	Index illustré	Recherche par illustration
1	**Sécurité et protection**	Veillez à lire attentivement les points mentionnés ci-dessus (Points principaux : siège enfant, système antivol)
2	**Système hybride plug-in**	Caractéristiques du système hybride plug-in, méthode de charge, etc. (Points principaux : Conseils de conduite, méthodes de charge)
3	**Informations sur l'état du véhicule et témoins**	Lecture des informations relatives à la conduite (Points principaux : compteurs, écran multifonction)
4	**Avant la conduite**	Ouverture et fermeture des portes et des vitres, réglage avant la conduite (sujets principaux : clés, portes, sièges, vitres électriques)
5	**Conduite**	Opérations et conseils qui sont nécessaires pour la conduite (Points principaux : démarrage du système hybride, plein de carburant)
6	**Caractéristiques de l'habitacle**	Utilisation des caractéristiques de l'habitacle (points principaux : climatisation, dispositifs de rangement)
7	**Entretien et soins**	Entretien de votre véhicule et procédures de maintenance (points principaux : intérieur et extérieur, ampoules d'éclairage)
8	**En cas de problème**	Que faire en cas de dysfonctionnement et en cas d'urgence (points principaux : Décharge de la batterie 12 volts, pneu dégonflé)
9	**Caractéristiques du véhicule**	Caractéristiques du véhicule, fonctions personnalisables (Points principaux : carburant, huile, pression de gonflage des pneus)
	Index	Recherche par symptôme/Recherche alphabétique

C-HR PHEV
PZ49X-9A204-FR
L/O 22/01/2024

Pour votre information 5
Lecture de ce manuel 8
Comment faire une recherche 9
Index illustré 11

1. Sécurité et protection

1.1 Pour un usage en toute sécurité 24
1.1.1 Avant la conduite 24
1.1.2 Pour une conduite en toute sécurité 25
1.1.3 Ceintures de sécurité 26
1.1.4 Airbags SRS 30
1.1.5 Mesures de précaution relatives aux gaz d'échappement 37
1.2 Sécurité de l'enfant 37
1.2.1 Système d'activation/désactivation manuelle d'airbag 37
1.2.2 Conduite avec des enfants à bord . 38
1.2.3 Systèmes de retenue pour enfant . 39
1.3 Assistance d'urgence 53
1.3.1 eCall* 53
1.4 Système antivol 61
1.4.1 Système antidémarrage 61
1.4.2 Système de double verrouillage* . . 62
1.4.3 Alarme* 62

2. Système hybride plug-in

2.1 Système hybride plug-in 68
2.1.1 Caractéristiques du système hybride plug-in 68
2.1.2 Mesures de précaution relatives au système hybride plug-in 78
2.1.3 Conseils de conduite du véhicule électrique hybride plug-in 83
2.1.4 Autonomie EV 85
2.2 Charge 88
2.2.1 Equipement de charge 88
2.2.2 Câble de charge CA* 92
2.2.3 Verrouillage et déverrouillage du connecteur de charge CA 100
2.2.4 Sources d'alimentation électrique utilisables* 102
2.2.5 Méthodes de charge 104
2.2.6 Conseils de charge 106
2.2.7 Notions à connaître avant la charge 108
2.2.8 Comment utiliser la charge CA . . 111
2.2.9 Utilisation de la fonction de programme de charge 118
2.2.10 Utilisation de "Mon espace" . . . 128
2.2.11 Lorsque la charge ne peut pas être effectuée 131

3. Informations sur l'état du véhicule et témoins

3.1 Combiné d'instruments 140
3.1.1 Voyants et témoins 140
3.1.2 Jauges et compteurs 145
3.1.3 Ecran multifonction 152
3.1.4 Affichage tête haute* 159
3.1.5 Ecran du contrôleur/ consommation d'énergie 163

4. Avant la conduite

4.1 Informations relatives aux clés 168
4.1.1 Clés 168
4.1.2 Clé numérique* 170
4.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes 172
4.2.1 Portes latérales 172
4.2.2 Porte de coffre 176
4.2.3 Système d'ouverture et de démarrage intelligent 189
4.3 Réglage des sièges 195
4.3.1 Sièges avant 195
4.3.2 Sièges arrière 196
4.3.3 Appuie-têtes 198
4.4 Réglage du volant et des rétroviseurs . . 200
4.4.1 Volant 200
4.4.2 Rétroviseur intérieur* 201
4.4.3 Rétroviseur numérique* 202
4.4.4 Rétroviseurs extérieurs 209
4.5 Ouverture et fermeture des vitres 211
4.5.1 Vitres électriques 211
4.6 Réglages des favoris 214
4.6.1 Mémorisation de la position de conduite* 214
4.6.2 Mes réglages 218

5. Conduite

5.1 Avant la conduite 222
5.1.1 Conduite du véhicule 222
5.1.2 Chargement et bagages 228
5.1.3 Traction d'une remorque 229
5.2 Procédures de conduite 235
5.2.1 Contacteur d'alimentation (allumage) 235
5.2.2 Boîte de vitesses 239
5.2.3 Levier des clignotants 245
5.2.4 Frein de stationnement 245
5.2.5 Maintien de freinage 248
5.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces 250
5.3.1 Contacteur des phares 250
5.3.2 AHS (système de feux de route adaptatifs)* 254
5.3.3 AHB (feux de route automatiques)* . . 257
5.3.4 Contacteur des feux antibrouillards 260
5.3.5 Essuie-glaces et lave-glace avant 261
5.4 Plein de carburant 263
5.4.1 Ouverture du bouchon de réservoir à carburant 263
5.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite 265
5.5.1 Mise à jour du logiciel Toyota Safety Sense* 265
5.5.2 Toyota Safety Sense 267
5.5.3 Surveillance de vigilance du conducteur* 275
5.5.4 PCS (système de sécurité préventive) 277
5.5.5 LTA (aide au maintien de la trajectoire) 288
5.5.6 LCA (aide au changement de file)* 292
5.5.7 LDA (avertissement de sortie de file) 295
5.5.8 PDA (aide à la conduite proactive) 300
5.5.9 FCTA (alerte de croisement de trafic avant)* 305
5.5.10 RSA (aide à la signalisation routière) 307
5.5.11 Régulateur de vitesse dynamique à radar 311
5.5.12 Régulateur de vitesse 322
5.5.13 Limiteur de vitesse 325
5.5.14 Système d'arrêt de conduite en cas d'urgence 327
5.5.15 BSM (moniteur d'angle mort) . . 330
5.5.16 Feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement* . . 335
5.5.17 Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)* . 337
5.5.18 Aide à la sortie en sécurité 340
5.5.19 Capteur d'aide au stationnement Toyota* 344
5.5.20 Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière) 353
5.5.21 RCD (Détection de la caméra arrière)* 359
5.5.22 PKSB (freinage d'aide au stationnement)* 363
5.5.23 Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule/ objets statiques autour du véhicule)* 366
5.5.24 Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule)* 370
5.5.25 Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)* 371
5.5.26 Toyota Teammate Advanced Park* 372
5.5.27 Contacteur de sélection de mode de conduite 407
5.5.28 Système GPF (filtre à particules essence) 409
5.5.29 Systèmes d'aide à la conduite . . 409
5.6 Conseils de conduite 414
5.6.1 Conseils pour la conduite en hiver 414

6. Caractéristiques de l'habitacle

6.1 Utilisation du système de climatisation et du désembueur 420
6.1.1 Système de climatisation automatique 420
6.1.2 Volant chauffé*/chauffages de siège 426

6.2 Utilisation des éclairages intérieurs . . . 428
6.2.1 Liste des éclairages intérieurs . . 428
6.3 Utilisation des dispositifs de rangement 431
6.3.1 Liste des dispositifs de rangement 431
6.3.2 Caractéristiques du compartiment à bagages 434
6.4 Autres caractéristiques de l'habitacle . . 435
6.4.1 Autres caractéristiques de l'habitacle 435

7. Entretien et soins

7.1 Entretien et soins 454
7.1.1 Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule 454
7.1.2 Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule 457
7.2 Entretien 460
7.2.1 Exigences d'entretien 460
7.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même 461
7.3.1 Mesures de précaution relatives aux opérations d'entretien réalisables soi-même 461
7.3.2 Capot 463
7.3.3 Mise en place d'un cric rouleur . . 464
7.3.4 Compartiment moteur 465
7.3.5 Batterie 12 volts 470
7.3.6 Pneus 472
7.3.7 Remplacement d'un pneu 482
7.3.8 Pression de gonflage des pneus . 486
7.3.9 Roues 487
7.3.10 Filtre de climatisation 489
7.3.11 Nettoyage de la bouche d'admission d'air de chargeur de batterie de traction embarqué . 490
7.3.12 Pile de clé électronique 493
7.3.13 Vérification et remplacement des fusibles 495
7.3.14 Ampoules d'éclairage 497

8. En cas de problème

8.1 Informations essentielles 502
8.1.1 Feux de détresse 502
8.1.2 Si vous devez effectuer un arrêt d'urgence avec votre véhicule . . . 502
8.1.3 Si le véhicule est immergé ou si l'eau monte sur la route 503
8.2 Procédures en cas d'urgence 504
8.2.1 Si votre véhicule doit être remorqué 504
8.2.2 Si vous pensez qu'il y a un problème 507
8.2.3 Si un voyant s'allume ou si un signal sonore d'avertissement retentit 508
8.2.4 Si un message d'avertissement est affiché 516
8.2.5 En cas de pneu dégonflé 523
8.2.6 Si le système hybride ne démarre pas 534
8.2.7 Si vous perdez vos clés 535
8.2.8 Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement 535
8.2.9 Si la batterie 12 volts est déchargée 537
8.2.10 Si votre véhicule surchauffe . . . 542
8.2.11 Si le véhicule est bloqué 545

9. Caractéristiques du véhicule

9.1 Caractéristiques 548
9.1.1 Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.) . . 548
9.1.2 Informations sur le carburant . . . 554
9.2 Personnalisation 555
9.2.1 Fonctions personnalisables 555
9.3 Initialisation 571
9.3.1 Eléments à initialiser 571

INDEX

Que faire si... (Dépannage) 574
Que faire si... (Dépannage) 574
Certifications 576
INFORMATIONS POUR LA STATION-SERVICE 681

Pour votre information

Manuel du propriétaire principal

Veuillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles et couvre tous les équipements, y compris les options. C'est pourquoi l'usager pourra parfois trouver des explications se rapportant à des équipements qui ne sont pas installés sur son véhicule.

Toutes les caractéristiques contenues dans ce manuel sont à jour au moment de sa publication. Toutefois, en vertu de la politique d'amélioration permanente des produits suivie par Toyota, nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications.

En fonction des spécifications, le véhicule représenté sur les schémas peut différer du vôtre en termes d'équipement.

Accessoires, pièces détachées et modifications de votre Toyota

Actuellement, les pièces Toyota d'origine coexistent sur le marché avec une large gamme de pièces détachées et d'accessoires destinés aux véhicules Toyota. Si une pièce ou un accessoire d'origine Toyota fourni avec le véhicule doit être remplacé, Toyota recommande d'utiliser des pièces ou des accessoires d'origine Toyota. D'autres pièces ou accessoires de qualité équivalente peuvent aussi être utilisés. Toyota ne peut accepter d'assurer la garantie ou d'engager sa responsabilité en ce qui concerne les pièces détachées et accessoires qui ne sont pas des produits Toyota d'origine, qu'il s'agisse du remplacement ou du montage de ces pièces. De plus, les dégâts ou les problèmes de performance dus à l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires autres que ceux d'origine Toyota risquent de ne pas être couverts par la garantie.

De même, un remodelage comme celui-ci a un effet sur l'équipement de sécurité avancée comme Toyota Safety Sense et il y a un risque qu'il ne fonctionne pas correctement ou qu'il fonctionne dans des situations où il ne devrait pas.

Risque de cyberattaque

Le montage de dispositifs électroniques et de radios augmente le risque de cyberattaques par l'intermédiaire des pièces montées, ce qui peut entraîner des accidents imprévus et la fuite d'informations personnelles. Toyota n'offre aucune garantie en cas de problèmes causés par l'installation de produits qui ne sont pas d'origine Toyota.

Installation d'un système d'émetteur RF

L'installation d'un système d'émetteur RF dans votre véhicule est susceptible de perturber le fonctionnement de systèmes électroniques tels que :

- Système hybride
- Système d'injection de carburant multipoint/système d'injection de carburant multipoint séquentielle
- Toyota Safety Sense
- Système antiblocage des roues
- Système d'airbag SRS
- Système de prétensionneur de ceinture de sécurité

Veillez à vous informer auprès d'un concessionnaire ou d'un réparateur Toyota agréé, ou de tout autre réparateur qualifié, sur les précautions à prendre ou les instructions spéciales à suivre pour l'installation d'un système d'émetteur RF.

Des informations détaillées concernant les bandes de fréquence, les niveaux d'alimentation électrique, la position des antennes et les conseils d'installation des émetteurs RF sont disponibles chez

tous les concessionnaires ou réparateurs Toyota ou chez tout autre réparateur qualifié.

Les éléments et câbles haute tension des véhicules électriques hybrides émettent environ la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules conventionnels à essence ou les appareils électroniques ménagers, malgré leur écran de protection électromagnétique.

La réception de l'émetteur de fréquences radio (émetteur RF) peut être sujette à des parasites intempestifs.

Enregistrements des données du véhicule

Ce véhicule est équipé de différents ordinateurs sophistiqués qui enregistrent certaines données concernant les commandes et le fonctionnement du véhicule.

Données enregistrées par les ordinateurs

Certaines données, telles que les suivantes, sont enregistrées en fonction du moment de fonctionnement et de l'état de chaque fonction.

- Régime moteur/régime du moteur électrique (régime du moteur de traction)
- Etat de l'accélérateur
- Etat des freins
- Vitesse du véhicule
- Etat de fonctionnement des systèmes d'assistance à la conduite
- Images des caméras

  Votre véhicule est équipé de caméras. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié pour connaître l'emplacement des caméras d'enregistrement.

Les données enregistrées varient en fonction du niveau de finition du véhicule, des options disponibles sur celui-ci et des zones auxquelles il est destiné.

Ces ordinateurs n'enregistrent pas les conversations ou les bruits et enregistrent uniquement les images en dehors du véhicule dans certaines situations.

Utilisation des données

Toyota est susceptible d'utiliser les données enregistrées dans cet ordinateur pour diagnostiquer des dysfonctionnements, effectuer de la recherche et du développement et améliorer la qualité.

Toyota ne divulguera pas les données enregistrées à un tiers, sauf :

- Avec le consentement du propriétaire du véhicule ou avec le consentement de la personne qui prend le véhicule en location, si le véhicule est loué
- En réponse à une demande officielle de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale
- Si elles sont utilisées par Toyota dans le cadre d'une action en justice
- Dans le cadre de recherches pour lesquelles les données ne sont pas liées à un véhicule ou à un propriétaire de véhicule spécifique

Les informations sous forme d'image enregistrées par le véhicule peuvent être effacées par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

La fonction d'enregistrement d'images peut être désactivée. Cependant, si la fonction est désactivée, les données provenant de systèmes qui fonctionnent ne sont pas disponibles.

Si vous souhaitez que les serveurs Toyota arrêtent de collecter les données Toyota Safety Sense à des fins de recherche et de développement et pour améliorer les services apportés, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout réparateur qualifié.

Enregistreur de données d'événement

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événement (EDR, Event Data Recorder). L'utilité principale d'un EDR est d'enregistrer des données qui permettront de comprendre le fonctionnement des systèmes du véhicule, dans certaines situations de collision ou proches d'une collision, telles que le déploiement d'un airbag ou un choc avec un obstacle. L'EDR est conçu pour enregistrer des données liées à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte période, généralement 30 secondes ou moins. Cependant, les données peuvent ne pas être enregistrées en fonction de la gravité et du type de l'accident.

L'EDR qui équipe ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- La manière dont différents systèmes du véhicule fonctionnaient ;
- L'état d'enfoncement (s'il y en a) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein par le conducteur ; et,
- La vitesse à laquelle le véhicule roulait.

  Ces données peuvent permettre de mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les collisions et les blessures se produisent.

  REMARQUE : les données EDR ne sont enregistrées par votre véhicule que si une situation de collision inhabituelle se produit ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de la collision) n'est enregistrée. Toutefois, d'autres parties, telles que les organismes d'application de la loi, peuvent combiner les données EDR avec le type de données d'identification personnelle généralement acquises pendant une enquête sur une collision.

  Un équipement spécial est requis pour lire les données enregistrées par un EDR et un accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. Outre le constructeur du véhicule, d'autres parties, telles que les organismes d'application de la loi, qui possèdent cet équipement spécial, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

- Divulgation des données EDR

  Toyota ne divulguera à un tiers les données enregistrées par un EDR que dans les cas suivants :
  - Si le propriétaire du véhicule (ou la personne qui prend le véhicule en location, si le véhicule est loué) a donné son accord
  - En réponse à une demande officielle de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale
  - Si elles sont utilisées par Toyota dans le cadre d'une action en justice Le cas échéant, Toyota peut toutefois :
  - Utiliser les données pour la recherche sur les performances du véhicule en matière de sécurité
  - Divulguer les données à un tiers à des fins de recherche, sans divulguer des informations relatives au véhicule ou au propriétaire du véhicule spécifique

Mise à la casse de votre Toyota

Les dispositifs des airbags SRS et des prétensionneurs de ceinture de sécurité qui équipent votre Toyota contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis à la casse avec les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité encore opérationnels, un risque d'accident, tel qu'un incendie, est possible. Avant de mettre votre véhicule à la casse, veillez à ce que les systèmes d'airbag SRS et de prétensionneur de ceinture de sécurité aient été déposés et mis au rebut par un atelier de maintenance qualifié, un

concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

"Code QR"

Le terme "Code QR" est une marque déposée de DENSO WAVE INCORPORATED au Japon et dans d'autres pays.

⚠MISE EN GARDE !

Précautions générales à prendre lors de la conduite

Conduite sous influence : ne conduisez jamais votre véhicule lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments réduisant vos capacités à contrôler votre véhicule. L'alcool et certains médicaments allongent votre temps de réaction, diminuent votre capacité de jugement et réduisent votre coordination, ce qui risque de provoquer un accident susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles.

Conduite défensive : conduisez toujours de manière défensive. Anticipez les erreurs que d'autres conducteurs ou des piétons pourraient commettre et soyez ainsi prêt à éviter des accidents.

Distraction du conducteur : accordez toujours une attention entière à la conduite. Tout ce qui peut distraire le conducteur, par exemple le réglage de commandes, l'utilisation d'un téléphone mobile ou la lecture, est susceptible d'entraîner une collision pouvant causer des blessures graves, voire mortelles, au conducteur, aux passagers ou à d'autres personnes.

Mesures de précaution générales relatives à la sécurité des enfants

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule, et n'autorisez jamais des enfants à prendre ou utiliser la clé.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Les enfants pourraient faire démarrer le véhicule ou mettre le levier de changement de vitesse au point mort. Les enfants pourraient aussi se blesser en jouant avec les vitres ou d'autres fonctions du véhicule. De plus, l'exposition à des températures très chaudes ou extrêmement froides à l'intérieur du véhicule pourrait être fatale aux enfants.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Bruxelles, Belgique
www.toyota-europe.com

Toyota (GB) PLC Great Burgh, Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18 5UX, ROYAUME-UNI

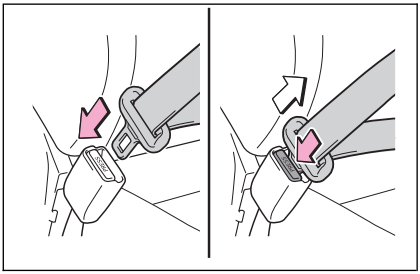
Lecture de ce manuel

Explique les symboles utilisés dans ce manuel.

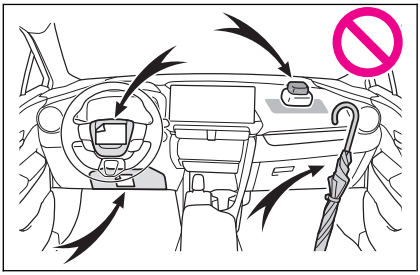
Symboles présents dans ce manuel

Symboles	Significations
	AVERTISSEMENT : Décrit un fait pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles si l'instruction n'est pas respectée.
	NOTE : Décrit un fait pouvant endommager ou provoquer un dysfonctionnement au véhicule ou à l'un de ses équipements si l'instruction n'est pas respectée.
1 2 3...	Indique les procédures de fonctionnement ou de travail. Suivez les étapes selon l'ordre numérique.

Symboles utilisés dans les schémas



Symboles	Significations
	Indique l'action (appuyer, tourner, etc.) effectuée pour faire fonctionner les contacteurs et autres dispositifs.
	Indique le résultat d'une opération (ex. : un couvercle s'ouvre).

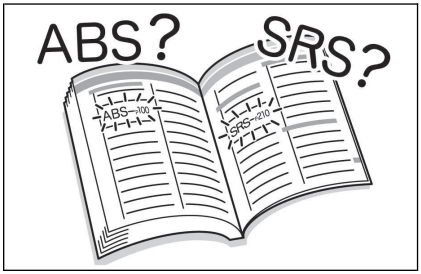


Symboles	Significations
	Indique l'élément ou la position cible de l'explication.
	Signifie **Ne pas, Ne pas faire**, ou **A éviter**.

Comment faire une recherche

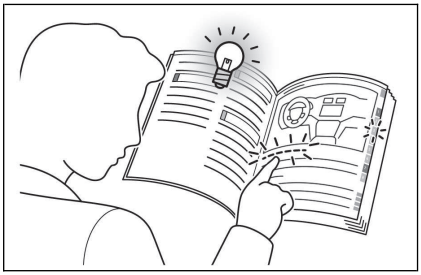
Recherche par nom

- Index alphabétique : →P. 682



Recherche par emplacement d'installation

- Index illustré : →P. 11



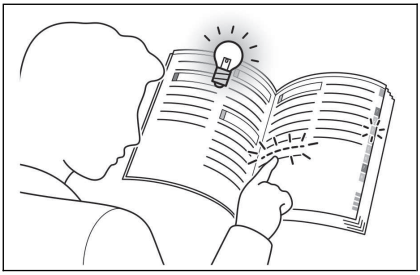
Recherche par symptôme ou bruit

- Que faire si... (Dépannage) : →P. 574



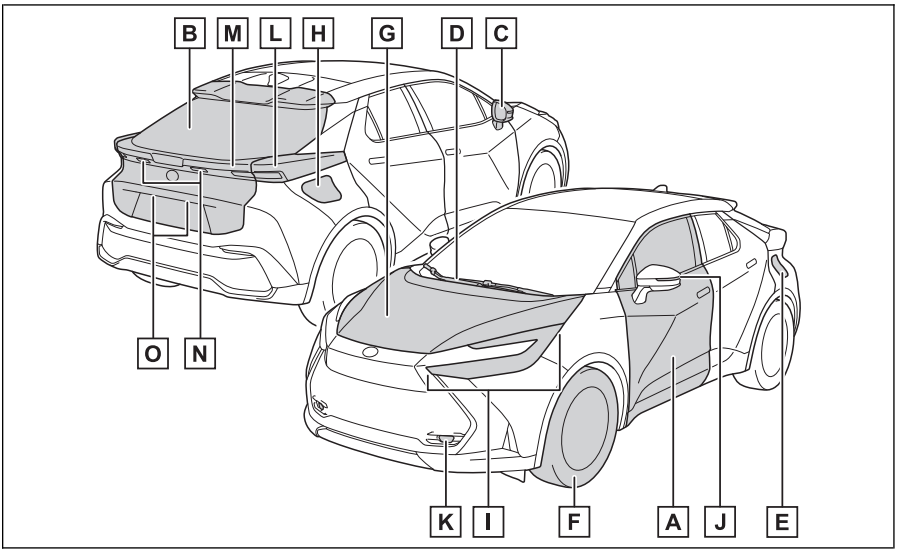
Recherche par titre

- Table des matières : →P.2



Index illustré

Extérieur



La forme des phares peut varier en fonction de la finition, etc.

A Portes latérales P. 172
Verrouillage/déverrouillage P. 172
Ouverture/fermeture des vitres latérales P. 211
Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé mécanique P. 535

B Porte de coffre P. 176
Verrouillage/déverrouillage P. 178
Porte de coffre électrique*1 P. 180

C Rétroviseurs extérieurs P. 209
Réglage de l'angle du rétroviseur P. 210
Rabattement des rétroviseurs P. 210
Désembuage des rétroviseurs P. 421

D Essuie-glaces avant P. 261
Protection contre le gel (dégivreur d'essuie-glace avant)*1 P. 425
Mesures de précaution pour la période hivernale P. 414
Mesures de précaution relatives au lavage du véhicule P. 456

E Trappe à carburant P. 263
Méthode pour faire le plein de carburant P. 264
Type de carburant/capacité du réservoir à carburant P. 549

F Pneus P. 472
Dimensions/pression de gonflage des pneus P. 553
Pneus hiver/chaînes à neige P. 414
Vérification/permutation/système de détection de pression des pneus P. 472
Mesures à prendre en cas de pneu dégonflé P. 523

G Capot P. 463
Ouverture P. 463
Huile moteur P. 550
Mesures à prendre en cas de surchauffe P. 542

H Port de charge P. 88
Méthode de charge P. 104

Index illustré

Ampoules des éclairages extérieurs pour la conduite
(Méthode de remplacement : P. 497, watts : P. 554)

I Phares/feux de position avant/feux de jour/feux directionnels[*1] P. 250
Clignotants P. 245

J Clignotants latéraux P. 245

K Feux antibrouillards avant P. 260

L Feux stop/feux arrière/clignotants P. 245, P. 250
Feux stop

M Feux arrière P. 245, P. 250

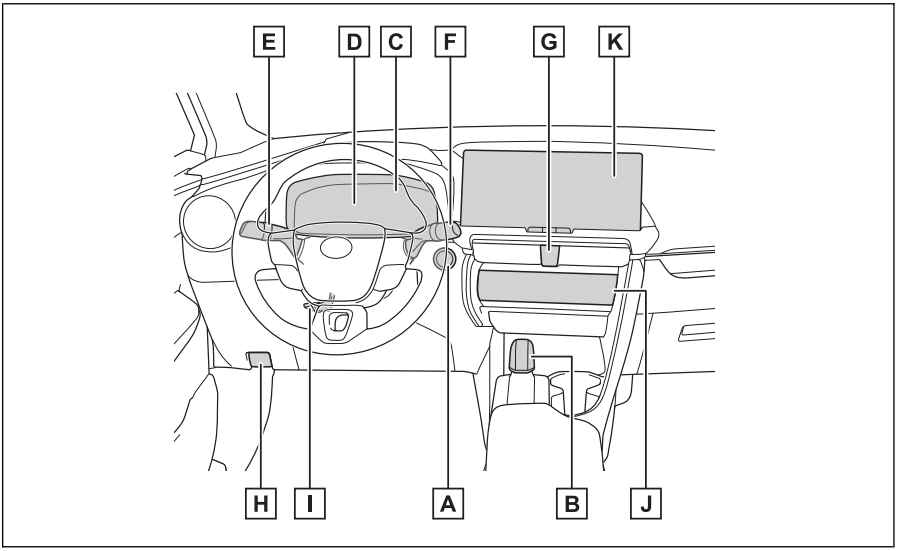
N Feu antibrouillard arrière[*2] P. 260
Feu de recul[*2]
Engagement du rapport R P. 239

O Eclairages de plaque d'immatriculation P. 250

[*1] Si le véhicule en est équipé

[*2] Il peut être situé du côté opposé en fonction de la zone de vente.

Panneau d'instruments (véhicules à conduite à gauche)



A Contacteur d'alimentation P. 235
Démarrage du système hybride/changement de mode P. 235, P. 238
Arrêt d'urgence du système hybride P. 502
Si le système hybride ne démarre pas P. 534
Messages d'avertissement P. 516

B Levier de changement de vitesse P. 239
Changement du rapport engagé P. 240
Précautions relatives au remorquage P. 504
Lorsque le levier de changement de vitesse ne se déplace pas P. 242

C Compteurs P. 78
Lecture des compteurs/réglage de l'éclairage du tableau de bord P. 78, P. 83
Voyants/témoins P. 68
Lorsqu'un voyant s'allume P. 508

D Ecran multifonction P. 83
Affichage P. 83
Contrôleur d'énergie P. 164
Si un message d'avertissement est affiché P. 516

E Levier des clignotants P. 245
Contacteur de phare P. 250
Phares/feux de position avant/feux arrière/feux de jour P. 250
Feux antibrouillards avant/feu antibrouillard arrière P. 260

F Contacteur d'essuie-glaces et de lave-glace avant P. 261
Utilisation P. 261
Ajout de liquide de lave-glace P. 469

G Contacteur des feux de détresse P. 502

H Levier de déverrouillage du capot P. 463

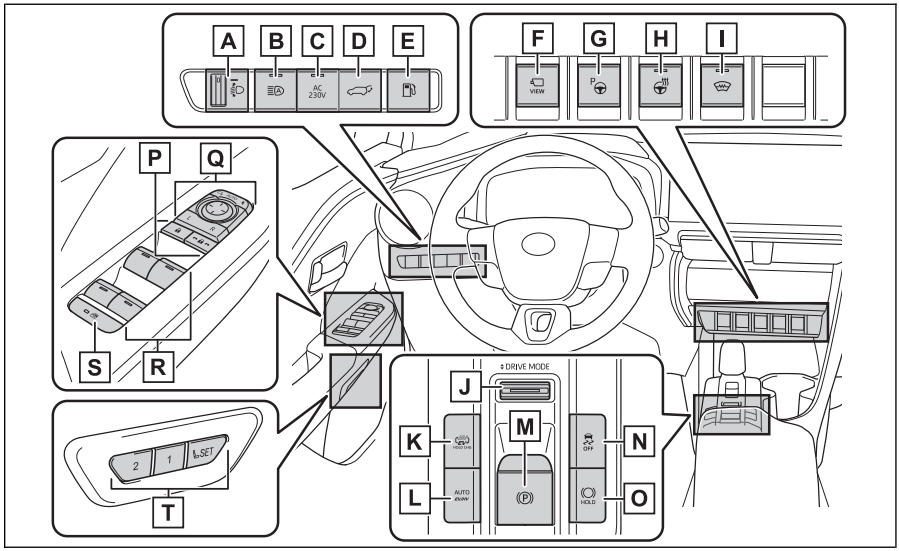
I Levier de déverrouillage de direction à réglage d'inclinaison et de profondeur P. 200

J Système de climatisation P. 420
Utilisation P. 420
Désembueur de lunette arrière P. 421

K Système multimédia*

*Reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".

Contacteurs (véhicules à conduite à gauche)



A Sélecteur de réglage de portée des phares*1P. 253

B Contacteur de feux de route automatiques P. 258
Contacteur du système de feux de route adaptatifs*1P. 255

C Contacteur 230 V AC*1P. 436

D Contacteur de porte de coffre électrique*1P. 181

E Dispositif d'ouverture de trappe à carburant P. 264

F Contacteur de caméra*1, 2

Index illustré

G Contacteur principal du système Advanced Park (système d'aide au stationnement)*1P. 382

H Contacteur de volant chauffé P. 427

I Contacteur de dégivreur d'essuie-glace avant*1P. 425

J Contacteur de sélection de mode de conduite P. 407

K Contacteur de sélection de mode EV/HV P. 70

L Contacteur de mode Auto EV/HV P. 70

M Contacteur de frein de stationnement P. 245
Engagement/relâchement P. 245
Mesures de précaution pour la période hivernale P. 416
Signal sonore/message d'avertissement P. 247, P. 248

N Contacteur de désactivation de la VSC (commande de stabilité du véhicule) P. 410

O Contacteur de maintien de frein P. 248

P Contacteurs de verrouillage des portes P. 175

Q Contacteurs de rétroviseur extérieur P. 209

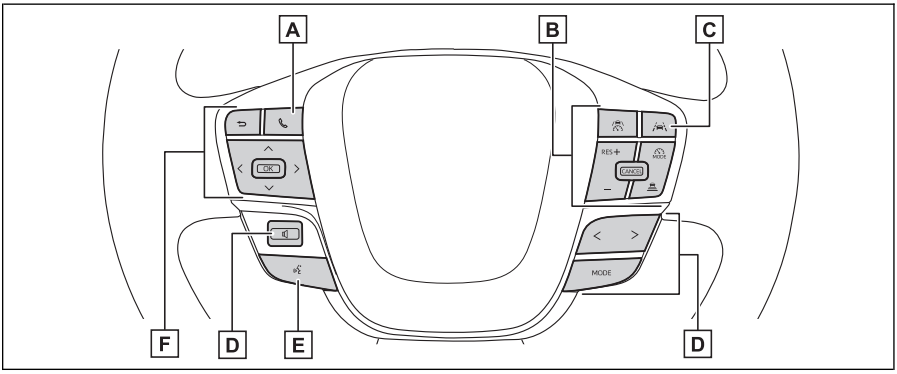
R Contacteurs de vitre électrique P. 211

S Contacteur de verrouillage de vitre P. 213

T Contacteurs de mémorisation de la position de conduite*1P. 215

*1Si le véhicule en est équipé

*2Reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".



A Contacteur de téléphone*

B Contacteurs du régulateur de vitesse
Régulateur de vitesse P. 322
Régulateur de vitesse dynamique à radar P. 311
Contacteur principal de limiteur de vitesse P. 325

C Contacteur LTA (aide au maintien dans la bande de circulation) P. 291

D Contacteurs de commande à distance du système audio*

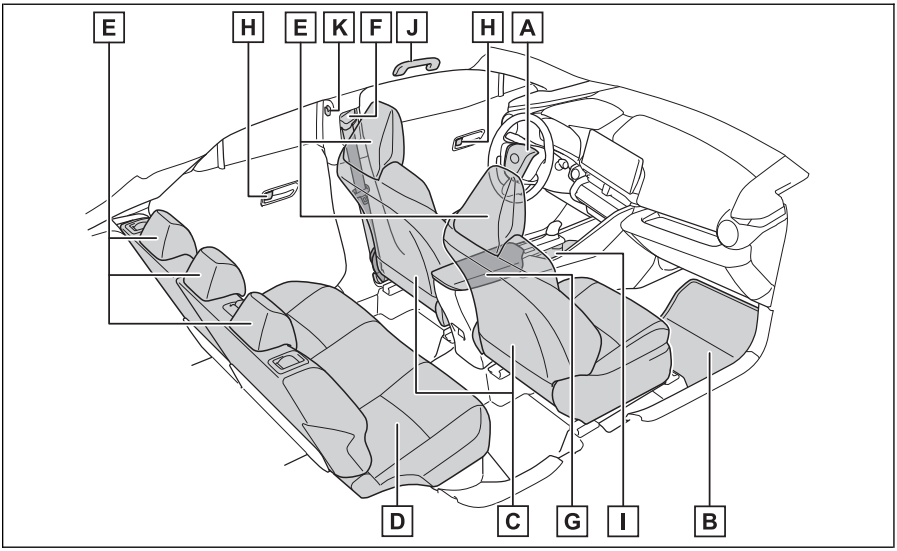
E Contacteur de commande vocale*

F Contacteur de commande du compteur P. 84

*Reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".

Index illustré

Habitacle (véhicules à conduite à gauche)



A Airbags SRS P. 30

B Tapis de sol P. 24

C Sièges avant P. 195

D Sièges arrière P. 196

E Appuie-têtes P. 198

F Ceintures de sécurité P. 26

G Boîtier de console P. 433

H Boutons de verrouillage intérieurs P. 175

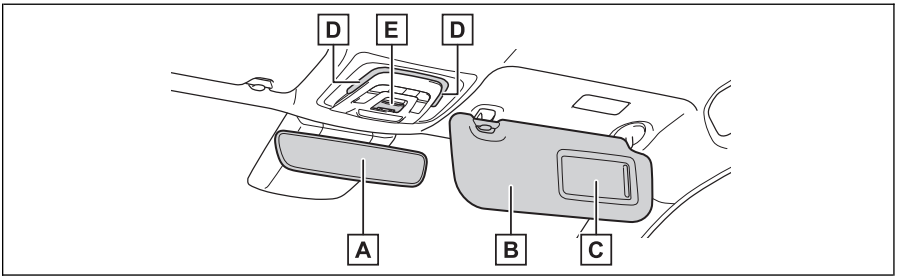
I Porte-gobelets P. 432

J Poignées de maintien P. 451

K Portemanteaux P. 452

Index illustré

Plafond (véhicules à conduite à gauche)



A Rétroviseur intérieur*1P. 201
Rétroviseur numérique*1P. 202

B Pare-soleil*2P. 451

C Miroirs de courtoisie P. 451

D Éclairages intérieurs/éclairages personnels P. 429

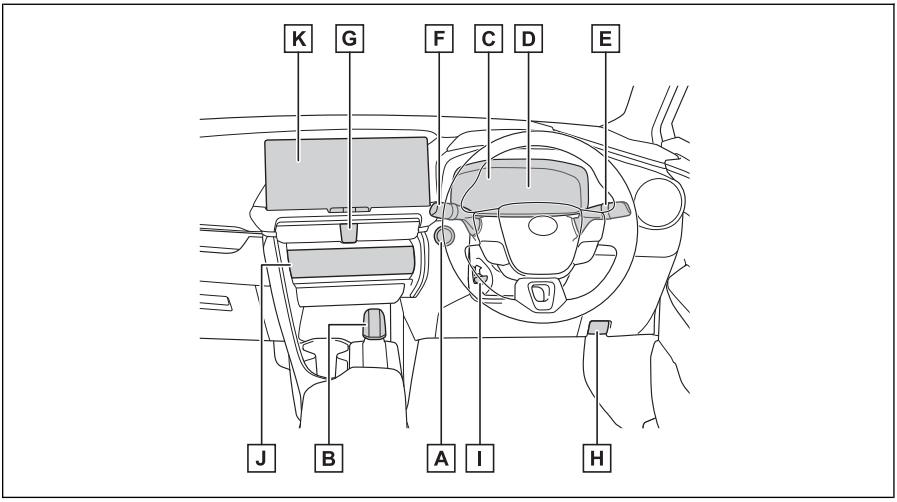
E Bouton "SOS" P. 53

*1Si le véhicule en est équipé

*2N'utilisez JAMAIS un système de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, car cela risquerait d'occasionner à l'ENFANT des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES. (→P. 41)



Panneau d'instruments (véhicules à conduite à droite)



A Contacteur d'alimentation P. 235
Démarrage du système hybride/ changement de mode P. 235, P. 238
Arrêt d'urgence du système hybride P. 502
Si le système hybride ne démarre pas P. 534
Messages d'avertissement P. 516

B Levier de changement de vitesse P. 240
Changement du rapport engagé P. 239
Précautions relatives au remorquage P. 504
Lorsque le levier de changement de vitesse ne se déplace pas P. 242

C Compteurs P. 78
Lecture des compteurs/réglage de l'éclairage du panneau d'instruments P. 78
Voyants/témoins P. 68
Lorsqu'un voyant s'allume P. 508

D Ecran multifonction P. 83
Affichage P. 83
Contrôleur d'énergie P. 164
Lorsqu'un message d'avertissement est affiché P. 516

E Contacteur d'essuie-glaces et de lave-glace avant P. 261
Utilisation P. 261
Appoint de liquide de lave-glace P. 469

F Levier des clignotants P. 245
Contacteur de phare P. 250
Phares/feux de position avant/feux arrière/feux de jour P. 250
Feux antibrouillards avant/feu antibrouillard arrière P. 260

G Contacteur des feux de détresse P. 502

H Levier de déverrouillage du capot P. 463

I Levier de déverrouillage de direction à réglage d'inclinaison et de profondeur P. 200

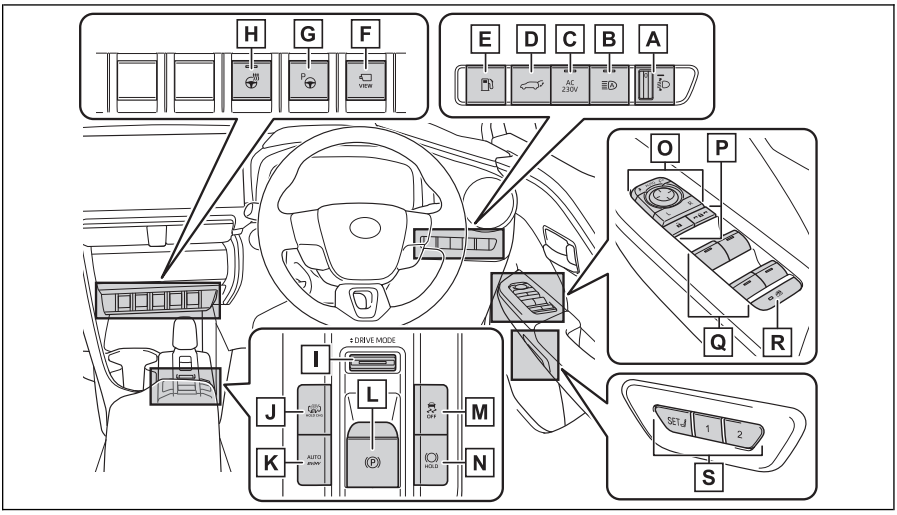
J Système de climatisation P. 420
Utilisation P. 420
Désembueur de lunette arrière P. 421

K Système multimédia*

*Reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".

Index illustré

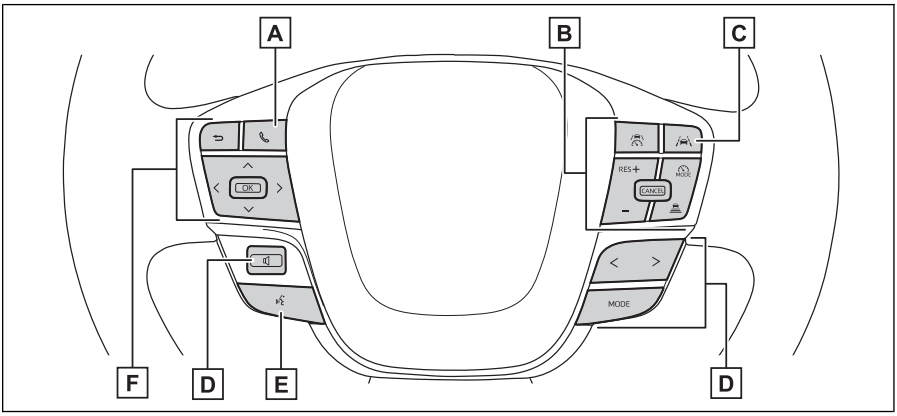
Contacteurs (Véhicules à conduite à droite)



- A Sélecteur de réglage de portée des phares*1P. 253
- B Contacteur de feux de route automatiques*1P. 258
  Contacteur du système de feux de route adaptatifs*1P. 255
- C Contacteur 230 V ACP. 436
- D Contacteur de porte de coffre électrique*1P. 181
- E Dispositif d'ouverture de trappe à carburant P. 264
- F Contacteur de caméra*1, 2
- G Contacteur principal du système Advanced Park (système d'aide au stationnement)*1P. 382
- H Contacteur de volant chauffé P. 427
- I Contacteur de sélection de mode de conduite P. 407
- J Contacteur de sélection de mode EV/HV P. 70
- K Contacteur de mode Auto EV/HV P. 70
- L Contacteur de frein de stationnement P. 245
  Engagement/relâchement P. 245
  Mesures de précaution pour la période hivernale P. 416
  Signal sonore/message d'avertissement P. 247, P. 248
- M Contacteur de désactivation de la VSC (commande de stabilité du véhicule) P. 410
- N Contacteur de maintien de frein P. 248
- O Contacteurs de rétroviseur extérieur P. 209
- P Contacteurs de verrouillage des portes P. 175
- Q Contacteurs de vitre électrique P. 211
- R Contacteur de verrouillage de vitre P. 213
- S Contacteurs de mémorisation de la position de conduite*1P. 215

*1Si le véhicule en est équipé

*2Reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".



A Contacteur de téléphone*

B Contacteurs du régulateur de vitesse
Régulateur de vitesse dynamique à radar P. 311
Régulateur de vitesse P. 322
Contacteur principal de limiteur de vitesse P. 325

C Contacteur LTA (aide au maintien dans la bande de circulation) P. 291

D Contacteurs de commande à distance du système audio*

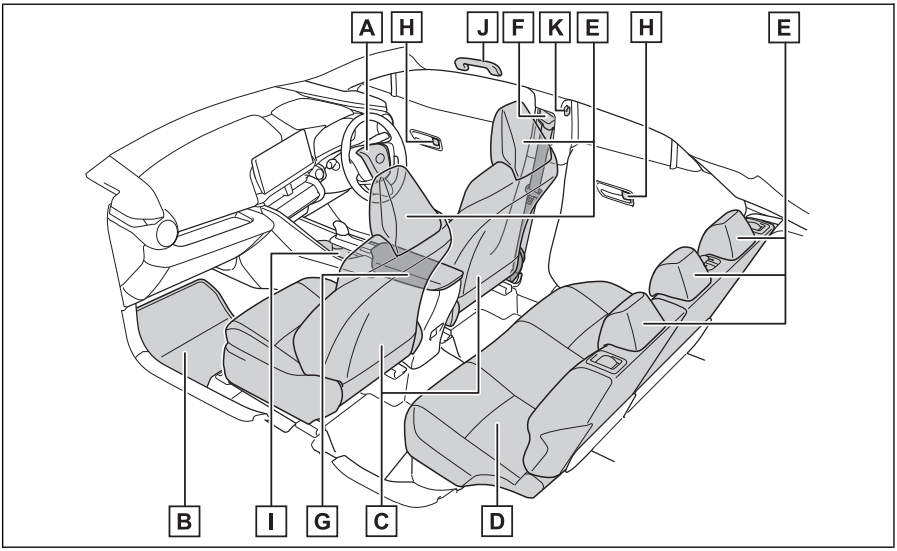
E Contacteur de commande vocale*

F Contacteur de commande du compteur P. 84

*Reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".

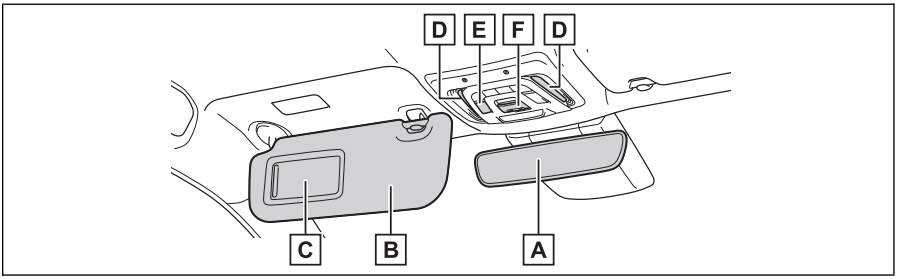
Index illustré

Habitacle (véhicules à conduite à droite)



- A Airbags SRS P. 30
- B Tapis de sol P. 24
- C Sièges avant P. 195
- D Sièges arrière P. 196
- E Appuie-têtes P. 198
- F Ceintures de sécurité P. 26
- G Boîtier de console P. 433
- H Boutons de verrouillage intérieurs P. 175
- I Porte-gobelets P. 432
- J Poignées de maintien P. 451
- K Portemanteaux P. 452

Plafond (véhicules à conduite à droite)



A Rétroviseur intérieur*1P. 201
Rétroviseur numérique*1P. 202

B Pare-soleil*2P. 451

C Miroirs de courtoisie P. 451

D Eclairages intérieurs/éclairages personnels P. 429

E Contacteur de désactivation du capteur d'intrusion*1P. 64

F Bouton "SOS" P. 53

*1Si le véhicule en est équipé

*2N'utilisez JAMAIS un système de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, car cela risquerait d'occasionner à l'ENFANT des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES. (→P. 41)



Index illustré

Sécurité et protection 1

1.1 Pour un usage en toute sécurité 24
1.1.1 Avant la conduite 24
1.1.2 Pour une conduite en toute sécurité 25
1.1.3 Ceintures de sécurité 26
1.1.4 Airbags SRS 30
1.1.5 Mesures de précaution relatives aux gaz d'échappement 37
1.2 Sécurité de l'enfant 37
1.2.1 Système d'activation/ désactivation manuelle d'airbag . . .37
1.2.2 Conduite avec des enfants à bord . .38
1.2.3 Systèmes de retenue pour enfant . .39
1.3 Assistance d'urgence 53
1.3.1 eCall* 53
1.4 Système antivol. 61
1.4.1 Système antidémarrage 61
1.4.2 Système de double verrouillage* . .62
1.4.3 Alarme* 62

1.1 Pour un usage en toute sécurité

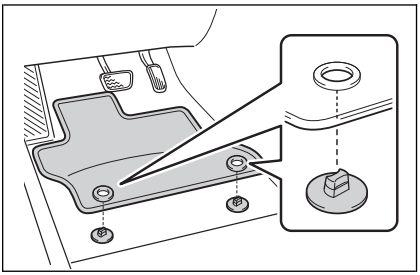
1.1.1 Avant la conduite

Respectez les éléments suivants avant de démarrer le véhicule afin de pouvoir conduire en toute sécurité.

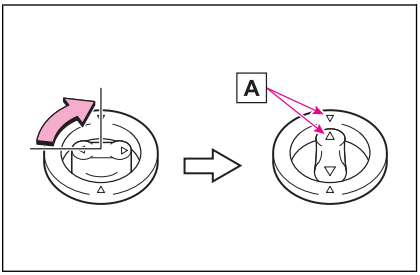
Tapis de sol

Utilisez uniquement des tapis de sol conçus spécialement pour les véhicules du même modèle et de la même année que votre véhicule. Fixez-les correctement sur la moquette.

1. Insérez les crochets de retenue (agrafes) dans les œillets du tapis de sol.



2. Tournez le bouton supérieur de chaque crochet de retenue (agrafe) pour fixer les tapis de sol.



Alignez toujours les repères △ A .

La forme des crochets de retenue (agrafes) peut différer de celle indiquée sur le schéma.

⚠MISE EN GARDE !

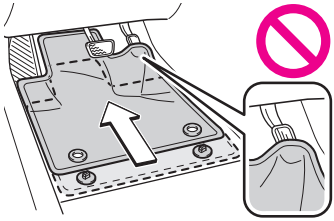
Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, le tapis de sol du conducteur risque de glisser et d'entraver le mouvement des pédales lors de la conduite. Le véhicule risque d'accélérer brutalement ou de devenir très difficile à arrêter. Cela risque de provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Lors de l'installation du tapis de sol du conducteur

- N'utilisez pas de tapis de sol conçus pour d'autres modèles ou des véhicules d'autres années, même s'il s'agit de tapis de sol d'origine Toyota.
- Utilisez uniquement des tapis de sol conçus pour le siège du conducteur.
- Installez toujours le tapis de sol correctement à l'aide des crochets de retenue (agrafes) fournis.
- Ne placez jamais deux tapis de sol ou plus l'un sur l'autre.
- Ne positionnez jamais le tapis de sol en l'inversant ou en le retournant.

Avant la conduite

- Vérifiez que le tapis de sol est correctement fixé à son emplacement à l'aide de tous les crochets de retenue (agrafes) fournis. Veillez particulièrement à effectuer cette vérification après avoir nettoyé le plancher.

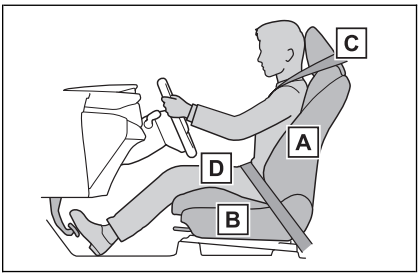


- Avec le système hybride arrêté et le rapport P engagé, enfoncez complètement chaque pédale pour vous assurer que le tapis de sol n'en entrave pas le mouvement.

1.1.2 Pour une conduite en toute sécurité

Pour une conduite en toute sécurité, réglez le siège et le rétroviseur dans une position appropriée avant de conduire.

Position de conduite correcte



A Réglez l'angle du dossier de siège de manière à être assis bien droit et à ne pas avoir à vous pencher sur le volant pour conduire. (→P. 195)

B Réglez le siège de sorte que vous puissiez enfoncer les pédales à fond et que vos bras soient légèrement pliés au niveau du coude lorsque vous tenez le volant. (→P. 195)

C Verrouillez l'appuie-tête dans la position où son centre est le plus proche possible du haut de vos oreilles. (→P. 198)

D Portez correctement la ceinture de sécurité. (→P. 26)

⚠MISE EN GARDE !

Pour une conduite en toute sécurité

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez pas la position du siège du conducteur en cours de conduite.

  Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.
- Ne placez pas de coussin entre le conducteur ou le passager et le dossier de siège.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Un coussin peut empêcher l'obtention d'une position correcte et réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et de l'appuie-tête.

- Ne placez rien sous les sièges avant.

  Les objets placés sous les sièges avant peuvent se coincer dans les rails des sièges et empêcher le verrouillage du siège en position. Cela peut provoquer un accident et endommager également le mécanisme de réglage.
- Respectez toujours les limites de vitesse légales lorsque vous conduisez sur des routes publiques.
- En cas de conduite sur de longues distances, faites des pauses régulières avant de commencer à vous sentir fatigué.

  De plus, si vous vous sentez fatigué ou somnolent en conduisant, ne vous forcez pas à poursuivre la route et faites une pause sans attendre.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

Avant de mettre le véhicule en marche, assurez-vous que tous les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité. (→P. 26)

Utilisez un système de retenue pour enfant jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 39)

Réglage des rétroviseurs

Assurez-vous que vous pouvez voir clairement vers l'arrière en réglant correctement le rétroviseur intérieur (si le véhicule en est équipé), le rétroviseur numérique (si le véhicule en est équipé) et les rétroviseurs extérieurs. (→P. 201, P. 202, P. 209)

1.1.3 Ceintures de sécurité

Avant de mettre le véhicule en marche, assurez-vous que tous les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité.

⚠MISE EN GARDE !

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque de blessures en cas de freinage ou de déport brusque ou en cas d'accident.

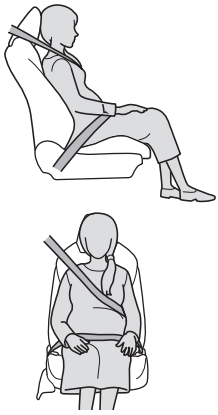
Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Port de la ceinture de sécurité

- Veillez à ce que tous les passagers bouclent leur ceinture de sécurité.
- Portez toujours la ceinture de sécurité correctement.
- Chaque ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par une seule personne. N'utilisez pas une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois, même s'il s'agit d'enfants.
- Toyota recommande que les enfants soient assis sur le siège arrière et utilisent toujours une ceinture de sécurité et/ou un système de retenue pour enfant approprié.
- Pour obtenir une position adéquate du siège, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque les occupants sont correctement calés au fond du siège avec le dos droit.
- Ne passez jamais la sangle supérieure de ceinture de sécurité sous votre bras.
- Portez toujours la ceinture de sécurité bien ajustée et basse sur vos hanches.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Femmes enceintes



Consultez votre médecin et portez la ceinture de sécurité de manière correcte. (→P. 27)

Les femmes enceintes doivent placer la sangle abdominale de ceinture de sécurité aussi bas que possible sur les hanches, de la même manière que les autres occupants, en déroulant complètement la sangle supérieure de ceinture de sécurité pour la faire passer au-dessus de l'épaule et en évitant tout contact entre la ceinture et la zone abdominale.

Si la ceinture de sécurité n'est pas portée correctement, non seulement la femme enceinte mais également le fœtus risquent des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage brusque ou de collision.

Personnes atteintes d'une maladie

Consultez votre médecin et portez la ceinture de sécurité de manière correcte. (→P. 27)

Lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule

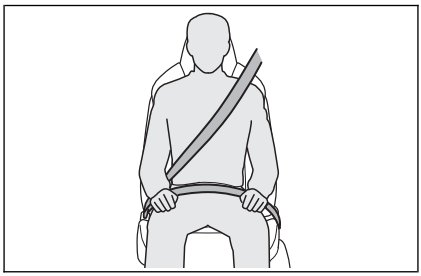
→P. 51

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Dégradation et usure des ceintures de sécurité

- N'endommagez pas les ceintures de sécurité en coinçant la sangle, la languette ou la boucle dans la porte.
- Vérifiez périodiquement le système des ceintures de sécurité. Assurez-vous qu'il n'y a pas de coupures, d'effilochures ou de pièces desserrées. N'utilisez pas une ceinture de sécurité endommagée, faites-la remplacer dès que possible. Des ceintures de sécurité endommagées ne peuvent pas protéger l'occupant d'un siège contre des blessures graves, voire mortelles.
- Veillez à ce que la ceinture et la languette soient verrouillées et à ce qu'il n'y ait pas de tour dans la sangle. Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Remplacez l'ensemble de siège, y compris les ceintures, si votre véhicule a été impliqué dans un accident grave, même s'il n'y a pas de dégâts apparents.
- N'essayez pas d'installer, de retirer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut vous-même les ceintures de sécurité. Pour toutes réparations nécessaires, faites appel à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié. Toute manipulation inappropriée peut provoquer un dysfonctionnement.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité



- Déroulez la sangle supérieure de ceinture de sécurité pour qu'elle passe entièrement sur l'épaule sans entrer en contact avec le cou ou glisser de l'épaule.
- Placez la sangle abdominale de ceinture de sécurité aussi bas que possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier de siège. Calez-vous au fond du siège, avec le dos bien droit.
- Ne faites pas de tour dans la ceinture de sécurité.

Utilisation de la ceinture de sécurité chez un enfant

Les ceintures de sécurité de votre véhicule ont été principalement conçues pour des personnes de taille adulte.

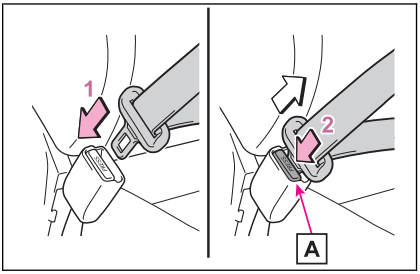
- Utilisez un système de retenue pour enfant adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 39)
- Lorsque l'enfant devient assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les instructions relatives à l'utilisation de la ceinture de sécurité. (→P. 26)

1.1 Pour un usage en toute sécurité

Réglementations relatives aux ceintures de sécurité

Si des réglementations particulières portant sur les ceintures de sécurité sont en vigueur dans votre pays de résidence, veuillez contacter un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié pour le remplacement ou le montage des ceintures de sécurité.

Bouclage et débouclage de la ceinture de sécurité



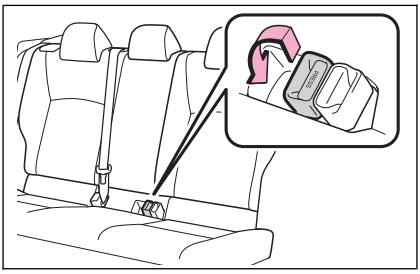
1. Pour boucler la ceinture de sécurité, poussez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
2. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage A .

Enrouleur à blocage d'urgence (ELR)

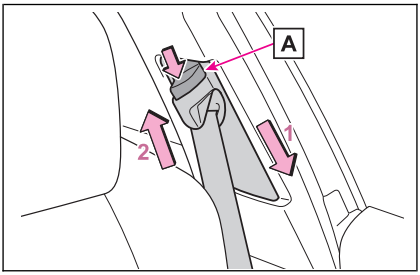
L'enrouleur bloque la ceinture en cas de freinage brusque ou d'impact. Il peut également bloquer la ceinture si vous penchez trop rapidement vers l'avant. Lorsque la ceinture de sécurité se bloque, tirez fortement dessus, puis relâchez-la. Tirez ensuite lentement et régulièrement sur la ceinture de sécurité pour la dérouler.

Après avoir utilisé la ceinture de sécurité de siège arrière central

Rangez la boucle de ceinture de sécurité dans le logement prévu à cet effet.



Réglage de la hauteur d'ancrage supérieur de ceinture de sécurité (sièges avant)



1. Abaissez l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .
2. Relevez l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .

   Déplacez le dispositif de réglage de la hauteur vers le haut et vers le bas en fonction des besoins jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

⚠MISE EN GARDE !

Ancrage supérieur réglable

Veillez à ce que la sangle supérieure de ceinture de sécurité soit toujours placée le long du centre de votre épaule. La ceinture de sécurité doit toujours être à l'écart de votre cou, mais sans s'éloigner de votre épaule. Dans le cas contraire, la protection se trouve réduite lors d'un accident et cela pourrait entraîner des blessures graves voire mortelle en cas d'arrêt brusque, de déport soudain ou d'accident.

Prétensionneurs de ceinture de sécurité

Lorsque le véhicule subit un impact frontal ou latéral violent, les prétensionneurs enroulent les ceintures de sécurité des sièges avant et des sièges arrière côté extérieur pour retenir correctement les occupants.

Les prétensionneurs ne s'actionnent pas lors des impacts frontaux ou latéraux mineurs, des impacts arrière ou des tonneaux.

Remplacement de la ceinture de sécurité après que le prétensionneur a été activé

Si le véhicule est impliqué dans plusieurs collisions, le prétensionneur s'active lors de la première collision, mais ne s'active pas lors de la deuxième collision ou des collisions suivantes.

Commande associée au PCS

Si le PCS (système de sécurité préventive) détermine que le risque de collision avec un véhicule est élevé, les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont prêts à fonctionner.

⚠MISE EN GARDE !

Prétensionneurs de ceinture de sécurité

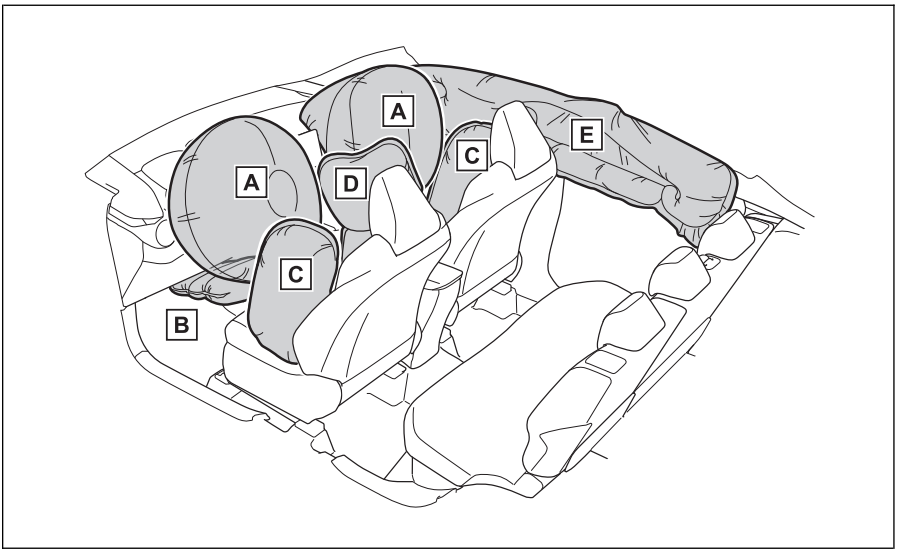
Si un prétensionneur a fonctionné, le voyant SRS s'allume. Dans cette situation, la ceinture de sécurité ne peut plus être utilisée et doit être remplacée par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

1.1.4 Airbags SRS

Les airbags SRS se déploient lorsque le véhicule est soumis à certains types d'impacts violents, susceptibles d'occasionner d'importantes blessures aux occupants. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité pour aider à réduire les risques de blessures graves, voire mortelles.

Système d'airbag SRS



- **A** Airbag SRS du conducteur/du passager avant
  Ils aident à réduire l'impact sur la tête et sur la cage thoracique du conducteur et du passager avant
- **B** Airbag genoux SRS
  Aide à réduire l'impact sur le siège du conducteur
- **C** Airbags SRS latéraux
  Ils aident à réduire l'impact sur la cage thoracique des occupants des sièges avant
- **D** Airbags SRS centraux avant
  Ils aident à réduire l'impact sur la tête et le cou des occupants des sièges avant
- **E** Airbags SRS rideaux
  Aident à réduire l'impact sur la tête des occupants des sièges avant et arrière côté extérieur

Les principales pièces constitutives du système d'airbag SRS sont indiquées ci-dessus. Le système d'airbag SRS est commandé par l'ensemble de capteurs d'airbag. Lorsque les airbags se déploient, une réaction chimique se produit dans les dispositifs de gonflage et les airbags se remplissent rapidement d'un gaz non toxique pour contribuer à limiter le déplacement des occupants.

Si les airbags SRS se déploient (se gonflent)

- Des écorchures, des brûlures, des contusions légères, etc., peuvent être causées par les airbags SRS en raison du déploiement (gonflage) à vitesse extrêmement élevée provoqué par des gaz chauds.
- Un bruit fort et de la poudre blanche sont émis.
- Certaines parties du module d'airbag (moyeu du volant, cache d'airbag et dispositif de gonflage d'airbag) ainsi que les pièces autour des airbags risquent d'être brûlantes pendant plusieurs minutes. L'airbag lui-même peut être brûlant.
- Le pare-brise peut se fissurer.
- Le système hybride ainsi que l'alimentation en carburant vers le moteur sont arrêtés. (→P. 83)
- Les freins et les feux stop sont automatiquement contrôlés. (→P. 410)
- Les éclairages intérieurs s'allument automatiquement. (→P. 430)
- Les feux de détresse s'allument automatiquement. (→P. 502)
- L'alimentation en carburant du moteur est interrompue. (→P. 83)
- Pour les abonnés à eCall, si l'une des situations suivantes se produit, le système est conçu pour émettre un appel d'urgence vers le centre de secours pour les informer de l'emplacement du véhicule (sans nécessité d'appuyer sur le bouton "SOS"), un agent tentera alors de parler avec les occupants afin de déterminer le niveau d'urgence et l'assistance requise. Si les occupants ne sont pas en mesure de communiquer, l'agent traitera automatiquement l'appel comme une urgence et il aidera à dépêcher les services d'urgence nécessaires. (→P. 53)
  - Lorsqu'un airbag SRS s'est déployé
  - Lorsqu'un prétensionneur de ceinture de sécurité s'est actionné
  - Lorsque le véhicule a été impliqué dans une collision par l'arrière grave

Les airbags SRS se déploient lors d'un impact frontal quand

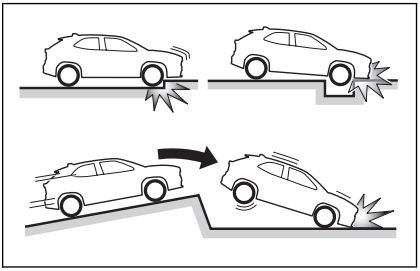
- Les airbags SRS suivants se déploient en cas d'impact d'une force supérieure à un seuil (niveau de force correspondant à une collision frontale à une vitesse d'environ 20 à 30 km/h [12 à 18 mph] contre un mur fixe qui ne bouge ou ne se déforme pas) :
  - Airbags SRS avant
  - Airbag genoux SRS
- Le seuil auquel les airbags SRS se déploient est supérieur à la normale dans les situations suivantes :
  - Quand le véhicule entre en collision avec un objet tel qu'un véhicule garé ou un poteau, qui se déplace ou se déforme sous l'effet de l'impact
  - Quand le véhicule est impliqué dans une collision avec passage sous un obstacle, telle qu'une collision lors de laquelle l'avant du véhicule se retrouve sous le plateau d'un camion
- En fonction du type de collision, seuls les éléments suivants peuvent se déployer :
  - Prétensionneurs de ceinture de sécurité
  - Airbags SRS genoux
- Les airbags SRS du siège du passager avant ne se déploient pas si le siège du passager avant n'est pas occupé. Toutefois, l'airbag SRS du passager avant peut se déployer même s'il n'est pas occupé, si des bagages sont placés sur le siège.
- En cas de collision frontale particulièrement importante, les airbags SRS rideaux gauche et droit peuvent également se déployer.

Les airbags SRS se déploient lors d'un impact latéral quand

- Les airbags SRS suivants se déploient en cas d'impact d'une force supérieure au seuil défini (niveau de force correspondant à la force de l'impact provoquée par un véhicule de 1500 kg [3300 lb.] environ heurtant le compartiment passager à un angle perpendiculaire à une vitesse d'environ 20 à 30 km/h [12 à 18 mph]) :
  – Airbags SRS latéraux
  – Airbags SRS rideaux
  – Airbags SRS centraux avant
- En cas de collision latérale, quel que soit le côté impacté, les airbags SRS rideaux gauche et droit se déploient.

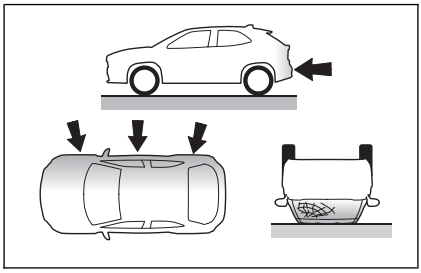
Les airbags SRS se déploient lors d'un impact sur le soubassement quand

- Les airbags suivants peuvent se déployer si le soubassement du véhicule heurte un objet dur :
  – Airbags SRS avant
  – Airbag genoux SRS
  – Airbags SRS latéraux
  – Airbags SRS rideaux
  – Airbags SRS centraux avant

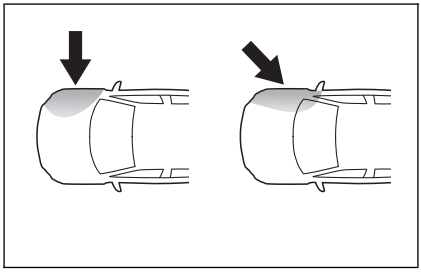


Les airbags SRS ne se déploient pas lorsque

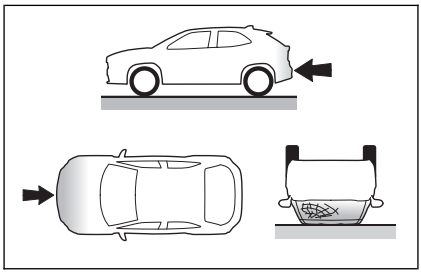
- Les airbags SRS suivants ne se déploient normalement pas lors de collisions latérales ou arrière, tonneaux du véhicule ou collisions frontales à basse vitesse. Cependant, si une collision de ce type entraîne une décélération suffisamment brusque, les airbags SRS peuvent se déployer.
  – Airbags SRS avant
  – Airbag genoux SRS



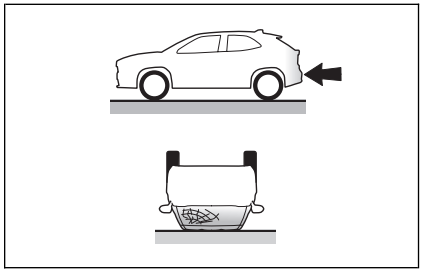
- Les airbags SRS suivants peuvent ne pas se déployer si le véhicule est heurté selon un certain angle ou lors d'une collision latérale où une zone du véhicule autre que le compartiment passager est heurtée :
  – Airbags SRS latéraux
  – Airbags SRS rideaux
  – Airbags SRS centraux avant



- Les airbags SRS suivants ne se déploient normalement pas lors de collisions avant ou arrière, tonneaux du véhicule ou collisions latérales à basse vitesse :
  – Airbags SRS latéraux
  – Airbags SRS centraux avant



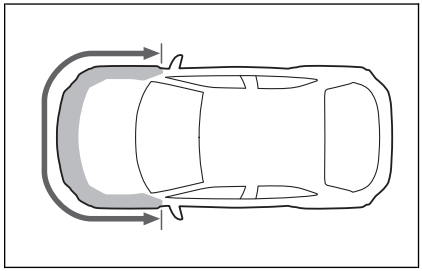
- Les airbags SRS suivants ne se déploient normalement pas lors de collisions arrière, tonneaux du véhicule ou collisions avant ou latérales à basse vitesse :
  – Airbags SRS rideaux



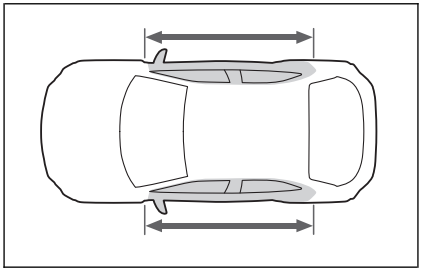
Quand contacter un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié

Dans les situations suivantes, le véhicule doit être vérifié et/ou réparé. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié, dès que possible.

- Lorsqu'un des airbags SRS s'est déployé
- Lorsque l'avant du véhicule est endommagé ou déformé, ou qu'il a été impliqué dans une collision trop faible pour déclencher le déploiement d'un des airbags SRS suivants :
  – Airbags SRS avant
  – Airbag genoux SRS



- Lorsqu'une porte ou sa zone environnante est endommagée, déformée, présente un trou sur sa surface ou qu'elle a été impliquée dans une collision trop faible pour déclencher le déploiement d'un des airbags SRS suivants :
  – Airbags SRS latéraux
  – Airbags SRS rideaux
  – Airbags SRS centraux avant



- Lorsque la partie rembourrée du volant, la partie du tableau de bord proche de l'airbag SRS du passager avant ou le côté inférieur du panneau d'instruments est rayé, fissuré ou endommagé d'une quelconque manière.
- Lorsque la surface d'un siège où se trouve un airbag SRS latéral ou un airbag SRS central avant est rayée, fissurée ou endommagée d'une quelconque manière.
- Lorsque la partie d'un garnissage (rembourrage) de montant avant, de montant arrière ou de longeron latéral de toit qui couvre un airbag SRS rideau est rayée, fissurée ou endommagée d'une quelconque manière.

⚠MISE EN GARDE !

Mesures de précaution relatives aux airbags SRS

Respectez les mesures de précaution suivantes.

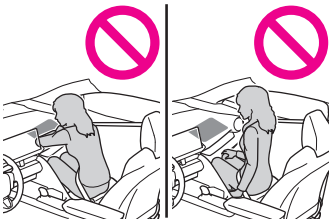
Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Le conducteur et tous les passagers doivent porter leurs ceintures de sécurité de manière correcte. Les airbags SRS sont des dispositifs supplémentaires qui doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité.
- L'airbag SRS du conducteur se déploie avec une force considérable et peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, notamment lorsque le conducteur se trouve très près de l'airbag.

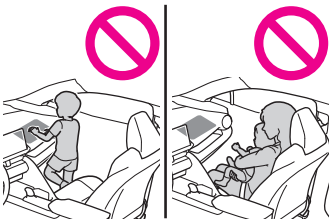
  Vu que la zone à risque de l'airbag du conducteur se situe dans les 50 à 75 premiers mm (2 - 3 in.) de la zone de gonflage de l'airbag, respectez une distance de 250 mm (10 in.) par rapport à l'airbag du conducteur pour vous assurer une marge de sécurité suffisante. Cette distance est mesurée depuis le centre du volant jusqu'à votre sternum. Si votre position de conduite actuelle vous place à moins de 250 mm (10 in.) de l'airbag du conducteur, vous pouvez modifier votre position de conduite de plusieurs manières :
  - Reculez votre siège à la position maximum vous permettant d'atteindre encore aisément les pédales.
  - Inclinez légèrement le dossier du siège. Bien que les véhicules soient conçus différemment, la plupart des conducteurs peuvent maintenir une distance de 250 mm (10 po) simplement en inclinant un peu le dossier du siège vers l'arrière, même si le siège du conducteur se trouve dans sa position la plus avancée. Si votre visibilité est moindre après avoir incliné le dossier du siège, utilisez un coussin ferme et non glissant pour être assis plus haut ou relevez le siège si cette fonction est disponible sur votre véhicule.
  - Si votre volant est réglable, inclinez-le vers le bas. Cela permet d'orienter l'airbag vers le buste plutôt que vers la tête et le cou.

  Le siège doit être réglé de la manière recommandée ci-dessus, tout en vous permettant de contrôler les pédales et le volant, et de voir constamment les commandes du panneau d'instruments.
- L'airbag SRS du passager avant se déploie avec une force considérable et peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, notamment lorsque le passager avant se trouve très près de l'airbag. Le siège du passager avant doit se trouver aussi loin que possible de l'airbag avec le dossier de siège réglé de manière à ce que le passager soit assis bien droit.
- Le déploiement des airbags risque d'infliger des blessures graves, voire mortelles, aux bébés et aux enfants mal assis et/ou mal attachés. Un bébé ou un enfant trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité doit être correctement attaché à l'aide d'un système de retenue pour enfant. Toyota recommande vivement d'installer et d'attacher correctement les nourrissons et les enfants sur les sièges arrière du véhicule. Les sièges arrière sont plus sûrs que le siège du passager avant pour les bébés et les enfants. (→P. 39)
- Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas contre le tableau de bord.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*



- Les occupants des sièges avant ne doivent jamais rien avoir sur leurs genoux.
- Ne laissez pas un enfant se tenir devant l'airbag SRS du passager avant ou s'asseoir sur les genoux d'un passager avant.



- Ne vous appuyez pas contre la porte, le longeron latéral de toit ou le montant avant, latéral ou arrière.

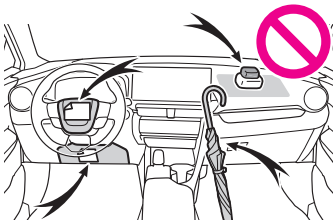


- Ne laissez personne s'agenouiller sur un siège en direction de la porte ou passer la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.

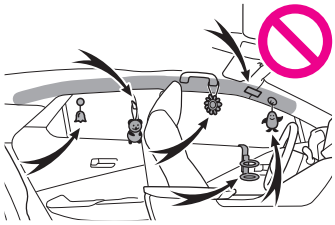
⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*



- Ne fixez rien ni n'appuyez rien contre les zones comme le tableau de bord, le rembourrage de volant et la partie inférieure du panneau d'instruments.



- Ne fixez rien à des emplacements tels que les portes, le pare-brise, les vitres latérales, les montants avant ou arrière, les longerons latéraux de toit et les poignées de maintien. (A l'exception de l'étiquette de limitation de vitesse : →P. 527)



⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- N'accrochez pas de cintres ou d'autres objets rigides sur les portemanteaux. Ces objets pourraient se transformer en projectiles et occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement des airbags SRS rideaux.
- Si un revêtement vinyle est fixé sur la zone de déploiement de l'airbag SRS genoux, veillez à le retirer.
- N'utilisez pas d'accessoires de sièges couvrant les parties de déploiement des airbags SRS, car ils pourraient affecter le gonflage des airbags SRS. De tels accessoires peuvent empêcher les airbags SRS de se déployer correctement, désactiver le système ou provoquer accidentellement le gonflage des airbags SRS, avec pour conséquences possibles des blessures graves, voire mortelles.
- Ne frappez pas et n'exercez pas de forces significatives sur les pièces constitutives du système d'airbags SRS, les portes avant ou leur zone environnante.

  Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement des airbags SRS.
- Ne touchez aucune des pièces constitutives des airbags SRS juste après leur déploiement (gonflage), car celles-ci peuvent être brûlantes.
- Si vous avez du mal à respirer après le déploiement des airbags SRS, ouvrez une porte ou une vitre pour faire entrer de l'air extérieur ou quittez le véhicule si vous pouvez le faire en toute sécurité. Eliminez tout résidu dès que possible avec de l'eau pour éviter une irritation de la peau.
- Si un endroit où un airbag SRS est rangé est endommagé ou fissuré, faites-le remplacer par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Modification et mise au rebut des composants du système d'airbag SRS

Ne mettez pas le véhicule au rebut et n'effectuez pas les modifications suivantes sans consulter un concessionnaire Toyota ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur de confiance. Les airbags SRS peuvent présenter un dysfonctionnement ou se déployer accidentellement, ce qui peut provoquer ainsi des blessures graves, voire mortelles.

- Dépose, pose, démontage ou réparation des airbags SRS
- Réparation, retrait ou modification des pièces suivantes ou les éléments qui les entourent
  - Volant
  - Panneau d'instruments
  - Tableau de bord
  - Sièges
  - Garnissage des sièges
  - Montants avant
  - Montants latéraux
  - Montants arrière
  - Longerons latéraux de toit
  - Panneaux de porte avant
  - Habillage de porte avant
  - Haut-parleurs de porte avant
- Modifications des panneaux de porte avant (par exemple, les percer)
- Réparation ou modification des pièces suivantes ou les éléments qui les entourent
  - Aile avant
  - Pare-chocs avant
  - Parties latérales de l'habitacle
- Installation des pièces ou accessoires suivants
  - Pare-buffles ou pare-kangourous
  - Lames chasse-neige
  - Treuils
- Modifications de la suspension du véhicule
- Installation d'appareils électroniques tels que des émetteurs-récepteurs radio mobiles (émetteur RF) et lecteurs CD

1.1.5 Mesures de précaution relatives aux gaz d'échappement

Les gaz d'échappement contiennent des substances nocives pour le corps humain en cas d'inhalation.

⚠MISE EN GARDE !

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz nocif, incolore et inodore. Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, les gaz d'échappement risqueraient de pénétrer dans le véhicule et de provoquer un accident dû à un étourdissement, ou d'entraîner de graves risques pour la santé, voire la mort.

Points importants à garder à l'esprit pendant la conduite

- Laissez la porte de coffre fermée.
- Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement dans le véhicule, même lorsque le couvercle de coffre est fermé, ouvrez les vitres et faites vérifier le véhicule dès que possible par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Lors du stationnement

- Si le véhicule se trouve dans une zone mal ventilée ou fermée, comme un garage, arrêtez le système hybride.
- Ne laissez pas le véhicule à l'arrêt avec le système hybride activé pendant une période prolongée.

  Si vous ne pouvez éviter une telle situation, garez le véhicule dans un espace ouvert et assurez-vous que les gaz d'échappement ne pénètrent pas dans l'habitacle.
- Ne laissez pas tourner le système hybride dans une zone où de la neige s'est accumulée, ou s'il neige. Si des congères s'entassent autour du véhicule alors que le système hybride est activé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Tuyau d'échappement

Le système d'échappement doit être vérifié périodiquement. Si un trou ou une fissure a été causé par la corrosion, si un joint est endommagé ou si l'échappement produit un bruit anormal, veuillez faire vérifier et réparer votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota, ou par tout autre réparateur qualifié.

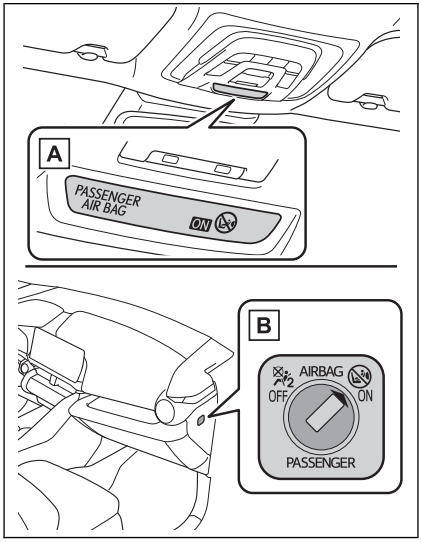
1.2 Sécurité de l'enfant

1.2.1 Système d'activation/ désactivation manuelle d'airbag

Ce système désactive les airbags SRS suivants :

- Airbag SRS du passager avant

  Ne désactivez les airbags que lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.



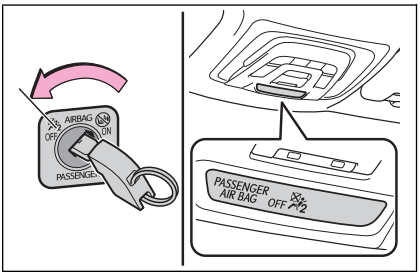
A Témoin "PASSENGER AIR BAG"
Les témoins "PASSENGER AIR BAG" et "ON" s'allument lorsque le système d'airbag est activé, et ils s'éteignent au bout de 60 secondes environ (uniquement lorsque le contacteur d'alimentation est en position ON).

B Contacteur d'activation/ désactivation manuelle d'airbag

Désactivation des airbags pour le passager avant

Insérez la clé mécanique dans le barillet et tournez-la sur la position "OFF".

Le témoin "OFF" s'allume (uniquement si le contacteur d'alimentation est en position ON).



Informations relatives au témoin "PASSENGER AIR BAG"

Si l'un des problèmes suivants survient, il est possible que le système présente un dysfonctionnement. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

- Le témoin "OFF" ne s'allume pas lorsque le contacteur d'activation/ désactivation manuelle d'airbag est réglé sur "OFF".
- Le témoin ne change pas lorsque le contacteur d'activation/désactivation manuelle d'airbag est mis en position "ON" ou "OFF".

⚠MISE EN GARDE !

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant

Pour des raisons de sécurité, installez toujours un système de retenue pour enfant sur un siège arrière. Si le siège arrière ne peut pas être utilisé, le siège avant peut être utilisé tant que le système d'activation/désactivation manuelle de l'airbag est en position "OFF".

Si le système d'activation/ désactivation manuelle de l'airbag reste activé, l'impact puissant du déploiement (gonflage) de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Lorsqu'un système de retenue pour enfant n'est pas installé sur le siège du passager avant

Assurez-vous que le système d'activation/désactivation manuelle de l'airbag est en position "ON".

S'il est laissé en position désactivée, il se peut que l'airbag ne se déploie pas en cas d'accident, ce qui peut causer des blessures graves, voire mortelles.

1.2.2 Conduite avec des enfants à bord

Respectez les mesures de précaution suivantes lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule.

Utilisez un système de retenue pour enfant adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule.

- Il est recommandé de faire asseoir les enfants sur les sièges arrière pour éviter tout contact involontaire avec le levier de changement de vitesse, le contacteur d'essuie-glace, etc.

- Utilisez le verrouillage de sécurité enfants des portes arrière ou le contacteur de verrouillage des vitres pour éviter que les enfants n'ouvrent la porte pendant la conduite ou ne fassent fonctionner les vitres électriques accidentellement. (→P. 176, P. 213)
- Ne laissez pas les enfants en bas âge manipuler des équipements susceptibles de coincer ou pincer des parties du corps, comme les vitres électriques, le capot, la porte de coffre, les sièges, etc.

⚠MISE EN GARDE !

Lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule, et n'autorisez jamais des enfants à prendre ou utiliser la clé.

Les enfants pourraient faire démarrer le véhicule ou mettre le levier de changement de vitesse au point mort. Les enfants pourraient aussi se blesser en jouant avec les vitres ou d'autres fonctions du véhicule. De plus, l'exposition à des températures très chaudes ou extrêmement froides à l'intérieur du véhicule pourrait être fatale aux enfants.

1.2.3 Systèmes de retenue pour enfant

Avant d'installer un système de retenue pour enfant dans le véhicule, prenez connaissance des précautions à respecter, des différents types de système de retenue pour enfant, ainsi que des méthodes d'installation, etc., indiqués dans ce manuel.

- Utilisez un système de retenue pour enfant lorsque vous conduisez avec un enfant dont la petite taille l'empêche de porter correctement la ceinture de sécurité. Pour la sécurité de l'enfant, installez le système de retenue pour enfant sur un siège arrière. Assurez-vous de suivre la méthode d'installation du système de retenue pour enfant indiquée dans le mode d'emploi qui l'accompagne.
- L'utilisation d'un système de retenue pour enfant d'origine Toyota est recommandée, car il offrira davantage de sécurité dans ce véhicule. Les systèmes de retenue pour enfant d'origine Toyota sont fabriqués spécifiquement pour les véhicules Toyota. Vous pouvez en acheter chez un concessionnaire Toyota.

Table des matières

Points à retenir : P. 39

Utilisation d'un système de retenue pour enfant : P. 41

Compatibilité du système de retenue pour enfant avec chaque position de siège : P. 43

Méthode d'installation d'un système de retenue pour enfant : P. 49

- Fixation avec une ceinture de sécurité : P. 50
- Fixation avec un ancrage inférieur ISOFIX : P. 51
- Utilisation d'un ancrage pour fixation supérieure : P. 52

Points à retenir

- Respectez en priorité les avertissements ainsi que les lois et réglementations relatives aux systèmes de retenue pour enfant.
- Utilisez un système de retenue pour enfant jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule.
- Choisissez un système de retenue pour enfant qui convient à l'âge et à la taille de l'enfant.

- Notez que certains systèmes de retenue pour enfant ne sont pas adaptés à tous les véhicules. Avant d'utiliser ou d'acheter un système de retenue pour enfant, vérifiez la compatibilité du système avec les positions de siège. (→P. 43)

⚠MISE EN GARDE !

Lors de la conduite avec un enfant

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Pour une protection optimale en cas d'accident ou de freinage brusque, les enfants doivent être correctement retenus par une ceinture de sécurité ou un système de retenue pour enfant correctement installé. Pour plus de détails sur l'installation, consultez le mode d'emploi accompagnant le système de retenue pour enfant. Des instructions d'installation générales sont fournies dans ce manuel.
- Toyota recommande vivement l'utilisation d'un système de retenue pour enfant adapté au poids et à la stature de l'enfant, et installé sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents, l'enfant est plus en sécurité lorsqu'il est correctement assis sur le siège arrière plutôt que sur le siège avant du véhicule.
- Tenir un enfant dans les bras n'offre pas la même protection qu'un système de retenue pour enfant. En cas d'accident, l'enfant pourrait être projeté contre le pare-brise ou être écrasé entre l'intérieur du véhicule et la personne qui le tient dans ses bras.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Manipulation du système de retenue pour enfant

Si le système de retenue pour enfant n'est pas correctement fixé, l'enfant ou les autres passagers risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage soudain, de déport brusque ou d'accident.

- Si le véhicule a subi un impact important lors d'un accident, etc., il est possible que le système de retenue pour enfant ait subi des dommages qui ne sont pas forcément apparents. Dans de tels cas, ne réutilisez pas le système de retenue pour enfant.
- En fonction du système de retenue pour enfant, il se peut que son installation soit difficile ou impossible. Dans ces cas, vérifiez si le système de retenue pour enfant est adapté à une installation dans le véhicule. (→P. 43) Assurez-vous de procéder à l'installation et de respecter les règles d'usage après avoir lu attentivement la méthode d'installation du système de retenue pour enfant indiquée dans ce manuel, ainsi que le mode d'emploi accompagnant le système de retenue pour enfant.
- Laissez le système de retenue pour enfant correctement fixé au siège, même s'il n'est pas utilisé. Ne rangez pas le système de retenue pour enfant non attaché dans l'habitacle.
- S'il est nécessaire de détacher le système de retenue pour enfant, sortez-le du véhicule ou rangez-le, bien fixé, dans le compartiment à bagages.

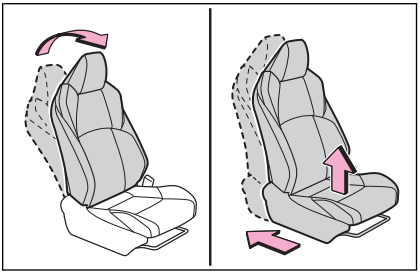
Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfant

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant

Pour la sécurité de l'enfant, installez un système de retenue pour enfant sur un siège arrière. Si vous êtes contraint d'installer un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, réglez le siège comme suit, puis installez le système.

- Reculez complètement le siège avant.
- Réglez la hauteur du siège au maximum.
- Réglez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus verticale.

  Pour l'installation d'un siège pour enfant en bas âge de type face à la route, s'il y a un espace entre le siège pour enfant en bas âge et le dossier de siège, réglez l'inclinaison du dossier de siège jusqu'à obtenir un contact satisfaisant.
- Si l'appuie-tête gêne votre système de retenue pour enfant, et si cet appuie-tête peut être retiré, alors enlevez-le. Dans le cas contraire, remontez l'appuie-tête au maximum.

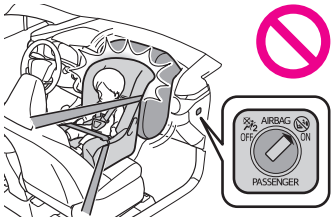


⚠MISE EN GARDE !

Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfant

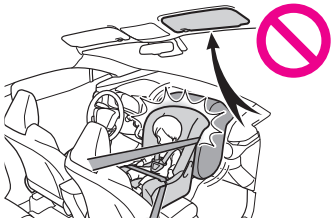
Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- N'utilisez jamais un système de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège passager avant lorsque le contacteur d'activation/de désactivation manuelle d'airbag est en position ON. (→P. 37) La force du gonflement rapide de l'airbag passager avant pourrait blesser grièvement voire mortellement l'enfant assis dans le système de retenue en cas d'accident.



- Une/des étiquette(s) fixée(s) sur le pare-soleil côté passager indique(nt) qu'il est interdit d'installer un système de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège du passager avant.

  Les indications mentionnées sur la ou les étiquettes sont illustrées ci-dessous.



⚠MISE EN GARDE !



⚠MISE EN GARDE !

- N'installez un système de retenue pour enfant de type face à la route sur le siège avant qu'en cas d'absolue nécessité. Si vous installez un système de retenue pour enfant de type face à la route sur le siège du passager avant, reculez le siège au maximum. Dans le cas contraire, cela risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles, si les airbags se déploient (se gonflent).



- Ne laissez pas votre enfant, même s'il est assis dans le système de retenue pour enfant, poser sa tête ou une autre partie de son corps contre la porte ou contre la zone du siège, les montants avant ou arrière ou les longerons latéraux de toit où les airbags SRS latéraux ou les airbags SRS rideaux se déploient. En cas de déploiement des airbags SRS latéraux et rideaux, cette situation deviendrait dangereuse et l'impact pourrait occasionner à l'enfant des blessures graves, voire mortelles.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*



- En cas d'utilisation d'un siège rehausseur, assurez-vous toujours que la sangle supérieure de ceinture de sécurité est placée au centre de l'épaule de l'enfant. La sangle doit être écartée du cou de l'enfant, mais pas au point de pouvoir glisser de son épaule.
- Utilisez un système de retenue pour enfant adapté à l'âge et à la stature de l'enfant et installez-le sur le siège arrière.
- Si le siège du conducteur entrave l'installation correcte du système de retenue pour enfant, fixez le système de retenue pour enfant sur le siège arrière droit (véhicules à conduite à gauche) ou sur le siège arrière gauche (véhicules à conduite à droite). (→P. 48)



- Réglez le siège du passager avant de telle sorte qu'il ne gêne pas le système de retenue pour enfant.

  Si le siège du passager avant a été réglé à une position située en avant de la position médiane du réglage de sens d'avance/de recul de siège, ne laissez personne s'asseoir sur le siège du passager avant. La force du

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

déploiement rapide de l'airbag du passager avant étant très importante, le non respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Compatibilité du système de retenue pour enfant à chaque position du siège

Compatibilité du système de retenue pour enfant à chaque position du siège

La compatibilité de chaque position de siège avec les systèmes de retenue pour enfant (→P. 44) indique le type de systèmes de retenue pour enfant qui peuvent être utilisés et les positions possibles d'installation du siège à l'aide de symboles.

De même, vous pouvez sélectionner le système de retenue pour enfant recommandé adapté à votre enfant.

Sinon, consultez la rubrique [Informations sur les systèmes de retenue pour enfant recommandés] pour avoir des informations sur les systèmes de retenue pour enfant recommandés. (→P. 48)

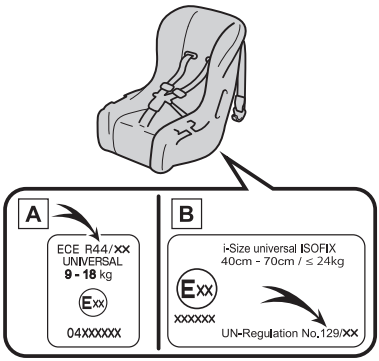
Vérifiez le système de retenue pour enfant sélectionné en lisant le point qui suit [Avant de confirmer la compatibilité de chaque position de siège avec les systèmes de retenue pour enfant].

Avant de confirmer la compatibilité de chaque position de siège avec les systèmes de retenue pour enfant

1. Vérification des normes du système de retenue pour enfant.

   Utilisez un système de retenue pour enfant conforme aux normes UN (ECE) R44[*1] ou UN (ECE) R129[*1, 2].

   La marque d'homologation suivante est indiquée sur les systèmes de retenue pour enfant conformes. Recherchez une marque d'homologation apposée sur le système de retenue pour enfant.



Exemple de numéro réglementaire indiqué

A Marque d'homologation UN(ECE) R44[*3]

La plage de poids de l'enfant correspondant à une marque d'homologation UN (ECE) R44 est indiquée.

B Marque d'homologation UN(ECE) R129[*3]

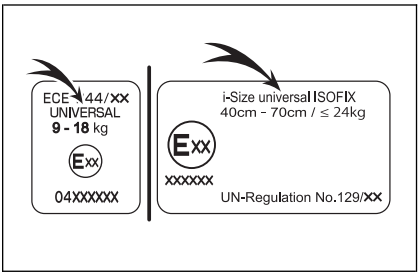
La plage des tailles et les poids admissibles de l'enfant pour une homologation UN (ECE) R129 sont indiqués.

2. Vérification de la catégorie du système de retenue pour enfant.

   Vérifiez la marque d'homologation du système de retenue pour enfant pour savoir laquelle des catégories suivantes lui convient. De même, en cas de doute, vérifiez le guide de l'utilisateur fourni avec le système de retenue pour enfant ou contactez le revendeur du système de retenue pour enfant.

- "universel"
- "semi-universel"
- "limité"
- "véhicules spécifiques"

1.2 Sécurité de l'enfant



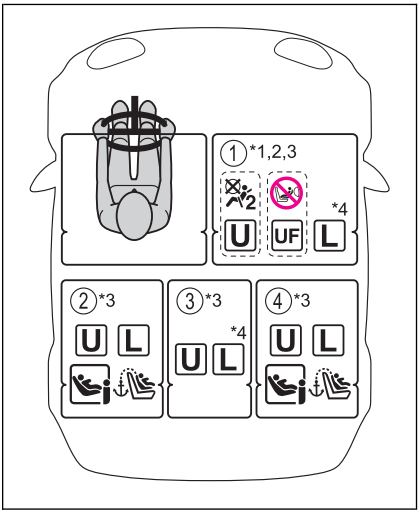
*1 : UN (ECE) R44 et UN (ECE) R129 sont des normes de l'ONU relatives aux systèmes de retenue pour enfant.

*2 Les systèmes de retenue pour enfant repris dans le tableau peuvent ne pas être disponibles en dehors de l'Union européenne.

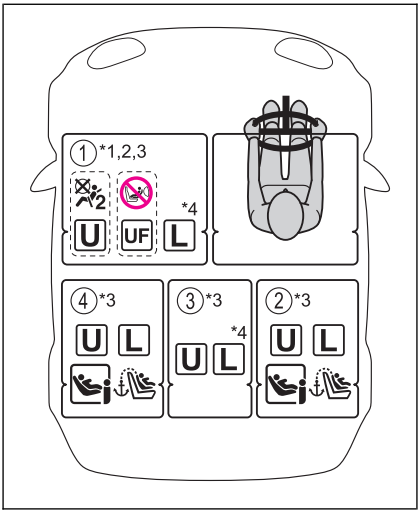
*3 : la marque indiquée peut différer en fonction du produit.

Compatibilité de chaque position de siège avec les systèmes de retenue pour enfant

Véhicules à conduite à gauche



Véhicules à conduite à droite





Désactivation de l'airbag du passager avant



Activation de l'airbag du passager avant. N'installez jamais un système de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège du passager avant lorsque le contacteur d'activation/désactivation manuelle d'airbag est en position activée.



Convient pour le système de retenue pour enfant de catégorie "universel" fixé avec la ceinture de sécurité du véhicule.



Convient pour les systèmes de retenue pour enfant de catégorie "Universel" de type face à la route fixés avec la ceinture de sécurité du véhicule.



Convient pour les systèmes de retenue pour enfant repris dans les informations relatives aux systèmes de retenue pour enfant recommandés (→P. 48).



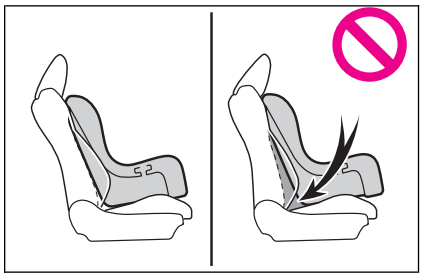
Convient pour le système de retenue pour enfant i-Size et ISOFIX.



Comprend un point d'ancrage pour sangle supérieure.

*1Reculez complètement le siège avant. Si le siège passager est réglable en hauteur, relevez-le complètement.

*2Réglez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus verticale. Lors de l'installation d'un siège pour enfant en bas âge de type face à la route, s'il y a un espace entre le siège pour enfant en bas âge et le dossier de siège, réglez l'inclinaison du dossier de siège jusqu'à ce que le siège pour enfant soit bien en contact avec le dossier de siège.

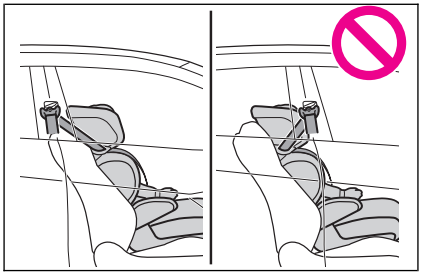


*3Si le système de retenue pour enfant est gêné par un appuie-tête et que ce dernier peut être retiré, enlevez-le. Dans le cas contraire, remontez l'appuie-tête au maximum.

*4Applicable au modèle KIDFIX i-SIZE uniquement.

Lorsque vous fixez certains types de système de retenue pour enfant sur un siège arrière, il est possible que vous ne puissiez pas utiliser correctement les ceintures de sécurité situées à côté du système de retenue pour enfant sans que celles-ci n'interfèrent avec celui-ci ou sans affecter l'efficacité de la ceinture de sécurité. Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit bien positionnée sur votre épaule et basse sur vos hanches. Si tel n'est pas le cas, ou si elle interfère avec le système de retenue pour enfant, choisissez un autre siège. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Pour l'installation d'un système de retenue pour enfant sur les sièges arrière, réglez le siège avant de sorte qu'il ne restreigne pas la place de l'enfant ou qu'il n'interfère pas avec le système de retenue pour enfant.
- Pour l'installation d'un siège pour enfant en bas âge avec base de support, si le siège pour enfant en bas âge interfère avec le dossier de siège lors de sa fixation à la base de support, réglez le dossier de siège vers l'arrière jusqu'à ce qu'il ne gêne plus.
- Si l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité est en avant du guide de ceinture de sécurité de siège pour enfant en bas âge, déplacez l'assise de siège vers l'avant.



- Lors de l'installation d'un siège rehausseur, si la posture de l'enfant dans le système de retenue pour enfant est trop verticale, réglez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus confortable. De plus, si l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité est en avant du guide de ceinture de sécurité de siège pour enfant en bas âge, déplacez l'assise de siège vers l'avant.

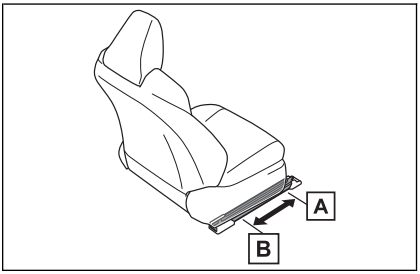
1.2 Sécurité de l'enfant

Informations détaillées relatives à l'installation des systèmes de retenue pour enfant

Position de siège					
Numéro de position de siège	1		2	3	4
	Contacteur d'activation/ désactivation manuelle d'airbag				
	Activé	**Désactivation**			
			**Gauche**	**Central**	**Droit**
Position de siège adaptée à une fixation par ceinture universelle (oui/non)[*1]	Oui Face à la route uniquement	Oui	Oui	Oui	Oui
Position de siège i-Size (Oui/Non)	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position de siège adaptée à une fixation latérale (L1/L2/non)	Non	Non	Non	Non	Non
Fixation dos à la route adaptée (R1/R2X/R2/R3/non)	Non	Non	R1, R2X, R2, R3[*2]	Non	R1, R2X, R2, R3[*2]
Fixation face à la route adaptée (F2X/F2/F3/non)	Non	Non	F2X, F2, F3	Non	F2X, F2, F3
Fixation de siège rehausseur adaptée (B2/B3/non)	Fixation par sangle uniquement B2, B3	Fixation par sangle uniquement B2, B3	B2, B3	Fixation par sangle uniquement B2, B3	B2, B3

[*1]Toutes les catégories "Universel" (groupe 0, 0+, I, II et III).

[*2]Avant d'installer un système de retenue pour enfant sur ce siège, réglez la position du siège du passager avant sur une position située entre la 1ère et la 10ème position de verrouillage (18ème position de verrouillage à partir de l'arrière).



A 1ère position de verrouillage

B 10ème position de verrouillage

Toyota suggère aux usagers d'utiliser les positions d'assise ② et ④ .

Les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX sont classés par "fixation". Le système de retenue pour enfant peut être utilisé dans les positions de siège des types de "fixation" mentionnés dans le tableau ci-dessus. Pour connaître le type de "fixation", consultez le tableau suivant. Si votre système de retenue pour enfant n'a pas de type de "fixation" (ou si vous ne trouvez pas l'information dans le tableau ci-dessous), veuillez vous référer à la "liste des véhicules" du système de retenue pour enfant pour avoir les informations relatives à la compatibilité ou demander au vendeur du siège pour enfant en bas âge de vous fournir ces informations.

Groupes de poids	Poids de l'enfant	Catégorie de taille	Fixation	Description
0	Jusqu'à 10 kg (22 lb.)	E	R1	Siège pour nourrisson de type dos à la route
		F	L1	Siège pour nourrisson orienté vers la gauche (nacelle)
		G	L2	Siège pour nourrisson orienté vers la droite (nacelle)
0+	Jusqu'à 13 kg (28 lb.)	C	R3	Système de retenue pour enfant de type dos à la route de grande taille
		D	R2	Système de retenue pour enfant de type dos à la route de taille réduite
		—	R2X	Système de retenue pour enfant de type dos à la route de taille réduite
		E	R1	Siège pour nourrisson de type dos à la route
I	De 9 à 18 kg (20 à 39 lb.)	A	F3	Système de retenue pour enfant de type face à la route de grande hauteur
		B	F2	Système de retenue pour enfant de type face à la route de hauteur réduite
		B1	F2X	Système de retenue pour enfant de type face à la route de hauteur réduite
		C	R3	Système de retenue pour enfant de type dos à la route de grande taille
		D	R2	Système de retenue pour enfant de type dos à la route de taille réduite
II	De 15 à 25 kg (34 à 55 lb.)	—	B2, B3	Siège rehausseur
III	De 22 à 36 kg (48 à 79 lb.)			

