** dans le haut de l'écran **Contrôles** et activez **Rabattage automatique des rétroviseurs à proximité**.

Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur se règle manuellement. Lorsque votre véhicule est en marche avant ou au point mort, le rétroviseur s'assombrit automatiquement dans des conditions de faible éclairage en fonction de l'heure du jour (par exemple, lorsque vous conduisez la nuit).



Démarrage

Lorsque vous ouvrez une porte pour entrer dans le véhicule Model S, le tableau de bord et l'écran tactile s'activent et vous avez accès à toutes les commandes. Pour que le véhicule Model S change de vitesse, appuyez sur le frein et faites glisser l'indicateur de mode de conduite, qui se trouve sur l'écran tactile, vers le haut pour faire marche avant ou vers le bas pour la marche arrière (voir [Changement de vitesses en cours on page 62](#)).

Si **Changement auto pour quitter P** est activé, le véhicule Model S choisit automatiquement la marche avant ou la marche arrière selon les données provenant des différents capteurs. En appuyant sur le frein, le véhicule passe au mode de conduite sélectionné affiché sur le tableau de bord (si la porte du conducteur est fermée et que sa ceinture de sécurité est attachée) et en appuyant sur l'accélérateur le véhicule roule conformément au mode sélectionné (voir [Changement auto pour quitter P on page 62](#)).

REMARQUE : Pour activer ou désactiver le **Changement auto pour quitter P**, touchez **Contrôles > Pédales et direction > Changement auto pour quitter P**.

Avant d'accélérer alors que le **Changement auto pour quitter P** est activé, vérifiez le tableau de bord pour vous assurer que le véhicule Model S a choisi le mode de conduite voulu (avant ou arrière). Si la sélection n'est pas juste, ou si le mode **Changement auto pour quitter P** n'est pas activé, faites glisser l'indicateur du mode de conduite, qui se trouve sur l'écran tactile, vers le haut pour la marche avant ou vers le bas pour la marche arrière. Voir [Changement de vitesses en cours on page 62](#).

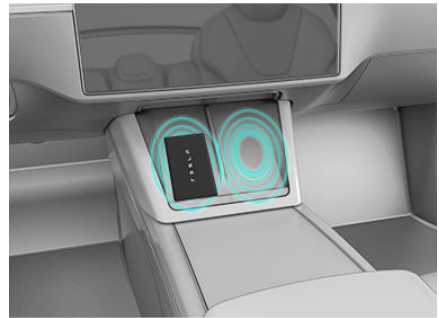
REMARQUE : Si la fonction du **NIP pour conduite** est activée (voir [NIP pour conduite on page 194](#)), vous devez saisir un NIP valide sur l'écran tactile avant de pouvoir conduire la Model S.

Quand vous conduisez le véhicule Model S, tout ce que vous devez savoir s'affiche sur le tableau de bord.

Conduite désactivée - authentification requise

Si le véhicule Model S ne détecte pas une clé lorsque vous appuyez sur le frein (aucun porte-clé ou clé téléphone n'est détecté, ou deux minutes se sont écoulées depuis que vous avez utilisé la carte-clé), l'écran tactile affiche un message vous indiquant qu'une authentification est nécessaire pour conduire.

Si vous voyez ce message, placez la carte-clé dans un des socles pour téléphone ou l'émetteur RFID pourra la lire. La période d'authentification de deux minutes redémarre et vous pouvez démarrer le véhicule Model S en appuyant sur la pédale de frein.



Un certain nombre de facteurs peuvent avoir une incidence sur le fait que le véhicule Model S peut détecter une clé téléphone ou un porte-clé (par exemple, la batterie du téléphone est faible ou morte et il n'est plus en mesure de communiquer à l'aide du Bluetooth).

Conservez toujours sur vous votre clé téléphone, porte-clé ou carte-clé. Après un trajet, vous aurez besoin de votre clé pour redémarrer le véhicule Model S après qu'elle aura été mise hors tension. Lorsque vous sortez du véhicule Model S, vous devez emporter votre clé avec vous pour verrouiller le véhicule Model S manuellement ou automatiquement.

Mise hors tension

Lorsque vous arrivez à destination, sortez simplement du véhicule. Lorsque vous sortez du véhicule Model S avec votre clé téléphone et votre porte-clé, il se met automatiquement hors tension, éteignant du même coup l'écran tactile et le tableau de bord.



Model S se met également hors tension automatiquement après un intervalle de 30 minutes en mode stationnement (P), même si vous restez assis sur le siège conducteur.

Même si ce n'est normalement pas nécessaire, il est possible de mettre la Model S hors tension quand vous êtes assis sur le siège conducteur, pourvu que le véhicule soit immobile. Touchez **Contrôles > Sûreté > Mise hors tension**. Model S se remet automatiquement sous tension si vous enfoncez la pédale de frein ou si vous touchez à l'écran tactile.

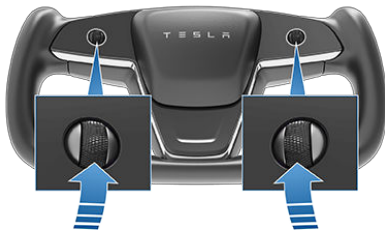
REMARQUE : Model S passe automatiquement en mode Stationnement si le véhicule détecte que vous en sortez (par exemple, la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et le véhicule est presque immobile). Si vous passez au Point mort, le véhicule Model S se met en mode Stationnement lorsque vous ouvrez la porte pour sortir. Pour laisser le véhicule Model S au point mort, voir [Instructions à l'intention des transporteurs on page 261](#).

Redémarrage de l'écran tactile

Si votre écran tactile ne répond plus ou présente un comportement inhabituel, vous pouvez le redémarrer.

REMARQUE : Afin d'assurer la sécurité des occupants, ainsi que des autres usagers de la route, redémarrez l'écran tactile seulement lorsque le véhicule est en mode Stationnement.

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Appuyez en même temps sur les deux molettes du manche de conduite jusqu'à ce que l'écran tactile devienne noir.



3. Après quelques secondes, le logo Tesla apparaîtra. Attendez approximativement 30 secondes pour que l'écran tactile redémarre. Si l'écran tactile ne réagit pas ou présente un comportement inhabituel après quelques minutes, essayez de réinitialiser le véhicule. Voir [Réinitialiser le véhicule on page 61](#).

REMARQUE : Le fait de redémarrer l'écran tactile active également le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale.

REMARQUE : Le fait de repartir l'écran tactile en utilisant les molettes du volant ne permet pas d'éteindre et de rallumer le véhicule Model S.

Réinitialiser le véhicule

Vous pouvez couper l'alimentation du véhicule Model S et le remettre sous tension, s'il présente un comportement inhabituel ou s'il affiche une alerte non définie.

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles > Sûreté > Éteindre**.
3. Attendez au moins deux minutes avant d'actionner une fonction du véhicule. N'ouvrez pas les portières, ne touchez pas le frein ni l'écran tactile, etc.
4. Après deux minutes, appuyez sur le frein ou ouvrez la portière afin de réactiver le véhicule.



Changement auto pour quitter

P

REMARQUE : Changement auto pour quitter

P est une fonction BÉTA qui est désactivée par défaut.

Lorsque le **Changement auto pour quitter P** est activé, le véhicule Model S est conçu pour utiliser les données de ses différents capteurs pour choisir automatiquement la marche avant ou la marche arrière. Le tableau de bord affiche le mode de conduite sélectionné lorsque la porte du conducteur est fermée et que la ceinture est bouclée.

Pour ignorer la sélection, appuyez sur le frein et utilisez le sélecteur de mode de conduite sur l'écran tactile pour passer au mode de conduite voulu (marche avant, marche arrière, stationnement; voir [Changer de mode de conduite à l'aide de l'écran tactile on page 62](#)).

Confirmez le mode de conduite et suivez les instructions sur le tableau de bord avant d'appuyer sur l'accélérateur.



AVERTISSEMENT : Comme toujours avant de conduire, vérifiez votre véhicule et ses alentours. Confirmez toujours le mode de conduite avant de conduire, car vous ne devez jamais vous fier sur le véhicule Model S pour choisir le mode de conduite approprié.

Si le **Changement auto pour quitter P** n'est pas disponible, le tableau de bord affiche un message.

Model S choisit automatiquement un mode de conduite lorsque :

- Le **Changement auto pour quitter P** est activé (touchez **Contrôles > Pédales et direction > Changement auto pour quitter P**).
- Model S est en mode Stationnement.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le frein est enfoncé.
- Toutes les portes et tous les coffres sont fermés.

- Le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale n'est pas activé (voir [Changez de vitesse en utilisant la console centrale on page 63](#)).

REMARQUE : Model S ne sélectionne pas automatiquement le mode de conduite lorsqu'il est en Mode voiturier.

Changement auto pour quitter P est désactivé par défaut. Lorsqu'il est désactivé, utilisez l'écran tactile ou la console centrale pour changer manuellement de vitesse. Pour activer le **Changement auto pour quitter P**, touchez **Contrôles > Pédales et direction > Changement auto pour quitter P**.

Changer de mode de conduite à l'aide de l'écran tactile

Lorsque votre véhicule est stationné et que vous appuyez sur le frein, un sélecteur de mode de conduite s'affiche sur un côté de l'écran tactile. Utilisez le sélecteur de mode de conduite pour changer le mode de conduite du véhicule Model S : faites glisser vers le haut pour la marche avant, vers le bas pour la marche arrière ou touchez P pour passer au mode Stationnement. Le sélecteur de mode de conduite est toujours disponible sur l'écran tactile lorsque vous touchez **Contrôles**.



REMARQUE : Pour passer de la marche avant à la marche arrière ou vice-versa, la vitesse de conduite du véhicule doit être inférieure à 5 mi/h (8 km/h).

REMARQUE : Le sélecteur de mode de conduite sur l'écran tactile affiche le bouton **Stationnement** seulement lorsque la pédale de frein est enfoncée et qu'il est permis de passer à ce mode en fonction de la vitesse à laquelle roule le véhicule (moins de 5 mi/h (8 km/h)).

Pour passer au point mort, ouvrez **Contrôles** pour afficher le Sélecteur de mode de conduite, puis appuyez sur **Point mort** sans relâcher jusqu'à ce que votre véhicule passe au point mort.

REMARQUE : L'écran tactile est le moyen privilégié pour changer manuellement de mode de conduite. Cependant, dans la situation peu probable où l'écran tactile n'est pas disponible et qu'il ne peut donc pas être utilisé, le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale s'active automatiquement et vous devez l'utiliser pour changer les modes (voir [Changez de vitesse en utilisant la console centrale on page 63](#)).

Si vous essayez de passer à un mode interdit en raison de la vitesse de conduite, une alerte s'affiche sur le tableau de bord, un signal sonore retentit et le mode de conduite reste le même.

Changez de vitesse en utilisant la console centrale

En plus de pouvoir changer de mode de conduite sur l'écran tactile, vous pouvez aussi appuyer sur P, R, N ou D sur la console centrale. Dans la plupart des situations, ces boutons ne s'activent que lorsque vous appuyez sur un des boutons de mode de conduite. Lorsqu'ils sont activés, les voyants à DEL associés à chacun des boutons s'illuminent et lorsque vous choisissez un mode (P, R, N ou D), le témoin à DEL correspondant devient ambre.

Dans les situations où l'écran tactile n'est pas disponible (par exemple, en raison d'un problème technique) ou si le véhicule Model S est en mode Voiturier ou Transport, le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale s'active automatiquement, vous n'avez pas à y toucher.

REMARQUE : Vous pouvez également activer le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale en appuyant simultanément et *brèvement* les deux molettes de manche de conduite. Cependant, si vous appuyez et *tenez* simultanément les deux boutons, le sélecteur de mode de conduite s'active et l'écran tactile redémarre (voir [Redémarrage de l'écran tactile on page 61](#)).

REMARQUE : Le coffre avant, le coffre arrière et toutes les portes doivent être fermés pour que vous puissiez choisir un mode de conduite à l'aide de la console centrale.





1. Stationnement
2. Marche arrière
3. Point mort
4. Marche avant

REMARQUE : Lorsque l'écran tactile affiche la possibilité de changer de mode de conduite et que vous avez activé manuellement le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale, cette dernière se désactive automatiquement si vous n'avez pas changé de mode dans les 10 secondes.

Stationnement

Model S passe automatiquement au mode Stationnement s'il détermine que vous en sortez. Par exemple, la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et le véhicule est immobile. Model S passe également au mode Stationnement lorsque la porte du conducteur est ouverte et qu'aucune action n'est prise dans la minute qui suit le changement de mode de conduite.

Pour passer manuellement au mode Stationnement, appuyez sur la pédale de frein et touchez le bouton **Stationnement** sur le sélecteur de mode de conduite se trouvant sur l'écran tactile. Si l'écran tactile n'est pas disponible, appuyez sur Stationnement dans le sélecteur de mode de conduite situé sur la console centrale.

REMARQUE : Le sélecteur de mode de conduite sur l'écran tactile affiche le bouton **Stationnement** seulement lorsque la pédale de frein est enfoncée et qu'il est permis de passer à ce mode en fonction de la vitesse de conduite.

REMARQUE : Vous devez toujours appuyer sur la pédale de frein pour *quitter* le mode Stationnement.



ATTENTION : Model S demeurera au mode Stationnement si un câble de recharge est branché ou si le port de recharge n'arrive pas à établir si un câble de recharge est branché. Dans les situations où le véhicule Model S demeure au mode Stationnement, vérifiez le tableau de bord ou l'écran tactile pour connaître la marche à suivre.



AVERTISSEMENT : Il est de la responsabilité du conducteur de toujours s'assurer que le véhicule est en mode Stationnement avant d'en sortir. Ne prenez jamais pour acquis que le véhicule Model S passera au mode Stationnement pour vous, cette fonction peut ne pas fonctionner en toutes occasions.

Marche avant

Pour passer manuellement en marche avant, faites glisser vers le haut le sélecteur de mode de conduite sur l'écran tactile ou, si l'écran tactile n'est pas disponible, appuyez sur la lettre D sur le sélecteur de mode de conduite situé sur la console centrale. Vous pouvez passer en marche avant uniquement si le véhicule Model S est arrêté ou que sa vitesse est inférieure à 5 mi/h (8 km/h) en marche arrière.

Marche arrière

Pour passer manuellement en marche arrière, faites glisser vers le bas le sélecteur de mode de conduite sur l'écran tactile ou, si l'écran tactile n'est pas disponible, appuyez sur la lettre R sur le sélecteur de mode de conduite situé sur la console centrale. Vous pouvez passer en marche arrière uniquement si le véhicule Model S est immobile ou que sa vitesse de conduite est inférieure à 5 mi/h (8 km/h). Vous pouvez fermer manuellement la vue Aide au stationnement en touchant le X dans le coin supérieur de l'écran tactile.

Point mort

Le point mort permet au véhicule Model S de rouler librement quand vous n'enfonchez pas la pédale de frein. Pour passer au point mort, faites une des choses suivantes :

- Ouvrez **Contrôles**, puis appuyez sur l'icône **Point mort** dans le Sélecteur de mode de conduite jusqu'à ce que le véhicule Model S passe au point mort.
- Choisissez **Point mort** à l'aide du sélecteur de mode de conduite sur la console centrale.



REMARQUE : Lorsque le véhicule Model S se déplace à plus de 5 mi/h (8 km/h) et que vous faites glisser le Sélecteur de mode de conduite sur l'écran tactile vers le haut ou vers le bas, une icône **Point mort** vous permettant de passer à ce mode s'affiche dans le bas du Sélecteur de mode de conduite.

REMARQUE : Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour quitter le point mort si le véhicule Model S roule à moins de 5 mi/h (8 km/h) ou approximativement.

Model S passe automatiquement au mode Stationnement lorsque vous ouvrez la porte du conducteur pour sortir du véhicule. Pour que le véhicule Model S demeure au point mort même lorsque vous en sortez, vous devez activer le mode Transport (décrit ci-après).

Maintenir votre véhicule au point mort (mode Transport)

Model S passe automatiquement en mode Stationnement lorsque vous arrêtez le véhicule Model S et sortez du véhicule. Pour maintenir le véhicule Model S au point mort lorsque vous en sortez et lui permettre de tourner en roue libre (par exemple s'il est remorqué sur un camion à plateau, etc.), vous devez activer le mode Transport :

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Touchez **Contrôles > Entretien > Remorquage**. L'écran tactile affiche un message vous rappelant comment transporter le véhicule Model S adéquatement.
4. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **Mode Transport** jusqu'à ce qu'il passe au bleu. Model S est à présent en roues libres et peut lentement être avancé (mais pas plus rapidement qu'à une vitesse de marche) sur de courtes distances ou être treuillé (par exemple sur un camion à plateau).

Pour en savoir plus à propos du mode Transport, voir [Activez le mode Transport on page 262](#).

REMARQUE : En mode Transport, le véhicule Model S ne passe pas en marche Avant. Vous devez tout d'abord annuler le mode Transport en touchant de nouveau le **mode Transport**. Le mode Transport s'annule également si vous utilisez l'écran tactile ou le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale pour passer en mode Stationnement ou si vous appliquez manuellement le frein à main en touchant **Contrôles > Sécurité > Frein à main**.



Contrôle de l'éclairage

Touchez **Contrôles** > **Éclairage** pour contrôler l'éclairage.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder au menu abrégé des éclairages alors que vous conduisez en touchant le bouton « Feux de route automatiques » sur le manche de conduite. Un menu des éclairages s'affiche sur l'écran tactile pour vous offrir un accès rapide aux contrôles des phares.

En plus des éclairages que vous pouvez contrôler depuis l'écran tactile, la Model S est équipée de lampes de lecture qui s'allument et s'éteignent automatiquement selon ce que vous êtes en train de faire. Par exemple, l'éclairage intérieur, les feux de position, les feux arrière et les lampes d'éclairage d'accueil extérieur s'allument lorsque vous déverrouillez le véhicule Model S, ouvrez une porte et passez en mode Stationnement. Ils s'éteignent automatiquement après une minute ou deux, ou lorsque vous changez de vitesse ou verrouillez le véhicule Model S. Utilisez ces paramètres pour régler l'éclairage intérieur et extérieur :

Éclairage extérieur

L'éclairage extérieur (phares, feux arrière, feux latéraux, feux de stationnement et éclairage de la plaque d'immatriculation) est réglé sur **AUTO** chaque fois que vous démarrez votre Model S. Une fois l'éclairage extérieur réglé sur **AUTO**, il s'allume automatiquement lorsque vous conduisez sur des routes où l'éclairage est faible. Si vous passez à un réglage différent, l'éclairage revient toujours au mode **AUTO** lors de votre trajet suivant.

Touchez l'une de ces options pour modifier le réglage de l'éclairage extérieur :

- **DÉSACTIVER** : L'éclairage extérieur s'éteint jusqu'au prochain allumage manuel ou jusqu'au prochain trajet. Si les feux de jour sont obligatoires dans votre région, l'éclairage extérieur prévu à cet effet reste toujours allumé lorsque le véhicule est en marche avant.
- **STATIONNEMENT** : Seuls les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux arrière et les lampes d'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.

REMARQUE : Si les feux de jour sont obligatoires dans votre région, l'éclairage extérieur prévu à cet effet reste toujours allumé lorsque le véhicule est en marche avant ou en marche arrière.

- **ACTIVÉ** : L'éclairage extérieur s'allume.



ATTENTION : Assurez-vous que les phares et les feux arrière sont allumés lorsque la visibilité est faible (par exemple, s'il fait noir, s'il y a du brouillard, s'il neige, si la route est mouillée, etc.). Les feux arrière sont éteints lorsque les feux de circulation de jour sont allumés. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages ou des blessures graves.

Feux antibrouillard

Pour allumer ou éteindre les phares antibrouillard, touchez l'option correspondante. Les phares antibrouillard fonctionnent uniquement si les feux de croisement sont allumés. Lorsque les phares sont éteints, les feux antibrouillard s'éteignent également.

L'indicateur des phares antibrouillard avant s'affiche sur le tableau de bord dès que les phares antibrouillard avant (en option) sont allumés.



REMARQUE : En fonction des options du véhicule et du marché, il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de feux antibrouillard avant ou arrière.

Éclairage intérieur

Allumez ou éteignez le plafonnier (lampe de lecture). Si le plafonnier est réglé à **AUTO**, l'éclairage intérieur complet s'allume lorsque vous déverrouillez la Model S, ouvrez une porte pour sortir du véhicule ou passez en mode P (stationnement).

REMARQUE : Vous pouvez également allumer ou éteindre manuellement un seul plafonnier en appuyant sur sa lentille. Si vous allumez un plafonnier, il s'éteint lorsque l'alimentation du véhicule Model S est coupée. Si l'alimentation du Model S était déjà coupée lorsque vous l'avez allumée manuellement, elle s'éteint après 60 minutes.



Éclairage ambiant

Lorsque cette fonction est activée, l'éclairage intérieur ambiant s'allume chaque fois que vous allumez les phares.

Feux de route automatiques

Si vous allumez les **feux de route automatiques**, votre véhicule passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement lorsqu'il détecte de la lumière devant le véhicule Model S. Voir [Feux de route](#) on page 67.

Éclairage après sortie

Si vous allumez l'**Éclairage après sortie**, l'éclairage extérieur restera allumé pendant une minute après votre arrêt et après que vous ayez stationné votre véhicule Model S dans des conditions de faible éclairage. Voir [Éclairage après sortie](#) on page 68.

REMARQUE : La Model S est dotée de feux le long de la bordure des phares, également appelés feux « signature ». Ces feux s'allument automatiquement dès que le véhicule Model S est sous tension et dès qu'un mode de conduite est activé.

Feux de route

Pour contrôler les phares, utilisez le bouton des feux de route qui se trouve sur le côté gauche du manche de conduite :

- Appuyez brièvement pour faire clignoter les feux de routes.
- Maintenir enfoncé pour activer les feux de route : le tableau de bord affiche une minuterie brève et vous devez maintenir le bouton enfoncé pendant le temps indiqué pour activer les feux de route. Lorsque les feux de route sont activés, appuyez une deuxième fois sur le bouton pour les désactiver.



Les feux de route peuvent passer automatiquement en feux de croisement lorsqu'une source de lumière est détectée devant votre Model S (p. ex. les feux d'un véhicule venant en sens inverse). Pour activer ou désactiver cette fonction, appuyez sur **Contrôles > Éclairage > Feux de route automatiques**. Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement.

REMARQUE : Lorsque vous touchez (ou appuyez) le bouton des feux de route à la gauche du manche de conduite, l'écran tactile affiche un menu abrégé des éclairages qui vous offre un accès rapide aux contrôles des phares (le cas échéant) et au réglage **Feux de route automatique**. Utilisez l'écran tactile pour choisir les options de ce menu.

REMARQUE : Pour les véhicules fabriqués approximativement après le 13 février 2022, les Feux de route automatiques sont automatiquement activés lorsque l'Assistance au maintien de cap est activée.

Les voyants suivants sont visibles sur le tableau de bord pour afficher l'état des phares :

Les feux de croisement sont allumés.



Les feux de route sont allumés. S'allume lorsque les feux de route sont allumés, mais que le paramètre **Feux de route automatiques** est désactivé, ou si le paramètre **Feux de route automatiques**





est activé, mais qu'il est temporairement non disponible.



Les feux de route sont actuellement allumés, et la fonction **Feux de route automatiques** éteindra les feux de route si des phares sont détectés devant le véhicule Model S.



Les feux de route sont temporairement éteints, car la fonction **Feux de route automatiques** est activée et des phares sont détectés devant le véhicule Model S. Lorsqu'un phare n'est détecté devant, les feux de route sont rallumés automatiquement.



AVERTISSEMENT : Les **Feux de route automatiques** sont uniquement un dispositif pratique et ils peuvent faire l'objet de restrictions. Il incombe au conducteur de toujours s'assurer d'ajuster les phares en fonction des conditions météorologiques et routières.

Lampes de lecture arrière

Model S est doté une lampe de lecture de chaque côté des dossiers de siège arrière au-dessus de la porte à côté des cintres (voir [Coat Hangers on page 30](#)). Pour allumer ou éteindre la lampe de lecture, appuyez dessus. Si vous laissez la lampe de lecture allumée, elle s'éteint automatiquement au même moment que le véhicule Model S.

Éclairage après sortie

Une fois que le trajet est terminé et que vous stationnez le véhicule Model S dans des conditions d'éclairage faible, l'éclairage extérieur demeure temporairement allumé. Il s'éteint automatiquement au bout d'une minute ou lorsque vous verrouillez le véhicule Model S, selon la première éventualité.

Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles > Éclairage > Phares après sortie**. Lorsque la fonction **Phares après sortie** n'est pas active, les phares s'éteignent immédiatement lorsque vous passez au mode Stationnement et ouvrez une porte.

Système de phares adaptatifs (AFS)

Selon l'équipement, le système de phares adaptatifs (AFS) règle automatiquement le faisceau des phares pour améliorer votre visibilité quand vous conduisez. Les capteurs électriques mesurent la vitesse de conduite, l'angle de direction et le lacet (rotation de la voiture autour de l'axe vertical) afin de déterminer la position optimale des phares en fonction des conditions de conduite actuelles. Par exemple, pour améliorer la visibilité quand vous conduisez sur des routes sinueuses la nuit, le système AFS déplace le faisceau dans la direction de la courbe. Quand les feux de croisement sont allumés ou quand vous circulez à des vitesses moins élevées, le système AFS améliore l'éclairage latéral afin d'augmenter la visibilité des piétons et des virages, ainsi que la visibilité dans les virages à une intersection sombre, dans une entrée ou au moment d'effectuer un demi-tour.



Si le système AFS tombe en panne, le tableau de bord affiche une alerte. Contactez le service d'entretien Tesla.

Feux de changement de direction

Pour activer un clignotant, appuyez sur le bouton en flèche correspondant du côté gauche du manche de conduite. Le clignotant se désactive selon l'angle du manche de conduite (par exemple, lorsque vous avez fini de tourner). Vous pouvez également désactiver un clignotant en appuyant une deuxième fois sur le bouton des clignotants.

Si **Contrôles > Pédales et direction > Clignotants automatiques** est réglé sur **Arrêt automatique**, les clignotants s'arrêtent automatiquement lorsque le véhicule Model S détecte que le tournant, le changement de voie ou une sortie est complété. Vous pouvez ignorer cette annulation automatique à tout moment (par exemple, si vous voulez que le clignotant reste actif, car vous effectuez plus d'un changement de voie). Pour ignorer, activez le clignotant en maintenant enfoncé le bouton du clignotant un peu plus longtemps (au lieu d'appuyer rapidement). Alors, le clignotant restera activé après la première



manœuvre complétée. Si les **Clignotants automatiques** sont réglés sur **Désactivé**, vous devez arrêter manuellement le grignotant en appuyant sur le bouton correspondant une fois votre tournant, changement de voie ou sortie complété.



REMARQUE : Les feux de détresse fonctionnent même si aucune clé valide ne se trouve à proximité du véhicule.



Lorsqu'un clignotant fonctionne, le témoin correspondant s'illumine sur le tableau de bord et vous entendez un cliquetis.



Feux de détresse

Pour allumer les feux de détresse, appuyez sur le bouton du sélecteur de mode de conduite à l'avant de la console centrale. Tous les feux de changement de direction clignotent. Appuyez de nouveau sur la commande pour les éteindre.

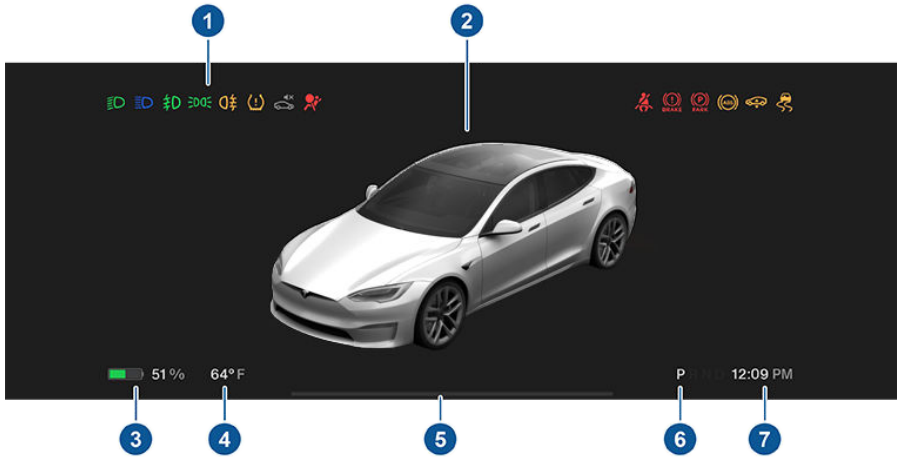


Aperçu du tableau de bord

Le tableau de bord de la Model S change en fonction de ses différents états :

- Hors tension ou stationné (voir ci-dessous).
- En conduite (voir [Tableau de bord – en conduite on page 72](#)).
- En cours de recharge (voir [Instructions de recharge on page 213](#))

Lorsque le véhicule Model S est hors tension ou stationné, le tableau de bord affiche une estimation de l'autonomie restante, l'état de véhicule et la température extérieure.



1. Lorsque le véhicule est hors tension et que vous appuyez sur le frein, des témoins lumineux clignotent brièvement dans le haut du tableau de bord. Ils doivent ensuite s'éteindre, à moins de refléter la situation actuelle. Si un voyant lumineux ne s'allume pas ou ne s'éteint pas, consultez [Voyants lumineux on page 73](#).
2. Une image de votre véhicule et ses états correspondants (comme les feux allumés, une porte ouverte, etc.).
3. Estimation de la distance de conduite (ou de l'énergie) totale disponible. Au lieu d'afficher la distance de conduite, vous pouvez afficher le pourcentage d'énergie restant de la batterie. Pour ce faire, touchez **Contrôles > Affichage > Affichage d'énergie**.
REMARQUE : Pour anticiper le moment auquel vous devrez recharger le véhicule, utilisez les estimations comme indication générale uniquement.
4. Température extérieure estimée.
5. Tenez compte des instructions ou des messages d'alerte importants qui s'affichent dans cette zone. Si des alertes sont actives, vous pouvez voir les informations associées en touchant **Contrôles** et en touchant l'icône de cloche qui se trouve dans le haut de l'écran.

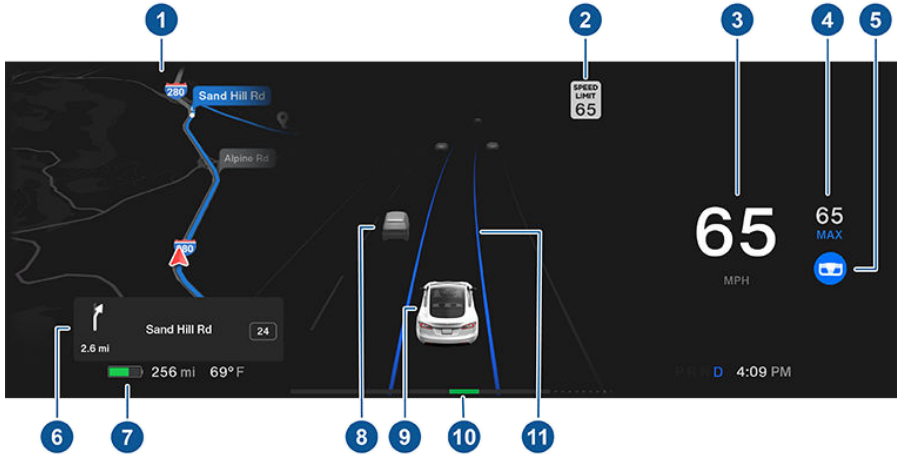


6. Mode de conduite sélectionné : Park (stationnement), Reverse (marche arrière), Neutral (point mort) ou Drive (marche avant). Si la fonctionnalité **Changement auto pour quitter P** est activée, la marche avant ou la marche arrière est automatiquement choisie (selon les données des capteurs) et elle s'affiche sur le tableau de bord lorsque la porte du conducteur est fermée et que sa ceinture de sécurité est attachée (voir [Changement auto pour quitter P on page 62](#)).
7. Heure actuelle.



Tableau de bord - en conduite

Lorsque le véhicule Model S est conduit (ou prêt à la conduite), le tableau de bord affiche votre statut de conduite actuel, ainsi qu'une visualisation en temps réel de la route, telle qu'elle est perçue par les composants Autopilote (voir [À propos de l'Autopilote on page 99](#)). La visualisation offre automatiquement une vue rapprochée ou éloignée selon le type de route.



REMARQUE : Touchez **Contrôles > Autopilote > Aperçu de la visualisation de conduite entièrement automatique** (si le véhicule en est équipé) pour afficher plus de détails à propos de la route et de ses environs, comme des signalisations routières, des panneaux d'arrêt, des objets (comme des poubelles ou des poteaux), etc.

1. Le tableau de bord affiche votre emplacement sur la carte, un menu des essuie-glaces, les instructions du Changement auto pour quitter P, etc. Lorsqu'un itinéraire de navigation est actif, la portion à venir s'affiche.
2. La limite de vitesse (lorsqu'elle est disponible) détectée par l'Aide au maintien de la vitesse (voir [Aide au maintien de la vitesse on page 150](#)).
3. Vitesse actuelle.
4. La vitesse de croisière actuelle établie. Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est offert, mais que vous n'avez pas établi une vitesse de croisière en activant le Régulateur de vitesse adaptatif ou l'Assistance au maintien de cap, l'icône est grise (voir [Régulateur de vitesse adaptatif on page 103](#)).
5. L'assistance au maintien de cap conduit activement le véhicule Model S. Si l'assistance au maintien de cap est disponible, mais que vous ne l'avez pas activée, l'icône est grisée (voir [Assistance au maintien de cap on page 110](#)).
6. Lorsque vous naviguez vers une destination, les instructions à venir pour votre itinéraire s'affichent ici.
7. Estimation de la distance de conduite (ou de l'énergie) totale disponible. Au lieu de la distance de conduite, vous pouvez afficher le pourcentage d'énergie restant de la batterie (touchez **Contrôles > Affichage > Affichage de l'énergie**).

REMARQUE : Pour anticiper le moment auquel vous devrez recharger le véhicule, utilisez les estimations comme indication générale uniquement.



8. Les utilisateurs de la route à proximité sont montrés selon leur emplacement respectif.



AVERTISSEMENT : Bien que le tableau de bord affiche la circulation environnante, il est possible que certains véhicules n'apparaissent pas. Ne vous fiez jamais sur le tableau de bord pour déterminer si un véhicule est présent (par exemple dans votre angle mort). Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs et regardez par-dessus votre épaule.

9. Votre Model S.

10. Le wattmètre affiche l'utilisation d'énergie en temps réel. Lors de l'accélération, la droite de la barre devient grise (ou blanche si l'affichage est foncé) de façon à représenter la puissance qui est utilisée. Lors de la décélération (lorsque le véhicule Model S se déplace et que vous relâchez la pédale de l'accélérateur), la gauche de la barre devient verte de façon à représenter l'énergie qui est restituée à la batterie par le freinage récupératif (voir [Freinage récupératif](#) on page 80).

11. Lorsque l'assistance au maintien de cap est active et qu'elle détecte la voie de circulation, celle-ci apparaît en surbrillance, en bleu (voir [Assistance au maintien de cap](#) on page 110). Selon le scénario de conduite actuel, vous pourriez voir les voies adjacentes.

REMARQUE : Dans les cas où l'Assistance au maintien de cap n'est pas en mesure de détecter les marques de voie, la voie de circulation est déterminée en fonction du véhicule que vous suivez.

REMARQUE : Si la Navigation avec Autopilote est activée, la voie dans laquelle vous conduisez s'affiche comme une ligne bleue simple devant le véhicule Model S (voir [Navigation avec Autopilote](#) on page 117).






Voyants lumineux




Des témoins lumineux s'affichent dans le haut du tableau de bord pour indiquer un statut et vous alerter sur des conditions précises du véhicule.

Voyant	Description
	Une anomalie du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Voir Freinage et arrêt on page 78. Communiquez avec Tesla immédiatement.
	Une erreur de l'amplificateur de freinage a été détectée. Voir Freinage et arrêt on page 78.





Voyant	Description
	Une anomalie du système de freinage antiblocage (ABS) a été détectée. Voir Freinage et arrêt on page 78. Communiquez avec Tesla immédiatement.
	Une anomalie du frein à main a été détectée. Communiquez avec Tesla. Voir Frein de stationnement on page 80.
	Le frein à main est serré manuellement. Voir Frein de stationnement on page 80.
	Avertissement de pression des pneus. La pression d'un pneu est anormale. Si une anomalie du système de surveillance de la pression des pneus




Voyant	Description
	(TPMS) est détectée, le voyant lumineux clignote. En cas d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), communiquez avec Tesla. Voir Soins et entretien des pneus on page 224 .
	Une ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Voir Ceintures de sécurité on page 34 .
	Sécurité des coussins gonflables. Si ce voyant rouge ne clignote pas brièvement lors de la préparation à la conduite du véhicule Model S, ou s'il reste allumé, contactez Tesla immédiatement. Voir Coussins gonflables on page 45 .
	Phares antibrouillard avant activés, si le véhicule en est équipé. Voir Éclairage on page 66 .
	Les feux de stationnement (feux de position, feux arrière et éclairage de la plaque d'immatriculation) sont allumés. Voir Éclairage on page 66 .
	Les feux de croisement sont allumés
	Les feux de route sont allumés. S'allume lorsque les feux de route sont allumés, mais que le paramètre feux de route automatiques est désactivé, ou si ce paramètre est activé, mais

Voyant	Description
	il est temporairement non disponible. Voir Feux de route on page 67 .
	Les feux de route sont actuellement allumés et la fonctionnalité de feux de route automatiques est prête à les éteindre en cas de détection de lumière devant votre Model S. Voir Feux de route on page 67 .
	Les feux de route sont temporairement éteints, car les feux de route automatiques sont allumés et détectent de la lumière devant votre Model S. Lorsqu'aucun phare n'est détecté devant, les feux de route sont rallumés automatiquement. Voir Feux de route on page 67 .
	Ce voyant lumineux devient ambre et clignote lorsque les systèmes électroniques de contrôle de la stabilité réduisent au maximum le patinage des roues en contrôlant la pression des freins et la puissance du moteur. Voir Antipatinage on page 82 . Si le voyant lumineux ne s'éteint pas, une anomalie est détectée et vous devriez contacter Tesla immédiatement.
	Si une anomalie qui nuit au rendement du système de suspension pneumatique est détectée, ce voyant lumineux ambre s'affiche (voir Suspension pneumatique on page 189). Si le problème persiste, communiquez avec Tesla.



Voyant	Description
	Si une anomalie qui désactive le système de suspension pneumatique est détectée, ce voyant lumineux rouge s'affiche (voir Suspension pneumatique on page 189). Communiquez avec Tesla.
	La retenue en côte serre activement les freins. Voir Retenue en côte on page 86 .
	Les systèmes électroniques de contrôle de la stabilité ne réduisent plus au maximum le patinage des roues. Voir Antipatinage on page 82 .
	Model S est en mode Transport et en roues libres. Elle ne passera pas automatiquement en mode stationnement (P) lorsque vous sortez du véhicule. Voir Activez le mode Transport on page 262 .
	Un flocon de neige bleu apparaît quand une partie de l'énergie emmagasinée dans la batterie n'est pas disponible en raison du temps froid. Par temps froids, les taux de recharge peuvent également être limités. Si votre véhicule Model S est branché, vous pouvez chauffer la batterie en allumant la climatisation à l'aide de l'application mobile. Le flocon de neige disparaît une fois que la batterie est assez chaude.

Voyant	Description
	L'alimentation du véhicule est limitée parce qu'il y a peu d'énergie restante dans la batterie, que les systèmes du véhicule sont en période de réchauffement ou de refroidissement ou qu'une erreur a été détectée par le convertisseur d'entraînement.



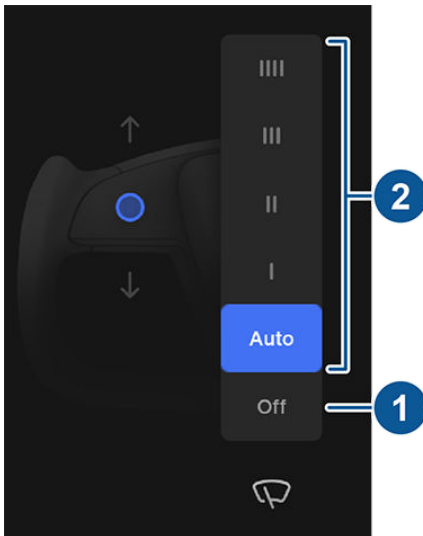
Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace

Vous pouvez accéder aux réglages des essuie-glaces en touchant le bouton à cet effet sur manche de conduite ou en touchant **Contrôles > Essuie-glaces**.

Appuyez sur le bouton des essuie-glaces sur le manche de conduite pour nettoyer le pare-brise.

Tenez le bouton des essuie-glaces enfoncé pour vaporiser du liquide lave-glace sur le pare-brise. Les essuie-glaces passent à deux reprises après que vous ayez relâché le bouton, puis selon le véhicule et les conditions environnementales, une troisième fois quelques secondes plus tard. Vous pouvez également maintenir enfoncé le bouton des essuie-glaces pour vaporiser du liquide lave-glace sur le pare-brise et les essuie-glaces s'activent lorsque vous relâchez le bouton.

Lorsque vous appuyez sur le bouton des essuie-glaces, le tableau de bord affiche le menu des essuie-glaces pour vous permettre d'ajuster les réglages. Faites tourner, vers le haut ou vers le bas, la molette à la gauche du manche de conduite pour choisir un réglage.



1. Éteindre les essuie-glaces.

2. Choisissez le comportement de vos essuie-glaces :

- **Auto** – votre véhicule Model S détecte s'il pleut. Lorsque du liquide est détecté sur le pare-brise, le véhicule Model S choisit la fréquence appropriée des nettoyages. Si le véhicule Model S ne détecte pas de liquide sur le pare-brise, les essuie-glaces ne s'activent pas.

REMARQUE : Pour les véhicules fabriqués (approximativement) après le 13 février 2022, l'Assistance au maintien de cap nécessite que vos essuie-glace soient réglés sur **Auto**. Ce réglage est automatique et vous ne pouvez pas le modifier.

- **I** – Intermittent, lent.
- **II** – Intermittent, rapide.
- **III** – Continu, lent.
- **IIII** – Continu, rapide

REMARQUE : Si vous choisissez **Automatique** et que la possibilité de détecter du liquide sur le pare-brise n'est plus offerte, le réglage des essuie-glaces revient au réglage manuel le plus récent. Si le réglage manuel ne peut être déterminé, les essuie-glaces s'arrêtent.

REMARQUE : Vous pouvez aussi ajuster la vitesse et la fréquence de passage des essuie-glaces à l'aide des commandes vocales (voir [Commandes vocales on page 192](#)).



ATTENTION : Pour éviter d'endommager les essuie-glaces, ne les laissez pas sur **Automatique** lorsque vous lavez le véhicule Model S.

Vérifiez et nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glaces. Si un balai est endommagé, remplacez-le immédiatement. Pour plus de détails sur le contrôle et le remplacement des balais d'essuie-glaces et gicleurs de lave-glace on page 237.



ATTENTION : Pour éviter d'endommager le capot, assurez-vous qu'il est complètement fermé avant d'activer les essuie-glaces avant.



ATTENTION : Retirez la glace du pare-brise avant d'activer les essuie-glaces. Les bords tranchants de la glace peuvent endommager le caoutchouc sur les balais d'essuie-glaces.



ATTENTION : En cas de climat rigoureux, vérifiez que les balais d'essuie-glaces ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.



Systèmes de freinage



AVERTISSEMENT : Le bon fonctionnement des systèmes de freinage est essentiel à la sécurité. En cas de problème avec la pédale de frein, les étriers de frein ou tout composant du système de freinage du véhicule Model S, communiquez immédiatement avec Tesla.

Model S est équipée d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui empêche les roues de se bloquer quand vous exercez la pression de freinage maximale. Ceci améliore la commande de direction pendant un freinage excessif, quel que soit l'état de la route.

En cas de freinage d'urgence, le système de freinage antiblocage (ABS) surveille constamment la vitesse de chaque roue et change la pression de freinage en fonction de l'adhérence.

Le changement de pression de frein peut être ressenti comme une sensation de pulsation dans la pédale de frein. Ceci démontre que l'ABS fonctionne et il ne faut pas s'en inquiéter. Gardez la pression ferme et régulière sur la pédale de frein lorsque survient cette pulsation.



Le voyant ABS clignote brièvement en jaune sur le tableau de bord lorsque vous démarrez le véhicule Model S pour la première fois. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Communiquez avec Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter. Conduisez prudemment et évitez de freiner brusquement.



Si le tableau de bord affiche ce voyant (excepté brièvement lorsque vous démarrez le véhicule Model S pour la première fois), une anomalie du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Communiquez avec Tesla immédiatement. Appuyez fermement sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule lorsqu'il est sécuritaire de le faire.



Le tableau de bord affiche ce voyant de frein jaune lorsqu'un défaut de l'amplificateur de freinage est détecté. Appuyez fermement sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule lorsqu'il est sécuritaire de le faire. La compensation hydraulique des freins sera active (voir [Compensation hydraulique des freins](#) on page 79).

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez une pression ferme, même sur des surfaces à faible traction. L'ABS fait varier la pression de freinage sur chaque roue en fonction de l'adhérence disponible. Ceci empêche les roues de se bloquer et assure un arrêt en toute sécurité.



AVERTISSEMENT : N'appuyez pas à plusieurs reprises sur la pédale de frein. Cela interrompt le fonctionnement du système ABS et peut augmenter la distance de freinage.



AVERTISSEMENT : Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et soyez conscient des conditions de conduite dangereuses. Même si le système ABS peut améliorer la distance de freinage, il ne peut pas se soustraire aux lois de la physique. Il n'évite pas non plus le risque d'aquaplanage (lorsqu'une couche d'eau empêche un contact direct entre les pneus et la route).



ATTENTION : La fonction de Freinage d'urgence automatique (voir [Freinage d'urgence automatique on page 147](#)) peut freiner automatiquement le véhicule lorsqu'une collision est considérée comme imminente. Le freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter une collision. Au mieux, il peut réduire l'impact d'une collision frontale en tentant de réduire la vitesse du véhicule. Ne vous fiez pas au freinage d'urgence automatique pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

Feux de freinage dynamiques (le cas échéant)

Si vous conduisez à une vitesse supérieure à 30 mi/h (50 km/h) et que vous freinez brusquement (ou si le freinage d'urgence automatique s'active), les feux de freinage clignotent rapidement pour avertir les autres conducteurs que le véhicule Model S ralentit rapidement. Si le véhicule Model S arrête complètement, les feux de détresse clignoteront. Le clignotement continue jusqu'à ce que vous appuyiez sur l'accélérateur ou que vous appuyiez manuellement sur le bouton des feux de détresse pour éteindre (voir [Feux de détresse on page 69](#)).

REMARQUE : Lorsque le véhicule tire une remorque (le cas échéant), les feux de freinage sur la remorque fonctionnent de la façon décrite précédemment, même lorsque la remorque n'est pas équipée d'un système de freinage indépendant.



AVERTISSEMENT : Augmentez toujours la distance de suivi lorsque vous remorquez (le cas échéant). Une manœuvre de freinage brusque peut entraîner un dérapage, une mise en portfeuille et une perte de contrôle.

Balayage du disque de frein

Pour vous assurer que les freins fonctionnent toujours bien même lorsque les conditions sont froides ou humides, le véhicule Model S est doté d'une fonction de balayage des disques de frein. Lorsque les conditions sont froides ou mouillées, cette fonction applique à répétition une force imperceptible sur les freins pour enlever l'eau de la surface des disques de frein.

Compensation hydraulique d'évanouissement des freins

Model S comprend une compensation hydraulique d'évanouissement des freins. Ceci aide à surveiller la pression du système de freinage et l'activité du système ABS pour déceler les occurrences de rendement réduit des freins. Si une performance réduite de freinage est détectée (par exemple, en raison de l'évanouissement des freins ou de conditions froides ou humides), vous pourriez entendre un bruit, sentir que la pédale de frein s'abaisse et remarquer une forte augmentation du freinage. Freinez comme vous le feriez normalement et maintenez la pression sur la pédale des freins sans relâcher ou « pomper » les freins.



ATTENTION : Si les freins ne fonctionnent pas correctement, arrêtez le véhicule lorsqu'il est sécuritaire de le faire et communiquez avec le service Tesla.



AVERTISSEMENT : Gardez toujours une distance sécuritaire avec le véhicule qui vous précède et faites preuve de prudence lorsque vous conduisez dans des conditions dangereuses. Le balayage des disques de frein ou la compensation hydraulique d'évanouissement des freins ne remplacent pas un freinage adéquat.

Compensation hydraulique des freins

Model S est équipé d'un amplificateur de freinage qui active les freins lorsqu'on appuie sur la pédale de frein. La compensation hydraulique d'évanouissement des freins fournit une assistance mécanique en cas de panne du servofrein. Si une erreur du servofrein est détectée, la pédale des freins pourrait sembler plus raide et vous pourriez entendre un son lorsque vous appuyez sur cette dernière. Pour immobiliser le véhicule Model S, appuyez continuellement sur la pédale des freins sans relâcher ou « pomper ». Conduisez prudemment et conservez une distance sécuritaire avec les autres véhicules, car la performance et la réactivité de la pédale des freins peuvent être moins fiables.



Freinage récupératif

Quand le véhicule Model S est en mouvement et que votre pied n'est pas sur l'accélérateur, le freinage récupératif ralentit le véhicule et restitue le surplus de puissance à la batterie. En prévoyant vos freinages, en appuyant moins sur l'accélérateur ou en retirant simplement votre pied, vous pouvez tirer profit du freinage récupératif pour augmenter l'autonomie.

Le taux de décélération du véhicule causé par le freinage récupératif varie selon le statut actuel de la batterie. Par exemple, le freinage récupératif peut être limité si la batterie est froide ou si elle est déjà complètement chargée.

Le wattmètre (une mince ligne horizontale dans le bas du tableau de bord) indique en temps réel l'utilisation d'énergie.



1. Le côté gauche du wattmètre représente la puissance générée par le freinage récupératif ou la puissance utilisée pour ralentir le véhicule. La puissance restituée à la batterie s'affiche en vert tandis que la puissance utilisée par le système de freinage normal est affichée en gris.
2. Le côté droit du wattmètre affiche la puissance utilisée pour faire accélérer le véhicule. Lors de l'accélération, la partie droite du wattmètre devient grise et représente la puissance qui est utilisée.

REMARQUE : Pour assurer une bonne visibilité lorsque l'affichage est foncé, la puissance représentée en gris s'affiche alors en blanc.

REMARQUE : L'installation de pneus d'hiver présentant un composé et une sculpture agressifs peut entraîner une réduction temporaire de la puissance du freinage récupératif. Par contre, votre véhicule est conçu pour se recalibrer constamment, et après avoir changé les pneus, il réactivera progressivement la puissance du freinage récupératif après quelques accélérations en ligne droite. Pour la plupart des conducteurs, ceci se produit après une courte période de conduite normale, mais les conducteurs qui accélèrent normalement lentement pourraient devoir accélérer de façon un peu plus prononcée lorsqu'une recalibration est en cours.



AVERTISSEMENT : Dans des conditions enneigées ou glacées, le véhicule Model S peut ne pas avoir suffisamment d'adhérence pendant le freinage récupératif.

Frein de stationnement

Pour activer le frein à main, touchez **Contrôles > Sécurité > Frein à main**. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

Utilisez l'écran tactile pour relâcher manuellement le frein à main (ce qui fait aussi passer la Model S en position N – point mort) :

1. Appuyez sur **Contrôles > Sécurité**.
2. Enfoncez la pédale de frein, puis touchez à **Frein à main**. Si le véhicule Model S était auparavant en mode P (stationnement), il passe en position N (point mort).



Lorsque vous activez manuellement le frein à main en touchant l'écran tactile le témoin lumineux rouge du frein à main s'illumine sur le tableau de bord.



Si le frein à main a une anomalie électrique, l'indicateur de frein à main ambre s'allume et un message d'anomalie s'affiche sur le tableau de bord.



REMARQUE : Le frein à main fonctionne uniquement sur les roues arrière et est indépendant du système de freinage actionné par pédale.



ATTENTION : Dans le cas peu probable où le véhicule Model S perd de l'énergie électrique, vous ne pouvez pas accéder à l'écran tactile et ne pouvez donc pas libérer le frein à main sans d'abord effectuer un démarrage de secours Model S (voir [Instructions à l'intention des transporteurs](#) on page 261).



AVERTISSEMENT : Dans des conditions de neige ou de verglas, les roues arrière peuvent ne pas avoir suffisamment d'adhérence pour empêcher Model S de glisser au bas d'une pente, plus particulièrement si elles ne sont pas chaussées de pneus d'hiver. Évitez de stationner sur des pentes dans des conditions de neige ou de verglas. Vous êtes responsable du stationnement approprié de votre véhicule.



AVERTISSEMENT : Votre Model S peut afficher une alerte si la pente de la route est trop accentuée pour stationner en toute sécurité ou si le frein à main n'est pas adéquatement serré. Ces alertes servent de guide seulement et ne remplacent pas le jugement du conducteur quant au stationnement sécuritaire, qu'il s'agisse des spécificités de la route ou des conditions météorologiques. Ne vous fiez pas à ces alertes pour déterminer s'il est sûr de stationner dans un certain endroit. Vous êtes responsable du stationnement approprié de votre véhicule.

Les freins doivent être soumis à des inspections visuelles régulières en retirant le pneu et la roue. Pour connaître les caractéristiques techniques détaillées et les limites d'entretien des disques et des plaquettes de frein, voir [Sous-systèmes](#) on page 250. De plus, Tesla recommande de nettoyer et de lubrifier les étriers de freins chaque année ou aux 20 000 kilomètres (12 500 milles) dans les régions où les routes sont salées pendant l'hiver.



AVERTISSEMENT : Si vous ne remplacez pas les plaquettes de frein usées, le système de freinage sera endommagé et susceptible de rendre le freinage dangereux.

Usure des freins

Model S comporte des plaquettes de frein équipées d'indicateurs d'usure. Un indicateur d'usure est une mince bande métallique fixée à la plaquette de frein qui grince en se frottant contre le disque lorsque le patin s'use. Ce grincement indique que les plaquettes de frein ont atteint la fin de leur durée de vie et doivent être remplacées. Pour remplacer les plaquettes de frein, contactez le service d'entretien Tesla.



Fonctionnement

Le système antipatinage surveille constamment la vitesse des roues avant et arrière. Si la Model S subit une perte d'adhérence, le système antipatinage réduit le patinage des roues en contrôlant la pression de freinage et la puissance du moteur. Par défaut, le système antipatinage est en fonction. En temps normal, il devrait demeurer en fonction afin d'assurer une sécurité optimale.



Ce voyant lumineux jaune clignote sur le tableau de bord dès que le système antipatinage contrôle activement la pression de freinage et la puissance du moteur. Si le voyant demeure allumé, une anomalie est détectée au niveau du système antipatinage. Contactez le service d'entretien Tesla.



AVERTISSEMENT : Le système antipatinage ne peut pas empêcher les collisions dues à une conduite dangereuse ou à des virages serrés pris à vitesse élevée.

Autoriser le patinage des roues

Pour permettre aux roues de patiner à une vitesse limitée, vous pouvez activer le démarrage à traction active. Vous pouvez activer le démarrage à traction active uniquement lorsque la Model S roule à 48 km/h (30 mi/h) ou moins. Ce mode se désactive automatiquement lorsque la vitesse dépasse 80 km/h (50 mi/h).

Dans des conditions normales, le démarrage à traction active ne devrait pas être activé. Activez-le uniquement dans des conditions où vous souhaitez que les roues patinent, comme dans les situations suivantes :

- Démarrage sur une surface instable comme le gravier ou la neige.
- Conduite sur de la neige épaisse, du sable ou dans de la boue.
- Sortie d'un trou ou d'une ornière profonde.

Pour permettre aux roues de patiner, touchez **Contrôles > Pédales et direction > Démarrage à traction active**.



Le tableau de bord affiche un message d'alerte quand le démarrage à traction active est activé.

Bien que le démarrage à traction active soit automatiquement désactivé au prochain démarrage de la Model S, il est fortement recommandé de le désactiver dès que vous avez résolu la situation dans laquelle vous vous trouviez.

REMARQUE : Le Démarrage à traction active ne peut être activé lorsque vous utilisez activement le régulateur de vitesse.



Fonctionnement de l'Assistance au stationnement

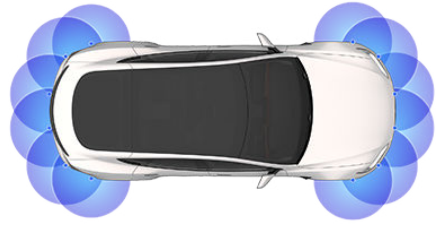
Model S possède plusieurs capteurs conçus pour détecter la présence d'objets. Lorsque vous conduisez lentement en marche avant ou en marche arrière (par exemple, lors du stationnement), les alertes du véhicule vous préviennent s'ils détectent un objet à proximité de votre Model S. Les objets sont seulement détectés dans la direction choisie (devant à l'avant en marche avant et derrière en marche arrière).



AVERTISSEMENT : Vous pourriez ne pas être alerté si le véhicule Model S roule librement dans le sens opposé (par exemple, l'Aide au stationnement n'affiche pas d'alerte si le véhicule Model S descend une pente en marche arrière alors que la marche avant est sélectionnée).



Les capteurs s'activent si vous roulez à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h).



AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais à l'Assistance au stationnement pour savoir si la zone dont vous vous approchez est exempte d'objets ou de personnes. De nombreux facteurs externes peuvent réduire les performances de l'Assistance au stationnement, entraînant des relevés absents ou erronés (voir [Limitations et fausses alertes on page 84](#)). Par conséquent, le fait de se fier uniquement à l'assistance au stationnement pour déterminer si la Model S s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au niveau du véhicule ou des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Regardez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. L'Assistance au stationnement ne détecte pas les enfants, les piétons, les cyclistes, les animaux ou les objets qui se déplacent, qui dépassent, sont situés trop au-dessus ou en dessous des capteurs ou sont trop près ou trop loin de ces derniers. L'Assistance au stationnement sert uniquement d'aide et n'est pas conçue pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Elle ne remplace pas une conduite prudente.

Rappel visuel et audio

Lorsque vous faites marche arrière, la vue de l'assistance au stationnement apparaît à gauche du tableau de bord, en indiquant les objets à proximité de l'avant ou de l'arrière de la Model S. La vue de l'assistance au stationnement se ferme lorsque vous avancez, à moins que des objets n'aient été détectés devant la Model S, auquel cas la vue de l'assistance au stationnement se ferme automatiquement dès que vous atteignez une vitesse de 8 km/h (5 mi/h). Lorsque vous



passer en marche Arrière, l'écran tactile affiche un visuel (voir [Caméras orientées vers l'arrière on page 94](#)). Vous pouvez fermer manuellement la vue Aide au stationnement en touchant le X.

Si l'application Camera est active à l'écran tactile pendant que vous conduisez, vous pouvez passer à la vue de l'assistance au stationnement lorsque vous roulez à moins de 8 km/h (5 mi/h). Pour ce faire, touchez le bouton dans le coin supérieur gauche de l'écran de l'application Caméra. Cette vue peut vous aider à exécuter une manœuvre de stationnement en parallèle.

Si les alertes sonores sont activées (voir [Contrôle de la fonctionnalité de rappel audio on page 84](#)), un signal sonore (bip) retentit lorsque vous vous approchez d'un objet. Vous pouvez désactiver temporairement les tonalités en touchant l'icône de haut-parleur dans le coin inférieur de la vue Aide au stationnement.

REMARQUE : Si un capteur n'est pas en mesure de fournir des renseignements, le tableau de bord affiche un message d'alerte.



ATTENTION : Les capteurs doivent être exempts de saletés, débris, neige et glace. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur les capteurs et ne nettoyez pas un capteur avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.



ATTENTION : N'installez pas d'accessoires ou d'autocollants sur ou à proximité des capteurs de stationnement.

Contrôle de la fonctionnalité de rappel audio

Vous pouvez utiliser l'Assistance au stationnement avec ou sans rappel audio. Pour activer ou désactiver les alertes sonores, touchez **Contrôles > Sûreté > Alertes d'aide au stationnement**.

Pour désactiver temporairement les tonalités, touchez l'icône de haut-parleur dans le coin inférieur de la vue Aide au stationnement. Les alertes sonores sont mises en sourdine jusqu'à ce que vous changiez de mode de vitesse ou que vous conduisiez à plus de 5 mi/h (8 km/h).

Limitations et fausses alertes

Les capteurs de stationnement peuvent ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Au moins un des capteurs ultrasoniques, ou une des caméras, est sale ou obstrué (par exemple par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Un objet se trouve à environ 20 cm (8 po) en dessous des capteurs (par exemple une bordure ou barrière basse).



ATTENTION : Les objets moins hauts (comme les bordures ou les barrières basses) peuvent se retrouver dans l'angle mort des capteurs. Model S Aucune alerte ne sera émise si un objet se trouve dans l'angle mort des capteurs.

- Les conditions climatiques (forte pluie, neige ou brouillard épais) perturbent le fonctionnement du capteur.
- L'objet est fin (poteau, par exemple).
- La plage de fonctionnement du capteur a été dépassée.
- L'objet absorbe le son ou est mou (comme de la neige poudreuse).
- L'objet est incliné (comme un quai incliné).
- Model S a été stationnée ou conduite à des températures extrêmement élevées ou extrêmement basses.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.
- Vous passez dans un endroit où les ondes ultrasoniques des capteurs sont détournées du véhicule (par exemple, si vous conduisez près d'un mur ou d'un pilier).
- L'objet est situé trop près du pare-chocs.
- Un pare-chocs est mal aligné ou endommagé.



- Un objet monté sur la Model S interfère avec le capteur ou le gêne (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).
- Model S roule librement dans le sens opposé (par exemple, l'Aide au stationnement n'affiche pas d'alerte si le véhicule Model S descend une pente en marche arrière alors que la marche avant est sélectionnée).

Autres aides au stationnement

En plus de l'assistance au stationnement, lorsque la Model S passe en marche arrière, la caméra de recul affiche une vue de l'arrière du véhicule (voir [Caméras orientées vers l'arrière on page 94](#)).



Retenue en côte

Lorsque la Model S est à l'arrêt, la fonction de retenue en côte peut continuer de maintenir le frein serré après que vous avez relâché la pédale de frein. Lorsque vous roulez sur une colline ou sur une surface plate, freinez comme vous le feriez normalement. Après l'arrêt complet du véhicule, appuyez simplement sur la pédale de frein (jusqu'à ce que le tableau de bord affiche le témoin de Retenue en côte) pour activer la retenue en côte. Vous pouvez ensuite relâcher la pédale de frein et rester à l'arrêt, même en côte.



Ce voyant s'affiche sur le tableau de bord dès que la retenue en côte de la Model S est en cours de fonctionnement.

Pour désactiver la fonction de retenue en côte, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la.

REMARQUE : Le fait de passer au point mort désactive également la retenue en côte.

REMARQUE : Après avoir freiné la Model S pendant environ dix minutes, la Model S passe au mode stationnement et la retenue en côte se désactive. Model S passe également en mode stationnement si elle détecte que le conducteur est sorti du véhicule.



Touchez **Contrôles** > **Pédales et conduite** > **Accélération** pour choisir votre mode d'accélération préféré :

- Le mode **Confort** limite l'accélération pour offrir une conduite légèrement plus douce et agréable.

REMARQUE : Lorsque le mode Confort est sélectionné, **Confort** s'affiche sur le tableau de bord au-dessus de l'indicateur de vitesse.

- **Sport** procure une accélération normale.
- **Démentiel** (appelé **Plaid** sur les véhicules Performance) (le cas échéant) procure le degré d'accélération maximal offert immédiatement.

REMARQUE : Comme il utilise un couple plus important et la puissance disponible, le mode Démentiel ou Plaid peut réduire l'autonomie et l'efficacité du véhicule.

REMARQUE : Le mode Démentiel ou Plaid essaie de garder la batterie dans une plage de températures optimale. En plus de réchauffer la batterie, ces réglages peuvent également la refroidir au besoin (par exemple, lors de la conduite à des vitesses élevées, au cours d'une accélération rapide, en cas de conduite pendant de longues périodes, etc.).

De plus, le véhicule Model S offre le mode Piste de dragster. Il est pratique d'utiliser le mode Piste de dragster pour préconditionner votre véhicule Model S avant une course de courte distance.

Mode Piste de dragster

Le mode Piste de dragster préconditionne la batterie et l'unité d'entraînement aux températures de fonctionnement optimales pour une accélération chronométrée. Model S demeure en mode Piste de dragster pendant trois heures, même si vous sortez du véhicule. Après trois heures, la fonction s'éteint afin d'éviter une consommation d'énergie inutile (par exemple, si vous sortez du véhicule et oubliez d'annuler le mode Piste de dragster).

En mode Piste de dragster, le véhicule Model S consomme davantage d'énergie, car il maintient la batterie dans une plage de températures optimales.

Annulez à tout moment le mode Piste de dragster en faisant basculer le **mode Piste de dragster**.

REMARQUE : Lorsqu'il est activé, le mode Piste de dragster désactive automatiquement le démarrage à traction active.



AVERTISSEMENT : Le mode Piste de dragster est conçu pour n'être utilisé que sur des pistes à circuit fermé. Il incombe au conducteur de veiller à ce que le style de conduite et l'accélération ne mettent pas en danger les autres utilisateurs de la route ni ne leur nuisent.

Comment lancer le véhicule

L'écran tactile procure des instructions visuelles pour le lancement :

1. Touchez **Contrôles** > **Pédales et direction** > **Mode Piste de dragster**.
 2. Attendez que le panneau de bord de votre véhicule indique « Performance de pointe prête ».
 3. Lorsque le véhicule Model S se trouve en marche avant, qu'il est totalement arrêté, pesez fermement sur le frein avec votre pied gauche, puis enfoncez complètement l'accélérateur.
 4. Une fois que l'étape 3 est complétée, la suspension avant entre en position de guépard.
- REMARQUE** : L'abaissement de la suspension en position de guépard réduit de façon significative la garde au sol.
5. Attendez que le panneau de bord vous indique que le mode Piste de dragster est prêt pour le lancement.
 6. Lorsque vous voyez « Position de guépard activée » et « Prêt au lancement » sur le tableau de bord, relâchez le frein pour lancer le véhicule.



Le mode Circuit, offert seulement sur les véhicules Model S Plaid, modifie le contrôle de stabilité, le système d'antipatinage, le freinage récupératif et le système de refroidissement du véhicule afin d'augmenter la performance et la maniabilité pendant la conduite sur piste à circuit fermé. Le mode Circuit améliore la capacité de dérive en utilisant les moteurs et les systèmes de freinage récupératif et traditionnel du véhicule de façon intelligente. Lorsqu'il est activé, le système de refroidissement fonctionne à un niveau supérieur pendant et après des sessions de conduite agressives permettant à votre véhicule de supporter la chaleur supplémentaire.

En mode Circuit, l'Amortisseur adaptatif est optimisé pour offrir une meilleure maniabilité et un meilleur contrôle du véhicule, et ainsi promouvoir la confiance du conducteur lors de manœuvres dynamiques. La hauteur de caisse est automatiquement réglée sur **Basse** et la suspension ne se rehausse plus automatiquement lorsque vous roulez sur des surfaces cahoteuses.



AVERTISSEMENT : Le mode Circuit est conçu pour n'être utilisé que sur des pistes à circuit fermé. Il incombe au conducteur de conduire prudemment et de s'assurer de ne pas mettre les autres en danger.



AVERTISSEMENT : Le mode Circuit est conçu pour être utilisé par des conducteurs sur piste de course expérimentés, familiarisés avec le circuit. Ne pas utiliser sur des routes publiques. Le conducteur est responsable de garder en tout temps le contrôle du véhicule, y compris sur la piste de course. Comme le comportement du véhicule (notamment le comportement de la traction et du contrôle de la stabilité) diffère en mode Circuit, veuillez toujours faire preuve de prudence.

Utilisation de mode Circuit

Le mode Circuit est toujours désactivé lorsque vous démarrez votre Model S. Pour activer le mode Circuit, passez en mode stationnement et suivez les étapes suivantes :

1. Touchez **Contrôles > Pédales et direction > mode Circuit**.

Une fois le mode Circuit activé, le tableau de bord affiche **CIRCUIT** au-dessus de la vitesse de conduite et une fenêtre contextuelle « mode Circuit » apparaît sur la carte. Le tableau de bord affiche une image avec code couleur de votre véhicule Model S qui vous procure, en un coup d'œil, des informations importantes à propos de la batterie, des moteurs et des freins. Voir [Surveiller la condition du véhicule on page 90](#).

2. Si vous le désirez, vous pouvez personnaliser les paramètres du mode Circuit en touchant **Réglages du mode Circuit** dans la fenêtre du mode Circuit qui s'affiche (voir [Personnaliser le mode Circuit on page 89](#)). Vous pouvez également accéder aux réglages du mode Circuit en touchant **Pédales et conduite > Conduite**, puis en touchant **Personnaliser** qui se trouve à côté du réglage du mode Circuit.
3. Pour utiliser le chronomètre de tour de piste, suivez les instructions sur l'écran tactile afin d'épingler l'endroit où votre tour de piste commence et où il se termine. Appuyez ensuite sur **DÉMARRER** sur le chronomètre de tour de piste pour commencer votre session de conduite. Le chronomètre de tour de piste s'actionne lorsque vous passez, avec votre véhicule Model S, le point de départ et d'arrivée épinglé. Voir [Utiliser le chronomètre de tour de piste on page 90](#).
4. Passez en marche avant et **C'EST PARTI!**

Si vous avez activé le chronomètre de tour de piste, il se réinitialisera chaque fois que vous passerez le point de départ et d'arrivée. Voir [Utiliser le chronomètre de tour de piste on page 90](#).

Un accéléromètre en temps réel s'affiche sur le tableau de bord. Voir [Accéléromètre on page 90](#).

Lorsque le mode Circuit est activé :

- Les fonctions de l'Autopilote se sont pas disponibles
- Le réglage Démarrage à traction active est ignoré.
- L'utilisation d'énergie augmente.
- Les fonctions Divertissement ne sont pas disponibles



Vous pouvez, à tout moment, utiliser le réglage sur l'écran tactile pour désactiver le mode Circuit. Le fait d'éteindre le véhicule Model S désactive également le mode Circuit (même s'il est possible qu'il apparaisse encore sur l'écran tactile si un refroidissement après la conduite est en cours). Lorsque vous désactivez le mode Circuit, tous les réglages reviennent à leur état précédent et toutes les fonctions reprennent leur fonctionnement normal.

Personnaliser le mode Circuit

Pour personnaliser le mode Circuit, touchez **Réglages du mode Circuit** dans l'écran mode Circuit qui apparaît sur la carte lorsque vous activez ce mode. Vous pouvez également accéder aux réglages du mode Circuit en touchant **Contrôles > Pédales et direction**, puis en touchant **Personnaliser** qui se trouve à côté du réglage du mode Circuit. Choisissez un réglage existant du mode Circuit dans la liste de profils prédéfinis fournis par Tesla. Ou créez un nouveau profil de réglages en touchant **Ajouter de nouveaux paramètres**, puis donnez un nom à votre profil de réglages et ajustez ces derniers pour qu'ils soient adaptés à vos préférences ou à vos scénarios de conduite, ou pour les personnaliser pour un circuit en particulier.

- **Équilibre de la conduite** – Faites glisser le curseur pour personnaliser l'équilibre du véhicule Model S dans un tournant. Si le véhicule Model S est trop lâche, vous pouvez choisir de favoriser les roues avant dans le réglage de la direction. Éprouvez-vous des difficultés à contrôler votre véhicule dans un tournant? Pour favoriser la rotation, essayez le réglage favorisant les roues arrière. Par échelons de 5 %, vous pouvez choisir une valeur entre 100 et 0 (le réglage à 100 % favorisant les roues avant est utilisé en cas de sous-virage) et 0 et 100 (le réglage à 100 % favorisant les roues arrière est utilisé en cas de survirage).
- **Assistance de stabilité** – Faites glisser le curseur pour choisir le niveau auquel les systèmes de contrôle de la stabilité aident à contrôler le véhicule. Vous pouvez choisir n'importe quel niveau entre -10 à +10. En choisissant +10, tous les systèmes d'assistance de stabilité sont engagés procurant une conduite tout en contrôle avec tous les systèmes de stabilité

demeurant engagés, alors que -10 désactive tous les systèmes de stabilité et la stabilité de la conduite revient entièrement au conducteur. Le réglage par défaut est à 0 et il représente l'équilibre de stabilité contrôlé automatiquement alors qu'une partie du contrôle est laissée au conducteur.

- **Freinage récupératif** – Faites glisser le curseur pour choisir le niveau de freinage récupératif offert. Par échelons de 5 %, choisissez n'importe quelle valeur entre 0 % et 100 %. Tesla recommande de le régler à 100 % pour éviter que les freins surchauffent.
- **Refroidissement après la conduite** – Activez ce réglage si vous désirez que les systèmes de refroidissement continuent de refroidir les composants du véhicule même lorsque vous n'y êtes plus. Le refroidissement s'arrête automatiquement lorsque les composants sont assez froids ou lorsque vous éteignez et rallumez le véhicule Model S. Le refroidissement après la conduite est utile si vous désirez refroidir rapidement les composants entre deux sessions de conduite. Si le refroidissement après conduite est réglé sur **DÉSACTIVER**, le refroidissement des composants sera plus long.
- **Températures des freins** – Activez l'affichage des avertissements de température relatifs au système de freinage. Vous pouvez désactiver les avertissements si vous avez installé un système de freinage d'après-vente haute performance.
- **Enr. tours avec caméra tableau de bord** – Activez ce réglage si vous désirez sauvegarder une vidéo et les données de votre session de conduite en mode Circuit sur une clé USB lorsque vous utilisez le chronomètre de tour de piste. Une clé USB doit être formatée et insérée comme décrit (voir [Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips on page 27](#)). La clé USB doit contenir un dossier nommé **TeslaTrackMode**. Lorsque ce réglage est activé, le mode Circuit enregistre une vidéo et les données de chaque tour de piste. Le mode Circuit emmagasine également l'état du véhicule et les données téléométriques contenant des détails à propos de la position, de la vitesse et de l'accélération du véhicule et plus encore. Vous pouvez ensuite voir les clips enregistrés et analyser les données



qui sont sauvegardées dans un fichier .CVS sur la clé USB et établir où vous perdez ou gagnez du temps.

Le mode Circuit vous permet de sauvegarder jusqu'à 20 profils de réglages. Pour supprimer un profil, touchez **Supprimer** dans le bas de l'écran des réglages.

REMARQUE : Vous ne pouvez supprimer ou modifier un profil prédéfini fourni par Tesla.

Utiliser le chronomètre de tour de piste

Lorsque vous activez le mode Circuit, un chronomètre de tour de piste s'affiche à l'écran. Suivez les instructions à l'écran pour épinglez un point de départ et d'arrivée sur la carte. Une fois les épinglez en place, appuyez sur **DÉMARRER** pour démarrer la session de conduite (tour de piste). Lorsque vous passez le point de départ et d'arrivée avec le véhicule Model S, le chronomètre de tour de piste commence à calculer la durée du tour et il se réinitialise chaque fois que vous passez ce point et il affiche les données en temps réel entre le tour actuel et le tour le plus rapide de cette session de conduite. Vous verrez la piste surlignée en bleu sur la carte.

À la fin de chaque tour, le chronomètre de tour de piste affiche la durée de ce tour. Il affiche également les temps associés aux tours précédents, ainsi que du tour le plus rapide de la session de conduite.

Si le réglage **Enr. tours avec caméra tableau de bord** est activé (voir [Personnaliser le mode Circuit on page 89](#)) et qu'une clé USB convenablement formatée est insérée, le mode Circuit y sauvegarde une vidéo de la séance de conduite (enregistrée par les caméras avant) ainsi qu'un fichier CSV contenant tous les détails de votre tour de piste.

REMARQUE : Pour arrêter le chronomètre à la fin de votre session, touchez **ARRÊTER** sur chronomètre de tour de piste.

Surveiller la condition du véhicule

Vous pouvez facilement surveiller la condition de votre véhicule Model S lorsque vous utilisez le mode Circuit en consultant le tableau de bord. Les couleurs indiquent l'état des composants pour vous permettre de constater l'état de fonctionnement actuel de votre véhicule et de prendre les décisions appropriées. Lorsque les composants fonctionnent dans leur plage de température idéale, ils sont affichés en vert. Les couleurs changent comme suit :

- La batterie est affichée en bleu lorsqu'elle est froide et en rouge lorsqu'elle est chaude.
- Les freins sont affichés en bleu lorsqu'ils sont froids et en orange lorsqu'ils sont chauds (s'ils sont affichés en rouge, ceci est un avertissement préventif pour éviter que vos freins surchauffent).
- Le moteur est affiché en bleu lorsqu'il est froid et en rouge lorsqu'il est chaud.

REMARQUE : Si vous remarquez qu'une composante du véhicule est affichée en rouge, prenez une pause pour lui laisser le temps de refroidir.



ATTENTION : Tout dommage au véhicule ou toute blessure causés par l'utilisation du mode Circuit est la responsabilité du conducteur. La garantie du véhicule ne couvre pas les dommages causés par une utilisation excessive des composants du véhicule. Elle ne couvre pas non plus les dommages causés lors d'une course, d'une compétition d'autocross ou de conduite.

Accéléromètre

En mode Circuit, un accéléromètre en temps réel s'affiche sur le tableau de bord. L'accéléromètre affiche un graphique circulaire des valeurs de pointe d'accélération et de décélération latérales. L'historique de votre conduite est représenté dans la zone ombragée. L'accéléromètre se réinitialise au début de chaque session de conduite.



Affichage des renseignements sur le voyage

Les informations sur le voyage s'affichent sur l'écran tactile lorsque vous touchez **Contrôles** > **Compteurs**. Pour le trajet actuel, vous pouvez afficher la distance, la durée et l'utilisation moyenne d'énergie. Vous pouvez également afficher la distance et l'énergie totale et moyenne utilisée depuis la dernière recharge et pour les trajets supplémentaires.

Pour nommer ou renommer un trajet, touchez le nom de ce dernier, saisissez un nouveau nom, puis appuyez sur **Enregistrer**. Pour réinitialiser un compteur journalier, touchez son bouton **Réinitialiser**.

Odomètre

Pour afficher l'odomètre, touchez **Contrôles** > **Logiciel** ou ouvrez l'application mobile.



Facteurs ayant une incidence sur la consommation d'énergie

Pendant la conduite :

- Vitesse élevée.
- Conditions environnementales comme le froid, la chaleur ou le vent.
- Utiliser la Climatisation pour réchauffer ou refroidir l'habitacle.
- Monter une pente : Votre véhicule utilise plus d'énergie et son taux de fonctionnement s'accélère lorsqu'il monte une pente. Par contre, la conduite en descente permet à votre véhicule de récupérer une partie de son énergie grâce au freinage récupératif (voir [Freinage récupératif on page 80](#)).
- Petits trajets ou circulation dense : Au démarrage, votre véhicule réchauffe l'habitacle et la batterie, et consomme, par le fait même, de l'énergie. Vous remarquerez une consommation d'énergie moyenne plus élevée lorsque vous utilisez votre véhicule sur de courts trajets ou lorsque la circulation est dense.
- Charges lourdes.
- Vitres baissées.
- Pneus et roues non entretenus.
- Réglages personnalisés et accessoires de tiers (barres de toit ou de coffre, roues de tiers).

Lorsque le véhicule est stationné et branché dans un chargeur :

- Préparer l'habitacle ou utiliser les contrôles de la climatisation.
- Summon.
- Infodivertissement et Climatisation du véhicule.
- Mode Sentinelle.
- Demandes de l'application de Tesla et d'un tiers.

Conseils favorisant une autonomie maximale

Vous pouvez maximiser votre autonomie de conduite en appliquant les mêmes habitudes de conduite que celles utilisées pour économiser du carburant avec un véhicule à essence. Pour profiter d'une autonomie maximale :

- Réduisez votre vitesse et évitez les accélérations fréquentes et rapides. Pensez à utiliser le mode Confort (touchez [Contrôles > Pédales et direction > Accélération](#)) et l'Assistance au maintien de la vitesse (voir [Aide au maintien de la vitesse on page 150](#)) qui vous aideront à contrôler votre accélération et votre vitesse.
- S'il est sécuritaire de le faire, modulez plutôt la pédale d'accélérateur au lieu d'utiliser la pédale de frein quand vous ralentissez progressivement. Quand le véhicule Model S est en mouvement et que vous n'appuyez pas sur l'accélérateur, le freinage récupératif ralentit le véhicule et achemine le surplus d'énergie à la batterie (voir [Freinage récupératif on page 80](#)).
- Réduire au minimum l'utilisation des ressources comme le chauffage et le conditionnement d'air. Pour vous garder au chaud, il est plus efficace d'utiliser les sièges et le manche de conduite chauffants (le cas échéant) que de chauffer l'habitacle à l'aide de la climatisation.
- Lorsque votre véhicule est branché, utilisez l'application mobile pour préparer votre véhicule et vous assurer de jouir d'une température confortable et que les fenêtres sont dégivrées (au besoin) avant d'entamer votre conduite en touchant [Climatisation > Activer](#) et personnaliser vos préférences (voir [Application mobile on page 206](#)).
- Touchez [Planifier](#), sur l'écran de recharge ou de contrôle de la climatisation, pour choisir une heure à laquelle vous souhaitez que votre véhicule soit prêt à conduire (voir [Recharge planifiée et départ planifié on page 218](#)).



- Assurez-vous que les roues sont alignées selon les spécifications, que les pneus sont gonflés à la pression recommandée (voir [Soins et entretien des pneus on page 224](#)) et qu'ils sont permutés au besoin (voir [Entretien on page 221](#)).
- Allégez votre charge en retirant toute cargaison inutile.
- Levez complètement toutes les vitres.
- Des fonctions comme le mode Sentinelle et l'anti-surchauffe habitacle peuvent avoir une incidence sur l'autonomie. Désactivez les fonctions lorsque vous n'en avez pas besoin.
- Lorsque vous n'utilisez pas le véhicule et qu'il est en veille, maintenez-le branché afin d'éviter de consommer une quantité excessive d'énergie.
- Pour maintenir la batterie en bon état, limitez l'utilisation de chargeurs CC (comme les Superchargeurs).

Il est normal que pendant les premiers mois avant qu'elle se stabilise, l'autonomie estimée soit un peu moindre. Avec le temps, vous pourrez remarquer une augmentation graduelle, mais naturelle, de l'autonomie lorsque le véhicule est complètement rechargé, cela dépend de plusieurs facteurs, notamment de la fréquence des Superchargements, du kilométrage et de l'usure de la batterie. Votre véhicule Model S vous informera si un problème de matériel (peu probable) occasionne une dégradation excessive de la batterie ou une grande perte d'autonomie.