1.2 Sécurité de l'enfant

Informations sur les systèmes de retenue pour enfant recommandés

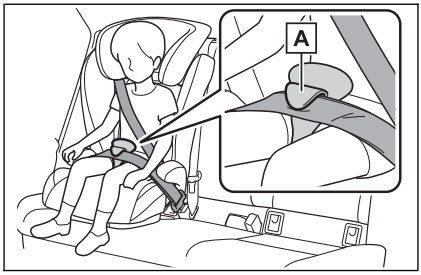
Système de retenue pour enfant recommandé	Taille	Sens de déplacement	Fixation	
			Ancrages inférieurs	Ceinture de sécurité
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	40 à 105 cm	Dos à la route	Oui	Non applicable
	Jusqu'à 17,5 kg (Jusqu'à 38 lb.)			
	>15 mois et 76 à 105 cm	Face à la route		
	Jusqu'à 17,5 kg (Jusqu'à 38 lb.)			
TOYOTA KIDFIX i-SIZE*1, *2	100 à 150 cm	Utilisation face à la route uniquement	Oui	Oui
	15 à 36 kg (34 à 79 lb.)			

*1Veillez à fixer la ceinture de sécurité via le système SecureGuard.

*2TOYOTA vous recommande d'utiliser des ancrages inférieurs.

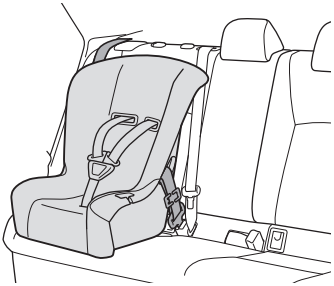
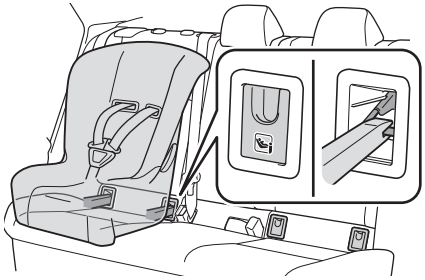
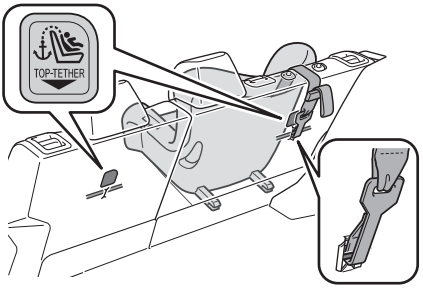
Les systèmes de retenue pour enfant repris dans le tableau peuvent ne pas être disponibles en dehors des pays de l'Union européenne et du Royaume-Uni.

- Lorsque vous utilisez le système de retenue pour enfant avec SecureGuard, veillez à guider la sangle abdominale dans le système SecureGuard [A] comme indiqué sur le schéma.



Méthode d'installation du système de retenue pour enfant

Vérifiez que le système de retenue pour enfant est correctement installé en suivant les instructions du mode d'emploi qui l'accompagne.

Méthode d'installation		Page
Fixation avec ceinture de sécurité		P. 50
Fixation avec ancrage inférieur ISOFIX		P. 51
Fixation avec ancrage supérieur		P. 52

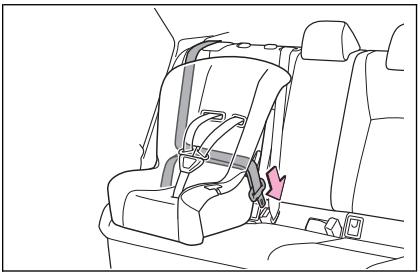
Fixation d'un système de retenue pour enfant avec une ceinture de sécurité

Installation d'un système de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité

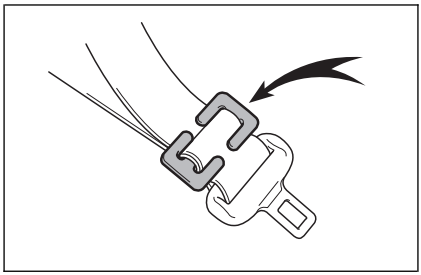
Installez le système de retenue pour enfant conformément au mode d'emploi qui l'accompagne.

Si l'actuel système de retenue pour enfant n'est pas de la catégorie "universel" (ou si l'information nécessaire n'est pas indiquée dans le tableau), reportez-vous à la "Liste de véhicules" fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant pour connaître les différentes positions d'installation possibles, ou vérifiez la compatibilité auprès du vendeur du siège pour enfant en bas âge. (→P. 43, P. 44)

1. Si vous êtes contraint d'installer le système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, reportez-vous à la P. 41 concernant le réglage du siège du passager avant.
2. Si l'appuie-tête gêne votre système de retenue pour enfant, et si cet appuie-tête peut être retiré, alors enlevez-le. Dans le cas contraire, remontez l'appuie-tête au maximum.(→P. 199)
3. Faites passer la ceinture de sécurité dans le système de retenue pour enfant et introduisez la languette dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas tordue. Fixez fermement la ceinture de sécurité au système de retenue pour enfant en suivant le mode d'emploi qui l'accompagne.



4. Si votre système de retenue pour enfant n'est pas doté d'un dispositif de blocage (un dispositif de verrouillage de ceinture de sécurité), fixez le système de retenue pour enfant à l'aide d'une agrafe de verrouillage.



5. Après avoir installé le système de retenue pour enfant, secouez-le d'avant en arrière pour vérifier s'il est fermement maintenu en place. (→P. 51)

Retrait d'un système de retenue pour enfant installé avec une ceinture de sécurité

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle et laissez la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Lorsque vous débouclez la ceinture, le système de retenue pour enfant peut rebondir vers le haut du fait de l'élasticité de l'assise de siège. Relâchez la boucle tout en maintenant le système de retenue pour enfant.

Comme la ceinture de sécurité s'enroule automatiquement, faites-la revenir lentement en position de rangement.

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant

Vous pouvez avoir besoin d'une agrafe de verrouillage pour installer le système de retenue pour enfant. Suivez les instructions fournies par le fabricant du système. Si votre système de retenue pour enfant n'est pas muni d'une agrafe de verrouillage, vous pouvez vous en

procurer chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié : Agrafe de verrouillage pour système de retenue pour enfant

(N° de référence 73119-22010)

⚠MISE EN GARDE !

Lorsque vous installez un système de retenue pour enfant

Respectez les mesures de précaution suivantes.

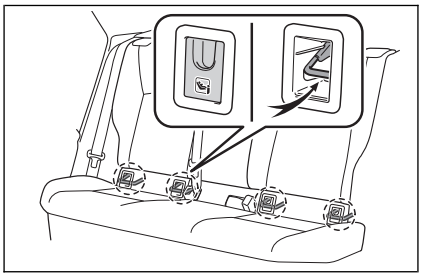
Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne laissez pas les enfants jouer avec la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou d'un enfant, celui-ci risque de s'étouffer ou de se blesser grièvement, voire mortellement. Si ceci se produit et que la boucle ne peut être détachée, utilisez des ciseaux pour couper la ceinture.
- Veillez à ce que la boucle et la languette soient solidement verrouillées et à ce qu'il n'y ait pas de tour dans la ceinture de sécurité.
- Secouez le système de retenue pour enfant de gauche à droite et d'avant en arrière pour vous assurer qu'il a été correctement installé.
- Ne réglez jamais le siège après avoir fixé un système de retenue pour enfant.
- En cas d'utilisation d'un siège rehausseur, assurez-vous toujours que la sangle supérieure de ceinture de sécurité est placée au centre de l'épaule de l'enfant. La sangle doit être écartée du cou de l'enfant, mais pas au point de pouvoir glisser de son épaule.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.

Système de retenue pour enfant fixé avec un ancrage inférieur ISOFIX

Ancrages inférieurs ISOFIX (système de retenue pour enfant ISOFIX)

Les sièges arrière côté extérieur sont équipés d'ancrages inférieurs. (Des repères indiquant l'emplacement des ancrages se trouvent sur les sièges.)



Installation avec ancrage inférieur ISOFIX (système de retenue pour enfant ISOFIX)

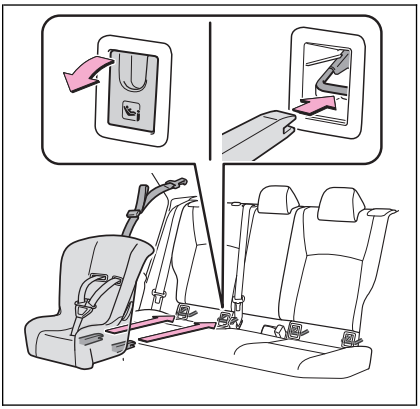
Installez le système de retenue pour enfant conformément au mode d'emploi qui l'accompagne.

Si l'actuel système de retenue pour enfant n'est pas de la catégorie "universel" (ou si l'information nécessaire n'est pas indiquée dans le tableau), reportez-vous à la "Liste de véhicules" fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant pour connaître les différentes positions d'installation possibles, ou vérifiez la compatibilité auprès du vendeur du siège pour enfant en bas âge. (→P. 43, P. 44)

1. Si l'appuie-tête gêne votre système de retenue pour enfant, et si cet appuie-tête peut être retiré, alors enlevez-le. Dans le cas contraire, remontez l'appuie-tête au maximum.(→P. 199)

2. Retirez les caches d'ancrage, puis installez le système de retenue pour enfant sur le siège.

   Les barres sont installées derrière les caches d'ancrage.



3. Après avoir installé le système de retenue pour enfant, secouez-le d'avant en arrière pour vérifier s'il est fermement maintenu en place. (→P. 51)

⚠MISE EN GARDE !

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez jamais le siège après avoir fixé un système de retenue pour enfant.
- Lorsque vous utilisez les ancrages inférieurs, veillez à ce qu'il n'y ait aucun corps étranger près des ancrages et à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée derrière le système de retenue pour enfant.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

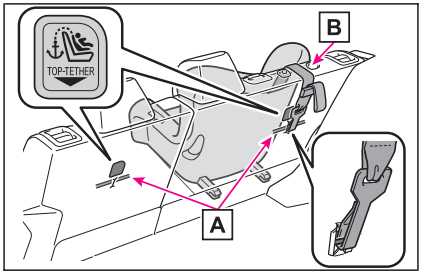
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.

Utilisation d'un ancrage supérieur

Ancrages supérieurs

Les sièges arrière côté extérieur sont équipés d'ancrages supérieurs.

Utilisez les ancrages supérieurs pour fixer la sangle supérieure.



A Ancrages supérieurs

B Sangle supérieure

Fixation de la sangle supérieure à l'ancrage supérieur

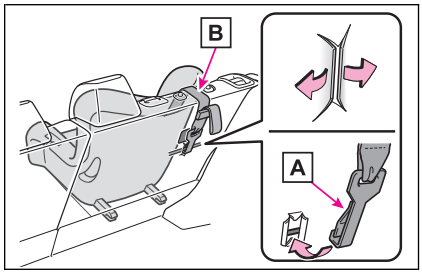
Installez le système de retenue pour enfant conformément au mode d'emploi qui l'accompagne.

1. Retirez le couvre-bagages. (→P. 435)
2. Réglez l'appuie-tête au maximum vers le haut.

   Si l'appuie-tête gêne l'installation du système de retenue pour enfant ou de la sangle supérieure et si cet appuie-tête peut être retiré, enlevez-le. (→P. 199)
3. Verrouillez le crochet sur l'ancrage supérieur et serrez la sangle supérieure.

   Veillez à ce que la sangle supérieure soit correctement verrouillée. (→P. 51)

Lors de l'installation du système de retenue pour enfant avec l'appuie-tête relevé, assurez-vous que la sangle supérieure passe en dessous de l'appuie-tête.



A Crochet

B Sangle supérieure

4. Réinstallez le couvre-bagages.

⚠MISE EN GARDE !

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Fixez fermement la sangle supérieure et assurez-vous qu'il n'y a pas de tour dans la ceinture.
- Ne fixez la sangle supérieure à rien d'autre que l'ancrage supérieur.
- Ne réglez jamais le siège après avoir fixé un système de retenue pour enfant.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.
- Lors de l'installation du système de retenue pour enfant avec l'appuie-tête relevé, n'abaissez pas l'appuie-tête après l'avoir relevé et effectué la fixation à l'ancrage supérieur.

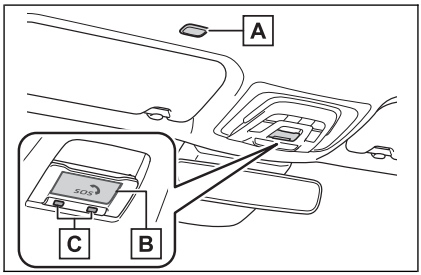
1.3 Assistance d'urgence

1.3.1 eCall*

*Fonctionne dans la zone de couverture eCall. Le nom du système varie selon le pays.

eCall est un service télématique qui utilise les données du système Global Navigation Satellite System (GNSS) et la technologie cellulaire intégrée pour permettre d'envoyer les appels d'urgences suivants : Appels d'urgence automatique (Automatic Collision Notification) et appels d'urgence manuels (en appuyant sur le bouton "SOS"). Ce service est requis par les réglementations de l'Union européenne.

Pièces constitutives du système



A Microphone

B Bouton "SOS"*

C Témoins

*Ce bouton est prévu pour la communication avec l'opérateur du système eCall. D'autres boutons SOS disponibles pour d'autres systèmes d'un véhicule à moteur n'ont aucun lien avec le dispositif et ne sont pas destinés à la communication avec l'opérateur du système eCall.

1.3 Assistance d'urgence

Services de notification d'urgence

Appels d'urgence automatiques

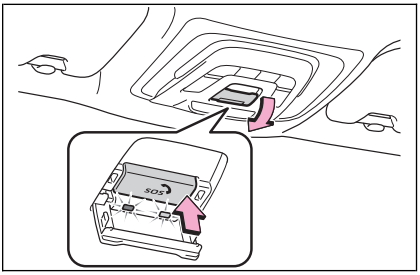
Si un airbag se déploie, le système est conçu pour automatiquement appeler le centre de commande eCall.* L'opérateur qui répond reçoit l'emplacement du véhicule, l'heure de l'accident et le numéro d'identification du véhicule, et essaie de communiquer avec les occupants du véhicule pour évaluer la situation. Si les occupants ne peuvent pas communiquer, l'opérateur traite automatiquement l'appel comme étant une urgence et contacte les services d'urgence les plus proches (système 112, etc.) en décrivant la situation, et demande aux services d'urgence de se rendre sur les lieux.

*Dans certains cas, il se peut que cet appel ne puisse pas être effectué. (→P. 54)

Appels d'urgence manuels

En cas d'urgence, appuyez sur le bouton "SOS" pour appeler le centre de commande eCall.* L'opérateur qui répond déterminera l'emplacement de votre véhicule, évaluera la situation et contactera les services d'urgence requis.

Veillez à ouvrir le couvercle avant d'appuyer sur le bouton "SOS".



Si vous avez appuyé par inadvertance sur le bouton "SOS", indiquez à l'opérateur qu'il ne s'agit pas d'une urgence.

*Dans certains cas, il se peut que cet appel ne puisse pas être effectué. (→P. 54)

Témoins

Lorsque le contacteur d'alimentation est mis sur ON, le témoin rouge s'allume pendant 10 secondes, puis le témoin vert s'allume pour indiquer que le système est activé. Les témoins indiquent ce qui suit :

- Si le témoin vert s'allume et reste allumé, le système est activé.
- Si le témoin vert clignote, un appel d'urgence automatique ou manuel est en cours.
- Si le témoin rouge s'allume à tout instant autre qu'immédiatement après avoir mis le contacteur d'alimentation sur ON, il se peut que le système présente un dysfonctionnement ou que la batterie de réserve soit déchargée.
- Si le témoin rouge clignote pendant environ 30 secondes pendant un appel d'urgence, l'appel a été déconnecté ou le signal cellulaire est faible.

Informations relatives aux logiciels libres/ouverts

Ce produit contient un logiciel gratuits/ouverts (FOSS) Les informations relatives à la licence et/ou au code source de ce FOSS sont disponibles en cliquant sur l'URL suivante.

http:
//www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/

⚠MISE EN GARDE !

Lorsqu'un appel d'urgence ne peut pas être effectué

- Il peut ne pas être possible d'émettre un appel d'urgence dans les cas suivants. Dans ces situations, contactez les services d'urgence (système 112, etc.) par un autre moyen comme les téléphones publics.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

– Même lorsque le véhicule est dans une zone de service du téléphone mobile, il peut être difficile de vous connecter au centre de commande eCall si la réception est faible ou si la ligne est occupée. Dans ces cas, même si le système tente de se connecter au centre de commande eCall, il peut être difficile de se connecter au centre de contrôle eCall pour effectuer des appels d'urgence et contacter les services d'urgence.
– Lorsque votre véhicule se trouve en dehors de la zone de service du téléphone mobile, les appels d'urgence ne peuvent pas être effectués.
– Lorsqu'un équipement associé (par ex., panneau du bouton "SOS", témoins, microphone, haut-parleur, DCM, antenne ou fil de connexion de l'équipement) présente un dysfonctionnement, est endommagé ou cassé, l'appel d'urgence ne peut pas être effectué.
– Lors de l'appel d'urgence, le système tente plusieurs fois de se connecter au centre de contrôle eCall. Cependant, s'il ne peut pas se connecter au centre de commande eCall du fait d'une mauvaise réception des ondes radio, la connexion du système au réseau mobile échoue et l'appel prend fin sans que la connexion ne soit effectuée. Le témoin rouge clignotera pendant environ 30 secondes pour indiquer cette déconnexion.

• Si la tension de la batterie diminue ou en cas de déconnexion, le système peut ne pas être capable d'accéder au centre de commande eCall.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

• Le système d'appel d'urgence peut ne pas fonctionner en dehors de l'Union européenne, en fonction des infrastructures disponibles dans le pays.

Lorsque l'appel d'urgence est remplacé par un nouvel appel

Le système d'appel d'urgence doit être enregistré. Contactez un concessionnaire Toyota agréé ou un réparateur agréé Toyota, ou tout réparateur qualifié.

Pour votre sécurité

• Veuillez conduire prudemment.

Ce système est conçu pour vous aider à effectuer un appel d'urgence en cas d'accident de la circulation ou d'urgence médicale soudaine, et n'est pas prévu pour protéger le conducteur ou les passagers d'une quelconque autre manière. Veuillez conduire prudemment et boucler vos ceintures de sécurité à tout moment pour votre sécurité.

• En cas d'urgence, accordez la priorité aux vies.
• Si vous sentez une odeur de brûlé ou d'autres odeurs inhabituelles, quittez le véhicule et rejoignez immédiatement un endroit sûr.
• Si les airbags se déploient lorsque le système fonctionne normalement, le système effectue un appel d'urgence. Le système effectue également un appel d'urgence lorsque le véhicule est heurté par l'arrière ou s'il fait un tonneau, même si les airbags ne se déploient pas.
• Pour votre sécurité, n'effectuez pas d'appel d'urgence lors de la conduite.

Effectuer des appels lors de la conduite risque d'entraîner des erreurs de maniement du volant, ce qui peut provoquer des accidents inattendus.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Arrêtez le véhicule et vérifiez que les environs sont sûrs avant d'effectuer l'appel d'urgence.

- Lorsque vous changez les fusibles, veuillez utiliser les fusibles spécifiés. L'utilisation d'autres fusibles peut entraîner une inflammation ou de la fumée dans le circuit et provoquer un incendie.
- L'utilisation du système lorsqu'il produit de la fumée ou une odeur inhabituelle risque de provoquer un incendie. Arrêtez immédiatement d'utiliser le système et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter tout endommagement

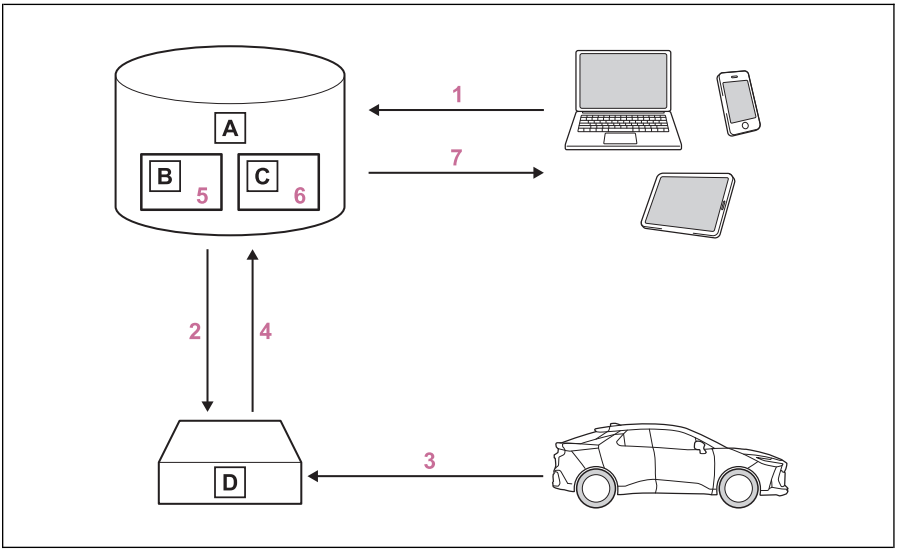
Ne renversez aucun liquide sur le panneau du bouton "SOS", etc. et n'y appliquez aucun impact.

En cas de dysfonctionnement du panneau du bouton "SOS", du haut-parleur ou du microphone pendant un appel d'urgence ou une vérification d'entretien manuel

Il peut être impossible d'effectuer des appels d'urgence, de vérifier l'état du système ou de communiquer avec l'opérateur du centre de contrôle eCall. Si l'un des équipements ci-dessus est endommagé, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Présentation du système de service à valeur ajoutée

Flux de traitement de données



A Serveur
B Rangement
C Traitement
D DCM

1. L'activation du partage des données s'effectue en activant un service sur l'application "MyT-by-Toyota" ou en achetant un service qui nécessite la collecte de données.
2. Le serveur active le service dans le DCM et définit quelles sont les données du véhicule à collecter.
3. Les données du véhicule définies sont collectées par le DCM.
4. Les données sont partagées avec le serveur.
5. Les données sont stockées sur le serveur.
6. Les données sont traitées par le serveur pour exécuter le service.
7. Les données traitées sont présentées au client.

   Pour obtenir une liste des services éligibles dans votre région, consultez le site Web de Toyota ou contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Application de la réglementation

Application de la réglementation Annexe 1 PARTIE 3 Informations destinées aux utilisateurs			**Conformité**
1. DESCRIPTION DU SYSTEME EMBARQUE ECALL			
	1.1.	Brève description du système embarqué eCall basé sur le 112, de son fonctionnement et de ses fonctionnalités	O
	1.2.	Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.	O
	1.3.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 est activé par défaut. Il est activé automatiquement par les détecteurs embarqués en cas d'accident grave. Il est également déclenché automatiquement si le véhicule est équipé d'un système TPS et que ce dernier ne fonctionne pas lors d'un d'accident grave.	O
	1.4.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 peut aussi être déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système	O
	1.5.	En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système embarqué eCall basé sur le 112, les occupants du véhicule seront avertis de la manière suivante	O

1.3 Assistance d'urgence

Application de la réglementation Annexe 1 PARTIE 3 Informations destinées aux utilisateurs			Conformité
2. INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNEES			
	2.1.	Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système embarqué eCall basé sur le 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point (d), de la directive 95/46/CE.	O
	2.2.	Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.	O
	2.3. Types de données et leurs destinataires		
	2.3.1.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes : le numéro d'identification du véhicule, le type du véhicule (véhicule de transport de personnes ou véhicule utilitaire léger), le mode de propulsion du véhicule (essence/gazole/GNC/GPL/électricité/hydrogène), les trois dernières positions du véhicule et la direction suivie, le fichier-journal enregistrant l'activation automatique du système, avec horodatage.	O
	2.3.2.	Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système embarqué eCall basé sur le 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.	O

Application de la réglementation Annexe 1 PARTIE 3 Informations destinées aux utilisateurs			Conformité
	2.4. Modalités de traitement des données		
	2.4.1.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.	O
	2.4.2.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.	O
	2.4.3.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.	O
	2.4.3.1.	Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.	O
	2.4.3.2.	L'historique des données d'activité dans le système embarqué eCall basé sur le 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.	O
	2.5. Modalités d'exercice des droits des personnes concernées		
	2.5.1.	La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.	O
	2.5.2.	La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.	O
	2.5.3.	Service compétent pour le traitement des demandes d'accès (s'il y a lieu) : →P. 60	O

1.3 Assistance d'urgence

Application de la réglementation Annexe 1 PARTIE 3 Informations destinées aux utilisateurs			Conformité
3. INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES TIERS (TPS) ET AUTRES SERVICES A VALEUR AJOUTEE (LE CAS ECHEANT)			
	3.1.	Description du fonctionnement et des fonctionnalités du système TPS/service à valeur ajoutée	→P. 56
	3.2.	Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système TPS ou de tout autre service à valeur ajoutée respecte les règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE.	O
	3.2.1.	Base juridique pour l'utilisation du système TPS et/ou de services à valeur ajoutée et pour le traitement de données par l'intermédiaire de tels systèmes ou services	Le règlement général sur la protection des données de l'Union européenne
	3.3.	Le système TPS et/ou les autres services à valeur ajoutée ne traitent des données à caractère personnel qu'avec l'accord explicite de la personne concernée (à savoir le ou les propriétaires du véhicule).	O
	3.4.	Modalités de traitement des données par l'intermédiaire du système TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée, y compris toute information complémentaire nécessaire en ce qui concerne la traçabilité, la surveillance et le traitement des données à caractère personnel	→P. 56
	3.5.	Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système TPS eCall et/ou d'un autre service à valeur ajoutée en plus du système embarqué eCall basé sur le 112 a le droit de choisir d'utiliser le système embarqué eCall basé sur le 112 au lieu du système TPS eCall et de l'autre service à valeur ajoutée.	O
	3.5.1.	Coordonnées de la personne à contacter pour les demandes de désactivation du système TPS eCall	N/A

Service compétent pour le traitement des demandes d'accès

Pays	Informations de contact
Autriche	datenschutz@toyota-frey.at
Belgique/Luxembourg	privacy@toyota.be
Croatie	dpcp@toyota.hr
République tchèque/Hongrie/Slovaquie	adatvedelem@toyota-ce.com
Danemark	toyota@toyota.dk og
Estonie	privacy@toyota.ee
Finlande	tietosuoja@toyota.fi
France	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Allemagne	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Grande-Bretagne	privacy@tgb.toyota.co.uk
Grèce	customer@toyota.gr

Pays	Informations de contact
Islande	personuvernd@toyota.is
Irlande	customerservice@toyota.ie
Italie	tmi.dpo@toyota-europe.com
Pays-Bas	www.toyota.nl/klantenservice
Norvège	personvern@toyota.no
Pologne	klient@toyota.pl
Portugal	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Roumanie	relatii.clienti@toyota.ro
Slovénie	dpcp@toyota.si
Espagne	clientes@toyota.es/dpo@toyota.es.
Suède	integritet@toyota.se
Suisse	info@toyota.ch

Certification pour l'eCall

→P. 576

1.4 Système antivol

1.4.1 Système antidémarrage

Les clés du véhicule intègrent des puces de transpondeur qui empêchent le démarrage du système hybride si la clé n'a pas été enregistrée au préalable dans l'ordinateur de bord du véhicule.

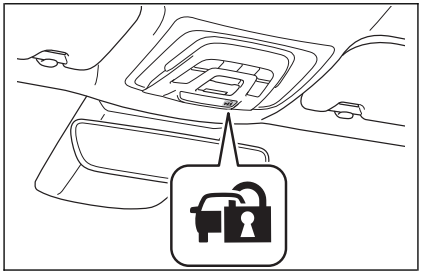
Ne laissez jamais les clés dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci.

Ce système est conçu pour contribuer à empêcher toute tentative de vol du véhicule, mais il ne garantit pas une sécurité absolue contre tous les vols de véhicules.

Fonctionnement du système

Le témoin clignote après que le contacteur d'alimentation a été désactivé pour indiquer que le système fonctionne.

Le témoin cesse de clignoter lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position ACC ou ON pour indiquer que le système a été désactivé.



Entretien du système

Le véhicule est équipé d'un système antidémarrage ne nécessitant aucun entretien.

Conditions pouvant entraîner un dysfonctionnement du système

- Si la partie poignée de la clé est en contact avec un objet métallique
- Si la clé est très proche ou touche une clé du système de sécurité (clé avec une puce de transpondeur intégrée) d'un autre véhicule

Certifications du système antidémarrage

→P. 578

⚠AVERTISSEMENT

Pour garantir un fonctionnement correct du système

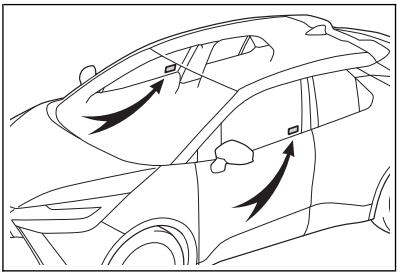
Ne modifiez et ne retirez pas le système. Si le système est modifié ou retiré, son bon fonctionnement ne peut être garanti.

1.4.2 Système de double verrouillage*

*Si le véhicule en est équipé

L'accès non autorisé au véhicule est évité par la désactivation de la fonction de déverrouillage des portes, tant de l'intérieur que de l'extérieur du véhicule.

Des étiquettes appropriées sont apposées sur les vitres des deux portes avant des véhicules utilisant ce système.



Réglage/désactivation du système de double verrouillage

Réglage

Désactivez le contacteur d'alimentation, faites sortir tous les passagers du véhicule et assurez-vous que toutes les portes sont fermées.

A l'aide de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est équipé) : touchez la zone du capteur située sur la poignée de porte extérieure deux fois en l'espace de 5 secondes.

A l'aide de la commande à distance : appuyez sur 🔒 deux fois en 5 secondes.

Désactivation

A l'aide de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est équipé) : tenez la poignée de porte extérieure.

A l'aide de la commande à distance : appuyez sur 🔓 .

A l'aide de la porte de coffre électrique (si le véhicule en est équipé) : à l'aide de la commande à distance (→P. 180).

⚠MISE EN GARDE !

Mise en garde concernant le système de double verrouillage

N'activez jamais le système de double verrouillage lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule car aucune des portes ne peut s'ouvrir de l'intérieur.

1.4.3 Alarme*

*Si le véhicule en est équipé

L'alarme émet des signaux lumineux et sonores pour avertir qu'une intrusion est détectée.

L'alarme se déclenche dans les situations suivantes lorsqu'elle est activée :

- Une porte ou porte de coffre verrouillée est déverrouillée ou ouverte par tout moyen autre que la fonction d'ouverture, la commande à distance ou la clé mécanique. (Les portes se verrouilleront de nouveau automatiquement.)
- Le capot est ouvert.
- Véhicules avec capteur d'intrusion : le capteur d'intrusion détecte quelque chose en mouvement à l'intérieur du véhicule. (Exemple : un intrus brise une vitre et pénètre dans le véhicule.)

Réglage/désactivation/arrêt du système d'alarme

Eléments à vérifier avant de verrouiller le véhicule

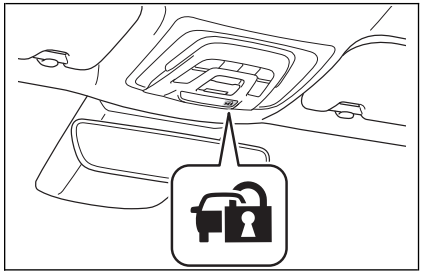
Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme et le vol du véhicule, vérifiez les points suivants :

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Les vitres sont fermées avant d'activer l'alarme
- Ne laissez pas d'objets précieux ou de biens personnels dans le véhicule.

Réglage

Fermez la porte et le capot et verrouillez toutes les portes à l'aide de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est équipé) ou de la commande à distance. Le système s'active automatiquement après 30 secondes.

Le témoin passe de l'allumage continu au clignotement lorsque le système est activé.



Désactivation ou arrêt

Effectuez l'une des actions suivantes pour désactiver ou arrêter les alarmes :

- Déverrouillez les portes à l'aide de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est équipé) ou de la commande à distance.
- Démarrage du système hybride. (L'alarme sera désactivée ou arrêtée après quelques secondes.)

Activation de l'alarme

L'alarme peut être activée si toutes les portes sont fermées, même avec le capot ouvert.

Entretien du système

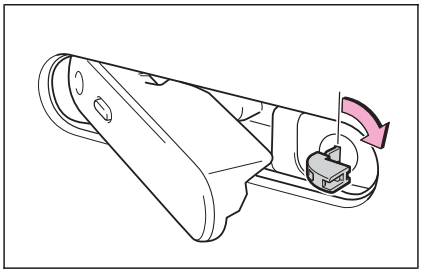
Le véhicule est équipé d'un système d'alarme ne nécessitant aucun entretien.

Déclenchement de l'alarme

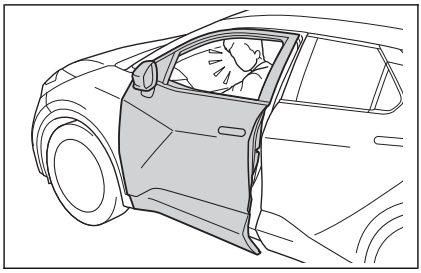
L'alarme peut se déclencher dans les situations suivantes :

(L'arrêt de l'alarme désactive le système d'alarme.)

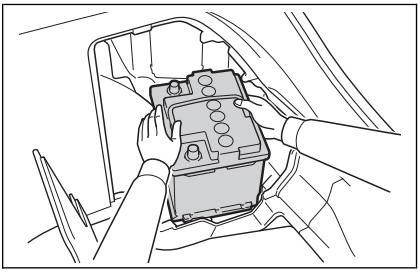
- Les portes sont déverrouillées à l'aide de la clé mécanique.



- Une personne à l'intérieur du véhicule ouvre une porte, la porte de coffre ou le capot, ou déverrouille le véhicule.



- La batterie 12 volts est rechargée ou remplacée alors que le véhicule est verrouillé. (→P. 539)



Verrouillage des portes activé par l'alarme

Dans les cas suivants, en fonction de la situation, la porte peut se verrouiller automatiquement pour empêcher une intrusion dans le véhicule :

- Lorsqu'une personne restée dans le véhicule déverrouille la porte et que l'alarme est activée.
- Alors que l'alarme est activée, une personne qui se trouve dans le véhicule déverrouille la porte.
- Lors de la recharge ou du remplacement de la batterie 12 volts

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 557)

⚠AVERTISSEMENT

Pour garantir un fonctionnement correct du système

Ne modifiez et ne retirez pas le système. Si le système est modifié ou retiré, son bon fonctionnement ne peut être garanti.

Le capteur d'intrusion (si le véhicule en est équipé)

La détection du capteur d'intrusion

- Le capteur d'intrusion détecte un intrus ou un mouvement à l'intérieur du véhicule.

  Ce système est conçu pour empêcher toute tentative de vol du véhicule et jouer un rôle dissuasif, mais il ne garantit pas une sécurité absolue contre toutes les intrusions.

Activation du capteur d'intrusion

Le capteur d'intrusion est automatiquement activé lorsque l'alarme est activée. (→P. 63)

Désactivation du capteur d'intrusion

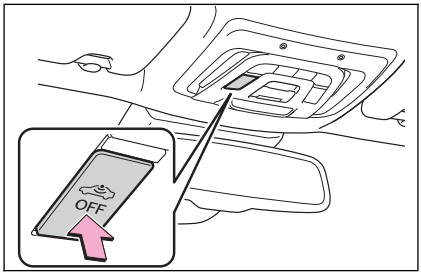
Si vous laissez des animaux ou n'importe quel objet en mouvement à l'intérieur du véhicule, pensez à désactiver le capteur d'intrusion avant d'activer l'alarme, car il sera déclenché par les mouvements à l'intérieur du véhicule.

1. Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.
2. Appuyez sur le contacteur de désactivation du capteur d'intrusion.

   Appuyez de nouveau sur le contacteur pour réactiver le capteur d'intrusion.

   Un message s'affiche alors sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Le capteur d'intrusion se réactivera chaque fois que le contacteur d'alimentation sera mis en position ON.



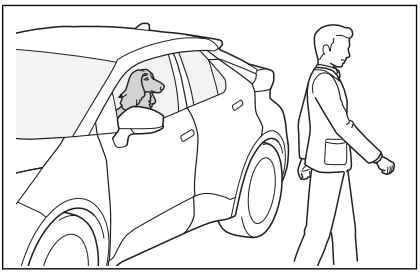
Désactivation et réactivation automatique du capteur d'intrusion

- L'alarme reste activée, même si le capteur d'intrusion a été désactivé.
- Après la désactivation du capteur d'intrusion, si vous appuyez sur le contacteur d'alimentation ou déverrouillez les portes à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la commande à distance, vous réactivez le capteur d'intrusion
- Le capteur d'intrusion est automatiquement réactivé lorsque le système d'alarme est réactivé.

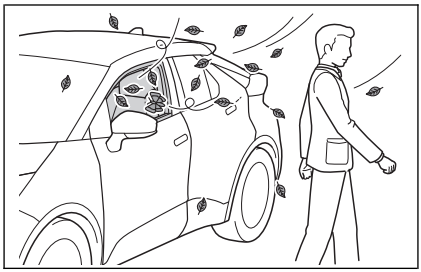
Considérations relatives à la détection du capteur d'intrusion

Le capteur peut déclencher l'alarme dans les situations suivantes :

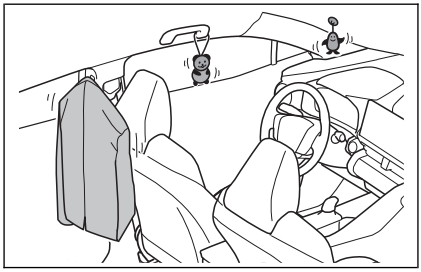
- Des personnes ou animaux domestiques se trouvent dans le véhicule.



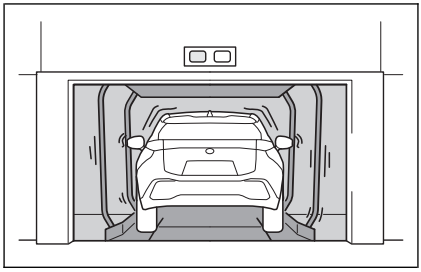
- Une vitre est ouverte. Dans ce cas, le capteur peut détecter les situations suivantes :
  - Du vent ou le mouvement d'objets comme des feuilles et des insectes à l'intérieur du véhicule
  - Des ondes ultrasons émises par des appareils comme les capteurs d'intrusion d'autres véhicules
  - Le mouvement de personnes en dehors du véhicule



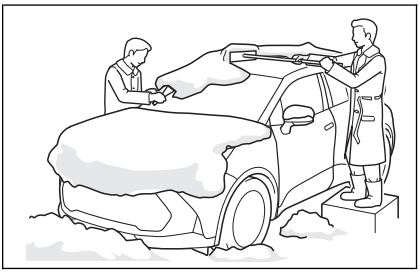
- De petits insectes, comme des petits papillons ou mouches, se trouvent dans le véhicule.
- Des objets instables, comme des accessoires suspendus ou des vêtements accrochés à des porte-manteaux, se trouvent dans le véhicule.



- Le véhicule est stationné dans un endroit soumis à des vibrations ou des bruits extrêmes, comme un parking couvert.



- Du givre ou de la neige est enlevé du véhicule, ce qui provoque des impacts et des vibrations répétés sur le véhicule.

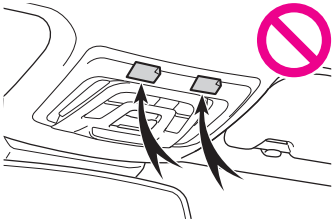


- Le véhicule se trouve dans une station de lavage automatique ou à haute pression.
- Le véhicule subit des impacts, comme de la grêle, de la foudre et autres types d'impacts ou vibrations.

⚠AVERTISSEMENT

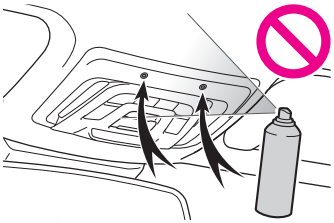
Pour garantir le fonctionnement correct du capteur d'intrusion

- Pour garantir un fonctionnement correct des capteurs, évitez de les toucher ou de les recouvrir.



- Ne pulvérisez pas de diffuseurs d'air ou d'autres produits directement dans les orifices du capteur.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***



- Le fait d'installer des accessoires autres que ceux d'origine Toyota ou de laisser des objets entre le siège du conducteur et celui du passager avant est susceptible d'affecter les performances de détection du système.

Système hybride plug-in 2

2.1 Système hybride plug-in 68
2.1.1 Caractéristiques du système hybride plug-in 68
2.1.2 Mesures de précaution relatives au système hybride plug-in 78
2.1.3 Conseils de conduite du véhicule électrique hybride plug-in. 83
2.1.4 Autonomie EV. 85
2.2 Charge 88
2.2.1 Equipement de charge 88
2.2.2 Câble de charge CA* 92
2.2.3 Verrouillage et déverrouillage du connecteur de charge CA 100
2.2.4 Sources d'alimentation électrique utilisables* 102
2.2.5 Méthodes de charge 104
2.2.6 Conseils de charge 106
2.2.7 Notions à connaître avant la charge 108
2.2.8 Comment utiliser la charge CA . . .111
2.2.9 Utilisation de la fonction de programme de charge 118
2.2.10 Utilisation de "Mon espace". . . .128
2.2.11 Lorsque la charge ne peut pas être effectuée 131

2.1 Système hybride plug-in

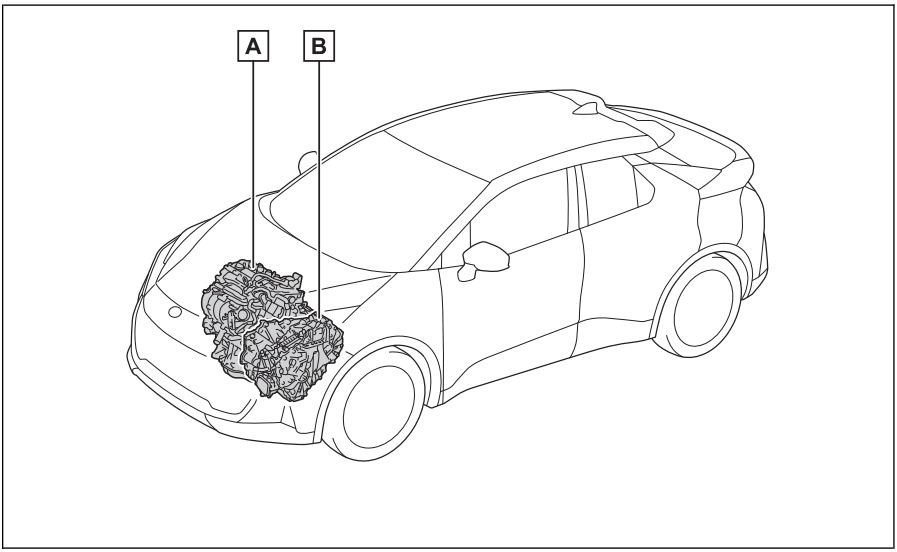
2.1.1 Caractéristiques du système hybride plug-in

Le système hybride plug-in est un système optimal tant au niveau de l'efficacité économique des véhicules électriques que de l'aspect pratique des véhicules électriques hybrides plug-in.

- La conduite EV est possible en utilisant l'électricité chargée à partir d'une source d'alimentation externe.*
- Si la charge électrique de la batterie hybride (batterie de traction) devient insuffisante, le véhicule est commandé automatiquement de manière à pouvoir être conduit comme un véhicule électrique hybride plug-in, en utilisant le moteur à essence comme auxiliaire.

*L'autonomie EV varie en fonction de conditions telles que la vitesse du véhicule, la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) et l'utilisation du système de climatisation. Le moteur à essence peut également être utilisé simultanément en fonction des conditions de conduite.

Pièces constitutives du système



Cette illustration est fournie à titre explicatif et peut être différente de la réalité.

A Moteur à essence

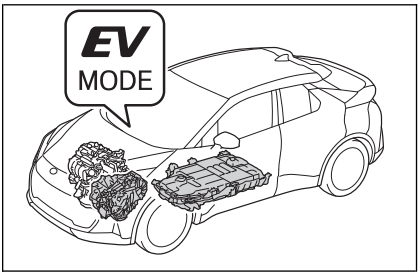
B Moteur électrique (moteur de traction)

Mode de fonctionnement du système hybride plug-in

Le système hybride plug-in fonctionne dans les modes suivants.

L'affichage des compteurs permet de vérifier à tout moment dans quel mode de conduite se trouve le système hybride plug-in. (→P. 83)

Mode EV



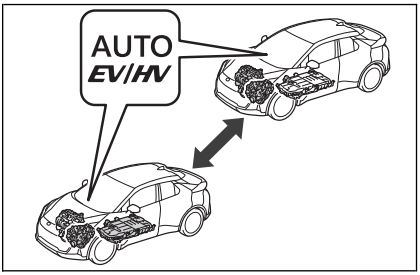
S'il reste une quantité d'électricité suffisante après la charge*1, la conduite EV s'effectue en utilisant l'électricité stockée dans la batterie hybride (batterie de traction).*2

En mode EV, le témoin de mode de conduite EV s'allume.

*1La quantité de charge restante peut être vérifiée sur la jauge SOC (état de charge). (→P. 78)

*2En fonction de la situation, la conduite EV peut être annulée et le moteur à essence ainsi que le moteur électrique sont alors utilisés. (→P. 74)

Mode AUTO EV/HV

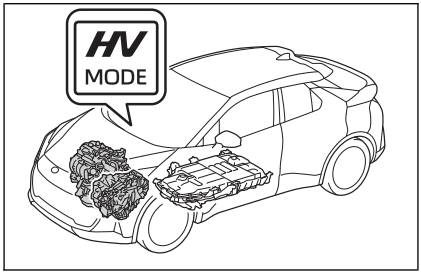


Normalement, l'électricité stockée dans la batterie hybride (batterie de traction) est utilisée pour la conduite EV. Cependant, lorsqu'une puissance supplémentaire est nécessaire, par exemple lorsque vous roulez en côte ou accélérez brusquement, le moteur à essence démarre et fournit une accélération puissante en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur.

Lorsque vous roulez dans des conditions où vous pouvez utiliser la conduite EV, il est possible de commuter entre le mode EV et le mode AUTO EV/HV en actionnant le contacteur. (→P. 70)

En mode AUTO EV/HV, le témoin de mode AUTO EV/HV s'allume.

Mode HV



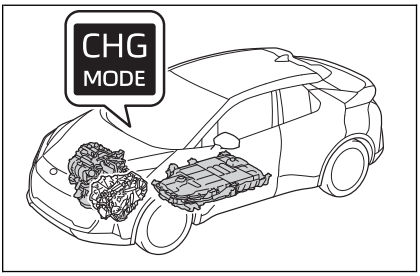
Lorsque le mode HV est activé, le véhicule est conduit en utilisant à la fois le moteur à essence et le moteur de traction. (→P. 73)

- S'il ne reste pas suffisamment d'électricité pour la conduite EV en mode EV ou en mode AUTO EH/HV, le mode de fonctionnement passe automatiquement au mode HV.
- Le mode de fonctionnement peut être commuté sur le mode HV à tout moment en utilisant le contacteur pour conserver de l'électricité pour la conduite EV, etc.(→P. 70).* Il est conseillé de passer en mode HV lorsque vous conduisez sur autoroute ou en côte pour économiser l'énergie de la batterie.

En mode HV, le témoin de mode de conduite HV s'allume.

*L'autonomie EV peut se trouver réduite même après avoir activé le mode HV.

Mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) (→P. 71)



L'électricité générée via le moteur à essence peut être utilisée dans la batterie hybride (batterie de traction) grâce au passage au mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) s'il ne reste pas suffisamment d'électricité pour la conduite EV.*

- Il se peut que le système ne puisse pas passer en mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) en raison de l'état du système hybride plug-in. (→P. 72)
- La durée de charge varie en fonction de la conduite lorsque vous roulez en mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction).

En mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction), le témoin de mode de charge de la batterie hybride s'allume.

*Lorsque le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est activé, la batterie hybride peut être chargée lors de la conduite. Cependant, le moteur à essence fonctionne pour charger la batterie et la consommation de carburant augmente par rapport à la conduite en mode HV.

Commutation des modes de fonctionnement du système hybride plug-in

Le mode de fonctionnement du système hybride plug-in peut être commuté en utilisant les contacteurs.

Commutation des modes de fonctionnement du système hybride plug-in

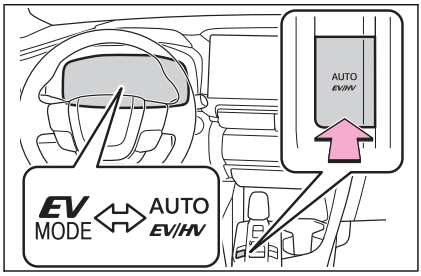
Appuyez sur le contacteur de mode AUTO EV/HV ou le contacteur de sélection de mode EV/HV pour changer de mode comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

En mode EV, le témoin de mode de conduite EV s'allume.

En mode AUTO EV/HV, le témoin du mode AUTO EV/HV s'allume.

En mode HV, le témoin de mode de conduite HV s'allume.

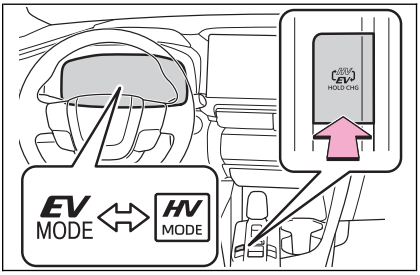
Contacteur de mode AUTO EV/HV



Mode actuel	Mode après l'activation
Mode EV	Mode AUTO EV/HV
Mode AUTO EV/HV	Mode EV
Mode HV	Mode AUTO EV/HV*

*S'il ne reste pas suffisamment de charge dans la batterie hybride (batterie de traction) pour permettre la conduite EV, le mode AUTO EV/HV n'est pas disponible à la sélection.

Contacteur de sélection de mode EV/HV



Mode actuel	Mode après l'activation
Mode EV	Mode HV
Mode AUTO EV/HV	Mode HV
Mode HV	Mode EV*

*S'il ne reste pas suffisamment de charge dans la batterie hybride (batterie de traction) pour permettre la conduite EV, le mode EV n'est pas disponible à la sélection.

Commutation vers le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction)

Appuyez sur le contacteur de sélection de mode EV/HV et maintenez-le enfoncé.

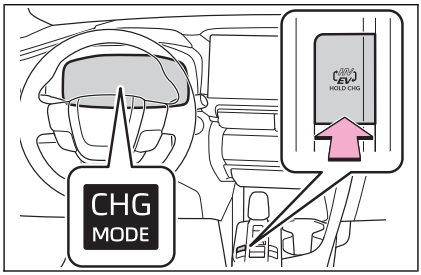
Enlevez votre main du contacteur une fois que le témoin de mode de charge de la batterie hybride commence à clignoter.

Le témoin de mode de charge de la batterie hybride s'allume lorsque le passage au mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est effectué.

Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est suffisamment chargée*, le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est automatiquement annulé et le mode de fonctionnement est commuté sur le mode HV.

Le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) peut être désactivé en appuyant sur le contacteur de mode AUTO EV/HV ou le contacteur de sélection de mode EV/HV.

*La quantité de charge maximale en mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est d'environ 80 % de la capacité de charge suffisante lors d'une charge à partir d'une source d'alimentation externe.



Si le mode de fonctionnement du système hybride plug-in ne peut pas être modifié

Dans les situations suivantes, le mode de fonctionnement du système hybride plug-in ne peut pas être modifié, même si le contacteur du mode AUTO EV/HV ou le contacteur de sélection du mode EV/HV est enfoncé. (Dans ce cas, le message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le contacteur est enfoncé.)

- S'il ne reste pas suffisamment d'électricité pour la conduite EV (lorsque vous êtes en mode EV ou en mode AUTO EV/HV)
- La batterie hybride(traction de batterie) est presque complètement chargée (mode de charge de la batterie hybride [batterie de traction])

Lors du passage du mode EV à un autre mode à l'aide du contacteur

- Après être passé du mode EV au mode HV ou au mode de charge de batterie hybride (batterie de traction) et avoir désactivé le contacteur d'alimentation, le système revient au mode EV au prochain démarrage du véhicule.*
- Après être passé du mode EV au mode AUTO EV/HV et avoir désactivé le contacteur d'alimentation, le système ne revient pas au mode EV au prochain démarrage du véhicule.*

*S'il ne reste pas suffisamment de charge dans la batterie hybride (batterie de traction) pour permettre la conduite EV, le système passe en mode HV.

Mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction)

- Les mesures suivantes peuvent être prises pour protéger le système, etc.
  - Impossible de passer au mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) ou impossible de l'annuler
  - Le moteur à essence ne démarre pas ou s'arrête, même après la commutation sur le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction)
- Si le système est utilisé de façon intensive, par exemple lorsque la consommation électrique du système de climatisation est importante ou lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est élevée, la charge peut prendre plus de temps que d'habitude en utilisant le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) ou la charge sur la batterie hybride (batterie de traction) peut ne pas être effectuée.

⚠MISE EN GARDE !

Lors de l'utilisation du mode de charge de batterie hybride (batterie de traction)

Respectez les précautions suivantes lors de l'utilisation du mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) en stationnement.

Dans le cas contraire, cela peut entraîner de graves risques pour la santé, voire la mort car le moteur à essence fonctionne lorsqu'il est en mode de charge de batterie hybride (batterie de traction).

- N'arrêtez pas le véhicule à proximité de matières inflammables.
- N'utilisez pas le mode de charge de batterie hybride (batterie de traction) dans une zone fermée insuffisamment ventilée, comme un garage ou une zone où de la neige s'est accumulée.

Commande lors de la conduite dans chaque mode

En mode EV

En mode EV, la conduite EV (conduite utilisant uniquement le moteur électrique)* est possible. Cependant, en fonction de la situation, la conduite EV peut être annulée, et le moteur à essence et le moteur électrique sont utilisés (→P. 74). De plus, s'il ne reste pas suffisamment d'électricité dans la batterie hybride (batterie de traction), le mode HV est automatiquement sélectionné. Pour conduire longtemps en mode EV, respectez les consignes suivantes.

- Evitez toute accélération et décélération soudaines, et veillez à conduire avec souplesse.

  Si vous accélérez de manière répétée, la batterie hybride (batterie de traction) se déchargera rapidement. De plus, la conduite EV peut être

annulée en cas d'accélération rapide ou en fonction de la vitesse du véhicule.

- Limitez autant que possible votre vitesse. La distance qui peut être parcourue en mode EV sera considérablement réduite à vitesse élevée.

*L'autonomie EV peut être consultée à l'aide du compteur. (→P. 78)

En mode AUTO EV/HV

Seul le moteur électrique est utilisé pour la conduite EV* lors d'une conduite normale, mais lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée fortement, le moteur à essence démarre. (→P. 74)

De même, si le niveau de la batterie hybride (batterie de traction) est faible, le mode passe au mode HV automatiquement de la même manière qu'en mode EV.

Le mode AUTO EV/HV est adapté aux conditions de conduite nécessitant plus de puissance, par exemple lorsque vous roulez en côte ou accélérez brusquement. Cependant, étant donné que le moteur à essence démarre plus facilement, il est recommandé de conduire généralement en mode EV.

*L'autonomie EV peut être consultée à l'aide du compteur. (→P. 78)

En mode HV

Le véhicule peut être utilisé comme un véhicule électrique hybride plug-in standard.

En mode HV, les commandes sont principalement réalisées comme suit en fonction des conditions de conduite.

- Le moteur à essence s'arrête* lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Lorsque le véhicule démarre, c'est le moteur électrique (moteur de traction) qui entraîne le véhicule.
- Lors d'une conduite normale, le moteur à essence et le moteur électrique (moteur de traction) sont contrôlés efficacement et la consommation de carburant du véhicule est optimale. Par ailleurs, lorsque c'est nécessaire, le moteur électrique (moteur de traction) fonctionne comme un générateur électrique pour charger la batterie hybride (batterie de traction).
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée avec force, la force motrice combinée du moteur à essence et du moteur électrique (moteur de traction) est utilisée pour accélérer.

*Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) doit être rechargée ou lors du préchauffage du moteur, etc., le moteur à essence ne s'arrête pas automatiquement. (→P. 75)

Lors du freinage (freinage régénérateur)

Le moteur électrique (moteur de traction) recharge la batterie hybride (batterie de traction).

L'autonomie EV peut être prolongée en utilisant activement ce freinage régénérateur pour stocker l'électricité dans la batterie hybride (batterie de traction).

En outre, étant donné que la consommation de carburant est également réduite lorsque le mode HV est activé, le système de freinage régénérateur peut être utilisé efficacement.

Freinage régénérateur

- Dans les situations suivantes, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique et une force de décélération peut être obtenue en même temps que le rechargement de la batterie hybride (batterie de traction).

– La pédale d'accélérateur est relâchée en roulant lorsque le rapport D ou B est engagé.
– La pédale de frein est enfoncée lorsque le véhicule roule et que le levier de changement de vitesse est en position D ou B.

- "Regeneration Boost" fonctionne quand le rapport passe au rapport B. La force de freinage régénérateur peut être modifiée quand "Regeneration Boost" fonctionne. (→P. 243)
- Lorsque le système GPF (filtre à particules essence) (→P. 409) fonctionne pour régénérer le filtre à gaz d'échappement, la batterie hybride (batterie de traction) risque de ne pas se recharger.

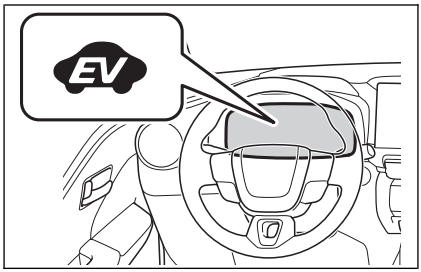
Autonomie EV

- L'autonomie EV est affichée sur le compteur. (→P. 78)
- L'autonomie EV varie en fonction de l'état de charge de la batterie hybride (batterie de traction), de la vitesse du véhicule, etc.
- Même si la charge restante dans la batterie hybride (batterie de traction) est suffisante, la conduite EV peut être annulée, et le moteur à essence et le moteur électrique sont utilisés en fonction de la situation. (→P. 74)

Témoin EV

Le témoin EV s'allume lorsque le véhicule est conduit uniquement avec le moteur électrique (moteur de traction) ou lorsque le moteur à essence est arrêté.

Il est possible de modifier l'opération d'activation/de désactivation du témoin EV. (→P. 158)



Après que le mode EV est passé au mode HV en raison d'une charge de batterie hybride (batterie de traction) faible

Si la batterie hybride (batterie de traction) est régénérée en conduisant en descente de manière continue suffisamment longtemps, l'autonomie EV, etc., est affichée sur le compteur et le véhicule passe automatiquement en mode EV.

Si le mode EV n'est pas activé alors que l'autonomie EV est affichée, vous pouvez passer au mode EV en appuyant sur le contacteur de sélection de mode EV/HV.

Fonctionnement du moteur à essence en mode EV ou en mode AUTO EV/HV

Même si la quantité d'électricité stockée dans la batterie hybride (batterie de traction) est suffisante et si l'autonomie EV (→P. 85) est affichée sur le compteur, la conduite EV (conduite utilisant uniquement le moteur électrique) peut être annulée, et le moteur à essence et le moteur électrique sont utilisés en fonction de la situation (la conduite EV reprend automatiquement dès qu'elle est à nouveau possible).

La conduite EV peut être annulée automatiquement dans les cas suivants[*1] :

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 135 km/h (84 mph).

- Lorsqu'il est temporairement nécessaire de produire plus de puissance, par exemple lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée fermement ou lors d'une accélération brusque.*2
- Lorsque la température du système hybride est élevée. Le véhicule est resté au soleil, a roulé en côte, à grande vitesse, etc.
- Lorsque la température du système hybride est basse.
- Si le chauffage est activé quand la température extérieure est inférieure à environ -10 °C (14 °F).
- Lorsque le contacteur de désembueur de pare-brise est enfoncé. (→P. 421)
- Lorsque le système détermine que le moteur à essence doit être démarré.

*1Le moteur à essence peut également fonctionner dans des circonstances autres que celles répertoriées ci-dessus, en fonction des conditions.

*2Lors de la conduite en mode AUTO EV/HV. Même en mode EV, le moteur à essence peut démarrer, en fonction de l'état de la batterie hybride (batterie de traction).

Le message "Engine Started to Clean System EV Driving Unavailable" (Moteur démarré pour nettoyer le système. Conduite en mode EV non disponible), s'affiche sur l'écran multifonction.

La conduite EV peut être annulée afin de protéger le système hybride, etc. Dans ce cas, conduisez en utilisant le moteur à essence jusqu'à ce que la conduite EV soit automatiquement rétablie. En fonction des conditions, la conduite qui associe l'utilisation du moteur à essence peut continuer pendant un court instant. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Situations dans lesquelles le moteur à essence peut ne pas s'arrêter

Le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement. Cependant, il peut ne pas s'arrêter automatiquement dans les situations suivantes* :

- Pendant la montée en température du moteur à essence
- Pendant la charge de la batterie hybride (batterie de traction)
- Lorsque la température de la batterie hybride (batterie de traction) est élevée ou faible
- Lorsque le contacteur de désembueur de pare-brise est enfoncé. (→P. 421)

*En fonction des circonstances, le moteur à essence peut également ne pas s'arrêter automatiquement dans d'autres situations que celles citées plus haut.

Sons et vibrations spécifiques à un véhicule électrique hybride plug-in

Étant donné qu'il n'y a aucun son ou vibration de moteur, il est facile de penser que le véhicule électrique hybride rechargeable a le moteur coupé alors que, dans les faits, il tourne, comme indiqué par le témoin "READY" à l'état allumé. Par mesure de sécurité, engagez le frein de stationnement et engagez toujours le rapport P lorsque le véhicule est stationné.

Les sons et vibrations suivants peuvent se manifester pendant le fonctionnement du système hybride, mais ils n'indiquent pas un dysfonctionnement.

- Des bruits de moteur électrique provenant du compartiment moteur peuvent être entendus.
- Des sons provenant de la batterie hybride (batterie de traction) peuvent être entendus lorsque le système hybride démarre ou s'arrête.

- Des sons de fonctionnement de relais, tels qu'un déclic ou un cliquetis provenant de la batterie hybride (batterie de traction) située sous les sièges arrière ou sous le plancher, peuvent être entendus lorsque le système hybride démarre ou s'arrête.
- Des sons provenant du système hybride peuvent être entendus lorsque la porte de coffre est ouverte.
- Des sons peuvent provenir de la boîte de vitesses lorsque le moteur à essence démarre ou s'arrête, lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou au ralenti.
- Des sons provenant du moteur à essence peuvent être entendus lors d'accélérations brusques.
- Des sons provenant du freinage régénérateur peuvent être entendus lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou relâchez la pédale d'accélérateur.
- Des vibrations peuvent être ressenties au démarrage et à l'arrêt du moteur à essence.
- Des sons émis à proximité de la batterie hybride (batterie de traction) peuvent être entendus lorsque le système de climatisation ou le refroidisseur de batterie fonctionne. (→P. 105)

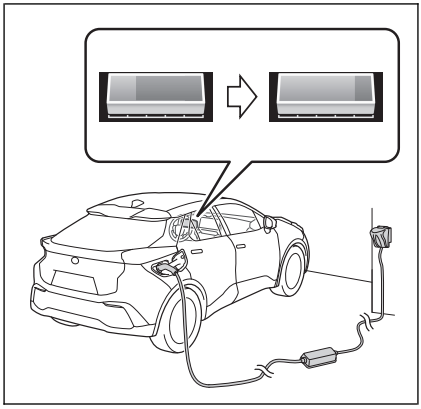
Entretien, réparation, recyclage et mise à la casse

Contactez dès que possible un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié pour tout ce qui concerne l'entretien, la réparation, le recyclage et la mise au rebut. Ne vous chargez pas vous-même de la mise à la casse du véhicule.

Charge (→P. 88)

Pour rendre le mode EV ou le mode AUTO EV/HV disponible, chargez la batterie hybride (batterie de traction) à partir d'une source d'alimentation électrique externe avant d'utiliser votre véhicule.

Même si la batterie hybride (batterie de traction) n'est pas complètement chargée, le véhicule peut être conduit. Cependant, si la charge restante est insuffisante, il se peut que le véhicule ne puisse pas être conduit en mode EV ou en mode AUTO EV/HV ou que l'autonomie EV soit réduite.



Appoint de carburant

Il est possible de conduire les véhicules hybrides plug-in en utilisant l'électricité chargée à partir d'une source d'alimentation externe. Cependant, comme l'utilisation du moteur à essence dépend de la situation (→P. 74) même si le mode EV ou le mode AUTO EV/HV est sélectionné et que le moteur à essence est fourni comme source d'alimentation pour la conduite en mode HV, il est nécessaire de faire le plein de carburant.

Vérifiez la quantité de carburant et faites immédiatement le plein lorsque le niveau de carburant devient faible. (→P. 263)

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période

- La batterie de 12 volts peut se décharger. Dans ce cas, chargez la batterie de 12 volts. (→P. 537)

  Pour empêcher la charge de la batterie hybride (batterie de traction) de devenir beaucoup trop faible, chargez la batterie hybride (batterie de

traction) à partir de la source d'alimentation externe ou faites démarrer le système hybride au moins une fois tous les 2 ou 3 mois, et désactivez le contacteur d'alimentation lorsque le moteur à essence s'est arrêté automatiquement. (Si le moteur à essence ne démarre pas, même au bout de 10 secondes environ après que le témoin "READY" s'est allumé, le contacteur d'alimentation peut être désactivé sans plus d'intervention.)

Lorsque la batterie de 12 volts est déchargée, reportez-vous à la section "Si la batterie de 12 volts est déchargée" (→P. 537) et prenez la mesure corrective.

- Lorsque le véhicule est laissé avec le câble de charge CA branché, la consommation d'électricité de la batterie de 12 volts augmente en raison de l'activation des contrôles, comme la vérification du système. Lorsque le câble de charge CA n'est pas nécessaire, débranchez-le du véhicule.

Système d'avertissement sonore du véhicule

Lorsque le véhicule roule alors que son moteur à essence est arrêté, un son, qui change en fonction de la vitesse, est émis afin d'avertir les personnes se trouvant à proximité qu'un véhicule approche. Le son s'arrête lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 25 km/h (15 mi/h).

Système d'avertissement sonore du véhicule

Dans les cas suivants, le système d'avertissement sonore de véhicule peut être difficilement audible pour les personnes aux alentours.

- Dans des zones très bruyantes
- En cas de vent ou de pluie

De plus, étant donné que le système d'avertissement acoustique du véhicule est installé à l'avant du véhicule, il peut être plus difficile à entendre de l'arrière du véhicule que de l'avant.

Lorsque le message "Dysfonctionnement du système d'avertissement sonore du véhicule. Consultez votre concessionnaire" s'affiche sur l'écran multifonction

Le système d'avertissement sonore du véhicule peut présenter un dysfonctionnement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

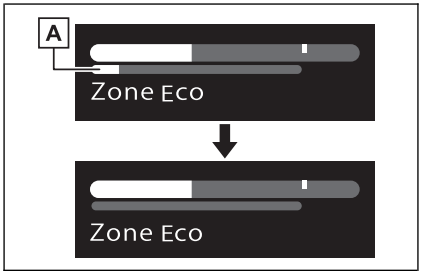
Conduite efficace prédictive

Ce système se base sur la situation de conduite et les informations routières pour améliorer l'économie de carburant.

Pour plus de détails concernant la conduite efficace prédictive, reportez-vous au "Manuel multimédia du propriétaire".

Aide à la décélération prédictive

- Lorsque le véhicule s'approche de points de décélération prédictive enregistrés dans le système de navigation, la plage de fonctionnement de référence (A) du guidage d'accélérateur ECO (→P. 84) sur l'écran multifonction est désactivée pour inciter le conducteur à éviter une accélération excessive.



- La force du freinage moteur augmentera en fonction des conditions de conduite afin de recharger plus efficacement la batterie hybride (batterie de traction) après le relâchement de la pédale d'accélérateur.

Conduite EV prédictive

Pour améliorer l'efficacité du véhicule au cours de la conduite, la fonction prédictive de conduite EV décidera du moment où le système hybride passera automatiquement de la conduite en mode EV au mode HV. Cette décision est basée sur les informations relatives à la route comme l'état de la charge de la batterie hybride (batterie de traction), les informations sur le trafic et l'état de la route comme la présence d'une autoroute, d'une côte, etc.

De plus, le système règle la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) pour donner la priorité à la conduite en mode EV dans une ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS* (Géorepérage)

*UNE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS est intégrée à la base de données cartographiques de la navigation de Toyota.

Conduite EV prédictive

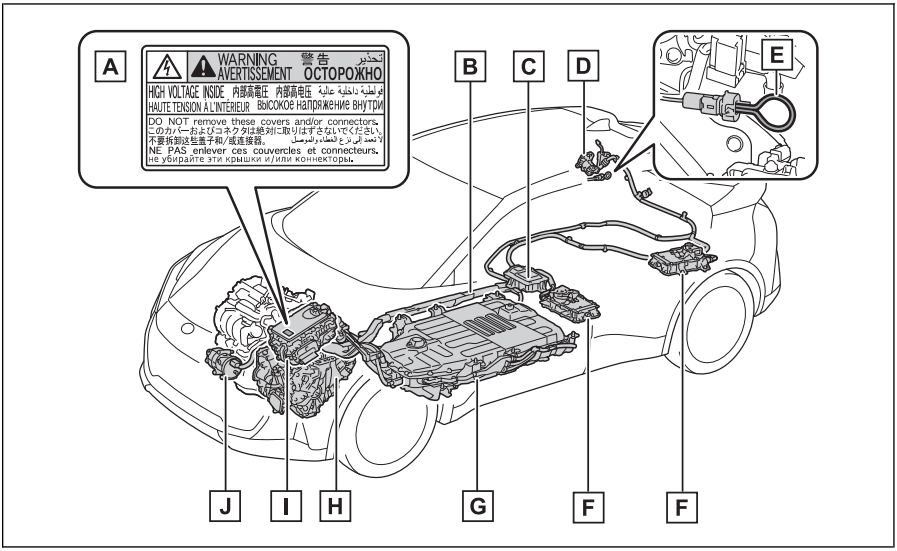
Le système ne fonctionne pas quand le mode HV ou le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) sont sélectionnés.

Pour activer la fonction, il faut que le guidage routier à partir du système de navigation soit actif.

2.1.2 Mesures de précaution relatives au système hybride plug-in

Faites preuve de prudence lorsque vous manipulez le système hybride étant donné qu'il renferme un système haute tension (environ 650 V maximum) et que certaines de ses pièces deviennent brûlantes lorsqu'il fonctionne. Respectez les étiquettes de mise en garde apposées sur le véhicule.

Pièces constitutives du système



Cette illustration est fournie à titre explicatif et peut être différente de la réalité.

A Etiquette de mise en garde
B Câbles haute tension (orange)
C Boîtier de jonction
D Entrée de charge CA
E Connecteur Interlock
F Chargeur de batterie de traction embarqué
G Batterie hybride (batterie de traction)
H Moteur électrique (moteur de traction)
I Unité de commande d'alimentation électrique et convertisseur CC/CC
J Compresseur de climatisation

En cas de panne de carburant

Si le véhicule tombe en panne de carburant et que le système hybride ne peut pas être mis en marche, ajoutez suffisamment d'essence dans le réservoir du véhicule pour que le voyant de faible niveau de carburant (→P. 510) s'éteigne. Si la quantité de carburant est réduite, il est possible que le système hybride ne démarre pas. (La quantité standard de carburant est d'environ 7,5 L [2,0 gal., 1,7 lmp.gal.], lorsque le véhicule est sur une surface plane. Cette valeur peut varier si le véhicule se trouve sur une pente. Si le véhicule se trouve sur une pente, ajoutez davantage de carburant.)

Ondes électromagnétiques

- Malgré leur écran de protection électromagnétique, les éléments et câbles haute tension des véhicules électriques hybrides plug-in émettent environ la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules conventionnels à essence ou les appareils électroniques ménagers.
- Votre véhicule risque de causer des interférences sonores sur certaines pièces d'autoradios produits par des tiers.

Effet des forces magnétiques

Si des objets qui génèrent de fortes forces magnétiques, comme de grands haut-parleurs, sont placés à l'intérieur du compartiment à bagages ou installés à proximité, les forces magnétiques générées peuvent affecter négativement le système hybride.

Batterie hybride (batterie de traction) (batterie au lithium-ion)

La batterie hybride (batterie de traction) a une durée de vie utile limitée.

La capacité de la batterie hybride (batterie de traction) (la capacité à tenir une charge) diminue avec le temps et l'utilisation de la même manière que d'autres batteries rechargeables. La mesure dans laquelle la capacité diminue change drastiquement selon l'environnement (température ambiante, etc.) et les conditions d'utilisation, comme la façon dont le véhicule est conduit et comment la batterie hybride (batterie de traction) est chargée. Ceci est une caractéristique naturelle des batteries au lithium-ion, et non un dysfonctionnement. Aussi, même si l'autonomie EV se réduit lorsque la capacité de la batterie hybride (batterie de traction) diminue, les performances du véhicule ne se détériorent pas de manière significative.

Pour réduire le risque de réduction de la capacité, suivez les instructions répertoriées à la P. 110, “Réduction de la capacité de la batterie hybride (batterie de traction)”.

Démarrage du système hybride dans un environnement extrêmement froid

Lorsque la température de la batterie hybride (batterie de traction) est extrêmement basse (inférieure à -30 °C [-22 °F] environ) en raison de la température extérieure, il peut s’avérer impossible de faire démarrer le système

hybride. Dans ce cas, essayez à nouveau de faire démarrer le système hybride une fois que la température de la batterie hybride a augmenté, suite à une hausse de la température extérieure, etc.

Déclaration de conformité

Ce modèle est conforme au règlement ECE100 (Sécurité des véhicules à batterie électrique) en matière d'émissions d'hydrogène.

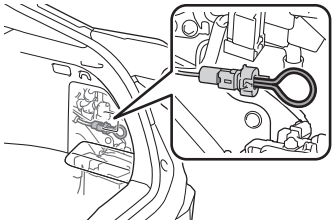
⚠MISE EN GARDE !

Mesures de précaution relatives à la haute tension

Le véhicule est équipé de systèmes à courant continu et alternatif à haute tension, ainsi que d'un système 12 volts. Les courants alternatifs et continus à haute tension sont très dangereux et peuvent occasionner des brûlures graves ainsi que des décharges électriques entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Ne touchez, démontez, retirez ou ne remplacez jamais les pièces et câbles haute tension ou leurs connecteurs.
- Le système hybride devient très chaud lorsqu'il a démarré et qu'il utilise la haute tension. Faites preuve de la plus grande prudence par rapport à la haute tension et aux températures élevées, et respectez toujours les étiquettes de mise en garde apposées sur le véhicule.
- N'essayez jamais d'ouvrir l'orifice d'accès du connecteur Interlock situé dans le compartiment à bagages. Le connecteur Interlock est utilisé uniquement lors de l'entretien du véhicule et est sous haute tension.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*



Précautions relatives aux accidents routiers

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles :

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr pour éviter tout accident ultérieur.

  Tout en enfonçant la pédale de frein, engagez le frein de stationnement et engagez le rapport P pour arrêter le système hybride Plug-in. Relâchez ensuite lentement la pédale de frein.
- Ne touchez pas les pièces, câbles et connecteurs haute tension.
- Si des câbles électriques sont dénudés à l'intérieur ou à l'extérieur de votre véhicule, une décharge électrique peut se produire. Ne touchez jamais les câbles électriques dénudés.
- Ne touchez pas la batterie si un liquide s'en écoule ou y adhère. Tout contact de l'électrolyte (électrolyte organique à base de carbone) de la batterie hybride (batterie de traction) avec la peau ou les yeux risque de provoquer une cécité ou des lésions cutanées. Dans le cas peu probable où de l'électrolyte entrerait en contact avec les yeux ou la peau, lavez immédiatement et abondamment la zone affectée avec de l'eau et consultez un médecin sans attendre.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- En cas de fuite d'électrolyte de la batterie hybride (batterie de traction), n'approchez pas du véhicule.

  Même si la batterie hybride (batterie de traction) venait à être endommagée, ce qui est peu probable, sa conception interne empêcherait qu'une grande quantité d'électrolyte s'échappe. Cependant, toute fuite d'électrolyte provoque la formation de vapeurs. Ces vapeurs provoquent une irritation de la peau et des yeux et sont susceptibles d'entraîner une grave intoxication en cas d'inhalation.
- N'approchez pas d'éléments en flammes ou très chauds de l'électrolyte. L'électrolyte pourrait prendre feu et provoquer un incendie.
- Si un incendie se déclare dans le véhicule électrique hybride plug-in, quittez celui-ci le plus rapidement possible. N'utilisez jamais un extincteur qui n'est pas spécialement prévu pour les incendies d'origine électrique. L'utilisation d'eau, même en petite quantité, peut être dangereuse.
- Si votre véhicule doit être remorqué, ses roues avant doivent être soulevées. Si les roues reliées au moteur électrique (moteur de traction) restent au sol pendant le remorquage, le moteur électrique peut continuer à générer de l'électricité. Cela peut provoquer un incendie. (→P. 504)
- Vérifiez soigneusement le sol sous le véhicule. Si vous constatez que du liquide s'est répandu sur le sol, le système de carburant peut avoir été endommagé. Quittez le véhicule le plus rapidement possible.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Batterie hybride (batterie de traction)

- Votre véhicule contient une batterie au lithium-ion scellée.
- Ne revendez, donnez et ne modifiez jamais la batterie hybride. Pour éviter les accidents, les batteries hybrides qui ont été déposées d'un véhicule mis au rebut sont collectées par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. N'effectuez pas vous-même la mise au rebut de la batterie. Si la batterie n'est pas correctement collectée, les faits suivants risquent de se produire, entraînant ainsi des blessures graves, voire mortelles :
  - La batterie hybride risque d'être mise au rebut ou jetée illégalement, ce qui est dangereux pour l'environnement, ou quelqu'un risque de toucher un composant haute tension, provoquant ainsi une décharge électrique.
  - La batterie hybride est destinée à être utilisée exclusivement avec votre véhicule électrique hybride plug-in. Si la batterie hybride est utilisée en dehors de votre véhicule ou si elle est modifiée de quelque façon que ce soit, des accidents (décharge électrique, production de chaleur, apparition de fumée, explosion et fuite de l'électrolyte) peuvent se produire. Lorsque vous revendez ou cédez votre véhicule, le risque d'accident est très élevé car la personne qui reçoit le véhicule peut ne pas avoir conscience de ces dangers.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Si votre véhicule est mis au rebut et que la batterie hybride n'a pas été retirée, il y a un risque de décharge électrique importante en cas de contact avec des composants, câbles et connecteurs haute tension. Si vous devez mettre votre véhicule à la casse, la batterie hybride doit être mise au rebut par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout réparateur qualifié ou un atelier d'entretien qualifié. Si la batterie hybride n'est pas correctement mise au rebut, elle peut provoquer des décharges électriques susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Précautions à prendre lors de la conduite

Si la zone sous le plancher du véhicule reçoit un choc violent ou un impact lors de la conduite, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez les environs du bas du véhicule. En cas de dégâts sur la batterie hybride (batterie de traction) ou de fuite de liquide, cela peut provoquer un incendie du véhicule, etc. Ne touchez pas le véhicule et contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié. Même si aucun dégât n'est visiblement constaté sous le plancher, la batterie hybride (la batterie de traction) peut être endommagée. Si le véhicule subit un choc ou un impact sous le plancher, faites vérifier la batterie hybride (la batterie de traction) par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Modifications

Ne modifiez pas le véhicule pour réduire sa hauteur.

Il y a plus de chances que la batterie hybride (batterie de traction) dans la zone sous le plancher entre en contact

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

avec le sol lorsque le véhicule est abaissé. Si la batterie hybride (batterie de traction) est endommagée, un incendie du véhicule peut se produire, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT

Note concernant le carburant

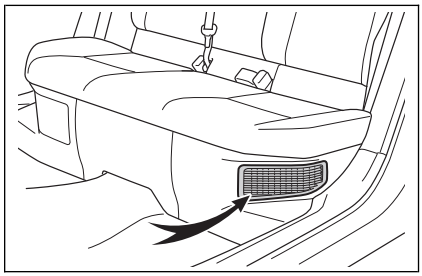
- Pour les véhicules électriques hybrides plug-in, du carburant peut rester dans le réservoir pendant longtemps et être soumis à des changements de qualité en fonction de la manière dont le véhicule est utilisé. Faites l'appoint d'au moins 20 L (5,3 gal., 4,4 Imp.gal.) de carburant tous les 12 mois (faites l'appoint d'un total d'au moins 20 L [5,3 gal., 4,4 Imp.gal.] pendant une période de 12 mois), car cela peut affecter les composants du système de carburant ou le moteur à essence.
- Si vous n'avez pas fait l'appoint de carburant depuis un certain moment et qu'il est possible que la qualité du carburant restant dans le réservoir ait changé, le message "Aucun nouveau carburant n'a été ajouté récemment. Veuillez faire l'appoint." s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position ON. Si le message s'affiche, faites immédiatement l'appoint de carburant.

Bouche d'admission d'air de chargeur de batterie de traction embarqué

La bouche d'admission d'air située sous le côté gauche du siège arrière permet le refroidissement du chargeur de batterie de traction embarqué. Si la bouche est obstruée, cela peut gêner le refroidissement du chargeur de batterie de traction embarqué.

Si la bouche d'admission d'air est obstruée, le chargeur limite sa puissance.

De ce fait, la vitesse de chargement peut être affectée.



⚠AVERTISSEMENT

Bouche d'admission d'air de chargeur de batterie de traction embarqué

- Vérifiez que la bouche d'admission d'air n'est obstruée par aucun obstacle comme une housse de siège, un couvercle en plastique ou des bagages.
- Nettoyez régulièrement la bouche d'admission d'air pour éviter qu'elle ne se bouche. (→P. 490)
- Ne laissez aucun liquide ou aucun corps étranger pénétrer dans la bouche d'admission d'air, car ceci peut causer un court-circuit et endommager le chargeur de batterie de traction embarqué.

Système de coupure d'urgence

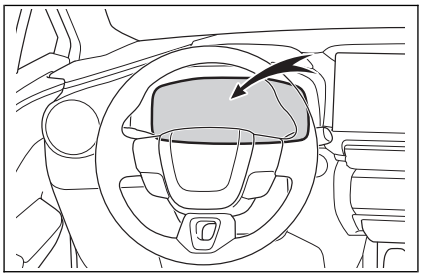
Dès qu'un impact d'un certain niveau est détecté par le capteur d'impact, le système de coupure d'urgence bloque le courant haute tension et arrête la pompe à carburant pour réduire les risques d'électrocution et de fuites de carburant.

Si le système de coupure d'urgence s'est activé, votre véhicule ne peut pas redémarrer. Pour faire redémarrer le système hybride, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Message d'avertissement du système hybride

Un message est automatiquement affiché en cas de dysfonctionnement du système hybride ou de tentative d'utilisation inappropriée.

Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez-le et suivez les instructions.



Si un voyant s'allume, si un message d'avertissement s'affiche ou si la batterie 12 volts est débranchée

Le système hybride peut ne pas démarrer. Dans ce cas, essayez de redémarrer le système. Si le témoin "READY" ne s'allume pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

2.1.3 Conseils de conduite du véhicule électrique hybride plug-in

Pour une conduite économique et écologique, prêtez attention aux points suivants :

Utilisation efficace du mode EV, du mode AUTO EV/HV et du mode HV

Le fait de privilégier le mode EV et le mode AUTO EV/HV pour conduire en ville et le mode HV pour conduire sur route (ou sur autoroute) peut vous permettre d'économiser du carburant et de l'électricité. (→P. 70)

Utilisation du mode de conduite Eco

En mode de conduite Eco, le couple correspondant au degré d'enfoncement de la pédale d'accélérateur peut être généré plus en douceur que dans d'autres conditions. En outre, le fonctionnement du système de climatisation (chauffage/refroidissement) est limité, ce qui améliore l'économie de carburant et d'électricité. (→P. 423)

Utilisation de l'indicateur de système hybride

Pour adopter une conduite respectueuse de l'environnement, veillez à maintenir l'indicateur de système hybride dans la zone Eco. (→P. 163)

Changement du rapport engagé

Engagez le rapport D lorsque vous devez vous arrêter à un feu de signalisation, ou conduire dans un trafic dense, etc. Engagez le rapport P lorsque vous stationnez votre véhicule. Lorsque vous utilisez la position N, cela ne favorise pas l'économie de carburant. En position N, le moteur à essence fonctionne, mais sans générer de puissance électrique. De même, l'utilisation du système de climatisation, etc., consomme l'énergie de la batterie hybride (batterie de traction).

Fonctionnement de la pédale d'accélérateur/pédale de frein

- Conduisez votre véhicule avec souplesse. Evitez les accélérations ou décélérations brusques. Des accélérations et décélérations progressives permettront une utilisation plus efficace du moteur électrique (moteur de traction), sans avoir à recourir à la puissance du moteur à essence.
- Evitez les accélérations répétées. Les accélérations répétées consomment la puissance de la batterie hybride (batterie de traction), ce qui entraîne une augmentation de la consommation de carburant. La puissance de la batterie peut être rétablie en relâchant légèrement la pédale d'accélérateur lors de la conduite.

Lorsque vous freinez

Veillez à utiliser les freins en douceur et à bon escient.

Une quantité plus importante d'énergie électrique peut être régénérée en ralentissant.

Embouteillages

Des accélérations et décélérations répétées, ainsi que de longues attentes aux feux de signalisation, entraînent une consommation de carburant et d'électricité élevée. Consultez les bulletins de circulation avant de partir et évitez autant que possible les embouteillages. Lorsque vous conduisez par conditions de trafic dense, relâchez en douceur la pédale de frein pour permettre au véhicule d'avancer légèrement en évitant d'utiliser excessivement la pédale d'accélérateur. Ceci permet d'éviter une consommation excessive de carburant et d'électricité.

Conduite sur autoroute

- Contrôlez la vitesse du véhicule et maintenez une vitesse constante. Avant de vous arrêter à un péage, etc., prenez le temps de relâcher la pédale d'accélérateur et de freiner en douceur. Une quantité plus importante d'énergie électrique peut être régénérée en ralentissant.
- La consommation d'électricité augmentera significativement en cas de conduite à vitesse élevée lorsque le mode EV ou le mode AUTO EV/HV est activé. S'il y a une longue distance à parcourir jusqu'au prochain point de charge externe après la sortie d'une autoroute, il est conseillé de conduire en mode HV tant que vous roulez sur autoroute et de passer en mode EV ou en mode AUTO EV/HV après avoir quitté l'autoroute. (→P. 70)

Climatisation

- Désactivez le contacteur "A/C" lorsqu'il n'est pas nécessaire. Ceci peut contribuer à éviter une consommation excessive de carburant et d'électricité.

  En été : lorsque la température ambiante est élevée, utilisez le mode d'air recyclé. Cela contribuera à réduire la charge du système de climatisation et à réduire également la consommation de carburant et d'électricité.

  En hiver : évitez l'utilisation excessive et inutile du chauffage. L'utilisation du volant chauffé et des chauffages de siège est efficace. (→P. 420)

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Veillez à vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus. Une pression de gonflage des pneus inappropriée réduit l'autonomie en mode EV et augmente la consommation de carburant en mode HV.

De même, la forte friction causée par les pneus neige sur route sèche peut entraîner une consommation de carburant et d'électricité élevée.

Bagages

Le transport de charges lourdes augmente la consommation de carburant. Evitez de transporter des charges superflues. La pose d'un rail de toit de grande taille augmente également la consommation de carburant.

Montée en température avant la conduite

Comme le moteur à essence démarre et se coupe automatiquement, sa montée en température n'est pas nécessaire.

2.1.4 Autonomie EV

L'autonomie EV affichée sur le compteur montre la distance de référence pour laquelle la conduite EV (conduite uniquement à l'aide du moteur électrique) est possible, et la distance réelle pouvant être parcourue peut différer de la valeur affichée.

Même si l'autonomie EV s'affiche, la conduite EV peut être annulée et le moteur à essence ainsi que le moteur électrique sont alors utilisés en fonction de la situation. (→P. 74)

Valeur affichée

La valeur affichée sur la jauge SOC (état de charge) (→P. 78) est estimée à partir des informations suivantes.

- Charge actuellement restante de la batterie hybride (batterie de traction)
- Consommation d'électricité (distance estimée pouvant être parcourue lorsque la conduite EV est activée par unité d'énergie électrique) en fonction de la valeur enregistrée
- Consommation d'électricité antérieure du système de climatisation

La consommation d'électricité varie en fonction de la façon dont le véhicule est conduit. Le véhicule enregistre automatiquement la consommation d'électricité lorsqu'il est en charge et utilise la consommation d'électricité pour estimer l'autonomie EV. Par conséquent, l'autonomie EV affichée lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est entièrement chargée peut différer de l'autonomie EV précédente en fonction de la façon dont le véhicule est conduit.

L'autonomie EV peut changer de façon significative à chaque charge jusqu'à ce que la consommation d'électricité basée sur la valeur enregistrée soit stable (pendant environ le premier mois ou deux mois). Toutefois, cela n'indique pas l'existence d'un dysfonctionnement.

Lorsque le système de climatisation est activé, l'autonomie EV (à l'aide du système de climatisation) est estimée sur la base de la consommation précédente d'électricité de climatisation en tenant compte du fait que la consommation d'électricité peut être plus élevée.

Conseils pour prolonger l'autonomie EV

La distance à laquelle la conduite EV est possible varie de manière significative selon la façon dont vous conduisez le véhicule, l'état de la route, la météo, la température extérieure, les conditions d'utilisation des composants électriques et le nombre d'occupants.

La distance à laquelle la conduite EV est possible peut être étendue si l'opération suivante est effectuée :

Lors du démarrage, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pour accélérer

Pour vous guider, accélérez jusqu'à environ 20 km/h (12 mph) dans les 5 premières secondes.

L'efficacité électrique et la consommation de carburant peuvent être améliorées en utilisant le guidage d'accélération ECO affiché sur l'écran multifonction et en veillant à démarrer doucement. (→P. 84)

Lorsque le mode de conduite est réglé sur Eco, le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur génère un couple fluide qui facilite un fonctionnement de l'accélérateur en douceur.

Maintenez une distance de véhicule à véhicule suffisante et n'accélérez ou ne décélérez pas inutilement

Essayez de maintenir une vitesse fixe pendant la conduite. Conduire à une distance de véhicule à véhicule courte entraîne des accélérations et décélérations inutiles répétées, ce qui aggravera le rendement énergétique et la consommation de carburant.

Relâchez la pédale d'accélérateur plus tôt avant d'arrêter le véhicule, comme à un feu de circulation

Le frein régénérateur s'actionnera pour convertir l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, ce qui chargera la batterie hybride (batterie de traction).

L'état de régénération peut être vérifié à partir de l'indicateur de système hybride. (→P. 79)

Lorsque la pédale de frein est légèrement enfoncée pendant la décélération, la quantité de régénération augmente, permettant ainsi de récupérer davantage d'énergie électrique.

Si la pédale de frein est enfoncée trop fortement, l'indicateur de quantité récupérée atteindra le niveau maximum et la limite supérieure de l'énergie récupérable sera dépassée. Par conséquent, assurez-vous d'actionner la pédale de frein plus tôt.

Utilisez le système de climatisation correctement, et utilisez également le volant chauffé et les chauffages de siège

En mode EV, le véhicule est refroidi et chauffé par l'énergie électrique. (Excepté dans des températures extrêmement froides égales ou inférieures à -10 °C [14 °F] environ.)

Empêcher un refroidissement ou un chauffage excessif du véhicule permettra de réduire la consommation électrique et d'améliorer l'efficacité électrique.

Le volant chauffé et les chauffages de siège constituent un appareil chauffant qui réchauffent directement le corps avec moins d'énergie électrique.

Lorsqu'ils sont utilisés conjointement avec le système de climatisation, un réglage de température faible peut être utilisé pour améliorer l'efficacité électrique et la consommation de carburant.

Vérifier la pression des pneus

Si la pression des pneus est inférieure à la valeur spécifiée, l'efficacité électrique et la consommation de carburant s'en trouveront aggravés.

Un niveau de pression de 50 kPa (0,5 kgf/cm^2 ou bar, 7 psi) inférieur à la valeur spécifiée entraînera une aggravation de plusieurs points de pourcentage.

Lors de la conduite sur autoroute, utilisez le contacteur de sélection de mode EV/HV pour conduire en mode HV

La consommation électrique augmente considérablement si le véhicule est conduit en mode EV sur les autoroutes.

Ne chargez pas inutilement des objets dans le véhicule

Conduire avec des objets pesant 100 kg (220 lb.) dans le véhicule aggrave l'efficacité électrique et la consommation de carburant d'environ 3 %.

La résistance de l'air affecte aussi grandement l'efficacité électrique et la consommation de carburant. Retirez tous les accessoires extérieurs comme un porte-bagages de toit lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

La résistance au roulement des pneus neige est élevée et ces derniers aggraveront l'efficacité électrique et la consommation de carburant. Remplacez-les par des pneus standard dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Apprenez à connaître l'efficacité électrique et la consommation de carburant de votre véhicule

Si vous connaissez l'efficacité électrique et la consommation de carburant quotidiens de votre véhicule, vous comprendrez les avantages de la conduite Eco.

Utilisez la consommation électrique/ l'économie de carburant, le guidage d'accélération ECO/le “score Eco” et d'autres données affichées sur l'écran multifonction.

Affichage lorsque la charge est terminée

Les points suivants indiquent que la charge a été effectuée correctement.

- Le témoin de charge du port de charge s'éteint
- “Charging complete” s'affiche sur l'écran multifonction lorsqu'une porte est ouverte alors que le contacteur d'alimentation est en position off (→P. 107)

Quel que soit le type de source d'alimentation électrique ou que la fonction de programme de charge soit utilisée ou non, si les points ci-dessus sont confirmés, la charge est terminée.

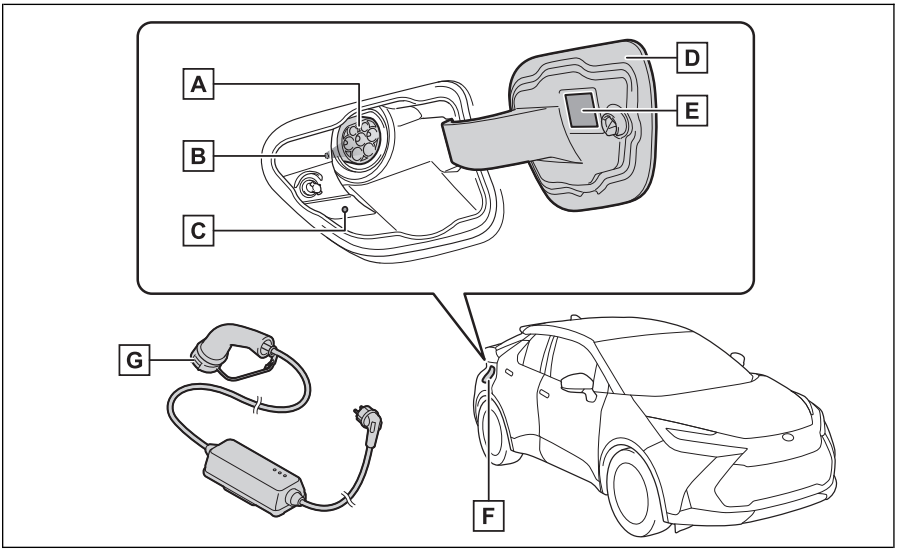
Messages relatifs au chargement : →P. 134

2.2 Charge

2.2.1 Equipement de charge

Ce véhicule possède l'équipement nécessaire pour son raccordement à une source d'alimentation externe.

Equipement de charge et dénominations



- A Entrée de charge CA
- B Eclairage d'entrée de charge CA
- C Témoin de charge (→P. 91)
- D Couvercle du port de charge CA (→P. 90)
- E Etiquette de mise en garde/étiquette d'identification (→P. 89)
- F Port de charge CA
- G Câble de charge CA*

*Cet exemple est donné à titre explicatif et peut être différent de la réalité. Le câble de charge CA peut être acheté chez tout concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou chez tout réparateur qualifié.

Types de câble de charge CA

Les modes de charge suivants sont classés en fonction de la disponibilité d'un dispositif de contrôle de la charge, qui détecte les dysfonctionnements tels que les fuites électriques, et de son emplacement (s'il est relié au chargeur ou au câble de charge CA). Le type de câble de charge CA qui peut être utilisé dépend du mode de charge. Pour connaître la manipulation correcte du câble de charge CA et les mesures de précaution qui s'y rapportent, reportez-vous au manuel du propriétaire fourni avec.

Mode de charge	Description
Mode 1	Méthode de charge sans contrôle de charge pour détecter les fuites électriques entre une source d'alimentation externe et le véhicule. Ne s'applique pas à ce véhicule.
Mode 2	Méthode de charge qui consiste à relier le véhicule à une source d'alimentation externe via un câble de charge CA équipé d'un CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge). S'applique à la charge via la plupart des prises domestiques.
Mode 3	Méthode de charge qui consiste à charger à partir d'un chargeur (tel qu'une borne de recharge publique) assurant un contrôle de charge pour détecter les fuites électriques. Le contrôle visant à détecter les fuites électriques est mis en œuvre du côté du chargeur. Par conséquent, le câble de charge CA n'est pas équipé d'un CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge). Tous les chargeurs ne sont pas équipés de câble de charge CA. Si aucun câble de charge CA n'est disponible, utilisez le câble de charge CA de mode 3.

Etiquette d'identification

Des étiquettes d'identification sont apposées sur le véhicule, le câble de charge CA et le chargeur CA pour informer l'utilisateur du dispositif à utiliser. La signification de chaque étiquette d'identification est la suivante :

Etiquette d'identification	Type d'alimentation	Standard	Configuration	Type d'accessoire	Plage de tension
	CA	EN 62196-2	TYPE 2	■ Couvercle du port de charge ■ Connecteur de charge	≤ 480 V RMS

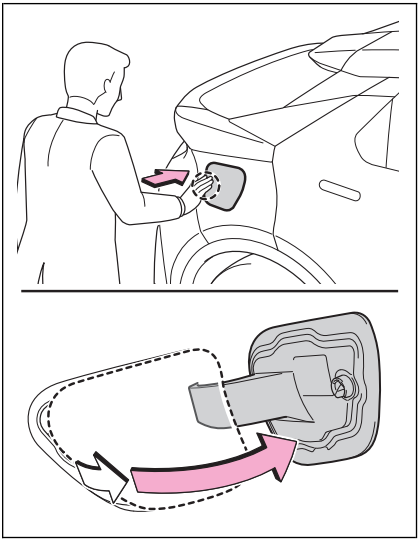
Ouverture/fermeture du couvercle de port de charge

Ouverture

Déverrouillez le cache du port de charge en déverrouillant les portes. (→P. 172, P. 178)

Ouvrez légèrement le cache du port de charge en appuyant sur son bord arrière (position indiquée sur le schéma).

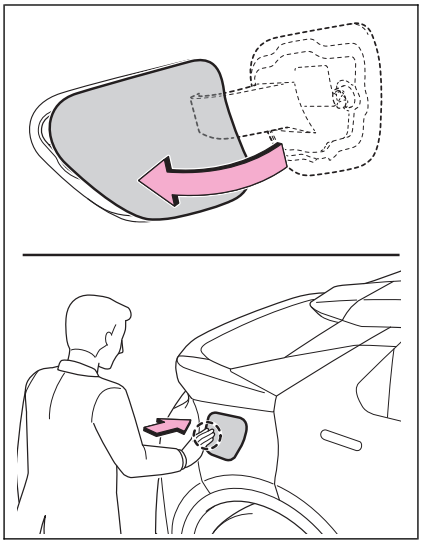
Ouvrez complètement le couvercle du port de charge manuellement.



Fermeture

Mettez le couvercle de port de charge en position légèrement ouverte puis appuyez sur le bord arrière (position indiquée sur le schéma) pour le fermer.

Le couvercle de port de charge se verrouille également quand les portes sont verrouillées.

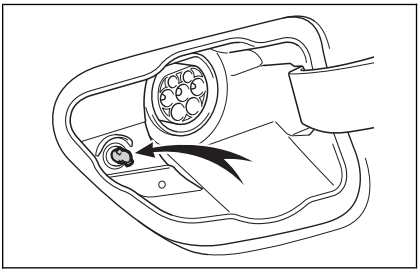


Les couvercles de port de charge se verrouillent quand

- Dans les cas suivants, le couvercle de port de charge se verrouille.
  - Les portes sont verrouillées à l'aide de la commande à distance
  - Les portes sont verrouillées à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent
  - Les portes sont verrouillées à l'aide de la clé mécanique
- Le couvercle de port de charge est automatiquement verrouillé si la fonction de sécurité verrouille les portes lorsque le couvercle de port de charge est fermé. (→P. 172)
- Si le couvercle de port de charge est fermé une fois les portes verrouillées, le couvercle de port de charge ne se verrouille pas. Dans ce cas, après avoir déverrouillé les portes une fois, vous pouvez verrouiller le couvercle de port de charge en déverrouillant les portes.

Concernant le dispositif de levage du couvercle

Le couvercle de charge ne se ferme pas si le dispositif de levage du cache est enfoncé avant de fermer le couvercle de charge. Dans ce cas, appuyez à nouveau sur la porte déverrouillée et relâchez le dispositif de levage du couvercle, puis refermez le couvercle de charge.

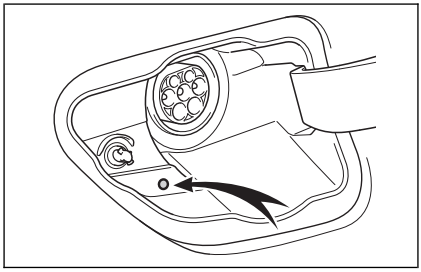


Lorsque le couvercle de port de charge ne peuvent pas être ouvert

Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Témoin de charge

Le motif d'éclairage/de clignotement change de la manière suivante pour informer l'utilisateur de l'état de charge.



Motif d'éclairage/ clignotement	Condition du véhicule
Allumé	■ La charge est en cours[*1] ■ Le "chauffage de batterie" (→P. 104) fonctionne
Clignote normalement[*2]	Lorsque le programme de charge est enregistré (→P. 118) et que le câble de charge CA est branché sur le véhicule
Clignote rapidement[*2]	Lorsque la charge ne peut pas être effectuée en raison d'un dysfonctionnement de la source d'alimentation électrique ou du véhicule, etc. (→P. 132)

[*1]Le témoin s'estompe quand la charge est terminée

[*2]Clignote pendant un certain temps, puis s'éteint.

2.2.2 Câble de charge CA*

*Si le véhicule en est équipé.

Le fonctionnement, la procédure de fonctionnement correcte, etc. du câble de charge CA sont expliqués.

⚠MISE EN GARDE !

Lorsque vous utilisez le câble de charge CA et le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge)

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner un accident inattendu, avec pour conséquence des blessures graves, voire mortelles.

- Ne tentez pas de démonter ou de réparer le câble de charge CA, le connecteur de charge, la fiche ou le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge).

  Si un problème survient avec le câble de charge CA ou le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge), arrêtez immédiatement la charge et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Ne soumettez pas le câble de charge CA, le connecteur de charge, la fiche ou le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) à un choc violent ou à une force importante.
- N'appliquez pas de force excessive au câble de charge CA en le pliant, le tordant, le tirant ou le faisant glisser de force.
- N'endommagez pas le câble de charge CA avec des objets tranchants.
- Ne pliez pas le connecteur de charge ou la fiche et n'insérez pas de corps étrangers dans ces derniers.
- Ne mettez pas le connecteur de charge et la fiche dans l'eau.
- N'approchez pas le câble de charge CA d'un élément à haute température tel qu'un appareil chauffant.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- N'appliquez pas de charge sur le câble de charge CA et le cordon d'alimentation (comme enrouler le câble de charge CA autour du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) et le connecteur de charge).
- N'utilisez pas et ne laissez pas le câble de charge CA dans des situations où une charge est appliquée sur la fiche et la prise (comme quand le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) est suspendu en l'air sans toucher le sol).

⚠AVERTISSEMENT

Précautions lors de la manipulation du câble de charge CA

Veillez à respecter les précautions suivantes. Le non-respect de ces précautions peut entraîner un endommagement du câble de charge CA et de l'entrée de charge CA.

- Insérez le connecteur de charge directement dans l'entrée de charge CA.
- Après avoir inséré le connecteur de charge, n'exercez pas une force excessive sur le connecteur et ne tordez pas ce dernier. De plus, ne vous appuyez pas sur le connecteur et n'y suspendez aucun objet.
- Ne marchez et ne trébuchez pas sur le câble de charge CA.
- Avant de retirer le connecteur de charge, assurez-vous qu'il est déverrouillé. (→P. 100)
- Après avoir retiré le câble de charge CA, retournez-le immédiatement à son emplacement adéquat.
- Après avoir retiré le connecteur de charge CA, fermez le couvercle de charge fermement.

Lors de l'utilisation du câble de charge CA et des pièces associées

→P. 111

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

Mesures de précaution relatives aux basses températures

A basse température, le câble de charge CA et le cordon d'alimentation peuvent se durcir.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

Par conséquent, veillez à ne pas exercer une force excessive lorsqu'ils sont durs. Si une force excessive est exercée sur le câble de charge CA et le cordon d'alimentation durcis, ils peuvent être endommagés.