Garantie d'autonomie

L'autonomie affichée dans le véhicule Model S est basée sur l'énergie restante dans la batterie et votre consommation EPA. Elle ne tient pas compte de vos habitudes de conduite ni des conditions extérieures. L'autonomie affichée sur le tableau de bord/écran tactile peut diminuer plus rapidement que la distance réellement parcourue.

Model S vous évite d'être à court d'énergie. Votre véhicule surveille en permanence le niveau d'énergie ainsi que les lieux de recharge connus à proximité.



Touchez **Bornes de recharge** dans la barre de recherche de la Navigation pour choisir le type de bornes de recharge, dont les Superchargeurs et les sites de recharge à destination.

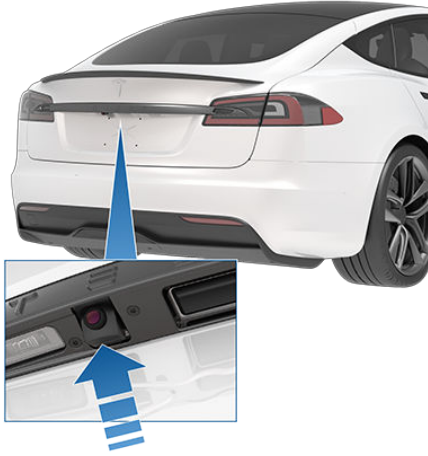
Lorsque vous êtes sur le point de sortir d'une zone qui comporte des postes de charge connue, l'écran tactile affiche un message vous offrant la possibilité de consulter une liste de postes de charge à proximité. Lorsque vous sélectionnez une station de charge dans la liste, le véhicule Model S fournit les instructions étape par étape pour vous y rendre, ainsi qu'une estimation de l'énergie restante à votre arrivée à destination.

Le planificateur de voyage organise votre trajet pour que vous passiez à proximité des emplacements de Superchargeurs pour vous faire économiser du temps de conduite et de recharge. Pour activer la fonction, touchez **Contrôles > Navigation > Planificateur de voyage** (voir [Planificateur de voyage on page 177](#)).



Emplacement de la caméra

Model S est muni d'une caméra de rétrovision située au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.



Dès que vous passez en marche arrière (R), l'écran tactile affiche la vue de la caméra. Les lignes vous montrent la trajectoire à suivre en fonction de la position du véhicule manché de conduite. Ces lignes s'ajustent quand vous tournez le manche de conduite.

Model S affiche également des images des caméras latérales. Faites glisser vers le haut ou le bas pour cacher ou afficher les images provenant des caméras latérales.

REMARQUE : Le signal visuel des capteurs de stationnement apparaît également sur le tableau de bord (voir [Assistance au stationnement](#) on page 83).



Pour afficher la vue des caméras arrière à tout moment, ouvrez le lanceur d'application et touchez l'application Caméra.



AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas aux caméras pour voir si la zone derrière vous est exempte d'objets ou de personnes. Les caméras peuvent ne pas détecter des objets ou des barrières susceptibles d'entraîner des dommages ou des blessures. De plus, plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances des caméras, comme une lentille sale ou obstruée. Par conséquent, le fait de se fier uniquement aux caméras pour établir si le véhicule Model S s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au véhicule ou à des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Regardez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. Utilisez les caméras uniquement comme guide. Elle ne sert pas à remplacer vos contrôles visuels et ne se substitue pas à une conduite prudente et responsable.

Nettoyer une caméra

Pour garantir une image claire, la lentille de la caméra doit être propre et exempte de tout obstacle. Enlevez toute accumulation de saleté ou de débris en vaporisant de l'eau à l'aide d'un flacon pulvérisateur ou d'un nettoyeur à pression.



ATTENTION : N'essayez pas d'enlever la saleté ou les débris en essuyant les lentilles exposées avec vos mains ou un linge. Ces débris peuvent endommager les lentilles lorsqu'on les frotte contre la surface.



ATTENTION : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Ces produits peuvent abîmer la surface des lentilles.



Le système d'alerte piéton (le cas échéant) instruit le véhicule Model S à émettre un signal sonore au cours des déplacements à approximativement moins de 19 mi/h (32 km/h) ou lorsqu'il fait marche arrière. Parce que les véhicules électriques roulent silencieusement, ce signal sonore permet d'alerter les piétons de l'arrivée de votre véhicule. Le signal sonore, qui s'active chaque fois que Model S quitte le mode stationnement, devient plus intense au fur et à mesure que la vitesse augmente.



AVERTISSEMENT : Si le signal sonore est inaudible, les piétons peuvent ne pas être avertis de l'arrivée de votre véhicule, ce qui peut augmenter le risque d'une collision et engendrer des blessures graves, voire la mort. Si le système d'alerte piéton ne fonctionne pas, communiquez immédiatement avec Tesla.



Pour vous assurer que votre véhicule Model S vous offre la meilleure expérience possible par temps froid, nous vous conseillons de respecter ces meilleures pratiques.

Avant de conduire

Lorsque de la neige et de la glace s'accumulent sur votre véhicule, les pièces mobiles, comme les poignées de porte, les vitres, les rétroviseurs et les essuie-glaces, peuvent geler. Pour profiter d'une autonomie et d'une performance optimales, il est préférable de réchauffer l'habitacle et la batterie avant de partir. Il existe plusieurs façons de procéder :

- Touchez **Planifier**, sur l'écran de recharge ou de contrôle de la climatisation, pour choisir une heure à laquelle vous souhaitez que votre véhicule soit prêt à conduire (voir [Recharge planifiée et départ planifié on page 218](#)).
- Dans l'application mobile, allez à **Climatisation** pour régler la température à celle désirée pour réchauffer l'habitacle. Ceci permet aussi de réchauffer la batterie haute tension au besoin.
- Dans l'application mobile, allez à **Climatisation** > **Dégivrer véhicule** pour faire fondre la neige, la glace et le givre sur le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs. Ceci permet aussi de réchauffer la batterie haute tension au besoin.

REMARQUE : Tesla recommande d'activer les réglages de climatisation au moins 30 à 45 minutes avant le départ (voir [Commandes de climatisation on page 162](#)). La durée de la préparation dépend de la température extérieure et d'autres facteurs. Vous recevrez une notification par l'application mobile lorsque votre véhicule aura atteint la température désirée.

- Il est possible que le loquet de votre port de recharge gèle lorsque les conditions extérieures sont extrêmement froides ou glacées. Dans les cas où vous ne pouvez pas retirer ou insérer le câble de recharge, ou si le véhicule n'est pas en Superchargement en raison du loquet gelé, utilisez le réglage **Dégivrer véhicule** dans l'application mobile. Ceci peut permettre de faire fondre la glace sur le

loquet du port de recharge afin que le câble de recharge puisse être retiré ou inséré.

- Le fait de réchauffer la batterie à l'aide du Départ planifié ou depuis l'application mobile avant de conduire peut aussi permettre de réduire le temps de recharge au Superchargeur ou à une station de chargement rapide tierce, surtout si le Superchargeur ou la station de chargement rapide tierce se trouve assez près pour que le Planificateur de voyage n'ait pas assez de temps pour préparer la batterie (voir [Réchauffer la batterie avant le Superchargement on page 97](#)).

Vitres

- Dans l'application mobile, rendez-vous à **Climatisation** > **Dégivrage**, comme mentionné précédemment.
- Utilisez l'application mobile pour planifier une visite d'entretien afin que Tesla installe à peu de frais un revêtement hydrophobe sur vos vitres.

Rétroviseurs

En cas d'accumulation de glace lorsque le véhicule est stationné, désactivez les **Rétroviseurs rabattables automatiquement**. Touchez **Contrôles** > **Rabattage automatique**. La glace peut empêcher le rabattement et le déploiement des rétroviseurs latéraux.

REMARQUE : Les rétroviseurs latéraux se réchauffent automatiquement, au besoin, pendant la préparation ou lorsque le dégivreur arrière est activé.

Essuie-glaces

Si vous prévoyez que de la neige ou de la glace s'accumule sur le véhicule stationné, touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Mode entretien des essuie-glaces**. Cette mesure soulève les essuie-glaces de façon à ce qu'ils adhèrent au pare-brise et soient dégivrés en même temps que le pare-brise (voir [Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace on page 76](#)). Vous pouvez également activer les dégivreurs d'essuie-glace (le cas échéant). Voir [Commandes de climatisation on page 162](#).



Pneus et chaînes à neige

- Utilisez les pneus d'hiver pour améliorer l'adhérence dans la neige et sur la glace. Vous pouvez acheter des pneus d'hiver au <http://www.tesla.com> (voir [Types de pneus saisonniers on page 229](#)).
- Les chaînes à neige offrent un surcroît de traction pour la conduite dans la neige ou sur la glace. Vérifiez la réglementation locale pour savoir si des chaînes à neige sont recommandées ou exigées pendant les mois d'hiver. Voir [Utilisation de chaînes on page 230](#) pour en savoir plus.

Par temps froids, la pression des pneus de votre véhicule baissera. Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'allume, gonflez vos pneus avant de conduire. Vos pneus perdent un psi chaque fois que la température extérieure baisse de 10° F (6° C) (voir [Soins et entretien des pneus on page 224](#)). Une bonne pression des pneus permet de protéger vos pneus des nids de poule et d'augmenter l'autonomie de votre véhicule.

Pendant la conduite

Le froid peut augmenter la consommation d'énergie, car la conduite et le chauffage de l'habitacle et de la batterie demandent plus de puissance. Suivez ces suggestions pour réduire la consommation d'énergie :

- Utilisez les sièges chauffants pour vous garder au chaud. Les sièges chauffants utilisent moins d'énergie que le chauffage de l'habitacle. Diminuer la température de l'habitacle et utiliser les sièges chauffants permet de réduire la consommation d'énergie (voir [Commandes de climatisation on page 162](#)).
- Réduisez votre vitesse et évitez les accélérations fréquentes et rapides.

Freinage récupératif

Le freinage récupératif peut être limité si la batterie est trop froide. Pendant que vous conduisez, la batterie se réchauffe et le freinage récupératif augmente (voir [Freinage récupératif on page 80](#)).

REMARQUE : Évitez de limiter le freinage récupératif en vous assurant d'allouer suffisamment de temps de préparation à votre véhicule ou en utilisant la fonction **Planifier** pour préparer le véhicule Model S avant votre départ (voir [Recharge planifiée et départ planifié on page 218](#)).

icône de flocon bleu



Une icône de flocon bleu s'affiche sur le tableau de bord lorsqu'une partie de l'énergie emmagasinée dans la batterie n'est pas utilisable parce que la batterie est froide. Cette portion d'énergie inutilisable s'affiche en bleu sur l'indicateur de la batterie. Le freinage récupératif, l'accélération et le taux de recharge pourraient être limités. L'icône de flocon disparaît lorsque la batterie est assez chaude.

Réchauffer la batterie avant le Superchargement

En utilisant le planificateur de voyage (voir [Planificateur de voyage on page 177](#)) pour naviguer jusqu'à un Superchargeur, le véhicule Model S prépare la batterie afin de vous assurer que la température de la batterie est optimale et prête à être rechargée lorsque vous arrivez au Superchargeur. Ceci réduit le temps requis pour la recharge.

REMARQUE : Tesla recommande d'utiliser le Planificateur de voyage pour naviguer jusqu'à un Superchargeur au moins 30 à 45 minutes avant l'heure d'arrivée afin de vous assurer que la température de la batterie et les conditions de recharges sont optimales. Si vous vous rendez à un Superchargeur qui se trouve à moins de 30 à 45 minutes, songez à préparer la batterie avant de conduire (voir [Avant de conduire on page 96](#)).

Autopilote

Pour que l'Autopilote fonctionne de façon optimale, retirez la neige, la glace, la boue et la saleté des capteurs (voir [A propos de l'Autopilote on page 99](#)).



Après la conduite

Laissez le véhicule Model S branché lorsque vous ne l'utilisez pas. C'est donc le système de recharge qui garde votre batterie chaude plutôt que la batterie elle-même (voir [Renseignements relatifs à la batterie haute tension on page 211](#)).

Départ planifié

Lorsque le véhicule Model S est stationné et branché, utilisez les paramètres **Planifier** offerts sur les écrans Recharge et Climatisation pour définir l'heure à laquelle vous voulez que votre véhicule Model S soit prêt (voir [Recharge planifiée et départ planifié on page 218](#)). Votre véhicule détermine à quelle heure commencer la recharge pour que celle-ci soit complétée lors des heures creuses, et que l'habitacle et la batterie soient chauds à l'heure de votre départ. Pour en savoir plus, voir [Recharge planifiée et départ planifié on page 218](#).

Prise de recharge

- Si le loquet de votre prise de recharge est gelé et que le câble de recharge est coincé dans la prise de recharge, tentez de dégager le câble manuellement. Voir [Libération manuelle du câble de recharge on page 219](#).
- Utilisez l'application mobile pour préparer votre véhicule de façon à faire fondre la glace sur le loquet de la prise de recharge pour pouvoir retirer ou insérer le câble de recharge (voir [Application mobile on page 206](#)).

REMARQUE : Vous pouvez aussi prévenir que le verrou du port de recharge gèle en utilisant les réglages **Planifier** (voir [Recharge planifiée et départ planifié on page 218](#)).

REMARQUE : Si le loquet de votre prise de recharge est gelé, il est possible que le câble de recharge ne s'insère pas correctement, mais qu'il soit tout de même capable de faire une recharge CA à un taux plus lent.

Entreposage

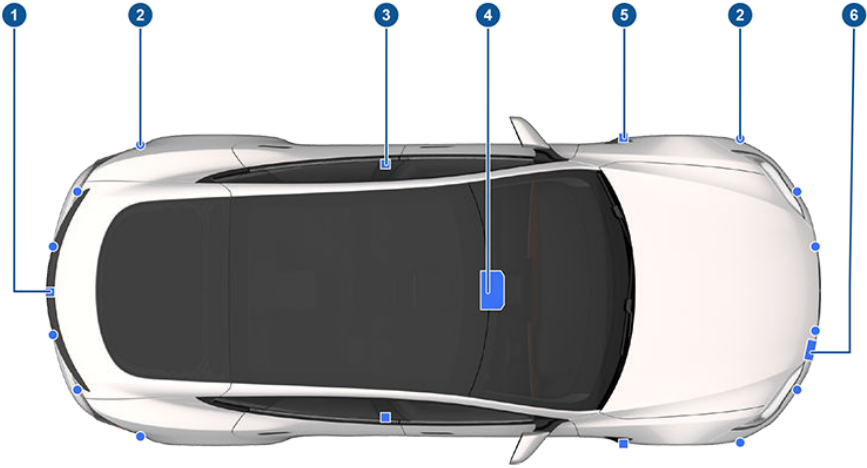
Si vous laissez le véhicule Model S stationné pendant une période prolongée, branchez le véhicule dans un chargeur pour empêcher toute perte d'autonomie et pour maintenir la batterie à une température optimale. Il est sécuritaire de laisser votre véhicule branché, et ce, pour quelque durée que ce soit.

Lorsqu'il n'est pas utilisé, le véhicule Model S se met en mode Veille pour préserver l'énergie. Limitez le nombre de fois que vous vérifiez l'état de votre véhicule à l'aide de l'application mobile, car votre véhicule est réactivé chaque fois et reprend une consommation normale de l'énergie.



Fonctionnement

Votre véhicule Model S est doté des composants suivants qui surveillent activement la zone environnante :



1. Une caméra est montée au-dessus de la plaque minéralogique arrière.
2. Les capteurs ultrasoniques sont situés dans les pare-chocs avant et arrière.
3. Une caméra est installée sur chaque montant de porte.
4. Trois caméras sont montées sur le pare-brise au-dessus du rétroviseur intérieur.
5. Une caméra est montée sur chaque aile avant.
6. Le radar (le cas échéant) est installé derrière le pare-chocs avant.

Model S est également équipé de systèmes de freinage et de direction haute précision.

REMARQUE : Avant de conduire votre véhicule, assurez-vous que toutes les caméras et tous les capteurs (le cas échéant) sont propres. Voir [Nettoyage des caméras et capteurs](#) on page 102 pour en savoir plus. La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages des voies effacés.



Fonctions de sécurité actives

Ces fonctions de sécurité actives sont conçues pour augmenter votre sécurité :

- Aide au maintien de voie (voir [Aide au maintien de voie on page 142](#))
- Assistance anticollision (voir [Assistance anticollision on page 146](#))
- Aide au maintien de la vitesse (voir [Aide au maintien de la vitesse on page 150](#))
- Caméra de l'habitacle (voir [Caméra de l'habitacle on page 152](#))

Vous pouvez activer et désactiver certaines de ces fonctions et, parfois même, contrôler leur fonctionnement. Pour accéder aux réglages de ces fonctionnalités, touchez **Contrôles > Autopilote**.

Fonctions de l'Autopilote

REMARQUE : *Selon la région de mise en marché, la configuration du véhicule, les options achetées et la version du logiciel, votre véhicule pourrait ne pas être équipé de toutes les fonctions énumérées ci-dessous, ou une fonction pourrait ne pas fonctionner conformément à la description.*

Ces fonctions de confort de l'Autopilote sont conçues pour réduire la charge de travail du conducteur :

- Régulateur de vitesse adaptatif (voir [Régulateur de vitesse adaptatif on page 103](#))
- Assistance au maintien de cap (voir [Assistance au maintien de cap on page 110](#))
- Changement de voie automatique (voir [Changement de voie automatique on page 113](#))
- Stationnement automatique (voir [Stationnement automatique on page 130](#))
- Sortie automatique (voir [Sortie automatique on page 133](#))
- Sortie automatique intelligente ([Sortie automatique intelligente on page 138](#))

- Avertissement de feux de circulation et de panneau d'arrêt (voir [Avertissement de feux de circulation et de panneau d'arrêt on page 115](#))
- Navigation avec autopilote (voir [Navigation avec Autopilote on page 117](#))
- Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt (voir [Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt on page 121](#))

Vous pouvez activer et désactiver certaines de ces fonctions et, parfois même, contrôler leur fonctionnement. Pour accéder aux réglages associés à ces fonctionnalités, touchez **Contrôles > Autopilote**.

Conduire pour étalonner les caméras

Model S doit manœuvrer avec précision lorsque les fonctionnalités de l'Autopilote sont utilisées. Par conséquent, avant de pouvoir utiliser pour la première fois certaines caractéristiques ou après certains types d'entretien, les caméras doivent effectuer un autoétalonnage. Pour votre commodité, le tableau de bord affiche la progression.

Une fois l'étalonnage terminé, les fonctionnalités de l'Autopilote redeviennent disponibles. L'étalonnage s'effectue en général après un parcours compris entre environ 20 et 25 mi (32 et 40 km), mais la distance dépend de l'état de la route et des conditions environnementales. Par exemple, l'étalonnage prend moins de temps lorsque vous roulez sur une route droite à plusieurs voies (comme sur une autoroute à accès contrôlé) avec des marquages de voies très visibles (pour la voie de conduite et les voies adjacentes). Communiquez avec Tesla, si votre véhicule Model S n'effectue pas le processus d'étalonnage après avoir roulé sur 100 mi (160 km) alors que les conditions décrites sont respectées.

Si une caméra s'est déplacée de sa position étalonnée (par exemple, la caméra ou un essuie-glace a été remplacé), vous devez effacer l'étalonnage. Pour ce faire, touchez **Contrôles > Service > Étalonnage de la caméra > Effacer étalonnage**. Une fois la l'étalonnage effacé, le véhicule Model S répète le processus d'étalonnage. Même si cela aide souvent à ré-étalonner les caméras,



Réinitialiser l'étalonnage ne règle pas tous les problèmes relatifs aux caméras et aux capteurs.

REMARQUE : Le processus d'étalonnage s'applique seulement aux véhicules Model S construits après (approximativement) le 12 octobre 2016.

REMARQUE : Pour que les caméras puissent s'étalonner, les marquages de voies doivent être très visibles (pour la voie de conduite et pour au moins deux voies de chaque côté du véhicule). Pour obtenir des résultats optimaux, conduisez dans la voie centrale d'une autoroute à plusieurs voies (comportant idéalement cinq voies) où les marquages sont bien visibles et lorsqu'il y a peu de circulation.

REMARQUE : Toute tentative d'utilisation d'une fonctionnalité indisponible avant la fin de l'étalonnage se conclura par une désactivation de la fonctionnalité, et un message s'affichera sur le tableau de bord.

REMARQUE : Model S doit répéter le processus d'étalonnage si les caméras sont entretenues par Tesla et dans certains cas, après une mise à jour du logiciel.

Limitations

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur les composants Autopilote, les empêchant de fonctionner comme prévu. Il s'agit notamment des circonstances suivantes :

- Faible visibilité (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (phares ou lumière du soleil, etc.).
- Dommages ou obstructions causés par la boue, la glace, la neige, etc.
- Interférence ou obstruction causée par un ou plusieurs objets montés sur le véhicule (p. ex. un porte-vélos).
- Les obstructions causées par une application excessive de peinture ou d'adhésif (comme les bandes, les autocollants, les enduits de caoutchouc, etc.) sur le véhicule.
- Routes étroites ou sinueuses.
- Un panneau de carrosserie endommagé ou mal aligné.

- Utilisation de verre gris ou de rechange
- Interférence causée par un autre équipement qui génère des ondes ultrasonores.
- Températures extrêmement élevées ou basses.



ATTENTION : Si un pare-brise de rechange est nécessaire, amenez le véhicule dans un Centre de service Tesla. De cette façon, vous êtes assuré que les caméras sont manipulées et installées convenablement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un dysfonctionnement d'une ou de plusieurs des fonctionnalités Autopilote.



AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement des composants de la fonctionnalité Autopilote. Ne vous fiez jamais exclusivement à ces composants pour assurer votre sécurité. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de son véhicule en tout temps.



AVERTISSEMENT : Les fonctionnalités de sécurité avancées peuvent ne pas être offertes lors de l'étalonnage.



AVERTISSEMENT : Le fait d'effectuer un réétalonnage des caméras et des capteurs à l'écran tactile ne remplace pas la vérification du positionnement physique et de la condition de ces composants. Faites le tour de votre véhicule et inspectez les caméras et les capteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés. Les fonctionnalités de sécurité peuvent être désactivées ou limitées si les caméras et les capteurs sont mal étalonnés ou positionnés. Communiquez avec Tesla si vous pensez que les problèmes sont plus importants.



Nettoyage des caméras et capteurs

Pour que les divers composants de l'Autopilote offrent des informations aussi exactes que possible, veillez à ce qu'ils soient toujours propres et sans obstruction ni dommage (voir [Nettoyage on page 232](#)).

De la condensation peut se former dans les boîtiers de caméra, surtout si vous stationnez votre véhicule à l'extérieur lorsqu'il fait froid ou qu'il pleut. Le groupe d'instruments peut afficher une alerte indiquant qu'une caméra est obstruée et que certaines ou toutes les fonctions de l'Autopilote sont temporairement restreintes jusqu'à ce que la caméra soit nettoyée. Pour assécher activement la condensation, préparez l'habitacle en réglant la température sur « Élevée », en activant le dégivreur de pare-brise et en tournant les événements avant vers les piliers de porte (voir [Application mobile on page 206](#)).



ATTENTION : N'essayez pas les lentilles exposées avec vos mains ou un linge pour tenter d'enlever de la saleté ou des débris. Lorsque vous les essuyez, les débris peuvent endommager la surface des lentilles.



ATTENTION : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Vous risqueriez d'endommager les surfaces.



ATTENTION : Ne nettoyez pas un capteur ultrasonique ni un objectif de caméra avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.



REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté du Régulateur de vitesse adaptatif ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite. Si votre véhicule n'en est pas équipé, consultez le Manuel du conducteur sur l'écran tactile de votre véhicule pour apprendre comment utiliser le régulateur de vitesse.

REMARQUE : Le régulateur de vitesse adaptatif est une fonction BÉTA.

Le Régulateur de vitesse adaptatif détermine si un véhicule se trouve devant vous dans la même voie. Si la voie est libre devant la Model S, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une vitesse prédéterminée. Si un véhicule est détecté à l'avant, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit la Model S afin de maintenir une distance prédéterminée adéquate entre votre véhicule et celui qui vous précède, sans dépasser la vitesse définie. Le régulateur de vitesse adaptatif ne dispense pas de regarder la route et de freiner manuellement lorsque cela est nécessaire.

Le régulateur de vitesse adaptatif est d'abord destiné à la conduite sur les chaussées sèches et droites, comme les autoroutes.



ATTENTION : Avant de conduire votre véhicule, assurez-vous que toutes les caméras et tous les capteurs sont propres. La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages des voies effacés.



AVERTISSEMENT : Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour le confort de conduite. Il ne s'agit pas d'un dispositif permettant de prévenir ou d'éviter une collision. Il vous incombe de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de votre véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir convenablement la Model S. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.



AVERTISSEMENT : Bien que le régulateur de vitesse adaptatif soit capable de détecter les piétons et les cyclistes, ne vous fiez jamais à celui-ci pour ralentir la Model S de manière appropriée. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le Régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses avec des virages en lacet, sur des routes verglacées ou glissantes, ou lorsque les conditions atmosphériques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) rendent inadaptee la conduite à vitesse constante. Le régulateur de vitesse adaptatif n'ajuste pas la vitesse de conduite en fonction de l'état des routes et des conditions de conduite.

Pour utiliser le Régulateur de vitesse adaptatif

Pour activer le Régulateur de vitesse adaptatif alors qu'aucun véhicule n'est détecté devant vous, vous devez rouler à au moins 18 mi/h (30 km/h), cependant certaines conditions relatives au véhicule et à l'environnement pourraient vous permettre de l'activer à des vitesses plus lentes. Si un véhicule est détecté devant vous, vous pouvez activer le Régulateur de vitesse adaptatif à n'importe quelle vitesse, même à l'arrêt, pour autant que le véhicule Model S est à au moins 5 pi (150 cm) derrière le véhicule détecté et que certaines conditions relatives au véhicule et à ses alentours sont respectées.

REMARQUE : La vitesse de croisière maximale est de 90 mi/h (150 km/h). Il incombe au conducteur de conduire à une vitesse sécuritaire en fonction des conditions routières et des limites de vitesse.

40 MAX

Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est offert, mais non activé, le tactile affiche une icône de vitesse grise. Le chiffre affiché représente la vitesse de croisière qui sera utilisée



lorsque vous activez le Régulateur de vitesse adaptatif.

40 MAX

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif fait rouler le véhicule à la vitesse de croisière définie, la vitesse de croisière est en surbrillance bleue.

1. Touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Activation de l'Assistance au maintien de cap** et choisissez **Deux clics** pour vous permettre d'utiliser le Régulateur de vitesse adaptatif indépendamment de l'Assistance au maintien de cap quand vous appuyez une seule fois sur la molette de droite.

REMARQUE : Si l'activation de l'Assistance au maintien de cap est réglée sur Un clic, le fait d'appuyer sur la molette de droite une fois activera également l'Assistance au maintien de cap (ce qui comprend le Régulateur de vitesse adaptatif).

2. Vous pouvez choisir si le Régulateur de vitesse adaptatif s'active à la vitesse de limite détectée ou à votre vitesse de conduite actuelle. Touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Vitesse établie** et choisissez soit **Limite de vitesse** ou **Vitesse actuelle**. Si vous choisissez d'activer le Régulateur de vitesse adaptatif à la limite de vitesse détectée actuelle, vous pouvez définir une tolérance. Touchez **Tolérance de vitesse établie**. Vous pouvez choisir une tolérance **Fixe** qui consiste en la limite de vitesse ajustée par une vitesse fixe de mi/h (km/h) sur toutes les routes, ou une tolérance en **Pourcentage** qui consiste à ajuster la limite de vitesse détectée par un pourcentage.



AVERTISSEMENT : Lorsque vous roulez à la limite de vitesse, il peut arriver, dans certaines situations, que la vitesse de croisière ne change pas même si la limite de vitesse change.



AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas uniquement au régulateur de vitesse adaptatif ou à l'aide au maintien de la vitesse pour déterminer la limite de vitesse adéquate applicable. Il incombe au conducteur de conduire à une vitesse sécuritaire en fonction des conditions routières et des limites de vitesse en vigueur.

3. Pour activer le Régulateur de vitesse adaptatif, appuyez sur la molette de droite.

REMARQUE : Si l'Activation de l'Assistance au maintien de cap est configurée sur **Un clic** (touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Activation de l'Assistance au maintien de cap**), l'Assistance au maintien de cap s'active.

4. Pour modifier votre vitesse lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, vous pouvez tourner la molette de droite du volant vers le haut ou vers le bas. Pour en savoir plus, consultez [Changement de la vitesse de croisière on page 104](#).
5. Pour désactiver le Régulateur de vitesse adaptatif, appuyez sur la molette de droite ou sur le frein. Voir [Annulation et reprise on page 108](#) pour en savoir plus.

Régler le signal sonore du Régulateur de vitesse adaptatif

Si vous voulez entendre un signal sonore lorsque vous activez ou désactivez le Régulateur de vitesse adaptatif, touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Signal sonore du Régulateur de vitesse adaptatif**.

REMARQUE : Model S doit être en mode stationnement.

Changement de la vitesse de croisière

Faites tourner la molette de défilement vers le haut pour augmenter la vitesse établie et vers le bas pour la réduire. Tourner la roulette de défilement lentement change la vitesse définie en incréments de 1 mi/h (1 km/h) et la tourner rapidement change la vitesse définie en incréments près de 5 mi/h (5 km/h).



REMARQUE : Le véhicule Model S peut prendre quelques secondes pour atteindre la nouvelle vitesse de croisière, en admettant que le véhicule Model S ne roule pas derrière un véhicule qui se déplace plus lentement que votre vitesse établie.

Régler la vitesse de croisière à la vitesse programmée

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre vitesse de conduite programmée aussi longtemps qu'aucun véhicule n'est détecté devant la Model S. Lorsque vous roulez derrière un véhicule détecté, le régulateur de vitesse adaptatif fait accélérer et décélérer la Model S au besoin afin de préserver la distance de suivi choisie (voir [Régler la distance de suivi on page 107](#)) à la vitesse programmée.

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste également la vitesse de conduite à un niveau approprié en entrée et en sortie de courbe.

Vous pouvez manuellement accélérer en tout temps lorsque vous roulez à vitesse de conduite programmée, mais lorsque vous relâchez l'accélérateur, le régulateur de vitesse adaptatif reprend à la vitesse programmée.

REMARQUE : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ralentit activement la Model S afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui vous précède, les feux de freinage s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez. Vous remarquerez peut-être aussi un léger mouvement de la pédale de frein. Cependant, si le régulateur de vitesse adaptatif accélère la Model S, la pédale d'accélérateur ne bouge pas.



AVERTISSEMENT : Le Régulateur de vitesse adaptatif peut occasionnellement freiner la Model S alors que cela n'est pas nécessaire ou alors que vous ne vous y attendez pas. Ceci peut arriver quand vous suivez un véhicule de trop près, quand le système détecte des véhicules ou des objets situés dans les voies adjacentes (surtout dans les courbes), etc.



AVERTISSEMENT : En raison des limites inhérentes du système GPS embarqué, il se peut que vous connaissiez des situations où le véhicule Model S ralentit, tout particulièrement près de bretelles de sortie d'autoroute où une courbe est détectée ou que vous vous rendez à une destination sans suivre le trajet.



AVERTISSEMENT : Le Régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter tous les objets et, en particulier lorsque vous roulez à plus de 50 mi/h (80 km/h), il peut ne pas freiner ou décélérer si un véhicule ou un objet occupe seulement une partie de la voie de circulation, ou lorsque le véhicule que vous suivez se déporte de votre voie et qu'un véhicule ou un objet arrêté se trouve devant vous. Restez toujours attentif à la route et soyez prêt à corriger le tir en tout temps. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder. De plus, le Régulateur de vitesse adaptatif peut réagir à des véhicules ou des objets qui n'existent pas ou qui ne sont pas dans votre voie de circulation, et ainsi provoquer un ralentissement inutile du véhicule Model S.



AVERTISSEMENT : Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de contrôler adéquatement la vitesse du véhicule en raison d'une capacité de freinage limitée ou de collines. Il peut également mal évaluer la distance par rapport au véhicule précédent. Le fait de conduire dans une descente peut augmenter la vitesse, ce qui pourrait amener la Model S à dépasser sa vitesse définie (et potentiellement la limite de vitesse). Ne vous fiez jamais au Régulateur de vitesse adaptatif pour freiner le véhicule Model S et éviter une collision. Maintenez toujours les yeux sur la route lorsque vous conduisez et soyez toujours prêt à réagir au besoin. Ne vous fiez pas au Régulateur de vitesse adaptatif pour faire ralentir suffisamment votre véhicule afin d'éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

EN ATTENTE

Lorsque vous suivez un véhicule, la fonction de Régulateur de vitesse adaptatif reste active à basse vitesse, y compris lorsque le Model S s'arrête complètement. Lorsque le véhicule roule à nouveau, le régulateur de vitesse adaptatif le fait repartir à la vitesse programmée. Néanmoins, dans les circonstances suivantes, le Régulateur de vitesse adaptatif passe à l'état **EN ATTENTE**, auquel cas vous devez brièvement enfoncer la pédale d'accélération pour revenir au mode de conduite. Lorsque le statut **EN ATTENTE** est actif, du tableau de bord affiche l'icône **EN ATTENTE** et un message indiquant que vous devez réactiver le régulateur de vitesse. Les circonstances suivantes peuvent provoquer le passage du régulateur de vitesse adaptatif à l'état **EN ATTENTE** :

- Model S Vous êtes à l'arrêt pendant cinq minutes.
- Model S Il détecte un piéton à proximité (la mise **EN ATTENTE** peut se désactiver quand le piéton s'est éloigné).
- Model S Il perd soudainement la visibilité du véhicule qui vous précède.
- Un obstacle est détecté devant le véhicule Model S.

Conduire à proximité ou sur les bretelles de sortie

Lorsque vous conduisez à proximité d'une bretelle de sortie d'une autoroute à accès contrôlé et que vous activez le clignotant en direction de la bretelle de sortie, le régulateur de vitesse adaptatif assume que vous sortez et commence à faire ralentir le véhicule Model S. Si vous ne prenez pas la bretelle de sortie, le régulateur de vitesse adaptatif reprend sa vitesse programmée. Dans une région où la circulation est à votre droite, cela ne se produit que lorsque vous activez le clignotant de droite quand vous occupez la voie la plus à droite et que vous êtes à 164 pieds (50 mètres) d'une sortie. Il en est de même dans une situation de circulation à gauche lorsque vous activez le clignotant gauche alors que vous roulez dans la voie la plus à gauche à moins de 164 pieds (50 mètres) d'une sortie.

Lorsque vous roulez sur une bretelle d'entrée d'une autoroute à accès contrôlé, le Régulateur de vitesse adaptatif ajuste la vitesse de croisière à la limite de vitesse de l'autoroute plus toute tolérance que vous avez définie.

REMARQUE : Le GPS embarqué établit si vous conduisez dans une région à conduite à droite ou à gauche. Lorsque les données GPS ne sont pas disponibles (par exemple, en raison d'un mauvais signal), l'activation du clignotant à proximité d'une sortie ne permet pas d'indiquer au régulateur de vitesse adaptatif qu'il faut ralentir la Model S.

Lorsqu'il est activé durant le passage sur un échangeur ou une bretelle de sortie d'autoroute, le régulateur de vitesse adaptatif peut réduire votre vitesse définie en incréments de 5 mi/h (5 km/h) jusqu'à une vitesse aussi basse que 25 mi/h (40 km/h) afin de mieux correspondre aux vitesses signalées par d'autres véhicules Tesla qui ont circulé à cet emplacement. Pour ignorer cela et continuer de rouler à votre vitesse définie, touchez la pédale d'accélération. La nouvelle vitesse définie est maintenue pour toute la durée du passage sur l'échangeur ou la bretelle de sortie (à moins de l'ignorer ou de désactiver le régulateur de vitesse adaptatif) Après le passage sur l'échangeur ou la bretelle de sortie, la vitesse définie peut retrouver sa valeur précédente ou se modifier selon le nouvel emplacement. Par exemple, si



vous empruntez une autoroute différente, la vitesse de croisière définie revient à la vitesse précédant le passage sur l'échangeur.



AVERTISSEMENT : Dans certains cas (comme en cas d'insuffisance de données), le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas réduire automatiquement la vitesse définie en passant sur un échangeur ou une bretelle de sortie d'autoroute. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour fixer une vitesse de croisière appropriée. Tesla recommande de conduire à une vitesse sécuritaire adaptée aux conditions routières tout en respectant les limites de vitesse indiquées.

Régler la distance de suivi

Pour régler la distance de suivi à maintenir entre le véhicule Model S et le véhicule devant, touchez **Contrôles > Autopilote > Distance de suivi**, puis choisissez un paramètre entre 1 (distance la plus proche) et 7 (distance la plus éloignée). Chaque paramètre correspond à une distance représentant le temps nécessaire à la Model S, depuis sa position actuelle, pour atteindre la position du pare-chocs arrière du véhicule situé devant vous.

REMARQUE : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement.

REMARQUE : Pour les véhicules fabriqués approximativement après de 13 février 2022, la ou les distances de suivi les plus rapprochées peuvent ne pas être offertes.



AVERTISSEMENT : Il incombe au conducteur de déterminer et de maintenir en tout temps une distance de sécurité derrière le véhicule qui le précède. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour maintenir une distance précise ou adéquate derrière le véhicule qui le précède.



AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir convenablement la Model S pour éviter une collision. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt à réagir en tout temps.

Accélération de dépassement

Lorsque vous suivez un véhicule et que le Régulateur de vitesse adaptatif est activé, le fait d'activer les clignotants (pour indiquer un changement de voie) engendre une accélération du véhicule Model S vers le véhicule situé devant. En maintenant temporairement le levier des clignotants, vous pouvez accélérer rapidement jusqu'à la vitesse établie sans avoir à appuyer sur l'accélérateur. L'utilisation des clignotants fait accélérer le véhicule seulement si les conditions suivantes sont réunies :

- Le régulateur de vitesse adaptatif est en marche et détecte un véhicule devant vous.
- Aucun obstacle ou véhicule n'est détecté dans la voie de destination.
- Model S roule à une vitesse inférieure à la vitesse établie, mais à plus de 72 km/h (45 mi/h).

L'accélération au dépassement est destinée à vous assister dans le dépassement d'un véhicule devant. Lorsque les feux de changement de direction sont activés, le régulateur de vitesse adaptatif continue de maintenir la distance entre vous et le véhicule qui vous précède, mais vous permet de conduire un peu plus près que la distance sélectionnée.

L'accélération est annulée lorsque l'une des conditions suivantes se présente :

- Vous atteignez votre vitesse de croisière établie.
- Le changement de voie est trop long.
- Model S est trop proche du véhicule précédent.

OU

- Vous désactivez les feux de changement de direction.

REMARQUE : L'accélération au dépassement se produit lorsque vous appuyez à fond et maintenez le clignotant. Lorsque vous relâchez le levier des clignotants, le véhicule Model S cesse d'accélérer (comme lorsque vous relâchez la pédale de l'accélérateur) et revient à la vitesse établie.



AVERTISSEMENT : L'accélération au dépassement peut être annulée pour plusieurs raisons imprévues en plus de celles indiquées ci-dessus (par exemple, un manque de données GPS). Restez vigilant et ne dépendez pas de l'accélération de dépassement pour augmenter votre vitesse de conduite.



AVERTISSEMENT : L'accélération au dépassement augmente votre vitesse chaque fois que le clignotant pertinent est activé, et il rapproche la Model S du véhicule précédent. Même si le régulateur de vitesse adaptatif conserve toujours une distance par rapport au véhicule précédent, il est important de garder à l'esprit que la distance que vous avez sélectionnée par rapport à ce dernier diminue quand l'accélération au dépassement est activée, et ce, tout particulièrement dans les cas où vous n'avez pas nécessairement l'intention de dépasser le véhicule que vous suivez.

Annulation et reprise

Pour désactiver manuellement le Régulateur de vitesse adaptatif, appuyez sur le frein ou appuyez sur la molette droite du manche de conduite.

Pour reprendre la vitesse de croisière, appuyez sur la molette de droite..

REMARQUE : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, la Model S ne continue pas à avancer en roue libre. Au lieu de cela, le freinage récupératif ralentit la Model S de la même manière que lorsque vous relâchez la pédale de l'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas activé (voir [Freinage récupératif on page 80](#)).



AVERTISSEMENT : Le régulateur de vitesse adaptatif peut s'interrompre, ou ne pas être disponible, dans les situations suivantes :

- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Votre vitesse de conduite dépasse la vitesse de croisière maximale de 90 mi/h (150 km/h).

- Vous changez les vitesses du véhicule Model S.
- Une porte est ouverte.
- Une caméra ou un capteur est obstrué. Il peut s'agir de poussière, de boue, de glace, de neige, de brouillard, etc.
- Le système antipatinage a été désactivé manuellement ou a été actionné à répétition pour empêcher les roues de glisser.
- Les roues patinent alors que le véhicule est immobile.
- Le système régulateur de vitesse adaptatif fait défaut ou doit faire l'objet d'un entretien.

Quand le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible ou qu'il est désactivé, la Model S ne roule plus à la vitesse établie et ne conserve plus la distance précisée avec le véhicule précédent.



AVERTISSEMENT : Le régulateur de vitesse adaptatif cesse de fonctionner à tout moment et sans raison. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt à réagir en tout temps. Il incombe au conducteur de maîtriser la Model S en tout temps.

Résumé des voyants du régulateur de vitesse

40
MAX

Le régulateur de vitesse adaptatif est disponible, mais ne contrôle pas activement la vitesse du véhicule tant que vous ne l'activez pas. La vitesse affichée en gris est la vitesse de croisière qui sera utilisée lorsque vous activez le Régulateur de vitesse adaptatif.

40
MAX

Le Régulateur de vitesse adaptatif fait activement rouler le véhicule et maintient soit la vitesse définie (si aucun véhicule ne précède), soit une distance de sécurité choisie par



rapport au véhicule qui précède (jusqu'à la vitesse définie).



Model S s'est complètement arrêté mais est **EN ATTENTE**. S'il est sécuritaire de le faire, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour réactiver la vitesse de croisière définie.

Limitations

Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- La route comporte des courbes prononcées.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Une caméra ou un capteur est obstrué (brume, saleté, recouvert d'un autocollant, etc.).



AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif.



REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté de l'Assistance au maintien de cap ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

REMARQUE : L'Assistance au maintien de cap est une fonctionnalité BÉTA.

L'assistance au maintien de cap fonctionne de pair avec le régulateur de vitesse adaptatif (voir [Régulateur de vitesse adaptatif on page 103](#)) pour maintenir votre Model S dans sa voie lorsque le véhicule roule à une vitesse maintenue constante par le régulateur. L'assistance au maintien de cap vous permet d'utiliser les feux de changement de direction pour déplacer la Model S dans une voie adjacente (voir [Changement de voie automatique on page 113](#)). L'Assistance au maintien de cap détecte les marquages routiers et la présence de véhicules et d'objets pour conduire le véhicule Model S.

REMARQUE : Pour afficher plus de détails à propos de la route et de ses environs, comme des signalisations routières, des panneaux d'arrêt, des feux de circulation, des objets (comme des poubelles ou des poteaux), touchez **Contrôles > Autopilote > Aperçu de la visualisation de conduite entièrement automatique** (le cas échéant).



ATTENTION : Assurez-vous que toutes les caméras et tous les capteurs sont propres. La performance peut être réduite par des caméras et des capteurs sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages des voies effacés.



AVERTISSEMENT : La fonction Assistance au maintien de cap nécessite de garder les mains sur le volant. Vous devez garder vos mains sur le manche de conduite en permanence.



AVERTISSEMENT : L'assistance au maintien de cap ne doit être utilisée que sur les autoroutes à accès contrôlé et le chauffeur doit être alerte. Lorsque vous utilisez l'Assistance au maintien de cap, gardez les mains sur le manche de conduite et tenez compte des conditions routières et de la circulation environnante. N'utilisez pas l'assistance au maintien de cap dans des zones en construction ou dans des zones où circulent des cyclistes ou des piétons. Ne vous fiez jamais exclusivement à l'assistance au maintien de cap pour déterminer si une trajectoire est appropriée. Soyez toujours prêt à réagir. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles.

Utilisation de l'Assistance au maintien de cap

Avant de pouvoir utiliser l'assistance au maintien de cap, vous devez l'activer en touchant **Contrôles > Autopilote > Assistance au maintien de cap (bêta)**.



Pour indiquer que l'Assistance au maintien de cap est disponible (sans toutefois diriger activement le véhicule Model S), le tableau de bord affiche l'icône grise de l'Assistance au maintien de cap.

Pour activer l'Assistance au maintien de cap, appuyez sur la molette de droite.

REMARQUE : Si l'**Activation de l'Assistance au maintien de cap** est configurée sur **Un clic** (touchez **Contrôles > Autopilote > Activation de l'Assistance au maintien de cap**),

l'Assistance au maintien de cap s'active lorsque vous cliquez une fois sur la molette. Si elle est réglée sur **Deux clics**, vous devez appuyer deux fois sur la molette pour activer l'Assistance au maintien de cap.



Pour indiquer que l'assistance au maintien de cap actuellement à diriger activement le véhicule Model S, le tableau de bord affiche l'icône d'assistance au maintien de cap en bleu.



Lorsque l'assistance au maintien de cap est en mesure de détecter les marquages de voies, elle affiche également la voie de conduite en bleu.

L'Assistance au maintien de cap affiche brièvement sur le tableau de bord un message qui vous rappelle de vous concentrer sur la route et d'être prêt à prendre la relève en tout temps.

La vitesse à laquelle vous pouvez activer l'Assistance au maintien de cap varie selon diverses conditions, et si un véhicule est détecté devant vous. Lorsqu'aucun véhicule n'est détecté devant vous, vous devez rouler à au moins 18 mi/h (30 km/h), cependant certaines conditions relatives au véhicule et à l'environnement pourraient vous permettre de l'activer à des vitesses plus lentes. Lorsqu'un véhicule est détecté devant vous, vous pouvez activer l'Assistance au maintien de cap à n'importe quelle vitesse, même à l'arrêt, pour autant que le véhicule Model S est à au moins 5 pi (150 cm) derrière le véhicule détecté.

REMARQUE : La vitesse de croisière maximale est de 90 mi/h (150 km/h). Il incombe au conducteur de conduire à une vitesse sécuritaire en fonction des conditions routières et des limites de vitesse.

REMARQUE : Pour les véhicules fabriqués approximativement après le 13 février 2022, la vitesse de croisière maximale alors que vous utilisez l'Assistance au maintien de cap peut être limitée à une vitesse plus lente.



ATTENTION : Si cette fonction est offerte pour votre région de mise en marché, alors Model S détecte les feux d'un véhicule d'urgence et que l'Assistance au maintien de cap est activée, qu'il fait nuit et que vous vous trouvez sur une route à circulation rapide, la vitesse de conduite est automatiquement réduite et le tableau de bord affiche un message vous indiquant de ralentir. Vous entendez également un signal sonore et vous verrez un rappel de garder vos mains sur le manche de conduite. Lorsque le véhicule d'urgence détecté passe ou que ses lumières sont hors du champ de vision du véhicule, l'Autopilote reprend la vitesse de croisière. Sinon, vous pouvez appuyer sur l'accélérateur pour reprendre votre vitesse de croisière.



AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais aux fonctions de l'Autopilote pour établir la présence de véhicules d'urgence. Model S peut ne pas détecter les feux des véhicules d'urgence en toute circonstance. Gardez toujours vos yeux sur la route et soyez prêt à réagir.

Lorsque l'Assistance au maintien de cap n'est pas offerte, l'icône correspondante disparaît. Par exemple, votre vitesse de conduite ne se trouve pas dans la plage de vitesse requise pour pouvoir utiliser l'Assistance au maintien de cap. L'assistance au maintien de cap peut également être indisponible si elle ne reçoit pas les informations adéquates de la part des caméras.

Si l'Assistance au maintien de cap n'est pas en mesure de détecter le marquage au sol, la fonction peut utiliser le véhicule devant vous pour déterminer la voie de circulation.

Dans la plupart des cas, l'assistance au maintien de cap tente de garder le véhicule Model S au centre de la voie. Cependant, dans certaines situations l'Assistance au maintien de cap peut ne pas diriger le véhicule Model S exactement au centre de la voie (par exemple, si elle détecte une rambarde).



AVERTISSEMENT : L'Assistance au maintien de cap n'est pas conçue pour diriger le véhicule Model S autour d'objets qui se trouve partiellement dans la voie de conduite, et dans certaines situations, la fonction n'arrêtera pas le véhicule en présence d'objets qui bloquent complètement la voie de conduite. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt à réagir immédiatement. Il incombe au conducteur de maîtriser le véhicule Model S en tout temps.

Vitesse limitée

Sur une autoroute à accès contrôlé, la vitesse de croisière correspond à la limite de vitesse tout en prenant en considération toute tolérance définie avec l'Aide au maintien de la vitesse. Cependant, si vous choisissez d'utiliser l'Assistance au maintien de cap sur une route résidentielle, une route sans une division centrale ou une route qui n'est pas limitée, l'Assistance au maintien de cap pourrait limiter la vitesse de croisière maximale permise et un message à cet effet est affiché sur le tableau de bord. La vitesse limitée sera la limite de vitesse de la route plus 5 mi/h (10 km/h).

Lorsque la limite de vitesse ne peut pas être détectée alors que l'Assistance au maintien de cap est engagée, cette dernière réduit votre vitesse de conduite et limite la vitesse de croisière définie à 45 mi/h (70 km/h). Bien que vous puissiez accélérer jusqu'à dépasser la vitesse limitée, le véhicule Model S peut pas freiner en présence d'obstacles. La fonction d'Assistance au maintien de cap ralentit jusqu'à la vitesse limite lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. Lorsque vous quittez la route ou que vous désactivez l'Assistance au maintien de cap au moyen du manche de conduite, vous pouvez augmenter votre vitesse de croisière définie à nouveau, si désiré.

Attente Manche de conduite

L'Assistance au maintien de cap choisit la meilleure façon de vous aider Model S. Lorsqu'elle est active, l'Assistance au maintien de cap nécessite également que vous gardiez les mains sur le manche de conduite. Si le véhicule ne détecte pas vos mains sur le manche de conduite pendant un certain

temps, un voyant clignote dans le haut du tableau de bord et le message suivant s'affiche sur celui-ci :

Tournez légèrement le manche de conduite



L'assistance au maintien de cap détecte vos mains en reconnaissant une légère résistance lorsque le manche de conduite tourne, ou lorsque vous tournez très légèrement le manche de conduite manuellement, mais pas assez fort pour reprendre le contrôle. L'Assistance au maintien de cap détecte également vos mains lorsque vous activez un clignotant ou que vous utilisez un bouton ou la molette de défilement sur le manche de conduite.

REMARQUE : Une fois vos mains détectées, le message disparaît et l'assistance au maintien de cap se remet à fonctionner.

L'assistance au maintien de cap exige que vous teniez compte de votre environnement et que vous vous teniez prêt à prendre le contrôle du véhicule à tout moment. Si l'Assistance au maintien de cap ne détecte toujours pas vos mains sur le manche de conduite, le témoin clignotant sur le tableau de bord se met à clignoter plus rapidement et vous entendrez des signaux sonores.

Si vous ignorez plusieurs fois les demandes de l'Assistance au maintien de cap d'appliquer une légère tension sur le manche de conduite, la fonction se désactive pendant le reste du trajet et un message vous indiquant de conduire manuellement votre véhicule s'affiche. Si vous ne passez pas en conduite manuelle, l'Assistance au maintien de cap émet un avertissement sonore continu, active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.



Assis, maintien cap non dispo pour ce trajet. Tenez manche de conduite pour conduire manuellement.



Vous devrez conduire manuellement pour le reste de la route. L'assistance au maintien de cap sera de nouveau disponible lors de votre prochain trajet (une fois que vous avez immobilisé le véhicule Model S et que vous l'avez passé en mode stationnement).

Reprenez le contrôle immédiatement

Dans les cas où l'assistance au maintien de cap n'est pas en mesure de diriger la Model S, elle émet un signal sonore d'avertissement et affiche le message suivant sur le tableau de bord :



Reprenez le contrôle immédiatement

Lorsque ce message s'affiche, **REPRENEZ IMMÉDIATEMENT LES COMMANDES.**

Annulation de l'Assistance au maintien de cap

L'assistance au maintien de cap s'annule quand :

- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Vous conduisez manuellement.
- Vous dépassez la limite maximale de fonctionnement de l'Assistance au maintien de cap – 90 mi/h (150 km/h)
- Vous changez les vitesses.
- Une porte est ouverte.
- Une situation de freinage d'urgence automatique se produit (voir [Assistance anticollision on page 146](#)).

Lorsque l'Assistance au maintien de cap est annulée, un signal sonore retentit et l'icône correspondante devient grise pour indiquer que l'Assistance au maintien de cap n'est plus active ou elle disparaît pour indiquer que la fonction est actuellement indisponible.

REMARQUE : Si **Activation Assistance au maintien de cap** est réglée sur **Deux clics** et que l'Assistance au maintien de cap s'annule parce que vous avez commencé à conduire manuellement, le Régulateur de vitesse adaptatif demeure actif. Si **Activation Assistance au maintien de cap** est réglée sur **Un clic** et que l'Assistance au maintien de cap s'annule parce que vous avez commencé à conduire manuellement, le Régulateur de vitesse adaptatif s'annule également.

Pour désactiver l'assistance au maintien de cap pour qu'elle ne soit plus disponible, touchez **Contrôles > Autopilote > Assistance au maintien de cap (bêta)**.

Changement de voie automatique

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté du *Changement de voie automatique* ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

Lorsque la fonction Assistance au maintien de cap est en fonction, déplacez le véhicule Model S dans une voie adjacente en activant le clignotant de droite ou de gauche (si vous tournez le manche de conduite l'Assistance au maintien se désactive).



AVERTISSEMENT : Il est de la responsabilité du conducteur de déterminer si un changement de voie est sécuritaire et approprié. Par conséquent, avant d'amorcer un changement de voie, vérifiez toujours les angles morts, les lignes de voies et la chaussée environnante pour confirmer qu'il est sécuritaire et approprié de passer dans la voie cible.



AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais exclusivement au changement de voie automatique pour déterminer si une trajectoire est appropriée. Conduisez avec prudence en surveillant la route et la circulation devant vous, en observant les alentours et en vérifiant si des avertissements s'affichent sur le tableau de bord. Soyez toujours prêt à réagir.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le changement de voie automatique sur des routes où les conditions de circulation sont toujours changeantes et où circulent des bicyclettes et des piétons.



AVERTISSEMENT : Le fonctionnement du changement de voie automatique dépend de la capacité de la caméra à reconnaître les lignes de voies.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le changement de voie automatique sur les routes sinueuses avec des virages serrés, sur les routes verglacées ou glissantes, ou lorsque les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) peuvent gêner la visibilité des caméras ou des capteurs.



AVERTISSEMENT : Tout manquement à ces avertissements et directives peut entraîner des dommages à la propriété et des blessures graves, voire la mort.

Fonctionnement du changement de voie automatique

La fonction de changement de voie automatique est toujours disponible lorsque la fonction d'assistance au maintien de cap est active. Pour changer de voie au moyen du Changement de voie automatique :

1. Effectuez un contrôle visuel pour vous assurer qu'il est sécuritaire et approprié de passer dans la voie cible.
2. Activez le clignotant correspondant tout en maintenant vos mains sur le manche de conduite.
3. Au besoin, désactivez le clignotant après avoir rejoint la voie cible.

REMARQUE : La vitesse de conduite minimale nécessaire pour le Changement de voie automatique peut varier selon la région, la vitesse des véhicules dans les voies adjacentes et d'autres facteurs. Soyez toujours prêt à conduire manuellement et à changer de voie si cela s'avère nécessaire.

Le changement de voie automatique déplace le véhicule Model S dans la voie adjacente, du côté indiqué par le clignotant, si les conditions suivantes sont remplies :

- Le clignotant est enclenché.
- Model S ne détecte pas un véhicule dans son angle mort, ou un véhicule ou un obstacle qui se trouverait au centre de la voie cible.
- Les marquages au sol indiquent qu'un changement de voie est permis.
- Au cours d'un changement de voie, le véhicule Model S doit détecter la ligne extérieure de la voie cible. Si le marquage au sol n'est pas détecté, le changement de voie est annulé et le véhicule Model S retourne à sa voie de circulation.
- La vue des caméras n'est pas obstruée.

Lors d'un changement de voie, l'accélération au dépassement s'active, ce qui permet au véhicule Model S d'accélérer pour se rapprocher d'un véhicule qui roule à l'avant (voir [Accélération de dépassement on page 107](#)).

REMARQUE : Le changement de voie automatique déplace le véhicule Model S d'une voie à la fois. Pour passer à une autre voie, vous devez enclencher le clignotant une deuxième fois après que le premier changement de voie soit terminé.

Lorsque le changement de voie automatique est activé, il est important de surveiller la manœuvre et d'observer la trajectoire du véhicule et les alentours. Soyez prêt à prendre le volant à tout moment. Lorsque vous passez dans la voie adjacente, le tableau de bord affiche votre emplacement dans la voie vers laquelle le véhicule Model S se dirige.

Dans les situations où le changement de voie automatique ne peut pas fonctionner de manière optimale, ou ne peut pas fonctionner du tout en raison de données inadéquates, le tableau de bord affiche une série d'avertissements. Il est donc nécessaire de



toujours être attentif au tableau de bord lorsque vous utilisez le changement de voie automatique et d'être prêt à gérer manuellement la trajectoire du véhicule Model S.

Vitesse de la voie adjacente

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté de la Vitesse de la voie adjacente ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

Lorsque vous roulez beaucoup plus rapidement que les véhicules des voies adjacentes, le véhicule Model S réduit automatiquement sa vitesse. Cette fonction est particulièrement utile lorsque la circulation est très dense ou que les véhicules convergent constamment dans des voies différentes. Lorsque Model S détecte d'autres véhicules beaucoup plus lents, l'tableau de bord met en évidence les voies adjacentes avec des flèches et les véhicules détectés en gris, et Model S réduit la vitesse au besoin. Pour ignorer temporairement cette fonction, appuyez sur la pédale de l'accélérateur.



AVERTISSEMENT : Ne dépendez jamais de l'Autopilote pour choisir une vitesse de conduite sécuritaire; vous êtes responsable de conduire de façon sécuritaire et de respecter le Code de la route de votre région.

Avertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté de l'Avvertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

Lorsque l'Assistance au maintien de cap ou la Navigation avec autopilote est utilisée, le véhicule Model S affiche un avertissement sur le tableau de bord et émet un signal sonore s'il détecte que vous êtes susceptible de passer sur un feu rouge ou de manquer un panneau d'arrêt. Dans ce cas, **INTERVENEZ IMMÉDIATEMENT!**

Les avertissements visuels et sonores s'annulent après quelques secondes, ou lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, selon la première éventualité.

L'Avvertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt ne procure que des avis. Il ne ralentit pas et n'arrête pas le véhicule Model S aux feux rouges, aux panneaux d'arrêt, aux marquages au sol, etc. Si votre véhicule est équipé du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt, vous pouvez activer cette fonction pour que votre véhicule Model S s'arrête automatiquement aux feux de circulation et aux panneaux d'arrêt (voir [Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt on page 121](#)).

REMARQUE : Touchez **Contrôles > Autopilote > Aperçu de la visualisation de conduite entièrement automatique** (si le véhicule en est équipé) pour afficher plus de détails à propos de la route et de ses environs, comme des signalisations routières, des panneaux d'arrêt, des objets (comme des poubelles ou des poteaux), etc.



ATTENTION : L'Avvertissement de feu de circulation ou de panneau d'arrêt nécessite que la carte embarquée du véhicule sache qu'un feu de circulation ou qu'un panneau d'arrêt se trouve à un emplacement. Il peut arriver que les données cartographiques soient inexactes ou obsolètes et qu'elles ne comprennent pas tous les panneaux d'arrêts et les feux de circulation. Il est donc possible que l'Avvertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt ne détecte pas tous les panneaux ou feux de circulation.



AVERTISSEMENT : L'Avvertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt n'applique pas les freins et ne décélère pas le véhicule Model S et il pourrait ne pas détecter tous les feux de circulation ou panneaux d'arrêt. L'Avvertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt est conçu à des fins d'orientation seulement et n'est pas un substitut à la conduite attentive et au jugement sain. Maintenez les yeux sur la route lorsque vous conduisez et ne dépendez pas de l'Avvertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt pour vous prévenir de la présence d'un feu de circulation ou d'un panneau d'arrêt.



AVERTISSEMENT : L'Avertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt est conçu pour vous avertir lorsque vous approchez d'un panneau d'arrêt rouge visible, d'un feu rouge continu ou à la fin de la période d'un feu de circulation jaune. La fonction peut ne pas émettre d'avertissements aux intersections avec des feux clignotants et il ne vous avertit pas de la présence de panneaux de priorité ni de panneaux d'arrêt et de droit de passage temporaires (comme dans les zones de construction). En outre, l'Avertissement de feu de circulation ou de panneau d'arrêt ne vous avertira pas d'un feu rouge ou d'un panneau d'arrêt approchant si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein (qui désactive l'Assistance au maintien de cap).

- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.
- Un véhicule est détecté dans votre angle mort quand vous engagez le clignotant.
- Model S s'approche très près du véhicule qui la précède, ce qui bloque la vue des caméras.



AVERTISSEMENT : De nombreuses circonstances imprévues peuvent nuire au fonctionnement de l'assistance au maintien de cap. N'oubliez pas qu'il est possible que l'assistance au maintien de cap ne puisse pas conduire Model S correctement. Conduisez toujours prudemment et soyez prêt à réagir en tout temps.

Limitations

L'assistance au maintien de cap et ses fonctions associées ne sont particulièrement pas susceptibles de fonctionner comme prévu quand :

- L'assistance au maintien de cap ne peut pas identifier précisément les lignes au sol. Par exemple, les lignes au sol sont excessivement usées, elles ont été modifiées à cause de travaux, elles changent rapidement (départ de voie, croisement ou fusion), les anciennes lignes au sol sont encore visibles, des objets ou des éléments du paysage projettent des ombres sur les lignes au sol, ou le revêtement routier comporte des joints ou d'autres lignes très contrastées.
- La visibilité est mauvaise (forte pluie, neige, brouillard, etc.) ou les conditions météorologiques interfèrent avec le fonctionnement du capteur.
- Un(e)/plusieurs caméras ou capteurs sont obstrués, recouverts ou endommagés.
- Dans les côtes.
- À l'approche d'un péage.
- Dans des virages serrés ou sur une route particulièrement dangereuse.
- Une source de lumière intense (lumière directe du soleil) interfère avec la vue de la caméra.



REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté de la Navigation avec Autopilote ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

REMARQUE : La Navigation avec Autopilote est une fonction bêta.

Lorsque vous utilisez l'Assistance au maintien de cap sur une autoroute à accès contrôlé (une autoroute importante à laquelle les utilisateurs ont accès par des bretelles d'entrée et de sortie) La Navigation avec Autopilote dirige le véhicule Model S sur les bretelles de sortie et les échangeurs en fonction de votre itinéraire. Dans la partie de votre itinéraire qui se trouve sur une autoroute, la fonction de Navigation avec Autopilote change de voie en vue de prendre une sortie (changements de voie selon l'itinéraire) et de réduire la durée du parcours jusqu'à votre destination (changements de voie selon l'itinéraire).



AVERTISSEMENT : La Navigation avec Autopilote ne rend pas la conduite autonome. Vous devez vous concentrer sur la route, garder en tout temps vos mains sur le volant du véhicule manche de conduite et porter attention à votre trajet.



AVERTISSEMENT : Comme avec la conduite normale, soyez extrêmement prudent près des virages masqués, des échangeurs d'autoroute et des bretelles de sortie puisque les obstacles pourraient apparaître rapidement et à tout moment.



AVERTISSEMENT : La Navigation avec Autopilote pourrait ne pas reconnaître ou détecter des véhicules ou des objets à l'arrêt, ni les voies réservées, comme les pistes cyclables, les voies de covoiturage, les voies d'urgence, etc. Soyez toujours vigilant et prêt à reprendre le contrôle. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages, des blessures ou la mort.

Activer et personnaliser la Navigation avec Autopilote

Pour activer la Navigation avec Autopilote, appuyez sur **Contrôles > Autopilote > Navigation avec Autopilote (bêta)** Puis, pour personnaliser le fonctionnement souhaité de la Navigation avec Autopilote, appuyez sur **Personnaliser la navigation avec Autopilote :**

- Activer au début de chaque voyage :** Choisissez si vous souhaitez activer la Navigation avec Autopilote automatiquement pour chaque trajet. Lorsque cette fonction est activée, le bouton de Navigation sur Autopilote sur la liste de virages est déjà activé au début de chaque trajet.
- Changements de voie en fonction de la vitesse :** La Navigation avec Autopilote est conçue pour effectuer des changements de voie en fonction de la vitesse et de la route. Les changements de voie en fonction de la route sont conçus pour vous maintenir sur la route (par exemple, vous déplacer dans une voie adjacente en préparation d'une sortie), et les changements de voie en fonction de la vitesse sont conçus pour maintenir une vitesse de conduite (sans dépasser votre vitesse réglée) vous permettant de minimiser le temps qu'il vous faut pour arriver à destination (par exemple, vous déplacer dans une voie adjacente pour dépasser un véhicule). Les changements de voie en fonction de la vitesse sont facultatifs. Vous pouvez utiliser ce réglage pour désactiver les changements de voie en fonction de la vitesse ou pour préciser le degré d'agressivité de la Navigation avec Autopilote pour les changements de voie pour vous permettre d'atteindre la vitesse réglée. Le réglage **Léger** est plus conservateur dans les changements de voie et peut prolonger légèrement le temps de conduite tandis que le réglage **Mad Max** est conçu pour vous permettre d'arriver à destination le plus rapidement possible, mais ne changera de voie que lorsqu'il est sécuritaire de le faire.
- Quitter la voie de dépassement :** Lorsque vous naviguez vers une destination, choisissez si vous désirez que la Navigation avec Autopilote dirige votre véhicule hors de la voie de dépassement.



REMARQUE : En plus des changements de voie en fonction de la route et de la vitesse, la Navigation avec Autopilote exige également que vous quittiez la voie de dépassement pour vous rappeler de demeurer dans une voie où la circulation est plus lente lorsque vous ne dépassez pas d'autres véhicules. Choisissez **NON** pour désactiver cette fonction et pour que le véhicule Model S demeure dans une voie de dépassement, sauf lorsqu'il est nécessaire de changer de voie pour demeurer sur le trajet.

- **Confirmation de changement de voie nécessaire** (le cas échéant) : Par défaut, la Navigation avec Autopilote exige votre confirmation avant d'effectuer un changement de voie (en appuyant sur le clignotant approprié). Si, toutefois, vous souhaitez que la fonction de Navigation avec Autopilote vous change de voie sans exiger de confirmation, désactivez ce réglage. Si vous désactivez ce réglage, vous pouvez préciser si et comment vous souhaitez être avisé des changements de voie (**Désactivé, Sonore, Vibration** ou **les deux**).



AVERTISSEMENT : Si vous désactivez l'option **Confirmation de changement de voie nécessaire**, la Navigation avec Autopilote vous avise des changements de voie et des bretelles de sortie, mais il vous incombe de surveiller les environs et de maintenir le contrôle de la Model S en tout temps. Les changements de voie peuvent se produire rapidement et soudainement. Maintenez toujours vos mains sur le volant et vos yeux sur le chemin devant vous.

REMARQUE : L'écran tactile affiche les changements de voie en fonction de la route en haut de la liste de virages sur la carte pour vous aviser qu'un changement de voie est nécessaire pour demeurer sur votre itinéraire.

Fonctionnement de la Navigation avec Autopilote

Lorsque la Navigation avec Autopilote est activée, un bouton apparaît sur la liste de virages de la carte lorsqu'un itinéraire est actif et que la route comprend au moins une autoroute à accès contrôlé. Lorsque la fonction est activée, le bouton Navigation avec Autopilote est bleu et la liste de virages affiche l'icône d'Assistance au maintien de cap à côté des manœuvres (comme les bretelles de sortie) que la Navigation avec Autopilote peut contrôler.

REMARQUE : Si le réglage **Activer au début de chaque voyage** est désactivé, vous devez toucher le bouton **Navigation avec Autopilote** afin de l'activer au début de chaque itinéraire.

La Navigation avec Autopilote s'active et se désactive au besoin, selon le type de chemin emprunté. Par exemple, si les fonctions Assistance au maintien de cap et Navigation avec Autopilote sont activées, la Navigation avec Autopilote s'active automatiquement lorsque vous arrivez sur une autoroute à accès contrôlé qui se trouve sur votre trajet.

Lorsque la Navigation avec Autopilote est active, le tableau de bord affiche la voie de circulation sous forme de ligne bleue unique devant le véhicule Model S :



Lorsque la Navigation avec Autopilote est activée et que vous vous préparez à emprunter une bretelle de sortie ou un échangeur sur l'itinéraire, le clignotant s'actionne et l'Assistance au maintien de cap engage le véhicule Model S sur la bretelle de sortie ou l'échangeur.



AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais sur la Navigation avec Autopilote pour déterminer la voie appropriée dans une voie de sortie. Demeurez vigilant et effectuez un contrôle visuel pour vous assurer que la voie est sécuritaire et appropriée.

Lorsque vous quittez une autoroute à accès contrôlé (par exemple, vous sortez d'une autoroute ou entrez dans une section de votre trajet de navigation n'étant pas prise en charge), la Navigation avec Autopilote repasse au mode Assistance au maintien de cap, un signal sonore est émis et le tableau de bord affiche les lignes de conduite en bleu (au lieu de la ligne bleue simple devant le véhicule Model S).

REMARQUE : Lorsque la Navigation avec Autopilote choisit les itinéraires et les manœuvres à effectuer aux échangeurs, elle prend en considération si vous voulez emprunter les voies réservées au covoiturage. Assurez-vous que le réglage **Utiliser les voies réservées au covoiturage** est approprié à vos circonstances (voir [Cartes et navigation on page 170](#)). Si le réglage est désactivé, la Navigation avec Autopilote n'utilise jamais les voies réservées au covoiturage, peu importe le moment de la journée. Si le réglage est activé, la Navigation avec Autopilote emprunte les voies réservées au covoiturage lorsque c'est possible.



AVERTISSEMENT : Lorsque la Navigation avec Autopilote est désactivée, l'Assistance au maintien de cap demeure active. Soyez toujours prêt prendre contrôle de votre véhicule.



AVERTISSEMENT : La Navigation avec Autopilote ne tentera peut-être pas toujours de sortir de l'autoroute ou de changer de voie, même si une sortie ou un changement de voie est déterminé par l'itinéraire. Demeurez toujours vigilant et préparé à reprendre le volant pour prendre une bretelle ou changer de voie afin d'emprunter une sortie ou un échangeur.

Vous pouvez annuler la Navigation avec Autopilote à tout moment en touchant **Navigation avec Autopilote** sur la liste de virages sur la carte (le véhicule Model S passe en mode Assistance au maintien de cap) ou

en annulant complètement l'Assistance au maintien de cap (voir [Annulation de l'Assistance au maintien de cap on page 113](#)).

Changements de voie

La Navigation avec Autopilote change de voie pour préparer le véhicule Model S à prendre une bretelle de sortie, pour augmenter la vitesse (sans dépasser votre vitesse de croisière) ou pour déplacer le véhicule Model S hors de la voie de dépassement lorsque vous ne dépassez pas activement les autres automobilistes. Un message s'affiche en haut de la liste de virages de la carte afin de vous aviser d'un changement de voie à venir pour vous permettre de conserver votre itinéraire. Le tableau de bord montre la voie à prendre :



Lorsque la **Confirmation de changement de voie nécessaire** est désactivée, la Navigation avec Autopilote active le clignotant approprié, vérifie s'il y a présence de véhicules ou d'objets et, le cas échéant, déplace le véhicule Model S dans la voie adjacente.

Si le réglage **Confirmation de changement de voie nécessaire** est activé, vous devez activer le clignotant correspondant pour confirmer que vous voulez que la Navigation avec Autopilote change le véhicule de voie. Si vous ne confirmez pas le changement de voie dans trois secondes, un signal sonore est émis vous rappelant que la Navigation avec Autopilote attend votre confirmation pour le changement de voie.



REMARQUE : Si vous ignorez une suggestion de changement de voie en fonction de la route (par exemple, vous conduisez sur la voie de gauche et vous approchez d'une sortie à droite sur l'autoroute), la Navigation avec Autopilote ne peut manœuvrer vers la sortie et, par conséquent, le système de navigation réévalue le trajet jusqu'à votre destination.



AVERTISSEMENT : La Navigation avec Autopilote ne tentera peut-être pas toujours de sortir de l'autoroute ou de changer de voie, même si une sortie ou un changement de voie est déterminé par l'itinéraire. Demeurez toujours vigilant et préparé à reprendre le volant pour prendre une bretelle ou changer de voie afin d'emprunter une sortie ou un échangeur.

Soyez prêt à reprendre le contrôle

Lors d'une tentative de changement de voie, en manœuvrant la Model S, ou à l'approche de zones de construction, la Navigation avec Autopilote peut ne pas pouvoir déterminer la bonne voie à prendre (par exemple, des échangeurs en trèfle complexes et des sorties à voies multiples) et le tableau de bord affichera une alerte indiquant que la Navigation avec Autopilote tente de manœuvrer et pourrait avoir besoin d'assistance. Lorsque vous voyez le message, soyez prêt à reprendre le contrôle pour vous assurer que le changement de voie ou la manœuvre est sécuritaire.



REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté du *Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt*, ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

REMARQUE : Le *contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt* est une fonction bêta et elle fonctionne mieux sur les routes où des véhicules Tesla roulent fréquemment. Le *Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt* tente d'arrêter le véhicule à tous les feux de circulation et même aux feux verts.

Le *Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt* est conçu pour reconnaître les feux de circulation et les panneaux d'arrêt et faire ralentir votre véhicule Model S jusqu'à ce qu'il s'immobilise, et ce, lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif ou l'Assistance au maintien de cap est activé. Pour détecter les feux de circulation, dont les feux verts, les feux clignotants jaunes et les feux qui ne sont pas en fonction, ainsi que les panneaux d'arrêt et les marquages routiers, cette fonction utilise les caméras orientées vers l'avant, en plus des données GPS. Alors que le véhicule Model S s'approche d'une intersection, le tableau de bord affiche un avis vous avertissant de son intention de ralentir. Vous devez confirmer votre intention au véhicule Model S de poursuivre ou de vous arrêter à la ligne rouge affichée sur la visualisation de conduite du tableau de bord.



AVERTISSEMENT : Ne présumez pas et ne tentez **JAMAIS** de prédire quand et où le *Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt* s'arrêtera ou poursuivra à une intersection ou à un marquage routier. Du point de vue du conducteur, le comportement du *Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt* peut sembler inconsistant. Restez toujours attentif à la route et soyez prêt à réagir en tout temps. Le conducteur est responsable de choisir si le véhicule doit s'arrêter ou poursuivre sa route à une intersection. Ce n'est pas au *Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt* d'établir s'il est sécuritaire ou convenable de s'arrêter ou de poursuivre à une intersection.

Avant d'utiliser cette fonction

Avant d'utiliser le *Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt*, vous devez :

- Vous assurer que les caméras orientées vers l'avant ne sont pas obstruées (voir [Nettoyage des caméras et capteurs on page 102](#)) et qu'elles sont étalonnées (voir [Conduire pour étalonner les caméras on page 100](#)). Le *Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt* repose sur la capacité des caméras à détecter les feux de circulation, les panneaux d'arrêt et les marquages routiers.
- Assurez-vous que la version la plus récente des données cartographiques a été téléchargée dans le véhicule Model S. Même si le *Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt* utilise principalement les données visuelles provenant des caméras du véhicule, la fonction est plus précise lorsque le véhicule utilise les données cartographiques les plus récentes. Afin de vérifier quelle version des cartes est téléchargée dans votre véhicule, touchez **Contrôles > Logiciel > Informations supplémentaires à propos du véhicule**. Pour procéder à la mise à jour des cartes, vous devez vous connecter à un réseau Wi-Fi (voir [Mises à jour des cartes on page 177](#)).
- Activer la fonction. Alors que le véhicule est stationné, touchez **Contrôles > Autopilote > Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt**. Une fois que le *Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt* est en fonction, il fonctionne lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif ou l'Assistance au maintien de cap est activé.

Comment ça fonctionne

Lorsque le *Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt* est activé et que vous utilisez l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif, un message s'affiche sur le tableau de bord vous informant qu'un feu de circulation, un panneau d'arrêt ou un marquage routier a été détecté sur votre route. Alors qu'il approche d'un emplacement où il serait nécessaire de s'arrêter, **même à une intersection où le feu est vert**, le véhicule Model S ralentit et une



ligne rouge s'affiche à l'endroit où le véhicule Model S s'immobilisera. Pour poursuivre à une intersection, même si le feu de circulation est vert, vous devez appuyer brièvement sur l'accélérateur pour donner à votre véhicule la permission de continuer sa route. Lorsque vous aurez confirmé que vous voulez poursuivre, la ligne rouge d'arrêt devient grise et le véhicule Model S traverse l'intersection puis reprend la vitesse définie.

REMARQUE : Si le véhicule Model S approche d'un feu vert et qu'il détecte que le véhicule précédent poursuit sa route, le véhicule Model S traverse l'intersection sans exiger votre confirmation, à condition que vous ne vous trouviez pas dans une voie de virage et que vos mains soient détectées sur le manche de conduite.

REMARQUE : Si, après que vous avez appuyé brièvement sur l'accélérateur pour confirmer que vous voulez poursuivre, la signalisation routière change avant que vous ne soyez engagé dans l'intersection (par exemple, le feu change de vert à jaune ou de jaune à rouge), le véhicule Model S peut choisir qu'il n'est pas approprié de poursuivre. Par conséquent, le véhicule Model S s'arrête et vous devez appuyer sur l'accélérateur pour poursuivre votre route. Il est donc de votre responsabilité, en tout temps, de vous assurer que le véhicule s'arrête ou accélère de façon sécuritaire et appropriée.



AVERTISSEMENT : Le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt NE FERA PAS tourner le véhicule Model S aux intersections. Lorsqu'il se trouve dans une voie de virage, le véhicule Model S s'arrête à la ligne d'arrêt rouge. Pour poursuivre votre route, appuyez brièvement sur l'accélérateur, mais le véhicule Model S poursuivre *tout droit* à une intersection (même s'il se trouve dans une voie de virage), vous DEVEZ tourner le volant du véhicule Model S dans l'intersection (ce qui annule l'Assistance au maintien de cap).

Le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt est conçu pour fonctionner seulement lorsque les conditions présentes sont respectées :

- L'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif est activé.

- Les caméras sont en mesure de détecter un feu de circulation, un panneau d'arrêt ou un marquage routier (par exemple, les caméras sont libres de toute obstruction et la vue jusqu'au feu de circulation, au panneau d'arrêt ou à la signalisation routière est dégagée).
- Le tableau de bord du véhicule Model S affiche sur votre route un feu de circulation en « gras ». Model S ne reconnaît pas les feux de circulation que le tableau de bord affiche de façon effacée. Si un feu de circulation ne se trouve pas directement devant la caméra (par exemple, il est placé en angle de la vue de la caméra ou situé dans une ligne adjacente) le tableau de bord l'affichera de façon effacée et le véhicule Model S ne ralentira pas et ne s'arrêtera pas.



AVERTISSEMENT : Si le tableau de bord n'affiche pas une ligne rouge à une intersection, le véhicule Model S ne ralentit pas et ne s'arrête pas. Il incombe au conducteur de rester vigilant aux intersections et de vérifier les conditions de la circulation afin de juger si le véhicule devrait s'arrêter et agir conséquemment.



AVERTISSEMENT : Vous ne devez jamais dépendre du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt pour juger s'il est nécessaire de s'arrêter ou de poursuivre aux intersections. Conduisez attentivement et surveillez la route en portant une attention particulière à la chaussée, aux intersections, aux conditions de la circulation, aux passages pour piétons et aux autres automobilistes. Le conducteur est toujours responsable de choisir si le véhicule doit s'arrêter ou poursuivre sa route aux intersections. Soyez toujours prêt à réagir. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.



AVERTISSEMENT : Dans certaines situations, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt peut détecter, par erreur, un feu de circulation ou un panneau d'arrêt, ce qui fera ralentir soudainement le véhicule Model S. Soyez prêt à agir en tout temps.



AVERTISSEMENT : Vous devez appuyer brièvement sur l'accélérateur afin de confirmer si le véhicule doit poursuivre à l'intersection, et ce, peu importe l'état du feu de circulation. Si vous ne confirmez pas, le véhicule Model S s'arrête à la ligne rouge affichée sur le tableau de bord, même s'il n'aurait pas dû le faire. Si votre véhicule s'arrête à un feu vert, les autres conducteurs seront probablement surpris et une collision peut se produire et causer des blessures ou la mort. Voilà pourquoi, vous devez toujours être attentif aux intersections et vous préparer à freiner ou à accélérer vous-même à tout moment selon l'événement.



AVERTISSEMENT : Même si vous voyez clairement un feu de circulation, un arrêt ou un marquage routier, ne présumez jamais (surtout à une intersection complexe ou lorsque le feu de circulation ou le panneau est partiellement obstrué, etc.) que le véhicule Model S peut également bien le voir et répondre conséquemment.



AVERTISSEMENT : Même les données cartographiques les plus récentes ne comprennent pas tous les feux de circulation et tous les panneaux d'arrêt. Par conséquent, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt repose grandement sur la capacité des caméras à détecter les feux de circulation, les panneaux d'arrêt, les marquages routiers, etc. Donc, le véhicule Model S peut ignorer une intersection qui serait impossible à voir par les caméras (par exemple, si la vue est obstruée par un arbre, un véhicule ou un objet imposant ou qu'elle se trouve juste avant ou après une pente abrupte ou un tournant prononcé).







AVERTISSEMENT : Le contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt ne remplace pas une conduite attentive et un bon jugement.