Types de câble de charge CA

Les modes de charge suivants sont classés en fonction de la disponibilité d'un dispositif de contrôle de la charge, qui détecte les dysfonctionnements tels que les fuites électriques, et de son emplacement (s'il est relié au chargeur CA ou au câble de charge CA). Le type de câble de charge CA pouvant être utilisé dépend du mode de charge

Mode de charge	Description
Mode 1	Méthode de charge sans contrôle de charge pour détecter les fuites électriques entre une source d'alimentation externe et le véhicule. Ne s'applique pas à ce véhicule.
Mode 2	Méthode de charge qui consiste à relier le véhicule à une source d'alimentation externe via un câble de charge CA équipé d'un CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge). S'applique à la charge via la plupart des prises domestiques.
Mode 3	Méthode de charge qui consiste à charger à partir d'un chargeur CA (tel qu'une borne de recharge publique) assurant un contrôle de charge pour détecter les fuites électriques. Le contrôle visant à détecter les fuites électriques est mis en œuvre du côté du chargeur CA. Par conséquent, le câble de charge CA n'est pas équipé d'un CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge). Tous les chargeurs ne sont pas équipés de câble de charge CA. Si aucun câble de charge CA n'est disponible, utilisez le câble de charge CA de mode 3 fourni avec ce véhicule. (si le véhicule en est équipé)

Mise à la terre (câble de charge CA de mode 2)

Le produit doit être mis à la terre. Il comprend une fonction de mise à la terre qui empêchera le chargement s'il est connecté à une prise sans mise à la terre. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre offre un chemin de résistance de courant électrique moins élevé pour réduire le risque de choc électrique. Ce produit est équipé d'un connecteur de mise à la terre et une prise de mise à la terre. La fiche de mise à la terre doit être branchée dans une prise appropriée qui est correctement installée et mise à la terre conformément aux codes et règlements locaux.

⚠MISE EN GARDE !

Précautions de mise à la terre

- Un mauvais raccordement du conducteur de mise à la terre augmente le risque de choc électrique.

  Vérifiez auprès d'un électricien ou d'un technicien qualifié si vous n'êtes pas certain que le produit soit correctement mis à la terre.
- Ne modifiez pas la fiche de mise à la terre fournie avec le produit. Si elle ne s'adapte pas à la prise, faites installer une prise adéquate par un électricien qualifié.

Fonctions de sécurité

Le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) présente les fonctions de sécurité suivantes.

Fonction de détection de fuite électrique

Si une fuite électrique est détectée pendant la charge, la source d'alimentation est automatiquement interrompue, afin d'éliminer les risques d'incendie ou d'électrocution provoqués par une fuite électrique.

Si la source d'alimentation est coupée, le témoin d'avertissement d'erreur clignote.

Si la source d'alimentation est coupée : →P. 95

Fonction de vérification automatique

Il s'agit d'une vérification automatique du système qui est effectuée avant que la charge ne commence pour vérifier l'existence de problèmes lors du fonctionnement de la fonction de détection de fuite électrique.

Si un dysfonctionnement est détecté dans la fonction de détection de fuite électrique à la suite de la vérification, le témoin d'avertissement d'erreur clignote pour informer l'utilisateur. (→P. 95)

Fonction de détection de température

La fiche est équipée d'une fonction de détection de température. Lors de la charge, si de la chaleur est générée en raison d'un desserrement sur le côté prise, cette fonction élimine la chaleur en contrôlant le courant de charge.

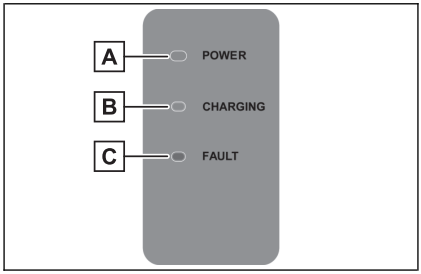
Conditions d'alimentation du véhicule en courant

Le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) est conçu pour empêcher l'alimentation en courant électrique du connecteur de charge lorsque ce dernier n'est pas connecté au véhicule, même si la fiche est insérée dans la prise.

Témoins du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge)

Fonctionnement des témoins

3 témoins sont utilisés pour indiquer les conditions suivantes.



A Témoin d'alimentation

B Témoin de charge

C Témoin d'avertissement d'erreur

Si un dysfonctionnement se produit lors de la charge

Les témoins sur le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) utilisent une combinaison de différents états (éteint, allumé ou clignotant) pour informer l'utilisateur de dysfonctionnements internes.

Lorsque le témoin d'avertissement d'erreur s'allume ou clignote, retirez temporairement la fiche de la prise, puis rebranchez-la pour vérifier si le témoin d'erreur s'éteint.

Si le témoin d'avertissement d'erreur s'éteint, la charge est à présent possible.

S'il ne s'éteint pas, prenez la mesure corrective indiquée dans le tableau suivant.

Témoin d'alimentation	Témoin de charge	Témoin d'avertissement d'erreur	Descriptif :
Eteint	Eteint	Eteint	N'est pas connecté à l'alimentation électrique ou que l'alimentation n'est pas disponible à partir de l'infrastructure.
Allumé	Allumé	Allumé	Le câble de charge effectue actuellement un auto-test intégré.
Allumé	Eteint	Eteint	Connecté seulement à l'alimentation électrique ou à la fois à l'infrastructure et au système EV, mais sans chargement en cours.
Allumé	clignote	Eteint	Connecté à l'alimentation électrique et au système EV, avec un chargement en cours.
Clignote	Clignote	Eteint	Processus de chargement lent du fait de l'augmentation de la température du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) ou de la fiche de la grille. Le processus de chargement peut prendre plus de temps. Protégez le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) de la lumière directe du soleil.
Allumé	Allumé	Eteint	Connecté à l'alimentation électrique et au système EV. Le système EV est en veille pour le chargement ou le chargement du système EV est terminé.
Eteint	Eteint	Allumé	Dysfonctionnement du câble de charge. Aucune charge n'est possible. Si le voyant de dysfonctionnement apparaît à nouveau après une réinitialisation manuelle, l'appareil doit être vérifié par le service client régional avant le chargement suivant.
Clignote	Eteint	Allumé	La grille d'alimentation est en panne ou elle ne peut pas être utilisée pour le chargement avec cet appareil. La prise de la grille doit être vérifiée par un électricien qualifié. Remarque : assurez-vous que votre prise électrique est électriquement mise à la terre.

Inspection et entretien du câble de charge CA

Par mesure de sécurité, inspectez le câble de charge CA à intervalles réguliers.

⚠MISE EN GARDE !

Vérification périodique

Vérifiez les points suivants régulièrement. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner un accident inattendu, avec pour conséquence des blessures graves, voire mortelles.

- Le câble de charge CA, la fiche, le connecteur de charge, le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) etc. n'ont pas été endommagés.
- La prise n'a pas été endommagée.
- La fiche peut être insérée en toute sécurité dans la prise.
- La fiche ne devient pas extrêmement chaude pendant son utilisation.
- L'extrémité de la fiche n'est pas déformée.
- La fiche n'est pas encrassée par de la poussière, etc.

  Retirez la fiche de la prise avant de l'inspecter. Si vous détectez des anomalies quelconques sur le câble de charge CA lors de l'inspection, cessez immédiatement de l'utiliser et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Entretien du câble de charge CA

Lorsque le câble de charge CA est sale, retirez d'abord la saleté avec un chiffon dur et essoré, puis essuyez le câble avec un chiffon sec.

Toutefois, ne le lavez pas avec de l'eau. Si vous nettoyez le câble de charge CA avec de l'eau, un incendie ou une décharge électrique peut se produire pendant la charge, et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Lorsque le câble de charge CA n'est pas utilisé pendant une longue période

Retirez la fiche de la prise. De la poussière pourrait s'accumuler sur le fiche ou dans la prise, entraînant une surchauffe susceptible de provoquer un incendie.

En outre, conservez le câble dans un endroit exempt d'humidité.

Annexe (câble de charge CA de mode 2)

Puissance nominale

- Tension (Un) : 220 V - 240 V ~
- Fréquence : 50 Hz / 60 Hz 1Φ
- Courant : 10 A
- Courant de fonctionnement résiduel (IΔn) : CA 30 mA, CC 6 mA
- Température ambiante : -30 °C à 55 °C
- IP67

⚠ Le non-respect des précautions suivantes peut entraîner un risque d'incendie et également des blessures graves, voire mortelles.

	Le câble de charge CA et le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) ne doivent pas être utilisés tant que le Manuel du propriétaire n'a pas été lu attentivement et que vous n'êtes pas pleinement familiarisé avec leur fonctionnement.

	Ne touchez pas les contacts sur les entrées de charge du véhicule ni sur le câble de charge CA et le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge). N'effectuez aucune modification ni aucune tâche de réparation sur les composants électriques. Ne retirez pas le cache et n'ouvrez pas le boîtier. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
	N'utilisez pas le câble de charge CA ni le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) s'ils sont endommagés ou sales. Vérifiez que le câble et le connecteur ne sont pas endommagés et retirez tout corps étrangers avant de les utiliser.
	La prise électrique est être protégée par un disjoncteur de courant résiduel en état de fonctionnement (RCCB)
	Utilisez le câble de charge CA et le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) uniquement avec des réseaux électriques correctement mis à la terre. La prise électrique de la grille utilisée pour le chargement doit être connectée à un circuit protégé conforme aux lois et aux normes locales.
	N'utilisez pas de rallonges électriques, d'enrouleurs de câbles, de prises électriques multiples, d'adaptateurs (de voyage), de minuteurs, etc.
	Vérifiez que les câbles sont disposés de façon appropriée pour éviter les risques de trébuchement.

- Il est fortement recommander de demander à un technicien qualifié de vérifier la prise électrique CA avant d'utiliser le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge). Des prises électriques mal installées peuvent provoquer un choc électrique ou un incendie lors du chargement d'une batterie à haute tension à l'aide du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge).
- Nettoyez l'équipement de charge du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) seulement lorsque l'unité de contrôle est complètement déconnectée à la fois de la source d'alimentation électrique et du véhicule. Pour le nettoyage, utilisez un chiffon sec.
- Gardez l'équipement de charge du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) hors de portée des personnes présentant un handicap et des enfants qui ne sont pas en mesure d'évaluer les risques liés à sa manipulation.
- N'autorisez personne à s'approcher du véhicule ou du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) pendant le chargement.

2.2 Charge

- N'utilisez pas de prise électrique usée ou endommagée. La fiche électrique doit être fermement installée dans la prise électrique, conformément aux codes et aux ordonnances en vigueur localement. Utiliser un équipement de charge du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) en le connectant à une prise électrique usée ou endommagée peut provoquer un incendie et des blessures graves, voire mortelles.

⚠ ***Le non-respect des points suivants peut entraîner des blessures.***

	N'exposez pas les composants de charge à l'humidité, à l'eau, à la neige, à la glace ou à tout autre liquide. N'immergez jamais les composants dans un liquide. Ne laissez pas et ne stockez pas les composants à l'extérieur.
	Débranchez le câble de charge CA de la prise électrique murale de la fiche murale si la prise électrique murale ou la fiche murale devient chaude pendant le chargement. Faites examiner et réparer la prise électrique murale, etc., par un électricien qualifié avant d'effectuer de nouvelles opérations de chargement.
	Ne déconnectez pas la fiche ou le connecteur du véhicule pendant le chargement.
	Vérifiez que la fiche est correctement et complètement insérée. Ne l'insérez pas en biais.

- N'utilisez pas le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) d'un autre véhicule pour charger ce véhicule. Utilisez uniquement le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) prévu pour les entrées de véhicules électriques. Pour savoir si le véhicule est équipé d'une entrée de charge, veuillez consulter le Manuel du propriétaire du véhicule.
- Le câble de charge CA et le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) ne doivent jamais être utilisés par des personnes sous l'emprise de drogues, de l'alcool ou des médicaments.
- N'appliquez pas de tension supérieure à la tension réglementée au câble de charge CA et à l'équipement de charge du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge). Pour connaître les tensions de la prise électrique adaptées à l'appareil, veuillez consulter les caractéristiques mentionnées au dos de l'étiquette.
- N'utilisez pas le câble de charge CA et le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) à proximité de matières inflammables.

ⓘ ***Le non-respect des points suivants peut entraîner l'endommagement des composants de chargements.***

	N'utilisez pas le câble de charge CA et l'équipement de charge du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) quand les câbles sont enroulés.
	Ne pliez pas et ne tordez pas le câble de charge.
	N'enroulez pas le câble de charge ou le câble d'alimentation autour de l'unité de commande ou du connecteur de charge.
	Ne faites pas tomber le câble de charge et ne le soumettez-pas aux chocs.
	Assurez-vous d'utiliser et de stocker le câble de charge CA et le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) en suivant les conditions suivantes. ■ Température de fonctionnement : entre -30 °C et +55 °C ■ Température de stockage : entre -40 °C et +85 °C
	N'exposez pas les composants à la lumière directe du soleil et aux températures élevées.
	Ne roulez pas sur l'un des composants du câble de charge CA ou sur le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge).

- Ne traîner pas le câble de charge CA ou le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge), quelle que soit la surface.
- Cet appareil est uniquement destiné aux véhicules à charger.
- N'essayez pas de le connecter à un véhicule si l'entrée de charge ne correspond pas au connecteur du véhicule.
- N'insérez pas d'objet dans l'entrée de charge du véhicule ni dans le câble de charge CA ou le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge).
- Débranchez le câble de charge CA et le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) de la prise électrique pendant un orage.
- Conformez-vous aux instructions de sécurité mentionnées dans le manuel d'installation et dans le manuel du propriétaire du véhicule.

2.2.3 Verrouillage et déverrouillage du connecteur de charge CA

Le connecteur de charge CA est verrouillé quand il est branché sur l'entrée de charge CA, ce qui empêche le câble de charge CA de se débrancher pendant la recharge.

Verrouillage et déverrouillage du connecteur de charge CA

Verrouillage du connecteur de charge

Le connecteur de charge est automatiquement verrouillé lorsque vous l'insérez dans l'entrée de charge CA.

Déverrouillage du connecteur de charge

Le connecteur de charge CA est déverrouillé lorsque les portes sont déverrouillées à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou de la commande à distance.

Le connecteur de charge CA se verrouille lorsqu'il est branché et se déverrouille quand la porte est déverrouillée, en conséquence, le verrouillage/déverrouillage du connecteur de charge CA ne correspond pas forcément au verrouillage/déverrouillage de la porte.

Si la porte est déverrouillée et si le connecteur de charge CA est verrouillé, vous pouvez le déverrouiller en effectuant les opérations suivantes :

- A l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent, verrouillez la porte une fois et déverrouillez-la à nouveau. (→P. 172)
- Lorsque vous utilisez la commande à distance, appuyez sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller la porte. (→P. 172)

Fonction de verrouillage du connecteur de charge CA

- Si le connecteur de charge CA est verrouillé/déverrouillée plusieurs fois de suite, il risque de ne pas fonctionner temporairement et de ne pas protéger le système de charge CA. Dans ce cas, attendez un peu avant de brancher à nouveau le connecteur de charge CA sur l'entrée de charge CA.
- La fonction de verrouillage de connecteur de charge CA n'évite pas le vol du câble de charge CA et n'est pas nécessairement efficace contre tous les méfaits.

Fonction de sécurité pour le déverrouillage

Après l'opération de déverrouillage de la porte, le connecteur de charge CA est à nouveau verrouillé si la porte doit être verrouillée avant que le connecteur de charge CA ne soit retiré, ou si environ 180 secondes s'écoulent.

Déverrouillage du connecteur de charge CA pendant la charge

Si le connecteur de charge CA est déverrouillé pendant la charge, cette dernière s'arrête. Une fois que la fonction de sécurité est opérationnelle, la charge peut ne pas redémarrer automatiquement. Dans ce cas, retirez le connecteur de charge CA* et insérez-le à nouveau.

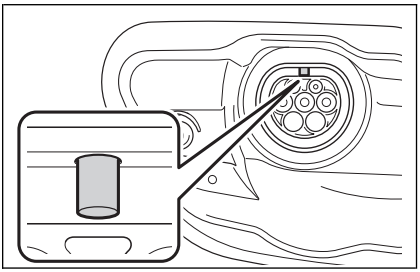
*Lorsque le connecteur de charge CA est enlevé, le programme de charge est mis à jour. (→P. 118)

Lorsqu'il est impossible d'insérer le connecteur de charge CA dans l'entrée de charge CA

Vérifiez que la goupille de verrouillage de connecteur n'est pas abaissée.

Si la goupille de verrouillage de connecteur est abaissée, le verrouillage de connecteur fonctionne. Déverrouillez les portes à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent

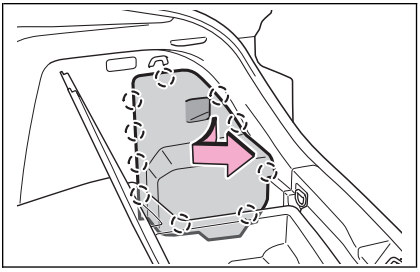
ou de la commande à distance et déverrouillez le verrouillage de connecteur de charge CA et vérifiez si la goupille de verrouillage de connecteur n'est pas abaissée.



Si le connecteur de charge CA ne peut pas être déverrouillé

Utilisez la procédure suivante pour déverrouiller le connecteur de charge CA si vous ne pouvez pas retirer le connecteur de charge après avoir déverrouillé les portes.

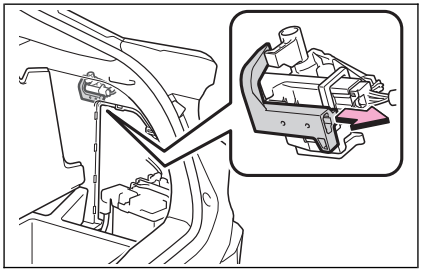
1. Ouvrez la porte de coffre. (→P. 179, P. 180)
2. Ouvrez la plaque de coffre. (→P. 434).
3. Retrait du couvercle de la batterie 12 volts.



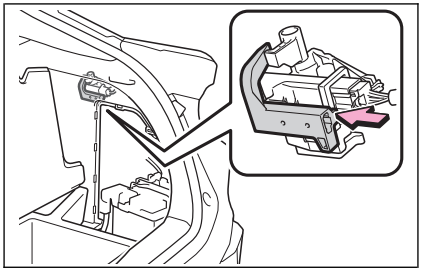
4. Déplacez le levier de déverrouillage d'urgence dans le sens indiqué sur le schéma.*

   Le connecteur de charge est déverrouillé et peut être enlevé.

*Ne déplacez le levier de déverrouillage d'urgence que dans le sens indiqué sur le schéma. Même si vous entendez un clic après avoir commencé l'opération, n'arrêtez pas de tirer le levier de déverrouillage d'urgence tant qu'il peut être déplacé. Si vous déplacez le levier de déverrouillage d'urgence dans un autre sens, vous pourriez l'endommager.



Après avoir actionné le levier de déverrouillage d'urgence du connecteur, remettez-le dans sa position d'origine jusqu'à ce que vous entendiez un clic.



Cette méthode constitue une mesure corrective provisoire destinée aux cas d'urgence uniquement. Si le problème persiste, faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

N'actionnez pas le levier de déverrouillage d'urgence lorsque le connecteur de charge peut être déverrouillé normalement.

⚠AVERTISSEMENT

Verrouillage du connecteur de charge CA

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Sinon, cela peut entraîner un dysfonctionnement au niveau du système de verrouillage de connecteur de charge.

- Assurez-vous que le connecteur de charge CA est compatible avec ce véhicule.
- Un connecteur de charge de type différent ou un connecteur de charge avec une pièce d'insertion endommagée ou déformée risque de ne pas se verrouiller.
- N'appliquez pas de force excessive sur le connecteur de charge CA une fois que celui-ci a été inséré.
- Lorsque vous retirez le connecteur de charge CA, assurez-vous de déverrouiller le connecteur de charge CA.

2.2.4 Sources d'alimentation électrique utilisables*

*Si le câble de charge CA fait partie de l'équipement.

Une source d'alimentation externe qui remplit les critères suivants est requise pour charger ce véhicule. Effectuez ces vérifications avant le début de la charge.

⚠MISE EN GARDE !

Avertissements concernant les défauts électriques

Veillez à observer les mesures de précaution indiquées dans le présent guide de l'utilisateur lorsque vous chargez la batterie du véhicule.

Si vous utilisez une source d'alimentation électrique non conforme aux spécifications ou si vous ne respectez pas la réglementation au cours de la charge, vous risquez de

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Sources d'alimentation électrique

- Effectuez le branchement sur une prise 220 V - 240 V CA avec disjoncteur de courant résiduel (RCCB) et un disjoncteur. Il est fortement recommandé d'utiliser un circuit indépendant de 13 A pour garantir le bon fonctionnement du câble de charge CA
- Nous vous recommandons fortement d'utiliser une ligne dédiée depuis la boîte de jonction pour la charge. Si vous vous branchez sur une prise qui est en circuit partagé, et si d'autres appareils électriques sont utilisés sur d'autres prises du même circuit, le disjoncteur risque alors de se déclencher.*
- Veillez à ce que le boîtier de jonction soit équipé d'un disjoncteur de courant résiduel (RCCB). Si tel n'est pas le cas, faites-en installer un par un professionnel dûment qualifié.
- Lorsque vous effectuez la charge à l'extérieur, veillez à effectuer le branchement sur une prise étanche à la pluie certifiée pour un usage en extérieur. Il est recommandé de vérifier le bon fonctionnement du disjoncteur de courant résiduel (RCCB) avant de l'utiliser.
- Vérifiez s'il existe des réglementations locales en vigueur relatives au chargement EV et respectez-les.

*Pour de plus amples détails, veuillez consulter un électricien.

L'environnement de charge

L'équipement et les réglages de charge suivants sont recommandés pour une charge en toute sécurité.

- Prise étanche à la pluie

Lorsque vous chargez à l'extérieur, branchez la fiche à une prise étanche à la pluie et assurez-vous que la fiche reste étanche pendant qu'elle est branchée.

- Circuit dédié
  – Pour réduire le risque d'incendie, n'effectuez le branchement que sur un circuit de dérivation d'au moins 13 A équipé d'une protection contre les surtensions.
  – Pour réduire le risque de choc électrique lors de l'utilisation de la fiche, branchez-la sur une prise dotée d'un disjoncteur de courant résiduel (RCCB).
- Contacteur de commande à distance

  Permet d'interrompre l'alimentation électrique de la prise à l'aide d'un contacteur, ce qui permet de retirer et d'insérer la fiche en toute sécurité les jours de pluie.

⚠ MISE EN GARDE !

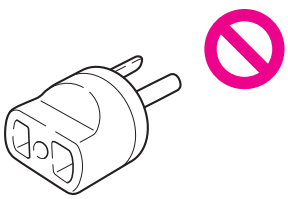
Précautions relatives aux sources d'alimentation électrique

Veuillez respecter les précautions suivantes.

Si vous ne les respectez pas, un incendie, une décharge électrique ou des dégâts matériels risquent de se produire et de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

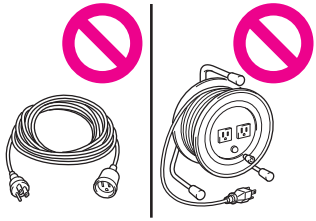
- Effectuez le branchement sur une prise 220 V - 240 V CA avec disjoncteur de courant résiduel (RCCB) et fournie par un disjoncteur conforme aux réglementations locales. L'utilisation d'une ligne dédiée de 13 A minimum est fortement recommandée.
- Ne branchez pas le câble de charge CA sur un bloc multiprises, un adaptateur de prise électrique multiple ou un convertisseur de prise.

⚠ MISE EN GARDE ! *(Suite)*

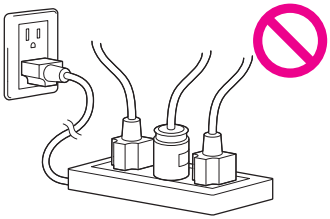


- Il est strictement interdit de brancher le câble de charge CA sur une rallonge. La rallonge risque de surchauffer et n'est pas équipée d'un disjoncteur de courant résiduel (RCCB).

  La fonction de détection de fuite du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) (→P. 94) peut ne pas fonctionner correctement.



- N'effectuez pas le branchement sur une prise électrique de dérivation.



- L'utilisation d'une prise de chauffe-bloc qui ne respecte pas les exigences est interdite pour effectuer la charge.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Veillez à brancher le connecteur de charge et l'entrée de charge CA directement. Ne branchez pas d'adaptateur de fiche ou de rallonge entre le connecteur de charge et l'entrée de charge CA.

2.2.5 Méthodes de charge

Les méthodes suivantes peuvent être utilisées pour charger la batterie hybride (batterie de traction).

Types de méthodes de charge

Charge CA (→Comment utiliser la charge CA 111)

Cette méthode de charge est utilisée en cas de charge à partir d'une prise CA à l'aide du câble de charge CA ou à partir d'une borne de recharge publique.

En programmant la charge, il est également possible de procéder à la charge le jour et à l'heure souhaités. (→P. 118)

Utilisation du mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) (→Commutation vers le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) 71)

Le système hybride plug-in peut être réglé sur le mode de charge de batterie hybride (batterie de traction) pour recharger celle-ci en utilisant l'électricité générée par le fonctionnement du moteur à essence.

La quantité de charge maximale en mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est d'environ 80 % de la capacité de charge complète lors d'une charge à partir d'une source d'alimentation externe.

Fonctions associées à la charge

Ce véhicule est doté de plusieurs fonctions associées à la charge.

"Mon espace" (→Utilisation de "Mon espace" 128)

Lorsque le câble de charge CA est branché au véhicule, les composants électriques comme le système de climatisation ou le système audio peuvent être utilisés à l'aide de la source d'alimentation électrique externe*.

*L'alimentation électrique de la batterie hybride (batterie de traction) peut être utilisée selon la situation.

"Battery heater"

Lorsque la température extérieure est faible et que le câble de charge CA est branché au véhicule, cette fonction réchauffe automatiquement la batterie hybride (batterie de traction) jusqu'à ce qu'elle atteigne ou dépasse une certaine température.

La fonction “Chauffe-batterie” est activée lorsque "Chauffe-batterie" des “Réglages charge” sur l'affichage multifonction est activé. (→P. 118)

- En réglant le programme de charge, la fonction "Battery heater" fonctionne en fonction de l'heure de départ de la charge.(→P. 118)

Commande d'avertissement de batterie hybride (batterie de traction) (Groenland uniquement)

Cette commande fonctionne après que le câble de charge CA reste branché sur le véhicule pendant environ 3 jours et la fonction "Battery heater" s'arrête automatiquement. Elle protège automatiquement la batterie hybride (batterie de traction) en cas de températures extrêmement faibles.

- Cette commande s'arrête 31 jours après le branchement du câble de charge CA, même s'il est encore branché au véhicule.
- Lorsque cette commande fonctionne, les réglages de programme de charge sont ignorés et la charge commence.

"Battery cooler"

Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est chaude et que le câble de charge CA est branché au véhicule, cette fonction refroidit la batterie hybride (batterie de traction) avant que la charge ne soit effectuée.

La fonction “Refroidisseur batterie” est activée lorsque “Refroidisseur batterie” des “Réglages charge” sur l'affichage multifonction est activé. (→P. 556)

Système de chauffage et de refroidissement de la batterie de traction (“Chauffe-batterie” et “Refroidisseur batterie”)

- Le système est activé lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est inférieure ou supérieure à une température donnée.
- Le système peut fonctionner lorsque la charge n'est pas en cours.
- Lorsque le programme de charge (→P. 118) est utilisé, cette fonction s'active conformément à ce dernier.

"Battery heater"

- Lorsque la fonction “Chauffe-batterie” est utilisée, le témoin de charge s'allume.
- Lorsque le câble de charge CA est débranché du véhicule ou demeure raccordé au véhicule pendant environ 3 jours, le système s'arrête automatiquement.
- Lorsque la fonction “Chauffe-batterie” est utilisée pendant la charge, la durée de charge peut être prolongée par rapport à la normale.
- Quand le rapport est changé dans une position autre que P lors de l'utilisation du “Chauffe-batterie”, le fonctionnement du chauffage de la batterie hybride (batterie de traction) s'interrompt.
- “Chauffe-batterie” peut fonctionner, même si la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée en fonction de la température de la batterie hybride (batterie de traction).
  - La charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) diminue lorsque la fonction “Chauffe-batterie” est activée. L'opération de charge peut reprendre pour charger la batterie hybride (batterie de traction).
  - Le message “Charge arrêtée car le connecteur de charge a été retiré” peut s'afficher lorsque le connecteur de charge est retiré pendant la recharge. (→P. 134)

"Battery cooler"

- Le témoin de charge s'allume lorsque “Refroidisseur batterie” est en veille ou activé.
- La fonction “Refroidisseur batterie” est appliquée pendant une durée maximum d'environ 30 minutes.
- S’il y a une petite quantité de charge dans la batterie hybride (batterie de traction), même si cette dernière est chaude, la fonction “Refroidisseur batterie” peut ne pas être utilisée.
- Lorsque la batterie hybride de traction est presque complètement chargée, “Refroidisseur batterie” peut ne pas être utilisée.
- Si les opérations suivantes sont effectuées lors de l’utilisation de “Refroidisseur batterie”, l’exécution du refroidissement de la batterie hybride (batterie de traction) s’interrompt.

– Le capot est ouvert
– Le contacteur d'alimentation est mis dans une position autre que OFF
– “Charger Now” est appliqué (→P. 119)

- “Refroidisseur batterie” utilise la puissance de la batterie hybride (batterie de traction) et la source d'alimentation externe.
  – Lorsque la fonction "Refroidisseur batterie" est active, la charge restante de la batterie hybride ne peut pas augmenter de la même manière que lors d’une charge normale.
  – Le fonctionnement de “Refroidisseur batterie” est reconnu comme une charge par un chargeur. Le chargeur calcule le tarif en fonction du temps de charge, ce qui entraîne des frais de charge.

2.2.6 Conseils de charge

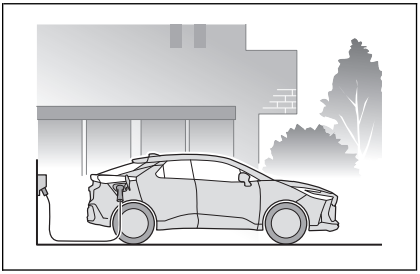
Cette section explique les méthodes pour utiliser la fonction de charge pour ce véhicule et pour vérifier les informations relatives à la charge.

Charge systématique

Pour permettre l'utilisation du mode EV ou du mode AUTO EV/HV, nous recommandons la charge systématique du véhicule.

Avant de quitter le domicile

Pour pouvoir utiliser le véhicule électrique, chargez la batterie de traction à votre domicile avant de partir.

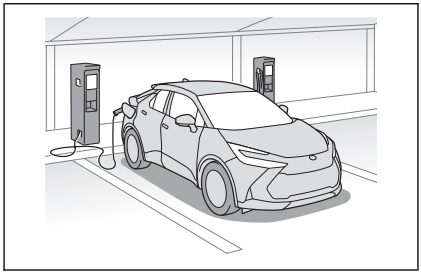


Une fois à destination

Utilisez une borne de recharge publique pour charger la batterie hybride (batterie de traction).

S'il n'y a pas de station de charge à votre destination, la batterie hybride (batterie de traction) peut être chargée en utilisant le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction). (→P. 71))*

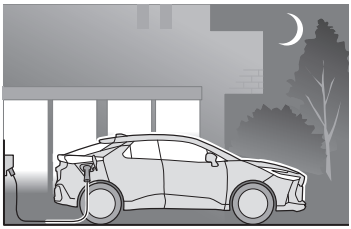
*Si vous utilisez le mode de charge de la batterie hybride (batterie de traction) lors du stationnement, assurez-vous de l'absence de matériaux inflammables à proximité du véhicule et que le véhicule est stationné dans une zone suffisamment ventilée. (→P. 72)



De retour au domicile

Pour pouvoir conduire la fois suivante, chargez la batterie hybride (batterie de traction).

Le réglage du programme de charge vous permet de charger la batterie hybride (batterie de traction) à l'heure de votre choix, par exemple pendant la nuit ou tôt le matin. De plus, le programme de charge peut être réglé pour charger automatiquement la batterie hybride (batterie de traction) chaque jour ou à une heure donnée certains jours. (→P. 118)



Vérification des informations relatives à la charge

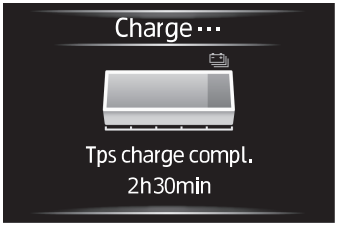
Les informations relatives à la charge sont affichées et peuvent être consultées sur l'écran multifonction.

En cours de charge

Lorsqu'une porte est ouverte pendant la charge et que le contacteur d'alimentation est en position OFF, la condition de charge actuelle et la durée approximative pour terminer la charge s'affichent pendant un moment.

La durée de charge réelle peut différer en fonction de conditions telles que la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction), la température extérieure et les spécifications d'un chargeur CA.

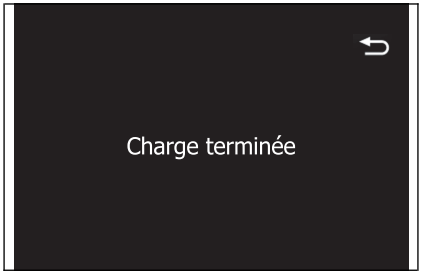
La durée nécessaire pour une charge complète peut ne pas s'afficher si le courant de charge de la batterie hybride (batterie de traction) devient plus faible. Le temps de charge devient alors plus long.



Une fois la charge terminée

Lorsqu'une porte est ouverte avec le contacteur d'alimentation désactivé une fois la charge terminée, un message détaillant les résultats de la charge s'affiche pendant un moment. En outre, un message s'affiche si une opération qui arrête la charge est effectuée ou si une situation rendant la charge impossible se produit.

Lorsqu'un message s'affiche, suivez les instructions affichées à l'écran. (→P. 134)



Ecran multifonction pendant la charge

Si environ 100 secondes s'écoulent après avoir mis le contacteur d'alimentation en position ON, le contacteur d'alimentation est automatiquement désactivé et l'affichage disparaît.

Allumer l'éclairage d'ambiance intérieur pendant le chargement du véhicule.

Lorsque vous vous approchez du véhicule avec la clé intelligente pendant le chargement du véhicule, les éclairages d'ambiance intérieurs clignotent et s'allument. La disposition des éclairages d'ambiance intérieurs est présentée en P. 428.

Couleur d'éclairage des éclairages d'ambiance intérieurs	État de la charge de la batterie hybride (batterie de traction)
Clignotement orange	20 % ou moins
Clignotement jaune	Entre 20 et 50 %

Couleur d'éclairage des éclairages d'ambiance intérieurs	État de la charge de la batterie hybride (batterie de traction)
Clignotement vert clair	Entre 50 et 80 %
Clignotement vert	Entre 50 et 100 %
Témoins verts allumés	100 %

La fonctionne ne marche pas avec les clés numériques.

2.2.7 Notions à connaître avant la charge

Veillez à lire les mesures de précaution suivantes avant de recharger la batterie hybride (batterie de traction).

Fonctions de sécurité

- Le système hybride ne peut pas démarrer si le câble de charge CA est branché au véhicule, même si le contacteur d'alimentation est actionné.
- Si le câble de charge CA est branché alors que le témoin "READY" est allumé, le système hybride s'arrête automatiquement et la conduite n'est pas possible.

⚠MISE EN GARDE !

Précautions à prendre pendant la charge

Les personnes munies d'un pacemaker cardiaque implantable ou d'un pacemaker de traitement par resynchronisation cardiaque ne doivent pas exécuter la procédure de charge. Demandez à quelqu'un d'autre de s'en charger.

- Ne vous approchez pas du chargeur CA et du câble de charge CA pendant la charge.

  La procédure de charge peut avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de tels appareils.
- Ne restez pas dans le véhicule pendant la charge.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

  La procédure de charge peut avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de tels appareils.
- Ne pénétrez pas dans le véhicule, même pour prendre un objet dans le compartiment à bagages.

  La procédure de charge peut avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de tels appareils.

Lorsque le câble de charge CA est raccordé au véhicule

Lorsque le rapport P est engagé, ne le changez pas.

Dans le cas peu probable où le câble de charge CA serait endommagé, le rapport engagé pourrait passer de P à une autre position et le véhicule pourrait se déplacer, entraînant éventuellement un accident.

Mesures de précaution relatives à la recharge

Ce véhicule a été conçu pour permettre la charge à partir d'une source d'alimentation externe à l'aide d'un câble de charge CA destiné exclusivement aux prises CA domestiques standard. Cependant, le véhicule diffère fortement de l'équipement électroménager standard des manières suivantes, et toute utilisation incorrecte risque de provoquer un incendie ou une décharge électrique pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Lors de la charge, une grande quantité de courant circule pendant longtemps. (→P. 102)
- En fonction de l'environnement de charge, effectuez la charge en extérieur.

⚠AVERTISSEMENT

Mesures de précaution relatives à la recharge

Pour charger correctement, suivez la procédure après avoir lu l'explication ci-dessous. La batterie du véhicule doit être chargée par des conducteurs possédant un permis de conduire ayant bien compris la procédure de charge.

- N'autorisez pas les enfants qui ne sont pas familiarisés avec la charge à utiliser le câble de charge CA sans supervision.
- Par ailleurs, tenez le câble de charge CA hors de portée des nourrissons.
- Si vous procédez à une charge en utilisant un chargeur CA, suivez les procédures d'utilisation de chaque chargeur.

Vérifiez les points suivants avant de procéder à la charge

Avant de procéder à la charge, vérifiez toujours les éléments suivants.

- Le frein de stationnement est engagé. (→P. 245)
- Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF. (→P. 235)
- Les éclairages comme les phares, les feux de détresse et les éclairages intérieurs, etc. sont éteints.

  Si ces contacteurs d'éclairage sont activés, ces fonctions consommeront de l'électricité et la durée de charge augmentera.

Inspection du câble de charge CA

Avant de procéder à la charge, assurez-vous que chaque pièce du câble de charge CA est en bon état. (→P. 96)

Pendant la charge

- Le début de la charge peut varier en fonction de l'état du véhicule mais cela n'indique pas un dysfonctionnement.
- Des sons émis par le ventilateur de refroidissement peuvent être entendus à proximité du siège arrière et du compartiment des bagages.
- Pendant la charge, des sons peuvent être entendus à proximité de la batterie hybride (batterie de traction) selon le fonctionnement du système de climatisation ou du "Refroidisseur batterie".
- Pendant et après la charge, le siège arrière, le comportement à bagage et la zone environnante dans laquelle le chargeur de batterie embarqué est installé, peuvent devenir chauds.
- La surface du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) peut devenir chaude, mais cela n'indique pas un dysfonctionnement.
- En fonction des conditions des ondes radio, des interférences peuvent être perçues sur la radio.

Si vous effectuez un chargement en utilisant une installation de chargement publique

Lorsque la charge est effectuée à l'aide d'une borne de recharge publique, vérifiez le réglage de la fonction de programme de charge.

- Lorsque le programme de charge est enregistré, désactivez temporairement la fonction ou activez "Charge Now". (→P. 123, P. 127).
- Lorsque le programme de charge est activé, la charge ne commence pas, même si le câble de charge CA est branché. Par ailleurs, des frais de charge peuvent s'appliquer en raison du raccordement du câble de charge CA.

Utilisation d'un chargeur CC

Les chargeurs CC ne peuvent pas être utilisés avec ce véhicule.

Réduction de la capacité de la batterie hybride (batterie de traction)

La capacité de la batterie hybride (batterie de traction) décline progressivement lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est en cours d'utilisation. La vitesse à laquelle elle décline diffère selon les conditions environnementales et la manière dont le véhicule est utilisé. Le respect des précautions suivantes peut contribuer à supprimer le déclin de la capacité de la batterie.

- Evitez de stationner le véhicule dans des zones où la température est élevée sous la lumière directe du soleil lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée.
- Evitez d'accélérer et de décélérer fréquemment et brusquement lors de la conduite EV.
- Evitez de conduire fréquemment proche de la vitesse maximale pour la conduite EV. (→P. 74)
- Laissez un faible niveau de charge dans la batterie hybride (batterie de traction) lorsque vous ne conduisez pas le véhicule pendant une longue période. Après avoir confirmé que le mode EV ou le mode AUTO EV/HV est passé au mode HV, mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.
- Utilisez la fonction de programme de charge autant que possible afin de charger complètement la batterie hybride (batterie de traction) immédiatement avant le démarrage. (→P. 118)

Aussi, si la capacité de la batterie hybride (batterie de traction) diminue, la distance pouvant être parcourue en mode EV ou en mode AUTO EV/HV diminue. Cependant, les performances du véhicule ne se détériorent pas de manière significative.

Lorsque la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) est faible après la charge

Dans les situations suivantes, la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) une fois la charge terminée peut être inférieure à la normale afin de protéger le système (l'autonomie EV une fois la batterie [batterie de traction] complètement chargée peut être réduite).*

- La charge est effectuée lorsque la température extérieure est basse ou élevée.
- La charge est effectuée immédiatement après une conduite dans des conditions de charge ou de chaleur extrêmes.

Si aucune des situations décrites ci-dessus ne s'applique et que vous constatez une chute importante de la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) une fois la charge terminée, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur dûment qualifié.

*Lorsque cela se produit, même si l'affichage de la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) indique que cette dernière est complètement chargée, la charge restante diminue rapidement plus rapidement qu'à l'accoutumée.

Lorsque la quantité de charge envoyée vers la batterie hybride (batterie de traction) diminue

Lorsque l'utilisation de A/C ou du fonctionnement du "Chauffe-batterie", etc., réduit la puissance de charge envoyée à la batterie de traction, la quantité de charge envoyée vers la batterie hybride (batterie de traction) ou la quantité de charge restante dans la batterie hybride (batterie de traction) peut diminuer.

La durée de charge peut augmenter

Dans les situations suivantes, la durée de charge peut être plus longue que la normale :

- En cas de températures très chaudes ou très froides.
- Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) devient chaude, par exemple immédiatement après une conduite sous charge élevée.
- Le véhicule consomme beaucoup d'électricité, par exemple, lorsque les phares sont allumés, etc.
- Lors de l'utilisation de “Mon espace”. (→P. 128)
- En cas de coupure de courant pendant la charge.
- Lors du réglage de l'alimentation électrique à l'aide du chargeur CA.
- En cas de chute de tension de la source d’alimentation électrique externe.
- La charge de la batterie 12 volts est faible, par exemple parce que le véhicule est resté inutilisé pendant une longue période.
- Lorsque la limite supérieure du courant de charge a été modifiée dans les réglages du courant de charge du véhicule. (→P. 114)
- Lors du fonctionnement du "Chauffe-batterie". (→P. 104)
- Lorsque “Refroidisseur batterie” est activé avant la charge. (→P. 105)
- Lorsque la fiche s’échauffe en cas de mauvais branchement de la prise, etc.
- Lorsque la température des pièces liées à la charge est élevée.

Electricité de charge CA

Ce véhicule peut être chargé jusqu'à environ 7 kW.

Cependant, en fonction du chargeur CA utilisé ou du câble de charge CA, l'électricité de charge peut être limitée.

2.2.8 Comment utiliser la charge CA

Cette section décrit la procédure à suivre pour charger la batterie hybride (batterie de traction) avec le câble de charge CA fourni.

Lorsque vous utilisez un chargeur CA, veillez à vérifier les instructions d'utilisation du chargeur CA.

Lorsque le programme de charge est enregistré, assurez-vous que "Charge Now" est activé avant de procéder à la charge. (→P. 123, P. 127)

⚠AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation des pièces associées à la charge CA

Pour éviter d'endommager le câble de charge CA et les pièces associées, respectez les précautions suivantes.

- Lors de l’interruption ou de l’annulation de la charge, retirez le connecteur de charge avant de retirer la fiche.
- Lors du retrait du câble de charge CA, vérifiez que le connecteur de charge est déverrouillé.
- Ne tirez pas de force le capuchon du connecteur de charge.
- N'appliquez pas de vibration au connecteur de charge pendant la charge.
- La charge pourrait s'interrompre.
- N'insérez rien d'autre que le connecteur de charge dans l'entrée de charge CA.
- Lorsque vous insérez la fiche dans la prise ou que vous la retirez de la prise, veillez à tenir le corps de la fiche.
- Ne tirez pas avec force sur le câble de charge CA qui est coincé ou emmêlé. Si le câble est emmêlé, démêlez-le avant de l'utiliser.
- Ne démontez, réparez ou ne modifiez pas l'entrée de charge CA. Si l'entrée de charge CA doit être réparée, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Mesures de précaution relatives à la recharge

→P. 109

Lors de la charge

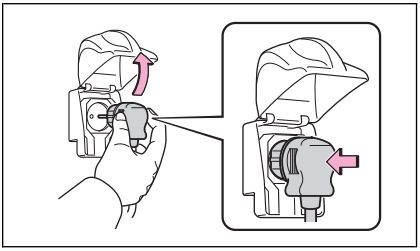
1. Préparez le câble de charge CA.
2. Introduisez la fiche du câble de charge CA dans la prise électrique de la source d'alimentation externe.

   Veillez à tenir le corps de la fiche et insérez-la fermement dans la prise.

   Si le véhicule est équipé d'un contacteur de commande à distance, mettez-le en position ON.

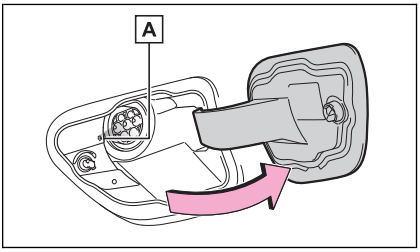
   Assurez-vous que le témoin d'alimentation électrique du CCID (dispositif d'interruption du circuit de charge) est allumé. (S'il n'est pas allumé, veuillez consulter P. 95)

   Afin de réduire la charge appliquée à la prise et à la fiche, lorsque vous insérez la fiche, utilisez une ficelle, etc., pour suspendre le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) à un crochet ou un élément équivalent.



3. Déverrouillez les portes et ouvrez le couvercle du port de charge. (→P. 90)

   L'éclairage d'entrée de charge CA [A] s'allume.



4. Insérez le connecteur de charge dans l'entrée de charge CA.

   Alignez la position de guidage sur la partie inférieure du connecteur de charge et enfoncez bien droit et jusqu'à la butée le connecteur de charge dans l'entrée de charge CA.

   Lors du branchement du connecteur de charge dans l'entrée de charge CA, assurez-vous que les symboles d'identification sont identiques.

   Une fois que vous avez entendu le son du clic, vérifiez que le connecteur de charge est fermement verrouillé.

   Lorsque le connecteur de charge est inséré bien droit jusqu'en butée, il se verrouille automatiquement. (→P. 100)



5. Vérifiez que le témoin de charge du port de charge est allumé.

   La recharge ne démarre pas si le témoin de charge ne s'allume pas lorsque le connecteur de charge est inséré. (→P. 131)

   La recharge ne démarre pas si le connecteur de charge n'est pas verrouillé. Toutefois, en fonction du type de chargeur CA de la borne de

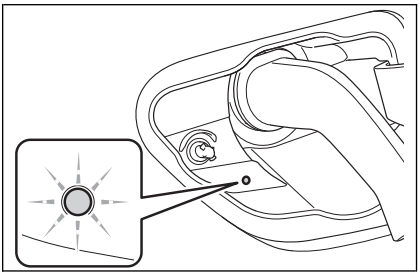
recharge publique, le connecteur de charge CA ne se verrouille pas si l'opération visant à lancer la recharge n'est pas effectuée.

Si le témoin de charge clignote, le programme de charge est enregistré. (→P. 118)

Si le témoin d'avertissement d'erreur sur le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) clignote pendant la charge, vérifiez P. 95 et suivez la procédure de correction.

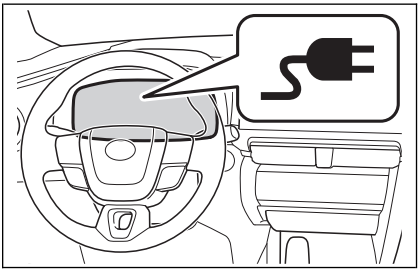
Le témoin de charge s'éteint lorsque la charge est terminée.

Le témoin de charge s'éteindra aussi lorsque la charge est arrêtée pour une raison donnée avant qu'elle ne soit terminée. Dans ce cas, reportez-vous à la P. 131



Branchement du connecteur de charge CA

Si la porte s'ouvre ou si le contacteur d'alimentation est mis en position ON alors que le connecteur de charge CA est branché, le témoin de câble de charge s'allume pour informer que le connecteur de câble de charge est branché.



Si le témoin de charge du port de charge clignote après le branchement du câble de charge CA

Le programme de charge (→P. 118) est enregistré et la charge ne peut pas être effectuée. Pour annuler la charge à l'aide du programme de charge et lancer la charge, effectuez l'une des procédures suivantes.

- Activez la fonction “Charge Now” (→P. 123, P. 127)
- Pendant que le témoin de charge clignote, retirez et rebranchez immédiatement le connecteur de charge

Lorsqu'il est impossible d'insérer le connecteur de charge dans l'entrée de charge CA

→P. 100

Fonction de sécurité

La charge ne commence pas lorsque le connecteur de charge n'est pas verrouillé.

Si le témoin de charge ne s'allume pas lorsque le connecteur de charge est inséré, retirez et réinsérez le connecteur, puis vérifiez que le témoin de charge du port de charge s'allume.

La durée de charge peut augmenter

→P. 131

Charge à partir d'une borne de charge publique dotée d'une fonction d'authentification

Lorsqu'une porte est déverrouillée pendant la charge, le connecteur de charge est déverrouillé et la charge est interrompue.

Dans ce cas, l'authentification de la borne de charge est annulée et la charge risque de ne pas pouvoir redémarrer. Rebranchez le connecteur de charge et suivez la procédure d’authentification pour la borne de recharge.

Lorsque votre disjoncteur se déclenche pendant la charge

La limite supérieure du courant de charge peut être modifiée sur l'écran multifonction ou l'affichage multimédia.

- Opérations de réglage sur l'écran multifonction

  Pour plus d'informations concernant écran multifonction, veuillez consulter P. 83.

  1. Appuyez sur la touche ∧ ou ∨ des contacteurs du compteur pour sélectionner ⚙ .
  2. Appuyez sur la touche 〈 ou 〉 des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Param.véhic.", puis appuyez sur la touche OK et maintenez-la enfoncée.
  3. Appuyez sur la touche ∧ ou ∨ des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner “Charging Settings”, puis appuyez sur OK .

     L'écran “Charging Settings” s'affiche.
  4. Appuyez sur la touche ∧ ou ∨ des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner “Courant de charge”, puis appuyez sur OK .

     L'écran “Charging Current” s'affiche.
  5. Appuyez sur la touche ∧ ou ∨ des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner Select “16A” ou “8A”, puis appuyez sur OK .

     *La limitation du courant de charge prolonge la durée de charge.

- Réglage d'opérations sur l'écran multimédia

  1. Touchez ⚙ sur le menu principal.
  2. Cliquez sur “Vehicle customize” dans le menu secondaire.
  3. Cliquez sur "Charging" (charger).
  4. Cliquez sur "Charging current" (courant de charge).
  5. Cliquez sur Select “16A”* ou “8A”.* puis cliquez sur “OK”.

Le courant de charge maximal est limité à une valeur inférieure ou égale au courant sélectionné. *

Si le disjoncteur continue de se déclencher, même après avoir changé la limite supérieure du courant de charge, vérifiez si la source d'alimentation branchée respecte les conditions de charge spécifiées.

*La limitation du courant de charge prolonge la durée de charge. (→P. 102)

Fonction de protection en cas de surchauffe de l'entrée de charge CA

Le fait d’installer un capteur de température sur l’entrée de charge CA empêche les pièces constitutives de fondre lorsque la température augmente du fait de l’infiltration de corps étrangers dans le connecteur de charge.

Lorsqu'une certaine augmentation de température est détectée, la charge est immédiatement interrompue.

Ensuite, lorsque le contacteur d'alimentation est en position OFF, un message s'affiche sur l'écran multifonction (→P. 131)

⚠MISE EN GARDE !

Lors de la charge

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner un accident inattendu, avec pour conséquence des blessures graves, voire mortelles.

- Raccordez une source d'alimentation électrique appropriée pour la charge. (→P. 102)
- Vérifiez que le câble de charge CA, la fiche et la prise sont exempts de corps étrangers.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Avant de procéder à la charge, vérifiez que l'entrée de charge CA n'est pas déformée, endommagée ou corrodée, et vérifiez que l'entrée est exempt de corps étrangers comme de la poussière, de la neige et du givre. S'il y a de la saleté ou de la poussière dans ces zones, retirez complètement le chargeur avant d'insérer le connecteur de charge.
- Avant d'insérer la prise de charge dans le chargeur CA, veillez à ce qu'il n'y ait pas de saleté ou de poussière sur les zones de bornes. S'il y a de la saleté ou de la poussière dans ces zones, retirez complètement le chargeur avant d'insérer la fiche de charge.
- Utilisez les prises uniquement aux endroits où il est possible d'effectuer un branchement en toute sécurité.
- Ne regroupez pas et n'enroulez pas le câble de charge CA pendant la charge, car cela pourrait entraîner une surchauffe.
- Ne touchez pas les bornes du connecteur de charge et l'entrée de charge CA avec des objets métalliques tranchants (aiguilles, etc.) ou avec les mains, et ne les court-circuitez pas en y insérant des corps étrangers.
- Lorsque vous effectuez la charge à l'extérieur, veillez à effectuer le branchement sur une prise étanche à la pluie destinée à un usage en extérieur.

  Assurez-vous que le cache étanche à l'eau se ferme complètement. Si le cache étanche à la pluie ne ferme pas, installez un cache étanche à la pluie que vous pouvez fermer.
- Afin d'arrêter la charge au niveau de la station de charge, suivez les instructions relatives au chargeur CA.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Si vous remarquez une chaleur, de la fumée, des odeurs, du bruit ou toute autre anomalie lors de la charge, arrêtez immédiatement la charge.
- N'insérez pas la fiche dans la prise si cette dernière est immergée dans l'eau ou enfouie dans la neige.
- Si vous effectuez la charge quand il pleut ou neige, ne branchez ou ne débranchez pas la fiche si vos mains sont mouillées. De plus, tenez la fiche ou la prise en dehors de l'eau.
- Ne chargez pas le véhicule pendant un orage avec risque de foudre.
- Evitez que le câble de charge CA ne se coince dans la porte ou la porte de coffre.
- Ne laissez pas le câble de charge CA, la fiche, le connecteur de charge et le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) passer sous les roues.
- Insérez fermement la fiche dans la prise.
- N'utilisez pas de rallonge et d'adaptateur de fiche.
- Fermez le capot avant d'utiliser le système de charge.

  Le ventilateur de refroidissement peut se mettre en marche soudainement. Ne touchez pas les pièces rotatives telles que le ventilateur et ne vous en approchez pas, car cela pourrait entraîner le coincement des mains ou des vêtements (surtout une cravate ou un foulard) et causer des blessures graves.
- Si un câble CA de charge installé sur un autre véhicule est utilisé, la charge peut s'arrêter.
- Après avoir branché le câble de charge CA, vérifiez qu'il n'est pas enroulé autour de quelque chose.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Si le témoin d'alimentation sur le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) ne s'allume pas après avoir branché le câble de charge CA dans la prise, débranchez-le immédiatement.

Si le témoin d'avertissement d'erreur sur le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) s'allume ou clignote pendant la charge

Cela peut être dû à une fuite électrique dans la source d'alimentation électrique, ou à un dysfonctionnement du câble de charge CA ou du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge).

Veuillez consulter P. 93 et prenez la mesure corrective appropriée. Si le témoin d'avertissement d'erreur ne s'éteint pas, même après avoir effectué la procédure de correction, arrêtez immédiatement la charge, retirez le câble de charge CA et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié. En continuant à charger le véhicule dans ces conditions, vous vous exposez à des risques d'accidents imprévus ou de blessures graves.

Chargeur de batterie de traction embarqué

Le chargeur de batterie embarqué se situe sous le siège arrière et le compartiment à bagages. Veillez à respecter les précautions suivantes concernant le chargeur de batterie de traction embarqué. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, telles que des brûlures et des décharges électriques.

- Le chargeur de batterie de traction embarqué chauffe lors de la charge. Ne touchez pas le chargeur de batterie de traction embarqué, sous peine de vous brûler.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Ne démontez, ne réparez et ne modifiez pas le chargeur de batterie de traction embarqué. Si le chargeur de batterie de traction embarqué doit être réparé, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠AVERTISSEMENT

Lors de la charge

N'insérez pas la fiche dans l'entrée de charge CA.

Cela risque d'endommager l'entrée de charge CA.

Utilisation d'un générateur d'électricité privé

N'utilisez pas de générateurs d'électricité privés comme source d'énergie pour la charge.

Cela peut rendre le chargement instable, la tension peut être insuffisante et l'opération de charge peut s'arrêter.

Plage de températures admissible

- N'effectuez pas de charge si la température extérieure est inférieure ou égale à -30 °C (-22 °F), car cela risque de prolonger la charge.
- Ne laissez pas le véhicule ou le câble de charge CA dans des zones où la température extérieure est inférieure à -40 °C (-40 °F).

Borne de recharge

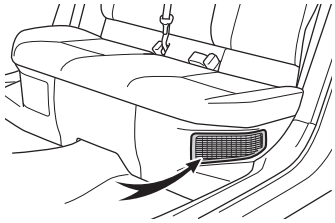
En fonction de l'environnement dans lequel se trouve l'équipement d'alimentation, la charge peut devenir instable en raison du bruit, la tension peut devenir insuffisante et l'opération de charge peut s'arrêter.

Bouche d'admission d'air de refroidissement de chargeur de batterie de traction embarqué

La bouche d'admission d'air de refroidissement du chargeur de batterie de traction embarqué est située sous les sièges arrière.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

Veillez à respecter les précautions suivantes concernant la bouche d'admission d'air de refroidissement. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système de charge.



- N'obstruez pas la bouche d'admission d'air avec des housses de sièges ou des bagages
- Si la bouche d'admission d'air est obstruée par de la poussière, nettoyez-la avec un aspirateur
- Evitez toute infiltration d'eau ou de corps étrangers dans la bouche d'admission d'air
- Ne renversez pas de grandes quantités d'eau à proximité des bouches d'admission d'air. Si vous renversez de l'eau, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié, et ne rechargez pas la batterie hybride (batterie de traction) avant cette vérification.

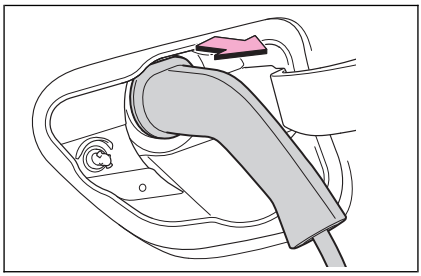
Après la charge

1. Déverrouillez les portes pour déverrouiller le connecteur de charge. (→P. 100)

   Le connecteur de charge est déverrouillé et le témoin d'entrée de charge CA s'allume lorsque les portes sont déverrouillées.

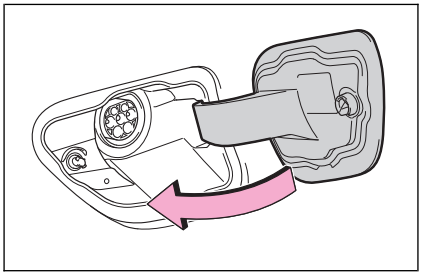
   Si le connecteur de charge est déverrouillé pendant la charge (alors que le témoin de charge est allumé), la charge est interrompue.

2. Veillez à maintenir le corps du connecteur de charge et tirez-le vers vous.



3. Fermez le couvercle de port de charge.

   Verrouillez les portes pour verrouiller le couvercle du port de charge. (→P. 90)

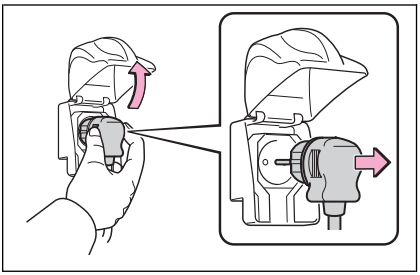


4. Retirez la fiche de la prise lorsque l'équipement de charge ne doit plus être utilisé pendant une période prolongée.

   Tenez le corps de la fiche lorsque vous la retirez.

   Assurez-vous de ranger le câble immédiatement après l'avoir débranché. (→P. 100)

   Si vous laissez la fiche branchée, inspectez la fiche et le connecteur une fois par mois pour vérifier si de la saleté ou de la poussière s'est accumulée.



Lorsque la température extérieure est basse ou élevée

Le niveau indiqué sur la jauge d'état de charge SOC (State of Charge) (→P. 78) peut diminuer légèrement lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position ON, même si la charge s'est terminée et que la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée. Toutefois, cela n'indique pas un dysfonctionnement.

Lors du retrait du connecteur de charge

Déverrouillez les portes à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou de la commande à distance pour déverrouiller le connecteur de charge, vérifiez que le verrou est libéré, puis tirez le connecteur de charge vers vous. (→P. 100)

Si le connecteur de charge ne peut pas être déverrouillé

→P. 101

⚠MISE EN GARDE !

Après la charge

Retirez la fiche si elle ne doit plus être utilisée pendant une longue période.

La saleté et la poussière peuvent s'accumuler sur la fiche ou la prise, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement ou un incendie, et occasionner potentiellement des blessures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT

Après la charge

- Rangez le câble de charge CA hors de portée des nourrissons et des enfants.
- Après avoir retiré la fiche de la prise, conservez-la en lieu sûr à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Le câble de charge CA ou la fiche peut être endommagé(e) si le câble est piétiné ou si le véhicule roule sur le câble.
- Après avoir enlevé le connecteur de charge CA de l'entrée de charge CA, veillez à fermer le couvercle du port de charge CA.
- Si le couvercle du port de charge CA n'est pas fermé, de l'eau ou d'autres corps étrangers peuvent pénétrer dans l'entrée de charge CA, ce qui pourrait endommager le véhicule.

2.2.9 Utilisation de la fonction de programme de charge

La charge CA peut être exécutée à l'heure désirée en enregistrant le programme de charge.

Réglages du calendrier

Le programme de charge est effectué en fonction de la date et de l'heure affichées sur l'écran multifonction. Reportez-vous au manuel de l'écran multifonction pour avoir plus d'informations sur les réglages.

Si l'écran de vérification des réglages du calendrier est affiché lors d'une tentative d'enregistrement d'un programme de charge, assurez-vous que la bonne date a bien été réglée. Si elle n'est pas correcte, corrigez-la.

Si les informations du calendrier sont erronées, le programme de charge ne fonctionnera pas normalement.

Réglages de la fonction de programme de charge

Lors de l'enregistrement du programme de charge, les réglages suivants peuvent être modifiés.

Sélection du mode de charge

Vous pouvez choisir une des deux méthodes de charge suivantes.

"Start"

Commence la charge à l'heure réglée* et la termine une fois qu'elle est complète.

"Start-Stop"

La charge CA est effectuée en fonction de l'heure de début et l'heure de fin paramétrées.*

*Il peut y avoir une légère erreur sur l'heure au moment où commence la charge en raison de l'état de la batterie hybride (batterie de traction).

Réglage de répétition

Le programme de charge périodique peut être défini en sélectionnant le jour souhaité de la semaine. Choisissez un ou plusieurs jours de la semaine pour programmer la charge.

Activation et désactivation de "Charge Now"

Pour commencer la charge sans modifier le réglage de programme de charge, activez "Charge Now" pour annuler provisoirement le programme de charge et permettre la charge après le branchement du connecteur de charge CA.*

*Si le connecteur de charge est retiré alors que le programme de charge est enregistré et que "Charge Now" est activé, "Charge Now" est désactivé.

"Next Event"

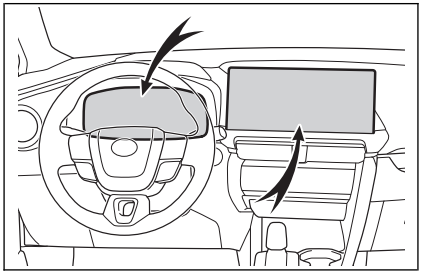
Parmi les programmes de charge enregistrés, le programme de charge le plus proche après l'heure actuelle est appelé "Next Event".

Pour le programme de charge, la charge CA commencera en fonction du "Next Event".

Enregistrement du programme de charge

Le programme de charge peut être enregistré sur l'écran multifonction ou l'écran multimédia.

- Opérations sur l'écran multifonction :→P. 121
- Fonctionnement de l'écran multimédia :→P. 124



Fonction de programme de charge

- Le programme de charge ne peut pas être réglé pendant la conduite.
- Il est possible d'enregistrer jusqu'à 15 programmes de charge.
- Si le mode de charge est réglé sur “Start-Stop” et que l'heure de début et l'heure de fin sont réglées sur la même heure, la charge est effectuée pendant 24 heures à compter de l'heure de début.

Pour s'assurer que la fonction de programme de charge fonctionne correctement

Vérifiez les éléments ci-après.

- Réglez la montre de bord sur la bonne heure (→P. 83)
- Le calendrier est réglé sur la bonne date (→P. 158)
- Vérifiez que le contacteur d'alimentation est désactivé
- Branchez le câble de charge CA avant l'heure de départ

  Lorsque le mode de charge est réglé sur "Start", si le câble de charge CA est branché après l'heure de départ définie, le programme de la prochaine charge sera indiqué.

  Lorsque le mode de charge est réglé sur "Start-Stop", si le connecteur de charge CA est branché une fois l'heure de départ dépassée, la charge commence immédiatement et dure jusqu'à l'heure de fin.
- Une fois le programme de charge enregistré, branchez le connecteur de charge CA

  L'heure de départ de charge est déterminée en fonction du programme de charge au moment où le connecteur de câble de charge CA a été branché.
- Branchez le connecteur de charge CA avant l'heure de départ

  Lorsque le mode de charge est réglé sur "Start", si vous branchez le connecteur de charge CA après l'heure de départ défini, le programme de la prochaine charge sera indiqué.

  Lorsque le mode de charge est réglé sur "Start-Stop", si le connecteur de charge CA est branché une fois l'heure de départ dépassée, la charge commence immédiatement et dure jusqu'à l'heure de fin.
- Après avoir branché le connecteur de charge CA, vérifiez que le témoin de charge du port de charge clignote (→P. 91)
- N'utilisez pas une prise équipée de la fonction de coupure de l'alimentation (notamment une fonction de programme de charge)

  Utilisez une prise qui fournit de l'électricité en permanence. Pour les prises où l'alimentation est coupée en raison de la fonction de programme de charge, etc. , la charge peut ne pas être effectuée comme prévu si l'alimentation est coupée pendant l'heure réglée.

Lorsque le connecteur de charge CA est branché sur le véhicule

- Lorsque le mode de charge est réglé sur "Start" même si différents programmes de charge consécutive sont enregistrés, la charge suivante n'est pas effectuée en fonction du programme de charge tant que le connecteur de charge CA n'est pas retiré et rebranché une fois la charge terminée. De plus, si la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée, la charge basée sur le programme de charge ne sera pas effectuée.
- Si l'heure de fin de charge est atteinte avant que la batterie hybride (batteire de traction) ne soit complètement chargée et que le mode de charge est réglé sur “Start-Stop”, le programme de charge le plus proche après l'heure de fin est mis à jour en tant que prochain programme de charge, et la charge est répétée jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée.

Si les programmes de charge sont ignorés

Si les opérations suivantes sont effectuées lorsque le programme de charge est en veille, le programme de charge est temporairement annulé et la charge est lancée.

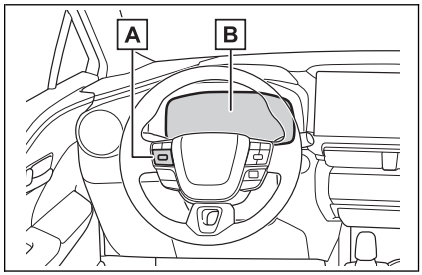
- Lors de l'activation de “My Room Mode” (→P. 128)
- Lors de l'activation de “Charge Now” (→P. 123, P. 127)
- Lors d’une opération qui annule temporairement la charge basée sur le programme de charge (→P. 113)

“Chauffe-batterie” (→"Battery heater" 104) /“Refroidisseur batterie” (→"Battery cooler" 105)

En fonction de la température de la batterie hybride (batterie de traction), "Chauffe-batterie" ou "Refroidisseur batterie" peuvent être activés et le témoin de charge peut s'allumer alors que le programme de charge attend la charge.

Procédure de réglage

Lorsque vous activez le programme de charge, utilisez les contacteurs de commande du compteur.



A Contacteurs de commande du compteur (→P. 84)

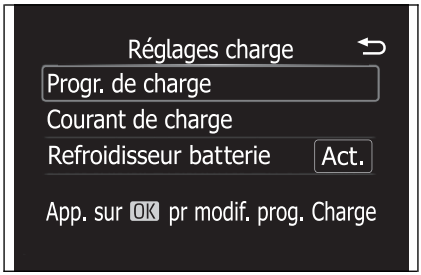
B Ecran multifonction

Affichez l'écran "Charging Schedule"

1. Appuyez sur la touche ∧ ou ∨ des contacteurs de commande de compteur pour sélectionner ⚙ .
2. Appuyez sur la touche ‹ ou › des contacteurs de commande du compteur et sélectionnez "Param. véhic.", puis appuyez sur la touche OK et maintenez-la enfoncée.
3. Appuyez sur la touche ∧ ou ∨ des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner “Charging Settings”, puis appuyez sur OK .

   L'écran “Réglages charge” s'affiche.
4. Appuyez sur la touche ∧ ou ∨ des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Progr. de charge", puis appuyez sur OK .

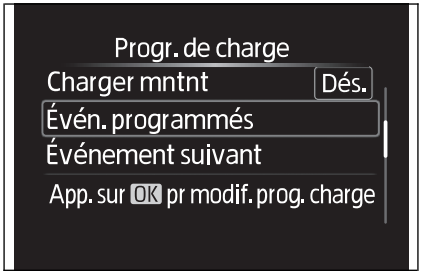
   L’écran “Charging Schedule” s’affiche.



Enregistrement du programme de charge

1. Affichez l'écran “Charging Schedule”. (→P. 121)
2. Appuyez sur ∧ ou ∨ sur les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Scheduled Events", puis appuyez sur OK .

   L'écran "Scheduled Events" s'affiche.



3. Appuyez sur ^ ou v des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Add", puis appuyez sur OK .

   L'écran "Charging Mode" s'affiche alors.



4. Appuyez sur ^ ou v des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner le mode de charge, puis appuyez sur OK .

   Réglez l'heure à laquelle vous souhaitez démarrer la charge lorsque le mode de charge est "Start".

   Réglez l'heure à laquelle vous souhaitez démarrer et terminer la charge lorsque le mode de charge est "Start-Stop".

5. Réglez l'heure de charge souhaitée et appuyez sur OK .

   SI vous avez sélectionné le mode de charge "Start-Stop" à l'étape **4**, continuez à régler l'heure de fin.

6. Sélectionnez le jour souhaité pour activer le réglage de répétition, puis appuyez sur OK .

   Chaque fois que vous appuyez sur OK , le réglage de répétition bascule entre activé et désactivé.

   S'il est activé, le programme de charge est répété le jour en question. Il est possible d'activer plusieurs jours.

   Une fois les réglages effectués, sélectionnez "Done" et appuyez sur OK .

   Un écran vous permettant de sauvegarder les réglages s'affiche.

7. Sélectionnez "Save" et appuyez sur OK .

   Les réglages sont enregistrés.

   Une fois les opérations de réglage terminées, lorsque le connecteur de charge CA est branché sur le véhicule, la charge basée sur les réglages du programme de charge est effectuée.

Alternance entre activation et désactivation des programmes de charge

Les programmes de charge enregistrés peuvent être activés et désactivés.

1. Affichez l'écran “Charging Schedule”. (→P. 121)
2. Appuyez sur ^ ou v sur les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Scheduled Events", puis appuyez sur OK .

   Une liste du programme de charge enregistré s'affiche.

3. Appuyez sur ^ ou v des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner l'élément à activer/désactiver, puis appuyez sur OK .

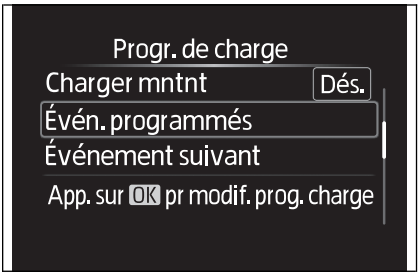
   Chaque fois que OK est enfoncée, le programme de charge sélectionné alterne entre ON et OFF.

   Lorsque vous le réglez sur OFF, un programme de charge est ignoré et la charge basée sur le programme de charge n’est pas effectuée.

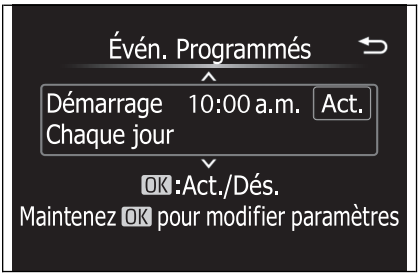
Modification des programmes de charge enregistrés

Les programmes de charge enregistrés peuvent être modifiés ou supprimés.

1. Affichez l'écran “Charging Schedule”. (→P. 121)
2. Appuyez sur la touche ^ ou v sur les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Evén. programmés", puis appuyez sur OK .



3. Appuyez sur ∧ ou ∨ des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner l'élément à utiliser et effectuez les opérations nécessaires.



- "Edit"

  Sélectionnez les contenus que vous souhaitez modifier, maintenez enfoncé OK, puis sélectionnez "Edit". Modifiez les réglages souhaités comme indiqué en commençant par l'étape **4** de la procédure d'enregistrement du programme de charge.(→P. 121)

  Sélectionnez “Save” et appuyez sur OK pour enregistrer les réglages.

- "Delete"

  Sélectionnez les contenus que vous souhaitez supprimer , maintenez enfoncé OK, puis sélectionnez "Delete". Un écran de confirmation de suppression s'affiche.

  Appuyez sur ∧ ou ∨ des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Yes", puis appuyez sur OK pour supprimer le programme de charge sélectionné.

  Pour annuler la suppression des contenus enregistrés, sélectionnez "No" puis appuyez sur OK.

Réglage de "Charge Now" sur ON

Le réglage "Charge Now" peut être modifié en effectuant l'une des deux procédures suivantes.

Opération sur l'écran "Charging Schedule"

1. Affichez l'écran “Charging Schedule”. (→P. 121)
2. Appuyez sur ∧ ou ∨ des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Charge Now", puis appuyez sur OK.

   Chaque fois que vous appuyez sur OK, "Charge Now" alterne entre activé et désactivé.

Opération sur l'écran "Closing Display" (Fermeture de l'affichage).

1. Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.

   "Closing Display" (Fermeture de l'affichage) * s'affiche sur l'écran multifonction. (Si la porte est ouverte alors que vous attendez le programme de charge, le même écran s'affiche.)

   *Si “Closing Display” n'est pas réglé sur “Charging Schedule” sur l'écran de l'affichage multifonction, “Closing Display” ne s'affiche pas. Dans ce cas, vérifiez les réglages sur l'affichage multifonction.
2. Appuyez sur OK pour régler "Charge Now" sur ON.

   Chaque fois que vous appuyez sur OK, "Charge Now" alterne entre activé et désactivé.

Une fois les opérations de réglage terminées, la charge commence lorsque le connecteur de charge CA est branché. (→P. 111)

Affichage de "Next Event"

1. Affichez l'écran “Charging Schedule”. (→P. 121)
2. Appuyez sur ∧ ou ∨ des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Next Event", puis appuyez sur OK .

   L'écran "Next Event" s'affiche alors.

Lorsque les opérations de réglage du programme de charge sont annulées

Lorsque le véhicule se trouve dans les conditions suivantes, les opérations de réglage du programme de charge sont annulées.

- Le contacteur d'alimentation est actionné avant que les réglages ne soient confirmés
- Le véhicule démarre
- Un affichage avec une priorité plus élevée que celle du réglage du programme de charge apparaît

Lorsque le programme de charge est modifié pendant la charge

Si le programme de charge est modifié, l'événement suivant est mis à jour et la charge peut s'arrêter. Une fois le programme de charge modifié, vérifier l'événement suivant. Si vous souhaitez continuer la charge, activez "Charge Now".

⚠MISE EN GARDE !

Précautions à prendre pendant l'opération de réglage

Si vous devez effectuer un réglage avec le système hybride activé, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit suffisamment aéré. Dans un espace fermé, comme un garage, les gaz d'échappement, y compris le monoxyde de carbone (CO), toxique, peuvent s'accumuler et entrer dans le véhicule. Ceci peut entraîner la mort ou de graves risques pour la santé.

⚠AVERTISSEMENT

Lors d'une opération de réglage

Lorsque vous effectuez l'opération de réglage avec le système hybride à l'arrêt, veillez à ce que la batterie 12 volts ne se décharge pas.

Réglage d'opérations sur l'écran multimédia

Pour plus d'informations le fonctionnement de l'écran multimédia, reportez-vous au "Manuel multimédia du propriétaire".

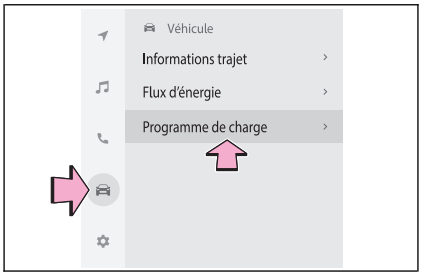
Les opérations de réglage associées au programme de charge sont effectuées sur l'écran "Progr. de charge".

Affichage de l'écran “Progr. de charge”

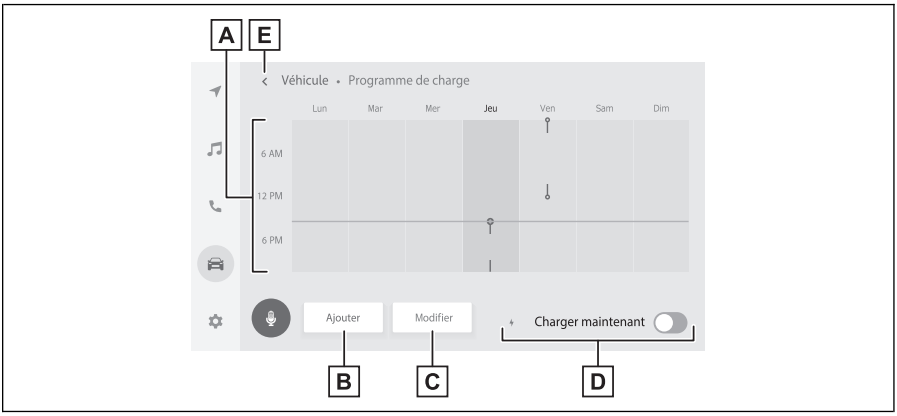
1. Mettez le contacteur d'alimentation en position ON.

   Il n'est pas possible de commander les réglages du programme de charge lorsque le mode Accessory est activé.
2. Cliquez sur le menu principal, puis appuyez sur “Charging schedule” dans cet ordre.

   L'écran “Progr. de charge” s'affiche.



Comment lire l'écran "Charging schedule" ?



Cette image n'est donnée qu'à titre d'exemple et peut légèrement différer des conditions réelles.

A Programmes de charge
Affiche le programme de charge enregistré pendant la semaine dans une liste à l'aide d'icônes.

B Bouton "Add"
Touchez pour ajouter un nouvel élément au programme de charge. (→P. 125)

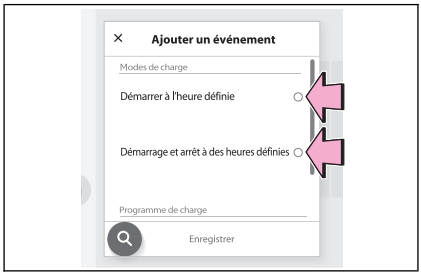
C Bouton "Edit"
Touchez pour modifier ou supprimer des éléments enregistrés sur le programme de charge. (→P. 126)

D Bouton "Charge now"
Chaque fois que la touche est effleurée, "Charge Now" alterne entre ON et OFF. (→P. 127)

E Bouton Retour
Appuyez pour fermer l'écran "Charging schedule".

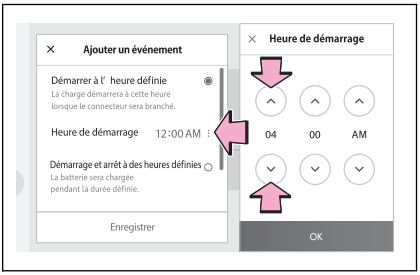
Enregistrement du programme de charge

1. Affichez l'écran "Charging schedule". (→P. 124)
2. Appuyez sur "Add".
   L'écran "Add event" s'affiche sur l'écran.
3. Sélectionnez le mode de charge.
   Appuyez sur la touche sur la rangée de "Start at set time" ou "Start and stop at set times".



4. Appuyez sur les touches de l'écran, activez l'écran et sélectionnez l'heure souhaitée, puis appuyez sur "OK".

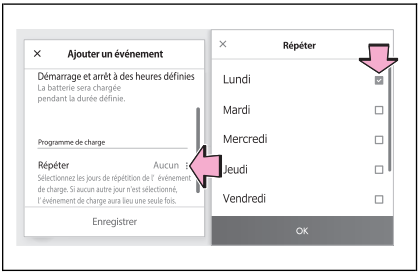
   Lorsque le mode de charge est défini sur “Start at set time”, réglez l'heure de début de charge. Si le mode de charge est défini sur “Start and stop at set times”, réglez également l'heure de début et de fin de charge.



5. Appuyez sur "Repeat", puis appuyez sur le jour souhaitée pour activer le réglage répété, puis appuyez sur "OK".

   Chaque fois que vous appuyez sur le jour, le réglage de répétition du jour sélectionné bascule entre activé et désactivé.

   S'il est activé, la case à cocher est mis en surbrillance et le programme de charge est répété le jour en question. Il est possible d'activer plusieurs jours.



6. Une fois le réglage des opérations terminé, appuyez sur "Save".

   Le programme de charge est ajouté à la liste et une icône est ajouté sur l'écran “Charging schedule”.

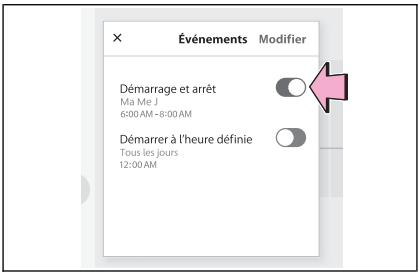
Basculement des programmes de charge entre activés et désactivés

1. Affichez l'écran “Charging schedule”. (→P. 124)
2. Appuyez sur "Edit".

   L'écran "Events" s'affiche sur l'écran.
3. A partir des éléments affichés à l'écran, appuyez sur ou dans la rangée du programme de charge que vous voulez modifier.

   Si le programme de charge que vous souhaitez modifier ne s'affiche pas à l'écran, faites défiler la liste vers le haut et vers le bas pour l'afficher.

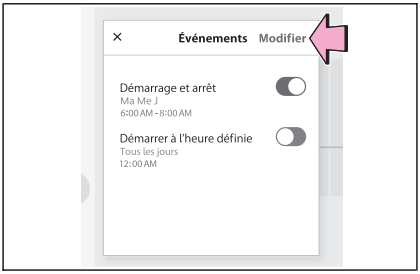
   Chaque fois que la touche est enfoncée, le programme de charge alterne entre (ON) et (OFF).



Modification des programmes de charge enregistrés

1. Affichez l'écran “Charging schedule”. (→P. 124)
2. Appuyez sur "Edit".

   L'écran "Events" s'affiche sur l'écran.
3. Appuyez sur "Edit" sur l'écran "Events".



4. A partir des éléments affichés à l'écran, appuyez sur le programme de charge que vous voulez modifier.
   - Modification des éléments enregistrés :

     Modifiez les réglages souhaités comme indiqué en commençant par l'étape **3** de la procédure d'enregistrement du programme de charge.(→P. 125)

     Lorsqu'un réglage est modifié, son icône l'est également sur le calendrier.
   - Suppression des éléments enregistrés :

     Appuyez sur "Delete".

     Un message de confirmation de suppression s'affiche.

     Appuyez sur "Delete" pour supprimer le programme de charge sélectionné.

     Lorsqu'un programme de charge est supprimé, son icône est également supprimé de l'écran “Charging schedule”.

Activation de "Charge Now"

1. Affichez l'écran “Charging schedule”. (→P. 124)
2. Appuyez sur de "Charge now".

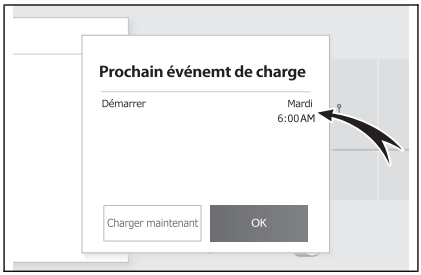
   Chaque fois que la touche est effleurée, "Charge Now" alterne entre (ON) et (OFF).

Une fois les opérations de réglage terminées, la charge commence lorsque le connecteur de charge CA est branché. (→P. 111)

Affichage de "Next Event"

Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.

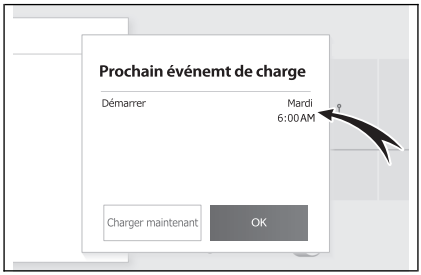
L'événement suivant s'affiche en fonction des réglages du programme de charge.*



*Si "ACC customize" n'est pas réglé sur OFF sur "Vehicule customize" de l'affichage multimédia, l'écran "Next charging event" ne s'affiche pas. Dans ce cas, vérifiez les réglages de l'affichage multimédia.

Lorsque vous appuyez sur "OK", fermez la fenêtre de l'événement de prochaine charge.

Lorsque vous appuyez sur "Charge Now", cette fonction est activée.



Lorsque tous les programmes de charge sont désactivés

L'icône ne s'affiche pas sur l'écran "Charging Schedule".

L'icône s'affiche lorsque vous activez "ON" sur l'écran "Events".

Lorsque les opérations de réglage du programme de charge sont annulées

Lorsque le véhicule se trouve dans les conditions suivantes, les opérations de réglage du programme de charge sont annulées.

- Le contacteur d'alimentation est désactivé avant que les réglages ne soient confirmés.
- Le véhicule démarre
- Un affichage avec une priorité plus élevée que celle du réglage du programme de charge apparaît

Lorsque le programme de charge est modifié pendant la charge

Si le programme de charge est modifié, l'événement suivant est mis à jour et la charge peut s'arrêter. Une fois le programme de charge modifié, vérifiez l'événement suivant. Si vous souhaitez continuer la charge, activez "Charge Now".

⚠MISE EN GARDE !

Précautions à prendre pendant l'opération de réglage

Etant donné que le système hybride doit être activé pendant la configuration de l'affichage, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit suffisamment aéré. Dans un espace fermé, comme un garage, les gaz d'échappement, y compris le monoxyde de carbone (CO), toxique, peuvent s'accumuler et entrer dans le véhicule. Ceci peut entraîner la mort ou de graves risques pour la santé.

⚠AVERTISSEMENT

Lors d'une opération de réglage

Lorsque vous effectuez l'opération de réglage avec le système hybride à l'arrêt, veillez à ce que la batterie 12 volts ne se décharge pas.

2.2.10 Utilisation de "Mon espace"

Lorsque le câble de charge CA est branché au véhicule, les composants électriques comme le système de climatisation ou le système audio peuvent être utilisés à l'aide de la source d'alimentation externe.

Démarrage de "Mon espace"

1. Branchez le câble de charge CA au véhicule et lancez la charge
2. Mettez le contacteur d'alimentation en position ON pendant la charge

   L'écran de réglage de "Mon espace" s'affiche automatiquement sur l'affichage multifonction.
3. Appuyez sur la touche ∧ ou ∨ des contacteurs de commande du compteur pour sélectionner "Oui", puis appuyez sur OK .

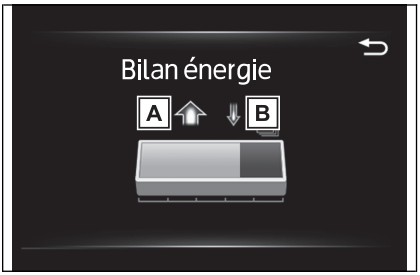
   "Mon espace" démarre et les systèmes tels que le système de climatisation et le système audio peuvent être utilisés à l'intérieur du véhicule.

   Si vous n'utilisez pas "Mon espace", sélectionnez "Non", puis appuyez sur OK .

Pour désactiver "My Room Mode", mettre le contacteur d'alimentation en position OFF.

Affichage des informations d'équilibre électrique lors de l'utilisation de "Mon espace"

Lorsque "My Room Mode" commence, l'écran d'affichage de la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) s'affiche automatiquement sur l'affichage multifonction. L'équilibre d'alimentation approximatif (équilibre entre l'alimentation électrique et la consommation) alors que "My Room Mode" est activé peut être vérifié à partir de la taille des flèches.



A Etat de décharge

B Etat de charge

Lorsque l'alimentation électrique du câble de charge CA est supérieure à la consommation électrique à l'intérieur du véhicule, B devient plus grand. Lorsque la consommation électrique est supérieure à l'alimentation électrique, A devient plus grand.

Lorsque l'alimentation et la consommation d'électricité sont équilibrées (lorsque l'équilibre électrique est jugé nul), A et B sont affichés de la même taille.

Lorsqu'une porte est déverrouillée alors que "My Room Mode" est activé

Le connecteur de charge est déverrouillé, la charge s'arrête et “My Room Mode” s'arrête. Pour utiliser à nouveau "My Room Mode" (Mon espace), verrouillez les portes ou rebranchez le câble de charge CA et lancez "My Room Mode" (Mon espace) (→P. 128).). Lors de l'utilisation de “My Room Mode” à partir d'une borne de charge publique, il peut être nécessaire de recommencer l'opération de charge à l'aide du chargeur avant de lancer “My Room Mode”.

Affichage des compteurs pendant la charge

Si “Mon espace” n'est pas activé pendant environ 100 secondes après avoir activé le contacteur d'alimentation pendant la charge, le contacteur d'alimentation se désactive automatiquement.

Lors de l'utilisation de “Mon espace”

L'une des situations suivantes peut se produire.

- Lorsque la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) atteint la limite inférieure, le système de climatisation se désactive automatiquement.

  Dans cette situation, le système de climatisation ne peut pas être utilisé tant que la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) n'augmente pas. Désactivez le contacteur d'alimentation, puis utilisez “Mon espace” une fois que la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) est rétablie.
- Lorsque la température extérieure est basse, la puissance du chauffage peut être limitée en raison des limitations du fonctionnement du système de climatisation.
- Il se peut que des voyants et témoins tels que le voyant du système de direction assistée électrique (jaune) ou le voyant de dysfonctionnement s'allument, mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. De plus, lorsque la zone environnante est sombre, les phares s'allument. (→P. 252)

Lorsqu'un programme de charge est enregistré

Lorsque “Mon espace” démarre alors que le programme de charge est en veille, les programmes de charge sont ignorés et la charge démarre.

Lorsque “Mon espace” est utilisé alors que la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée

Si le contacteur d'alimentation est activé alors que la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée et que le connecteur de charge qui fournit l'alimentation est branché, le message “Le couvercle du port de charge est ouvert” s'affiche sur l'écran multifonction. Dans ce cas, appuyez sur

la touche ⮌ des contacteurs de commande du compteur pour afficher l'écran de réglage de “My Room Mode”, puis sélectionnez“My Room Mode”.

Lorsque “Mon espace” est utilisé alors que la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée, l'alimentation électrique de la batterie hybride (batterie de traction) peut être consommée. Dans ce cas, la charge peut être à nouveau effectuée.

Lorsqu'un message relatif à “Mon espace” s'affiche

Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran multifonction lors de l'utilisation ou de la tentative de démarrage de “Mon espace”, prenez les mesures correctives suivantes.

- “Traction battery is too low" (batterie de traction trop faible) pour “My Room Mode" (Mon espace).

  La charge restante dans la batterie hybride (batterie de traction) est insuffisante pour le démarrage de “Mon espace”.

  Patientez jusqu'à ce que la charge de la batterie hybride (batterie de traction) augmente, puis lancez “Mon espace”.
- "My Room Mode" (Mon espace) a été arrêté car la batterie de traction était faible.

  La charge restante dans la batterie hybride (batterie de traction) est insuffisante.

  Arrêtez d'utiliser “Mon espace” et chargez la batterie hybride (batterie de traction).
- "My Room Mode" (Mon espace) va être arrêté car la batterie de traction est trop faible. Réduisez l'utilisation de l’alimentation électrique pour continuer à utiliser "My Room Mode" (Mon espace).

  La consommation électrique à l’intérieur du véhicule est supérieure à celle chargeant la batterie hybride (batterie de traction) et la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) est basse.*
  - “Mon espace” s’arrête à moins que la consommation électrique à l’intérieur du véhicule ne soit améliorée.
  - Pour continuer à utiliser “Mon espace”, désactivez l’alimentation du système de climatisation et du système audio pour augmenter la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction).

*L’état de l’équilibre électrique lors de l’utilisation de “Mon espace” peut être vérifié à l’aide de l’écran de charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) affiché sur l’écran multifonction. (→P. 128)

⚠MISE EN GARDE !

Précautions relatives à l'utilisation de “Mon espace”

Veillez à respecter les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.

- Ne laissez pas les enfants, les personnes qui ont besoin d’aide ou les animaux domestiques à l’intérieur du véhicule. Le système peut se désactiver automatiquement et la température intérieure peut augmenter ou diminuer, et engendrer une insolation, une déshydratation ou une hypothermie. Des dispositifs tels que les essuie-glaces peuvent également être utilisés, ce qui peut entraîner une erreur de manipulation et un accident.
- Vérifiez avec précaution si la zone autour de votre véhicule est sûre avant toute utilisation.

2.2.11 Lorsque la charge ne peut pas être effectuée

Si la charge ne commence pas alors que vous avez suivi la procédure normale, vérifiez chacun des éléments suivants.

Si un message est affiché sur l'écran multifonction, reportez-vous également à la P. 134

Lorsque la charge ne peut pas être effectuée

Reportez-vous au tableau suivant et prenez les mesures correctives appropriées.

Le témoin de charge du port de charge ne s'allume pas alors que le connecteur de charge est branché.

Cause probable	Mesure corrective
La fiche n'est pas branchée correctement à la prise	Assurez-vous que la fiche est correctement branchée à la prise.
L'alimentation électrique est coupée	Après avoir rétabli l'alimentation électrique, effectuez à nouveau la procédure de charge.
Le contacteur de commande à distance est désactivé	Si le véhicule est équipé d'un contacteur de commande à distance, activez le contacteur.
Le disjoncteur de l'installation s'est déclenché et l'alimentation électrique est coupée	Vérifiez que le disjoncteur est armé et s'il n'y a pas de dysfonctionnement, si vous pouvez charger le véhicule en utilisant une autre prise. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié Si la charge est possible, la première prise peut présenter un dysfonctionnement. Contactez le responsable du bâtiment ou de l'installation, ou un électricien.

Si le problème n'est pas résolu lors de la vérification décrite ci-dessus, le câble de charge CA (y compris le cordon d'alimentation) est peut-être endommagé. Par conséquent, arrêtez immédiatement la charge et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Le témoin d'avertissement d'erreur sur le CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) clignote.

Cause probable	Mesure corrective
La fonction de détection de fuite électrique ou la fonction d'autodiagnostic est exécutée et l'alimentation est coupée	Lorsque la tension est insuffisante, il est possible que le témoin d'avertissement d'erreur clignote du fait de bruits parasites. Procédez à une réinitialisation et branchez le dispositif sur une source d'alimentation électrique correcte. (→P. 94) Si la charge ne commence pas, arrêtez immédiatement la charge et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Le témoin de charge du port de charge ne s'allume pas alors que le connecteur de charge CA est branché.

Cause probable	Mesure corrective
Le connecteur de charge CA n'est pas branché correctement sur l'entrée de charge CA	Vérifiez l'état de branchement du connecteur de charge. ■ Lors du branchement du connecteur de charge CA, introduisez correctement le connecteur de charge CA. ■ Après avoir branché le connecteur de charge CA, vérifiez que le témoin de charge du port de charge est allumé. Si le témoin de charge du port de charge ne s'allume pas alors que le connecteur de charge CA est correctement branché, il se peut que le système présente un dysfonctionnement. Arrêtez immédiatement la charge et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
La batterie hybride (batterie de traction) est déjà complètement chargée	Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée, la charge n'est pas effectuée.
Le chargeur CA ne fonctionne pas	Veuillez contacter le responsable de l'installation lorsque le chargeur CA présente un problème.

Le témoin de charge du port de charge clignote et la charge ne peut pas être effectuée.

Cause probable	Mesure corrective
Si le témoin de charge du port de charge clignote normalement* : le programme de charge est enregistré	Si vous souhaitez utiliser la charge basée sur le programme de charge, attendez jusqu'à l'heure réglée. Pour lancer la charge, activez “Charge Now”. (→P. 123, P. 127)
Si le témoin de charge du port de charge clignote rapidement* : Un dysfonctionnement s'est produit dans une source d'alimentation externe ou au niveau du véhicule	Lorsqu'une porte est ouverte alors que le contacteur d'alimentation est en position OFF, un message s'affiche sur l'écran multifonction. Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.

*Veuillez consulter P. 91 pour plus de détails sur l'éclairage et le clignotement du témoin de charge du port de charge.

Lorsque la fonction du programme de charge ne s'effectue pas normalement

Reportez-vous au tableau suivant et prenez les mesures correctives appropriées.

La charge ne démarre pas au moment souhaité

Cause probable	Mesure corrective
Le calendrier et la montre du bord du véhicule ne sont pas réglés correctement.	Vérifiez les réglages du calendrier et réglez ce dernier à la date adéquate. (→P. 158)
Le connecteur de charge CA n'est pas branché sur le véhicule	Avant d'utiliser le programme de charge, branchez le câble de charge CA.
Le connecteur de charge CA a été branché après l'heure réglée	Branchez le connecteur de charge CA avant l'heure réglée dans “Start”. Lorsque le mode de charge est réglé sur "Start-Stop", la batterie hybride (batterie de traction) se charge même si l'heure de démarrage est passée, si le connecteur de charge CA est branché avant l'heure d'arrêt.

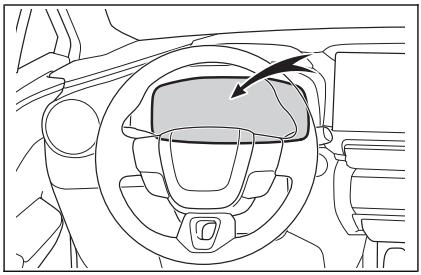
La charge commence, même si le programme de charge est enregistré

Cause probable	Mesure corrective
“Charge Now” est activé	Pour effectuer la charge basée sur le programme de charge, désactivez “Charge Now”. (→P. 123, P. 127)
Le programme de charge est désactivé	Vérifiez que le programme de charge n'est pas désactivé. (→P. 122, P. 126)
Le mode de charge est réglé sur [start-stop] et le connecteur de charge CA est branché entre les heures de départ et de fin.	Lorsque le mode de charge est réglé sur [start-stop], si le connecteur de charge CA est branché une fois l'heure de départ dépassée, la charge commence immédiatement et dure jusqu'à l'heure de fin. Vérifiez le programme de charge.
Le connecteur de charge CA a été retiré et réinséré alors que le témoin de charge du port de charge clignotait	Si le connecteur de charge CA est retiré et réinséré alors que le témoin de charge clignote, le programme de charge est annulé. (→P. 113). Retirez temporairement le connecteur de charge CA, puis rebranchez-le.
La température extérieure est basse et la commande d'avertissement de la batterie hybride (batterie de traction) est activée (→P. 104) (Groenland uniquement)	■ Lorsque la commande d'avertissement de la batterie hybride (batterie de traction) fonctionne, les programmes de charge sont ignorés et la charge commence. Pour protéger la batterie hybride (batterie de traction), laissez la charge se poursuivre. ■ Après la dépose et la repose de la batterie de 12 volts, le réglage du programme de charge peut se trouver désactivé en raison du réglage initial du système de contrôle de la température pour une batterie de 12 volts, même si la température extérieure n'est pas basse. Dans ce cas, après avoir conduit quelque temps, les réglages initiaux du système seront terminés et les réglages du programme de charge seront activés lorsque la température extérieure ne sera pas basse.

Si un message relatif à la charge s'affiche

Lorsqu'une porte est ouverte et que le contacteur d'alimentation est désactivé, après la charge, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Lorsque cela se produit, suivez les instructions affichées à l'écran.



Si le message "Charge arrêtée car le connecteur de charge a été retiré" s'affiche

Cause probable	Mesure corrective
Le connecteur de charge CA est enlevé pendant la charge CA	Lorsque le connecteur de charge CA est retiré pendant la charge CA, cette dernière est interrompue. Si vous voulez recharger complètement la batterie hybride (batterie de traction), rebranchez le connecteur de charge CA.
Une fois la batterie hybride (batterie de traction) totalement rechargée, le connecteur de charge CA est retiré pendant que la batterie hybride (batterie de traction) est en cours de rechargement car des fonctions consommant de l'électricité* ont été utilisées et la charge restante est maintenant réduite.	
Le connecteur de charge CA n'est pas correctement branché	Vérifiez l'état de la connexion du connecteur de charge CA. ■ Lors du branchement du connecteur de charge CA, introduisez correctement le connecteur de charge CA. ■ Après avoir branché le connecteur de charge CA, vérifiez que le témoin de charge du port de charge est allumé. Si la charge ne peut pas être exécutée alors que vous avez suivi les procédures correctes, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.
Le connecteur de charge CA est déverrouillé pendant la charge CA	Lorsque le connecteur de charge CA est déverrouillé pendant la charge CA, cette dernière est interrompue. Pour poursuivre la charge, rebranchez le connecteur de charge CA.

*De l'électricité est consommée lors de l'activation de “Battery heater” (Chauffe-batterie). (→P. 104)

Si "Charging complete Limited charge due to battery temp" s'affiche

Cause probable	Mesure corrective
La charge a été interrompue pour protéger la batterie hybride (batterie de traction) car elle est restée à température élevée pendant un certain temps.	Laissez refroidir la batterie hybride (batterie de traction) et effectuez à nouveau la charge si la quantité de charge désirée n'est pas encore atteinte.

Si "Charging stopped Check charging source" s'affiche

Cause probable	Mesure corrective
Problème dans l'alimentation électrique provenant d'une source d'alimentation électrique externe	Vérifiez les éléments ci-après. ■ La fiche est fermement insérée. ■ Une rallonge électrique n'est pas utilisée et la prise électrique n'est pas en surcharge. ■ Le contacteur de commande à distance n'est pas désactivé. ■ Le câble est branché sur une ligne d'alimentation électrique dédiée. ■ Une coupure d'alimentation s'est produite ou non. ■ Le témoin d'alimentation électrique du CCID (dispositif d'interruption du circuit de charge) est allumé. ■ Les disjoncteurs ne se sont pas déclenchés. Si toutes les conditions ci-dessus sont réunies, la prise électrique peut présenter un dysfonctionnement. Contactez un électricien pour faire inspecter l'installation. De plus, si le témoin d'avertissement d'erreur du CCID (dispositif d'interruption du circuit de charge) clignote, il peut y avoir une fuite électrique. Contacter un concessionnaire Toyota agréé ou un réparateur agréé Toyota, ou tout réparateur fiable. Si la charge ne peut pas être exécutée alors qu'il n'y a pas de problème avec la source d'alimentation, il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

2.2 Charge

Cause probable	Mesure corrective
La charge CA est arrêtée par le chargeur CA	Il est possible que la charge soit annulée par une interruption de l'alimentation électrique selon les spécifications du chargeur CA. La charge peut être arrêtée dans les situations suivantes. Veuillez consulter les procédures de manipulation du chargeur CA. ■ Le bouton d'arrêt de charge du chargeur CA est enfoncé. ■ Le chargeur CA avec fonction de programme de charge désactivée a annulé la charge. ■ Le chargeur CA n'est pas compatible avec la fonction de programme de charge du véhicule. ■ Vérifiez s'il est possible de charger à l'aide du câble de charge CA fourni avec le véhicule. Si la charge ne peut pas être exécutée alors que vous utilisez le câble de charge CA d'origine, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié. Vérifiez si elle peut être chargée avec un autre chargeur CA. Si la charge ne peut pas être exécutée alors que vous utilisez un autre chargeur CA, veuillez contacter un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.
Le chargeur CA n'est pas compatible avec le véhicule	Vérifiez s'il est possible de charger à l'aide du câble de charge CA fourni avec le véhicule. Si la charge ne peut pas être exécutée alors que vous utilisez le câble de charge CA d'origine, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié. Vérifiez si elle peut être chargée avec un autre chargeur CA.

Si "Charging stopped High energy use See Owner's Manual" s'affiche

Cause probable	Mesure corrective
De l'énergie est actuellement consommée par des composants électriques du véhicule	Vérifiez les éléments suivants, et réexécutez la charge. ■ Si les phares et le système audio sont activés, désactivez-les. ■ Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF. Si la charge ne peut pas être exécutée alors que vous avez effectué les opérations ci-dessus, il se peut que la batterie 12 volts ne soit pas suffisamment chargée. Faites fonctionner le système hybride pendant environ 15 minutes ou plus pour charger la batterie 12 volts.

Si "Charging system malfunction See Owner's Manual" s'affiche

Cause probable	Mesure corrective
Un dysfonctionnement s'est produit dans le système de charge	Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si le message "The Traction Battery Temp is low System put priority on charging to preserve battery condition" s'affiche

Cause probable	Mesure corrective
La commande d'avertissement de la batterie hybride (batterie de traction) a été activée (→P. 104)	Lorsque la commande d'avertissement de batterie hybride (batterie hybride) fonctionne, le programme de charge n'est pas utilisé et la charge et effectuée. Il s'agit d'une commande permettant de protéger la batterie hybride (batterie de traction) et non d'un dysfonctionnement.