Feux de circulation

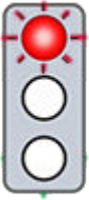
Lorsque vous conduisez avec l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptati activé et le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt également activé, le véhicule Model S est conçu pour répondre de la façon suivante lorsqu'il s'approche des intersections contrôlées par des feux de circulation :

Type de feu de circulation	Réponse prévue du véhicule
 	<p>À un feu vert ou à un feu qui ne fonctionne pas (éteint), le véhicule Model S ralentit.</p> <p>Si vous suivez un véhicule qui poursuit sa route à une intersection, une ligne d'arrêt verte s'affiche sur le tableau de bord et votre véhicule Model S traversera également l'intersection, à condition que vos mains soient détectées sur le manche de conduite. Si aucun véhicule ne se trouve devant vous, une ligne d'arrêt rouge s'affiche sur le tableau de bord et vous devez confirmer que vous voulez poursuivre votre route à l'intersection en appuyant brièvement sur l'accélérateur. Si vous ne confirmez pas, le véhicule Model S s'arrête à la ligne rouge.</p> <p>REMARQUE : Model S reprend sa vitesse de croisière définie lorsqu'il traverse l'intersection tout en prenant en considération la vitesse du véhicule devant vous.</p>
 	<p>Model S ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur le tableau de bord. Lorsque vous voulez poursuivre à une intersection (par exemple, le feu est tourné au vert ou le véhicule Model S a fait un arrêt complet), vous devez appuyer brièvement sur l'accélérateur.</p>



Type de feu de circulation	Réponse prévue du véhicule
	<p>Model S ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur le tableau de bord. Lorsque vous voulez poursuivre à une intersection (par exemple, le feu est tourné au vert), vous devez appuyer brièvement sur l'accélérateur.</p> <p>REMARQUE : Si le feu de circulation change <i>après</i> que vous ayez confirmé vouloir poursuivre (par exemple, le feu vert tourne au jaune), le véhicule Model S peut s'arrêter, surtout si le véhicule Model S détermine qu'il peut le faire de façon sécuritaire avant d'entrer dans l'intersection.</p>
	<p>REMARQUE : Model S n'est pas conçu pour traverser une intersection lorsque le feu est rouge ou si le feu change au jaune dans des situations où il peut s'arrêter de façon sécuritaire avant l'intersection.</p> <p>REMARQUE : Vous pouvez reprendre le contrôle de la conduite à tout moment en freinant pour désactiver l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif.</p>
	<p>Model S ralentit. Pour poursuivre, vous devez appuyer brièvement sur l'accélérateur. Si vous n'effectuez aucune manœuvre, le véhicule Model S s'arrête à la ligne rouge d'arrêt affichée sur le tableau de bord.</p> <p>REMARQUE : Pour empêcher le véhicule Model S d'arrêter et pour contrôler sa réduction de vitesse alors qu'il approche, vous pouvez confirmer que vous voulez poursuivre en appuyant brièvement sur l'accélérateur à tout moment après que la ligne d'arrêt rouge se soit affichée sur le tableau de bord. Model S reprend sa vitesse de croisière définie immédiatement après avoir reçu votre confirmation (prenant en considération la vitesse du véhicule devant vous).</p> <p>⚠ AVERTISSEMENT : Approchez en portant attention et soyez prêt à freiner pour ralentir ou arrêter.</p>

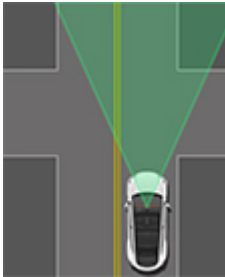

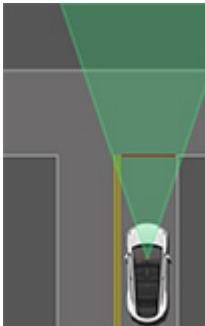


Type de feu de circulation	Réponse prévue du véhicule
	Model S ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur le tableau de bord. Lorsque vous voulez poursuivre à une intersection (par exemple, le Code de la route et les conditions indiquent qu'il est légal et sécuritaire de le faire), vous devez appuyer brièvement sur l'accélérateur.



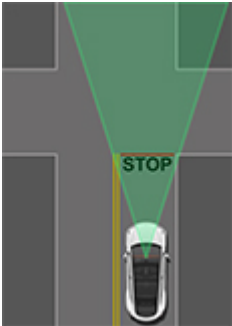


Panneaux d'arrêt et marquages routiers

Lorsque vous conduisez avec l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif activé et le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt également activé, le véhicule Model S est conçu pour répondre de la façon suivante lorsqu'il s'approche des panneaux d'arrêt, des lignes d'arrêt et des marquages routiers :

Type d'intersection	Réponse prévue du véhicule
 <p>Aucun contrôle de la circulation</p>	<p>Model S assume qu'il a la priorité et il continue en ligne droite sans ralentir ni arrêter.</p>
 <p>Bras d'un carrefour en T</p>	
 <p>Extrémité d'un carrefour en T</p>	<p>Si le véhicule Model S détecte un carrefour en T sur les données cartographiques, le véhicule Model S ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur le tableau de bord. Vous devez reprendre le contrôle de la direction et de l'accélération pour poursuivre.</p> <p>⚠ AVERTISSEMENT : Model S peut ne pas s'arrêter à un carrefour en T où il n'y a ni panneau d'arrêt ni ligne d'arrêt, ou encore, si le carrefour en T n'apparaît pas dans les données cartographiques. Soyez attentif pendant la conduite et toujours prêt à vous arrêter (lorsque nécessaire et/ou lorsqu'il est approprié de le faire).</p>



Type d'intersection	Réponse prévue du véhicule
 <p>Panneau d'arrêt</p>	<p>Model S ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur le tableau de bord. Si vous désirez poursuivre à une intersection, vous devez appuyer brièvement sur l'accélérateur.</p> <p>REMARQUE : Si vous confirmez vouloir poursuivre à une intersection contrôlée par un panneau d'arrêt en appuyant sur l'accélérateur avant que le véhicule Model S ne se soit arrêté, votre confirmation sera ignorée. Model S n'est pas conçu pour passer un panneau d'arrêt sans s'arrêter.</p> <p>REMARQUE : Même si vous utilisez l'Assistance au maintien de cap et même si vous avez mis votre clignotant, vous devez tourner le manche de conduite vous-même (ce qui désactive l'Assistance au maintien de cap) pour tourner à une intersection.</p>
 <p>Panneau d'arrêt et marquage routier</p>	
 <p>Marquage routier</p>	



AVERTISSEMENT : Model S ralentit et s'arrête également aux ronds-points. Vous devez prendre contrôle de la conduite (ce qui annule l'Assistance au maintien de cap) et appuyer brièvement sur la pédale de l'accélérateur pour confirmer que vous voulez poursuivre dans le rond-point.



AVERTISSEMENT : Aux passages pour piétons, le véhicule Model S ralentit et pourrait s'arrêter, si le passage est contrôlé par un feu de circulation et si les caméras détectent des piétons, des cyclistes ou autres dans le passage pour piétons. Soyez particulièrement attentif aux passages pour piétons et soyez prêt à agir en tout temps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

Limitations

Selon les différentes circonstances et conditions environnementales, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt pourrait *ou non* faire arrêter le véhicule :

- Aux passages à niveau.
- Aux zones d'accès interdit.
- Aux péages.
- Aux passages pour piétons.
- Aux panneaux de priorité et feux de circulation ou panneaux d'arrêt temporaires (comme dans les zones de construction).
- Les divers feux de circulation aux endroits dédiés pour faire des demi-tours, aux feux pour passage pour piétons ou croisements de pistes cyclables, aux feux indiquant les ouvertures et fermetures de voies.

De plus, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt ne fonctionnera fort probablement pas comme prévu et peut se désactiver ou ne pas vouloir s'activer lorsqu'une ou plusieurs des conditions suivantes sont présentes :

- Lorsque vous poursuivez votre route à des intersections consécutives très près l'une de l'autre.
- La visibilité est mauvaise (forte pluie, neige, brouillard, etc.) ou les conditions météorologiques interfèrent avec le fonctionnement des caméras ou du capteur.
- Une source de lumière intense (lumière directe du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Une caméra est obstruée, couverte, endommagée ou n'est pas bien étalonnée.
- Conduire sur une route en pente ou manœuvrer des tournants serrés et que les caméras n'arrivent pas à voir les feux de circulation ou les panneaux de circulation à venir.
- Le feu de circulation, le panneau d'arrêt ou le marquage routier est obstrué (par exemple, par un arbre, un gros véhicule, etc.).
- Model S s'approche très près du véhicule qui la précède, ce qui bloque la vue des caméras.



AVERTISSEMENT : La liste des limitations ci-dessus n'est pas exhaustive et d'autres raisons pourraient faire en sorte que le véhicule Model S ne réponde pas comme prévu. Plusieurs circonstances inattendues peuvent nuire à l'efficacité du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt. N'oubliez pas que même si vous utilisez cette fonction vous devez toujours conduire de façon responsable en portant attention à la route. Vous devez toujours être prêt à agir.



REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas être équipé de la fonction de Stationnement automatique.

Le Stationnement automatique utilise des données pour simplifier le stationnement sur la voie publique en manœuvrant le véhicule Model S dans les espaces de stationnement parallèle et perpendiculaire.



ATTENTION : Assurez-vous que toutes les caméras et tous les capteurs sont propres. La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages des voies effacés.



AVERTISSEMENT : La performance de la fonction de stationnement automatique dépend de la capacité des caméras et des capteurs ultrasoniques à définir la proximité du véhicule aux bordures, objets et autres véhicules.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la fonction de stationnement automatique si un objet, comme une boule d'attelage, un support à vélo ou une remorque, est fixé à l'attelage de remorquage. Si le véhicule se stationne entre ou devant d'autres véhicules, la fonction de stationnement automatique peut ne pas s'arrêter pour un dispositif d'attelage.

Paramètres

Le Stationnement automatique détecte les espaces de stationnement potentiels selon les paramètres suivants :

Stationnement en bataille

- Vous devez rouler à moins de 8 mi/h (13 km/h). Si vous roulez trop vite, il est possible que le Stationnement automatique n'arrive pas à détecter votre espace de stationnement désiré.
- L'espace de stationnement doit faire au moins 7,2 pi (2,2 mètres) de largeur.

- L'espace de stationnement doit être doté d'au moins trois lignes visibles (comme des lignes de stationnement, des marquages routiers ou des bordures distinctes) pour que le véhicule puisse se stationner. Le Stationnement automatique peut ne pas fonctionner dans un garage, par exemple, si ce dernier n'a pas trois lignes de stationnement visibles.
- Le Stationnement automatique peut ne pas fonctionner sur des routes texturées, comme sur les routes pavées ou en briques.

Stationnement en créneau

- Vous devez rouler à moins de 13 mi/h (21 km/h). Si vous roulez trop vite, il est possible que le Stationnement automatique n'arrive pas à détecter votre espace de stationnement désiré.
- Un véhicule doit être stationné devant l'espace de stationnement désiré.
- Une bordure ou un trottoir distinct doit être visible. Le Stationnement automatique peut ne pas définir correctement un espace de stationnement si la bordure n'est pas distincte, par exemple si elle est en gazon ou en terre.

REMARQUE : La fonction de stationnement automatique ne fonctionne pas pour les places de stationnement en pente.

Utilisation du Stationnement automatique

Au volant, suivez ces étapes pour permettre au stationnement automatique de stationner le véhicule Model S dans une place de stationnement :

1. Alors que vous conduisez sur la voie publique, surveillez le tableau de bord pour voir si le Stationnement automatique a détecté un espace de stationnement potentiel. Le tableau de bord affichera une icône de stationnement si le véhicule détecte un espace de stationnement potentiel.



REMARQUE : L'icône de stationnement s'affiche seulement si la position du véhicule ou la situation dans la zone environnante permettent au stationnement automatique de déterminer une trajectoire adéquate. Si le stationnement automatique ne peut pas déterminer une trajectoire adéquate (par exemple, lors de la conduite dans une rue étroite dans laquelle le fait d'engager le véhicule dans la place de stationnement entraîne l'avant du véhicule dans la voie adjacente), vous pouvez repositionner le véhicule, trouver une autre place de stationnement ou stationner manuellement.

2. Vérifiez si l'espace de stationnement détecté est adapté et sécuritaire. Si tel est le cas, avancez le véhicule et arrêtez-le à environ une longueur de véhicule devant l'espace de stationnement, tout comme vous le feriez normalement pour vous stationner en parallèle ou en marche arrière dans un espace de stationnement perpendiculaire.
3. Lâchez le manche de conduite, passez le véhicule Model S en marche arrière et touchez **Démarrer stationnement automatique** sur le tableau de bord.
4. Relâchez le manche de conduite, puis appuyez longuement sur **Stationnement automatique** dans l'indicateur de mode de conduite sur l'écran tactile. Vous pouvez relâcher le bouton lorsque le Stationnement automatique s'active.
5. Lorsque le stationnement est complété, le Stationnement automatique affiche un message à cet effet.

REMARQUE : Si vous appuyez sur la pédale de frein quand la fonction de stationnement automatique effectue le stationnement du véhicule Model S, le processus de stationnement est interrompu jusqu'à ce que vous touchiez le bouton **Reprendre** situé sur l'écran tactile.



AVERTISSEMENT : Ne dépendez jamais du stationnement automatique pour trouver une place de stationnement légale, convenable et sécuritaire. La fonction de stationnement automatique pourrait ne pas détecter un objet présent dans la place de stationnement. Effectuez toujours des contrôles visuels afin de vérifier que la place de stationnement est adaptée et dégagée.



AVERTISSEMENT : Lorsque le stationnement automatique conduit activement le véhicule Model S, le manche de conduite bouge suivant les réglages du stationnement automatique. N'entrez pas les mouvements du manche de conduite. Cela annulerait le stationnement automatique.



AVERTISSEMENT : Lors du stationnement, surveillez constamment les alentours. Soyez prêt à utiliser les freins pour éviter les véhicules, les piétons ou les obstacles.



AVERTISSEMENT : Lorsque le stationnement automatique est actif, surveillez le tableau de bord et veillez à prendre connaissance des instructions communiquées par le stationnement automatique.

Pour mettre le stationnement en pause

Pour mettre le stationnement automatique en pause, appuyez une fois sur la pédale de frein. Model S s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à ce que vous appuyez sur **Resume (reprendre)** à l'écran tactile.

Pour annuler le stationnement

Le Stationnement automatique annule la séquence de stationnement si vous conduisez manuellement le véhicule manche de conduite, si vous passez en vitesse ou si vous appuyez sur **Annuler** sur l'écran tactile. La fonction de Stationnement automatique s'annule également dans les situations suivantes :

- La séquence de stationnement demande plus de sept manœuvres.
- Model S détecte que le conducteur quitte le véhicule.



- Une porte est ouverte.
- Vous enfoncez la pédale d'accélération.
- Vous appuyez sur la pédale de frein pendant que la fonction de stationnement automatique est interrompue.
- Une situation de freinage d'urgence automatique se produit (voir [Assistance anticollision on page 146](#)).



AVERTISSEMENT : Plusieurs circonstances imprévues peuvent nuire à la capacité de la fonction de stationnement automatique à stationner le véhicule Model S. N'oubliez pas qu'il est possible que le stationnement automatique ne puisse pas gérer correctement la trajectoire du véhicule Model S. Lors du stationnement de la Model S, restez attentif et prêt à reprendre immédiatement les commandes.

Limitations

Le stationnement automatique risque particulièrement de ne pas fonctionner comme prévu dans les situations suivantes :

- La route est en pente La fonction de stationnement automatique est conçue pour fonctionner seulement sur des routes plates.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- La bordure est faite d'un autre matériau que la pierre, ou elle n'est pas détectable.
- L'espace de stationnement cible est directement adjacent à un mur ou un pilier (par exemple, le dernier espace de stationnement d'une rangée dans un stationnement souterrain).
- Au moins un des capteurs ultrasoniques , ou une des caméras, est sale ou obstrué (par exemple par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.



REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté de la Sortie automatique ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

La fonction Sortie automatique vous permet de stationner et récupérer automatiquement le véhicule Model S alors que vous n'y prenez pas place. La Sortie automatique fait avancer ou reculer le véhicule Model S jusqu'à 39 pieds (12 mètres) dans, ou à l'extérieur de, la place de stationnement.

Pour déplacer le véhicule Model S sur une distance plus longue autour d'objets, vous pouvez utiliser la Sortie automatique intelligente (le cas échéant) et votre téléphone cellulaire. La Sortie automatique intelligente permet à votre véhicule de vous trouver (ou vous pouvez le déplacer à un emplacement de votre choix). Voir [Sortie automatique intelligente on page 138](#).



ATTENTION : Assurez-vous que toutes les caméras et tous les capteurs sont propres. La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages des voies effacés.



AVERTISSEMENT : La Sortie automatique est conçue pour être utilisée exclusivement dans des stationnements et des entrées, sur une propriété privée dont l'environnement vous est connu et prévisible.




AVERTISSEMENT : Sortie automatique est une fonctionnalité BÉTA. Vous devez surveiller en permanence les mouvements du véhicule et les environs et vous tenir prêt à reprendre le contrôle en tout temps. Il incombe au conducteur d'utiliser la Sortie automatique de façon sécuritaire et responsable, et comme prévu.



AVERTISSEMENT : La performance de la fonction de Sortie automatique dépend de la capacité des capteurs ultrasoniques à déterminer la proximité du véhicule aux objets, aux gens, aux animaux et aux autres véhicules.

Avant d'utiliser la fonctionnalité Sortie automatique

Avant d'utiliser la Sortie automatique, utilisez l'écran tactile pour l'activer et pour personnaliser la façon dont vous souhaitez l'utiliser. Appuyez sur **Contrôles > Autopilote > Personnaliser**, puis réglez les paramètres suivants selon vos préférences :

- **Marge frontale :** Établissez la distance à laquelle vous souhaitez que la Sortie automatique arrête le véhicule par rapport à un objet détecté (par exemple, vous pourriez souhaiter que le véhicule s'arrête à quelques centimètres du mur d'un garage). Cette distance s'applique seulement aux objets que la Sortie automatique détecte directement devant la Model S en marche avant, ou directement derrière la Model S en marche arrière.
 - **Distance de sortie automatique :** Réglez la distance maximale de déplacement de la Model S en entrant ou en sortant d'une place de stationnement.
 - **Marge latérale :** Choisissez une option pour préciser exactement la marge latérale à maintenir. **Étroit** permet à la Model S d'entrer et de sortir d'espaces de stationnement très étroits.
-  **AVERTISSEMENT :** Le stationnement dans les espaces étroits limite la capacité des capteurs à détecter avec précision l'emplacement des obstacles, ce qui augmente le risque d'endommager la Model S ou les objets environnants.
- **Appui continu requis** Par défaut, la Sortie automatique exige que vous mainteniez un bouton de l'application mobile enfoncé pour déplacer le véhicule Model S lors du processus de stationnement. Lorsque la fonction **Appui continu requis** est réglée à **Non**, vous pouvez appuyer et relâcher le bouton; vous n'êtes pas tenu de le maintenir enfoncé pour faire bouger le véhicule. Aussi, lorsque le réglage **Exige une pression continue** est réglé à **Non**, vous pouvez utiliser la Sortie automatique à l'aide clé au lieu de l'application mobile (voir [Utilisation de la fonctionnalité Sortie automatique avec le porte-clé on page 135](#)), et vous pouvez démarrer une séquence de stationnement de l'intérieur



du véhicule (voir [Activer la Sortie automatique avant de sortir du véhicule on page 136](#)).

- **Contrôle HomeLink automatique** (selon l'équipement) : Lorsque vous utilisez la Sortie automatique, pour activer HomeLink pour ouvrir et fermer un dispositif HomeLink programmé (comme une porte de garage ou une barrière) pendant le processus de stationnement, réglez cette option sur **ACTIVÉ**. S'il est activé, le dispositif s'ouvre et se ferme automatiquement lorsque le véhicule Model S entre ou sort au cours d'une session de Sortie automatique. Au cours d'une session de Sortie automatique intelligente (le cas échéant), le dispositif s'ouvre automatiquement lorsque, au début d'une session, la Sortie automatique intelligente détecte que le véhicule Model S est stationné dans un garage.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que le véhicule Model S est complètement à l'intérieur ou à l'extérieur du garage avant que HomeLink abaisse la porte de garage. La Sortie automatique et la Sortie automatique intelligente (le cas échéant) ne peuvent détecter une porte de garage qui se ferme.

REMARQUE : Lorsqu'il est activé, le dispositif HomeLink s'ouvre et se ferme automatiquement lorsque vous utilisez la Sortie automatique et s'ouvre automatiquement lorsque vous utilisez la Sortie automatique intelligente (le cas échéant). Pour automatiser HomeLink dans d'autres situations (comme lors de la conduite normale), vous devez régler les paramètres principaux de l'appareil HomeLink en appuyant sur l'icône HomeLink dans le haut de l'écran **Contrôles** (voir [Émetteur-récepteur universel HomeLink on page 200](#)).

REMARQUE : Les réglages ci-dessus, à l'exception de HomeLink, ne s'appliquent qu'à la fonction de Sortie automatique, et non à la Sortie automatique intelligente, le cas échéant (voir [Avant d'utiliser la Sortie automatique intelligente on page 138](#)). Vous ne pouvez pas personnaliser la marge frontale, la distance et la marge latérale de la Sortie automatique intelligente. De plus, lors de l'utilisation de la Sortie automatique intelligente, vous devez toujours maintenir le bouton sur l'application mobile pour que la Model S continue son déplacement. La fonction Sortie automatique intelligente ne fonctionne qu'avec l'application mobile, et non clé.

REMARQUE : Les paramètres seront conservés jusqu'à ce que vous les modifiez manuellement.

Utiliser la Sortie automatique pour stationner et récupérer votre véhicule

Suivez ces étapes pour utiliser la Sortie automatique pour stationner votre Model S :

- Aligned la Model S à 12 mètres (39 pieds) de l'espace de stationnement permettant à la Model S d'avancer ou de reculer et stationner.
- De l'extérieur du véhicule, lancez la manœuvre de stationnement en appuyant sur **Sortie automatique** sur l'application mobile, puis maintenez le bouton **Avancer** ou **Reculer**.

REMARQUE : Si le réglage de la fonction **Appui continu requis** est **Non**, vous n'êtes pas obligé de maintenir le bouton enfoncé, vous n'avez qu'à appuyer et relâcher.

REMARQUE : Vous pouvez également lancer la manœuvre de stationnement de l'intérieur du véhicule (voir [Activer la Sortie automatique avant de sortir du véhicule on page 136](#)).

La Sortie automatique fait passer la Model S en marche avant ou en marche arrière (selon le sens que vous avez indiqué) et la conduit dans l'espace de stationnement. Lorsque le stationnement est complété, ou si un obstacle est détecté, la fonctionnalité Sortie automatique fait passer la Model S en mode



stationnement. La fonction Sortie automatique fait passer la Model S en mode stationnement lorsque :

- Model S détecte un obstacle sur son trajet (en fonction du réglage de **Marge frontale** que vous avez précisé).
- La fonction Sortie automatique a déplacé la Model S de la distance maximale de 12 mètres (39 pieds).
- Vous relâchez le bouton **Avancer** ou **Reculer** (lorsque la fonction Appui continu requis est activée) .
- Vous appuyez sur un bouton pour arrêter la Sortie automatique manuellement.

Si vous avez utilisé la fonction Sortie automatique pour stationner le véhicule Model S, vous pouvez utiliser la fonction Sortie automatique pour ramener le véhicule Model S à sa position d'origine (à condition que le véhicule Model S soit resté en mode Stationnement), ou à la **distance de Sortie automatique** maximale que vous avez précisée (selon la première éventualité). Vous n'avez qu'à préciser la direction opposée sur l'application mobile et la fonction Sortie automatique déplace le véhicule Model S sur le chemin d'origine, à condition qu'aucun obstacle ne soit apparu. Si un obstacle est détecté, le véhicule Model S tente de l'éviter tout en demeurant très près de son chemin d'origine (la fonction Sortie automatique ne déplace pas le véhicule autour des obstacles).

REMARQUE : Pour que la Sortie automatique déplace le véhicule Model S plusieurs fois dans la même direction (sans dépasser un maximum de 39 pieds (12 mètres)), annulez-la et redémarrez le processus de stationnement en choisissant le même sens.

REMARQUE : La Sortie automatique peut déplacer le véhicule Model S latéralement sur une petite distance pour éviter un obstacle, mais elle ne tente pas de contourner un obstacle pour ramener le véhicule Model S sur son trajet d'origine. Seule la fonction Sortie automatique intelligente (le cas échéant) peut diriger le véhicule Model S autour des obstacles.

REMARQUE : La Sortie automatique exige que le véhicule Model S puisse détecter une clé valide à proximité.



AVERTISSEMENT : Model S ne peut détecter les obstacles situés à une hauteur inférieure à celle du pare-chocs, les obstacles très étroits et les obstacles suspendus à un plafond (comme les bicyclettes). En outre, de nombreux facteurs imprévisibles peuvent entraver la capacité de la fonction Sortie automatique à entrer dans un espace de stationnement ou à en sortir et, par conséquent, l'empêcher de déplacer la Model S correctement. Vous devez donc surveiller en permanence les mouvements du véhicule et les environs, et vous tenir prêt à immobiliser votre Model S à tout moment.

Utilisation de la fonctionnalité Sortie automatique avec le porte-clé

REMARQUE : La fonction Sortie automatique peut ne pas fonctionner si la pile de clé est faible.

Suivez les étapes ci-dessous pour stationner le véhicule Model S de l'extérieur de ce dernier au moyen de clé :

1. Sur l'écran tactile, assurez-vous que l'option **Exige une pression continue** est désactivée (touchez **Contrôles > Autopilote > Personnaliser > Exige une pression continue**).
2. Avec votre véhicule Model S en mode Stationnement, tenez-vous à moins de dix pieds (trois mètres) du véhicule et maintenez enfoncé le bouton central supérieur de clé (verrouillage ou déverrouillage intégral) jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent de façon continue.

REMARQUE : Les feux de détresse clignotent une fois que le véhicule Model S se verrouille, puis dans les cinq secondes, le véhicule Model S s'allume et les feux de détresse clignotent de façon continue. Ne passez pas à l'étape suivante avant que les feux de détresse clignotent. Si après cinq secondes, les feux de détresse ne clignotent pas, relâchez le bouton de clé, rapprochez-vous du véhicule Model S et réessayez. Si la Sortie automatique ne reçoit aucune commande supplémentaire dans les dix secondes, elle s'annule.



3. Appuyez sur le bouton du coffre avant de clé pour déplacer le véhicule Model S vers l'avant, ou appuyez sur le bouton du coffre arrière pour reculer le véhicule Model S dans l'espace de stationnement.

Activer la Sortie automatique avant de sortir du véhicule

Pour lancer la séquence de stationnement avec la Sortie automatique avant de sortir de la Model S :

1. Sur l'écran tactile, assurez-vous que l'option **Exige une pression continue** est désactivée (touchez **Contrôles > Autopilote > Personnaliser > Exige une pression continue**).
2. Fermez toutes les portes et tous les coffres.
3. Alors que le véhicule Model S est alimenté et le mode Stationnement activé, appuyez deux fois sur la molette de droite du manche de conduite. Un écran s'affiche sur l'écran tactile.
4. Sur l'écran tactile, indiquez le sens du déplacement.
5. Sortez la Model S et fermez la porte du conducteur.

La fonction Sortie automatique déplace la Model S en fonction de la direction que vous avez précisée sur l'écran tactile.

REMARQUE : Pour annuler la manœuvre de stationnement avant de quitter le véhicule, touchez le bouton **Annuler** dans l'écran qui s'affiche.

REMARQUE : Si vous ne choisissez pas une direction de trajet sur l'écran tactile, la fonction Sortie automatique ne commence pas une manœuvre de stationnement lorsque vous sortez du véhicule.

Arrêt ou annulation de la Sortie automatique

Arrêtez le véhicule Model S à tout moment lorsque la Sortie automatique est activée en utilisant l'application mobile ou en appuyant sur n'importe quel bouton sur clé. La Sortie automatique s'annule également dans les cas suivants :

- Une poignée de porte est engagée ou une porte est ouverte.
- Vous interagissez avec le véhicule manche de conduite, la pédale de frein, la pédale d'accélérateur ou vous changez de vitesse.
- Model S détecte un obstacle.
- La Sortie automatique a déplacé la Model S sur la distance maximale d'environ 12 m (39 pi);
- Votre téléphone entre en mode veille ou perd sa connectivité à la Model S.

Limitations

La Sortie automatique pourrait ne pas fonctionner comme prévu particulièrement dans les situations suivantes :

- Le chemin de conduite est en pente. La Sortie automatique est conçue pour fonctionner seulement sur des routes plates (pente maximale de 10 %).
- Une bordure de ciment est détectée. La fonction Sortie automatique ne déplace pas le véhicule Model S par-dessus une bordure dont la hauteur est supérieure à environ 1 po (2,5 cm).
- Au moins un des capteurs ultrasoniques, ou une des caméras, est sale ou obstrué (par exemple par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.

REMARQUE : La Sortie automatique se désactive si le véhicule Model S se trouve en mode Voiturier (voir [Mode Voiturier on page 53](#)).



AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus ne représente pas une liste complète des situations qui pourraient interférer avec le fonctionnement adéquat de la Sortie automatique. Il incombe au conducteur de maîtriser le véhicule Model S en tout temps. Prêtez une attention particulière lorsque la Sortie automatique déplace le véhicule Model S, et soyez prêt à réagir en tout temps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.



REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté de la Sortie automatique intelligente ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

La fonction **Sortie automatique intelligente** est conçue pour vous permettre de faire venir votre véhicule Model S jusqu'à vous (en utilisant la localisation GPS de votre téléphone comme destination) ou jusqu'à un emplacement de votre choix, tout en évitant les obstacles et en s'arrêtant lorsque nécessaire. La Sortie automatique intelligente fonctionne avec l'application mobile de Tesla lorsque votre téléphone se trouve à une distance d'environ 213 pieds (65 mètres) du véhicule Model S. La Sortie automatique intelligente dirige votre véhicule Model S hors des espaces de stationnement et autour des coins de rue. Cela est utile pour déplacer le véhicule Model S hors d'une place de stationnement exigüe, à travers les flaques d'eau, ou pour vous aider à récupérer votre voiture lorsque vous transportez des colis. Vous devez maintenir un champ de vision clair entre vous et le véhicule Model S et surveiller de près le véhicule et son environnement en tout temps.



ATTENTION : Assurez-vous que toutes les caméras et tous les capteurs sont propres. La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages des voies effacés.



AVERTISSEMENT : La Sortie automatique intelligente est conçue pour être utilisée exclusivement dans des stationnements et des entrées sur une propriété privée dont l'environnement vous est connu et prévisible. N'utilisez pas la Sortie automatique intelligente sur des chemins publics.



AVERTISSEMENT : La Sortie automatique intelligente doit être utilisée seulement sur des surfaces pavées.



AVERTISSEMENT : La Sortie automatique intelligente est une fonctionnalité BÉTA. Vous devez surveiller en permanence les mouvements du véhicule et les environs et vous tenir prêt à reprendre le contrôle en tout temps. Il incombe au conducteur d'utiliser la Sortie automatique intelligente de façon sécuritaire et responsable, et comme prévu.



AVERTISSEMENT : La Sortie automatique intelligente pourrait ne pas s'arrêter devant tous les objets (surtout les objets très bas, comme certaines bordures, ou de très hauts objets comme une tablette) et pourrait ne pas réagir à la circulation. La Sortie automatique intelligente ne reconnaît pas le sens de la circulation, ne navigue pas autour des espaces de stationnement vides et elle n'anticipera peut-être pas la circulation transversale.



AVERTISSEMENT : La performance de la Sortie automatique intelligente est tributaire des capteurs ultrasoniques, de la visibilité des caméras et de la disponibilité et de la qualité des données GPS et du signal cellulaire.



AVERTISSEMENT : Lorsque vous utilisez la Sortie automatique intelligente, vous devez maintenir un champ de vision clair entre vous et votre véhicule Model S et être prêt à arrêter le véhicule à tout moment en relâchant le bouton de l'application mobile.

Avant d'utiliser la Sortie automatique intelligente

- Téléchargez la dernière version de l'application mobile de Tesla sur votre téléphone et assurez-vous que le service cellulaire et que le GPS sont activés.
- Votre téléphone doit être connecté au véhicule Model S et situé dans un rayon d'environ 213 pieds (65 mètres).
- Les caméras du véhicule doivent être entièrement calibrées (voir [Conduire pour étalonner les caméras on page 100](#)).
- Vous devez avoir un champ de vision clair de votre Model S.



- Model S doit être en mode stationnement, ne pas recharger, et toutes les portes et tous les coffres doivent être fermés.

Utiliser la Sortie automatique intelligente

1. Ouvrez l'application mobile de Tesla et appuyez sur **Sortie automatique**.
2. Appuyez sur l'icône **Sortie automatique intelligente** située dans le centre de l'image de votre véhicule Model S. Quelques secondes peuvent être nécessaires pour que la Sortie automatique intelligente démarre.

REMARQUE : Vous pouvez utiliser le mode Veille pour éliminer le délai pendant que la Sortie automatique intelligente effectue son démarrage (voir [Mode Veille on page 140](#)).

L'application mobile affiche une carte avec un cercle bleu qui représente la proximité maximale de 213 pieds (65 mètres) que vous devez maintenir entre votre téléphone et votre Model S. Le point bleu sur la carte démontre votre emplacement et la flèche rouge, l'emplacement de votre Model S.

3. Placez-vous n'importe où à l'intérieur du cercle bleu dans un endroit qui vous permet de bien voir le véhicule Model S.
4. Vous pouvez désormais utiliser la fonction Sortie automatique intelligente au moyen de l'un de ces modes :
 - Mode **Venir à moi** : Ensuite, appuyez et maintenez enfoncé le bouton **Venir à moi**. Model S se déplace à votre position GPS. Lorsque vous vous déplacez, votre Model S vous suit. Quand le véhicule Model S vous atteint, il s'arrête et se met en mode stationnement.
 - Mode **Aller à la cible** : Appuyez sur l'icône du pointeur en croix, puis faites glisser la carte pour positionner l'épingle à la destination choisie. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **Aller à la cible**. Model S se déplace à la destination. Lorsque le véhicule Model S atteint l'emplacement, il s'arrête et se met en

mode Stationnement et l'application mobile indique que la Sortie automatique est complétée.

REMARQUE : Pour changer l'emplacement par la suite, soulevez le doigt, repositionnez la carte, puis appuyez et maintenez enfoncé **Aller à la cible** encore une fois.

Pour arrêter le véhicule Model S à tout moment, relâchez simplement le bouton **Venir à moi** ou **Aller à la cible**.



L'icône du pointeur en croix sur la carte bascule entre les modes **Aller à la cible** et **Venir à moi**. Lorsque le mode **Venir à moi** est sélectionné, l'icône est bleue.

REMARQUE : La carte dispose également d'une icône qui vous permet d'afficher et de masquer l'imagerie par satellite.

Tout de suite après avoir démarré la Sortie automatique intelligente dans un de ces modes, les feux de détresse clignotent brièvement, les miroirs se rabattent et le véhicule Model S passe en marche avant ou en marche arrière. Model S puis se déplace lentement jusqu'à 3 pieds (1 mètre) de vous (**VENIR À MOI**) ou à l'emplacement choisi (**ALLER À LA CIBLE**) en évitant les obstacles, le cas échéant. À mesure que le véhicule Model S se déplace, la flèche rouge correspondante sur la carte se déplace également pour indiquer son emplacement. Lorsque vous vous déplacez, le point bleu correspondant se déplace également pour montrer votre emplacement.

Avec ces deux modes, le véhicule Model S s'arrête et passe en mode Stationnement quand :

- Vous relâchez le bouton sur l'application mobile.
- La proximité maximale de 213 pieds (65 mètres) entre votre téléphone et le véhicule Model S est dépassée (si le véhicule Model S se déplace vers sa destination, vous devrez peut-être le suivre afin de maintenir cette distance).



- Le chemin de conduite est bloqué.
- Model S s'est déplacé sur la distance maximale de 475 pieds (145 mètres) depuis le début de la séance de Sortie automatique intelligente, ou s'est éloigné de 492 pieds (150 mètres) de l'endroit où le véhicule a été conduit manuellement pour la dernière fois.

REMARQUE : Si la Sortie automatique intelligente déplace votre véhicule Model S de trois pieds en marche avant, puis de deux pieds en marche arrière, ceci est considéré comme un déplacement de cinq pieds.

REMARQUE : Nul besoin de regarder l'application mobile. Il suffit de maintenir le bouton et de garder l'œil sur votre Model S et son chemin en tout temps afin de pouvoir relâcher le bouton pour arrêter le véhicule au besoin.

Si votre maison est équipée de la fonction HomeLink automatique et que cette dernière est activée pour la Sortie automatique (appuyez sur **Contrôles > Autopilote > Personnaliser la Sortie automatique > Contrôle HomeLink automatique**), la Sortie automatique intelligente ouvre et ferme l'appareil HomeLink automatiquement si vous lancez la manœuvre de Sortie automatique intelligente lorsque le véhicule Model S est stationné dans un garage. L'application mobile vous informe que la porte est ouverte.



AVERTISSEMENT : Lorsque vous relâchez le bouton pour arrêter la Model S, le véhicule arrête après un bref délai. Il est toutefois important que vous soyez, en tout temps, très attentif au trajet du véhicule et d'anticiper les obstacles que le véhicule pourrait ne pas détecter.



AVERTISSEMENT : Faites preuve d'une extrême prudence si vous utilisez la Sortie automatique intelligente dans des environnements où le mouvement des obstacles peut être imprévisible. Par exemple, en présence de personnes, d'enfants ou d'animaux.



AVERTISSEMENT : La Sortie automatique intelligente pourrait ne pas s'arrêter devant tous les objets (surtout les objets très bas, comme certaines bordures, ou de très hauts objets comme une tablette) et pourrait ne pas réagir à la circulation en sens contraire ou de côté. Soyez attentif et soyez prêt à arrêter la Model S à tout moment en relâchant le bouton sur l'application mobile.

Mode Veille

Pour que votre véhicule Model S soit prêt pour une Sortie automatique et pour réduire le temps de réchauffement, activez le mode Veille. Touchez **Contrôles > Autopilote > Mode Veille**. Lorsque le mode Veille est activé, vous pouvez conserver l'énergie de la batterie en désactivant le mode Veille aux emplacements suivants :

- **Exclure domicile** – Désactive le mode Veille au lieu que vous avez défini comme domicile dans votre liste de favoris.
- **Exclure travail** – Désactive le mode Veille au lieu que vous avez défini comme travail dans votre liste de favoris.
- **Exclure favoris** – Désactive le mode Veille à tous les emplacements compris dans votre liste de favoris.

REMARQUE : Afin de conserver l'énergie de la batterie, la Sortie automatique intelligente quitte automatiquement le mode Veille entre minuit et 6 h. Pendant ces heures, un retard survient, car la Sortie automatique intelligente s'active.

REMARQUE : Lorsqu'il est activé, le mode Veille utilise l'énergie de la batterie.

REMARQUE : Pour savoir comment indiquer un emplacement comme Domicile, Travail ou Favori, voir **Domicile, maison et destinations favorites on page 174**.

Arrêt ou annulation de la Sortie automatique intelligente

La Sortie automatique intelligente arrête la Model S lorsque vous relâchez le bouton sur l'application mobile. Pour reprendre la Sortie automatique intelligente, appuyez de nouveau sur **Venir à moi** ou **Aller à la cible**.



AVERTISSEMENT : Anticipez toujours de devoir arrêter votre Model S. En fonction de la qualité de la connectivité entre votre téléphone et votre Model S, il peut y avoir un léger décalage entre le moment où vous relâchez le bouton et celui où la voiture s'arrête.

La Sortie automatique intelligente s'annule, et vous devez la relancer lorsque :

- Vous appuyez sur un bouton du porte-clé.
- Une poignée de porte est engagée ou une porte est ouverte.
- Vous interagissez avec le véhicule manche de conduite, la pédale de frein, la pédale d'accélérateur ou vous changez de vitesse.
- Model S est bloqué par un obstacle.
- La Sortie automatique intelligente a déplacé le véhicule Model S de la distance maximale d'environ 475 pieds (145 mètres) à l'intérieur d'un rayon de 213 pieds (65 mètres) de l'emplacement du téléphone. Pour aller plus loin que cette distance, vous devez mettre votre Model S à une vitesse (marche avant ou arrière), puis recommencer la Sortie automatique intelligente.
- Votre téléphone entre en mode veille ou perd sa connectivité à la Model S.

Limitations

La Sortie automatique intelligente pourrait ne pas fonctionner comme prévu particulièrement dans les situations suivantes :

- Les données GPS ne sont pas disponibles en raison d'une couverture cellulaire insuffisante.
- Le chemin de conduite est en pente. La Sortie automatique intelligente est conçue pour fonctionner seulement sur des routes plates (pente maximale de 10 %).
- Une bordure de ciment soulevée est détectée. En fonction de la hauteur de la bordure en béton, la Sortie automatique intelligente pourrait ne pas pouvoir déplacer votre véhicule Model S par-dessus.

- Au moins un des capteurs ultrasoniques, ou une des caméras, est sale ou obstrué (par exemple par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement des capteurs ou des caméras.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.

REMARQUE : La Sortie automatique intelligente se désactive si la Model S se trouve en mode Voiturier (voir [Mode Voiturier on page 53](#)).

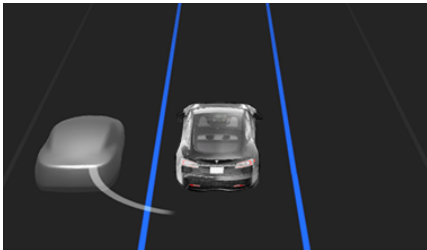


AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement de la fonctionnalité Sortie automatique intelligente. Il incombe au conducteur de maîtriser la Model S en tout temps. Prêtez une attention particulière lorsque la Sortie automatique intelligente déplace la Model S, et soyez prêt à réagir en tout temps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.



Model S surveille les marquages sur la voie sur laquelle vous vous trouvez ainsi que l'environnement autour du véhicule pour détecter la présence de véhicules ou d'autres objets.

Lorsqu'un objet est détecté dans votre angle mort ou près du côté du véhicule Model S (comme un véhicule, une rambarde, etc.), le tableau de bord affiche des lignes de couleur émanant de l'image de votre véhicule. L'emplacement de ces lignes correspond à l'emplacement de l'objet détecté. La couleur des lignes (blanches, jaunes, orange ou rouges) représente la distance de l'objet par rapport au véhicule Model S, la couleur blanche représentant une distance plus éloignée et la couleur rouge, la distance la plus rapprochée, ce qui signifie que la situation requiert votre attention immédiate. Ces lignes de couleur ne s'affichent que quand vous conduisez à des vitesses approximatives entre 12 et 140 km/h (7 et 85 mi/h). Lorsque l'assistance au maintien de cap est activée, ces lignes colorées s'affichent également si vous conduisez à moins de 7 mi/h (12 km/h). Toutefois, les lignes colorées ne s'affichent pas si la Model S est immobile (par exemple, dans une circulation dense).



ATTENTION : Assurez-vous que toutes les caméras et tous les capteurs sont propres. La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages des voies effacés.



AVERTISSEMENT : Les fonctions d'Aide au maintien de voie servent uniquement à vous guider et ne sont pas conçues pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Avant de changer de voie, utilisez toujours les rétroviseurs latéraux et regardez par-dessus votre épaule pour vous assurer visuellement qu'il est sécuritaire et approprié d'effectuer cette manœuvre.



AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas à l'Aide au maintien de voie pour vous aviser que vous sortez non intentionnellement de votre voie de conduite ou de vous informer qu'un véhicule se trouve à côté de vous ou dans votre angle mort. Plusieurs facteurs externes peuvent diminuer le rendement de l'Aide au maintien de voie (voir [Limitations et inexactitudes](#) on page 144). Il incombe au conducteur de rester alerte et de toujours porter attention aux voies de circulation et aux autres utilisateurs de la route. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Interventions sur la direction

La fonction d'Aide au maintien de voie intervient si le véhicule Model S dérive dans une voie adjacente (ou près de cette dernière) dans laquelle est détecté un objet, comme un véhicule. Dans ces situations, le véhicule Model S se déplace automatiquement vers une position sécuritaire dans la voie de conduite. Cette intervention sur la direction survient uniquement lorsque le véhicule Model S se déplace à une vitesse comprise entre 30 mi/h et 85 mi/h (48 km/h et 140 km/h) sur les routes principales disposant de lignes au sol clairement visibles. Lorsqu'une intervention sur la direction est nécessaire le tableau de bord affiche brièvement un message d'avertissement.

Évitement de franchissement de voie

L'Évitement de franchissement de voie est conçu pour vous avertir si le véhicule Model S sort de sa voie de circulation ou qu'il est sur le point de le faire.



L'Évitement de franchissement de voie fonctionne lorsque le véhicule roule à des vitesses entre 40 et 90 mi/h (64 et 145 km/h) sur des routes où les marquages de voie sont clairement visibles. Vous pouvez choisir d'activer l'Avertissement de franchissement de ligne et de définir son fonctionnement en touchant **Contrôles > Autopilote > Évitement de franchissement de voie** et en choisissant une de ces options :

- **Désactivé** : Vous n'êtes pas averti d'un franchissement de voie ou d'une éventuelle collision avec un véhicule dans une voie adjacente.
- **Avertissement** : Si une roue avant roule sur un marquage de voie, le manche de conduite vibre.
- **Assistance** : Si le véhicule Model S se dirige vers la voie adjacente ou qu'il se trouve prêt du rebord de la route, une intervention sur la direction est effectuée afin que le véhicule Model S demeure dans une position sécuritaire.

Lorsque l'Évitement de franchissement de voie et le Régulateur de vitesse adaptatif sont activés, si le véhicule Model S se dirige hors de la voie de conduite sans que le clignotant correspondant soit activé, l'Aide au maintien de voie vérifie également que vos mains sont sur le manche de conduite. Si le véhicule ne détecte pas vos mains sur le volant, le tableau de bord affiche une série d'alertes similaires à celles utilisées lorsque vous conduisez avec l'Assistance au maintien de cap. Si vos mains ne sont pas détectées, et ce après plusieurs tentatives, le véhicule Model S ralentit graduellement jusqu'à 15 mi/h (25 km/h) sous la limite de vitesse ou la vitesse de croisière établie et les feux de détresse se mettent à clignoter.

REMARQUE : L'Évitement de franchissement de voie ne vous avertit pas que vous franchissez votre voie et n'intervient pas sur la direction si le clignotant correspondant est activé indiquant que vous avez l'intention de changer de voie.



AVERTISSEMENT : L'Évitement de franchissement de voie est conçu pour votre sécurité, mais il ne fonctionne pas dans tous les cas et ne remplace pas le conducteur qui doit demeurer alerte et en contrôle.



AVERTISSEMENT : Gardez les mains sur le manche de conduite et soyez attentif en tout temps.



AVERTISSEMENT : Les interventions sur la direction sont minimes et ne sont pas conçues pour déplacer la Model S à l'extérieur de sa voie. Ne vous fiez pas aux interventions sur la direction pour éviter les collisions latérales.

Évitement d'urgence de franchissement de ligne

L'Évitement d'urgence de franchissement de ligne corrige automatiquement la direction du véhicule afin d'éviter une collision potentielle dans les situations où :

- Model S quitte sa ligne et peut avoir une collision avec un véhicule se déplaçant dans la même direction sur la voie adjacente (peu importe qu'un clignotant soit en fonction ou non).
- Model S sort de sa voie vers une voie à contresens, le clignotant n'est pas activé et un véhicule est détecté en sens inverse.
- Model S quitte la route et le clignotant n'est pas activé (par exemple, il est très près du rebord et une collision est possible).

Pour activer ou désactiver cette fonction, appuyez sur **Contrôles > Autopilote > Évitement d'urgence de franchissement de ligne**.

Lorsque l'Évitement d'urgence de franchissement de ligne rectifie la direction, un signal sonore se fait entendre et le tableau de bord affiche un avertissement et surligne la voie en rouge.

L'Évitement d'urgence de franchissement de ligne fonctionne lorsque le véhicule Model S roule à des vitesses entre 40 et 90 mi/h (64 et 145 km/h) sur une route où les marquages de voie, les bordures et autres éléments sont clairement visibles.



AVERTISSEMENT : L'Évitement d'urgence de franchissement de ligne ne remplace pas une conduite attentive et un bon jugement. Lorsque vous conduisez, gardez toujours vos yeux sur la route et ne vous fiez jamais à l'Évitement d'urgence de franchissement de ligne pour empêcher une collision. De nombreux facteurs peuvent réduire ou affecter la performance. Ne vous fiez pas à l'Évitement d'urgence de franchissement de ligne pour vous prévenir des risques de collision. Vous pourriez subir des blessures graves, voire mortelles.

Caméra à l'angle mort et tonalité d'avertissement de collision

Pour afficher une image provenant de la caméra latérale au clignotant correspondant s'affiche lorsque vous activez un clignotant pour changer de voie, touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Caméra à l'angle mort**.

Si vous souhaitez qu'un signal sonore soit émis lorsqu'un véhicule se trouve dans votre angle mort et lors de la détection d'une éventuelle collision, touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Avertissement d'impact à l'angle mort**.



AVERTISSEMENT : Même si votre véhicule est doté d'une caméra à l'angle mort, vous devez tout de même être attentif sur la route et regarder par-dessus votre épaule avant de changer de voie.



AVERTISSEMENT : L'avertisseur sonore d'impact à l'angle mort ne peut détecter toutes les collisions. Il incombe au conducteur de rester vigilant et de regarder par-dessus son épaule avant de changer de voie.

Limitations et inexacitudes

La fonction d'Aide au maintien de voie n'arrive pas toujours à détecter les marquages au sol et il est possible que vous receviez des avertissements inexacts ou non nécessaires dans les situations suivantes :

- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.). Les conditions environnementales influencent le périmètre de détection des capteurs ultrasoniques .
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Un véhicule en avant de la Model S bloque la vue de la caméra.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).
- Les marques de la chaussée sont extrêmement usées, elles présentent des marques visibles, elles ont été modifiées en raison de travaux routiers ou elles changent rapidement (par exemple, bifurcation, traverse ou fusion des voies).
- La route est étroite ou sinueuse.
- Des objets de l'environnement portent des ombres très marquées sur les lignes au sol.

L'Aide au maintien de voie risque de ne pas émettre d'avertissements, ou d'émettre des avertissements incorrects, dans les situations suivantes :

- Au moins un des capteurs ultrasoniques , ou une des caméras, est sale ou obstrué (par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, des revêtements en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.
- Un objet monté sur la Model S interfère avec le capteur ou le gêne (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).



En outre, l'Aide au maintien de voie peut ne pas éloigner votre Model S d'un autre véhicule à proximité, ou opérer une déviation à tort dans les situations suivantes :

- Vous conduisez la Model S dans des virages serrés ou dans une courbe à une vitesse relativement élevée.
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Vous déviez vers une autre voie, mais aucun obstacle (tel qu'un véhicule) n'est présent.
- Un véhicule provenant d'une autre voie se rabat brusquement devant vous ou dévie vers votre voie de circulation.
- Model S Le véhicule ne roule pas dans les limites de vitesse dans lesquelles l'Assistance au maintien de voie est conçue pour fonctionner.
- Au moins un des capteurs à ultrasons est sale ou obstrué (par exemple par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.
- Un objet fixé à la Model S (comme un porte-vélos ou un autocollant de pare-chocs) interfère avec un capteur ou le bloque.
- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Les marques de la chaussée sont extrêmement usées, elles présentent des marques visibles, elles ont été modifiées en raison de travaux routiers ou elles changent rapidement (par exemple, bifurcation, traverse ou fusion des voies).



AVERTISSEMENT : Les listes ci-dessus n'indiquent pas toutes les situations pouvant nuire au bon fonctionnement des fonctions de l'Aide au maintien de voie. De nombreuses raisons peuvent entraver l'Assistance de maintien de voie. Pour éviter une collision, restez attentif et prêtez attention à la route afin de prévoir les interventions nécessaires le plus rapidement possible.



Les fonctions de prévention des collisions suivantes sont destinées à accroître votre sécurité et celle de vos passagers :

- **Avertissement de collision frontale** : déclenche un signal visuel et sonore lorsque la Model S détecte un risque élevé de collision frontale (voir [Avertissement de collision frontale](#) on page 146).
- **Freinage d'urgence automatique** : actionne les freins pour réduire l'impact d'une collision frontale (voir [Freinage d'urgence automatique](#) on page 147).
- **Accélération consciente d'obstacles** – réduit l'accélération si la Model S détecte un objet dans sa trajectoire immédiate (voir [Accélération consciente d'obstacles](#) on page 148).



ATTENTION : Assurez-vous que toutes les caméras et tous les capteurs sont propres. La performance peut être réduite par des caméras et des capteurs sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages des voies effacés.



AVERTISSEMENT : L'avertissement de collision frontale est uniquement un dispositif d'assistance pour le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite prudentes et le bon jugement. Maintenez les yeux sur la route lorsque vous conduisez et ne dépendez pas de l'avertissement de collision frontale pour vous prévenir des risques potentiels de collision. De nombreux facteurs peuvent réduire ou affecter l'efficacité du système, entraînant des avertissements inutiles, inexacts, non valides ou manqués. Ne vous fiez pas à l'avertissement de collision frontale pour vous prévenir des risques potentiels de collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.



AVERTISSEMENT : Le freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter toute collision. Dans certaines situations, il peut réduire l'impact d'une collision frontale en tentant de réduire la vitesse du véhicule. Ne vous fiez pas au freinage d'urgence automatique pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.



AVERTISSEMENT : L'accélération consciente d'obstacles n'est pas conçue pour éviter une collision. Dans certaines situations, elle peut réduire l'impact d'une collision. Ne vous fiez pas à l'Accélération consciente d'obstacles pour vous prévenir des risques potentiels de collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

Avertissement de collision frontale

Model S analyse la zone devant lui pour s'assurer qu'aucun véhicule, moto, vélo ou piéton ne s'y trouve. Si une collision est jugée probable sauf intervention immédiate de votre part, l'avertissement de collision frontale émet un avertissement sonore et affiche le véhicule qui vous précède en rouge sur le tableau de bord. Dans ce cas, **INTERVENEZ IMMÉDIATEMENT!**



Les avertissements s'arrêtent automatiquement lorsque le risque de collision s'est dissipé (par exemple, si vous avez décéléré ou arrêté le véhicule Model S ou si l'objet devant votre véhicule a quitté votre voie).

Si aucune intervention immédiate n'est entreprise lorsque votre Model S émet l'avertissement de collision frontale, le freinage d'urgence automatique (s'il est activé) peut actionner automatiquement les freins si une collision est considérée comme imminente (voir [Freinage d'urgence automatique](#) on page 147).

Par défaut, l'avertissement de collision frontale est activé. Pour désactiver ou régler sa sensibilité, appuyez sur **Contrôles > Autopilote > Avertissement de collision frontale**. Le niveau d'avertissement est réglé par défaut à modéré (**Moyen**), mais vous



pouvez le désactiver (**Désactiver**) ou choisir le mode d'avertissement tardif (**Plus tard**) ou précoce (**Plus tôt**).

REMARQUE : Le paramètre sélectionné pour l'avertissement de collision frontale sera conservé jusqu'à ce que vous le modifiiez manuellement.



AVERTISSEMENT : Les caméras et les capteurs reliés à l'avertissement de collision frontale sont conçus pour surveiller une zone pouvant s'étendre jusqu'à 160 m (525 pi) dans la trajectoire. L'état des routes et les conditions climatiques peuvent nuire au système d'avertissement de collision frontale. Soyez prudent lorsque vous conduisez.



AVERTISSEMENT : L'avertissement de collision frontale est uniquement conçu pour fournir des alertes visuelles et sonores. Elle ne tentera en aucun cas de freiner ou de ralentir le véhicule Model S. Lorsque vous apercevez ou entendez un avertissement, il vous incombe en tant que conducteur de prendre immédiatement les mesures appropriées.



AVERTISSEMENT : Il arrive parfois que l'avertissement de collision frontale émette des avertissements dans des situations sans risque de collision. Restez attentif et prêtez toujours attention à la zone avant du véhicule Model S afin d'anticiper toute intervention nécessaire.

L'Avertissement de collision frontale fonctionne seulement si vous roulez approximativement entre 3 mi/h (5 km/h) et 90 mi/h (150 km/h).



AVERTISSEMENT : L'avertissement de collision frontale ne vous avertit pas lorsque le conducteur a déjà appliqué les freins.

Freinage d'urgence automatique

Model S est conçu pour déterminer la distance qui le sépare de l'objet qui se déplace devant lui. Lorsqu'une collision est jugée inévitable, le freinage d'urgence automatique applique les freins afin de réduire la vitesse du véhicule et, par le fait

même, la gravité de l'impact. La réduction de vitesse dépend de plusieurs facteurs, dont la vitesse de conduite et l'environnement.

En cas de déclenchement du freinage d'urgence automatique, le tableau de bord affiche un avertissement visuel et un signal sonore retentit. Vous sentirez peut-être aussi la pédale de frein s'abaisser brusquement. Les feux de freinage s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez.



Freinage d'urgence en cours

Le Freinage d'urgence automatique fonctionne seulement si vous roulez approximativement entre 3 mi/h (5 km/h) et 90 mi/h (150 km/h).

De plus, votre véhicule peut freiner, peu importe votre vitesse de conduite, pour éviter ou atténuer un impact subséquent à la collision initiale.

Le freinage d'urgence automatique ne serre pas les freins, ou il cesse de les serrer, quand :

- Vous tournez brusquement le manche de conduite.
- Vous appuyez sur la pédale de frein et la relâchez pendant que le freinage d'urgence automatique serre les freins.
- Vous accélérez brusquement pendant que le freinage d'urgence automatique serre les freins.
- Plus aucun véhicule, moto, vélo ou piéton n'est détecté devant la voiture.

Le freinage d'urgence automatique est toujours activé lorsque vous démarrez le véhicule Model S. Pour désactiver pendant votre parcours actuel, appuyez sur **Contrôles > Autopilote > Freinage d'urgence automatique**. Même si vous désactivez le Freinage d'urgence automatique, votre véhicule peut tout de même freiner après l'impact initial, afin de réduire les chances d'impact subséquent.



AVERTISSEMENT : Il est fortement recommandé de ne pas désactiver le freinage d'urgence automatique. Dans le cas contraire, le véhicule Model S ne freinera pas automatiquement dans les situations à risque de collision.



AVERTISSEMENT : Le freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire la gravité d'un impact. Il n'est pas conçu pour éviter les collisions.



AVERTISSEMENT : Plusieurs facteurs peuvent influencer la performance du freinage d'urgence automatique, résultant dans un freinage inapproprié, ou au mauvais moment, ou encore aucun freinage du tout, comme lorsqu'un véhicule est partiellement dans le chemin ou s'il y a des débris sur la route. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de son véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au freinage d'urgence automatique pour éviter ou réduire un impact.



AVERTISSEMENT : Le freinage d'urgence automatique est conçu uniquement pour réduire le choc d'une collision frontale et ne fonctionne pas lorsque le véhicule Model S est en marche arrière.



AVERTISSEMENT : Le freinage d'urgence automatique ne remplace pas la nécessité de maintenir une distance sécuritaire avec le véhicule qui vous précède.



AVERTISSEMENT : La pédale de frein s'abaisse brusquement en situation de freinage automatique. Veillez à ce que rien ne l'empêche de bouger. N'installez rien en dessous ou par-dessus le tapis du conducteur, pas même un autre tapis de sol, et assurez-vous qu'il est bien fixé. Le non-respect de cette consigne peut empêcher la pédale de frein de bouger.

Accélération consciente d'obstacles

L'Accélération consciente d'obstacles est conçue pour réduire l'impact d'une collision en réduisant le couple du moteur et, dans certains cas, en appliquant les freins si le véhicule Model S détecte un objet dans son

chemin. Le tableau de bord affiche un avertissement et un signal sonore se fait entendre lorsque les freins sont appliqués automatiquement. Par exemple, le véhicule Model S, alors qu'il est stationné face à une porte de garage fermée avec la marche avant engagée, détecte que vous avez enfoncé à fond la pédale de l'accélérateur. Malgré le fait que le véhicule Model S continue d'accélérer et heurte la porte du garage, la réduction du couple moteur peut réduire les dommages.

La fonction d'accélération consciente d'obstacles est conçue pour fonctionner seulement lorsque toutes ces conditions sont simultanément remplies :

- Marche avant ou arrière engagée.
- Model S le véhicule est arrêté ou se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h).
- Model S le véhicule détecte un objet dans sa trajectoire immédiate.

Pour désactiver l'accélération consciente d'obstacles, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilote** > **Accélération consciente d'obstacles**.



AVERTISSEMENT : L'accélération consciente d'obstacles est conçue pour réduire la gravité de l'impact. Elle n'est pas conçue pour éviter les collisions.



AVERTISSEMENT : La fonction d'accélération consciente d'obstacles peut ne pas limiter le couple moteur dans toutes les circonstances. Plusieurs facteurs, y compris les conditions environnementales, la distance qui le sépare d'un obstacle et les actions du conducteur peuvent limiter, retarder ou annuler l'accélération consciente d'obstacles.



AVERTISSEMENT : L'accélération consciente d'obstacles peut ne pas limiter le couple lors d'un virage serré, comme dans un espace de stationnement.



AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas à la fonction d'accélération consciente d'obstacles pour contrôler l'accélération ou limiter, ou éviter, la gravité d'une collision et n'essayez pas de tester la fonction d'accélération consciente des obstacles. Cela pourrait engendrer des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT : Plusieurs facteurs peuvent nuire à la performance de la fonction d'accélération consciente d'obstacles, ce qui provoque une réduction inappropriée ou inopportune du couple moteur ou un freinage involontaire. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder le plein contrôle du véhicule Model S en tout temps.

- Les capteurs sont affectés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.



AVERTISSEMENT : La liste des situations pouvant perturber le fonctionnement normal de l'assistance anticollision précédemment décrites n'est pas exhaustive. Ces fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner comme prévu pour de nombreuses autres raisons. Il incombe au conducteur de rester attentif et vigilant afin d'éviter les collisions et d'anticiper les interventions nécessaires le plus rapidement possible.



ATTENTION : Le véhicule Model S affiche une alerte lorsqu'il détecte un dysfonctionnement du système d'Assistance anticollision. Contactez le service d'entretien Tesla.

Limitations et inexactitudes

Les fonctions anticollision ne peuvent pas toujours détecter tous les objets, les véhicules, vélos ou piétons et peuvent parfois vous transmettre des avertissements inutiles, inexacts, non valides ou manqués pour plusieurs raisons, en particulier si :

- La route comporte des courbes prononcées.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Une caméra ou un capteur est obstrué (sale, recouvert, embué, couvert par un autocollant, etc.).
- Au moins un des capteurs à ultrasons est sale ou obstrué (par exemple par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.



Mode de fonctionnement de l'Aide au maintien de la vitesse

Model S affiche une limite de vitesse sur le tableau de bord et vous pouvez choisir d'être averti lorsque vous dépassez la limite de vitesse et la manière d'être averti. En outre, au lieu d'utiliser la limite de vitesse détectée, vous pouvez baser les avertissements sur une limite de vitesse arbitraire saisie manuellement.

Dans les situations où le véhicule Model S est incapable de déterminer une limite de vitesse, ou, si la fonction d'Aide au maintien de la vitesse est incertaine qu'une limite de vitesse acquise est exacte, le tableau de bord pourrait ne pas afficher une limite de vitesse et les avertissements ne fonctionnent pas.

REMARQUE : Les avertissements relatifs à la limite de vitesse disparaissent après 10 secondes, ou lorsque la Model S redescend en dessous de la limite spécifiée.



AVERTISSEMENT : Ne vous reposez pas sur l'Aide au maintien de la vitesse pour déterminer la limite de vitesse ou la vitesse de conduite applicable. Conduisez toujours à une vitesse raisonnable en fonction des conditions de circulation et de l'état de la route.

Contrôle de l'Aide au maintien de la vitesse

Pour régler l'avertissement de limite de vitesse, appuyez sur **Contrôles > Autopilote > Avertissement de limite de vitesse**, puis sélectionnez l'une des options suivantes :

- **Désactiver** – Les avertissements de limite de vitesse ne s'affichent pas et l'avertisseur sonore ne retentit pas.
- **Afficher** – Les panneaux de limite de vitesse s'affichent sur le tableau de bord et grossissent lorsque vous dépassez la limite définie.
- **Signal sonore** – Outre l'affichage visuel, un signal sonore est émis quand vous dépassez la limite de vitesse établie.

Vous pouvez également préciser la méthode de détermination de la limite de vitesse :

- **Relative** – Vous pouvez définir un écart de limite de vitesse (+ ou -) pour être averti uniquement lorsque vous avez dépassé une certaine vitesse au-delà de l'écart de limite de vitesse. Par exemple, vous pouvez définir un écart positif de 10 km/h (10 mi/h) si vous souhaitez être avisé uniquement lorsque vous dépassez la limite de 10 km/h (10 mi/h).

REMARQUE : La tolérance ajoutée à la limite de vitesse modifie également le chiffre inscrit dans l'icône de vitesse grise sur le tableau de bord.

- **Absolue** – Spécifiez manuellement une limite de vitesse entre 30 et 240 km/h (20 et 140 mi/h).

REMARQUE : L'Aide au maintien de la vitesse n'est pas toujours absolument exacte. Dans certaines situations, l'emplacement de la route peut être mal calculé et l'Aide au maintien de la vitesse peut plutôt afficher une vitesse pour une route juste à côté dont la limite de vitesse peut être différente. Par exemple, l'Aide au maintien de la vitesse peut supposer que le véhicule Model S circule sur une autoroute à accès contrôlé alors que vous vous trouvez en réalité dans une rue attenante, et vice versa.

REMARQUE : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement.

Limites et inexactitudes

L'Aide au maintien de la vitesse peut ne pas être tout à fait fonctionnel ou risque de fournir des renseignements inexacts dans les situations suivantes :

- La visibilité est faible et les panneaux indicateurs ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Model S s'approche très près du véhicule qui la précède, ce qui bloque la vue des caméras.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).



- Les panneaux de limite de vitesse sont masqués par d'autres objets.
- Les données GPS ou de la carte relatives aux limites de vitesse sont incorrectes ou obsolètes.
- Model S roule dans une région où les données GPS ou cartographiques ne sont pas disponibles ou dans une région où les panneaux de limite de vitesse ne peuvent être détectés.
- Les panneaux indicateurs ne sont pas conformes aux formats standards connus par le système.
- Une route ou une limite de vitesse a été récemment modifiée.

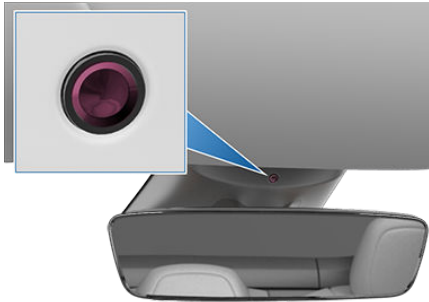


AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement des composants de l'Aide au maintien de la vitesse. Plusieurs autres facteurs peuvent empêcher l'Aide au maintien de la vitesse d'émettre des avertissements.



Caméra de l'habitacle

Votre véhicule Model S peut être doté d'une caméra de l'habitacle située au-dessus du rétroviseur.



REMARQUE : Gardez la caméra propre et exempte d'obstructions. Retirez toute accumulation de saleté ou de poussière en essuyant de temps en temps la lentille de la caméra avec un chiffon propre.



ATTENTION : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Ces produits peuvent abîmer la surface de la lentille de la caméra.

Par défaut, les images et les vidéos de la caméra ne quittent pas le véhicule et ils ne sont pas transmis à qui que ce soit, même pas à Tesla, sauf si vous activez le partage des données. Si vous activez le partage des données et qu'un événement de sécurité critique se présente (comme une collision), le véhicule Model S partage de courts clips de la caméra de l'habitacle avec Tesla pour nous aider à toujours améliorer la sécurité des passagers et l'intelligence des fonctions qui requiert l'utilisation de la caméra de l'habitacle. Des données peuvent également être partagées si un diagnostic des fonctionnalités de la caméra de tableau de bord est requis. La caméra de l'habitacle n'utilise pas la reconnaissance faciale ni toute autre méthode de vérification de l'identité. Afin de protéger votre vie privée, les données de la caméra de l'habitacle ne sont jamais associées au numéro d'identification de votre véhicule.

Pour ajuster vos préférences concernant le partage des données, touchez **Contrôles > Logiciel > Partage des données > Permettre l'analyse des données de la caméra de l'habitacle**. Vous pouvez modifier vos réglages concernant le partage des données à tout moment.



Contrôles – aperçu



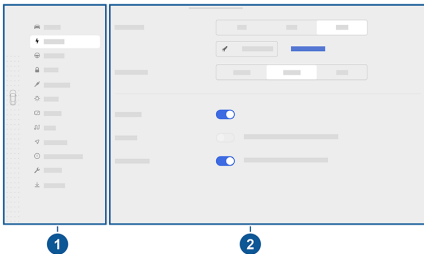
Appuyez sur **Contrôles** dans le coin inférieur de l'écran tactile pour contrôler les fonctionnalités et personnaliser la Model S pour répondre à vos attentes. L'écran Contrôles s'affiche sur la carte. Touchez une option dans l'écran de contrôles pour afficher les différents réglages et options associés à cette option. Faites glisser pour fermer.

REMARQUE : Vous pouvez aussi accéder à Contrôles en touchant n'importe où sur le côté de l'écran tactile le plus près du conducteur ou en le faisant glisser pour l'ouvrir.



Lorsque l'icône d'information s'affiche près d'un réglage, touchez-la pour afficher une fenêtre contextuelle vous fournissant des détails utiles à propos du réglage concerné.

REMARQUE : Plusieurs contrôles, paramètres et préférences associés au véhicule (comme la climatisation, les fonctions multimédias et la navigation) peuvent être ajustés en mains libres à l'aide des commandes vocales (voir [Commandes vocales on page 192](#)).

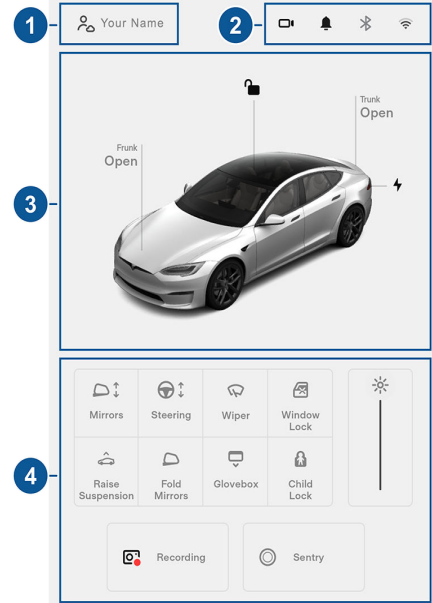


1. Liste des paramètres offerts. Lorsque vous choisissez un élément de la liste, ses paramètres associés s'affichent à la droite de l'écran.

2. Zone des paramètres. Les options offertes pour les réglages choisis sont affichées ici et elles sont décrites par la suite.

Raccourcis et réglages fréquemment utilisés

Lorsque vous touchez **Contrôles**, l'écran tactile affiche les raccourcis et les réglages fréquemment utilisés suivants :



1. Créez et accédez aux profils de conducteur (voir [Profils conducteurs on page 52](#)).
2. Affichez les alertes (voir [Alertes de dépannage on page 278](#)) et accédez aux paramètres de HomeLink (voir [Émetteur-récepteur universel HomeLink on page 200](#)), de Bluetooth (voir [Apparier un téléphone Bluetooth on page 185](#)) et des réseaux (voir [Connexion Wi-Fi on page 203](#)).
3. Accès rapide au verrouillage, aux coffres et au port de recharge (voir [Portes on page 17](#), [Coffre avant on page 23](#), [Coffre arrière on page 21](#) et [Ouverture de la prise de recharge on page 213](#)).
4. Commandes fréquemment utilisées.



Pédales et direction

Accélération : Ajustez l'intensité de l'accélération. (Voir [Modes d'accélération on page 87](#)).

Mode Piste de dragster : Prépare votre véhicule pour qu'il soit plus performant lors d'une accélération chronométrée sur une courte distance (voir [Mode Piste de dragster on page 87](#)).

Direction assistée : Ajuste l'effort nécessaire requis pour tourner le manche de conduite (voir [Réglage de la sensibilité du système de direction on page 55](#)).

Changement auto pour quitter P : À activer si vous désirez que le véhicule Model S choisisse automatiquement le mode de conduite initial (marche avant ou arrière). Voir [Changement de vitesses en cours on page 62](#).

Clignotants automatiques : Si vous les réglez sur **Arrêt automatique**, les clignotants se désactivent automatiquement lorsque le véhicule Model S détermine que votre manœuvre est complétée, comme lorsque vous cédez le passage, changez de voie ou que vous vous engagez sur une route (sauf si vous annulez le réglage en maintenant le bouton enfoncé lorsque vous activez le clignotant). Si vous les réglez sur **Désactiver**, vous devez désactiver les clignotants après ces types de manœuvres en appuyant sur le bouton des clignotants (voir [Feux de changement de direction on page 68](#)).

Mode Circuit le cas échéant : lorsqu'il est activé, ce mode modifie le contrôle de la stabilité, le système d'antipatinage, le freinage récupératif et le système de refroidissement du véhicule afin d'augmenter la performance et la maniabilité pendant la conduite sur piste à circuit fermé (voir [Mode Circuit on page 88](#)).

Démarrage à traction active : À activer pour permettre la rotation des roues (voir [Antipatinage on page 82](#)).

Suspension

Ajuster les réglages associés au système de suspension. Vous pouvez ajuster la **Hauteur de caisse** (pratique pour augmenter la garde au sol dans les allées très abruptes, etc.) et vous pouvez optimiser la conduite et la tenue

de route en ajustant les réglages de l'**Amortisseur adaptatif**. Voir [Suspension pneumatique on page 189](#).

REMARQUE : Pour rehausser la suspension à **Haut**, vous pouvez aussi toucher le raccourci **Élever suspension** dans l'écran de contrôles principal, au lieu d'afficher tous les réglages de la suspension.

Recharge

Afficher l'état de la recharge et ajuster les réglages associés à la recharge du véhicule Model S (voir [Instructions de recharge on page 213](#)).

Autopilote

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas être équipé de toutes les fonctions d'Autopilote décrites ci-dessous.

Personnalisez comment certains réglages de l'Autopilote fonctionnent afin de fournir une expérience de conduite plus pratique et plus sécuritaire. Voir [À propos de l'Autopilote on page 99](#) pour avoir un aperçu des fonctionnalités et des composants de l'Autopilote.

- **Distance de suivi** : Ajustez la distance que vous souhaitez conserver entre votre Model S et le véhicule devant vous lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est activé (voir [Régler la distance de suivi on page 107](#)).
- **Assistance au maintien de cap (bêta)** : Activez le réglage de direction automatique en plus de Régulateur de vitesse adaptatif (voir [Assistance au maintien de cap on page 110](#)).
- **Activation Assistance au maintien de cap** : Choisissez si vous voulez que l'Assistance au maintien de cap s'active lorsque vous **cliquez une fois** sur la molette de droite du manche de conduite. Si vous choisissez **Deux clics**, en appuyant une fois vous activez le Régulateur de vitesse adaptatif et vous devrez appuyer sur la molette deux fois rapidement pour activer l'Assistance au maintien de cap.



REMARQUE : Pour utiliser le Régulateur de vitesse adaptatif indépendamment de l'Assistance au maintien de cap, réglez vos préférences sur **Deux clics**.

- **Navigation avec Autopilote (bêta) :** La Navigation avec Autopilote fait automatiquement prendre une sortie d'autoroute ou un échangeur à votre véhicule en fonction de votre itinéraire et peut également faire des changements de voie en vue de prendre une sortie et de réduire la durée du parcours vers votre destination (seulement si votre véhicule est équipé de l'option de Conduite entièrement automatique). Touchez **Personnaliser la Navigation avec Autopilote** pour personnaliser le fonctionnement de la Navigation avec Autopilote : souhaitez-vous que la fonction soit automatiquement activée au début de chaque trajet, comment désirez-vous qu'elle effectue les changements de voie, etc (voir [Navigation avec Autopilote on page 117](#)).

REMARQUE : La Navigation avec Autopilote n'est pas prise en charge dans toutes les régions.

- **Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt (bêta) :** À activer si vous voulez que le véhicule Model S s'arrête automatiquement aux feux de circulation et aux panneaux d'arrêt lorsque vous utilisez le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt ou l'Assistance au maintien de cap (voir [Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt on page 121](#)) (offert si votre véhicule est doté que l'option de Conduite entièrement automatique).
- **Aperçu de visualisation de conduite automatique complet** (le cas échéant) : Affiche plus de détails à propos de la route et des environs, comme les marquages routiers, les feux de circulation, les objets (comme les poubelles et les poteaux), etc.
- **Sortie automatique (bêta) :** Stationnez et récupérez automatiquement le véhicule Model S alors que vous vous tenez hors de celui-ci (voir [Sortie automatique on page 133](#)) (uniquement si votre véhicule est équipé de l'option de Conduite entièrement automatique).

Personnaliser la Sortie automatique : Détermine la hauteur du pare-chocs, la distance, la marge latérale et si la Sortie automatique nécessite un appui continu pour fonctionner (la possibilité de désactiver l'appui continu n'est pas offerte dans toutes les régions).

Mode Veille : Utilisez le mode Veille pour éliminer toute attente lorsque la Sortie automatique intelligente (le cas échéant) s'active.

- **Vitesse établie :** Lorsque vous activez le Régulateur de vitesse adaptatif ou l'Assistance au maintien de cap, choisissez que votre vitesse de croisière initiale soit la **limite de vitesse** ou votre **vitesse actuelle** (voir [Régulateur de vitesse adaptatif on page 103](#)).
- **Tolérance :** Lorsque que la fonction est réglée pour respecter la limite de vitesse, vous pouvez choisir une tolérance **fixe** qui consiste en la limite de vitesse ajustée par une vitesse fixe de mi/h (km/h) sur toutes les routes, ou une tolérance en **pourcentage** qui consiste à ajuster la limite de vitesse détectée par un pourcentage.
- **Caméra d'angle mort :** Lorsque le réglage est **ACTIVÉ**, l'écran tactile affiche une image provenant de la caméra du clignotant correspondant au clignotant que vous avez activé pour changer de voie. Voir [Caméra à l'angle mort et tonalité d'avertissement de collision on page 144](#).
- **Avertissement d'impact à l'angle mort :** Choisissez si vous voulez qu'un son soit émis lorsqu'un véhicule se trouve dans votre angle mort et lors de la détection d'une éventuelle collision (voir [Caméra à l'angle mort et tonalité d'avertissement de collision on page 144](#)).
- **Avertissement de limite de vitesse :** Précise le type d'avertissement (le cas échéant) que vous recevez lorsque votre vitesse de conduite dépasse la limite de vitesse détectée (voir [Aide au maintien de la vitesse on page 150](#)).
- **Limite de vitesse :** Permet de préciser si vous voulez que l'**Avertissement de limite de vitesse** utilise une limite de vitesse relative ou absolue (voir [Aide au maintien de la vitesse on page 150](#)). Si vous choisissez une limite de vitesse relative,



vous pouvez indiquer une **tolérance** à laquelle seulement vous serez avertie que vous dépassez la limite de vitesse.

- **Évitement de franchissement de voie** : Choisissez si, et comment, vous désirez que le véhicule manche de conduite réponde lorsqu'une de ses roues avant passe sur une ligne au sol et que le clignotant correspondant n'est pas activé (voir [Aide au maintien de voie on page 142](#)).
- **Avertissement de collision frontale** : Précisez si, et le moment où, vous voulez que le véhicule Model S affiche des avertissements visuels et sonores lorsqu'il y a un risque élevé de collision frontale (voir [Assistance anticollision on page 146](#)).
- **Avertissement de franchissement de voie** (le cas échéant) : Lorsque cette fonction est activée, le véhicule Model S tente de prévenir une collision potentielle avec un objet dans une voie adjacente en se dirigeant dans votre voie de circulation lors de situations d'urgence (voir [Évitement d'urgence de franchissement de ligne on page 143](#)).
- **Freinage d'urgence automatique** : Choisissez si vous voulez que le véhicule Model S applique automatiquement les freins lorsqu'une collision frontale est imminente (voir [Assistance anticollision on page 146](#)).
- **Accélération consciente d'obstacles** : Choisissez si vous désirez que l'accélération soit automatiquement réduite lorsque le véhicule Model S est arrêté (ou qu'il se déplace lentement) et que vous accélérez vers un obstacle détecté (voir [Accélération consciente d'obstacles on page 148](#)).
- **Signal sonore de Régulateur de vitesse adaptatif** : S'il est activé, vous entendrez un signal sonore lorsque vous activez ou désactivez le Régulateur de vitesse adaptatif.
- **Signal sonore de feu vert** (le cas échéant) : Lorsque cette fonction est activée, vous entendez un signal sonore lorsque vous attendez à un feu de circulation rouge et que ce dernier tourne au vert. Si vous n'utilisez pas activement le Régulateur de vitesse adaptatif et que vous attendez à un feu de circulation

rouge derrière un autre véhicule, vous entendrez le signal sonore lorsque ce véhicule avancera.

Verrouillage

Clés : Vous pouvez voir toutes les clés utilisées pour le véhicule Model S et les profils de conducteurs associés. Vous pouvez ajouter, supprimer et modifier le profil du conducteur associé à chaque clé (voir [Profils conducteurs on page 52](#)).

Verrouillage des vitres : Verrouille les commandes des vitres arrière.

Verrouillage sécurité enfants : Si cette option est activée, les verrouillages de sécurité empêchent l'ouverture des portes arrière à partir de l'intérieur du véhicule.

Verrouillage par éloignement : Si cette fonction est activée, les portes se verrouillent automatiquement dès que vous vous éloignez du véhicule avec le porte-clé ou la clé téléphone sur vous (voir [Verrouillage par éloignement on page 18](#)).

Mode de déverrouillage de porte de conducteur : Le Mode déverrouillage porte conducteur déverrouillera seulement la porte du conducteur lorsque vous déverrouillez votre véhicule une première fois.

Déverrouillage en mode Stationnement : Lorsque cette option est activée, les portes se déverrouillent automatiquement lorsque vous passez au mode Stationnement (voir [Déverrouillage en mode stationnement on page 19](#)).

Avis de véhicule non verrouillé : Choisissez si vous voulez que le véhicule Model S envoie une notification à votre application mobile de Tesla s'il est toujours ouvert environ 10 minutes après votre sortie :

- **Désactivé** : Vous ne recevrez pas de notification si vous laissez le véhicule Model S déverrouillé.
- **Portes** : Vous êtes avisé si une porte ou un coffre est laissé ouvert.
- **Portes et vitres** : De plus, vous serez avisé si une porte ou un coffre est demeuré ouvert et aussi si le véhicule Model S est verrouillé, mais qu'une vitre est toujours ouverte.



Touchez **Exclure Domicile** pour désactiver les notifications lorsque le véhicule Model S est stationné à un emplacement que vous avez défini comme Domicile dans votre liste de favoris (voir **Domicile, maison et destinations favorites** on page 174).

REMARQUE : Pour utiliser l'**Avis de véhicule non verrouillé**, l'accès mobile doit être activé (**Contrôles** > **Sûreté** > **Permettre l'accès mobile**).

REMARQUE : Aucune notification n'est envoyée lorsque le véhicule Model S est en mode Camp ou lorsque le théâtre Tesla est activé (le cas échéant).

Poignées automatiques : Si la fonction est activée, les poignées de porte sortent automatiquement lorsque vous vous approchez de la Model S et que vous avez sur vous un porte-clé ou une clé téléphone. Si la fonction est désactivée, vous devez appuyer sur la poignée de porte pour qu'elle sorte.