Informations sur l'état du véhicule et témoins

3

3.1 Combiné d'instruments 140
3.1.1 Voyants et témoins 140
3.1.2 Jauges et compteurs. 145
3.1.3 Ecran multifonction 152
3.1.4 Affichage tête haute* 159
3.1.5 Ecran du contrôleur/ consommation d'énergie. 163

3.1 Combiné d'instruments

3.1.1 Voyants et témoins

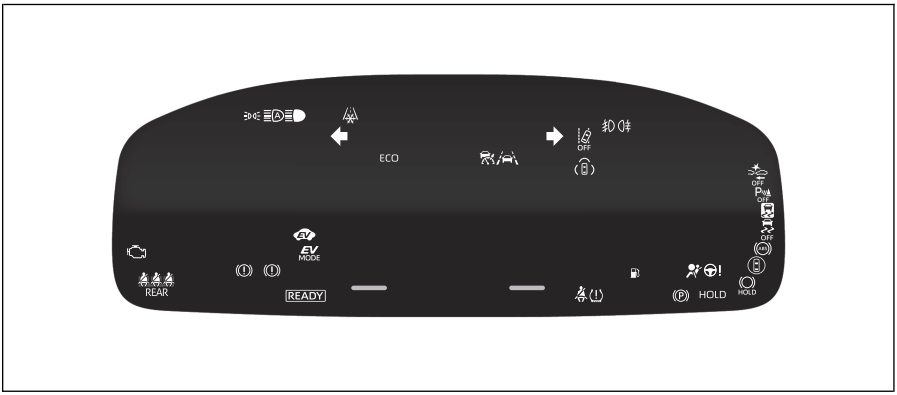
Les voyants et les témoins du combiné d'instruments, de la console de plafond et des rétroviseurs extérieurs informent le conducteur de l'état des différents systèmes du véhicule.

Voyants et témoins affichés sur le combiné d'instruments

A titre explicatif, les schémas suivants représentent tous les témoins et voyants allumés.

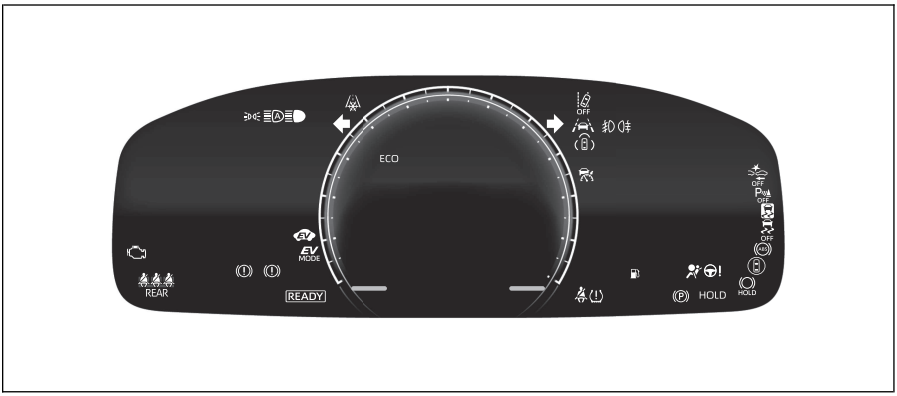
Le type de compteur peut être modifié à partir de " Settings" sur l'écran multifonction. (→P. 158)

Type 1



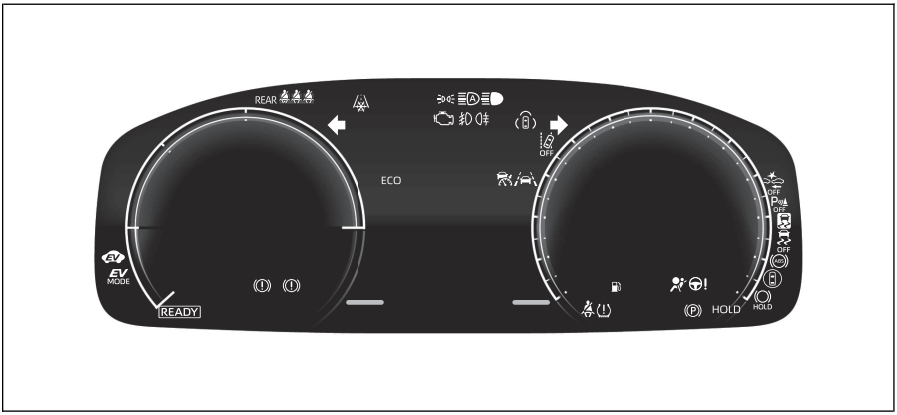
Les unités utilisées sur les compteurs et certains indicateurs peuvent être différentes en fonction de la zone de vente.

Type 2



Les unités utilisées sur les compteurs et certains indicateurs peuvent être différentes en fonction de la zone de vente.

Type 3



Les unités utilisées sur les compteurs et certains indicateurs peuvent être différentes en fonction de la zone de vente.

Voyants

Les voyants informent le conducteur des dysfonctionnements dans les systèmes du véhicule auxquels ils se rapportent.

(Rouge) Voyant du système de freinage*1 (→P. 508)

(Jaune) Voyant du système de freinage*1 (→P. 508)

Voyant de température élevée du liquide de refroidissement*2 (→P. 508)

Voyant de surchauffe du système hybride*2 (→P. 509)

Voyant du système de charge*2 (→P. 509)

Voyant de faible pression d'huile moteur*2 (→P. 509)

Voyant de dysfonctionnement*1 (→P. 509)

Voyant SRS*1 (→P. 509)

Voyant ABS*1 (→P. 510)

Voyant d'utilisation inappropriée de la pédale*2 (→P. 510)

(Rouge) Voyant du système de direction assistée électrique*1 (→P. 510)

(Jaune) Voyant du système de direction assistée électrique*1 (→P. 510)

Voyant de faible niveau de carburant (→P. 510)



Témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (→P. 511)



Témoins de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière (→P. 511)



Voyant de faible pression des pneus[*1] (→P. 511)



(Jaune)

Témoin LDA (→P. 512)



(Jaune)

Témoin LTA (→P. 512)



Témoin d'informations sur l'aide à la conduite[*1] (→P. 512)



(Jaune)

Témoin PDA (→P. 512)



(Jaune)

Témoin du régulateur de vitesse dynamique à radar (→P. 512)



(Jaune)

Témoin du régulateur de vitesse (→P. 513)



(Jaune)

Témoin du limiteur de vitesse (→P. 513)



Témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Toyota (si le véhicule en est équipé) (→P. 513)



(Clignote ou s'allume)

Voyant PCS[*1] (→P. 513)



Témoin de dérapage[*1] (→P. 513)



(Clignote)

Témoin de frein de stationnement (→P. 514)

HOLD

(Clignote)

Témoin d'activation de maintien de frein[*1] (→P. 514)

[*1]Ces témoins s'allument lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position ON pour indiquer qu'une vérification de système est en cours. Ils s'éteignent une fois que le système hybride est mis en position ON, ou après quelques secondes. Il peut y avoir un dysfonctionnement dans un système si un témoin ne s'allume pas ou ne s'éteint pas. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

[*2]Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction avec un message

⚠MISE EN GARDE !

Si un voyant du système de sécurité ne s'allume pas

Si un voyant du système de sécurité, tel que les voyants ABS et SRS, ne s'allume pas lorsque vous faites démarrer le système hybride, il se peut que ces systèmes ne soient pas disponibles pour contribuer à vous protéger des accidents, ce qui pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié si cela se produit.

Témoins

Les témoins informent le conducteur de l'état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.


Témoin de clignotant (→P. 245)


Témoin des feux arrière (→P. 250)


Témoin des feux de route (→P. 252)


Témoin AHS (si le véhicule en est équipé) (→P. 255) Témoin AHB (si le véhicule en est équipé) (→P. 258)


Témoin des feux antibrouillards avant (→P. 260)


Témoin des feux antibrouillards arrière (→P. 260)



Voyant PCS[*1, 2] (→P. 287)


(*3)
Témoin PDA (→P. 304)


(*3)
Témoin du régulateur de vitesse (→P. 322)


(*3)
Témoin du régulateur de vitesse dynamique à radar (→P. 311)


(*3)
Témoin du limiteur de vitesse (→P. 325)


(*3)
Témoin LDA (→P. 299)



Témoin LDA OFF (→P. 299)


(*3)
Témoin LTA (→P. 292)


Témoin d'informations sur l'aide à la conduite[*1, 2] (→P. 330, P. 340, P. 353, P. 359, P. 363)


Témoins de rétroviseur extérieur[*4] (→P. 330, P. 340, P. 353)


Témoin du capteur d'aide au stationnement Toyota[*5] (si le véhicule en est équipé) (→P. 345)



Témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Toyota[*1, 2] (si le véhicule en est équipé) (→P. 345)


(Clignote)
Témoin de dérapage[*2] (→P. 410)



Témoin VSC OFF[*1, 2] (→P. 411)


Témoin du câble de charge (→P. 113)


Témoin du système d'ouverture et de démarrage intelligent[*6] (→P. 235)

READY
Témoin "READY" (→P. 235)

EV MODE	Témoin de mode de conduite EV (→P. 69)
AUTO EV/HV	Témoin de mode AUTO EV/HV (→P. 69)
HV MODE	Témoin de mode de conduite HV (→P. 69)
CHG MODE	Témoin de mode de charge de la batterie hybride (→P. 70)
(P)	Témoin de frein de stationnement (→P. 245)
HOLD	Témoin de veille de maintien de frein[*2] (→P. 248)
HOLD	Témoin d'activation de maintien de frein[*2] (→P. 248)
EV	Témoin EV (→P. 74)
	Témoin de température extérieure basse[*7] (→P. 150)
	Témoin de sécurité[*8] (→P. 61, P. 62)
PASSENGER AIR BAG OFF ON	Témoin "PASSENGER AIR BAG"[*2, 8] (→P. 37)
ECO	Témoin de mode de conduite Eco (→P. 407)
SPORT	Témoin de mode sport (→P. 407)
CUSTOM	Témoin de mode personnalisé (→P. 407)
— —	Témoin des feux stop[*9]

[*1]Ce témoin s'allume lorsque le système est désactivé.

[*2]Ces témoins s'allument lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position ON pour indiquer qu'une vérification de système est en cours. Ils s'éteignent après le démarrage du système hybride ou après quelques secondes. Il peut y avoir un dysfonctionnement dans un système si les témoins ne s'allument pas ou ne s'éteignent pas. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

[*3]Selon les conditions de fonctionnement, la couleur et l'état d'allumage/de clignotement du témoin changent.

[*4]Ce témoin s'allume sur les rétroviseurs extérieurs.

[*5]Véhicules sans écran multimédia ou caméra arrière.

[*6]Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction et un message s'affiche.

[*7]Lorsque la température extérieure est d'environ 3 °C (37 °F) ou moins, ce témoin clignote pendant environ 10 secondes et reste allumé.

[*8]Ce témoin s'allume sur la console de plafond.

[*9]Ce témoin s'allume lorsque les feux stop sont activés par l'actionnement de la pédale de frein ou du système d'aide à la conduite.

Témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Toyota

Véhicules sans écran multimédia : Que la fonction du capteur d'aide au stationnement Toyota soit activée ou désactivée, les témoins s'éteignent quand le rapport R est engagé.

3.1.2 Jauges et compteurs

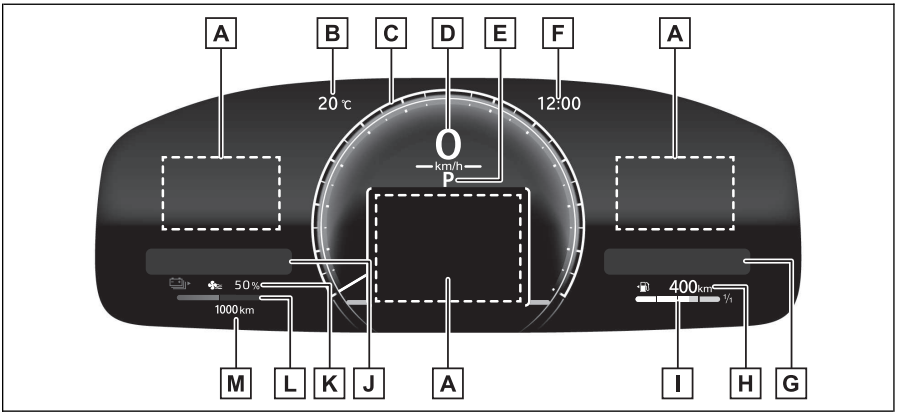
Les compteurs affichent diverses informations relatives à la conduite.

Affichage du compteur

Emplacements des jauges et compteurs

Le type de compteur peut être modifié à partir de " ⚙ Settings" sur l'écran multifonction. (→P. 158)

Type 1/Type 2



Les unités de mesure peuvent varier en fonction de la destination prévue du véhicule.

A Ecran multifonction
Présente au conducteur diverses données relatives au véhicule. (→P. 83)
Affiche des messages d'avertissement en cas de dysfonctionnement. (→P. 516)

B Température extérieure (→P. 150)

C Compteur analogique (type 2 uniquement)
Le type de cadran du compteur analogique peut être modifié sur " ⚙ Settings" de l'écran multifonction. (→P. 158)
Compte-tours : affiche le régime moteur en tours par minute.
Compteur de vitesse analogique : affiche la vitesse du véhicule.
Indicateur de système hybride : affiche l'indicateur de système hybride. (→P. 79)

D Compteur de vitesse numérique
Affiche la vitesse du véhicule.

E Témoin de rapport engagé (→P. 239)

F Montre de bord (→P. 83)
Règle automatiquement l'heure à l'aide des informations relatives à l'heure GPS (montre de bord du GPS). Pour plus de détails, reportez-vous au "Manuel multimédia du propriétaire".

G Widget (affichage associé au système audio)
Affiche la source audio ou la plage sélectionnée sur le compteur. (→P. 85)
Si une liste d'éléments pour la zone d'affichage du contenu (→P. 154) est affichée, le widget ne s'affiche pas.

H Distance jusqu'à la pompe
Affiche la distance pouvant être parcourue avec le carburant restant dans le réservoir. (→P. 150)

I Jauge de carburant
Affiche la quantité de carburant restant dans le réservoir.
Dans les situations suivantes, la quantité réelle de carburant restant dans le réservoir peut ne pas s'afficher correctement.
Reportez-vous à la P. 150 si la quantité réelle de carburant restant dans le réservoir ne s'affiche pas correctement.

- Une petite quantité de carburant est ajoutée.
- Du carburant est ajouté avec la jauge du carburant proche ou égale à "1/1".
- Le véhicule est arrêté sur une surface inégale, telle qu'une pente.
- Le véhicule roule dans une pente ou un virage.

J Widget (Economie de carburant)
Affiche les informations relatives à l'économie de carburant. (→P. 84)
Si une liste d'éléments pour la zone d'affichage du contenu (→P. 154) est affichée, le widget ne s'affiche pas.

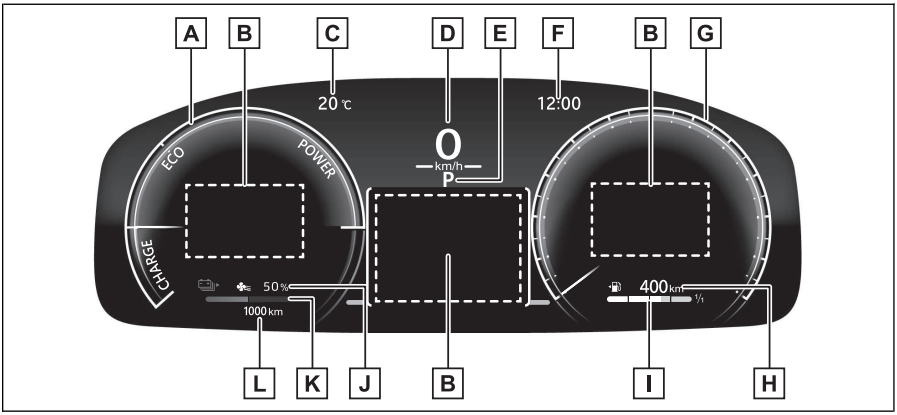
K Autonomie EV
Affiche l'autonomie EV ainsi que la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction).

L Jauge d'état de charge SOC (State of Charge)
Affiche la quantité de charge restante de la batterie de traction. (→P. 80)

M Affichage du compteur kilométrique et de la distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur
Compteur kilométrique :
Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.
Distance à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur :
Affiche la distance pouvant être parcourue par le véhicule avant la prochaine vidange d'huile.
La distance pouvant être parcourue avant la prochaine vidange d'huile s'affiche également dans les situations suivantes :

- Le contacteur d'alimentation est mis en position ON.
- Lorsqu'un message d'avertissement indiquant que l'entretien d'huile moteur doit être effectué prochainement ou est requis apparaît.
- Réinitialisation : →P. 467

Type 3



Les unités de mesure peuvent être différentes en fonction de la zone de commercialisation du véhicule.

A Compteur analogique
Le type de cadran du compteur analogique peut être modifié sur " Settings" de l'écran multifonction. (→P. 158)
Compte-tours : affiche le régime moteur en tours par minute.
Indicateur de système hybride : affiche la puissance du système hybride ou le niveau de régénération. (→P. 79)

B Ecran multifonction
Présente au conducteur diverses données relatives au véhicule. (→P. 83)
Affiche des messages d'avertissement en cas de dysfonctionnement. (→P. 516)

C Température extérieure (→P. 150)

D Compteur de vitesse numérique
Affiche la vitesse du véhicule.

E Témoin de rapport engagé (→P. 239)

F Montre de bord
Règle automatiquement l'heure en utilisant les données horaires du GPS (montre GPS). Pour plus de détails, reportez-vous au "Manuel multimédia du propriétaire".

G Compteur de vitesse analogique
Affiche la vitesse du véhicule.

H Distance jusqu'à la pompe
Affiche la distance pouvant être parcourue avec le carburant restant dans le réservoir. (→P. 150)

I Jauge de carburant
Affiche la quantité de carburant restant dans le réservoir.
Dans les situations suivantes, la quantité réelle de carburant restant dans le réservoir peut ne pas s'afficher correctement.
Reportez-vous à la P. 150 si la quantité réelle de carburant restant dans le réservoir ne s'affiche pas correctement.

- Une petite quantité de carburant est ajoutée.
- Du carburant est ajouté avec la jauge du carburant proche ou égale à "1/1".
- Le véhicule est arrêté sur une surface inégale, telle qu'une pente.
- Le véhicule roule sur une pente ou dans un virage.

J Jauge d'état de charge SOC (State of Charge)
Affiche la quantité de charge restante de la batterie de traction. (→P. 80)

K Autonomie EV
Affiche l'autonomie EV ainsi que la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction).

L Affichage du compteur kilométrique et de la distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur
Compteur kilométrique :
Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

Distance à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur :
Affiche la distance pouvant être parcourue par le véhicule avant la prochaine vidange d'huile.
La distance pouvant être parcourue avant la prochaine vidange d'huile s'affiche également dans les situations suivantes :

- Le contacteur d'alimentation est mis en position ON.
- Lorsqu'un message d'avertissement indiquant que l'entretien d'huile moteur doit être effectué prochainement ou est requis apparaît.
- Réinitialisation : →P. 467

Les compteurs et l'écran s'allument quand

Le contacteur d'alimentation est en position ON.

Le mode de conduite change

La couleur d'arrière-plan change en fonction du mode de conduite sélectionné. (→P. 407)

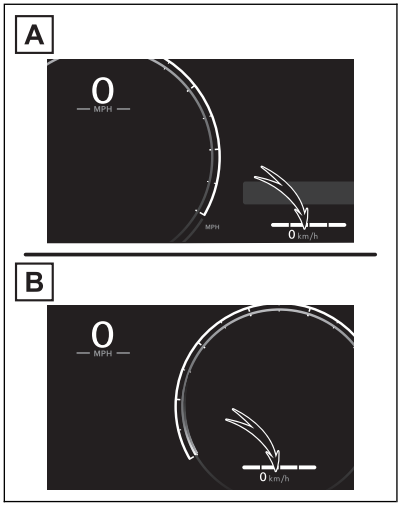
Régime moteur

Sur les véhicules hybrides, le régime moteur est contrôlé avec précision pour réduire la consommation de carburant et les émissions, etc.

Il arrive parfois qu'un régime moteur différent soit affiché alors que les conditions de fonctionnement et de conduite du véhicule sont similaires.

Si les unités de mesure du compteur de vitesse peuvent être modifiées

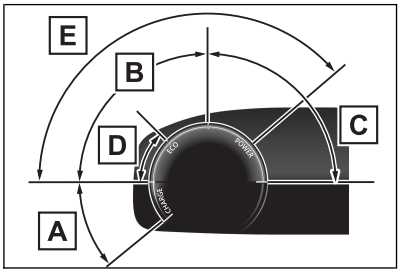
L'autre unité de mesure est aussi affichée, comme indiqué sur les schémas.



A Type 1/Type 2

B Type 3

Indicateur de système hybride



A Zone de charge
Affiche l'état de * régénération.
L'énergie régénérée sera utilisée pour charger la batterie hybride (batterie de traction).

B Zone Eco
Indique que le véhicule est conduit d'une façon respectueuse de l'environnement.
En maintenant l'aiguille de l'indicateur dans la zone Eco, une conduite plus respectueuse de l'environnement peut être obtenue.

C Zone de puissance
Indique que la plage de conduite respectueuse de l'environnement est dépassée (pendant une conduite à pleine puissance, etc.)

D Zone Eco hybride (mode HV)
Indique que la puissance du moteur à essence n'est pas fréquemment utilisée.
Le moteur à essence s'arrête et redémarre automatiquement dans diverses conditions.

E Zone de conduite EV (mode EV ou mode AUTO EV/HV)
Indique que le véhicule est conduit en utilisant uniquement le moteur électrique (moteur de traction).
*Lorsque le terme "régénération" est utilisé dans ce manuel, il se réfère à la conversion de l'énergie créée par le mouvement du véhicule en énergie électrique.

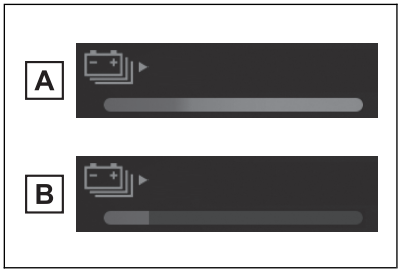
Dans la situation suivante, l'indicateur de système hybride ne fonctionne pas.

- Le témoin "READY" n'est pas allumé.
- Le rapport est engagé dans une plage autre que D ou B.

Jauge d'état de charge SOC (State of Charge)

Affiche la quantité de charge restante actuelle dans la batterie de traction.

- La charge restante de la batterie pour la conduite EV en mode EV est affichée en vert, et la charge restante de la batterie utilisée en mode HV est affichée en bleu.
- La quantité de charge restante de la batterie affichée diminue au fur et à mesure de la conduite et augmente lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est chargée, l'énergie électrique se régénère par le biais du freinage régénérateur (→P. 73) ou bien l'électricité est générée par le moteur à essence.
- Si la charge restante de la batterie ne s'affiche pas en vert, le mode HV est automatiquement sélectionné et vous ne pouvez pas utiliser le mode EV. Pour activer la conduite EV, chargez la batterie hybride (batterie de traction). (→P. 88)



A La batterie hybride (batterie de traction) est complètement chargée

B La charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) pour le mode EV est insuffisante

Affichage de la température extérieure

- La plage de températures extérieures pouvant s'afficher se situe entre -40 °C (-40 °F) et 60 °C (140 °F).
- Lorsque la température extérieure est d'environ 3 °C (37 °F) ou moins, le témoin clignote pendant 10 secondes environ, puis reste allumé.
- Dans les situations suivantes, la température extérieure correcte peut ne pas être affichée, ou le changement d'affichage peut nécessiter plus de temps que d'habitude.
  - Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou que sa vitesse est faible (inférieure à 25 km/h [16 mph])
  - Lorsque la température extérieure a changé brusquement (à l'entrée/sortie d'un garage, d'un tunnel, etc.)
- Lorsque "--" ou "E" s'affiche, il se peut que le système présente un dysfonctionnement. Amenez votre véhicule chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou chez tout autre réparateur qualifié.

Affichage de la jauge de carburant et de l'autonomie

Les affichages de la jauge de carburant et de l'autonomie sont liés Si les affichages de la jauge de carburant et de l'autonomie ne s'actualisent pas après l'ajout d'une petite quantité de carburant dans le réservoir, vous pouvez les mettre à jour effectuant la procédure suivante.

1. Arrêtez le véhicule sur une surface de niveau.

   Attendez que le carburant se stabilise dans le réservoir.
2. Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.
3. En enfonçant et maintenant OK sur les contacteurs de commande du compteur, mettez le contacteur d'alimentation en position ON.
4. Continuez à maintenir OK sur les contacteurs de commande du compteur pendant environ 5 secondes.

   Relâchez la touche lorsque le compteur kilométrique commence à clignoter.

   La mise à jour se termine lorsque le compteur kilométrique clignote pendant environ 5 secondes, puis revient à l'affichage normal.

Distance jusqu'à la pompe

- Cette distance est calculée sur la base de votre consommation moyenne de carburant. Par conséquent, la distance réelle pouvant être parcourue peut être différente de celle qui est affichée.
- Lorsque seule une petite quantité de carburant est ajoutée dans le réservoir, il se peut que l'affichage ne soit pas actualisé. Lorsque vous faites le plein de carburant, désactivez le contacteur d'alimentation. Si vous faites le plein de carburant sans désactiver le contacteur d'alimentation, il se peut que l'affichage ne soit pas actualisé.
- Lorsque "Refuel" s'affiche, le niveau de carburant restant est faible et la distance qui peut être parcourue avec le carburant restant ne peut pas être calculée. Faites le plein immédiatement.

Autonomie EV

- Lorsque le système de climatisation est activé, s'affiche en regard de l'autonomie EV et l'autonomie EV avec le système de climatisation activé est affichée.
- L'autonomie EV peut diminuer même si vous ne conduisez pas, du fait de la consommation électrique du système.
- Pour plus de détails, reportez-vous à “Autonomie EV” (→P. 85)

Ecran à cristaux liquides

→P. 153

Informations relatives aux logiciels libres/ouverts

Ce produit contient un logiciel gratuits/ouverts (FOSS) Les informations relatives à la licence et/ou au code source de ce FOSS sont disponibles en cliquant sur l'URL suivante.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

Personnalisation

Les jauges et les compteurs peuvent être personnalisés à partir de " Settings" sur l'écran multifonction. (→P. 557)

⚠MISE EN GARDE !

L'écran multifonction à basse température

Laissez l'habitacle du véhicule monter en température avant d'utiliser l'écran d'informations à cristaux liquides. A très basses températures, il se peut que le fonctionnement de l'écran multifonction soit lent et que les changements d'affichage soient ralentis.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le moteur et ses composants

- Ne laissez pas l'aiguille de l'indicateur du compte-tours passer dans la zone rouge, qui indique le régime moteur maximum.
- Le moteur risque de surchauffer si la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur est dans la zone rouge (H). Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr et vérifiez le moteur une fois qu'il a complètement refroidi. (→P. 542)

Réglage de la montre de bord

Les montres des éléments suivants peuvent être réglées à l'aide de l'écran du système multimédia.

- Ecran multifonction
- Ecran du système multimédia

Pour plus de détails, reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".

Ecran de réglages de la montre de bord

Si "Clock : 00" s'affiche quand " Settings" est sélectionné sur l'écran multifonction, il se peut que le système présente un dysfonctionnement. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Réglage de la commande d'éclairage du panneau d'instruments

La luminosité des éclairages du panneau d'instruments peut être réglée en sélectionnant " Settings"sur l'écran multifonction.

La luminosité du panneau d'instruments utilisée lorsque les feux arrière sont allumés et lorsqu'ils sont éteints peuvent être réglés séparément.

1. Appuyez sur la touche OK et maintenez-la enfoncée pour afficher le curseur sur la zone d'affichage de contenu (centrale) de l'écran multifonction.
2. Appuyez sur ∧ ou ∨ sur les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner " Settings", puis appuyez sur OK .
3. Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner , puis enfoncez et maintenez OK .
4. Appuyez sur ‹ ou › pour modifier la luminosité.

Réglage de la luminosité du combiné d'instruments

Les niveaux de luminosité du combiné d'instrument lorsque les feux arrière sont allumés et éteints peuvent être réglés individuellement.

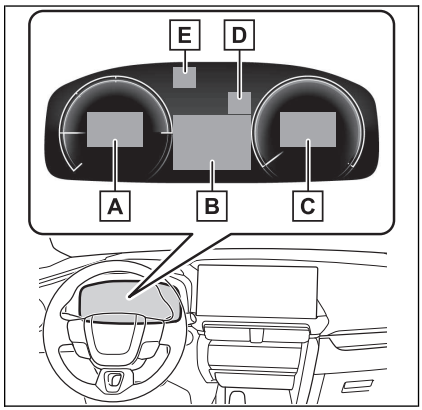
Cependant, lorsque la zone environnante est lumineuse (jour, etc.), le fait d'allumer les feux arrière ne modifie pas la luminosité du combiné d'instruments.

3.1.3 Ecran multifonction

L'affichage multifonction est utilisé pour afficher les informations relatives à la consommation de carburant et diverses informations relatives à la conduite. L'écran multifonction peut également être utilisé pour modifier les réglages de l'affichage et d'autres paramètres.

Contenus d'affichage

Les informations suivantes s'affichent dans chaque zone de l'écran multifonction.



A Zone d'affichage de contenu (gauche)

B Zone d'affichage de contenu (centrale)

C Zone d'affichage de contenu (droite)

D Zone d'affichage des informations relatives au système d'aide à la conduite
Lorsque les informations du système d'aide à la conduite sont affichées dans la zone d'affichage du contenu, l'état de fonctionnement du système s'affiche pas dans cette zone.

E Zone d'affichage du RSA (aide à la signalisation routière)

Zone d'affichage de contenu (centrale)

- Vide
- Affichage des informations relatives au système d'aide à la conduite
- Affichage des réglages
- Affichage de message d'avertissement
- Affichage de la carte (si le véhicule en est équipé) (→P. 84)

Zone d'affichage du contenu (gauche/droite)

- Vide
- Consommation électrique/Economie de carburant (→P. 84)
- Guidage d'accélérateur ECO/Eco Score (→P. 84)
- Temps écoulé après le démarrage/ rapport de conduite EV (→P. 84)
- Affichage des informations relatives au système d'aide à la conduite
- Affichage associé au système de navigation (si le véhicule en est équipé) (→P. 85)
- Affichage associé au système audio (→P. 85)
- Informations relatives à la conduite (→P. 85)
- Contrôleur d'énergie (→P. 85)
- Pression de gonflage des pneus (→P. 158)

Ecran à cristaux liquides

De petites taches ou des points lumineux peuvent apparaître sur l'écran. Ce phénomène est caractéristique des écrans à cristaux liquides et n'empêche pas l'utilisation ultérieure de l'écran.

⚠MISE EN GARDE !

Précautions d'utilisation lors de la conduite

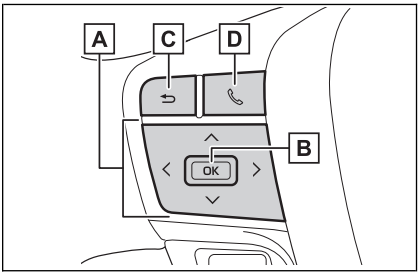
- Faites particulièrement attention à la sécurité dans la zone environnante de votre véhicule lorsque vous utilisez l'écran multifonction en conduisant.
- Ne regardez pas continuellement l'écran multifonction lorsque vous conduisez, car vous risquez de ne pas voir des piétons, objets sur la route, etc. devant votre véhicule.

L'écran multifonction à basse température

→P. 80

Modification de l'affichage du compteur

Les contacteurs de commande du compteur permettent d'utiliser l'écran multifonction.



A ∧ / ∨ : Permet de changer le contenu affiché et parcourir l'écran vers le haut/bas
〈 / 〉 : Modifier l'écran et déplacer le curseur

B Appuyer : Entrée/Réglage
Enfoncer et maintenir : Réinitialiser/Afficher éléments personnalisables/Afficher le curseur

C Retour à l'écran précédent

D Affichage des appels émis/reçus et de l'historique

Associé au système mains libres, l'appel émis ou reçu s'affiche. Pour plus d'informations sur le système mains libres, reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".

Modification de l'affichage

Les contacteurs de commande du compteur permettent d'utiliser l'écran multifonction.

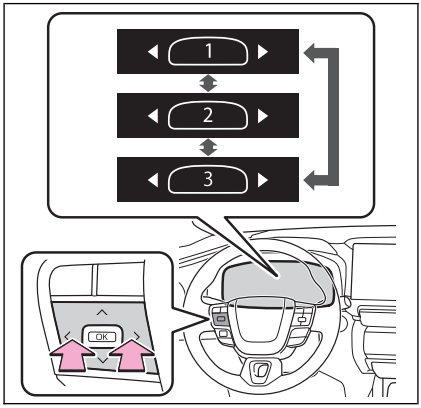
Modification du réglage du type d'affichage du compteur

Le réglage du type d'affichage du compteur peut être modifié à partie de " Settings". (→P. 158)

Modification de l'écran

Sélectionnez les éléments à partir de la combinaison des 3 écrans à afficher sur chacune des 3 zones d'affichage de contenu.

Appuyez sur 〈 ou 〉 sur les contacteurs de commande de compteur pour faire défiler l'écran.



Modification des contenus de l'affichage

Permute les éléments affichés sur chaque zone d'affichage de contenus (gauche/centrale/droite).

1. Appuyez sur la touche OK et maintenez-la enfoncée pour afficher le curseur sur la zone d'affichage de contenu (centrale).
2. Appuyez sur ❮ ou ❯ pour déplacer le curseur et sélectionner la zone d'affichage du contenu.
3. Appuyez sur ^ ou ⌄ pour sélectionner les éléments d'affichage.

Eléments affichés dans la zone d'affichage du contenu

Sélectionnez pour activer/désactiver la zone d'affichage de contenu (gauche/droite).

1. Enfoncez et maintenez OK pour afficher la zone (centrale).
2. Appuyez sur ❮ ou ❯ pour déplacer le curseur et sélectionner la zone d'affichage du contenu.
3. Zone d'affichage de contenu (gauche) : appuyez sur ❮ pour afficher la liste de contenus. Zone d'affichage de contenu (droite) : appuyez sur ❯ pour afficher la liste des contenus d'affichage
4. Appuyez sur ^ ou ⌄ pour sélectionner les éléments d'affichage.
5. Appuyez sur OK pour activer/désactiver des éléments.

⚠MISE EN GARDE !

Précautions d'utilisation lors de la conduite

Pour votre sécurité, évitez, autant que possible, d'utiliser les contacteurs de commande du compteur en conduisant et ne regardez pas continuellement l'écran multifonction pendant la conduite. Arrêtez le véhicule et actionnez les contacteurs de commande du compteur. Si vous ne le

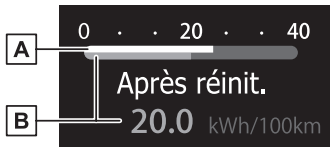
⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

faites pas, cela pourrait provoquer une erreur d'actionnement du volant et un accident inattendu.

Consommation électrique/Economie de carburant

Les contenus d'affichage sont différents en mode EV ou en mode AUTO EV/HV et en mode HV.

Mode EV ou mode AUTO EV/HV



A Consommation électrique actuelle
Affiche la consommation électrique actuelle instantanée.

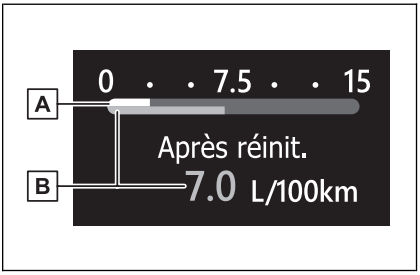
B Consommation électrique moyenne
Affiche la consommation électrique moyenne depuis que la fonction a été réinitialisée ou la consommation électrique moyenne depuis le démarrage.*1, 2, 3
La consommation électrique moyenne sélectionnée par “Consom. d’énergie” sur l'écran ⚙ s'affiche. (→P. 158)

*1Servez-vous de la consommation électrique affichée comme d’une valeur de référence uniquement.

*2La consommation électrique moyenne depuis la réinitialisation de la fonction peut être réinitialisée en appuyant sur la touche OK et en la maintenant enfoncée.

*3La consommation électrique moyenne après le démarrage est réinitialisée à chaque arrêt du système hybride.

Mode HV



A Economie de carburant actuelle
Affiche instantanément la consommation de carburant actuelle.

B Economie moyenne de carburant
Affiche la consommation moyenne de carburant depuis la réinitialisation de la fonction, ou l'économie moyenne de carburant après le démarrage ou après avoir fait le plein.*1, 2, 3

L'économie moyenne de carburant sélectionnée via "Fuel Economy" sur l'écran " Settings" s'affiche.

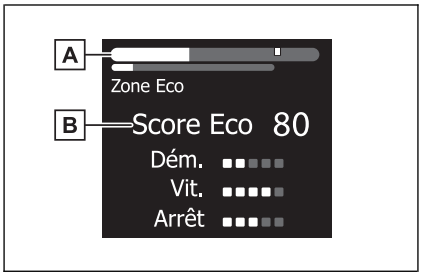
*1Servez-vous de la consommation de carburant affichée comme d'une valeur de référence uniquement.

*2L'économie moyenne de carburant après le démarrage est réinitialisée chaque fois que le système hybride est arrêté.

*3L'économie moyenne de carburant depuis la réinitialisation de la fonction peut être réinitialisée en enfonçant et maintenant OK .

Guidage d'accélérateur ECO/Eco Score

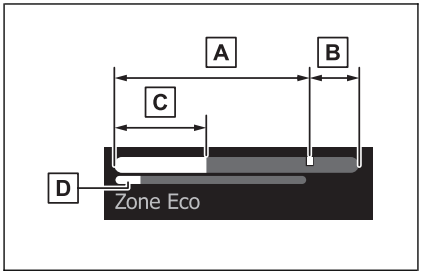
Affiche une plage de fonctionnement de référence de l'utilisation de la pédale d'accélérateur en fonction des conditions de conduite, et un score évaluant l'état de la conduite actuelle.



A Guidage d'accélérateur ECO

B Score Eco

Guidage d'accélérateur ECO



A Zone Eco
Indique que le véhicule est conduit d'une façon respectueuse de l'environnement.

B Zone de puissance
Indique que la distance pouvant être parcourue en mode de conduite respectueuse de l'environnement est dépassée (lors d'une conduite à pleine puissance, etc.).

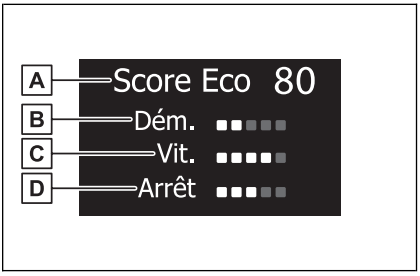
C Accélération actuelle

D Plage de fonctionnement de référence
Une zone s'affiche en vert dans la zone Eco et peut être utilisée comme plage de fonctionnement de référence de l'utilisation de la pédale d'accélération en fonction des conditions de conduite comme au démarrage et pendant une conduite à vitesse constante.

L'affichage de guidage d'accélérateur ECO change en fonction de l'état de la conduite, comme au démarrage ou pendant une conduite à vitesse de croisière. Il est plus simple de conduire d'une manière respectueuse de l'environnement en se basant sur l'affichage indiquant les actionnements de la pédale d'accélérateur et en restant dans la plage de fonctionnement de référence.

Score Eco

Les 3 méthodes de conduite suivantes sont évaluées selon 5 niveaux : accélération régulière au démarrage, conduite sans accélération soudaine et arrêt en douceur. Lorsque le véhicule est arrêté, un score Eco sur 100 points s'affiche.



A Score

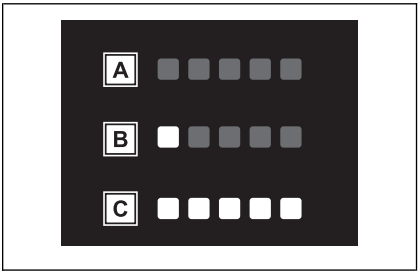
B Etat de démarrage Eco

C Etat de conduite Eco

D Etat d'arrêt Eco

3 situations sont affichées avec chaque icône pendant la conduite.

- Comment lire l'affichage de la barre



A Pas encore évalué

B Faible

C Haut
– Une fois le système hybride démarré, le score Eco ne s'affiche pas tant que le véhicule n'a pas dépassé environ 30 km/h (19 mph).
– Le score Eco est réinitialisé à chaque fois que le système hybride démarre.

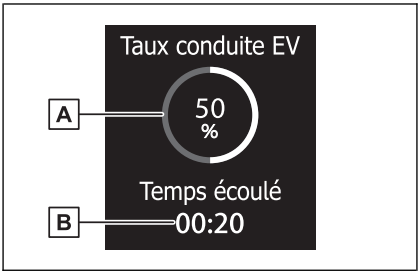
Le guidage d'accélération ECO/Eco score ne fonctionne pas lorsque

Le guidage d'accélération ECO/Score Eco ne fonctionnent pas dans les situations suivantes :

- L'indicateur de système hybride ne fonctionne pas.
- Le véhicule est conduit avec le régulateur de vitesse dynamique à radar activé.

Rapport de temps de conduite EV

Le rapport de temps de conduite EV s'affiche dans le temps de conduite global.



A Rapport de conduite EV après le démarrage
Affiche le pourcentage de conduite EV depuis que le système hybride a été démarré.*

B Temps écoulé après le démarrage
Affiche le temps qui s'est écoulé depuis le démarrage du système hybride.*

*Ce dernier est réinitialisé chaque fois que le système hybride s'arrête.

Affichage des informations relatives au système d'aide à la conduite

Sélectionnez pour afficher l'état de fonctionnement des systèmes suivants :

- LDA (avertissement de sortie de file) (→P. 295)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire) (→P. 288)
- LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé) (→P. 292)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar (→P. 311)
- Régulateur de vitesse (→P. 322)
- Limiteur de vitesse (→P. 325)
- PDA (aide à la conduite proactive) (→P. 300)
- PCS (système de sécurité préventive) (→P. 277)

Affichage de la carte (si le véhicule en est équipé)

Affiche les données cartographiques en fonction du système de navigation.

Le changement la taille de carte s'effectue en appuyant sur OK .

Affichage associé au système de navigation (si le véhicule en est équipé)

Sélectionnez pour afficher les informations suivantes associées au système de navigation :

- Indication du trajet à suivre jusqu'à la destination
- Affichage de la boussole (affichage tête haute)

Affichage associé au système audio

Les conditions de fonctionnement du système audio peuvent être affichées sur l'écran multifonction.

Affichage des informations relatives à la conduite

Informations relatives à la conduite

2 éléments sélectionnés à l'aide du paramètre "Drive Info. Items" (vitesse moyenne, distance et durée totales) peuvent être affichés verticalement.

N'utilisez les informations affichées qu'à titre de référence.

Les éléments suivants s'affichent.

- "Average Speed" : affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du système hybride*
- "Distance" : affiche la distance parcourue depuis le démarrage du système hybride*
- "Temps total" : affiche le temps écoulé depuis le démarrage du système hybride*

*Ces éléments sont réinitialisés chaque fois que le système hybride est arrêté.

Informations sur le trajet

2 éléments sélectionnés à l'aide du paramètre TRIP A Items" ou "TRIP B Items" (vitesse moyenne, distance et durée totale) peuvent être affichés verticalement

N'utilisez les informations affichées qu'à titre de référence.

- "“Vitesse moy." : affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis que l'affichage a été réinitialisé*
- "Distance" : affiche la distance parcourue depuis que l'affichage a été réinitialisé*
- "Temps total" : affiche le temps écoulé depuis que l’affichage a été réinitialisé* *

*Pour réinitialiser, affichez l'élément souhaité, puis appuyez sur la touche OK et maintenez-la enfoncée.

Ecran du contrôleur d'énergie

→P. 164

Pression de gonflage des pneus

Affiche la pression de gonflage de chaque pneu.

Affichage des réglages

Réglages d'affichage du compteur pouvant être modifiés

- Langue
  Sélectionnez pour modifier la langue de l'affichage.
- Unités
  Sélectionnez pour modifier les unités de mesure affichées.
- Type de compteur
  Sélectionnez pour modifier le réglage du type de compteur.
- Style de compteur
  Sélectionnez pour modifier le style de compteur.
- Type de cadran
  Sélectionnez pour changer de type de cadran.
- (Témoin EV)
  Sélectionnez pour activer/désactiver le témoin EV.
- Affichage de l'économie de carburant.
  Sélectionnez pour modifier l'affichage de la consommation moyenne de carburant sur la valeur effective après le démarrage/après la réinitialisation/ après le plein. (→P. 84)
- Informations relatives à la conduite pour le trajet A/B
  Sélectionnez pour définir le premier et le second élément de l'affichage des informations relatives à la conduite sur l'une des valeurs suivantes : vitesse du véhicule/distance/temps écoulé.
- Ecran contextuel
  Sélectionnez pour activer/désactiver les affichages contextuels pour chaque système concerné.
- Calendrier
  Sélectionnez pour régler le calendrier
  Ce réglage ne peut être effectué que si le calibrage GPS de la montre de bord est désactivé dans les réglages du système multimédia.
- Réglage par défaut
  Sélectionnez pour réinitialiser les réglages de l'écran du compteur sur leurs valeurs par défaut.

Fonctions du véhicule et réglages pouvant être modifiés

→P. 555

Suspension de l'affichage des réglages

- Certains réglages ne peuvent pas être modifiés lors de la conduite. Lorsque vous souhaitez modifier des réglages, garez le véhicule dans un lieu sûr.
- Si un message d'avertissement est affiché, le fonctionnement de l'affichage des réglages est suspendu.

⚠MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la configuration de l'écran

Si le système hybride fonctionne lors de la modification des réglages de l'affichage, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit suffisamment aéré. Dans un espace fermé comme un garage, les gaz d'échappement comprenant du monoxyde de carbone (CO) nocif peuvent s'accumuler et entrer dans le véhicule. Ceci peut entraîner la mort ou de graves risques pour la santé.

⚠AVERTISSEMENT

Lors de la configuration de l'écran

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge, veillez à ce que le système hybride fonctionne pendant la configuration des fonctions de l'écran.

Fonction de suggestion

Affiche les suggestions pour le conducteur dans les situations suivantes. Pour sélectionner une réponse à une suggestion apportée, utilisez les contacteurs de commande du compteur.

Suggestion d'activation de la porte de coffre électrique (si le véhicule en est équipé)

Si le système de porte de coffre électrique est désactivé (réglage sur " ⚙ Settings" défini sur désactivé) et que vous actionnez le contacteur de porte de coffre électrique sur le combine d'instruments, un message de suggestion s'affiche, vous invitant à activer le système de porte de coffre électrique, alors sélectionnez "Yes".

Après avoir activé le système de porte de coffre électrique, appuyez de nouveau sur le contacteur de porte de coffre électrique pour ouvrir ou fermer la porte de coffre électrique.

Suggestion pour fermer les vitres électriques (opération associée aux essuie-glaces avant)

Si les essuie-glaces avant sont actionnés et qu'une vitre électrique est ouverte, un message de suggestion vous demandant si vous souhaitez fermer les vitres électriques s'affiche.

Pour fermer toute les vitres électriques, sélectionnez "Yes".

Suggestion pour fermer les vitres électriques (le véhicule roule à une vitesse élevée)

Si le véhicule dépasse une certaine vitesse alors qu'une vitre électrique est ouverte, un message de suggestion s'affiche vous demandant si vous souhaitez fermer les vitres électriques.

Pour fermer toute les vitres électriques, sélectionnez "Yes".

Suggestion pour allumer les phares

Si le contacteur des phares est dans une position autre que ≡D ou AUTO , et que la vitesse du véhicule est de 5 km/h (3 mph) au moins pendant un certain temps lorsque les zones environnantes sont sombres, un message de suggestion s'affiche.

Suggestion pour éteindre les phares

Si les phares sont laissés allumés pendant un certain temps après avoir désactivé le contacteur d'alimentation, un message de suggestion s'affiche.

Lorsque le contacteur des phares est en position AUTO : Le message vous demandant si vous souhaitez éteindre les phares s'affiche. Pour éteindre les phares, sélectionnez "Yes".

Si la porte du conducteur est ouverte après avoir désactivé le contacteur d'alimentation, ce message de suggestion ne s'affiche pas.

Personnalisation

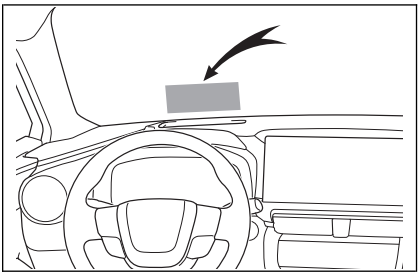
La fonction de suggestion peut être activée ou désactivée. (→P. 557)

3.1.4 Affichage tête haute*

*Si le véhicule en est équipé

L'affichage tête haute projette une variété d'informations relatives à la conduite et l'état de fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite sur le pare-brise.

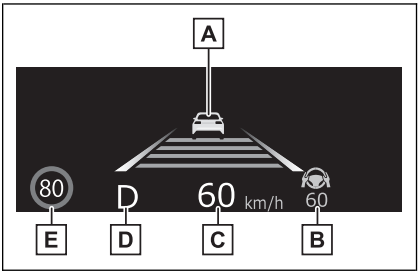
Pièces constitutives du système



Le réglage du type d'affichage de l'affichage tête haute peut être modifié. (→P. 84)

Le contenu affiché varie en fonction des conditions de conduite et du mode d'affichage de l'affichage tête haute. Selon la situation, des messages de conseil s'affichent également.

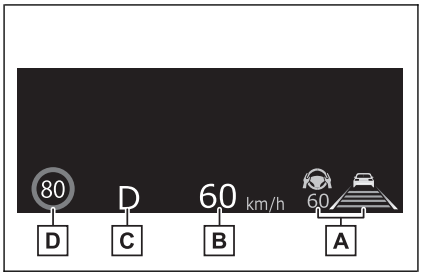
Plein



Les schémas utilisés dans ce texte sont donnés à titre d'exemple et peuvent différer de l'image réellement projetée par l'affichage tête haute.

- A Zone d'affichage d'aide à la conduite/zone d'affichage associé au système de navigation (si le véhicule en est équipé)/indicateur de système hybride ou zone d'affichage du compte-tours
- B Zone d'affichage du système d'aide à la conduite
- C Compteur de vitesse
- D Rapport engagé
- E Affichage du RSA (aide à la signalisation routière)

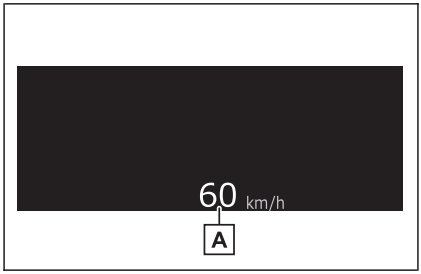
Standard



Les schémas utilisés dans ce texte sont donnés à titre d'exemple et peuvent différer de l'image réellement projetée par l'affichage tête haute.

- A Zone d'affichage du système d'aide à la conduite
- B Compteur de vitesse
- C Rapport engagé
- D Affichage du RSA (aide à la signalisation routière)

Minimum



- A Compteur de vitesse

L'affichage tête haute fonctionne lorsque

Le contacteur d'alimentation est en position ON.

Lors de l'utilisation de l'affichage tête haute

L'affichage tête haute peut sembler sombre ou difficile à distinguer quand vous portez des lunettes de soleil, surtout si elles sont polarisées. Réglez la luminosité de l'affichage tête haute ou retirez vos lunettes de soleil.

Affichage du nom de rue (véhicules avec système de navigation)

Seuls les noms de rue qui sont inclus dans les données cartographiques s'affichent.

⚠MISE EN GARDE !

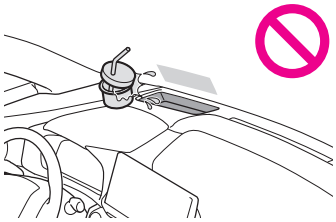
Lors de l'utilisation de l'affichage tête haute

- Vérifiez que la position et la luminosité de l'image de l'affichage tête haute n'empêchent pas une conduite sûre. Un mauvais réglage de la position ou de la luminosité de l'image peut gêner la visibilité du conducteur et causer un accident, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Ne regardez pas en continu l'affichage tête haute quand vous conduisez car vous pourriez ne pas voir des piétons, objets sur la route, etc., devant le véhicule.

⚠AVERTISSEMENT

Projecteur de l'affichage tête haute

- Ne posez aucune boisson à proximité du projecteur d'affichage tête haute. Si le projecteur est mouillé, des dysfonctionnements peuvent se produire au niveau du système électrique.



- Ne placez aucun objet et ne collez aucun autocollant sur le projecteur d'affichage tête haute.
- Cela pourrait interrompre les indications de l'affichage tête haute.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

- Ne touchez pas l'intérieur du projecteur d'affichage tête haute et n'insérez pas d'objets pointus ou d'objets similaires dans le projecteur. Cela pourrait entraîner des dysfonctionnements d'ordre mécanique.

Utilisation de l'affichage tête haute

Modification des réglages de l'affichage tête haute

Les réglages peuvent être modifiés à partir de " Settings" sur l'écran multifonction (→P. 558).

- Activation/désactivation de l'affichage tête haute

  Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage tête haute
- Type d'affichage tête haute

  Sélectionnez pour modifier le type d'affichage tête haute.
- Luminosité et position verticale de l'affichage tête haute

  Sélectionnez pour régler la luminosité et la position verticale de l'affichage tête haute.
- Angle d'affichage

  Sélectionnez pour régler l'angle de l'affichage tête haute.

Activation/désactivation de l'affichage tête haute

Si l'affichage tête haute est désactivé, il reste désactivé lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position OFF, puis en position ON.

Luminosité de l'affichage

La luminosité de l'affichage tête haute peut être réglée à partir de " Settings" sur l'écran multifonction. De même, elle se règle automatiquement en fonction de l'éclairage ambiant.

Réglage de la position automatique de l'affichage tête haute

Si la position de l'affichage est enregistrée en mémoire, l'affichage tête haute sera automatiquement réglé dans la position souhaitée.

Lorsque la batterie 12 volts est débranchée

Les réglages de personnalisation de l'affichage tête haute sont réinitialisés.

⚠MISE EN GARDE !

Précautions relatives à la modification des réglages de l'affichage tête haute

Si le système hybride fonctionne lors de la modification des réglages de l'affichage, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit suffisamment aéré. Dans un espace fermé comme un garage, les gaz d'échappement comprenant du monoxyde de carbone (CO) nocif peuvent s'accumuler et entrer dans le véhicule. Ceci peut entraîner la mort ou de graves risques pour la santé.

⚠AVERTISSEMENT

Lors de la modification des réglages de l'affichage tête haute

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge, veillez à ce que le système hybride fonctionne pendant la modification des réglages de l'affichage tête haute.

Etat du système d'aide à la conduite

Affichage de l'état du système d'assistance à la conduite

Affiche l'état de fonctionnement des systèmes suivants :

- Régulateur de vitesse dynamique à radar (→P. 311)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire) (→P. 288)
- LDA (avertissement de sortie de file) (→P. 295)

Des détails du contenu affiché sur l'affichage tête haute peuvent différer de celui affiché sur l'écran multifonction. Pour plus de détails, reportez-vous aux explications de chaque système.

Zone d'affichage associée au système de navigation (si le véhicule en est équipé)

Affiche les éléments suivants qui sont associés au système de navigation :

- Nom de rue
- Indication du trajet à suivre jusqu'à la destination
- Boussole (affichage tête haute)

Affichage contextuel

Les affichages contextuels pour les systèmes suivants s'affichent le cas échéant :

Systèmes d'aide à la conduite

Affiche un message d'avertissement/de suggestion/de conseil ou l'état de fonctionnement du système concerné.

- PCS (système de sécurité préventive) (→P. 277)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire) (→P. 288)
- LDA (avertissement de sortie de file) (→P. 295)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar (→P. 311)

Les détails du contenu affiché sur l'affichage tête haute peuvent différer de ceux affichés sur l'écran multifonction. Pour plus de détails, reportez-vous aux explications de chaque système.

Message d'avertissement

Certains messages d'avertissement s'affichent lorsque c'est nécessaire selon certaines conditions.

Les détails du contenu affiché sur l'affichage tête haute peuvent différer de ceux affichés sur l'écran multifonction.

Etat de fonctionnement du système audio

S'affiche lorsqu'un contacteur de commande à distance du système audio au volant est actionné.

Etat du système mains libres

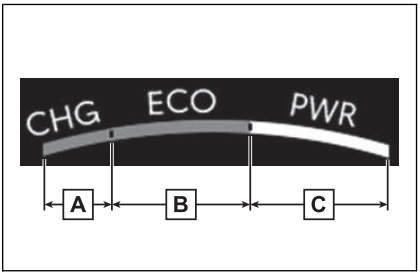
S'affiche lorsque le système mains libres fonctionne.

Lorsqu'un affichage contextuel s'affiche

Lorsqu'un affichage contextuel s'affiche, un affichage actuel peut ne plus s'afficher. Dans ce cas, l'affichage réapparait une fois que l'affichage contextuel a disparu.

Zone d'affichage de l'indicateur de système hybride/du compte-tours

Indicateur de système hybride



A Zone de charge

B Zone Eco

C Zone de puissance
Affiche la puissance du système hybride ou le niveau de régénération. Pour plus de détails, reportez-vous à P. 79.

Compte-tours

Affiche le régime moteur en tours par minute.

L'affichage tête haute s'affiche quand

Le contacteur d'alimentation est en position ON.

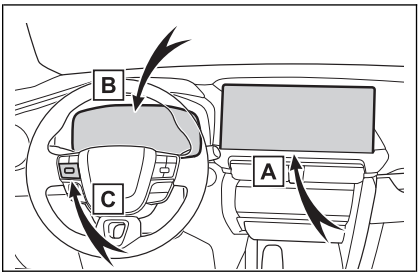
L'indicateur de système hybride ou le compte-tours s'affichent quand

- L'indicateur de système hybride s'affiche lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :
  - Les informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite (→P. 164) ne s'affichent pas.
  - Lorsqu'un mode autre que le mode sport est sélectionné.
  - Le mode Complet (→P. 160) est sélectionné comme type d'affichage tête haute.
- Le compte-tours s'affiche lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :
  - Les informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite (→P. 164) ne s'affichent pas.
  - Lorsque le mode sport est sélectionné.
  - Le mode Complet (→P. 160) est sélectionné comme type d'affichage tête haute.

3.1.5 Ecran du contrôleur/ consommation d'énergie

Vous pouvez afficher l'état de votre système hybride et les informations sur la consommation de carburant sur l'écran multifonction ou l'écran du système multimédia.

Pièces constitutives du système



A Ecran du système multimédia

B Ecran multifonction

C Contacteurs de commande du compteur

Ecran du contrôleur d'énergie

L'écran du contrôleur d'énergie peut être utilisé pour vérifier l'état de conduite du véhicule, l'état de fonctionnement du système hybride et l'état de régénération d'énergie.

Procédure d'affichage

Ecran multifonction

Utilisez les contacteurs de commande du compteur, affichez le contrôleur d'énergie sur l'écran multifonction.

Pour plus d'informations concernant l'écran multifonction, veuillez consulter P. 83.

Affichage multimédia

Effleurez dans le menu principal, puis appuyez sur "Energy flow" dans le menu secondaire.

Pour plus d'informations sur l'affichage multimédia reportez-vous au "Multimédia manuel du propriétaire".

Lecture de l'affichage

Les flèches apparaissent en fonction du flux d'énergie. Lorsqu'il n' y a pas de flux d'énergie, les flèches ne s'affichent pas.

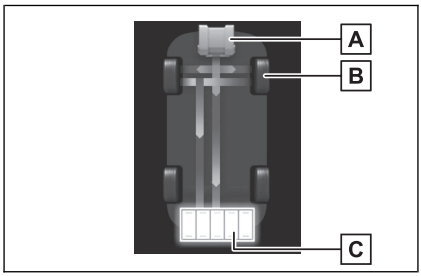
La couleur des flèches change comme suit

Bleu : lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement régénérée ou chargée.

Jaune : lorsque le batterie hybride (batterie de traction) est utilisée.

Rouge : lorsque le moteur à essence est utilisé.

Ecran multifonction



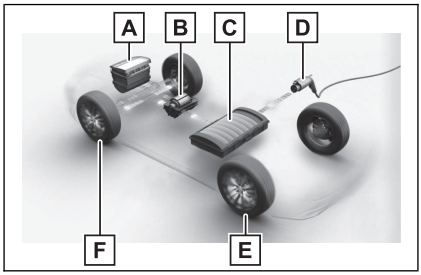
L'image présente toutes les flèches à titre d'exemple. L'affichage réel varie en fonction des conditions.

A Moteur à essence

B Pneus avant

C Batterie hybride (batterie de traction)

Affichage multimédia



L'image affiche toutes les flèches à titre d'exemple. L'affichage réel varie en fonction des conditions.

A Moteur à essence

B Moteur électrique (moteur de traction)

C Batterie hybride (batterie de traction)

D Connecteur de charge

E Pneu arrière

F Pneu avant

Avertissement de quantité de charge restante de la batterie hybride (batterie de traction)

- Le signal sonore retentit de façon intermittente lorsque la batterie hybride (batterie de traction) reste sans être chargée alors que le rapport est engagé sur N ou lorsque la charge restante chute en dessous d'un certain niveau. Si la quantité de charge restante chute davantage, le signal sonore retentit en continu.
- Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction et que le signal sonore retentit, suivez les instructions affichées sur l'écran pour procéder à la recherche de pannes.

Ecran de consommation

Procédure d'affichage

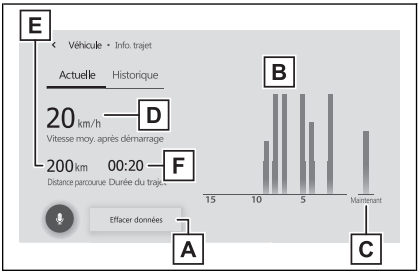
Effleurez à partir du menu principal, puis effleurez "Trip info" sur le sous-menu.

Ecran de consommation actuelle de carburant

Si un écran autre que l'écran de consommation actuelle de carburant s'affiche, appuyez sur "Actuel".

Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

Cette image n'est donnée qu'à titre d'exemple et peut légèrement différer des conditions réelles.



A Réinitialisation des données de consommation

B Consommation de carburant au cours des 15 dernières minutes

C Consommation actuelle de carburant

D Vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du système hybride

E Plage d'autonomie

F Temps écoulé depuis le démarrage du système hybride

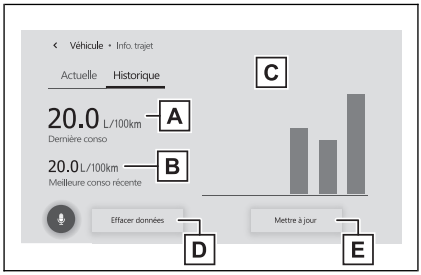
Ecran d'historique

Si un écran autre que l'écran d'historique est affiché, appuyez sur "Historique".

Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

Certains écrans peuvent être différents en fonction du type d'écran multimédia.

Cette image n'est donnée qu'à titre d'exemple et peut légèrement différer des conditions réelles.



A Dernière consommation de carburant

B Meilleure consommation de carburant enregistrée

C Enregistrement précédent de consommation de carburant

D Réinitialisation des données d'historique

E Mise à jour des dernières données de consommation de carburant

Mise à jour des données d'historique

Mettez à jour la dernière consommation de carburant en appuyant sur "Mettre à jour" afin de mesurer à nouveau la consommation réelle de carburant.

Réinitialisation des données

Vous pouvez supprimer les données de consommation de carburant en sélectionnant "Effacer données".

Autonomie

Affiche la distance maximum estimée pouvant être parcourue avec la quantité de carburant restant dans le réservoir.

Cette distance est calculée sur la base de votre consommation moyenne de carburant. Par conséquent, la distance réelle pouvant être parcourue peut être différente de celle qui est affichée.

Avant la conduite 4

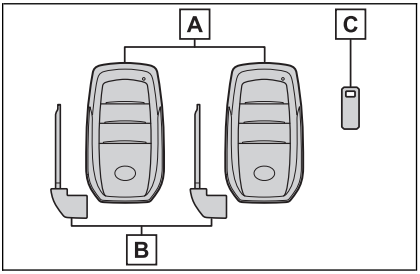
4.1 Informations relatives aux clés 168
4.1.1 Clés 168
4.1.2 Clé numérique* 170
4.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes 172
4.2.1 Portes latérales 172
4.2.2 Porte de coffre 176
4.2.3 Système d'ouverture et de démarrage intelligent 189
4.3 Réglage des sièges 195
4.3.1 Sièges avant 195
4.3.2 Sièges arrière 196
4.3.3 Appuie-têtes 198
4.4 Réglage du volant et des rétroviseurs. .200
4.4.1 Volant 200
4.4.2 Rétroviseur intérieur* 201
4.4.3 Rétroviseur numérique* 202
4.4.4 Rétroviseurs extérieurs 209
4.5 Ouverture et fermeture des vitres . . .211
4.5.1 Vitres électriques 211
4.6 Réglages des favoris. 214
4.6.1 Mémorisation de la position de conduite* 214
4.6.2 Mes réglages. 218

4.1 Informations relatives aux clés

4.1.1 Clés

A propos des clés

Les clés suivantes sont fournies avec le véhicule.



A Clés électroniques

- Utilisation du système d'ouverture et de démarrage intelligent (→P. 189)
- Utilisation de la fonction de commande à distance (→P. 170)

B Clés mécaniques

C Plaquette portant le numéro de clé

Lors d'un vol en avion

Si vous portez une clé avec fonction de commande à distance sur vous dans un avion, veillez à n'appuyer sur aucun bouton de la clé lorsque vous êtes à l'intérieur de la cabine de l'avion. Si vous transportez la clé dans votre sac, etc., assurez-vous que les boutons ne risquent pas d'être enfoncés accidentellement. Si vous appuyez sur l'un des boutons, la clé risque d'émettre des ondes radio qui pourraient interférer avec le bon fonctionnement de l'avion.

Déchargement de la pile de la clé électronique

- La durée de vie standard de la pile est de 1 à 2 ans.
- Si la pile devient faible, une alarme retentit dans l'habitacle et un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le système hybride s'arrête.
- Pour limiter le déchargement de la pile de la clé lorsque la clé électronique n'est pas utilisée pendant de longues périodes, réglez la clé électronique sur le mode d'économie d'énergie. (→P. 191)
- La clé électronique recevant toujours des ondes radio, la pile se déchargera même si la clé électronique n'est pas utilisée. Les symptômes suivants indiquent que la clé électronique peut être déchargée. Remplacez la pile lorsque cela est nécessaire.
  - Le système d'ouverture et de démarrage intelligent ou la commande à distance ne fonctionne pas.
  - La zone de détection se réduit.
  - Le témoin LED de la surface de la clé ne s'allume pas.
    Vous pouvez remplacer la pile vous-même (→P. 493). Cependant, comme il existe un risque d'endommagement de la clé électronique, nous vous recommandons de confier son remplacement à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié.
- Pour éviter une grave détérioration, ne laissez pas la clé électronique dans un rayon de 1 m (3 ft.) des appareils électriques suivants produisant un champ magnétique :
  - Télévisions
  - Ordinateurs
  - Téléphones portables, téléphones sans fil et chargeurs de batterie
  - Téléphones mobiles ou téléphones sans fil en cours de rechargement
  - Lampes de table
  - Plaques de cuisson à induction

- Si la clé électronique se trouve à proximité du véhicule pendant trop longtemps, même si le système d'ouverture et de démarrage intelligent n'est pas utilisé, la pile de la clé peut se décharger plus rapidement qu'à l'accoutumée. Lorsque le système d'ouverture et de démarrage intelligent n'est pas utilisé, il est recommandé rester à proximité du véhicule en portant la clé sur soi plus longtemps que nécessaire.

Si un message concernant l'état de la clé électronique ou le mode du contacteur d'alimentation, etc. s'affiche

Pour éviter d'enfermer la clé électronique dans le véhicule, de quitter le véhicule en portant la clé électronique sur vous sans avoir mis le contacteur d'alimentation en position OFF, ou pour que d'autres passagers ne prennent pas accidentellement la clé en sortant du véhicule, etc., un message demandant à l'utilisateur de vérifier l'état de la clé électronique ou le mode du contacteur d'alimentation peut s'afficher sur l'écran multifonction. Suivez alors immédiatement les instructions indiquées sur l'écran.

Si "Key battery low Replace key battery" s'affiche sur l'écran multifonction

La pile de la clé électronique est presque déchargée.

Remplacez la pile de la clé électronique. (→P. 493)

Remplacement de la batterie

→P. 493

Confirmation du nombre de clés enregistrées

Vous pouvez vérifier le nombre de clés déjà enregistrées dans le véhicule. Pour plus d'informations, adressez-vous à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié.

Si "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" s'affiche sur l'écran multifonction

Ce message s'affiche chaque fois que la porte du conducteur est ouverte quand les portes sont déverrouillées depuis l'extérieur pendant environ 10 jours après l'enregistrement d'une nouvelle clé électronique. Si ce message s'affiche mais que vous n'avez pas enregistré de nouvelle clé électronique, demandez à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à un réparateur dûment qualifié de vérifier si une clé électronique inconnue (autre que celles en votre possession) a été enregistrée.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager la clé

- Ne laissez pas tomber les clés, ne les soumettez pas à des chocs violents et ne les pliez pas.
- N'exposez pas les clés à des températures élevées pendant de longues périodes.
- Ne mouillez pas les clés et ne les passez pas au nettoyeur à ultrasons, etc.
- Ne fixez pas de matériaux métalliques ou magnétiques sur les clés et ne placez pas les clés à proximité de ce type de matériaux.
- Ne démontez pas les clés.
- Ne fixez pas d'autocollant ou autre chose sur la surface de la clé.
- Ne placez pas les clés à proximité d'objets produisant des champs magnétiques, tels que des télévisions, des systèmes audio et des cuisinières à induction.
- Ne placez pas les clés à proximité d'appareils médicaux électriques, tels que des appareils médicaux à basse fréquence ou micro-ondes, et ne recevez pas de soins médicaux en portant la clé sur vous.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

Port de la clé électronique sur soi

Tenez la clé électronique à au moins 10 cm (3,9 in.) des appareils électriques activés. Les ondes radio émises par les appareils électriques se trouvant dans les 10 cm (3,9 in.) de la clé électronique peuvent gêner la clé et l'empêcher de fonctionner correctement.

En cas de défaillance du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou d'autres problèmes liés à la clé

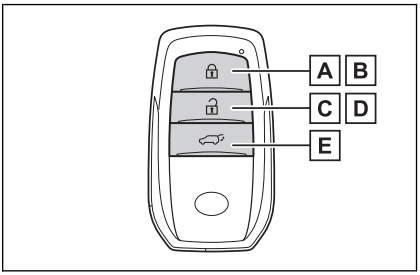
→P. 535

En cas de perte d'une clé électronique

→P. 535

Commande à distance

Les clés électroniques sont équipées de la commande à distance suivante:



A Verrouille les portes (→P. 172)

B Ferme les vitres*1 (→P. 172)

C Déverrouille les portes (→P. 172)

D Ouvre les vitres*1 (→P. 172)

E Ouvre et ferme la porte de coffre électrique*2 (→P. 180)

*1Ce réglage doit être personnalisé chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou chez tout autre réparateur qualifié.

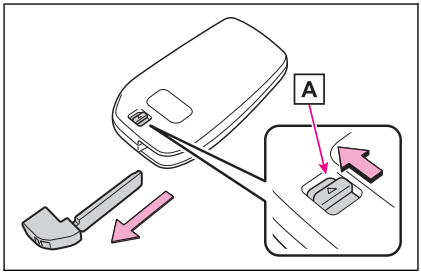
*2Si le véhicule en est équipé

Utilisation de la clé mécanique

Pour faire sortir la clé mécanique, faites coulisser le levier de déverrouillage A et sortez la clé.

La clé mécanique peut être introduite dans un seul sens, car seul un côté de la clé est doté de rainures. Si la clé ne peut être introduite dans le barillet de serrure, tournez-la et essayez à nouveau de l'introduire.

Après l'avoir utilisée, rangez la clé mécanique dans la clé électronique. Ayez sur vous la clé mécanique et la clé électronique. Si la pile de la clé électronique est déchargée ou si la fonction d'ouverture ne fonctionne pas correctement, vous aurez besoin de la clé mécanique. (→P. 535)



Si vous perdez vos clés mécaniques

→P. 535

Si une clé incorrecte est utilisée

Le barillet tourne librement et est isolé du mécanisme intérieur.

4.1.2 Clé numérique*

*Si le véhicule en est équipé

Un smartphone peut être utilisé à la place de la clé électronique en y installant au préalable l'application mobile Toyota dédiée. De plus, vous pouvez partager la clé numérique avec votre famille ou vos amis en utilisant l'application mobile Toyota.

Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota local agréé ou le site Internet de Toyota pour plus d'informations.

Informations relatives aux logiciels gratuits/ouverts

Ce produit contient un logiciel gratuit/ouvert (FOSS).

Les informations relatives à la licence et/ou au code source de ce FOSS sont disponibles en cliquant sur l'URL suivante :

https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/

Conditions d'utilisation de clé numérique

Afin d'utiliser la clé numérique, vous devez* :

- Installer l'application mobile Toyota.
- Enregistrer le véhicule dans le profil du client sur l'application mobile Toyota
- Accepter les conditions d'utilisation des services connectés
- Accepter les conditions d'utilisation de la clé numérique
- Suivre le processus d'inscription de la clé numérique

*Un paiement supplémentaire peut être nécessaire pour activer les services de clé numérique, veuillez consulter votre concessionnaire local Toyota agréé ou le site Internet de Toyota pour plus d'informations.

Précautions relatives à l'utilisation de la clé numérique

- Un clé numérique peut être utilisée lorsque le smartphone et le serveur peuvent communiquer l'un avec l'autre. La clé numérique peut devenir temporairement inutilisable si le smartphone n'est pas connecté à Internet. Veillez à porter sur vous la clé électronique du véhicule en cas de séjour prolongé dans des lieux où les conditions de communication ne sont pas fiables.
- Si la batterie du smartphone est épuisée, le smartphone ne peut pas être utilisé comme clé numérique. Si le niveau de la batterie est faible, veillez à charger le smartphone avant de sortir.
- Le fonctionnement du système de clé numérique est lié au système d'ouverture et de démarrage intelligent. Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent a été désactivé dans le réglage de personnalisation du véhicule, la clé numérique est également désactivée.
- En fonction de la présence d'ondes radio dans l'environnement, il se peut que la clé numérique ne puisse pas être utilisée. →P. 191
- Lors du transfert de propriété du véhicule, veillez à supprimer les clés numériques.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant 14 jours ou plus, la clé numérique ne se connectera pas correctement. Par conséquent, il peut s'écouler un certain temps avant que le système ne fonctionne après avoir touché une poignée de porte.
- Une partie des services peut être interrompue pendant un certain temps en raison de la maintenance du serveur. Toutefois, les clés numériques enregistrées peuvent être utilisées pendant la maintenance.
- Un smartphone équipé de l'application mobile Toyota et de la clé numérique pourra verrouiller et déverrouiller les portes, faire démarrer le système hybride et effectuer toute autre opération identique à celles effectuées via la clé électronique du véhicule. Veillez tout particulièrement à ne pas perdre votre smartphone ou à ne pas vous le faire voler. En cas de perte ou de vol de votre smartphone, contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

- Lorsque vous amenez votre véhicule chez un concessionnaire Toyota agréé ou un réparateur agréé Toyota, ou chez tout autre réparateur fiable pour une inspection ou des réparations, n'oubliez pas d'apporter une clé électronique.
- Avec la clé numérique seulement, aucun feu du véhicule ne s'allume lorsque vous vous approchez du véhicule. De plus, avec la clé numérique seulement, certaines fonctions, par exemple la fonction de verrouillage à la fermeture (Walk-Away), etc., ne peuvent pas être utilisées.

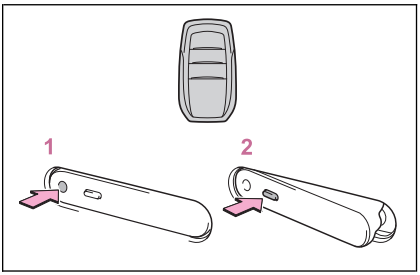
4.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes

4.2.1 Portes latérales

Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'extérieur

A l'aide de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est équipé)

Portez sur vous la clé électronique pour activer cette fonction.



1. Appuyez sur le creux du bord avant de la poignée de porte pour déverrouiller les portes.

   Les poignées de porte extérieures sortent alors rapidement.

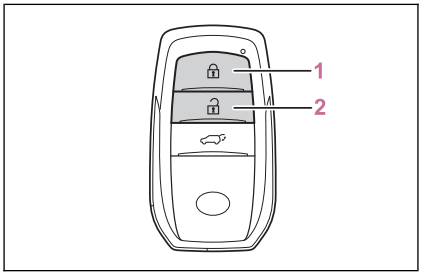
   Les poignées de porte extérieures sorties seront automatiquement rétractées après environ 60 secondes.

   Les portes ne peuvent pas être déverrouillées dans les 3 secondes suivant leur verrouillage.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage pour verrouiller toutes les portes.

   Si les poignées de porte extérieures sorties, elles seront rétractées.

   Assurez-vous que la porte est correctement verrouillée.

A l'aide de la commande à distance



1. Verrouille toutes les portes

   Les poignées de porte extérieures seront rétractées si elles ont été sorties.

   Assurez-vous que la porte est correctement verrouillée.

   Appuyez et maintenez pour fermer les vitres.*
2. Déverrouille toutes les portes

   Les poignées de porte extérieures sortent alors rapidement.

   Enfoncez et maintenez pour ouvrir les vitres.*

*Ce réglage doit être personnalisé chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou chez tout autre réparateur qualifié.

Fonction de rétraction de poignée de porte extérieure associée à la vitesse

Lorsque la vitesse du véhicule atteint 10 km/h (6 mph), les poignées de porte extérieures sont rétractées

Fonction de rétraction des poignées de porte extérieures associée au rapport engagé

Les poignées de porte extérieures sont automatiquement rétractées lorsque le rapport engagé est autre que P.

Pour sortir les poignées de porte extérieures automatiquement rétractées

Les poignées de porte extérieures peuvent être sorties en appuyant sur le creux de leur bord avant. Pour fermer les portes, appuyez sur le bouton de verrouillage.

Réglage de la fonction de déverrouillage des portes (véhicules avec fonction d'ouverture)

Il est possible de définir quelles portes la fonction d'ouverture déverrouille à l'aide de la commande à distance.

1. Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.
2. Désactivez le capteur d'intrusion du système d'alarme pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme au cours de la modification des paramètres. (si le véhicule en est équipé) (→P. 64)
3. Lorsque le témoin sur la surface de la clé n'est pas allumé, enfoncez et maintenez ou *pendant environ 5 secondes tout en enfonçant et maintenant .

Le réglage change chaque fois qu'une opération est effectuée, comme indiqué ci-dessous. (Lorsque le paramètre change en continu, relâchez les boutons, patientez au moins 5 secondes et répétez l'étape **3**.)

*Si le véhicule en est équipé

Ecran multifonction/ avertisseur sonore	Fonction de déverrouillage
Véhicules à conduite à gauche  *Véhicules à conduite à droite*  Extérieur : retentit 3 fois	Une pression sur le creux du bord avant de la poignée de porte du conducteur déverrouille uniquement la porte du conducteur. Une pression sur le creux du bord avant de la poignée de porte du passager avant déverrouille toutes les portes.
 Extérieur : Retentit deux fois	Une pression sur le creux du bord avant d'une poignée de porte avant quelconque déverrouille toutes les portes.

Véhicules équipés d'une alarme : Pour éviter un déclenchement involontaire de l'alarme, déverrouillez les portes à l'aide de la commande à distance, puis ouvrez et fermez une porte après avoir modifié les réglages. (Si aucune porte n'est ouverte 30 secondes maximum après avoir appuyé sur , les portes se verrouillent à nouveau et l'alarme s'arme automatiquement.) Si l'alarme se déclenche, arrêtez-la immédiatement. (→P. 63)

Signaux de fonctionnement

Les feux de détresse clignotent pour indiquer que les portes ont été verrouillées/déverrouillées à l'aide de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est équipé) ou de la commande à distance. (Verrouillées : une fois ; déverrouillées : deux fois)

Un signal sonore retentit pour indiquer que les vitres fonctionnent.

Fonction de sécurité

(Si aucune porte n'est ouverte environ 30 secondes après que le véhicule a été déverrouillé à l'aide de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est équipé) ou de la commande à distance, le dispositif de sécurité verrouille à nouveau automatiquement le véhicule. (Cependant, selon l'endroit où est située la clé électronique, celle-ci peut être détectée et considérée comme se trouvant dans le véhicule. Dans ce cas, le véhicule peut rester déverrouillé.)

Signal sonore de verrouillage de porte

Si vous tentez de verrouiller les portes à l'aide de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est équipé) ou de verrouiller les portes et qu'une porte n'est pas complètement fermée, un signal sonore retentit de manière continue pendant 5 secondes. Fermez complètement la porte pour arrêter le signal sonore, puis verrouillez à nouveau les portes.

Alarme (si le véhicule en est équipé)

Le fait de verrouiller les portes active le système d'alarme. (→P. 63)

Conditions pouvant nuire au fonctionnement du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou de la commande à distance

→P. 191

Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent ou la commande à distance ne fonctionne pas correctement

- Utilisez la clé mécanique pour verrouiller et déverrouiller les portes. (→P. 535)
- Remplacez la pile de la clé par une pile neuve si elle est déchargée. (→P. 493)

Si la batterie 12 volts est déchargée

Les portes ne peuvent pas être verrouillées ni déverrouillées à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la commande à distance. Verrouillez ou déverrouillez les portes à l'aide de la clé mécanique. (→P. 535)

Fonction de rappel de siège arrière et de siège passager

En guise de premier rappel afin de ne pas oublier de bagages, etc. sur le siège passager avant ou sur le siège arrière lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position OFF après que l'une des conditions suivantes a été remplie, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction pendant environ 6 secondes.

De plus, en guide de second rappel, lorsque les portes sont verrouillées, un signal sonore retentit et les feux de détresse clignotent pendant quelques secondes, puis un message s'affiche sur l'écran multifonction.

- Le système hybride démarre dans les 15 minutes environ qui suivent l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière ou de la porte du passager avant.
- Une porte arrière ou la porte du passager avant a été ouverte et fermée après que le système hybride a démarré.

  Le second rappel n'est pas activé si une porte arrière ou la porte du passager avant s'ouvre avant que les portes soient verrouillées.

  Lorsque la fonction est désactivée suite au message affiché sur le combiné d'instruments, le rappel de siège passager et de siège arrière est désactivé.

La fonction est à nouveau activée lorsque le système hybride est activé.

Cependant, si la porte du passager avant ou une porte arrière est ouverte et fermée dans un délai de 2 secondes environ, la fonction de rappel de siège arrière et de siège de passager et peut ne pas fonctionner.

La fonction de rappel de siège passager et de siège arrière détermine qu'un bagage, etc. a été placé sur le siège du passager avant ou sur un siège arrière sur la base de l'ouverture et de la fermeture de la porte du passager avant ou d'une porte arrière. Par conséquent, en fonction de la situation, la fonction de rappel de siège du passager avant et de siège arrière peut ne pas être opérationnelle et vous risquez d'oublier un bagage, etc. sur le siège du passager avant ou sur le siège arrière ou elle peut fonctionner inutilement.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 555)

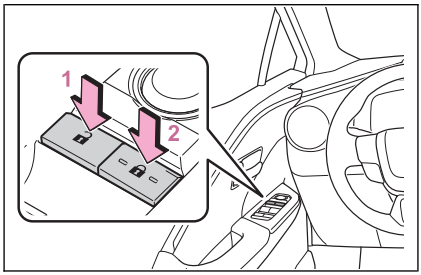
⚠MISE EN GARDE !

Lors de l'actionnement des vitres électriques à l'aide de la commande à distance ou de la clé

Actionnez les vitres électriques après vous être assuré qu'il n'y a aucun risque que l'un des passagers se coince une partie du corps dans la vitre. De plus, ne laissez pas un enfant actionner les vitres électriques à l'aide de la commande à distance ou de la clé. Les enfants et les autres passagers risquent de se coincer une partie du corps dans les vitres électriques.

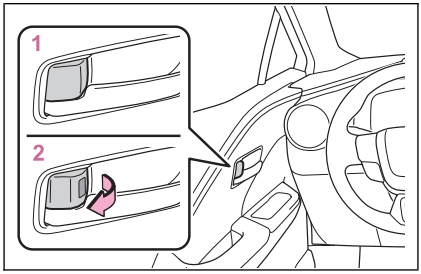
Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur

Contacteurs de verrouillage des portes (pour verrouiller/déverrouiller)



1. Déverrouille toutes les portes
2. Verrouille toutes les portes

Boutons de verrouillage intérieurs



1. Verrouille la porte
2. Déverrouille la porte

   Il est possible d'ouvrir les portes avant en tirant sur la poignée intérieure même si les boutons de verrouillage sont en position de verrouillage.

Verrouillage des portes avant depuis l'extérieur sans clé

1. Amenez le bouton de verrouillage intérieur en position de verrouillage.
2. Fermez la porte en tirant la poignée de porte.

La porte ne peut pas être verrouillée si le contacteur d'alimentation est en position ACC ou ON, ou si la clé électronique est laissée à l'intérieur du véhicule.

Il se peut que la présence de la clé ne soit pas détectée correctement et que la porte se verrouille.

Signal sonore de porte ouverte

Si une porte, la porte de coffre ou le capot n'est pas complètement fermé, un signal sonore retentit lorsque le véhicule atteint une vitesse de 5 km/h (3 mph).

La ou les portes ouvertes, la porte de coffre ou le capot sont indiqués sur l'écran multifonction.

⚠MISE EN GARDE !

Pour éviter un accident

Veuillez respecter les mesures de précaution suivantes lors de la conduite.

Le non-respect de ces mesures pourrait causer l'ouverture d'une porte et la chute d'un occupant, ce qui entraînerait des blessures graves, voire mortelles.

- Assurez-vous que toutes les portes sont correctement fermées et verrouillées.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure de porte lors de la conduite.

  Soyez tout particulièrement attentif aux portes avant, car celles-ci peuvent s'ouvrir même si les boutons de verrouillage intérieurs sont en position de verrouillage.
- Enclenchez le verrouillage de sécurité enfants des portes arrière lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière.

Lors de l'ouverture ou de la fermeture d'une porte

Examinez les alentours du véhicule ; vérifiez par exemple si le véhicule se trouve sur une pente, s'il y a suffisamment d'espace pour ouvrir la porte ou s'il y a de fortes rafales de vent. Lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte, tenez fermement la poignée de la porte pour être prêt à réagir en cas de mouvement imprévisible.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Verrouillage de sécurité enfants des portes arrière

La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur du véhicule lorsque le verrouillage est enclenché.



1. Déverrouillage
2. Verrouillage

   Ces verrouillages peuvent être enclenchés pour empêcher que les enfants n'ouvrent les portes arrière. Poussez chaque contacteur de porte arrière vers le bas pour verrouiller les deux portes arrière.

4.2.2 Porte de coffre

Vous pouvez verrouiller/déverrouiller et ouvrir/fermer la porte de coffre à l'aide des procédures suivantes.

⚠MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Avant la conduite

- Assurez-vous que la porte de coffre est complètement fermée.

  Si la porte de coffre n'est pas complètement fermée, elle peut s'ouvrir inopinément pendant la conduite et heurter des obstacles environnants ou des bagages risquent d'être éjectés du compartiment à bagages, provoquant un accident.
- Ne permettez pas aux enfants de jouer dans le compartiment à bagages.

  Si un enfant est enfermé accidentellement dans le compartiment à bagages, il risque de souffrir d'un coup de chaleur ou d'autres blessures.
- Ne laissez jamais un enfant ouvrir ou fermer la porte de coffre.

  Cela pourrait faire fonctionner la porte de coffre inopinément ou coincer les mains, la tête ou le cou de l'enfant lors de la fermeture de la porte.

Points importants à garder à l'esprit pendant la conduite

- Gardez la porte de coffre fermée pendant la conduite.

  Si la porte de coffre reste ouverte lors de la conduite, elle risque de heurter des objets proches ou des bagages dans le compartiment à bagages risquent d'être subitement projetés hors du véhicule, provoquant ainsi un accident.
- Ne laissez jamais personne s'asseoir dans le compartiment à bagages.

  En cas de freinage soudain, de déport brusque ou de collision, ces personnes risquent de subir des blessures graves, voire mortelles.

Poignées de porte de coffre

N'accrochez pas d'objets aux poignées de porte de coffre.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Dans le cas contraire, la porte de coffre risque de se fermer brusquement et vous risquez de vous coincer certaines parties du corps, ce qui entraînerait des blessures graves, voire mortelles.

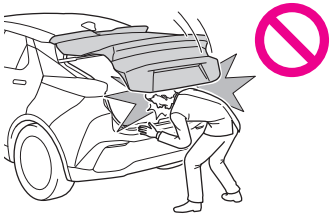
Utilisation de la porte de coffre

Respectez les mesures de précaution suivantes.

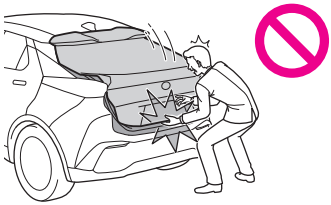
Dans le cas contraire, vous risquez de vous coincer certaines parties du corps, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Retirez toutes charges lourdes, comme la neige ou le givre, de la porte de coffre avant de l'ouvrir. Dans le cas contraire, la porte de coffre pourrait se refermer soudainement après avoir été ouverte.
- Lors de l'ouverture ou la fermeture de la porte de coffre, vérifiez bien que la zone environnante ne présente aucun risque.
- Si une personne se trouve à proximité, assurez-vous qu'elle est en sécurité ou informez-la que la porte de coffre est sur le point de s'ouvrir ou de se fermer.
- Soyez prudent lorsque vous ouvrez ou fermez la porte de coffre lorsqu'il y a du vent, car elle pourrait s'ouvrir ou se fermer brusquement en cas de vent fort.
- Véhicules sans porte de coffre électrique : la porte de coffre risque de se fermer brusquement si elle n'est pas ouverte complètement. Il est plus difficile d'ouvrir ou de fermer la porte de coffre sur une pente que sur une surface de niveau, prenez donc garde à l'ouverture ou la fermeture inattendue de la porte de coffre par elle-même. Assurez-vous que la porte de coffre est complètement ouverte et bloquée avant d'utiliser le compartiment à bagages.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*



- Véhicules avec porte de coffre électrique : la porte de coffre risque de se fermer brusquement si elle n'est pas ouverte complètement lorsque vous vous trouvez sur une pente raide. Assurez-vous que la porte de coffre est correctement ouverte avant d'utiliser le compartiment à bagages.
- Lorsque vous fermez la porte de coffre, veillez bien à ne pas vous coincer les doigts, etc.



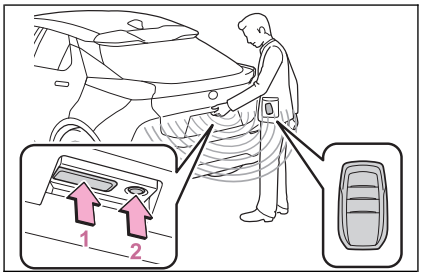
- Véhicules sans porte de coffre électrique : pour fermer la porte de coffre, poussez légèrement sur sa surface extérieure. Si la poignée de porte de coffre est utilisée pour fermer complètement la porte de coffre, cela pourrait causer le coincement des mains ou des bras.
- Ne tirez pas sur l'amortisseur de porte de coffre (véhicules sans porte de coffre électrique) (→P. 180) ou sur la béquille de porte de coffre (véhicules avec porte de coffre électrique) (→P. 187) pour fermer la porte de coffre et ne vous suspendez pas à l'amortisseur de porte de coffre (véhicules sans porte de coffre électrique) ou à la béquille de porte de coffre (véhicules avec porte de coffre électrique).

  Vous pourriez vous coincer les mains, ou l'amortisseur de porte de coffre (véhicules sans porte de coffre électrique) ou la béquille de porte de coffre (véhicules avec porte de coffre électrique) pourrait se casser et provoquer un accident.
- Si un porte-vélos ou objet de poids similaire est fixé sur la porte de coffre, cette dernière risque de se refermer soudainement après avoir été ouverte, et occasionner un coincement des mains, de la tête ou du cou et causer des blessures. Si vous installez un accessoire sur la porte de coffre, nous vous recommandons d'utiliser une pièce d'origine Toyota.

Déverrouillage et verrouillage de la porte de coffre depuis l'extérieur

A l'aide de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est équipé)

Portez sur vous la clé électronique pour activer cette fonction.



1. Déverrouille toutes les portes

   La porte ne peut pas être déverrouillée dans les 3 secondes qui suivent son verrouillage.
2. Verrouille toutes les portes

   Assurez-vous que la porte est correctement verrouillée.

A l'aide de la commande à distance

→P. 172

Signaux de fonctionnement

→P. 173

Fonction de sécurité

→P. 174

Déverrouillage et verrouillage de la porte de coffre depuis l'intérieur

Utilisation des contacteurs de verrouillage des portes

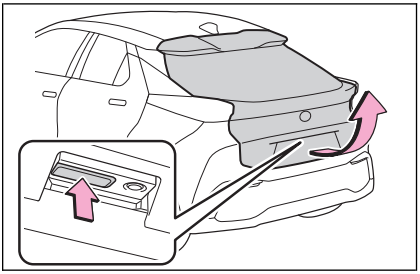
→P. 175

Ouverture/fermeture de la porte de coffre (véhicules sans porte de coffre électrique)

Ouverture

Soulevez la porte de coffre tout en poussant le contacteur du dispositif d'ouverture de porte de coffre vers le haut.

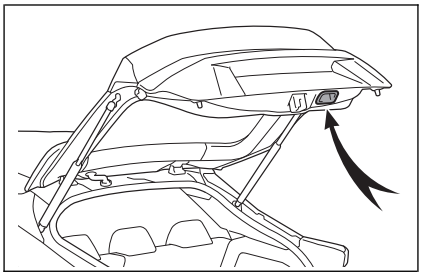
La porte de coffre ne peut pas être fermée immédiatement après avoir appuyé sur le dispositif d'ouverture de porte de coffre.



Fermeture

Abaissez la porte de coffre en utilisant une poignée de porte de coffre, puis poussez la porte de coffre vers le bas depuis l'extérieur pour la fermer.

Faites attention à ne pas tirer de biais sur la poignée lors de la fermeture de la porte de coffre.



Signal sonore de porte ouverte

→P. 176

Eclairage de compartiment à bagages

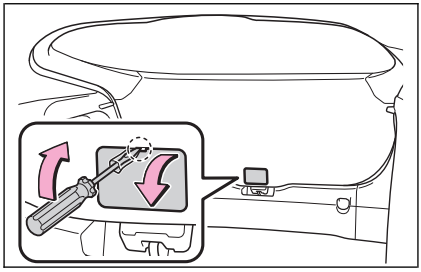
- L'éclairage de compartiment à bagages s'allume lorsque la porte de coffre est ouverte.
- Si l'éclairage de compartiment à bagages est laissé allumé lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 20 minutes.

Si le dispositif d'ouverture de porte de coffre ne fonctionne pas

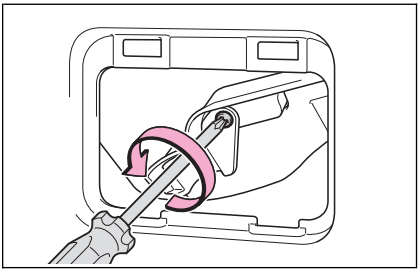
La porte de coffre peut être déverrouillée depuis l'intérieur.

1. Retirez le cache.

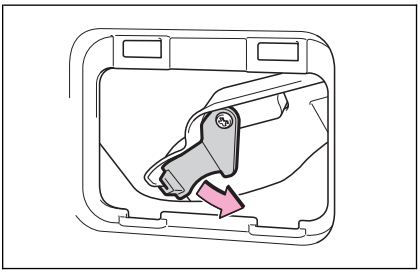
   Pour éviter d'occasionner des dégâts, couvrez d'un chiffon la pointe du tournevis.



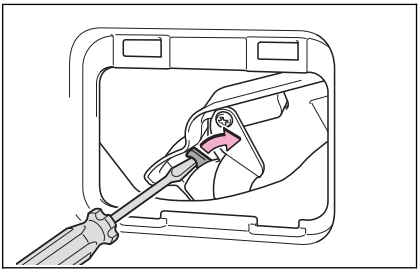
2. Desserrez la vis.



3. Tournez le cache



4. Déplacez le levier.



5. Lors de l'installation, suivez ces étapes dans l'ordre inverse.

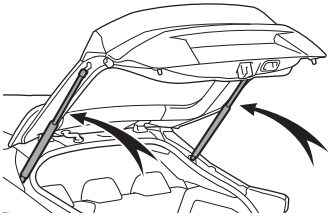
⚠AVERTISSEMENT

Barres d'amortissement de porte de coffre

La porte de coffre est équipée de barres d'amortissement qui la maintiennent en place.

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, les barres d'amortissement de porte de coffre pourraient être endommagées, ce qui provoquerait un dysfonctionnement.

- Ne fixez aucun corps étranger, comme des autocollants, feuilles en plastique ou rubans adhésifs sur les barres d'amortissement.



- Ne touchez pas les barres d'amortissement avec des gants ou d'autres objets en tissu.
- Ne fixez aucun accessoire autre que des pièces d'origine Toyota sur la porte de coffre.
- Ne placez pas vos mains sur les barres d'amortissement et n'exercez pas de force dessus.

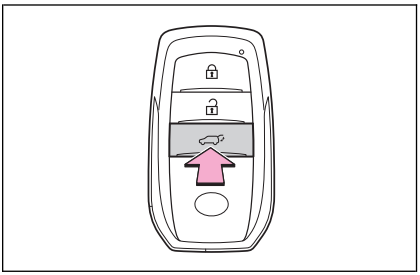
Ouverture/fermeture de la porte de coffre (véhicules avec porte de coffre électrique)

A l'aide de la commande à distance

Appuyez sur le contacteur et maintenez-le enfoncé.

La porte de coffre électrique s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Le fait d'appuyer sur le contacteur pendant l'ouverture/la fermeture de la porte de coffre électrique interrompt son fonctionnement. Si le contacteur est à nouveau enfoncé lors de cette interruption, la porte de coffre se déplace en sens inverse.



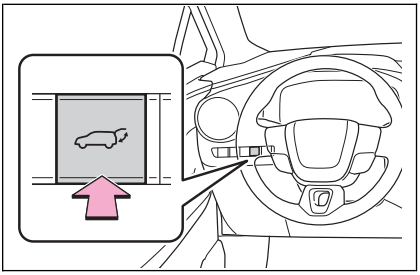
Ouverture/fermeture de la porte de coffre depuis l'intérieur

Appuyez sur le contacteur et maintenez-le enfoncé.

La porte de coffre électrique s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Déverrouillez la porte de coffre avant de l'actionner.

Le fait d'appuyer sur le contacteur pendant l'ouverture/la fermeture de la porte de coffre électrique interrompt son fonctionnement. Si le contacteur est à nouveau enfoncé lors de cette interruption, la porte de coffre se déplace en sens inverse.



Ouverture/fermeture de la porte de coffre depuis l'extérieur

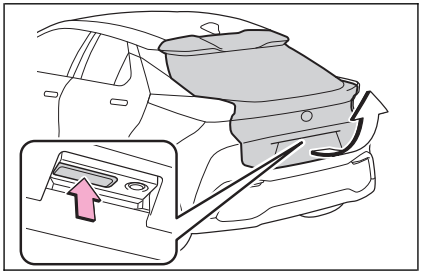
- Ouverture

  Lorsque la porte de coffre est déverrouillée : appuyez sur le dispositif d'ouverture de porte de coffre.

  Lorsque la porte de coffre est verrouillée : lorsque vous portez la clé électronique sur vous, appuyez sur le dispositif d'ouverture de porte de coffre.

  La porte de coffre électrique s'ouvre automatiquement.

  Le fait d'appuyer sur le contacteur pendant l'ouverture/la fermeture de la porte de coffre électrique interrompt son fonctionnement.

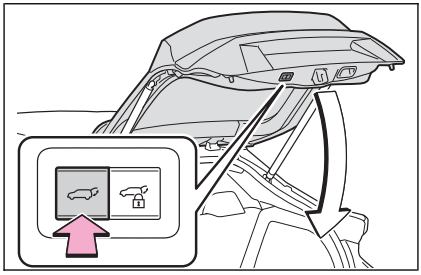


- Fermeture

  Appuyez sur le contacteur.

  La porte de coffre électrique se ferme automatiquement.

  Le fait d'appuyer sur le contacteur pendant le fonctionnement de la porte de coffre électrique interrompt son fonctionnement. Si le contacteur est à nouveau enfoncé lors de cette interruption, la porte de coffre se déplace en sens inverse.



- Fermez la porte de coffre et verrouiller toutes les portes (fonction verrouillage à la fermeture)

  Appuyez sur le contacteur de verrouillage à la fermeture.

La porte de coffre électrique se ferme et toutes les portes se verrouillent en même temps

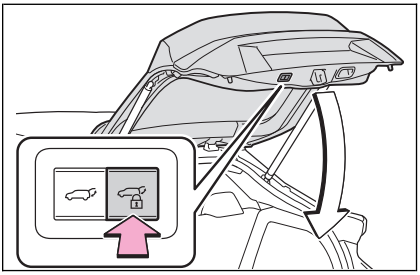
Un signal sonore différent de d'habitude retentira et la porte de coffre électrique commencera à se fermer automatiquement.

Lorsque la porte de coffre électrique est fermée, toutes les portes se verrouillent simultanément et des signaux de fonctionnement indiquent que toutes les portes sont verrouillées.

Si le contacteur de verrouillage à la fermeture est enfoncé pendant la fermeture de la porte de coffre électrique, le fonctionnement s'interrompt.

Le fait d'appuyer à nouveau sur le contacteur entraîne l'ouverture automatique de la porte de coffre électrique.

Véhicules avec système de double verrouillage : le système de double verrouillage ne fonctionnera pas à ce moment-là.

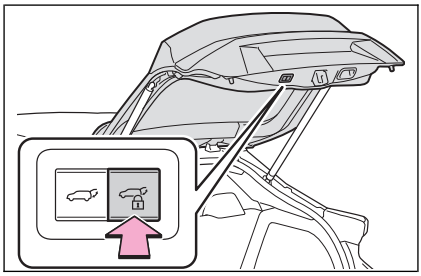


- Fermez la porte de coffre et verrouillez toutes les portes après vous être éloigné de la porte de coffre (fonction de verrouillage à la fermeture [Walk-Away])*

  *Ce réglage doit être personnalisé chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou chez tout autre réparateur qualifié.

1. Fermez toutes les portes autres que la porte de coffre, en portant la clé électronique sur vous et appuyez sur le contacteur de verrouillage à la fermeture dans la partie inférieure de la porte de coffre.

   Un signal sonore différent du signal normal retentit et la fonction de verrouillage à la fermeture (Walk-Away) se met en veille.



2. Lorsque le signal sonore retentit, éloignez-vous de la porte de coffre.

   Lorsque le capteur détecte que vous êtes éloigné de la porte de coffre, le signal sonore retentit et les feux de détresse clignotent. En fonction du sens d'éloignement par rapport à la porte de coffre, de l'emplacement et de la façon dont la clé électronique est maintenue ou selon les circonstances, il est possible que cela ne soit pas détecté correctement.

   Toutes les portes autres que la porte de coffre sont verrouillées et une fois que la porte de coffre est fermée, la porte de coffre se verrouille également. Lorsque toutes les portes ont été fermées et verrouillées, le signal sonore retentit et les feux de détresse clignotent. (→P. 173)

   L'état de veille est désactivé si vous ne vous éloignez pas de la porte de coffre pendant 30 secondes. Pour activer à nouveau la fonction, effectuez à nouveau la procédure depuis le début.

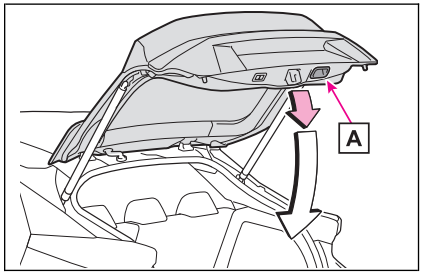
   Si vous vous approchez de la porte de coffre tout en portant la clé électronique sur vous, la porte de

coffre arrête de fonctionner, toutes les portes se déverrouillent et les feux de détresse clignotent. (→P. 173)

Si le contacteur de verrouillage à la fermeture est enfoncé une fois que la porte de coffre a arrêté de fonctionner, la fonction de verrouillage à la fermeture (Walk-Away) se met à nouveau en veille.

A l'aide des poignées de porte de coffre

Abaissez la porte de coffre à l'aide de la poignée de porte de coffre, un avertisseur sonore retentit alors et la porte de coffre se ferme automatiquement.



A Poignée de porte de coffre

Eclairage de compartiment à bagages

- L'éclairage de compartiment à bagages s'allume lorsque la porte de coffre est ouverte.
- Si l'éclairage de compartiment à bagages est laissé allumé lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 20 minutes.

Dispositif de fermeture de porte de coffre

Si la porte de coffre n'est pas complètement fermée, le dispositif de fermeture de porte de coffre la ferme complètement de façon automatique.

Quel que soit l'état du contacteur d'alimentation, le dispositif de fermeture de porte de coffre fonctionne.

Conditions de fonctionnement de la porte de coffre électrique

La porte de coffre électrique peut s'ouvrir et se fermer automatiquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le système de porte de coffre électrique est activé. (→P. 188)
- Lorsque la porte de coffre est déverrouillée.

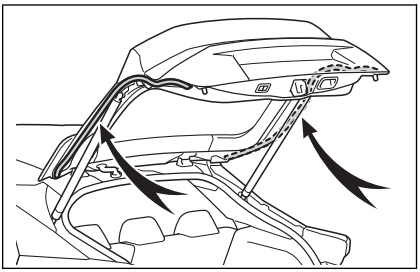
  Cependant, si le contacteur du dispositif d'ouverture de porte de coffre est maintenu enfoncé alors que vous portez la clé électronique sur vous, la porte de coffre électrique est actionnée même si la porte de coffre est verrouillée. (→P. 181)
- Lorsque le contacteur d'alimentation est en position ON, en plus des conditions d'ouverture ci-dessus, la porte de coffre peut être ouverte dans chacune des situations suivantes :
  - Le frein de stationnement est engagé
  - La pédale de frein est enfoncée
  - Le rapport P est engagé.

Fonctionnement de la porte de coffre électrique

- Lorsque le système de porte de coffre électrique est désactivé, la porte de coffre électrique ne fonctionne pas mais peut être ouverte et fermée manuellement.
- Lorsque la porte de coffre électrique s'ouvre automatiquement, si une anomalie due à des personnes ou objets est détectée, le fonctionnement s'interrompt.

Fonction anticoincement

Des capteurs sont installés des deux côtés de la porte de coffre électrique. Si quoi que ce soit bloque la porte de coffre électrique pendant sa fermeture, la porte de coffre se met automatiquement à fonctionner dans le sens inverse ou s'arrête.



Fonction de retardement du verrouillage de la porte de coffre

Cette fonction permet de retarder le verrouillage de toutes les portes à l'avance, lorsque la porte de coffre électrique est ouverte.

Lorsque la procédure suivante est exécutée, toutes les portes à l'exception de la porte de coffre électrique sont verrouillées, puis la porte de coffre électrique est également verrouillée au moment de sa fermeture.

1. Fermez toutes les portes à l'exception de la porte de coffre.
2. Pendant la fermeture de la porte de coffre électrique, verrouillez les portes au moyen du système d'ouverture et de démarrage intelligent à partir des portes avant (→P. 172) ou de la commande à distance. (→P. 172)

   Les feux de détresse clignotent pour indiquer que toutes les portes ont été fermées et verrouillées.

   - Si la clé électronique est placée dans le véhicule après avoir commencé une opération de fermeture à l'aide de la fonction de retardement du verrouillage de porte, la clé électronique peut être enfermée dans le véhicule.
   - Si la porte de coffre électrique ne se ferme pas complètement en raison de la fonction anticoincement, etc., pendant la fermeture automatique de la porte de coffre après l'exécution d'une opération de retardement du verrouillage de porte, la fonction de retardement du verrouillage de porte est annulée et toutes les portes sont alors déverrouillées.
   - Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que toutes les portes sont fermées et verrouillées.

Conditions d'utilisation de la fonction de verrouillage à la fermeture

La fonction peut être utilisée lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Aucune clé électronique n'est détectée dans le véhicule.
- Toutes les portes autres que la porte de coffre électrique sont fermées.
- Le contacteur d'alimentation est désactivé.

Situations dans lesquelles la fonction de verrouillage à la fermeture est susceptible de ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, la fonction verrouillage à la fermeture (éloignement) peut ne pas fonctionner correctement :

- Si le contacteur de verrouillage à la fermeture dans la partie inférieure de la porte de coffre est enfoncé en utilisant la main dans laquelle se trouve une clé électronique
- Si le contacteur de verrouillage à la fermeture dans la partie inférieure de la porte de coffre est enfoncé lorsque la clé électronique se trouve dans un sac à main, etc. posé sur le sol
- Si le contacteur de verrouillage à la fermeture dans la partie inférieure de la porte de coffre est enfoncé alors que la clé électronique ne se trouve pas à proximité du véhicule.

Conditions d'utilisation de la fonction de verrouillage à la fermeture (Walk-Away)*

La fonction peut être utilisée lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- La fonction de verrouillage à la fermeture (Walk-Away) est activée
- Aucune clé électronique n'est détectée dans le véhicule.
- Toutes les portes autres que la porte de coffre sont fermées.
- Le contacteur d'alimentation est en position OFF.
- La clé électronique est dans la zone de portée (zone de détection)

*Ce réglage doit être personnalisé chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou chez tout autre réparateur qualifié.

Situations dans lesquelles la fonction de verrouillage à la fermeture (Walk-Away)* est susceptible de ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, la fonction est susceptible de ne pas fonctionner correctement :

- Lorsque le système d'ouverture et de démarrage intelligent ne fonctionne pas correctement.
- Lorsque la fonction de verrouillage à la fermeture ne fonctionne pas correctement.
- Lorsque vous vous éloignez de la porte de coffre et que la fonction de verrouillage à la fermeture est à l'état de veille.
- Lorsque le nombre de clés enregistrées dans le véhicule augmente.

*Ce réglage doit être personnalisé chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou chez tout autre réparateur qualifié.

Au moment de rebrancher la batterie 12 volts

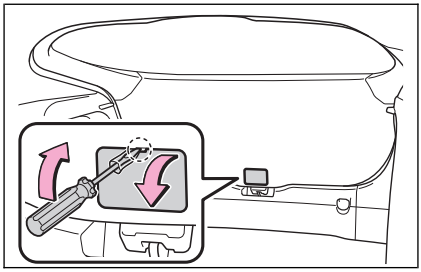
Pour permettre le fonctionnement correct de la porte de coffre électrique, fermez la porte de coffre manuellement.

Si le dispositif d'ouverture de porte de coffre ne fonctionne pas

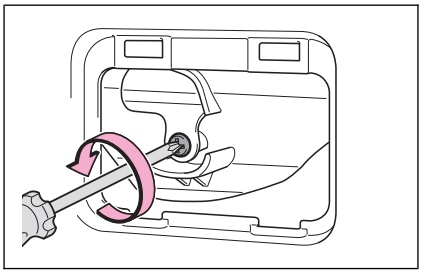
La porte de coffre peut être déverrouillée depuis l'intérieur.

1. Retirez le cache.

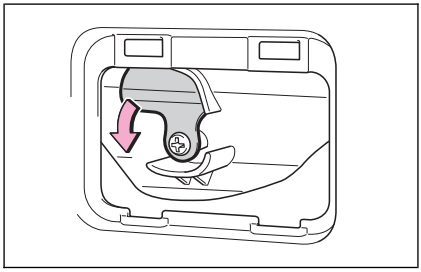
   Pour éviter d'occasionner des dégâts, couvrez d'un chiffon la pointe du tournevis.



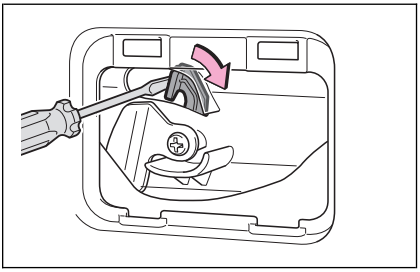
2. Desserrez la vis.



3. Tournez le cache



4. Déplacez le levier.



5. Lors de l'installation, suivez ces étapes dans l'ordre inverse.

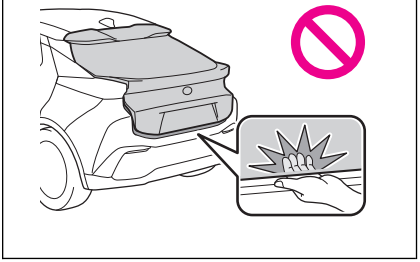
Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (Fonctions personnalisables : →P. 560)

⚠MISE EN GARDE !

Dispositif de fermeture de porte de coffre

- Si la porte de coffre n'est pas complètement fermée, le dispositif de fermeture de porte de coffre la ferme complètement de façon automatique. Quelques secondes s'écoulent avant que le dispositif de fermeture de porte de coffre se mette à fonctionner. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou toute autre chose dans la porte de coffre, car cela pourrait occasionner des fractures ou d'autres blessures graves.



⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Véhicules sans porte arrière électriques : faites attention lorsque vous utilisez le dispositif de fermeture de porte de coffre, car il fonctionne encore lorsque le système de porte de coffre électrique est désactivé.

Porte arrière électrique (si le véhicule en est équipé)

Respectez les précautions suivantes lorsque vous actionnez la porte de coffre électrique. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Vérifiez la zone environnante pour être sûr qu'il n'y a aucun obstacle ou quoi que ce soit d'autre qui pourrait provoquer le coincement de vos objets personnels.
- Si une personne se trouve à proximité, assurez-vous qu'elle est en sécurité ou informez-la que la porte de coffre est sur le point de s'ouvrir ou de se fermer.
- Si le système de porte de coffre électrique est désactivé alors que la porte de coffre fonctionne automatiquement, le fonctionnement automatique s'interrompt. La porte de coffre doit alors être actionnée manuellement. Veillez à faire particulièrement attention lorsque vous êtes sur une pente, car la porte de coffre peut se fermer ou s'ouvrir de manière inattendue.
- Si les conditions de fonctionnement de la porte de coffre électrique ne sont plus remplies, un signal sonore peut retentir et le mouvement d'ouverture ou de fermeture de la porte de coffre peut s'arrêter. La porte de coffre doit alors être actionnée manuellement. Faites particulièrement attention lorsque vous êtes sur une pente, car la porte de coffre peut se fermer ou s'ouvrir soudainement.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- En pente, la porte de coffre risque de se refermer soudainement après avoir été ouverte. Assurez-vous que la porte de coffre est complètement ouverte et verrouillée en position.
- Dans les situations suivantes, la porte de coffre électrique peut détecter une anomalie, ce qui peut entraîner l'arrêt du fonctionnement automatique. Dans ce cas, la porte de coffre doit être actionnée manuellement. Faites particulièrement attention lorsque vous êtes sur une pente, car la porte de coffre peut se fermer ou s'ouvrir soudainement.
  – Lorsque la porte de coffre entre en contact avec un obstacle
  – Lorsque la tension de la batterie 12 volts diminue soudainement, comme quand le contacteur d'alimentation est mis en position ON ou quand le système hybride est démarré pendant le fonctionnement automatique.
- Si un porte-vélos ou objet de poids similaire est fixé sur la porte de coffre, cette dernière risque de se refermer soudainement après avoir été ouverte, et occasionner un coincement des mains, de la tête ou du cou et causer des blessures. Si vous installez un accessoire sur la porte de coffre, nous vous recommandons d'utiliser une pièce d'origine Toyota.

Fonction anticoincement

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps pour déclencher intentionnellement la fonction anticoincement.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- La fonction anticoincement peut ne pas se déclencher lorsque quelque chose se coince juste avant la fermeture complète de la porte de coffre. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou quoi que ce soit d'autre.
- La fonction anticoincement peut ne pas fonctionner selon la forme de l'objet coincé. Veillez à ne pas coincer vos doigts ou toute autre chose.

Fonction de verrouillage à la fermeture (Walk-Away)*

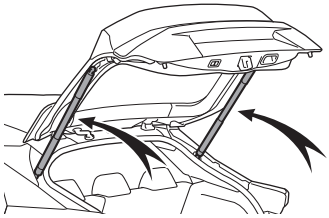
La porte de coffre se ferme automatiquement lorsque vous vous en éloignez. Vérifiez la zone environnante pour être sûr qu'il n'y a aucun obstacle ou quoi que ce soit d'autre qui pourrait provoquer le coincement de vos objets personnels.

*Ce réglage doit être personnalisé chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou chez tout autre réparateur qualifié.

⚠AVERTISSEMENT

Broches de porte de coffre

La porte de coffre est équipée de béquilles qui la maintiennent en place. Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, la béquille de porte de coffre risque d'être endommagée, ce qui entraînerait un dysfonctionnement.



⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

- Ne fixez aucun corps étranger, comme des autocollants, feuilles en plastique ou rubans adhésifs sur la tige des broches.
- Ne touchez pas la tige des broches avec des gants ou d'autres objets en tissu.
- Ne fixez pas d'accessoires lourds sur la porte de coffre. Lors de leur fixation, adressez-vous à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié pour plus de détails.
- Ne placez pas vos mains sur la broche et n'exercez pas de force dessus.

Pour éviter tout dysfonctionnement du dispositif de fermeture de porte

N'exercez pas une force excessive sur la porte de coffre lors du fonctionnement du dispositif de fermeture de porte de coffre. Le fait d'appliquer une force excessive risque de provoquer un dysfonctionnement du dispositif de fermeture de porte de coffre.

Pour éviter d'endommager la porte arrière électrique (si le véhicule en est équipé)

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de glace entre la porte de coffre et le cadre, car cela empêcherait le déplacement de la porte de coffre. L'utilisation de la porte de coffre électrique alors qu'une force excessive s'exerce sur celle-ci peut provoquer un dysfonctionnement.
- N'exercez pas une force excessive sur la porte de coffre pendant le fonctionnement de la porte de coffre électrique.
- Veillez à ne pas endommager les capteurs (posés sur les bords droit et gauche de la porte de coffre électrique) avec un couteau ou autre objet pointu. Si le capteur est débranché, la porte de coffre électrique ne se ferme pas automatiquement.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

Fonction de verrouillage à la fermeture (Walk-Away)*

Lors de la fermeture de la porte de coffre électrique à l'aide de la fonction de verrouillage à la fermeture, un signal sonore différent du signal normal retentit avant que le fonctionnement ne commence. Pour vérifier que le fonctionnement débute correctement, assurez-vous qu'un signal sonore différent du signal normal retentisse. De plus, lorsque la porte de coffre électrique est complètement fermée et verrouillée, des signaux sonores de fonctionnement indiquent que toutes les portes ont été verrouillées. Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que les signaux sonores ont retenti et que toutes les portes sont verrouillées.

*Ce réglage doit être personnalisé chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou chez tout autre réparateur qualifié.

Modification des réglages du système de porte de coffre électrique (véhicules avec porte de coffre électrique)

Les réglages du système de porte de coffre électrique peuvent être modifiés en affichant l'écran " Settings" - PBD depuis l'écran de réglage de l'affichage multifonction. (→P. 560)

Les réglages modifiés de la porte de coffre électrique ne sont pas réinitialisés lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position OFF. Pour rétablir les réglages initiaux, ils devront être modifiés à nouveau à partir de l'écran de réglage de l'écran multifonction.

Réglage de la position ouverte de la porte de coffre (véhicules avec porte de coffre électrique)

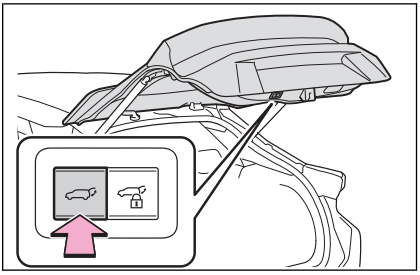
La position ouverte de la porte de coffre électrique peut être réglée.

1. Arrêtez la porte de coffre dans la position souhaitée. (→P. 180)

2. Appuyez sur le contacteur de porte de coffre électrique situé sur la porte de coffre et maintenez-le enfoncé pendant environ 2 secondes.

   Une fois les réglages terminés, l'avertisseur sonore retentit 4 fois.

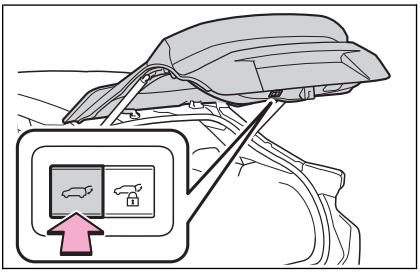
   Lorsque vous ouvrirez la porte de coffre la fois suivante, elle s'arrêtera dans cette position.



Annulation du réglage de position ouverte de la porte de coffre

Appuyez sur le contacteur de porte de coffre électrique situé sur la porte de coffre et maintenez-le enfoncé pendant environ 7 secondes.

Le signal sonore retentit 4 fois, puis encore deux fois. Lors de l'opération d'ouverture de porte de coffre électrique suivante, la porte s'ouvrira jusqu'à atteindre la position correspondant aux paramètres initiaux.



Personnalisation

La position d'ouverture peut être réglée avec l'écran multifonction. (→P. 560)

La dernière position d'arrêt qui a été réglée à l'aide du contacteur de porte de coffre électrique situé sur la porte de coffre ou de l'écran multifonction est utilisée en priorité.

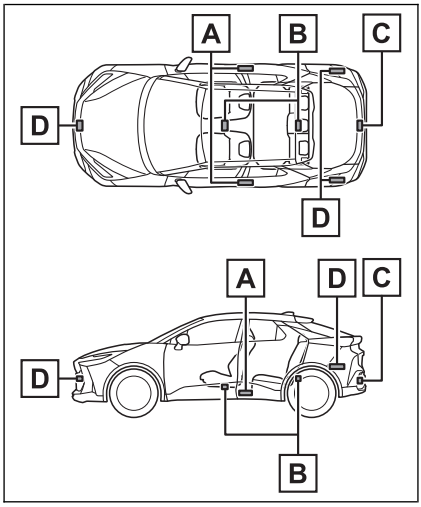
4.2.3 Système d'ouverture et de démarrage intelligent

Les opérations suivantes peuvent être effectuées simplement en portant sur vous la clé électronique, par exemple dans votre poche. Le conducteur devrait toujours porter sur lui la clé électronique.

- Verrouille et déverrouille les portes * (véhicules avec fonction d'ouverture) (→P. 172)
- Verrouille et déverrouille la porte de coffre (véhicules avec fonction d'ouverture) (→P. 178)
- Démarre le système hybride (→P. 235)

*Le couvercle du port de charge et le connecteur de charge sont également verrouillés et déverrouillés. (→P. 100)

Emplacement des antennes



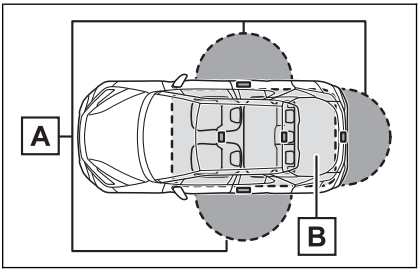
A Antennes situées à l'extérieur de l'habitacle (véhicules avec fonction d'ouverture)

B Antennes situées à l'intérieur de l'habitacle

C Antenne située à l'extérieur du compartiment à bagages (véhicules avec fonction d'ouverture)

D Antennes situées à l'extérieur de l'habitacle (véhicules équipés du système Advanced Park avec fonction de commande à distance Remote Park)

Zone de portée (zones dans lesquelles la clé électronique est détectée)



A Lors du verrouillage ou du déverrouillage des portes (véhicules avec fonction d'ouverture)
Le système peut être utilisé lorsque la clé électronique est à une distance d'environ 0,7 m (2,3 ft.) d'une poignée extérieure de porte avant et de la porte de coffre. (Seules les portes détectant la clé peuvent être actionnées.)

B Lors du démarrage du système hybride ou du changement de mode du contacteur d'alimentation
Le système peut être actionné lorsque la clé électronique est à l'intérieur du véhicule.

Alarmes et messages d'avertissement

Une alarme retentit et des messages d'avertissement sont affichés sur l'écran multifonction afin de protéger le véhicule contre les accidents inattendus ou son vol suite à une opération erronée. Lorsqu'un message d'avertissement est affiché, prenez les mesures appropriées en fonction du message affiché à l'écran. (→P. 516)

Lorsque seule une alarme retentit, les circonstances et les mesures correctives sont les suivantes :

- Le signal sonore extérieur retentit une fois pendant 5 secondes

Situation	Mesure corrective
Une tentative de verrouillage du véhicule a été effectuée alors qu'une porte était ouverte.	Fermez toutes les portes et verrouillez-les à nouveau.

- Lorsqu'une alarme intérieure retentit en continu

Situation	Mesure corrective
Le contacteur d'alimentation a été mis sur ACC alors que la porte du conducteur était ouverte (ou la porte du conducteur a été ouverte alors que le contacteur d'alimentation était sur ACC).	Désactivez le contacteur d'alimentation et fermez la porte du conducteur.

Fonction d'économie d'énergie (véhicules avec fonction d'ouverture)

La fonction d'économie d'énergie est activée afin d'empêcher le déchargement de la pile de la clé électronique et de la batterie 12 volts lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période.

- Dans les situations suivantes, il se peut que le système d'ouverture et de démarrage intelligent mette un certain temps à déverrouiller les portes. De même, le système d'ouverture allumé peut ne pas fonctionner correctement.
  – La clé électronique a été laissée dans une zone d'environ 3,5 m (11 ft.) à l'extérieur du véhicule pendant 40 secondes ou plus.

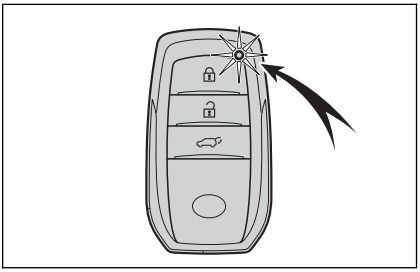
  – Le système d'ouverture et de démarrage intelligent n'a pas été utilisé pendant 5 jours ou plus.
- Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent n'a pas été utilisé pendant 14 jours ou plus, les portes ne peuvent pas être déverrouillées à partir d'une porte autre que celle du conducteur. Dans ce cas, appuyez sur le creux du bord avant de la poignée de la porte du conducteur ou utilisez la commande à distance ou la clé mécanique pour déverrouiller les portes.

Activation du mode d'économie d'énergie de la clé électronique

- Lorsque le mode d'économie de pile est activé, le déchargement de la pile est minimisé en empêchant la clé électronique de recevoir des ondes radio.

  Appuyez deux fois sur tout en maintenant la touche enfoncée. Assurez-vous que le témoin de clé électronique clignote 4 fois.

  Lorsque le mode d'économie de pile est activé, le système d'ouverture et de démarrage intelligent ne peut pas être utilisé. Pour désactiver la fonction, appuyer sur l'une des touches de la clé électronique.



- Les clés électroniques non utilisées pendant une période prolongée peuvent être mises en mode économie de batterie en avance.

Lorsque la clé électronique s'arrête de fonctionner

Si la position de la clé électronique n'a pas changé pendant un certain temps, par exemple quand la clé a été laissée dans un endroit quelconque, le fonctionnement de la clé électronique s'interrompt pour économiser l'énergie de la pile.

Auquel cas, le fonctionnement peut être rétabli automatiquement en déplaçant la clé, par exemple en la soulevant.

Conditions nuisant au fonctionnement

Le système d'ouverture et de démarrage intelligent utilise de faibles ondes radio. Dans les situations suivantes, la communication entre la clé électronique et le véhicule peut être affectée, ce qui empêche le fonctionnement correct du système d'ouverture et de démarrage intelligent, de la commande à distance et du système antidémarrage.

- Lorsque la pile de la clé électronique est déchargée
- A proximité d'une tour TV, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un grand écran, d'un aéroport ou de toute autre installation générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques
- Quand la clé électronique se trouve contre ou recouverte par les objets métalliques suivants
  – Cartes auxquelles une feuille d'aluminium est fixée
  – Paquets de cigarettes contenant du papier aluminium à l'intérieur
  – Porte-documents ou sacs métalliques
  – Pièces de monnaie
  – Réchauffe-mains constitués de métal
  – Supports tels que CD et DVD
- Lorsque d'autres télécommandes (qui émettent des ondes radio) sont utilisées à proximité

- Lorsque la clé électronique est transportée avec les appareils suivants, qui émettent des ondes radio
  - Radio portable, téléphone mobile, téléphone sans fil ou autres appareils de communication sans fil
  - Clé électronique d'un autre véhicule, autre clé électronique de votre véhicule ou clé de commande à distance émettant des ondes radio
  - Ordinateurs personnels ou assistants personnels (PDA)
  - Lecteurs audio numériques
  - Systèmes de jeu portatifs
- Si de la teinture de vitre contenant du métal est utilisée ou si des objets métalliques sont fixés sur la lunette arrière
- Lorsque la clé électronique se trouve à proximité d'un chargeur de batterie ou d'appareils électroniques
- Lorsque le véhicule est stationné sur une place de stationnement payant où des ondes radio sont émises

Si les portes ne peuvent être ni verrouillées ni déverrouillées à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent, verrouillez/déverrouillez les portes en effectuant l'une des opérations suivantes (véhicules avec fonction d'ouverture) :

- Approchez la clé électronique d'une des poignées de porte avant et utilisez la fonction d'ouverture.
- Utilisez la commande à distance.

Si les portes ne peuvent être ni verrouillées ni déverrouillées à l'aide des méthodes mentionnées ci-dessus, utilisez la clé mécanique. (→P. 535)

Si le système hybride ne peut pas démarrer à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent, reportez-vous à la P. 536.

Remarque relative à la fonction d'ouverture (si le véhicule en est équipé)

- Même lorsque la clé électronique se trouve dans la zone de portée (zones de détection), il se peut que le système ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :
  - La clé électronique est trop proche de la vitre ou de la poignée de porte extérieure, près du sol ou placée en hauteur lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées.
  - La clé électronique est posée sur le panneau d'instruments, le compartiment à bagages ou le plancher, dans un vide-poches de porte ou dans la boîte à gants lors du démarrage du système hybride ou du changement de mode du contacteur d'alimentation.
- Ne laissez pas la clé électronique sur le panneau d'instruments ou près des vide-poches de porte quand vous quittez le véhicule. En fonction des conditions de réception des ondes radio, elle peut être détectée par l'antenne située hors de l'habitacle et la porte pourrait être verrouillée de l'extérieur, bloquant ainsi la clé électronique à l'intérieur du véhicule.
- Tant que la clé électronique est dans la zone de portée, n'importe qui peut verrouiller ou déverrouiller les portes. Cependant, seules les portes détectant la clé électronique peuvent être utilisées pour déverrouiller le véhicule.
- Même si la clé électronique n'est pas à l'intérieur du véhicule, il est possible de faire démarrer le système hybride si la clé se trouve près d'une vitre.
- Les portes peuvent se déverrouiller si de grandes quantités d'eau sont projetées sur la poignée de porte, par exemple en cas de pluie ou dans une station de lavage, quand la clé électronique se trouve dans la zone de portée. (Les portes se verrouilleront

automatiquement après environ 30 secondes si elles ne sont pas ouvertes et refermées.)

- Si la commande à distance est utilisée pour verrouiller les portes lorsque la clé électronique est près du véhicule, il se peut que la porte ne soit pas déverrouillée par la fonction d'ouverture. (Utilisez la commande à distance pour déverrouiller les portes.)
- Si le verrouillage est effectué à l'aide du capteur de verrouillage, jusqu'à deux signaux de reconnaissance consécutifs seront émis. Ensuite, aucun signal de reconnaissance ne sera émis.
- Si la poignée de porte est mouillée alors que la clé électronique se trouve dans la zone de portée, il est possible que la porte se verrouille et se déverrouille de manière répétée. Dans ce cas, effectuez les mesures correctives suivantes pour laver le véhicule :
  - Placez la clé électronique dans un endroit situé à 2 m (6 ft.) minimum du véhicule. (Veillez à ce que la clé ne soit pas volée.)
  - Mettez la clé électronique en mode d'économie d'énergie pour désactiver le système d'ouverture et de démarrage intelligent. (→P. 191)
- Si la clé électronique se trouve à l'intérieur du véhicule et si une poignée de porte est mouillée pendant le lavage, il se peut qu'un message s'affiche sur l'écran multifonction et qu'un signal sonore retentisse à l'extérieur du véhicule. Pour désactiver l'alarme, verrouillez toutes les portes.
- Il se peut que le capteur de verrouillage ne fonctionne pas correctement s'il est en contact avec de la glace, de la neige, de la boue, etc. Nettoyez le capteur de verrouillage et essayez de le faire fonctionner à nouveau.
- Une approche trop brusque de la poignée de porte ou de la zone de portée peut empêcher le déverrouillage des portes. Appuyez sur le creux du bord avant de la poignée de porte, puis vérifiez que les portes sont déverrouillées avant de tirer à nouveau sur la poignée de porte.
- Si une autre clé électronique se trouve dans la zone de détection, un délai légèrement plus long peut s'écouler avant le déverrouillage des portes après avoir saisi la poignée de porte.

Lorsque le véhicule n'est pas conduit pendant une période prolongée

- Pour éviter le vol du véhicule, ne laissez pas la clé électronique dans un rayon de 2 m (6 ft.) autour du véhicule.
- Le système d'ouverture et de démarrage intelligent peut être désactivé à l'avance. (→P. 559)
- Le réglage de la clé électronique sur le mode d'économie d'énergie permet de limiter le déchargement de la pile de la clé. (→P. 191)

Pour utiliser correctement le système

Assurez-vous d'avoir la clé électronique sur vous lorsque vous faites fonctionner le système. Ne placez pas la clé électronique trop près du véhicule quand vous souhaitez faire fonctionner le système depuis l'extérieur du véhicule. Selon votre position et votre façon de tenir la clé électronique, il se peut que le système ne la détecte pas et ne fonctionne pas correctement. (L'alarme peut se déclencher accidentellement ou la fonction de prévention de verrouillage des portes peut ne pas fonctionner.)

Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent ne fonctionne pas correctement

- Verrouillage et déverrouillage des portes (véhicules avec fonction d'ouverture) : →P. 535
- Démarrage du système hybride : →P. 536

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 559)

Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent a été désactivé par le biais d'un réglage personnalisé

- Verrouillage et déverrouillage des portes (véhicules avec fonction d'ouverture) : utilisez la commande à distance ou la clé mécanique. (→P. 172, P. 535)
- Démarrage du système hybride et changement de mode du contacteur d'alimentation : →P. 536
- Arrêt du système hybride : →P. 237

Certification du système d'ouverture et de démarrage intelligent

→P. 586

⚠MISE EN GARDE !

Mesures de précaution relatives aux interférences avec des appareils électroniques

- Les personnes munies d'un stimulateur cardiaque implantable, d'un stimulateur de traitement par resynchronisation cardiaque ou d'un défibrillateur automatique implantable doivent se tenir à une distance raisonnable des antennes du système d'ouverture et de démarrage intelligent. (→P. 189)

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Les ondes radio peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de tels dispositifs. Si nécessaire, la fonction d'ouverture peut être désactivée. Adressez-vous à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié, pour obtenir plus d'informations, telles que la fréquence des ondes radio et leur intervalle d'émission. Consultez ensuite votre médecin pour savoir si vous devez désactiver la fonction d'ouverture.

- Les personnes munies d'un dispositif médical électrique autre qu'un pacemaker cardiaque implantable, un pacemaker de traitement par resynchronisation cardiaque ou un défibrillateur automatique implantable doivent consulter le fabricant de ce dispositif pour s'assurer de son bon fonctionnement sous l'influence d'ondes radio.

  Les ondes radio peuvent avoir des effets inattendus sur le fonctionnement de tels dispositifs médicaux.

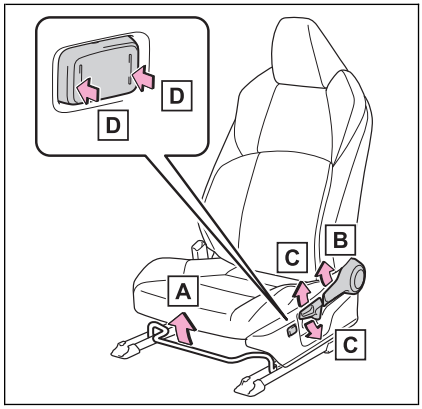
Demandez à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié, des détails concernant la désactivation de la fonction d'ouverture.

4.3 Réglage des sièges

4.3.1 Sièges avant

Procédure de réglage

Siège manuel (siège du conducteur et du passager)



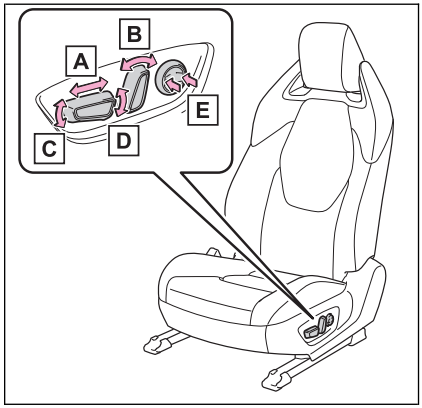
A Levier de réglage de position du siège

B Levier de réglage d'inclinaison du dossier de siège

C Levier de réglage de hauteur

D Contacteur de soutien lombaire (si le véhicule en est équipé)

Siège à réglage électrique (siège du conducteur uniquement)



A Contacteur de réglage de position du siège

B Contacteur de réglage d'inclinaison du dossier de siège

C Contacteur de réglage de l'inclinaison de l'assise de siège (avant)

D Contacteur de réglage de hauteur

E Contacteur de réglage de soutien lombaire

Lors du réglage du siège

- Assurez-vous qu'aucun passager ou objet proche ne touche le siège.
- Lors du réglage du siège, veillez à ce que l'appuie-tête ne touche pas le plafond et le pare-soleil.

Système électrique d'accès facile (si le véhicule en est équipé)

Le siège du conducteur se déplace en fonction du mode du contacteur d'alimentation et de l'état de la ceinture de sécurité du conducteur. (→P. 214)

Réglage automatique de la position de siège (véhicules avec mémorisation de la position de conduite)

Un position de siège voulue peut être entrée dans la mémoire et rappelée automatiquement par la mémorisation de la position de conduite. (→P. 214)

⚠MISE EN GARDE !

Lors du réglage de la position du siège

- Faites preuve de prudence lorsque vous réglez la position du siège et veillez à ce que son mouvement ne blesse pas d'autres passagers.
- Ne mettez pas les mains sous le siège ou à côté des pièces en mouvement pour éviter les blessures.

  Les doigts ou les mains peuvent se coincer dans le mécanisme de siège.
- Veillez à laisser suffisamment d'espace autour des pieds afin que ces derniers ne soient pas coincés.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Siège à réglage manuel uniquement : après avoir réglé le siège, veillez à ce qu'il soit verrouillé dans cette position.

Réglage du siège

- Faites attention à ce que le siège n'entre pas en contact avec les passagers ou bagages.
- Pour réduire le risque de glissement sous la sangle abdominale de ceinture de sécurité en cas de collision, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire.

  Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale de ceinture de sécurité risque de glisser au-dessus des hanches et d'appliquer une force directement sur votre abdomen, ou votre cou peut entrer en contact avec la sangle supérieure de ceinture de sécurité, augmentant ainsi le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

  Les réglages ne doivent pas être effectués pendant la conduite car le siège pourrait se déplacer de manière inattendue et provoquer la perte de contrôle du véhicule.

⚠AVERTISSEMENT

Lors du réglage d'un siège avant

Pendant le réglage d'un siège avant, veillez à ce que l'appuie tête n'entre pas en contact avec la garniture de plafond et le pare-soleil. Dans le cas contraire, cela risque d'endommager la garniture de plafond et le pare-soleil.

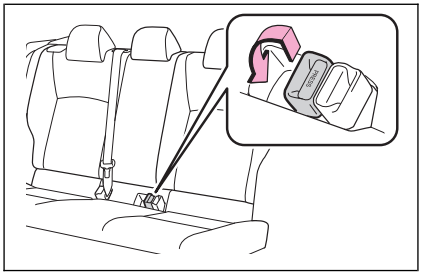
4.3.2 Sièges arrière

Les dossiers de sièges arrière peuvent être rabattus.

Rabattement et remise en place des dossiers de siège arrière

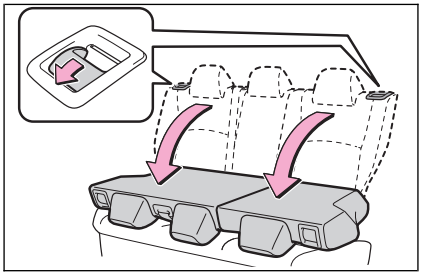
Rabattement des dossiers de siège arrière

1. Déplacez les sièges avant vers l'avant. (→P. 195)
2. Rangez la boucle de ceinture de sécurité du siège arrière central.



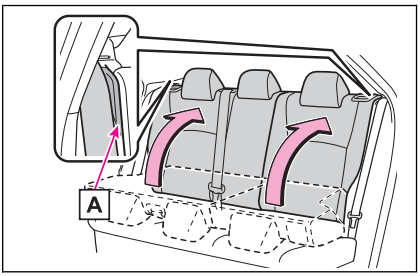
3. Abaissez les appuie-têtes au maximum. (→P. 198)
4. Tirez le levier de déverrouillage du dossier de siège et rabattez le dossier de siège.

   Vous pouvez rabattre chaque dossier de siège séparément.



Remise en place des dossiers de siège arrière

Pour éviter de coincer la ceinture de sécurité entre le siège et l'intérieur du véhicule, passez la ceinture de sécurité à l'extérieur du guide de ceinture de sécurité [A], puis remettez fermement le dossier de siège en position verrouillée.



⚠MISE EN GARDE !

Lors du rabattement des dossiers de siège arrière

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne rabattez pas les dossiers de siège lors de la conduite.
- Arrêtez le véhicule sur un sol plan, engagez le frein de stationnement et engagez le rapport P.
- Ne laissez personne s'asseoir sur un dossier de siège rabattu ou dans le compartiment à bagages lorsque vous conduisez.
- Ne permettez pas aux enfants d'entrer dans le compartiment à bagages.
- Ne laissez personne s'asseoir sur le siège arrière central si celui-ci est rabattu, car la boucle de ceinture de sécurité du siège arrière central est alors cachée sous le siège rabattu et ne peut pas être utilisée.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Veillez à ne pas vous coincer les mains lorsque vous rabattez les dossiers de siège arrière.
- Avant de rabattre les dossiers de siège arrière, réglez la position des sièges de sorte que les sièges avant n'interfèrent pas avec les dossiers de siège arrière lorsque vous rabattez les dossiers de siège arrière.

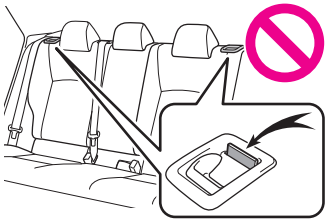
Après avoir remis le dossier de siège arrière en position verticale

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

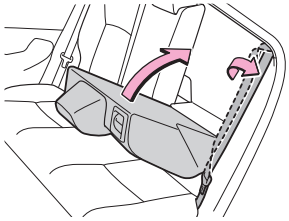
- Assurez-vous que le dossier de siège est bien verrouillé en position en le poussant et le tirant légèrement.

  Si le dossier de siège n'est pas correctement verrouillé, le repère rouge situé sur le levier de déverrouillage du dossier de siège est visible. Assurez-vous que le repère rouge n'est pas visible.



- Vérifiez qu'il n'y a pas de tours dans les ceintures de sécurité ou qu'elles ne sont pas coincées dans le dossier de siège. Si la ceinture de sécurité se coince entre le crochet et le verrouillage du dossier de siège, cela risque d'endommager la ceinture de sécurité.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*



4.3.3 Appuie-têtes

Des appuie-têtes sont fournis pour tous les sièges.

⚠MISE EN GARDE !

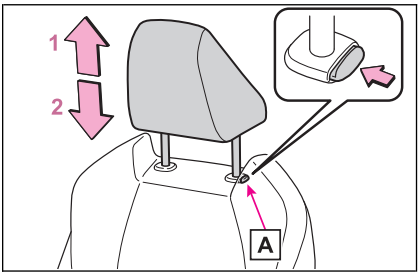
Mesures de précaution relatives aux appuie-têtes

Veuillez suivre les mesures de précaution suivantes en ce qui concerne les appuie-têtes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez les appuie-têtes conçus pour chaque siège respectif.
- Réglez systématiquement les appuie-têtes sur la position correcte.
- Après avoir réglé les appuie-têtes, enfoncez-les vers le bas et assurez-vous qu'ils sont bloqués en position.
- Ne conduisez pas avec les appuie-têtes enlevés.

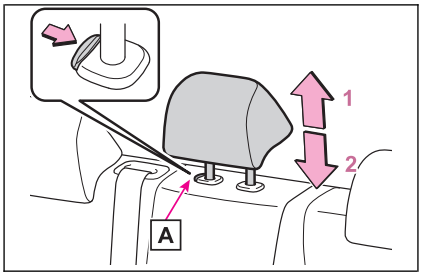
Réglage d'un appuie-tête

Sièges avant



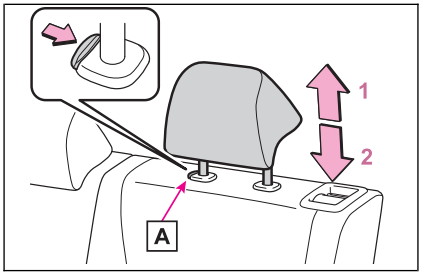
1. Vers le haut
   Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Vers le bas
   Poussez l'appuie-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .

Siège arrière central



1. Vers le haut
   Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Vers le bas
   Poussez l'appuie-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .

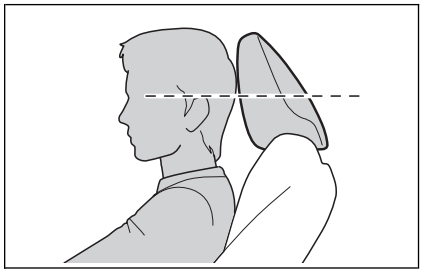
Sièges arrière côté extérieur



1. Vers le haut
   Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Vers le bas
   Poussez l'appuie-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .

Réglage de la hauteur des appuie-têtes (sièges avant)

Veillez à ce que les appuie-têtes soient réglés de manière à ce que leur centre soit le plus proche possible du haut de vos oreilles.



Réglage de l'appuie-tête des sièges arrière

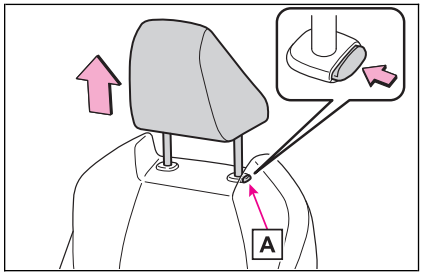
Lorsqu'il est utilisé, levez toujours l'appuie-tête d'un cran par rapport à sa position la plus basse.

Retrait des appuie-têtes

Sièges avant

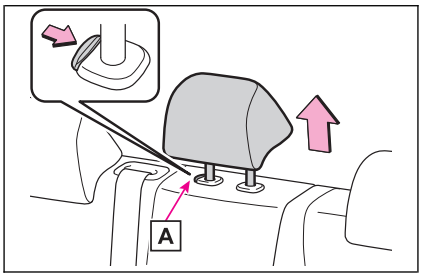
Tirez l'appuie-tête vers le haut tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .

Si l'appuie-tête touche le plafond, rendant son retrait difficile, ajustez l'inclinaison du dossier de siège. (→P. 195)



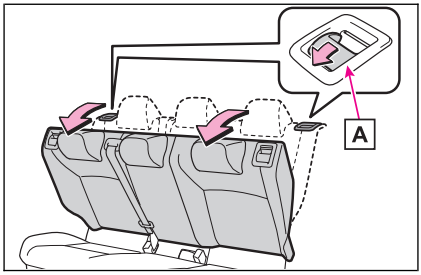
Siège arrière central

Tirez l'appuie-tête vers le haut tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .

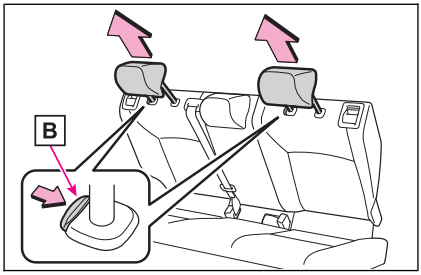


Sièges arrière côté extérieur

1. Tirez le levier de déverrouillage de dossier de siège A et rabattez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il atteigne la position permettant le retrait des appuie-têtes.



2. Tirez l'appuie-tête vers le haut tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage B .



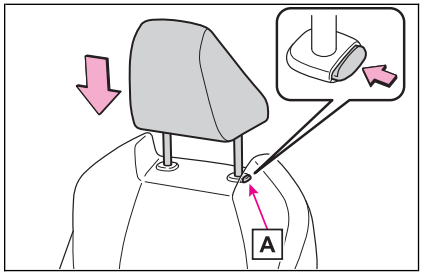
Installation des appuie-têtes

Sièges avant

Alignez l'appuie-tête sur les orifices d'installation et enfoncez-le jusqu'en position de verrouillage.

Appuyez sur le bouton de déverrouillage A et maintenez-le enfoncé pendant que vous abaissez l'appuie-tête.

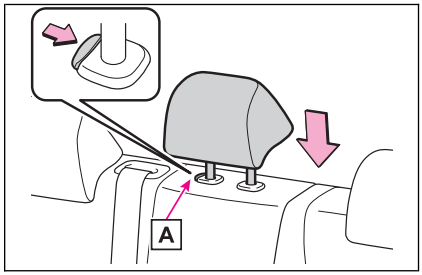
Si l'appuie-tête touche le plafond, rendant sa mise en place difficile, ajustez l'inclinaison du dossier de siège. (→P. 195)



Siège arrière central

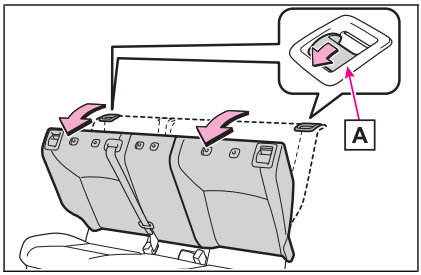
Alignez l'appuie-tête sur les orifices d'installation et enfoncez-le jusqu'en position de verrouillage.

Appuyez sur le bouton de déverrouillage A et maintenez-le enfoncé pendant que vous abaissez l'appuie-tête.

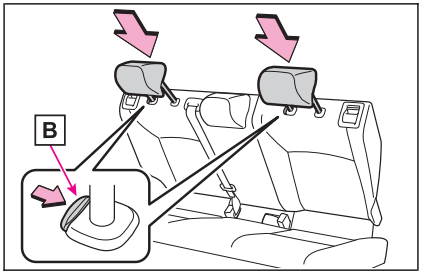


Sièges arrière côté extérieur

1. Tirez le levier de déverrouillage de dossier de siège A et rabattez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il atteigne la position permettant l'installation des appuie-têtes.



2. Alignez l'appuie-tête sur les orifices d'installation et enfoncez-le jusqu'en position de verrouillage. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et maintenez-le enfoncé B pendant que vous insérez l'appuie-tête.

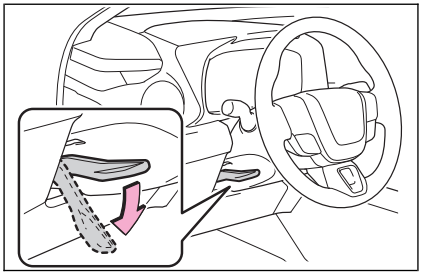


4.4 Réglage du volant et des rétroviseurs

4.4.1 Volant

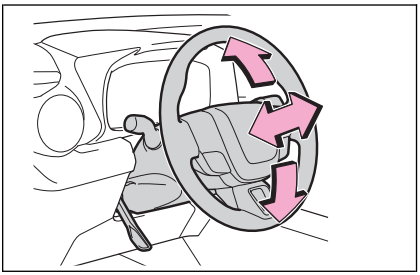
Procédure de réglage

1. Maintenez le volant et poussez le levier vers le bas.



2. Trouvez la position idéale en déplaçant horizontalement et verticalement le volant.

   Après le réglage, relevez le levier afin de bloquer le volant.



⚠MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

Ne procédez pas au réglage du volant pendant la conduite.

Ce faisant, vous risquez de manœuvrer incorrectement le véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles.

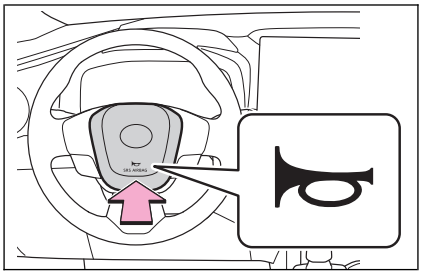
Après avoir réglé le volant

Assurez-vous que le volant est bien verrouillé.

Dans le cas contraire, le volant pourrait bouger soudainement, risquant d'entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles. De plus, l'avertisseur sonore risque de ne pas retentir si le volant n'est pas correctement verrouillé.

Avertisseur sonore

Pour faire retentir l'avertisseur sonore, appuyez sur le repère .



4.4.2 Rétroviseur intérieur*

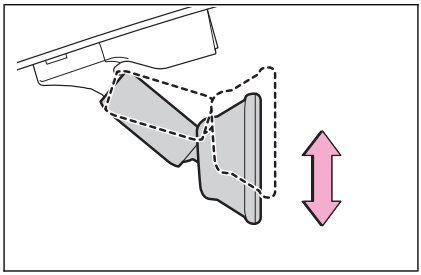
*Si le véhicule en est équipé

La position du rétroviseur peut être réglée afin de vous procurer une bonne visibilité de la zone située derrière le véhicule.

Réglage de la hauteur du rétroviseur intérieur

La hauteur du rétroviseur intérieur peut être réglée pour correspondre à votre position de conduite.

Réglez la hauteur du rétroviseur intérieur en le déplaçant vers le haut ou vers le bas.



⚠MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

Ne réglez pas la position du rétroviseur quand vous conduisez.

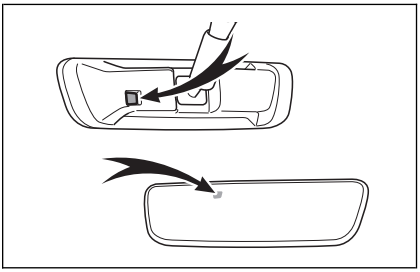
Ce faisant, vous risquez de manœuvrer incorrectement le véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Fonction anti-éblouissement

En fonction du niveau de luminosité des phares des véhicules qui vous suivent, la lumière réfléchie est réduite automatiquement.

Pour éviter toute erreur du capteur

Pour garantir un fonctionnement correct des capteurs, évitez de les toucher ou de les recouvrir.



4.4.3 Rétroviseur numérique*

*Si le véhicule en est équipé

Le rétroviseur numérique est un système qui utilise la caméra située à l'arrière du véhicule et affiche son image sur son écran.

Le rétroviseur numérique peut basculer entre le mode optique ou le mode numérique à l'aide du levier.

Le rétroviseur numérique permet au conducteur d'avoir une vue sur l'arrière du véhicule malgré les obstructions, comme les appuie-têtes ou les bagages, assurant ainsi une visibilité vers l'arrière. De plus, les sièges arrière n'apparaissent pas, offrant ainsi plus d'intimité aux passagers.

⚠MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes.

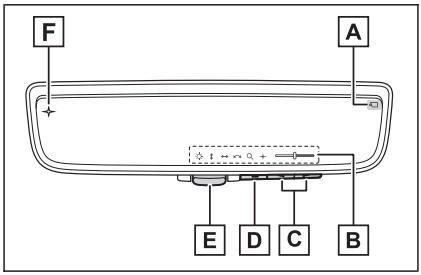
Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Avant d'utiliser le rétroviseur numérique

- Assurez-vous de régler le rétroviseur avant de conduire (→P. 204)
  - Passez au mode de rétroviseur optique et réglez la position du rétroviseur numérique de sorte que la zone située derrière votre véhicule puisse être vue correctement.
  - Passez au mode de rétroviseur numérique et réglez les paramètres d'affichage.
- Comme la plage de l'image affichée par le rétroviseur numérique est différente de celle du rétroviseur optique, veillez à vérifier cette différence avant de conduire le véhicule.

Pièces constitutives du système



A Témoin de caméra
Indique que la caméra fonctionne correctement.

B Zone d'affichage d'icônes
Affiche les icônes, la jauge de réglage, etc. (→P. 204)

C Touche de sélection
Appuyez sur la touche pour modifier le réglage de l'élément que vous voulez ajuster.

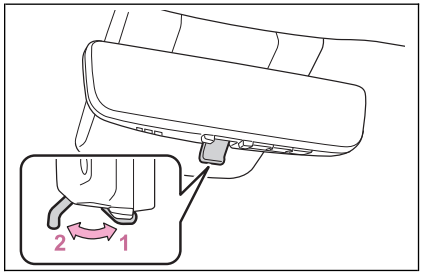
D Touche de menu
Appuyez sur la touche pour afficher la zone d'affichage d'icône et sélectionnez l'élément que vous voulez ajuster.

E Levier
Utilisez pour basculer du mode de rétroviseur numérique au mode optique.

F Témoin de mode anti-éblouissement numérique
Lorsque le mode de rétroviseur numérique est activé, cela indique que la fonction anti-éblouissement est activée. (→P. 204)

Changement des modes

Actionnez le levier pour passer du mode de rétroviseur numérique au mode de rétroviseur optique (et inversement).



1. Mode de rétroviseur numérique
   Affiche une image de la zone à l'arrière du véhicule.
   s'allume lorsque ce mode est activé.
2. Mode de rétroviseur optique
   Eteint l'écran du rétroviseur numérique afin que celui-ci puisse être utilisé comme un rétroviseur optique.

Condition de fonctionnement du mode de rétroviseur numérique

Le contacteur d'alimentation est mis en position ON. Lorsque le contacteur d'alimentation passe de la position ON à OFF ou ACC, l'image disparaît au bout de plusieurs secondes.

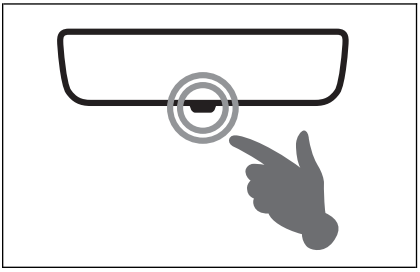
Lorsque vous utilisez le rétroviseur en mode numérique

- S'il est difficile de voir l'image de la caméra arrière affichée parce que de l'eau ou de la poussière recouvre la caméra, faites fonctionner le lave-glace arrière (→P. 261). Si l'image reste difficile à distinguer, passez au mode de rétroviseur optique.
- Lorsque la porte de coffre est ouverte, l'image du rétroviseur numérique peut ne pas s'afficher correctement. Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que la porte de coffre est fermée.
- Une des situations suivantes peut se produire lorsque vous conduisez dans l'obscurité, comme la nuit. Aucune d'entre elles n'indique un dysfonctionnement.
  – Les couleurs des objets de l'image affichée peuvent différer de leurs couleurs réelles.
  – En fonction de la hauteur des phares du véhicule qui vous suit, la zone autour du véhicule peut sembler blanche et floue.
  – Le réglage automatique pour avoir une image environnante plus claire peut entraîner un vacillement de l'image.

  S'il est difficile de voir l'image affichée ou si le vacillement de l'image vous gêne, passez au mode de rétroviseur optique.
- Le rétroviseur numérique peut devenir chaud lorsqu'il est en mode numérique. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- En fonction de votre condition physique ou de votre âge, vous pouvez mettre plus de temps que d'habitude pour vous concentrer sur l'image affichée. Dans ce cas, passez au mode de rétroviseur optique.
- Ne laissez pas les passagers fixer l'image affichée lorsque le véhicule roule car ils risquent d'avoir le mal des transports.

Lorsque le système ne fonctionne pas normalement

Si le symbole indiqué sur le schéma s'affiche lorsque vous utilisez le rétroviseur en mode numérique, il se peut que le système présente un dysfonctionnement. Le symbole disparaît après quelques secondes. Actionnez le levier, passez au mode de rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié

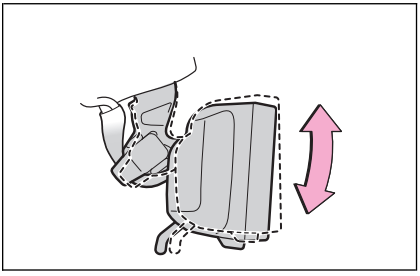


Réglage du rétroviseur

Réglage de la hauteur du rétroviseur

La hauteur du rétroviseur intérieur peut être réglée pour correspondre à votre position de conduite.

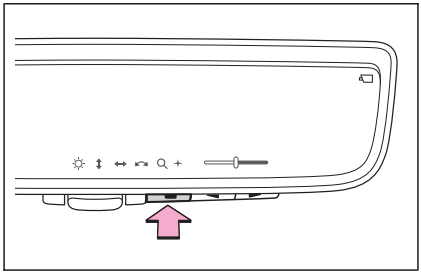
Passez au mode de rétroviseur optique et ajustez la hauteur du rétroviseur en le déplaçant vers le haut ou vers le bas.



Réglages d'affichage (mode de rétroviseur numérique)

Les réglages de l'affichage en mode de rétroviseur numérique, l'activation/la désactivation de la fonction anti-éblouissement automatique, etc. peuvent être modifiés.

1. Appuyez sur la touche Menu.
   Les icônes s'affichent.



2. Appuyez sur la touche Menu de manière répétée et sélectionnez l'élément que vous souhaitez régler.
3. Appuyez sur ou pour modifier le réglage.
   Les icônes disparaissent si une touche n'est pas actionnée pendant environ 5 secondes ou plus.

Icônes	Réglages
	Sélectionnez pour régler la luminosité de l'affichage.
	Sélectionnez pour régler la zone affichée en haut/en bas.
	Sélectionnez pour régler la zone affichée à gauche/à droite.
	Sélectionnez pour régler l'angle de l'image affichée.
	Sélectionnez pour faire un zoom avant/arrière de l'image affichée.

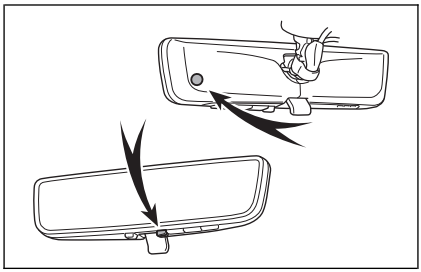
Icônes	Réglages
✦	Le mode anti-éblouissement numérique peut être activé et désactivé. Une fois le mode activé, la luminosité de l'affichage est réduite la nuit pour réduire l'éblouissement des phares des véhicules qui roulent derrière vous.

Réglage de l'affichage (mode de rétroviseur numérique)

- Les icônes disparaissent si une touche n'est pas actionnée pendant environ 5 secondes ou plus.
- Si l'image affichée est ajustée, elle peut sembler déformée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Si la luminosité du rétroviseur numérique est trop élevée, cela peut entraîner une fatigue oculaire. Réglez la luminosité du rétroviseur numérique selon un niveau approprié. Si vous sentez une fatigue oculaire, passez au mode de rétroviseur optique.
- La luminosité du rétroviseur numérique change automatiquement en fonction de la luminosité de la zone devant votre véhicule.
- Le mode anti-éblouissement du rétroviseur numérique ne peut fonctionner que lorsque le véhicule se trouve dans une zone environnante qui est sombre. En fonction des conditions d'éclairage de la zone environnante, l'image est susceptible de ne pas s'assombrir et ne pas réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules situés derrière votre véhicule

Pour éviter un dysfonctionnement des capteurs d'éclairage

Pour éviter un dysfonctionnement des capteurs d'éclairage, évitez de les toucher ou de les recouvrir.



⚠MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Pendant la conduite

- Ne réglez pas la position du rétroviseur numérique ou les paramètres d'affichage lors de la conduite. Arrêtez le véhicule et actionnez les contacteurs de commande du rétroviseur numérique.

  Si vous ne le faites pas, cela pourrait provoquer une erreur d'actionnement du volant et un accident inattendu.
- Faites toujours attention à la zone autour du véhicule.

  Les dimensions du véhicule et des autres objets peuvent sembler différentes lorsque le mode de rétroviseur numérique et le mode de rétroviseur optique sont activés.

  Lorsque vous effectuez une marche arrière, assurez-vous de vérifier directement si la zone autour de votre véhicule est sûre, notamment derrière le véhicule.

  De plus, si un véhicule s'approche depuis l'arrière dans l'obscurité, comme lorsqu'il fait nuit, l'éclairage de la zone environnante peut sembler atténué.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Pour éviter toute cause d'incendie

Si le conducteur continue à utiliser le rétroviseur numérique alors que ce dernier émet de la fumée ou une odeur, cela peut provoquer un incendie. Arrêtez immédiatement d'utiliser le système et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Nettoyage du rétroviseur numérique

Nettoyage de la surface du rétroviseur

Si la surface du rétroviseur est sale, l'image affichée peut être difficile à voir.

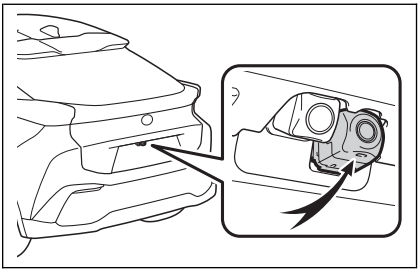
Nettoyez doucement la surface du rétroviseur à l'aide d'un chiffon doux et sec.

Nettoyage de la caméra

S'il est difficile de voir l'image du rétroviseur numérique parce que de l'eau, de la neige, de la boue, etc. recouvre la lentille de caméra, faites fonctionner le lave-glace arrière ou passez au mode de rétroviseur optique. (→P. 261)

La caméra

La caméra du rétroviseur numérique est placée comme indiqué.



Nettoyage de la caméra avec du liquide de lave-glace

- Lors du nettoyage de la caméra, il peut être difficile de distinguer l'image en raison du liquide de lave-glace. Par conséquent, veillez à vérifier la zone environnante lors de la conduite.
- Si du liquide de lave-glace subsiste sur la surface de la lentille de la caméra après le nettoyage, l'image peut être difficile à distinguer la nuit, en fonction de la hauteur et de l'inclinaison des phares du véhicule situé derrière vous. Dans ce cas, passez en mode de rétroviseur optique.
- Certaines saletés peuvent parfois subsister après le nettoyage. Dans ce cas, rincez la lentille de la caméra à grande eau, puis essuyez-la avec un chiffon doux humecté d'eau.
- Le liquide de lave-glace est pulvérisé sur la surface de la lentille de la caméra. C'est pourquoi la glace, la neige, etc. accumulée autour de la caméra ne peut pas être retirée.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement du rétroviseur numérique

- N'appliquez pas de détergents tels que du diluant, du benzène ou de l'alcool pour nettoyer le rétroviseur. Ils peuvent décolorer, détériorer ou endommager la surface du miroir.
- Ne fumez pas à proximité du rétroviseur et n'en approchez pas de flamme vive, d'allumette ou de briquet. Cela risquerait d'endommager le rétroviseur ou de provoquer un incendie.
- Ne retirez pas, ne démontez pas ou ne modifiez pas le rétroviseur.

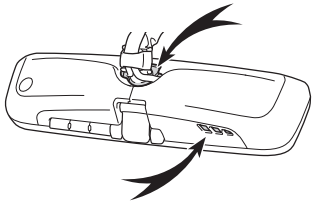
⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

Pour éviter un dysfonctionnement de la caméra

- Observez les mesures de précaution suivantes, sinon le rétroviseur numérique risque de ne pas fonctionner correctement.
  - Ne heurtez pas et ne frappez pas la caméra ou ne la soumettez pas à un choc violent car sa position et son angle d'installation risquent d'être modifiés.
  - Ne retirez, démontez ou modifiez pas la caméra.
  - Pour nettoyer la caméra, rincez la caméra à grande eau, puis essuyez-la avec un chiffon doux humecté d'eau.
    Ne frottez pas fort la lentille de caméra, car elle peut se rayer et ne plus pouvoir transmettre une image nette.
  - Ne versez pas de solvant organique, de cire pour voiture, de produit de nettoyage ou d'enduit pour vitres sur le boîtier de la caméra. Si cela se produit, éliminez-les dès que possible.
  - N'appliquez pas d'eau chaude sur la caméra par temps froid, car le changement brusque de température pourrait provoquer un dysfonctionnement de la caméra.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

  - Lorsque vous utilisez un équipement de lavage à haute pression pour laver le véhicule, ne projetez pas d'eau directement sur la caméra et la zone environnante car cela pourrait provoquer un dysfonctionnement de la caméra.
- Ne soumettez pas la caméra à un impact violent car cela pourrait provoquer un dysfonctionnement.
- Si cela se produit, faites vérifier le véhicule dès que possible par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
- Ne bloquez pas les orifices d'aération du rétroviseur. Sinon, le rétroviseur risquerait de devenir chaud, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement ou un incendie.



4.4 Réglage du volant et des rétroviseurs

Si vous remarquez un symptôme quelconque

Si vous remarquez l'un des symptômes suivants, référez-vous au tableau ci-dessous pour trouver la cause probable et la solution.

Si la solution ne permet pas de remédier au problème, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Symptôme	Cause probable	Solution
L'image est difficile à voir.	La surface du rétroviseur est sale.	Nettoyez doucement la surface du rétroviseur à l'aide d'un chiffon doux et sec.
	Les rayons du soleil ou des phares sont directement orientés vers le rétroviseur numérique.	Passez au mode de rétroviseur optique.
	■ Le véhicule se trouve dans une zone sombre. ■ Le véhicule roule à proximité d'une tour de télévision, d'une station de radiodiffusion, d'une centrale électrique ou de toute autre installation générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques. ■ La température autour de la caméra est extrêmement élevée/basse. ■ La température ambiante est extrêmement basse. ■ Il pleut ou le temps est humide. ■ Les rayons du soleil ou des phares sont directement orientés vers la lentille de la caméra. ■ Le véhicule est sous des éclairages fluorescents, des lampes au sodium, au mercure, etc. ■ Les gaz d'échappement obstruent la caméra.	Passez au mode de rétroviseur optique. (Repassez au mode de rétroviseur numérique lorsque les conditions se sont améliorées.)
	Des corps étrangers tels que des gouttes d'eau ou de la poussière adhèrent à la lentille de la caméra.	■ Utilisez le lave-glace réservé à la caméra pour nettoyer la lentille de la caméra. (→P. 206) ■ Passez au mode de rétroviseur optique.
L'image n'est plus alignée.	La porte de coffre n'est pas complètement fermée.	Fermez complètement la porte de coffre.
	La caméra ou sa zone environnante a subi un choc violent.	Passez au mode de rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Symptôme	Cause probable	Solution
L'affichage devient faible et s'affiche.	Il se peut que le système ne fonctionne pas normalement.	Passez au mode de rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
s'éteint.		
s'affiche.	Le rétroviseur numérique est extrêmement chaud. (L'affichage devient progressivement plus faible. Si la température continue à augmenter, le rétroviseur numérique s'éteint.)	Il est recommandé de réduire la température dans l'habitacle pour faire baisser la température du rétroviseur. (disparaît lorsque le rétroviseur a refroidi.) Si ne disparaît pas même si le rétroviseur a refroidi, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.
Le levier ne peut pas être actionné correctement.	Le levier peut présenter un dysfonctionnement.	Passez au mode de rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. (Pour passer au mode de rétroviseur optique, appuyez sur la touche Menu et maintenez-la enfoncée pendant environ 10 secondes.)

4.4.4 Rétroviseurs extérieurs

La position du rétroviseur peut être réglée afin de vous procurer une bonne visibilité de la zone située derrière le véhicule.

Utilisation des rétroviseurs extérieurs par temps froid

Lorsqu'il fait froid et que les rétroviseurs extérieurs sont gelés, il peut s'avérer impossible de les rabattre ou de les déployer ou même de régler l'angle du rétroviseur. Retirez la glace, la neige, etc. qui recouvre les rétroviseurs extérieurs.

⚠MISE EN GARDE !

Points importants à garder à l'esprit pendant la conduite

Respectez les mesures de précaution suivantes lors de la conduite.

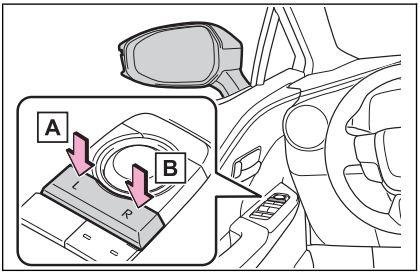
⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Dans le cas contraire, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident, ce qui entraînerait des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez pas les rétroviseurs lors de la conduite.
- Ne conduisez pas avec les rétroviseurs rabattus.
- Les rétroviseurs des côtés conducteur et passager doivent être déployés et réglés correctement avant la conduite.

Procédure de réglage

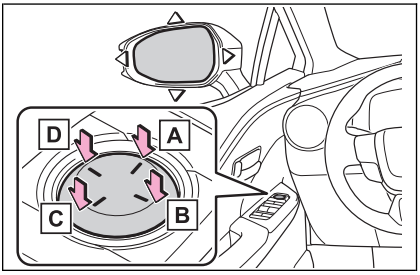
1. Pour sélectionner un rétroviseur à régler, appuyez sur le contacteur.



A Gauche

B Droit

2. Pour régler un rétroviseur, appuyez sur le contacteur.



A Vers le haut

B Droite

C Vers le bas

D Gauche

L'angle du rétroviseur peut être réglé quand

Le contacteur d'alimentation est en position ACC ou ON.

Lorsque les rétroviseurs sont embués

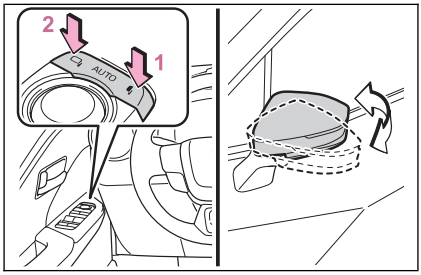
Les rétroviseurs extérieurs peuvent être désembués à l'aide des désembueurs de rétroviseur. Activez le désembueur de lunette arrière pour activer les désembueurs de rétroviseurs extérieurs. (→P. 421)

⚠MISE EN GARDE !

Lors du fonctionnement des désembueurs de rétroviseurs extérieurs

Ne touchez pas les surfaces des rétroviseurs extérieurs, car ils deviennent très chauds et pourraient vous brûler.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs



1. Rabat les rétroviseurs
2. Déploie les rétroviseurs

Placer le contacteur de rabattement des rétroviseurs extérieurs en position neutre fait passer les rétroviseurs en mode automatique. Le mode automatique permet d'associer le rabattement ou le déploiement des rétroviseurs au verrouillage/déverrouillage des portes au moyen de la fonction d'ouverture intelligente ou de la commande à distance.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 555)

⚠MISE EN GARDE !

Lorsqu'un rétroviseur se déplace

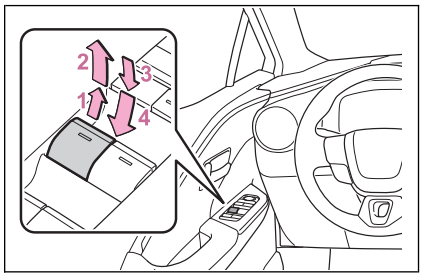
Pour éviter tout risque de blessures et de dysfonctionnement du rétroviseur, veillez à ce que votre main ne soit pas coincée par le rétroviseur lorsqu'il est en mouvement.

4.5 Ouverture et fermeture des vitres

4.5.1 Vitres électriques

Ouverture et fermeture des vitres électriques

Les vitres électriques peuvent être ouvertes et fermées à l'aide des contacteurs. En actionnant le contacteur, vous faites fonctionner les vitres comme suit :



1. Fermeture
2. Fermeture à une seule manipulation*
3. Ouverture
4. Ouverture à une seule manipulation*

*Pour arrêter la vitre à mi-course, actionnez le contacteur dans le sens inverse.

Les vitres électriques peuvent être actionnées quand

Le contacteur d'alimentation est en position ON.

Actionnement des vitres électriques après avoir désactivé le système hybride

Les vitres électriques peuvent être actionnées pendant 45 secondes environ après avoir mis le contacteur d'alimentation sur ACC ou OFF. Cependant, elles ne peuvent plus être actionnées dès qu'une porte avant est ouverte.

Fonction anticoincement

Si un objet se coince entre la vitre et son encadrement pendant la fermeture de la vitre, le mouvement de la vitre est arrêté et la vitre est légèrement ouverte.

Fonction anticoincement à l'ouverture

Si un objet se coince entre la porte et la vitre pendant que la vitre s'ouvre, le mouvement de la vitre est arrêté.

Lorsque la vitre ne peut être ni ouverte, ni fermée

Si la fonction anticoincement ou la fonction anticoincement à l'ouverture fonctionne de manière anormale et qu'il est impossible d'ouvrir ou de fermer complètement la vitre latérale, effectuez les opérations suivantes en utilisant le contacteur de vitre électrique de la porte concernée.

- Arrêtez le véhicule. Avec le contacteur d'alimentation en position ON, dans les 4 secondes qui suivent l'activation de la fonction anticoincement ou de la fonction anticoincement à l'ouverture, maintenez le contacteur de vitre électrique enfoncé en position de fermeture à une seule manipulation ou en position d'ouverture à une seule manipulation pour permettre l'ouverture et la fermeture de la vitre latérale.
- Si la vitre latérale ne peut pas être ouverte et fermée même en effectuant les opérations expliquées ci-dessus, initialisez la fonction en procédant comme suit.
  1. Mettez le contacteur d'alimentation en position ON.
  2. Tirez et maintenez le contacteur de vitre électrique dans le sens de fermeture à une manipulation et fermez complètement la vitre latérale.

3. Relâchez un instant le contacteur de vitre électrique, puis tirez à nouveau le contacteur dans le sens de fermeture à une seule manipulation et maintenez-le dans cette position pendant environ 6 secondes minimum.
4. Maintenez le contacteur de vitre électrique enfoncé dans le sens d'ouverture à une seule manipulation. Une fois la vitre latérale complètement ouverte, continuez à maintenir le contacteur pendant 1 seconde supplémentaire au minimum.
5. Relâchez un instant le contacteur de vitre électrique, puis enfoncez à nouveau le contacteur dans le sens d'ouverture à une seule manipulation et maintenez-le dans cette position pendant environ 4 secondes minimum.
6. Tirez et maintenez à nouveau le contacteur de vitre électrique dans le sens de fermeture à une seule manipulation. Une fois la vitre latérale complètement fermée, continuez à maintenir le contacteur pendant 1 seconde supplémentaire au minimum.

Si vous relâchez le contacteur pendant que la vitre est en mouvement, recommencez la procédure depuis le début. Si le mouvement de la vitre s'inverse et qu'elle ne peut pas être fermée ou ouverte complètement, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Fonctionnement des vitres associé au verrouillage de porte

- Les vitres électriques peuvent être ouvertes et fermées à l'aide de la clé mécanique.[*1] (→P. 536)
- Les vitres électriques peuvent être ouvertes et fermées à l'aide de la commande à distance.[*1] (→P. 172)
- L'alarme[*2] peut se déclencher si elle est activée et si la vitre électrique est fermée à l'aide de la fonction d'activation des vitres électriques associée au verrouillage de porte. (→P. 62)

[*1]Ces réglages doivent être personnalisés chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou chez tout autre réparateur qualifié.

[*2]Si le véhicule en est équipé

Fonction de rappel de vitre électrique ouverte

Le signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position OFF et que la porte du conducteur est ouverte alors que les vitres électriques sont ouvertes.

Actionnement des vitres à l'aide de la commande vocale

Les vitres électriques peuvent être ouvertes et fermées à l'aide du système de commande vocale. Pour plus de détails, reportez-vous au "Multimédia manuel du propriétaire".

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 561)

⚠MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Fermeture des vitres

- Le conducteur est responsable des utilisations de toutes les vitres électriques, donc même de celles réalisées par les passagers. Afin d'éviter toute activation accidentelle, notamment par un enfant, ne laissez jamais un enfant actionner les vitres électriques. Les enfants et les autres passagers risquent de se coincer une partie du corps dans la vitre

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

électrique. De même, lorsque vous conduisez et qu'un enfant se trouve dans le véhicule, il est recommandé d'utiliser le contacteur de verrouillage des vitres. (→P. 213)

- Assurez-vous qu'aucun passager n'a engagé une partie de son corps dans un endroit où elle pourrait être coincée lors de l'actionnement d'une vitre.



- Lorsque vous utilisez la commande à distance, la clé ou la clé mécanique et que vous actionnez les vitres électriques, actionnez la vitre électrique après vous être assuré qu'il n'y a aucun risque que l'un des passagers se coince une partie du corps dans la vitre. De même, ne laissez pas un enfant actionner la vitre à l'aide de la commande à distance, de la clé ou de la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers risquent de se coincer une partie du corps dans la vitre électrique.
- Lorsque vous sortez du véhicule, désactivez le contacteur d'alimentation, prenez la clé avec vous et sortez du véhicule avec l'enfant. Un actionnement accidentel par mégarde, etc. peut mener à un accident.

Fonction anticoincement

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps pour déclencher intentionnellement la fonction anticoincement.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- La fonction anticoincement peut ne pas se déclencher lorsque quelque chose se coince juste avant la fermeture complète de la vitre. Veillez à ce qu'aucune partie de votre corps ne soit coincée par la vitre.

Fonction anticoincement à l'ouverture

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps ou de vos vêtements pour déclencher intentionnellement la fonction anticoincement à l'ouverture.
- La fonction anticoincement à l'ouverture peut ne pas fonctionner si quelque chose se coince juste avant l'ouverture complète de la vitre. Veillez à ce qu'aucune partie de votre corps ou de vos vêtements ne soit coincée par la vitre.

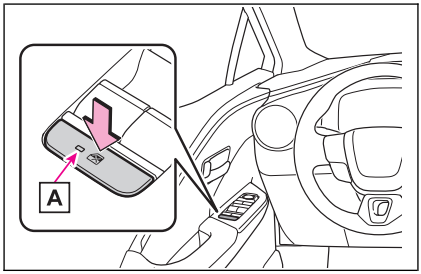
Pour éviter un fonctionnement accidentel (contacteur de verrouillage des vitres)

Cette fonction peut être utilisée pour empêcher les enfants d'ouvrir ou de fermer accidentellement une vitre de passager.

Appuyez sur le contacteur.

Le témoin [A] s'allume et les vitres des passagers se verrouillent.

Les vitres côté passager peuvent toujours être ouvertes et fermées à l'aide du contacteur du conducteur même si le contacteur de verrouillage est activé.



Le contacteur de verrouillage des vitres peut être utilisé quand

Le contacteur d'alimentation est en position ON.

Lorsque la batterie 12 volts est débranchée

Le contacteur de verrouillage des vitres est désactivé. Si nécessaire, appuyez sur le contacteur de verrouillage des vitres une fois la batterie 12 volts rebranchée.

4.6 Réglages des favoris

4.6.1 Mémorisation de la position de conduite*

*Si le véhicule en est équipé

Cette fonction permet de régler automatiquement les positions du siège du conducteur, des rétroviseurs extérieurs et de l'affichage tête haute (si le véhicule en est équipé) pour entrer et sortir plus facilement du véhicule ou selon vos préférences.

Lorsque My Settings est activé :

Les positions de conduite pour les conducteurs enregistrés (3 séquences) et pour l'invité (1 séquence) peuvent être enregistrés dans "My Settings" (Mes réglages).

Lorsque l'attribution de la clé électronique est enregistrée dans Mes réglages, la position de conduite de chaque conducteur peut être rappelée (fonction de rappel de mémoire).

Lorsque My Settings est déactivé :

2 positions de conduite différentes peuvent être enregistrées.

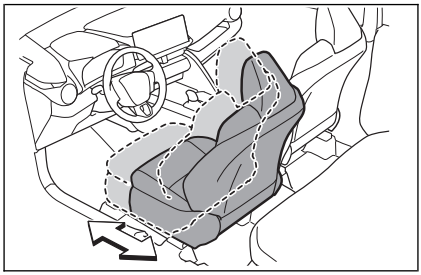
Chaque clé électronique peut être enregistrée pour rappeler votre position de conduite préférée (fonction de rappel de mémoire).

Pour plus d'informations sur Mes réglages, veuillez vous reporter à P. 218.

Entrée et sortie du véhicule plus faciles pour le conducteur (escamotage automatique)

Lorsque toutes les actions suivantes ont été exécutées, le siège du conducteur est réglé automatiquement sur une position qui permet au conducteur d'entrer et de sortir facilement du véhicule.

- Le rapport P a été engagé.
- Le contacteur d'alimentation a été désactivé.
- La ceinture de sécurité du conducteur a été débouclée.



Lorsque l'une des actions ci-après a été effectuée, le siège du conducteur revient automatiquement à sa position d'origine.

- Le contacteur d'alimentation a été mis en position ACC ou ON.
- La ceinture de sécurité du conducteur a été bouclée.

Fonctionnement du système électrique d'accès facile

- Lors de la sortie du véhicule, le système électrique d'accès facile peut ne pas fonctionner si le siège est déjà proche de la position la plus reculée, etc.
- Si la position du siège est réglée pendant le fonctionnement du système électrique d'accès facile, le fonctionnement automatique s'interrompt. (Le siège passe en fonctionnement manuel.)

- Si la position du siège est réglée pendant ou après le fonctionnement du système électrique d'accès facile lorsque le conducteur sort du véhicule, le système électrique d'accès facile ne fonctionnera pas lors de l'entrée dans le véhicule.

Fonction anticoincement

Si une personne un objet gène le siège lorsqu'il se déplace automatiquement, le fonctionnement s'interrompt.

Personnalisation

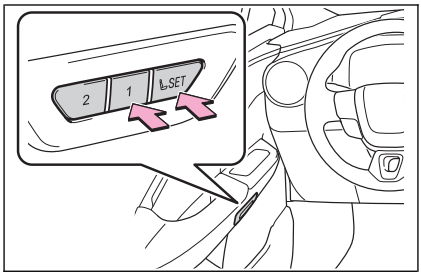
Les paramètres d'amplitude de mouvement du système électrique d'accès facile peuvent être personnalisés. (Fonctions personnalisables : →P. 560)

Enregistrement/rappel d'une position de conduite à l'aide d'une touche

Procédure d'enregistrement

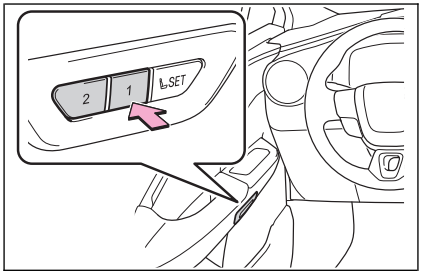
1. Assurez-vous que le rapport engagé est P.
2. Mettez le contacteur d'alimentation en position ON.
3. Réglez le siège du conducteur, les rétroviseurs extérieurs et l'affichage tête haute (si le véhicule en est équipé) dans les positions souhaitées.
4. Tout en appuyant sur la touche "SET", ou dans les 3 secondes après avoir appuyé sur la touche "SET", appuyer sur la touche "1" ou "2" jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.

   Si la touche sélectionnée avait déjà été préréglée, la position précédemment enregistrée est remplacée.



Procédure de rappel

1. Assurez-vous que le rapport engagé est P.
2. Mettez le contacteur d'alimentation en position ON.
3. Appuyez sur l'une des touches correspondant à la position de conduite à rappeler jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.



Pour interrompre l'opération de rappel d'une position à mi-course

Effectuez l'une des opérations suivantes :

- Appuyez sur la touche "SET".
- Appuyez sur la touche "1" ou "2".
- Actionnez l'un des contacteurs de réglage de siège (annule uniquement le rappel de position du siège).
- Véhicules avec affichage tête haute : Actionnez les contacteurs de commande du compteur pour régler la position de l'affichage tête haute (annule uniquement le rappel de position de l'affichage tête haute).

Fonction anticoincement

Si une personne un objet gène le siège lorsqu'il se déplace automatiquement, le fonctionnement s'interrompt.

Utilisation du système de commande vocale (si le véhicule en est équipé)

Vous pouvez utiliser le système de commande vocale pour effectuer les opérations suivantes.

- Enregistrement de la position de conduite
- Rappel de la position de conduite (ne peut être utilisé que si le rapport P est engagé)

Pour plus de détails sur le système de commande vocale, reportez-vous au "Manuel multimédia du propriétaire".

Positions de siège pouvant être mémorisées (→Procédure de réglage 195)

Les positions réglées par la procédure suivante peuvent être enregistrées :

- Réglage de position du siège
- Réglage de l'inclinaison du dossier de siège
- Réglage de l'inclinaison de l'assise de siège (avant)
- Réglage de la hauteur

Utilisation de la mémorisation de la position de conduite après avoir désactivé le contacteur d'alimentation

Les positions de siège enregistrées peuvent être activées jusqu'à 180 secondes après avoir ouvert la porte du conducteur et 60 secondes supplémentaires après l'avoir refermée.

Pour utiliser correctement la fonction de mémorisation de la position de conduite

Si un siège est déjà réglé sur la position la plus éloignée et qu'il est actionné dans cette direction, la position enregistrée sera peut-être légèrement différente lorsqu'elle sera rappelée.

Lors du rappel d'une position de conduite

Veillez à ce que l'appuie-tête n'entre pas en contact avec le plafond ou un pare-soleil.

Lorsque la position de siège enregistrée ne peut pas être rappelée

La position du siège peut ne pas être rappelée dans certains cas où la position du siège a été enregistrée dans une certaine plage. Pour plus de détails, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE !

Mesures de précaution relatives au réglage du siège

Pendant le réglage du siège, assurez-vous que le siège ne risque pas de heurter de passager arrière ou de vous plaquer contre le volant.

Enregistrement/annulation/rappel d'une position de conduite sur une clé électronique (fonction de rappel de mémoire)

Lorsque Mes réglages est désactivé

- Procédure d'enregistrement

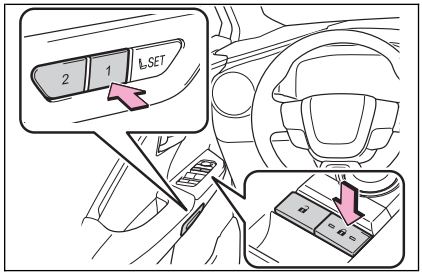
Enregistrez votre position de conduite sur la touche "1" ou "2" avant de procéder comme suit :

Portez sur vous uniquement la clé à enregistrer, puis fermez la porte du conducteur. Si 2 clés ou davantage se

trouvent dans le véhicule, la position de conduite ne peut pas être enregistrée correctement.

1. Assurez-vous que le rapport engagé est P.
2. Mettez le contacteur d'alimentation en position ON.
3. Rappelez la position de conduite que vous voulez enregistrer.
4. Tout en appuyant sur le bouton de la position de conduite rappelée, appuyez sur le contacteur de verrouillage des portes (verrouillage ou déverrouillage) jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.

   En cas d'échec d'enregistrement du bouton, le signal sonore retentit en continu pendant environ 3 secondes.



- Procédure de rappel

1. Assurez-vous que les portes sont verrouillées avant de rappeler la position de conduite. Portez sur vous la clé électronique enregistrée pour la position de conduite, puis déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou de la commande à distance.

   Les éléments dotés d'une position de conduite (à l'exception de l'affichage tête haute [si le véhicule en est équipé]) se déplacent vers la position enregistrée. Cependant, le siège se déplace vers une position située légèrement en retrait par rapport à la position enregistrée pour faciliter l'entrée dans le véhicule.

   Si la position de conduite actuelle correspond à une position déjà enregistrée, le siège et les rétroviseurs extérieurs ne se déplacent pas.
2. Mettez le contacteur d'alimentation en position ACC ou ON, ou bouclez une ceinture de sécurité.

   Le siège et l'affichage tête haute se déplacent vers la position enregistrée. (L'affichage tête haute ne se déplace que si le contacteur d'alimentation est mis en position ON.)

- Procédure d'annulation

1. Ne portez sur vous que la clé à annuler, puis fermez la porte du conducteur. Si plusieurs clés se trouvent dans le véhicule, la position de conduite ne peut pas être annulée correctement.
2. Assurez-vous que le rapport engagé est P.
3. Mettez le contacteur d'alimentation en position ON.
4. Tout en appuyant sur le bouton "SET", maintenez enfoncé le contacteur de verrouillage des portes (verrouillage ou déverrouillage) jusqu'à ce que le signal sonore retentisse deux fois.

   En cas d'échec d'annulation du bouton, le signal sonore retentit en continu pendant environ 3 secondes.

Lorsque Mes réglages est activé (une personne portant sur elle la clé électronique est détectée)

Les positions de conduite peuvent être rappelées automatiquement pour chaque conducteur enregistré lorsque les attributions de clé électroniques ont été enregistrées dans Mes réglages.

- Procédure d'enregistrement

  Lorsque le rapport P est engagé après la conduite du véhicule, la position de conduite actuelle peut être rappelée.

- Procédure de rappel
  1. Portez sur vous uniquement la clé qui a été attribuée et enregistré dans Mes réglages, puis déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent.

     Les éléments dotés d'une position de conduite, à l'exception de l'affichage tête haute, se déplacent vers la position enregistrée. Cependant, le siège se déplace vers une position située légèrement en retrait par rapport à la position enregistrée pour faciliter l'entrée dans le véhicule.

     Si les éléments dotés d'une position de conduite se trouvent sur une position déjà enregistrée, ils ne se déplacent pas.
  2. Mettez le contacteur d'alimentation en position ACC ou ON.

     Le siège et l'affichage tête haute se déplacent vers la position enregistrée. (L'affichage tête haute ne se déplace que si le contacteur d'alimentation est mis en position ON.)
- Procédure d'annulation

  Reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".

Rappel de la position de conduite à l'aide de la fonction de rappel de mémoire

- Il est possible d'enregistrer différentes positions de conduite pour chaque clé électronique. Par conséquent, la position de conduite rappelée peut être différente en fonction de la clé que vous portez sur vous.
- Si une autre porte que celle du conducteur a été déverrouillée à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent, la position de conduite ne peut pas être rappelée. Auquel cas, appuyez sur le bouton de position de conduite réglé précédemment.

Fonction anticoincement

Si une personne un objet gène le siège lorsqu'il se déplace automatiquement, le fonctionnement s'interrompt.

4.6.2 Mes réglages

Grâce à la reconnaissance d'un individu via un appareil, comme une clé électronique, la position de conduite et les réglages du véhicule enregistrés pour ce conducteur peuvent être rappelés lorsque celui-ci entre dans le véhicule. Grâce à l'attribution d'un appareil d'authentification à un conducteur à l'avance, le conducteur peut entrer dans le véhicule avec ses réglages favoris. Les réglages de jusqu'à 3 conducteurs peuvent être enregistrés par Mes réglages. Pour plus de détails sur comment attribuer/supprimer des clés électroniques, définir des noms de conducteurs, effectuer l'initialisation, changer les conducteurs manuellement ou supprimer un conducteur, reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".

Types de périphériques d'authentification attribués

Une personne peut être identifiée à l'aide des périphériques d'authentification suivants.

- Clé électronique

  Une personne est identifiée lorsque le système d'ouverture et de démarrage intelligent détecte sa clé électronique. (→P. 168)
- Clé numérique*

  Une personne est identifiée lorsque le système d'ouverture et de démarrage de la clé intelligente détecte sa clé numérique. (→P. 170)
- Identification faciale*

  Les personnes sont identifiées via la détection faciale effectuée par la surveillance de vigilance du conducteur.

- Appareils Bluetooth

  Une personne peut être identifiée si le même appareil Bluetooth que celui utilisé pour le système mains libres à la dernière entrée dans le véhicule est connecté au système audio.

*Si le véhicule en est équipé

Fonctions rappelées

Lorsqu'une personne est identifiée depuis un dispositif d'authentification, les réglages des fonctions suivantes sont rappelés.

- Position de conduite (fonction de rappel de mémoire)*1

  Lorsqu'une personne a été identifiée, la position de conduite qui été définie la dernière fois que le véhicule a été conduit est rappelée si l'opération suivante est effectuée.

  La porte est déverrouillée et ouverte à l'aide du système d'ouverture et de démarrage ou de la commande à distance.

- Affichage du compteur et informations de l'écran multimédia*2

  Lorsqu'une personne est identifiée, les réglages du véhicule utilisés lorsque le contacteur d'alimentation a été désactivé pour la dernière fois sont rappelés.

- Réglages du véhicule qui peuvent être définis via l'écran multimédia*2

  Lorsqu'une personne est identifiée, les réglages du véhicule utilisés lorsque le contacteur d'alimentation a été désactivé pour la dernière fois sont rappelés.

- Fonctions d'aide à la conduite sans risque*2

  Lorsqu'une personne est identifiée, les réglages du véhicule utilisés lorsque le contacteur d'alimentation a été désactivé pour la dernière fois sont rappelés.

*1Si le véhicule en est équipé

*2A l'exception de certains réglages

Conduite 5

5.1 Avant la conduite 222
5.1.1 Conduite du véhicule. 222
5.1.2 Chargement et bagages 228
5.1.3 Traction d'une remorque 229
5.2 Procédures de conduite 235
5.2.1 Contacteur d'alimentation (allumage) 235
5.2.2 Boîte de vitesses. 239
5.2.3 Levier des clignotants 245
5.2.4 Frein de stationnement 245
5.2.5 Maintien de freinage. 248
5.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces 250
5.3.1 Contacteur des phares 250
5.3.2 AHS (système de feux de route adaptatifs)* 254
5.3.3 AHB (feux de route automatiques)* . . .257
5.3.4 Contacteur des feux antibrouillards 260
5.3.5 Essuie-glaces et lave-glace avant .261
5.4 Plein de carburant 263
5.4.1 Ouverture du bouchon de réservoir à carburant 263
5.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite 265
5.5.1 Mise à jour du logiciel Toyota Safety Sense* 265
5.5.2 Toyota Safety Sense 267
5.5.3 Surveillance de vigilance du conducteur* 275
5.5.4 PCS (système de sécurité préventive) 277
5.5.5 LTA (aide au maintien de la trajectoire) 288
5.5.6 LCA (aide au changement de file)* .292
5.5.7 LDA (avertissement de sortie de file) 295
5.5.8 PDA (aide à la conduite proactive) .300
5.5.9 FCTA (alerte de croisement de trafic avant)* 305
5.5.10 RSA (aide à la signalisation routière) 307
5.5.11 Régulateur de vitesse dynamique à radar 311
5.5.12 Régulateur de vitesse. 322
5.5.13 Limiteur de vitesse 325
5.5.14 Système d'arrêt de conduite en cas d'urgence 327
5.5.15 BSM (moniteur d'angle mort) . . .330
5.5.16 Feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement* . . .335
5.5.17 Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)* . .337
5.5.18 Aide à la sortie en sécurité 340
5.5.19 Capteur d'aide au stationnement Toyota* 344
5.5.20 Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière) . . .353
5.5.21 RCD (Détection de la caméra arrière)* 359
5.5.22 PKSB (freinage d'aide au stationnement)* 363
5.5.23 Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule)* . .366
5.5.24 Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule)* 370
5.5.25 Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)* .371
5.5.26 Toyota Teammate Advanced Park* 372
5.5.27 Contacteur de sélection de mode de conduite 407
5.5.28 Système GPF (filtre à particules essence) 409
5.5.29 Systèmes d'aide à la conduite. . .409
5.6 Conseils de conduite. 414
5.6.1 Conseils pour la conduite en hiver 414

5.1 Avant la conduite

5.1.1 Conduite du véhicule

Les précautions suivantes doivent être suivies pour garantir une conduite en toute sécurité :

Procédure de conduite

Démarrage du système hybride

→P. 235

Conduite

1. Passez le levier de changement de vitesse en position D lorsque la pédale de frein est enfoncée.

   Vérifiez que le témoin de rapport engagé affiche D.
2. Si le frein de stationnement est engagé, relâchez-le. (→P. 245)

   Si le frein de stationnement est en mode automatique, le frein de stationnement sera relâché automatiquement. (→P. 246)
3. Relâchez progressivement la pédale de frein et enfoncez doucement la pédale d'accélérateur pour accélérer le véhicule.

Arrêt

1. Enfoncez la pédale de frein.
2. Le cas échéant, engagez le frein de stationnement.

   Lorsque le véhicule doit rester à l'arrêt sur une longue période, engagez le rapport P. (→P. 240)

Stationnement du véhicule

1. Enfoncez la pédale de frein et arrêtez complètement le véhicule.
2. Si le frein de stationnement est relâché, engagez-le. (→P. 245).

   Assurez-vous que le témoin de frein de stationnement est allumé.
3. Engagez le rapport P. (→P. 240)

   Vérifiez que le témoin de rapport engagé indique P et que le témoin de frein de stationnement s'allume.
4. Appuyez sur le contacteur d'alimentation pour arrêter le système hybride.
5. Relâchez lentement la pédale de frein.
6. Verrouillez la porte en vous assurant de porter la clé sur vous.

   Lors d'un stationnement en côte, calez les roues si nécessaire.

Démarrage dans une côte raide

1. Enfoncez fermement la pédale de frein et engagez le rapport D.

   La commande d'assistance au démarrage en côte s'activera.
2. Engagez le frein de stationnement. (→P. 245)
3. Relâchez la pédale de frein et enfoncez délicatement la pédale d'accélérateur pour faire accélérer le véhicule.
4. Relâchez le frein de stationnement. (→P. 245)

Lors d'un démarrage en côte

La commande d'assistance au démarrage en côte s'active. (→P. 410)

Conduite par temps de pluie

- Conduisez prudemment lorsqu'il pleut car la visibilité est réduite, les vitres s'embuent et la route est glissante.
- Conduisez prudemment lorsqu'il commence à pleuvoir car le revêtement de route est particulièrement glissant.
- Ne conduisez pas à haute vitesse lorsque vous conduisez sur une voie rapide lorsqu'il pleut, car une couche d'eau risque de se former entre les pneus et le revêtement de route, ce qui empêche le fonctionnement correct de la direction et des freins.

Limitation de la puissance du système hybride (système de priorité des freins)

- Lorsque les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées simultanément, la puissance du système hybride peut être limitée.
- Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction alors que le système fonctionne.

Guidage d'accélérateur ECO(→P. 84)

Une conduite respectueuse de l'environnement peut être obtenue plus facilement en restant dans la zone d'accélération Eco. De même, en restant dans la zone d'accélération Eco, vous avez plus de chance d'obtenir un bon score Eco

- Lors du démarrage :

  Appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur pour accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée tout en restant dans la zone d'accélération Eco. Si vous évitez d'accélérer de façon excessive, vous obtiendrez un bon score de démarrage Eco.
- Lorsque le véhicule roule :

  Après avoir accéléré jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée, relâchez la pédale d'accélérateur et conduisez à une vitesse constante tout en restant dans la zone d'accélération Eco. En restant dans la zone d'accélération Eco, vous obtiendrez un bon score de maintien de la vitesse Eco
- Lors de l'arrêt du véhicule :

  En commençant à relâcher la pédale d'accélérateur plus tôt avant de ralentir, vous obtiendrez un bon score d'arrêt Eco

Rodage de votre nouvelle Toyota

Pour allonger la durée de vie du véhicule, il est recommandé de suivre les mesures de précaution suivantes :

- Pendant les 300 premiers kilomètres (186 miles) :

  Evitez les arrêts brusques.
- Pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles) :

  Ne tractez pas de remorque.
- Pendant les 1 000 premiers kilomètres (621 miles) :
  - Ne conduisez pas à des vitesses excessives.
  - Evitez les accélérations brusques.
  - Ne conduisez pas à vitesse constante pendant des périodes prolongées.

Utilisation de votre véhicule à l'étranger

Respectez les lois d'enregistrement des véhicules en vigueur et vérifiez si le carburant adéquat est disponible. (→P. 549)

⚠MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Au démarrage du véhicule

Gardez toujours le pied sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt et que le témoin "READY" est allumé. Ceci empêche le véhicule d'avancer.

Lors de la conduite

- Ne prenez pas le volant si vous ne connaissez pas bien l'emplacement des pédales de frein et d'accélérateur, pour éviter d'enfoncer la mauvaise pédale.
  - Le fait d'enfoncer par erreur la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein entraînera une accélération soudaine susceptible de provoquer un accident.
  - Lorsque vous effectuez une marche arrière, vous pouvez être amené à pivoter votre corps, et éprouver plus de difficultés à atteindre les pédales. Assurez-vous d'actionner les pédales correctement.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

– Veillez à conserver une position de conduite correcte, même lorsque vous ne déplacez que légèrement le véhicule. Ceci vous permet d'enfoncer correctement les pédales de frein et d'accélérateur.
– Enfoncez la pédale de frein avec votre pied droit. Si vous enfoncez la pédale de frein avec votre pied gauche, votre temps de réaction en cas d'urgence peut être allongé et entraîner un accident.

- Le conducteur doit toujours faire preuve de la plus grande prudence par rapport aux piétons lorsque le véhicule est mû exclusivement par le moteur électrique (moteur de traction). Etant donné l'absence de bruit du moteur, les piétons pourraient mal évaluer les mouvements du véhicule. Même si le véhicule est équipé du système d'avertissement acoustique du véhicule, faites attention aux piétons à proximité, car ils peuvent ne pas remarquer le véhicule si la zone environnante est bruyante.
- Ne conduisez pas sur des matières inflammables et n'arrêtez pas le véhicule à proximité de ce genre de substances.

  Le système et les gaz d'échappement peuvent être extrêmement chauds. La chaleur de ces éléments peut provoquer un incendie s'il y a des matières inflammables à proximité.
- Lors de la conduite normale, ne désactivez pas le système hybride. Même si la désactivation du système hybride lors de la conduite n'entraîne pas de perte de contrôle de la direction ou du freinage, l'assistance électrique de la direction devient inopérante. Dans ce cas, comme il devient plus difficile de conduire correctement, il est préférable de garer et d'arrêter dès que possible votre véhicule dans un endroit sûr.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

En cas d'urgence, c'est-à-dire s'il est impossible d'arrêter le véhicule normalement : →P. 502

- Utilisez le freinage moteur (rapport B) pour maintenir une vitesse de sécurité lorsque vous descendez une route en forte pente.

  Une utilisation continue des freins risque de provoquer une surchauffe des freins et de les rendre moins efficaces. (→P. 239)
- Ne réglez pas les positions du volant, du siège ou des rétroviseurs intérieur ou extérieurs lors de la conduite.

  Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Vérifiez toujours que les bras, la tête ou d'autres parties du corps des passagers ne se trouvent pas en dehors du véhicule.

Conduite sur routes glissantes

- Les freinages, accélérations et coups de volant brusques peuvent faire déraper les pneus et vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Une accélération soudaine, un freinage moteur suite à un changement de rapport ou des variations du régime moteur risquent de faire déraper le véhicule.
- Après avoir roulé dans une flaque, enfoncez légèrement la pédale de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement. Si les plaquettes de frein sont mouillées, les freins sont susceptibles de ne pas fonctionner correctement. Si seuls les freins d'un côté sont mouillés et ne fonctionnent pas correctement, le contrôle de la direction peut être affecté.

Lorsque vous changez de rapport

- Ne laissez pas le véhicule reculer lorsqu'un rapport de marche avant est sélectionné, ou avancer lorsque le rapport R est engagé.

  Ceci pourrait causer un accident ou endommager le véhicule.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Ne mettez pas le levier de changement de vitesse en position P lorsque le véhicule se déplace.

  Le cas échéant, cela pourrait endommager la boîte de vitesses et entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Ne mettez pas le levier de changement de vitesse en position R lorsque le véhicule se déplace en marche avant.

  Le cas échéant, cela pourrait endommager la boîte de vitesses et entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Ne mettez pas le levier de changement de vitesse dans une position de conduite lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.

  Le cas échéant, cela pourrait endommager la boîte de vitesses et entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Si vous mettez le levier de changement de vitesse en position N lorsque le véhicule est en mouvement, le système hybride se désengage. Le freinage régénérateur n'est pas disponible lorsque le système hybride est désengagé.
- Veillez à ne pas changer de rapport lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. Si vous engagez un rapport autre que P ou N, cela pourrait provoquer une accélération rapide inattendue du véhicule et entraîner un accident, avec pour conséquence des blessures graves, voire mortelles. Après avoir changer le rapport engagé, assurez-vous de vérifier le rapport actuellement engagé affiché sur le témoin de rapport engagé sur le compteur.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Si vous entendez un grincement ou un raclement (indicateurs d'usure des plaquettes de frein)

Faites vérifier et remplacer les plaquettes de frein dès que possible par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si les plaquettes ne sont pas remplacées à temps, le rotor risque de subir des dégâts.

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque les limites d'usure des plaquettes de frein et/ou des disques de frein sont dépassées.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt

- N'enfoncez pas sans raison la pédale d'accélérateur.

  Si un rapport autre que P ou N est engagé, le véhicule risque d'accélérer brusquement et de manière inattendue, ce qui peut provoquer un accident.
- Pour éviter tout accident dû à un déplacement inattendu du véhicule, gardez toujours la pédale de frein enfoncée tant que vous êtes à l'arrêt et que le témoin "READY" est allumé, et engagez le frein de stationnement si nécessaire.
- Si le véhicule est arrêté dans une pente, enfoncez toujours la pédale de frein et engagez correctement le frein de stationnement, si nécessaire, afin d'éviter tout accident lié à un déplacement du véhicule vers l'avant ou vers l'arrière.
- Evitez de faire tourner le moteur en surrégime ou de l'emballer. Faire tourner le moteur à un régime élevé alors que le véhicule est arrêté peut entraîner la surchauffe du système d'échappement, ce qui peut provoquer un incendie si un matériau inflammable se trouve à proximité.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Lorsque le véhicule est stationné

- Ne laissez pas des lunettes, briquets, des aérosols ou des canettes de boisson dans le véhicule lorsqu'il est au soleil.

  Les conséquences pourraient être les suivantes :
  - Du gaz pourrait s'échapper d'un briquet ou d'une bombe aérosol, ce qui pourrait provoquer un incendie.
  - Les verres en plastique ou les parties en plastique des lunettes pourraient se déformer ou se fissurer en raison de la température qui règne dans l'habitacle.
  - Les canettes de boisson peuvent se rompre, leur contenu se répandre dans l'habitacle et donc également provoquer un court-circuit dans les composants électriques du véhicule.
- Ne laissez pas de briquets dans le véhicule. Si vous laissez un briquet dans la boîte à gants ou sur le plancher, il risque de s'allumer accidentellement lorsque vous chargez des bagages ou réglez le siège, ce qui pourrait provoquer un incendie.
- Ne fixez pas de ventouses sur le pare-brise ou les vitres. Ne placez pas de récipients tels que des désodorisants sur le panneau d'instruments ou le tableau de bord. Des ventouses ou des récipients risquent d'avoir un effet de loupe et de provoquer un incendie dans le véhicule.
- Ne laissez pas une porte ou une vitre ouverte si le verre incurvé est revêtu d'un film métallisé, par exemple argenté. La réflexion de la lumière du soleil peut provoquer un effet de loupe de la vitre, ce qui pourrait provoquer un incendie.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Engagez toujours le frein de stationnement, engagez le rapport P, arrêtez le système hybride et verrouillez le véhicule. Ne laissez pas le véhicule sans surveillance si le témoin "READY" est allumé.

  Si vous stationnez le véhicule avec le rapport P engagé sans engager le frein de stationnement, le véhicule risque de se déplacer et de causer un accident.
- Ne touchez pas le tuyau d'échappement lorsque le témoin "READY" est allumé ou immédiatement après avoir arrêté le système hybride. Vous pourriez vous brûler.

Pour faire une sieste dans le véhicule

Désactivez toujours le système hybride. Si vous ne le faites pas, vous pourriez actionner involontairement le levier de changement de vitesse ou la pédale d'accélérateur, ce qui peut provoquer un accident ou un incendie dû à la surchauffe du système hybride. De plus, si votre véhicule est garé dans un endroit faiblement ventilé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule, entraînant de graves risques pour la santé, voire la mort.

Lorsque vous freinez

- Redoublez de vigilance lorsque vous conduisez avec des freins mouillés.