Son de confirmation de verrouillage : Si la fonction est activée, vous entendrez un faible son de klaxon lorsque le véhicule Model S se verrouille ou se déverrouille (voir **Verrouillage par éloignement** on page 18).

Fermer les vitres lors du verrouillage : Si ce mode est activé, toutes les vitres se ferment automatiquement lorsque vous verrouillez le véhicule Model S.

Éclairage

Contrôles des éclairages intérieurs et extérieurs. Voir **Éclairage** on page 66.

REMARQUE : Vous pouvez également contrôler les feux extérieurs en touchant le bouton des feux de route sur le côté gauche du manche de conduite, puis choisissez une option à l'aide de l'écran tactile. Voir **Feux de route** on page 67.

Affichage

Personnalisez les caractéristiques de l'écran tactile et du tableau de bord :

- **Apparence** : Personnalisez l'affichage pour qu'il soit **Foncé** ou **Clair**. Lorsque ce paramètre est réglé sur **Auto**, la luminosité change automatiquement selon l'éclairage ambiant.

- **Luminosité** : Faites glisser le curseur pour contrôler manuellement le niveau de luminosité. Si le **Mode d'affichage** est réglé sur **Auto**, l'écran tactile s'ajuste aussi en fonction des conditions d'éclairage ambiant et de votre préférence en matière de luminosité. Model S se souvient de vos préférences en matière de luminosité et ajuste l'écran tactile conséquemment.

Mode Nettoyage de l'écran : Lorsque le mode est activé, l'écran tactile s'assombrit et est temporairement désactivé afin d'en faciliter le nettoyage. Suivez les instructions à l'écran pour quitter le mode Nettoyage de l'écran.

Langue de l'écran tactile : Sélectionnez la langue qui sera affichée par l'écran tactile.

REMARQUE : Model S doit être en mode stationnement pour pouvoir modifier la langue. Lorsque vous changez la langue, il s'écoule un certain temps pendant que le véhicule Model S arrête et redémarre l'écran tactile.

Langue de reconnaissance vocale : Choisir la langue à utiliser pour les commandes vocales.

Langue de navigation : Choisissez la langue qui sera utilisée par le système de navigation pour les instructions vocales.

Verrouiller l'écran arrière : Verrouiller l'accès à l'écran tactile arrière.

Heure : Choisissez l'affichage de l'heure en format 12 ou 24 heures.

Affichage de l'énergie : Choisissez les unités de charge et d'énergie restantes sous forme de pourcentage restant de la batterie ou d'estimation de la distance que vous pouvez parcourir.

Distance : Choisissez d'afficher l'autonomie en milles ou en kilomètres.

Température : Choisissez d'afficher la température en degré Celsius ou Fahrenheit.

Pression des pneus : Choisissez d'afficher la pression des pneus en BAR ou LB/PO².

Compteurs

Afficher l'odomètre et afficher et remettre à zéro les compteurs journaliers qui indiquent la distance parcourue (voir **Renseignements sur le voyage** on page 91).



Navigation

Personnalisez le fonctionnement de votre système de navigation :

- **Volume de navigation** : Augmentez ou baissez le volume sonore des directives de navigation vocales en touchant - ou +, respectivement. Le fait de diminuer complètement le volume met les instructions en sourdine. Vous pouvez également couper le volume sonore des directives de navigation lorsqu'un itinéraire de navigation est actif en touchant l'icône de volume sur la liste des directions étape par étape.

REMARQUE : Ce paramètre de volume s'applique uniquement aux directives vocales du système de navigation. Il ne modifie pas le volume du lecteur multimédia ni des appels téléphoniques.

- **Navigation automatique** : Lorsqu'elle est activée et que le calendrier de votre téléphone est synchronisé avec votre véhicule Model S, ce dernier lancera automatiquement la navigation vers un événement si vous entrez dans votre véhicule Model S dans les deux heures précédant le début de l'événement (si l'événement dans votre calendrier est accompagné d'une adresse valide). Lorsque cette fonction est activée, le véhicule Model S lance automatiquement un itinéraire vers le Domicile ou le Travail indiqué les jours de semaine (voir [Navigation automatique on page 173](#)).
- **Planificateur de voyage** : Utilisez le planificateur de voyage (s'il est offert dans votre région) pour planifier votre trajet et ajouter des arrêts aux emplacements de Superchargeurs, au besoin, pour atteindre votre destination (voir [Planificateur de voyage on page 177](#)).
- **Navigation connectée** : Lorsque cette option est choisie, le véhicule Model S peut automatiquement modifier votre itinéraire pour éviter les retards (voir [Navigation connectée on page 176](#)).
- **Éviter les traversiers** : Lorsque cette option est activée, les itinéraires évitent les traversiers.
- **Éviter les péages** : Lorsque cette option est activée, les itinéraires évitent les péages.

- **Utiliser les voies de covoiturage** : Lorsque cette option est activée, les itinéraires comprennent les voies réservées au covoiturage. Cette fonction est surtout utile lorsque vous utilisez la Navigation avec Autopilote, le cas échéant (voir [Navigation avec Autopilote on page 117](#)). Vous devez vous assurer que le véhicule Model S peut utiliser les voies de covoiturage.

REMARQUE : Vous pouvez également afficher ces paramètres de navigation en touchant l'icône des paramètres sur la carte (voir [Cartes et navigation on page 170](#)).

Sécurité

Permettre l'accès mobile : Permet à votre application mobile de Tesla d'accéder à votre véhicule Model S (voir [Application mobile on page 206](#)).

REMARQUE : Pour désactiver l'accès mobile, vous devez entrer votre authentifiant de compte Tesla.

Frein à main : Appliquez et relâchez manuellement le frein à main (voir [Frein de stationnement on page 80](#)).

Mise hors tension : Couper manuellement l'alimentation du véhicule Model S (voir [Mise hors tension on page 60](#)).

Mode Limite de vitesse : Le mode Limite de vitesse vous permet de limiter l'accélération et la vitesse de conduite maximale à une valeur choisie entre 50 mi/h et 90 mi/h (80 km/h et 145 km/h). La première fois que vous utilisez cette fonction, vous créez un NIP à 4 chiffres que vous devez utiliser pour activer et désactiver le mode Limite de vitesse. Lorsque la fonction est activée et que votre vitesse de conduite approche à environ 3 mi/h (5 km/h) de la vitesse maximale, vous entendrez un signal sonore, le tableau de bord affiche un message et le véhicule Model S envoie une notification à l'Application mobile. Activer le mode Limite de vitesse :

1. Assurez-vous que le véhicule Model S est en mode Stationnement (P).
2. Appuyez sur **Contrôles** > **Sûreté** > **Mode Limite de vitesse** sur l'écran tactile ou touchez **Contrôles** sur votre application mobile.



3. Choisissez la vitesse de conduite maximale.
4. Faites glisser le curseur en position **Activé**.
5. Entrez le NIP à quatre chiffres que vous souhaitez utiliser pour activer ou désactiver le mode Limite de vitesse.

REMARQUE : Si vous avez oublié votre NIP, vous pouvez désactiver le mode Limite de vitesse en entrant vos identifiants de connexion pour votre compte Tesla.

REMARQUE : Alors que le mode Limite de vitesse est activé, le réglage de l'accélération (**Contrôles > Pédales et direction > Accélération**) se règle automatiquement sur **Mode Confort**.



AVERTISSEMENT : Le fait de descendre une pente peut faire augmenter la vitesse et amener le véhicule Model S à dépasser la vitesse maximale choisie.



AVERTISSEMENT : Le mode Limite de vitesse ne peut se substituer à bon jugement, à l'expérience en conduite, à la surveillance constante des limites de vitesse et aux conditions de conduite. Un accident peut se produire à n'importe quelle vitesse.

Mode Sentinelle : Lorsque le mode est activé, les caméras et capteurs restent allumés et sont prêts à enregistrer toute activité suspectieuse lorsque votre véhicule Model S est verrouillé et stationné. Voir ([Utiliser le mode Sentinelle on page 197](#)).

Voir caméra en direct via l'application (le cas échéant) : Activer pour voir les images vidéo des alentours de votre véhicule à partir de l'application mobile (voir [Utiliser le mode Sentinelle on page 197](#)).

Caméra de tableau de bord (le cas échéant) : Lorsque cette fonction est activée, les caméras peuvent enregistrer et sauvegarder des clips des alentours de votre véhicule (voir [Utiliser la caméra de tableau de bord on page 196](#)). Personnaliser la caméra de tableau de bord en sélectionnant :

- **Auto :** La caméra de tableau de bord enregistre automatiquement les clips sur votre clé USB (si une clé est installée et disponible) lorsque votre véhicule Model S détecte un événement de sécurité comme une collision ou le déploiement d'un coussin gonflable.
- **Manuel :** Vous devez toucher l'icône de la caméra de tableau de bord pour enregistrer un clip des 10 minutes de conduite les plus récentes sur la clé USB.
- **Désactivé :** La caméra de tableau de bord est désactivée jusqu'à ce que vous choisissiez **Auto** ou **Manuel**.
- **Avec Klaxon :** Lorsque vous klaxonnez, la caméra de tableau de bord enregistre un clip des 10 minutes de conduite les plus récentes sur la clé USB.

Supprimer les clips de la caméra de tableau de bord : supprime tous les enregistrements de la caméra de tableaux de bord et du mode Sentinelle, dont les clips récents et sauvegardés.

Formater clé USB (le cas échéant) : Si une clé USB est insérée dans le port USB avant, touchez pour formater la clé USB et permettre au véhicule Model S de sauvegarder des clips de la Caméra de tableau de bord, du mode Sentinelle ou du mode Circuit , le cas échéant (voir [Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips on page 27](#)).

Tonalités d'aide au stationnement : Si cette option est activée, un signal sonore retentit si vous approchez d'un objet lorsque vous stationnez le véhicule Model S (voir [Assistance au stationnement on page 83](#)).

Joe Mode : S'il est activé, Joe Mode diminue le volume des avertisseurs de votre véhicule sauf ceux des clignotants.

REMARQUE : Joe Mode peut ne pas être offert à la livraison.

Alarme de sécurité (le cas échéant) : Permet d'activer l'alarme de sécurité (voir [Paramètres de sécurité on page 194](#)).

Soulèvement et Intrusion : Si votre véhicule est doté de l'ensemble de sécurité, une sirène alimentée par piles retentit lorsque le véhicule Model S détecte du mouvement dans l'habitacle ou lorsqu'il est déplacé ou soulevé



(par exemple par une dépanneuse ou au moyen d'un cric). Voir [Soulèvement et Intrusion \(le cas échéant\) on page 194](#).

NIP pour conduite : Augmentez la sécurité en empêchant le véhicule Model S d'être conduit jusqu'à ce qu'un NIP (numéro d'identification personnel) à quatre chiffres soit saisi (voir [NIP pour conduite on page 194](#)).

NIP boîte à gants : Pour une sécurité accrue, protégez le contenu de votre boîte à gants avec un NIP à 4 chiffres (voir [NIP boîte à gants on page 195](#)).

Anti-surchauffe habitacle : Réduisez la température de l'habitacle en cas de conditions ambiantes extrêmement chaudes pendant un maximum de 12 heures après votre sortie de la Model S (voir [Anti-surchauffe habitacle on page 168](#)). L'Anti-surchauffe habitacle arrête de fonctionner après 12 heures après ou lorsque l'énergie de la batterie descend sous 20 %, selon la première éventualité.

Réduction active des bruits de la route : Précisez si et comment vous voulez que la Réduction active des bruits de la route fonctionne (voir [Active Road Noise Reduction on page 30](#)).

Service

Manuel du conducteur : Voir le Manuel du conducteur à l'écran. Une nouvelle version du Manuel du conducteur à l'écran est normalement offerte avec chaque nouvelle mise à jour logicielle pour vous procurer des informations plus récentes que celles fournies en d'autres formats par Tesla (par exemple, sur le Web).

Mode Lave-auto Activez ce mode avant d'utiliser un lave-auto pour vous assurer que toutes les portes et les vitres sont fermées et que tous les signaux sonores sont désactivés. Voir [Mode Lave-auto on page 232](#).

Régler les phares : Réglez le niveau des phares .



ATTENTION : Les phares doivent être réglés seulement dans un centre de service Tesla.

Remorquage : Prépare le véhicule Model S pour le transport en le maintenant au Point mort (avec le frein à main désengagé) lorsque vous en sortez. Voir [Instructions à l'intention des transporteurs on page 261](#).

Configuration des roues : Mettez à jour la configuration des roues de votre véhicule si vous installez de nouvelles roues ou si vous en installez des différentes. Cela affiche aussi les roues appropriées sur l'avatar du véhicule sur l'écran tactile.



ATTENTION : Modifier la configuration des roues de votre véhicule peut influencer les estimations de l'autonomie, les alertes de pression des pneus et la visualisation du véhicule. Voir [Soins et entretien des pneus on page 224](#).



AVERTISSEMENT : N'utilisez que des roues approuvées par Tesla lors de l'installation ou de la permutation des roues. Les roues non homologuées Tesla peuvent causer de sérieux dommages. Tesla n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation de roues non approuvées par Tesla.

Notifications : Affiche une liste des notifications récentes pour votre véhicule.

Étalonnage de la caméra (le cas échéant) : Efface l'étalonnage existant des caméras de l'Autopilote pour réinitialiser les angles et les positions enregistrés. Une fois l'étalonnage effacé, vous devez conduire pour étalonner les caméras. Voir [Conduire pour étalonner les caméras on page 100](#) pour en savoir plus.

Réinitialisation : Vous pouvez effacer toutes les données personnelles (adresses enregistrées, musiques préférées, contacts importés, programmation HomeLink, etc.) et restaure les réglages personnalisés aux valeurs d'usine par défaut. Cette fonction est utile lors du transfert de propriété de la Model S. Avant d'effacer, vous devez entrer vos authentifiants de compte Tesla.

Mode Cric : Désactive la correction automatique du niveau de la suspension.



AVERTISSEMENT : La suspension pneumatique provoque la mise à niveau automatique du véhicule Model S, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour soulever ou transporter le véhicule, vous devez donc enclencher le **mode Cric** pour désactiver la correction automatique du niveau de la suspension (voir [Instructions à l'intention des transporteurs on page 261](#) et [Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule on page 241](#)).

Mode Entretien des essuie-glaces : Activer pour avoir un accès facile aux balais d'essuie-glace (voir [Balais d'essuie-glaces et gicleurs de lave-glaces on page 237](#)).

Logiciel

En savoir plus sur votre véhicule Model S et l'état des mises à jour logicielles :

- Obtenez plus d'informations à propos de votre véhicule Model S comme le NIV, le nom du véhicule et la lecture de l'odomètre. Touchez **Informations supplémentaires à propos du véhicule** pour afficher les diverses options offertes dans votre véhicule.
- Affichez la version actuelle de votre logiciel, la version de la carte et les notes de mise à jour.
- Voir et installer les nouvelles mises à jour logicielles. Model S doit être connecté au Wi-Fi pour effectuer la mise à jour du logiciel.
- Personnalisez la fréquence à laquelle vous souhaitez recevoir les mises à jour logicielles en touchant **Préférences de mises à jour logicielles** (voir [Préférences de mise à jour du logiciel on page 204](#)).
- **Partage des données** : Permettez le partage des données de la caméra de l'habitacle avec Tesla afin de nous aider à améliorer les fonctions de sécurité (voir [Caméra de l'habitacle on page 152](#)).

Vous pouvez donner un nom au véhicule Model S afin de le personnaliser davantage. Touchez **Contrôles > Logiciel > Nommer votre véhicule** qui se trouve du côté droit de l'écran sous l'image de votre véhicule Model S. Si votre véhicule Model S a déjà un nom, son nom s'affiche et vous pouvez

simplement toucher le nom existant pour le changer. Entrez un nouveau nom dans la fenêtre contextuelle, puis appuyez sur **Enregistrer**. Le nom de votre véhicule Model S apparaît aussi dans l'application mobile.

Effacer les données personnelles

Vous pouvez effacer toutes les données personnelles (adresses enregistrées, musiques préférées, contacts importés, programmation HomeLink, etc.) et restaurer les réglages personnalisés aux valeurs d'usine par défaut. Cette fonction est utile lors du transfert de propriété de la Model S. Appuyez sur **Contrôles > Entretien > Réinitialisation**. Avant d'effacer les données, le véhicule Model S vérifie vos authentifiants en vous invitant à inscrire le nom d'utilisateur et le mot de passe associés à votre compte Tesla.



Vue d'ensemble des commandes de climatisation

Les commandes de climatisation se trouvent au bas de l'écran tactile. La commande de climatisation est réglée par défaut sur Auto (automatique) de manière à assurer le maintien d'un confort optimal par tous les temps, sauf dans les conditions météorologiques extrêmes. Lorsque vous réglez la température de l'habitacle alors que le réglage est sur Auto, le système règle automatiquement le chauffage, la climatisation, la distribution et la circulation de l'air, ainsi que la vitesse du ventilateur afin de maintenir la température sélectionnée. Touchez l'affichage de la température dans le bas de l'écran tactile afin d'accéder à l'écran des contrôles de la climatisation à partir duquel vous pourrez ajuster la climatisation selon vos préférences. Vous pouvez choisir de revenir au réglage automatique à tout moment en touchant **Auto**. Pour activer ou désactiver, touchez le bouton d'alimentation dans l'écran principal des contrôles de la climatisation. Pour un accès rapide aux contrôles fréquemment utilisés, touchez < ou > pour afficher la fenêtre contextuelle de la climatisation.

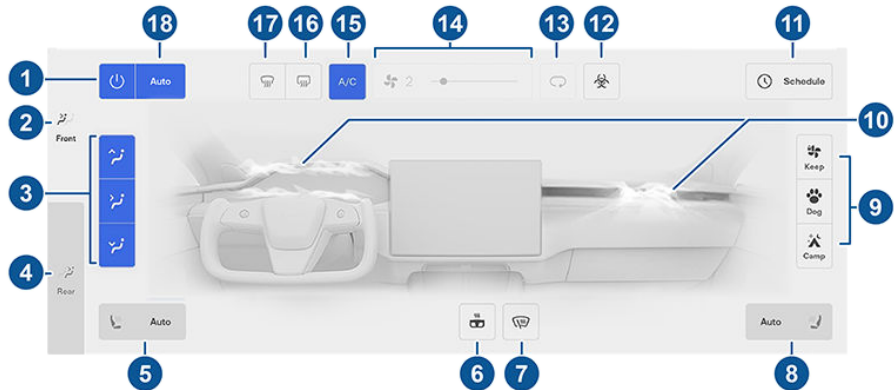
REMARQUE : Le système de climatisation est alimenté par la batterie haute tension. Par conséquent, son utilisation prolongée diminue l'autonomie de conduite du véhicule.



AVERTISSEMENT : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé, les personnes souffrant de neuropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, doivent prendre des précautions au moment d'utiliser les sièges chauffants et le système de climatisation.

Ajuster les réglages de climatisation

REMARQUE : Ajustez facilement vos préférences en matière de climatisation, comme activer les sièges chauffants ou modifier la température dans l'habitacle, en mode mains libres à l'aide des commandes vocales (voir [Commandes vocales on page 192](#)).



REMARQUE : Pour un accès en un toucher aux sièges chauffant et aux dégivreurs, vous pouvez ajouter ces contrôles dans Mes applications. Voir [Personnaliser Mes applications on page 8](#).

1. Touchez pour activer ou désactiver le système de climatisation.
2. Touchez pour ajuster les réglages de la climatisation à l'avant de l'habitacle.
3. Choisissez où l'air circule dans l'habitacle avant (pare-brise, au niveau du visage ou des pieds). Vous pouvez choisir plus d'une région.



REMARQUE : Lorsque l'air est dirigé vers les volets d'aération au niveau des pieds, l'air continue à s'écouler vers les volets d'aération au niveau du pare-brise afin d'aider au désembuage. Lorsque l'air est dirigé vers les volets d'aération au niveau du visage, l'air ne s'écoule pas vers le pare-brise.

4. Touchez pour ajuster les réglages de la climatisation à l'arrière de l'habitacle. Les passagers à l'arrière de l'habitacle peuvent utiliser l'écran tactile arrière pour allumer ou éteindre le ventilateur arrière, ajuster les sièges chauffants et contrôler le débit d'air provenant des événements arrière.
 5. Touchez l'icône du siège du conducteur pour ajuster le chauffage du siège conducteur. Le siège peut être ajusté sur trois intensités : de 3 (la plus élevée) à 1 (la plus basse). L'icône de siège affiche des lignes en forme de vagues qui s'allument en rouge (chauffage) ou en bleu (climatisation) en fonction du niveau d'intensité. **Auto** s'affiche lorsque le système de contrôle de la climatisation est réglé sur **Auto** et qu'il réchauffe ou refroidit les sièges avant selon la température dans l'habitacle. Pour un accès en un toucher aux sièges chauffants, vous pouvez les ajouter dans la barre inférieure de l'écran tactile (voir [Personnaliser Mes applications on page 8](#)).
 6. Touchez pour activer le chauffage du manche de conduite.
 7. Touchez pour activer les dégivrateurs d'essuie-glaces . Le dégivreur d'essuie-glaces fonctionne pendant 15 minutes, puis s'éteint automatiquement.
 8. Touchez l'icône du siège du passager pour ajuster le chauffage du siège passager avant. Le siège peut être ajusté sur trois intensités : de 3 (la plus élevée) à 1 (la plus basse). L'icône de siège affiche des lignes en forme de vagues qui s'allument en rouge (chauffage) ou en bleu (climatisation) en fonction du niveau d'intensité. **Auto** s'affiche lorsque le système de contrôle de la climatisation est réglé sur **Auto** et qu'il réchauffe ou refroidit les sièges avant selon la température dans l'habitacle. Pour un accès en un toucher aux sièges chauffants, vous pouvez les ajouter dans la barre inférieure de l'écran tactile (voir [Personnaliser Mes applications on page 8](#)).
 9. Lorsque le véhicule est stationné, ces réglages s'affichent pour vous permettre de maintenir la climatisation même si vous sortez de votre véhicule Model S (voir [Maintenir la climatisation, Animal de compagnie et Camp on page 167](#)).
 10. Touchez pour régler le débit d'air provenant des événements avant. Voir [Ajustement des bouches d'aération avant et arrière on page 166](#).
 11. Lorsque le véhicule Model S est stationné, touchez **Planifier** pour établir une heure à laquelle vous voulez que votre véhicule Model S soit prêt chaque jour pour la conduite en réchauffant la batterie et l'habitacle et/ou en rechargeant pendant les heures creuses (voir [Recharge planifiée et départ planifié on page 218](#)).
 12. Si votre véhicule Model S est équipé d'un filtre médical HEPA (filtre à particules à haute efficacité), celui-ci vous assure que la qualité de l'air dans votre habitacle est de la plus grande qualité lorsque vous activez le système de climatisation laissant entrer l'air de l'extérieur (la circulation d'air en circuit fermé est éteinte). Le filtre HEPA est extrêmement efficace pour éliminer les particules, y compris la pollution, les allergènes, les bactéries, le pollen, les spores fongiques et les virus. Le filtre HEPA et le système de filtration secondaire comportent également du charbon actif qui sert à éliminer un large éventail d'odeurs et de gaz. Lorsque vous activez le mode de Défense contre les armes biologiques, la pression positive dans l'habitacle réduit la quantité d'air de l'extérieur pouvant entrer dans votre véhicule.
- REMARQUE** : Certains gaz, comme le monoxyde de carbone, ne sont pas éliminés de façon efficace par le charbon actif.
13. Touchez pour contrôler la circulation d'air dans l'habitacle. L'air peut être de l'air recyclé de l'habitacle ou il peut provenir de l'extérieur de votre véhicule Model S.
 14. Ajustez la vitesse du ventilateur à l'aide du curseur.



REMARQUE : Le réglage de la vitesse du ventilateur peut modifier les paramètres sélectionnés pour le débit d'air à l'intérieur du véhicule Model S afin de l'augmenter ou de le réduire.

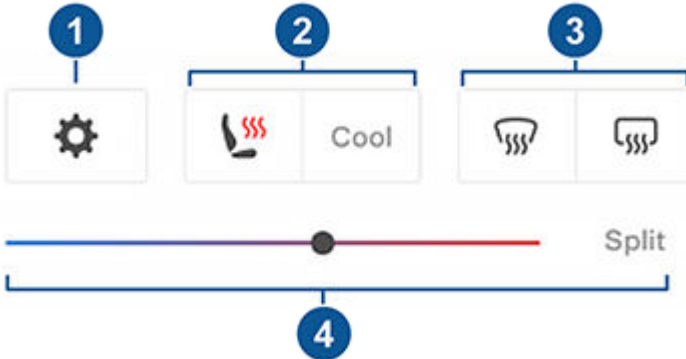
15. Touchez pour activer ou désactiver le système de climatisation. La désactivation de la climatisation entraîne un refroidissement plus faible, mais permet d'économiser l'énergie.

REMARQUE : Comme la Model S roule beaucoup plus silencieusement qu'un véhicule à essence, vous pouvez entendre le bruit du compresseur de climatisation lorsqu'il fonctionne. Pour limiter le bruit, réduire la vitesse de ventilation.

16. Touchez pour réchauffer la vitre arrière. En fonction, l'icône devient rouge. Après 15 minutes, le dégivreur de la vitre arrière s'arrête automatiquement. Les rétroviseurs latéraux extérieurs chauffent également lorsque le dégivreur de la fenêtre arrière fonctionne.
17. Le dégivreur de pare-brise répartit le débit d'air vers le pare-brise. Touchez une fois pour *désembuer* le pare-brise (l'icône devient bleue) (icône devient jaune). Touchez une deuxième fois pour *dégivrer* le pare-brise (l'icône devient rouge, et le chauffage et le ventilateur fonctionnent à pleine intensité). Touchez une troisième fois pour l'arrêter et rétablir la distribution de l'air, le chauffage et la ventilation à leurs réglages précédents. Par temps froid, les rétroviseurs latéraux extérieurs chauffent également lorsque le dégivreur de pare-brise est en fonction. Voir [Meilleures pratiques par temps froid on page 96](#) pour en savoir plus sur la préparation aux températures froides.
18. Touchez **Auto** pour activer ou désactiver le réglage automatique.

Écran contextuel de la climatisation

Touchez les flèches de la température dans le bas de l'écran tactile pour ouvrir la fenêtre qui donne accès à la plupart des contrôles de la climatisation les plus utilisés.



REMARQUE : Pour un accès en un toucher aux sièges chauffant et aux dégivreurs, vous pouvez ajouter ces contrôles dans Mes applications. Voir [Personnaliser Mes applications on page 8](#).

1. Touchez pour accéder à l'écran de contrôle de la climatisation.
2. Activer ou désactiver le chauffage ou la climatisation des sièges.
3. Activer ou désactiver le dégivrage du pare-brise ou de la vitre arrière.

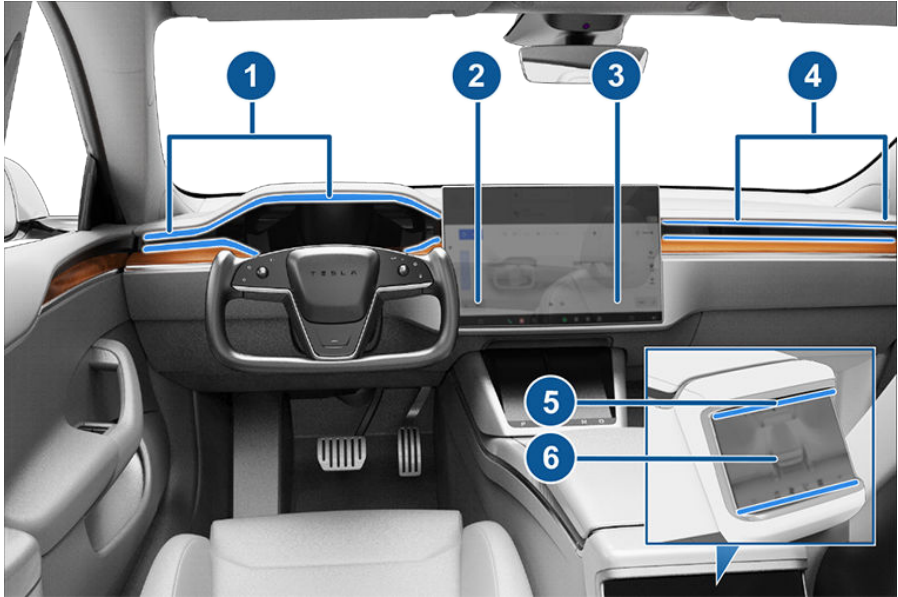


4. Faites glisser le curseur pour ajuster la température dans l'habitacle. Vous pouvez également activer la séparation de température qui permet au conducteur et au passager avant de personnaliser la température selon leurs préférences. Le passager avant peut toucher l'icône de température dans le bas de l'écran tactile ou de l'écran de contrôle principal de la climatisation pour ajuster la température au besoin. Touchez **Séparer** de nouveau pour désactiver la séparation de température.



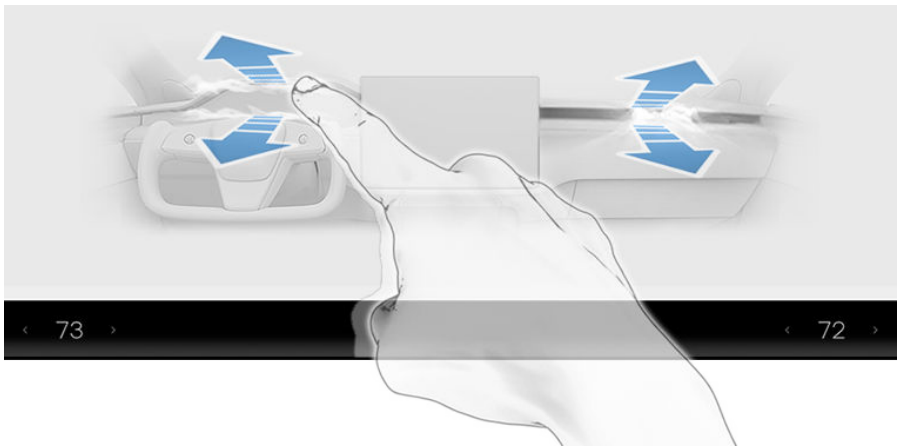
Ajustement des bouches d'aération avant et arrière

Model S est dotée d'un volet d'aération unique au niveau du visage qui s'étend sur toute la largeur du tableau de bord. Il est également doté de bouches d'aération dans le haut et le bas de la console arrière.



1. Bouche d'aération conducteur
2. Contrôles conducteur
3. Contrôles passager
4. Bouches d'aération passager
5. Bouches d'aération arrière
6. Contrôles arrière

À l'aide des écrans tactiles, vous pouvez établir l'endroit précis où vous souhaitez diriger l'air de cette bouche d'aération quand vous chauffez ou climatisez l'habitacle. Lorsque le volet d'aération au niveau du visage se dirige vers vous, vous pouvez régler la direction du débit d'air de chaque volet d'aération. Pour régler la direction de la bouche d'aération, appuyez sur les vagues rayonnantes du ventilateur correspondant à l'écran tactile. L'air passe en une seule vague lorsqu'il est centré, ou se sépare en plusieurs flux d'air lorsque l'air est dirigé vers l'extérieur ou vers l'intérieur à partir de l'intérieur du ventilateur.



REMARQUE : Quand vous divisez un volet en deux jets d'airs différents, le jet d'air dans chaque direction n'est pas aussi puissant que si tout l'air circule dans une seule direction.

REMARQUE : L'air extérieur est aspiré dans la Model S par la grille située devant le pare-brise. Laissez la grille libre de tout obstacle comme des feuilles ou de la neige.

Maintenir la climatisation, Animal de compagnie et Camp

Les paramètres **Maintenir la climatisation**, **Animal de compagnie** et **Camp** vous permettent de maintenir le système de climatisation activé en mode Stationnement, même après que vous avez quitté le véhicule Model S ou avez choisi d'y rester. Ces paramètres sont pratiques lorsqu'il est important que la température dans l'habitacle demeure confortable par temps chaud ou par temps froid. Par exemple, si vous laissez des provisions alimentaires dans le véhicule Model S par temps chaud, vous voudrez utiliser Maintenir la climatisation pour prévenir leur détérioration.

Animal de compagnie est conçu pour maintenir une température idéale dans l'habitacle pour votre animal de compagnie et vous permet de vérifier fréquemment la température à l'aide de l'application mobile (votre téléphone et votre véhicule doivent tous deux être dotés d'une connexion cellulaire). Lorsque Animal de compagnie est activé, l'écran tactile affiche la température actuelle de l'habitacle pour que les passants sachent que votre animal de compagnie est en sécurité. Ce réglage n'a pas été conçu pour les humains, et il doit être utilisé seulement pendant de courtes périodes alors

que vous êtes à proximité, car vous devez pouvoir retourner rapidement à votre véhicule dans l'éventualité où la température idéale ne pourrait plus être maintenue.

Camp vous permet de charger vos appareils électroniques par les ports USB et la prise de courant basse tension en plus de maintenir la température de l'habitacle. L'écran tactile demeure actif pour que vous puissiez écouter de la musique, naviguer sur Internet, jouer à des jeux de l'arcade et regarder des émissions dans le Théâtre Tesla. Vous pouvez également contrôler les paramètres multimédias et les réglages de la climatisation à partir d'un téléphone jumelé. Camp est idéal quand vous voulez demeurer dans votre véhicule comme en camping ou avec un enfant. Lorsque ce mode est activé, le mode Sentinelle et le système d'alarme du véhicule sont désactivés.

Pour le fonctionnement de Maintenir la climatisation, Animal de compagnie et Camp :

1. Assurez-vous que la batterie est rechargée à au moins 20 %.
2. Stationnez le véhicule. Les paramètres **Maintenir la climatisation**, **Animal de compagnie** et **Camp** ne sont disponibles que lorsque le véhicule Model S est en mode stationnement (P).



3. Au besoin, ajustez les réglages de climatisation.
4. Sur l'écran des contrôles de la climatisation, touchez **Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp**.

REMARQUE : Vous pouvez également contrôler les modes **Animal de compagnie** et **Camp** à partir de l'application mobile en faisant glisser vers le haut à partir de la barre grise dans l'écran Climatisation.

Le système de contrôle de la climatisation tente de maintenir vos réglages de climatisation jusqu'à ce que vous quittiez le mode Stationnement ou que vous le désactiviez manuellement. Évitez d'utiliser Maintenir la climatisation, Animal de compagnie et Camp lorsque la batterie est faible. Si le niveau de recharge de la batterie chute en dessous de 20 %, l'application mobile de Tesla vous envoie des notifications à répétition vous rappelant de vérifier tout ce que vous avez laissé dans le véhicule Model S.

REMARQUE : Les mises à jour de logiciel ne peuvent s'effectuer lorsque Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp sont activés.

REMARQUE : Le capteur d'intrusion (le cas échéant) se désactive automatiquement lorsque Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp est actif. Cependant, vous pouvez annuler ce comportement et garder le capteur d'intrusion activé. Pour ce faire, touchez **Contrôles > Sécurité > Soulèvement et Intrusion** après l'activation du mode Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp. Cependant, notez que le fait de garder le capteur d'intrusion activé lorsque Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp est actif peut déclencher une alarme découlant du mouvement de l'air à l'intérieur de l'habitacle.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans votre véhicule.



AVERTISSEMENT : Consultez les lois locales pour les restrictions sur les animaux de compagnie laissés dans les véhicules.



AVERTISSEMENT : Vous êtes responsable de la sécurité de votre chien ou animal de compagnie. Ne les laissez jamais longtemps dans le véhicule Model S. Vérifiez souvent la température dans le véhicule et l'état de votre animal. Assurez-vous de disposer d'une couverture cellulaire suffisante sur votre téléphone et le temps nécessaire pour retourner à votre véhicule en cas de besoin.



AVERTISSEMENT : Dans le cas peu probable où votre système de contrôle de la climatisation aurait besoin d'un entretien, ou qu'il ne fonctionne pas comme prévu, évitez d'utiliser Maintenir la climatisation, Animal de compagnie et Camp. Ne vous fiez jamais sur votre véhicule pour protéger un être irremplaçable.



AVERTISSEMENT : Vous pouvez ajuster et surveiller à distance le système de climatisation à l'aide de l'application mobile. Cependant, si vous utilisez l'application mobile pour fermer le système de climatisation, Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp s'arrête de fonctionner.

Filters à air d'habitacle

Model S est équipé d'au moins un filtre à air qui empêche le pollen, les poussières industrielles, la poussière de route et d'autres particules de pénétrer par les volets d'aération.

REMARQUE : Les filtres à air d'habitacle nécessitent un remplacement périodique. Voir [Intervalles d'entretien on page 221](#).

Anti-surchauffe habitacle

Le système de commande de la climatisation peut réduire la température de l'habitacle dans des conditions ambiantes extrêmement chaudes pendant une période de douze heures maximum après votre sortie de la Model S. Appuyez sur **Contrôles > Sûreté > Anti-surchauffe habitacle** et choisissez :

- **Désactivé** : Désactiver l'anti-surchauffe habitacle.
- **Activer** : La climatisation est activée lorsque la température de l'habitacle dépasse 40 °C (105° F).



REMARQUE : L'Anti-surchauffe habitacle fonctionne jusqu'à 12 heures après votre sortie du véhicule Model S ou jusqu'à ce que l'énergie de la batterie descende sous les 20 %, selon la première éventualité.



AVERTISSEMENT : Ne jamais laisser des enfants ou des animaux de compagnie dans le véhicule sans surveillance. En raison de la fermeture automatique des portes ou de conditions climatiques extérieures extrêmes, l'habitacle du véhicule peut devenir dangereusement chaud même si l'anti-surchauffe habitacle est activé.

Conseils d'utilisation des commandes de climatisation

- Lorsque vous utilisez l'application mobile pour démarrer le système de climatisation, il s'éteint automatiquement quatre heures plus tard ou lorsque la charge chute en deçà de 20 %. Pour climatiser ou réchauffer l'habitacle pendant plus longtemps, vous devez activer de nouveau le système de climatisation.
- Si le système de climatisation est plus bruyant que vous le souhaitez, réduisez manuellement la vitesse du ventilateur.
- Le compresseur de la climatisation refroidit non seulement l'habitacle, mais aussi la batterie. Par conséquent, par temps chaud, le compresseur de la climatisation peut s'activer même si vous l'avez désactivé. Il s'agit d'un fonctionnement normal, car la priorité du système est de refroidir la batterie afin de garantir qu'elle se maintienne dans la plage de température optimale, d'en prolonger la durée de vie utile et d'en assurer le rendement optimal.
- Même lorsqu'il n'est pas en fonction, vous pourriez possiblement entendre votre véhicule Model S émettre un chuintement ou remarquer un bruit d'eau qui circule. Ces bruits sont tout à fait normaux et vous les entendrez lorsque les systèmes de refroidissement internes sont activés afin de soutenir certaines fonctions du véhicule, telles que d'entretenir la batterie basse tension et d'équilibrer la température de la batterie haute tension.
- Pour garantir un fonctionnement efficace du système de climatisation, fermez toutes les vitres et assurez-vous que la grille extérieure située devant le pare-brise est exempte de glace, de neige, de feuilles ou d'autres débris.
- Dans des conditions très humides, il est normal que le pare-brise s'embue légèrement lorsque vous activez la climatisation pour la première fois.
- Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme sous le véhicule Model S lorsqu'il est stationné. Le surplus d'eau produit par le processus de déshumidification est évacué sous le véhicule.
- Pour réduire la température dans l'habitacle par temps chaud, le ventilateur peut se mettre en route pour aérer l'habitacle lorsque le véhicule est stationné. Cela se produit seulement si le niveau de charge de la batterie est supérieur à 20 %.



Aperçu de la carte

L'écran tactile affiche une carte en tout temps (sauf quand le véhicule Model S fait marche arrière).

Utilisez vos doigts pour interagir avec la carte :

- Pour déplacer la carte dans une direction comme dans l'autre, appuyez, tenez et glissez avec un doigt.
- Pour faire tourner la carte dans une direction comme dans l'autre, appuyez et tournez avec deux doigts.
- Pour faire un zoom avant ou arrière sur la carte, agrandissez ou pincez respectivement avec deux doigts.

REMARQUE : Quand vous faites pivoter la carte ou que vous la déplacez, l'emplacement auquel vous vous trouvez ne fait plus l'objet d'un suivi. Le message « Suivi désactivé » s'affiche brièvement à côté de l'icône d'orientation de la carte, et l'icône devient grise. Pour réactiver le suivi, touchez l'icône d'orientation de la carte afin de choisir Nord en haut ou Destination en haut.

REMARQUE : La carte fait automatiquement des zooms avant et arrière lorsque l'itinéraire de navigation est actif.

Pour changer l'orientation de la carte, passez d'une option à l'autre :



Nord en haut - Le Nord est toujours en haut de l'écran.



Destination en haut - La direction dans laquelle vous conduisez est toujours en haut de l'écran. La carte pivote quand vous changez de direction. Cette icône est dotée d'une boussole intégrée qui indique la direction dans laquelle vous vous déplacez.

REMARQUE : Si vous touchez cette icône alors que vous naviguez vers une destination, un aperçu de l'itinéraire s'affiche.

L'aperçu de l'itinéraire est toujours affiché lorsque vous naviguez vers une destination. L'aperçu de l'itinéraire s'affiche aussi lorsque vous agrandissez la liste des directions étape par étape (en la faisant glisser vers le bas). Lorsque vous fermez la liste des directions étape par étape en la faisant glisser vers le haut, la carte affiche de nouveau l'orientation choisie précédemment.



Votre emplacement actuel est montré sur la carte. Quand vous faites pivoter la carte ou que vous la déplacez, l'emplacement auquel vous vous trouvez ne fait plus l'objet d'un suivi. Pour réactiver le suivi, touchez l'icône d'orientation de la carte afin de choisir Nord en haut ou Destination en haut. Lorsque vous touchez la carte alors que l'itinéraire de navigation est actif, la liste des directions étape par étape affiche les prochaines étapes et l'icône d'orientation disparaît. Touchez n'importe quel endroit de la carte pour l'afficher de nouveau.

Affichage de la carte

Touchez ces icônes pour personnaliser ce qu'affiche la carte :



Affichez/masquez l'imagerie par satellite (si le véhicule est équipé de la connectivité haut de gamme).



Affichez/masquez les conditions de circulation (si le véhicule est équipé de la connectivité haut de gamme). Les lignes vertes indiquent l'absence de circulation, les lignes orange indiquent une circulation peu dense, les lignes rouges



indiquent une circulation modérée et les lignes roses indiquent une circulation dense. Afin que la circulation soit facile à repérer le long d'un itinéraire de navigation, les lignes de circulation vertes sont affichées sous la ligne bleue de l'itinéraire, et les lignes de circulation orange, rouges et roses sont affichées au-dessus de la ligne bleue de l'itinéraire.

Afficher/cacher des détails de la carte (comme les points d'intérêt).



Appuyez sur un point de la carte et maintenez-y le doigt pour épingler un emplacement choisi. Quand vous placez une épingle ou touchez une épingle existante, l'emplacement choisi est centré sur la carte et un écran avec des détails à propos de cet emplacement s'affiche. À partir de cette fenêtre, vous pouvez naviguer jusqu'à l'emplacement, appeler l'emplacement (si un numéro de téléphone est disponible) et ajouter l'emplacement à votre liste de destinations favorites ou l'en supprimer (voir [Domicile, maison et destinations favorites on page 174](#)).



Afficher ou masquer toutes les stations de charge et une liste contextuelle sur lesquelles sont indiquées la ville et la proximité des stations correspondantes sur la carte. Les lieux de recharge comprennent les Superchargeurs Tesla, les sites de recharge à destination, les chargeurs rapides tiers et les chargeurs publics que vous avez déjà utilisés. Voir [Emplacements de stations de recharge on page 174](#).

Touchez les icônes d'éclat dans la liste surgissante pour filtrer par type de recharge selon la puissance maximale.

REMARQUE : Dans certaines régions, les chargeurs rapides tiers sont également indiqués sur la carte par des épingles gris foncé lorsque vous affichez les chargeurs.

Paramètres de navigation



L'icône des réglages de navigation s'affiche lorsque vous touchez ... alors que vous êtes en route vers une destination.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder aux réglages de navigation en appuyant sur **Contrôles > Navigation**.

Touchez l'icône des réglages de la navigation pour personnaliser le système de navigation selon vos préférences : (les réglages offerts varient selon votre région commerciale et la configuration de votre véhicule) :

- Touchez - ou + pour augmenter ou descendre le volume des instructions de navigation vocale. Le fait de l'abaisser complètement vers la gauche ou de toucher l'icône des haut-parleurs met les instructions en sourdine. Vous pouvez également couper/rétablir le son des instructions de navigation en touchant l'icône des haut-parleurs. Ce paramètre de volume s'applique uniquement aux instructions vocales du système de navigation. Les volumes du lecteur multimédia et du téléphone restent inchangés.
- Activez le **Navigation automatique** si vous voulez que votre véhicule Model S lance une navigation dès que vous entrez dans votre véhicule. Les destinations sont prédites selon les itinéraires que vous utilisez fréquemment, l'heure du jour et les entrées au calendrier (voir [Navigation automatique on page 173](#)).
- Activez le **Planificateur de voyage** pour ajouter, au besoin, des arrêts de Superchargeur. Les arrêts de Superchargement sont ajoutés aux itinéraires dans l'objectif de réduire le



temps passé à conduire et à recharger votre véhicule (voir [Planificateur de voyage on page 177](#)).

- Activez la **Navigation connectée** pour obtenir automatiquement un nouvel itinéraire qui permet d'éviter la circulation dense (voir [Navigation connectée on page 176](#)).
- Touchez **Éviter les traversiers** pour obtenir automatiquement un itinéraire qui évite les traversiers.
- Appuyez sur **Éviter les péages** pour obtenir automatiquement un itinéraire qui évite les péages.
- Touchez **Utiliser les voies de covoiturage** afin d'inclure les voies réservées aux véhicules à occupation multiple. Cette fonction est surtout utile lorsque vous utilisez la Navigation avec Autopilote (voir [Navigation avec Autopilote on page 117](#)).

REMARQUE : *Les réglages de navigation offerts varient selon votre région et la configuration de votre véhicule.*

Naviguer vers une destination

Pour naviguer vers un emplacement, touchez la barre de recherche dans le coin de la carte et entrez une destination, envoyez une destination à partir de votre téléphone ou dites une commande vocale (voir [Commandes vocales on page 192](#)). Vous pouvez inscrire ou dire une adresse, un point d'intérêt, le nom d'une entreprise, etc. Lorsque vous touchez la barre de recherche, vous pouvez également choisir parmi les types d'emplacements suivants :

- Un emplacement enregistré en tant que **Domicile** ou **Travail** (voir [Domicile, maison et destinations favorites on page 174](#)).
- Destination de **Recharge** (voir [Emplacements de stations de recharge on page 174](#)).
- Une destination **Récente** (la destination la plus récente est inscrite en premier).
- Une destination que vous avez marquée comme **Favori** (voir [Domicile, maison et destinations favorites on page 174](#)).

- Un restaurant en vogue lorsque vous êtes **Affamé** ou une destination prisée (comme des musées ou les parcs d'attractions) lorsque vous vous sentez **Chanceux** (voir [Je me sens chanceux, affamé on page 174](#)).

REMARQUE : Si aucune connexion de données n'est disponible, les cartes embarquées vous permettent de naviguer vers n'importe quelle destination, mais vous devez saisir l'adresse complète et exacte.

REMARQUE : Vous pouvez démarrer la navigation à distance à partir de votre appareil IOS® ou Android™ à l'aide de la fonction « Partager » de votre appareil après avoir donné l'accès à l'application mobile de Tesla.

Lorsque vous précisez un emplacement, l'écran tactile affiche un gros plan de votre itinéraire et une liste des directions étape par étape. Votre heure d'arrivée, durée de conduite et kilométrage estimés s'affichent dans le bas de la liste des directions. Les images de batterie dans le bas de la liste offrent une représentation visuelle des estimations de l'énergie restante dans votre batterie une fois que vous arriverez à destination, et si vous faites le trajet complet pour revenir à votre emplacement actuel. Remarquez ce qui suit au sujet de la liste de directions étape par étape :

- Une représentation visuelle de la batterie indique l'énergie qui restera dans la batterie lorsque vous arriverez à votre destination. Voir [Prévision de consommation d'énergie on page 176](#).
- Si une recharge est nécessaire pour atteindre votre destination et que le Planificateur de voyage est activé (et offert dans votre région), l'itinéraire de navigation inclura automatiquement les arrêts de Superchargement (voir [Planificateur de voyage on page 177](#)).
- Si vous ne disposez pas d'une quantité suffisante d'énergie pour atteindre votre destination et qu'aucun Superchargeur ne se trouve sur votre itinéraire, une alerte vous indique qu'il est nécessaire de recharger votre véhicule pour atteindre votre destination.
- Chaque étape est précédée de la distance à parcourir avant la manœuvre.



- Pour afficher le bas de la liste, vous devrez peut-être faire glisser la liste vers le haut.
- Touchez le haut de la liste pour la réduire.

Durant la navigation, la carte suit votre emplacement et affiche l'étape en cours de votre trajet. Vous pouvez, à tout moment, afficher votre trajet complet en faisant glisser vers le bas pour agrandir la liste des directions étape par étape ou en touchant l'icône d'Aperçu de l'itinéraire.

Si Navigation avec Autopilote (si elle est offerte dans votre région) est activée, vous pouvez aussi l'activer pour l'itinéraire de navigation en touchant **Navigation avec Autopilote** dans la liste de directions étape par étape. La Navigation avec Autopilote est une fonction de conduite entièrement automatique (bêta) qui change automatiquement le véhicule Model S de voie et qui l'oriente selon votre itinéraire de navigation, vers les bretelles de sortie des autoroutes à accès contrôlé, et plus. Pour en savoir plus, consultez [Navigation avec Autopilote on page 117](#).



L'icône de Navigation avec Autopilote (le cas échéant) est bleue lorsque la fonction est active.

Pour arrêter la navigation, touchez **FIN** qui se trouve dans le coin inférieur de la liste des directions étape par étape.

Ajouter des arrêts à votre itinéraire

Après avoir inscrit votre destination, vous pouvez modifier votre itinéraire en ajoutant, en supprimant et en réorganisant les arrêts. Touchez les trois points dans le bas de la liste des directions étape par étape pour voir les options de modification d'itinéraire.



Ajouter un arrêt vous permet d'ajouter un arrêt en cherchant un emplacement ou en ajoutant un Domicile ou une destination récente ou favorite. Vous pouvez également ajouter un arrêt en touchant une épingle sur

la carte et en choisissant **Ajouter** dans la fenêtre qui s'affiche.

Modifier un arrêt vous permet de personnaliser votre itinéraire en ajoutant ou en supprimant des arrêts sur votre route. Faites glisser et placez des arrêts en touchant le signe « = » pour réorganiser votre voyage.



Navigation automatique

REMARQUE : *La Navigation automatique peut ne pas être offerte dans toutes les régions commerciales ou pour toutes les configurations de véhicule.*

La Navigation automatique peut prédire une destination lorsque vous vous installez dans votre véhicule. Si le calendrier de votre téléphone est synchronisé à votre Model S, et que le calendrier indique un événement à moins de deux heures du moment où vous vous entrez dans votre véhicule, la Navigation automatique vous suggérera l'emplacement de l'événement (si une adresse valide est liée à l'événement).

De plus, si vous êtes à la maison et que vous vous installez dans votre véhicule les jours de semaine (du lundi au vendredi) de 5 h à 11 h, la Navigation automatique peut vous proposer la route vers votre destination travail prédéterminée (voir [Domicile, maison et destinations favorites on page 174](#)). De même, si vous vous trouvez au travail les jours de semaine entre 15 h à 23 h, la Navigation automatique peut vous proposer la route vers la destination maison.

Pour activer la Navigation automatique, touchez **Contrôles > Navigation > Navigation automatique**. Le calendrier de votre téléphone doit être synchronisé au véhicule Model S et l'événement doit comprendre une seule adresse exacte et valide (voir [Téléphone et calendrier on page 185](#)).

REMARQUE : Les instructions de navigation que vous entrez manuellement, ou que vous envoyez à votre Model S, ont préséance sur les itinéraires proposés par la Navigation automatique.



Je me sens chanceux, affamé

REMARQUE : Les fonctions « Je me sens chanceux » et « Je me sens affamé » peuvent ne pas être offertes dans toutes les régions commerciales ou pour toutes les configurations de véhicule.

En plus de naviguer vers une destination de votre choix, le véhicule Model S peut également vous suggérer des emplacements à proximité selon que vous êtes **Affamé** ou **Chanceux**. Dans la barre de navigation, appuyez sur **Affamé** ou **Chanceux Affamé** vous propose des restaurants prisés, alors que **Chanceux** vous propose des destinations populaires (comme des musées et des parcs d'attractions). Pour obtenir de nouvelles suggestions, revenez en arrière et touchez de nouveau **Affamé** ou **Chanceux**. Une fois que vous aurez trouvé une destination qui vous intéresse, touchez **Navigation** pour vous diriger vers cette destination.

Cette fonction nécessite la version la plus récente des Cartes de navigation. Pour télécharger, connectez votre véhicule Model S au réseau Wi-Fi et touchez **Contrôles** > **Logiciel** pour vérifier si une mise à jour est offerte (voir [Mises à jour des cartes on page 177](#)).

Domicile, maison et destinations favorites

Si vous vous rendez souvent à une destination en particulier, vous voudrez certainement l'ajouter à vos favoris pour éviter d'avoir à entrer le nom ou l'adresse de ce lieu à chaque fois. Lorsque vous ajoutez une destination comme Favori, vous pouvez facilement vous y rendre en touchant la barre de recherche de navigation, puis en touchant **Favoris** et en le choisissant dans la liste de vos destinations favorites.



Pour ajouter une destination à votre liste des Favoris, touchez son épingle sur la carte, puis touchez l'icône en forme d'étoile sur l'écran contextuel qui s'affiche. Entrez un nom (ou laissez comme tel afin d'accepter le nom par défaut), puis touchez **Ajouter aux favoris**.

L'étoile devient uniforme et la destination est incluse dans votre liste des favoris.

Pour supprimer une destination Récente ou Favorite, touchez-la dans votre liste de destinations et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un **X** s'affiche. Puis, touchez le **X** pour supprimer cette destination de la liste.

Les emplacements **Domicile** et **Travail** s'affichent également dans la barre de recherche de la carte. Touchez pour définir une adresse à l'emplacement correspondant. Après la saisie de l'adresse, touchez **Enregistrer comme domicile** ou **Enregistrer comme travail**. Puis touchez simplement ces raccourcis chaque fois que vous voulez naviguer jusqu'à votre domicile ou au travail.

Pour modifier ou supprimer l'adresse associée au Domicile ou au Travail, maintenez son icône enfoncée et entrez la nouvelle adresse dans l'écran qui s'affiche, puis touchez **Enregistrer comme Domicile** ou **Enregistrer comme Travail** ou touchez **Effacer Domicile** ou **Effacer Travail**.

REMARQUE : En fonction de vos habitudes, le véhicule Model S peut vous proposer d'enregistrer un lieu comme domicile ou lieu de travail.

REMARQUE : Après avoir enregistré un domicile ou un lieu de travail, le véhicule Model S peut vous inviter à naviguer jusqu'à votre travail, le matin, et jusqu'à votre domicile, le soir, et elle peut vous indiquer la durée du trajet selon les conditions de circulation actuelles. Voir [Navigation automatique on page 173](#).

Pour des raisons de sécurité, si vous vendez le véhicule Model S, nous vous recommandons de supprimer vos emplacements Domicile et Travail. Vous pouvez les supprimer individuellement ou par réinitialisation d'usine afin d'effacer toutes les données personnelles (touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Réinitialisation d'usine**).

Emplacements de stations de recharge

Pour afficher les emplacements de recharge sur la carte, touchez la barre de recherche de la carte, puis **Recharge**. Les emplacements de recharge sont indiqués dans une liste (l'emplacement le plus près est au haut de la



liste) et ils sont représentés par les épingles correspondantes sur la carte. Touchez une épingle pour afficher plus de détails à propos d'un emplacement, pour vous y rendre ou pour l'indiquer en tant que favori.

Touchez l'icône d'éclair pour préciser les types d'emplacements de recharge que vous voulez inclure dans la carte (par défaut, la carte n'affiche que les Superchargeurs) :



Touchez pour inclure les chargeurs à destination.



Touchez pour inclure les Superchargeurs standards.



Touchez pour inclure les Superchargeurs de grande puissance.

REMARQUE : Dans certaines régions, les chargeurs rapides tiers sont également indiqués par des épingles gris foncé lorsque vous choisissez d'afficher toutes les stations de recharge.

L'apparence de l'épingle d'un emplacement de recharge procure des informations à propos de cet emplacement. Touchez l'épingle pour afficher plus de détails.



L'emplacement de Superchargement est ouvert et le nombre affiché indique la quantité de bornes de Superchargement libres.

REMARQUE : Un Superchargeur situé sur votre itinéraire actuel est de couleur noire (ou blanche si l'écran tactile est en mode Nuit).



L'emplacement de Superchargeurs est très achalandé et vous devrez possiblement attendre.



L'emplacement de Superchargeurs fonctionne possiblement à capacité réduite.



L'emplacement de Superchargeurs est possiblement fermé.



Nous n'avons aucune donnée pour cet emplacement de Superchargeurs, mais il devrait être fonctionnel.



L'emplacement est soit un emplacement de recharge à destination, un chargeur rapide tiers ou un chargeur public que vous avez déjà utilisé. Touchez pour afficher plus de renseignements, par exemple, les restrictions d'utilisation et le courant de recharge disponible.

REMARQUE : Lorsque vous faites un zoom arrière et que plusieurs emplacements de recharge à destination se trouvent dans la zone, l'épingle est circulaire et affiche le nombre de stations. Touchez l'épingle pour faire un zoom avant, puis touchez une épingle individuelle pour les détails d'un emplacement de recharge en particulier.

Touchez l'épingle d'un emplacement de recharge pour faire apparaître une fenêtre à partir de laquelle vous pourrez :



- établir son emplacement exact et la distance approximative à partir de votre emplacement actuel.
- voir les services offerts à l'emplacement de recharge, dont les toilettes, les restaurants, l'hébergement, les commerces et l'accès Wi-Fi. Dans la fenêtre contextuelle d'un Superchargeur, touchez l'icône d'une commodité pour rechercher cette commodité en particulier aux alentours.
- Touchez l'icône de navigation pour naviguer jusqu'à l'emplacement de recharge.

REMARQUE : Lorsque vous naviguez vers un Superchargeur (ou un chargeur rapide tiers dans certaines régions), le véhicule Model S prépare la batterie afin de la préparer en vue de la recharge. Vous arriverez ainsi à l'emplacement avec une batterie à la température optimale, ce qui réduira le temps nécessaire à la recharge. Dans certaines circonstances (comme lorsqu'il fait froid), il est normal que les moteurs et les composants de votre véhicule fassent du bruit, car ils génèrent de la chaleur pour chauffer la batterie (voir [Réchauffer la batterie avant le Superchargement on page 97](#)).

Prévision de consommation d'énergie

Lorsque vous utilisez le système de navigation pour vous rendre à une destination, Model S vous aide à anticiper vos besoins en énergie en calculant la charge restante lorsque vous arriverez à destination. Lorsque que vous utilisez le système de navigation, la carte affiche ce calcul au bas de la liste de directions étape par étape agrandie (voir [Naviguer vers une destination on page 172](#)). Lorsque la liste de directions étape par étape est rétrécie, touchez son sommet pour l'agrandir.

Le calcul qui permet d'anticiper l'énergie que vous utiliserez est basé sur votre style de conduite (vitesse anticipée, etc.) et sur des facteurs environnementaux (changements d'altitude, vitesse et direction du vent, températures ambiantes et prévues, densité de l'air et humidité, etc.). Lors de la conduite, le véhicule Model S étudie continuellement l'énergie qu'il utilise, ce qui lui permet d'offrir des prévisions plus justes avec le temps. Il est

important de noter que le véhicule Model S prédit l'utilisation d'énergie selon le style de conduite qui lui correspond. Par exemple, si vous conduisez de façon agressive pour un certain temps, le véhicule attribuera une plus grande consommation aux calculs futurs. Si vous achetez un véhicule Tesla usagé, nous recommandons d'effectuer une réinitialisation (**Contrôles > Entretien > Réinitialisation**) pour faire en sorte que la consommation d'énergie anticipée soit aussi juste que possible.

Tout au long du trajet, la Model S surveille votre consommation d'énergie et met à jour le calcul au besoin. Un avertissement s'affiche au bas de la liste d'instructions virage par virage dans les situations suivantes :

REMARQUE : Certains facteurs qui influencent la consommation d'énergie anticipée (comme les températures prévues et la vitesse du vent) sont accessibles lorsque le véhicule Model S est connecté à l'Internet.

- Un avertissement jaune apparaît quand il ne vous reste que très peu d'énergie pour atteindre votre destination et que vous devrez conduire lentement pour économiser l'énergie. Pour obtenir des conseils sur l'économie d'énergie, voir [Obtenir une autonomie maximale on page 92](#).
- Un avertissement rouge s'affiche lorsqu'il est nécessaire de charger le véhicule pour atteindre votre destination.

Pour définir si vous avez suffisamment d'énergie pour votre trajet aller-retour complet, touchez l'icône de batterie dans le bas de la liste de directions étape par étape afin d'afficher une estimation de l'énergie dont vous aurez besoin.

Navigation connectée

Model S détecte la circulation en temps réel et ajuste automatiquement la durée du trajet et l'heure d'arrivée. Dans les cas où les conditions de circulation risquent de retarder votre heure d'arrivée et qu'un autre itinéraire est disponible, le système de navigation peut modifier l'itinéraire vers votre destination. Vous pouvez également préciser la durée des gains de temps minimale qu'il faut atteindre avant d'être détourné. Pour activer ou désactiver cette fonctionnalité, touchez



l'icône des paramètres (voir [Paramètres de navigation on page 171](#)), puis touchez **Navigation connectée**.

Planificateur de voyage

Le planificateur de voyage vous aide à vous lancer sur de plus longs trajets en toute confiance. Lorsque la batterie doit être chargée pour arriver à destination, le planificateur de voyage peut vous guider vers un Superchargeur approprié. Le planificateur de voyage choisit un itinéraire et prévoit les durées de charge pour minimiser le temps passé à conduire et à recharger le véhicule. Pour activer le planificateur de voyage, touchez l'icône des paramètres de la carte (voir [Paramètres de navigation on page 171](#)), puis touchez **Planificateur de voyage**.

Quand le Planificateur de voyage est activé et qu'il est nécessaire d'effectuer une recharge pour atteindre votre destination, la liste de directions étape par étape indique les emplacements de Superchargement, une durée de charge recommandée à chaque Superchargeur et une estimation de la quantité d'énergie disponible quand vous arriverez à l'emplacement de Superchargement.

REMARQUE : Lorsque vous naviguez vers un Superchargeur ou, dans certaines régions, vers un chargeur rapide tiers à l'aide du Planificateur de voyage, le véhicule Model S peut attribuer de l'énergie pour préchauffer la batterie pour que cette dernière soit à la température de recharge optimale lorsque vous arriverez au Superchargeur ou au chargeur rapide tiers. Cela permet de réduire le temps nécessaire à la recharge (voir [Réchauffer la batterie avant le Superchargement on page 97](#)).

Pour supprimer les arrêts aux Superchargeurs et n'afficher que les directions, touchez **Retirer tous les arrêts de recharge** au bas de la liste des directions étape par étape. Si vous supprimer les arrêts de recharge, la liste des directions étape par étape peut afficher une alerte indiquant qu'une recharge est nécessaire pour atteindre votre destination. Pour ajouter des arrêts de Superchargement dans les directions étape par étape, touchez **Ajoutez des arrêts de recharge**.

Pendant la charge à un Superchargeur, l'écran de charge affiche le temps de charge restant nécessaire pour conduire jusqu'à votre prochain arrêt au Superchargeur ou destination (si vous n'avez plus besoin de charge). Si vous rechargez la batterie pour une période de temps plus longue ou plus courte, la durée de recharge aux Superchargeurs subséquents est modifiée en conséquence.

REMARQUE : Vous pouvez aussi utiliser l'application mobile pour vérifier le temps de recharge restant nécessaire.

REMARQUE : Si un Superchargeur qui se trouve sur votre trajet est en panne, le Planificateur de voyage affiche un avis et tente de modifier l'itinéraire pour vous faire passer par un autre emplacement de Superchargement.

Si le planificateur de voyage estime que vous n'aurez pas suffisamment d'énergie pour effectuer l'aller-retour et aucun Superchargeur ne se trouve sur votre route, le planificateur de voyage affiche une alerte en haut de la liste de directions étape par étape vous notifiant qu'il est nécessaire de procéder à une recharge afin d'atteindre votre destination.

Mises à jour des cartes

Dès qu'elles sont disponibles, les cartes mises à jour sont transmises automatiquement à Model S par Wi-Fi. Pour vous assurer de les recevoir, connectez régulièrement votre Model S à un réseau Wi-Fi (voir [Connexion Wi-Fi on page 203](#)). L'écran tactile affiche un message pour vous aviser que de nouvelles cartes ont été installées.



Aperçu

Le lecteur multimédia s'affiche sur l'écran tactile et vous l'utiliserez pour faire jouer divers types de contenus multimédias. Vous pouvez faire glisser le Lecteur multimédia vers le haut pour l'agrandir (si vous voulez parcourir vos options), et vers le bas pour réduire la fenêtre de façon à ne voir qu'un lecteur miniature. Le mini-lecteur pratique, qui occupe moins d'espace sur l'écran tactile, affiche ce qui est en cours de lecture en offrant seulement les fonctions de base qui lui sont associées. Vous pouvez également glisser le lecteur multimédia à la droite ou à la gauche de l'écran tactile.

Le lecteur multimédia affiche le contenu et les options associés à l'application (ou la source) choisie à partir du Lanceur d'applications ou dans la liste déroulante qui s'affiche lorsque vous agrandissez le lecteur multimédia :

REMARQUE : *Les applications multimédias varient selon la région de mise en marché. Certaines des applications décrites peuvent ne pas être offertes pour votre région ou elles peuvent être remplacées par d'autres applications.*



Radio : Choisissez parmi les stations de radio disponibles ou touchez le clavier numérique pour syntoniser directement une fréquence précise. Touchez les flèches suivant et précédent afin de déplacer d'une fréquence à la suivante (ou précédente).



Bluetooth : Écoutez du contenu audio à partir d'un téléphone ou un autre appareil USB connecté à Bluetooth (voir [Lecture multimédia à partir d'appareils](#) on page 180).



Diffusion en continu : Écoutez le service audio en diffusion continue offert dans votre région (par exemple, Slacker Radio), le cas échéant.



Spotify : Écoutez les services radios offerts avec Spotify.



TuneIn : Écoutez du contenu audio offert sur TuneIn.



Tidal : Écoutez du contenu audio offert sur Tidal.

REMARQUE : Vous pouvez afficher ou cacher toute application ou source multimédia. Voir [Paramètres multimédias](#) on page 179.

Lorsque vous écoutez un service de radio Internet ou de musique diffusé en continu, les options disponibles sur l'écran multimédia peuvent varier selon ce que vous écoutez. Touchez les flèches suivant (ou précédent) afin d'écouter la station, l'épisode ou la piste suivante (et dans certains cas précédente). Vous pouvez également passer au contenu précédent ou suivant à l'aide de la molette gauche du manche de conduite.

Les services d'écoute en continu sont offerts seulement lorsqu'une connexion est disponible (par exemple, Wi-Fi ou Connectivité haut de gamme). Pour certains services multimédias, vous pouvez utiliser un compte Tesla par défaut. Pour d'autres, vous pourriez devoir inscrire un authentifiant à la première utilisation.

REMARQUE : Au lieu de lancer une autre application multimédia, vous pouvez changer la source dans l'écran du lecteur multimédia en choisissant une source dans le menu défilant du côté gauche.

REMARQUE : Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour ajuster les réglages et vos préférences multimédias, comme le volume, pour choisir les chansons que vous écoutez ou encore pour changer de source (voir [Commandes vocales](#) on page 192).



Contrôles du volume

Faites tourner le bouton situé du côté gauche du manche de conduite vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume, respectivement. La molette permet d'ajuster le volume du contenu multimédia, des commandes vocales et des appels téléphoniques.

Vous pouvez également régler le volume à l'aide des flèches associées à l'icône de haut-parleur dans le coin inférieur de l'écran tactile.

Pour mettre le son en sourdine, appuyez sur le bouton de défilement de gauche. Appuyez de nouveau pour activer le son.

REMARQUE : Le fait d'appuyer sur le bouton de défilement de gauche lors d'une conversation téléphonique met en sourdine et le son, et votre microphone.

REMARQUE : Si vous êtes en train d'écouter une source multimédia et vous recevez un appel téléphonique ou le système de navigation donne les directions vocales, le volume de ce que vous écoutez se coupe temporairement.

Paramètres multimédias

REMARQUE : *Les réglages offerts varient selon la région de mise en marché. Aussi, un réglage peut ne pas être offert pour toutes les sources audio.*



Lorsque l'écran d'une source audio s'affiche, appuyez sur l'icône des réglages située dans la barre de recherche pour accéder aux réglages.

Vous pouvez ajuster ces paramètres :

- **Tonalité :** Faites glisser les curseurs pour ajuster le caisson de graves et une ou l'autre des bandes de fréquence (basse, basse/moyenne, moyenne, moyenne/aiguë et aiguë). Si votre véhicule est équipé du Système stéréo haut de gamme, vous pouvez ajuster l'immersion sonore et profiter d'une expérience musicale complète en faisant glisser le curseur du son immersif.

- **Balance :** Faites glisser le cercle central à l'emplacement dans le véhicule Model S où vous souhaitez concentrer le son.
- **Options :** Réglez vos préférences pour les fonctionnalités optionnelles. Par exemple, vous pouvez activer ou désactiver ce qui suit : **Commentaires DJ**, **Contenu explicite**, et **Permettre le contrôle mobile**.
- **Sources :** Affiche toutes les sources multimédias offertes et vous permet de choisir d'afficher ou non chaque source. Vous pourriez vouloir cacher les sources multimédias que vous n'utilisez jamais. Une fois une source multimédia cachée, elle n'apparaît plus dans le liste déroulante du Lecteur multimédia ni dans le tiroir d'applications lorsque vous touchez le Lanceur d'applications. Vous pouvez choisir d'afficher de nouveau une source cachée en retournant dans l'écran des paramètres.

Recherche de contenu audio



Touchez l'icône de la loupe afin de rechercher une chanson, un album, un artiste, un balado ou une station particulière. Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour effectuer une recherche en mode mains libres (voir [Commandes vocales on page 192](#)).

Radio satellite SiriusXM (le cas échéant)

Si votre véhicule en est équipé, vous pouvez écouter SiriusXM qui est un service de radio par satellite à abonnement. Pour recevoir les canaux radio SiriusXM, vous devez indiquer au fournisseur de service de radiodiffusion le code d'identification radio sur votre écran tactile.

Pour afficher le code d'identification radio :

1. Touchez l'icône de source radio, puis sélectionnez SiriusXM de la liste.
2. Déplacez le sélecteur de stations à la station 0.



3. Le code d'identification radio s'affiche dans la zone de renseignements sur la station.

Pour sélectionner une station radio SiriusXM, il suffit soit de faire défiler manuellement le numéro des stations, soit de parcourir les stations par catégorie.

Récents et favoris

Pour vous permettre d'y accéder facilement, les contenus écoutés récemment et favoris s'affichent dans le haut.



Pour ajouter une station de radio, un balado ou un fichier audio en cours de lecture à votre liste de favoris, touchez l'icône **Favoris** sur le lecteur multimédia.



Pour supprimer un élément parmi les favoris, touchez l'icône en surbrillance **Favoris**. Vous pouvez également supprimer les favoris en agrandissant le lecteur multimédia afin de montrer tous les favoris pour le type de contenu source applicable. Puis appuyez et maintenez un favori quelconque. Un **X** s'affiche sur tous les favoris et vous pouvez alors toucher le **X** pour les supprimer de votre liste de favoris.



Vos sélections récemment jouées sont mises à jour en continu pour que vous n'ayez pas à les supprimer.

REMARQUE : Les sélections que vous écoutez sur les stations de radio FM ne s'affichent pas dans votre liste de contenu récent.

Lecture multimédia à partir d'appareils

Vous pouvez écouter des fichiers audio à partir d'un appareil à connexion sans fil Bluetooth (comme un téléphone) ou un lecteur flash à connexion USB. Lorsque vous connectez un appareil par Bluetooth ou USB, le lecteur multimédia l'ajoute aux sources de contenu multimédia.

Clés USB

Insérer une clé USB dans le port USB avant (voir [USB Ports on page 27](#)). Touchez **Lecteur multimédia** > **USB**, puis le nom du dossier qui contient le titre que vous souhaitez écouter. Après votre affichage des contenus d'un dossier sur le lecteur flash à connexion USB, vous pouvez toucher un titre quelconque de la liste pour l'écouter. Ou bien utiliser les flèches Précédent et Suivant du lecteur multimédia pour parcourir vos chansons. Vous pouvez également passer à la chanson précédente ou suivante à l'aide de la molette gauche du manche de conduite.

REMARQUE : Si vous souhaitez lire des fichiers multimédias à partir d'une connexion USB, notez que le véhicule Model S ne reconnaît que les lecteurs flash. Pour écouter des médias d'autres types d'appareils (comme un iPod), vous devez connecter l'appareil par Bluetooth.

REMARQUE : Le lecteur multimédia prend en charge les clés USB au format exFAT (le format NTFS n'est pas pris en charge à l'heure actuelle).

REMARQUE : Utilisez un port USB situé à l'avant de la console centrale. Les ports USB situés à l'arrière de la console ne servent que pour recharger des appareils.

Appareils à connexion sans fil Bluetooth

Si vous disposez d'un appareil qui prend en charge le Bluetooth, comme un téléphone apparié et branché au véhicule Model S (voir [Apparier un téléphone Bluetooth on page 185](#)), vous pouvez écouter les fichiers audio qui y sont enregistrés. Choisissez la source **Téléphone** du lecteur multimédia, touchez le nom de votre appareil Bluetooth, puis touchez **CONNECTER**.



Votre appareil Bluetooth commence à faire jouer le fichier audio actif. Si aucun fichier audio n'est en cours de lecture, utilisez ce dernier pour choisir le fichier audio que vous voulez écouter. Lorsque le fichier choisi commence à jouer, vous pouvez alors utiliser les icônes Précédent et Suivant du lecteur multimédia (ou utiliser la molette gauche du manche de conduite) pour faire jouer d'autres pistes.

REMARQUE : Pour faire jouer une source multimédia depuis un appareil à connexion sans fil Bluetooth, assurez-vous d'accéder à la source multimédia de l'appareil en le mettant en fonction (voir [Apparier un téléphone Bluetooth](#) on page 185).



Aperçu

REMARQUE : Les options de divertissement varient selon la région de mise en marché.

L'écran tactile affiche l'écran Divertissement d'où vous pouvez faire votre choix parmi les applications suivantes :



Théâtre : Écoutez divers services de vidéo en continu (comme Netflix, YouTube, Hulu, etc.) alors que votre véhicule est stationné.



Arcade : Voulez-vous jouer? Selon le jeu, vous pourriez avoir besoin d'utiliser les boutons du manche de conduite ou d'une télécommande USB pour jouer aux jeux d'arcade.



Boîte à jeux : Jouer dans la Boîte à jouets lorsque le véhicule est stationné.



Navigateur : Accédez au navigateur Web.



AVERTISSEMENT : Utilisez les fonctionnalités de divertissement seulement lorsque le véhicule Model S est stationné. Soyez toujours attentif à la route et à la circulation quand vous conduisez. Il est illégal et très dangereux d'utiliser ces fonctionnalités alors que vous conduisez.

REMARQUE : Plusieurs fonctionnalités de divertissement sont facilement accessibles en mains libres à l'aide des commandes vocales (voir [Commandes vocales on page 192](#)).

Boîte à jeux

Choisissez ce...	Pour ce faire...
Radiocassette	Amusons-nous! Si le véhicule Model S est équipé du système d'alerte piéton, amusez ces derniers avec une gamme de sons que vous pouvez diffuser à l'aide des haut-parleurs extérieurs du véhicule stationné. Voir Radiocassette on page 183 pour en savoir plus. REMARQUE : Avant d'utiliser cette fonction dans les lieux publics, vérifiez les lois locales.



Mode de test d'émissions	Les plaisirs de vacances peuvent être surprenants. Sélectionnez votre bruit de gaz favori et le siège ciblé. Les chanceux dont le véhicule est équipé du système d'alerte piéton peuvent choisir de diffuser les sons à l'extérieur de leur véhicule stationné. Utilisez le levier des clignotants ou la molette de défilement de gauche lorsque vous êtes prêt à déclencher votre farce.
Jeu de lumières	Stationnez-vous, montez le volume, baissez vos vitres et profitez du spectacle.
Mars	La carte affiche votre Model S comme le rover martien, et la boîte À propos de votre Tesla affiche le vaisseau spatial interplanétaire de SpaceX.
Port de charge arc-en-ciel	Quand la Model S est verrouillée et en charge, appuyez rapidement dix fois sur le bouton situé sur le connecteur mobile. Extra, non ?
Mode romantique	Vous ne pouvez pas griller des marrons sur des braises dans votre voiture, mais vous pouvez tout de même vous réchauffer autour de cette cheminée virtuelle avec vos proches. En mode Stationnement, accédez au mode Romantique à partir de votre Boîte à jeux. Mettez la musique en file et commencez votre soirée romantique!
Bloc croquis	Libérez le Picasso en vous. Montrez-nous ce que vous savez faire! Touchez à Publier pour soumettre vos œuvres artistiques à la critique de Tesla.
TRAX	Il n'est jamais trop tard pour poursuivre votre rêve de devenir un DJ mondialement reconnu. Avec TRAX, votre véhicule peut devenir votre propre studio de musique. Alors que votre véhicule est stationné, choisissez parmi toute une gamme d'instruments et de sons uniques pour créer votre prochain grand succès. Accédez à TRAX par la Boîte à jeux sur l'écran tactile et jouez. Microphone et écouteurs non inclus (en fonction de la configuration du véhicule et de la région, cette fonction pourrait ne pas être disponible pour votre véhicule).
La réponse à la question fondamentale de la vie, de l'univers et de tout ce qui existe	Renommez votre véhicule pour 42 (touchez Contrôles > Logiciel et touchez le nom du véhicule). Remarquez le nouveau nom de votre véhicule Model S.

Radiocassette

Boombox est une application de la Boîte à jouets qui utilise le haut-parleur du système d'alerte piéton (le cas échéant) pour faire jouer du contenu multimédia à l'extérieur du véhicule Model S lorsqu'il est stationné. Lorsque Boombox est activé, vous pouvez régler le volume des haut-parleurs extérieurs. Vous pouvez personnaliser les sons en branchant une clé USB spécialement formatée.

REMARQUE : Avant d'utiliser Boombox dans les lieux publics, vérifiez les lois locales.

1. Écouter sélection actuelle

- Disponible seulement lorsque le véhicule est stationné.
- Contrôle du volume interne et externe
- Si le mode Camp est activé dans Climatisation, vous pouvez sortir du véhicule et régler le volume à partir de l'application mobile.



2. **Mégaphone** Lorsqu'il est activé, vous pouvez projeter une voix modulée à l'extérieur du véhicule Model S.
 - Disponible seulement lorsque le véhicule est stationné.
 - Contrôle du volume externe
3. **Son de klaxon**
 - Disponible seulement lorsque le véhicule est stationné.
 - Les réglages peuvent être ajustés seulement lorsque le véhicule est stationné.
 - Lorsque vous choisissez du contenu sur une clé USB, vous entendez les cinq premières secondes.

Formater une clé USB pour Boombox

Vous pouvez ajouter jusqu'à cinq sons Boombox personnalisés.

1. À l'aide d'un ordinateur, formatez une clé USB au format exFAT, MS-DOS FAT (pour Mac), ext3 ou ext4 (NTFS n'est pas pris en charge pour le moment) et téléchargez des fichiers audio dans un fichier nommé **Boombox**.
 - Types de fichier pris en charge : .wav et .mp3.
 - Vous pouvez ajouter autant de fichiers que vous le voulez, mais la sélection affichée ne comprend que les cinq premiers classés par ordre alphabétique.
 - Les noms de fichiers de toute longueur peuvent seulement contenir les caractères qui suivent : a à z, A à Z, 0 à 9, (. - _).
 - La clé ne doit contenir qu'un fichier et elle ne peut être partagée avec la caméra de tableau de bord.
2. Branchez la clé USB dans le port USB avant.
3. Choisissez les sons de votre clé USB en les sélectionnant dans les menus déroulants **Boombox**.

Colorisation du véhicule

Changez la couleur de votre véhicule Model S sur l'écran tactile en naviguant jusqu'à la Boîte à jeux ou à **Contrôles > Logiciel**. Touchez la palette de couleur à côté du nom du véhicule et personnalisez la peinture, le ton et plus encore.



Compatibilité Bluetooth^{MD}



À l'intérieur du véhicule Model S, vous pouvez utiliser votre téléphone sans fil Bluetooth en mode mains libres, pourvu que son rayon d'action le permette. Même si la technologie Bluetooth prend normalement en charge les communications sans fil à une distance d'environ 30 pieds (9 mètres), la performance peut varier en fonction de votre téléphone.

Avant d'utiliser votre téléphone en mode mains libres dans la Model S, vous devez le jumeler. Le jumelage configure la Model S afin qu'elle fonctionne avec votre téléphone sans fil Bluetooth (voir [Apparier un téléphone Bluetooth on page 185](#)).

REMARQUE : L'authentification de votre téléphone afin de l'utiliser comme clé (voir [Clés on page 11](#)) ne vous permet pas d'utiliser le téléphone en mode mains libres, de jouer à des jeux, etc. Vous devez également le jumeler comme décrit plus bas.

Vous pouvez jumeler jusqu'à dix téléphones Bluetooth. Sauf si vous avez défini un téléphone précis comme **Appareil prioritaire** ou si le téléphone défini comme **Appareil prioritaire** n'est pas à portée, le véhicule Model S se connecte toujours au dernier téléphone utilisé (s'il est à portée). Pour connecter un autre téléphone, voir [Compatibilité Bluetooth^{MD} on page 185](#).

REMARQUE : Sur de nombreux téléphones, le Bluetooth se met hors fonction si la batterie du téléphone est faible.

REMARQUE : En plus des téléphones, vous pouvez jumeler d'autres appareils Bluetooth avec le véhicule Model S. Par exemple, vous pouvez jumeler un iPod Touch, un iPad, une tablette Android et autres desquels vous pouvez faire jouer de la musique.

Apparier un téléphone Bluetooth

L'appariement vous permet d'utiliser un téléphone Bluetooth en mode mains libres pour passer et recevoir des appels, accéder à votre liste de contacts, voir les appels récents, etc. Il vous permet également de lire des fichiers multimédias à partir de votre téléphone. Une fois qu'un téléphone est jumelé, la Model S peut s'y brancher dès que le téléphone est à portée.

Pour jumeler un téléphone, suivez ces étapes alors que vous êtes assis dans la Model S :

1. Vérifiez que l'écran tactile et le téléphone sont activés.
2. Sur votre téléphone, activez la fonction Bluetooth et assurez-vous qu'il soit détectable.

REMARQUE : Sur certains téléphones, vous pourriez devoir aller à vos Paramètres Bluetooth pour le reste de la procédure.

3. Touchez l'icône Bluetooth situé dans le coin supérieur de l'écran **Contrôles**.
4. Sur l'écran tactile, touchez **Ajouter un nouvel appareil** > **Démarrer la recherche**. Une liste de tous les appareils Bluetooth à portée s'affiche sur l'écran des paramètres Bluetooth.
5. Choisissez le téléphone que vous voulez jumeler. Après quelques secondes, l'écran des paramètres Bluetooth affiche un numéro généré au hasard. Un numéro s'affiche également sur votre téléphone.
6. Assurez-vous que le numéro affiché sur votre téléphone correspond à celui affiché sur l'écran des paramètres Bluetooth. Ensuite, confirmez sur votre téléphone que vous souhaitez effectuer le jumelage.
7. Si on vous invite à le faire sur votre téléphone, indiquez si vous souhaitez permettre au véhicule Model S d'accéder à données personnelles, comme votre calendrier, vos contacts et à vos fichiers multimédias.



Une fois le jumelage terminé, le véhicule Model S se connecte automatiquement au téléphone et l'écran des paramètres Bluetooth affiche le symbole Bluetooth à côté du nom du téléphone, indiquant que la connexion est active.

Vous pouvez, à tout moment, afficher l'écran des paramètres Bluetooth et modifier les réglages associés à l'appareil connecté. Par exemple, vous pouvez désigner un téléphone connecté en tant qu'**Appareil principal**. Ceci est utile lorsque plusieurs téléphones sont connectés et qu'ils sont fréquemment utilisés, au même moment, dans le véhicule Model S. Model S essaie automatiquement de se connecter à l'appareil principal avant les autres. Si aucun téléphone n'est défini comme prioritaire ou s'il n'est pas à portée, le véhicule Model S se connecte avec le téléphone qui a été utilisé en dernier (le cas échéant).

Importation de contacts et appels récents

Une fois le téléphone jumelé, vous pouvez utiliser l'écran des paramètres Bluetooth pour indiquer si vous souhaitez autoriser l'accès à votre calendrier, à vos contacts et aux appels récents. Si vous autorisez l'accès, vous pouvez utiliser l'application de téléphone pour passer des appels ou envoyer des messages aux personnes figurant dans vos listes de contacts et d'appels récents (voir [Compatibilité BluetoothMD on page 185](#)). Avant de pouvoir importer des contacts, il est possible que vous ayez besoin de régler votre téléphone afin d'autoriser la synchronisation ou de confirmer dans une fenêtre contextuelle de votre téléphone que vous souhaitez synchroniser des contacts. Cette procédure varie en fonction du type de téléphone utilisé. Pour de plus amples détails, consultez la documentation fournie avec votre téléphone.

REMARQUE : Vous pouvez activer et désactiver en tout temps l'accès à vos contacts et aux appels récents. Pour ce faire, ouvrez l'écran des paramètres Bluetooth, choisissez le téléphone, puis changez les réglages d'accès associés.

Désappairier un téléphone Bluetooth

Si vous souhaitez débrancher votre téléphone et le réutiliser plus tard, il suffit de toucher **Débrancher** sur l'écran de paramètres Bluetooth. Si vous ne souhaitez plus utiliser votre téléphone avec le véhicule Model S, touchez **Supprimer cet appareil**. Une fois qu'un appareil est supprimé, vous devrez le jumeler à nouveau pour l'utiliser avec le véhicule Model S (voir [Appairier un téléphone Bluetooth on page 185](#)).

REMARQUE : Votre téléphone se déconnecte automatiquement lorsque vous sortez du véhicule Model S.

REMARQUE : Le fait de désappairier le téléphone n'a aucune incidence sur l'utilisation du téléphone en tant que clé. Pour supprimer un téléphone authentifié, voir [Gestion des clés on page 15](#).

Connexion à un téléphone apparié

Model S se connecte automatiquement au téléphone que vous avez désigné comme **Appareil principal** sur l'écran des réglages Bluetooth. Si vous n'avez pas défini un téléphone comme principal, le véhicule Model S se connecte au dernier téléphone auquel il était connecté, si ce dernier est à portée et que sa fonction Bluetooth est activée. Si le dernier téléphone n'est pas à portée, le système du véhicule tentera de se connecter au téléphone suivant dans sa liste de jumelages.

Pour connecter un autre téléphone, touchez l'icône Bluetooth dans le haut de l'écran **Contrôles**. L'écran des paramètres Bluetooth affiche une liste de téléphones jumelés. Sélectionnez le téléphone que vous souhaitez connecter puis touchez **Connecter**. Si le téléphone auquel vous souhaitez vous connecter n'apparaît pas dans la liste, vous devez l'appairier. Voir [Appairier un téléphone Bluetooth on page 185](#).

Une fois la connexion établie, l'écran des paramètres Bluetooth affiche le symbole Bluetooth à côté du nom de votre téléphone pour vous indiquer que le véhicule Model S est jumelé au téléphone.



Utilisation de l'application du téléphone



Une fois que votre téléphone est connecté par Bluetooth au véhicule Model S et que vous avez autorisé l'accès aux données de votre téléphone (voir [Importation de contacts et appels récents on page 186](#)), vous pouvez utiliser l'application de téléphone pour afficher votre liste de contacts et effectuer des appels en mode mains libres à toute personne sur la liste :

- **Appels**-Affiche les appels en ordre chronologique, en commençant par les plus récents.
- **Messages**- Affiche les messages en ordre chronologique, en commençant par les plus récents. Vous pouvez voir, envoyer et recevoir des messages textes. Au lieu d'écrire un message texte, touchez le bouton du microphone sur le côté droit du manche de conduite pour dicter votre message.



AVERTISSEMENT : Afin de minimiser les distractions et d'assurer la sécurité des occupants du véhicule ainsi que des autres utilisateurs de la route, ne regardez pas et n'envoyez pas de messages texte pendant que le véhicule est en mouvement. Portez attention à la route et à la circulation en tout temps lorsque vous conduisez.

- **Contacts**- Les contacts sont listés par ordre alphabétique et peuvent être triés par prénoms et noms de famille. Vous pouvez aussi choisir une lettre à droite de la liste pour faire défiler rapidement les noms qui commencent par le caractère sélectionné. Lorsque vous touchez un nom sur votre liste de contacts, le(s) numéro(s) de cette personne de contact, ainsi que d'autres renseignements disponibles (l'adresse par exemple) s'affichent sur le panneau de droite. Touchez le numéro de contact pour passer l'appel.

- **Favoris**- Affiche les contacts de votre téléphone qui sont indiqués comme Favoris.
- **Calendrier**- Affiche les données du calendrier de votre téléphone (voir [Calendrier on page 188](#)). Si une entrée du calendrier comprend un numéro de téléphone ou une adresse, vous pouvez faire un appel ou naviguer jusqu'à une destination en touchant les informations correspondantes.

Passer un appel téléphonique

Vous pouvez passer un appel en :

- Énonçant une commande vocale (voir [Commandes vocales on page 192](#)) Les commandes vocales sont une façon en mains libres pratique d'appeler ou de texter vos contacts.
- Toucher un numéro de téléphone affiché dans l'application de téléphone – Contacts, Appels ou Calendrier.
- Utiliser le clavier à l'écran du véhicule Model S dans la liste d'appels de l'application de téléphone.

REMARQUE : S'il est prudent et conforme à la loi de le faire, vous pouvez aussi passer un appel en composant le numéro ou en sélectionnant le contact directement sur votre téléphone.

REMARQUE : Vous pouvez également faire un appel en touchant une épingle sur la carte et en choisissant le numéro de téléphone (le cas échéant) dans l'écran qui s'affiche.

Prendre un appel téléphonique

Lorsque votre téléphone reçoit un appel entrant, l'écran tactile affiche le numéro ou le nom de l'appelant (si ce dernier figure dans votre liste de contacts et que la Model S a accès à cette liste).

Touchez l'une des options à l'écran tactile pour **Répondre** ou **Ignorer** l'appel. En fonction du téléphone que vous utilisez et des haut-parleurs utilisés dans le cadre du plus récent appel, votre téléphone peut vous inviter à choisir quels haut-parleurs utiliser pour prendre l'appel entrant.



AVERTISSEMENT : Restez concentré sur la route en tout temps pendant la conduite. L'utilisation ou la programmation d'un téléphone pendant la conduite, même avec la fonction Bluetooth, peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT : Suivez toutes les lois applicables concernant l'utilisation des téléphones cellulaires au volant, y compris, sans s'y limiter, les lois qui interdisent les messages textes et exigent l'utilisation d'un dispositif mains libres en tout temps.

- Votre téléphone est connecté au véhicule Model S au moyen de Bluetooth (pour des raisons de confidentialité, le véhicule Model S affiche uniquement les données du calendrier provenant d'un téléphone connecté). Dans les situations où votre véhicule n'est pas connecté à un téléphone, touchez **Connecter un téléphone** dans le calendrier.
- L'accès mobile au véhicule est activé (**Contrôles > Sécurité > Permettre l'accès mobile**).
- Votre téléphone et votre véhicule doivent tous deux bénéficier d'une connectivité de bonne qualité.

Options en cours d'appel

Lorsqu'un appel est en cours, le menu des appels s'affiche sur l'écran tactile. Puis utilisez la molette de droite pour choisir une option. Pour régler le volume d'appel, utilisez la molette à gauche du manche de conduite pendant un appel.

Calendrier



Le calendrier du téléphone vous permet de visualiser les événements prévus, pour la journée en cours et le lendemain, à partir de votre téléphone (iPhone® ou Android™). Le calendrier est intégré de façon pratique avec l'application de téléphone pour vous permettre de naviguer vers, ou d'appeler, votre prochaine réunion.

Requis pour l'utilisation du Calendrier :

- L'application mobile de Tesla est ouverte, vous êtes connecté et le réglage de **Synchronisation du calendrier** de l'application mobile est activé. L'application mobile peut ensuite périodiquement (et automatiquement) envoyer des données de calendrier vers la Model S à partir de votre téléphone.

REMARQUE : Pour avoir accès à toutes les fonctions du Calendrier, nous vous recommandons d'avoir la version la plus récente de l'application mobile.

Si un événement du calendrier comporte une adresse, une flèche de navigation apparaît pour vous signaler que vous pouvez démarrer la navigation vers cet emplacement en touchant l'adresse. Lorsqu'un événement figurant dans votre Calendrier a lieu dans l'heure qui suit et qu'un emplacement a été précisé, l'écran tactile vous indique la meilleure route à prendre en cas de circulation chargée, et ce, même lorsque vous n'utilisez pas activement la navigation.

Si un événement se déroule à une adresse précise et dans les deux heures suivant le moment où vous vous installez dans votre véhicule Model S, ce dernier se met automatiquement en route vers l'adresse de l'événement (voir [Navigation automatique](#) on page 173).

Appuyez sur l'icône d'information près d'un événement pour afficher toutes les notes associées à l'événement. Si les notes comprennent un numéro de téléphone ou plus, l'icône d'information affiche une icône de téléphone et le calendrier affiche le premier numéro de téléphone trouvé. Appuyez pour effectuer un appel. Vous pouvez aussi faire un appel en appuyant sur un numéro dans l'écran qui s'affiche avec les détails d'un événement (cette option est surtout utile pour les conférences téléphoniques). Si les notes contiennent un lien Web, vous pouvez toucher ce lien pour l'ouvrir dans le navigateur Web.



REMARQUE : Lorsque vous démarrez le véhicule Model S, vous entendrez peut-être le bruit du compresseur qui remplit le réservoir d'air.

Votre véhicule Model S est doté de la suspension pneumatique adaptative qui offre un confort supérieur et qui vous permet de choisir une conduite plus souple ou plus rigide selon vos préférences. Lorsque le véhicule transporte des charges, le système maintient une hauteur uniforme entre l'avant et l'arrière. Vous pouvez régler manuellement la hauteur de conduite pour vos circonstances (par exemple, vous pouvez élever le véhicule Model S si vous avez besoin d'une plus grande garde au sol; vous conduisez sur une pente ou une bretelle abrupte, dans la neige profonde, sur des dos d'âne, des bordures de stationnement, etc.).



Si une anomalie qui nuit au rendement du système de suspension pneumatique adaptatif est détectée, un voyant lumineux jaune s'affiche sur le tableau de bord. Si le problème persiste, communiquez avec Tesla.



Si une anomalie désactive le système de suspension pneumatique adaptatif, un voyant lumineux rouge s'affiche sur le tableau de bord. Communiquez avec Tesla.

Ajustement de la hauteur de caisse



ATTENTION : Avant de régler la hauteur de la suspension, vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve sous le véhicule Model S ou au-dessus de ce dernier.

Vous pouvez ajuster manuellement la hauteur de caisse en appuyant sur la pédale du frein et en touchant **Contrôles > Suspension** sur l'écran tactile. Les réglages de hauteur de caisse offerts dépendent de votre vitesse de conduite et de certaines autres conditions (par exemple, la suspension ne s'abaisse pas si une portière est ouverte). Faites glisser le curseur pour faire un choix parmi ces options :

- **Très haute** – Lorsque la suspension est réglée à **Très haute**, elle s'abaisse automatiquement à la hauteur de caisse par défaut* (**Moyenne** ou **Basse**) après que vous ayez conduit sur environ 100 pieds (30 mètres) ou lorsque vous atteignez une vitesse de 15 mi/h (24 km/h). Pour conserver le réglage **Très haut** sur une distance illimitée jusqu'à ce que vous ayez atteint le seuil de vitesse, touchez **Conserver jusqu'à 15 mi/h**.
- **Haute** – Lorsque la suspension est réglée à **Haute**, elle s'abaisse automatiquement à la hauteur de caisse par défaut* (**Moyenne** ou **Basse**) après que vous ayez conduit sur environ 100 pieds (30 mètres) ou lorsque vous atteignez une vitesse de 35 mi/h (56 km/h). Pour conserver le réglage **Haut** sur une distance illimitée jusqu'à ce que vous ayez atteint le seuil de vitesse, touchez **Conserver jusqu'à 35 mi/h**.

REMARQUE : Vous pouvez aussi rehausser la suspension à **Haut** en touchant le raccourci **Élever suspension** dans la fenêtre de contrôle principale.

- **Moyenne** – Le réglage **Moyenne** garantit un confort et une tenue de route optimaux dans toutes les conditions de chargement.
- **Basse** – Abaisser la hauteur améliore l'aérodynamique et facilite le chargement et le déchargement des bagages et des passagers et améliore la tenue de route.

*Si le réglage **Hauteur de caisse par défaut à basse** est désactivé, la hauteur de caisse est ajustée entre **Moyenne** et **Basse** afin d'optimiser le confort, la maniabilité et l'autonomie. Afin d'optimiser la maniabilité et l'autonomie, activez le réglage **Hauteur de caisse par défaut à basse**.



ATTENTION : Évitez de conduire de façon brusque (accélération brutales, virages serrés, etc.) lorsque la suspension est réglée à **Haute** ou **Très haute**. Vous risqueriez de causer des vibrations et d'augmenter la possibilité de dommages.



Amortisseur adaptatif

Les réglages associés à l'**Amortisseur adaptatif** s'ajuste en temps réel afin d'optimiser la conduite et la maniabilité. Choisissez parmi :

- **Confort** – Procure une conduite plus en douceur pour une expérience relaxante.
- **Auto** – S'ajuste à une large gamme de styles de conduites et de routes pour vous offrir une conduite équilibrée fluide, mais tout en contrôle.
- **Sport** – Fournit une conduite plus ferme et contrôlée augmentant la conscientisation du conducteur et la connexion avec la route.
- **Avancé** – Peut être utilisé pour ajuster précisément la suspension en faisant glisser les curseurs afin d'ajuster le **confort** et la **maniabilité**.

Touchez **Afficher données de suspension** pour afficher des informations détaillées à propos des amortisseurs de chacune des roues, notamment la hauteur de caisse, les valeurs de compression et de rebond et les accélérations de la caisse.

Réglez l'amortisseur sur Confort dans Autopilote (le cas échéant) – Par défaut, l'amortisseur sera automatiquement réglé sur le mode Confort lorsque vous activez l'Autopilote et il changera pour le réglage choisi lorsque vous conduisez sans l'Autopilote. Désactivez ce réglage pour ne pas utiliser cette fonctionnalité.

REMARQUE : Les réglages de l'Amortisseur adaptatif sont désactivés lorsque le mode Circuit (le cas échéant) est activé. Le mode Circuit règle l'amortisseur adaptatif de façon à soutenir parfaitement une conduite agressive sur une piste à circuit fermé (voir [Mode Circuit on page 88](#))

Visualisation en temps réel

L'image de votre véhicule Model S sur l'écran Suspension procure une visualisation en temps réel de l'état de votre système de suspension pneumatique. En plus d'afficher les changements apportés à la hauteur de caisse, il affiche les lignes de Compression et de Rebond qui démontrent comment le système de suspension contrôle les amortisseurs de chacune des roues selon les

réglages choisis et les conditions de la route changeantes. Ils sont tous deux contrôlés simultanément. Touchez **Afficher données de suspension** pour afficher des informations détaillées à propos des amortisseurs de chacune des roues, notamment la hauteur de caisse, les valeurs de compression et de rebond et les accélérations de la caisse.

Emplacements pour l'élévation automatique

Lorsque vous élevez la suspension à **Haut** ou **Très haut**, l'emplacement est automatiquement sauvegardé. En sauvegardant l'emplacement, vous évitez d'avoir à lever la suspension manuellement chaque fois que vous arrivez dans un lieu familier où vous l'avez déjà élevée. Lorsque vous retournez à l'emplacement enregistré, le véhicule Model S rehausse la suspension et le tableau de bord affiche un message indiquant ce fait.

Lorsqu'il sauvegarde des emplacements, le véhicule Model S sauvegarde également le réglage Maintenir jusqu'à XX mi/h (s'il est spécifié).

REMARQUE : Quand vous revenez à un lieu enregistré et que vous conduisez plus rapidement que ce que permettent les réglages de suspension **Haut** et **Très haut**, la suspension ne se lève pas tant que le véhicule Model S ne ralentit pas.

REMARQUE : Lorsque vous quittez l'emplacement enregistré, la suspension s'abaisse automatiquement. Il se peut, par contre, que la suspension ne s'abaisse pas jusqu'à ce que le véhicule Model S atteigne le seuil de vitesse et de distance nécessaire.

REMARQUE : Si le véhicule Model S arrive à un lieu enregistré et que le réglage d'élévation est supérieur à celui défini pour ce lieu, la hauteur de la suspension n'est pas ajustée.

Effacement d'un lieu enregistré pour l'élévation automatique

Si vous ne voulez pas que la suspension s'élève à un emplacement, touchez pour désélectionner **Toujours rehausser à cet emplacement** dans la fenêtre surgissante qui apparaît lorsque vous arrivez à un emplacement sauvegardé. Ou, lorsque vous



utilisez le raccourci **Élever suspension** dans le fenêtre de contrôle principale, touchez pour désélectionner **Emplacement sauvegardé**.

Correction automatique du niveau

Model S est équipé d'une suspension pneumatique, il se met automatiquement à niveau, même s'il n'est pas alimenté. Pour éviter d'endommager le véhicule, vous devez, avant de l'élever au moyen d'un cric ou autre, activer le **mode Cric** pour désactiver la correction automatique du niveau (appuyez sur le frein et touchez **Contrôles > Entretien > Mode Cric**). Pour en savoir plus, consultez [Mode Cric on page 241](#).



Utilisez les commandes vocales pour régler facilement les paramètres et vos préférences sans avoir recours à l'écran tactile. Vous pouvez demander à votre véhicule Model S de faire presque n'importe quoi, comme d'ajuster la climatisation et vos préférences multimédias. Les commandes offertes comprennent la plupart des fonctionnalités auxquelles vous avez accès par l'écran tactile, sauf les contrôles associés à la conduite (par exemple les changements de mode de conduite).

Les commandes vocales sont conçues pour comprendre les demandes en langage naturel. Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour faire ce qui suit :

- Ajuster les préférences en matière de climatisation.
- Ajuster la vitesse et la fréquence de passage des essuie-glaces.
- Contrôler divers aspect de votre véhicule.
- Naviguer vers un emplacement.
- Appeler un contact.
- Interagir avec les applications et les réglages.

Pour initier une commande vocale, appuyez fermement sur le bouton du micro sur le côté droit du manche de conduite. Lorsque vous entendez un signal sonore, dites votre demande et le véhicule répond.



Exemples de commandes vocales

Voici une liste d'exemple de commandes vocales. Cette liste n'est pas exhaustive. Tesla travaille sans relâche pour améliorer les commandes vocales.

REMARQUE : Pour choisir la langue désirée pour vos commandes vocales, touchez **Contrôles > Affichage > Langue de reconnaissance vocale**. Les commandes vocales ne sont pas offertes dans toutes les langues.

Commandes de climatisation

Ajustez vos préférences en matière de climatisation à l'aide des commandes vocales :

- « Il fait trop chaud »
- « Il fait trop froid »
- « Active ou désactive le siège chauffant du conducteur »
- « Le passager à trop chaud »
- « Courant d'air directement dans mon visage »
- « Synchronise la climatisation »
- « Augmente ou diminue la vitesse du ventilateur »
- « Allumer ou éteindre le dégivreur arrière »
- « Régler la température/ventilateur... »
- « Active ou désactive la circulation d'air en circuit fermé »

Essuie-glaces

Mettez à jour la vitesse et la fréquence de passage des essuie-glace selon la route empruntée et les conditions météo :

- « Accélère la vitesse des essuie-glaces »
- « Augmente ou diminue la vitesse des essuie-glace par... »
- « Active ou désactive les essuie-glaces »

Contrôles du véhicule

Vous pouvez aussi modifier les divers contrôles du véhicule à l'aide des commandes vocales de votre véhicule :

REMARQUE : Votre véhicule doit être en mode P pour pouvoir activer certaines commandes vocales (telles que le mode Sentinelle, le mode animal de compagnie, etc.).



- « Active/désactive le mode Sentinelle »
- « Garder mon véhicule en sécurité »
- « Verrouille/déverrouille les portes »
- « Active le mode Animal de compagnie »
- « Rabats ou déploie les rétroviseurs »
- « Ouvre ou ferme le port de recharge »
- « Commence ou arrête la recharge »
- « Afficher les réglages d'entretien »
- « Ouvre la boîte à gants »
- « Écouter [nom de la chanson] »
- « Plus fort ou moins fort »
- « Passe au morceau suivant »
- « Fais jouer ou mets en pause la chanson »
- « Change la source multimédia pour [source multimédia] »

Pour améliorer la précision de la reconnaissance vocale, dites plusieurs indices dans votre commande comme le nom de l'artiste et le titre de la chanson.

Navigation

Pour rechercher un emplacement ou y naviguer, dites :

- « Où est [emplacement]? »
- « Aller à [emplacement] »
- « Navigue vers [emplacement] »
- « Affiche les Superchargeurs à proximité »
- « J'ai faim/je me sens chanceux » (voir [Je me sens chanceux, affamé on page 174](#)).
- « Arrêter la navigation »
- « Mettre les instructions vocales en sourdine »

Dans le cas où vous avez défini des adresses de navigation pour votre domicile ou votre lieu de travail, vous pouvez utiliser une commande vocale pour vous y rendre. Pour ce faire, dites « Se rendre à la maison » ou « Amène-moi au travail ».

Contacts

Pour appeler ou écrire un message texte à un contact figurant dans votre téléphone connecté par Bluetooth (voir [Téléphone et calendrier on page 185](#)), dites :

- « Appelle [nom du contact/numéro de téléphone] »
- « Texte [nom du contact/numéro de téléphone] »

Multimédia

Pour entendre du contenu et ajuster vos préférences multimédias, dites :

Applications et paramètres

Passez facilement d'une application et d'un paramètre à l'autre à l'aide des commandes vocales :

- « Ouvre [boîte à jeux/navigateur/théâtre/téléphone] »
- « Recherche... »
- « L'écran est trop lumineux »
- « Montre-moi le Manuel du conducteur »

Certains paramètres et applications sont accessibles seulement lorsque le véhicule est stationné.

Vous pouvez aussi rapporter un bogue en disant « Rapport », « Commentaires » ou « Rapporter un bogue ».

Pour voir la liste complète des commandes vocales, allez à <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

REMARQUE : Tesla améliore continuellement la capacité du véhicule Model S de reconnaître les commandes vocales. Afin de toujours améliorer la qualité de cette fonction, Tesla capture de courts enregistrements de voix de façon anonyme. Pour protéger votre vie privée, ces courts enregistrements ne sont pas associés à vos renseignements personnels ni avec le numéro d'identification de votre véhicule. Tesla vous assure qu'il est impossible d'associer un enregistrement avec un véhicule ou un client en particulier, et ce, peu importe le système.



À propos du système de sécurité

Si le véhicule Model S ne détecte aucune clé à proximité et qu'une porte ou un coffre verrouillé est ouvert, une alarme retentit. Les phares et les clignotants clignotent également. Pour désactiver l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton du porte-clé.

Pour activer ou désactiver manuellement le système d'alarme, touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **Alarme de sécurité**. Lorsque le système est activé, le véhicule Model S active son alarme une minute après que vous l'avez quitté, que vous ayez verrouillé les portes et qu'une clé reconnue ne soit plus détectée.

Un son de sirène sur pile (le cas échéant) est émis lorsqu'une porte ou un coffre verrouillé est ouvert et que le véhicule Model S ne détecte aucune clé. Si vous désirez également que l'alerte sonne dans des situations où le véhicule détecte du mouvement à l'intérieur de l'habitacle, activez le réglage **Soulèvement et intrusion** (voir **Soulèvement et intrusion** (le cas échéant) on page 194).

REMARQUE : Si le véhicule Model S est en mode Sentinelle (voir **Utiliser le mode Sentinelle** on page 197), vous devez désactiver ce mode avant de pouvoir désactiver l'alarme de sécurité, de soulèvement ou d'intrusion.

Soulèvement et intrusion (le cas échéant)

L'alarme de sécurité doit être active pour activer le réglage **Soulèvement et intrusion**.

Le réglage **Soulèvement et intrusion** fait retentir l'alarme si votre véhicule Model S détecte du mouvement à l'intérieur de l'habitacle ou s'il est déplacé ou incliné (par exemple, par une dépanneuse ou au moyen d'un cric). Pour l'activer, touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **Soulèvement et intrusion**.

Le capteur d'intrusion se désactive automatiquement dans les situations au cours desquelles le système de climatisation continue de fonctionner après que vous ayez quitté votre véhicule. Pour l'ignorer, vous pouvez réactiver manuellement le capteur de Soulèvement et d'intrusion après avoir choisi Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp.

REMARQUE : Si vous envisagez de laisser par exemple un chien à l'intérieur du véhicule verrouillé, n'oubliez pas de désactiver la fonction **Soulèvement et intrusion**. Lorsque ce réglage est activé, tout mouvement détecté à l'intérieur du véhicule Model S déclenche l'alarme de détection d'intrusion.

Mise à niveau d'antivol avancé (le cas échéant)

Si votre véhicule est équipé d'une mise à niveau d'antivol avancé, le klaxon retentit lorsqu'une porte ou le coffre verrouillé est ouvert et que le véhicule Model S ne détecte aucune carte d'accès à proximité. Si le réglage **Inclinaison/Intrusion** est activé, le klaxon retentit également si votre Model S détecte un mouvement à l'intérieur de l'habitacle ou lorsque le véhicule est déplacé ou soulevé (par exemple, par une dépanneuse ou au moyen d'un cric). Pour activer ou désactiver le système Soulèvement et intrusion, touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **Soulèvement et intrusion**.

NIP pour conduite

Pour une sécurité accrue, vous pouvez empêcher le véhicule Model S d'être conduit jusqu'à ce qu'un NIP (numéro d'identification personnel) à quatre chiffres soit saisi. Pour activer ce paramètre, touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **NIP pour conduite** et suivez les instructions s'affichant à l'écran pour créer un NIP pour conduite.

Lorsque ce paramètre est activé, en plus de devoir saisir le NIP à quatre chiffres pour conduire, vous devez l'utiliser pour entrer pour la première fois en mode Voiturier et créer un NIP à 4 chiffres pour entrer en mode Voiturier et en sortir. En mode Voiturier activé, vous pourrez conduire le véhicule Model S sans que le voiturier ne nous demande de saisir le NIP pour conduite. Le paramètre **NIP pour conduite** est désactivé dès que le mode Voiturier est activé.

Si vous oubliez votre NIP pour conduire, touchez le lien pour inscrire vos authentifiants Tesla dans l'écran qui s'affiche du NIP pour conduire, puis suivez les instructions.



REMARQUE : Dans l'éventualité improbable que l'écran tactile ne réponde pas, vous pourriez être incapable d'entrer le NIP. Dans ce cas, essayez d'abord de redémarrer l'écran tactile (voir [Redémarrage de l'écran tactile on page 61](#)). Si l'écran tactile ne répond toujours pas, vous pouvez quand même contourner le NIP pour conduite en activant la conduite sans clé dans votre application mobile de Tesla.

NIP boîte à gants

Pour plus de sécurité, vous pouvez protéger le contenu de votre boîte à gants avec un NIP de 4 chiffres. Pour activer ce réglage, touchez **Contrôles > Sûreté > NIP boîte à gants** et suivez les instructions s'affichant à l'écran. Lorsque ce réglage est activé, vous devrez entrer votre NIP pour accéder au contenu de votre boîte à gants. Pour désactiver ce réglage, choisissez l'option de désactivation et inscrivez votre NIP.

Si vous oubliez votre NIP, vous pouvez le réinitialiser en entrant vos identifiants Tesla et en suivant les instructions affichées à l'écran.

REMARQUE : Le **NIP boîte à gants** permet d'ouvrir la boîte à gants, même lorsque le véhicule Model S est en mode Voiturier.



REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas être équipé d'une caméra de tableau de bord ou du mode Sentinelle ou les fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner exactement comme décrites. **Notez qu'il est de votre entière responsabilité de connaître et de respecter la réglementation locale et toute restriction relative à la propriété pour tout ce qui touche l'utilisation des caméras.**

En plus de prendre en charge les fonctions Autopilote, les caméras extérieures peuvent enregistrer et stocker les images vidéo de l'environnement du véhicule sur une clé USB. Ceci peut être avantageux dans les situations où vous voulez l'enregistrement vidéo d'un incident particulier. Si elle est réglée sur AUTO, la caméra de tableau de bord sauvegarde des clips en cas de collision lors de la conduite. Et, lorsqu'il est activé, le mode Sentinelle est le système d'alarme qui surveille les alentours de votre véhicule lorsqu'il est stationné et verrouillé. Après qu'un incident est reconnu, le mode Sentinelle répond selon le niveau de menace détecté.

REMARQUE : Tesla recommande d'utiliser le port USB de la boîte à gants pour enregistrer les clips du mode Sentinelle et de la caméra de tableau de bord. Ceci permet d'accroître la sécurité et de réduire la consommation d'énergie.

REMARQUE : Vous pouvez utiliser le port USB de la boîte à gants pour conserver une combinaison de données de la caméra de tableau de bord, du mode Sentinelle et du mode Circuit, en plus des fichiers audio.

REMARQUE : La caméra de tableau de bord et le mode Sentinelle n'enregistreront pas de clips lorsque la caméra de tableau de bord est DÉSACTIVÉE.

REMARQUE : Afin de protéger votre vie privée, les clips enregistrés sont stockés localement dans la mémoire interne ou sur la clé USB. Les clips ne sont pas envoyés à Tesla.

Utiliser la caméra de tableau de bord

La caméra de tableau de bord enregistre des clips des alentours de votre véhicule Model S seulement quand ce dernier est alimenté (voir [Démarrage et mise hors tension on page 60](#)). La caméra de tableau de bord n'enregistre pas de vidéo quand votre véhicule est mis

hors tension. Utiliser la caméra de tableau de bord pour enregistrer des incidents de conduite, comme une collision.

Pour enregistrer et récupérer des clips de la caméra de tableau de bord, une clé USB correctement formatée et insérée dans le port USB avant (préférentiellement celui de la boîte à gants) est requise (voir [Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips on page 27](#)).

Activez la caméra de tableau de bord dans **Contrôles > Sécurité > Caméra de tableau de bord** et choisissez :

- **Auto :** La caméra de tableau de bord enregistre automatiquement les clips sur votre clé USB lorsque votre véhicule Model S détecte un événement de sécurité comme une collision ou le déploiement d'un coussin gonflable. Lorsque vous choisissez **Auto**, la détection peut varier et elle sera sujette à l'alimentation, à l'état de veille ou de l'Autopilote de votre véhicule.

REMARQUE : Plusieurs facteurs déterminent si la caméra de tableau de bord sauvegarde ou non le clip d'un événement de sécurité (par exemple, la force de l'impact, si les coussins gonflables se sont déployés ou non, etc.) Ne vous fiez pas à la caméra de tableau de bord pour enregistrer tous les événements de sécurité.

- **Manuel :** Vous devez toucher l'icône de la caméra de tableau de bord pour enregistrer un clip des 10 minutes de conduite les plus récentes sur la clé USB.
- **Avec Klaxon :** Lorsque vous klaxonnez, la caméra de tableau de bord enregistre un clip des 10 minutes de conduite les plus récentes sur la clé USB.

Une fois la caméra activée, vous pouvez sauvegarder manuellement des clips en touchant :



L'icône de caméra dans le Lanceur d'applications alors que le véhicule fait marche avant (pour un accès facile, vous pouvez ajouter l'application de la caméra dans Mes applications dans le bas de l'écran tactile, voir [Personnaliser Mes](#)



applications on page 8). L'écran tactile affiche un message qui confirme que le clip est sauvegardé. Lorsque le véhicule Model S est stationné, touchez l'icône de caméra pour ouvrir le lecteur.



L'icône de caméra dans l'écran **Contrôles**.

Les contrôles de la caméra de tableau de bord sont :



ENREGISTREMENT : Indique que la caméra de tableau enregistre. Pour enregistrer un clip, touchez l'icône. Pour mettre l'enregistrement en pause, appuyez longuement sur l'icône.



PAUSE : Indique que la caméra de tableau de bord est en pause. Pour reprendre l'enregistrement, touchez l'icône. Pour éviter de perdre vos clips, assurez-vous de mettre la caméra de tableau de bord en pause avant de retirer la clé USB.



ENREGISTRÉ : Indique que le clip est enregistré. Vous pouvez également sauvegarder les clips de la Caméra de tableau de bord en touchant l'icône de caméra dans le lanceur d'application tout en conduisant.

Pour regarder les clips de la caméra de tableau de bord, voir [Visionner les clips on page 199](#).

Utiliser le mode Sentinelle

Lorsque le mode Sentinelle est activé, les caméras et capteurs restent allumés et ils sont prêts à enregistrer toute activité suspecte aux alentours de votre véhicule Model S lorsque ce dernier est verrouillé et stationné.

Pour enregistrer et récupérer des clips du mode Sentinelle, assurez-vous que la caméra de tableau de bord est activée et qu'une clé USB correctement formatée est insérée dans le port USB avant (préférentiellement dans celui de la boîte à gants) (voir [Utiliser la caméra de tableau de bord on page 196](#)).

Si vous voulez que le mode Sentinelle s'active chaque fois que vous quittez le véhicule, touchez **Contrôles** > **Mode Sentinelle** > **Activé**. Il y a trois autres réglages permettant de personnaliser le fonctionnement :

- **Exclure domicile** : Le mode Sentinelle ne s'active pas à l'emplacement indiqué comme Domicile dans vos favoris (voir [Domicile, maison et destinations favorites on page 174](#)), mais s'active aux autres emplacements où le véhicule est stationné.

REMARQUE : Pour configurer l'adresse de votre domicile, touchez **Navigation** et maintenez la touche **Domicile** appuyée, puis entrez votre adresse. Appuyez sur **Enregistrer comme domicile**.

- **Exclure travail** : Le mode Sentinelle ne s'active pas automatiquement à l'emplacement indiqué comme Travail dans vos favoris, mais s'active aux autres emplacements où le véhicule est stationné. Configurez l'adresse de travail de la même façon que vous configurez l'adresse de domicile.
- **Exclure favoris** : Le mode Sentinelle ne s'active pas aux emplacements indiqués dans vos favoris, mais s'active aux autres emplacements où le véhicule est stationné.

REMARQUE : Pour reconnaître un emplacement enregistré comme Domicile, Travail ou Favori, le véhicule Model S doit être stationné à un maximum de 32 pieds (10 mètres) de l'emplacement enregistré.



REMARQUE : Le mode Sentinelle n'enregistrera pas de clips lorsque la caméra de tableau de bord est **DÉSACTIVÉE**.



Pour activer ou désactiver manuellement le mode Sentinelle, touchez **Contrôles > Sentinelle**.

Si vous activez ou désactivez le mode Sentinelle à l'aide de l'écran tactile ou de l'application mobile, vos préférences d'exclusion domicile, travail et favori seront ignorées jusqu'à la prochaine conduite.

Vous pouvez aussi utiliser les commandes vocales ou l'application de Tesla. Pour activer le mode Sentinelle à l'aide des commandes vocales, dites « Maintenir la sécurité du véhicule Tesla », « Assurer la sécurité de mon véhicule », « Mode Sentinelle activé » ou « Activer le mode Sentinelle » (voir [Commandes vocales on page 192](#)).

Votre batterie doit être chargée à un minimum de 20 % pour pouvoir utiliser le mode Sentinelle. Si le niveau de recharge baisse en-dessous de 20 %, le mode Sentinelle se ferme et l'application mobile vous envoie une notification. La consommation d'énergie peut augmenter lorsque le mode Sentinelle est activé.

REMARQUE : Les mises à jour du logiciel ne peuvent être installées si le mode Sentinelle est activé.



ATTENTION : Ne vous fiez pas au mode Sentinelle pour protéger votre Model S contre toute menace à la sécurité. Bien que le mode Sentinelle puisse protéger votre véhicule contre certaines menaces, aucun système de sécurité ne peut empêcher toutes les attaques.

Pour regarder les clips du mode Sentinelle, voir [Visionner les clips on page 199](#).

États de veille, d'alerte et d'alarme

Selon les environs, le véhicule Model S peut passer par trois états lorsqu'il est en mode Sentinelle - États de veille, d'alerte et d'alarme.

- **Veille.** Model S est automatiquement en « mode veille » lorsque vous activez le mode Sentinelle. Les caméras surveillent constamment l'environnement du véhicule pour détecter toute menace à la sécurité.
- **Alerte.** Si le mode Sentinelle détecte une menace, par exemple une personne qui s'appuie sur le véhicule Model S ou qui se trouve très près de celui-ci, le mode Sentinelle passe à l'état d'Alerte et :
 - Les phares clignotent brièvement.
 - L'écran tactile affiche ensuite un message indiquant que les caméras enregistrent.
 - Le mode Sentinelle sauvegarde, sur la clé USB installée et disponible, les 10 minutes qui précèdent l'événement déclencheur.
- **Alarme.** Lors de menaces importantes, le mode Sentinelle :
 - active le système d'alarme et le système audio génère un bruit fort et inattendu.
 - envoie une alerte à l'application mobile sur les téléphones jumelés au véhicule Model S pour vous informer que l'état d'alarme a été déclenché.
 - sauvegarde, sur la clé USB installée et disponible, les 10 minutes qui précèdent l'événement déclencheur.
 - Au bout de 30 secondes, il repasse à l'état de veille.



ATTENTION : Le mode Sentinelle n'activera pas nécessairement une alarme de sécurité pour tous les événements causant des dommages au véhicule. Le mode Sentinelle utilise plusieurs facteurs pour établir s'il doit activer l'alarme de sécurité (notez que les impacts ne seront peut-être pas détectés et que l'alarme peut ne pas s'activer en toute situation).

REMARQUE : Lorsque l'espace de stockage interne atteint sa capacité maximale, les nouveaux clips provenant d'événements d'alerte ou d'alarme remplacent les clips les plus anciens.



Mode Sentinelle – Voir caméra en direct

REMARQUE : Voir caméra en direct – Connectivité haut de gamme requise. Cette fonction nécessite également que la version 4.2.1 (ou plus récente) de l'Application mobile soit installée sur un téléphone jumelé en tant que clé au véhicule Model S.

Lorsque le mode Sentinelle est activé, vous devez utiliser l'Application mobile pour voir à distance les alentours de votre véhicule Model S grâce à ses caméras extérieures.

Pour activer, touchez **Contrôles > Sûreté > Mode Sentinelle > Voir caméra en direct via l'application** sur l'écran tactile du véhicule Model S. Une fois la fonction activée, assurez-vous qu'il n'y a personne dans le véhicule et que les portes sont fermées. Ensuite, dans l'Application mobile de Tesla, allez à **Sûreté > Mode Sentinelle** et touchez **Voir Caméra en direct** pour voir en direct les alentours de votre véhicule.

De plus, si le véhicule Model S est doté d'un haut-parleur d'alerte piéton (voir [Système d'alerte piéton on page 95](#)), vous pouvez tenir le bouton du microphone enfoncé sur dans l'Application mobile pour parler dans ce haut-parleur.

Lorsque la **Caméra en direct** est en cours d'utilisation, le véhicule Model S peut faire clignoter ses phares et afficher un message sur son écran tactile qui indique aux passants que les alentours du véhicule sont surveillés par ses caméras.

La fonction **Voir caméra en direct** est limitée à environ une heure (ou 15 minutes dans certaines régions) d'utilisation cumulée par jour.

REMARQUE : La qualité du son et de l'image peut varier selon la connexion réseau.

REMARQUE : Les images en direct sont complètement cryptées et Tesla ne peut y accéder.

Visionner les clips

Vous pouvez visionner les clips enregistrés sur l'écran tactile lorsque le véhicule Model S est stationné. Touchez l'icône de caméra dans le Lanceur d'application ou l'icône de caméra dans l'écran **Contrôles**. Touchez l'icône du menu dans le coin supérieur de l'écran. Les onglets affichent une liste de tous les clips

classés par emplacement et horodatés. Mettez en pause, reculez, avancez ou supprimez un clip, au besoin. Vous pouvez aussi aller à **Contrôles > Sécurité > Supprimer les clips de la caméra de tableau de bord** pour supprimer tous les enregistrements de la caméra de tableaux de bord et du mode Sentinelle, dont les clips récents et sauvegardés.

REMARQUE : L'enregistrement de la caméra de tableau de bord est mis en pause lorsque vous lancez le lecteur.

Vous pouvez aussi voir les clips en retirant la clé USB du véhicule et en l'insérant dans un ordinateur d'où vous pourrez ouvrir le dossier TeslaCam ou TeslaTrackMode (le cas échéant) .

Le dossier TeslaCam contient trois sous-dossiers :

- **Clips récents :** Lorsque la caméra de tableau de bord est activée, elle enregistre continuellement de nouveaux clips en cycle de 60 minutes. L'enregistrement est écrasé toutes les heures à moins que vous ne le sauvegardiez. Quatre vidéos sont enregistrées pour chaque clip, un provenant de chaque caméra (avant, arrière, gauche et droite).
- **Clips enregistrés :** Comprend tous les clips enregistrés à l'aide de la caméra de tableau de bord.
- **Clips Sentinelle :** Comprend les 10 dernières minutes d'enregistrement de tous les événements du mode Sentinelle qui ont enclenché un état d'Alerte ou d'Alarme. Si l'espace de stockage de la clé USB devient limité, les clips du mode Sentinelle les plus vieux sont supprimés pour laisser de l'espace aux nouveaux. Une fois les clips supprimés, vous ne pourrez plus les récupérer.

Lorsque votre clé USB est pleine, vous ne pourrez plus sauvegarder de clips. Afin qu'il y ait toujours de l'espace sur votre lecteur flash, vous devez déplacer les clips sauvegardés vers un autre appareil et supprimer ceux qui sont sur la clé.



À propos du dispositif HomeLink



Si votre véhicule est équipé de l'émetteur-récepteur universel Homelink®, vous pouvez utiliser jusqu'à trois dispositifs à radiofréquence (RF) comme des portes de garage, des portails et des systèmes d'éclairages ou de sécurité.

REMARQUE : Selon la date de fabrication, la région commerciale et les options sélectionnées au moment de l'achat, certains véhicules ne sont pas équipés d'un émetteur-récepteur universel Homelink.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas l'émetteur-récepteur universel HomeLink avec un appareil qui n'est pas doté d'une fonction d'arrêt en cas de détection d'un objet ni d'une fonction d'inversion de course. L'utilisation d'un appareil dépourvu de ces fonctions de sécurité augmente le risque de blessures, voire de décès.

Modes pris en charge

HomeLink prend en charge trois différents modes de transmission qui font en sorte que votre véhicule et le dispositif à radiofréquence peuvent communiquer. Le mode de transmission est choisi selon la compatibilité de votre dispositif à radiofréquence :

- **Mode standard :** Utilisez le mode standard si votre dispositif à radiofréquence est doté d'une télécommande qui doit être utilisée pour faire fonctionner le dispositif (par exemple, une porte de garage contrôlée à distance). Ce mode est le mode de transmission le plus souvent utilisé avec les appareils HomeLink.
- **Mode D ou Mode UR :** Utilisez le Mode D ou le Mode UR si votre dispositif à radiofréquence n'a pas de télécommande, et que le récepteur est doté d'un bouton « Learn » (qui peut aussi être appelé « Program » ou « Smart »). Le Mode D et le Mode UR fonctionnent similairement, car ils permettent tous deux au véhicule Model S de communiquer directement avec le récepteur de l'appareil et non avec la télécommande.

REMARQUE : Le Mode D est utilisé surtout en Amérique du Nord, tandis que le Mode UR est populaire en Europe, au Moyen-Orient et en Asie. Pour trouver mode compatible avec votre dispositif, communiquez avec HomeLink (par courriel au www.homelink.com ou par téléphone au 1 800 355-3515).

Chacun de vos dispositifs peut être réglé sur un mode différent. Par exemple, votre porte de garage peut être réglée sur le mode Standard, votre portail avant sur le mode D, etc. Pour changer un mode de transmission, touchez l'icône HomeLink dans le haut de l'écran **Contrôles** et sélectionnez le dispositif que vous désirez modifier. Puis, sélectionnez **Programmer** et choisissez le mode désiré pour votre dispositif. Confirmez le changement en touchant **Régler mode** et suivez les instructions à l'écran.

REMARQUE : Consultez les détails de l'appareil HomeLink pour trouver le mode qui est compatible avec celui-ci.

Programmation du dispositif HomeLink

Pour programmer le dispositif HomeLink® :

1. Stationnez le véhicule Model S de façon à ce que le pare-chocs avant soit devant le dispositif que vous désirez programmer.



ATTENTION : Votre appareil est susceptible de s'ouvrir ou de se fermer pendant la programmation. Donc, avant d'entamer la programmation, vérifiez qu'aucun objet ni aucune personne ne se trouvent à proximité de l'appareil.

2. Assurez-vous que la batterie de la télécommande du dispositif est pleine. Tesla recommande de remplacer la pile de la télécommande de l'appareil avant de programmer HomeLink.
3. Touchez l'icône Homelink dans le haut de l'écran **Contrôles**.
4. Touchez **Créer un HomeLink**.
5. Choisissez le mode que vous désirez utiliser : Mode Standard, mode D ou mode UR (voir **Modes pris en charge on page 200**).



- Sur l'écran tactile, donnez un nom à votre dispositif et touchez **Entrer** ou **Créer un HomeLink**.
- Touchez **Démarrer** et suivez les instructions à l'écran.
REMARQUE : Si vous voyez un écran appelé « Former le récepteur » pendant la programmation de l'appareil, rappelez-vous qu'il s'agit d'une étape dont le temps est limité. Après avoir appuyé sur le bouton Learn/Program/Smart de la télécommande du dispositif, vous avez environ 30 secondes pour revenir à votre véhicule, appuyer sur **Continuer** et appuyer deux fois sur le nom de l'appareil HomeLink formé. Pensez à demander de l'aide afin de compléter cette étape dans les 30 secondes.
- Une fois votre dispositif programmé, touchez **Enregistrer** pour terminer la programmation.
- Assurez-vous que HomeLink fonctionne comme prévu. Il est possible que vous deviez recommencer le processus de programmation plusieurs fois avec de réussir.

Une fois programmé, le dispositif peut être utilisé en touchant l'icône HomeLink correspondante sur l'écran tactile. Le dispositif HomeLink garde en mémoire l'emplacement de vos appareils programmés. Lorsque vous approchez d'un emplacement connu, la commande HomeLink sur l'écran tactile apparaît automatiquement. Lorsque vous vous éloignez, elle disparaît.

REMARQUE : Pour des questions d'assistance ou de compatibilité supplémentaires, contactez HomeLink (par courriel au www.homelink.com ou par téléphone 1 800 355-3515).

Ouverture et fermeture automatiques

Pour faire fonctionner un dispositif HomeLink sans utiliser l'écran tactile, vous pouvez l'automatiser pour qu'il actionne l'ouverture lorsque vous vous approchez ou la fermeture lorsque vous vous éloignez.

- Touchez l'icône Homelink en haut de l'écran **Contrôles** et choisissez le dispositif que vous souhaitez automatiser.

- Cochez la case **Ouverture automatique à l'arrivée** si vous souhaitez que l'appareil s'ouvre lorsque vous approchez.
- Touchez les flèches pour indiquer à quelle distance le véhicule Model S doit se trouver pour que le dispositif s'ouvre.
- Cochez la case **Fermeture automatique à la sortie** si vous souhaitez que le dispositif se ferme lorsque vous partez.

Lorsque vous vous approchez ou vous éloignez d'un dispositif réglé pour fonctionner automatiquement, l'icône d'état HomeLink affiche un message de compte à rebours, indiquant quand le dispositif s'ouvre et se ferme automatiquement. Lorsque vous ne souhaitez pas que le dispositif s'ouvre ou se ferme automatiquement, touchez **Annuler l'ouverture automatique** ou **Annuler la fermeture automatique** en tout temps pendant que le décompte est affiché.

REMARQUE : Ne vous fiez pas à HomeLink pour la fermeture complète du dispositif.

Réinitialisation de l'emplacement du dispositif HomeLink

Si vous rencontrez des situations dans lesquelles vous conduisez vers votre dispositif HomeLink et qu'il ne s'ouvre pas ou si l'écran tactile n'affiche pas un avis lorsque vous approchez de l'appareil programmé, vous devrez peut-être réinitialiser l'emplacement du dispositif. Pour ce faire, stationnez votre véhicule aussi près que possible du dispositif Homelink (porte de garage, portail, etc.) et affichez la page de paramètres de Homelink en touchant l'icône Homelink dans le haut de l'écran **Contrôles**. Touchez le nom de l'appareil que vous voulez réinitialiser, puis **Réinitialiser la position**.

Suppression d'un dispositif

Pour supprimer un dispositif Homelink, touchez l'icône Homelink dans le haut de l'écran **Contrôles**. Touchez le nom de l'appareil que vous voulez supprimer, puis sélectionnez **Supprimer**.



REMARQUE : Vous pouvez également effectuer une réinitialisation d'usine pour supprimer vos paramètres Homelink ainsi que toutes les autres données personnelles (adresses sauvegardées, favoris musicaux, contacts importés, etc.). Voir [Service on page 160](#).

REMARQUE : Pour des raisons de sécurité, supprimez vos appareils HomeLink si vous vendez votre véhicule Model S.

Dépannage de HomeLink

Mode Standard

En mode Standard, le véhicule Model S enregistre la radiofréquence de la télécommande du dispositif HomeLink. L'écran tactile vous invite à vous tenir devant le véhicule, à pointer la télécommande du dispositif en direction du pare-chocs avant et à appuyer sur le bouton jusqu'à ce que les phares clignotent. Quand les phares clignotent, le véhicule Model S a reconnu la télécommande et vous pouvez toucher **Continuer** sur l'écran tactile. Si les phares ne clignotent pas :

- Vérifiez les piles de la télécommande. Il peut être utile de remplacer les piles avant de démarrer la programmation.
- Assurez-vous de vous tenir devant le véhicule Model S et de placer la télécommande à environ deux pouces (cinq cm) de l'emblème Tesla.
- Maintenez enfoncé le bouton sur la télécommande de votre dispositif jusqu'à ce que les phares clignotent. Dans certains cas, vous devrez maintenir le bouton de la télécommande enfoncé jusqu'à trois minutes.

REMARQUE : Certaines télécommandes HomeLink peuvent nécessiter plusieurs appuis rapides à distance (environ 1 seconde pour chaque appui) au lieu d'un appui prolongé. Si vous ne réussissez pas après plusieurs appuis prolongés, essayez d'appuyer plusieurs fois pendant une seconde.

Mode D et mode UR

En mode D et en mode UR, le récepteur du dispositif apprend du véhicule Model S. L'écran tactile vous invite à appuyer sur le bouton « Learn » (pouvant aussi être appelé « Program » ou « Smart ») sur le récepteur du dispositif. Si ça ne fonctionne pas, reportez-vous aux instructions suivantes :

- Stationnez le véhicule Model S avec son pare-chocs avant aussi près que possible de la porte de garage, du portail, ou autre appareil que vous essayez de programmer.
- Assurez-vous d'appuyer sur le bouton Learn/Program/Smart du récepteur. Pour des instructions sur la façon de mettre le récepteur en mode d'apprentissage, référez-vous aux détails du produit fournis avec le dispositif à radiofréquence que vous essayez de programmer.
- Si vous voyez un écran appelé « Paramétrer le récepteur » pendant la programmation du dispositif, appelez-vous qu'il s'agit d'une étape dont le temps est limité. Après avoir appuyé sur le bouton Learn/Program/Smart de la télécommande ou du récepteur du dispositif, vous avez environ 30 secondes pour revenir à votre véhicule, appuyer sur **Continuer**, puis appuyer deux fois sur le nom de l'appareil HomeLink formé. Pensez à demander de l'aide pour cette étape.
- La plupart des dispositifs ne restent en mode d'apprentissage que pendant trois à cinq minutes. Immédiatement après avoir appuyé sur le bouton Learn/Program/Smart de l'appareil, suivez les instructions affichées sur l'écran tactile du véhicule.

Pour des questions d'assistance ou de compatibilité supplémentaires, contactez HomeLink (par courriel au www.homelink.com ou par téléphone 1 800 355-3515).



La technologie Wi-Fi permet de transférer des données, et ce, souvent plus rapidement que les réseaux de données cellulaires. Il peut être particulièrement utile d'établir une connexion Wi-Fi dans les zones où la connectivité cellulaire est limitée ou nulle. Pour assurer une transmission rapide et fiable des mises à jour logicielles et des cartes, Tesla recommande de laisser votre véhicule Model S connecté à un réseau Wi-Fi lorsque cela est possible (par exemple, lorsque vous le stationnez pour la nuit).

marche Avant ou Arrière, choisissez la connexion à partir de l'écran tactile des paramètres Wi-Fi, puis touchez **Rester connecté en marche Avant**.

Pour vous connecter à un réseau Wi-Fi :

1. Touchez **Contrôles** > **Icône Wi-Fi** dans le haut de **l'écran Contrôles**. Model S effectue une recherche puis affiche les réseaux Wi-Fi disponibles à portée.

REMARQUE : Si un réseau Wi-Fi connu n'apparaît pas dans la liste de réseaux Wi-Fi, déplacez votre véhicule Model S plus près du point d'accès ou pensez à utiliser un amplificateur de signal.

2. Sélectionnez le réseau Wi-Fi souhaité, puis entrez le mot de passe (le cas échéant) et touchez **Confirmer**.
3. Model S se connecte au réseau Wi-Fi. Lorsque le réseau est à portée, le véhicule Model S s'y connecte automatiquement.

Vous pouvez également vous connecter à un réseau caché qui n'est pas répertorié dans la liste des réseaux détectés. Touchez **Réglages Wi-Fi**, entrez le nom du réseau dans la boîte de dialogue, sélectionnez le réglage de sécurité, puis touchez **Ajouter le réseau**.

REMARQUE : Si plusieurs réseaux auxquels le véhicule Model S s'est déjà relié sont disponibles, le véhicule se connecte au dernier réseau utilisé.

REMARQUE : Lorsque le véhicule Model S se trouve dans un centre de service Tesla, il se connecte automatiquement au réseau Wi-Fi du service Tesla.

Points d'accès et connectivité

Il est également possible d'utiliser un point d'accès sans fil ou la connexion Internet de votre téléphone par le biais de la fonction Connexion Wi-Fi (soumis aux frais et restrictions de votre fournisseur mobile) pour accéder à l'Internet. Pour maintenir la connexion au Wi-Fi lorsque vous passez en



Charger un nouveau logiciel

Tesla met le logiciel de votre véhicule à jour sans fil vous offrant toujours de nouvelles fonctions. Tesla recommande d'installer les mises à jour logicielles dès qu'elles sont offertes pour votre véhicule. Afin d'assurer l'installation la plus rapide et la plus fiable des mises à jour logicielles, laissez le véhicule connecté au Wi-Fi activé aussi souvent que possible. Dans la plupart des cas, votre véhicule doit être connecté au Wi-Fi pour lancer une mise à jour (voir [Connexion Wi-Fi on page 203](#)).

Les mises à jour de logiciel ne sont pas faites lorsque les fonctionnalités suivantes sont actives :

- Climatisation intelligente
- Maintenir la climatisation, mode Animal de compagnie ou mode Camp
- Mode Sentinelle

REMARQUE : Au besoin, Tesla peut également envoyer des mises à jour logicielles sur une connexion cellulaire.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le véhicule pendant une mise à jour logicielle. Les fonctions du véhicule, incluant certains systèmes de sécurité, peuvent être limitées ou désactivées pendant une mise à jour logicielle et vous pourriez endommager le véhicule.

Lorsqu'une mise à jour logicielle est mise à votre disposition, une icône jaune en forme d'horloge s'affiche dans le haut de l'écran **Contrôles**. Vous pouvez installer des mises à jour logicielles de trois façons :

- Appuyez sur l'icône en forme d'horloge jaune afin d'afficher l'écran de planification qui vous invite à sélectionner un moment pour installer la mise à jour (**Programmer pour cette heure**) ou vous pouvez l'installer immédiatement (**Installer maintenant**). Une fois la mise à jour programmée, l'icône d'horloge jaune se transforme en icône d'horloge blanche jusqu'à ce que la mise à jour commence. Avant le début de la mise à jour, vous pouvez, en tout temps, toucher l'icône de l'horloge pour changer le moment de l'installation.

- Touchez **Contrôles** > **Logiciel** afin de déterminer si une mise à jour est offerte pour votre véhicule. Si une mise à jour est disponible, appuyez sur **Mise à jour disponible** pour naviguer vers l'écran de planification, comme mentionné précédemment.
- Lancez les mises à jour à l'aide de l'application mobile de Tesla.

REMARQUE : Certaines mises à jour logicielles peuvent durer jusqu'à trois heures. Model S doit être en mode P (stationnement) pendant l'installation de la mise à jour. Pour garantir une mise à disposition rapide et fiable des mises à jour logicielles, laissez le Wi-Fi activé et branché si possible (voir [Connexion Wi-Fi on page 203](#)).

L'icône d'horloge jaune devient une icône de téléchargement verte lorsqu'une mise à jour logicielle est en cours de téléchargement. Si une icône de téléchargement jaune s'affiche, une mise à jour logicielle est disponible, mais votre véhicule n'est pas connecté au Wi-Fi. Connectez votre véhicule à un réseau Wi-Fi pour lancer le téléchargement.

Préférences de mise à jour du logiciel

Tesla détermine comment, quand et où envoyer les mises à jour aux véhicules en fonction d'une gamme de facteurs uniques à chaque version. Vous pouvez choisir la fréquence et la rapidité avec laquelle vous recevez les mises à jour logicielles. Pour modifier vos préférences, touchez **Contrôles** > **Logiciel** > **Préférences de mise à jour du logiciel** et choisissez l'une des options suivantes :

- **Standard :** Recevez les mises à jour logicielles selon le calendrier de déploiement normal de votre région et la configuration du véhicule. Lorsqu'une version logicielle est mise à votre disposition, elle fonctionne généralement sur les véhicules d'autres clients depuis un certain temps.
- **Avancé :** Recevez le plus tôt possible les dernières mises à jour logicielles pour votre région et la configuration de votre véhicule. Souvenez-vous que même si vous recevez les mises à jour le plus rapidement possible, vous ne faites peut-être pas partie du premier groupe de



propriétaires Tesla à recevoir ces mises à jour. Le fait de choisir le mode **Avancé** n'inscrit pas votre véhicule dans le programme d'accès anticipé.

REMARQUE : Tesla ne met pas à jour les logiciels sur demande pour les personnes qui veulent recevoir les dernières fonctionnalités et améliorations. La meilleure façon de recevoir les dernières mises à jour logicielles disponibles est de sélectionner **Avancé** et de se connecter régulièrement au Wi-Fi (voir [Connexion Wi-Fi on page 203](#)).

REMARQUE : L'écran de mise à jour de logiciel reste active jusqu'à ce que vous installiez la mise à jour. Vous devez installer une mise à jour logicielle dès qu'elle est disponible. Tout dommage découlant du fait qu'une installation n'a pas été effectuée ne sera pas couvert par la garantie du véhicule. Si vous n'installez pas, ou si vous refusez d'installer des mises à jour, certaines fonctionnalités du véhicule peuvent devenir inaccessible et les appareils multimédias numériques peuvent devenir incompatibles.

REMARQUE : Tesla peut mettre à jour ou réinstaller le logiciel de votre véhicule dans le cadre d'une vérification normale, d'une réparation ou d'un processus d'entretien.

REMARQUE : Il est impossible de réinstaller une ancienne version logicielle.

Si l'écran tactile affiche un message d'interruption de la mise à jour logicielle, communiquez avec Tesla.

Recharge

Si la Model S est en cours de chargement lorsque la mise à jour logicielle est lancée, le chargement est interrompu. Le chargement reprend automatiquement une fois la mise à jour logicielle terminée. Si vous conduisez le véhicule Model S au moment de la mise à jour planifiée, celle-ci est annulée et doit être planifiée de nouveau.

Afficher les notes de mise à jour

Lorsqu'une mise à jour de logiciel est terminée, lisez les notes de mise à jour affichées sur l'écran tactile afin d'en savoir plus sur les modifications ou les nouvelles fonctionnalités. Pour afficher à tout moment les notes de mise à jour à propos de la

version actuelle du logiciel de votre véhicule, touchez **Contrôles** > **Logiciel** > **Notes de mise à jour**.

Tesla recommande fortement de lire toutes les notes de mise à jour. Elles peuvent contenir des informations importantes concernant la sécurité et l'utilisation de votre Model S.



L'application mobile de Tesla vous permet de communiquer avec votre Model S à distance à l'aide de votre téléphone iPhone® ou Android™.

REMARQUE : Les informations ci-dessus ne constituent pas une liste exhaustive de toutes les fonctions disponibles sur l'application mobile de Tesla. Pour garantir l'accès à de nouvelles fonctions améliorées, téléchargez les versions à jour de l'application mobile dès qu'elles sont disponibles.

Pour utiliser l'application mobile

Configurer l'application mobile de Tesla pour communiquer avec votre véhicule Model S :

1. Téléchargez l'application mobile de Tesla sur votre téléphone.
2. Connectez-vous à l'application mobile de Tesla en saisissant les identifiants de votre compte Tesla.
3. Activer l'accès mobile de votre véhicule Model S en touchant **Contrôles > Sécurité > Accès mobile** (voir [Contrôles on page 153](#)).

Votre téléphone et votre véhicule doivent être connectés activement au service cellulaire pour permettre à l'application mobile de communiquer avec votre véhicule. Tesla recommande de toujours avoir une clé physique fonctionnelle facilement accessible si le service cellulaire de la zone de stationnement est limité ou absent, comme un garage intérieur.

REMARQUE : Si vous avez besoin de l'aide de Tesla pour un problème de verrouillage non couvert par la garantie, comme une connectivité cellulaire limitée et l'absence de clé secondaire, vos frais ne sont pas couverts par l'assistance routière.

REMARQUE : Tesla ne recommande pas l'utilisation d'applications tierces pour communiquer avec le véhicule Model S.

Aperçu

L'écran d'accueil de l'application mobile de Tesla vous permet de :

- Voir le nom de votre véhicule (s'il en a un).

- Voir l'autonomie estimée de votre véhicule.
- Voyez dans quel mode de conduite se trouve votre véhicule (stationnement, marche arrière, marche avant ou point mort).
- Verrouiller et déverrouiller votre véhicule.
- Activer le Dégivrage max pour réchauffer votre véhicule par temps froids.
- Vérifier les détails de recharge de votre véhicule et ouvrir ou fermer le port de recharge.

REMARQUE : Les lignes rouges en forme de vagues à côté de l'icône de batterie indiquent que la batterie se réchauffe (notamment qu'elle est en cours de recharge ou qu'elle se prépare à la recharge).

- Ouvrir le coffre avant.
- Voir l'odomètre, le NIV et la version actuelle du logiciel de votre véhicule.

Les réglages multimédias apparaissent sur l'application mobile pour que vous puissiez ajuster tout contenu multimédia en lecture dans votre véhicule (mettre en pause, écouter, reculer, avancer ou ajuster le volume).

Pour les sources prises en charge, envoyer des vidéos au Théâtre Tesla en partageant le lien par l'application mobile. Sur votre téléphone, naviguez jusqu'au film, au spectacle ou à la vidéo que vous voulez regarder et touchez le bouton Partager. Partagez la vidéo avec l'application de Tesla et elle apparaîtra sur l'écran tactile si votre véhicule Model S est stationné.

Profil

Dans l'onglet Profil situé dans le coin supérieur de l'écran de votre téléphone (montré comme une icône d'avatar), vous pouvez :

- Passer d'un véhicule associé à votre compte Tesla à un autre, si vous avez accès à plus d'un véhicule.
- Parcourir la Boutique Tesla.
- Accéder à la boîte de réception Tesla.



- Gérez vos informations de compte et consultez votre historique des commandes.
- Voir et personnaliser les notifications que vous recevez dans l'onglet Paramètres, comme la synchronisation du calendrier, lorsque l'alarme de sécurité est déclenchée, les mises de jour de la recharge et les nouvelles mises à jour logicielles. Vous pouvez activer les mises à jour à distance et vérifier leur avancement.
- Activez ou désactivez le **mode Animal de compagnie** ou le **mode Camp**.
- Le fait de personnaliser les Contrôles de la climatisation vous permet de préparer l'habitacle à la température désirée et d'activer le chauffage du manche de conduite et des sièges.
- Ouvrir les vitres.

L'utilisation de l'application mobile pour préparer le véhicule Model S permet de réchauffer la batterie lorsque nécessaire. Lorsque votre véhicule aura atteint la température désirée, vous recevrez une notification par l'application mobile.

Contrôles

L'onglet Contrôles vous permet d'effectuer ce qui suit :

- Ouvrir les coffres avant et arrière.
- Verrouiller ou déverrouiller les portes du véhicule Model S à distance.
- Ouvrir et fermer le port de recharge.
- Activer le klaxon ou faire clignoter les lumières pour voir où le véhicule Model S est stationné.
- Autoriser la conduite sans clé.

REMARQUE : La conduite sans clé est utile lorsque vous n'avez pas votre clé ou pour contourner le NIP pour conduite si vous l'avez oublié ou si votre écran tactile ne fonctionne pas (voir [NIP pour conduite on page 194](#)).

- Ouvrir et fermer la porte de garage si votre véhicule est doté d'une connexion HomeLink programmée, le cas échéant (voir [Émetteur-récepteur universel HomeLink on page 200](#)).
- Ouvrir les vitres.

Climatisation

Vous pouvez vérifier la température intérieure et réchauffer ou refroidir l'habitacle avant de conduire (même si le véhicule se trouve dans un garage), contrôler le chauffage des sièges et dégivrer le pare-brise :

- Activez ou désactivez **Dégivrer véhicule** en faisant glisser du bas vers le haut pour aider à faire fondre la neige, la glace et le givre sur le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs.

REMARQUE : Il est possible que le loquet de votre port de recharge gèle lorsque les conditions extérieures sont extrêmement froides ou glacées. Dans les cas où vous ne pouvez pas retirer ou insérer le câble de recharge, ou si le véhicule n'est pas en Superchargement en raison du loquet gelé, utilisez votre application mobile de Tesla pour activer **Dégivrer véhicule** pendant environ 30 à 45 minutes. Ceci peut permettre de faire fondre la glace sur le loquet du port de recharge afin que le câble de recharge puisse être retiré ou inséré.

Position

Localiser votre Model S sur une carte et suivre ses moindres mouvements.

Sortie automatique

Vous pouvez stationner ou récupérer le véhicule Model S en utilisant Sortie automatique (voir [Sortie automatique on page 133](#)) ou Sortie automatique intelligente (voir [Sortie automatique intelligente on page 138](#)).

Planifier

Activez la Recharge planifiée ou le Départ planifié pour préparer le véhicule. Voir [Utiliser de la Recharge planifiée on page 218](#) et [Utiliser le Départ planifié on page 218](#) pour en savoir plus.

Sécurité

L'onglet Sécurité vous permet d'effectuer ce qui suit :



- Jumeler votre téléphone au véhicule (voir [Clé téléphone on page 11](#)).
- Activer ou désactiver le mode Sentinelle (voir [Utiliser le mode Sentinelle on page 197](#)).
- Activer ou désactiver le mode Voiturier (voir [Mode Voiturier on page 53](#)).
- Activer ou désactiver le mode Limite de vitesse et recevoir des notifications lorsque la vitesse de conduite du véhicule est à plus ou moins 3 mi/h (5 km/h) de la vitesse maximale choisie (voir [Sécurité on page 158](#)).

REMARQUE : Les conducteurs supplémentaires ont accès à toutes les fonctionnalités de l'application, mais ils ne peuvent acheter de mises à niveau.

Pour retirer un accès par l'application mobile, allez à **Sécurité > Gérer les conducteurs** et suivez les instructions qui s'affichent.

Mises à niveau

Découvrez et achetez les dernières mises à jour disponibles pour votre véhicule, comme la conduite entièrement autonome.

Service

Consultez [Planifier un entretien on page 221](#) pour apprendre comment prendre un rendez-vous d'entretien par l'entremise de l'application mobile.

Sur la route

Voir les ressources offertes et demander une assistance routière (le cas échéant). Pour en savoir plus à propos de l'Assistance routière, consultez [Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla on page 260](#).

Octroyer l'accès à un deuxième conducteur

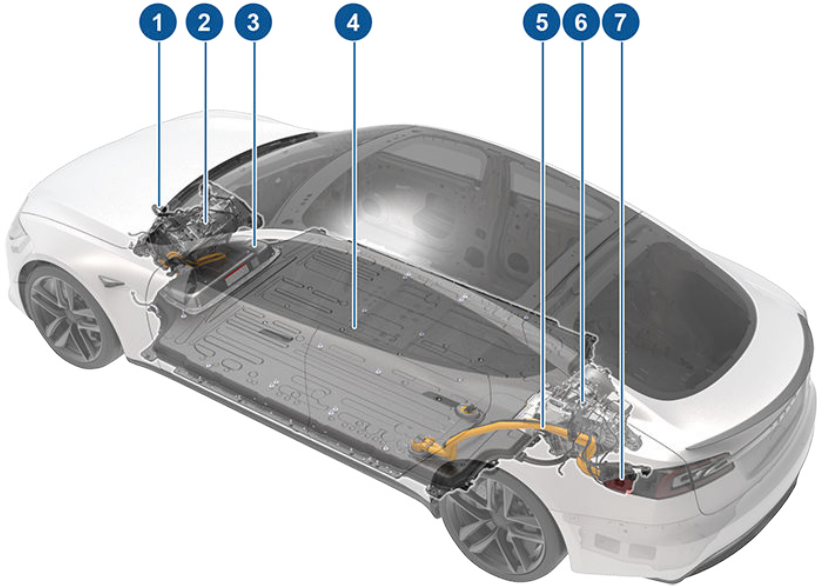
Ajoutez ou retirez une permission d'accès pour un autre conducteur par le biais de l'application mobile de Tesla.

REMARQUE : Version 4.3.1 ou plus récente de l'application mobile de Tesla requise. Les conducteurs supplémentaires peuvent utiliser soit un compte Tesla antérieurement enregistré ou l'application pour créer un nouveau compte.

Pour ajouter un conducteur à partir de l'écran d'accueil du véhicule dans l'application mobile de Tesla, allez à **Sécurité > Ajouter conducteur** et suivez les instructions qui s'affichent.



Composants haute tension



1. Pompe à chaleur
2. Unité d'entraînement avant
3. Panneau d'accès au service pour les composants haute tension (Penthouse)
4. Batterie haute tension
5. Barres omnibus à haute tension
6. Unité d'entraînement arrière
7. Port de recharge

REMARQUE : Version Plaid non montrée.



AVERTISSEMENT : Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont généralement de couleur orange pour faciliter leur identification.



AVERTISSEMENT : Lisez et suivez toutes les instructions fournies par les étiquettes apposées sur la Model S. Ces étiquettes sont fournies pour votre sécurité.



AVERTISSEMENT : Dans le cas peu probable d'un incendie, communiquez immédiatement avec les services d'incendie locaux.



Équipement de recharge

L'équipement de recharge spécifiquement conçu pour la recharge de votre Model S est disponible auprès de Tesla. Le connecteur mural Tesla, à installer dans votre espace de stationnement, est le moyen le plus rapide de recharger quotidiennement le véhicule Model S.

Dans la plupart des régions du monde, le véhicule Model S est équipé d'un connecteur mobile, et du ou des adaptateurs nécessaires pour le brancher à des prises de courant couramment utilisées. Lorsque vous utilisez le connecteur mobile, branchez-le d'abord à la prise de courant, fixez l'adaptateur (au besoin), puis branchez-le au véhicule Model S. Pour plus de renseignements sur l'utilisation du connecteur mobile, reportez-vous au manuel relatif au connecteur mobile (disponible dans l'écran tactile). D'autres adaptateurs peuvent être achetés de Tesla.

Tesla offre des adaptateurs (par exemple, J1772, CHAdeMO et système de recharge combiné [CCS]) pour permettre le branchement dans les bornes de recharge publiques les plus utilisées dans votre région. Ouvrez la porte du port de recharge à l'aide de l'écran tactile (voir [Instructions de recharge on page 213](#)), branchez l'adaptateur dans la prise de recharge du véhicule Model S, puis branchez le connecteur de recharge de la borne à l'adaptateur. Pour en savoir plus sur l'équipement de recharge offert dans votre région, visitez le site www.tesla.com, choisissez votre région et découvrez les options de recharges offertes.

Plus de renseignements sur les adaptateurs de stations de recharge publiques sont disponibles au <https://www.tesla.com/chademo>.



À propos de la batterie haute tension

Model S Elle est équipée de l'une des batteries les plus sophistiquées au monde. Pour préserver la batterie haute tension, il est important de **LAISSER VOTRE VÉHICULE BRANCHÉ** quand il ne sert pas. Cette consigne est particulièrement importante si vous ne prévoyez pas de conduire le véhicule Model S pendant plusieurs semaines.

REMARQUE : Lorsqu'il est à l'arrêt et débranché, votre véhicule utilise périodiquement l'énergie de la batterie pour effectuer des tests de système et pour la recharge de la batterie basse tension, le cas échéant.

Il n'y a aucun avantage à attendre que le niveau de la batterie soit bas avant de la recharger. La batterie est d'ailleurs plus performante quand elle est régulièrement chargée.

REMARQUE : Si vous laissez la batterie se décharger jusqu'à 0 %, d'autres composants peuvent être endommagés ou peuvent devoir être remplacés (par exemple, la batterie basse tension). Dans cette éventualité, vous serez responsable des frais de réparation et de transport. Les frais occasionnés par la décharge de la batterie ne sont pas couverts par la garantie ou sous la politique de l'assistance routière.

Il est possible que le régime de charge maximal de la batterie diminue légèrement après un nombre important de séances de recharge en CC comme celles des Superchargeurs. Pour garantir une autonomie de conduite et une sécurité de la batterie optimales, la vitesse de recharge de la batterie diminue lorsque cette dernière est trop froide, lorsqu'elle est presque entièrement chargée et lorsque son état change avec le temps et l'utilisation. Ces altérations d'état sont liées aux propriétés physiques de la batterie et peuvent augmenter de quelques minutes la durée totale d'utilisation de superchargement. Vous pouvez réduire le temps de la recharge en utilisant le [Planificateur de voyage](#) pour réchauffer la batterie alors que vous roulez vers un Superchargeur. Voir [Planificateur de voyage on page 177](#) pour en savoir plus.

Entretien de la batterie

Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement. Même quand vous ne conduisez pas le véhicule Model S, la batterie se décharge très lentement pour alimenter les composants électroniques embarqués. La batterie peut perdre sa charge à un taux approximatif de 1 % par jour. Le taux de perte de charge peut varier en fonction de facteurs environnementaux (comme les temps froids), de la configuration du véhicule et de vos réglages choisis sur l'écran tactile. Il peut arriver que le véhicule Model S reste débranché pendant une longue période (à l'aéroport pendant un voyage par exemple). Dans ces situations, gardez cette valeur de 1 % à l'esprit pour vous assurer que la batterie dispose toujours d'un niveau de charge suffisant. À titre d'exemple, la batterie peut se décharger d'environ 14 % sur une période de deux semaines (14 jours).

Le fait de décharger la batterie jusqu'à 0 % peut causer des dommages à des composants du véhicule. Pour éviter une décharge complète, le véhicule Model S passe en mode de faible consommation lorsque le niveau de charge affiché chute et indique presque 0 %. Dans ce mode, la batterie arrête d'alimenter les composants électroniques embarqués et la batterie auxiliaire de basse tension. Une fois en mode de faible consommation, branchez immédiatement le véhicule Model S afin d'éviter de devoir utiliser une batterie d'appoint et de remplacer la batterie de basse tension.

REMARQUE : Si le véhicule Model S ne répond pas et ne se déverrouille pas, ne s'ouvre pas ou ne recharge pas, il se peut que la batterie de basse tension soit déchargée. Dans cette situation, essayez d'effectuer un démarrage de secours de la batterie basse tension (voir [Instructions à l'intention des transporteurs on page 261](#) pour savoir comment procéder à un démarrage de secours de la batterie). Si le véhicule ne répond toujours pas, communiquez avec Tesla.

Limites de température

Pour de meilleures performances sur le long terme, n'exposez pas le véhicule Model S à des températures ambiantes supérieures à 60 °C (140 °F) ou inférieures à -30 °C (-22 °F) pendant plus de 24 heures consécutives.



Fonction Économie d'énergie

Model S Le véhicule est doté d'une fonction d'économie d'énergie qui réduit la quantité d'énergie consommée lorsque le véhicule Model S n'est pas utilisé. Sur les véhicules plus neufs, cette fonction est automatisée pour offrir un niveau optimal d'économie d'énergie. Toutefois, sur les véhicules plus vieux, vous pouvez contrôler l'énergie utilisée par l'affichage en touchant **Contrôles** > **Affichage** > **Économies d'énergie**. Pour plus de renseignements sur l'optimisation de l'autonomie et l'économie d'énergie, voir [Obtenir une autonomie maximale on page 92](#).



ATTENTION : N'utilisez pas la batterie comme source d'alimentation fixe. Cela annule la garantie.

Avertissements et mises en garde liés à la batterie



AVERTISSEMENT : La batterie ne comporte aucune pièce réparable par un propriétaire ou un technicien de service non agréé par Tesla. La batterie ne doit en aucun cas être ouverte ou modifiée. Communiquez toujours avec Tesla pour prendre les dispositions nécessaires à l'entretien de la batterie.



ATTENTION : Si le niveau de charge de la batterie descend à 0 %, vous devez la brancher. Si la batterie demeure débranchée pendant longtemps, il peut arriver qu'il ne soit plus possible de charger ou d'utiliser le véhicule Model S sans recourir à un démarrage de secours ou sans remplacer la batterie de basse tension. Si vous laissez le véhicule Model S débranché pendant une longue période, vous risquez d'endommager irrémédiablement la batterie. Si vous n'arrivez pas à recharger le véhicule Model S après avoir tenté un démarrage de secours de la batterie basse tension, communiquez immédiatement avec Tesla.



ATTENTION : La batterie ne nécessite aucun entretien de la part du conducteur. Ne retirez pas le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement et n'ajoutez pas de liquide. Si le tableau de bord indique que le niveau de liquide est bas, communiquez avec Tesla immédiatement.



Ouverture de la prise de recharge

La prise de recharge du véhicule Model S est logée derrière une trappe, dans le feu arrière côté conducteur. Stationnez le véhicule Model S de sorte que le câble atteigne facilement la prise de recharge.

Quand le véhicule Model S est déverrouillé (ou une clé reconnue se trouve à portée) est en mode stationnement, appuyez sur le bouton du câble de recharge Tesla et relâchez-le pour ouvrir la trappe de la prise de recharge.

REMARQUE : Si le câble de recharge est près de la porte du port de recharge, vous pouvez appuyer sur le bouton du câble de recharge pour ouvrir la porte même lorsque la Model S est verrouillée ou qu'aucune clé valide ne se trouve à portée.



Vous pouvez également ouvrir la trappe de la prise de recharge en suivant l'une de ces méthodes :

- Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** et touchez l'icône du port de recharge (éclair).
- Sur l'écran tactile, allez à **Contrôles > Recharge > Ouvrir le port de recharge**.
- Appuyez sur trappe de la prise de recharge quand le véhicule Model S est déverrouillé ou quand une clé reconnue se trouve à proximité.
- Sur le porte-clé, maintenez enfoncé le bouton du coffre arrière pendant une ou deux secondes.

- Utiliser les commandes vocales pour ouvrir la porte du port de recharge (voir [Commandes vocales on page 192](#)). Vous pouvez aussi utiliser les commandes vocales pour fermer la porte du port de recharge, ou encore pour commencer ou arrêter la recharge.

REMARQUE : L'image suivante est présentée à titre indicatif uniquement. Selon la région de mise en marché et sa date de fabrication, votre port de recharge peut être légèrement différent.



REMARQUE : Le témoin de la prise de recharge devient blanc lorsque vous ouvrez la porte de la prise de recharge. Si vous n'insérez pas de câble de charge dans la prise de recharge quelques minutes après l'ouverture de la porte de la prise de recharge, cette dernière se ferme. Dans ce cas, utilisez l'écran tactile pour ouvrir la trappe de la prise de recharge.

REMARQUE : Il est possible que le loquet de votre port de recharge gèle lorsque les conditions extérieures sont extrêmement froides ou glacées. Dans les cas où vous ne pouvez pas retirer ou insérer le câble de recharge, ou si le véhicule n'est pas en Superchargement en raison du loquet gelé, utilisez votre application mobile de Tesla pour préconditionner votre véhicule sur **MAX** pendant environ 30 à 45 minutes (vous devez utiliser votre application mobile pour préconditionner le véhicule; le réglage de votre climat sur **MAX** à l'aide de l'écran tactile ne sera pas possible). Ceci peut permettre de faire fondre la glace sur le loquet du port de recharge afin que le câble de recharge puisse être retiré ou inséré.