  Lorsque les freins sont humides, les distances de freinage augmentent et le freinage peut être différent d'un côté à l'autre du véhicule. En outre, le frein de stationnement peut ne pas immobiliser correctement le véhicule.
- Si le système de freinage à commande électronique ne fonctionne pas, ne suivez pas les autres véhicules de trop prêt et évitez les côtes ou les virages serrés qui nécessitent un freinage.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Dans ce cas, le freinage reste possible, mais vous devez enfoncer la pédale de frein plus fermement que d'habitude. La distance de freinage sera aussi plus longue. Faites immédiatement réparer les freins de votre véhicule.

- Le système de freinage se compose d'au moins 2 systèmes hydrauliques individuels ; si l'un des systèmes échoue, les autres fonctionnent encore. Dans ce cas, la pédale de frein doit être enfoncée plus fermement que d'habitude et la distance de freinage augmente. Faites immédiatement réparer les freins de votre véhicule.

⚠AVERTISSEMENT

Lors de la conduite

- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur et la pédale de frein simultanément lors de la conduite, car cela pourrait limiter la puissance du système hybride.
- N'utilisez pas la pédale d'accélérateur ou n'enfoncez pas les pédales d'accélérateur et de frein en même temps pour retenir le véhicule sur une pente.

Pour éviter d'endommager des pièces du véhicule

- Ne tournez pas le volant à fond dans un sens ou dans l'autre en le maintenant dans cette position pendant une période prolongée. Cela risquerait d'endommager la direction assistée.
- Lorsque vous circulez sur une route cahoteuse, conduisez aussi lentement que possible pour éviter d'endommager les roues, le soubassement du véhicule, etc.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

En cas de pneu dégonflé lors de la conduite

Un pneu dégonflé ou endommagé peut entraîner les situations suivantes. Maintenez fermement le volant et appuyez graduellement sur la pédale de frein pour faire ralentir le véhicule.

- Il peut s'avérer difficile de contrôler votre véhicule.
- Le véhicule émettra des sons anormaux ou des vibrations.
- Le véhicule penchera anormalement.

Informations relatives à la procédure à suivre en cas de pneu dégonflé (→P. 523)

Si la route est inondée

Ne conduisez pas sur une route inondée après de fortes pluies, etc. Sinon, les dommages suivants pourraient survenir :

- Calage du moteur
- Court-circuit dans les composants électriques
- Dégâts au moteur suite à l'immersion dans l'eau

Si vous avez conduit sur une route inondée et que votre véhicule a été inondé, faites vérifier les points suivants par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié :

- Fonctionnement des freins
- Changements de la quantité et de la qualité d'huile et de liquide utilisés pour le moteur, la boîte de vitesses, la boîte-pont, etc.
- Etat du lubrifiant pour l'arbre de transmission, les roulements et les joints de suspension (lorsque cela est possible) et fonctionnement de tous les joints et roulements, etc.

Si le système de commande de changement de vitesse est endommagé suite à une inondation, il peut s'avérer impossible d'engager le rapport P ou de passer de la position P à d'autres positions.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

Dans ce cas, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Lors du stationnement du véhicule

Engagez toujours le frein de stationnement et mettez toujours le levier de changement de vitesse en position P. Si vous ne le faites pas, le véhicule risque de se déplacer ou d'accélérer brusquement si vous enfoncez involontairement la pédale d'accélérateur.

Commande de restriction du démarrage brusque (commande de transmission au démarrage [DSC])

Lorsque le fonctionnement inhabituel suivant se produit lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, la puissance du système hybride peut être limitée.

- Lorsque le rapport R est engagé*.
- Lorsque le levier de changement de vitesse passe de la position P ou R à une position de marche avant comme D*.

Lorsque le système fonctionne, un message apparaît sur l'écran multifonction. Lisez le message et suivez les instructions.

*En fonction de la situation, il se peut que le rapport engagé ne puisse pas être modifié.

Commande de transmission au démarrage (DSC)

Lorsque le système TRC est désactivé (→P. 411), la commande de restriction du démarrage brusque est également inopérante. Si votre véhicule a du mal à sortir de la boue ou de la neige en raison du fonctionnement de la commande limitée de démarrage soudain, désactivez la TRC (→P. 411), de sorte que le véhicule puisse sortir de la boue ou de la neige.

5.1.2 Chargement et bagages

Prenez note des informations suivantes relatives aux précautions de rangement, à la capacité de chargement et à la charge :

⚠MISE EN GARDE !

Objets qui ne doivent pas être transportés dans le compartiment à bagages

Les objets suivants peuvent provoquer un incendie s'ils sont chargés dans le compartiment à bagages :

- Récipients contenant de l'essence
- Bombes aérosols

Mesures de précaution relatives au rangement

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait empêcher le conducteur d'enfoncer correctement les pédales, obstruer son champ de vision ou avoir pour conséquence que des objets viennent heurter le conducteur ou les passagers, ce qui peut provoquer un accident.

- Dans la mesure du possible, placez le chargement et les bagages dans le compartiment à bagages.
- N'empilez pas de chargement et de bagages dans le compartiment à bagages au-delà de la hauteur des dossiers de siège.
- Lorsque vous rabattez les sièges arrière, veillez à ne pas placer d'objets longs directement derrière les sièges avant.
- Ne laissez jamais personne voyager dans le compartiment à bagages. Il n'est pas conçu pour accueillir des passagers. Ceux-ci doivent rester assis sur leur siège et boucler correctement leur ceinture de sécurité.
- Ne mettez pas de chargement ou de bagages aux emplacements suivants.
  - Aux pieds du conducteur
  - Sur le siège du passager avant ou les sièges arrière (si vous entassez des éléments)

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

– Sur le couvre-bagages
– Sur le panneau d'instruments
– Sur le tableau de bord

- Fixez tous les éléments présents dans l'habitacle.

Charge et répartition

- Ne surchargez pas votre véhicule.
- Ne répartissez pas les charges inégalement.

Un chargement mal réparti sur le véhicule risque de compromettre l'efficacité de la commande de direction ou de freinage, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

5.1.3 Traction d'une remorque

Votre véhicule est avant tout conçu pour transporter des passagers. La traction d'une remorque affectera négativement la maniabilité, les performances, le freinage, la durabilité et la consommation de carburant du véhicule. Votre sécurité et votre satisfaction dépendent de la bonne utilisation d'un équipement adéquat et de l'adoption d'habitudes de conduite prudentes. Pour votre sécurité et celle des autres, ne surchargez pas votre véhicule ou votre remorque.

Pour tracter une remorque en toute sécurité, faites preuve d'une grande vigilance et veillez à respecter les conditions de conduite adaptées aux caractéristiques et au fonctionnement de la remorque.

Les garanties Toyota ne s'appliquent pas aux dégâts ou aux dysfonctionnements occasionnés par l'attelage d'une remorque à des fins commerciales.

Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié pour plus d'informations sur les éléments nécessaires tels que les kits de remorquage, etc.

Limites de poids

Vérifiez avant le remorquage la capacité de remorquage autorisée, la masse totale du véhicule (GVM), la capacité maximum autorisée par essieu (MPAC) et la charge autorisée sur la barre d'attelage.
(→P. 548)

Crochet de remorquage/support de porte-vélos

Toyota recommande d'utiliser des dispositifs de remorquage ou des supports de porte-vélos d'origine Toyota si ces derniers sont disponibles.

D'autres produits appropriés d'une qualité comparable peuvent également être utilisés.

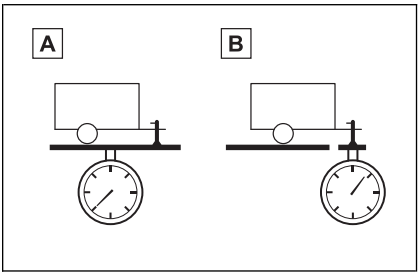
Pour les véhicules où la boule d'attelage ou la boule de fixation du porte-vélos, une fois installée, obstrue partiellement la visibilité de l'un des feux arrière et/ou la plaque d'immatriculation, les dispositions suivantes doivent être respectées :

- N'utilisez pas de dispositif de remorquage dont la boule d'attelage ne peut pas être retirée ou repositionnée facilement.
- N'utilisez pas de supports de porte-vélos dont la boule fixation ne peut pas être retirée ou repositionnée facilement.

Un dispositif de remorquage détachable ou une boule de fixation de porte-vélos ne peut pas être retirée ou repositionnée lorsqu'elle est utilisée.

Points importants relatifs aux charges de la remorque

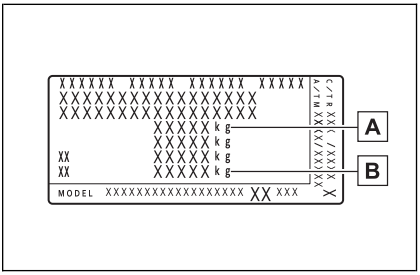
Poids total de la remorque et charge autorisée sur la barre d'attelage



A Poids total de la remorque
Le poids de la remorque elle-même ajouté au poids de la charge ne doit pas dépasser la capacité maximum de remorquage. Tout dépassement de ce poids est dangereux. (→P. 548)

B Charge autorisée sur la barre d'attelage
Répartissez la charge de la remorque de manière que la charge sur la barre d'attelage soit supérieure à 25 kg (55,1 lb.) ou à 4 % de la capacité de remorquage. Ne laissez pas la charge sur la barre d'attelage dépasser le poids indiqué. (→P. 548)

Etiquette d'informations (étiquette du constructeur)



A Masse totale du véhicule
Le poids combiné du conducteur, des passagers, des bagages, du crochet de remorquage, de la masse totale du véhicule et de la charge sur la barre d'attelage ne doit pas dépasser la masse brute du véhicule de plus de 100 kg (220,5 lb). Tout dépassement de ce poids est dangereux.

B Capacité maximum autorisée sur l'essieu arrière
Le poids supporté par l'essieu arrière ne doit pas dépasser de 15 % ou plus la capacité maximale autorisée sur l'essieu arrière. Tout dépassement de ce poids est dangereux. Les valeurs de la capacité de remorquage ont été calculées à partir d'essais effectués au niveau de la mer. Notez que la puissance du moteur et la capacité de remorquage sont réduites à haute altitude.

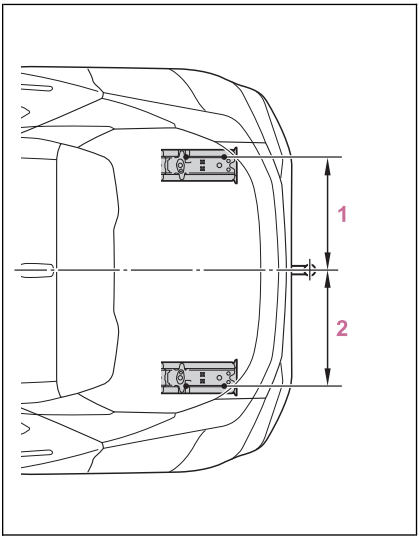
⚠MISE EN GARDE !

Lorsque la masse totale du véhicule est dépassée

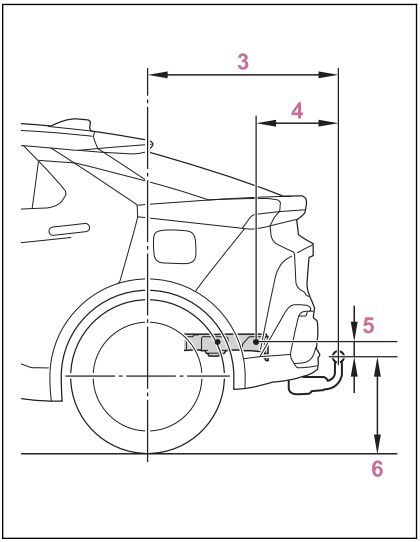
Si vous ne respectez pas ces précautions, vous risquez de provoquer un accident, entraînant ainsi des blessures graves, voire mortelles.

Ne dépassez pas la limite de vitesse fixée pour le remorquage d'une remorque dans les agglomérations ou 100 km/h (62 mph), selon la valeur la plus basse.

Positions d'installation pour le support/crochet de remorquage avec boule d'attelage



1. 519 mm (20,4 in.)
2. 519 mm (20,4 in.)



3. 887 mm (34,9 in.)
4. 377 mm (14,8 in.)
5. 63 mm (2,5 in.)
6. 393 mm (15,5 in.)

Feux de remorque

- Vérifiez que les clignotants et les feux stop fonctionnent correctement chaque fois que vous attelez la remorque. Le raccordement direct à votre véhicule pourrait endommager le système électrique et empêcher le fonctionnement correct des feux.
- Prenez contact avec un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou avec tout autre professionnel dûment qualifié et équipé, pour l'installation des feux de la remorque, car une installation incorrecte peut endommager les feux du véhicule. Veuillez vous conformer aux lois de votre pays lors de l'installation des feux de remorque.

Lorsque vous tractez une remorque

Désactivez les systèmes suivants, car ils risquent de ne pas fonctionner correctement.

- LTA (aide au maintien dans la bande de circulation) (→P. 288)
- LDA (avertissement de sortie de file) (→P. 295)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar (→P. 311)
- Régulateur de vitesse (→P. 322)
- PKSB (freinage d'aide au stationnement) (→P. 363)
- BSM (moniteur d'angle mort) (→P. 330)
- Capteur d'aide au stationnement Toyota (si le véhicule en est équipé) (→P. 344)
- Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière) (→P. 353)
- Fonction RCD (détection de la caméra arrière) (si le véhicule en est équipé) (→P. 359)

Programme de rodage

Toyota recommande que les véhicules équipés de nouveaux composants de la transmission ne soient pas utilisés pour tracter des remorques pendant les 800 premiers kilomètres (500 miles).

Vérification de sécurité avant de tracter une remorque

- Assurez-vous que la limite de charge maximale du crochet de remorquage/du support de remorquage et de la boule d'attelage n'est pas dépassée. Gardez à l'esprit que le poids sur la flèche d'attelage de la remorque s'ajoutera à la charge exercée sur le véhicule. Veillez également à ce que la charge totale exercée sur le véhicule se trouve dans la plage des limitations de poids. (→P. 229)
- Assurez-vous que le chargement de la remorque est bien fixé.
- Des rétroviseurs extérieurs supplémentaires doivent être ajoutés sur le véhicule si les rétroviseurs standard ne permettent pas de voir clairement la circulation derrière. Réglez les bras extensibles de ces rétroviseurs des deux côtés du véhicule de manière qu'ils offrent toujours une visibilité maximale de la route derrière.

Entretien

- L'entretien doit être effectué plus fréquemment lorsque vous utilisez le véhicule pour le remorquage, étant donné la plus grande charge exercée sur le véhicule par rapport à une conduite normale.
- Resserrez tous les boulons qui fixent la boule de remorquage et le support après avoir effectué des remorquages pendant environ 1 000 km (600 miles).

En cas de roulis de la remorque

Un ou plusieurs facteurs (vents contraires, véhicules croisés, routes en mauvais état, etc.) peuvent entraver la maniabilité de votre véhicule et de la remorque, et les rendre instables.

- Si un roulis de la remorque se produit :
  - Saisissez fermement le volant. Conduisez en ligne droite. Ne tentez pas de contrôler le roulis de la remorque en tournant le volant.
  - Commencez à relâcher la pédale d'accélérateur immédiatement, mais progressivement, afin de réduire la vitesse. N'accélérez pas. N'engagez pas les freins du véhicule. Si vous n'effectuez pas de correction extrême avec le volant et les freins, votre véhicule et la remorque devraient se stabiliser.
- Une fois que le roulis de la remorque s'est arrêté :
  - Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Faites sortir tous les occupants du véhicule.
  - Vérifiez les pneus du véhicule et de la remorque.
  - Vérifiez la charge dans la remorque. Assurez-vous qu'elle n'a pas bougé. Si possible, assurez-vous que la charge au timon est appropriée.
  - Vérifiez la charge dans le véhicule. Assurez-vous que le véhicule n'est pas surchargé lorsque les occupants y sont installés. Si aucun problème n'est identifié, la vitesse à laquelle le roulis de la remorque s'est produit est supérieure à la limite de votre combinaison véhicule-remorque spécifique. Conduisez moins vite afin d'éviter toute instabilité. Souvenez-vous que le roulis du véhicule et de la remorque augmente avec la vitesse.

⚠AVERTISSEMENT

Ne raccordez pas directement les feux de remorque

Le fait de raccorder directement les feux de remorque risque d'endommager le système électrique de votre véhicule et de causer un dysfonctionnement.

Guidage

Votre véhicule se comporte différemment lorsque vous tractez une remorque. Pour éviter les accidents et les risques de blessures graves, voire mortelles, gardez à l'esprit les points suivants lors du remorquage :

Vérification des branchements entre la remorque et les feux

Arrêtez le véhicule et assurez-vous que les branchements entre la remorque et les feux fonctionnent après avoir roulé pendant une brève période et avant de vous mettre en route.

Entraînement à la conduite avec une remorque

- Habituez-vous à tourner, à vous arrêter et à faire marche arrière lorsque la remorque est attelée en vous entraînant dans une zone sans ou avec peu de trafic.
- Lorsque vous faites marche arrière avec une remorque, tenez le volant par la partie la plus proche de vous et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire tourner la remorque à gauche et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la faire tourner à droite. Tournez toujours petit à petit afin d'éviter toute erreur de direction. Pour limiter les risques d'accident, faites-vous guider par quelqu'un lorsque vous faites marche arrière.

Augmentation de la distance de véhicule à véhicule

A une vitesse de 10 km/h (6 mph), la distance avec le véhicule qui vous précède doit être équivalente ou supérieure à la longueur totale de votre véhicule et de votre remorque. Evitez les freinages brusques qui peuvent provoquer des dérapages. Sinon, le véhicule pourrait patiner et échapper à votre contrôle. Ce risque est particulièrement important lorsque la route est mouillée ou glissante.

Accélérations/coups de volant/virages brusques

Si vous prenez des virages serrés avec une remorque, celle-ci risque d'entrer en collision avec votre véhicule. Ralentissez bien à l'avance quand vous approchez d'un virage et prenez-le lentement et prudemment pour éviter de devoir freiner brusquement.

Points importants relatifs aux virages

Les roues de la remorque passeront plus près de l'intérieur du virage que les roues de votre véhicule. Par conséquent, prenez des virages plus larges que d'habitude.

Points importants relatifs à la stabilité

Les mouvements du véhicule provoqués par des revêtements de route irréguliers et de forts vents latéraux affecteront sa maniabilité. Le véhicule risque également d'être secoué lorsqu'il dépasse des autobus ou de gros camions. Regardez régulièrement derrière vous lorsque vous passez le long de ces véhicules. Dès que votre véhicule commence à bouger, réduisez doucement votre vitesse en freinant lentement. Faites en sorte de n'avoir besoin de freiner que lorsque le véhicule est en ligne droite.

Dépassement d'autres véhicules

Tenez bien compte de la longueur totale de votre véhicule et de la remorque, et assurez-vous que la distance de véhicule à véhicule est suffisante avant de changer de file.

Informations relatives à la boîte de vitesses

Pour préserver l'efficacité du freinage moteur et les performances du système de charge, lors de l'utilisation du freinage moteur, ne mettez pas la boîte de vitesses en position D. (→P. 239)

Si le système hybride surchauffe

Si vous tractez une remorque chargée sur une longue pente raide à une température supérieure à 30 °C (85 °F), le système hybride risque de surchauffer. Si la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur indique que le système hybride surchauffe, éteignez immédiatement la climatisation, quittez la route et arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. (→P. 542)

Lors du stationnement du véhicule

Placez toujours des cales sous les roues du véhicule et de la remorque. Engagez le frein de stationnement et le rapport P.

⚠MISE EN GARDE !

Respectez toutes les instructions décrites dans cette section. Si vous ne les respectez pas, vous risquez de provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Précautions à prendre lors de la traction d'une remorque

Lors du remorquage, assurez-vous qu'aucune des limitations de poids n'est dépassée. (→P. 230)

Pour éviter les risques d'accident ou de blessure

- Ne tractez pas de remorque lorsque la roue de secours compacte est montée sur votre véhicule.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Ne tractez pas de remorque lorsqu'un pneu du véhicule a été réparé à l'aide du kit de réparation pour pneus crevés.
- N'utilisez pas les systèmes suivants lorsque vous tractez une remorque.
  - PCS (système de sécurité préventive)
  - LTA (aide au maintien dans la bande de circulation)
  - LDA (avertissement de sortie de file)
  - Régulateur de vitesse dynamique à radar
  - Régulateur de vitesse
  - PKSB (freinage d'aide au stationnement) (si le véhicule en est équipé)
  - BSM (moniteur d'angle mort)
  - Capteur d'aide au stationnement Toyota (si le véhicule en est équipé)
  - Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière)
  - Fonction RCD (détection de la caméra arrière) (si le véhicule en est équipé)

Vitesse du véhicule lors du remorquage

Respectez les limites de vitesse imposées pour le remorquage.

Avant de descendre une pente ou de rouler dans une longue descente

Réduisez votre vitesse et rétrogradez. Cependant, ne rétrogradez jamais de manière soudaine dans une descente longue ou une pente raide.

Utilisation de la pédale de frein

Ne maintenez pas la pédale de frein enfoncée trop souvent, ni pendant de longues périodes. Cela pourrait entraîner une surchauffe des freins ou leur faire perdre leur efficacité.

5.2 Procédures de conduite

5.2.1 Contacteur d'alimentation (allumage)

Les opérations suivantes vous permettent de faire démarrer le système hybride ou de changer le mode du contacteur d'alimentation en ayant la clé électronique sur vous.

Démarrage du système hybride

1. Assurez-vous que le câble de charge AC est débranché. (→P. 111)
2. Tirez sur le contacteur de frein de stationnement pour vous assurer que le frein de stationnement est engagé. (→P. 245)

   Le témoin de frein de stationnement s'allume.
3. Enfoncez fermement la pédale de frein.

   et un message s'afficheront sur l'écran multifonction. Si ce n'est pas le cas, le système hybride ne peut pas être démarré.

   Lorsque le rapport N est engagé, le système hybride ne peut pas démarrer.

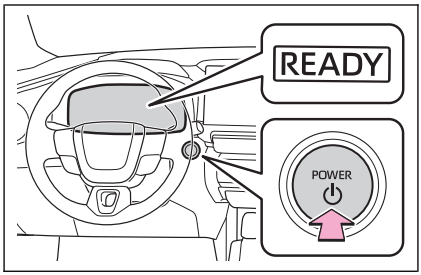
   Engagez le rapport P lors du démarrage du système hybride. (→P. 240)
4. Appuyez brièvement et fermement sur le contacteur d'alimentation.

   Pour utiliser le contacteur d'alimentation, une pression ferme et brève est suffisante. Il n'est pas nécessaire de maintenir le contacteur enfoncé.

   Si le témoin "READY" s'allume, le système hybride fonctionne normalement.

   Continuez à enfoncer la pédale de frein jusqu'à ce que le témoin "READY" soit allumé.

   Le système hybride peut démarrer dans n'importe quel mode du contacteur d'alimentation.



5. Vérifiez que le témoin "READY" est allumé.

   Le véhicule ne peut pas être conduit si le témoin "READY" est éteint.

Eclairage du contacteur d'alimentation

Dans les situations suivantes, le contacteur d'alimentation est éclairé.

- Lorsque la porte du conducteur ou une porte de passager est ouverte
- Lorsque le contacteur d'alimentation est en position ACC ou ON.
- Lorsque le mode du contacteur d'alimentation passe de ACC ou ON à désactivé.

De plus, dans la situation suivante, le contacteur d'alimentation clignote.

- Lorsque vous enfoncez la pédale de frein tout en portant la clé électronique sur vous.

Si le système hybride ne démarre pas

- Il se peut que le système antidémarrage n'ait pas été désactivé. (→P. 61) Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Si un message associé au démarrage s'affiche sur l'écran multifonction, lisez-le et suivez les instructions.
- Le système d'ouverture et de démarrage intelligent ne fonctionne peut-être pas correctement. (→P. 191)

- Si la porte est déverrouillée avec la clé mécanique, le système hybride ne peut pas démarrer à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent. Reportez-vous à P. 536 pour faire démarrer le système hybride. Toutefois, si la clé électronique est à l'intérieur du véhicule et que les portes sont verrouillée (→P. 175), le système hybride peut être démarré.

Lorsque la température ambiante est basse, comme quand vous conduisez avec une météo hivernale

- Lors du démarrage du système hybride, le témoin "READY" peut clignoter plus longtemps. Laissez le véhicule tel quel jusqu'à ce que le témoin "READY" s'allume en continu, ensuite vous pouvez conduire le véhicule.
- Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est extrêmement froide (à peu près en dessous de -30°C [-22°F]) sous l'influence de la température extérieure, il peut ne pas être possible de faire démarrer le système hybride. Dans ce cas, essayez de faire redémarrer le système hybride après que la température de la batterie hybride a augmenté à cause de l'augmentation de la température extérieure, etc.

Sons et vibrations spécifiques à un véhicule électrique hybride

→P. 75

Si la batterie 12 volts est déchargée

Le système hybride ne peut pas démarrer à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent. Reportez vous à la P. 537 pour faire redémarrer le système hybride.

Déchargement de la pile de la clé électronique

→P. 168

Conditions nuisant au fonctionnement

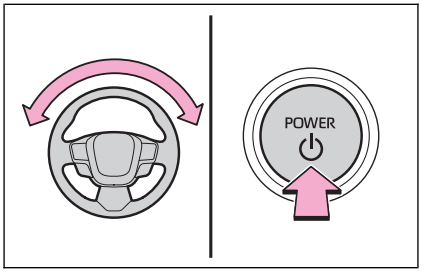
→P. 191

Remarques pour la fonction d'ouverture

→P. 192

Fonction de verrouillage de direction (si le véhicule en est équipé)

- Après la désactivation du contacteur d'alimentation et l'ouverture et la fermeture des portes, le volant se bloque en raison de la fonction de verrouillage de direction. Le fait d'utiliser le contacteur d'alimentation une nouvelle fois annule automatiquement le verrouillage de direction.
- Lorsque le verrouillage de direction ne peut pas être déverrouillé, le message "Push power switch while turning steering wheel in either direction" s'affiche sur l'écran multifonction. Appuyez brièvement et fermement sur le contacteur d'alimentation tout en tournant le volant vers la gauche et vers la droite.



- Afin d'éviter toute surchauffe du moteur de verrouillage de direction, il se peut que le fonctionnement du moteur du système de verrouillage soit interrompu si le système hybride est activé puis désactivé à plusieurs reprises pendant une courte période. Dans ce cas, évitez d'actionner le contacteur d'alimentation. Au bout d'environ 10 secondes, le moteur de verrouillage de direction recommence à fonctionner.

Si le témoin "READY" ne s'allume pas

Si le témoin "READY" ne s'allume pas, même après avoir effectué les procédures adéquates pour faire démarrer le véhicule, contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Lorsque le système hybride ne fonctionne pas correctement

→P. 83

Pile de la clé électronique

→P. 493

Fonctionnement du contacteur d'alimentation

- Si vous enfoncez le contacteur brièvement et fermement, le mode du contacteur d'alimentation peut ne pas changer ou le système hybride peut ne pas démarrer.
- Si vous tentez de redémarrer le système hybride immédiatement après avoir désactivé le contacteur d'alimentation, le système hybride peut ne pas démarrer dans certains cas. Après avoir désactivé le contacteur d'alimentation, veuillez patienter quelques secondes avant le redémarrage du système hybride.

Personnalisation

Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent a été désactivé par le biais d'un réglage personnalisé, reportez vous à la P. 535

⚠MISE EN GARDE !

Lors du démarrage du système hybride

Faites toujours démarrer le système hybride en étant assis sur le siège du conducteur. N'enfoncez en aucun cas la pédale d'accélérateur lors du démarrage du système hybride.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Vous risqueriez de provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Précautions à prendre lors de la conduite (véhicules avec fonction de verrouillage de direction)

Si une panne de système hybride se produit alors que le véhicule roule, ne verrouillez pas les portes et ne les ouvrez pas avant que le véhicule ne soit totalement à l'arrêt. L'activation du verrouillage de direction dans cette situation peut entraîner un accident, avec pour conséquences des blessures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT

Lors du démarrage du système hybride

S'il devient difficile de faire démarrer le système hybride, faites immédiatement vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Signes indiquant un dysfonctionnement du contacteur d'alimentation

Si le contacteur d'alimentation semble fonctionner de manière quelque peu inhabituelle, par exemple s'il se coince légèrement, il peut y avoir un dysfonctionnement. Contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Arrêt du système hybride

1. Arrêtez le véhicule complètement.
2. Engagez le frein de stationnement. (→P. 245)
3. Appuyez sur le contacteur de position P.(→P. 240)

   Vérifiez que le témoin de rapport engagé indique P et que le témoin de frein de stationnement s'allume.

4. Appuyez sur le contacteur d'alimentation.

   Le système hybride s'arrête, et l'affichage du compteur s'éteint (le témoin de rapport engagé s'éteint quelques secondes après l'affichage du compteur).

5. Relâchez la pédale de frein et vérifiez que "ACCESSORY" ou "POWER ON" n'est pas affiché sur le combiné d'instruments.

Lorsque le système de commande de changement de vitesse présente un dysfonctionnement

Si le système de commande de changement de vitesse présente un dysfonctionnement, lorsque vous essayez de désactiver le contacteur d'alimentation, il pourrait être impossible à désactiver. Dans cette situation, il peut être impossible de désactiver le contacteur d'alimentation en engageant le frein de stationnement puis en actionnant le contacteur d'alimentation.

Si le système présente un dysfonctionnement, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Lorsque le système hybride est arrêté

Même si le contacteur d'alimentation est désactivé, le ventilateur de refroidissement peut continuer à fonctionner sur une courte durée.

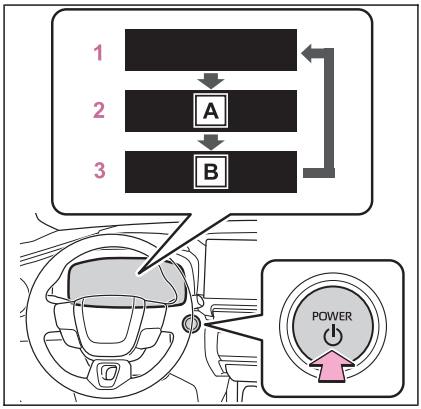
⚠MISE EN GARDE !

Arrêt du système hybride en cas d'urgence

- Si vous voulez arrêter d'urgence le système hybride lors de la conduite, appuyez sur le contacteur d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 secondes, ou appuyez brièvement dessus à 3 reprises ou plus. (→P. 502) Toutefois, ne touchez pas au contacteur d'alimentation lors de la conduite, sauf en cas d'urgence. Même si la désactivation du système hybride lors de la conduite n'entraîne pas de perte de contrôle de la direction ou du freinage, l'assistance électrique de la direction devient inopérante. Dans ce cas, comme il devient plus difficile de conduire correctement, il est préférable de garer et d'arrêter dès que possible votre véhicule dans un endroit sûr.
- Si vous actionnez le contacteur d'alimentation alors que le véhicule roule, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction et un signal sonore retentit.
- Pour redémarrer le système hybride après avoir effectué un arrêt d'urgence, engagez le rapport N et appuyez brièvement et fermement sur le contacteur d'alimentation.

Changement de mode du contacteur d'alimentation

Vous pouvez passer d'un mode à l'autre en appuyant sur le contacteur d'alimentation avec la pédale de frein relâchée. (Le mode change à chaque pression du contacteur.)



A "ACCESSORY"

B "POWER ON"

1. Désactivé

   Les feux de détresse peuvent être utilisés.

2. ACC*

   Certains composants électriques, comme le système audio, peuvent être utilisés.

   "ACCESSOIRE" s'affiche sur l'écran multifonction.

3. ON

   Tous les composants électriques peuvent être utilisés.

   "POWER ON" s'affiche sur l'écran multifonction.

*Ce réglage peut être personnalisé. (→P. 561)

Fonction de désactivation automatique de l'alimentation

Si le véhicule est laissé sur ACC ou ON (le système hybride n'est pas en marche) pendant plus de 20 minutes avec le rapport P engagé, le contacteur d'alimentation se désactive automatiquement. Cependant, cette fonction ne peut pas entièrement empêcher le déchargement de la batterie 12 volts. Ne laissez pas le véhicule avec le contacteur d'alimentation en position ACC ou ON pendant une longue période lorsque le système hybride ne fonctionne pas.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter la décharge de la batterie 12 volts

- Ne laissez pas le contacteur d'alimentation en position ACC ou ON pendant une longue période sans que le système hybride ne soit activé.
- Si "ACCESSORY" ou "POWER ON" s'affiche sur l'écran multifonction, le contacteur d'alimentation n'est pas désactivé. Sortez du véhicule après avoir désactivé le contacteur d'alimentation.

5.2.2 Boîte de vitesses

Sélectionnez le rapport engagé en fonction de votre objectif et de votre situation.

Objectif et fonctions du rapport engagé

Rapport engagé	Objectif ou fonction
P	Stationnement du véhicule/ démarrage du système hybride
R	Marche arrière
N	Point mort (position dans laquelle la puissance n'est pas transmise)
D	Conduite normale*
B	Utilisation du freinage moteur ou freinage puissant lorsque la pédale d'accélérateur a été relâchée en descente, etc.

*Pour réduire la consommation de carburant et le niveau sonore, engagez le rapport D pour la conduite normale.

Limiter le démarrage brusque (commande de transmission au démarrage)

→P. 228

Si un message concernant une opération de changement de vitesse est affiché

Pour éviter que le rapport incorrect ne soit sélectionné ou que le véhicule ne bouge de façon inattendue, le rapport engagé peut être changé automatiquement ou l'actionnement du levier de changement de vitesse peut être nécessaire. Dans ce cas, changez le rapport engagé en fonction des messages affichés sur l'écran multifonction.

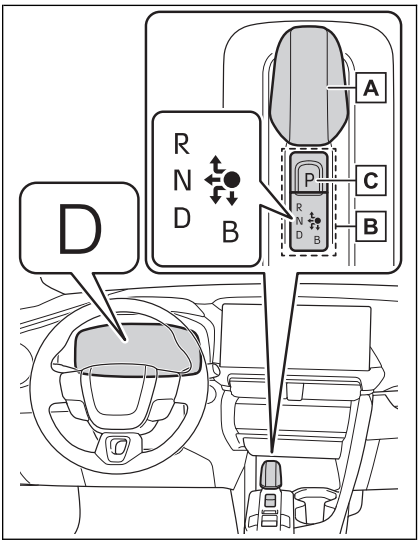
⚠AVERTISSEMENT

Situations où des dysfonctionnements du système de commande de changement de vitesse sont possibles

Si l'une des situations suivantes se produit, des dysfonctionnements du système de commande de changement de vitesse sont possibles. Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et de niveau, engagez le frein de stationnement et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

- Lorsque le message d'avertissement relatif au système de commande de changement de vitesse s'affiche sur l'écran multifonction. (→P. 516)
- L'affichage indique qu'aucun rapport n'a été sélectionné pendant un certain nombre de secondes.

Affichage du rapport engagé et comment changer de rapport



A Levier de changement de vitesse

Actionnez le levier de changement de vitesse en douceur et avec précaution dans le sens de la flèche du témoin de rapport engagé.

Pour engager le rapport N, faites glisser le levier de changement de vitesse dans le sens de la flèche et maintenez-le en position.

Relâchez le levier de changement de vitesse après chaque changement de rapport pour le laisser revenir en position normale (●).

Il n'est possible d'engager le rapport B que lorsque le rapport D est engagé.

Pour effectuer un changement de P à N, D ou R, de N, D, B ou R à P, de D ou B à R ou de R à D, veillez à enfoncer la pédale de frein et à ce que le véhicule soit immobile.

B Témoin de rapport engagé

Affichage du compteur :

Le rapport engagé actuel est éclairé.

Affichage du levier de changement de vitesse :

Le rapport engagé actuel est éclairé.

Lors de la sélection d'un rapport, assurez-vous que le rapport engagé correspond bien au rapport désiré en contrôlant le témoin de rapport engagé situé sur le combiné d'instruments.

C Contacteur de position P

Arrêtez complètement le véhicule et engagez le frein de stationnement, puis appuyez sur le contacteur de position P.

Lorsque vous engagez le rapport P, le contacteur s'allume.

Vérifiez que le témoin de rapport engagé affiche P.

Changement de rapport dans chaque mode du contacteur d'alimentation

- Il n'est pas possible de changer le rapport engagé quand le contacteur d'alimentation est en position ACC ou désactivé.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est en position ON, si le témoin "READY" est éteint, seul le rapport N peut être engagé.
- Si le témoin "READY" est allumé, le rapport engagé peut être changé de P à D, N ou R.
- Si le témoin "READY" clignote, le rapport engagé ne peut pas être changé de P à un autre rapport, même si le levier de changement de vitesse est utilisé. Actionnez à nouveau le levier changement de vitesse une fois que le témoin "READY" cesse de clignoter et qu'il s'allume en continu.

Passage du rapport P à d'autres rapports

- En appuyant fermement sur la pédale de frein, actionnez le levier de changement de vitesse. Si le levier de changement de vitesse est actionné sans enfoncer la pédale de frein, le signal sonore retentit et le changement de rapport est désactivé.
- Lors de la sélection d'un rapport, assurez-vous que le rapport engagé correspond bien au rapport désiré en contrôlant le témoin de rapport engagé situé sur le combiné d'instruments.
- Le rapport engagé ne peut pas être changé directement de P à B.

Le rapport engagé ne peut pas être changé lorsque

Dans les situations suivantes, un signal sonore retentit pour vous informer que le rapport engagé ne peut pas être changé. Effectuez l'opération appropriée pour tenter de changer à nouveau le rapport engagé.

- Lorsque vous tentez d'engager un rapport à partir de P avec la pédale de frein non enfoncée
- Lorsque vous tentez d'engager un rapport à partir de P avec la pédale d'accélérateur enfoncée
- Lorsque vous tentez d'engager un rapport à partir de N alors que le véhicule est à l'arrêt ou que vous le conduisez à vitesse très basse avec la pédale de frein non enfoncée
- Lorsque vous tentez d'engager un rapport à partir de N alors que le véhicule est à l'arrêt ou que vous conduisez à une vitesse très basse avec la pédale d'accélérateur enfoncée
- Lorsque vous tentez de changer le rapport engagé de P ou N à B
- Si vous enfoncez le contacteur de position P lors de la conduite

  Lorsque vous conduisez à vitesse très basse, le rapport pourrait passer sur P.

Le rapport engagé passe automatiquement sur N lorsque

Dans les situations suivantes, un signal sonore retentit pour vous informer que le rapport a été engagé sur N. Effectuez l'opération appropriée pour tenter de changer à nouveau le rapport engagé.

- Lorsque vous tentez d'engager le rapport R alors que le véhicule se déplace en marche avant

  Lorsque vous conduisez à vitesse basse, le rapport R peut être engagé.
- Lorsque vous tentez d'engager le rapport D alors que le véhicule se déplace en marche arrière

  Lorsque vous conduisez à vitesse basse, le rapport D peut être engagé.
- Lorsque vous tentez de changer le rapport engagé de R à B

Si vous sélectionnez le rapport N pendant que vous conduisez

Si le levier de changement de vitesse est mis sur N alors que vous conduisez au-dessus d'une certaine vitesse, le rapport passe sur N sans besoin de maintenir le levier de changement de vitesse en position N. Dans cette situation, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction pour vous informer que le rapport N a été engagé.

Fonction de sélection automatique de la position P

Dans les situations suivantes, le rapport P est automatiquement engagé.

- Lorsque vous appuyez sur le contacteur d'alimentation avec le véhicule à l'arrêt alors que le contacteur d'alimentation est en position ON et que le rapport engagé est autre que P (après engagement du rapport sur P, le contacteur d'alimentation se désactive)*
- Si la porte du conducteur est ouverte et si toutes les conditions suivantes sont remplies, lorsque le rapport engagé est autre que P :
  - Le contacteur d'alimentation est en position ON.
  - Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
  - La pédale de frein n'est pas enfoncée.
    Pour démarrer le véhicule après passage au rapport P, actionnez à nouveau le levier de changement de vitesse.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt après avoir arrêté d'urgence le système hybride pendant la conduite.
- Lorsque la tension de la batterie 12 volts chute alors que le rapport engagé est autre que P.

*Lorsque le contacteur d'alimentation est enfoncé et que vous conduisez à une vitesse très basse, comme immédiatement avant l'arrêt du véhicule, le rapport peut passer automatiquement sur P. Assurez-vous que le véhicule est complètement à l'arrêt avant d'appuyer sur le contacteur d'alimentation.

Si le rapport engagé ne peut pas être déplacé de la position P

Il est possible que la batterie 12 volts soit déchargée. Vérifiez la batterie 12 volts dans cette situation.(→P. 537)

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 555)

⚠MISE EN GARDE !

Pour le levier de changement de vitesse

- Ne retirez pas le pommeau du levier de changement de vitesse et n'utilisez pas un pommeau de levier de changement de vitesse qui n'est pas d'origine Toyota. De même, ne suspendez rien au levier de changement de vitesse. Le cas échéant, cela pourrait empêcher le levier de changement de vitesse de revenir dans sa position, entraînant ainsi des accidents inattendus lorsque le véhicule est en mouvement.
- Afin d'éviter de changer par accident le rapport engagé, ne touchez pas le levier de changement de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas.

Contacteur de position P

- N'appuyez pas sur le contacteur de position P lorsque le véhicule est en mouvement.

  Si le contacteur de position P est enfoncé lorsque vous conduisez à une vitesse peu élevée (par exemple, directement après un arrêt du véhicule), le véhicule peut soudainement s'arrêter lorsque le rapport engagé passe sur P et entraîner ainsi un accident.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Afin d'éviter de changer par accident le rapport engagé, ne touchez pas le contacteur de position P lorsque vous ne l'utilisez pas.

⚠AVERTISSEMENT

Lorsque vous sortez du véhicule (siège du conducteur uniquement)

Vérifiez que le témoin de rapport engagé indique P et que le témoin de frein de stationnement s'allume avant d'ouvrir la porte et de sortir du véhicule.

Maintien du rapport N engagé sans activer la fonction de sélection automatique de la position P

- Les opérations suivantes permettent de maintenir le rapport N engagé jusqu'à ce que le rapport P soit engagé sans activer la fonction de sélection automatique de la position P
  1. Actionnez le levier de changement de vitesse et engagez le rapport N lorsque le système hybride fonctionne.
  2. Remettez le levier de changement de vitesse dans sa position normale (●).
  3. Placez le levier de changement de vitesse sur N et maintenez-le jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.
  4. Appuyez sur le contacteur d'alimentation dans les 5 secondes qui suivent le signal sonore.

     Le système hybride s'arrête alors avec le rapport N engagé*

     Assurez-vous que le signal sonore retentisse et que "Holding N Push P Switch When Done" soit affiché sur l'écran multifonction.
- Pour engager un rapport autre que N, appuyez d'abord sur le contacteur de position P pour engager le rapport P.
- Si l'opération de passage à la fonction de sélection automatique de la position P est exécutée avec le système hybride arrêté, fonction de sélection automatique de la position P peut ne pas fonctionner. Effectuez toujours cette opération avec le système hybride en marche.

*Pour conserver cette situation, n'utilisez pas le contacteur d'alimentation. Si le contacteur d'alimentation est utilisé de manière répétée, le contacteur d'alimentation va se désactiver une fois que le rapport engagé est automatiquement devenu P.

Regeneration Boost (Augmentation de régénération)

Quand le rapport passe au rapport B, le Regeneration Boost se met à fonctionner et à contrôler l'accélération. La décélération est effectuée uniquement avec la pédaleur de l'accélérateur, en réduisant la fréquence de changement de la pédale d'accélérateur pour enfoncer la pédale de frein.

Il est possible de sélectionner la décélération quand la pédale d'accélérateur est relâchée. Une décélération en douceur est alors activée en relâchant la pédale d'accélérateur lentement sans enlever complètement votre pied.

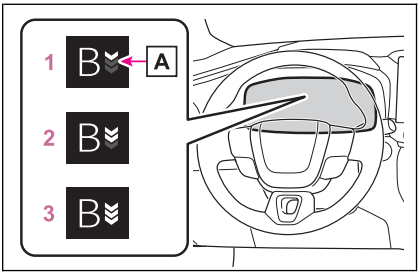
Changement des paramètres de Regeneration Boost

La force de freinage régénérateur peut être modifiée lorsque le Regeneration Boost fonctionne en sélectionnant "Vehicle Settings" à partir de ⚙ l'écran multifonction et en sélectionnant "Regenerative Brake". De plus, la force de freignage régénérateur qui a été configurée peut être conservée en activant "Deceleration Memory". (→P. 244)

Si "Deceleration Memory" est désactivé, la force de freinage régénérateur reviendra en position "Low" à chaque fois que le contacteur d'alimentation sera en position ON.

Affichage des paramètres de la force de freinage régénérateur

Quand le rapport passe au rapport B, la force de freinage régénérateur [A] qui était configurée est affichée sur le témoin du rapport sur le compteur.



1. Faible
2. Moyenne
3. Elevé

Quand la force de freinage régénérateur qui était configurée est affichée sur le témoin du rapport sur le compteur, même si le rapport est passé au rapport B, le système de freinage ou le système hybride peut présenter un dysfonctionnement. Réalisez la procédure de correction en suivant le message affiché sur l'écran multifonction. (→P. 516)

Modification des contenus de l'affichage

Permute les éléments affichés sur chaque zone d'affichage de contenus (gauche/centrale/droite).

1. Appuyez sur la touche OK et maintenez-la enfoncée pour afficher le curseur sur la zone d'affichage de contenu (centrale).
2. Appuyez sur ❮ ou ❯ pour déplacer le curseur et sélectionner la zone d'affichage du contenu.
3. Appuyez sur ^ ou ⌄ pour sélectionner les éléments d'affichage.

- Freinage régénérateur

  Sélectionnez pour définir les éléments suivants.
  – "Deceleration"
  Faites votre choix pour modifier la force de freinage régénérateur quand Regeneration Boost fonctionne.
  – "Deceleration Memory"
  Faites votre choix pour conserver les paramètres de la force de freinage régénérateur.

Lorsque la fonction Regeneration Boost ne peut pas être utilisée

- Dans les cas suivants, le système ne fonctionnera pas.
  – Lorsque le système de freinage ou le système hybride ne fonctionne pas correctement
  – Lorsque le freinage régénérateur est limité
- Le freinage régénérateur peut être limité dans les situations suivantes.
  – Lorsque la quantité de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est élevée
  – Lorsque la température de la batterie hybride (batterie de traction) est basse ou extrêmement élevée
  – Lorsque la température du moteur électrique (moteur de traction) ou de l'unité de commande de puissance, etc. est extrêmement élevée
  – Lorsque Regeneration Boost est utilisé en permanence

Freinage régénérateur

- Le véhicule ne peut pas s'arrêter lorsque vous relâchez uniquement la pédale d'accélérateur. Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
- La décélération maximale varie en fonction de la vitesse du véhicule.

Feux stop

Lorsque la force de freinage régénérateur dépasse un certain niveau, les feux stop s'allument.

Personnalisation

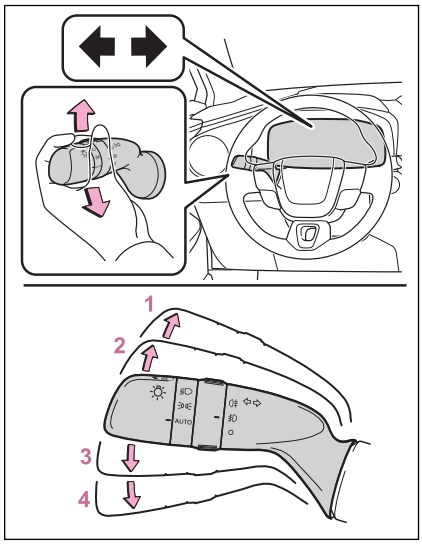
La force de freinage régénérateur quand Regeneration Boost fonctionne, etc., peut être modifiée. (Fonctions personnalisables : →P. 562)

Sélection du mode de conduite

→P. 407

5.2.3 Levier des clignotants

Mode d'emploi



1. Virage à droite
2. Changement de file vers la droite (déplacez le levier jusqu'à mi-course, puis relâchez-le)

   Les clignotants droits clignoteront 3 fois.
3. Changement de file vers la gauche (déplacez le levier jusqu'à mi-course, puis relâchez-le)

   Les clignotants gauches clignoteront 3 fois.
4. Virage à gauche

Les clignotants peuvent être actionnés quand

Le contacteur d'alimentation est en position ON.

Si le témoin clignote plus vite que la normale

Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

5.2.4 Frein de stationnement

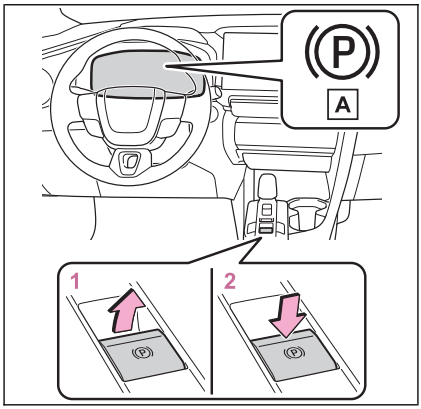
Le frein de stationnement peut être engagé ou relâché automatiquement ou manuellement.

En mode automatique, le frein de stationnement peut être engagé ou relâché automatiquement en fonction de la position du levier de changement de vitesse. De plus, même en mode automatique, le frein de stationnement peut être engagé ou relâché manuellement.

Mode d'emploi

Utilisation du mode manuel

Le frein de stationnement peut être engagé et relâché manuellement.



A Témoin de frein de stationnement

1. Tirer le contacteur pour engager le frein de stationnement

   Le témoin de frein de stationnement s'allume.

   En cas d'urgence et s'il est nécessaire d'actionner le frein de stationnement lors de la conduite, tirez le contacteur de frein de stationnement et maintenez-le.

2. Appuyez sur le contacteur pour relâcher le frein de stationnement

   - Actionnez le contacteur de frein de stationnement tout en enfonçant la pédale de frein.
   - Lorsque la fonction de relâchement automatique du frein de stationnement est utilisée, le frein de stationnement peut être relâché en enfonçant la pédale d'accélérateur. Lorsque vous utilisez cette fonction, enfoncez lentement la pédale d'accélérateur. (→P. 246)

   Assurez-vous que le témoin de frein de stationnement s'éteint.

   Si les témoins et voyant de frein de stationnement clignotent, actionnez à nouveau le contacteur. (→P. 514)

Activation du mode automatique

Alors que le véhicule est arrêté, tirez et maintenez le contacteur de frein de stationnement ainsi jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse et qu'un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Lorsque le mode automatique est activé, le frein de stationnement fonctionne comme suit.

- Lorsque le rapport P est désengagé, le frein de stationnement est relâché et le témoin de frein de stationnement s'éteint.
- Lorsque le rapport P est engagé, le frein de stationnement est engagé et le témoin de frein de stationnement s'allume.

Actionnez le levier de changement de vitesse et le contacteur de position P lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée.

Il est possible que la fonction automatique ne soit pas opérationnelle si le levier de changement de vitesse est déplacé très rapidement ou si la pédale de frein n'est pas fermement enfoncée. Dans cette situation, engagez manuellement le frein de stationnement. (→P. 245)

- Lorsque le système hybride est désactivé, le frein de stationnement est engagé et le témoin de frein de stationnement s'allume.

Désactivation du mode automatique

Alors que le véhicule est arrêté et que la pédale de frein est enfoncée, appuyez sur le contacteur de frein de stationnement et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse et qu'un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Actionnement du frein de stationnement

- Lorsque le contacteur d'alimentation n'est pas en position ON, le frein de stationnement ne peut pas être relâché à l'aide du contacteur de frein de stationnement.
- Lorsque le contacteur d'alimentation n'est pas en position ON, le mode automatique (permettant d'engager et de relâcher automatiquement le frein) n'est pas disponible.

Fonction de relâchement automatique du frein de stationnement

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, le frein de stationnement peut être relâché en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

- La porte du conducteur est fermée
- Le conducteur porte sa ceinture de sécurité

- Un rapport de marche avant ou de marche arrière est engagé.
- Le témoin de dysfonctionnement ou le témoin du système de freinage ne s'allume pas.

Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, appuyez dessus lentement. Si le frein de stationnement n'est pas relâché lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, relâchez manuellement le frein de stationnement.

Lorsque le rapport P est désengagé, le frein de stationnement est relâché automatiquement.

Fonction de verrouillage automatique du frein de stationnement

Le frein de stationnement est engagé automatiquement dans les conditions suivantes :

- La pédale de frein n'est pas enfoncée
- La porte du conducteur est ouverte
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée
- Le rapport engagé est autre que P (le rapport P est engagé lors du stationnement à l'aide du système Advanced Park). (si le véhicule en est équipé)
- Le voyant de dysfonctionnement et le voyant du système de freinage ne sont pas allumés.

Si le message "Frein de stationnement temporairement non disponible" s'affiche sur l'écran multifonction

Si le frein de stationnement est actionné de façon répétée sur un bref laps de temps, le système peut éventuellement en restreindre le fonctionnement pour empêcher une surchauffe. Si cela se produit, évitez d'utiliser le frein de stationnement. Le fonctionnement normal reprendra après environ 1 minute.

Si "Frein de stationnement non disponible" s'affiche sur l'écran multifonction

Actionnez le contacteur de frein de stationnement. Si le message ne disparaît pas après avoir actionné le contacteur plusieurs fois, le système peut présenter un dysfonctionnement. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Son de fonctionnement du frein de stationnement

Lorsque vous actionnez le frein de stationnement, il est possible que vous entendiez un bruit de moteur (vrombissement). Cela n'est pas le signe d'un dysfonctionnement.

Témoin de frein de stationnement

- En fonction du mode du contacteur d'alimentation, le témoin de frein de stationnement s'allume et reste allumé comme décrit ci-dessous : S'allume jusqu'à ce que le frein de stationnement soit relâché. Autre que ON : Reste allumé pendant environ 15 secondes.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé et que le frein de stationnement est engagé, le témoin de frein de stationnement reste allumé pendant environ 15 secondes. Cela n'est pas le signe d'un dysfonctionnement.

Lorsque le contacteur de frein de stationnement présente un dysfonctionnement

Le mode automatique (engagement et relâchement automatiques du frein) est automatiquement activé.

Stationnement

→P. 222

Signal sonore de frein de stationnement engagé

Un signal sonore retentit si le véhicule roule alors que le frein de stationnement est engagé. "Parking Brake ON" s'affiche sur l'écran multifonction. (lorsque le véhicule a atteint une vitesse de 5 km/h [3 mph])

Si le voyant du système de freinage s'allume

→P. 508

Utilisation en hiver

→P. 416

⚠MISE EN GARDE !

Lors du stationnement du véhicule

Ne laissez pas un enfant seul dans le véhicule. Le frein de stationnement peut être relâché par inadvertance par un enfant et le véhicule risque de se déplacer, ce qui pourrait provoquer un accident avec pour conséquence des blessures graves, voire mortelles.

Contacteur de frein de stationnement

Ne placez aucun objet à proximité du contacteur de frein de stationnement. En effet, les objets risqueraient d'entrer en contact avec le contacteur et pourraient entraîner un comportement inattendu du frein de stationnement.

Fonction de verrouillage automatique du frein de stationnement

N'utilisez jamais la fonction d'engagement automatique du frein de stationnement plutôt que le frein de stationnement normal. Cette fonction est prévue pour contribuer à réduire le risque de collision dû à l'oubli du frein de stationnement par le conducteur Se fier excessivement à cette fonction pour garer le véhicule en toute sécurité peut conduire à un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT

Lors du stationnement du véhicule

Avant de quitter le véhicule, mettez le levier de changement de vitesse en position P, engagez le frein de stationnement et assurez-vous que le véhicule ne se déplace pas.

Lorsque le système ne fonctionne pas normalement

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez les messages d'avertissement.

Lorsque la batterie 12 volts du véhicule est déchargée

Le système de frein de stationnement ne peut pas être activé. (→P. 537)

Lorsque le frein de stationnement ne peut pas être relâché en raison d'un dysfonctionnement

Conduire le véhicule avec le frein de stationnement engagé provoquera la surchauffe des pièces du système de freinage, ce qui peut affecter les performances de freinage et augmenter l'usure des freins. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié si cela se produit.

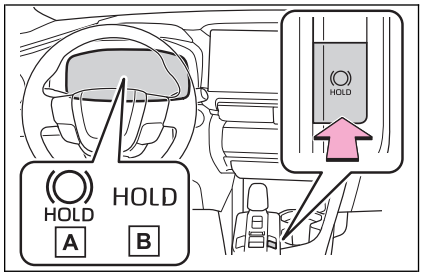
5.2.5 Maintien de freinage

Le système de maintien de frein garde le frein engagé lorsque le rapport engagé est D, B ou N, le système étant activé et la pédale de frein ayant été enfoncée pour arrêter le véhicule. Le système relâche le frein lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée avec le levier de changement de vitesse en position D ou B pour permettre un démarrage en douceur.

Activation du système

Activez le système de maintien de frein

Le témoin de veille de maintien de frein A (vert) s'allume. Lorsque le système maintient le frein, le témoin d'activation de maintien de frein (jaune) B s'allume.



Conditions de fonctionnement du système de maintien de frein

Le système de maintien de frein ne peut pas être activé dans les conditions suivantes :

- La porte du conducteur n'est pas fermée.
- Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
- "Parking Brake Unavailable" ou "Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer" s'affiche sur l'écran multifonction.

Si l'une des conditions ci-dessus est détectée lorsque le système de maintien de freinage est activé, le système s'éteint et le témoin de mise en veille du maintien de freinage s'éteint. De plus, si l'une des conditions est détectée avec le système de maintien activé, un signal sonore d'avertissement retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction. Le frein de stationnement s'engage alors automatiquement.

Fonction de maintien de frein

- Si la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant environ 3 minutes après que le système a commencé à maintenir le frein, le frein de stationnement s'engage automatiquement. Dans ce cas, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction.
- La fonction de maintien de frein peut ne pas maintenir le véhicule lorsque ce dernier se trouve sur une pente raide. Dans cette situation, le conducteur pourrait devoir engager les freins. Un signal sonore d'avertissement retentit et l'écran multifonction informe le conducteur de la situation. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez-le et suivez les instructions.
- Pour désactiver le système alors qu'il maintient le frein, appuyez fermement sur la pédale de frein et appuyez à nouveau sur le bouton.
- Si vous ne voulez pas que le frein de stationnement fonctionne automatiquement, appuyez sur le contacteur de maintien de frein et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le témoin de veille (vert) du système s'éteigne, puis désactivez le contacteur d'alimentation.

Lorsque le frein de stationnement est engagé automatiquement alors que le système maintient les freins

Effectuez l'une des opérations suivantes pour relâcher le frein de stationnement.

- Enfoncez la pédale d'accélérateur. (Le frein de stationnement n'est pas relâché automatiquement si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.)
- Actionnez le contacteur de frein de stationnement avec la pédale de frein enfoncée.

Assurez-vous que le témoin de frein de stationnement s'éteint. (→P. 245)

Lorsqu'un contrôle chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié, est nécessaire

Lorsque le témoin de veille de maintien de frein (vert) ne s'allume pas, même lorsque le contacteur de maintien de frein est enfoncé et que les conditions de fonctionnement du système de maintien de frein sont remplies, le système peut présenter un dysfonctionnement. Faites vérifier le

véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si "Dysfonct. du maintien de frein Action. frein pour désactiv. Consultez votre concessionnaire" ou "Dysfonct. du maintien de frein. Consultez votre concessionnaire" s'affiche sur l'écran multifonction

Il se peut que le système ne fonctionne pas normalement. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Messages d'avertissement et signaux sonores

Des messages d'avertissement et des signaux sonores sont utilisés pour indiquer un dysfonctionnement du système, ou pour rappeler au conducteur de faire preuve de prudence. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez-le et suivez les instructions.

Si le témoin d'activation de maintien de frein clignote

→P. 514

⚠MISE EN GARDE !

Lorsque le véhicule se trouve sur une pente raide

Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système de maintien de frein en pente raide. La fonction de maintien de frein peut ne pas être capable de retenir les freins dans cette situation. De plus, le système peut ne pas s'activer en fonction de l'angle de la pente.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une route glissante

Le système n'est pas capable de retenir le véhicule en cas de perte d'adhérence des pneus. N'utilisez pas le système lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une route glissante.

⚠AVERTISSEMENT

Lors du stationnement du véhicule

Le système de maintien de frein n'est pas conçu pour le stationnement du véhicule pendant une longue période. Désactiver le contacteur d'alimentation lorsque le système maintient le frein peut relâcher le frein et entraîner un déplacement du véhicule. Lorsque le contacteur d'alimentation est actionné, appuyez sur la pédale de frein, engagez le rapport P et engagez le frein de stationnement.

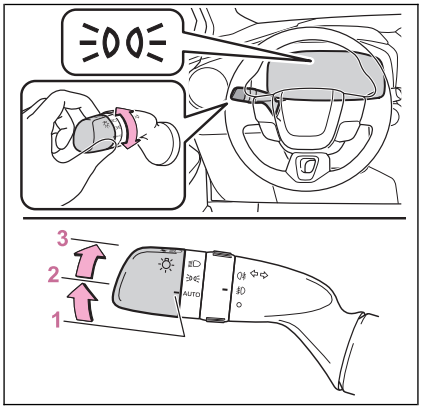
5.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces

5.3.1 Contacteur des phares

Les phares peuvent être activés manuellement ou automatiquement.

Mode d'emploi

Le fait d'actionner le contacteur ☼ allume les éclairages de la manière suivante :



1. AUTO Les phares, les feux de jour (→P. 251) et tous les feux et éclairages mentionnés ci-dessous s'allument et s'éteignent automatiquement.

2. Les feux de position avant, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation et du panneau d'instruments s'allument.
3. Les phares et tous les éclairages susmentionnés (sauf les feux de jour) s'allument.

Le mode AUTO peut être utilisé quand

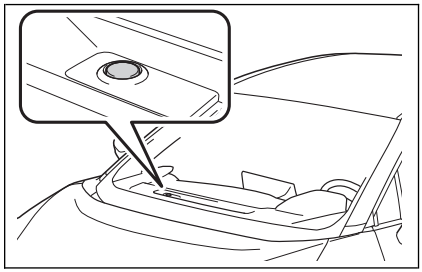
Le contacteur d'alimentation est en position ON.

Système de feux de jour

Pour que votre véhicule soit encore plus visible pour les autres conducteurs pendant la journée, les feux de position avant s'allument automatiquement chaque fois que le système hybride démarre et que le frein de stationnement est relâché avec le contacteur des phares désactivé ou en position AUTO. (Eclairage plus lumineux que les feux de position avant.) Les feux de jour ne sont pas conçus pour être utilisés de nuit.

Capteur de commande des phares

Il se peut que le capteur ne fonctionne pas correctement si un objet est placé dessus, ou si un objet apposé sur le pare-brise obstrue le capteur. Dans ce cas, il y aura des interférences au niveau du capteur de luminosité ambiante et le système de commande automatique des phares pourrait ne pas fonctionner correctement.



Système de coupure automatique de l'éclairage

- Lorsque le contacteur d'éclairage est en position ou : les phares et feux antibrouillards avant s'éteignent automatiquement si le contacteur d'alimentation est mis en mode ACC ou OFF.
- Lorsque le contacteur d'éclairage est en position AUTO : les phares et tous les feux s'éteignent automatiquement lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position ACC ou OFF.

Pour allumer à nouveau les feux, mettez le contacteur d'alimentation en mode ON, ou mettez le contacteur d'éclairage en position AUTO une fois, puis de nouveau en position ou .

Signal sonore de rappel des feux

Un signal sonore retentit quand le contacteur d'alimentation est mis en position OFF ou ACC et que la porte du conducteur est ouverte alors que les feux sont allumés.

Système de réglage automatique de portée des phares (si le véhicule en est équipé)

Le niveau des phares est automatiquement réglé en fonction du nombre de passagers et de la condition de charge du véhicule pour s'assurer que les phares ne gênent pas les autres usagers de la route.

Lorsque vous déverrouillez les portes ou que vous vous approchez du véhicule (éclairage de bienvenue) (si le véhicule en est équipé)

Lorsque vous déverrouillez les portes à l'aide de la fonction d'ouverture, de la commande à distance ou lorsque que vous vous approchez du véhicule*1, les éclairages/feux suivants sont allumés automatiquement.

- Feux de position avant
- Phares (feux de route)*2
- Feux arrière

- Eclairage du nom à l'arrière du véhicule (si le véhicule en est équipé)
- Projecteur de logo de rétroviseur extérieur (si le véhicule en est équipé)

*1Véhicules avec fonction d'ouverture

*2Véhicules avec AHS (système de feux de route adaptatifs) uniquement

Cette fonction s'exécute lorsque le contacteur d'éclairage est en position AUTO .

Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé et que les portes sont verrouillées (éclairage d'accompagnement) (si le véhicule en est équipé)

Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, les feux arrière et l'éclairage du nom à l'arrière du véhicule s'allument quelques secondes.

Fonction d'économie d'énergie de la batterie 12 volts

Pour éviter que la batterie 12 volts du véhicule ne se décharge, si le contacteur d'éclairage est en position ou AUTO lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, la fonction d'économie de la batterie 12 volts s'active et éteint automatiquement tous les éclairages au bout de 20 minutes environ. Lorsque le contacteur d'alimentation est mis sur ON, la fonction d'économie de la batterie 12 volts est désactivée. Lorsqu'une des opérations suivantes est effectuée, la fonction d'économie de la batterie 12 volts est désactivée puis réactivée. Tous les feux s'éteignent automatiquement 20 minutes après la réactivation de la fonction d'économie de la batterie 12 volts :

- Lorsque le contacteur des phares est actionné
- Lorsqu'une porte est ouverte ou fermée

Personnalisation

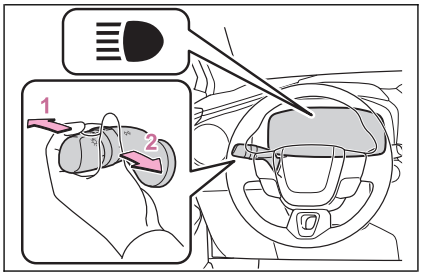
Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 562)

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas les éclairages allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est désactivé.

Allumage des feux de route



1. Lorsque les phares sont allumés, poussez le levier en l'éloignant de vous pour allumer les feux de route.

   Tirez le levier vers vous en position centrale pour éteindre les feux de route.
2. Tirez le levier vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares avec les feux de route.

   Vous pouvez faire un appel de phares que les phares soient allumés ou éteints.

Feux directionnels (si le véhicule en est équipé)

Si l'une des conditions suivantes est remplie lorsque les phares (feux de croisement) sont allumés, les feux directionnels s'allument en éclairage d'appoint dans la direction vers laquelle se déplace le véhicule.

Ce dispositif fournit au conducteur une visibilité accrue lors de la conduite aux croisements ou pour se garer la nuit.

- Le volant est actionné
- Le levier des clignotants est actionné

- Le levier de changement de vitesse est en position R (feux directionnels côté gauche et côté droit)

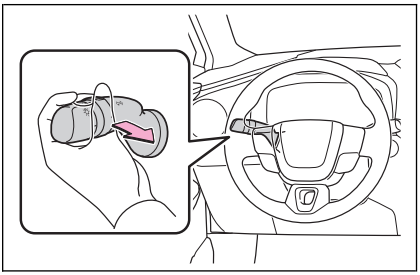
Commande des feux directionnels

- Les éclairages s'allument loque le véhicule roule à une vitesse supérieure ou égale à 30 km/h (19 mph) environ. Cependant, les éclairages s'éteignent lorsque la vitesse du véhicule augmente pour atteindre environ 35 km/h (22 mph) ou plus.
- Les éclairages restent allumés pendant 30 minutes, puis s'éteignent automatiquement.

Fonction d'allumage prolongé des phares

Ce système permet aux phares de rester allumés pendant 30 secondes lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

Tirez le levier vers vous et relâchez-le lorsque le contacteur d'éclairage est sur AUTO une fois le contacteur d'alimentation désactivé.

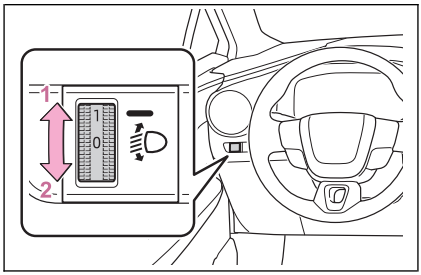


Les feux sont éteints dans les situations suivantes.

- Le contacteur d'alimentation est mis en position ON.
- Le contacteur d'éclairage est activé.
- Vous tirez le contacteur d'éclairage vers vous et le relâchez ensuite.

Sélecteur de réglage manuel de portée des phares (si le véhicule en est équipé)

La portée des phares peut être réglée en fonction du nombre de passagers et de la condition de charge du véhicule.



1. Relève la portée des phares
2. Abaisse la portée des phares

Guide pour le réglage du sélecteur

Véhicules avec phares de type réflecteur parabolique

Conditions d'occupation et de charge de bagages		**Position du sélecteur**
Occupants	**Charge de bagages**	
Conducteur	Néant	0
Conducteur et passager avant	Néant	0,5
Conducteur et passager avant, passager arrière	Aucun	1
Tous les sièges occupés	Néant	1
Tous les sièges occupés	Charge complète de bagages	2
Conducteur	Charge complète de bagages	3

Véhicules avec phares de type projecteur

Conditions d'occupation et de charge de bagages		Position du sélecteur
Occupants	**Charge de bagages**	
Conducteur	Néant	0
Conducteur et passager avant	Néant	0,5
Conducteur et passager avant, passager arrière	Aucun	1,5
Tous les sièges occupés	Néant	1,5
Tous les sièges occupés	Charge complète de bagages	2
Conducteur	Charge complète de bagages	3,5

5.3.2 AHS (système de feux de route adaptatifs)*

*Si le véhicule en est équipé

Le système de feux de route adaptatifs utilise une caméra avant située sur la partie supérieure du pare-brise pour détecter la luminosité des feux des véhicules qui précèdent, des éclairages publics, etc., et il contrôle automatiquement la répartition de l'éclairage des phares si nécessaire.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

Ne vous fiez pas uniquement au système de feux de route adaptatifs. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours et allumez ou éteignez les feux de route manuellement si nécessaire.

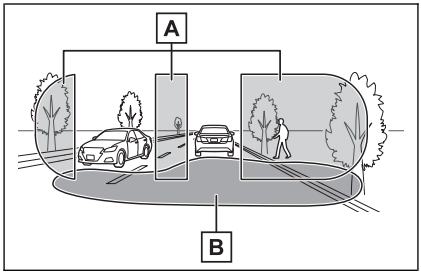
Pour éviter une activation involontaire du système de feux de route adaptatifs

- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 267

Commande du système

- Les feux de route sont réglés en fonction de la vitesse du véhicule, de la luminosité et de la zone éclairée.
- Lorsque vous conduisez dans un virage, le système utilise les feux de route pour allumer brièvement la trajectoire de déplacement du véhicule.
- Les feux de route s'allument de sorte que la zone autour d'un véhicule qui précède soit ombrée. (feux de route à faisceaux variables)

  Les feux de route à faisceaux variables assurent la visibilité vers l'avant tout en réduisant l'éblouissement des conducteurs des véhicules qui précèdent.



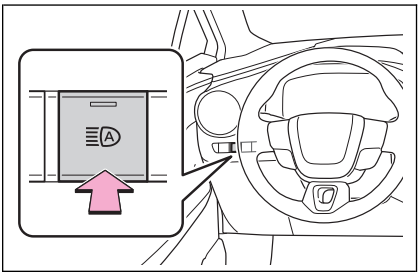
A Zone illuminée par les feux de route

B Zone illuminée par les feux de croisement

- La zone illuminée des feux de croisement en réglée en fonction de la distance à laquelle se trouve le véhicule qui précède.

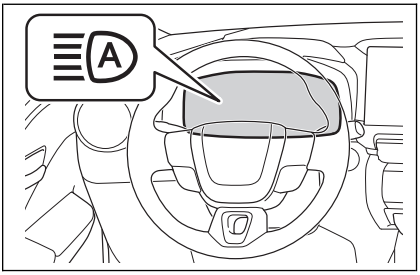
Utilisation du système de feux de route adaptatifs

1. Appuyez sur le contacteur du système de feux de route adaptatifs.



2. Placez le contacteur des phares en position AUTO ou .

   Lorsque le levier de contacteur des phares est en position de feu de croisement, le système AHS est réactivé et le témoin AHS s'allume.



Conditions de fonctionnement du système

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, les feux de route s'allument et le système fonctionne :
  - La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 15 km/h (9 mph).*
  - La zone située devant le véhicule est sombre.

*Lorsque vous conduisez dans un virage et que la vitesse du véhicule est d'au moins 30 km/h (19 mph) environ, le sens de circulation du véhicule est affiché en surbrillance.

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, les feux de route à faisceaux variables s'activent en fonction de la position des véhicules qui précèdent :
  - La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 15 km/h (9 mph) environ.
  - La zone située devant le véhicule est sombre.
  - Il y a un véhicule qui précède avec les phares allumés
  - Il y a quelques éclairages publics et d'autres éclairages sur la route située devant.
- Si l'une des conditions suivante est remplie, les feux de croisement sont activés :
  - La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 12 km/h (7,5 mph) environ.
  - La zone devant le véhicule n'est pas sombre.
  - Il y a beaucoup de véhicules qui précèdent.
  - Il y a beaucoup d'éclairages publics et d'autres éclairages sur la route située devant.

Détection de caméra avant

- Dans les situations suivantes, les feux de route peuvent ne pas passer automatiquement aux feux de route à faisceau variable :
  - Lorsqu'un véhicule se rabat devant votre véhicule
  - Lorsqu'un autre véhicule passe devant votre véhicule
  - Lorsque les véhicules qui précèdent sont détectés de façon répétée, puis cachés en raison de courbes répétées, de séparateurs de route ou d'arbres sur le bord de la route
  - Lorsqu'un véhicule qui précède approche depuis une file éloignée
  - Lorsqu'un véhicule qui précède est éloigné
  - Lorsqu'un véhicule qui précède n'a pas d'éclairages
  - Lorsque les éclairages d'un véhicule qui précède sont atténués

  – Lorsque forte lumière est réfléchie par un véhicule qui précède, comme les phares de votre véhicule
  – Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 272
- Les feux de route peuvent passer aux feux de route à faisceaux variables si un véhicule situé devant vous qui utilise les feux antibrouillards sans que ses phares soient allumés, est détecté.
- En raison des éclairages des maisons, des éclairages publics, des feux de signalisation, des panneaux de signalisation et d'affichage lumineux et d'autres objets réfléchissants les feux de route à faisceau variable peuvent s'activer ou non ou la zone qui n'est pas éclairée peut changer.
- Les éléments suivants peuvent changer la vitesse à laquelle les zones ombrées changent ou le moment où les phares passent en feux de croisement :
  – Luminosité des éclairages des véhicules qui précèdent
  – Mouvement et direction des véhicules qui précèdent
  – Distance entre le véhicule et un véhicule qui précède
  – Lorsqu'un véhicule qui précède a uniquement des phares d'un côté
  – Lorsqu'un véhicule qui précède est un véhicule à 2 roues
  – Etat de la route (pente, courbe, état de la surface de la route, etc.)
  – Nombre de passagers et quantité de bagages
- La répartition de l'éclairage des phares peut ne pas correspondre aux attentes du conducteur
- Les vélos et les autres petits véhicules peuvent ne pas être détectés.
- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas pouvoir détecter correctement la luminosité des environs. Les feux de croisement peuvent alors rester allumés ou les feux de route peuvent clignoter ou éblouir les piétons ou les véhicules qui précèdent. Dans ce cas, il est nécessaire de passager manuellement des feux de route aux feux de croisement.
  – Lorsqu'il y a des éclairages similaires aux feux de route ou aux feux arrière dans la zone environnante
  – Lorsque les phares ou les feux arrière du véhicule qui précède sont éteints, sales, changent de couleur ou ne sont pas réglés correctement
  – Lorsque les phares passent de façon répétée des feux de route au feux de croisement (et inversement).
  – Lorsque l'utilisation des feux de route est inappropriée ou lorsque les feux de route peuvent clignoter ou éblouir les piétons ou d'autres conducteurs.
  – Lorsque le véhicule est utilisé dans une zone où les véhicules roulent sur l'autre coté de la route par rapport au pays pour lequel le véhicule a été conçu, par exemple, lorsque le véhicule est conçu pour une circulation à droite dans un pays où les voitures roulent à gauche, ou inversement
  – Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 267
  – Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 272

Personnalisation

Les réglages de certaines fonctions peuvent être modifiés. (→P. 562)

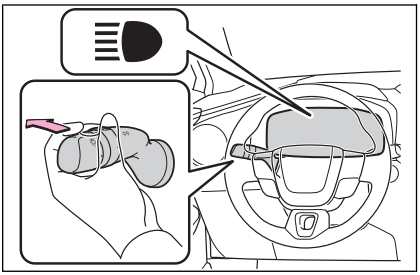
Activation/désactivation manuelle des feux de route

Passer aux feux de route

Poussez le levier vers l'avant.

Le témoin AHS s'éteint et le témoin des feux de route s'allume.

Tirez le levier dans sa position d'origine pour activer à nouveau le système de feux de route adaptatifs.

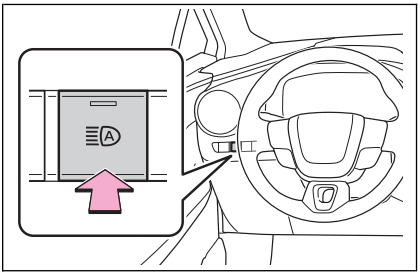


Passer aux feux de croisement

Appuyez sur le contacteur du système de feux de route adaptatifs.

Le témoin AHS s'éteint.

Appuyez sur le contacteur pour activer à nouveau le système de feux de route adaptatifs.

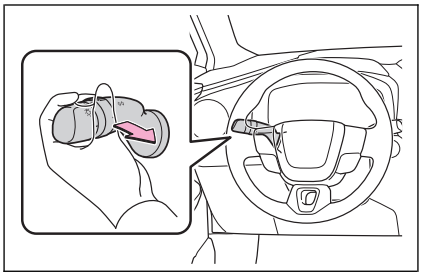


Passage provisoire aux feux de croisement

Il est recommandé de passer en feux de croisement lorsque l'utilisation des feux de route est inappropriée ou lorsque les feux de route peuvent causer des problèmes ou des perturbations pour les autres conducteurs ou piétons à proximité.

Tirez le levier vers l'arrière, puis remettez-le dans sa position d'origine.

Les feux de route sont allumés lorsque le levier est tiré, toutefois, une fois que vous avez remis le levier en position initiale, les feux de croisement restent allumés pendant une certaine durée. Ensuite, le système de feux de route adaptatifs fonctionne.



5.3.3 AHB (feux de route automatiques)*

*Si le véhicule en est équipé

Les feux de route automatiques utilisent une caméra avant située sur la partie supérieure du pare-brise pour détecter la luminosité des feux des véhicules qui précèdent, des éclairages publics, etc., et ils alternent automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

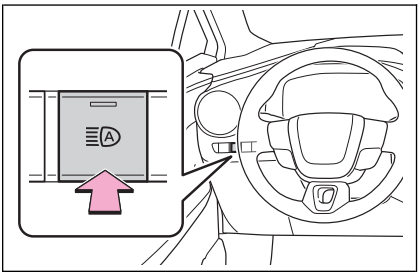
Ne vous fiez pas excessivement aux feux de route automatiques. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours et allumez ou éteignez les feux de route manuellement si nécessaire.

Pour éviter une activation involontaire du système de feux de route automatiques

Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 267

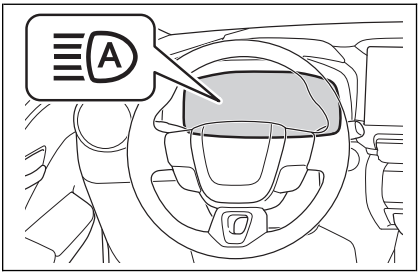
Utilisation du système de feux de route automatiques

1. Appuyez sur le contacteur de feux de route automatiques.



2. Placez le contacteur des phares en position AUTO ou ≡D .

   Lorsque le levier de contacteur des phares est en position de feu de croisement, le système AHB est réactivé et le témoin AHB s'allume.



Conditions de fonctionnement automatique des feux de route

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, les feux de route s'allument automatiquement :
  - La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 30 km/h (19 mph) environ.
  - La zone située devant le véhicule est sombre.
  - Il n'y a aucun véhicule qui précède avec les phares allumés.
  - Il y a quelques éclairages publics et d'autres éclairages sur la route située devant.
- Si l'une des conditions suivante est remplie, les feux de croisement sont activés :
  - La vitesse du véhicule devient inférieure à environ 25 km/h (16 mph)
  - La zone devant le véhicule n'est pas sombre.
  - Il y a un véhicule situé devant qui a les phares allumés
  - Il y a beaucoup d'éclairages publics et d'autres éclairages sur la route située devant.

Détection de caméra avant

- Dans les situations suivantes, les feux de route peuvent ne pas passer automatiquement aux feux de croisement :
  - Lorsqu'un véhicule se rabat devant votre véhicule
  - Lorsqu'un autre véhicule passe devant votre véhicule
  - Lorsque les véhicules qui précèdent sont détectés de façon répétée, puis cachés en raison de courbes répétées, de séparateurs de route ou d'arbres sur le bord de la route
  - Lorsqu'un véhicule qui précède approche depuis une file éloignée
  - Lorsqu'un véhicule qui précède est éloigné
  - Lorsqu'un véhicule qui précède n'a pas d'éclairages
  - Lorsque les éclaires d'un véhicule de devant sont atténués
  - Lorsque forte lumière est réfléchie par un véhicule qui précède, comme vos propres phares
  - Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 272
- Les éclairages peuvent passer aux feux de croisement si un véhicule qui précède, utilisant les feux antibrouillards sans que ses phares soient allumés, est détecté.
- Les feux de route peuvent passer aux feux de croisement ou les feux de croisement peuvent rester allumés à

cause des éclairages des maison, des éclairages publics, des feux de signalisation et des panneaux de signalisation et d'affichage lumineux.

- Les éléments suivants peuvent changer la vitesse à laquelle les phares passent en feux de croisement :
  – Luminosité des éclairages des véhicules qui précèdent
  – Mouvement et direction des véhicules qui précèdent
  – Distance entre le véhicule et un véhicule qui précède
  – Lorsqu'un véhicule qui précède a uniquement des phares d'un côté
  – Lorsqu'un véhicule qui précède est un véhicule à 2 roues
  – Etat de la route (pente, courbe, état de la surface de la route, etc.)
  – Nombre de passagers et quantité de bagages
- Les phares peuvent alterner entre feux de route et feux de croisement de façon imprévue.
- Les vélos et les autres petits véhicules peuvent ne pas être détectés.
- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas pouvoir détecter correctement la luminosité des environs. Les feux de croisement peuvent alors rester allumés ou les feux de route peuvent clignoter ou éblouir les piétons ou les véhicules qui précèdent. Dans ce cas, il est nécessaire de passager manuellement des feux de route aux feux de croisement.
  – Lorsqu'il y a des éclairages similaires aux feux de route ou aux feux arrière dans la zone environnante
  – Lorsque les phares ou les feux arrière du véhicule qui précède sont éteints, sales, changent de couleur ou ne sont pas réglés correctement
  – Lorsque les phares passent de façon répétée des feux de route au feux de croisement (et inversement).
  – Lorsque l'utilisation des feux de route est inappropriée ou lorsque les feux de route peuvent clignoter ou éblouir les piétons ou d'autres conducteurs.
  – Lorsque le véhicule est utilisé dans une zone où les véhicules roulent sur l'autre coté de la route par rapport au pays pour lequel le véhicule a été conçu, par exemple, lorsque le véhicule est conçu pour une circulation à droite dans un pays où les voitures roulent à gauche, ou inversement
  – Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 267
  – Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 272

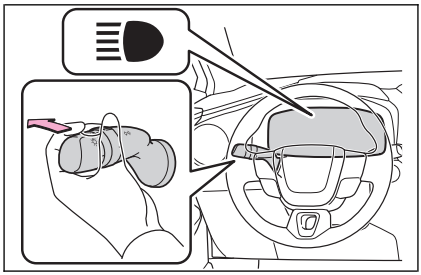
Activation/désactivation manuelle des feux de route

Passer aux feux de route

Poussez le levier vers l'avant.

Le témoin AHB s'éteint et le témoin des feux de route s'allume.

Tirez le levier dans sa position d'origine pour activer à nouveau le système de feux de route automatiques.

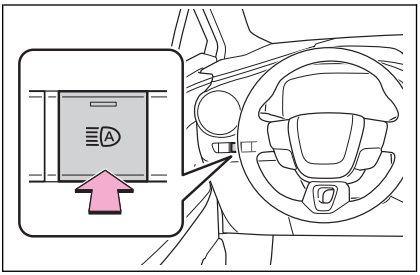


Passer aux feux de croisement

Appuyez sur le contacteur de feux de route automatiques.

Le témoin AHB s'éteint.

Appuyez sur le contacteur pour activer à nouveau le système de feux de route automatiques.

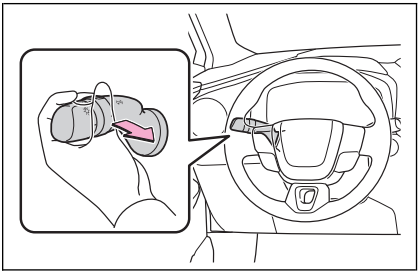


Passage provisoire aux feux de croisement

Il est recommandé de passer en feux de croisement lorsque l'utilisation des feux de route est inappropriée ou lorsque les feux de route peuvent causer des problèmes ou des perturbations pour les autres conducteurs ou piétons à proximité.

Tirez le levier vers l'arrière, puis remettez-le dans sa position d'origine.

Les feux de route sont allumés lorsque le levier est tiré, toutefois, une fois que vous avez remis le levier en position initiale, les feux de croisement restent allumés pendant une certaine durée. Ensuite, le système de feux de route automatique fonctionnera.

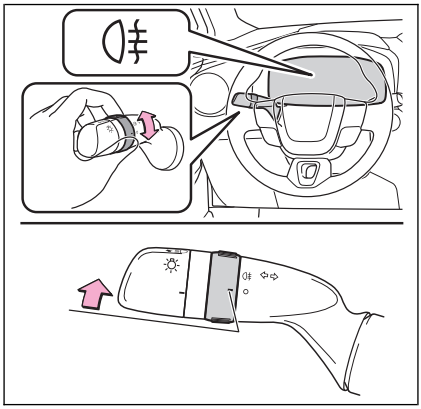


5.3.4 Contacteur des feux antibrouillards

Lorsque vous roulez par mauvais temps, comme lorsqu'il pleut ou qu'il y a du brouillard, allumez les feux antibrouillards avant pour assurer une visibilité à l'avant et allumez les feux antibrouillards arrière pour que votre véhicule soit plus visible pour les véhicules qui vous suivent.

Mode d'emploi

Contacteur des feux antibrouillards arrière

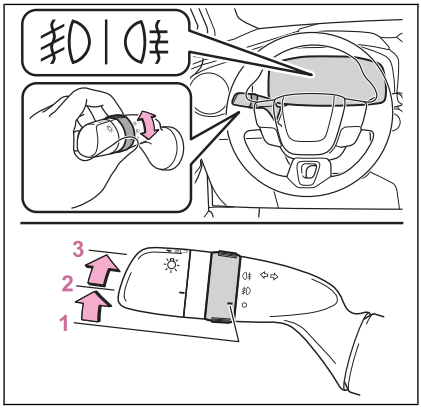


Allume le feu antibrouillard arrière

Lorsque l'anneau du contacteur est relâché, il revient en position O .

Le fait d'actionner à nouveau l'anneau du contacteur éteint le feu antibrouillard arrière.

Contacteur des feux antibrouillards avant et arrière



1. O Eteint les feux antibrouillards avant
2. Allume les feux antibrouillards avant

3. Allume les feux antibrouillard avant et arrière

   Lorsque l'anneau du contacteur est relâché, il revient en position .

   Le fait d'actionner à nouveau l'anneau du contacteur éteint uniquement le feu antibrouillard arrière.

Les feux antibrouillards peuvent être utilisés quand

- Véhicules avec contacteur des feux antibrouillards arrière

  Les phares sont allumés.
- Véhicules avec contacteur des feux antibrouillards avant et arrière

  Feux antibrouillards avant : les feux de position avant sont allumés.

  Feu antibrouillard arrière : les feux antibrouillards avant sont allumés.

5.3.5 Essuie-glaces et lave-glace avant

Actionnement du levier pour utiliser les essuie-glaces avant ou le lave-glace.

⚠AVERTISSEMENT

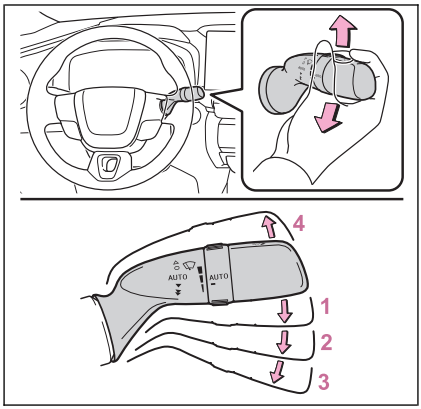
Lorsque le pare-brise est sec

N'utilisez pas les essuie-glaces, car ils peuvent endommager le pare-brise.

Utilisation du levier d'essuie-glaces

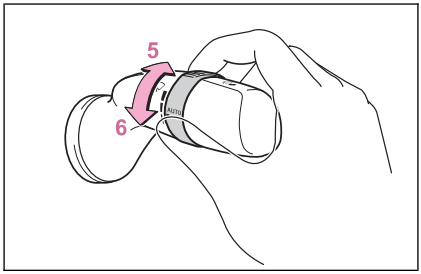
L'actionnement du levier actionne les essuie-glaces ou le lave-glace de la manière suivante.

Si "AUTO" est sélectionné, les essuie-glaces fonctionnent automatiquement lorsque le capteur détecte de la pluie. Le système règle automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces en fonction de l'intensité de la pluie et de la vitesse du véhicule.

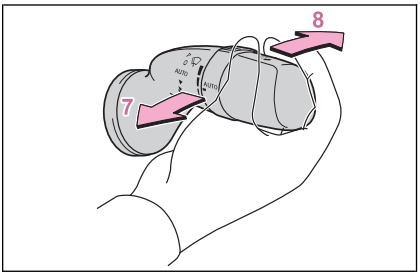


1. AUTO Balayage des essuie-glaces avant avec capteur de pluie
2. ▼ Balayage lent des essuie-glaces avant
3. ▼▼ Balayage rapide des essuie-glaces avant
4. △ Balayage temporaire

   Lorsque "AUTO" est sélectionné, la sensibilité du capteur peut être réglée comme suit en tournant l'anneau du contacteur.



5. Augmente la sensibilité des essuie-glaces avant avec capteur de pluie
6. Diminue la sensibilité des essuie-glaces avant avec capteur de pluie



7. Fonctionnement combiné lave-glace/essuie-glace

   En tirant sur le levier, vous faites fonctionner les essuie-glaces et le lave-glace.

   Les essuie-glaces effectuent automatiquement quelques balayages après la pulvérisation du liquide de lave-glace.

   Véhicules avec lave-phares : lorsque le contacteur d'alimentation est en position ON et que les phares sont allumés, si le levier est tiré, les lave-phares fonctionnent une fois. Ensuite, les lave-phares se déclencheront la 5ème fois que le levier sera tiré.

8. * Fonctionnement du lave-glace

   Le fait de pousser le levier actionne le lave-glace et nettoie la caméra du rétroviseur numérique.

*Véhicules avec rétroviseur numérique

L'essuie-glace et le lave-glace avant peuvent être utilisés lorsque

Le contacteur d'alimentation est en position ON.

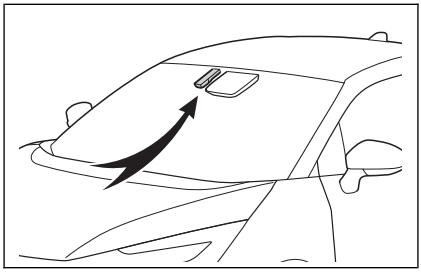
Effets de la vitesse du véhicule sur le fonctionnement des essuie-glaces

Lorsque le balayage lent des essuie-glaces avant est sélectionné, le fonctionnement des essuie-glaces passe du balayage lent au balayage intermittent lorsque le véhicule est à l'arrêt. (Cependant, lorsque la sensibilité du capteur est réglée au niveau maximum, le mode ne changera pas.)

Capteur de pluie

- Le capteur de pluie évalue la quantité de gouttes de pluie.

  Un capteur optique est utilisé. Il risque de ne pas fonctionner correctement si la lumière du soleil levant ou couchant illumine le pare-brise de façon intermittente ou s'il y a des insectes, etc. sur le pare-brise.



- Si l'essuie-glace est mis en mode AUTO lorsque le contacteur d'alimentation est en position ON, les essuie-glaces effectuent un balayage pour montrer que le mode AUTO est activé.
- Si la température du capteur de pluie est égale ou supérieure à 85 °C (185 °F) ou égale ou inférieure à -15 °C (5 °F), le fonctionnement automatique pourrait ne pas s'enclencher. Dans ce cas, faites fonctionner les essuie-glaces dans un mode autre que AUTO.

Si aucun liquide de lave-glace avant n'est pulvérisé

Vérifiez si les gicleurs de lave-glace ne sont pas obstrués et s'il reste du liquide de lave-glace avant dans le réservoir.

Utilisation du système de commande vocale

Vous pouvez utiliser le système de commande vocale pour effectuer les opérations suivantes :

- Faire fonctionner les essuie-glaces avant une seule fois
- Faire fonctionner le lave-glace avant (cette opération n'est possible que si le véhicule est à l'arrêt)

Pour plus de détails concernant le système de commande vocale, reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".

⚠MISE EN GARDE !

Précautions relatives à l'utilisation des essuie-glaces avant en mode AUTO

Les essuie-glaces avant peuvent s'actionner de manière inattendue si le capteur est touché ou si le pare-brise est soumis à une vibration alors que le mode AUTO est activé. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou autre dans les essuie-glaces avant.

Précautions à prendre concernant l'utilisation du liquide de lave-glace

Lorsqu'il fait froid, n'utilisez pas le liquide de lave-glace tant que le pare-brise ne s'est pas réchauffé. Le liquide risque de geler sur le pare-brise et de réduire votre visibilité. Cela risque de provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT

Lorsque le liquide de lave-glace n'est pas pulvérisé par le gicleur

La pompe de liquide de lave-glace peut être endommagée si le levier est tiré ver vous et maintenu en continu dans cette position.

Lorsqu'un gicleur est obstrué

Dans ce cas, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

N'essayez pas de le déboucher avec une aiguille ou un autre objet. Vous risqueriez d'endommager le gicleur.

Pour éviter la décharge de la batterie 12 volts

Ne laissez pas les essuie-glaces en fonction plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est désactivé.

5.4 Plein de carburant

5.4.1 Ouverture du bouchon de réservoir à carburant

Le réservoir à carburant de votre véhicule a une structure spéciale qui nécessite une réduction de la pression du réservoir à carburant avant de faire le plein de carburant. Après avoir appuyé sur le dispositif d'ouverture, plusieurs secondes peuvent être nécessaires pour que le plein de carburant puisse être fait dans le véhicule.

Avant de faire le plein de carburant du véhicule

- Désactivez le contacteur d'alimentation et assurez-vous que toutes les portes et vitres sont fermées.
- Vérifiez le type de carburant.

Types de carburant

→P. 554

Ouverture du réservoir à carburant pour l'essence sans plomb

Pour vous empêcher de faire le plein avec un carburant inapproprié, votre véhicule est doté d'une ouverture du réservoir à carburant qui ne convient que pour le pistolet spécial des pompes à essence sans plomb.

⚠MISE EN GARDE !

Lors du plein de carburant

Respectez les précautions suivantes lorsque vous faites le plein de carburant du véhicule. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Une fois sorti du véhicule et avant d'ouvrir la trappe à carburant, touchez une surface métallique non peinte afin de décharger toute électricité statique. Il est important de vous décharger de l'électricité statique avant de faire le plein car une étincelle provoquée par l'électricité statique peut enflammer les vapeurs de carburant pendant que vous faites le plein.
- Tenez toujours le bouchon de réservoir à carburant par la poignée et faites-le tourner lentement pour le retirer.

  Il se peut que vous entendiez un chuintement en desserrant le bouchon de réservoir à carburant. Attendez de ne plus entendre le bruit avant de retirer complètement le bouchon. Par temps chaud, du carburant sous pression peut projeter la trappe sur le cou et provoquer une blessure.
- Ne laissez personne ayant de l'électricité statique sur lui s'approcher d'un réservoir à carburant ouvert.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.

  Le carburant contient des substances nocives en cas d'inhalation.
- Ne fumez pas lorsque vous faites le plein de carburant.

  Le carburant pourrait s'enflammer et provoquer un incendie.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Ne retournez pas dans le véhicule et ne touchez aucun objet ni occupant chargé d'électricité statique.

  Ceci pourrait provoquer une accumulation d'électricité statique, créant ainsi un risque d'inflammation.

Lorsque vous faites le plein

Respectez les précautions suivantes pour éviter que le carburant ne déborde du réservoir à carburant :

- Insérez soigneusement le pistolet à carburant dans le goulot de remplissage de carburant.
- Arrêtez de remplir le réservoir une fois que le pistolet à carburant a émis un déclic.
- Ne remplissez pas à ras bord le réservoir à carburant.

⚠AVERTISSEMENT

Plein de carburant

Ne répandez pas de carburant lorsque vous faites le plein.

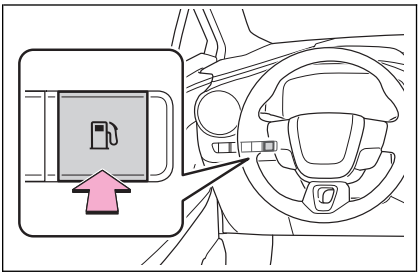
Cela pourrait endommager le véhicule et entraîner un fonctionnement anormal du système de contrôle des émissions ou endommager les composants du système de carburant ou la surface peinte du véhicule.

Ouverture du bouchon de réservoir à carburant

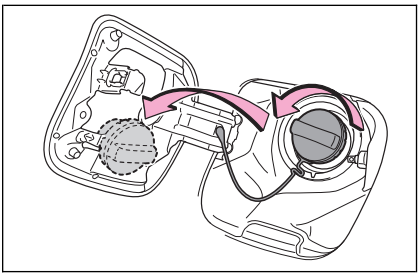
1. Appuyez sur le contacteur de dispositif d'ouverture.

   La trappe à carburant s'ouvre dans les 10 secondes qui suivent l'enfoncement du dispositif.

   Avant qu'il soit possible de faire le plein, un message s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments pour indiquer la progression du dispositif d'ouverture de trappe à carburant.



2. Tournez lentement le bouchon de réservoir à carburant pour le retirer et suspendez-le à l'arrière de la trappe à carburant.

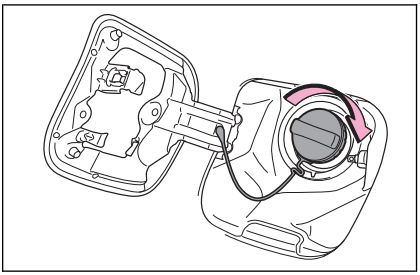


Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte

Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

Fermeture du bouchon de réservoir à carburant

Après avoir effectué le plein de carburant, tournez le bouchon de réservoir à carburant jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Une fois le bouchon relâché, il tournera légèrement dans la direction opposée.



⚠MISE EN GARDE !

Lors du remplacement du bouchon de réservoir à carburant

Utilisez exclusivement un bouchon de réservoir à carburant d'origine Toyota conçu pour votre véhicule. Dans le cas contraire, cela risque de provoquer un incendie ou un autre incident et d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

5.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

5.5.1 Mise à jour du logiciel Toyota Safety Sense*

*Si le véhicule en est équipé

Il est nécessaire de souscrire à un contrat de services connectés, prévu par Toyota, pour utiliser ces fonctions. Pour plus de détails, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

Lorsque le logiciel Toyota Safety Sense est mis à jour, les méthodes d'utilisation de la fonction peuvent changer. Utiliser ce système sans connaître les bonnes méthodes d'utilisation peut entraîner un accident, ainsi que des blessures graves, voire mortelles.

- Assurez-vous de lire le manuel du propriétaire des systèmes numériques qui correspond à la version du logiciel du système et qui est disponible sur la site internet du manuel du propriétaire avant toute utilisation du système.

Contenu du manuel du propriétaire du système Toyota Safety Sense

Ce manuel du propriétaire contient des informations pour la version 2. Pour connaître les dernières informations sur les commandes, l'utilisation, les avertissements/précautions, etc., de chaque fonction du système Toyota Safety Sense, reportez-vous au manuel du propriétaire en ligne sur le site Internet où se trouve le manuel du propriétaire.

Si le logiciel de ce système a été mis à jour après l'achat initial du véhicule, avant d'utiliser ce système, veillez à lire le manuel du propriétaire correspondant à la version du logiciel du système.

Précautions relatives à l'utilisation

- Gardez à l'esprit que certaines fonctions peuvent être temporairement désactivées si un problème lié à la sécurité ou à la législation se produit.
- Si un contrat de services connectés n'a pas été conclu ou a expiré, les mises à jour de logiciel ne pourront pas être effectuées sans fil.

Vérification de la version du système Toyota Safety Sense de votre véhicule

Si le logiciel de ce système a été mis à jour après l'achat initial du véhicule, pour accéder au bon manuel du propriétaire, vous devez vérifier la version de logiciel du système, puis consulter le site Internet hébergeant le manuel du propriétaire.

Vérification de la version actuelle du logiciel sur l'affichage multimédia

Vous pouvez vérifier la version actuelle du logiciel à partir de la notification de mise à jour de la fonction d'aide à la conduite.

Utilisation de la version du système Toyota Safety Sense de votre véhicule

1. Rendez-vous sur l'URL suivante depuis un ordinateur ou un smartphone :

   https://www.toyota-europe.com/manual?parameter=om9a204e.c-hr.2401.phev.vh

2. Sélectionnez le fichier qui comprend la version du système vérifiée précédemment.

Mise à jour du logiciel

Si une mise à jour du logiciel est disponible, une notification s'affiche sur l'affichage multimédia. Suivez les instructions affichées à l'écran.

Lorsque le logiciel est mis à jour, l'utilisation des fonctions peut changer et des fonctions peuvent être ajoutées.

Pour plus de détails sur les changements et ajouts, consultez le site Internet contenant le manuel du propriétaire.

Précautions à prendre concernant la mise à jour du logiciel

- Une fois la mise à jour du logiciel effectuée, il n'est plus possible de revenir à une version précédente.
- En fonction de l'environnement de communication et du contenu de la mise à jour, la mise à jour du logiciel peut prendre plusieurs heures. Même si une mise à jour est suspendue lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, elle reprend lorsque le contacteur d'alimentation est remis sur ON.

- Toyota Safety Sense peut toujours être utilisé lorsqu'une mise à jour de logiciel est en cours.
- Dans les situations suivantes, une mise à jour de logiciel peut être effectuée automatiquement :
  - Lorsqu'un éventuel problème lié au système ou tout autre problème lié à la sécurité est corrigé*
  - Lorsqu'un problème juridique est corrigé*
  - Lorsque de petites corrections qui n'affectent pas le fonctionnement ou les performances du système sont effectuées

*Toutes les mises à jour du système peuvent être installées et le logiciel peut être mis à jour selon la version la plus récente.

Vérification de la notification de mise à jour de la fonction d'aide à la conduite

Les éléments suivants peuvent être vérifiés ou effectués.

- Version du logiciel, détails de la mise à jour, mesures de précaution, méthodes d'utilisation, etc.
- Un lien pour afficher l'historique de mise à jour du logiciel
- Mise à jour du logiciel

5.5.2 Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense comprend les systèmes d'aide à la conduite et contribue à une expérience de conduite sûre et confortable :

⚠MISE EN GARDE !

Toyota Safety Sense

Le système Toyota Safety System fonctionne en partant du principe que le conducteur roule avec prudence et est conçu pour contribuer à réduire l'impact sur les occupants en cas de collision et pour aider le conducteur dans des conditions de conduite normales.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Etant donné qu'il existe une limite au degré de précision de reconnaissance et aux performances de contrôle pouvant être garantis par ce système, ne vous fiez pas excessivement à ce système. Il appartient toujours au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence.

Pour un usage en toute sécurité

- Ne vous fiez pas excessivement à ce système. Il appartient toujours au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence. Ce système peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, par conséquent l'assistance qu'il fournit peut être limitée. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et conduisez toujours avec prudence, sinon cela risque de provoquer un accident et des blessures graves.
- N'essayez pas de tester le fonctionnement du système car ce dernier risque de ne pas fonctionner correctement et de provoquer un accident.
- Si votre attention est particulièrement requise pendant les opérations de conduite ou si un dysfonctionnement du système se produit, un message d'avertissement ou un signal sonore se déclenche. Si un message s'affiche sur l'écran, suivez les instructions sur l'affichage.
- En raison du bruit extérieur, du volume du système audio, etc., le signal sonore peut être difficile à percevoir. De plus, en fonction de l'état de la route, le fonctionnement du système peut être difficile à déceler.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système

Dans les situations suivantes, veillez à désactiver le système.

Dans le cas contraire, le système risque de ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

- Lorsque le véhicule penche en raison d'une forte charge ou d'un pneu dégonflé
- Lors de la conduite à très grande vitesse
- Lors du remorquage d'un autre véhicule
- Lors du transport du véhicule sur un camion, bateau, train, etc.
- Lorsque le véhicule est élevé sur un pont élévateur et que les roues peuvent tourner librement
- Lorsque le véhicule est contrôlé à l'aide d'un testeur à tambours, tel qu'un dynamomètre de châssis ou un testeur de compteur de vitesse, ou lorsqu'une équilibreuse de roues montées est utilisée
- Lorsque le véhicule est conduit de façon sportive ou en tout-terrain
- Lors de l'utilisation d'un portique de lavage automatique
- Lorsqu'un capteur est déréglé ou déformé en raison d'un choc violent subi par le capteur ou la zone autour du capteur.
- Lorsque des accessoires ou des éclairages gênant la vision d'un capteur sont temporairement installés sur le véhicule.
- Lorsqu'une roue de secours compacte ou des chaînes à neige sont installés sur le véhicule ou lorsqu'un kit de réparation pour pneus crevés a été utilisé
- Lorsque les pneus sont excessivement usés ou lorsque la pression de gonflage des pneus est insuffisante

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Lorsque des pneus d'une taille différente de celle spécifiée par le constructeur sont installés
- Lorsque le véhicule ne peut être conduit de manière stable, en raison d'une collision, d'un dysfonctionnement, etc.