ATTENTION : N'essayez pas d'ouvrir de force la porte de la prise de recharge.



Branchement

Vous pouvez modifier la limite de recharge et le courant de recharge à l'aide de l'écran tactile (voir [Paramètres de recharge on page 216](#)).

Pour recharger la batterie à partir d'une borne de recharge publique, branchez l'adaptateur approprié dans le port de recharge du véhicule, puis branchez le connecteur de recharge de la borne à l'adaptateur. Les adaptateurs les plus couramment utilisés pour chaque région du marché sont fournis. En fonction de l'équipement de recharge que vous utilisez, vous devrez peut-être démarrer et arrêter la recharge à l'aide des commandes de l'équipement de recharge.

Si vous utilisez le connecteur mobile, branchez-le dans la prise d'alimentation avant de le raccorder au véhicule Model S.

Alignez le connecteur sur le port de charge et insérez-le à fond. Si le connecteur est correctement inséré, la recharge démarre automatiquement une fois que le véhicule Model S :

- engage le loquet qui maintient le connecteur en place;
- Le véhicule passe en mode Stationnement (P), s'il n'y était pas déjà.
- Chauffe ou refroidit la batterie, au besoin. Si le chauffage ou le refroidissement de la batterie s'impose, il s'écoulera un certain temps avant le début de la charge.

REMARQUE : Dès que le véhicule Model S est branché, mais sans que la recharge ne soit lancée, il prélève de l'énergie de la prise murale au lieu d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie. Ainsi, si vous êtes assis dans le véhicule Model S et que vous vous servez de l'écran tactile pendant que le véhicule est stationné et branché, l'énergie utilisée par le véhicule Model S provient de la prise de courant et non pas de la batterie.

État de recharge

L'état de la recharge s'affiche sur le tableau de bord lorsque la porte du port de recharge est ouverte.



ATTENTION : L'extrémité du connecteur du câble de recharge peut endommager la peinture s'il frotte contre le véhicule Model S.

Témoin de la prise de recharge

- **BLANC (OU BLEU PÂLE) :** La trappe de la prise de recharge est ouverte. Model S prêt à recharger et le connecteur n'est pas inséré, ou le loquet du porte de charge est déverrouillé et le connecteur est prêt à être retiré.
- **BLEU :** Model S détecte un connecteur branché.
- **BLEU CLIGNOTANT :** Model S communique avec le connecteur. Le véhicule Model S est soit en mode de préparation de charge, soit le début de la charge a été programmé ultérieurement.
- **VERT CLIGNOTANT :** La recharge est en cours. À mesure que la charge du véhicule Model S progresse, la fréquence du clignotement du témoin ralentit.
- **VERT EN CONTINU :** La recharge est terminée.
- **AMBRE EN CONTINU :** Le connecteur n'est pas complètement inséré. Alignez de nouveau le connecteur sur la prise de recharge et insérez-le à fond.
- **AMBRE CLIGNOTANT :** Model S Le courant de charge du véhicule est réduit (charge par c.a. uniquement).
- **ROUGE :** Il y a présence d'une anomalie provoquant l'interruption de la charge. Vérifiez si une alerte est affichée sur le tableau de bord ou l'écran tactile.



- Temps restant** : Le temps estimé restant à la recharge pour atteindre votre limite établie (voir [Paramètres de recharge](#) on page 216)

REMARQUE : Lorsque vous rechargez votre véhicule à sa pleine capacité, il peut continuer à recharger à puissance faible même lorsqu'il est indiqué que la recharge est terminée. Cela est tout à fait normal. Comme l'énergie ajoutée à ce moment-là est de faible puissance, il n'est normalement pas avantageux de poursuivre la recharge.

- Recharge en cours** : L'alimentation actuelle du chargeur.
- Vitesse de recharge** : La tension maximale disponible provenant du câble de recharge branché.
- Autonomie gagnée** : Augmentation estimée de l'autonomie atteinte par la session de recharge
- Autonomie** : Affiche l'autonomie restante estimée ou le pourcentage d'énergie (en fonction du réglage de votre affichage) disponible.

REMARQUE : Pour modifier la façon dont les unités d'énergie s'affichent, appuyez sur **Contrôles > Affichage > Affichage d'énergie**.

- État de la recharge** : Les messages d'état de charge (comme Superchargement en cours et Recharge prévue) s'affichent ici (voir [Recharge planifiée et départ planifié](#) on page 218).

Pendant la charge

Au cours de la recharge, le témoin du port de recharge clignote en vert), et l'écran tactile affiche l'état de charge en temps réel. La fréquence des impulsions du témoin vert du port de recharge diminue lorsque la batterie est presque entièrement rechargée. Une fois la charge terminée, le témoin arrête de clignoter et demeure en vert.

REMARQUE : Si le véhicule Model S est verrouillé, la prise de recharge ne s'allume pas.

Si la prise de recharge s'allume en rouge pendant la charge, il y a présence d'une anomalie. Vérifiez si une alerte décrivant l'anomalie s'affiche sur le tableau de bord ou l'écran tactile. Une anomalie peut se produire en raison d'un évènement aussi banal qu'une panne de courant. En cas de panne de courant, la charge reprend automatiquement dès le rétablissement du courant.



REMARQUE : Il est normal d'entendre des bruits pendant la recharge. En particulier à des courants élevés, le compresseur frigorifique et le ventilateur fonctionnent selon les besoins pour garder la batterie froide.

REMARQUE : Le rendement de la climatisation n'est habituellement pas touché par la recharge. Toutefois, dans certaines situations (par exemple, vous effectuez la recharge à haute intensité par une journée tout particulièrement chaude), l'air expulsé des événements peut ne pas être aussi froid que souhaité, et un message peut s'afficher sur le tableau de bord. Ceci est normal et permet de veiller à ce que la température de la batterie demeure dans une plage optimale pendant la recharge afin d'en favoriser la longévité et le rendement optimal.



AVERTISSEMENT : Ne pulvérisez jamais de liquide sous haute pression (provenant d'une machine à laver à haute pression, par exemple) vers le port de recharge pendant la recharge. Un tel comportement peut causer des blessures graves ou endommager le véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

Arrêt de la recharge

Vous pouvez arrêter la recharge à tout moment en débranchant le câble de charge ou en touchant **Arrêter la recharge** sur l'écran tactile.

REMARQUE : Pour empêcher le débranchement non autorisé du câble de recharge, le loquet du câble de charge demeure verrouillé et la Model S doit être déverrouillée ou être capable de reconnaître votre clé avant que vous ne puissiez débrancher le câble de recharge.

REMARQUE :

Pour débrancher le câble de charge :

1. Appuyez sur le bouton de la poignée du connecteur et tenez-le enfoncé pour libérer le loquet.

REMARQUE : Vous pouvez également déverrouiller le loquet à l'aide de l'écran tactile ou de l'application mobile ou en maintenant enfoncé le bouton du coffre arrière du porte-clé. Si votre véhicule est équipé d'un port de recharge motorisé, vous pouvez aussi appuyer sur le bouton à gauche du port de recharge pour libérer le loquet.

2. Sortez le connecteur de la prise de recharge en tirant. Le port de recharge se ferme automatiquement.

Pour débrancher le câble de recharge lorsque vous utilisez un adaptateur à une station de recharge publique :

1. Déverrouiller le Model S.
2. En tenant la poignée de recharge publique d'une main et l'adaptateur de l'autre, maintenez le bouton sur la poignée de recharge publique enfoncé et tirez pour retirer, du même coup, la poignée et l'adaptateur.

REMARQUE : Si la poignée de la station de recharge se sépare de l'adaptateur, laissez l'adaptateur dans le Model S, utilisez l'écran tactile pour déverrouiller le port de recharge.

3. Maintenez de nouveau le bouton de la poignée de recharge enfoncé pour libérer l'adaptateur de la poignée de recharge publique.

REMARQUE : Le port de recharge se ferme automatiquement à peu près 10 secondes après avoir retiré le connecteur de celui-ci.



ATTENTION : Tesla recommande fortement de brancher votre Model S lorsqu'elle ne sert pas. L'observation de cette consigne permet de maintenir la batterie à un niveau de charge optimal.

Paramètres de recharge

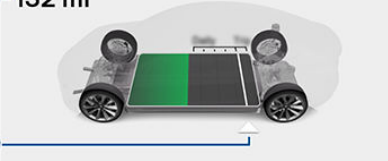
Accédez aux paramètres de recharge en touchant **Contrôles > Recharge** lorsque le véhicule Model S est stationné.



Pendant la recharge, vous pouvez également toucher l'icône de recharge sur l'écran tactile pour accéder aux paramètres de recharge.



1 - 132 mi



2

1. **Autonomie** : Affiche l'autonomie estimée totale disponible.
2. **Limite définie** : Ajuster la limite de recharge en glissant la flèche sous la batterie pour indiquer le niveau de recharge désiré. Le paramètre sélectionné s'applique aux périodes de recharge immédiates et programmées.

REMARQUE : Une partie de l'image de la batterie pourrait apparaître en bleu. Cela signifie qu'une petite partie de l'énergie stockée dans la batterie est indisponible, car la batterie est froide. C'est un phénomène normal qui n'est pas inquiétant. Lorsque la batterie chauffera, la partie bleue n'apparaîtra plus.

Vous pouvez faire d'autres ajustements aux paramètres de recharge :

- **Ouvrir le port de recharge, déverrouiller le port de recharge et arrêter la recharge** : Lorsque votre véhicule n'est pas en cours de recharge, touchez **Ouvrir le port de recharge** ou **Déverrouiller le port de recharge** pour ouvrir la porte du port de recharge ou pour déverrouiller le câble de recharge du port de recharge. Utilisez **Arrêter la recharge** lorsque la recharge est terminée.
- **Tension de recharge à cet emplacement** : Le courant se règle automatiquement au niveau maximal disponible depuis le câble de recharge qui est raccordé, sauf si le courant a été réduit au préalable à un niveau inférieur. Touchez au besoin - ou + pour modifier l'intensité du courant (par exemple, pour réduire l'intensité du courant si vous craignez une surcharge

d'un circuit de câblage domestique partagé avec d'autres appareils). Il n'est pas possible de régler le courant de recharge à un niveau qui dépasse la valeur maximale disponible du câble de recharge branché. Lorsque vous modifiez le courant, le véhicule Model S mémorise l'emplacement. Si vous effectuez la recharge au même endroit, vous n'aurez pas à modifier les réglages.

REMARQUE : Si le véhicule Model S est en charge et détecte des fluctuations inattendues de l'alimentation d'entrée, le courant de recharge sera automatiquement réduit de 25 %. Ainsi, un courant de 40 ampères est réduit à 30 ampères. Cette réduction automatique du courant augmente la résistance et la sécurité dans les cas où un problème externe survient (par exemple, un système de câblage, une prise, un adaptateur ou une rallonge à domicile n'est pas en mesure d'atteindre son intensité nominale). Par mesure de sécurité, lorsque le véhicule Model S réduit automatiquement le courant, il économise le courant réduit sur le lieu de recharge. Même si vous pouvez manuellement l'augmenter, Tesla recommande la charge à bas courant tant que le problème sous-jacent n'est pas réglé et que l'emplacement de recharge n'arrive pas à assurer une alimentation constante.

- **Planifier** : Selon le réglage que vous choisissez en touchant **Passer au Départ planifié** ou **Passer à la Recharge planifiée**, ceci affiche soit l'heure de départ prévue à laquelle le véhicule devrait être prêt et/ou rechargé ou l'heure prévue du début de la recharge (voir [Recharge planifiée et départ planifié on page 218](#)).
- **Superchargement en cours** : Affiche les frais d'utilisation du Superchargeur, l'emplacement, l'heure de début de la recharge et le coût estimé pour la session (voir [Frais d'occupation et d'utilisation d'un Superchargeur on page 219](#)).

REMARQUE : Pour réduire la congestion dans les sites de Superchargeurs, vous pourriez être limité à une recharge maximale de 80 % lorsque vous n'utilisez pas le Planificateur de voyage (voir [Planificateur de voyage on page 177](#)).



Recharge planifiée et départ planifié

Passez du Départ planifié à la Recharge planifiée en touchant **Contrôles > Recharge en cours > Passer à Départ planifié/Recharge planifiée** lorsque le véhicule Model S est stationné.

REMARQUE : Vous avez également accès aux réglages pour **Départ planifié/Recharge planifiée** dans l'écran Climatisation et dans l'application mobile de Tesla.

La **Recharge planifiée** est l'heure à laquelle vous voulez que la recharge commence, tandis que le **Départ planifié** représente l'heure à laquelle vous voulez que la recharge soit terminée.

La **Recharge planifiée** peut être utilisée conjointement avec la **Préparation pour départ planifié** mais pas avec la **Recharge heure creuse pour départ planifié**.

Les réglages **Recharge planifiée/Départ planifié** sont automatiquement sauvegardés pour chaque emplacement.

REMARQUE : Si vous branchez le véhicule Model S et que la **Recharge heure creuse** et la **Recharge planifiée** sont toutes deux désélectionnées, la recharge commence immédiatement.

Utiliser de la Recharge planifiée

Utilisez la **Recharge planifiée** pour définir une heure quotidienne à laquelle vous voulez que le véhicule Model S **amorce** sa recharge.

Avec la **Recharge planifiée** sélectionnée, activez la fonction puis réglez l'heure quotidienne du commencement de la recharge.

REMARQUE : **Recharge planifiée** amorce immédiatement la recharge si le véhicule Model S est branché dans les six heures suivant l'heure planifiée pour le début de la recharge. Toutefois, si le véhicule Model S est branché après plus de six heures suivant l'heure planifiée pour le début de la recharge, la recharge peut ne pas débiter avant l'heure planifiée du jour suivant.

Utiliser le Départ planifié

Utilisez **Départ planifié** pour définir une heure à laquelle vous voulez que votre véhicule Model S soit prêt chaque jour. Le moment d'amorcer la préparation et/ou la recharge est automatiquement calculé par votre véhicule. Vous serez ainsi assuré que la recharge est terminée et/ou que la température dans l'habitacle, ainsi que la batterie, sont prêts à l'heure de votre départ.

Lorsque **Départ planifié** est affiché, touchez **Planifier** pour établir une heure à laquelle vous voulez que votre véhicule Model S soit prêt chaque jour. Définissez une heure, puis touchez **Paramètres** pour activer soit une ou les deux fonctionnalités de départ suivantes : Lorsque vous branchez votre véhicule et que la **Recharge heure creuse** est activée, le véhicule effectue une brève recharge (vous pourriez entendre un clic) afin de calculer l'heure à laquelle il devra amorcer sa recharge.

Après avoir choisi vos réglages, touchez **Définir**. L'écran tactile affiche votre heure de départ planifiée.

- La fonction **Préparation** réchauffe la batterie pour vous offrir une performance accrue et vous assure que la température de l'habitacle sera confortable au moment de votre départ.

REMARQUE : Lorsque le véhicule Model S n'est pas branché, la préparation est possible, mais seulement lorsque la batterie est chargée à plus de 20 %.

- La **Recharge heure creuse** retarde la recharge et l'amorce à une heure qui permet au véhicule d'être rechargé à temps pour votre départ planifié tout en prenant en considération les heures creuses de façon à diminuer vos coûts en énergie. Touchez **Recharge heure creuse** pour établir les heures où les tarifs d'électricité sont les plus bas.



REMARQUE : Choisir la **Recharge lors des heures creuses** peut permettre de réduire les coûts énergétiques même dans les régions où aucun tarif spécial en heures creuses n'est offert. Par exemple, la recharge sera complète bien plus tôt si elle commence dès que vous branchez votre véhicule. La batterie se refroidira conformément à la température ambiante et elle devra utiliser de son énergie pour se réchauffer pour votre départ. Donc, même si vous ne bénéficiez pas d'un tarif spécial en heures creuses, nous vous recommandons de planifier les heures creuses à la même heure que votre départ pour réduire votre consommation énergétique.

REMARQUE : S'il n'y a pas assez de temps pour atteindre la limite de recharge, le véhicule commence immédiatement à recharger afin de maximiser cette dernière.

REMARQUE : Lorsque la recharge est entamée et que le véhicule ne dispose pas d'assez de temps pour compléter la recharge lors des heures creuses, la recharge se poursuit jusqu'à l'atteinte de la limite.

Vous pouvez limiter la **Préparation** et la **Recharge heure creuse** aux jours de semaine seulement.

Frais d'occupation et d'utilisation d'un Superchargeur

Quand vous effectuez la recharge à un Superchargeur Tesla, les détails de la session de recharge s'affiche au bas de l'écran de recharge. Ces détails comprennent l'emplacement, l'heure de début de la recharge et le coût estimé pour la session. Une fois le Superchargement terminé, le coût estimé de la session s'affiche jusqu'à ce qu'une nouvelle session de Superchargement commence. Si la recharge est gratuite, le coût affiche zéro.

REMARQUE : Le coût estimé peut ne pas être le même que le coût final de la session de Superchargement. Le prix final pour les sessions de Superchargement se trouve dans votre compte Tesla.

Lorsque vous rechargez votre véhicule au moment d'un Superchargeur Tesla, vous pourriez devoir payer des frais d'inactivité. Les frais d'inactivité sont prévus pour inciter les conducteurs à débrancher leur véhicule du Superchargeur une fois la recharge terminée. Les frais d'occupation s'appliquent uniquement lorsqu'au moins la moitié des Superchargeurs d'un emplacement sont occupés. L'application mobile de Tesla vous indique quand la recharge est bientôt terminée et lorsqu'elle est terminée. Des avis supplémentaires sont transmis si des frais d'inactivité sont engagés. Les frais d'occupation ne sont pas appliqués si vous déplacez votre véhicule dans les cinq minutes qui suivent la fin de la recharge.

Ouvrez une session sur votre compte Tesla pour consulter les frais et les détails des sessions passées, suivre vos crédits restants, définir un mode de paiement et effectuer des paiements. Une fois qu'une méthode de paiement est enregistrée, les frais sont automatiquement payés à partir de votre compte.

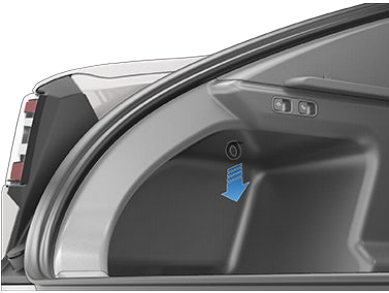
Libération manuelle du câble de recharge

Si les méthodes habituelles de libération d'un câble de recharge de la prise de recharge (à l'aide du bouton de déverrouillage de la poignée de recharge, de l'écran tactile du véhicule ou de l'application mobile) ne fonctionnent pas, suivez soigneusement les étapes suivantes :

1. Assurez-vous que votre Model S n'est pas en pleine recharge en consultant l'écran de recharge de l'écran tactile. Le cas échéant, touchez **Arrêter la recharge**.
2. Ouvrez le coffre arrière.
3. Tirez le câble de libération de la prise de recharge vers le bas afin de déverrouiller le câble de recharge.



AVERTISSEMENT : Vous ne devez pas tirer pas sur le câble de dégagement au moment précis où vous retirez le câble de recharge de la prise de recharge. Tirez toujours le câble de dégagement *avant* d'essayer de retirer le câble de recharge. Tout manquement à ces consignes peut causer des décharges électriques et entraîner des blessures graves.



REMARQUE : Le câble de libération peut être enfoncé dans l'ouverture de la garniture.

4. Tirez le câble de recharge de la prise de recharge.



ATTENTION : Utilisez le câble de dégagement **seulement** lorsqu'il est impossible de dégager le câble de recharge à l'aide des méthodes habituelles. Une utilisation continue peut endommager le câble de dégagement ou l'équipement de recharge.



AVERTISSEMENT : N'effectuez pas cette procédure lorsque votre véhicule recharge ou si un des conducteurs orange haute tension est exposé. Tout manquement à ces consignes peut causer des décharges électriques et entraîner des blessures graves ou endommager le véhicule. Si vous n'êtes pas certain de la façon d'effectuer cette procédure de manière sécuritaire, communiquez avec votre centre de service le plus près.



Logiciel

Les mises à jour logicielles sont essentielles pour assurer le bon fonctionnement et la longévité des composants de votre véhicule. Vous devez installer dès que possible les mises à jour logicielles. Voir [Mises à jour logicielles on page 204](#).

Tesla peut mettre à jour ou réinstaller le logiciel de votre véhicule dans le cadre d'une vérification normale, d'une réparation ou d'un processus d'entretien.

Intervalles d'entretien

Votre véhicule devrait être entretenu au besoin. Tesla recommande toutefois les entretiens et intervalles suivants pour votre véhicule, afin d'assurer la fiabilité et l'efficacité continues de votre Model S.

- Vérification de la condition du liquide de frein aux deux ans (remplacer au besoin).
- Remplacement des sachets déshydratants du système de climatisation tous les 3 ans.
- Remplacement du filtre à air de l'habitacle aux trois ans.
- Nettoyez et lubrifiez les étriers de frein chaque année ou après 12 500 milles (20 000 km) si vous circulez dans une région où les chemins sont salés pendant l'hiver
- Permutez les pneus aux 6 250 milles (10 000 km) ou si la différence de la profondeur du dessin de la bande de roulement est de 2/32 po (1,5 mm) ou plus, selon la première éventualité.

REMARQUE : Les intervalles précédents présument des comportements et des scénarios de conduite normaux. Cette liste n'est pas exhaustive et ne comprend pas les pièces consommables comme les essuie-glaces, les plaquettes de frein, etc.

REMARQUE : Les dommages ou les défaillances causés par un entretien ou des réparations exécutés par des techniciens non agréés par Tesla ne sont pas couverts par la garantie.

Planifier un entretien

Avec l'application mobile, il est simple de prendre rendez-vous pour un entretien. Après avoir touché **Planifier un entretien**, choisissez le type d'entretien souhaité et suivez les directives dans l'application mobile. Donnez le plus de détails possible, comme :

- Des photos, des enregistrements sonores ou des vidéos.
- Date, heure et fuseau horaire au moment de la constatation du problème.
- Région d'utilisation et emplacement.
- La vitesse approximative du véhicule à ce moment-là (le cas échéant).
- Les conditions environnementales (pluie, neige, froid, etc.).
- Le nom de la rue et le type de chemin (le cas échéant).
- La condition des lignes au sol (le cas échéant).
- Les réglages pertinents du véhicule.
- Les symptômes identifiables.

Pour en savoir plus sur la prise de rendez-vous d'entretien, visitez <https://www.tesla.com/support/service-visits>.

Vérifications quotidiennes

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie affiché sur le tableau de bord ou l'application mobile.
- Vérifiez l'état et la pression de chaque pneu (voir [Soins et entretien des pneus on page 224](#)).
- Vérifiez que l'ensemble de l'éclairage extérieur, le klaxon, les feux de changement de direction et les essuie-glaces ou les lave-glaces fonctionnent correctement.
- Vérifiez les voyants lumineux ou les alertes de véhicules imprévus sur l'écran tactile ou le tableau de bord.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins, y compris du frein à main.
- Vérifiez le bon fonctionnement des ceintures de sécurité (voir [Ceintures de sécurité on page 34](#)).



- Vérifiez la présence anormale de liquide sous la Model S susceptible d'indiquer une fuite. Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme (en raison du processus de déshumidification du système de climatisation) sous le véhicule.
- Faites le tour du véhicule Model S et retirez immédiatement toute substance corrosive (déjections d'oiseaux, résine d'arbre, taches de goudron, insectes morts, débris industriels, etc.) pour éviter les dommages à la peinture (voir [Nettoyage on page 232](#)).

Vérifications mensuelles

- Vérifiez le niveau de liquide de lave-glace et faites le plein au besoin (voir [Faire l'appoint de liquide lave-glace on page 240](#)).
- Vérifiez le bon fonctionnement du système de climatisation (voir [Commandes de climatisation on page 162](#)).

REMARQUE : Le compresseur de la climatisation refroidit non seulement l'habitacle, mais aussi la batterie. Par conséquent, par temps chaud, le compresseur de la climatisation peut s'activer même si vous l'avez désactivé. Il s'agit d'un fonctionnement normal, car la priorité du système est de refroidir la batterie afin de garantir qu'elle se maintienne dans la plage de température optimale, d'en prolonger la durée de vie utile et d'en assurer le rendement optimal. De plus, même lorsqu'il n'est pas en fonction, vous pourriez entendre votre véhicule Model S émettre un chuintement ou remarquer un bruit d'eau qui circule. Ces bruits sont tout à fait normaux et vous les entendrez lorsque les systèmes de refroidissement internes sont activés afin de soutenir certaines fonctions du véhicule, telles que d'entretenir la batterie basse tension et d'équilibrer la température de la batterie haute tension.



AVERTISSEMENT : Communiquez immédiatement avec Tesla si vous remarquez une baisse importante ou soudaine des niveaux de liquide, ou une usure inégale des pneus.

Intervalles de remplacement des liquides

Le liquide de refroidissement de la batterie de votre véhicule n'a pas à être remplacé pour la vie du véhicule dans la plupart des circonstances. Le liquide de frein doit être vérifié tous les deux ans et remplacé au besoin*.

*Si le véhicule est utilisé pour remorquer, le liquide de frein devrait être remplacé tous les 2 ans peu importe la vérification.

REMARQUE : Tout dommage résultant de l'ouverture du réservoir de liquide de refroidissement de la batterie est exclu de la garantie.

Sécurité des dispositifs haute tension

Votre Model S a été conçue et fabriquée pour être sécuritaire. Tenez néanmoins compte des précautions suivantes afin de vous protéger des risques de blessures inhérents à tous les dispositifs haute tension :

- Lisez et suivez toutes les directives fournies sur les étiquettes apposées à la Model S. Ces étiquettes contribuent à votre sécurité.
- Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange pour faciliter leur identification.
- En cas de collision, ne touchez pas le câblage, les connecteurs ou les composants haute tension connectés au câblage.
- Dans le cas peu probable d'un incendie, communiquez immédiatement avec les services d'incendie locaux.



AVERTISSEMENT : Débranchez toujours le câble de charge avant d'effectuer des travaux sous la Model S, même si le chargement n'est pas en cours.



AVERTISSEMENT : Tenez vos mains et vos vêtements à l'écart des ventilateurs de refroidissement. Certains ventilateurs fonctionnent même si la Model S est mise hors tension.



AVERTISSEMENT : Certains liquides (acide de batterie, liquide de refroidissement de batterie, liquide de frein, additifs de lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules peuvent s'avérer toxiques et ne doivent en aucun cas être inhalés, ingérés ou entrer en contact avec des plaies ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de liquides.



Affichage de la pression des pneus

Vous pouvez afficher la pression des pneus sur l'écran tactile en touchant **Contrôles > Entretien**. La pression de chacun de vos pneus s'affiche dans la visualisation de votre véhicule Model S. Vous pouvez choisir d'afficher la pression des pneus en BAR ou LB/PO² en touchant **Contrôles > Affichage > Pression des pneus**.

REMARQUE : Vous devrez possiblement conduire sur une courte distance pour que la visualisation affiche la pression de vos pneus.

Maintien de la pression des pneus

Les pneus doivent être gonflés aux pressions indiquées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement, même si ces valeurs diffèrent de celles imprimées sur le pneu lui-même. L'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement, située sur le montant central de la porte, est visible lorsque la porte avant est ouverte.



Le voyant lumineux de pression des pneus sur le tableau de bord signale si un ou plusieurs pneus sont sous- ou surgonflés.

Le voyant lumineux de pression des pneus ne disparaît pas immédiatement après le réglage de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, vous devez conduire à plus de 15 mi/h (25 km/h) pendant quelques minutes pour activer le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui fait disparaître le voyant lumineux de pression des pneus.

Si le voyant lumineux clignote pendant une minute à chaque mise sous tension du véhicule Model S, un défaut du TPMS a été détecté (voir **Dysfonctionnement du système TPMS** sur page 229).

REMARQUE : Par temps froids, la pression des pneus de votre véhicule baissera. Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) s'allume, gonflez vos pneus avant de conduire. Vos pneus perdent un psi chaque fois que la température extérieure baisse de 10° F (6° C). Une bonne pression des pneus permet de protéger vos pneus des nids de poule et d'augmenter l'autonomie de votre véhicule.



AVERTISSEMENT : Le sous-gonflage est la cause la plus commune de défaillance des pneus et peut en provoquer la surchauffe, le craquelage, la séparation de la bande de roulement ou l'éclatement, provoquant la perte de maîtrise inattendue du véhicule et une augmentation du risque de blessures. Le sous-gonflage réduit également l'autonomie du véhicule et la longévité des pneus.



AVERTISSEMENT : Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis lorsque les pneus sont froids. Il suffit de conduire pendant environ 1,6 km (1 mi) pour réchauffer suffisamment les pneus et modifier leur pression. Le stationnement du véhicule en plein soleil ou à des températures ambiantes élevées peut aussi influencer sur la pression des pneus. Si vous devez vérifier des pneus chauds, attendez-vous à des pressions supérieures. Ne laissez pas l'air s'échapper de pneus chauds dans le but d'atteindre les pressions recommandées des pneus à froid. Un pneu chaud à une pression inférieure ou égale à la pression de gonflage recommandée des pneus à froid est dangereusement sous-gonflé.



Contrôle et réglage de la pression des pneus

Suivez ces étapes lorsque les pneus sont froids et que la Model S a été stationnée pendant plus de trois heures :

1. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant de la porte conducteur afin d'obtenir la pression recommandée.
2. Retirez le bouchon de la valve.
3. Appuyez fermement le manomètre pour pneus contre la valve pour mesurer la pression.
4. Si nécessaire, ajoutez ou retirez de l'air pour atteindre la pression recommandée.

REMARQUE : Vous pouvez évacuer de l'air en appuyant sur la tige de métal au centre de la valve.

5. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide du manomètre précis pour pneus.
6. Répétez les étapes 3 et 4 si nécessaire jusqu'à ce que la pression des pneus soit correcte.
7. Réinstallez le bouchon de la valve pour empêcher l'infiltration de saletés. Inspectez régulièrement la valve pour détecter des dommages et fuites éventuels.

Inspection et entretien des pneus

Inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs des pneus pour détecter des signes éventuels de déformation (renflements), d'objets étrangers, de coupures ou d'usure.



AVERTISSEMENT : Ne conduisez pas la Model S si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé.

Usure des pneus

Pour obtenir un bon rendement de vos pneus, il est important de s'assurer que la profondeur du dessin de la bande de roulement est adéquate. Les pneus dont la profondeur est inférieure à 3 mm (4/32 po) sont susceptibles de faire de l'aquaplanage sur une chaussée mouillée et ne doivent donc pas être utilisés. Les pneus dont la profondeur est inférieure à 4 mm (5/32 po) ne sont pas efficaces dans la neige et la neige fondue, et ne doivent donc pas être utilisés en hiver.

Model S est équipée à l'origine de pneus ayant des indicateurs d'usure moulés dans le dessin de la bande de roulement. Lorsque la bande a été usée jusqu'à 4/32 po (3 mm), les indicateurs commencent à apparaître à la surface du dessin de la bande de roulement, produisant un effet de bande continue qui traverse la largeur du pneu. Pour garantir une sécurité et des performances optimales, Tesla recommande de remplacer les pneus avant que les témoins d'usure ne soient visibles.

Permutation des pneus, équilibrage et parallélisme

Tesla recommande de permuter les pneus aux 6 250 milles (10 000 km) ou si la différence de la profondeur du dessin de la bande de roulement est de 2/32 po (1,5 mm) ou plus, selon la première éventualité.

La permutation est une partie essentielle de l'entretien des pneus. Grâce à la permutation, les bandes de roulement s'usent plus également, ce qui améliore l'usure générale, réduit les bruits de la route et prolonge la durée de vie des pneus.

Pour les véhicules dotés de roues de différentes tailles, les pneus peuvent être permutés d'un côté à l'autre, mais pas du devant à l'arrière, car les pneus avant et arrière sont de différentes grandeurs.

Les pneus non équilibrés (parfois perceptible sous forme de vibrations dans le manche de conduite) influent sur la tenue de route du véhicule et la longévité des pneus. Même dans le cadre d'une utilisation régulière, les pneus peuvent ne plus rester équilibrés. Par conséquent, ils doivent être équilibrés au besoin.



Si l'usure du pneu est inégale (sur un seul côté du pneu) ou devient excessive, vérifiez alors le parallélisme des roues.

Pneus crevés

Une crevaison du pneu finit par provoquer une perte de pression, c'est pourquoi il est important de vérifier la pression des pneus régulièrement. Réparez ou remplacez toujours les pneus crevés ou endommagés dès que possible.

Il se peut que vos pneus sans chambre à air ne fuient pas lorsqu'un objet les perce, du moment que l'objet reste dans le pneu. Toutefois, si vous ressentez une vibration soudaine ou des troubles de conduite lorsque vous roulez ou si vous soupçonnez que votre pneu ou véhicule a été endommagé, ralentissez immédiatement. Conduisez lentement, tout en évitant de freiner brutalement ou de donner des coups de volant, et arrêtez le véhicule lorsqu'il est prudent de le faire. Prenez des dispositions pour que la Model S soit transportée vers un centre de service Tesla ou un centre de réparation de pneus à proximité.

REMARQUE : Dans certains cas, vous pouvez réparer provisoirement de petites crevaisons (inférieures à 6 mm (1/4 po)) à l'aide d'une trousse de réparation des pneus offerte en option chez Tesla. Cette opération vous permet de conduire la Model S à vitesse lente jusque chez Tesla ou un atelier de réparation des pneus à proximité.



AVERTISSEMENT : Ne roulez pas avec un pneu crevé qui n'a pas été réparé, même s'il n'est pas dégonflé. Un pneu crevé peut se dégonfler subitement à tout moment.

Méplats

Si le véhicule Model S est à l'arrêt pendant une longue période, des méplats peuvent se former sur les pneus. Lorsque le véhicule Model S roule, ces méplats provoquent une vibration qui disparaît progressivement à mesure que les pneus se réchauffent et retrouvent leur forme d'origine.

Afin de minimiser les méplats en raison de l'entreposage, gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Avant de conduire le véhicule, libérez l'air pour régler la pression des pneus aux niveaux recommandés.

Améliorer la durée de vie utile des pneus

Pour améliorer la durée de vie utile de vos pneus, maintenez-les aux pressions recommandées, respectez les limites de vitesse et les vitesses recommandées, et évitez :

- les démarrages rapides ou les accélérations brusques;
- de prendre les virages rapidement ou de freiner brusquement;
- les nids de poule et les objets sur la route;
- de heurter les trottoirs lorsque vous gardez le véhicule;
- de contaminer les pneus avec des liquides susceptibles de les endommager.

Remplacement des pneus et des roues

Les pneus se dégradent avec le temps à cause de l'effet des rayons ultraviolets, de températures extrêmes, de charges lourdes et des conditions environnementales. Il est recommandé de remplacer les pneus tous les six ans, ou avant si nécessaire, même si la profondeur de la bande de roulement n'a pas atteint son minimum.

Lorsqu'un ensemble de pneus est usé, remplacez les quatre pneus en même temps. Choisissez des pneus approuvés par Tesla qui sont conçus précisément pour votre véhicule. La plupart des pneus approuvés par Tesla peuvent être identifiés par une spécification Tx (par exemple, T0, T1, T2). Les pneus approuvés par Tesla sont conçus pour réduire les bruits de la route et optimiser la maniabilité, le confort et l'autonomie. Pour en savoir plus, communiquez avec votre centre de service Tesla.

Si vous devez remplacer un pneu avant les autres, nous recommandons de changer la paire, sauf si la profondeur de la bande de roulement des autres pneus est à un maximum de 2/32 po (1,5 mm) de la profondeur d'une bande de roulement de pneu neuf. Lorsque vous remplacez des pneus, assurez-vous de choisir des pneus de la même marque et du même modèle que les autres. Si vos quatre pneus sont de la même grandeur, installez toujours les pneus neufs à l'arrière. Équilibrez toujours la roue et le pneu



après le remplacement d'un pneu. Pour obtenir plus de conseils, veuillez demander de l'aide à un détaillant et installateur spécialisé dans les pneus.

REMARQUE : Pour assurer une performance optimale, nous recommandons de remplacer le jeu complet de pneus, même si tous les pneus ne sont pas à remplacer.

Si vous utilisez des pneus autres que ceux spécifiés, assurez-vous que la cote de charge et de vitesse apparaissant sur le flanc du pneu (voir [Comprendre les marquages des pneus on page 253](#)) est égale à ou excède celle des caractéristiques techniques d'origine.

Pour obtenir les caractéristiques techniques des roues et pneus d'origine installés sur le véhicule Model S, voir [Roues et pneus on page 252](#).

Si vous remplacez une roue, les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) doivent être réinitialisés pour s'assurer qu'ils avertissent de manière fiable lorsque les pneus sont sous- ou surgonflés (voir [Réinitialisation automatique des capteurs du TPMS on page 228](#)).



AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, utilisez uniquement des roues et pneus conformes aux caractéristiques techniques d'origine. Les pneus non conformes aux caractéristiques techniques d'origine peuvent altérer le fonctionnement du TPMS.



AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la cote de vitesse des pneus de votre véhicule. La cote de vitesse est indiquée sur le flanc du pneu (voir [Comprendre les marquages des pneus on page 253](#)).

Pneus asymétriques

Model S est dotée de pneus asymétriques qui doivent être montés sur les roues avec le flanc approprié vers l'extérieur. Le flanc du pneu porte la mention **OUTSIDE**. Lorsque des pneus neufs sont installés, assurez-vous qu'ils sont correctement montés sur les roues.



AVERTISSEMENT : La tenue de route est sérieusement compromise si les pneus ne sont pas bien montés sur les roues.

Pose et dépose des protections aérodynamiques

Si votre véhicule Model S est équipé de caches d'écrou de roue, vous devez les retirer pour accéder aux écrous de roue.

Pour retirer une protection aérodynamique :

1. Tenez la protection aérodynamique fermement avec les deux mains.
2. Tirez la protection aérodynamique vers vous pour relâcher les attaches de retenue.

Pour installer une protection aérodynamique :

1. Alignez la protection aérodynamique en position de façon à ce que l'onglet à la base du « T » de Tesla soit aligné avec le corps de valve.
2. Appuyez fermement autour du périmètre de la protection aérodynamique jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Pour les roues Gemini, appuyez sur le périmètre du couvercle jusqu'à ce qu'il s'aligne avec la surface de la roue. Appuyez sur le « T » de Tesla dans le centre jusqu'à ce que le couvercle s'enclenche en place. Voir [Pièces et accessoires on page 243](#) pour en savoir plus.



ATTENTION : Pour éviter que l'enjoliveur aérodynamique de tombe, assurez-vous qu'il est bien fixé avant de conduire.

Configuration des roues

Si vous installez de nouvelles roues ou si vous les échangez contre des roues différentes, mettez à jour la configuration des roues de votre véhicule en appuyant sur **Contrôles > Service > Configuration des roues**. Cela permet au véhicule Model S d'apprendre les nouvelles roues et d'obtenir des mises à jour plus précises sur l'état de votre véhicule. Sélectionnez dans le menu déroulant une roue qui correspond à celles que vous



prévoyez d'installer sur le véhicule Model S. La sélection de nouvelles roues dans la configuration des roues change également les roues qui apparaissent sur l'image de votre véhicule sur l'écran tactile.

Assurez-vous de savoir si votre véhicule est équipé de roues de dimensions différentes à l'avant et à l'arrière. Vérifiez les dimensions des pneus avant et arrière indiquées sur le flanc du pneu pour voir si elles correspondent ou si elles sont de tailles différentes. Si les roues sont de tailles différentes, prenez des précautions supplémentaires pour vous assurer que la différence de taille des nouvelles roues que vous installez est la même que les roues précédentes.

REMARQUE : Modifier la configuration des roues de votre véhicule peut influencer les estimations de l'autonomie, les niveaux d'alerte de pression des pneus et la visualisation du véhicule.



AVERTISSEMENT : N'utilisez que des roues approuvées par Tesla lors de l'installation ou de la permutation des roues. Les roues non homologuées Tesla peuvent causer de sérieux dommages. Tesla n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation de roues non approuvées par Tesla.

Surveillance de la pression des pneus

Chaque pneu doit faire l'objet d'une vérification tous les mois lorsqu'il est froid et gonflé à la pression recommandée imprimée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement, située sur le montant de la porte du conducteur (voir [Maintenance de la pression des pneus](#) on page 224). Si le véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, déterminez la bonne pression de gonflage de ces pneus.

Le véhicule est équipé d'un TPMS comme dispositif de sécurité supplémentaire, qui affiche un témoin de pression des pneus (voyant lumineux de pression des pneus) sur le tableau de bord lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont fortement sous- ou surgonflés. Par conséquent, lorsque le voyant lumineux de pression des pneus s'affiche sur le tableau de bord pour vous signaler un

problème relatif à la pression des pneus, arrêtez-vous pour vérifier vos pneus le plus tôt possible et gonflez-les à la bonne pression (voir [Maintenance de la pression des pneus](#) on page 224). Conduire avec des pneus sérieusement sous-gonflés cause la surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Outre la diminution de l'autonomie, le sous-gonflage des pneus réduit aussi leur durée de vie utile, ce qui peut altérer la tenue de route du véhicule et sa capacité à s'arrêter.



Si votre Model S détecte un défaut du TPMS, ce témoin clignote pendant une minute dès que vous mettez votre Model S sous tension.

REMARQUE : L'installation d'accessoires non approuvés par Tesla peut interférer avec le système TPMS.



AVERTISSEMENT : Le système TPMS ne remplace pas une maintenance adéquate des pneus, ni le contrôle manuel de la pression des pneus et l'inspection régulière de leur état. Le conducteur est tenu de maintenir une bonne pression des pneus, même si le sous-gonflage ou le surgonflage n'est pas suffisant pour activer le voyant lumineux de pression des pneus du système TPMS sur le tableau de bord.

Réinitialisation automatique des capteurs du TPMS

Après le remplacement d'une ou de plusieurs roues (mais pas après le remplacement d'un pneu ou la permutation des roues), les capteurs du TPMS doivent être réinitialisés pour assurer des avertissements de pression des pneus exacts. Les capteurs du TPMS se réinitialisent automatiquement lorsque vous conduisez pendant deux minutes à plus de 15 mi/h (25 km/h).



AVERTISSEMENT : Si votre véhicule Model S est équipé de pneus de rechange qui diffèrent en taille de ceux imprimés sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement (voir [Chargement du véhicule on page 245](#)), le conducteur est responsable de déterminer la pression recommandée correcte pour les pneus. Ne conduisez pas sur les routes publiques lorsque les pneus ne sont pas gonflés à la bonne pression.



AVERTISSEMENT : Ne comptez pas sur les capteurs TPMS pour déterminer avec précision les pressions et déclencher des alertes. Il incombe au conducteur de maintenir des pressions de pneu correctes (voir [Maintenance de la pression des pneus on page 224](#)). Les pneus plus ou moins gonflés peuvent causer une perte de contrôle ou des dommages aux pneus, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Remplacement d'un capteur de pression de pneu

Si le voyant d'avertissement de pression des pneus s'affiche fréquemment, communiquez avec Tesla pour déterminer si un capteur de pression de pneu doit être remplacé. Si un centre autre qu'un centre de service Tesla répare ou remplace un pneu, le capteur de pression de pneu peut ne pas fonctionner avant que Tesla ne réalise la procédure de configuration.

Dysfonctionnement du système TPMS

Model S est aussi équipée d'un voyant lumineux de défaut du système TPMS qui signale son mauvais fonctionnement.



Le voyant lumineux de défaut du système TPMS fonctionne de concert avec le voyant lumineux de pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant une minute environ, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se reproduit chaque fois que le véhicule démarre et aussi longtemps que le dysfonctionnement

persiste. Lorsque le voyant lumineux de défaut du système TPMS est affiché, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler les pneus sous- ou surgonflés comme prévu.

Le dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour plusieurs raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou alternatifs qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le voyant lumineux de défaut du système TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues du véhicule afin de vous assurer que les pneus ou les roues de rechange lui permettent de continuer à fonctionner correctement.

REMARQUE : Si un pneu a été remplacé ou réparé avec une bombe anticrevaillon différente de celle fournie par Tesla et si une basse pression des pneus est détectée, il est possible que le capteur de pression de pneu ait été endommagé. Communiquez avec Tesla pour faire réparer le défaut le plus vite possible.

Types de pneus saisonniers

Comprendre votre type de pneu

Le type de pneus que nous installons à l'origine sur votre véhicule dépend du modèle de celui-ci et de la région où vous habitez. Il est important que vous compreniez les capacités des pneus de votre véhicule, et s'ils se prêtent à une conduite estivale, hivernale et toutes saisons. Vérifiez les informations sur la paroi du pneu pour en apprendre plus sur ses caractéristiques de performance (voir [Comprendre les marquages des pneus on page 253](#))

Pneu d'été ou toutes saisons

Les pneus d'été et les pneus quatre saisons sont conçus pour une performance maximale sur chaussée sèche ou mouillée, mais ne sont pas conçus pour une performance satisfaisante en condition hivernale. Les pneus toutes saisons sont conçus pour offrir une adhérence appropriée à longueur d'année dans la plupart des conditions climatiques, mais ne sont peut-être pas aussi performants que des pneus d'hiver sur des routes enneigées ou glacées. Vous trouverez sur le



flanc des pneus toutes saisons des marques « ALL SEASON » (toutes saisons) ou « M+S », pour « mud and snow » (boue et neige).

Pour la conduite par temps froids ou sur des routes possiblement enneigées ou glacées, Tesla recommande d'utiliser des pneus d'hiver. Si votre véhicule n'est pas équipé de pneus d'hiver, contactez Tesla pour obtenir des recommandations relatives aux pneus d'hiver.



AVERTISSEMENT : Les pneus toutes saisons n'offrent pas une adhérence appropriée par temps froid, dans la neige ou sur la glace. Pour garantir votre sécurité et assurer la performance de votre véhicule Model S, il est important de choisir et d'installer des pneus appropriés aux conditions hivernales.

Pneus d'hiver

Utilisez les pneus d'hiver pour améliorer l'adhérence dans la neige et sur la glace. Lorsque vous installez des pneus d'hiver, faites-le pour les quatre roues en même temps. Les quatre pneus d'hiver doivent être du même diamètre, de la même marque, de la même construction et avoir la même bande de roulement. Communiquez avec Tesla pour obtenir des recommandations relatives aux pneus d'hiver.



Les pneus d'hiver sont marqués d'un symbole de flocon et de montagne sur le flanc.

En conduisant un véhicule chaussé de pneus d'hiver, vous remarquerez sûrement un bruit de roulement plus fort, que la longévité de la bande de roulement des pneus est plus courte et que les pneus ont une moins bonne adhérence sur les routes sèches.

Conduite dans des conditions de basse température

La performance des pneus diminue lorsque la température est faible, réduisant ainsi l'adhérence et augmentant la possibilité de dommage par impacts. Les pneus Performance (pour l'été) ont une moins bonne endurance lorsque la température

ambiante est de moins de 40 °F (5 °C) et ils ne sont pas recommandés sur la neige ou la glace. Les pneus haute performance peuvent temporairement durcir lorsqu'il fait froid et générer un bruit de rotation lors des premiers kilomètres (miles) de conduite jusqu'à ce qu'ils se réchauffent.

Utilisation de chaînes

Tesla a testé et approuvé les chaînes à neige suivantes pour une meilleure adhérence sur route enneigée. Les chaînes à neige doivent uniquement être installées sur les pneus arrière. Les chaînes à neige approuvées peuvent être achetées auprès de Tesla.

Taille de pneu	Chaîne recommandée
19 po	KONIG K-SUMMIT

N'utilisez pas de chaîne à neige sur les pneus de 21 po.

Pour installer les chaînes, suivez les instructions et les avertissements fournis par le fabricant de chaînes. Montez-les uniformément et aussi serrées que possible.

En cas d'utilisation de chaînes :

- Avant chaque usage, inspectez les chaînes de pneus pour vous assurer que les raccords sont bien serrés et qu'aucune attache n'est endommagée.
- Réglez la suspension pneumatique (le cas échéant) à **Moyen** et désactivez la **hauteur de caisse par défaut à Basse** (voir [Suspension pneumatique on page 189](#)).
- Réglez la suspension pneumatique à **Moyen** et désactivez le réglage **Hauteur de caisse par défaut à basse**.
- Évitez de surcharger le véhicule Model S (les surcharges peuvent réduire la garde au sol entre les pneus et la carrosserie).
- Ne prenez pas la route si les chaînes ne sont pas correctement montées sur les pneus.
- Conduisez lentement. Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
- Retirez les chaînes dès que les conditions le permettent.



REMARQUE : Les chaînes sont interdites dans certaines juridictions. Consultez la législation locale avant d'installer des chaînes.



ATTENTION : L'utilisation de chaînes à neige non recommandées ou sur des pneus d'une autre taille peut endommager la suspension, la carrosserie, les roues et les conduites de frein. Les dommages dus à l'utilisation de chaînes non recommandées ou mal installées ne sont pas couverts par la garantie.



ATTENTION : Ne dégonflez jamais vos pneus pour monter les chaînes. Lors du gonflage, les chaînes risquent d'être trop serrées et d'endommager les pneus.



ATTENTION : Vérifiez que les chaînes à neige ne sont pas en contact avec les composants de la suspension ou les conduites de frein. Des bruits anormaux produits par les chaînes indiquent un contact avec le véhicule Model S. Arrêtez le véhicule et vérifiez immédiatement.



Nettoyage extérieur

Pour éviter d'endommager la peinture, nettoyez sans délai toutes les substances corrosives (déjections d'oiseaux, résine d'arbre, insectes morts, taches de goudron, sel de voirie, débris industriels, etc.). N'attendez pas que le véhicule Model S nécessite un nettoyage complet. Utilisez au besoin de l'alcool dénaturé pour éliminer les taches de graisse tenaces et les taches de goudron. Après le nettoyage, lavez immédiatement la zone avec de l'eau et du savon doux sans détergent afin d'éliminer l'alcool.

Assurez-vous que les caméras extérieures sont libres de saletés, de condensation et d'obstructions. Ces substances peuvent brouiller l'image ou empêcher les fonctions d'Autopilote et de sécurité de fonctionner (voir [Nettoyer une caméra on page 233](#)).

Suivez ces étapes pour le nettoyage de l'extérieur de le véhicule Model S :

1. Rincez abondamment

Avant le lavage, utilisez un tuyau d'arrosage pour débarrasser le véhicule de la poussière et de la saleté. Rincez les accumulations de boue dans les endroits où les débris s'accumulent facilement (tels que les passages de roue et les joints de panneaux). Si les routes ont fait l'objet d'un salage (les mois d'hiver par exemple), rincez à fond toutes les traces de sel sous le véhicule, sur les passages de roue et sur les freins.

2. Lavage à la main

Lavez à la main le véhicule Model S avec un chiffon doux et propre et de l'eau froide ou tiède contenant du shampoing pour voiture doux et de qualité supérieure.



ATTENTION : Certains nettoyeurs ou shampoings pour voiture contiennent des produits chimiques qui peuvent endommager ou entraîner une décoloration, particulièrement aux garnitures de plastique, aux phares et aux lentilles de caméra. Par exemple, certaines formules nettoyantes pour voiture contiennent de l'hydroxyde ou d'autres ingrédients très alcalins ou corrosifs qui peuvent endommager les composants extérieurs. Les dommages ou la décoloration causés par des produits nettoyants ne sont pas couverts par la garantie.

3. Rincez à l'eau claire

Une fois le lavage terminé, rincez à l'eau claire pour éviter que le savon ne sèche sur les surfaces.

4. Séchez à fond et nettoyez le verre à l'extérieur

Une fois le lavage et le rinçage terminés, séchez à fond avec une peau de chamois. Au besoin, séchez les freins en conduisant sur une courte distance et en actionnant les freins plusieurs fois.

Nettoyez les vitres et les rétroviseurs avec un nettoyeur pour verre spécialement conçu pour les voitures. Ne les rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs.

Mode Lave-auto

Lorsque vous lavez votre véhicule Model S dans un lave-auto, le mode Lave-auto ferme les vitres, verrouille toutes les portes et désactive les essuie-glaces, le mode Sentinelle, le Verrouillage par éloignement et les signaux d'aide au stationnement. Pour activer, touchez **Contrôles > Entretien > Mode Lave-auto**. Votre véhicule doit être immobile et ne pas être en cours de recharge.

Si vous utilisez un lave-auto automatique, la fonction **Activer roues libres** maintient votre véhicule au Point mort et en roues libres pendant le lavage, tout en Model S l'empêchant d'activer le frein à main lorsque



vous quitter le siège du conducteur. Pour activer, appuyez sur le frein et touchez **Activer roues libres** ou passez au Point mort.

Le mode Lave-auto se désactive si le véhicule roule à plus de 10 mi/h (16 km/h) ou si vous touchez **Quitter** sur l'écran tactile.



ATTENTION : Votre véhicule Model S peut subir des dommages si vous n'activez pas le mode Lave-auto (par exemple, au port de recharge ou aux essuie-glaces). Les dommages causés par un lave-auto ne sont pas couverts par la garantie.

Nettoyer une caméra

Pour garantir une image claire, la lentille de la caméra doit être propre et exempte de tout obstacle. Enlevez toute accumulation de saleté ou de débris en vaporisant de l'eau à l'aide d'un flacon pulvérisateur ou d'un nettoyeur à pression.



ATTENTION : N'essayez pas d'enlever la saleté ou les débris en essuyant les lentilles exposées avec vos mains ou un linge. Ces débris peuvent endommager les lentilles lorsqu'on les frotte contre la surface.



ATTENTION : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Ces produits peuvent abîmer la surface des lentilles.

Précautions pour le nettoyage extérieur



ATTENTION : Ne lavez pas le véhicule en plein soleil.



ATTENTION : N'utilisez pas de liquides de traitement pour pare-brise. Cela peut interférer avec le frottement des essuie-glace et entraîner des grincements.



ATTENTION : N'utilisez pas d'eau chaude ni de savons ou de produits très alcalins ou corrosifs surtout ceux contenant de l'hydroxyde.



ATTENTION : Si vous utilisez un jet sous pression, maintenez une distance d'au moins 12 po (30 cm) entre le gicleur et la surface du véhicule Model S. Évitez de diriger le jet d'eau directement sur les capteurs de stationnement (le cas échéant). Maintenez le jet en mouvement afin d'éviter de le concentrer sur une zone particulière.



ATTENTION : N'orientez pas directement le boyau d'arrosage sur les joints du capot, des portes et des vitres ni sur les modules électroniques ou les câbles exposés.



ATTENTION : Pour éviter les dommages de corrosion qui ne sont peut-être pas couverts par la garantie, rincez tout sel de voirie sous le véhicule, sur les passages de roue et sur les freins. Après avoir nettoyé le véhicule, séchez les freins en conduisant sur une courte distance et en actionnant les freins plusieurs fois.



ATTENTION : Évitez d'utiliser des chiffons rugueux ou molletonnés, comme les gants de lavage. Tesla recommande d'utiliser un chiffon de nettoyage en microfibres de grande qualité.



ATTENTION : Si vous optez pour le lave-auto automatique, choisissez un lave-auto sans contact uniquement. Ces postes de lavage de voiture sont exempts de pièces (brosses, etc.) qui pourraient se frotter sur les surfaces du véhicule Model S. Certains postes de lavage sans contact utilisent des solutions corrosives qui, avec le temps, peuvent causer une décoloration des garnitures extérieures de votre véhicule. Évitez l'utilisation de savons et de produits chimiques avec un niveau de pH de plus de 13. Si vous avez des doutes, consultez l'étiquette du produit ou demandez à un employé du poste de lavage. Les dommages causés par un lavage non conforme ne sont pas couverts par la garantie.



ATTENTION : Si vous optez pour le lave-auto automatique, assurez-vous que le véhicule est verrouillé. De plus, évitez d'utiliser les commandes sur l'écran tactile, car ceci pourrait entraîner l'ouverture accidentelle des portes ou des coffres pendant que le véhicule se fait laver. Tout dommage causé ne sera pas couvert par la garantie.



ATTENTION : Assurez-vous que les essuie-glaces soient désactivés avant le nettoyage du véhicule Model S afin d'éviter d'endommager les essuie-glaces.



ATTENTION : N'utilisez aucun produit de nettoyage des roues à base de produits chimiques ni de produits de pré-lavage. Ils peuvent endommager la finition des roues.



AVERTISSEMENT : Ne pulvérisez jamais de liquide sous haute pression (lorsque vous utilisez une lance de lavage haute pression, par exemple) vers la prise de recharge lorsque le véhicule Model S est en cours de recharge. Au risque de causer des blessures graves ou d'endommager le véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

Nettoyage intérieur

Vérifiez et nettoyez fréquemment l'intérieur pour maintenir son aspect et pour en éviter l'usure prématurée. Si possible, nettoyez immédiatement les éclaboussures et éliminez les marques. Pour un nettoyage général, nettoyez les surfaces intérieures avec un chiffon doux (comme un chiffon en microfibre) imbibé d'un mélange d'eau chaude et de nettoyant doux sans détergent (faites un essai sur une zone cachée avant utilisation). Pour éviter les traînées, séchez immédiatement avec un chiffon doux non pelucheux.

Verre intérieur

Ne le rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs. La surface réfléchissante du rétroviseur/miroir pourrait être endommagée, ainsi que les éléments chauffants de la lunette arrière.

Coussins gonflables

Ne laissez aucune substance entrer dans la housse d'un coussin de sécurité gonflable. Cela pourrait altérer son fonctionnement.

Surfaces en plastique et tableau de bord

Ne polissez pas les surfaces supérieures du tableau de bord. Les surfaces polies sont réfléchissantes et peuvent altérer la vision du conducteur.

Sièges

Nettoyez les éclaboussures et les résidus de produit chimique des surfaces intérieures le plus rapidement possible avec un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon sans détergent. Nettoyez délicatement par des gestes circulaires. Essuyez ensuite avec un chiffon doux non pelucheux.

Même si les surfaces des sièges sont conçues pour repousser les taches, Tesla recommande de les nettoyer régulièrement afin d'assurer leur performance et de maintenir une apparence impeccable. Traitez rapidement les transferts de teinture, comme ceux provenant du denim indigo. Évitez tout contact avec des produits chimiques corrosifs, comme ceux contenus dans certains produits cosmétiques. N'utilisez jamais de nettoyeurs qui contiennent alcool ou javellisant. Avant d'appliquer un produit sur une surface visible, faites un essai sur un endroit peu visible.

Si votre véhicule est doté de sièges en cuir, notez que le cuir est sujet au transfert de teinture qui peut causer la décoloration, surtout quand le cuir est de couleur claire. Le cuir blanc et tanné est recouvert d'un traitement antisalissure. Les détergents ou nettoyeurs pour cuir du commerce ne sont pas recommandés. Ces produits décolorent ou séchent le cuir.

Au besoin, passez l'aspirateur sur les sièges en tissu pour éliminer la saleté.



ATTENTION : Les housses de sièges qui ne sont pas vendues par Tesla pourraient réduire la sensibilité des capteurs d'occupation des sièges et causer des taches ou des dommages.



ATTENTION : Les sièges avant sont équipés de microphones (voir [Active Road Noise Reduction on page 30](#)) qui ne doivent pas être exposés aux liquides. Afin de ne pas endommager ces microphones lors du nettoyage, évitez d'utiliser trop de produit nettoyant aux endroits où ils sont situés.

Tapis

Évitez de trop mouiller les tapis. Pour les zones très sales, utilisez un nettoyant dilué pour mobilier rembourré.

Ceintures de sécurité

Tirez la ceinture au maximum pour la nettoyer. N'utilisez aucun type de détergent ou d'agent nettoyant chimique. Laissez les ceintures sécher naturellement une fois étendues, de préférence en les éloignant de la lumière directe du soleil.

Joint des portes

Essuyez les joints des portes avec un linge humide pour enlever tout débris. Les excès de débris sur les joints des portes peuvent endommager au contact les surfaces environnantes. N'utilisez pas de lingettes imbibées d'alcool ou de produits chimiques qui pourraient endommager le revêtement des joints des portes.

L'écran tactile, l'écran tactile arrière et le tableau de bord

Nettoyez l'écran tactile et le tableau de bord avec un chiffon doux non pelucheux spécialement conçu pour les moniteurs et les écrans d'affichage. N'utilisez pas de nettoyants (notamment pour le verre) ou de gel à base d'alcool (comme un désinfectant à mains) et n'utilisez pas de serviette humide ou de chiffon avec charge électrostatique (comme un chiffon de microfibre récemment lavé). Pour essuyer l'écran sans activer les boutons et modifier les paramètres, activez le mode Nettoyage de l'écran. Appuyez sur **Contrôles > Affichage > Mode de nettoyage de l'écran**. L'affichage s'assombrit pour permettre de voir la poussière et les taches plus facilement. Pour quitter le mode Nettoyage de l'écran, appuyez sans relâcher sur **MAINTENIR POUR QUITTER**.

Chrome et surfaces métalliques

La cire, les nettoyants abrasifs, les gels à base d'alcool (comme les désinfectants pour les mains) et les chiffons durs peuvent endommager la finition du chrome et des surfaces métalliques.

Précautions pour le nettoyage intérieur



ATTENTION : L'utilisation de solvants (notamment l'alcool), de gel à base d'alcool (comme les désinfectants à mains), d'eau de Javel, de produit citronné, de naphte, ou de produits ou additifs à base de silicone sur les composants intérieurs peut causer des dommages.



ATTENTION : Les matériaux chargés en électricité statique peuvent causer des dommages à l'écran tactile ou au tableau de bord.



AVERTISSEMENT : Si vous constatez l'endommagement d'un coussin de sécurité gonflable ou d'une ceinture de sécurité, communiquez immédiatement avec Tesla.



AVERTISSEMENT : Ne laissez pas d'eau, de produits de nettoyage ou de tissu provenant des chiffons entrer dans le mécanisme de la ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT : L'exposition aux produits de nettoyage chimiques peut être dangereuse et peut irriter les yeux et la peau. Lisez et observez les instructions fournies par le fabricant du produit de nettoyage chimique.

Polissage, retouche et réparation de la carrosserie

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie, vous pouvez traiter de temps en temps les surfaces peintes avec un produit de cirage approuvé contenant :

- Un abrasif très doux pour supprimer la contamination de la surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui remplissent les rayures et réduisent leur visibilité.



- De la cire offrant un revêtement de protection entre la peinture et les éléments de l'environnement.

Inspectez régulièrement la peinture extérieure pour y déceler des dommages éventuels. Traitez les petits éclats et les rayures à l'aide d'un stylo de retouche de peinture (que vous pouvez vous procurer auprès de Tesla). Utilisez le stylo de retouche de peinture après le nettoyage de la carrosserie et avant son polissage ou lustrage.

Réparez les éclats de roches, les égratignures et les rayures. Reportez-vous à <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> pour en savoir plus sur les lieux de réparation et les services offerts.



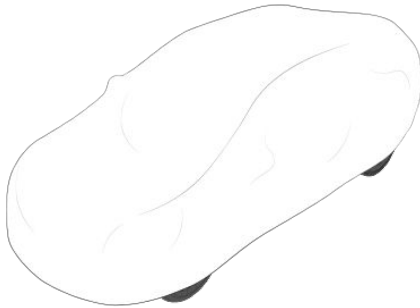
ATTENTION : N'utilisez pas de pâtes, de composés de restauration de couleur ou de produits de polissage contenant des abrasifs agressifs. Ils peuvent rayer la surface et entraîner des dommages irréversibles sur la peinture.



ATTENTION : N'utilisez pas de produit de polissage pour chrome ou d'autres nettoyeurs abrasifs.

Utilisation d'une housse pour voiture

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie lorsque le véhicule Model S ne sert pas, installez une housse pour voiture originale de Tesla. Vous pouvez vous procurer une housse pour voiture chez Tesla. Voir [Pièces et accessoires on page 243](#).



ATTENTION : N'utilisez pas de housse qui n'est pas approuvée par Tesla lorsque le véhicule Model S est en train de charger. L'utilisation d'une housse non approuvée peut nuire au refroidissement adéquat de la batterie pendant son chargement.

Tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie de vos tapis et faciliter leur nettoyage, utilisez des tapis de sol d'origine Tesla (voir [Pièces et accessoires on page 243](#)). Entretenez les tapis de sol en les nettoyant régulièrement et en vérifiant qu'ils sont correctement fixés. Remplacez-les s'ils présentent des signes d'usure excessive.



AVERTISSEMENT : Pour éviter de gêner la manipulation d'une pédale, vérifiez que le tapis de sol du conducteur est correctement fixé et n'installez jamais de tapis de sol supplémentaire dessus. Les tapis de sol devraient toujours être déposés sur la moquette du véhicule, et non par-dessus un autre tapis ou revêtement de sol.



Contrôle et nettoyage des balais d'essuie-glaces

Nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glace et vérifiez l'état du caoutchouc (fissures, fentes ou rugosités). En cas de dommage, remplacez immédiatement le balai pour éviter d'endommager le verre et pour améliorer la visibilité.

Des contaminants sur le pare-brise ou sur les essuie-glaces peuvent réduire leur efficacité. Les contaminants comprennent notamment de la glace, de la cire pulvérisée dans les lave-autos, du liquide lave-glace contenant du produit de nettoyage d'insectes et/ou du produit hydrofuge, des déjections d'oiseaux, de la résine d'arbre et d'autres substances organiques.

Suivez les instructions suivantes pour le nettoyage :

- Nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glaces à l'aide de liquide lave-glace, d'alcool isopropyle ou d'un nettoyant non abrasif à utiliser sur le verre et le caoutchouc des automobiles. Des produits inadaptés peuvent entraîner des dommages ou des traces et créer des éblouissements sur le pare-brise.
- Soulevez légèrement l'essuie-glace, de manière suffisante pour accéder au balai. Ne levez pas l'essuie-glace au-delà de la position prévue.

Si les essuie-glaces restent inefficaces après le nettoyage, remplacez les balais d'essuie-glaces.

Remplacement des balais d'essuie-glaces

Pour obtenir les meilleurs résultats, remplacez les balais d'essuie-glaces au moins une fois par an. Les balais d'essuie-glace de remplacement doivent respecter les critères suivants :

- Le balai d'essuie-glace du côté conducteur doit avoir une longueur de 26 po (650 mm) et le celui du côté passager une longueur de 20 po (500 mm).

- Assurez-vous que le connecteur sur le balai de remplacement est identique à celui sur le balai d'origine. Si le connecteur est différent, vous pourriez ne pas pouvoir brancher le bras d'essuie-glace au véhicule.

Vous pouvez acheter des balais d'essuie-glace de remplacement sur <http://www.tesla.com>

REMARQUE : Installez uniquement des balais neufs identiques aux balais d'origine. L'utilisation de balais inappropriés peut endommager le pare-brise et le système d'essuie-glace.

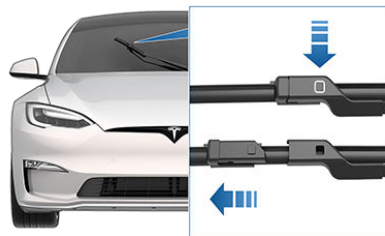
Pour remplacer les balais d'essuie-glaces :

1. Passez en mode stationnement (P) et arrêtez les essuie-glaces.
2. Touchez à **Contrôles > Service > Mode Entretien des essuie-glaces > ACTIVE** pour placer les essuie-glaces en position d'entretien.
3. Soulevez légèrement l'essuie-glace, de manière suffisante pour accéder au balai.



ATTENTION : Les balais des essuie-glaces ne disposent pas d'une position haute. Ne levez pas l'essuie-glace au-delà de la position prévue.

4. Placez une serviette entre le bras d'essuie-glace et le pare-brise pour éviter d'égratigner ou de briser ce dernier.
5. Maintenez le bras de l'essuie-glace et appuyez sur la languette de verrouillage tout en faisant glisser le balai le long du bras.



6. Alignez le nouveau balai sur le bras de l'essuie-glace et faites-le glisser vers l'extrémité du bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

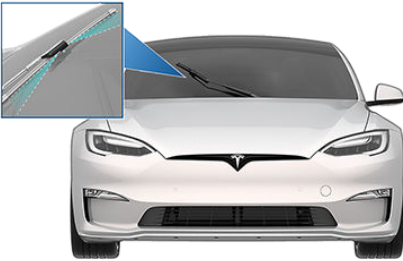


- Désactivez le mode Entretien des essuie-glaces afin de remettre les essuie-glaces à leur position normale.

Nettoyage des gicleurs de lave-glace

La position des gicleurs est réglée en usine et ne nécessite aucun ajustement.

Si un gicleur de lave-glace est obstrué, utilisez un fil fin pour supprimer l'obstruction du gicleur.



AVERTISSEMENT : Ne faites pas fonctionner les gicleurs quand vous nettoyez la Model S. Le liquide lave-glace peut irriter les yeux et la peau. Lisez et suivez les instructions du fabricant du liquide lave-glace.



Retrait du panneau d'entretien

Pour vérifier les niveaux de liquide, retirez le panneau d'entretien :

1. Ouvrez le capot.
2. Tirez la trappe d'accès vers le haut pour dégager les agrafes de fixation.



ATTENTION : Le panneau d'entretien protège le coffre avant contre toute infiltration d'eau. Au moment de le replacer, veillez à ce qu'il soit bien installé.

Vérification du liquide de refroidissement de batterie

Le liquide de refroidissement de la batterie de votre véhicule ne devrait pas avoir à être remplacé pour la vie du véhicule dans la plupart des circonstances. Si la quantité de liquide dans le système de refroidissement se trouve sous le niveau recommandé, le tableau de bord affiche un message d'avertissement. Arrêtez de conduire le véhicule Model S dès que vous pouvez le faire de manière sécurisée, et contactez Tesla.

Vérification du niveau de liquide

NE RETIREZ PAS LE BOUCHON DE REMPLISSAGE ET N'AJOUTEZ PAS DE LIQUIDE. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

Ne faites pas l'appoint de liquide de refroidissement de batterie



AVERTISSEMENT : Le liquide de refroidissement de la batterie peut être dangereux et peut irriter les yeux et la peau. Vous ne devez en aucun cas retirer le bouchon de remplissage ou ajouter du liquide de refroidissement. Si le tableau de bord indique que le niveau de liquide est bas, communiquez avec Tesla immédiatement.

Pour améliorer les performances et la durée de vie de la batterie, le système de refroidissement utilise un mélange particulier de liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol G-48 (HOAT). Communiquez avec Tesla pour obtenir des renseignements détaillés sur le liquide de refroidissement.

Vérification du liquide de frein



AVERTISSEMENT : Communiquez immédiatement avec Tesla si vous constatez une augmentation de la course de la pédale de frein ou une perte importante de liquide de frein. La conduite dans de telles conditions peut accroître la distance de freinage ou provoquer une défaillance complète des freins.



Le voyant de frein sur le tableau de bord vous avertit si la quantité de liquide dans le réservoir de liquide de frein chute sous le niveau recommandé. S'il s'affiche pendant la conduite, arrêtez-vous dès qu'il est prudent de le faire en enfonçant doucement la pédale de frein. Ne continuez pas à conduire. Communiquez avec Tesla immédiatement.

Vérification du niveau de liquide

Tesla vérifie le niveau et la condition du liquide de frein à des intervalles d'entretien réguliers.



Faire l'appoint de liquide de frein

Ne faites pas l'appoint du liquide de frein vous-même. Les instructions suivantes sont fournies à titre de renseignement et de référence ultérieure uniquement :

1. Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Dévissez le bouchon et retirez-le.
3. Faites l'appoint de liquide dans le réservoir jusqu'au repère **MAX** avec du liquide de frein approprié.
4. Remplacez le bouchon de remplissage pour s'assurer qu'il est bien serré.



AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement du liquide provenant d'un récipient hermétique scellé. N'utilisez jamais de liquide usagé ou provenant d'un récipient déjà ouvert — le liquide absorbe l'humidité, ce qui réduit le rendement de freinage.



AVERTISSEMENT : Le liquide de frein est hautement toxique. Conservez les récipients scellés et hors de portée des enfants. En cas d'ingestion accidentelle, consultez un médecin immédiatement.



ATTENTION : Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Essayez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et nettoyez la surface avec un mélange de shampooing pour voiture et d'eau.

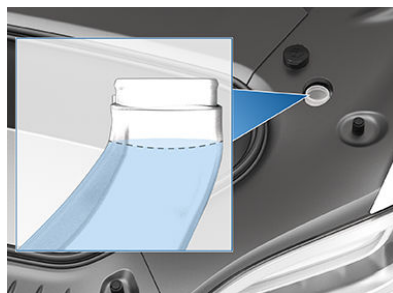
Faire l'appoint de liquide lave-glace

Le seul contenant dans lequel vous pouvez ajouter des liquides est le réservoir de liquide lave-glace situé derrière le coffre avant. Lorsque le niveau est bas, un message s'affiche sur l'écran tactile du .

Pour faire l'appoint de liquide lave-glace :

1. Ouvrez le capot.
2. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage avant de l'ouvrir afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.

3. Ouvrez le bouchon de remplissage.
4. Tout en évitant d'en renverser, remplissez le réservoir jusqu'à ce que le liquide affleure tout juste sous le goulot de remplissage.



5. Essayez tout déversement immédiatement et nettoyez la zone touchée avec de l'eau.
6. Remplacez le bouchon de remplissage.

REMARQUE : Certains règlements nationaux ou locaux restreignent l'usage de composés organiques volatils (COV). Les COV sont couramment utilisés comme antigel dans le liquide lave-glace. Utilisez un liquide lave-glace à teneur en composés organiques volatils (COV) limitée uniquement s'il fournit une protection au gel adéquate pour toutes les conditions climatiques auxquelles votre Model S est soumise.



ATTENTION : N'ajoutez pas de liquide lave-glace formulé qui contient du produit hydrofuge ou du produit de nettoyage d'insectes. Ces liquides peuvent provoquer des traînées, des traces et des grincements ou d'autres bruits.



AVERTISSEMENT : En cas de températures inférieures à 4 °C (40 °F), utilisez un liquide lave-glace contenant de l'antigel. Par climat glacial, l'utilisation d'un liquide lave-glace sans antigel peut réduire la visibilité à travers le pare-brise.




AVERTISSEMENT : Le liquide lave-glace peut irriter les yeux et la peau. Lisez et respectez les instructions fournies par le fabricant du liquide lave-glace.

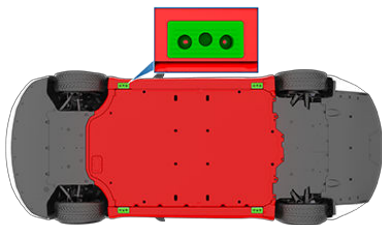


Procédure de levage au moyen d'un cric

Suivez les étapes ci-dessous pour soulever le véhicule Model S. Veillez à ce que tout centre de réparation autre que Tesla soit bien au courant de ces points de levage.

1. Centrez la Model S entre les montants de levage.
2. Si votre véhicule Model S est équipé de la suspension pneumatique, il se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée (voir [Mode Cric on page 241](#)). Utilisez l'écran tactile pour régler la suspension comme suit :
 - Touchez **Contrôles** > **Suspension**.
 - Enfoncez la pédale de frein, puis touchez **Très haut** afin d'augmenter au maximum la hauteur de la suspension.
 - Touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Mode Cric** pour désactiver la correction automatique du niveau.
3. Placez les plaques d'appui du bras de levage sous les points de levage de carrosserie aux endroits indiqués.

 **AVERTISSEMENT** : Ne placez **PAS** les plaques d'appui du bras de levage sous la batterie ou les traverses, comme indiqué en rouge.





4. Réglez la hauteur et la position des plaques d'appui du bras de levage pour vous assurer qu'elles sont bien en place.
5. En vous faisant aider, réglez le bras de levage à la hauteur de votre choix et assurez-vous que les plaques d'appui du bras de levage restent en place.


6. Actionnez toutes les fermetures de sécurité du bras de levage. Suivez les instructions du fabricant du bras de levage.


REMARQUE : Le mode cric s'annule lorsque Model S roule à plus de 4 mph (7 km/h).

REMARQUE : Le mode cric peut être activé inopinément lorsqu'un objet soutient le poids du véhicule (par exemple, si le pare-chocs du véhicule repose sur un trottoir).

 **AVERTISSEMENT** : Le système de suspension pneumatique se met automatiquement à niveau, même s'il n'est pas alimenté. Vous devez **IMPÉRATIVEMENT** neutraliser ce système en enclenchant le mode Cric avant le levage. Si vous ne désactivez pas la suspension pneumatique, le véhicule Model S peut tenter une mise à niveau automatique, ce qui risque de causer de graves dommages, des blessures, voire la mort.

 **AVERTISSEMENT** : Ne soulevez jamais la Model S lorsque le câble de charge est branché, même si le chargement n'est pas en cours.

 **AVERTISSEMENT** : N'effectuez jamais de travaux sur un véhicule qui n'est pas convenablement soutenu. Cela pourrait causer de graves dommages, des blessures, voire le décès.

 **ATTENTION** : **NE SOULEVEZ PAS** le véhicule depuis le dessous de la batterie ou des traverses. Placez les plaques d'appui du bras de levage uniquement sous les points de levage de carrosserie indiqués. Les points indiqués sont les seuls qui sont approuvés pour soulever la Model S. Soulever le véhicule en utilisant d'autres points peut l'endommager. Les dommages encourus en soulevant la Model S de façon incorrecte ne sont pas couverts par la garantie.

Mode Cric

Si le véhicule Model S est équipé de la suspension pneumatique, il se met automatiquement à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour éviter d'endommager le véhicule lorsque vous le soulevez ou utilisez un cric, vous devez activer le mode Cric pour désactiver la



correction automatique du niveau. Le mode Cric empêche la correction automatique du niveau qui se produit même lorsque le véhicule Model S n'est pas alimenté.

Appuyez sur la pédale de frein et touchez **Contrôles > Entretien > Mode Cric**.

Pour le désactiver, touchez de nouveau **Mode Cric**.

REMARQUE : Le **mode Cric** s'annule automatiquement lorsque vous conduisez à plus de 4 mph (7 km/h).

REMARQUE : Model S II active également le Mode cric automatiquement s'il détecte que le véhicule ne peut pas s'abaisser à la hauteur cible ou qu'un objet soutient le poids du véhicule (par exemple si le pare-chocs du véhicule repose sur un trottoir).



Pièces, accessoires et modifications

Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine Tesla. Tesla réalise des tests rigoureux sur les pièces afin de garantir leur adéquation, leur sécurité et leur fiabilité. Procurez-vous ces pièces auprès de Tesla, qui les installe de manière professionnelle et vous fournit des conseils d'expert sur les modifications à apporter à la Model S. Les accessoires sont offerts dans les magasins Tesla ou en ligne, à www.tesla.com.

REMARQUE : Certains accessoires peuvent ne pas être offerts dans votre région.

Tesla n'est pas en mesure d'évaluer les pièces fabriquées par d'autres distributeurs et décline toute responsabilité en cas d'utilisation sur la Model S de pièces non fournies par Tesla.



AVERTISSEMENT : L'installation de pièces et d'accessoires non approuvés ou la réalisation de modifications non approuvées peut nuire aux performances de la Model S et à la sécurité de ses occupants. Aucun dommage dû à l'utilisation ou l'installation de pièces non approuvées, ou résultant de modifications non approuvées, n'est couvert par la garantie.



AVERTISSEMENT : Tesla décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages dus à l'utilisation ou l'installation d'accessoires non approuvés ou à des modifications non approuvées.

Réparations de la carrosserie

Si votre véhicule Model S est impliqué dans une collision, communiquez avec Tesla ou avec un atelier de carrosserie approuvé par Tesla afin de vous assurer qu'il soit réparé avec des pièces d'origine Tesla. Tesla a sélectionné et approuvé des ateliers de carrosserie qui satisfont aux exigences strictes en matière de formation, d'équipement, de qualité et de satisfaction du client.

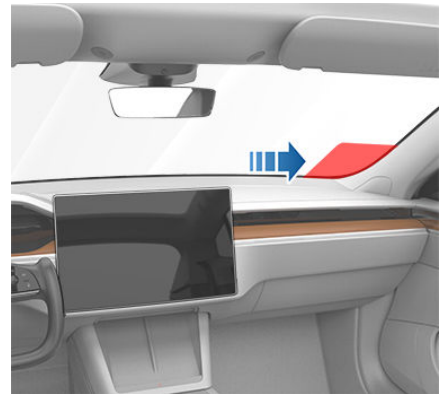
Certains ateliers de réparation et compagnies d'assurance peuvent suggérer l'utilisation d'équipements non-originaux ou de pièces récupérées pour faire des économies.

Cependant, ces pièces ne satisfont pas aux normes exigeantes de Tesla en matière de qualité, d'installation et de résistance à la corrosion. De plus, les équipements non-originaux et les pièces récupérées (et tout dommage ou dysfonctionnement en résultant) ne sont pas couverts par la garantie.

Utilisation des transpondeurs RFID

Lorsque vous montez un transpondeur RFID (utilisé par un grand nombre de systèmes de péage automatisés) dans le véhicule Model S, placez-le dans le coin inférieur du pare-brise du côté passager comme indiqué. Ceci garantit de meilleurs résultats et minimise toute obstruction au champ de vision.

REMARQUE : Vous pouvez également fixer un transpondeur étanche sur la plaque d'immatriculation avant.





Numéro d'identification du véhicule

Le NIV se trouve aux emplacements suivants :

- Touchez **Contrôles > Logiciel**.
- Estampillé sur une plaque située sur le haut du tableau de bord. Visible lorsque vous regardez par le parebrise du côté conducteur.



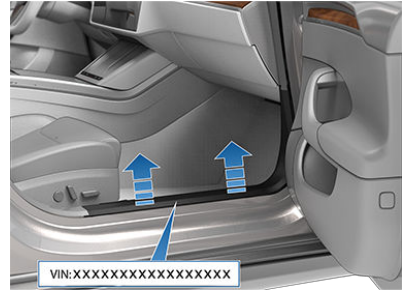
- Imprimé sur l'étiquette de certification du véhicule située sur le montant de la porte. Visible lorsque la porte du conducteur est ouverte.



- Le NIV est estampillé sur le châssis et est visible lorsque vous retirez le panneau de seuil de la porte du passager avant. Pour ce faire, vous l'écartez délicatement vers le haut à l'aide d'un outil à lame plate.



ATTENTION : On ne recommande pas de retirer le panneau de seuil pour voir le NIV, car il est possible de causer des dommages. Le panneau de seuil est maintenu en place par des attaches fragiles qui se brisent facilement. Les dommages causés par le retrait du panneau de seuil ne sont pas couverts par la garantie.



Étiquette d'homologation des émissions polluantes

L'étiquette d'homologation des émissions polluantes se trouve sur la face d'ouverture du hayon.

REMARQUE : Pour les véhicules 2022 ou plus récents, l'étiquette d'homologation des émissions polluantes se trouve maintenant sur la face intérieure du capot et elle peut ne pas ressembler à l'étiquette montrée.