Systèmes d'aide à la conduite

AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)

→P. 254

AHB (feux de route automatiques) (si le véhicule en est équipé)

→P. 257

PCS (système de sécurité préventive)

→P. 277

LTA (aide au maintien dans la bande de circulation)

→P. 288

LDA (avertissement de sortie de file)

→P. 295

LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)

→P. 292

FCTA (alerte de croisement de trafic avant) (si le véhicule en est équipé)

→P. 305

PDA (aide à la conduite proactive)

→P. 300

RSA (aide à la signalisation routière)

→P. 307

Régulateur de vitesse dynamique à radar

→P. 311

Régulateur de vitesse

→P. 322

Limiteur de vitesse

→P. 325

Système d'arrêt de conduite en cas d'urgence

→P. 327

Surveillance de vigilance du conducteur (si le véhicule en est équipé)

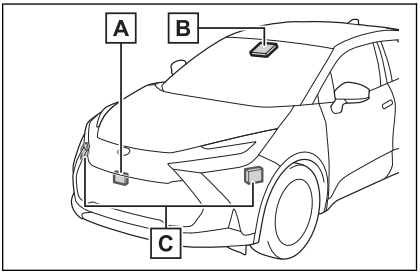
→P. 275

Capteurs utilisés par le système Toyota Safety Sense

Plusieurs capteurs sont utilisés pour obtenir les informations nécessaires du fonctionnement du système.

Capteurs détectant les conditions environnantes

Avant



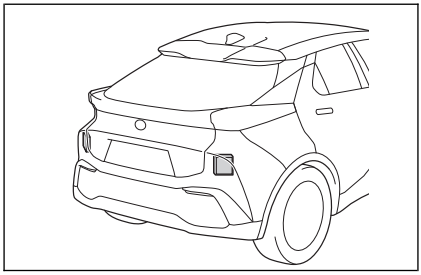
A Capteur radar avant

B Caméra avant

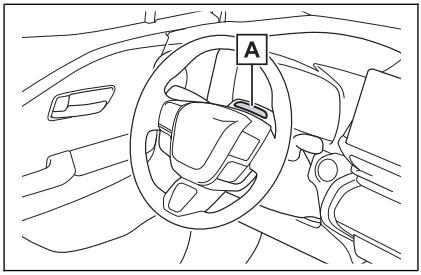
C Capteurs radars latéraux avant*

*Si le véhicule en est équipé

Arrière (capteurs radars latéraux arrière)



Capteurs détectant l'état du conducteur (si le véhicule en est équipé)



A Caméra de surveillance de vigilance du conducteur

⚠MISE EN GARDE !

Pour éviter un dysfonctionnement des capteurs radar

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, un capteur radar risque de ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

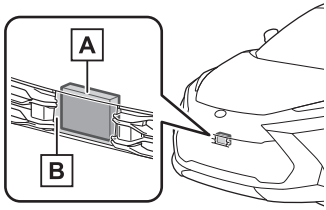
- Veillez à ce que les capteurs radar et les caches de capteur radar soient toujours propres.

  Nettoyez l'avant d'un capteur radar ou l'avant ou l'arrière d'un cache de capteur si celui-ci est sale ou couvert de gouttelettes d'eau, de neige, etc.

  Lors du nettoyage du capteur radar et de son cache, utilisez un chiffon

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

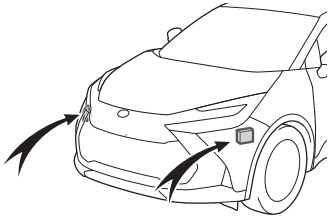
doux pour éliminer la saleté afin de ne pas les endommager.



A Capteur radar

B Cache de capteur radar

- Véhicules avec capteurs radars latéraux avant : veillez à ce que les zones qui entourent les capteurs radar latéraux avant sur le pare-chocs avant restent propres en permanence.



- Ne fixez pas d'accessoires, d'autocollants (même transparents), de papier d'aluminium, etc. sur un capteur radar ou un cache de capteur radar ou sa zone environnante.
- Ne soumettez pas un capteur radar ni sa zone environnante à un impact.

  Si un capteur radar, la calandre avant ou le pare-chocs avant a subi un impact, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
- Ne démontez pas les capteurs radar.
- Ne modifiez pas et ne peignez pas les capteurs radar ou les caches de capteur radar et ne les remplacez par rien d'autre que des pièces d'origine.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Dans les cas suivants, les capteurs radar devront être recalibrés. Pour plus de détails, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
  - Lorsqu'un capteur radar est retiré et réinstallé, ou remplacé
  - Lorsque le pare-chocs avant ou la calandre avant a été remplacée

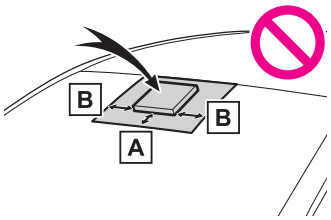
Pour éviter tout dysfonctionnement de la caméra avant

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, la caméra avant est susceptible de ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

- Gardez le pare-brise toujours propre.
  - Si le pare-brise est sale ou recouvert d'un film gras, de gouttes d'eau, de neige, etc., nettoyez le pare-brise.
  - Même si un agent de revêtement hydrophobe est appliqué sur le pare-brise, il sera toujours nécessaire d'utiliser les essuie-glaces avant pour retirer les gouttes d'eau etc. qui se trouvent sur la zone du pare-brise située devant la caméra avant.
  - Si le côté intérieur du pare-brise est sale à l'endroit où la caméra avant est installé, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.
- Ne fixez pas d'autocollants (y compris des autocollants transparents) ou d'autres éléments sur la zone du pare-brise située devant la caméra (zone ombrée sur le schéma).

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*



A Environ 4 cm (1,6 in.)

B Environ 4 cm (1,6 in.)

- Si la zone du pare-brise située devant la caméra avant est couverte de buée, de condensation ou de givre, utilisez le désembueur de pare-brise pour éliminer la buée, la condensation ou le givre.
- Si les gouttes d'eau ne peuvent pas être correctement retirées de la zone du pare-brise devant la caméra avant par les essuie-glaces avant, remplacez la garniture d'essuie-glace ou le balai d'essuie-glace.
- N'appliquez pas de teinture de vitre sur le pare-brise.
- Remplacez le pare-brise s'il est endommagé ou fissuré.

  Si le pare-brise a été remplacé, la caméra avant devra être recalibrée. Pour plus de détails, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Ne laissez pas les liquides entrer en contact avec la caméra avant.
- Ne laissez pas de lumières brillantes se refléter dans la caméra avant.
- Veillez à ne pas endommager pas la lentille de la caméra avant et à ce qu'elle ne soit pas sale. Lorsque vous nettoyez la partie intérieure du pare-brise, ne laissez pas de produit de nettoyage pour vitre entrer en contact avec la lentille de la caméra avant. Ne touchez pas la lentille de la caméra avant.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Si la lentille de la caméra avant est sale ou endommagée, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

- Ne soumettez pas la caméra avant à un impact violent.
- Ne modifiez pas la position ou l'orientation de la caméra avant et ne la retirez pas.
- Ne démontez pas la caméra avant.
- Ne modifiez aucune pièce dans la zone autour de la caméra, tel que le rétroviseur intérieur ou le plafond.
- Ne fixez pas d'accessoires qui pourrait obstruer la caméra avant sur le capot, la calandre avant ou le pare-chocs avant. Pour plus de détails, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Si une planche de surf ou un autre objet long doit être monté sur le toit, assurez-vous qu'il ne gênera pas la caméra avant.
- Ne modifiez ou n'intervertissez pas les phares et les autres éclairages.

Zone de montage de la caméra avant sur le pare-brise

Si le système détermine que le pare-brise risque de s'embuer, il actionne automatiquement le chauffage pour désembuer la partie du pare-brise située autour de la caméra avant. Lors du nettoyage, etc., veillez à ne pas toucher la zone autour de la caméra avant tant que le pare-brise n'a pas suffisamment refroidi, car vous risqueriez de vous brûler.

Précautions relatives à la caméra de surveillance de vigilance du conducteur (si le véhicule en est équipé)

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, la caméra de surveillance de vigilance du conducteur et d'autres systèmes risquent de ne pas fonctionner

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

correctement, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

- Ne soumettez pas la caméra de surveillance de vigilance du conducteur ou sa zone environnante à un fort impact.

  Si elle subit un fort impact, la caméra de surveillance de vigilance du conducteur peut se dérégler, auquel cas, le conducteur risque de ne plus être détecté correctement. Dans ce cas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.
- Ne démontez ou ne modifiez pas la caméra de surveillance de vigilance du conducteur.
- Ne fixez pas d'accessoires, d'autocollants, (y compris les autocollants transparents), etc. sur la caméra de surveillance de vigilance du conducteur ou sa zone environnante.
- Ne laissez pas la caméra de surveillance de vigilance du conducteur ou sa zone environnante prendre l'humidité.
- Ne recouvrez pas la caméra de surveillance de vigilance du conducteur et ne placez rien devant.
- Veillez à ce que la lentille de la caméra de surveillance de vigilance du conducteur ne soit pas endommagée.
- Veillez à ne pas toucher la lentille de la caméra avant et à ce qu'elle ne soit pas sale.

  En cas de saleté ou de traces de doigts sur la lentille de caméra, nettoyez-la à l'aide d'un chiffon sec et doux afin de ne pas la rayer ou l'endommager
- Lors du nettoyage de la lentille, n'utilisez pas de détergents ou de solvants organiques susceptibles d'endommager le plastique.

Précautions relatives à l'utilisation

Véhicules avec écran multimédia de 8 pouces : il est nécessaire de souscrire à un contrat de services connectés, prévu par Toyota, pour utiliser ces fonctions. Pour plus de détails, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

- LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)

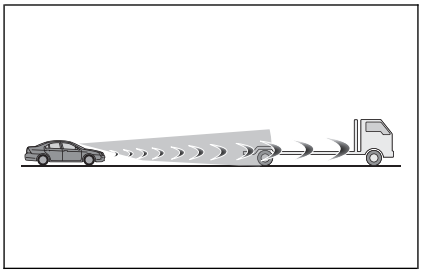
  →P. 292
- Régulateur de vitesse à radar : Temps de reprise allongé

  →P. 313

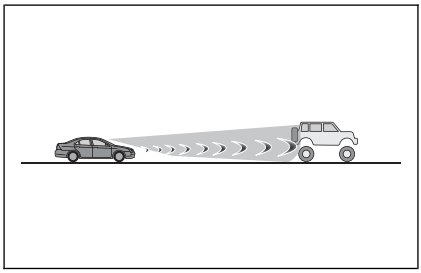
Situations dans lesquelles les capteurs risquent de ne pas fonctionner correctement

- Lorsque la hauteur ou l'inclinaison du véhicule a changé en raison de modifications
- Lorsque le pare-brise est sale, embué, fissuré ou endommagé
- Lorsque la température ambiante est élevée ou faible
- Lorsque de la boue, de l'eau, de la neige, des insectes morts, des corps étrangers, etc., se trouvent à l'avant du capteur
- En cas de mauvais temps, tel que forte pluie, brouillard, neige ou tempête de sable
- Lorsque de l'eau, neige, poussière, etc., sont projetées en face du véhicule, ou en cas de conduite dans de la brume ou de la fumée
- Lorsque les phares ne sont pas allumés alors que vous conduisez dans l'obscurité, comme pendant la nuit ou dans un tunnel
- Lorsque la lentille d'un phare est sale et que son allumage est faible
- Lorsque les phares ne sont pas alignés
- Lorsqu'un phare présente un dysfonctionnement

- Lorsque les phares d'un autre véhicule, la lumière du soleil ou une lumière réfléchie est directement orientée sur la caméra avant
- Lorsque la luminosité de la zone environnante change brusquement
- Lorsque vous conduisez à proximité d'une tour de télévision, d'une station de radiodiffusion, d'une centrale électrique, de véhicules équipés d'un radar, etc. ou de toute autre installation générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques
- Quand un balai d'essuie-glace bloque la caméra avant
- Lorsque le véhicule se trouve à un endroit ou près d'objets qui réfléchissent des ondes radio comme les éléments suivants :
  – Tunnels
  – Ponts en treillis
  – Routes gravillonnées
  – Routes avec ornières, recouvertes de neige
  – Murs
  – Camions de grande taille
  – Plaques d'égout
  – Glissière de sécurité
  – Plaques en métal
- Près d'une marche ou d'une protubérance
- Lorsqu'un véhicule détectable est étroit, comme un véhicule à mobilité réduite
- Quand un véhicule détectable présente une faible surface avant ou arrière, comme un camion non chargé
- Quand un véhicule détectable présente une basse surface avant ou arrière, comme un semi-remorque surbaissé



- Quand un véhicule détectable présente une garde au sol extrêmement élevée



- Quand un véhicule détectable transporte une charge qui dépasse de la zone de chargement
- Quand un véhicule détectable présente peu de métal exposé, comme un véhicule partiellement recouvert de tissu, etc.
- Quand un véhicule détectable présente une forme irrégulière, comme un tracteur, sidecar, etc.
- Quand la distance entre le véhicule et un véhicule détectable devient très courte
- Quand un véhicule détectable se trouve dans un angle
- Quand de la neige, boue, etc., se trouve sur un véhicule détectable
- Lorsque vous conduisez sur les types de routes suivants :
  – Routes avec virages serrées ou routes sinueuses

  - Routes avec variations de déclinaison, comme des montées ou descentes soudaines
  - Routes avec des pentes vers la gauche ou la droite
  - Routes avec orniérages profonds
  - Routes en mauvais état et non entretenues
  - Routes fréquemment accidentées ou cahoteuses
- Quand le volant est tourné fortement ou brusquement
- Quand le véhicule n'a pas de position constante dans une file
- Quand des pièces associées à ce système, les freins, etc., sont froids ou très chauds, mouillés, etc.
- Quand les roues ne sont pas alignées
- Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes, comme quand elle est recouverte de verglas, neige, gravier, etc.
- Quand la trajectoire du véhicule est différente par rapport à la forme d'un virage
- Quand la vitesse du véhicule est très élevée lorsque le véhicule entre dans un virage
- Lorsque le véhicule entre dans un parking, garage, ascenseur à voitures, etc.
- Lorsque vous conduisez dans un parking
- Lorsque vous conduisez dans une zone où se trouvent des obstacles qui peuvent entrer en contact avec votre véhicule, comme des hautes herbes, branches d'arbre, un rideau, etc.
- Lorsque vous conduisez alors qu'il y a beaucoup de vent

Situations dans lesquelles la file de circulation peut ne pas être détectée

- Lorsque la file de circulation est très large ou étroite
- Immédiatement après avoir changé de file ou traversé un carrefour
- Lorsque vous conduisez dans une file de circulation provisoire ou qui est régulée par des travaux de construction
- En présence de structures, de motifs, d'ombres similaires aux lignes de la file de circulation dans les environs
- Lorsqu'une ligne de file est composée de plusieurs lignes blanches
- Lorsque les lignes de la file de circulation ne sont pas claires ou en cas de conduite sur une route mouillée
- Quand une ligne de la file de circulation se trouve sur un trottoir
- Lorsque vous conduisez sur une route lumineuse et réfléchissante, comme sur du béton

Situations dans lesquelles certaines ou toutes les fonctions du système ne peuvent pas fonctionner

- Lorsqu'un dysfonctionnement est détecté dans ce système ou un système associé, comme les freins, la direction, etc.
- Lorsque la VSC, la TRC ou un autre système relatif à la sécurité est en marche
- Lorsque la VSC, la TRC ou un autre système relatif à la sécurité est désactivé

Modification du bruit de fonctionnement des freins et de la réponse de pédale

- Lorsque les freins ont été actionnés, des bruits de fonctionnement peuvent être perçus et la réponse de la pédale de frein peut changer. Cependant, cela n'indique pas un dysfonctionnement.
- Lorsque le système fonctionne, la pédale de frein peut sembler plus dure que prévu ou s'enfoncer. Quelle que soit la situation, le pédale de frein peut s'enfoncer davantage. Le cas échéant, enfoncez davantage la pédale de frein.

Situations dans lesquelles la surveillance de vigilance du conducteur est susceptible de ne pas fonctionner correctement (si le véhicule en est équipé)

Dans des situations telles que les suivantes, la surveillance de vigilance du conducteur est susceptible de ne pas détecter le visage du conducteur et cette fonction peut ne pas s'exécuter correctement.

- Lorsque la température dans le véhicule est élevée, par exemple après avoir laissé le véhicule garé au soleil
- Lorsqu'une lumière très forte, par exemple le soleil ou les phares d'un autre véhicule, est directement orientée sur la caméra de surveillance de vigilance du conducteur
- Lorsque la luminosité à l'intérieur du véhicule change fréquemment en raison des ombres des structures environnantes, etc.
- Lorsqu'une lumière très forte, par exemple le soleil ou les phares d'un autre véhicule, est directement orientée sur le visage du conducteur
- Lorsque la lumière, à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, est réfléchie par les verres des lunettes de vue ou de soleil.
- Lorsqu'il y a plusieurs visages dans la zone de détection de la caméra de surveillance de vigilance du conducteur, par exemple lorsqu'un passager avant ou arrière se penche vers le siège du conducteur.
- Lorsque le visage du conducteur se trouve en dehors de la zone de détection de la caméra de surveillance de vigilance du conducteur, par exemple lorsqu'il se penche en avant ou qu'il passe la tête par l'encadrement de la vitre.
- Lorsque le champ de vision de la caméra de surveillance de vigilance du conducteur est obstrué par le volant, une main tenant le volant, un bras, etc.
- Lorsque le conducteur porte un chapeau
- Lorsque le conducteur porte un cache oculaire
- Lorsque le conducteur porte des lunettes de vue ou de soleil qui filtrent les rayons infrarouges.
- Lorsque le conducteur porte des lentilles de contact
- Lorsque le conducteur porte un masque facial
- Lorsque le conducteur rit ou qu'il plisse les yeux
- Lorsque les yeux, le nez, la bouche ou la forme du visage du conducteur sont obstrués
- Lorsque le conducteur est maquillé, ce qui rend difficile la détection de ses yeux, de son nez, de sa bouche ou de la forme de son visage.
- Lorsque les yeux du conducteur sont masqués par une monture de lunettes, des lunettes de soleil, des cheveux, etc.
- Lorsqu'il y a un dispositif à l'intérieur du véhicule qui émet des rayons proche infrarouge, comme un système de surveillance de vigilance du conducteur qui n'est pas d'origine.

Certification

→P. 639

5.5.3 Surveillance de vigilance du conducteur*

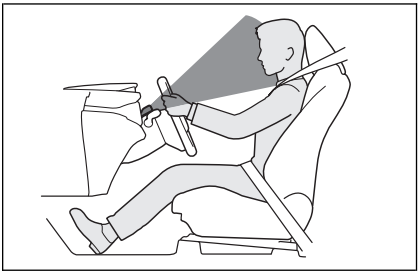
*Si le véhicule en est équipé

Fonctions de base

Pendant la conduite sous commande, la caméra de surveillance de vigilance du conducteur détecte la position et de quel côté le visage du conducteur est orienté et si ses yeux sont ouverts ou fermés. Par ce moyen, le système détermine si le conducteur vérifie la zone environnante et s'il est en mesure d'effectuer les opérations de conduite.

Pour fonctionner correctement, la caméra de surveillance de vigilance du conducteur doit avoir une vue dégagée sur le visage du conducteur.

Si la colonne de direction ou la position du siège est trop haute ou trop basse, ou si toute autre condition présente obstrue la vue du visage du conducteur par la caméra de surveillance de vigilance du conducteur, certains systèmes d'aide à la conduite peuvent ne pas fonctionner correctement, ou un message d'avertissement peut s'afficher.



Fonction d'avertissement

Dans des situations comme les suivantes, un signal sonore retentit et un message s'affiche pour avertir le conducteur.

Lorsque le système détermine que le conducteur ne fait pas suffisamment attention à la route ou que ses yeux sont fermés.

Lorsque le visage du conducteur ne peut pas être détecté ou quand le système détermine que la posture du conducteur est mauvaise

Lorsque la position assise du conducteur est telle que la partie supérieure ou inférieure du compteur n'est pas visible, le visage entier du conducteur peut ne pas être reconnu par la caméra de surveillance de vigilance du conducteur

Pour diminuer le nombre de cas d'affichage de cet avertissement, réglez le volant et la position du siège de manière à ce que vous puissiez voir l'ensemble du compteur.

Identification faciale

La surveillance de vigilance du conducteur est utilisée comme un dispositif permettant d'identifier les visages afin d'identifier un individu.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la fonction d'identification faciale, les priorités parmi les autres dispositifs d'identification individuelle et les réglages du véhicule associés, reportez-vous à "Mes réglages". (→P. 218)

⚠MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- La surveillance de vigilance du conducteur n'est pas conçue pour empêcher le conducteur de conduire de manière imprudente ou d'avoir une mauvaise position de conduite.

  Accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité.
- La surveillance de vigilance du conducteur ne peut pas réduire la somnolence. Si vous vous sentez incapable de vous concentrer ou somnolent, faites une pause et dormez autant que nécessaire afin de conduire en toute sécurité.

Fonction d'avertissement

Ces fonctions peuvent ne pas s'exécuter lorsque la vitesse du véhicule est faible.

Identification faciale

L'identification faciale commence lorsque la porte est ouverte puis fermée.

Lors de l'identification faciale, les traits du visage sont numérisés et stockés dans un ordinateur intégré, afin d'être utilisés pour l'identification dans Mes réglages.

- L'image ou la vidéo du visage n'est pas enregistrée. La voix n'est pas enregistrée non plus.
- Les informations numérisées sur le visage ne sont pas utilisées à d'autres fins que celles d'identification dans

Mes réglages. De plus les informations sur le visage ne peuvent pas être décodées et ne seront pas divulguées ou fournies à un tiers.

- Les informations sur le visage peuvent être supprimées par l'utilisateur lui-même.
- Pour le traitement des informations sur le visage, veuillez accepter les conditions suivantes avant d'utiliser cette fonction :
  – L'identification faciale ne garantit pas une authentification, une vérification ou une identification complète de l'identité.
  – Lorsque l'enregistrement des informations sur le visage échoue fréquemment ou que l'identification des visages échoue fréquemment, les caméras du conducteur doivent être nettoyées ou les informations faciales doivent être réenregistrées.
  – Les informations sur le visage enregistrés dans l'ordinateur du véhicule ne peuvent pas être décodées ou transférées sur un autre support. Par conséquent, il est nécessaire d'enregistrer à nouveau les informations sur le visage une fois qu'elles sont supprimées ou que les parties concernées sont remplacées.
  – Une fois supprimées, les informations sur le visage ne peuvent pas être rétablies. Il est nécessaire d'enregistrer à nouveau les informations sur le visage.

Situations dans lesquelles l'identification faciale peut ne pas s'exécuter correctement

Ce système est conçu pour identifier les traits du visage Dans les situations suivants, les informations faciales sont susceptibles de ne pas être enregistrées ou identifiées correctement :

- Lorsqu'une partie du visage du conducteur (sourcils, yeux, nez ou bouche) n'est pas visible
- Lorsque le conducteur porte des lunettes, des lunettes de soleil, un masque facial, un cache-nez, etc.
- Lorsque le conducteur n'est pas tourné vers l'avant
- Lorsqu'une partie du visage du conducteur est recouverte par des cheveux, de la barbe, une main, des vêtements, des bijoux, etc.
- Lorsque le conducteur ferme les yeux
- Lorsqu'un conducteur non enregistré est un jumeau, etc., d'un conducteur enregistré, dont les visages se ressemblent beaucoup.

Situations dans lesquelles la surveillance de vigilance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement

→P. 275

Modification des réglages de surveillance de vigilance du conducteur

Les réglages de surveillance de vigilance du conducteur peuvent être modifiés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 563)

5.5.4 PCS (système de sécurité préventive)

Le système de sécurité préventive utilise des capteurs pour détecter les objets (→P. 278) dans la trajectoire du véhicule. Lorsque le système détermine que le risque de collision frontale avec un objet détectable est élevé, un avertissement s'affiche pour demander au conducteur de prendre des mesures d'évitement et la pression de freinage potentielle est augmentée afin d'aider le conducteur à éviter la collision. Si le système détermine que le risque de collision est extrêmement élevé, les freins sont automatiquement engagés afin d'aider à éviter la collision ou en réduire l'impact.

Le système de sécurité préventive peut être désactivé/activé et le délai d'avertissement peut être modifié. (→P. 287)

⚠MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité.

  Ne privilégiez jamais le système de sécurité préventive au détriment de l'utilisation du freinage normal. Ce système ne pourra pas contribuer à éviter ou réduire l'impact d'une collision dans toutes les situations. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et conduisez toujours avec prudence, sinon cela risque de provoquer un accident et des blessures graves.
- Même si le système de sécurité préventive est conçu pour contribuer à éviter toute collision ou à en réduire l'impact, son efficacité peut varier selon diverses conditions. Il est donc possible que le système n'offre pas toujours les mêmes niveaux de performance.

  Lisez avec attention les éléments suivants. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et conduisez toujours avec prudence.
  – Pour un usage en toute sécurité : →P. 267

Quand désactiver le système de sécurité préventive

Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 267

Objets détectables

Le système peut détecter les éléments suivants comme étant des objets détectables. (Les objets détectables diffèrent en fonction de la fonction.)

- Véhicules
- Vélos*
- Piétons
- Motos*
- Murs

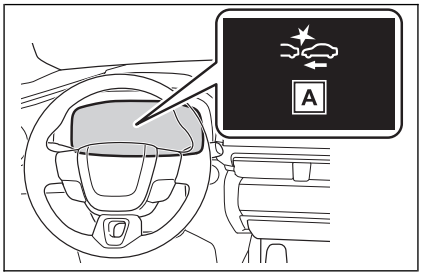
*Détecté comme objet détectable uniquement lorsque le véhicule roule.

Fonctions du système

Avertissement de sécurité préventive

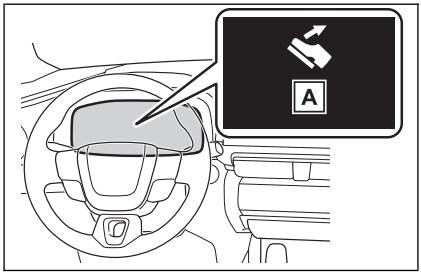
Lorsque le système détermine que le risque de collision est élevé, un signal sonore retentit et une icône et un message d'avertissement s'affichent sur l'écran multifonction pour demander au conducteur de prendre des mesures d'évitement.

Si l'objet détectable est un véhicule, un freinage modéré est effectué avec l'avertissement.



A "Pre-Collision System"

Si le système détermine que la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée, l'icône et le message suivants s'affichent sur l'écran multifonction.



A "Accelerator pedal was pressed"

Assistance au freinage à action préventive

Si le système détermine que le risque de collision est élevé et que l'opération de freinage par le conducteur est insuffisante, la puissance de freinage augmente.

Commande de freinage à action préventive

Si le système détermine que le risque de collision est extrêmement élevé, les freins sont automatiquement engagés pour aider à éviter la collision ou en réduire l'impact.

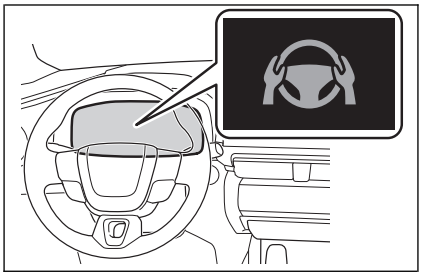
Assistance de la direction d'urgence

Si le système détermine que les conditions suivantes sont réunies, l'assistance sera fournie pour aider à améliorer la stabilité du véhicule et empêcher qu'il ne sorte de la file de circulation. Lorsque l'assistance est activée, en plus de l'avertissement de sécurité préventive, l'icône suivante s'affiche sur l'écran multifonction.

- Le risque de collision est élevé
- Il y a un espace suffisant dans la file de circulation pour effectuer des manœuvres d'évitement
- Le conducteur actionne le volant

Véhicules avec fonction de direction active : les freins et la direction sont contrôlés pour aider à éviter une collision ou réduire l'impact d'une collision, quelles que soient les manœuvres d'évitement effectuées par le conducteur.

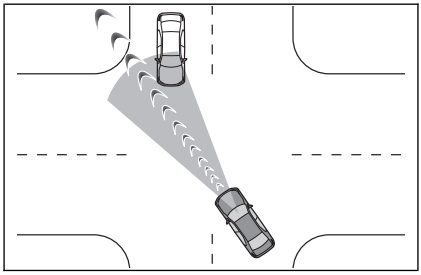
Lorsque l'assistance est activée, l'avertissement de sécurité préventive fonctionne et un message s'affiche pour en informer le conducteur.



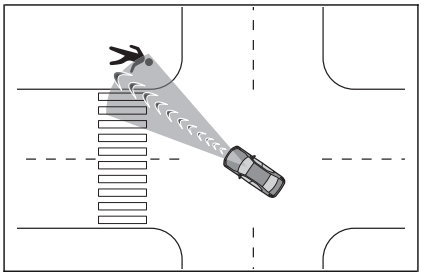
Aide à l'évitement de collision à une intersection (virage à gauche/droite)

Dans les situations suivantes, si le système détermine qu'il y a un risque élevé de collision, l'avertissement de sécurité préventive et le freinage à action préventive fonctionnent. En fonction de l'intersection, l'assistance peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsque vous tournez à droite/gauche à une intersection et que vous coupez la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse

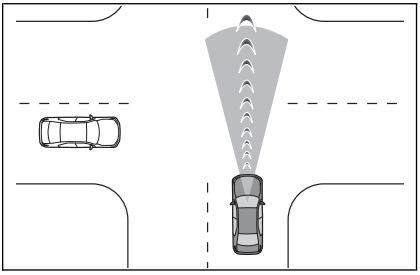


- Lorsque vous tournez à gauche/droite et qu'un piéton ou un vélo est détecté



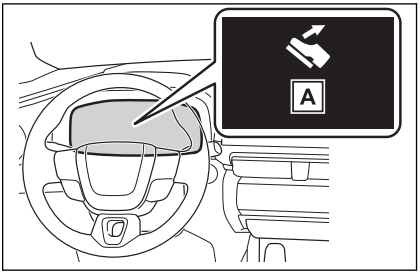
Aide à l'évitement de collision à une intersection (véhicules qui coupent la route)

A une intersection, etc., si le système détermine qu'il y a un risque élevé de collision avec un véhicule ou une moto qui approche, l'avertissement de sécurité préventive et le freinage à action préventive fonctionnent. En fonction de l'intersection, l'assistance peut ne pas fonctionner correctement.



Suppression de l'accélération à vitesse faible

Lorsque vous conduisez à une vitesse peu élevée, si la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée et que le système détermine qu'il y a un risque de collision, la puissance du système hybride est restreinte et les freins sont faiblement engagés pour limiter l'accélération. Pendant l'opération, un signal sonore retentit et un témoin d'avertissement et un message s'affichent sur l'écran multifonction.



A "Accelerator pedal was pressed"

⚠MISE EN GARDE !

Freinage à action préventive

- Lorsque le freinage à action préventive fonctionne, une grande force de freinage est exercée.
- La fonction de freinage à action préventive n'est pas conçue pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Si le véhicule est arrêté par une commande de freinage à action préventive, le conducteur doit actionner le freins immédiatement selon le besoin.
- Le freinage à action préventive peut ne pas fonctionner si certaines opérations sont effectuées par le conducteur. Si la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée ou si le volant est tourné, le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et il peut empêcher le freinage à action préventive de fonctionner.
- Si la pédale de frein est enfoncée, le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et éventuellement retarder le moment de fonctionnement du freinage à action préventive.

Suppression de l'accélération à vitesse faible

Si le volant est tourné, le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et éventuellement suspendre la fonction de suppression de l'accélération à vitesse faible ou en annuler le fonctionnement.

Assistance de la direction d'urgence

- L'assistance d'urgence de la direction sera annulée si le système détermine que la commande de prévention de sortie de file a fini de s'exécuter.
- En fonction des opérations effectuées par le conducteur, l'assistance d'urgence de la direction peut ne pas fonctionner ou peut être annulée.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

– Si la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée, si le volant est tourné avec force, si la pédale de frein est enfoncée ou si le levier des clignotants est actionné, le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et il peut suspendre l'assistance d'urgence de la direction.
– Lorsque l'assistance d'urgence de la direction fonctionne, si la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée,

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

le volant tourné avec force ou si la pédale de frein est enfoncée, le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et il peut annuler le fonctionnement de l'assistance d'urgence de la direction.
– Lorsque l'assistance d'urgence de la direction fonctionne, si le volant est maintenu ou tourné dans le sens opposé au fonctionnement du système, le fonctionnement de l'assistance d'urgence de la direction est annulé.

Conditions de fonctionnement de chaque fonction du système de sécurité préventive

Le système de sécurité préventive est activé et le système détermine que le risque de collision frontale avec un objet détecté est élevé.

Cependant, le système peut ne pas fonctionner dans les cas suivants :

- Lorsque le véhicule n'a pas roulé pendant un certain temps après qu'une borne de la batterie 12 volts a été débranchée, puis rebranchée
- Lorsque le rapport est engagé sur R
- Si le témoin VSC OFF est allumé (seule la fonction d'avertissement de sécurité préventive sera opérationnelle)

Les conditions suivantes sont les conditions d'annulation et de fonctionnement des vitesses de chaque fonction :

- Avertissement de sécurité préventive

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent, véhicules arrêtés	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)
Véhicules venant en sens inverse	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 80 à 220 km/h (50 à 130 mph)
Vélos	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Piétons	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Motos qui précèdent, motos arrêtées	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Motos venant en sens inverse	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)

Lorsque l'avertissement de sécurité préventive fonctionne, si le volant est fortement ou soudainement actionné, l'avertissement de sécurité préventive peut être annulé.

• Assistance au freinage à action préventive

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent, véhicules arrêtés	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)
Vélos	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)
Piétons	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)
Motos qui précèdent, motos arrêtées	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 10 à 80 km/h (7 à 50 mph)

• Freinage à action préventive

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent, véhicules arrêtés	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)
Véhicules venant en sens inverse	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 80 à 220 km/h (50 à 130 mph)
Vélos	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Piétons	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Motos qui précèdent, motos arrêtées	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Motos venant en sens inverse	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)

Si l'une des situations suivantes se produit alors que la fonction de freinage à action préventive est activée, celle-ci est annulée :

• La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement

• Le volant est tourné fortement ou brusquement

• Assistance de la direction d'urgence

L'assistance d'urgence de la direction ne fonctionne pas lorsque les clignotants clignotent.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent, véhicules à l'arrêt, vélos, piétons, motos	Environ 40 à 80 km/h (25 à 50 mph)	Environ 40 à 80 km/h (25 à 50 mph)
Véhicules qui précèdent, véhicules à l'arrêt, vélos, piétons, motos	Fonction de direction active (si le véhicule en est équipé) : * jusqu'à 80 km/h (* jusqu'à 50 mph)	Fonction de direction active (si le véhicule en est équipé) : * jusqu'à 80 km/h (* jusqu'à 50 mph)

*Vitesse de véhicule minimale : vitesse de véhicule à laquelle l'évitement à l'aide de la commande de freinage à action préventive est difficile

Lorsque l'assistance d'urgence de la direction fonctionne, si l'une des actions suivantes est effectuée, la fonction d'assistance d'urgence de la direction peut être annulée :

- La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement
- Le volant est tourné fortement ou brusquement
- La pédale de frein est enfoncée
- Aide à l'évitement de collision à une intersection (virage à gauche/droite)

L'aide à l'évitement de collision à une intersection (pour les véhicules tournant à gauche/droite) ne fonctionne pas lorsque les clignotants ne fonctionnent pas.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule qui arrive en sens inverse	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules venant en sens inverse	Environ 5 à 40 km/h (3 à 25 mph)	Environ 5 à 75 km/h (3 à 45 mph)	Environ 10 à 115 km/h (7 à 70 mph)
Piétons	Environ 5 à 30 km/h (3 à 20 mph)	-	Environ 5 à 40 km/h (3 à 25 mph)
Vélos	Environ 5 à 30 km/h (3 à 20 mph)	-	Environ 5 à 50 km/h (3 à 30 mph)
Motos venant en sens inverse	Environ 5 à 40 km/h (3 à 25 mph)	Environ 5 à 75 km/h (3 à 45 mph)	Environ 10 à 115 km/h (7 à 70 mph)

- Aide à l'évitement de collision à une intersection (véhicules qui coupent la route)

Véhicules sans radars latéraux avant

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse de véhicule qui traverse devant votre véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules, motos (côté)	Environ 5 à 60 km/h (3 à 38 mph)	■ Vitesse de votre véhicule ou moins ■ Environ 40 km/h ou moins (25 mph ou moins)	Environ 5 à 60 km/h (3 à 38 mph)

Véhicules avec radars latéraux avant

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse de véhicule qui traverse devant votre véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules, motos (côté)	Environ 5 à 60 km/h (3 à 38 mph)	Environ 50 km/h ou moins (31 mph ou moins)	Environ 5 à 60 km/h (3 à 38 mph)

Lorsque vous conduisez à environ 40 km/h (29 mph) au moins, ce système fonctionne uniquement lorsque la vitesse de l'autre véhicule est d'environ 40 km/h (29 mph) ou moins.

Le système fonctionne uniquement lorsque la vitesse du véhicule venant en sens inverse est identique à la vitesse du véhicule ou inférieure.

• Suppression de l'accélération à vitesse faible

La fonction de suppression de l'accélération à faible vitesse ne fonctionne pas lorsque les clignotants clignotent.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules précédents, véhicules à l'arrêt, piétons, vélos, mur	Environ 0 à 15 km/h (0 à 9 mph)	Environ 0 à 15 km/h (0 à 9 mph)

Lorsque la fonction de suppression d'accélération à faible vitesse est opérationnelle, si l'une des actions suivantes est effectuée, l'opération de la fonction de suppression d'accélération soudaine à faible vitesse est annulée :

• La pédale d'accélérateur est relâchée.

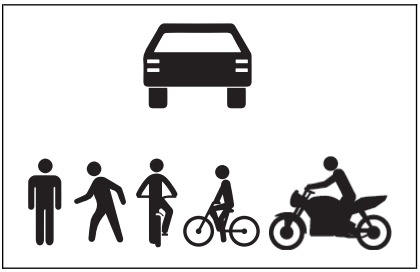
• Le volant est tourné fortement ou brusquement

Détection des objets détectables

Les objets sont détectés en fonction de leur taille, forme et mouvement.

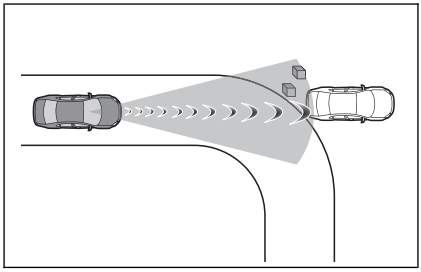
En fonction de la luminosité ambiante, le mouvement, la posture et la direction d'un objet détectable peuvent ne pas être détectés et le système peut ne pas fonctionner correctement.

Le système détecte les formes, comme indiqué ci-dessous, comme étant des objets détectables.



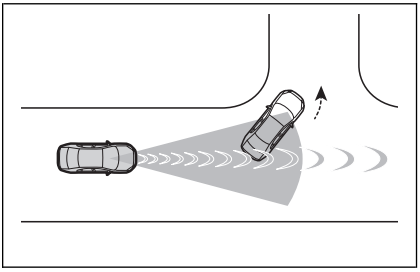
Situations dans lesquelles le système peut se déclencher, même si le risque de collision n'est pas élevé

• Dans certains cas, tels que les cas suivants, le système peut déterminer que le risque de collision est élevé et s'activer :
  – Lorsque vous passez à côté d'un objet détectable
  – Lorsque vous changez de file au moment de dépasser un objet détectable
  – Lorsque vous approchez soudainement d'un objet détectable
  – Lorsque le véhicule s'approche d'un objet détectable ou de tout autre objet situé sur le bord de la route, tels que des glissières de sécurité, poteaux électriques, arbres ou murs, etc.
  – En présence d'un objet détectable ou d'un autre objet sur le bord de la route à l'entrée d'un virage

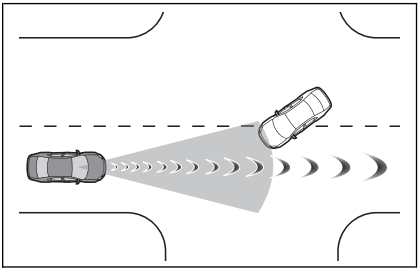


  – En présence de motifs ou de peinture devant votre véhicule qui peuvent être confondus avec un objet détectable

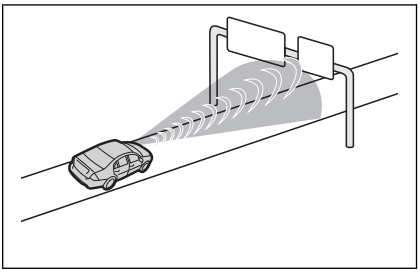
– Lorsque vous passez devant un objet détectable qui change de file de circulation ou tourne à gauche/droite



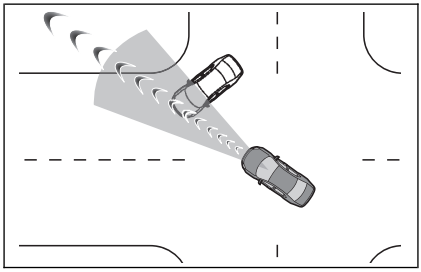
– Lorsque vous croisez un objet détectable qui est arrêté pour tourner à droite/gauche



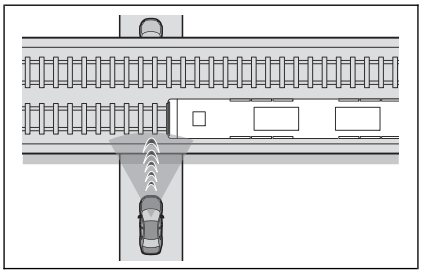
– Lorsqu'un objet détectable s'arrête immédiatement avant de passer dans la trajectoire du véhicule
– Lorsque vous traversez une zone avec une structure au-dessus de la route (panneau de signalisation routière, panneau d'affichage, etc.)



– A l'approche d'une barrière de péage électrique, d'une barrière de zone de parking ou d'une autre barrière qui s'ouvre et se ferme
– Lorsque vous tournez à gauche/droite et qu'un véhicule ou une moto vient en sens inverse, ou qu'un piéton ou un vélo traverse devant le véhicule
– Lorsque vous tentez de tourner à gauche/droite devant un véhicule ou une moto venant en sens inverse, ou un piéton ou un vélo
– Lorsque vous tournez à gauche/droite et qu'un véhicule venant en sens inverse, une moto venant en sens inverse, un piéton ou un vélo s'arrête ou change immédiatement de trajectoire avant d'entrer dans la trajectoire du véhicule
– Lorsque vous tournez à gauche/droite et qu'un véhicule venant en sens inverse tourne à gauche/droite devant le véhicule

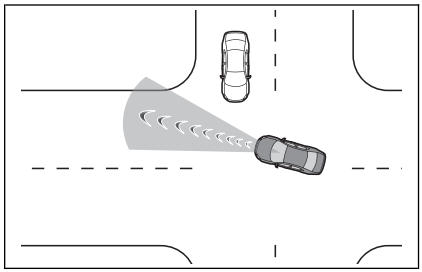


– Lorsque le volant est tourné vers la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse
– Lorsqu'il y a un objet qui se déplace au-dessus ou en dessous de la route

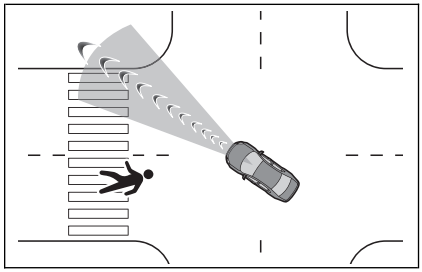


Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

- Dans certaines situations, comme les suivantes, un objet détectable peut ne pas être détecté par les capteurs avant, et le système peut ne pas fonctionner correctement :
  - Lorsqu'un élément détectable s'approche de votre véhicule
  - Lorsque votre véhicule ou un objet détectable erre sur la route
  - Si un objet détectable fait une manœuvre brusque (par exemple un déport, une accélération ou une décélération brusque)
  - Lorsque vous approchez soudainement d'un objet détectable
  - Lorsqu'un objet détectable est proche d'un mur, d'une clôture, d'un rail de sécurité, d'une plaque d'égout, d'une plaque en acier sur la route, ou d'un autre véhicule etc.
  - Lorsqu'il y a une structure au-dessus d'un objet détectable
  - Lorsqu'une partie d'un objet détectable est dissimulée par un autre objet (bagage de grande taille, parapluie ou glissière de sécurité, etc.)
  - Lorsque plusieurs objets détectables se chevauchent
  - Lorsqu'une lumière brillante, comme le soleil, se reflète sur un objet détectable
  - Lorsqu'un objet détectable est blanc et semble très lumineux
  - Lorsqu'un objet détectable semble de confondre avec ses contours en raison de sa couleur et de son éclat
  - Si un objet détectable coupe devant votre véhicule ou apparaît soudainement devant votre véhicule
  - Lorsque vous approchez d'un véhicule qui se trouve en diagonal
  - Si un vélo pour enfant transporte une charge large, un passager supplémentaire, si le cycliste est penché vers l'avant ou si le vélo a une forme inhabituelle (vélos équipés d'un siège enfant, tandems, etc.)
  - Si un piéton ou un vélo mesure moins d'1 m (3,2 ft.) environ ou dépasse 2 m (6,5 ft.) environ.
  - Lorsque la silhouette d'un piéton ou d'un vélo n'est pas claire (comme lorsque le piéton/cycliste porte un imperméable, une jupe longue, etc.)
  - Lorsqu'un piéton est penché vers l'avant ou accroupi
  - Lorsqu'un piéton ou un vélo se déplace à vitesse élevée
  - Si un piéton pousse une poussette, un fauteuil roulant, un vélo ou un autre véhicule
  - Lorsqu'un objet détectable se confond avec la zone environnante, comme lorsque la lumière est atténuée (à l'aube ou au crépuscule) ou lorsqu'il fait sombre (la nuit ou dans un tunnel)
  - Lorsque le véhicule n'a pas roulé pendant un certain temps après que le système hybride a démarré
  - Lorsque le véhicule tourne à gauche/droite ou quelques secondes après avoir tourné à gauche/droite
  - En conduisant dans un tournant et pendant quelques secondes après le tournant
  - Lorsque vous tournez à gauche/droite et qu'un véhicule venant en sens inverse roule à une distance équivalente à 3 files ou plus du véhicule
  - Lorsque vous tournez à gauche/droite et que le sens du véhicule diffère considérablement du sens de circulation dans la file du sens inverse



– Lorsque vous tournez à droite/gauche, un piéton ou un vélo derrière le véhicule arrive devant celui-ci comme s'il allait dépasser le véhicule



– Lorsque vous vous trouvez à une intersection, le véhicule qui s'approche pour traverser devant vous est très long, comme un grand camion, un véhicule tractant une remorque, etc.

- En plus des cas susmentionnés, dans certaines situations, comme celles indiquées ci-dessous, l'assistance d'urgence de la direction peut ne pas fonctionner correctement :
  – Lorsqu'un objet détectable est trop proche du véhicule
  – Lorsqu'il y a un espace insuffisant pour effectuer des manœuvres d'évitement ou qu'il y a une obstruction au niveau de la direction d'évitement
  – Lorsqu'un véhicule vient en sens inverse
- Outre ce qui a été mentionné précédemment, dans certaines situations, comme les suivantes, les murs peuvent ne pas être détectés comme objet cible et la fonction de suppression de l'accélération à faible vitesse peut ne pas fonctionner correctement :
  – Lorsque le paysage derrière le mur est visible, comme une porte vitrée, un grillage, etc.
  – Lorsque le mur est incliné ou bas
  – Lorsque le mur est étroit, comme un poteau, etc.
  – Lorsque le mur est constitué de plantes, comme une haie, etc.
  – Lorsque la route, etc., est réfléchie sur le mur
  – Lorsque le véhicule s'approche du mur à un angle

Modification des paramètres de sécurité préventive

- Le système de sécurité préventive peut être activé/désactivé par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 563)

  Le système est activé chaque fois que le contacteur d'alimentation est mis en position ON.
- Lorsque le système est désactivé, le voyant PCS s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.
- Le réglage de sécurité préventive peut être modifié par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 563)
- Véhicules sans fonction de direction active : quand la durée d'avertissement de sécurité préventive est modifiée, la durée de l'assistance d'urgence de la direction est également modifiée.

  Lorsque "Tard" est sélectionné, l'assistance de la direction d'urgence (à l'exception de la fonction de direction active) ne fonctionne pas dans la plupart des cas.

- Véhicules équipés de la fonction de direction active : quand la durée d'avertissement de sécurité préventive est modifiée, la durée de l'assistance d'urgence de la direction (à l'exception de la fonction de direction active) est également modifiée.

  Lorsque "Tard" est sélectionné, l'assistance de la direction d'urgence (à l'exception de la fonction de direction active) ne fonctionne pas dans la plupart des cas.
- Véhicules avec caméra de surveillance de vigilance du conducteur : Lorsque le système détermine que le conducteur ne regarde pas devant lui, l'avertissement de sécurité préventive et l'assistance d'urgence de la direction fonctionnent selon le délai "Earlier", quel que soit le réglage de l'utilisateur.
- Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar est en marche, l'avertissement de sécurité préventive fonctionne selon le délai "Earlier", quel que soit le réglage de l'utilisateur.

5.5.5 LTA (aide au maintien de la trajectoire)

Fonctions LTA

- Lorsque vous conduisez sur une route dont le marquage au sol est bien visible et que le régulateur de vitesse dynamique à radar fonctionne, les lignes de files et les véhicules qui précèdent et environnants sont détectés à l'aide de la caméra avant et du capteur radar, et le volant est actionné pour maintenir pour maintenir la position du véhicule dans sa file.

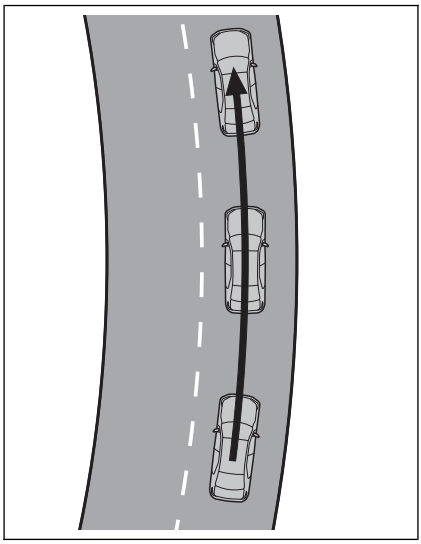
  Utilisez cette fonction uniquement sur les autoroutes et les voies express.

  Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas utilisé, la fonction ne fonctionne pas.

  Dans les situations où les lignes de file sont difficiles à voir ou ne sont pas visibles, comme lorsqu'il y a un embouteillage, l'assistance utilise la trajectoire des véhicules situés devant et autour de votre véhicule.

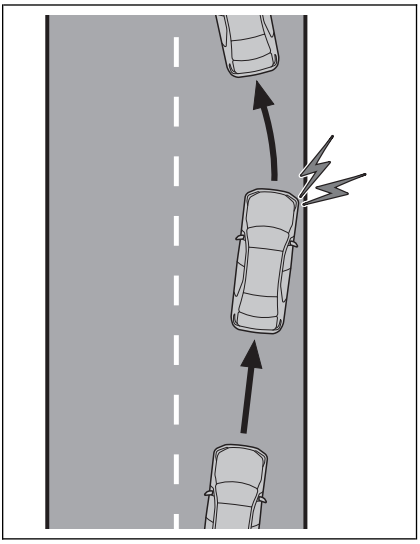
  Si le système détermine que le volant n'a pas été actionné pendant une durée déterminée ou qu'il n'est pas fermement tenu, le conducteur en est informé et la fonction est temporairement annulée.

  Si le volant est fermement maintenu, la fonction est à nouveau opérationnelle.



- Lorsque la fonction est opérationnelle, si le véhicule semble quitter sa file de circulation, le conducteur en est averti au moyen d'un message et d'un signal sonore.

  Lorsque le signal sonore retentit, vérifiez la zone autour du véhicule et maniez le volant avec précaution pour faire revenir le véhicule au centre de la file.



⚠MISE EN GARDE !

Avant d'utiliser le système LTA

- Ne vous fiez pas excessivement au système LTA. Le système LTA n'est pas un système qui offre une assistance automatisée pendant la conduite et il ne s'agit pas d'un système qui vous permet de réduire l'attention requise pour une conduite en toute sécurité. Le conducteur doit faire tout particulièrement attention à la zone environnante et actionner le volant le cas échéant pour assurer sa sécurité. De même, le conducteur a la responsabilité d'observer les pauses nécessaires lorsqu'il est fatigué, comme quand il conduit depuis un long moment.
- Si vous ne conduisez pas de manière adéquate et ne portez pas l'attention nécessaire à la route, un accident pourrait survenir.
- Lorsque le système LTA n'est pas utilisé, désactivez-le à l'aide du contacteur LTA.

Conditions d'utilisation de la fonction

Cette fonction peut être utilisée lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le système LTA détecte les lignes de file ou la trajectoire des véhicules qui précèdent ou environnants.
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar fonctionne.
- La largeur de la file est d'environ 3 à 4 m (10 à 13 ft.).
- Le levier des clignotants n'est pas actionné.
- Le véhicule n'est pas conduit dans un virage serré.
- L'accélération ou la décélération du véhicule n'est pas supérieure à une certaine valeur.
- Une force importante n'est pas exercée pour faire tourner le volant.
- L'avertissement d'absence de mains sur le volant (→P. 290) ne fonctionne pas.
- Le véhicule roule au centre d'une voie de circulation.

Annulation temporaire des fonctions

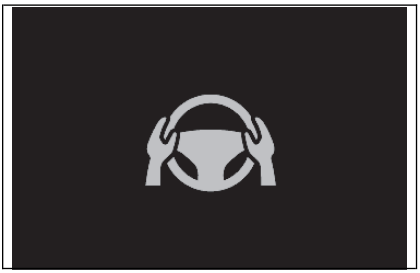
- Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont plus réunies, une fonction peut être provisoirement annulée. Cependant lorsque les conditions de fonctionnement sont à nouveau réunies, la fonction est automatiquement rétablie. (→P. 289)
- Si les conditions de fonctionnement d'une fonction ne sont plus remplies alors que la fonction est en cours d'utilisation, un signal sonore peut retentir pour indiquer que la fonction a été temporairement annulée.
- L"assistance de la direction apportée par la fonction peut être remplacée par l'actionnement du volant par le conducteur.

Fonction d'avertissement de sortie de file lors du fonctionnement de la LTA

- Même si la méthode d'avertissement de la fonction LDA a été modifiée sur la vibration du volant, si le véhicule dévie de sa file lors du fonctionnement de la LTA, le signal sonore retentit pour avertir le conducteur.
- Si une action sur le volant équivalente à celle nécessaire pour un changement de file est détectée, le système détermine que le véhicule ne dévie pas de sa file et l'avertissement ne se déclenche pas.

Fonctionnement de l'avertissement d'absence de mains sur le volant

- Lorsque le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant, un message demandant au conducteur de tenir le volant et l'icône indiquée sur le schéma s'affichent sur l'écran multifonction pour informer le conducteur. Si le système détecte que le volant est maintenu, l'avertissement est alors désactivé. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de tenir fermement le volant, peu importe que l'avertissement fonctionne ou non.



- Si aucune opération n'est détectée pendant un certain temps, l'avertissement se déclenche et la fonction est temporairement annulée. Cet avertissement peut également fonctionner si le conducteur tourne seulement légèrement le volant en continu.

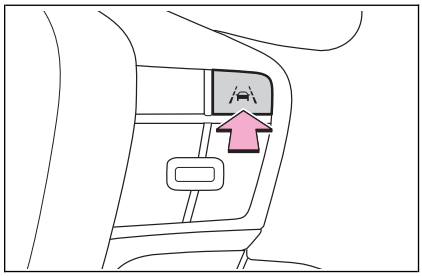
Situations dans lesquelles l'avertissement d'absence de mains sur le volant est susceptible de ne pas fonctionner correctement

- Selon l'état du véhicule, l'état de commande du volant et la surface de route, la fonction d'avertissement peut ne pas s'activer.
- Véhicules avec LCA : dans les situations suivantes, le système est susceptible de ne pas détecter que les mains du conducteur ne sont pas sur le volant.
  - Lorsqu'une housse de volant est installée
  - Lorsque le conducteur porte des gants
  - Lorsqu'un corps étranger est fixé sur le volant
  - Lorsque le conducteur agrippe l'habillage en bois, une pièce de cuir, les branches ou toute autre partie du volant qui n'a pas de capteur.
- Véhicules avec LCA : dans les situations suivantes, l'avertissement d'absence des mains sur le volant peut ne pas fonctionner et la fonction LTA peut continuer à fonctionner même si les mains du conducteur ne sont pas sur le volant :
  - Lorsque quelque chose, autre qu'une main, est en contact avec le volant
  - Lorsqu'un objet large ou de bras est retenu par le volant

Activation/désactivation du système

Le système LTA change entre ON/OFF chaque fois que le contacteur LTA est enfoncé.

Lorsque la fonction LTA est définie sur ON, le témoin LTA s'allume.



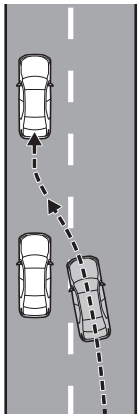
⚠MISE EN GARDE !

Situations dans lesquelles les fonctions sont susceptibles de ne pas fonctionner correctement

Situations dans lesquelles les fonctions sont susceptibles ne pas fonctionner correctement Ne vous fiez pas excessivement à ces fonctions. Le conducteur doit faire tout particulièrement attention à la zone environnante et actionner le volant le cas échéant pour assurer sa sécurité.

- Lorsqu'un véhicule qui précède ou environnant change de file (votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède ou environnant et changer également de file)

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*



- Lorsqu'un véhicule qui précède ou environnant louvoie (votre véhicule peut alors louvoyer et sortir de la file)
- Lorsqu'un véhicule qui précède ou environnant sort d'une file (votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède ou environnant et sortir également de sa file)
- Lorsqu'un véhicule qui précède ou environnant roule très près de la file de droite/gauche (votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède ou environnant et sortir de sa file)
- En présence de structures ou d'objets en mouvement dans la zone environnante (en fonction de la position des structures ou des objets en mouvement par rapport au véhicule, votre véhicule pourrait louvoyer)
- Lorsque le véhicule est frappé par un vent latéral ou une turbulence causée par les véhicules à proximité
- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 272
- Situations dans lesquelles la file est susceptible de ne pas être détectée : →P. 274
- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 267

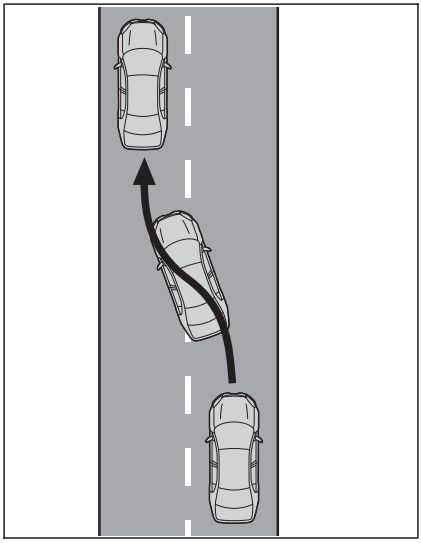
Affichage de fonctionnement de l'assistance à l'actionnement du volant

L'état de fonctionnement du système LTA est indiqué

Témoin	Affichage de la file	Icône du volant	Situation
 Blanc	 Gris/Blanc	 Gris	Le système LTA est en veille
 Vert	 Vert	 Vert	Le système LTA fonctionne
 Clignotement jaune	 Clignotement jaune	 Vert	Le véhicule sort de la file du côté où l'affichage de la file clignote

5.5.6 LCA (aide au changement de file)*

*Si le véhicule en est équipé



Fonctions LCA

Cette fonction est associée à la fonction LTA et offre une assistance lors des changements de file en actionnant le volant.

Utilisez cette fonction uniquement sur les autoroutes et les voies express. L'assistance de la direction peut être annulée par un actionnement du volant par le conducteur. La fonction d'aide au changement de file n'est pas conçue pour fonctionner lors des changements de file aux intersections.

⚠MISE EN GARDE !

Avant d'utiliser le système LCA

- Ne vous fiez pas excessivement au système LCA. Le système LCA n'est pas un système qui fournit une assistance automatisée à la conduite et n'est pas un système qui réduit la nécessité de vérifier la présence d'autres véhicules, de véhicules en approche, etc. dans une file adjacente lors d'un changement de file. Le conducteur doit faire tout particulièrement attention à la zone environnante et actionner le volant le cas échéant pour assurer sa sécurité.

  De plus, n'utilisez pas le système LCA pour changer de file vers une file dans laquelle le véhicule ne devrait pas se trouver (files en sens inverse, accotements, etc.).
- Si vous ne conduisez pas de manière adéquate et ne portez pas l'attention nécessaire à la route, un accident pourrait survenir.

Conditions d'utilisation de la fonction

Cette fonction peut être utilisée lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le système LTA fonctionne.
- L'activation de l'aide au changement de file s'effectue par le biais des réglages de personnalisation.
- La vitesse du véhicule se situe environ entre 80 et 140 km/h (50 et 85 mph).
- Le système reconnaît la route actuelle comme une autoroute ou une voie rapide.
- Le système détecte une ligne blanche discontinue sur le côté vers lequel le changement de file doit être effectué.
- Un véhicule n'est pas détecté dans la file vers laquelle le clignotant est actionné.
- Les données cartographiques du système de navigation sont correctes.
- Une force importante n'est pas exercée pour faire tourner le volant.
- L'avertissement d'absence de mains sur le volant (→P. 290) ne fonctionne pas.
- Le système a détecté un objet en mouvement derrière le véhicule au moins une fois depuis que le système hybride a démarré.

Annulation de fonctions

Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système LCA peut être annulé via l'écran et avec un signal sonore :

- Lorsque les conditions de fonctionnement (→P. 289) ne sont plus remplies
- Lorsque le système ne peut plus détecter de lignes de file
- Lorsque le levier des clignotants est actionné vers la deuxième position (→P. 294)
- Lorsque le levier des clignotants est actionné dans la direction opposée au changement de file
- Lorsque le système détecte l'actionnement du volant, de la pédale de frein, ou de la pédale d'accélérateur par le conducteur.
- L'avertissement d'absence de mains sur le volant (→P. 294) fonctionne.

  Si le système détecte qu'un véhicule s'approche rapidement dans la file vers laquelle le clignotant est actionné, un signal sonore retentit et un message s'affiche pour avertir le conducteur. Au même moment, le volant peut être légèrement actionné pour aider le véhicule à s'éloigner du véhicule en approche.

Fonctionnement de l'avertissement d'absence de mains sur le volant

Lorsque le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant, un message demandant au conducteur de tenir le volant et l'icône indiquée sur le schéma s'affichent sur l'écran multifonction pour informer le conducteur. Si le système détecte que le volant est maintenu, l'avertissement est alors désactivé. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de tenir fermement le volant, peu importe que l'avertissement fonctionne ou non.



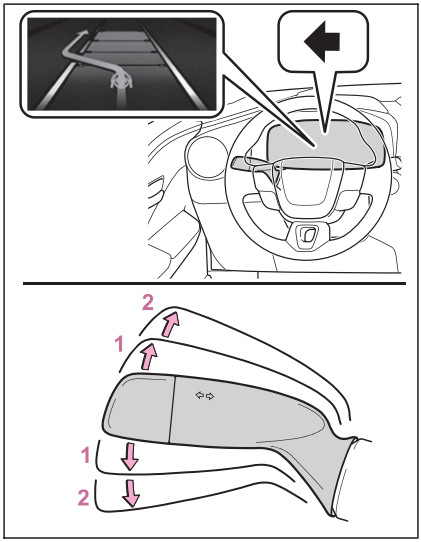
Situations dans lesquelles l'avertissement d'absence de mains sur le volant est susceptible de ne pas fonctionner correctement

- Selon l'état du véhicule, l'état de commande du volant et la surface de route, la fonction d'avertissement peut ne pas s'activer.
- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas être en mesure de détecter si les mains du conducteur ne sont pas sur le volant.
  - Lorsqu'une housse de volant est installée
  - Lorsque le conducteur porte des gants
  - Lorsqu'un corps étranger est fixé sur le volant
  - Lorsque le conducteur agrippe l'habillage en bois, une pièce de cuir, les branches ou toute autre partie du volant qui n'a pas de capteur.
- Dans les situations suivantes, l'avertissement d'absence de mains sur le volant est susceptible ne pas fonctionner et la fonction LCA peut continuer à fonctionner même si les mains du conducteur ne sont pas sur le volant :
  - Lorsque quelque chose, autre qu'une main, est en contact avec le volant
  - Lorsqu'un objet large ou de bras est retenu par le volant

Fonctionnement du système LCA

Si le levier de clignotants est maintenu dans la 1ère position, la direction de changement de file s'affiche et la fonction peut s'exécuter.

Pour changer de file tout en maintenant le levier des clignotants dans la 1ère position sans utiliser la fonction LCA, mettez le réglage de personnalisation de la LCA sur OFF.



1. 1ère position : la LCA est opérationnelle
2. 2ème position : la LCA n'est pas opérationnelle

⚠MISE EN GARDE !

Situations dans lesquelles la LCA ne devrait pas être utilisée
- Lors de la conduite sur une route à une seule file
- Lorsqu'il n'y a pas de ligne blanche discontinue entre la file actuelle et une autre file

Activation/désactivation du système

Le système LCA peut être activé/désactivé par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 563)

Fonctionnement des affichages et du système

L'état de fonctionnement du système LCA est indiqué

Affichage de la LCA	Icône du volant	Conditions
 Flèche grise et ligne verte	 Vert	LCA en veille
 Flèche bleue et ligne blanche		LCA en fonctionnement
	 Gris	Véhicule en approche détecté lors du fonctionnement de la LCA
Non affiché	 Gris	Ligne de file qui n'est plus détectée lors du fonctionnement de la LCA

5.5.7 LDA (avertissement de sortie de file)

Fonctions de base

Le système LDA avertit le conducteur si le véhicule peut dévier de la course ou trajectoire actuelle* et il peut également actionner légèrement le volant pour aider le conducteur à dévier de sa course ou de sa trajectoire*.

La caméra avant est utilisée pour détecter les lignes d'une file de circulation ou une trajectoire*.

*Limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc.

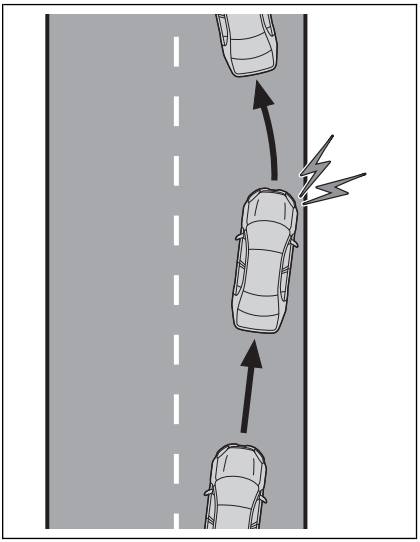
Fonction d'avertissement de sortie de file de circulation

Lorsque le système détermine que le véhicule risque de quitter sa file ou sa trajectoire*, un avertissement s'affiche sur l'écran et un signal sonore retentit ou le volant vibre pour avertir le conducteur.

Vérifiez la zone autour de votre véhicule et maniez le volant avec précaution pour faire revenir le véhicule au centre de la file ou de la trajectoire*.

Si le système détermine que le véhicule risque d'entrer en collision avec un véhicule sur une file adjacente, l'avertissement de sortie de file s'active même si les clignotants sont en marche.

*Limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc.



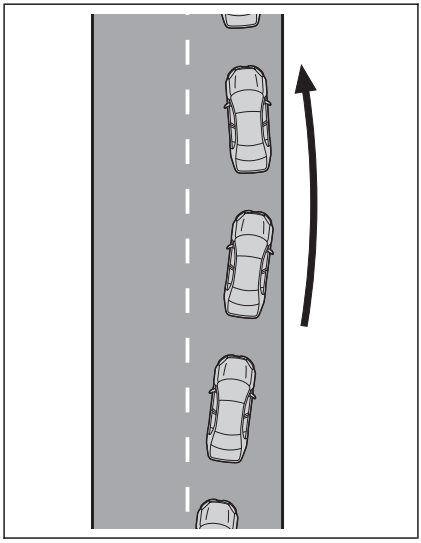
Fonction de prévention de sortie de file de circulation

Si le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa file de circulation ou de sa trajectoire *, il fournit une assistance en tournant le volant pour éviter que le véhicule ne dévie de la file de circulation ou de la trajectoire.

Si le système détermine que le volant n'a pas été actionné pendant une durée déterminée ou qu'il n'est pas fermement tenu, un message d'avertissement peut s'afficher et un signal sonore s'avertissement peut retentir pour en informer le conducteur.

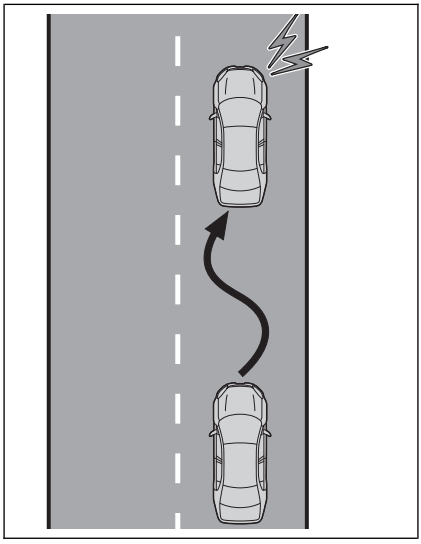
Si le système détermine que le véhicule risque d'entrer en collision avec un véhicule sur une file adjacente, la fonction de prévention de sortie de file s'active même si les clignotants sont en marche.

*Limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc.



Fonction de suggestion de pause

Si le véhicule louvoie, un message s'affiche et un signal sonore retentit pour demander au conducteur de faire une pause.



⚠MISE EN GARDE !

Avant d'utiliser le système LDA

- Ne vous fiez pas excessivement au système LDA. Le système LDA n'est pas un système qui fournit une assistance automatisée à la conduite. Il ne s'agit pas non plus d'un système qui vous permet de réduire l'attention requise pour une conduite en toute sécurité. Le conducteur doit faire tout particulièrement attention à la zone environnante et actionner le volant le cas échéant pour assurer sa sécurité. De même, le conducteur a la responsabilité d'observer les pauses nécessaires lorsqu'il est fatigué, comme quand il conduit depuis un long moment.
- Si vous ne conduisez pas de manière adéquate et ne portez pas l'attention nécessaire à la route, un accident pourrait survenir.

Conditions de fonctionnement de chaque fonction

- Fonction d'avertissement/de prévention de sortie de file

  Cette fonction peut être utilisée lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :
  - La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 50 km/h (30 mph) environ. Son fonctionnement est possible lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 40 km/h (25 mph) minimum si des véhicules, motocyclettes, bicyclettes ou piétons sont détectés à proximité de la file.
  - Le système reconnaît une file ou une trajectoire*. (Si elle n'est reconnue que d'un seul côté, le système ne fonctionne que pour le côté reconnu.)
  - La largeur de la file de circulation est d'environ 3 m (9,8 ft.) ou plus
  - Le levier des clignotants n'est pas actionné. (Sauf si un véhicule est détecté dans la direction vers laquelle le levier des clignotants est actionné.)
  - Le véhicule n'est pas conduit dans un virage serré.
  - L'accélération ou la décélération du véhicule n'est pas supérieure à une certaine valeur.
  - Le volant n'est pas tourné suffisamment pour effectuer un changement de file.
  - Lorsque le système VSC ou TRC n'est pas désactivé

  *Limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc.

Annulation temporaire des fonctions

Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont plus réunies, une fonction peut être provisoirement annulée. Cependant lorsque les conditions de fonctionnement sont à nouveau réunies, la fonction est automatiquement rétablie. (→P. 297)

Fonctionnement de la fonction d'avertissement de sortie de file/de prévention de sortie de file

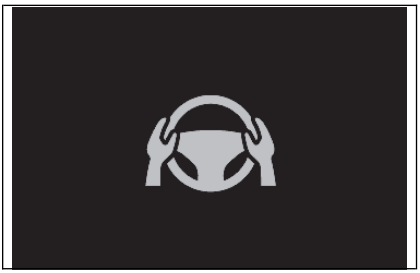
- En fonction de la vitesse du véhicule, de l'état de la route, de l'angle de sortie de la file, etc., le fonctionnement de la fonction de prévention de sortie de file peut n'être pas ressenti ou la fonction peut ne pas s'exécuter.
- Selon les conditions, le signal sonore d'avertissement peut fonctionner même si la vibration est sélectionnée par le biais d'un réglage de personnalisation.
- Si une trajectoire* n'est pas clairement visible ou droite, la fonction d'avertissement de sortie de file ou la fonction de prévention de sortie de file peut ne pas s'exécuter.

- La fonction d'avertissement de sortie de file ou la fonction de prévention de sortie de file peut ne pas s'exécuter si le système estime que le véhicule est dirigé intentionnellement pour éviter un piéton ou un véhicule en stationnement.
- Auquel cas, le système peut ne pas être en mesure de déterminer s'il y a un risque de collision avec un véhicule se trouvant sur une file adjacente.
- Véhicules avec caméra de surveillance de vigilance du conducteur : en fonction de l'état de vigilance du conducteur, la fonction d'avertissement de sortie de file ou la fonction de prévention de sortie de file modifie le délai de fonctionnement.
- Le fonctionnement de l'assistance de la direction de la fonction de prévention de sortie de file peut être remplacée par l'actionnement du volant par le conducteur.

*Limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc.

Fonctionnement de l'avertissement d'absence de mains sur le volant

Dans les situations suivantes, un message indique au conducteur de tourner le volant, une icône s'affiche et un signal sonore retentit pour en informer le conducteur. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de tenir fermement le volant, que l'avertissement fonctionne ou non.



- Lorsque le système détermine que le conducteur ne tient pas solidement le volant ou que le volant n'est pas tourné lorsque l'opération d'aide à la direction de la fonction de prévention de sortie de file fonctionne.

Le signal sonore retentit plus longtemps au fur lorsque l'aide à la direction dure plus longtemps. Même si le système estime que le volant est tourné, le signal sonore retentit pendant un certain temps.

Fonction de suggestion de pause

Cette fonction peut être utilisée lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- La vitesse du véhicule est d'environ 65 km/h (40 mph) ou plus.
- La largeur de la file de circulation est d'environ 3 m (9,8 ft.) ou plus

  En fonction de l'état du véhicule et de la surface de la route, la fonction de suggestion de pause peut ne pas fonctionner.



Appuyez sur le contacteur de commande de compteur ⮌ pour éteindre le message.

Si ⮌ n'est pas enfoncé, le message de la fonction de suggestion de pause reste affiché.

Modification des réglages de la LDA

- Le système LDA peut être activé/désactivé par le biais d'un réglage de personnalisation (→P. 564)

- Les réglages de la LDA peuvent être modifiés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 564)
- Véhicules avec caméra de surveillance de vigilance du conducteur : Lorsque le système détermine que le conducteur est fatigué, la fonction d'avertissement de sortie de file fonctionne selon le délai "Earlier", quel que soit le réglage de personnalisation. De plus, ce réglage est conservé jusqu'à ce que le contacteur d'alimentation soit désactivé.

⚠MISE EN GARDE !

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, le système risque de ne pas fonctionner correctement et le véhicule peut sortir de sa file. Ne vous fiez pas excessivement à ces fonctions.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Le conducteur doit faire tout particulièrement attention à la zone environnante et actionner le volant le cas échéant pour assurer sa sécurité.

- Lorsque la limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc. n'est pas clairement visible ou droite
- Lorsque le véhicule est frappé par un vent latéral ou une turbulence causée par les véhicules à proximité
- Situations dans lesquelles la file est susceptible de ne pas être détectée : →P. 274
- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 272
- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 274
- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 267

Fonctionnement des affichages et du système

L'état d'utilisation de la fonction d'avertissement de sortie de file et l'opération d'aide à la direction de la fonction de prévention de sortie de file sont indiqués.

Témoin	Affichage de la file	Icône du volant	Situation
 Allumé en jaune	Eteint	Eteint	Système désactivé
Eteint	 Gris	Eteint	Lignes de file non détectées par le système
Eteint	 Blanc	Eteint	Lignes de file détectées par le système
 Clignotement jaune	 Clignotement jaune	Eteint	La fonction d'avertissement de sortie de file est active pour le côté de la file qui clignote.

Témoin	Affichage de la file	Icône du volant	Situation
 Vert	 Vert	 Vert	La fonction d'avertissement de sortie de file est active pour le côté de la file qui est allumé.
 Clignotement jaune	 Clignotement jaune	 Vert	de la fonction d'avertissement de sortie de file/de prévention de sortie de file est active pour le côté de la file qui clignote.

5.5.8 PDA (aide à la conduite proactive)

Lorsqu'un objet détectable (→P. 301) est détecté, l'aide à la conduite proactive agit sur les freins et le volant pour contribuer à empêcher le véhicule de s'approcher trop près de l'objet.

⚠MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur.

- L'aide à la conduite proactive est conçue pour fournir une assistance pour les opérations de freinage et de direction ordinaires, ainsi que pour empêcher le véhicule de s'approcher trop près d'un objet détectable. Toutefois, cette assistance a une action limitée.

  Il revient au conducteur d'effectuer les opérations de freinage et de direction selon les besoins. Lisez avec attention les éléments suivants. Ne vous fiez pas excessivement à l'aide à la conduite proactive et conduisez toujours avec prudence. (→P. 302)
- L'aide à la conduite proactive n'est pas un système qui vous permet de réduire l'attention requise pour une conduite en toute sécurité. Même si le système fonctionne correctement, les conditions environnantes reconnues par le conducteur et détectées par le système peuvent différer.Il incombe au conducteur de prêter attention, d'évaluer les risques et de conduire en toute sécurité. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et conduisez toujours avec prudence, sinon cela risque de provoquer un accident et des blessures graves.
- L'aide à la conduite proactive n'est pas un système qui permet une conduite inattentive et il ne s'agit pas non plus d'un système destiné à fournir une assistance dans des conditions de faible visibilité. Le conducteur est seul responsable de l'attention qu'il porte aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence.

Lors de la désactivation de l'aide à la conduite proactive

- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 272
- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 267

Conditions de fonctionnement du système et objets détectables

En fonction des conditions de conduite, le fonctionnement et les objets détectables de l'aide à la conduite proactive changent comme suit.

Fonction	Conditions	Fonctionnement	Objets détectables
Aide à l'anticipation des obstacles (OAA)	Un objet détectable est détecté en train de traverser la route	L'assistance au moyen de quelques opérations de freinage est prévue pour réduire le risque de collision.	■ Piétons ■ Cyclistes
	Un objet détectable est détecté sur le côté de la route	L'assistance au moyen d'opérations de freinage et d'actionnement du volant est prévue en fonction des conditions de la zone environnante pour contribuer à empêcher le véhicule d'approcher de trop près d'un objet détecté.	■ Piétons ■ Cyclistes ■ Véhicules stationnés
		L'assistance au moyen d'actionnement du volant est prévu dans une plage de sorte que le véhicule ne dévie pas de la voie de circulation dans laquelle il se trouve.	
Aide à la décélération (DA)	Un véhicule qui précède ou un véhicule adjacent qui se rabat devant le véhicule est détecté.	Le véhicule ralentit doucement de sorte que la distance entre les véhicules ne soit pas trop courte.	■ Véhicules qui précèdent ■ Motos
	Une courbe est détectée devant le véhicule	Le véhicule est ralenti en douceur si la vitesse du véhicule est considérée comme trop élevée pour la courbe.	Néant
Assistance de la direction (SA)	La voie de circulation est détectée	Le système anticipe l'opération du conducteur et prend en charge l'actionnement du volant.	Aucun

Vitesses de véhicule auxquelles le système peut fonctionner

- Assistance en cas d'objet détectable en train de traverser la route
  Environ 30 à 60 km/h (20 à 35 mph)
- Assistance en cas d'objet détectable sur le bord de la route
  Environ 30 à 60 km/h (20 à 35 mph)
- Aide à la décélération en raison du véhicule qui précède
  Environ 20 km/h (15 mph) ou plus
- Assistance à la décélération dans les virages
  Environ 20 km/h (15 mph) ou plus
- Assistance de la direction dans une file
  Environ 10 à 140 km/h (5 à 80 mph)

Le fonctionnement du système est annulé lorsque

- Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système sera suspendu :
  – Lorsque le régulateur dynamique à radar ou le régulateur de vitesse fonctionne
  – Lorsque le système PCS est désactivé
  – Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 274
  – Lorsque le rapport P, R ou N est engagé

- Dans les situations suivantes, l'assistance au freinage est annulée :
  - Environ 15 km/h (9 mph) ou moins
  - Lorsqu'une certaine vitesse de véhicule est atteinte, telle que déterminée par le système, en fonction des conditions environnantes
- Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système peut être annulé :
  - Lorsque la commande de freinage ou la commande de limite de puissance d'un système d'aide à la conduite fonctionne (par exemple : système PCS, commande de transmission au démarrage)
  - Lorsque le système détermine qu'un objet détecté s'est éloigné du véhicule
  - Lorsque des lignes de file ne sont plus détectées
  - Lorsque la pédale de frein a été enfoncée
  - Lorsque la pédale d'accélérateur a été enfoncée
  - Lorsque le volant a été actionné avec une certaine force
  - Lorsque le levier des clignotants est actionné vers la position à gauche/droite

⚠MISE EN GARDE !

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

- Situations dans lesquelles la file est susceptible de ne pas être détectée : →P. 274
- Lorsqu'un objet détectable s'arrête immédiatement avant de passer dans la trajectoire du véhicule
- Lorsque le véhicule passe très près d'un objet détectable derrière une glissière de sécurité, une clôture, etc.
- Lorsque vous changez de file au moment de dépasser un objet détectable

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Lorsque vous passez devant un objet détectable qui change de file de circulation ou tourne à gauche/droite
- Lorsqu'il y a des objets (glissières de sécurité, poteaux électriques, arbres, murs, clôtures, poteaux, cônes de signalisation, boîtes aux lettres, etc.) dans la zone environnante
- En présence de motifs ou de peinture devant votre véhicule qui peuvent être confondus avec un objet détectable
- Lorsque le véhicule passe sous une structure basse (tunnel à plafond bas, panneau de signalisation routière, panneau d'affichage, etc.)
- Lors de la conduite sur des routes enneigées, verglacées ou avec des ornières
- Lorsqu'un élément détectable s'approche de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule ou un objet détectable erre sur la route
- Lorsque le mouvement d'un objet détectable change (changement de direction, accélération ou décélération soudaine, etc.)
- Lorsque vous approchez soudainement d'un objet détectable
- Lorsqu'un véhicule qui précède ou une motocyclette ne se trouve pas directement devant votre véhicule
- Lorsqu'il y a une structure au-dessus d'un objet détectable
- Lorsqu'une partie d'un objet détectable est dissimulée par un autre objet (bagage de grande taille, parapluie ou glissière de sécurité, etc.)
- Lorsque plusieurs objets détectables se chevauchent
- Lorsqu'une lumière brillante, comme le soleil ou les phares d'un autre véhicule, se reflète sur un objet détectable
- Lorsqu'un objet détectable est blanc et semble très lumineux

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Lorsqu'un objet détectable semble se confondre avec ses alentours en raison de sa couleur ou de sa luminosité
- Si un objet détectable passe devant ou apparaît soudainement depuis le côté de votre véhicule
- En vous approchant d'un véhicule qui précède, situé perpendiculairement ou en oblique par rapport à votre véhicule, ou faisant face à votre véhicule
- Si un véhicule garé est perpendiculaire ou en oblique par rapport à votre véhicule
- Lorsqu'il s'agit d'une bicyclette pour enfant, une bicyclette portant une charge lourde, une bicyclette montée par plus d'une personne, ou une bicyclette à forme unique (bicyclette avec siège pour enfant en bas âge, tandem, etc.)
- Si la taille d'un piéton ou d'un cycliste est inférieure à 1 m (3,2 ft.) environ ou supérieure à 2 m (6.5 ft.)
- Lorsque la silhouette d'un piéton ou d'un cycliste n'est pas claire (comme lorsque le piéton/cycliste porte un imperméable, une jupe longue, etc.)
- Si un piéton ou un cycliste est penché en avant ou est accroupi ou si un cycliste est penché en avant
- Lorsqu'un piéton ou un cycliste se déplace à vitesse élevée
- Si un piéton pousse une poussette, un fauteuil roulant, un vélo ou un autre véhicule

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Lorsqu'un objet détectable se confond avec la zone environnante, comme lorsque la lumière est atténuée (à l'aube ou au crépuscule) ou lorsqu'il fait sombre (la nuit ou dans un tunnel)
- Lorsque la largeur de la file est de 4 m (13,1 ft.) ou plus
- Lorsque la largeur de la file est de 2,5 m (8,2 ft.) ou moins
- Lorsque le véhicule n'a pas roulé pendant un certain temps après que le système hybride a démarré
- Pendant un virage à gauche/droite ou quelques secondes après avoir tourné à gauche/droite
- Pendant un changement de file ou quelques secondes après avoir changé de file
- En entrant dans un tournant, en conduisant dans un tournant et pendant quelques secondes après le tournant

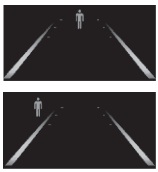
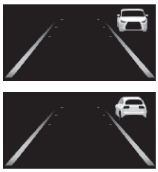
Modification des réglages de l'aide à la conduite proactive

- L'aide à la conduite proactive peut être activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 564)
- Les réglages suivants de l'aide à la conduite proactive peuvent être activés/désactivés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 564)

Ecran de fonctionnement du système

Selon la situation, les témoins ou les icônes suivants s'affichent.

Certaines icônes peuvent ne pas s'afficher si l'écran ne passe pas à l'écran d'informations sur la fonction d'aide à la conduite sécurisée.

Icône	Signification
	■ Blanc : contrôle des objets détectables ■ Vert : assistance en cas d'objet détectable en train de traverser la route ou en cas d'objet détectable sur le bord de la route en fonctionnement
	Un piéton a été détecté comme traversant la route ou sur le côté de la route et l'assistance au freinage ou à la direction fonctionne.
	Un véhicule a été détecté sur le bord de la route et l'assistance au freinage ou de la direction fonctionne
	■ L'assistance au fonctionnement de la direction est utilisée pour empêcher le véhicule de s'approcher trop près d'un objet détectable sur le bord de la route. ■ Lorsque l'assistance de la direction fonctionne
	L'aide à la décélération en raison du véhicule qui précède fonctionne.
	Avertissement pour le maintien d'une distance appropriée entre les véhicules
	L'assistance à la décélération dans les virages fonctionne

Fonctionnement de l'avertissement d'absence de mains sur le volant

Dans les situations suivantes, un message demandant au conducteur de tenir le volant et l'icône indiquée sur le schéma s'affichent sur l'écran multifonction pour avertir le conducteur. Si le système détecte que le volant est maintenu, l'avertissement est alors désactivé. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de tenir fermement le volant, peu importe que l'avertissement fonctionne ou non.

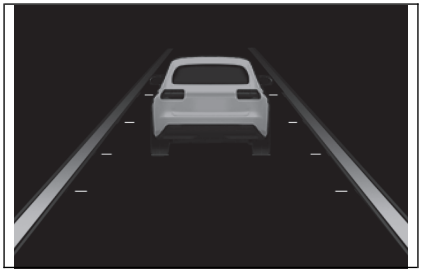


- Lorsque l'assistance en cas d'objet détectable en train de traverser la route ou en cas d'objet détectable sur le bord de la route est utilisée et que le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant.

  Si aucune opération n'est détectée pendant un certain temps, un signal sonore retentit et l'avertissement est activé. Cet avertissement peut également fonctionner si le conducteur tourne seulement légèrement le volant en continu.

Fonctionnement de l'avertissement après la fin de l'aide à la décélération en raison du véhicule qui précède

Lorsque l'aide à la décélération en raison du véhicule qui précède est terminée, si le conducteur n'actionne pas la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur et que le véhicule se rapproche encore du véhicule qui précède, l'affichage clignote et un signal sonore retenti pour demander au conducteur de ralentir. Si le système détermine que le conducteur utilise la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur, l'avertissement est annulé.



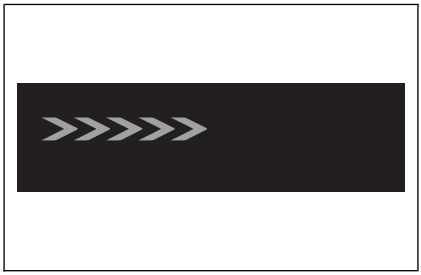
5.5.9 FCTA (alerte de croisement de trafic avant)*

*Si le véhicule en est équipé

Lorsque vous approchez d'une intersection, à vitesse réduite, les véhicules venant de la gauche et de la droite de l'avant du véhicule peuvent être détectés et le conducteur est informé de leur présence.

Commande du système FCTA

- Lorsque le système détecte qu'un véhicule approche par la droite ou par la gauche de l'avant de votre véhicule alors que vous vous approchez d'un carrefour, une notification s'affiche.
  – Affichage tête haute



- Lorsque le système détermine que votre véhicule peut être sur le point de s'engager dans un carrefour, même si un véhicule s'approche par la droite ou la gauche à l'avant de votre véhicule, un signal sonore retentit et un message s'affiche pour vous demander d'appuyer sur la pédale de frein.
  – Ecran multifonction



⚠MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité. Le système FCTA est un système complémentaire qui informe le conducteur sur les véhicules en approche de la droite et de la gauche de l'avant du véhicule.

Se fier excessivement à ce système risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles. Les détails de l'affichage d'avertissement peuvent différer des conditions de circulation réelles. Bien que l'affichage d'avertissement cesse de s'afficher après un certain temps, cela ne signifie pas nécessairement qu'il n'y a plus de véhicules ou de piétons autour de votre véhicule.

Conditions de fonctionnement du système FCTA

Le système fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

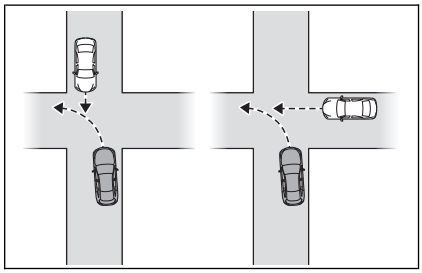
- Un rapport autre que P ou R est engagé
- La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à environ 15 km/h (10 mph)
- Un véhicule arrive de la gauche ou de la droite devant votre véhicule à une vitesse de 10 à 60 km/h (7 à 37 mph) environ
- Il n'y a aucun véhicule devant le vôtre
- La pédale d'accélérateur n'est pas fortement enfoncée
- La pédale de frein n'est pas fortement enfoncée

Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même si aucun véhicule n'est en approche

Dans des situations telles que les suivantes, le système peut fonctionner même si aucun véhicule n'est en approche

- Lorsque le véhicule s'approche d'objets situés sur le bord de la route, tels que des glissières de sécurité, panneaux de signalisation routière, poteaux électriques, arbres, murs, etc.
- Lorsque vous croisez un élément sur le côté de la route, comme un véhicule stationné
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton arrive de la gauche ou de la droite devant votre véhicule au loin
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton se déplace à l'intérieur d'une place de stationnement, etc., à côté de la file dans laquelle se trouve votre véhicule.
- Lorsqu'un piéton ou un cycliste s'approche sur un trottoir
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton s'éloigne de votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule en approche décélère ou s'arrête

- Lorsqu'un véhicule en approche tourne à gauche ou à droite juste devant votre véhicule
- Lorsqu'un piéton s'approche de votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse tourne à droite ou à gauche
- Lorsque votre véhicule s'engage dans un carrefour avant un véhicule arrivant de la gauche ou de la droite devant votre véhicule
- Lorsque vous êtes arrêté à un feu rouge et qu'un véhicule arrive de la gauche ou de la droite devant votre véhicule
- Lorsque vous tournez à gauche/droite devant un véhicule en approche

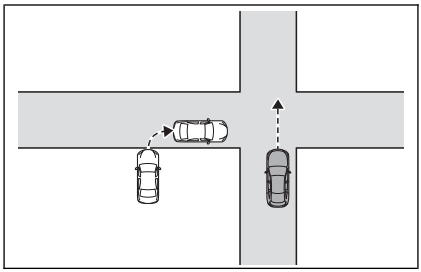


- Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse s'approche et passe
- Lorsque votre véhicule est dépassé par un autre véhicule
- Lors de la conduite à côté d'un autre véhicule ou d'un piéton
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton s'approche du côté de votre véhicule

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

Dans des situations telles que les suivantes, un véhicule peut ne pas être détecté par un capteur radar latéral avant et le système peut ne pas fonctionner correctement :

- Si un véhicule en approche se déplace brusquement (coup de volant, accélération, décélération, etc.)



- Si un véhicule s'approche en diagonale de l'avant de votre véhicule par la gauche ou la droite
- Lorsqu'un véhicule arrive de la gauche ou de la droite devant votre véhicule au loin
- Lorsqu'un objet se trouve entre votre véhicule et un véhicule en approche
- Lorsque plusieurs véhicules s'approchent avec très peu d'espace entre eux
- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 272
- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 274

Modification des réglages de la FCTA

- La FCTA peut être activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 564)
- Les réglages suivants de la FCTA peuvent être activés/désactivés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 564)

5.5.10 RSA (aide à la signalisation routière)

Le système RSA détecte des panneaux de signalisation spécifiques à l'aide de la caméra avant et/ou du système de navigation (si le véhicule en est équipé) (lorsque des informations sur les limitations de vitesse sont disponibles) et avertit le conducteur via l'affichage et les signaux sonores.

Véhicules avec navigation connectée (avec système de navigation intégré) : Afin de maintenir les performances de la fonction d'affichage de la limitation de vitesse, il est nécessaire de mettre à jour régulièrement les données cartographiques*.

*Pour obtenir des détails sur les mises à jour, reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire" séparé.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- Que les affichages/signaux sonores de la RSA soient disponibles ou non, y compris l'alerte conditionnelle de limitation de vitesse, c'est le conducteur qui est le seul responsable de la conduite en toute sécurité et du respect des réglementations. Par conséquent, ne vous fiez pas excessivement à ce système. Il appartient toujours au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence.
- Ne vous fiez pas uniquement au système RSA. La RSA assiste le conducteur en lui fournissant des informations relatives aux panneaux de signalisation, mais ne remplace en aucun cas la vision et l'attention du conducteur. Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité.

Situations dans lesquelles la RSA ne devrait pas être utilisée

Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 267

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 272

Fonction de l'écran

- Lorsque la caméra avant détecte un panneau ou que les informations d'un panneau sont disponibles dans le système de navigation (si le véhicule en est équipé), le panneau s'affiche sur l'écran.
- Plusieurs panneaux peuvent s'afficher.

  En fonction des spécifications du véhicule, le nombre de panneaux affichés peut être limité.

Conditions de fonctionnement de l'affichage des panneaux

Les panneaux peuvent être affichés lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le système a détecté un panneau

Dans les situations suivantes, un panneau affiché peut disparaître :

- Lorsqu'un nouveau panneau n'a pas été détecté sur une certaine distance
- Lorsque le système détermine que la route empruntée a changé, par exemple après un virage à gauche ou à droite.

Situations dans lesquelles la fonction d'affichage peut ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, le système RSA peut ne pas fonctionner correctement et ne pas détecter les panneaux ou afficher un panneau incorrect. Toutefois, cela n'indique pas un dysfonctionnement.

- Lorsqu'un panneau est sale, décoloré, incliné ou plié
- Lorsque le contraste d'un panneau électronique est faible
- Lorsque tout ou partie d'un panneau est caché par un arbre, un poteau électrique, etc.
- Lorsqu'un panneau est détecté par la caméra avant pendant un court laps de temps

- Lorsque l'état de conduite (tournant, changement de voie, etc.) est mal déterminé
- Lorsqu'un panneau se trouve immédiatement après une jonction d'autoroute ou sur une ou sur une file adjacente juste avant une bretelle de raccordement.
- Lorsque des autocollants sont apposés à l'arrière d'un véhicule qui précèdent
- Lorsqu'un panneau similaire à un panneau compatible avec le système est détecté comme un panneau compatible avec le système
- Lorsqu'un panneau de limitation de vitesse pour une route de desserte se trouve dans la zone de détection de la caméra avant
- Lors de la conduite dans un rond-point
- Lorsqu'un panneau destiné aux camions, etc. est détecté
- Lorsque le véhicule est conduit dans un pays où le sens de la circulation est différent
- Véhicules avec système de navigation : lorsque les données cartographiques du système de navigation sont périmées
- Véhicules avec système de navigation : lorsque le système de navigation ne peut pas être utilisé

  Dans ce cas, les panneaux de limitation de vitesse affichés sur l'écran multifonction et sur l'écran du système de navigation peuvent être différents.

Fonction de notification

Dans les situations suivantes, le système RSA émet un avertissement pour informer le conducteur.

- Si le véhicule dépasse la limitation de vitesse indiquée par le panneau de limitation de vitesse affiché sur l'écran, l'affichage du panneau est accentué et un signal sonore retentit.

  De même, lorsque la vitesse limite à afficher est modifiée à cause du changement des zones de conduite, etc. l'affichage du panneau est accentué et un signal sonore retentit * pour en informer le conducteur.*

  *La disponibilité de l'affichage accentué et du signal sonore dépend du pays où le véhicule est disponible.
- Lorsque le système RSA détecte un panneau de sens interdit et détermine que le véhicule est entré dans une zone en sens interdit sur la base des informations cartographiques du système de navigation, le panneau de sens interdit s'affiche sur l'écran multifonction et clignote et un signal sonore retentit. (Véhicules avec système de navigation)

Conditions de fonctionnement des fonctions de notification

- Fonction de notification de vitesse excessive

  Cette fonction peut s'exécuter lorsque la condition suivante est remplie :
  - Un panneau de limitation de vitesse est reconnu par le système.
- Fonction de notification de sens interdit

  Cette fonction peut s'exécuter lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :
  - Plus d'un panneau de sens interdit est reconnu simultanément par le système.
  - Le véhicule passe entre des panneaux de sens interdit reconnus par le système.
  - Le véhicule est équipé d'un système de navigation embarqué.

Types de panneaux de signalisation reconnus

- Les types suivants de panneaux de signalisation peuvent s'afficher.

Cependant, des panneaux de signalisation introduits récemment ou non standard peuvent ne pas s'afficher.

- Panneaux de limitation de vitesse*

	La limitation de vitesse commence/la zone de vitesse maximale commence
	La limitation de vitesse se termine/la zone de vitesse maximale se termine

*Aucune information relative à la limitation de vitesse ⊖ ne s'affiche lorsque le panneau routier de limitation de vitesse ou les informations concernant la limitation de vitesse ne sont pas disponibles.

- Informations sur la limitation de vitesse*1, 2

	Autoroute
	Sortie d'autoroute
	Voie rapide
	Sortie de voie rapide
	Début de zone urbaine
	Fin de zone urbaine
	Début de zone résidentielle
	Fin de zone résidentielle

*1S'affiche lorsqu'un panneau est détecté mais qu'aucune information sur la limitation de vitesse concernant la route n'est disponible sur le système de navigation (véhicules avec système de navigation).

*2Aucune information relative à la limitation de vitesse ⊖ ne s'affiche lorsque le panneau routier de limitation de vitesse ou les informations concernant la limitation de vitesse ne sont pas disponibles.

- Panneaux d'interdiction de dépassement

	Début de l'interdiction de dépassement
	Fin de l'interdiction de dépassement

- Autres panneaux de signalisation

	Sens interdit*
	Fin d'interdiction

	Stop
	Avertissement

*Pour véhicules avec système de navigation

- Limitation de vitesse avec repère supplémentaire*1

	Verglas
	Existence d'un repère supplémentaire*2
	Bretelle de sortie à droite
	Bretelle de sortie à gauche
	Heure

*1Affiché en même temps que le panneau de limitation de vitesse

*2Contenu non reconnu.

- En fonction des spécifications du véhicule, les panneaux affichés peuvent se chevaucher.

	Exemple d'affichage en double

Modification des réglages de la RSA

Les réglages suivants de la RSA peuvent être activés/désactivés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 565)

5.5.11 Régulateur de vitesse dynamique à radar

Ce régulateur de vitesse dynamique à radar détecte la présence de véhicules devant votre véhicule, il détermine la distance actuelle entre les véhicules et agit pour maintenir une distance adéquate par rapport au véhicule qui précède. La distance entre les véhicules souhaitée peut être réglée en actionnant le contacteur de distance de véhicule à véhicule.

Utilisez le régulateur de vitesse dynamique à radar sur autoroute et voie rapide.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité.
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar offre une assistance de conduite pour réduire la charge du conducteur. Cependant, il y a des limitations à l'assistance fournie.

  Lisez avec attention les éléments suivants. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et conduisez toujours avec prudence.

Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement : →P. 317

- Réglez la vitesse de manière adéquate, en fonction de la limitation de vitesse, du trafic, de l'état de la route, des conditions météorologiques, etc. Il incombe au conducteur de s'assurer que son véhicule circule à la vitesse réglée appropriée.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Même si le système fonctionne correctement, l'état d'un véhicule qui précède tel que reconnu par le conducteur et détecté par le système peuvent différer. Par conséquent, il incombe au conducteur de prêter attention, d'évaluer les risques et de conduire en toute sécurité. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et conduisez toujours avec prudence, sinon cela risque de provoquer un accident et des blessures graves.

Précautions relatives aux systèmes d'aide à la conduite

Respectez les mesures de précaution suivantes car il y a des limitations à l'assistance offerte par le système. Se fier excessivement à ce système risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Détails de l'aide apportée à la vision du conducteur

  Le régulateur de vitesse dynamique à radar est uniquement destiné à aider le conducteur à déterminer la distance d'écart entre son propre véhicule et un véhicule donné qui précède. Il ne s'agit pas d'un système permettant une conduite imprudente ou inattentive et il ne s'agit pas d'un système pouvant aider le conducteur dans les conditions de faible visibilité.

  Il appartient au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule, même lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Détails de l'aide apportée au jugement du conducteur

  Le régulateur de vitesse dynamique à radar détermine si la distance d'écart entre le véhicule du conducteur et un véhicule donné qui précède se trouve ou non dans une plage définie. Il n'est pas capable d'effectuer un autre type d'évaluation. Par conséquent, il est absolument nécessaire que le conducteur reste vigilant et détermine s'il y a un risque de danger ou non.
- Détails de l'aide apportée à l'action du conducteur

  Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas doté de fonctions destinées à empêcher ou éviter une collision avec des véhicules qui précèdent le vôtre.

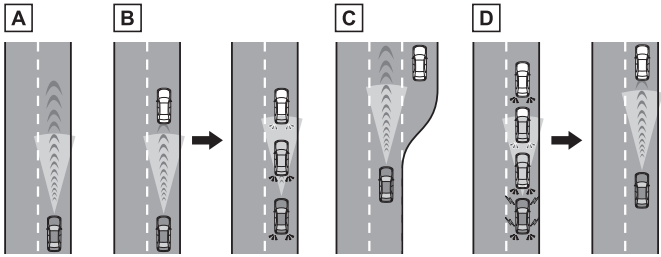
  Par conséquent, s'il y a un danger potentiel, le conducteur doit immédiatement et directement prendre le contrôle du véhicule et agir de façon appropriée pour assurer la sécurité.

Situations dans lesquelles le régulateur de vitesse dynamique à radar ne devrait pas être utilisé

N'utilisez pas le régulateur de vitesse dynamique à radar dans les situations suivantes. Comme le système ne pourra alors pas fournir le contrôle approprié, l'utiliser pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

- Routes fréquentées par des piétons, des cyclistes, etc.
- Lors de la conduite en entrée ou en sortie d'autoroute ou de voie rapide
- Lorsque l'avertissement de proximité retentit fréquemment
- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 272
- Situations dans lesquelles la file est susceptible de ne pas être détectée : →P. 274

Fonctions de base



A Conduite à vitesse constante
Quand aucun véhicule ne vous précède
Le véhicule roule à la vitesse réglée par le conducteur.
La vitesse du véhicule réglée est dépassé lorsque vous roulez dans une côte, l'affichage de la vitesse réglée clignote et un signal sonore retentit.

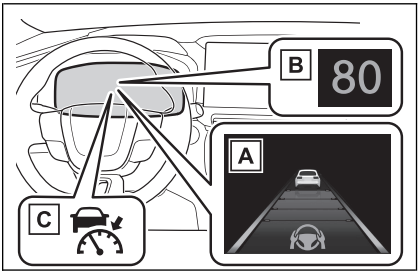
B Décélération et commande de conduite en file
Lorsqu'un véhicule devant qui roule moins vite que la vitesse réglée de votre véhicule est détecté
Lorsqu'un véhicule est détecté devant votre véhicule, le véhicule décélère automatiquement et si une réduction plus importante de la vitesse du véhicule est nécessaire, les freins sont engagés (les feux stops s'allument alors). Le véhicule est commandé pour maintenir une distance entre les véhicules réglée par le conducteur, en fonction des changements de vitesse du véhicule qui précède. Si la décélération du véhicule n'est pas suffisante et que le véhicule approche du véhicule qui précède, l'avertissement d'approche retentit.

C Accélération
Quand il n'y a plus de véhicule qui vous précède roulant plus lentement que la vitesse réglée de votre véhicule
Le véhicule accélère jusqu'à ce que la vitesse réglée du véhicule soit atteinte, puis reprend une vitesse de croisière constante.