Étiquetage du véhicule

Vous devez impérativement connaître la grandeur des pneus d'origine et la pression recommandée pour ces derniers, ainsi que le PNBV (poids nominal brut du véhicule) et le PTME (poids technique maximal sous essieu) pour votre véhicule. Vous pouvez trouver ces informations sur deux étiquettes fixées au Model S.



1. Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge
2. Étiquette de certification du véhicule



AVERTISSEMENT : La surcharge de la Model S nuit au freinage et à la tenue de route, ce qui risque de compromettre votre sécurité ou d'endommager le véhicule.



ATTENTION : Ne placez jamais de charge supérieure à 110 lb (50 kg) dans le coffre avant. Ceci risque d'entraîner des dommages.



ATTENTION : Ne placez jamais de charges plus lourdes que 175 lb (80 kg) dans le compartiment supérieur du coffre arrière ou plus lourdes que 175 lb (80 kg) dans le compartiment inférieur. Ceci risque d'entraîner des dommages.



ATTENTION : N'entreposez jamais de grandes quantités de liquide dans la Model S. Des déversements importants de liquide peuvent entraîner le dysfonctionnement des composants électriques.

Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge

L'étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge indique :

- Le nombre maximal de places.
- La charge maximale du véhicule.
- La taille des pneus d'origine.
- Les pressions de gonflage à froid pour les pneus avant et arrière d'origine. Ces pressions sont recommandées pour optimiser les caractéristiques de conduite et de tenue de route.

États-Unis/Canada :

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL X FRONT/AVANT X REAR/ARRIÈRE X			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER			
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	depends on véhicule model	depends on véhicule model	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	depends on véhicule model	depends on véhicule model	NONE/AUCUN
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION, VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.			

Mexique :

INFORMACIÓN DE NEUMÁTICOS Y DE CARGA				
NÚMERO TOTAL DE PLAZAS -		ADELANTE	2	ATRÁS
EL PESO COMBINADO DE LOS OCUPANTES Y LA CARGA NUNCA DEBE EXCEDER				
NEUMÁTICO	DELANTERO	TRASERO	REFACCIÓN	
TAMAÑO DE NEUMÁTICO ORIGINAL			N/A	
PRESIÓN DE INFLADO PARA LLANTAS EN FRÍO			N/A	
CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA MÁS INFORMACIÓN				

Ne changez jamais cette étiquette, même si vous utilisez ultérieurement des pneus différents.

REMARQUE : Si la Model S est chargée à sa capacité maximale, vérifiez soigneusement si tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée.

Étiquette de certification du véhicule

L'étiquette de certification du véhicule indique :



Chargement du véhicule

- GVWR - poids nominal brut du véhicule. La masse totale maximale admissible de la Model S. Ce poids englobe le poids du véhicule Model S équipé des options pouvant être installées en usine les plus lourdes avec tous les passagers, des liquides et du chargement.
- PTME AVANT et PTME ARRIÈRE - Poids technique maximal sous essieu des essieux avant et arrière. Le PTME est le poids maximum distribué qui peut être supporté par chaque essieu.

États-Unis :

MFD BY TESLA, INC. WITH TIRES			
GVWR	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE
GAWR FRT	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE
GAWR RR	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

Canada :

MFD BY TESLA, INC./FABRIQUÉ PAR TESLA, INC. GVWR/PNBV WITH TIRES/AVEC PNEUS			
GVWR	WITH TIRES/AVEC PNEUS	RIM/JANTE	COLD TIRE PRESSURE/PRESSION DES PNEUS À FROID
GAWR FRT/PNSE AVT	WITH TIRES/AVEC PNEUS	RIM/JANTE	COLD TIRE PRESSURE/PRESSION DES PNEUS À FROID
GAWR FRT/PNSE AVT	WITH TIRES/AVEC PNEUS	RIM/JANTE	COLD TIRE PRESSURE/PRESSION DES PNEUS À FROID

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE.
CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE SA FABRICATION.

Mexique :

MFD DE TESLA MOTORS, INC. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA,USA 94304			
GVWR	CON LLANTAS	RIM	PRESIÓN DE AIRE DE LLANTAS FRÍAS
GAWR FRT	CON LLANTAS	RIM	PRESIÓN DE AIRE DE LLANTAS FRÍAS
GAWR RR	CON LLANTAS	RIM	PRESIÓN DE AIRE DE LLANTAS FRÍAS

ESTE VEHÍCULO CUMPLE CON TODOS LOS ESTÁNDARES MEXICANOS Y LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA APPLICABLES CON RESPECTO A LA SEGURIDAD AUTOMOTRIZ, ESTÁNDARES DE PARACHUQUES Y PREVENCIÓN DE ROBOS EN VIGOR EN LA FECHA DE FABRICACIÓN QUE SE MUESTRA ARRIBA.



ATTENTION : Pour éviter tout dommage, ne chargez jamais le véhicule Model S à un poids supérieur au PNBV ou au PTME respectifs.

Barres de toit

Une Model S dotée d'un toit en verre peut transporter jusqu'à 165 lb (75 kg) sur les barres de toit approuvées par Tesla (voir [Pièces et accessoires](#) on page 243).

Calcul des limites de charge

1. Recherchez la mention « Le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb » sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement.
2. Déterminez le poids combiné de tous les occupants qui se trouveront dans le véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné des occupants de XXX kg ou XXX lb (voir étape 1).
4. Le nombre résultant est égal à la capacité de charge disponible. Par exemple, si la valeur « XXX » est égale à 1 400 lb (635 kg) et que le véhicule transporte cinq occupants pesant 150 lb (68 kg) chacun, la charge disponible pour le chargement sera de 650 lbs (1400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs) ou 295 kg (635 - 340 (5 x 68) = 295 kg).
5. Déterminez le poids combiné de la charge du véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser la capacité de charge calculée à l'étape 4.



AVERTISSEMENT : Les coffres doivent être privilégié pour transporter des objets. En cas de collision ou de freinage brutal et dans des virages serrés, les objets dans l'habitacle peuvent provoquer des blessures.

Exemple de calcul de la limite de charge

La capacité de charge de la Model S dépend du nombre et du poids des passagers. Ces exemples de calculs de limites de charge supposent que les passagers pèsent 68 kg (150 lb). Cette capacité varie en fonction du poids des passagers. Plus celui-ci est élevé, plus elle est réduite, et inversement.



Conducteur et un seul passager

Description	Total
Charge maximale du véhicule	433 kg (954 lb)
Soustraire le poids des occupants (2 x 68 kg/ 150 lb)	136 kg (300 lb)
Poids de chargement disponible	297 kg (654 lb)

Conducteur et quatre passagers

Description	Total
Charge maximale du véhicule	433 kg (954 lb)
Soustraire le poids des occupants (5 x 68 kg/ 150 lb)	340 kg (750 lb)
Poids de chargement disponible	93 kg (204 lb)

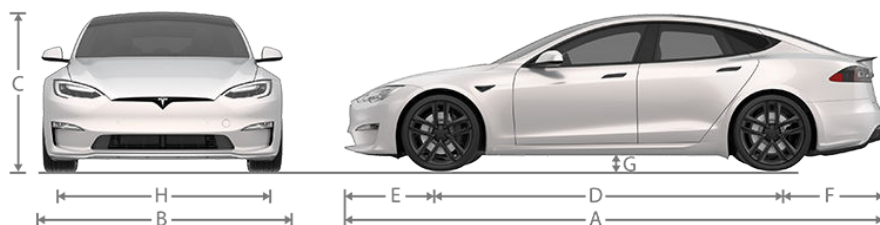
La charge doit être répartie entre le coffre avant et le coffre arrière.



ATTENTION : Ne dépassez pas le poids maximum de la charge du coffre avant de 110 lb (50 kg).



Dimensions extérieures



Légende	Description	Mesure (po)	Mesure (mm)
A	Longueur hors-tout	197,7	5 021
B	Largeur totale (incluant les miroirs)	86,2	2 189
	Largeur totale (excluant les miroirs)	78,2	1 987
C	Hauteur hors tout (réglage normal)	56,3	1 431
D	Empattement	116,5	2 960
E	Porte-à-faux - Avant	37,8	961
F	Porte-à-faux - Arrière	43,3	1 100
G	Garde au sol (réglage le plus bas)	4,6	117
	Garde au sol (réglage normal)	5,0	126
	Garde au sol (réglage le plus haut)	6,2	158
H	Voie - Avant et arrière	66,5	1 690

*Les valeurs indiquées sont approximatives. Les dimensions peuvent varier selon les options du véhicule et divers autres facteurs.

Dimensions intérieures

Zone	Position	Mesure (po)	Mesure (mm)
Garde au toit	Avant	39,7	1 008
	Arrière	38,1	968
Dégagement aux jambes	Avant	42,4	1 077
	Arrière	35,5	901
Dégagement aux épaules	Avant	58,4	1 484
	Arrière	55,1	1 399



Zone	Position	Mesure (po)	Mesure (mm)
Dégagement aux hanches	Avant	54,8	1 393
	Arrière	50,3	1 278

Volume utilitaire

Zone	Volume (litres)	Volume (pied cube)
Coffre avant	89	3,1
Derrière la première rangée, deuxième rangée complètement rabattue	1 739	61,4
Derrière la deuxième rangée	709	25,0
Volume de coffre total avec un conducteur et un passager à l'avant	1 828	64,6
Volume de coffre total avec un conducteur et quatre passagers	798	28,2



Type de moteur

Type de moteur	Model S Model X	Model S Plaid Model X Plaid
Moteurs avant et arrière	Moteur synchrone à aimant permanent CA, refroidi par liquide, avec commande en variation de fréquence	Moteur synchrone à aimant permanent CA, rotor recouvert de fibres de carbone, refroidi par liquide avec commande en variation de fréquence (2 moteurs arrière)

Transmission

Type	Model S	Model S Plaid
Transmission avant	Engrenage fixe à une vitesse, 7.5:1	Engrenage fixe à une vitesse, 7.5:1 Lubrification améliorée
Transmission arrière	Engrenage fixe à une vitesse, 9.0:1	Engrenage fixe à une vitesse indépendant, 7.5:1 Lubrification par carter sec

Direction

Direction	Caractéristiques techniques
Type	Système à pignon et crémaillère avec direction assistée électronique, sensible à la vitesse
Nombre de tours de butée à butée	2,33
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	40,3 pi/12,3 m

Freins

Freins	Caractéristiques techniques
Type	Système de freinage antiblocage (ABS) sur les 4 roues avec système électronique de répartition de la force de freinage, système avancé de contrôle de la stabilité et pédale d'accélérateur activée par le système de freinage récupératif
Étriers de frein	Avant : Fixe à quatre pistons Arrière : Piston simple, flottant
Diamètres des disques (ventilés)	Avant : 14,96 po/380 mm



Freins	Caractéristiques techniques
	Arrière : 365 mm (14,37 po)
Épaisseur du disque avant	Neuf : 32 mm (1,26 po)
	Limite de service : 30 mm (1,18 po)
Épaisseur du disque arrière	Neuf : 28 mm (1,10 po)
	Limite de service : 26 mm (1,02 po)
Épaisseur de la plaquette de frein avant (sans semelle)	Neuf : 0,41 po/10,5 mm (MIN)
	Limite de service : 0,09 po/2,3 mm
Épaisseur de la plaquette de frein arrière (sans semelle)	Neuf : 0,33 po/8,5 mm (MIN)
	Limite de service : 0,11 po/2,7 mm
Frein à main	Étriers du frein à main à commande électrique

Suspension

Suspension	Caractéristiques techniques
Avant	Indépendante, double fourchette, ressort pneumatique avec barre de stabilisation à amortisseur adaptatif
Arrière	Indépendante, multibras, ressort pneumatique avec barre de stabilisation à amortisseur adaptatif

Batterie - Basse tension

Batterie - Basse tension	Caractéristiques techniques
Puissance nominale	6,9 ampères-heure
Tension	15,5 V

Batterie - haute tension

Batterie - haute tension	Caractéristiques techniques
Type	Lithium-ion (Li-ion) refroidie par liquide
Tension nominale	407 V CC
Plage de température	N'exposez pas le véhicule Model S à des températures ambiantes supérieures à 149 °F (65 °C) ou inférieures à -22 °F (-30 °C) pendant plus de 24 heures consécutives.



Spécifications des roues (en usine)

Type de roue	Position	Taille	Tolérance (mm)
Cardenio de 19 po	Avant	9,5J x 19	40
	Arrière	10,5J x 19	45
Arachnid de 21 po	Avant	9,5J x 21	40
	Arrière	10,5J x 21	45
Couple des écrous de roue			129 lb-pi (175 N-m)
Taille de la douille pour les écrous de roue			21 mm

REMARQUE : Pour obtenir des instructions sur le levage de la Model S, voir [Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule on page 241](#).

Spécifications des pneus (en usine)

Type de pneu	Position	Taille
Toutes saisons de 19 po	Avant	255/45R19 104W XL
	Arrière	285/40R19 107W XL
Été de 19 po	Avant	255/45R19 104Y XL
	Arrière	285/40R19 107Y XL
Été de 21 po	Avant	265/35ZR21 101(Y) XL
	Arrière	295/30ZR21 102(Y) XL
<p>La pression des pneus varie en fonction du type de pneus installés. Reportez-vous aux pressions des pneus imprimées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement. Cette étiquette, qui se trouve sur le montant de porte central, est visible lorsque la porte du conducteur est ouverte (voir Maintien de la pression des pneus on page 224).</p>		
<p>Vous pouvez acheter vos pneus d'hiver d'un centre de service Tesla ou possiblement sur le site Web de Tesla.</p>		



Comprendre les marquages des pneus

La loi exige que les fabricants de pneus indiquent certains renseignements normalisés sur les flancs des pneus. Ces renseignements établissent les caractéristiques techniques de base du pneu et les décrivent. Ils comprennent également le numéro d'identification du pneu (TIN) aux fins de certification des normes de sécurité et en cas de rappel.



1	Catégorie du pneu. P indique que le pneu est destiné aux véhicules de tourisme.
2	Largeur du pneu. Ce nombre à 3 chiffres vous donne la largeur (en millimètres) du pneu d'un bord de flanc à l'autre.
3	Rapport d'aspect. Ce nombre à 2 chiffres représente la hauteur du flanc exprimée en pourcentage de la largeur de la bande de roulement. Par conséquent, si la largeur de la bande de roulement est de 205 mm, et que le rapport d'aspect est de 50, la hauteur du flanc est alors de 102 mm.
4	Carcasse du pneu. R indique que le pneu est de type radial.
5	Diamètre de la roue. Ce nombre à 2 chiffres représente le diamètre de la jante de la roue en pouces.
6	Indice de charge. Ce nombre à 2 ou 3 chiffres représente le poids que chaque pneu peut supporter. Ce nombre n'est pas toujours indiqué.



7	Cote de vitesse. Elle indique, le cas échéant, la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé pendant de longues périodes. Q = 99 mi/h (160 km/h), R = 106 mi/h (170 km/h), S = 112 mi/h (180 km/h), T = 118 mi/h (190 km/h), U = 124 mi/h (200 km/h), H = 130 mi/h (210 km/h), V = 149 mi/h (240 km/h), W = 168 mi/h (270 km/h), Y = 186 mi/h (300 km/h), (Y) = vitesse maximale du véhicule (dépasse la cote « Y »).
8	Composition et matériaux du pneu. Le nombre de plis tant dans la zone de la bande de roulement que dans la zone des flancs indique combien de couches de matériau couvert de caoutchouc forment la carcasse du pneu. Des renseignements sont également fournis sur le type de matériau utilisé.
9	Charge maximale du pneu. C'est la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.
10	Pression de gonflage maximum admissible. Cette pression ne doit pas être utilisée pour la conduite normale.
11	Numéro d'identification du pneu du Département des Transports (DOT) des États-Unis. Celui-ci commence par les lettres DOT et indique que le pneu répond à toutes les normes fédérales. Les 2 chiffres ou lettres suivants indiquent le code de l'usine où il a été fabriqué, et les 4 derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication. Par exemple, le nombre 1712 désigne la 17e semaine de 2012. Les autres chiffres sont des codes de commercialisation utilisés à la discrétion du fabricant. Ces renseignements peuvent servir à communiquer avec les consommateurs si un pneu défectueux requiert un rappel.
12	Taux d'usure de la bande de roulement. Ce nombre indique le taux auquel la bande de roulement du pneu s'usera. Plus le taux d'usure de la bande de roulement est élevé, plus longue sera la période d'usure de la bande de roulement. Un pneu dont la valeur est 400, par exemple, dure deux fois plus longtemps qu'un pneu dont la valeur est 200.
13	Classe d'adhérence. Indique la capacité du pneu à s'arrêter sur une route mouillée. Un pneu de classe élevée doit vous permettre d'arrêter votre véhicule sur une distance plus courte qu'un pneu de classe inférieure. L'adhérence est cotée à partir de la plus élevée à la plus basse comme étant AA, A, B et C.
14	Cote de température. La résistance du pneu à la chaleur est cotée A, B ou C, où A représente la plus grande résistance à la chaleur. Cette cote est fournie pour un pneu gonflé correctement, qui est utilisé dans les limites de vitesse et de charge.



Classement uniforme de la qualité de pneus

Les renseignements qui suivent se rapportent au système de classement des pneus développé par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), qui classe les pneus selon l'usure de la bande de roulement, l'adhérence et la résistance à la température. Les pneus ayant des sculptures profondes et les pneus d'hiver sont exempts de ces prescriptions relatives au marquage.

Les cotes de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur de section maximale. Par exemple :

- USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT 180
- ADHÉRENCE AA
- TEMPÉRATURE A

Les cotes de qualité sont décrites ci-après.

REMARQUE : En plus des prescriptions relatives au marquage, les pneus des véhicules de promenade doivent respecter les normes de sécurité fédérales.

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est comparable au taux d'usure du pneu dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai du gouvernement.

Par exemple, un pneu de cote 150 s'usera sur une piste d'essai du gouvernement une fois et demi plus rapidement qu'un pneu de cote 100. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut s'écarter sensiblement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, de l'entretien et de l'état des routes ou du climat.

Adhérence

Les classes d'adhérence, de la plus haute à la plus basse, se déclinent comme suit : AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton. Un pneu marqué C pourrait avoir une faible performance d'adhérence.



AVERTISSEMENT : Les pneus défectueux sont dangereux. Ne conduisez pas si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. La sécurité du véhicule et des occupants peut en être réduite d'autant. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé.



AVERTISSEMENT : La classe d'adhérence attribuée à ce pneu se fonde sur des essais de freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'hydroplanage ou de traction de pointe.

Température

Les cotes de températures A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de température et sa capacité à dissiper la chaleur une fois mis à l'essai dans des conditions contrôlées spécifiques sur une roue d'essai en laboratoire intérieur. Une température élevée prolongée peut causer la dégradation du pneu et réduire sa durée de vie utile, alors qu'une température excessive peut mener à une défaillance soudaine du pneu.




La cote C correspond au niveau de rendement minimum que tous les pneus de voiture de tourisme doivent respecter, conformément à la Federal Motor Safety Standard (norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles) n° 109. Les cotes B et A représentent les niveaux de rendement sur les roues d'essai en laboratoire, qui sont supérieurs aux prescriptions minimales.



AVERTISSEMENT : La cote de température d'un pneu est établie en rapport avec un pneu qui est correctement gonflé et n'est pas surchargé. La vitesse excessive, un pneu dégonflé ou une charge excessive, soit séparément, soit en combinaison, peuvent causer une accumulation de chaleur et la défaillance possible du pneu.

Glossaire relatif aux pneus et à la capacité de charge

Termes généraux relatifs aux roues et aux pneus

Poids des accessoires	Le poids combiné (en plus des objets remplacés) des objets disponibles à titre d'équipement installé en usine.
Talon	Le rebord intérieur d'un pneu, qui est formé pour s'insérer sur la jante et former un joint étanche à l'air. Le talon est construit de fils d'acier qui sont enveloppés, ou renforcés, par des nappes de toile.
Pression du pneu froid	La pression dans un pneu qui est resté au repos pendant plus de trois heures ou qui a été conduit pendant moins de 1,6 km (1 mille).
Poids à vide	Le poids du véhicule standard, y compris tout le matériel optionnel installé, avec les bons niveaux de liquides.
Poids nominal brut du véhicule	Le poids maximum admissible du véhicule avec le conducteur, les passagers, la cargaison, les bagages et le matériel.
kPa (kilopascal)	Une unité métrique de mesure de pression. Un kilopascal est égal à environ 0,145 psi.
Pression de gonflage maximum	La pression de gonflage maximum du pneu. Cette pression est indiquée sur le flanc du pneu en psi (lb/po ²).  ATTENTION : Celle-ci est la pression maximum permise par le fabricant du pneu. Tesla ne recommande pas cette pression sur la Model S.
Poids maximum du véhicule chargé	La somme du poids à vide, du poids des accessoires, de la charge maximale du véhicule et du poids des options de production.
Poids des options de production	Le poids combiné des éléments en option installés qui pèsent plus de 3 lb (1,4 kg) de plus que les éléments de série qu'ils remplacent et qui ne sont pas déjà considérés dans le poids à vide et le poids des accessoires.
PSI (lb/po ²)	Livres par pouce carré (unité de mesure de la pression des pneus).
Pression de gonflage des pneus recommandée	La pression de gonflage des pneus, telle qu'établie par Tesla, est basée sur le type de pneu installé sur le véhicule à l'usine. Vous trouverez ces informations sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant de porte.
Jante	Le support métallique du pneu, ou du pneu et de la chambre à air, sur lequel reposent les talons.



Charge maximale du véhicule	Le nombre de sièges multiplié par 150 lb (68 kg) plus la charge nominale de la cargaison ou des bagages.
-----------------------------	--

Définitions liées à la capacité de charge

Poids normal des occupants	68 kg (150 lb) fois le nombre d'occupants précisés dans la deuxième colonne des tableaux pour le calcul des limites de charge (voir Chargement du véhicule on page 245).
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans un véhicule.
Pneu pour voiture de tourisme	Pneu destiné à être utilisé sur des voitures de tourisme, des véhicules de tourisme à usages multiples et des camions dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est d'au plus 10 000 lb (4 536 kg).
Diamètre de jante	Diamètre nominal du repos de talon.
Désignation de la taille de la jante	Diamètre et largeur de la jante.
Désignation du type de jante	Désignation de l'industrie de fabrication pour une jante par style ou par code.
Largeur de jante	Distance nominale entre les rebords de jante.
Charge maximale sur le pneu du véhicule	Charge sur un pneu individuel qui est calculée en distribuant sur chaque essieu sa portion du poids maximum du véhicule chargé et en divisant par deux.
Charge normale sur le pneu du véhicule	Charge du pneu individuel qui est calculée en distribuant sur chaque essieu sa portion du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des passagers, puis en divisant par deux.

Définitions relatives aux pneus radiaux

Séparation du talon	Séparation des différents composants du talon.
Pneu à carcasse diagonale	Pneu dans lequel les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont orientés de façon à former des angles alternés sensiblement inférieurs à 90 degrés par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement.
Carcasse	Structure du pneu, à l'exception de la bande de roulement et du caoutchouc des flancs, qui supporte la charge, lorsqu'elle est gonflée.
Arrachement	Rupture et perte de tronçons de la bande de roulement ou des flancs du pneu.
Câblé	Brins formant les plis d'un pneu.
Séparation de câblés	Le fait, pour les câblés, de se détacher des composés caoutchoutés adjacents.
Fissuration	Toute séparation dans la bande de roulement, les flancs ou le calandrage intérieur d'un pneu s'étendant jusqu'au câblé.



Pneu à charge supplémentaire	Pneu conçu pour fonctionner à une pression de gonflage plus élevée et supporter des charges plus importantes que le pneu standard correspondant.
Rainure	Espace entre deux nervures adjacentes de la bande de roulement.
Calandrage intérieur	Ensemble des couches qui retiennent l'air ou le gaz utilisé pour le gonflage et qui forment la surface interne d'un pneu sans chambre à air.
Séparation du calandrage intérieur	Le fait, pour le calandrage intérieur, de se détacher des câblés.
Charge nominale	Charge maximale assignée à un pneu pour une pression de gonflage donnée.
Limite de charge nominale	Charge nominale à la pression maximale permise de gonflage du pneu.
Jante de mesure	Jante sur laquelle un pneu est monté pour déterminer les dimensions de celui-ci.
Séparation de soudure	Toute rupture à une jonction de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur s'étendant jusqu'au câblé.
Diamètre extérieur	Le diamètre hors tout d'un pneu neuf gonflé.
Largeur hors tout	Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, y compris le relief constitué par les inscriptions et les cordons de décoration ou de protection.
Pli	Nappe constituée de câblés caoutchoutés disposés parallèlement les uns aux autres.
Décollement entre nappes	Rupture du matériau caoutchouté entre les plis adjacents d'un pneu.
Pneu	Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissus et d'acier ou d'autres matériaux qui, une fois monté sur une roue d'automobile, fournit l'adhérence et contient le gaz ou le fluide supportant la charge.
Pneu à carcasse radiale	Pneu dont les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont orientés de façon à former un angle sensiblement égal à 90 degrés par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement.
Pneu renforcé	Pneu conçu pour fonctionner à des pressions de gonflage plus élevées et supporter des charges plus importantes que le pneu standard correspondant.
Grosseur du boudin	Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, à l'exclusion du relief constitué par les inscriptions et les cordons de décoration ou de protection.
Flanc	Partie d'un pneu qui se trouve entre la bande de roulement et le talon.
Séparation des flancs	Le fait, pour le matériau caoutchouté, de se détacher du câblé dans le flanc.



Pneu d'hiver	Pneu atteignant un indice de traction égal ou supérieur à 110 par rapport au pneu d'essai ASTM E-1136-93 (approuvé de nouveau en 2003, intégré par renvoi, voir la norme 571.5) lorsque soumis à l'essai de traction sur neige décrit dans la norme ASTM F-1805-00 (intégrée par renvoi, voir la norme 571.5), et qui porte le symbole alpin précisé en S5.5 (i) sur au moins un flanc.
Jante d'essai	Jante sur laquelle un pneu est monté pour être soumis à un essai, laquelle peut être toute jante répertoriée comme étant appropriée pour être utilisée avec ce pneu.
Bande de roulement	Partie d'un pneu qui est en contact avec la route.
Nervure de bande de roulement	Chacune des parties saillantes de la bande de roulement qui entoure la circonférence d'un pneu.
Séparation de la bande de roulement	Le fait, pour la bande de roulement, de se détacher de la carcasse.
Indicateurs d'usure	Saillies entre les sillons principaux destinées à donner une indication visuelle du niveau d'usure de la bande de roulement.
Appareil de soutien de la roue	Appareil destiné à soutenir solidement l'ensemble roue et pneu pendant l'essai.



L'Assistance routière Tesla est à votre disposition 24 heures sur 24, 365 jours par an, durant toute la période de garantie. Vous pouvez également communiquer avec les experts en dépannage routier de l'Assistance routière Tesla. Ils sont là pour répondre à vos questions et vous expliquer la procédure à suivre pour transporter votre véhicule.

Lorsque vous contactez l'assistance routière de Tesla, veuillez fournir :

- Le numéro d'identification du véhicule (NIV). Le NIV s'affiche lorsque vous touchez **Contrôles > Logiciel**. Vous pouvez également voir le NIV sur la partie supérieure du tableau de bord en regardant à travers le pare-brise du côté conducteur.
- Votre emplacement exact.
- La nature du problème.

Si le service est offert dans votre région, vous pouvez également faire votre demande en choisissant l'option Assistance routière dans l'application mobile de Tesla.

REMARQUE : Pour obtenir une description détaillée de la politique d'assistance routière de Tesla, veuillez consulter la page de soutien du site Web de Tesla pour votre région.

Numéro(s) de téléphone par région

Mexique : 1-800-228-8145

États-Unis et Canada : 1 877 79TESLA (1 877 798-3752)

REMARQUE : Vous pouvez également obtenir le numéro de téléphone en touchant **Contrôles > Entretien**.



NE JAMAIS TRANSPORTER LE VÉHICULE LES ROUES AU SOL

Les moteurs avant et arrière du véhicule Model S produisent de l'énergie lorsque les roues tournent. Toujours transporter le véhicule Model S sans qu'aucune des quatre roues ne touche le sol. Assurez-vous que les pneus ne puissent pivoter durant le transport.



AVERTISSEMENT : NE TRANPORTEZ JAMAIS LE VÉHICULE LORSQUE LES PNEUS SONT DANS UNE POSITION OÙ ILS PEUVENT PIVOTER. DES DOMMAGES IMPORTANTS AUSSI BIEN QU'UNE SURCHARGE SIGNIFICATIVE POURRAIENT SURVENIR. DANS DE RARES CAS, LES COMPOSANTS ENVIRONNANTS POURRAIENT S'ENFLAMMER À LA SUITE D'UNE SURCHAUFFE EXTRÊME.



Ne transportez jamais le véhicule Model S par une méthode autre que celle indiquée par Tesla. Suivez les instructions fournies dans les sections suivantes et conformez-vous à toutes les mises en garde et précautions indiquées. Les dommages dus à un transport inadéquat de votre véhicule ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : Tesla n'est pas responsable du remboursement des frais de services non effectués par l'assistance routière de Tesla.

Méthodes de transport approuvées

Les méthodes de transport recommandées pour votre véhicule Model S sont le camion à plateau ou tout autre véhicule de transport comparable. Le véhicule peut faire face à l'une ou l'autre direction lorsqu'un camion à plateau est utilisé.



Si le véhicule Model S doit être transporté sans camion à plateau, des lève-roues et des chariots roulants devront être utilisés de façon à ce qu'aucune des quatre roues ne touche le sol. Cette méthode peut être utilisée sur une distance maximale de 35 milles (55 kilomètres) et ne doit pas dépasser l'indice de vitesse du fabricant du chariot roulant. Avec cette méthode, Tesla recommande que le véhicule se trouve face vers l'avant de façon à ce que les roues avant soient soulevées tandis que les roues arrière reposent sur les chariots roulants.

REMARQUE : Le transport du véhicule Model S avec les roues avant sur des chariots roulants n'est pas recommandé, mais pourrait être une option si un dispositif de blocage du manche de conduite externe est utilisé et si toutes les précautions sont prises pour empêcher que les roues avant ne pivotent.



ATTENTION : NE TRANPORTEZ PAS VOTRE VÉHICULE S'IL EXISTE UN RISQUE QU'UNE DES ROUES PIVOTE.





ATTENTION : Activez le mode Transport (voir [Activez le mode Transport on page 262](#)) avant de monter le véhicule Model S sur un camion à plateau à l'aide d'un treuil. Si le mode Transport n'est pas disponible ou que l'écran tactile est inaccessible, les chariots roulants autochargeurs ou les patins de roue peuvent être utilisés pour charger le véhicule dans la position de transport approuvée. Tesla n'est pas responsable des dommages causés par le transport du véhicule Model S, notamment les dommages corporels ou matériels causés par l'utilisation de chariots autochargeurs ou de patins de roue.

REMARQUE : Le mode Transport est conçu seulement pour monter le véhicule Model S sur un camion à plateau ou pour repositionner le véhicule hors d'un espace de stationnement. Lorsque le véhicule est en mode Transport, les pneus peuvent tourner lentement (moins de 3 mi/h ou 5 km/h) et sur une distance très courte (moins de 30 pieds ou 10 mètres). Voir [Activez le mode Transport on page 262](#). Le non-respect de ces limites pourrait provoquer une surchauffe et d'importants dommages non couverts par la garantie.



AVERTISSEMENT : Model S est équipé de composants à haute tension qui peuvent être endommagés lors d'une collision (voir [Composants haute tension on page 209](#)). Avant de transporter le véhicule Model S, il est important de présumer que ces composants sont sous tension. Il faut toujours se conformer aux précautions de sécurité (porter un équipement de protection individuelle, etc.) jusqu'à ce que les spécialistes des services d'urgence aient évalué le véhicule et puissent confirmer que les systèmes à haute tension ne sont plus sous tension. Le non-respect de cette consigne peut causer de graves blessures.

Désactivez le système de suspension pneumatique à autonivellement

REMARQUE : Si le véhicule Model S n'a pas d'alimentation basse tension, une source d'alimentation basse tension externe est nécessaire pour utiliser l'écran tactile. Voir [Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique on page 265](#).

Votre véhicule Model S est équipé d'un système de suspension pneumatique qui met automatiquement le véhicule à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour prévenir tout dommage, vous devez mettre le mode Cric en fonction aux fins de neutralisation de l'autonivellement :

1. Touchez **Contrôles** > **Suspension** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur la pédale de frein et touchez ensuite **Très haut** pour maximiser la hauteur.
3. Touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Mode Cric**.

REMARQUE : Le mode Cric s'annule lorsque la vitesse de conduite dépasse 4 mi/h (7 km/h).

Activez le mode Transport

Le mode Transport maintient la désactivation du frein à main lorsque le véhicule Model S est treuillé sur le camion à plateau. Lorsqu'il est activé, le mode Transport affiche un message indiquant que le véhicule demeurera en roues libres. Pour activer le mode Transport, les éléments suivants sont nécessaires :

- Basse tension alimentation. Vous serez incapable d'utiliser l'écran tactile pour activer le mode Transport si le véhicule Model S n'a pas d'alimentation.
- Model S doit détecter une clé. Le mode Transport n'est disponible que lorsqu'une clé est détectée.

Pour activer le mode transport :

1. Assurez-vous que votre véhicule est en mode Stationnement (P)



1. Bloquez les roues et assurez-vous que le véhicule Model S est sécurisé.
3. Maintenez la pédale de frein enfoncée et touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Remorquage**. L'écran tactile affiche un message vous rappelant comment transporter le véhicule Model S adéquatement.
4. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **Mode Transport** jusqu'à ce qu'il passe au bleu. Model S est à présent en roues libres et peut lentement être avancé (mais pas plus rapidement qu'à une vitesse de marche) sur de courtes distances ou être treuillé.

Pour annuler le mode Transport, passez le véhicule Model S en mode Stationnement.

REMARQUE : Si le système électrique ne fonctionne pas et que, par conséquent, l'écran tactile ne peut pas être utilisé pour activer le mode Transport, utilisez un chariots roulants autochargeurs ou des patins de pneu. Avant de poursuivre, vérifiez les spécifications du fabricant et la capacité de charge recommandée.

Tirez sur le camion à plateau par le devant (à l'aide d'un œil de dépannage)

REMARQUE : Si le véhicule Model S n'a pas d'alimentation basse tension, une source d'alimentation basse tension externe est nécessaire pour ouvrir le capot ou utiliser l'écran tactile. Voir [Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique on page 265](#).



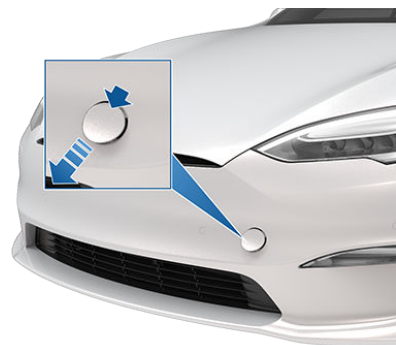
ATTENTION : Pour éviter tout dommage, tirez uniquement le véhicule sur un camion à plateforme à l'aide d'un œil de dépannage installé correctement. Tirer le véhicule par le châssis, le cadre ou les composants de la suspension peut entraîner des dommages.

1. Repérez l'œil de dépannage. L'anneau de remorquage se trouve dans le coffre avant.

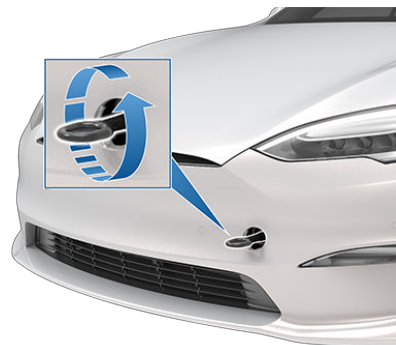


2. Dégagez la protection de l'œil de dépannage en appuyant fermement sur sa partie supérieure droite jusqu'à ce qu'elle pivote vers l'intérieur, puis en tirant délicatement sur la section relevée.

REMARQUE : La protection de l'œil de dépannage avant est branchée à la borne négative (-) noire du véhicule.



3. Insérer complètement l'œil de remorquage dans l'ouverture, puis le tourner dans le **sens antihoraire** jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.





- Fixez le câble du treuil à l'œil de dépannage.



ATTENTION : Avant de tirer, vérifiez que l'œil de dépannage est bien serré.

- Activez le mode Transport.
- Tirez lentement le véhicule Model S sur le camion à plateau.

Tirez sur le camion à plateau par l'arrière (à l'aide d'un œil de dépannage)

REMARQUE : Si le véhicule Model S n'a pas d'alimentation basse tension, une source d'alimentation basse tension externe est nécessaire pour ouvrir le capot ou utiliser l'écran tactile. Voir [Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique on page 265](#).

REMARQUE : Les véhicules équipés d'un attelage de remorque ne peuvent être tractés par l'œil de dépannage arrière. Utilisez seulement la barre de remorquage ou l'attelage de remorque pour tirer le véhicule jusqu'à un endroit sécuritaire comme sur un camion à plateau. Ne transportez pas le véhicule alors que ses roues touchent le sol.

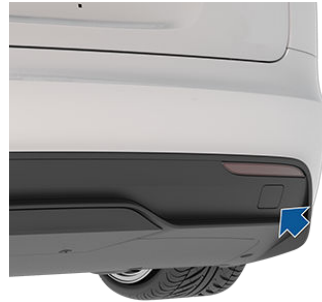


ATTENTION : Pour éviter tout dommage, tirez uniquement le véhicule sur un camion à plateforme à l'aide d'un œil de dépannage installé correctement. Tirer le véhicule par le châssis, le cadre ou les composants de la suspension peut entraîner des dommages.

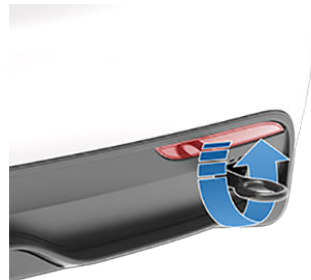
- Repérez l'œil de dépannage. L'anneau de remorquage se trouve dans le coffre avant.



- Dégagez la protection de l'œil de dépannage arrière en appuyant fermement sur sa partie inférieure jusqu'à ce qu'elle pivote vers l'intérieur, puis en tirant délicatement sur la partie relevée.



- Insérer complètement l'œil de remorquage dans l'ouverture, puis le tourner dans le **sens antihoraire** jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.



- Fixez le câble du treuil à l'œil de dépannage.



ATTENTION : Avant de tirer, vérifiez que l'œil de dépannage est bien serré.

- Activez le mode Transport.
- Tirez lentement le véhicule Model S sur le camion à plateau.



Tirez sur le camion à plateau par le devant (sans œil de dépannage)



ATTENTION : Pour éviter tout dommage, tirez uniquement le véhicule sur un camion à plateforme à l'aide d'un œil de dépannage installé correctement. Tirer le véhicule par le châssis, le cadre ou les composants de la suspension peut entraîner des dommages.



AVERTISSEMENT : Si le véhicule est tiré sur un camion à plateau avec cette méthode, vous devez, avant de conduire le véhicule, vérifier le couple de toutes les fixations de suspension et inspecter visuellement tous les composants. Si une des fixations est desserrée ou si vous détectez un bris, les composants touchés doivent être remplacés.

Il est fortement recommandé que vous connectiez le treuil à l'œil de dépannage de votre véhicule comme décrit précédemment. Toutefois, si vous vous trouvez dans une situation où un œil de dépannage est non disponible (perdu, égaré, etc.) les instructions suivantes décrivent comment attacher votre véhicule à l'aide de courroie de sangles de remorquage.

1. Fixez les courroies de remorquage sur chacun des bras de suspension inférieure qui se trouvent sous l'avant du véhicule.



2. Afin de protéger le soubassement de carrosserie de tout dommage, placez une protection (un morceau de bois, par exemple) entre la sangle de remorquage et le soubassement.
3. Activez le mode Transport.

4. Tirez lentement le véhicule Model S sur le camion à plateau.

Sécuriser les pneus

Les roues du véhicule doivent être fixées au camion en utilisant la méthode d'arrimage à huit points d'attache.

- Assurez-vous que les pièces métalliques des sangles d'arrimage ne sont pas en contact avec les surfaces peintes ou les jantes des roues.
- Ne placez pas de sangles d'attache sur les panneaux de carrosserie ou à travers les roues.



ATTENTION : Le fait d'attacher des sangles d'attache au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie peut endommager le véhicule.



Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique

Si le véhicule Model S n'a pas d'alimentation basse tension, effectuez les étapes suivantes afin d'ouvrir le capot ou de procéder au démarrage de secours de la batterie basse tension.

Démarrage de secours de la batterie Basse tension



ATTENTION : Model S Ne peut être utilisé pour effectuer le démarrage-secours d'un autre véhicule. Cela pourrait occasionner des dommages.



REMARQUE : En cas de démarrage de secours du véhicule Model S à l'aide d'un autre véhicule, veuillez consulter les instructions du constructeur de ce véhicule. Dans les instructions suivantes, il est considéré qu'une alimentation externe basse tension (par exemple un démarreur portable) est utilisée.



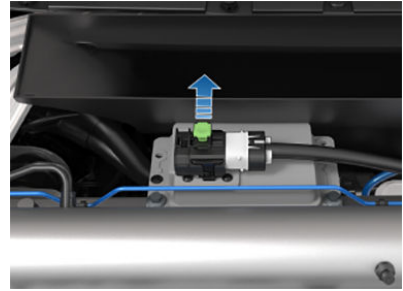
ATTENTION : Lorsque vous effectuez un démarrage-secours du véhicule Model S, évitez les courts-circuits. La connexion des câbles aux mauvaises bornes de démarrage de secours, le contact des fils entre eux, etc., peut occasionner des dommages au véhicule Model S.

1. Ouvrez le capot (voir [Ouverture du capot sans alimentation on page 24](#)).
2. Enlevez le panneau d'entretien en le tirant vers le haut pour dégager les cinq pinces qui le retiennent en place.

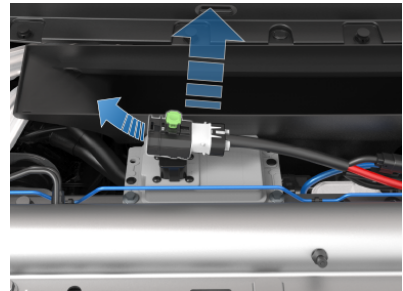


3. Au-dessus de la batterie basse tension, soulevez la languette de blocage qui retient le connecteur électrique au boîtier du connecteur.

REMARQUE : L'apparence du connecteur électrique et du boîtier du connecteur peut varier, mais la procédure est toujours la même.



4. Au-dessus de la batterie basse tension, tirez le boîtier du connecteur vers la gauche. Le connecteur électrique libère la batterie basse tension.



5. Retirez la protection de la borne positive (+) rouge de démarrage de secours et branchez le câble positif rouge (+) de l'alimentation basse tension à la borne positive (+) rouge de démarrage de secours.

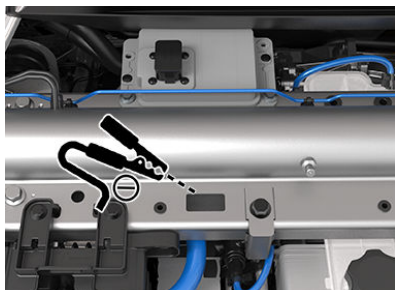


ATTENTION : Afin d'éviter d'endommager le véhicule Model S, ne laissez pas le câble positif toucher d'autres composants métalliques.





- Connectez le câble noir négatif (-) de la source d'alimentation basse tension au véhicule à l'emplacement indiqué.



- Mettez sous tension le bloc d'alimentation externe (consultez les instructions du fabricant). Touchez l'écran tactile pour l'activer.

REMARQUE : Cela peut prendre plusieurs minutes à recevoir l'alimentation nécessaire pour activer l'écran tactile.

- Lorsque la source d'alimentation basse tension externe n'est plus requise, déconnectez les deux câbles en commençant par le câble noir négatif (-).
- Au-dessus de la batterie basse tension, poussez le boîtier du connecteur vers le connecteur électrique de façon à ce que ce dernier active la batterie basse tension.
- Au-dessus de la batterie basse tension, poussez vers le bas la languette de blocage qui retient le connecteur électrique au boîtier du connecteur.
- Remettez le panneau d'entretien à son emplacement d'origine dans l'habitacle, en appuyant dessus jusqu'à ce qu'il soit fixé solidement.
- Fermez le capot.



Applicabilité du document

Pour connaître tous les nouveaux détails et les informations importantes personnalisés à votre véhicule, consultez le Manuel du conducteur sur l'écran tactile de votre véhicule en touchant **Contrôles > Entretien > Manuel du conducteur**. Les informations sont personnalisées à votre véhicule selon les fonctionnalités que vous avez achetées, la configuration, la région de mise en marché et la version du logiciel. En comparaison, les informations pour le conducteur qui sont offertes par Tesla en d'autres formats sont mises à jour au besoin et elles ne sont pas uniques à votre véhicule.

Les informations relatives aux nouvelles fonctionnalités sont affichées sur l'écran tactile après une mise à jour logicielle et elles peuvent être consultées à tout moment en touchant **Contrôles > Logiciel > Notes de mise à jour**. Si les renseignements apparaissant dans le Manuel du conducteur ne concordent pas avec les renseignements des notes de mise à jour, ces dernières priment.

Illustrations

Les illustrations du présent document sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et du marché, les renseignements qui apparaissent sur l'écran tactile de votre véhicule Tesla peuvent être affichés un peu différemment.

Disponibilité des fonctions

Certaines fonctions sont offertes seulement avec certaines configurations de véhicule ou dans certaines régions. Même si elles sont mentionnées dans le Manuel du conducteur, les options et les fonctions ne sont pas nécessairement offertes pour votre véhicule.

Erreurs ou inexactitudes

Toutes les caractéristiques techniques et descriptions ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour nous faire part de toute inexactitude ou omission, ou encore pour émettre des commentaires ou des suggestions d'ordre

général quant à la qualité du Manuel du Conducteur, envoyez un courriel à ownersmanualfeedback@tesla.com.

Emplacement des composants

Les renseignements pour le propriétaire peuvent préciser l'emplacement d'un composant comme étant situé sur le côté droit ou gauche du véhicule. Comme indiqué, gauche (1) et droite (2) représentent les côtés du véhicule lorsque vous êtes assis dans ce dernier.



Droits d'auteurs et marques déposées

© 2012-2022 Tesla, inc. Tous les renseignements contenus dans le présent guide et tous les logiciels du véhicule sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle par Tesla, inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. Tesla utilise des logiciels créés par la communauté des logiciels libres. Consultez le site Web de logiciels libres de Tesla à l'adresse suivante : <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation. Les marques de commerce ou marques déposées suivantes sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :



TESLA



TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER



MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

T E S L A



Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.



Enregistreur de données de conduite (EDC)

Model S est dotée d'un enregistreur de données de conduite (EDC). Dans certaines situations de collision ou de collision évitée de justesse, par exemple, le déploiement d'un coussin gonflable ou la collision avec un obstacle de la route, le principal rôle de l'EDC est d'enregistrer des données qui permettent de mieux comprendre le rendement des systèmes du véhicule. L'EDC est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et à ses systèmes de sécurité, et ce, pendant une courte durée d'habituellement 30 secondes ou moins. L'EDC dans la Model S est conçu pour enregistrer des données comme :

- la façon dont divers systèmes de votre véhicule fonctionnaient;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et des passagers étaient bouclées ou non;
- à quel point (le cas échéant) le conducteur appuyait sur l'accélérateur ou la pédale de frein;
- la vitesse à laquelle se déplaçait le véhicule.

Ces données permettent de mieux comprendre des circonstances dans lesquelles les collisions et les blessures se produisent.

REMARQUE : Les données de l'EDC sont enregistrées par votre véhicule uniquement quand survient une situation de collision grave. Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDC dans des conditions de conduite normales, et aucune donnée personnelle (par exemple, nom, sexe, âge et lieu de la collision) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, par exemple les services de police, peuvent combiner les données de l'EDC avec le type de données permettant l'identification couramment recueilli pendant une enquête sur une collision.

Un équipement spécial et l'accès au véhicule ou à l'EDC sont nécessaires pour lire les données enregistrées par l'EDC. En plus du fabricant du véhicule, d'autres parties, comme les services de police, qui disposent de cet équipement spécial peuvent lire les renseignements si elles ont accès au véhicule

ou à l'EDC. Dans certaines circonstances, Tesla pourrait aussi accéder à l'EDC à distance.

Télématique du véhicule

Model S est dotée de modules électroniques qui surveillent et enregistrent les données provenant de différents systèmes du véhicule, tels que le moteur, les composants de l'autopilote, la batterie, le système de freinage et les circuits électriques. Les modules électroniques enregistrent des renseignements sur les différentes situations de conduite et sur l'état du véhicule, y compris le freinage, l'accélération, le trajet et d'autres renseignements connexes concernant le véhicule. Ces modules enregistrent également des renseignements sur les caractéristiques du véhicule, telles que l'état et les événements de recharge, la mise en fonction ou hors fonction des différents systèmes, les codes d'anomalie, le VIN, la vitesse, la direction et l'emplacement.

Les données sont stockées par le véhicule et peuvent être consultées, utilisées et stockées par les techniciens Tesla lors de l'entretien du véhicule ou transmises périodiquement à Tesla sans fil par le système télématique du véhicule. Ces données peuvent être utilisées par Tesla à diverses fins, y compris notamment la prestation de services de télématique Tesla, le dépannage, l'évaluation de la qualité, de la fonctionnalité et des performances du véhicule, l'analyse et la recherche par Tesla et ses partenaires visant à l'amélioration et la conception de ses véhicules et systèmes et à des fins de conformité avec la réglementation en vigueur. Lors de l'entretien du véhicule, Tesla peut éventuellement résoudre des problèmes à distance en examinant simplement le journal des données du véhicule.

Le système télématique Tesla transmet sans fil des renseignements du véhicule vers Tesla régulièrement. Les données sont utilisées conformément à la description précédente et permettent d'assurer le bon entretien du véhicule. Des fonctions supplémentaires du véhicule Model S peuvent utiliser le système télématique du véhicule et les renseignements fournis, y compris les fonctions telles que les rappels de recharge, les mises à jour logicielles, ainsi que l'accès et la commande à distance des divers systèmes du véhicule.



Tesla ne divulgue pas les données enregistrées dans le véhicule à des tiers, sauf lorsque :

- Un accord ou un consentement du propriétaire du véhicule (ou de la société de location d'un véhicule loué) est obtenu.
- Les données en question font l'objet d'une demande officielle par la police ou d'autres autorités.
- Utilisé comme défense pour Tesla.
- Une cour de justice l'ordonne.
- Les données en question sont utilisées à des fins de recherche, sans divulguer les détails ou les renseignements d'identification du propriétaire du véhicule.
- Les données en question sont divulguées à une société affiliée de Tesla, y compris ses successeurs ou ayants droit, ou à ses fournisseurs de systèmes d'information et de gestion des données.

Pour en savoir plus sur la façon dont Tesla traite les données qu'elle recueille de votre véhicule, veuillez passer en revue l'Avis de confidentialité de Tesla au <http://www.tesla.com/about/legal>.

Partage de données

Pour vous assurer la plus grande qualité et pour soutenir nos améliorations continues des fonctions avancées, dont l'Autopilote, votre véhicule Model S peut recueillir des analyses, des segments de route, des diagnostics et des données d'utilisation du véhicule et les envoyer à Tesla pour qu'elle les analyse. Cette analyse aide Tesla à améliorer ses produits et services en apprenant de l'expérience des véhicules Tesla ayant roulé sur des milliards de milles de route. Même si Tesla partage ces données avec des partenaires contribuant à des données similaires, les renseignements recueillis ne permettent pas de vous identifier et ils seront envoyés à Tesla seulement si vous l'autorisez. Afin de protéger votre vie privée, les renseignements personnels ne sont simplement pas recueillis, ils sont assujettis à des techniques de protection de la vie privée ou ils sont retirés de tout rapport avant d'être envoyés à Tesla. Vous pouvez contrôler les

données que vous acceptez de partager en touchant **Contrôles > Logiciel > Partage de données**.

Pour en savoir plus sur la façon dont Tesla traite les données qu'elle recueille de votre véhicule, veuillez passer en revue l'Avis de confidentialité de Tesla au <http://www.tesla.com/about/legal>.

REMARQUE : Bien que le véhicule Model S utilise le GPS pour la conduite et le fonctionnement, comme l'indique ce manuel du conducteur, Tesla n'enregistre pas et ne conserve pas de renseignements spécifiques au véhicule pour le GPS, à l'exception de l'emplacement d'une collision. Par conséquent, Tesla n'est pas en mesure de fournir des renseignements sur l'historique des emplacements du véhicule (par exemple, Tesla n'est pas en mesure de vous dire l'emplacement où la Model S était stationnée ou se déplaçait à une date ou une heure précise).

Contrôle de la qualité

Vous remarquerez peut-être que le compteur indique quelques km/milles lorsque vous prenez livraison de votre Model S. Cette situation résulte d'une vaste procédure de test détaillée qui assure la qualité de votre Model S.

La procédure d'essai comprend des inspections approfondies pendant et après la production. L'inspection finale est réalisée chez Tesla et comprend un essai sur route effectué par un technicien.

Proposition 65 de la Californie



AVERTISSEMENT : L'utilisation, l'entretien et la maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peut vous exposer à des produits chimiques, notamment les phthalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer et des anomalies congénitales ou autres dommages à l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition, portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lorsque vous faites l'entretien de votre véhicule. Pour obtenir plus de renseignements, allez à : www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



AVERTISSEMENT : Certains composants de ce véhicule tels que les modules de coussins de sécurité gonflables et les ceintures de sécurité peuvent contenir du perchlorate. Une manutention spéciale peut s'avérer nécessaire pour les réparer ou pour les éliminer au terme de leur vie utile. Voir www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.



AVERTISSEMENT : Les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composants en plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.



Communiquer avec Tesla

Pour obtenir des renseignements plus détaillés à propos de votre véhicule Model S, rendez-vous sur <http://www.tesla.com> et ouvrez une session dans votre compte Tesla ou créez un compte.

Si vous avez des questions ou des commentaires à propos de votre véhicule Model S, appelez au 1 877 79TESLA (1 877 798-3752) si vous êtes aux États-Unis, au Canada ou à Porto Rico et au 1 800 228-8145 si vous êtes au Mexique.

REMARQUE : Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour proposer vos remarques à Tesla. Dites « Rapport », « Commentaires » ou « Rapporter un bogue », suivi de brefs commentaires. Model S prend un instantané de ses systèmes, y compris de votre position actuelle, des données de diagnostic de votre véhicule, ainsi que des captures d'écran de l'écran tactile et du tableau de bord. Tesla examine régulièrement ces remarques pour continuer d'améliorer la Model S.

Signalement des vices de sécurité - US

Si vous croyez que la Model S a une défectuosité qui pourrait causer un accident ou occasionner des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), en plus d'aviser Tesla.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle pourrait entamer une enquête. Si elle trouve qu'un vice de sécurité existe effectivement dans un groupe de véhicules, elle pourrait ordonner un rappel et une campagne de correction. Par contre, la NHTSA ne peut se mêler des problèmes particuliers entre vous, votre concessionnaire ou Tesla.

Pour joindre la NHTSA, communiquez avec le service d'assistance téléphonique de la sécurité routière au numéro sans frais 1 888 327 4236 (téléimprimeur : 1-800-424-9153, rendez-vous sur www.safercar.gov ou adressez-vous par écrit à : Administrator, National Highway Traffic Safety, 1200 New Jersey Avenue SE., Washington, DC 20590. Vous pouvez aussi

obtenir plus de renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

Signalement des vices de sécurité - Canada

Si vous croyez que votre Model S a une défectuosité qui pourrait causer un accident ou occasionner des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer Transport Canada, en plus d'aviser Tesla. Pour communiquer avec Transport Canada, composez le numéro sans frais : 1-800-333-0510.



Certifications FCC et IC

Composant	Fabricant	Modèle	Fréquence de fonctionnement (MHz)	Numéro FCC	IC
Extrémité du montant B	Tesla	1614291	13,56 De 2 400 à 2 483,5 De 6 500 à 8 000	2AEIM-1614291	2AEIM-1614291
Contrôles de sécurité	Tesla	1614280	2 400 à 2 483,5	2AEIM-1614280	20098-1614280
Extrémité du carénage frontal	Tesla	1613851	De 2 400 à 2 483,5 De 6 500 à 8 000	2AEIM-1613851	20098-1613851
Porte-clé	Tesla	1614283	De 2 400 à 2 483,5 De 6 500 à 8 000	2AEIM-1614283	20098-1614283
TPMS	Tesla	1472547G	2 400 à 2 483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Radar (le cas échéant)	Continental	ARS 4-B	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
Homelink (le cas échéant)	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
CarPC	Tesla	1960000	--	XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
Chargeur sans fil	Tesla	WC4	127,72 KHz 13,56 De 2 400 à 2 483,5	2AEIM-WC4	20098-WC4
Chargeur sans fil	Tesla	WC3	127,72 KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3
Concentrateur USB BT	Tesla	1642783	2 400 à 2 483,5	2AEIM-1642783	20098-1642783
Radar d'habitacle*	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631

*Le radar dans l'habitacle ne peut être installé qu'en usine.

Les appareils répertoriés ci-dessus sont conformes à la partie 15 des normes FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence et à la directive européenne 2014/53/UE.

L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut pas causer de brouillage préjudiciable, et (2) cet appareil doit accepter tout brouillage reçu, y compris le brouillage susceptible d'en compromettre le fonctionnement.



Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation de l'appareil.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Déclaration sur la radioexposition

Les produits sont conformes aux normes FCC/IC concernant l'exposition aux radiofréquences pour le transfert d'énergie sans fil à faible consommation d'énergie. Les limites d'exposition aux radiofréquences sont fournies pour un environnement non contrôlé et elles ne présentent aucun danger pour l'utilisation prévue décrite dans ce manuel. La norme pour une exposition conforme aux radiofréquences a été établie à 20 cm ou plus du corps de l'utilisateur. Diminuez la puissance de l'appareil, lorsqu'une telle fonction est disponible.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF IC pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

Mexico

IFT-008-SCFI-2015 / NOM-208-SCFI-2016

Key fob, model: 1614283, IFT#: RLVTE1621-3394

TPMS, model: 1472547G, IFT#: RCPTE1421-4384

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Renseignements concernant la radiofréquence

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B, selon la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre le brouillage nuisible dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer un brouillage nuisible aux communications radio. Il n'existe toutefois aucune garantie qu'un tel brouillage ne se produira



pas dans une installation donnée. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, vous pouvez tenter de résoudre le problème de l'une des façons suivantes :

- Réorientez ou repositionnez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'équipement sur un circuit électrique différent de celui du récepteur.
- Pour obtenir de l'assistance, communiquez avec votre revendeur ou un technicien radio-télé compétent.



ATTENTION : Cet équipement et ses antennes ne peuvent pas être situés ou exploités à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.

Canada

CAN ICES-003 (B)/NMB-003(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF IC pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

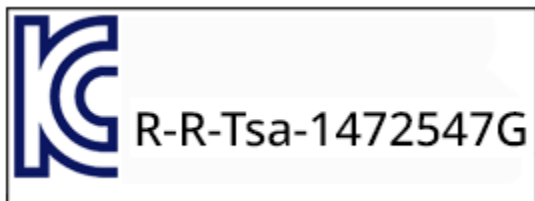
Japon



® 217-210328

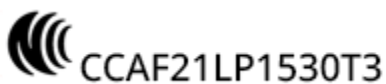
Corée

TPMS



Taiwan

TPMS :





(APP_w207)

Assistance au maintien de cap indisponible

Assistance au maintien de cap indisponible. Ceci pourrait être un état temporaire causé par des conditions externes, comme :

- Marquage au sol effacé ou absent
- Routes étroites ou sinueuses
- Visibilité réduite en raison de pluie, de neige, de brouillard ou autres conditions météorologiques
- Températures extrêmement élevées ou basses
- Lumière vive provenant des phares des autres véhicules, du soleil plombant ou d'autres sources de lumière

Si l'alerte est causée par un facteur temporaire comme un de ceux-ci, aucun entretien ou action n'est nécessaire. Poursuivre vers votre destination. Cette alerte s'effacera et l'Assistance au maintien de cap sera disponible dès que la condition disparaîtra.

Notez que la vitesse minimale pour activer l'Assistance au maintien de cap lorsqu'il n'y a pas de véhicule détecté devant vous et lorsque vous roulez sur une route où les marquages au sol sont visibles est de 18 mi/h (30 km/h), selon le véhicule et certaines conditions environnementales. Si un véhicule est détecté devant vous :

- Vous pouvez activer l'Assistance au maintien de cap à toute vitesse en dessous de 90 mi/h (150 km/h).
- Vous pouvez aussi activer l'Assistance au maintien de cap lorsque vous êtes immobile, si le véhicule devant vous est à un minimum de 5 pieds (150 cm).

Cette alerte apparaîtra si vous dépassez temporairement la vitesse de 90 mi/h (150 km/h) alors que l'Assistance au maintien de cap est activée et vous ne pourrez réactiver cette fonction pour le restant de la conduite en cours.

REMARQUE : Si cette alerte apparaît alors que vous roulez en Allemagne, l'Assistance au maintien de cap sera de nouveau accessible lorsque votre véhicule roulera à moins de 90 mi/h (150 km/h).

Si l'Assistance au maintien de cap n'est toujours pas disponible lorsque vous arrivez à votre destination et qu'elle le demeure lors de votre prochaine conduite prévue, le problème pourrait alors être un des suivants :

- Dommage ou obstruction causé par de la boue, de la glace, de la neige ou d'autres facteurs environnementaux
- Obstruction causée par un objet installé sur le véhicule, comme un porte-vélos
- Obstructions causées par un ajout de peinture ou de produits adhésifs, comme des emballages, des autocollants et des revêtements de caoutchouc sur votre véhicule
- Pare-chocs endommagé ou mal aligné

La solution pourrait être aussi simple que de laver votre véhicule. Si vous ne trouvez aucune obstruction évidente ou si vous découvrez des dommages sur votre véhicule, planifiez un entretien à un moment qui vous convient. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, consultez [Assistance au maintien de cap](#) on page 110.



(APP_w218)

Vitesse Assistance maintien cap max. dépassée

Reprenez contrôle manche de conduite

L'Assistance au maintien de cap n'est pas accessible, car votre véhicule a dépassé la vitesse maximale permise pour cette fonction d'Assistance conducteur. L'Assistance au maintien de cap est seulement accessible à une vitesse égale ou inférieure à 90 mi/h (150 km/h).

Reprenez immédiatement contrôle du manche de conduite, et ce, jusqu'à votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Dans la plupart des cas, l'Assistance au maintien de cap restera inaccessible pour le reste de votre conduite. Pour réinitialiser la fonction, vous devrez effectuer un arrêt complet avec votre véhicule et passer en mode Stationnement. Lorsque vous reprendrez la route vers votre destination, l'Assistance au maintien de cap devrait être de nouveau accessible.

Notez que la vitesse minimale pour activer l'Assistance au maintien de cap lorsqu'il n'y a pas de véhicule détecté devant vous et lorsque vous roulez sur une route où les marquages au sol sont visibles est de 18 mi/h (30 km/h), selon le véhicule et certaines conditions environnementales.

Si un véhicule est détecté devant vous :

- Vous pouvez activer l'Assistance au maintien de cap à toute vitesse en dessous de 90 mi/h (150 km/h).
- Vous pouvez aussi activer l'Assistance au maintien de cap lorsque vous êtes immobile, si le véhicule devant vous est à un minimum de 5 pieds (150 cm).

REMARQUE : Si cette alerte apparaît alors que vous roulez en Allemagne, l'Assistance au maintien de cap sera de nouveau accessible lorsque votre véhicule roulera à moins de 90 mi/h (150 km/h).

Si l'Assistance au maintien de cap n'est toujours pas accessible lors de votre prochaine conduite et que la situation ne change pas lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir [Assistance au maintien de cap on page 110](#).

(APP_w221)

Régulateur de vitesse adaptatif indisponible

Visibilité du radar avant réduite

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap ne sont pas accessibles, car la visibilité du radar situé sur le pare-chocs avant de votre véhicule est nulle ou faible. Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap demeureront inaccessibles tant que la visibilité du radar n'est pas adéquate. Ceci pourrait être une obstruction temporaire causée par de la neige, de la saleté ou de la boue. Si l'alerte est provoquée par un facteur temporaire (neige, saleté, boue), vous ne devez pas nécessairement agir, car cette condition peut disparaître au cours de la conduite.

Si l'alerte persiste tout au long de votre conduite, examinez le pare-chocs avant votre prochaine conduite planifiée et tentez de nettoyer le radar.



- Consultez les sections [À propos de l'Autopilote on page 99](#) « Fonctionnement » et « Nettoyage des caméras et capteurs » pour en savoir plus sur l'emplacement du radar et sur l'entretien nécessaire lorsqu'il y a présence de débris ou de saleté sur cette partie du véhicule.
- Consultez [Nettoyage on page 232](#) pour voir les conseils de nettoyage et les avertissements généraux.

Une fois que le radar dispose d'une visibilité adéquate, l'alerte disparaît, puis le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap peuvent de nouveau être activés.

Si l'alerte persiste lors des conduites subséquentes, mais qu'aucune obstruction n'est visible sur le pare-chocs avant où se trouve le radar, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

(APP_w222)

Régulateur de vitesse indisponible Visibilité de la caméra avant réduite

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap ne sont pas accessibles, car une ou plusieurs caméras avant de votre véhicule sont bloquées ou obstruées en raison de conditions externes. Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap demeureront inaccessibles tant que la visibilité des caméras avant n'est pas adéquate. Les caméras peuvent être bloquées ou obstruées en raison de plusieurs facteurs, comme :

- De la saleté ou des débris sur la caméra
- Des conditions environnementales comme la pluie, le brouillard, la neige ou la rosée
- Un soleil plombant ou un reflet provenant d'une autre source de lumière
- De la condensation (gouttelettes d'eau ou buée) sur la caméra

Il s'agit souvent d'un problème temporaire qui se dissipera avec l'évaporation de la condensation ou lorsque la condition environnementale ne sera plus présente.

Si l'alerte ne disparaît pas avant la fin de votre conduite, inspectez et nettoyez la caméra avant située dans le centre supérieur de votre pare-brise avant votre prochaine conduite planifiée. Vérifiez que la caméra est libre de condensation, de saleté et de tout autre débris et tentez de nettoyer l'obstruction, le cas échéant. Consultez les sections [À propos de l'Autopilote on page 99](#) « Fonctionnement » et « Nettoyage des caméras et des capteurs » pour en savoir plus sur l'emplacement des caméras et pour trouver des conseils de nettoyage en douceur.

Même s'il est impossible d'essuyer la condensation dans le boîtier de la caméra, vous pouvez souvent la faire disparaître plus rapidement en suivant les étapes suivantes :

1. Préparer l'habitacle en réglant la température sur Maximum et en activant la climatisation.
2. Allumez le dégivreur du pare-brise.

Une fois que toutes les caméras avant disposent d'une visibilité adéquate, l'alerte disparaît, puis le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap peuvent de nouveau être activés.

Si l'alerte persiste lors des conduites subséquentes, mais qu'aucune obstruction n'est visible sur la caméra avant, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.



(APP_w224)

Régulateur de vitesse indisponible Continuer de conduire pour étalonner les caméras

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap ne sont pas accessibles, car les caméras de votre véhicule ne sont pas entièrement étalonnées. Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap resteront inaccessibles tant que l'étalonnage ne sera pas complété.

Votre véhicule doit manœuvrer avec grande précision lorsque des fonctions comme le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap sont activés. Avant que vous puissiez utiliser ces fonctions pour la première fois, les caméras doivent effectuer un autoétalonnage initial. Il arrive parfois que l'étalonnage d'une ou plusieurs caméras ne soit plus adéquat.

Pour votre commodité, un indicateur de progression de l'étalonnage apparaît sur l'écran tactile. L'étalonnage s'effectue en général après un parcours d'environ 20 et 25 mi (32 à 40 km), mais la distance dépend de l'état de la route et des conditions environnementales. Par exemple, lorsque vous conduisez sur une route droite où les marquages de voies sont bien visibles, les caméras s'étalonnent plus rapidement.

Voir [Conduire pour étalonner les caméras on page 100](#) pour en savoir plus.

Lorsque l'étalonnage est complété, le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap devraient être accessibles.

Si l'alerte ne disparaît pas et que l'étalonnage de la caméra n'est toujours pas complété après que votre véhicule ait roulé sur 100 milles (160 km) ou plus, ou que le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap demeurent inaccessibles même après que l'étalonnage de la caméra soit complété et réussi, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

(APP_w304)

Caméra bloquée ou obstruée Nettoyer caméra ou attendre la visibilité

Une ou plusieurs caméras du véhicule sont bloquées ou obstruées en raison de conditions externes. Lorsque les caméras n'arrivent pas à fournir des informations visuelles précises, certaines fonctions de l'Autopilote peuvent être temporairement indisponibles.

Les caméras peuvent être bloquées ou obstruées en raison de plusieurs facteurs, notamment :

- De la saleté ou des débris sur la caméra
- Des conditions environnementales comme la pluie, le brouillard, la neige ou la rosée
- Un soleil plombant ou un reflet provenant d'une autre source de lumière
- De la condensation (gouttelettes d'eau ou buée) sur la caméra

Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Il s'agit souvent d'un problème temporaire qui peut être résolu avec l'évaporation de la condensation ou lorsque la condition environnementale ne sera plus présente.

Si cette alerte ne disparaît pas avant que vous ayez atteint votre destination, vérifiez la surface des caméras pour de la condensation, de la saleté ou d'autres débris.



Pour connaître les emplacements des caméras, voir [À propos de l'Autopilote on page 99](#).

Avant votre prochaine conduite planifiée, nettoyez les caméras au besoin. Pour connaître les procédures de nettoyage, consultez [Nettoyage des caméras et capteurs on page 102](#).

Si vous voyez toujours cette alerte après avoir nettoyé les caméras, vérifiez qu'il n'y a pas de condensation sur les surfaces internes des boîtiers de caméra sur les montants de porte.

Même s'il est impossible d'essuyer la condensation dans les boîtiers de caméra, vous pouvez souvent la faire disparaître plus rapidement en suivant les étapes suivantes :

1. Préparer l'habitacle en réglant la température sur Maximum et en activant la climatisation.
2. Allumez le dégivreur du pare-brise.
3. Dirigez l'air vers les caméras du montant de porte.

Pour en savoir plus sur le nettoyage de la condensation dans les boîtiers de caméra, consultez [Nettoyage des caméras et capteurs on page 102](#).

Si l'alerte ne disparaît pas avant la fin de votre prochaine conduite prévue, alors que vous avez nettoyé les caméras et suivi les étapes recommandées pour éliminer la condensation, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

(CC_a001)

Recharge impossible - mise à la terre faible Vérifiez câblage ou prise de mise à la terre

Ce que signifie cette alerte :

Aucune connexion à la terre détectée dans le connecteur mural.

Marche à suivre :

Faites inspecter le Wall Connector par un électricien pour vous assurer qu'il est bien mis à la terre. Votre électricien doit vérifier la mise à la terre au niveau de votre disjoncteur ou de votre boîtier de répartition de puissance et s'assurer que les connexions au Wall Connector sont appropriées.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a002)

Recharge impossible - mise à la terre faible Déconnectez et réessayez ou autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

Défaut de mise à la terre. Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Possible anomalie entre la ligne et la mise à la terre ou entre le neutre et la mise à la terre.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, demandez l'aide d'un électricien ou communiquez avec Tesla.



Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a003)

Recharge impossible – connecteur déclenché Déconnectez et réessayez ou autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

Défaut de mise à la terre. Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Possible anomalie entre la ligne et la mise à la terre ou entre le neutre et la mise à la terre.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, demandez l'aide d'un électricien ou communiquez avec Tesla.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a004)

Recharge impossible – problème de connecteur Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.



(CC_a005)

Recharge impossible – connecteur déclenché **Déconnectez et réessayez ou autre équipement**

Ce que signifie cette alerte :

Défaut de mise à la terre. Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Possible anomalie entre la ligne et la mise à la terre ou entre le neutre et la mise à la terre.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, demandez l'aide d'un électricien ou communiquez avec Tesla.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a006)

Recharge impossible – surtension connecteur **Déconnectez et réessayez ou autre équipement**

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surtension.

Marche à suivre :

Diminuez le courant de réglage de la recharge du véhicule. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a007)

Recharge impossible – tension d'entrée élevée **Vérifiez tension dans Wall Connector**

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surtension ou la sous-tension.

Marche à suivre :

Consultez votre électricien pour vous assurer de la tension appropriée sur le disjoncteur qui contient le connecteur mural.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a008)

Recharge impossible – tension d'entrée faible **Vérifiez tension dans Wall Connector**

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surtension ou la sous-tension.

**Marche à suivre :**

Consultez votre électricien pour vous assurer de la tension appropriée sur le disjoncteur qui contient le connecteur mural.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a009)**Recharge impossible – mauvais raccordement
Corrigez câblage au Wall Connector****Ce que signifie cette alerte :**

Entrée câblée de façon inappropriée : possible inversion des conducteurs ligne et neutre.

Marche à suivre :

Le câblage entre l'alimentation au mur et le connecteur mural a été mal installé. Consultez votre électricien.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a010)**Recharge impossible – problème de connecteur
Entretien du Wall Connector requis****Ce que signifie cette alerte :**

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.



(CC_a011)

Recharge impossible – connecteur trop chaud **Laissez refroidir le connecteur et réessayez**

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surchauffe (loquet détaché)

Marche à suivre :

Assurez-vous que rien ne recouvre le Wall Connector et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C), un entretien est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a012)

Recharge impossible – branchement trop chaud **Vérifiez câblage prise ou Wall Connector**

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge s'arrête donc pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Pour retrouver un fonctionnement normal de la recharge, veuillez suivre les étapes suivantes.

Si le Wall Connector est branché dans une prise murale, assurez-vous que :

- La fiche est bien insérée dans le réceptacle ou la prise murale
- Rien ne recouvre ou n'obstrue la région de la fiche ou de la prise
- Aucune source de chaleur ne se trouve à proximité

Si le problème persiste ou que le Wall Connector est raccordé par câble, communiquez avec un électricien qui inspectera les branchements du bâtiment au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a013)

Recharge impossible – poignée trop chaude **Vérifiez poignée ou port charge pour débris**

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surchauffe (loquet détaché)

Marche à suivre :



Assurez-vous que le connecteur est bien inséré dans la prise de recharge du port de recharge du véhicule, que rien ne le recouvre et qu'il ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C), un entretien est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a014)

Recharge impossible – problème de connecteur Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a015)

Recharge impossible – problème conn. véhicule Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.



1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a016)

Recharge impossible – problème conn. véhicule Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a017)

Recharge impossible – problème conn. véhicule Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.



Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a018)

Recharge impossible – problème conn. véhicule Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a019)

Recharge impossible – problème conn. véhicule Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a020)

Recharge impossible – problème de connecteur Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :



Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a021)

Rech. impossible – aucun connecteur principal Vérifiez tension et disp. unité principale

Ce que signifie cette alerte :

Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Vous devez avoir un (et seulement un) Wall Connector configuré à la position principale.

Marche à suivre :

Un seul Wall Connector peut être installé à la configuration principale. Demandez à votre électricien de confirmer :

1. qu'un seul Wall Connector est configuré à la position principale.
2. que tous les autres Wall Connectors liés à l'unité principale sont configurés comme jumelés (position F).

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a022)

Recharge imp. – plus d'une unité principale Un Wall Connector défini comme principal

Ce que signifie cette alerte :



Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Vous devez avoir un (et seulement un) Wall Connector configuré à la position principale.

Marche à suivre :

Un seul Wall Connector peut être installé à la configuration principale. Demandez à votre électricien de confirmer :

1. qu'un seul Wall Connector est configuré à la position principale.
2. que tous les autres Wall Connectors liés à l'unité principale sont configurés comme jumelés (position F).

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a023)

**Recharge impossible – trop de conn. muraux
Max. 3 unités jumelées à unité principale**

Ce que signifie cette alerte :

Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Plus de trois Wall Connectors sont jumelés à la même unité principale.

Marche à suivre :

Demandez à votre électricien qu'un ou plusieurs Wall Connectors jumelés soient installés sur un circuit différent et déconnectés (plus jumelés) de ce réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur).

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a024)

**Recharge impossible – tension connect. basse
Augmentez le courant de l'unité principale**

Ce que signifie cette alerte :

Mauvais réglage du commutateur rotatif.

Marche à suivre :

Demandez à votre électricien d'ajuster le commutateur rotatif interne du Wall Connector à un courant de fonctionnement valide. Il doit d'abord s'assurer que le Wall Connector n'est pas alimenté. La corrélation entre le réglage du commutateur et le courant devrait être imprimée à l'intérieur du Wall Connector. Votre électricien peut également consulter la section « Réglage du courant de fonctionnement » dans le manuel d'installation du Wall Connector.

Si le Wall Connector est configuré pour répartir la charge (partage du disjoncteur), le commutateur rotatif de l'unité principale doit être réglé à un courant de fonctionnement permettant à chacun des connecteurs muraux connectés de recevoir au moins 6 A de courant de recharge.

Exemple : Trois connecteurs muraux sont jumelés pour la répartition de la charge. L'unité principale doit être réglée sur un courant d'au moins $3 * 6 A = 18 A$.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.



(CC_a025)

Recharge impossible - problème de connecteur Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a026)

Recharge impossible - problème de connecteur Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.



1. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
3. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
4. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a027)

Recharge impossible – problème de connecteur Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a028)

Recharge impossible – réglage commutateur Ajustez commutateur rotatif au conn. mural

Ce que signifie cette alerte :

Mauvais réglage du commutateur rotatif.



Marche à suivre :

Demandez à votre électricien d'ajuster le commutateur rotatif interne du Wall Connector à un courant de fonctionnement valide. Il doit d'abord s'assurer que le Wall Connector n'est pas alimenté. La corrélation entre le réglage du commutateur et le courant devrait être imprimée à l'intérieur du Wall Connector. Votre électricien peut également consulter la section « Réglage du courant de fonctionnement » dans le manuel d'installation du Wall Connector.

Si le Wall Connector est configuré pour répartir la charge (partage du disjoncteur), le commutateur rotatif de l'unité principale doit être réglé à un courant de fonctionnement permettant à chacun des connecteurs muraux connectés de recevoir au moins 6 A de courant de recharge.

Exemple : Trois connecteurs muraux sont jumelés pour la répartition de la charge. L'unité principale doit être réglée sur un courant d'au moins $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a029)

Recharge impossible – problème conn. véhicule Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a030)

Rech. imposs. – mauvais jumelage unité princ. Courant Wall Connector doit correspondre

Ce que signifie cette alerte :

Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Les connecteurs muraux jumelés ont des capacités électriques maximales différentes.

Marche à suivre :



Seuls les Wall Connectors dotés d'une capacité de recharge maximale identique peuvent être jumelés dans un réseau de répartition (partage de disjoncteur). Demandez à votre électricien de consulter les étiquettes relatives au type sur les Wall Connectors afin de vous assurer que les capacités concordent. De plus, nous recommandons que votre électricien jumèle seulement des connecteurs muraux dont les numéros de pièces sont identiques, car ceci constitue une façon simple de vous assurer que les unités jumelées sont compatibles.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a041)

Vit. recharge réduite – connex. murale chaude Vérifiez câblage prise ou Wall Connector

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge est donc ralentie pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Pour retrouver des vitesses de recharge normales, communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CC_a043)

Complétez configuration Wall Connector Voir le guide d'installation pour activer recharge

Ce que signifie cette alerte :

Configuration du Wall Connector incomplète.

Marche à suivre :

Le Wall Connector doit être mise en service pour configurer adéquatement la taille du disjoncteur et le type de la connexion de mise à la terre de protection.

Pour en savoir plus, consultez le Processus de mise en service dans le Manuel d'installation du Wall Connector. Si le problème persiste, communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. Votre électricien devrait s'assurer que la sortie de puissance et les connexions de mise à la terre sont correctement configurées selon le Manuel d'installation du Wall Connector.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

(CP_a004)

Équipement de recharge non reconnu Réessayez ou essayez équipement différent

Le port de recharge n'arrive pas à détecter si un câble de recharge est inséré ou le type de câble de recharge inséré.



Si cette alerte apparaît alors qu'un câble de recharge **est** connecté, il devrait être précisé si le problème est causé par l'équipement de recharge ou par le véhicule. Essayez de recharger le véhicule en utilisant différents équipements de recharge externes (câble de recharge, station de recharge, borne de recharge, etc.).

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Si l'alerte apparaît alors que le câble de recharge n'est **pas** branché, ou si vous pensez que le problème vient du véhicule, inspectez la prise du port de recharge et le connecteur du câble de recharge pour vous assurer que rien ne les obstrue (au besoin, utilisez une lampe de poche). Tout débris, humidité ou objet se trouvant dans la prise du port de recharge ou dans le connecteur du câble de recharge peut empêcher le port de recharge de bien détecter les câbles de recharge.

Nous recommandons de retirer tout débris ou corps étranger et de laisser sécher toute moisissure. Ensuite, essayez de réinsérer le câble dans le port de recharge. La recharge devrait maintenant être possible.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge.
- Assurez-vous que rien n'obstrue la prise du port de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge on page 213](#).

(CP_a010)

Erreur communication équip. de recharge **Réessayez ou essayez équipement différent**

Votre véhicule ne peut recharger, car il n'arrive pas à bien communiquer avec l'équipement de recharge externe. Il n'arrive pas à recevoir un signal de commande valable de l'équipement de recharge.

Premièrement, confirmez que le problème de communication est causé par l'équipement de recharge externe et non en raison d'un problème avec votre véhicule. C'est normalement le cas.

Essayez de recharger le véhicule en utilisant différents équipements de recharge externes (comme un autre câble de recharge, une station de recharge différente ou une autre borne de recharge).

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.



Si vous croyez que le problème provient du véhicule, inspectez la prise du port de recharge et le connecteur du câble de recharge pour vous assurer qu'il n'y a pas présence de débris (au besoin, utilisez une lampe de poche). Tout débris, humidité ou objet se trouvant dans la prise du port de recharge ou dans le connecteur du câble de recharge peut empêcher le port de recharge de bien communiquer avec l'équipement de recharge.

Nous recommandons de retirer tout débris ou corps étranger et de laisser sécher toute moisissure. Ensuite, essayez de réinsérer le câble dans le port de recharge. La recharge devrait maintenant être possible.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge.
- Assurez-vous que rien n'obstrue la prise du port de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge on page 213](#).

(CP_a043)

Défaillance du capteur de volet de prise de recharge Le port de recharge peut ne pas fonctionner comme prévu

Un des capteurs de la porte du port de recharge ne fonctionne pas normalement. Lorsque cela se produit, le port de recharge n'arrive pas à bien capter la position de la porte du port de recharge et le port de recharge peut ne pas fonctionner comme prévu.

- Le loquet du port de recharge peut rester sporadiquement enclenché lorsque la porte du port de recharge est ouverte.
- La lumière du port de recharge s'illumine de façon discontinue lorsque la porte du port de recharge est ouverte.

Si vous constatez ces comportements ou des comportements similaires alors que l'alerte est présente, essayez de fermer la porte du port de recharge et de la rouvrir pour rétablir le fonctionnement.

Pour en savoir plus, voir [Ouverture de la prise de recharge on page 213](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge on page 213](#).



(CP_a046)

Perte communication équip. de recharge **Vérifiez la source et le matériel de charge**

La recharge s'est arrêtée, car la communication entre le véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.

Confirmez que l'équipement de recharge externe est bien alimenté en cherchant un témoin lumineux, un affichage ou tous autres voyants sur l'équipement.

Si l'équipement n'est **pas** alimenté, essayez de rétablir la source d'alimentation de l'équipement de recharge extérieur.

- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station publique et qu'il vous est impossible de rétablir l'alimentation, contactez la personne responsable de la station.
- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station privée (comme à la maison) et que vous n'arrivez pas à rétablir l'alimentation, contactez un électricien.

Si l'équipement est alimenté, essayez de charger le véhicule à l'aide d'un équipement de recharge externe différent.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Assurez-vous que l'équipement de recharge externe est alimenté.
- Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

(CP_a051)

Le port de recharge peut ne pas ouvrir lorsqu'il est enfoncé **Utilisez une autre méthode pour ouvrir le port de recharge**

Un des capteurs de la porte du port de recharge ne communique pas bien. Cela peut occasionner que le port de recharge ne reconnaisse pas la demande d'ouverture lorsqu'on appuie sur la porte du port de recharge.

Vous pouvez toujours utiliser toutes les autres méthodes habituelles pour ouvrir la porte du port de recharge :

- Demandez d'ouvrir la porte du port de recharge en utilisant l'écran tactile de votre véhicule.



- Demandez d'ouvrir la porte du port de recharge en utilisant l'application mobile de Tesla.
- Lorsque le véhicule est déverrouillé, appuyez sur le bouton de la poignée de recharge de n'importe quel câble de recharge Tesla, dont le Wall Connector, le connecteur mobile et le Superchargeur.
- Appuyez longtemps sur le bouton de coffre sur votre porte-clé.

Pour en savoir plus, voir [Ouverture de la prise de recharge on page 213](#).

(CP_a053)

Recharge impossible – Station non alimentée

Vérifiez alimentation ou changez de station

La recharge ne peut commencer, car l'équipement de recharge n'est pas prêt. Une poignée de recharge est détectée, mais la station de charge ne communique pas avec le véhicule. Ce problème peut se produire, si :

- La station de charge n'est pas alimentée.
- Le signal de la commande pilote entre la station de charge et le véhicule est interrompu.

Essayez de recharger le véhicule avec différents équipements de recharge ou une autre station de recharge.

Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par l'équipement.

Si vous utilisez un connecteur mobile ou un Wall Connector, vérifiez d'abord les voyants d'état sur le devant. Si vous ne voyez aucun voyant d'état, vérifiez l'alimentation, puis demandez à un électricien d'inspecter les connexions de câblage de la structure ou du Wall Connector pour confirmer que tous les câbles sont bien connectés et serrés.

Si vous utilisez un autre équipement de recharge, consultez le manuel du produit pour savoir comment confirmer que la station est alimentée. Lorsque nécessaire, demandez à un électricien d'inspecter les connexions de câblage de la structure et l'équipement de recharge.

Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayez de recharger avec différents types d'équipement de recharge à divers emplacements.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.



(CP_a054)

Verrou de port de recharge non engagé Insérez câble compl. ou rech. obstruction

Le verrou du port de recharge n'arrive pas à bien enclencher le câble de recharge dans la prise du port de recharge. Si le verrou n'est pas engagé, le chargement en courant alternatif interrompu (par exemple, le chargement à l'aide d'un connecteur mobile ou mural) sera limité à 16 A et la recharge rapide ou le Superchargement ne seront pas disponibles.

Le voyant de statut du port de recharge sera de couleur ambre et clignotera si cette alerte apparaît lors du chargement en courant alternatif et il sera de couleur ambre continue si vous tentez d'utiliser la recharge rapide ou le Superchargement.

Tentez de réinsérer complètement le câble de recharge dans la prise du port de recharge.

Si votre véhicule commence à charger et que le voyant est vert et qu'il clignote, le câble de recharge n'était peut-être pas inséré complètement avant. Lors des tentatives précédentes, le loquet n'était peut-être pas enclenché, car le câble n'était pas bien inséré. Le chargement en courant alternatif ne devrait plus être limité et la recharge rapide ou le Superchargement devraient être offerts.

Si la recharge est toujours limitée ou que le véhicule ne recharge pas du tout, inspectez la prise du port de recharge et le connecteur du câble de recharge pour vous assurer que rien ne les obstrue (au besoin, utilisez une lampe de poche). Tout débris ou objet se trouvant dans la prise du port de recharge ou dans le connecteur du câble de recharge peut vous empêcher d'insérer complètement le câble de recharge. Si le câble n'est pas complètement inséré, le loquet du port de recharge ne s'enclenche pas.

Nous vous recommandons d'enlever tout débris ou objet. Ensuite, essayez de réinsérer le câble dans la prise du port de recharge. Le chargement en courant alternatif ne devrait plus être limité et la recharge rapide ou le Superchargement devraient être offerts.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Lors de la recharge, assurez-vous que le câble de recharge est complètement inséré.
- Assurez-vous que rien n'obstrue la prise du port de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge on page 213](#).



(CP_a055)

Perte communication équip. de recharge

Vérifiez la source et le matériel de charge

La recharge s'est arrêtée, car la communication entre le véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.

Confirmez que l'équipement de recharge externe est bien alimenté en cherchant un témoin lumineux, un affichage ou tous autres voyants sur l'équipement.

Si l'équipement n'est **pas** alimenté, essayez de rétablir la source d'alimentation de l'équipement de recharge extérieur.

- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station publique et qu'il vous est impossible de rétablir l'alimentation, contactez la personne responsable de la station.
- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station privée (comme à la maison) et que vous n'arrivez pas à rétablir l'alimentation, contactez un électricien.

Si l'équipement est alimenté, essayez de charger le véhicule à l'aide d'un équipement de recharge externe différent.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Assurez-vous que l'équipement de recharge externe est alimenté.
- Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

(CP_a056)

Recharge arrêtée – Câble recharge déconnecté

Fermez prise rech. Freinez et retentez

La recharge s'est arrêtée, car votre véhicule a détecté que la connexion entre le port de recharge et le câble de recharge a été interrompue soudainement.

Arrêtez la recharge avant de débrancher un câble de recharge.

Avec certains équipements de recharges externes, il est possible d'arrêter la recharge en appuyant sur le bouton situé sur la poignée de recharge.



Vous pouvez également arrêter la recharge à partir de l'écran tactile de votre véhicule, de votre application de Tesla ou de la station de recharge.

Pour en savoir plus, voir [Arrêt de la recharge on page 216](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge on page 213](#).

(CP_a057)

Erreur signalée par l'équip. de recharge Vérifiez équipement, erreur ou message

La recharge a été interrompue, car l'équipement de recharge externe a indiqué un problème qui l'empêche de poursuivre la recharge du véhicule.

Inspectez l'équipement de recharge externe et vérifiez les voyants d'état, les affichages et tout autre indicateur sur l'équipement. Consultez le Manuel du propriétaire de l'équipement pour trouver plus d'instructions concernant la résolution de problèmes.

Essayez de recharger le véhicule avec différents équipements de recharge ou une autre station de recharge.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayez de recharger avec différents types d'équipement de recharge à divers emplacements.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

(CP_a058)

Débranchez et réessayez, et non en CA Ou recharge rapide en CC/Superchargement

Votre véhicule ne peut recharger en CA, car il a détecté une des conditions suivantes et il a effectué trop de tentatives qui ont échoué :

- Le port de recharge n'arrive pas à détecter si un câble de recharge est inséré ni à définir le type de câble de recharge inséré.
- Votre véhicule n'arrive pas à détecter un signal valide du pilote de contrôle provenant de la station de recharge, il ne peut donc pas communiquer efficacement avec l'équipement de recharge externe.



- La communication entre votre véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.
- L'équipement de recharge externe a signalé une erreur qui empêche votre véhicule de recharger.

Lorsque cette erreur s'affiche, au moins une autre alerte permet d'identifier plus précisément le problème.

Pour en savoir plus et pour obtenir des suggestions de dépannage, nous vous recommandons de consulter l'écran tactile de votre véhicule pour voir si d'autres alertes récentes relatives au chargement sont présentes.

(CP_a066)

L'équipement de recharge n'est pas prêt Voir instructions pour commencer recharge

La recharge ne peut commencer, car la station de recharge indique à votre véhicule que l'équipement de recharge externe n'est pas prêt ou que la recharge n'est pas autorisée. Le signal provenant du pilote de contrôle, qui établit la communication entre la station de recharge et votre véhicule, indique que votre véhicule n'a pas la permission d'amorcer la recharge. Cela se produit car :

- La station de recharge retarde activement la recharge. Par exemple, cela peut se produire si la fonction de recharge programmée est activée.
- La station de recharge doit être activée pour pouvoir entamer la recharge. Une authentification additionnelle peut être nécessaire pour que la station commence à recharger votre véhicule.
 - Par exemple, une carte de recharge, une application mobile ou une carte de crédit peut être nécessaire.

Vérifiez la station de recharge pour connaître les étapes nécessaires à effectuer pour commencer la recharge. Par exemple, recherchez un écran tactile, des voyants d'indication à DEL, des instructions écrites ou une interface de paiement qui pourrait vous guider. Si vous n'arrivez pas à recharger votre véhicule à la station de recharge actuelle, essayez d'autres équipements de recharge externes ou changez de station de recharge.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayez de recharger avec différents types d'équipement de recharge à divers emplacements.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.



Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adapateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge on page 213](#).

(CP_a078)

Câble bloqué – Verrou prise peut-être gelé **Essayez Dégivrer véhicule dans l'application**

Le loquet du port de recharge n'arrive pas à désenclencher le câble de recharge et la température extérieure détectée est froide.

Pour bien relâcher le câble, réinsérez complètement le câble de recharge dans la prise du port de recharge. Réessayez de désenclencher le câble de recharge.

Si vous n'arrivez toujours pas à retirer le câble de recharge, le loquet du port de recharge est possiblement gelé.

Appuyez sur le bouton Dégivrer véhicule dans votre application mobile de Tesla pour dégivrer le véhicule pendant 30 à 45 minutes. Ceci devrait faire fondre la glace sur le loquet du port de recharge afin que le câble de recharge puisse être retiré.

REMARQUE : Assurez-vous d'utiliser Dégivrer véhicule dans votre application mobile pour dégivrer votre véhicule. Vous n'arriverez pas au même résultat en ajustant les réglages de la climatisation sur l'écran tactile de votre véhicule.

Si vous n'arrivez toujours pas à retirer le câble de recharge, essayez de le relâcher manuellement à partir du coffre de votre véhicule.

1. Assurez-vous que votre véhicule n'est pas présentement en recharge.
 - Sur l'écran tactile de votre véhicule, accédez à l'écran de recharge.
 - Le cas échéant, appuyez sur Arrêter la recharge.
2. Ouvrez le coffre arrière.
3. Tirez le câble de dégagement de la prise de recharge vers le bas afin de déverrouiller le câble de recharge.
 - Remarque : Le câble de dégagement se trouve du côté gauche du coffre arrière. Il peut être enfoncé dans une petite ouverture de la garniture à l'intérieur du coffre.
4. Tirez le câble de recharge de la prise de recharge.

Pour en savoir plus sur l'utilisation du câble de dégagement manuel, consultez [Libération manuelle du câble de recharge on page 219](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge on page 213](#).



(CP_a079)

Vit. recharge basse – Prise peut-être gelée

Essayez Dégivrer véhicule dans l'application

Le loquet du port de recharge n'arrive pas à fixer le câble de recharge dans la prise du port de recharge et la température extérieure détectée est froide. Si le verrou n'est pas engagé, le chargement en courant alternatif interrompu (par exemple, le chargement à l'aide d'un connecteur mobile ou mural) sera limité à 16 A et la recharge rapide ou le Superchargement ne seront pas disponibles.

Le voyant de statut du port de recharge sera de couleur ambre et clignotera si cette alerte apparaît lors du chargement en courant alternatif et il sera de couleur ambre continue si vous tentez d'utiliser la recharge rapide ou le Superchargement.

Tentez de réinsérer complètement le câble de recharge dans la prise du port de recharge.

Si votre véhicule commence à charger et que le voyant est vert et qu'il clignote, le câble de recharge n'était peut-être pas inséré complètement avant. Lors des tentatives précédentes, le loquet n'était peut-être pas enclenché, car le câble n'était pas bien inséré. Le chargement en courant alternatif ne devrait plus être limité et la recharge rapide ou le Superchargement devraient être offerts.

Si la recharge est toujours limitée ou que le véhicule ne recharge pas du tout, inspectez la prise du port de recharge et le connecteur du câble de recharge pour vous assurer que rien ne les obstrue (au besoin, utilisez une lampe de poche). Tout débris ou objet se trouvant dans la prise du port de recharge ou dans le connecteur du câble de recharge peut vous empêcher d'insérer complètement le câble de recharge. Si le câble n'est pas complètement inséré, le loquet du port de recharge ne s'enclenche pas.

Nous vous recommandons d'enlever tout débris ou objet. Ensuite, essayez de réinsérer le câble dans la prise du port de recharge. Le chargement en courant alternatif ne devrait plus être limité et la recharge rapide ou le Superchargement devraient être offerts.

Si vous avez vérifié qu'il n'y a aucun débris ou objet, mais que la recharge est toujours limitée ou que votre véhicule ne recharge toujours pas, le loquet du port de recharge est peut-être gelé. Appuyez sur le bouton Dégivrer véhicule dans votre application mobile de Tesla pour dégivrer le véhicule pendant 30 à 45 minutes. Ceci devrait faire fondre la glace sur le loquet du port de recharge afin que le câble de recharge puisse être bien inséré.

REMARQUE : Assurez-vous d'utiliser Dégivrer véhicule dans votre application mobile pour dégivrer votre véhicule. Vous n'arriverez pas au même résultat en ajustant les réglages de la climatisation sur l'écran tactile de votre véhicule.

Comme cette alerte indique normalement une condition temporaire causée par le temps froid ou par une obstruction dans le loquet du port de recharge et qu'elle n'indique habituellement pas qu'il y a un problème avec votre véhicule qui peut être résolu en prenant un rendez-vous d'entretien, nous vous recommandons :

- Lors de la recharge, assurez-vous que le câble de recharge est complètement inséré.
- Assurez-vous que rien n'obstrue la prise du port de recharge.
- Appuyez sur le bouton Dégivrer véhicule dans votre application mobile de Tesla pour dégivrer le véhicule pendant 30 à 45 minutes avant de réessayer de le recharger.

Si l'alerte persiste, la recharge en courant alternatif interrompu devrait tout de même être disponible.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge on page 213](#).



(CP_a101)

Vit. recharge réduite – connex. murale chaude **Vérifiez câblage prise ou Wall Connector**

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge est donc ralentie pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Pour retrouver des vitesses de recharge normales, communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Les guides d'installation pour connecteur mural peuvent être consultés [ici](#).

(CP_a102)

Recharge impossible – branchement trop chaud **Vérifiez câblage prise ou Wall Connector**

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge s'arrête donc pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Pour retrouver un fonctionnement normal de la recharge, communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Les guides d'installation pour connecteur mural peuvent être consultés [ici](#).

(CP_a143)

Adaptateur de recharge : danger d'arc électrique **Utilisez autre appareil de recharge**

La recharge n'est pas disponible, car votre véhicule a détecté un danger d'arc électrique dans l'adaptateur de recharge tiers utilisé pour connecter une poignée de recharge d'un système de recharge combiné (CCS) au port de recharge de votre véhicule.

Un arc électrique peut se produire si vous tentez de débrancher **alors qu'une recharge est en cours avec un adaptateur de recharge tiers**, et un arc électrique peut causer des blessures graves et/ou occasionner des dommages matériaux.

Suivez les étapes ci-dessous pour atténuer les risques :

1. Assurez-vous que la recharge est complètement arrêtée.



- a. Utilisez l'écran tactile de votre véhicule pour confirmer que la recharge est bien arrêtée, ou pour arrêter la recharge au besoin.
 - b. Utilisez les réglages et l'affichage de la station de recharge pour confirmer que la recharge est bien arrêtée, ou pour arrêter toute recharge active.
2. Assurez-vous qu'aucun témoin clignotant vert ou bleu pâle (DEL) n'est visible sur le port de recharge de votre véhicule.
 3. Débranchez l'adaptateur de recharge du port de recharge de votre véhicule.
 4. Confirmez de nouveau que la station de recharge indique qu'aucune session de recharge n'est active.
 5. Débranchez l'adaptateur de recharge de la poignée de recharge.

Utilisez un autre équipement de recharge pour recharger votre véhicule. Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge on page 213](#).

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

(DI_a175)

Régulateur de vitesse indisponible

Le Régulateur de vitesse, dont le Régulateur de vitesse adaptatif, est indisponible. Reprenez le contrôle et conduisez manuellement votre véhicule.

Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Plusieurs facteurs peuvent faire en sorte que le Régulateur de vitesse ne soit plus disponible, notamment :

- Action ou comportement du conducteur :
 - Le conducteur déboucle sa ceinture de sécurité
 - Les portes, le capot avant ou le coffre ne sont pas fermés
 - Annuler une demande au Régulateur de vitesse
 - Tenter d'activer le Régulateur de vitesse alors que le véhicule se déplace à moins de 18 mi/h (30 km/h)
- Conditions environnementales ou externes
- Limitations au système du véhicule :
 - Possiblement une visibilité réduite pour les caméras ou les radars
- Le mode Voiturier est activé :
 - Pour en savoir plus, voir [Mode Voiturier on page 53](#).

L'activation du Régulateur de vitesse est de nouveau possible lorsque la condition qui l'empêchait n'est plus présente.

Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir [Régulateur de vitesse adaptatif on page 103](#).



(DI_a184)

Stationnement automatique annulé Reprenez le contrôle

Le Stationnement automatique a été annulé. Vous devez stationner votre véhicule ou terminer la manœuvre manuellement.

Une fois la manœuvre terminée, freinez et passez en mode Stationnement. Sinon, votre véhicule tournera en roue libre.

Plusieurs facteurs peuvent annuler le Stationnement automatique, notamment :

- Action ou comportement du conducteur
 - Le fait de déplacer manche de conduite
 - Appuyer sur l'accélérateur
 - Appuyer sur le frein
 - Ouvrir une porte ou sortir du véhicule
 - Appuyer sur le bouton Annuler sur l'écran tactile
- Conditions environnementales ou externes
 - Une pente abrupte/raide
 - Des conditions météorologiques affectant la visibilité ou le fonctionnement des capteurs
 - Trottoir indétectable
- Une remorque est attachée au véhicule
- Limitations au système du véhicule

Le Stationnement automatique devrait être de nouveau disponible lors de votre prochaine conduite.

Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir [Pour annuler le stationnement on page 131](#) et [Limitations on page 132](#).

(DI_a185)

Stationnement automatique annulé

Le Stationnement automatique a été annulé et le frein à main électronique a été activé. Vous devez stationner votre véhicule ou terminer la manœuvre manuellement.

Une fois la manœuvre terminée, freinez et passez en mode Stationnement. Sinon, votre véhicule tournera en roue libre.

Plusieurs facteurs peuvent mettre fin au Stationnement automatique, notamment :

- Action ou comportement du conducteur
 - Utiliser le levier de vitesses
 - Le fait de déplacer manche de conduite
 - Appuyer sur l'accélérateur
 - Appuyer sur le frein



- Ouvrir une porte ou sortir du véhicule
- Appuyer sur le bouton Annuler sur l'écran tactile
- Conditions environnementales ou externes
 - Une pente abrupte/raide
 - Des conditions météorologiques affectant la visibilité ou le fonctionnement des capteurs
 - Trottoir indétectable
- Une remorque est attachée au véhicule
- Limitations au système du véhicule

Le Stationnement automatique devrait être de nouveau disponible lors de votre prochaine conduite.

Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, communiquez dès que possible avec le service d'entretien Tesla. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir [Pour annuler le stationnement on page 131](#) et [Limitations on page 132](#).

(DI_a201)

Décélération limitée - accélérateur relâché OK pour conduire - utilisez frein au besoin

La performance du freinage récupératif est temporairement réduite. La quantité de décélération automatique n'est pas celle attendue lorsque vous soulevez votre pied de la pédale d'accélération lors de la conduite.

Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Utilisez le frein pour ralentir le véhicule au besoin, comme vous le feriez avec un véhicule à essence (un véhicule qui n'est pas doté d'un système de freinage récupératif offrant une décélération automatique).

Cette alerte peut apparaître quand :

- La recharge de la batterie haute tension est presque complète :
 - Le freinage récupératif est réduit lorsque la batterie est rechargée à 95 % ou plus.
- La batterie haute tension est froide :
 - La batterie peut ne pas être assez chaude pour permettre une performance complète du freinage récupératif.
 - Ceci peut se produire au début de la conduite. Ceci peut se produire fréquemment par temps froids.

Cette alerte devrait disparaître lors de la conduite, car la recharge de la batterie descendra sous les 95 % et/ou la batterie se réchauffera suffisamment.

REMARQUE : Par temps froid, il est possible que cette alerte reste présente et que la décélération automatique demeure limitée, car la conduite peut ne pas réchauffer suffisamment la batterie pour rétablir la performance de la décélération automatique. Cette alerte seule n'indique normalement pas que votre véhicule a besoin d'un entretien.

Pour en savoir plus, consultez [Freinage par récupération on page 80](#).



(DI_a245)

Retenue en côte non disponible À l'arrêt, ne relâchez pas pédale de frein

La fonction Retenue en côte est présentement indisponible en raison de limitations du système. Utilisez le frein pour arrêter votre véhicule et le garder immobile.

Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Si la Retenue en côte n'est pas disponible lors de votre prochaine conduite, communiquez avec le service d'entretien Tesla. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir [Retenue en côte on page 86](#).

(ESP_a118)

Assistant faible performance freins activé Pour arrêter, appuyez fermement sur le frein

La compensation d'évanouissement des freins est activée. Cette fonction d'aide au freinage s'active temporairement pour vous assurer de profiter d'un freinage adéquat lorsque votre véhicule détecte une performance de freinage réduite.

Continuez d'appuyer normalement sur la pédale de frein, ne « pompez » pas les freins (appuyer puis relâcher à répétition), car ceci interrompra la fonction.

Cette alerte disparaîtra lorsque votre véhicule s'immobilisera ou que vous n'appuierez plus sur la pédale de frein. Elle pourrait encore s'afficher pendant cinq secondes.

Lorsque cette fonction s'active, vous pourriez sentir la pédale de frein s'éloigner de votre pied et remarquer une forte augmentation de la pression de freinage. Vous pourriez également entendre un son de pompe venant de l'unité de freinage hydraulique à l'avant du véhicule. Ceci ne durera normalement que quelques secondes, selon la surface de la route et la vitesse du véhicule. C'est tout à fait normal et n'indique pas que votre véhicule a un problème.

Une réduction de la performance de freinage est normalement temporaire et plusieurs raisons peuvent être en cause, dont la température des freins après un freinage brusque ou lorsque vous conduisez par temps très froid ou pluvieux. Il est également possible que vos plaquettes ou disques de freins soient usés et qu'ils doivent être remplacés.

Si vous continuez de remarquer une performance de freinage réduite et que la situation ne s'améliore par avec le temps, veuillez contacter le service d'entretien Tesla, dès que possible, pour faire inspecter vos freins.

Pour en savoir plus, voir [Compensation hydraulique d'évanouissement des freins on page 79](#).

(PCS_a016)

Recharge impossible; réseau de mauvaise qualité Réessayez ou essayez un chargeur différent

La recharge s'est arrêtée en raison d'une condition qui empêche votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Superchargement devrait fonctionner comme prévu.

Cette condition se produit en raison de perturbations de l'alimentation causées par l'équipement de recharge externe ou par le réseau électrique. Dans certains cas, cette condition peut même se présenter lorsque vous alimentez des appareils électriques énergivores à proximité.



Si vous arrivez à écarter ces causes possibles, alors une condition avec votre véhicule peut également affecter la recharge CA.

Cette alerte peut être accompagnée d'une autre alerte qui indique un problème relatif à la recharge sur courant alternatif. Si c'est le cas, nous vous recommandons de vérifier cette alerte en premier.

D'autres conseils de dépannage selon le type d'équipement :

- Si vous utilisez un connecteur mobile, essayez de recharger votre véhicule avec une autre prise murale.
 - Si votre véhicule amorce sa recharge et qu'il continue de recharger comme à l'habitude, le problème était probablement causé par la prise murale d'origine. Nous vous recommandons de communiquer avec un électricien qui pourra inspecter les connexions de câblage de la structure jusqu'à cette prise.
 - Si votre véhicule n'amorce toujours pas sa recharge, ou qu'il ne continue pas de recharger comme à l'habitude, le problème peut provenir du Connecteur mobile ou du réseau électrique.
- Si vous utilisez un Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule avec un autre équipement de recharge comme un connecteur mobile alimenté par une prise murale différente.
 - Si votre véhicule amorce sa recharge et qu'il continue de recharger comme à l'habitude, le problème était probablement causé par le Wall Connector. Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Comme un équipement de recharge ou des sources d'alimentation externes peuvent être à l'origine de cette alerte, nous vous recommandons de :

- Essayer de recharger le véhicule à partir d'autres prises murales.
- Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge à divers emplacements.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Si cette alerte persiste même si vous avez tenté de recharger votre véhicule à divers emplacements et à l'aide de divers équipements de recharge, nous vous recommandons de planifier un entretien.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.



(PCS_a017)

Recharge arrêtée; perte à la recharge Vérifiez la source et le matériel de charge

L'alimentation s'est interrompue pendant la recharge. Ceci peut être le résultat d'une perte d'alimentation de l'équipement de recharge à partir de la source (par exemple, une prise murale) ou d'un problème avec l'équipement de recharge.

Cette alerte est souvent accompagnée d'autres alertes qui vous aideront à trouver le problème et à le résoudre. Commencez par vérifier les autres alertes affichées relatives aux problèmes de recharge.

Sinon, vous pouvez vérifier les témoins d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector afin de confirmer que l'appareil est alimenté, puis consultez le manuel du propriétaire du produit pour trouver des renseignements sur le dépannage des codes clignotants. Si vous utilisez un équipement de recharge externe (autre que Tesla), cherchez des renseignements affichés ou toute autre interface utilisateur offrant de l'aide pour le dépannage.

Si l'équipement de chargement n'est visiblement pas alimenté, vérifiez le disjoncteur de la prise murale ou de Wall Connector pour vous assurer qu'il n'est pas déclenché.

D'autres conseils de dépannage selon le type d'équipement :

- Si vous utilisez un connecteur mobile, essayez de recharger le véhicule avec une autre prise murale.
 - Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par la prise murale d'origine. Nous vous recommandons de communiquer avec un électricien qui pourra inspecter les connexions de câblage de la structure jusqu'à cette prise.
 - Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du connecteur mobile.
- Si vous utilisez un Wall Connector, essayez de recharger le véhicule avec un autre équipement de chargement comme un connecteur mobile alimenté par une prise murale différente.
 - Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par le Wall Connector. Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayer de recharger le véhicule à partir d'autres prises murales.
- Essayer de recharger le véhicule à partir d'un autre équipement de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.



(PCS_a019)

Recharge CA limitée – réseau/probl. véhicule Débranchez/réessayez/essayez autre chargeur

La vitesse de recharge a été réduite en raison d'une condition qui affecte la capacité de votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Superchargement devrait fonctionner comme prévu.

Cette condition se produit en raison de perturbations de l'alimentation causées par l'équipement de recharge externe ou par le réseau électrique. Dans certains cas, cette condition peut même se présenter lorsque vous alimentez des appareils électriques énergivores à proximité.

Si vous arrivez à écarter ces causes possibles, alors une condition avec votre véhicule peut également affecter la recharge CA.

Cette alerte peut être accompagnée d'une autre alerte qui indique un problème relatif à la recharge sur courant alternatif. Si c'est le cas, nous vous recommandons de vérifier cette alerte en premier.

D'autres conseils de dépannage selon le type d'équipement :

- Si vous utilisez un connecteur mobile, essayez de recharger votre véhicule avec une autre prise murale.
 - Si la vitesse de recharge n'est plus réduite, la cause du problème était probablement la prise murale. Nous vous recommandons de communiquer avec un électricien qui pourra inspecter les connexions de câblage de la structure jusqu'à cette prise.
 - Si la vitesse de recharge est toujours réduite, la cause du problème est possiblement le connecteur mobile ou le réseau électrique.
- Si vous utilisez un Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule avec un autre équipement de recharge comme un connecteur mobile alimenté par une prise murale différente.
 - Si la vitesse de recharge n'est plus réduite, la cause du problème était probablement le Wall Connector. Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Comme un équipement de recharge ou des sources d'alimentation externes peuvent être à l'origine de cette alerte, nous vous recommandons de :

- Essayer de recharger le véhicule à partir d'autres prises murales.
- Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge à divers emplacements.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Si cette alerte persiste même si vous avez tenté de recharger votre véhicule à divers emplacements et à l'aide de divers équipements de recharge, nous vous recommandons de planifier un entretien.



Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

(PCS_a032)

Mauvaise qualité du réseau détectée **Essayez un autre chargeur**

La vitesse de recharge a été réduite ou la recharge a été interrompue en raison d'une condition qui affecte la capacité de votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Superchargement devrait fonctionner comme prévu.

Le chargeur embarqué dans votre véhicule a détecté des perturbations dans l'alimentation provenant du réseau électrique. Ces perturbations entravent avec le processus de recharge de votre véhicule.

Les causes fréquentes de ces perturbations dans l'alimentation comprennent :

- Des problèmes avec le câblage de la structure et/ou la prise murale.
- Des problèmes avec l'équipement de recharge externe.
- D'autres gros appareils électriques, comme des machines à laver et des systèmes de climatisation, qui nécessitent temporairement beaucoup d'énergie ou qui affectent d'une façon ou d'une autre le réseau électrique.
- Des conditions externes qui affectent le réseau électrique.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayer de recharger le véhicule à partir d'autres prises murales.
- Retentez de recharger (débranchez et rebranchez pour réessayer) lorsqu'aucun autre appareil énergivore n'est en cours d'utilisation.
- Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge à divers emplacements.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

(PCS_a052)

Aucune alimentation de l'équipement externe **Vérifiez alim. - essayez autre équipement**

La recharge ne peut s'amorcer en raison d'une condition qui empêche votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Superchargement devrait fonctionner comme prévu.



Votre véhicule a demandé une alimentation en CA à l'équipement de recharge externe, mais le chargeur embarqué ne détecte aucune alimentation en provenance de cet équipement.

Ceci peut parfois être causé par un problème matériel de l'équipement de recharge externe qui empêche l'équipement de recharge d'activer ou de désactiver l'alimentation au véhicule selon la demande. Cette condition peut aussi être causée par un problème avec l'équipement de recharge externe, la source d'alimentation à laquelle il est branché ou le véhicule lui-même.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons d'essayer de recharger votre véhicule avec plusieurs différents types d'équipement de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

(PCS_a053)

Recharge réduite; chute de tension imprévue **Retirez rallonge – faites vérifier le câblage**

La vitesse de recharge a été réduite, car le chargeur intégré dans votre véhicule a détecté une chute importante de tension au cours de la recharge.

Les causes possibles pour ce problème incluent :

- Des problèmes avec le câblage de la structure ou la prise murale.
- Une rallonge ou un autre câblage qui ne peut soutenir la tension demandée.

Ce problème peut aussi survenir si vous alimentez d'autres appareils électriques exigeant beaucoup d'énergie au même disjoncteur, alors que vous rechargez le véhicule.

Si ce problème se produit à plusieurs reprises à votre emplacement de recharge habituel, demandez à un électricien d'inspecter vos installations électriques. Ce dernier devra vérifier ce qui suit :

- Tout équipement de recharge installé et sa connexion au câblage de la structure.
- Le câblage de la structure, dont toute prise murale utilisée avec un connecteur mobile.
- La connexion électrique à l'entrée du service public d'électricité dans votre installation.

Discutez avec votre électricien de la possibilité de diminuer la tension sur le véhicule ou de mettre votre installation à niveau afin qu'elle puisse supporter une tension de charge plus élevée.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :



- Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge à divers emplacements.
- Demandez à un électricien d'inspecter le câblage et l'équipement de votre emplacement de recharge habituel.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

(PCS_a054)

Recharge arrêtée; chute importante de tension **Retirez rallonge – faites vérifier le câblage**

La recharge a été arrêtée, car le chargeur intégré dans votre véhicule a détecté une chute importante et inhabituelle de tension.

Les causes possibles pour ce problème incluent :

- Des problèmes avec le câblage de la structure ou la prise murale.
- Une rallonge ou un autre câblage qui ne peut soutenir la tension demandée.

Ce problème peut aussi survenir si vous alimentez d'autres appareils électriques exigeant beaucoup d'énergie au même disjoncteur, alors que vous rechargez le véhicule.

Si ce problème se produit à plusieurs reprises à votre emplacement de recharge habituel, demandez à un électricien d'inspecter vos installations électriques. Ce dernier devra vérifier ce qui suit :

- Tout équipement de recharge installé et sa connexion au câblage de la structure.
- Le câblage de la structure, dont toute prise murale utilisée avec un connecteur mobile.
- La connexion électrique à l'entrée du service public d'électricité dans votre installation.

Discutez avec votre électricien de la possibilité de diminuer la tension sur le véhicule ou de mettre votre installation à niveau afin qu'elle puisse supporter une tension de charge plus élevée.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge à divers emplacements.
- Demandez à un électricien d'inspecter le câblage et l'équipement de votre emplacement de recharge habituel.



Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

(PCS_a073)

Erreur équipement externe détectée **Essayez un autre équipement de recharge**

La recharge en courant alternatif ne peut s'amorcer en raison d'une condition qui empêche votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Superchargement devrait fonctionner comme prévu.

Le chargeur embarqué de votre véhicule détecte une tension d'entrée au port de recharge quand aucune alimentation n'a été demandée à l'équipement de recharge externe, ce qui indique que le problème provient de l'équipement de recharge externe.

Ceci peut parfois être causé par un problème matériel de l'équipement de recharge externe qui empêche l'équipement de recharge d'activer ou de désactiver l'alimentation au véhicule selon la demande. Cette condition peut aussi être causée par un problème avec l'équipement de recharge externe ou avec le véhicule lui-même.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons d'essayer de recharger votre véhicule avec plusieurs différents types d'équipement de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

(PCS_a090)

Recharge ralentie; phases CA non alimentées **Vérifiez la source et le matériel de charge**

La vitesse de recharge a été réduite en raison d'une condition qui affecte la capacité de votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Superchargement devrait fonctionner comme prévu.

Le chargeur embarqué de votre véhicule a détecté qu'un ou plusieurs convertisseurs de puissance ne reçoivent pas la tension d'entrée en CA nécessaire. Par exemple, au cours de la recharge triphasée, une phase peut être absente de la tension d'entrée en CA fournie par la source externe. Ceci peut aussi être causée par un problème avec l'équipement de recharge externe, la source d'alimentation à laquelle il est branché ou le véhicule lui-même.



Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons d'essayer de recharger votre véhicule avec plusieurs différents types d'équipement de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#). Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

(UI_a006)

Service requis

Prenez rendez-vous entretien maintenant

Cette alerte est émise à distance par Tesla lorsqu'une condition nécessitant un entretien est détectée sur votre véhicule.

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions. Lorsque vous prenez rendez-vous, vous aurez accès à plus de détails.

Cette alerte peut uniquement être effacée par un technicien après l'entretien.

Comme cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions, nous vous recommandons de prendre rendez-vous le plus rapidement possible.

(UI_a137)

Activez la connexion d'entretien au véhicule

Diagnostic à distance en cours

Un technicien du service s'est connecté à distance à votre véhicule afin d'effectuer des vérifications ou des réparations. Vous remarquerez peut-être une perte au niveau de l'Infodivertissement lors cette connexion, mais cette alerte n'indique pas un problème avec votre véhicule.

Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Ce message devrait disparaître dès que le technicien aura terminé les vérifications ou réparations. Une fois cette alerte effacée, vous devrez peut-être redémarrer votre écran tactile pour jouir de toutes les fonctionnalités de l'Infodivertissement. Pour en savoir plus, consultez [Redémarrage de l'écran tactile dans le guide À faire soi-même](#) de votre véhicule.

Si cette alerte persiste après 24 heures, nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien par l'entremise de votre application mobile de Tesla ou avec un fournisseur de service indépendant. Notez que les options des fournisseurs de service indépendants peuvent varier selon la configuration de votre véhicule et votre emplacement.



(UMC_a002)

Recharge impossible – disjoncteur déclenché Retirez poignée port de charge et réessayez

Le véhicule ne peut recharger, car le disjoncteur de fuite de terre dans le connecteur mobile s'est déclenché.

Tout comme le disjoncteur de fuite de terre dans une prise murale, cette fonction est conçue pour arrêter le courant électrique lorsqu'un problème survient. Il a arrêté la recharge pour protéger votre véhicule et l'équipement de recharge.

Ceci peut se produire pour plusieurs raisons. Le problème pourrait être le câble de recharge, la poignée ou le port de recharge ou même un composant embarqué dans le véhicule.

Vérifiez le port de recharge ainsi que la poignée pour toute accumulation d'eau ou présence anormale ou excessive d'humidité.

- Si vous détectez de l'humidité excessive, attendez et laissez la partie intérieure et la partie exposée de la poignée de recharge sécher complètement avant de réessayer.

Inspectez l'équipement de recharge pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé.

- **N'utilisez jamais le câble** s'il est endommagé ou usé. Essayez plutôt un autre équipement de recharge.
- Si le câble est en bon état, essayez de reprendre la recharge avec le même connecteur mobile.

Si le problème persiste et empêche la recharge, essayez un autre équipement de recharge.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

(UMC_a004)

Recharge impossible avec connecteur mobile Tension trop élevée/changer de prise murale

Le véhicule ne recharge pas ou la recharge s'interrompt **parce que** le connecteur mobile :

- Détecte que la tension de la prise murale est trop élevée.

OU

- Détecte une augmentation de tension d'alimentation soudaine provenant de la prise murale.



Essayez de recharger le véhicule avec une prise murale différente.

Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par la prise murale d'origine. Nous vous recommandons de communiquer avec un électricien qui pourra inspecter les connexions de câblage de la structure jusqu'à cette prise.

Si le véhicule ne recharge toujours pas avec une prise murale différente, essayez d'effectuer la recharge à un autre emplacement.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayer de recharger le véhicule à partir d'autres prises murales.
- Essayer de recharger le véhicule à partir d'un autre équipement de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

(UMC_a005)

Recharge impossible avec connecteur mobile Tension trop faible/changez de prise murale

Le véhicule ne recharge pas ou la recharge s'interrompt **parce que** le connecteur mobile :

- Ne détecte pas assez de tension d'alimentation provenant de la prise murale.

OU

- Détecte une baisse de tension d'alimentation soudaine provenant de la prise murale.

Essayez de recharger le véhicule avec une prise murale différente.

Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par la prise murale d'origine. Nous vous recommandons de communiquer avec un électricien qui pourra inspecter les connexions de câblage de la structure jusqu'à cette prise.

Si le véhicule ne recharge toujours pas avec une prise murale différente, essayez d'effectuer la recharge à un autre emplacement.

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayer de recharger le véhicule à partir d'autres prises murales.
- Essayer de recharger le véhicule à partir d'un autre équipement de recharge.



Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

(UMC_a008)

Recharge impossible – prise murale chaude Inspection prise et câblage recommandée

Les alertes de température élevée détectées par un connecteur mobile indiquent que la prise utilisée devient trop chaude, la recharge s'est donc arrêtée pour protéger la prise.

Ceci est normalement un problème relié à la prise, plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre connecteur mobile. Une prise peut devenir chaude lorsque l'adaptateur n'est pas complètement inséré, que la connexion du câblage est desserrée ou qu'elle présente des signes d'usure.

Pour que votre recharge fonctionne normalement de nouveau, assurez-vous que votre adaptateur est bien inséré dans la prise. Si votre vitesse de recharge ne revient pas à la normale, communiquez avec un électricien afin de faire inspecter votre prise et les connexions de câblage de la structure jusqu'à la prise et d'effectuer les réparations requises.

Si votre prise présente des signes d'usure, elle doit être remplacée par une prise de qualité supérieure. Pensez à installer un Wall Connector Tesla de qualité supérieure plus pratique et offrant des vitesses de recharge plus rapides.

(UMC_a013)

Erreur adaptateur – Vitesse recharge réduite Branchez adaptateur dans connecteur, réessayez

Votre connecteur mobile n'arrive pas à communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Comme votre connecteur mobile n'arrive pas à vérifier la température de l'adaptateur de la prise murale, le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A.

Nous vous recommandons de suivre les étapes de dépannage suivantes :

1. Débranchez complètement votre connecteur mobile, sans oublier l'adaptateur de la prise murale.
2. Assurez-vous que la connexion entre l'adaptateur de la prise murale et le corps principal de votre connecteur mobile est bien établie.
 - a. Déconnectez complètement l'adaptateur de la prise murale du corps principal de votre connecteur mobile.
 - b. Réinsérez complètement l'adaptateur de la prise murale dans le corps principal de votre connecteur mobile en effectuant une pression jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Réessayez de recharger en insérant complètement le connecteur mobile, avec l'adaptateur de prise murale, dans la prise murale.
4. Si l'alerte persiste, essayez un adaptateur de prise murale différent (consultez les étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est bien connecté à votre connecteur mobile).
 - a. Si l'alerte ne s'affiche plus, l'adaptateur de prise murale que vous utilisiez avant est probablement défectueux.



b. Si l'alerte persiste, le problème vient probablement de votre connecteur mobile.

Nous vous recommandons de vous procurer un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile au besoin selon les étapes de dépannages ci-dessus.

En attendant, vous pouvez continuer de recharger avec le même équipement. Le taux de recharge sera réduit, car le courant de recharge sera limité à 8 A tant que cette condition persiste.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

(UMC_a014)

Erreur adaptateur – Vitesse recharge réduite **Branchez adaptateur dans connecteur, réessayez**

Votre connecteur mobile n'arrive pas à communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Comme votre connecteur mobile n'arrive pas à déterminer le type de prise murale dans laquelle l'adaptateur de prise murale est branché, le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A.

Nous vous recommandons de suivre les étapes de dépannage suivantes :

1. Débranchez complètement votre connecteur mobile, sans oublier l'adaptateur de la prise murale.
2. Assurez-vous que la connexion entre l'adaptateur de la prise murale et le corps principal de votre connecteur mobile est bien établie.
 - a. Déconnectez complètement l'adaptateur de la prise murale du corps principal de votre connecteur mobile.
 - b. Réinsérez complètement l'adaptateur de la prise murale dans le corps principal de votre connecteur mobile en effectuant une pression jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Réessayez de recharger en insérant complètement le connecteur mobile, avec l'adaptateur de prise murale, dans la prise murale.
4. Si l'alerte persiste, essayez un adaptateur de prise murale différent (consultez les étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est bien connecté à votre connecteur mobile).
 - a. Si l'alerte ne s'affiche plus, l'adaptateur de prise murale que vous utilisiez avant est probablement défectueux.
 - b. Si l'alerte persiste, le problème vient probablement de votre connecteur mobile.

Nous vous recommandons de vous procurer un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile au besoin selon les étapes de dépannages ci-dessus.

En attendant, vous pouvez continuer de recharger avec le même équipement. Le taux de recharge sera réduit, car le courant de recharge sera limité à 8 A tant que cette condition persiste.



Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

(UMC_a015)

Erreur adaptateur – Vitesse recharge réduite

Branchez adaptateur dans connecteur, réessayez

Votre connecteur mobile n'arrive pas à communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Comme votre connecteur mobile n'arrive pas à déterminer le type de prise murale dans laquelle l'adaptateur de prise murale est branché, le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A.

Nous vous recommandons de suivre les étapes de dépannage suivantes :

1. Débranchez complètement votre connecteur mobile, sans oublier l'adaptateur de la prise murale.
2. Assurez-vous que la connexion entre l'adaptateur de la prise murale et le corps principal de votre connecteur mobile est bien établie.
 - a. Déconnectez complètement l'adaptateur de la prise murale du corps principal de votre connecteur mobile.
 - b. Réinsérez complètement l'adaptateur de la prise murale dans le corps principal de votre connecteur mobile en effectuant une pression jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Réessayez de recharger en insérant complètement le connecteur mobile, avec l'adaptateur de prise murale, dans la prise murale.
4. Si l'alerte persiste, essayez un adaptateur de prise murale différent (consultez les étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est bien connecté à votre connecteur mobile).
 - a. Si l'alerte ne s'affiche plus, l'adaptateur de prise murale que vous utilisiez avant est probablement défectueux.
 - b. Si l'alerte persiste, le problème vient probablement de votre connecteur mobile.

Nous vous recommandons de vous procurer un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile au besoin selon les étapes de dépannages ci-dessus.

En attendant, vous pouvez continuer de recharger avec le même équipement. Le taux de recharge sera réduit, car le courant de recharge sera limité à 8 A tant que cette condition persiste.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation on page 170](#) pour en savoir plus. D'autres stations de recharge tierces dans votre région peuvent vous aider à mettre le doigt sur le problème.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).



(UMC_a017)

Vitesse recharge réduite – prise très chaude Inspection prise et câblage recommandée

Les alertes de température élevée détectées par un connecteur mobile indiquent que la prise utilisée devient trop chaude, la recharge est donc ralentie pour protéger la prise.

Ceci est normalement un problème relié à la prise, plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre connecteur mobile. Une prise peut devenir chaude lorsque l'adaptateur n'est pas complètement inséré, que la connexion du câblage est desserrée ou qu'elle présente des signes d'usure.

Pour retrouver une vitesse de recharge normale, assurez-vous que votre adaptateur est bien inséré dans la prise. Si votre vitesse de recharge ne revient pas à la normale, communiquez avec un électricien afin de faire inspecter votre prise et les connexions de câblage de la structure jusqu'à la prise et d'effectuer les réparations requises.

Si votre prise présente des signes d'usure, elle doit être remplacée par une prise de qualité supérieure. Pensez à installer un Wall Connector Tesla de qualité supérieure plus pratique et offrant des vitesses de recharge plus rapides.

(VCBATT_a180)

Énergie du système électrique réduite Le véhicule peut s'arrêter subitement

Le système électrique n'arrive pas à maintenir la tension nécessaire pour soutenir toutes les fonctions du véhicule.

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, le véhicule pourrait s'arrêter subitement. Il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas après la conduite actuelle.

Si cette alerte est présente alors que votre véhicule est stationné ou dès le démarrage, il est possible qu'il n'ait pas la puissance électrique nécessaire pour entamer la conduite. Cette condition peut être indiquée par une alerte séparée.

Nous recommandons de ne pas utiliser les fonctions non essentielles ou de réduire leur utilisation. Cela aidera votre véhicule à conserver une puissance électrique adéquate pour les fonctions essentielles.

Si cette alerte reste active, nous vous recommandons de prendre immédiatement rendez-vous pour un entretien. Sans un entretien, il est possible que vous ne puissiez conduire votre véhicule, que ce dernier s'arrête subitement ou qu'il ne redémarre pas.

(VCBATT_a182)

Entretien – remplacer batterie basse tension Remplacez batterie pour effectuer mise à jour

La batterie basse tension ne fonctionne plus comme elle le devrait et vous devez la remplacer. Jusqu'au remplacement de la batterie basse tension, les mises à jour logicielles du véhicule ne pourront être complétées.

Nous vous recommandons de faire remplacer la batterie basse tension dès que possible.

Vous pouvez prendre rendez-vous à partir de votre application mobile de Tesla ou avec un fournisseur indépendant qui offre le service de remplacement de batterie basse tension pour votre véhicule. Notez que les options des fournisseurs de service indépendants peuvent varier selon la configuration de votre véhicule et votre emplacement.



Vous pouvez conduire votre véhicule, même si cette alerte est présente. Cependant, si vous retardez le remplacement de la batterie basse tension, le véhicule pourrait, éventuellement, ne plus avoir assez de puissance électrique pour démarrer ou pour redémarrer après une conduite.

Si la batterie basse tension est trop faible pour que vous puissiez démarrer votre véhicule ou ouvrir les portes, suivez les instructions dans [Démarriage de secours de la batterie Basse tension on page 265](#).

Pour obtenir plus d'informations sur le système de batterie, voir [Renseignements relatifs à la batterie haute tension on page 211](#).

(VCBATT_a191)

Énergie du système électrique réduite Arrêt du véhicule

La batterie basse tension ne peut fournir l'électricité nécessaire à la conduite ou pour poursuivre la conduite. Votre véhicule s'éteint pour conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles autres que la conduite.

Vous ne pouvez conduire ou poursuivre votre conduite lorsque cette condition est présente.

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, vous devez immobiliser immédiatement votre véhicule. Nous vous recommandons :

- De vous arrêter immédiatement de façon sécuritaire
- Utilisez votre application mobile pour communiquer immédiatement avec l'Assistance routière Tesla ou demandez l'aide d'un service d'assistance routière de votre choix

Si vous ne vous rangez pas rapidement et de façon sécuritaire, votre véhicule pourrait s'éteindre subitement. Une fois qu'il est stationné, il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas.

Lorsque cette alerte est présente, le système électrique n'arrive pas à maintenir la tension nécessaire pour soutenir toutes les fonctions du véhicule. Les fonctions du véhicule peuvent ne plus fonctionner.

Votre véhicule pourrait perdre toute alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez tout de même utiliser, au besoin, le dispositif de déverrouillage manuel pour sortir du véhicule. Pour en savoir plus, voir [Ouverture des portes à partir de l'intérieur on page 17](#).

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions du véhicule. Pour obtenir plus de détails et pour en savoir plus sur les actions recommandées, vérifiez s'il y a d'autres alertes actives.

Si cette alerte demeure active, nous vous recommandons de prendre immédiatement rendez-vous pour un entretien. Sans un entretien, il est possible que vous ne puissiez conduire votre véhicule, que ce dernier s'arrête subitement ou qu'il ne redémarre pas.

(VCFRONT_a192)

Capacité du système électrique limitée Fermeture de fonction pour conserver énergie

Le système électrique ne peut soutenir toutes les fonctions du véhicule. Votre véhicule ferme les fonctions non essentielles afin de conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles.



Si vous conduisez alors que cette alerte est présente, votre véhicule pourrait s'éteindre subitement. Une fois qu'il est stationné, il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas.

Les fonctions non essentielles comme le chauffage des sièges, la climatisation et le système de divertissement embarqué peuvent ne pas être offertes. Ce comportement normal est conçu pour aider votre véhicule à conserver l'énergie électrique nécessaire aux fonctions essentielles, notamment, les phares, les vitres et les portes, les feux de détresse et le coffre avant.

Votre véhicule pourrait perdre toute alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez tout de même utiliser, au besoin, le dispositif de déverrouillage manuel pour sortir du véhicule. Pour en savoir plus, voir [Ouverture des portes à partir de l'intérieur on page 17](#).

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions du véhicule. Pour obtenir plus de détails et pour en savoir plus sur les actions recommandées, vérifiez s'il y a d'autres alertes actives.

(VCBATT_a220)

Capacité du système électrique limitée Planifiez entretien

La batterie basse tension ne peut fournir l'électricité nécessaire à la conduite ou pour poursuivre la conduite.

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, vous devez immobiliser votre véhicule le plus tôt possible. Rangez-vous de façon sécuritaire et le plus tôt possible.

Il est possible que votre véhicule s'éteigne subitement. Il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas après la conduite actuelle.

Vous remarquerez peut-être que certaines fonctions non essentielles ne sont pas disponibles. Ceci est un comportement normal, car votre véhicule conserve son énergie pour les fonctions essentielles.

Nous recommandons de ne pas utiliser les fonctions non essentielles ou de réduire leur utilisation. Cela peut aider votre véhicule à maintenir une alimentation électrique adéquate pour les fonctions essentielles autres que la conduite jusqu'à votre rendez-vous d'entretien.

Si cette alerte demeure active, nous vous recommandons de prendre immédiatement rendez-vous pour un entretien. Sans un entretien, il est possible que vous ne puissiez conduire votre véhicule, que ce dernier s'arrête subitement ou qu'il ne redémarre pas.

(VCBATT_a402)

Alim. de secours du système non disponible Plus d'énergie consommée au ralenti

L'alimentation de secours du système électrique, la batterie basse tension, n'est pas disponible ou elle ne peut fournir la tension nécessaire pour soutenir toutes les fonctions du véhicule.

La source d'alimentation électrique principale, le système de batterie haute tension, continue de maintenir les fonctions du véhicule même quand celui-ci fonctionne au ralenti. Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez [À propos de la batterie haute tension on page 211](#).

Vous remarquerez peut-être que votre véhicule consomme plus d'énergie qu'à l'habitude lorsqu'il roule ou que l'autonomie anticipée est plus basse que ce à quoi vous vous attendez après une recharge. Lorsque cette alerte est présente, ce comportement est normal, mais tout reviendra dans l'ordre une fois que la source d'alimentation de secours sera rétablie.



Vous remarquerez également peut-être que certaines fonctions non essentielles ne sont pas disponibles. Ceci est un comportement normal, car votre véhicule conserve son énergie pour les fonctions essentielles.

Nous recommandons de limiter votre utilisation des fonctions non essentielles ou de ne pas les utiliser. Cela aidera votre véhicule à conserver une puissance électrique adéquate pour les fonctions essentielles.

Il est possible que le problème touchant la source d'alimentation principale cause l'arrêt soudain de votre véhicule.

Nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien dès que possible afin de rétablir la source d'alimentation de secours de votre système électrique.

(VCBATT_a478)

Batterie basse tension - entretien requis

Planifiez entretien - peut ne pas redémarrer

La batterie basse tension ne peut fournir l'électricité nécessaire à la conduite ou pour poursuivre la conduite.

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, vous devez immobiliser votre véhicule le plus tôt possible. Rangez-vous de façon sécuritaire et le plus tôt possible.

Il est possible que votre véhicule s'éteigne subitement. Il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas après la conduite actuelle.

Vous remarquerez peut-être que certaines fonctions non essentielles ne sont pas disponibles. Ceci est un comportement normal, car votre véhicule conserve son énergie pour les fonctions essentielles.

Nous recommandons de ne pas utiliser les fonctions non essentielles ou de réduire leur utilisation. Cela peut aider votre véhicule à maintenir une alimentation électrique adéquate pour les fonctions essentielles autres que la conduite jusqu'à votre rendez-vous d'entretien.

Si cette alerte demeure active, nous vous recommandons de prendre immédiatement rendez-vous pour un entretien. Sans un entretien, il est possible que vous ne puissiez conduire votre véhicule, que ce dernier s'arrête subitement ou qu'il ne redémarre pas.

(VCBATT_a496)

Véhicule se prépare à arrêter

GAREZ-VOUS PRUDEMMENT

Le système électrique ne peut fournir le soutien adéquat pour conduire ou poursuivre la conduite. Votre véhicule se prépare à s'éteindre pour conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles autres que la conduite.

Vous ne pouvez conduire ou poursuivre votre conduite lorsque cette condition est présente.

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, vous devez immobiliser votre véhicule le plus tôt possible. Nous vous recommandons :

- Rangez-vous de façon sécuritaire et le plus tôt possible
- Utilisez votre application mobile pour communiquer immédiatement avec l'Assistance routière Tesla ou demandez l'aide d'un service d'assistance routière de votre choix



Si vous ne vous rangez pas rapidement et de façon sécuritaire, votre véhicule pourrait s'éteindre subitement. Une fois qu'il est stationné, il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas.

Votre véhicule pourrait perdre toute alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez tout de même utiliser, au besoin, le dispositif de déverrouillage manuel pour sortir du véhicule. Pour en savoir plus, voir [Ouverture des portes à partir de l'intérieur on page 17](#).

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions du véhicule. Pour obtenir plus de détails et pour en savoir plus sur les actions recommandées, vérifiez s'il y a d'autres alertes actives.

(VCSEC_a221)

Pression inférieure à celle suggérée Vérifiez la pression, ajustez au besoin

Cette alerte n'indique PAS que le pneu est à plat.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a détecté que la pression d'un ou de plusieurs pneus est d'au moins 20 % inférieure à la pression recommandée.

Consultez [Maintenir la pression des pneus on page 224](#) pour savoir où trouver la pression recommandée (RCP) pour les pneus froids pour votre véhicule, comment vérifier la pression des pneus et comment maintenir vos pneus bien gonflés.

Cette alerte peut apparaître par temps froid, car l'air dans vos pneus se contracte naturellement lorsqu'il est froid diminuant conséquemment la pression des pneus.

- Même si une baisse de la pression des pneus est à prévoir par temps froid, vous devez tout de même ajouter de l'air afin de maintenir la pression recommandée.
- L'alerte pourrait disparaître en conduisant le véhicule. Les pneus pourraient se réchauffer et faire, du même coup, augmenter la pression d'air.
 - Même si l'alerte disparaît, les pneus devraient tout de même être gonflés une fois qu'ils auront refroidi. Pour profiter pleinement de votre véhicule, nous vous recommandons de maintenir en tout temps la pression recommandée pour les pneus froids.

Cette alerte devrait disparaître une fois que le système de surveillance de la pression des pneus détecte que chaque pneu a été gonflé à la pression recommandée pour les pneus froids.

- Les témoins d'alerte et de pression des pneus peuvent demeurer présents après que vous ayez gonflé vos pneus jusqu'à la pression recommandée, mais ils devraient disparaître une fois que vous aurez parcouru une courte distance.
- Vous devrez possiblement conduire à plus de 15 mi/h (25 km/h) pendant au moins 10 minutes pour que le système de surveillance de la pression des pneus mesure et indique les pressions actuelles des pneus.

Si vous voyez de façon répétitive cette alerte pour un même pneu, faites inspecter ce dernier, il a peut-être une petite fuite. Vous pouvez visiter votre atelier de réparation de pneus local ou prendre un rendez-vous d'entretien à partir de l'application mobile de Tesla.

Pour en savoir plus sur la pression des pneus et sur le gonflage, voir [Soins et entretien des pneus on page 224](#).



(VCSEC_a228)

La pression d'air des pneus est très basse RANGÉZ-VOUS PRUDEMMENT

Cette alerte indique que la pression d'au moins un de vos pneus est très basse ou que vous avez une crevaison.

Le Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a détecté que la pression d'un ou de plusieurs pneus est considérablement inférieure à la pression recommandée (RCP).

Vous devriez vous ranger le plus tôt possible. Lorsque vous serez dans un endroit sécuritaire, vérifiez si vous avez une crevaison.

Au besoin, vous pouvez demander les options de l'assistance routière de Tesla (pneu mobile, roue prêtée, remorquage). Pour en savoir plus, voir [Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla on page 260](#).

Si la situation n'est pas urgente, nous vous recommandons de visiter votre atelier de réparation de pneus local pour obtenir de l'aide ou de planifier un entretien à partir de l'application mobile de Tesla.

Consultez [Maintenir la pression des pneus on page 224](#) pour savoir où trouver la pression recommandée (RCP) pour les pneus froids pour votre véhicule, comment vérifier la pression des pneus et comment maintenir vos pneus bien gonflés.

Cette alerte disparaîtra lorsque le système de surveillance de la pression des pneus détectera une pression de pneu stable minimale de 30 psi pour chacun des pneus.

- Les témoins d'alerte et de pression des pneus peuvent demeurer présents après que vous ayez gonflé vos pneus jusqu'à la pression recommandée, mais ils devraient disparaître une fois que vous aurez parcouru une courte distance.
- Vous devrez possiblement conduire à plus de 15 mi/h (25 km/h) pendant au moins 10 minutes pour que le système de surveillance de la pression des pneus mesure et indique les pressions actuelles des pneus.

Pour en savoir plus sur la pression, le gonflage et l'entretien des pneus, voir [Entretien et maintenance des pneus on page 224](#).



Special Characters

éclairage: [66](#), [68](#), [69](#)

 éclairage après sortie: [68](#)

 feux de changement de direction: [68](#)

 feux de détresse: [69](#)

 phares adaptatifs: [68](#)

écran tactile: [7](#), [8](#), [204](#), [235](#)

 ajout de raccourcis: [8](#)

 arrière: [7](#)

 mises à jour logicielles: [204](#)

 nettoyage: [235](#)

 personnaliser Mes applications: [8](#)

 principal: [7](#)

écrans tactiles: [7](#)

 présentation: [7](#)

Éléments cachés: [182](#)

énergie: [70](#), [80](#)

 économisée par le freinage

 récupératif: [80](#)

 renseignements sur l'autonomie: [70](#)

Énergie estimée après l'aller-retour
(navigation): [176](#)

Équilibre de la conduite (mode Circuit):
[88](#)

étiquette: [245](#)

 certification du véhicule: [245](#)

 Renseignements sur les pneus et la
 capacité de charge: [245](#)

étiquette d'homologation des émissions
polluantes: [244](#)

étiquette de certification du véhicule: [245](#)

Étiquette de renseignements sur les
pneus et la capacité de charge: [245](#)

étiquettes d'identification: [244](#)

étiquettes de porte: [245](#)

Évitement d'urgence de franchissement
de ligne: [142](#)

Évitement de franchissement de voie: [142](#)

A

ABS (système de freinage antiblocage):
[78](#)

Accélération consciente d'obstacles: [146](#)

accélération de dépassement: [103](#)

Accéléromètre: [88](#)

accès à l'application mobile: [206](#)

Accès facile, profil conducteur: [52](#)

accessories: [29](#)

 plugging into power socket: [29](#)

Accueil: [7](#)

 bouton: [7](#)

 écran: [7](#)

Active Road Noise Reduction: [30](#)

adaptatif, suspension: [189](#)

Afficher le calendrier au démarrage: [185](#),
[188](#)

aide au maintien de la vitesse: [150](#)

Aide au maintien de voie: [142](#)

ajustement lombaire: [31](#)

alarme: [194](#)

alerte piéton: [95](#)

Animal: [167](#)

appareils: [180](#)

 Bluetooth, lecture de fichiers audio:
 [180](#)

application du téléphone: [187](#)

application mobile: [206](#)

applications: [7](#)

appui-têtes: [32](#)

Arcade: [182](#)

assistance anticollision: [146](#)

Assistance au maintien de cap: [110](#)

Assistance au stationnement: [83](#)

Assistance de stabilité (mode Circuit): [88](#)

assistance routière: [261](#)

audio: [178](#), [179](#), [182](#)

 commande du volume: [179](#)

 lecture de fichiers: [178](#), [182](#)

 paramètres: [179](#)

autonomie: [70](#), [80](#), [92](#)

 affichée sur le tableau de bord: [70](#)

 conseils de conduite favorisant une
 autonomie maximale: [92](#)

 freinage récupératif: [80](#)

autopilote: [142](#)

 avertissement de collision latérale: [142](#)

Autopilote: [99](#), [103](#), [110](#), [113](#), [130](#), [133](#), [146](#),
[150](#)

 accélération de dépassement: [103](#)

 aide au maintien de la vitesse: [150](#)

 assistance anticollision: [146](#)



- Assistance au maintien de cap: 110
 - avertissement de collision frontale: 146
 - avertissement de limite de vitesse: 150
 - Changement de voie automatique: 113
 - freinage d'urgence automatique: 146
 - présentation: 99
 - Régulateur de vitesse adaptatif: 103
 - respect des limites de vitesse: 150
 - Sortie automatique: 133
 - Stationnement automatique: 130
 - Avertissement d'impact à l'angle mort: 142
 - avertissement de collision frontale: 146
 - avertissement de collision latérale: 142
 - avertissement de limite de vitesse: 150
- B**
- balais d'essuie-glaces, remplacement: 237
 - barrières, ouverture: 200
 - batterie (basse tension): 211, 252
 - caractéristiques techniques: 252
 - décharge complète: 211
 - Batterie (haute tension): 211, 239, 252
 - caractéristiques techniques: 252
 - entretien: 211
 - limites de température: 211
 - liquide de refroidissement: 239
 - Bluetooth: 180, 185
 - appareils, lecture de fichiers audio à partir de: 180
 - renseignements généraux: 185
 - téléphone, appariement et utilisation: 185
 - Boîte à jeux: 182
 - bruit de pneu: 230
- C**
- Calendrier: 185, 188
 - cales de roue: 265
 - Caméra d'angle mort: 142
 - caméra de l'habitacle: 152
 - caméra de recul: 94
 - caméra de rétrovision: 94
 - Caméra de tableau de bord: 196
 - caméra, orienté vers l'arrière: 94
 - caméras (Autopilote): 99
 - caméras latérales: 94
 - Camp: 167
 - capot: 23
 - capteur d'occupation des sièges: 47
 - capteurs: 99
 - capteurs ultrasons: 99
 - caractéristiques techniques: 248, 250, 252
 - batterie basse tension: 252
 - Batterie haute tension: 252
 - dimensions: 248
 - direction: 250
 - extérieur: 248
 - freins: 250
 - intérieur: 248
 - moteur: 250
 - pneus: 252
 - roues: 252
 - sous-systèmes: 250
 - suspension: 252
 - transmission: 250
 - volume utilitaire: 250
 - caractéristiques techniques de couple: 250
 - caractéristiques techniques de la direction: 250
 - caractéristiques techniques de la suspension: 252
 - caractéristiques techniques de la transmission: 250
 - caractéristiques techniques du moteur: 250
 - Carte: 12
 - Carte d'accès: 12
 - CCS (Combo): 210
 - ceintures de sécurité: 34, 35, 235
 - en cas de collision: 35
 - nettoyage: 235
 - port pendant la grossesse: 35
 - présentation: 34
 - prétendeurs: 35
 - Certifications CE: 274
 - Certifications FCC: 274
 - Certifications IC: 274



- Certifications NCC: [274](#)
 - CHAdEMO: [210](#)
 - chaînes: [230](#)
 - changement de propriétaire: [161](#)
 - changement de vitesses en cours: [62](#)
 - changement de voie automatique: [113](#)
 - Changement de voie automatique: [113](#)
 - charge: [214](#)
 - instructions: [214](#)
 - chargement du véhicule: [245](#)
 - chauffage: [162](#)
 - Chronomètre de tour de piste: [88](#)
 - circulation d'air: [162](#)
 - Classement uniforme de la qualité de pneus: [255](#)
 - classification de l'occupant: [48](#)
 - clé: [14](#), [274](#)
 - Certifications FCC et IC: [274](#)
 - remplacement de la pile: [14](#)
 - clé téléphone: [11](#), [15](#)
 - ajout comme clé: [15](#)
 - supprimer en tant que clé: [15](#)
 - clé USB: [196](#)
 - Clé USB: [194](#), [196](#)
 - clés: [15](#)
 - afficher une liste de: [15](#)
 - ajout de cartes-clés et de clés téléphones: [15](#)
 - suppression de cartes-clés et de clés téléphones: [15](#)
 - Clés: [11](#)
 - présentation: [11](#)
 - clignotants d'urgence: [69](#)
 - clignotants de signalisation: [69](#)
 - clignotants, signalisation: [69](#)
 - climatisation: [162](#)
 - coat hangers: [30](#)
 - coffre avant: [23](#)
 - coffre, arrière: [21](#)
 - coffre, avant: [23](#)
 - Colorisation: [185](#)
 - commande de la température de l'habitacle: [162](#)
 - commande du volume: [7](#)
 - commande du volume (multimédia): [179](#)
 - commandes de climatisation: [162](#)
 - commandes des vitres arrière, mise hors fonction: [20](#)
 - commandes vocales: [192](#)
 - composants de l'Autopilote: [99](#)
 - Compteur journalier: [91](#)
 - compteur kilométrique: [91](#)
 - conducteur: [31](#), [52](#)
 - profils: [52](#)
 - réglage du siège: [31](#)
 - conduite: [31](#), [60](#), [92](#)
 - conseils favorisant une autonomie maximale: [92](#)
 - marche: [60](#)
 - position du siège: [31](#)
 - Connecteur mobile: [210](#), [213](#)
 - description: [210](#)
 - utilisation: [213](#)
 - Connecteur mural: [210](#)
 - connexion au Wi-Fi: [203](#)
 - console: [26](#), [27](#), [29](#)
 - low voltage power socket: [29](#)
 - opening: [26](#)
 - rear: [26](#)
 - USB ports: [27](#)
 - contrôle de la stabilité: [82](#)
 - Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt: [121](#)
 - coordonnées: [261](#), [274](#)
 - assistance routière: [261](#)
 - Tesla: [274](#)
 - Correction automatique du niveau: [189](#)
 - Coussin gonflable passager avant: [47](#)
 - coussins gonflables: [45](#)
- ## D
- Déclarations de conformité: [274](#)
 - démarrage à traction active: [82](#)
 - démarrage de secours: [265](#)
 - départ planifié: [218](#)
 - utilisation: [218](#)
 - détection des passagers: [47](#)
 - détection du passager avant: [47](#)
 - détection inclinaison/intrusion: [194](#)
 - déverrouillage: [17](#)



Déverrouillage en mode stationnement: [19](#)
dimensions: [248](#)
dimensions des porte-à-faux: [248](#)
direction, automatique: [110](#)
Distance de Sortie automatique: [133](#)
distribution d'air: [162](#)
Divertissement: [182](#)
domicile: [174](#)
données personnelles, effacer les: [161](#)
droits d'auteurs: [268](#)

E

EDC (enregistreur de données de conduite): [270](#)
Effacer et réinitialiser: [161](#)
emplacements de stations de charge, trouver: [174](#)
enjoliveurs: [227](#)
enregistrement des données: [270](#)
enregistrement des données d'entretien: [270](#)
enregistrement des données de conduite: [270](#)
enregistrement en cours: [196](#)
enregistrements de vidéo (mode Circuit): [88](#)
entretien: [221](#), [222](#), [224](#), [232](#), [237](#), [238](#), [239](#), [240](#)

- gicleurs de lave-glace, nettoyage: [238](#)
- intervalles d'entretien: [221](#)
- intervalles de remplacement des liquides: [222](#)
- liquide de frein, vérification: [239](#)
- liquide lave-glace, faire l'appoint: [240](#)
- nettoyage: [232](#)
- panneau, retrait: [239](#)
- pneus: [224](#)
- remplacement des balais d'essuie-glaces: [237](#)
- vérifications mensuelles: [222](#)
- vérifications quotidiennes: [221](#)

espace de chargement: [22](#)
Essuie-glaces AUTO: [76](#)
extérieur: [3](#), [66](#), [232](#), [235](#), [236](#), [248](#)

- dimensions: [248](#)
- éclairage: [66](#)

housse pour voiture: [236](#)
nettoyage: [232](#)
polissage, retouche et réparation: [235](#)
présentation: [3](#)

F

Favoris (lecteur multimédia): [180](#)
Favoris (navigation): [170](#)
feux de changement de direction: [68](#)
feux de détresse: [69](#)
feux de route: [67](#)
Feux de route automatiques: [67](#)
filtre à air: [168](#)
filtre à air de l'habitacle: [168](#)
fonction des portes: [18](#)

- Verrouillage par éloignement: [18](#)

fonctions, télécharger de nouvelles: [204](#)
Frein à main: [80](#)
frein à main électrique: [80](#)
freinage d'urgence: [146](#)
freinage d'urgence automatique: [147](#)
freinage récupératif: [80](#)
freinage récupératif, en mode Circuit: [88](#)
freins: [78](#), [147](#), [239](#), [250](#)

- automatique en cas d'urgence: [147](#)
- caractéristiques techniques: [250](#)
- niveau de liquide: [239](#)
- présentation: [78](#)

G

garantie d'autonomie: [93](#)
garde au sol: [248](#)
gicleurs de lave-glace, nettoyage: [238](#)
gicleurs, utilisation: [76](#)
glovebox: [26](#)

H

haute tension: [209](#), [222](#), [252](#)

- Caractéristiques techniques de la batterie: [252](#)
- composants: [209](#)
- sécurité: [222](#)

hauteur de caisse (suspension pneumatique): [189](#)
hayon: [21](#)



ouverture: [21](#)
réglage de la hauteur d'ouverture: [21](#)
HomeLink: [133](#), [200](#)
lorsque vous utilisez la fonction Sortie automatique: [133](#)
programmation et utilisation: [200](#)
housse pour voiture: [236](#)
housses de sièges: [33](#)

I

inclinaison automatique: [58](#)
inductive phone charger: [29](#)
instructions de remorquage: [261](#)
intérieur: [5](#), [66](#), [162](#), [234](#), [248](#)
commande de la température: [162](#)
dimensions: [248](#)
éclairage: [66](#)
nettoyage: [234](#)
présentation: [5](#)
intervalles d'entretien: [221](#)

J

J1772: [210](#)
Je me sens chanceux, affamé: [170](#)
joints des portes: [235](#)
nettoyage: [235](#)

K

kilométrage à la livraison: [271](#)
klaxon: [57](#)

L

levage: [241](#)
limite de charge: [245](#)
limite de vitesse absolue: [150](#)
limite de vitesse relative: [150](#)
liquide lave-glace du pare-brise, faire l'appoint: [240](#)
liquide lave-glace, faire l'appoint: [240](#)
liquides: [222](#), [239](#)
intervalles de remplacement: [222](#)
réservoirs, vérification: [239](#)

M

ma voiture fait quoi?: [182](#)

marche: [60](#)
Marche arrière: [64](#)
Marche avant: [64](#)
Marge frontale (Sortie automatique): [133](#)
Marge latérale (Sortie automatique): [133](#)
marques déposées: [268](#)
meilleures pratiques par temps froid: [96](#)
Mes applications: [8](#)
microphones: [30](#)
mise sous tension et hors tension: [60](#)
mises à jour des cartes: [177](#)
mises à jour du microprogramme (logiciel): [204](#)
mises à jour logicielles: [204](#)
Mode Circuit: [88](#)
mode Cric: [241](#)
mode lave-auto: [232](#)
Mode Piste de dragster: [87](#)
Mode Sentinelle: [196](#)
Mode transport: [262](#)
Mode Voiturier: [53](#)
modes de conduite: [62](#)
modifications: [243](#)
multimédia: [178](#), [179](#), [182](#)
paramètres: [179](#)
sources, afficher et cacher: [179](#)

N

navigation automatique: [170](#)
navigation: [170](#)
Navigation avec Autopilote: [117](#)
Navigation connectée: [176](#)
nettoyage: [232](#)
NHTSA, communication avec: [274](#)
NIP: [53](#)
NIP boîte à gants: [195](#)
NIP pour conduite: [194](#)
noise reduction microphones: [30](#)
nombre de places: [245](#)
notes de mise à jour: [205](#)
Numéro d'identification du véhicule (NIV): [244](#)

O

orientation de la carte: [170](#)



ouverture du capot sans alimentation électrique: [265](#)

P

panneau d'accès, retrait: [239](#)

paramètres de sécurité: [194](#)

partage de données: [270](#)

permutation des pneus: [225](#)

phares: [66](#), [67](#), [68](#)

adaptatifs: [68](#)

après sortie: [68](#)

feux de route: [67](#)

phares adaptatifs: [68](#)

phares antibrouillard: [66](#)

pile (clé), remplacement: [14](#)

plafonniers et lampes de lecture: [66](#)

Planificateur de voyage: [177](#)

Planifier: [218](#)

planifier un entretien: [206](#)

PNBV: [245](#)

pneus: [224](#), [225](#), [226](#), [229](#), [230](#), [252](#), [253](#), [255](#)

caractéristiques techniques: [252](#)

chaînes: [230](#)

classe d'adhérence: [255](#)

configuration des roues: [224](#)

cotes de qualité: [255](#)

cotes de température: [255](#)

équilibrage: [225](#)

été: [229](#)

hiver: [230](#)

inspection et entretien: [225](#)

marquage des pneus: [253](#)

permutation: [225](#)

pression, affichage: [224](#)

pressions, comment contrôler: [224](#)

remplacement: [226](#)

remplacement d'un capteur de pression de pneu: [229](#)

taux d'usure de la bande de roulement: [255](#)

toutes saisons: [229](#)

pneus d'été: [229](#)

pneus d'hiver: [230](#)

pneus toutes saisons: [229](#)

Poids nominal brut du véhicule: [245](#)

Poids technique maximal sous essieu: [245](#)

poignées de porte: [17](#)

Point mort: [64](#)

portes: [17](#), [18](#), [19](#)

déverrouillage: [17](#)

Déverrouillage en mode stationnement: [19](#)

ouverture à partir de l'intérieur: [17](#)

verrouillage: [17](#)

Verrouillage et déverrouillage intérieurs: [18](#)

Verrouillage sécurité enfants: [18](#)

portes de garage, ouverture: [200](#)

position du siège: [49](#)

postes de lavage: [233](#)

postes de recharge publics: [210](#)

power socket: [29](#)

Préconditionnement: [218](#)

Préférence de mise à jour du logiciel: [204](#)

présentation du tableau de bord: [5](#)

pression des pneus, affichage: [224](#)

pression des pneus, contrôle: [224](#)

prévisions de consommation d'énergie (navigation): [176](#)

prise de recharge: [213](#)

Proposition 65: [271](#)

Proposition 65 de la Californie: [271](#)

Protections aérodynamiques: [227](#)

PTME: [245](#)

puissance: [80](#)

économisée par le freinage récupératif: [80](#)

R

rabattage automatique: [58](#)

raccourcis: [8](#)

ajout à Mes applications: [8](#)

radio: [178](#), [182](#)

radio satellite: [179](#)

Radiocassette: [183](#)

Réacheminement: [176](#)

reading light: [30](#)

Récents (lecteur multimédia): [180](#)

Récents (navigation): [170](#)



- recharge: [209, 210](#)
 - composants et équipement: [209](#)
 - postes de recharge publics: [210](#)
- Recharge lors des heures creuses: [218](#)
- recharge planifiée: [218](#)
- redémarrage de l'écran tactile: [60](#)
- Refroidissement après la conduite (mode Circuit): [88](#)
- régages de la hauteur (suspension pneumatique): [189](#)
- régages de la hauteur (suspension): [241](#)
 - désactivation (mode Cric): [241](#)
- Réglages, effacer: [161](#)
- régulateur de vitesse: [103](#)
- Régulateur de vitesse adaptatif: [103](#)
- réinitialisation: [60](#)
- réinitialisation des réglages d'usine: [161](#)
- réinitialisation du logiciel: [161](#)
- Réinstallation du logiciel: [204](#)
- remorquage: [262](#)
- remplacement de pièces: [243](#)
- Renseignements concernant la radiofréquence: [274](#)
- Renseignements pour le propriétaire, à propos des: [268](#)
- renseignements sur la sécurité: [36, 44, 51](#)
 - ceintures de sécurité: [36](#)
 - coussins gonflables: [51](#)
 - sièges pour enfants: [44](#)
- réparations de la carrosserie: [243](#)
- retouche de la carrosserie: [235](#)
- retoucher la carrosserie: [235](#)
- rétroviseurs: [58](#)
- roues: [225, 226, 227, 252](#)
 - caractéristiques techniques: [252](#)
 - couple: [252](#)
 - parallélisme: [225](#)
 - Protections aérodynamiques, pose et dépose: [227](#)
 - remplacement: [226](#)
- sièges: [31, 162](#)
 - chauffants: [162](#)
 - réglage: [31](#)
- sièges arrière, rabattre et soulever: [32](#)
- Sièges avant et arrière: [31](#)
- Sièges chauffants: [162](#)
- Sièges pour enfant ISOFIX, installation: [41](#)
- sièges pour enfants: [38](#)
 - installation et utilisation: [38](#)
- sièges pour enfants LATCH, installation: [41](#)
- SiriusXM: [179](#)
- Sortie automatique: [133](#)
- Sortie automatique intelligente: [138](#)
- soulèvement au moyen d'un cric: [241](#)
- Stationnement: [64](#)
- Stationnement automatique: [130](#)
- stationnement, utilisation de la fonction Stationnement automatique: [130](#)
- stationnement, utilisation de la Sortie automatique: [133](#)
- stations de recharge, affichage sur la carte en cours: [170](#)
- suivi de l'emplacement: [170](#)
- Suivi désactivé: [170](#)
- Superchargement: [219](#)
 - description: [219](#)
 - frais d'occupation: [219](#)
 - frais facturés à l'utilisation: [219](#)
- Superchargeurs, affichage sur la carte en cours: [170](#)
- suspension (pneumatique): [189](#)
- suspension à élévation automatique: [189](#)
- suspension pneumatique: [189](#)
- système anti-intrusion: [194](#)
- système antipatinage: [82](#)
- système de freinage antiblocage (ABS): [78](#)
- Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS): [228](#)
 - présentation: [228](#)

S

- sangles d'arrimage: [265](#)
- sécurité pour enfants: [20](#)
 - mise hors fonction des commandes des vitres arrière: [20](#)

T

- tableau de bord: [70, 235](#)
 - nettoyage: [235](#)
 - présentation: [70](#)
- tapis: [236](#)



tapis de sol: [236](#)
tapis, nettoyage: [235](#)
télématique: [270](#)
téléphone: [11](#), [185](#)
 authentification en tant que clé: [11](#)
 utilisation: [185](#)
téléphone intelligent: [11](#)
 authentification en tant que clé: [11](#)
témoin de la prise de recharge: [214](#)
température: [57](#), [70](#), [162](#), [211](#), [255](#)
 Batterie (haute tension), limites: [211](#)
 chauffant: [57](#)
 extérieure: [70](#)
 habitacle, commandes: [162](#)
 pneus: [255](#)
Teslacam: [196](#)
tolérance: [150](#)
Toujours afficher l'énergie estimée après l'aller-retour: [176](#)
TPMS: [228](#)
 présentation: [228](#)
transpondeurs de système de péage, fixation: [243](#)
transpondeurs RFID: [243](#)
transpondeurs, fixation: [243](#)
transport: [261](#), [262](#)
Transport Canada, communication avec: [274](#)
travail: [174](#)

U

USB devices: [27](#)
 connecting: [27](#)
USB ports: [27](#)
Utilisation des essuie-glaces: [76](#)

V

valeurs par défaut, restaurer les: [161](#)
ventilation: [166](#)
Ventilation permanente: [167](#)
verrouillage: [17](#)
verrouillage par départ: [18](#)
Verrouillage par éloignement: [18](#)
vices de sécurité, signalement: [274](#)

vidéos et enregistrements (mode Circuit): [88](#)
vitesse de la voie adjacente: [110](#)
vitesse de ventilation, intérieur: [162](#)
vitres électriques: [20](#)
Voir Caméra en direct: [196](#)
volets d'aération: [166](#)
volume utilitaire: [250](#)

W

Wi-Fi, connexion: [203](#)
wireless phone charger: [29](#)

T E S L A

Date de parution : 2022/5/1