D Démarrage
Si un véhicule qui précède s'arrête, le véhicule s'arrête également (arrêt contrôlé). Lorsque le véhicule qui précède démarre, le fait d'appuyer sur le contacteur "RES" ou d'enfoncer la pédale d'accélérateur vous permet de reprendre la commande de conduite en file (opération de démarrage). Si aucune opération de démarrage n'est effectuée, l'arrêt contrôlé continue.
Véhicules avec Surveillance de vigilance du conducteur et LCA : lorsque vous conduisez sur une autoroute ou une voie express, si un véhicule qui roule devant vous s'arrête, votre véhicule s'arrête en conséquence. Sur certaines autoroutes et voies express, si le système détermine que le véhicule qui précède démarre dans un délai de 3 minutes environ après s'être arrêté, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction pour en informer le conducteur et votre véhicule démarre en suivant le véhicule qui précède. (temps de reprise allongé)

Pièces constitutives du système

Affichage du compteur

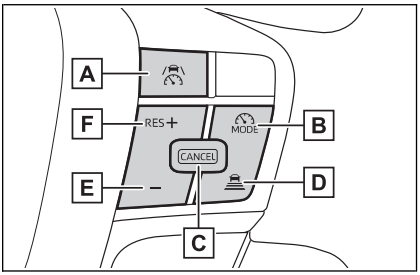


A Ecran multifonction

B Régler la vitesse du véhicule

C Témoins

Contacteurs



A Contacteur d'aide à la conduite

B Contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite

C Contacteur d'annulation

D Contacteur de distance de véhicule à véhicule

E Contacteur "-"

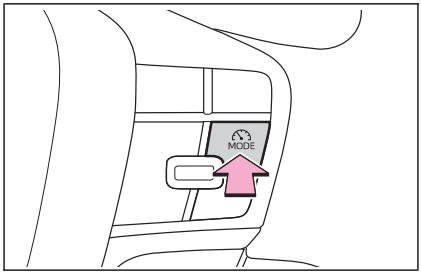
F Contacteur "+"/contacteur "RES"

Utilisation du régulateur de vitesse dynamique à radar

Réglage de la vitesse du véhicule

1. Appuyez sur le contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite pour sélectionner le régulateur de vitesse dynamique à radar.

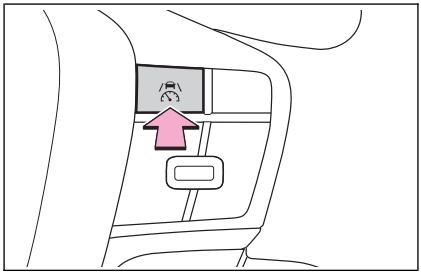
   Le témoin du régulateur de vitesse dynamique à radar s'allume.



2. A l'aide de la pédale d'accélérateur, accélérez ou décélérez jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule souhaitée (environ 30 km/h [20 mph] ou plus) et appuyez sur le contacteur d'aide à la conduite pour régler la vitesse du véhicule.

   La vitesse réglée du véhicule s'affiche sur l'écran multifonction.

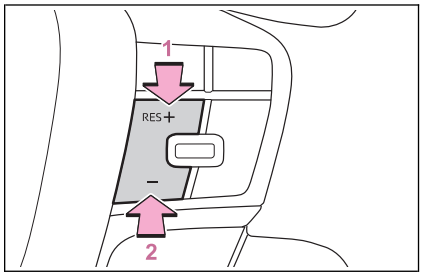
   La vitesse du véhicule au moment où le contacteur est relâché est la vitesse de véhicule réglée.



Modification de la vitesse de véhicule réglée

- Modification de la vitesse de véhicule réglée à l'aide des contacteurs

Pour modifier la vitesse réglée du véhicule, appuyez sur le contacteur "+" ou sur le contacteur "-" jusqu'à ce que la vitesse désirée s'affiche.



1. Augmentez la vitesse de véhicule réglée
2. Diminuez la vitesse de véhicule réglée

Réglage de l'appui court : appuyez sur le contacteur

Réglage de l'appui long : maintenez le contacteur enfoncé jusqu'à ce que la vitesse réglée du véhicule soit atteinte.

La vitesse de véhicule réglée sera augmentée ou diminuée comme suit :

Réglage de l'appui-court : de 1 km/h (0,6 mph) ou 1 mph (1,6 km/h) chaque fois que le contacteur est enfoncé

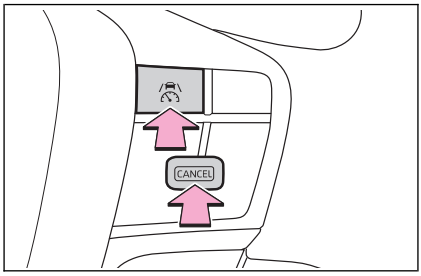
Réglage de l'appui long : augmente et réduit en continu par incrément de 5 km/h (3,1 mph) ou 5 mph (8 km/h) lorsque le contacteur est maintenu enfoncé

L'incrément de réglage de la vitesse réglée du véhicule peut être modifié au moyen des paramètres de personnalisation.

- Augmentation de la vitesse définie du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée du véhicule.
2. Appuyez sur le contacteur "+".

Annulation/réactivation de la commande



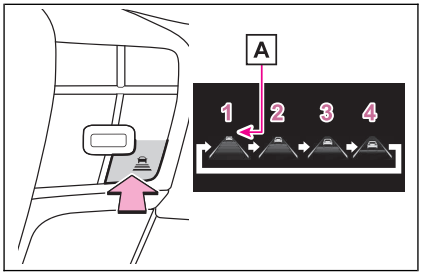
1. Appuyez sur le contacteur de désactivation ou le contacteur d'aide à la conduite pour désactiver la commande.

   La commande est également désactivée lorsque la pédale de frein est enfoncée. (Si le véhicule a été arrêté par une commande du système, le fait d'enfoncer la pédale de frein n'annule pas la commande.)
2. Appuyez sur le contacteur "RES" pour rétablir la commande.

Modification de la distance de véhicule à véhicule

Chaque fois que vous appuyez sur le contacteur, vous modifiez la distance de véhicule à véhicule comme suit :

Si un véhicule qui précède est détecté, le repère du véhicule qui précède A s'affiche.



Numéro du schéma	Distance de véhicule à véhicule	Distance approximative (vitesse du véhicule : 100 km/h [60 mph])
1	Très longue	Environ 60 m (200 ft.)
2	Longue	Environ 45 m (145 ft.)
3	Moyen	Environ 30 m (100 ft.)
4	Courte	Environ 25 m (85 ft.)

La distance réelle entre les véhicules varie en fonction de la vitesse du véhicule. De même, lorsque le véhicule est arrêté par la commande du système, il est arrêté à une certaine distance du véhicule qui précède, en fonction de la situation, quel que soit le réglage.

Conditions de fonctionnement

- Le rapport D est engagé.
- La vitesse souhaitée ne peut pas être réglée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 30 km/h (20 mph) environ.
  - Si la vitesse du véhicule est réglée alors que le véhicule roule à environ 30 km/h (20 mph), la vitesse est réglée automatiquement sur 30 km (20 mph).
  - Si la vitesse du véhicule est réglée lors d'une conduite à une vitesse qui dépasse la limite supérieure du système, la vitesse réglée du véhicule est alors définie sur la limite supérieure du système.

Accélération après avoir réglé la vitesse du véhicule

Comme en conduite normale, l'accélération peut être effectuée en enfonçant la pédale d'accélérateur. Après l'accélération, le véhicule revient à la vitesse réglée du véhicule. Cependant, lorsque le mode de commande de la distance de véhicule à véhicule est activé, la vitesse du véhicule peut descendre en dessous de la vitesse réglée pour maintenir la distance par rapport au véhicule précédent.

Lorsque le véhicule est arrêté par une commande de système lors de la conduite en file

- Si vous appuyez sur le contacteur "RES" alors que votre véhicule est arrêté par une commande du système, si le véhicule qui précède démarre dans un délai de 3 secondes, la commande de conduite en file reprend.
- Si le véhicule qui précède démarre dans un délai de 3 secondes depuis l'arrêt de votre véhicule par une commande de système, la commande de conduite en file reprend.

Annulation automatique du mode de commande de distance de véhicule à véhicule

Dans les situations suivantes le mode de commande de distance de véhicule à véhicule est annulé automatiquement :

- Lorsque la commande de freinage ou la commande de limite de puissance d'un système d'aide à la conduite fonctionne (par exemple : système de sécurité préventive, commande de transmission au démarrage)
- Lorsque la pédale de frein a été actionnée
- Le véhicule est arrêté par une commande de système sur une pente abrupte
- Si l'un quelconque des éléments suivants est détecté lorsque le véhicule a été arrêté par une commande de système :
  - La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée
  - La porte du conducteur est ouverte
  - Environ 3 minutes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule

Le frein de stationnement peut être activé automatiquement.

- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 274

Messages d'avertissement et signaux sonores du système de régulateur de vitesse dynamique à radar

Pour un usage en toute sécurité : →P. 267

Véhicules qui précèdent pouvant ne pas être détectés correctement par le capteur

Dans les situations suivantes, en fonction des conditions, lorsque la décélération ou l'accélération du système est insuffisante, actionnez la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.

Etant donné que le capteur risque de ne pas détecter correctement ces types de véhicules, l'avertissement de proximité (→P. 317) peut ne pas fonctionner.

- Lorsqu'un véhicule se rabat devant votre véhicule ou change de file en s'éloignant de votre véhicule extrêmement lentement ou rapidement
- Lors du changement de file
- Lorsqu'un véhicule qui précède roule à basse vitesse
- Lorsqu'un véhicule est arrêté dans la même file que votre véhicule
- Lorsqu'une motocyclette circule dans la même file que votre véhicule

Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, actionnez la pédale de frein (ou la pédale d'accélérateur, en fonction de la situation) selon le besoin.

Etant donné que le capteur peut ne pas détecter correctement un véhicule, le système risque de ne pas fonctionner correctement.

- Lorsqu'un véhicule qui précède freine brusquement
- Lors d'un changement de file à faible vitesse, par exemple dans un embouteillage.

Conditions de prolongement du délai de reprise (véhicules avec surveillance de la vigilance du conducteur et LCA)

Le prolongement du délai de reprise est activé lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Véhicules avec écran multimédia de 8 pouces :

  Vous être abonné au service connecté fourni par Toyota. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié pour plus d'informations.
- Le véhicule roule sur une route réservée aux véhicules, telle qu'une voie rapide.
- Il y a un véhicule qui précède et le système est capable de le détecter
- Il n'y a pas d'interruption de véhicule.
- Le véhicule qui précède n'est pas remplacé.
- Le sonar de détection de distance et la FCTA ne détecte pas d'objet devant vous
- La surveillance de vigilance du conducteur détermine que le conducteur regarde droit devant lui.
- Le volant n'a pas été actionné.
- La pédale de frein n'a pas été actionnée.

Avertissement de proximité

Dans les cas où le véhicule approche du véhicule qui précède et que le système fournit une décélération suffisante, comme si un véhicule passait devant votre véhicule, un avertissement clignote et un signal sonore retentit pour avertir le conducteur. Enfoncez la pédale de frein pour assurer une distance de véhicule à véhicule appropriée.

Cas où les avertissements peuvent ne pas être émis

Dans les situations suivantes, l'avertissement risque de ne pas fonctionner même si la distance de véhicule à véhicule est courte.

- Lorsque le véhicule qui précède roule à la même vitesse ou à une vitesse plus élevée que votre véhicule
- Lorsque le véhicule qui précède roule à une vitesse extrêmement basse
- Immédiatement après que le vitesse du véhicule a été réglée
- La pédale d'accélérateur est enfoncée

Fonction de réduction de la vitesse en virage

Lorsqu'un virage est détecté, la vitesse du véhicule est progressivement réduite. Lorsque le virage se termine, la réduction de la vitesse du véhicule est arrêtée.

En fonction de la situation, la vitesse du véhicule revient alors à la vitesse réglée.

Dans les situations où la commande de distance entre véhicules est nécessaire, par exemple lorsqu'un véhicule qui précède se rabat devant votre véhicule, la fonction de réduction de la vitesse en virage est annulée.



Situations dans lesquelles la fonction de réduction de la vitesse en virage peut ne pas fonctionner

Dans des situations telles que les suivantes, la fonction de réduction de la vitesse en virage peut ne pas s'activer :

- Lorsque le véhicule est conduit dans un léger virage
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée
- Lorsque le véhicule est conduit dans un tournant très court

Fonction de prévention de dépassement

Si un véhicule détecté dans la file de dépassement roule plus lentement que votre véhicule, le dépassement sera annulé.

La fonction de prévention de dépassement ne fonctionne pas si la file de dépassement est encombrée ou si des véhicules roulent à basse vitesse.

Cette fonction n'est pas disponible pour les véhicules sans DCM.

Fonction d'aide à la surveillance de vigilance du conducteur (si le véhicule en est équipé)

Lorsqu'un message d'avertissement de la surveillance de vigilance du conducteur est affiché, l'accélération est limitée.

Lorsque le message d'avertissement de la surveillance de vigilance du conducteur disparaît, le contrôle de l'accélération prend fin.

Aide au changement de file

Si le véhicule est conduit à environ 80 km/h (50 mph) minimum et que vous changez de file vers la file de dépassement, lorsque vous actionnez le levier des clignotants au moment de changer de file, le véhicule accélère jusqu'à la vitesse réglée pour favoriser le dépassement.

Pour véhicules avec DCM : la reconnaissance par le système de la file de dépassement est déterminée par les informations de localisation et les conditions de conduite des véhicules environnants. L'aide à la fonction de changement de file et la fonction de prévention de dépassement peut ne pas fonctionner s'il est difficile d'obtenir des informations de localisation ou s'il y a peu de véhicules environnants.

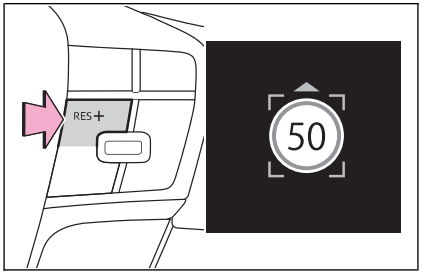
Pour véhicules sans DCM : la reconnaissance par le système de la file de dépassement est déterminée uniquement par la position du volant dans le véhicule (conduite à gauche/conduite à droite). Si le véhicule est conduit dans un endroit où la file de dépassement est située du côté opposé à celui du pays où le véhicule a été commercialisé à l'origine, le véhicule est susceptible d'accélérer lorsque le levier du clignotant est actionné vers le côté opposé à la file de dépassement. (par ex., le véhicule a été fabriqué pour une circulation à droite, mais il est conduit dans un endroit à circulation à gauche. Auquel cas, le véhicule est susceptible d'accélérer lorsque le levier des clignotants est actionné vers la droite.)

Si le véhicule est conduit à environ 80 km/h (50 mph) minimum et que vous changez de file pour emprunter celle où se trouve un véhicule roulant plus lentement que le vôtre, lorsque le levier des clignotants est actionné, le véhicule décélère progressivement pour vous aider à changer de file.

Régulateur de vitesse dynamique à radar avec aide à la signalisation routière

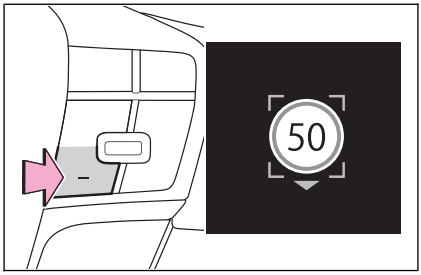
Lorsque la fonction RSA est activée et que le régulateur de vitesse dynamique à radar fonctionne, si un panneau de limitation de vitesse est détecté, la limite de vitesse détectée s'affiche avec une flèche vers le haut/bas. La vitesse réglée peut être augmentée/réduite pour atteindre la limitation de vitesse détectée en appuyant sur le contacteur "+" ou le contacteur "-" et en le maintenant enfoncé.

Lorsque la vitesse réglée est inférieure à la limite de vitesse détectée



Appuyez sur le contacteur "+" et maintenez-le enfoncé.

Lorsque la vitesse réglée est supérieure à la limite de vitesse détectée



Appuyez sur le contacteur "-" et maintenez-le enfoncé.

Le régulateur de vitesse dynamique à radar avec aide à la signalisation routière peut ne pas fonctionner correctement lorsque

Comme le régulateur de vitesse dynamique à radar avec aide à la signalisation routière peut ne pas fonctionner correctement dans des situations où le RSA risque de ne pas fonctionner ou ne peut pas détecter correctement les panneaux (→P. 308),

lorsque cette fonction est utilisée, assurez-vous de bien vérifier la limitation de vitesse réelle.

Dans les situations suivantes, la vitesse réglée peut ne pas changer pour atteindre la limitation de vitesse détectée en maintenant enfoncé le contacteur "+" ou le contacteur "-" :

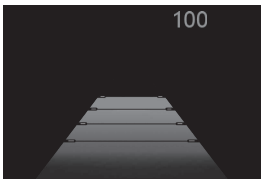
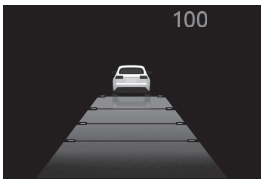
- Lorsque les informations sur la limitation de vitesse ne sont pas disponibles
- Lorsque la limitation de vitesse détectée est la même que la vitesse réglée
- Lorsque la limitation de vitesse détectée est en dehors de la plage de vitesses de fonctionnement du régulateur de vitesse dynamique à radar

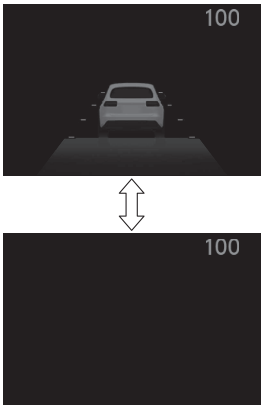
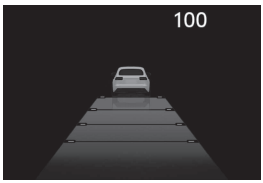
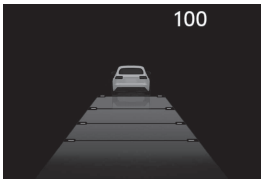
Modification des réglages du régulateur de vitesse dynamique à radar

Les réglages du régulateur de vitesse dynamique à radar peuvent être modifiés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 565)

Etat de fonctionnement du système et affichage

L'état de fonctionnement du régulateur de vitesse dynamique à radar est indiqué.

Témoin	Ecran multifonction		Situation
 Blanc		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : gris	Régulateur de vitesse dynamique à radar à l'état désactivé
 Vert		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : bleu Vitesse de véhicule réglée : vert	Conduite à vitesse constante
 Vert		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : bleu Vitesse de véhicule réglée : vert Véhicule qui précède : blanc	Commande de conduite en file

Témoin	Ecran multifonction		Situation
Vert		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : orange clignotant Vitesse de véhicule réglée : vert Véhicule qui précède : orange clignotant	Avertissement de proximité
Vert		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : gris Vitesse de véhicule réglée : blanc Véhicule qui précède : gris	Accélération avec la pédale d'accélérateur
Vert		Vitesse de véhicule réglée : vert sur l'écran aux couleurs inversées	Vitesse de véhicule réglée dépassée
Vert		Réglage de la distance de véhicule à véhicule : gris Vitesse de véhicule réglée : blanc Véhicule qui précède : gris	Véhicule en arrêt commandé

5.5.12 Régulateur de vitesse

Le véhicule peut rouler à une vitesse réglée même si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.

Utilisez le régulateur de vitesse uniquement sur voie rapide et autoroute.

⚠MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Par conséquent, ne vous fiez pas excessivement à ce système. Il appartient toujours au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence.
- Réglez la vitesse de manière adéquate, en fonction de la limitation de vitesse, du trafic, de l'état de la route, des conditions météorologiques, etc. Il incombe au conducteur de s'assurer que son véhicule circule à la vitesse réglée appropriée.

Situations dans lesquelles le régulateur de vitesse ne doit pas être utilisé

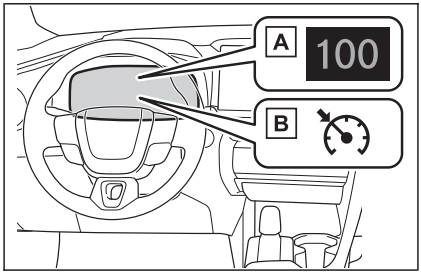
N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les conditions suivantes. Comme le système ne pourra alors pas fournir le contrôle approprié, l'utiliser pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

- Sur des routes avec des virages serrés
- Sur des routes sinueuses
- Sur des routes glissantes, telles que celles recouvertes de pluie, de verglas ou de neige
- Sur des pentes raides ou en cas d'alternances soudaines de montées et de descentes abruptes

  La vitesse réelle du véhicule peut dépasser la vitesse réglée lorsque vous descendez une route en forte pente.
- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 267

Pièces constitutives du système

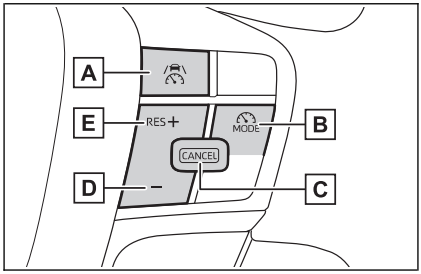
Affichage du compteur



A Régler la vitesse du véhicule

B Témoin du régulateur de vitesse

Contacteurs



A Contacteur d'aide à la conduite

B Contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite

C Contacteur d'annulation

D Contacteur "-"

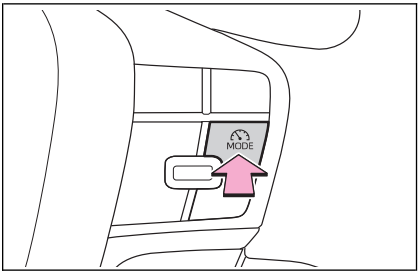
E Contacteur "+"/contacteur "RES"

Utilisation du régulateur de vitesse

Réglage de la vitesse du véhicule

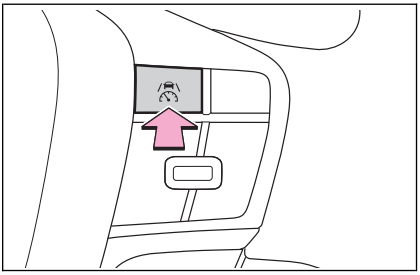
1. Appuyez sur le contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite pour sélectionner le régulateur de vitesse.

   Le témoin du régulateur de vitesse s'allume.



2. A l'aide de la pédale d'accélérateur, accélérez ou décélérez jusqu'à obtenir la vitesse de véhicule souhaitée (environ 30 km/h [20 mph] ou plus) et appuyez sur le contacteur d'aide à la conduite pour régler la vitesse de véhicule.

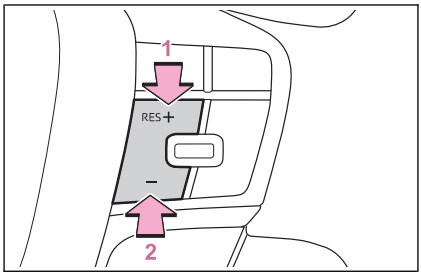
   La vitesse du véhicule au moment où le contacteur est relâché est la vitesse de véhicule réglée.



Modification de la vitesse de véhicule réglée

- Modification de la vitesse de véhicule réglée à l'aide des contacteurs

Pour modifier la vitesse réglée du véhicule, appuyez sur le contacteur "+" ou "-" jusqu'à ce que la vitesse désirée s'affiche.



1. Augmentez la vitesse de véhicule réglée
2. Diminuez la vitesse de véhicule réglée

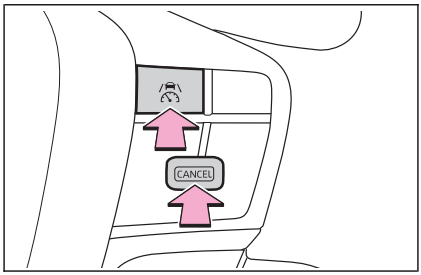
La vitesse de véhicule réglée sera augmentée ou diminuée comme suit :

Réglage fin : de 1 km/h (0,6 mph) ou 1 mph (1,6 km/h) chaque fois que le contacteur est enfoncé

Réglage important : augmente en continu lorsque le contacteur est maintenu enfoncé

- Augmentation de la vitesse définie du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur
  1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée du véhicule.
  2. Appuyez sur le contacteur "+".

Annulation/réactivation de la commande



1. Appuyez sur le contacteur de désactivation ou le contacteur d'aide à la conduite pour désactiver la commande.

   La commande est également désactivée lorsque la pédale de frein est enfoncée.
2. Appuyez sur le contacteur "RES" pour rétablir la commande.

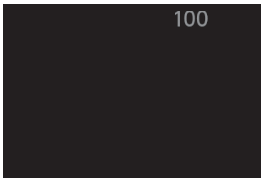
Annulation automatique du régulateur de vitesse

Dans les situations suivantes, le régulateur est annulé automatiquement :

- Lorsque la vitesse du véhicule chute d'environ 16 km/h (10 mph) minimum en dessous de la vitesse réglée du véhicule
- Lorsque la vitesse du véhicule chute d'environ 30 km/h (20 mph)
- Lorsque la commande de freinage ou la commande de limite de puissance d'un système d'aide à la conduite fonctionne (par exemple : système PCS, commande de transmission au démarrage)
- Lorsque la pédale de frein a été actionnée
- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 274

Etat de fonctionnement du système et affichage

L'état de fonctionnement du régulateur de vitesse est indiqué.

Témoin	Ecran multifonction		Situation
 Blanc		Vide	Régulateur désactivé
 Vert		Vitesse de véhicule réglée : vert	Conduite à vitesse constante
 Vert		Vitesse de véhicule réglée : vert sur l'écran aux couleurs inversées	Vitesse de véhicule réglée dépassée

5.5.13 Limiteur de vitesse

Une vitesse maximum désirée peut être définie à l'aide du contacteur du limiteur de vitesse. Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser la vitesse définie.

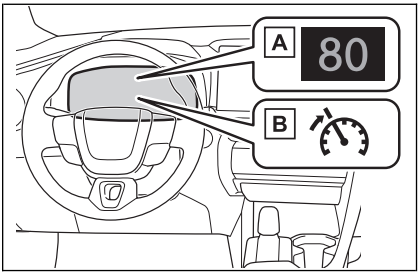
⚠MISE EN GARDE !

Situations dans lesquelles le limiteur de vitesse ne doit pas être utilisé

- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 272
- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 267

Pièces constitutives du système

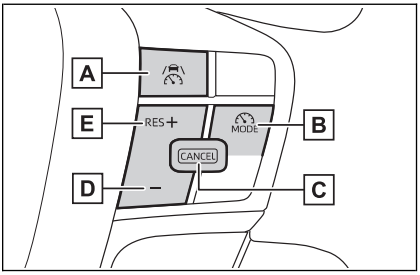
Affichage du compteur



A Régler la vitesse du véhicule

B Témoin du limiteur de vitesse

Contacteurs



A Contacteur d'aide à la conduite

B Contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite

C Contacteur d'annulation

D Contacteur "-"

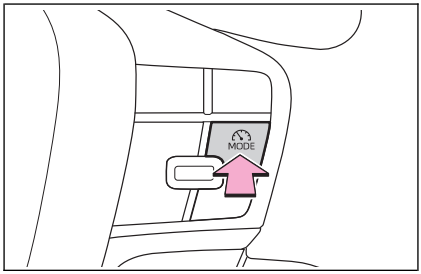
E Contacteur "+"/contacteur "RES"

Utilisation du limiteur de vitesse

Réglage de la vitesse du véhicule maximale

1. Appuyez sur le contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite pour sélectionner le limiteur de vitesse.

   Le témoin de limiteur de vitesse s'allume en blanc.



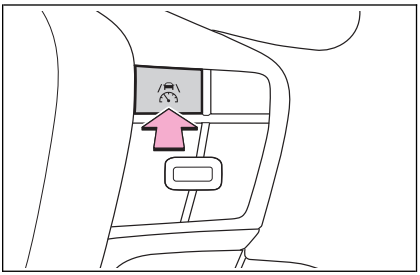
2. Accélérez ou décélérez pour atteindre la vitesse souhaitée et appuyez sur le contacteur d'aide à la conduite pour régler la vitesse maximale du véhicule.

   Le témoin de limiteur de vitesse passe de blanc à vert.

   La vitesse réglée du véhicule s'affiche en vert sur l'écran multifonction.

   Si la vitesse du véhicule est réglée alors que vous conduisez à environ 30 km/h (20 mph), la vitesse réglée du véhicule est réglée sur environ 30 km/h (20 mph).

   Appuyez sur le contacteur de désactivation ou le contacteur d'aide à la conduite pour désactiver la commande.

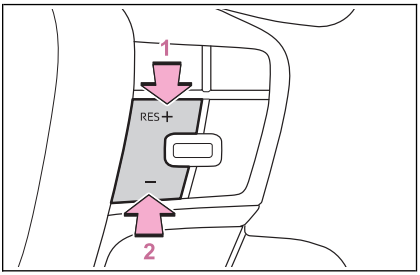


Le système ne démarre pas quand le rapport R est engagé.

Le système ne démarre pas quand le contacteur d'aide à la conduite est enfoncé en continu.

Modification de la vitesse de véhicule réglée

Pour modifier la vitesse réglée du véhicule, appuyez sur le contacteur "+" ou sur le contacteur "-" jusqu'à ce que la vitesse désirée s'affiche.



1. Augmentez la vitesse de véhicule réglée
2. Diminuez la vitesse de véhicule réglée

Réglage de l'appui court : appuyez sur le contacteur

Réglage de l'appui long : maintenez le contacteur enfoncé jusqu'à ce que la vitesse réglée du véhicule soit atteinte.

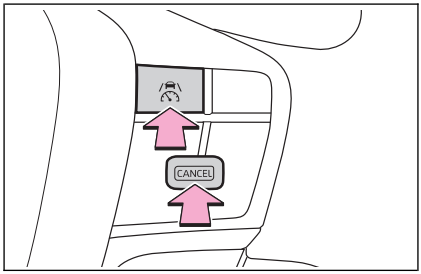
La vitesse de véhicule réglée sera augmentée ou diminuée comme suit :

Réglage de l'appui-court : de 1 km/h (0,6 mph) ou 1 mph (1,6 km/h) chaque fois que le contacteur est enfoncé

Réglage de l'appui long : augmente et réduit en continu par incrément de 5 km/h (3,1 mph) ou 5 mph (8 km/h) lorsque le contacteur est maintenu enfoncé

L'incrément de réglage de la vitesse réglée du véhicule peut être modifié par le biais d'un réglage de personnalisation.

Annulation/réactivation de la commande



1. Appuyez sur le contacteur de désactivation ou le contacteur d'aide à la conduite pour désactiver la commande.
2. Appuyez sur le contacteur "RES" pour rétablir la commande.

   Lorsque la commande est annulée, le témoin de limiteur de vitesse passe de vert à blanc.

Dépassement de la vitesse réglée

Dans les situations suivantes, si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse de véhicule réglée, la vitesse de véhicule réglée affichée clignote.

- Lorsque la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée
- Lors de la conduite en descente

Annulation automatique du limiteur de vitesse

- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 274

Modification du bruit de fonctionnement des freins et de la réponse de pédale

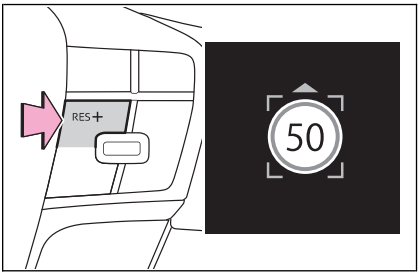
→P. 274

Limiteur de vitesse avec aide à la signalisation routière

Lorsque la fonction RSA est activée et que le limiteur de vitesse fonctionne, si un panneau de limitation de vitesse est détecté, la limite de vitesse détectée s'affiche avec une flèche vers le haut/bas. La vitesse réglée du véhicule peut être augmentée/réduite pour atteindre la limitation de vitesse détectée en appuyant sur le contacteur "+" ou "-" et en le maintenant enfoncé.

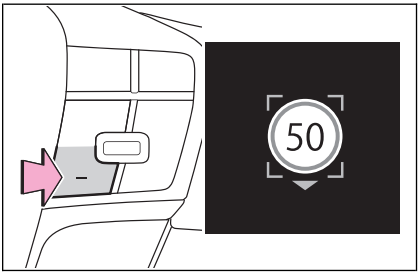
Lorsque la vitesse réglée du véhicule est inférieure à la vitesse maximum reconnue

Appuyez sur le contacteur "+" et maintenez-le enfoncé.



Lorsque la vitesse réglée du véhicule est supérieure à la vitesse maximum détectée

Appuyez sur le contacteur "-" et maintenez-le enfoncé.



Le limiteur de vitesse avec aide à la signalisation routière peut ne pas fonctionner correctement lorsque

Comme le limiteur de vitesse avec aide à la signalisation routière peut ne pas fonctionner correctement dans des situations où le RSA risque de ne pas fonctionner ou ne peut pas détecter correctement les panneaux (→P. 308), lorsque cette fonction est utilisée, assurez-vous de bien vérifier la limitation de vitesse réelle.

Dans les situations suivantes, la vitesse réglée peut ne pas changer pour atteindre la limitation de vitesse détectée en maintenant enfoncé le contacteur "+" ou le contacteur "-" :

- Lorsque la limitation de vitesse détectée est la même que la vitesse réglée
- Lorsque le limitation de vitesse détectée est en dehors de la plage de vitesse dans laquelle le système de limiteur peut fonctionner.

5.5.14 Système d'arrêt de conduite en cas d'urgence

Le système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence est un système qui décélère et arrête automatiquement le véhicule dans sa voie de circulation si le conducteur ne peut plus continuer à conduire, comme lorsqu'il est en urgence médicale, etc.

Lorsque la commande LTA (aide au maintien de la trajectoire) est activée, si le système ne détecte pas les opérations de conduite, comme lorsque le conducteur ne tient pas le volant, et détermine que le conducteur ne réagit pas, le véhicule ralentit et s'arrête dans sa file de circulation pour éviter une collision et réduire l'impact d'une éventuelle collision.

⚠MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité. Le système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence est conçu pour fournir une aide en cas d'urgence lorsqu'il est difficile pour le conducteur de continuer à conduire, par exemple en cas d'urgence médicale. Il n'est pas conçu pour aider à la conduite en état de somnolence ou de mauvaise santé physique, ni en cas de conduite inattentive.
- Bien que le système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence soit conçu pour faire décélérer le véhicule dans sa file de circulation afin d'éviter ou de contribuer à éviter l'impact d'une collision, si le système détermine qu'il est difficile pour le conducteur de continuer à conduire, son efficacité est susceptible de varier en fonction de différentes conditions. Il est donc possible que le système n'offre pas toujours les mêmes niveaux de performance. De plus, si les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies, cette fonction ne s'activera pas.
- Lorsque le système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence s'est activé, si la conduite redevient possible, recommencez immédiatement à conduire ou, si nécessaire, garez le véhicule sur le bas-côté de la route et placez un réflecteur d'avertissement et un dispositif de signalisation lumineuse pour avertir les autres conducteurs de l'arrêt de votre véhicule.
- Après l'activation de ce système, les passagers doivent s'occuper du conducteur si nécessaire et prendre les mesures de prévention des risques appropriées, par exemple en se déplaçant vers un endroit où la sécurité peut être assurée, comme le bas-côté de la route ou derrière une glissière de sécurité.
- Ce système détecte l'état du conducteur en se basant sur l'actionnement du volant. Ce système peut s'activer si le conducteur est conscient de la situation, mais qu'il s'abstient intentionnellement et continuellement de conduire le véhicule. En outre, le système peut ne pas fonctionner s'il ne peut pas déterminer que le conducteur ne réagit pas, par exemple s'il s'appuie sur le volant.
- Véhicules avec caméra de surveillance de vigilance du conducteur : Situations dans lesquelles la surveillance de vigilance du conducteur est susceptible de ne pas fonctionner correctement : →P. 275

Résumé du système

L'opération de ce système connaît 4 états de commande. Pendant l'état de commande "phase d'avertissement 1" et "phase d'avertissement 2", le système détermine si le conducteur est conscient et s'il réagit tout en émettant un avertissement et en contrôlant la vitesse du véhicule. Si le système détermine que le conducteur ne réagit pas, il fonctionne à l'état de contrôle "phase d'arrêt de décélération" et "phase de maintient d'arrêt", fait ralentir et arrête le véhicule. Il fonctionne alors en continu en "phase de maintien d'arrêt".

Conditions de fonctionnement

Ce système fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Lorsque la fonction LTA est activée
- Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 50 km/h (30 mph) minimum

Conditions d'annulation de fonctionnement

Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système sera suspendu :

- Lorsque la commande LTA a été annulée (le contacteur LTA a été enfoncé, etc.)
- Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar a été suspendu
- Lorsque des opérations du conducteurs sont détectées (le volant est tenu, la pédale de frein, la pédale d'accélérateur, le contacteur des feux de détresse ou le levier des clignotants sont actionnés)
- Lorsque le contacteur d'aide à la conduite est enfoncé lors de la phase de maintien de l'arrêt
- Lorsque le contacteur d'alimentation est passé du mode ON à la position OFF
- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 274

Commande LTA lorsque le fonctionnement est annulé

Lorsque le fonctionnement du système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence est annulé, la commande LTA peut également être suspendue.

Phase d'avertissement 1

Si les opérations de conduite ne sont pas détectées après que l'avertissement d'absence des mains sur le volant est activé, un signal sonore retentit de façon intermittente, un message s'affiche pour avertir le conducteur et le système évalue si le conducteur réagit ou non. Si les opérations de conduite, comme le maintien du volant, ne sont pas effectuées pendant un certains temps, le système passe en phase d'avertissement 2.

Véhicules avec caméra de surveillance de vigilance du conducteur : en fonction du type de détection de l'absence de réponse du conducteur, le système peut sauter la phase d'avertissement 1 et démarrer le contrôle de la phase d'avertissement 2.

Phase d'avertissement 2

Une fois la phase d'avertissement 2 activée, un signal sonore retentit à courtes intervalles, un message s'affiche pour avertir le conducteur et le véhicule ralentit lentement. Si les opérations de conduite, comme le maintien du volant, ne sont pas effectuées pendant un certains temps, le système détermine si le conducteur ne réagit pas et passe en phase d'arrêt de décélération.

Le système audio est mis en sourdine jusqu'à ce que le conducteur réagisse.

Lorsque le véhicule décélère, les feux stop peut s'allumer en fonction des conditions de la route, etc.

Une fois que le véhicule a ralenti, les feux de détresse clignotent.

Phase d'arrêt de décélération

Une fois que le système considère que le conducteur ne réagit pas, un signal sonore retentit en continu, un message d'affiche pour informer le conducteur et le véhicule ralentit lentement et s'arrête. Lorsque le véhicule ralentit, les feux de détresse clignotent pour informer les autres conducteurs de l'urgence.

Phase de maintien de l'arrêt

Une fois le véhicule arrêté, le frein de stationnement est automatiquement appliqué. Une fois la phase de maintien et d'arrêt activée, le signal sonore continue à retentir en permanence, les feux de détresse clignotent pour informer les autres conducteurs de l'urgence et les portes se déverrouillent.

Fonctions limitées une fois l'opération annulée

Après un passage à la phase d'arrêt de décélération, les fonctions suivantes ne seront pas disponibles tant que le système hybride n'aura pas été redémarré, même si le système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence est annulé :

- LTA
- LCA (Si le véhicule en est équipé)

5.5.15 BSM (moniteur d'angle mort)

Le moniteur d'angle mort est un système qui utilise des capteurs radar latéraux arrière installés sur le côté intérieur du pare-chocs arrière à droite et à gauche pour aider le conducteur à vérifier s'il peut changer de file en toute sécurité.

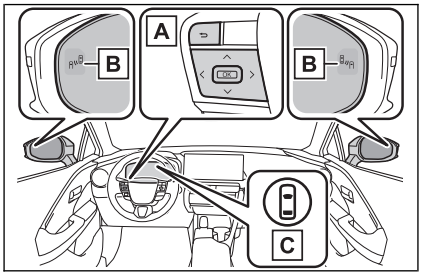
⚠MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

- En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours.
- Le moniteur d'angle mort est une fonction supplémentaire qui alerte le conducteur qu'un véhicule se trouve dans un angle mort des rétroviseurs extérieurs ou s'approche rapidement par derrière dans un angle mort. Ne vous fiez pas excessivement au moniteur d'angle mort. Etant donné que la fonction ne peut pas estimer s'il est sûr de changer de file, si vous vous y fiez excessivement, cela pourrait entraîner un accident provoquant des blessures graves voire mortelles.

Comme le système peut ne pas fonctionner de manière appropriée dans certaines conditions, il est nécessaire pour le conducteur d'effectuer par lui-même une vérification visuelle de la sécurité.

Pièces constitutives du système



A Contacteurs de commande du compteur
Activation/désactivation du moniteur d'angle mort.

B Témoins de rétroviseur extérieur
Lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort d'un rétroviseur ou qu'il s'approche rapidement et passe dans un angle mort, le témoin du rétroviseur extérieur (→P. 70) du côté concerné s'allume. Si le levier des clignotants est actionné vers le côté détecté, le témoin de rétroviseur extérieur clignote et un signal sonore retentit.

C Témoin d'informations sur l'aide à la conduite
S'allume lorsque le moniteur d'angle mort est désactivé. A ce moment, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Visibilité du témoin de rétroviseur extérieur

Sous un ensoleillement fort, le témoin de rétroviseur extérieur peut être difficile à voir.

Signal sonore

Si le réglage du volume du système audio est élevé ou si la zone environnante est bruyante, le signal sonore peut être difficile à entendre.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 566)

Certification

→P. 648

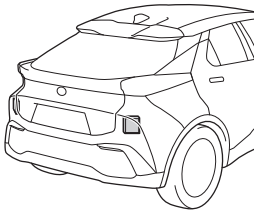
⚠MISE EN GARDE !

Pour assurer le bon fonctionnement du système

Les capteurs de moniteur d'angle mort sont installés derrière les côtés droit et gauche du pare-chocs arrière respectivement. Respectez les consignes suivantes pour assurer que le moniteur d'angle mort peut fonctionner correctement.

- Veillez à ce que les capteurs et les zones qui les entourent sur le pare-chocs arrière restent propres en permanence.

  Si un capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière est sale ou recouvert de neige, le moniteur d'angle mort peut ne pas fonctionner et un message d'avertissement s'affiche. Dans cette situation, enlevez la saleté ou la neige et conduisez le véhicule avec les conditions d'utilisation de la fonction BSM (→P. 333) remplies pendant environ 10 minutes. Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.



- Ne fixez pas d'accessoires, d'autocollants (y compris des autocollants transparents), du ruban en aluminium, etc., sur un capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Ne peignez pas la zone qui entoure un capteur sur le pare-chocs arrière.
- Ne soumettez pas un capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière à un fort impact.

  Si un capteur change de position ne serait-ce que très légèrement, le système peut ne plus fonctionner correctement et les véhicules sont susceptibles de ne pas être détectés correctement. Dans les situations suivantes, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
  - Un capteur ou sa zone environnante est soumis à un impact violent.
  - Si la zone environnante d'un capteur est rayée ou bosselée, ou qu'une partie s'est détachée.
- Ne démontez pas le capteur.
- Ne modifiez pas le capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière.
- Si un capteur ou le pare-chocs arrière doit être déposé/reposé, ou remplacé, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Les capteurs sont susceptibles d'être affectés par la peinture du pare-chocs arrière. Si le pare-chocs n'a pas été correctement repeint, le moniteur d'angle mort est susceptible de ne pas fonctionner et un message d'avertissement peut s'afficher. Si une réparation de dégâts sur la peinture est nécessaire, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Activation/désactivation du moniteur d'angle mort.

Le moniteur d'angle mort peut être activé/désactivé par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 566)

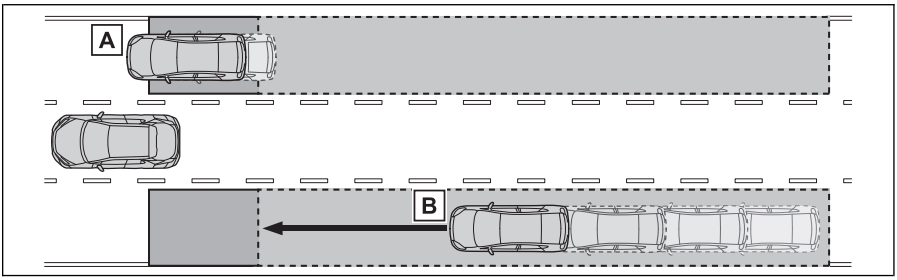
Lorsque le moniteur d'angle mort est désactivé, le témoin d'informations sur l'aide à la conduite (→P. 70) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Chaque fois que le contacteur d'alimentation est mis en position ON, le moniteur d'angle mort est activé.

Fonction du moniteur d'angle mort

Objets qui peuvent être détectés pendant que le véhicule roule

Le moniteur d'angle mort utilise des capteurs radar latéraux arrière pour détecter les véhicules suivants circulant sur des files adjacentes et prévient le conducteur de la présence de tels véhicules par l'intermédiaire des témoins des rétroviseurs extérieurs.

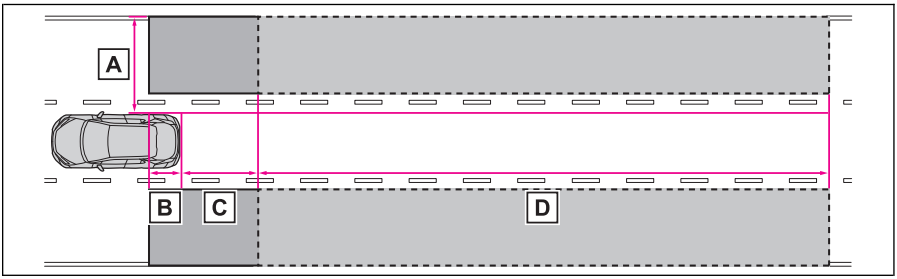


A Véhicules circulant dans des zones qui ne sont pas visibles à l'aide des rétroviseurs extérieurs (les angles morts)

B Véhicules se rapprochant rapidement depuis l'arrière dans des zones qui ne sont pas visibles à l'aide des rétroviseurs extérieurs (les angles morts)

Plage de détection pendant que le véhicule roule

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont décrites ci-après.



La plage de chaque zone de détection est la suivante :

A De 0,5 m (1,6 ft.) à 3,5 m (11,5 ft.) environ de l'un des côtés du véhicule*1

B Environ 1 m (3,3 ft.) devant le pare-chocs arrière*2

C Environ 3 m (9,8 ft.) depuis le pare-chocs arrière

D De 3 m (9,8 ft.) à 70 m (230 ft.) environ depuis le pare-chocs arrière*3

*1La zone située entre le côté du véhicule et 0,5 m (1,6 ft.) à partir du côté du véhicule ne peut pas être détectée.

*2Lorsque le véhicule est dépassé, la zone située environ 3 m (9,8 ft) devant le pare-chocs arrière est détectée.

*3Plus la différence de vitesse entre votre véhicule et le véhicule détecté est élevée, plus le véhicule sera détecté de loin, entraînant l'éclairage ou le clignotement du témoin de rétroviseur extérieur.

Fonction associée au moniteur d'angle mort

Le système d'avertissement de sortie de file (LDA) dispose d'une fonction qui utilise les informations sur les véhicules détectés circulant sur une file adjacente. Pour plus de détails sur cette fonction et son fonctionnement, reportez-vous à la P. 295.

Le moniteur d'angle mort est opérationnel quand

Le moniteur d'angle mort est opérationnel lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le contacteur d'alimentation est en position ON.
- Le moniteur d'angle mort est activé.
- Le levier de changement de vitesse est dans une position autre que R.
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 10 km/h (7 mph).

Le moniteur d'angle mort détecte un véhicule quand

Le moniteur d'angle mort détecte un véhicule présent dans la zone de détection dans les situations suivantes :

- Un véhicule dans une file adjacente dépasse votre véhicule.
- Vous dépassez lentement un véhicule qui se trouve dans une file adjacente.
- Un autre véhicule entre dans la zone de détection lorsqu'il change de file.

Situations dans lesquelles le moniteur d'angle mort ne peut pas détecter de véhicule

Le moniteur d'angle mort ne peut pas détecter les véhicules et autres objets suivants :

- Petites motocyclettes, vélos, piétons, etc.*
- Véhicule venant en sens inverse
- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules garés et autres objets immobiles similaires*
- Véhicules suivant votre véhicule sur la même file*
- Véhicules éloignés de 2 files de circulation de votre véhicule*
- Véhicules qui sont dépassés rapidement par votre véhicule*

*Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet peut s'effectuer.

Conditions dans lesquelles un signal sonore peut ne pas retentir

Dans des situations telles que les suivantes, lorsque le levier des clignotants est actionné, le témoin clignote mais le signal sonore peut ne pas retentir.

- Lorsqu'un second véhicule est détecté lorsque le levier des clignotants est maintenu
- Lors du dépassement d'un véhicule sur une file adjacente à une vitesse beaucoup plus élevée que celui-ci*

*En fonction des situations, un signal sonore peut retentir.

Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

- Le moniteur d'angle mort peut ne pas détecter correctement les véhicules dans les situations suivantes :
  - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
  - Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc., recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
  - Lorsque vous roulez sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard
  - Lorsque plusieurs véhicules s'approchent et qu'un petit espace seulement sépare chaque véhicule
  - Lorsque la distance qui sépare votre véhicule et un véhicule qui vous suit est courte
  - En cas de différence de vitesse significative entre votre véhicule et le véhicule pénétrant dans la zone de détection
  - Lorsque la différence de vitesse entre votre véhicule et un autre véhicule change
  - Lorsqu'un véhicule pénètre dans une zone de détection en se déplaçant environ à la même vitesse que votre véhicule
  - Pendant que votre véhicule démarre à partir d'un arrêt, un autre véhicule reste dans la zone de détection
  - Lors de la conduite dans des descentes et des montées raides successives, comme les côtes, déclivités de la route, etc.
  - Lors de la conduite sur des routes présentant des virages serrés, des courbes successives ou un revêtement irrégulier
  - Lorsque les files de circulation sont larges, ou lorsque vous conduisez sur le bord d'une file et que le véhicule sur une file adjacente se trouve trop loin de votre véhicule
  - Lorsqu'un accessoire (comme un porte-vélos) est installé à l'arrière du véhicule
  - En cas de différence de hauteur significative entre votre véhicule et le véhicule pénétrant dans la zone de détection

  - Immédiatement après l'activation du moniteur d'angle mort
  - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
- Les cas où le moniteur d'angle mort détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes :
  - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
  - Lorsque la distance entre votre véhicule et une glissière de sécurité, un mur, etc., qui pénètre dans la zone de détection est courte
  - En cas de conduite dans des descentes et des montées raides successives, comme les côtes, déclivités de la route, etc.
  - Lorsque les files de circulation sont étroites, ou quand vous conduisez sur le bord d'une file, et qu'un véhicule circulant dans une file autre que les files adjacentes pénètre dans la zone de détection.
  - Lors de la conduite sur des routes présentant des virages serrés, des courbes successives ou un revêtement irrégulier
  - Lorsque les pneus dérapent ou patinent
  - Lorsque la distance qui sépare votre véhicule et un véhicule qui vous suit est courte
  - Lorsqu'un accessoire (comme un porte-vélos) est installé à l'arrière du véhicule
  - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule

5.5.16 Feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement*

*Si le véhicule en est équipé

Le système des feux de détresse arrière automatiques est un système qui utilise les capteurs radar latéraux arrière qui se trouvent à l'intérieur du pare-chocs arrière. Lorsque le système détermine que le risque de collision par l'arrière est élevé, les feux de détresse clignotent rapidement pour avertir le conducteur du véhicule qui suit.

⚠ MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours.

Le système des feux de détresse arrière automatiques est un système auxiliaire qui fait clignoter rapidement les feux de détresse pour avertir le conducteur du véhicule qui suit lorsqu'il détermine que le risque de collision par l'arrière est élevé.

Comme ce système peut ne pas fonctionner pleinement dans certaines situations, il est nécessaire d'effectuer par vous-même une confirmation visuelle de la sécurité.

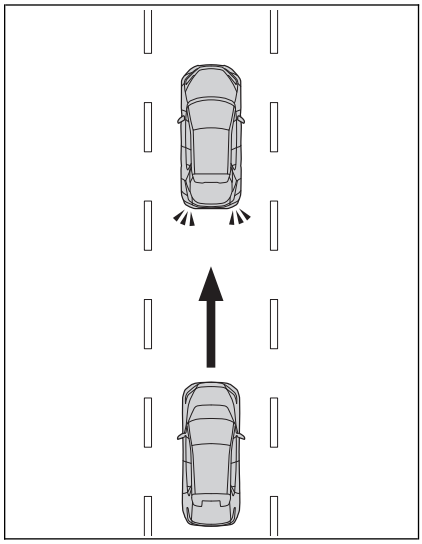
En vous fiant trop à cette fonction, vous pourriez provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→P. 331

Fonctionnement des feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement

Les capteurs radars latéraux arrière détectent les véhicules qui suivent et roulant dans la même file de circulation. Si le système détermine que le risque de collision par l'arrière est élevé, les feux de détresse clignotent rapidement pour avertir le conducteur du véhicule qui suit. En même temps, un message s'affiche sur l'écran multifonction pour prévenir le conducteur de l'approche du véhicule qui suit.



Conditions de fonctionnement des feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le les feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement fonctionnent :

- Le contacteur d'alimentation est en position ON.
- Le levier de changement de vitesse est dans une position autre que R.
- Le levier des clignotants n'est pas actionné.
- La vitesse relative entre votre véhicule et le véhicule qui suit se situe entre 30 et 100 km/h (19 et 62 mph) environ.
- Votre véhicule roule à environ 10 km/h (7 mph) maximum ou à n'importe quelle vitesse avec la pédale de frein enfoncée.

Les feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement détectent un véhicule quand

Les feux de détresse arrière automatiques détectent le véhicule qui suit circulant sur la même file dans la zone de détection et déterminent si un risque de collision par l'arrière est élevé.

Situations dans lesquelles les feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement ne peuvent pas détecter de véhicules

Les feux de détresse arrière automatiques ne peuvent pas détecter les véhicules et autres objets suivants :

- Petites motocyclettes, vélos, piétons, etc.*
- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules garés et autres objets immobiles similaires*
- Véhicule venant en sens inverse
- Un véhicule qui se trouve sur une file adjacente*

*Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet peut s'effectuer.

Situations dans lesquelles les feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement peuvent ne pas fonctionner correctement

- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas détecter correctement un véhicule qui suit :
  - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
  - Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
  - Lors de la conduite sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard

  - Lors de la conduite dans des descentes et des montées raides successives, comme les côtes, déclivités de la route, etc.
  - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
  - Lorsque le véhicule qui suit ne s'approche pas de votre véhicule en ligne droite derrière
  - Lorsque le véhicule qui suit s'approche depuis un angle
  - Si un véhicule se rabat soudainement derrière votre véhicule
  - Lorsque le véhicule qui suit est entouré d'autres véhicules
  - Lorsqu'il y a un objet statique, tel qu'une glissière de sécurité ou un mur, autour d'un véhicule qui suit
  - Lorsqu'un porte-vélos ou un autre accessoire est installé à l'arrière de votre véhicule
  - Lorsque la hauteur du véhicule qui suit est trop différente de celle de votre véhicule
- Dans les situations suivantes, le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision
  - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
  - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
  - Lorsque votre véhicule est entouré d'autres véhicules
  - Lorsque votre véhicule est arrêté pour tourner à un carrefour, etc. et qu'un véhicule vous dépasse en venant directement de l'arrière
  - Lorsque votre véhicule est arrêté sur le bord de la route, etc., et qu'un véhicule passe près de votre véhicule
  - Lorsqu'un véhicule qui suit de près s'approche de votre véhicule avant de dépasser
  - Lorsqu'un véhicule qui suit s'approche soudainement près de votre véhicule
  - Lorsqu'il y a un objet statique, tel qu'une glissière de sécurité ou un mur, autour d'un véhicule qui suit

5.5.17 Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)*

*Si le véhicule en est équipé

Le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) est un système qui utilise les capteurs radar latéraux arrière qui se trouvent à l'intérieur du pare-chocs arrière. Lorsque le système détermine qu'il y a un risque élevée de collision par l'arrière alors que le véhicule est arrêté, les freins sont automatiquement commandés pour contribuer à réduire la possibilité de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire.

⚠MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours.

Le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) est une système qui commande les freins automatiquement lorsqu'il détermine qu'il y a un risque élevé de collision par l'arrière avec le véhicule qui suit circulant sur la même file lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Comme le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) peut ne pas fonctionner pleinement dans certaines situations, il est nécessaire d'effectuer par vous-même une confirmation visuelle de la sécurité.

En vous fiant trop à cette fonction, vous pourriez provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

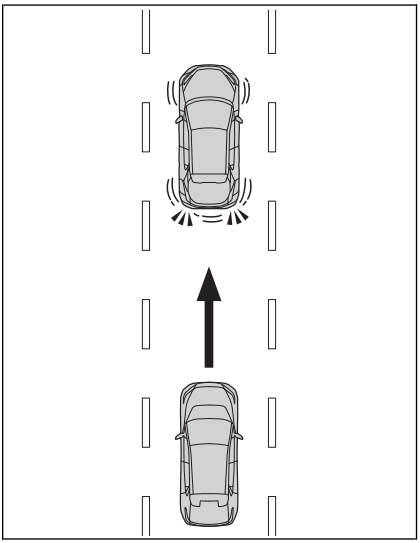
⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→P. 331

Fonctionnement du freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)

Lorsque le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté), les capteurs radar latéraux arrière détectent un véhicule qui vous suit dans la même file de circulation alors que le véhicule est arrêté. Si le système détermine qu'il y a un risque élevée de collision par l'arrière alors, les freins et les feux stop sont automatiquement commandés pour réduire la vitesse du véhicule après la collision par l'arrière et limiter le risque de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire.



Conditions de fonctionnement du freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) fonctionne :

- Le contacteur d'alimentation est en position ON.
- Le rapport engagé est autre que R.*
- Le levier des clignotants n'est pas actionné.
- Environ 7 minutes minimum se sont écoulées depuis que le système a été activé.
- La vitesse relative entre votre véhicule et le véhicule qui suit se situe entre 30 et 100 km/h (19 et 62 mph) environ.
- La vitesse du véhicule est d'environ 0 km/h (0 mph).

*Si le rapport N est engagé, le système n'est pas opérationnel lorsque la pédale de frein, le frein de stationnement et le système de maintien de frein ne sont pas actionnés.

Le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) détecte un véhicule quand

Le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) détecte le véhicule qui suit circulant sur la même file dans la zone de détection et détermine s'il y a un risque élevée de collision par l'arrière.

Situations dans lesquelles le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) ne peut pas détecter de véhicule

Le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) ne peut pas détecter les véhicules et autres objets suivants :

- Petites motocyclettes, vélos, piétons, etc.*
- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules garés et autres objets immobiles similaires*
- Véhicule venant en sens inverse
- Un véhicule qui se trouve sur une file adjacente*

*Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet peut s'effectuer.

Situations dans lesquelles le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) peut ne pas fonctionner correctement

- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas détecter correctement un véhicule qui suit :
  - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
  - Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
  - Lors de la conduite sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard
  - Lors de la conduite dans des descentes et des montées raides successives, comme les côtes, déclivités de la route, etc.
  - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
  - Lorsqu'un véhicule qui suit s'approche immédiatement après l'arrêt de votre véhicule
  - Lorsque le véhicule qui suit ne s'approche pas de votre véhicule en ligne droite derrière
  - Lorsque le véhicule qui suit s'approche depuis un angle
  - Si un véhicule se rabat soudainement derrière votre véhicule
  - Lorsque le véhicule qui suit est entouré d'autres véhicules
  - Lorsqu'il y a un objet statique, tel qu'une glissière de sécurité ou un mur, autour d'un véhicule qui suit
  - Lorsque la hauteur du véhicule qui suit est trop différente de celle de votre véhicule
  - Lorsqu'un accessoire (comme un porte-vélos) est installé à l'arrière du véhicule
- En particulier dans les situations suivantes, le système peut fonctionner même s'il n'y a pas de risque de collision :
  - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
  - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
  - Lorsque votre véhicule est arrêté pour tourner à un carrefour, etc. et qu'un véhicule vous dépasse en venant directement de l'arrière
  - Lorsque le véhicule est arrêté au bord d'une route, etc. et qu'un autre véhicule passe juste à côté
  - Lorsqu'un véhicule qui suit de près s'approche de votre véhicule avant de dépasser
  - Lorsqu'un véhicule qui suit s'approche soudainement plus près de votre véhicule
  - Lorsque votre véhicule est entouré d'autres véhicules
  - Lorsqu'il y a un objet statique, tel qu'une glissière de sécurité ou un mur, autour d'un véhicule qui suit

– Lorsqu'un véhicule qui suit s'approche immédiatement après l'arrêt ou le démarrage de votre véhicule
– Lorsque vous freinez sur une route glissante, etc., en bloquant vos pneus et qu'un véhicule qui suit s'approche.
– Lorsque vous lavez votre véhicule dans une station de lavage

5.5.18 Aide à la sortie en sécurité

L'aide à la sortie sécurisée est un système qui utilise les capteurs radars arrière installés sur le côté intérieur du pare-chocs arrière pour aider les occupants à évaluer si un véhicule ou un vélo qui approche peut entrer en collision avec une porte pour réduire le risque de collision.

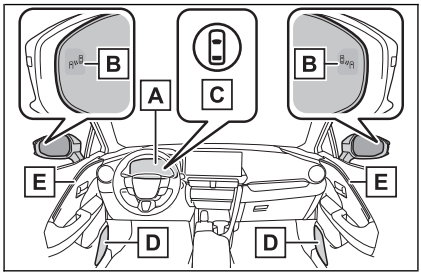
⚠MISE EN GARDE !

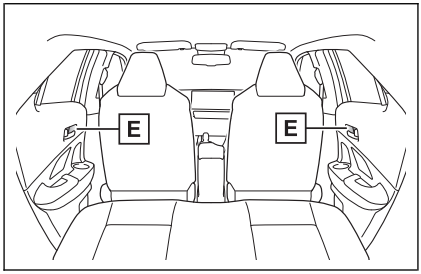
Mises en garde concernant l'utilisation du système

- En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours.
- L'aide à la sortie sécurisée est un système complémentaire qui, lorsque le véhicule est à l'arrêt, informe les occupants de l'existence de véhicules et de vélos en approche. Comme ce système seul ne peut pas être utilisé pour juger de la sécurité, se fier excessivement à ce système risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles

  Dans certaines situations, ce système peut ne pas fonctionner pleinement. Il est donc nécessaire que les occupants vérifient visuellement la sécurité par eux-mêmes et à l'aide des rétroviseurs.

Pièces constitutives du système





A Ecran multifonction
Activer/désactiver l'aide à la sortie sécurisée.
Si une collision avec une porte risque de se produire et que la porte est ouverte, la porte s'affiche sur l'écran multifonction. De même si une porte est ouverte lorsqu'un témoin de rétroviseur extérieur s'allume, un signal sonore retentit en guise d'avertissement.

B Témoins de rétroviseur extérieur
Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette susceptible d'entrer en collision avec une porte (autre que la porte de coffre) lorsqu'elle est ouverte est détecté, le témoin de rétroviseur extérieur (→P. 70) sur le côté détecté s'allume. Lorsqu'une porte sur le côté détecté est ouverte, le témoin de rétroviseur extérieur clignote.

C Témoin d'informations sur l'aide à la conduite
S'allume lorsque l'aide à la sortie

sécurisée est désactivée. A ce moment, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

D Haut-parleurs
Lorsque le témoin de rétroviseur extérieur clignote, le conducteur est informé au moyen d'un guidage vocal que le système fonctionne. Une fois que la notification est faite au moyen du guidage vocal, aucune autre notification de guidage vocal n'est émise tant que la porte n'est pas complètement fermée.

E Eclairage de porte (si le véhicule en est équipé)
Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette susceptible d'entrer en collision avec une porte (autre que la porte de coffre) lorsqu'elle est ouverte est détecté, l'éclairage de porte (rouge) sur le côté détecté s'allume Si la porte sur le côté détecté est ouverte, l'éclairage de porte (rouge) clignote.

Visibilité du témoin de rétroviseur extérieur

Sous un ensoleillement fort, le témoin de rétroviseur extérieur peut être difficile à voir.

Signal sonore

Si le réglage du volume du système audio est élevé ou si la zone environnante est bruyante, le signal sonore peut être difficile à entendre.

Notifications vocales

Dans les situations suivantes, des notifications vocales ne seront pas émises :

- Lorsqu'il est estimé qu'il n'y a pas d'occupants à bord*
- Après l'ouverture d'une porte et l'entrée dans le véhicule, jusqu'au démarrage du système hybride

  Lorsque 3 minutes minimum se sont écoulées depuis l'arrêt du système hybride
- Lorsque le réglage de la langue de l'écran multimédia a été défini sur une langue qui ne prend pas en charge les notifications vocales
- Lorsque toutes les portes ont été verrouillées depuis l'extérieur du véhicule
- Lorsqu'une porte reste ouverte pendant 1 minute ou plus après l'arrêt du système hybride
- Lorsque le mode ACC mode (→P. 561) a été activé par le biais des réglages de personnalisation sur l'écran multimédia et que le système hybride a été arrêté
- Lorsque le réglage du volume de l'aide au stationnement a été désactivé sur l'écran multimédia

*Pour chaque position de siège, un jugement basé sur l'ouverture et la fermeture d'une porte est effectué par le système, avant la conduite pour l'entrée et après la conduite pour la sortie.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 566)

⚠MISE EN GARDE !

Pour assurer le bon fonctionnement du système
→P. 331

Activer/désactiver le système d'aide à la sortie sécurisée

Le système d'aide à la sortie sécurisée peut être activé/désactivé par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 566)

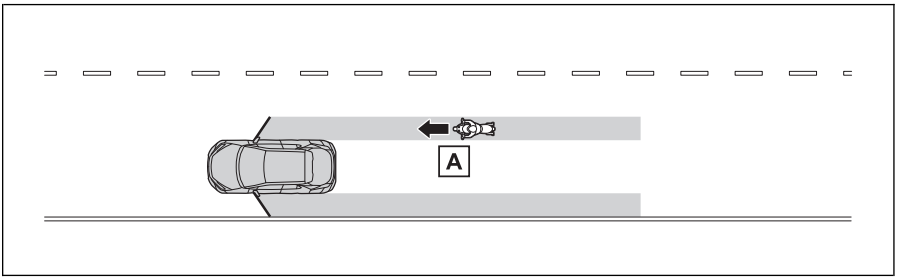
Lorsque l'aide à la sortie sécurisée est désactivée, le témoin d'informations sur l'aide à la conduite (→P. 70) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Chaque fois que le contacteur d'alimentation est mis en position ON, l'aide à la sortie sécurisée est activée.

Fonctionnement de l'aide à la sortie sécurisée

Objets pouvant être détectés par l'aide à la sortie sécurisée

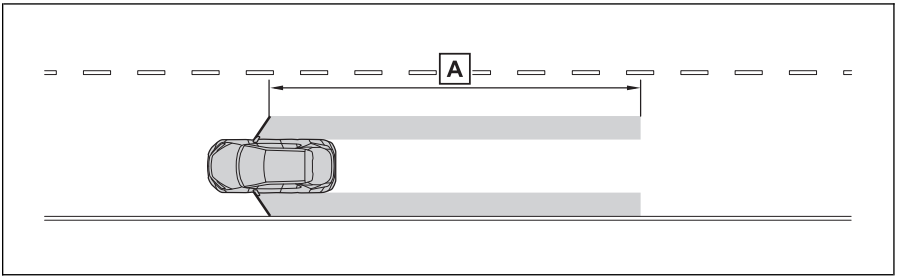
Lorsque l'aide à la sortie sécurisée détecte les véhicules ou bicyclettes suivants derrière votre véhicule à l'aide d'un capteur radar latéral arrière, les occupants du véhicule en sont avertis par un témoin de rétroviseur extérieur, l'éclairage de porte (rouge), un signal sonore, l'écran multifonction et une notification vocale.



A Un véhicule ou une bicyclette qui risque fortement d'entrer en collision avec une porte (autre que la porte de coffre) lorsqu'elle est ouverte

Zones de détection de l'aide à la sortie sécurisée

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont décrites ci-après.



A Environ 45 m (145 ft.) à l'arrière de la porte avant*

*Plus un véhicule ou une bicyclette s'approche rapidement, plus la distance à laquelle le témoin de rétroviseur extérieur et l'éclairage de porte (rouge) s'allument ou clignotent augmente.

L'aide à la sortie sécurisée est opérationnelle quand

L'aide à la sortie sécurisée est opérationnelle lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Lorsque le système hybride est en position ON, moins de 3 minutes se sont écoulées depuis l'arrêt du système hybride, ou moins de 3 minutes se sont écoulées depuis l'ouverture d'une porte et l'entrée d'une personne dans le véhicule (la durée pendant laquelle le fonctionnement est possible peut être prolongée en cas d'ouverture et de fermeture d'une porte).
- L'aide à la sortie sécurisée est activée
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le levier de changement de vitesse est dans une position autre que R.

L'aide à la sortie sécurisée détecte un véhicule quand

L'aide à la sortie sécurisée détecte un véhicule présent dans la zone de détection dans les situations suivantes :

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'un véhicule ou une bicyclette roulant parallèlement au véhicule s'approche dans la zone d'ouverture d'une porte (autre que la porte de coffre).

Conditions dans lesquelles le système ne détectera pas un véhicule

- L'aide à la sortie sécurisée ne peut pas détecter les véhicules et autres objets suivants :
  - Véhicules ou bicyclettes qui s'approchent lentement*
  - Véhicules ou bicyclettes dont le risque d'entrer en collision avec une porte (autre que la porte de coffre) lorsqu'elle est ouverte est jugé faible*
  - Véhicules ou bicyclettes qui s'approchent et qui se trouvent juste derrière*
  - Véhicules ou bicyclettes en approche depuis l'avant*
  - Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules garés et autres objets immobiles*
  - Piétons, animaux, etc.*

  *Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet peut s'effectuer.
- Dans des situations telles que les suivantes, l'aide à la sortie sécurisée ne fonctionne pas :
  - Lorsque 3 minutes minimum se sont écoulées depuis l'arrêt du système hybride (la durée pendant laquelle le fonctionnement est possible peut être prolongée en cas d'ouverture et de fermeture d'une porte).
  - Lorsque votre véhicule n'est pas complètement à l'arrêt

Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

- L'aide à la sortie sécurisée est susceptible de ne pas détecter correctement des véhicules dans les situations suivantes :
  - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
  - Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc., recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
  - Lors de la conduite sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard
  - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette s'approche par l'arrière d'un véhicule stationné à proximité
  - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette qui s'approche change brusquement de direction
  - Immédiatement après qu'un véhicule ou une bicyclette a commencé à se déplacer
  - Lorsque la porte de coffre est ouverte

  - Lorsqu'un porte-vélos, une rampe ou un autre accessoire est installé à l'arrière du véhicule
  - Lorsqu'un véhicule en stationnement, un mur, un panneau, une personne ou un autre objet fixe se trouve derrière le véhicule
  - Lorsque le véhicule est arrêté en oblique par rapport à la route
  - Lorsqu'un véhicule circule à proximité d'un véhicule ou d'une bicyclette en approche
  - Lorsqu'un véhicule ou un vélo qui s'approche longe un objet immobile tel qu'un mur ou un panneau
  - Lorsqu'un véhicule ou un vélo s'approche à grande vitesse
  - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
  - Lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une pente raide
  - Lorsque le véhicule est à l'arrêt dans un tournant ou à la sortie d'un tournant
- Le nombre de cas dans lesquels l'aide à la sortie sécurisé détecte un véhicule et/ou un objet sans raison peut augmenter dans les situations suivantes :
  - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
  - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette s'approche de votre véhicule, directement depuis l'arrière en position décalée
  - Lorsque le véhicule est arrêté en oblique par rapport à la route
  - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette s'approche de l'arrière d'un véhicule stationné en oblique
  - Lorsqu'un véhicule en stationnement, un mur, un panneau, une personne ou un autre objet fixe se trouve derrière le véhicule
  - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette qui s'approche change brusquement de direction
  - Lorsqu'un véhicule ou un vélo qui s'approche longe un objet immobile tel qu'un mur ou un panneau
  - Lorsque la porte de coffre est ouverte
  - Lorsqu'un porte-vélos, une rampe ou un autre accessoire est installé à l'arrière du véhicule
  - Lorsqu'un véhicule ou un vélo s'approche à grande vitesse
  - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
  - Lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une pente raide
  - Lorsque le véhicule est à l'arrêt dans un tournant ou à la sortie d'un tournant
  - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette s'approche par l'arrière d'un véhicule arrêté sur une voie adjacente

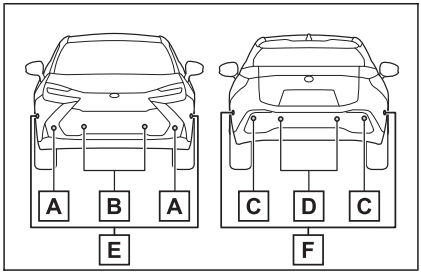
5.5.19 Capteur d'aide au stationnement Toyota*

*Si le véhicule en est équipé

La fonction du capteur d'aide au stationnement Toyota détecte la distance approximative par rapport au véhicule ou à un objet comme un mur utilisant des capteurs ultrasons et informe le conducteur en affichant la distance sur l'écran multimédia et en faisant retentir un signal sonore.

Pièces constitutives du système

Types de capteurs



A Capteurs d'angle avant

B Capteurs centraux avant

C Capteurs d'angle arrière

D Capteurs centraux arrière

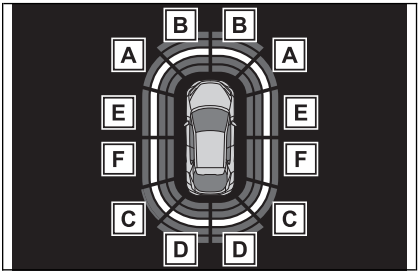
E Capteurs latéraux avant (véhicules avec Advanced Park)

F Capteurs latéraux arrière (véhicules avec Advanced Park)

Affichage

Quand les capteurs détectent un objet, tel qu'un mur, une image graphique est affichée sur l'affichage multimédia selon la position et la distance de l'objet.

Véhicules sans écran multimédia ou caméra arrière : Lorsqu'un objet stationnaire est détecté, le témoin de détection du capteur d'aide au stationnement Toyota s'allume. (→P. 70)



A Détection du capteur d'angle avant

B Détection de capteur central avant

C Détection de capteur d'angle arrière

D Détection du capteur central arrière

E Détection des capteurs latéraux avant (véhicules avec Advanced Park)

F Détection des capteurs latéraux arrière (véhicules avec Advanced Park)

Activation/désactivation de la fonction du capteur d'aide au stationnement Toyota

La fonction d'aide au stationnement Toyota peut être activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 566)

Lorsque la fonction de capteur d'aide au stationnement Toyota est désactivée, le témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Toyota (→P. 70) s'allume sur l'écran multifonction.

Si le système est mis en position OFF (désactivé) et que le capteur d'aide au stationnement Toyota est arrêté, le capteur d'aide au stationnement Toyota n'est pas réactivé tant que ON (activé) n'est pas à nouveau sélectionné par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 566).

(Il reste en position ON même si le contacteur d'alimentation est mis en position ON après avoir été mis en position OFF.)

Véhicules sans écran multimédia ou caméra arrière : Cependant, le système passe automatiquement en position ON (activé) et le témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Toyota se désactive si le rapport R est sélectionné.

Lorsque le rapport R est sélectionné, le capteur d'aide au stationnement Toyota ne peut pas être activé ou désactivé.

Le réglage du capteur d'aide au stationnement Toyota ne changera pas

⚠MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

Etant donné qu'il existe une limite au degré de précision de reconnaissance et aux performances de commande pouvant être fournis par ce système, ne vous fiez pas excessivement à ce système.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Il appartient toujours au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence.

Pour assurer le bon fonctionnement du système

Veillez à respecter les mesures de précaution suivantes. Le système risque de ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident inattendu. Lorsque ces précautions ne peuvent pas être respectées, désactivez le système.

- N'endommagez pas les capteurs et gardez-les toujours propres.
- Ne collez pas d'autocollant et ne montez pas de composant électronique comme une plaque d'immatriculation à rétroéclairage (en particulier de type fluorescent), des feux antibrouillards, une antenne d'aile ou une antenne sans fil à proximité d'un capteur radar.
- Ne soumettez pas la zone environnante du capteur à de forts impacts. Si la zone a subi un fort impact, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. Si le pare-chocs avant ou arrière doit être enlevé/installé ou remplacé, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Ne modifiez, ne démontez et ne peignez pas les capteurs.
- Ne fixez pas de cache de plaque d'immatriculation.
- Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés.
- N'installez pas de suspensions autres que des suspensions d'origine.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Remarques concernant le lavage du véhicule

- Lorsque vous lavez le véhicule dans une station de lavage haute pression, ne pulvérisez pas le liquide directement sur les capteurs car cela peut provoquer le dysfonctionnement d'un capteur.
- Lorsque vous utilisez de la vapeur pour laver le véhicule, ne dirigez pas la vapeur trop près des capteurs car cela peut entraîner le dysfonctionnement d'un capteur.

Le système peut être activé lorsque

- Le contacteur d'alimentation est en position ON.
- Capteur d'aide au stationnement Toyota activé
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h (6 mph).
- Un rapport autre que P est sélectionné.

  Véhicules sans écran multimédia ou caméra arrière : Le système passe automatiquement en position ON (activé) et le témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Toyota se désactive si le rapport R est sélectionné.

  Le réglage du capteur d'aide au stationnement Toyota ne changera pas

Informations sur la détection du capteur

- Les zones de détection du capteur sont limitées aux zones autour des pare-chocs avant et arrière du véhicule.
- Certaines conditions du véhicule et son environnement peuvent affecter la capacité d'un capteur à détecter correctement un objet.
- Des objets peuvent de pas être détectés s'ils sont trop proches du capteur.

- Il y a un bref délai entre la détection d'un objet et son affichage.

  Même à basse vitesse, il est possible qu'un objet atteigne les zones de détection du capteur avant qu'il ne s'affiche sur l'écran et que les signaux sonores d'avertissement ne retentissent.
- Il peut parfois s'avérer difficile d'entendre correctement le signal sonore à cause du volume du système audio ou du bruit du débit d'air en provenance du système de climatisation.
- Il peut parfois s'avérer difficile d'entendre les sons de ce système en raison des signaux sonores des autres systèmes.
- Si le compteur présente un dysfonctionnement, le signal sonore peut ne pas retentir.

Objets que le système est susceptible de ne pas détecter correctement

La forme de l'objet peut empêcher le capteur de le détecter. Faites particulièrement attention aux objets suivants :

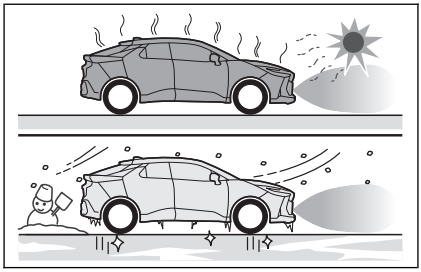
- Câbles, clôtures, cordes, etc.
- Coton, neige et autres matières absorbant les ondes radio
- Objets à angles pointus
- Objets bas
- Objets élevés dont les parties supérieures dépassent vers l'extérieur en direction de votre véhicule

Des personnes peuvent ne pas être détectées si elles portent certains types de vêtements.

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

Certaines conditions du véhicule ou de la zone environnante peuvent affecter la capacité d'un capteur à détecter correctement des objets. Des cas particuliers où cela peut se produire sont listés ci-dessous.

- Présence de saleté, neige, gouttes d'eau ou glace sur un capteur. (Le nettoyage des capteurs résout ce problème.)
- Un capteur est gelé. (Le dégel de la zone permet de résoudre ce problème). En cas de températures particulièrement basses, si un capteur est gelé, l'affichage de l'écran peut être anormal ou des objets, comme un mur, peuvent ne pas être détectés.
- Lorsqu'un capteur ou la zone autour d'un capteur est extrêmement chaud(e) ou froid(e).



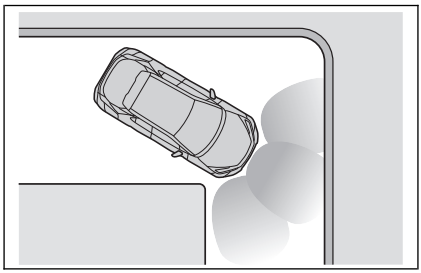
- Sur une route très cahoteuse, sur une pente, sur du gravier ou sur de l'herbe.
- Lorsque des avertisseurs sonores du véhicule, des détecteurs du véhicule, des moteurs de motocyclette, des freins pneumatiques de grands véhicules, le sonar de détection de distance d'autres véhicules ou d'autres appareils produisant des ondes ultrasons se trouvent près du véhicule
- Un capteur est recouvert de gouttes d'eau laissées par une bruine ou une pluie abondante.
- Si des objets sont trop proches du capteur.
- Lorsqu'un piéton porte des vêtements qui ne réfléchissent pas les ondes ultrasons (par ex., jupes évasées ou à volants).

- Lorsque des objets non perpendiculaires au sol, non perpendiculaires au sens de circulation du véhicule, à la forme inégale ou qui ondulent sont dans la zone de détection.
- Lorsque des vents forts soufflent
- En cas de conduite par mauvais temps, tel que brouillard, neige ou tempête de sable
- Lorsqu'un objet ne pouvant pas être détecté se trouve entre le véhicule et un objet détecté
- Si un objet comme un véhicule, une motocyclette, un vélo ou un piéton se rabat devant le véhicule ou s'éloigne du côté du véhicule
- Si l'orientation du capteur a changé du fait d'une collision ou d'un autre impact
- Lorsqu'un équipement tel qu'un œillet de remorquage d'urgence, un crochet de transport, une protection de pare-chocs, un habillage de pare-choc, un appareil de déneigement (lame chasse-neige) est installé à proximité du capteur
- Si l'avant du véhicule est relevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, par exemple lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou présente un dysfonctionnement
- Lors de l'utilisation des chaînes à neige, de la roue de secours compacte ou d'un kit de réparation pour pneus crevés
- Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule

Situations dans lesquelles le système peut se déclencher, même s'il n'y a aucun risque de collision

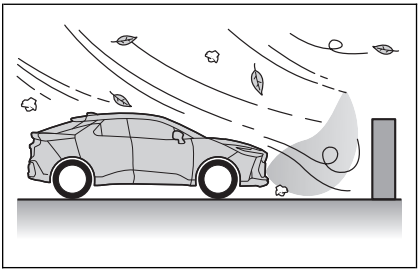
Dans certaines situations, comme les suivantes, le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision.

- Lorsque vous conduisez sur une route étroite

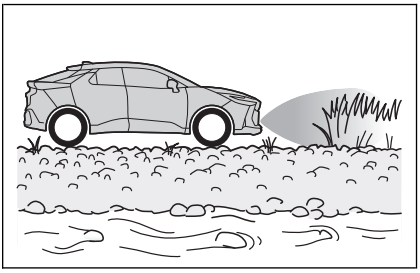


- Lorsque vous conduisez vers une bannière, un drapeau, une branche basse ou une barrière électrique (comme celles utilisées aux passages à niveau, aux péages et dans les parkings)
- En cas d'orniérage ou de trou sur le revêtement de la route
- Lorsque vous conduisez sur un couvercle en métal (grille), comme ceux utilisés pour les fossés de drainage
- Lors de la conduite en montée ou descente raide
- Si une grande quantité d'eau heurte le capteur, comme quand vous conduisez sur des routes inondées
- Présence de saleté, neige, gouttes d'eau ou glace sur un capteur. (Le nettoyage des capteurs résout ce problème.)
- Un capteur a reçu une pulvérisation de liquide ou est sous une forte pluie
- En cas de conduite par mauvais temps, tel que brouillard, neige ou tempête de sable

- Lorsque des vents forts soufflent



- Lorsque des avertisseurs sonores du véhicule, des détecteurs du véhicule, des moteurs de motocyclette, des freins pneumatiques de grands véhicules, le sonar de détection de distance d'autres véhicules ou d'autres appareils produisant des ondes ultrasons se trouvent près du véhicule
- Si l'avant du véhicule est relevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Si l'orientation du capteur a changé du fait d'une collision ou d'un autre impact
- Le véhicule approche d'un trottoir surélevé ou courbé
- Conduite à proximité de colonnes (poutres en acier en forme de H, etc.) dans des parkings à plusieurs étages, des chantiers, etc.
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, par exemple lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou présente un dysfonctionnement
- Sur une route très cahoteuse, sur une pente, sur du gravier ou sur de l'herbe

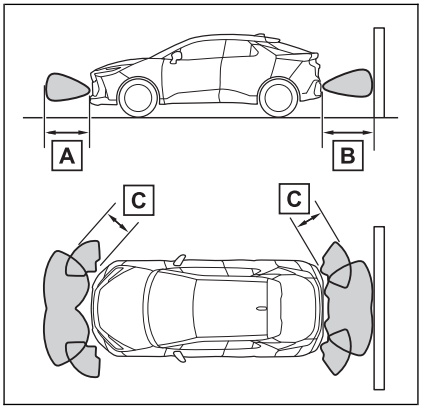


- Lors de l'utilisation des chaînes à neige, de la roue de secours compacte ou d'un kit de réparation pour pneus crevés
- Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule

Affichage de la détection du capteur, distance avec l'objet

Zone de détection des capteurs

Véhicules sans Advanced Park



A Environ 100 cm (3,3 ft.)

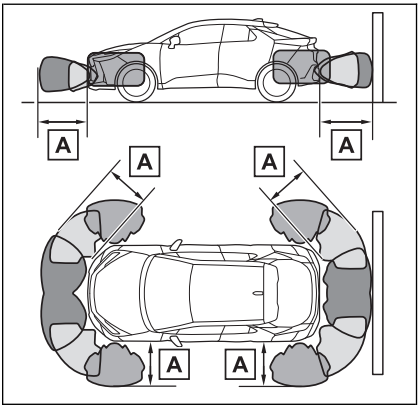
B Environ 150 cm (4,9 ft.)

C Environ 60 cm (2,0 ft.)

Le schéma indique la zone de détection des capteurs. Veuillez noter que les capteurs ne peuvent pas détecter d'objets se situant très près du véhicule.

La portée des capteurs peut varier en fonction de la forme de l'objet, etc.

Véhicules avec Advanced Park



A Environ 200 cm (6,6 ft.)
Le schéma indique la zone de détection des capteurs. Veuillez noter que les capteurs ne peuvent pas détecter d'objets se situant très près du véhicule.
La portée des capteurs peut varier en fonction de la forme de l'objet, etc.

Distance et avertisseur sonore

Véhicules sans Advanced Park

Distance approximative par rapport à l'obstacle	Signal sonore
Capteur central avant : Environ 100 cm (3,3 ft.) à 60 cm (2,0 ft.)* Capteur central arrière : De 150 cm (4,9 ft.) à 60 cm (2,0 ft.) environ*	Lent
De 60 cm (2,0 ft.) à 45 cm (1.5 ft.) environ*	Moyen
De 45 cm (1,5 ft.) à 30 cm (1,0 ft.) environ*	Rapide
Moins de 30 cm (1,0 ft.) environ	Continu

*La fonction de mise en sourdine automatique du signal sonore est activée. (→P. 351)

Véhicules avec Advanced Park

Distance approximative par rapport à l'obstacle	Signal sonore
Capteur central avant : de 200 cm (6,6 ft.) à 100 cm (3,3 ft.) environ * Capteur central arrière : de 200 cm (6,6 ft.) à 150 cm (4,9 ft.) environ* Capteur d'angle : de 200 cm (6,6 ft.) à 60 cm (2,0 ft.) environ* Capteur latéral : de 200 cm (6,6 ft.) à 165 cm (5,4 ft.) environ*	Ne retentit pas (affichage uniquement)
Capteur central avant : environ 100 cm (3,3 ft.) à 60 cm (2,0 ft.)* Capteur central arrière : de 150 cm (4,9 ft.) à 60 cm (2,0 ft.) environ* Capteur latéral : de 165 cm (5,4 ft.) à 60 cm (2,0 ft.)*	Lent
Sauf capteur latéral : de 60 cm (2,0 ft.) à 45 cm (1,5 ft.) environ* Capteur latéral : de 60 cm (2,0 ft.) à 40 cm (1,3 ft.)*	Moyen

Distance approximative par rapport à l'obstacle	Signal sonore
Sauf capteur latéral : de 45 cm (1,5 ft.) à 30 cm (1,0 ft.)* Capteur latéral : de 40 cm (1,3 ft.) à 30 cm (1,0 ft.)*	Rapide
Moins de 30 cm (1,0 ft.) environ	Continu

*La fonction de mise en sourdine automatique du signal sonore est activée. (→P. 351)

Signal sonore du capteur d'aide au stationnement Toyota

Un signal sonore retentit lorsque les capteurs fonctionnent.

- Le signal sonore retentit plus rapidement à mesure que le véhicule s'approche d'un objet statique. Lorsque le véhicule s'approche à environ 30 cm (1,0 ft.) de l'objet, le signal sonore retentit en continu.
- Lorsqu'au moins 2 capteurs détectent en même temps un objet statique, le signal sonore retentit pour l'objet le plus proche.
- Une fois que le signal sonore commence à retentir, si la distance entre le véhicule et l'objet statique détecté ne se raccourcit pas, le signal sonore est automatiquement mis en sourdine. (fonction de mise en sourdine automatique du signal sonore)

Réglage du volume du signal sonore

Les volumes du signal sonore du capteur d'aide au stationnement Toyota, de la RCTA, et celui de la RCD* peuvent être tous modifiés à la fois par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 566)

*Si le véhicule en est équipé

Mise en sourdine temporaire d'un signal sonore

Lorsque le contacteur de mise en sourdine temporaire s'affiche sur l'écran multimédia, ce contacteur peut être enfoncé pour mettre temporairement en sourdine le signal sonore.

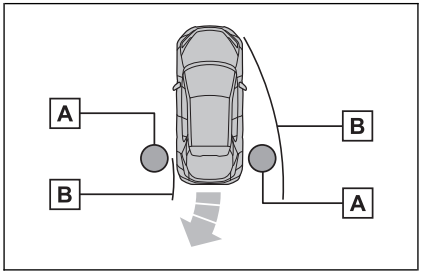
Sélectionnez le contacteur pour mettre en sourdine les signaux sonores du capteur d'aide au stationnement Toyota, de la RCTA, et de la RCD* ensemble.

- La mise en sourdine est automatiquement désactivée dans les situations suivantes :
  - Lorsque le rapport engagé est modifié.
  - Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse.
  - Lorsqu'un capteur présente un dysfonctionnement ou que le système est provisoirement indisponible.
  - Lorsque la fonction en marche est désactivée manuellement.
  - Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

*Si le véhicule en est équipé

Fonction d'avertissement de présence d'objet du capteur d'aide au stationnement Toyota (véhicules avec Advanced Park)

La fonction d'avertissement de présence d'objet informe le conducteur de la présence d'objets sur le côté du véhicule, en utilisant un affichage et un signal sonore, si les objets se trouvent sur la trajectoire estimée du véhicule.

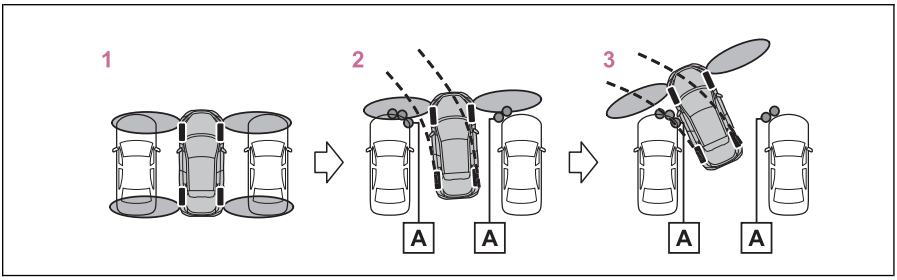


A Objet

B Itinéraire calculé du véhicule

5.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Lorsque le véhicule bouge, les capteurs latéraux et les caméras latérales peuvent détecter des objets. Alors que le véhicule se déplace, si un objet détecté ne peut plus être détecté par les capteurs latéraux ou les caméras latérales, la position de l'objet par rapport au véhicule est estimée. S'il est déterminé que l'objet se trouve dans la trajectoire estimée du véhicule, la fonction d'avertissement de présence d'objet se déclenche.



A Objet détecté par les capteurs latéraux et les caméras latérales

1. Le véhicule est arrêté et des objets se trouvant le long des côtés du véhicule ne sont pas détectés.
2. Des objets sont détectés alors que le véhicule roule.
3. Même si les objets sont en dehors de la zone de détection des capteurs latéraux ou des caméras latérales, un avertissement s'affiche et un signal sonore retentit.

Conditions d'utilisation de la fonction d'avertissement de présence d'objet

- Le véhicule se déplace sur environ 7 m (23,0 ft.) après le démarrage du système hybride.
- Le rapport R est sélectionné.
- Après la sélection du rapport D, le véhicule s'est déplacé sur 7 m (23,0 ft.) maximum.
- VIEW un contacteur a été enfoncé et l'écran multimédia est affiché.
- Le capteur avant ou arrière détecte un objet immobile.

Détection d'objets le long des côtés du véhicule

- Les objets le long des côtés du véhicule ne sont pas instantanément détectés. L'emplacement des objets par rapport au véhicule est estimé après la première détection de ces objets par les capteurs latéraux avant ou arrière, ou les caméras latérales.

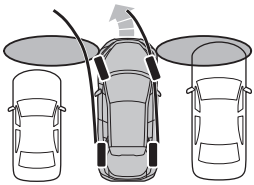
  Par conséquent, après avoir mis le contacteur d'alimentation sur ON, même si un objet se trouve le long du côté du véhicule, il peut ne pas être détecté tant que le véhicule n'a pas parcouru une courte distance et que les capteurs latéraux et les caméras latérales n'ont pas complètement balayé les zones le long des côtés du véhicule.
- Si un véhicule, une personne, un animal ou autre est détecté par les capteurs latéraux ou les caméras latérales, mais qu'il quitte la zone de détection des capteurs latéraux ou des caméras latérales, le système considère que l'objet n'a pas bougé.

⚠MISE EN GARDE !

Capteurs latéraux et caméras latérales

Dans des situations telles que les suivantes, la fonction peut ne pas fonctionner correctement, ce qui peut provoquer un accident. Agissez avec prudence.

- Lorsque vous commencez à rouler rapidement après avoir mis le contacteur d'alimentation sur ON et qu'un petit véhicule ou un autre objet ne pouvant pas être détecté par un capteur latéral avant se trouve à côté du véhicule. Dans la situation indiquée sur le schéma suivant, même si le véhicule commence à rouler, le véhicule se trouvant sur la gauche n'est pas détecté et la fonction d'avertissement de présence d'objet ne fonctionne pas.



- Lorsqu'un objet ou une personne se trouve à un endroit ne pouvant pas être détecté par les capteurs latéraux ou les caméras latérales.
- Quand, après le balayage complet des zones le long des côtés du véhicule par les capteurs latéraux, un véhicule, une personne ou un autre objet s'approche du côté du véhicule et ne peut pas être détecté.
- Lorsque le rétroviseur extérieur est rabattu, les capteurs latéraux ou les caméras latérales ne peuvent pas détecter d'objet.
- Si la batterie 12 volts s'est déchargée ou a été débranchée puis remise en place, rabattez puis déployez les rétroviseurs

5.5.20 Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière)

La fonction RCTA utilise les capteurs radars latéraux arrière BSM situés derrière le pare-chocs arrière. Cette fonction a pour but d'aider le conducteur à contrôler les zones qui ne sont pas facilement visibles lors d'une marche arrière.

⚠MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours.

La fonction RCTA est uniquement une fonction supplémentaire avertissant le conducteur qu'un véhicule s'approche de l'arrière droit ou gauche du véhicule.

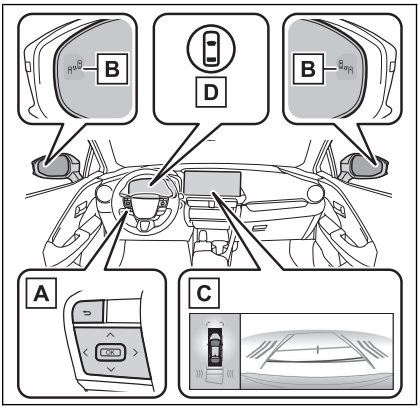
Comme la fonction RCTA peut ne pas fonctionner de manière appropriée dans certaines conditions, il est nécessaire pour le conducteur d'effectuer par lui-même une vérification visuelle de la sécurité.

En vous fiant trop à cette fonction, vous pourriez provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→P. 331

Pièces constitutives du système



A Contacteurs de commande du compteur
Utilisez les contacteurs de commande du compteur pour activer/désactiver la fonction RCTA sur l'affichage multifonction.

B Témoins de rétroviseur extérieur
Si le système détecte un véhicule qui s'approche de l'arrière droit ou gauche du véhicule, les témoins des deux rétroviseurs extérieurs clignotent (→P. 70) clignotent et un signal sonore retentit.

C Affichage multimédia
Si le système détecte un véhicule qui s'approche de l'arrière droit ou gauche du véhicule, l'icône RCTA (→P. 355) du côté détecté s'affiche sur l'affichage multimédia. Ce schéma* montre un exemple d'un véhicule qui s'approche des deux côtés du véhicule.
*En fonction de la version et des équipements en option du véhicule, l'écran réel peut être différent de celui indiqué sur ce schéma.

D Témoin d'informations sur l'aide à la conduite
S'allume lorsque la fonction RCTA est désactivée. A ce moment, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Activation/désactivation de la fonction RCTA

La fonction RCTA peut être activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 566)

Lorsque la fonction RCTA est désactivée, le témoin d'informations sur l'aide à la conduite (→P. 70) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction. Chaque fois que le contacteur d'alimentation est mis en position ON, la fonction RCTA est activée.

Visibilité du témoin de rétroviseur extérieur

Lorsqu'il se trouve en plein soleil, le témoin de rétroviseur extérieur peut être difficile à voir.

Perception du signal sonore RCTA

Le signal sonore de la fonction RCTA peut être difficile à entendre s'il y a d'autres bruits forts, comme quand le volume du système audio est élevé.

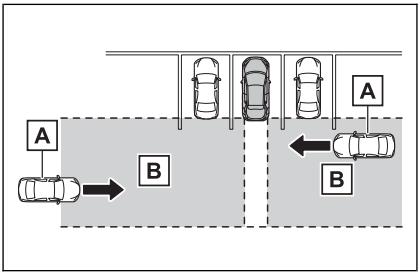
Capteurs radars latéraux arrière

→P. 331

Fonction RCTA

Utilisation de la fonction RCTA

La fonction RCTA se sert de capteurs radars latéraux arrière pour détecter les véhicules qui s'approchent par la droite ou la gauche de l'arrière du véhicule, et elle alerte le conducteur de la présence de ces véhicules en faisant clignoter les témoins de rétroviseur extérieur et en faisant retentir un signal sonore.



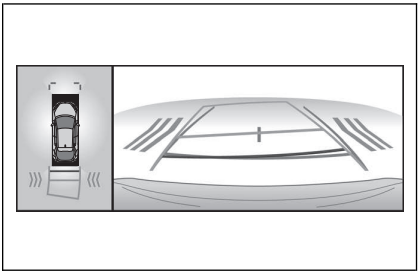
A Véhicules en approche

B Zones de détection des véhicules qui approchent

Affichage de l'icône RCTA

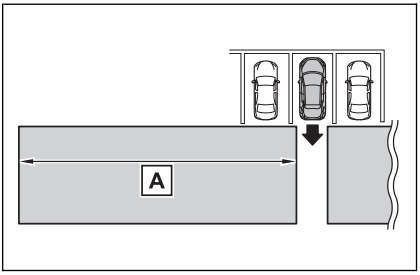
Quand le système détecte un véhicule qui s'approche de l'arrière droit ou gauche du véhicule, les éléments suivants s'affichent sur l'affichage multimédia.

- Exemple (moniteur de vue panoramique) : Des véhicules s'approchent des deux côtés du véhicule



Zones de détection de la fonction RCTA

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont décrites ci-après.



Le signal sonore peut avertir le conducteur de la présence de véhicules plus rapides arrivant de plus loin.

Exemple :

Vitesse du véhicule qui s'approche	A Distance d'alerte approximative
56 km/h (34 mph) (rapide)	30 m (98 ft.)
8 km/h (5 mph) (lent)	4 m (13 ft.)

La fonction RCTA est opérationnelle quand

La fonction RCTA est en marche lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le contacteur d'alimentation est en position ON.
- La fonction RCTA est activée.
- Le rapport R est engagé.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h (9 mph).
- La vitesse du véhicule en approche est comprise entre 8 km/h (5 mph) et 56 km/h (34 mph) environ.

Réglage du volume du signal sonore

Les volumes du signal sonore de la fonction RCTA, du capteur d'aide au stationnement Toyota, et de la RCD* peuvent être modifiés tous à la fois par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 566)

*Si le véhicule en est équipé

Mise en sourdine temporaire d'un signal sonore

Lorsqu'un objet est détecté, le contacteur de mise en sourdine temporaire s'affiche sur l'écran multimédia.

Sélectionnez le contacteur pour mettre en sourdine les signaux sonores du capteur d'aide au stationnement Toyota, de la RCTA et de la RCD* tous à la fois.

La mise en sourdine est automatiquement annulée dans les situations suivantes :

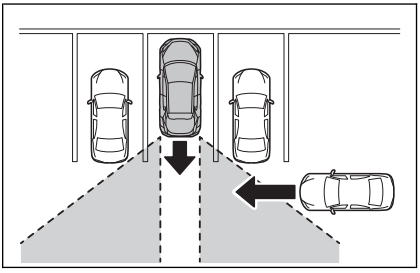
- Lorsque le rapport engagé est modifié.
- Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse.
- Lorsqu'un capteur présente un dysfonctionnement ou que le système est provisoirement indisponible.
- Lorsque la fonction en marche est désactivée manuellement.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

*Si le véhicule en est équipé

Conditions dans lesquelles le système ne détectera pas un véhicule

La fonction RCTA n'est pas conçue pour détecter les types de véhicules et/ou d'objets suivants :

- Véhicules en approche qui se trouvent juste derrière
- Véhicules faisant marche arrière dans une place de stationnement à côté de votre véhicule
- Véhicules que les capteurs ne peuvent pas détecter en raison de la présence d'obstacles



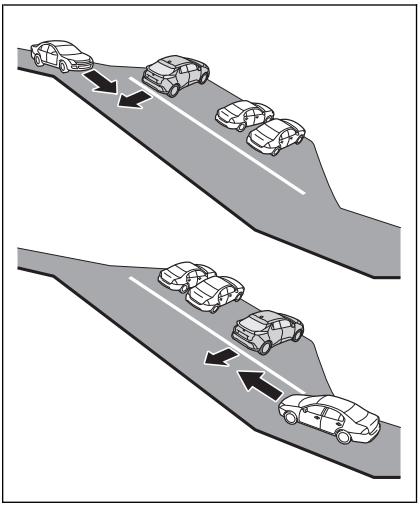
- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules garés et autres objets immobiles similaires*
- Petites motocyclettes, vélos, piétons, etc.*
- Véhicules qui s'éloignent de votre véhicule
- Véhicules qui se dirigent des places de stationnement avoisinantes vers votre véhicule*
- La distance entre le capteur et le véhicule qui approche se réduit

*Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet peut s'effectuer.

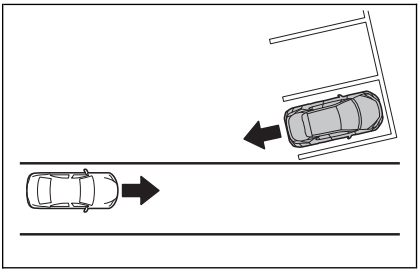
Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

La fonction RCTA peut ne pas détecter correctement des véhicules dans les situations suivantes :

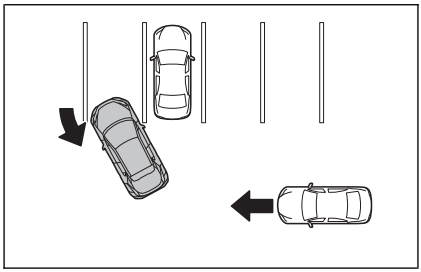
- Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
- Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
- Lors de la conduite sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard
- Lorsque plusieurs véhicules s'approchent et qu'un petit espace seulement sépare chaque véhicule
- Lorsqu'un véhicule se rapproche à une vitesse élevée
- Lorsqu'un équipement pouvant obstruer un capteur est installé, comme un œillet de remorquage d'urgence, une protection de pare-chocs (une bande d'habillage supplémentaire, etc.), un porte-vélos ou une lame chasse-neige
- Lorsque vous reculez sur une pente avec un changement brusque de déclivité



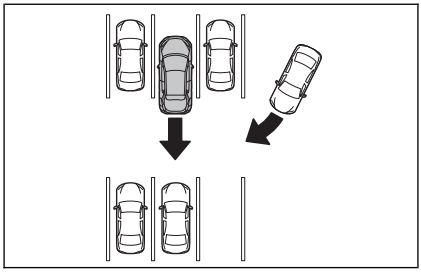
- Lorsque vous reculez pour sortir d'une place de parking dans un angle serré



- Immédiatement après l'activation de la fonction RCTA
- Immédiatement après le démarrage du système hybride avec la fonction RCTA activée
- Lorsque les capteurs ne peuvent pas détecter un véhicule en raison de la présence d'obstacles
- Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
- En cas de différence de hauteur significative entre votre véhicule et le véhicule pénétrant dans la zone de détection
- Lorsque le capteur ou la zone autour du capteur est extrêmement chaude ou froide
- Si la suspension a été modifiée ou que des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si l'avant du véhicule est relevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Lorsque vous tournez tout en reculant



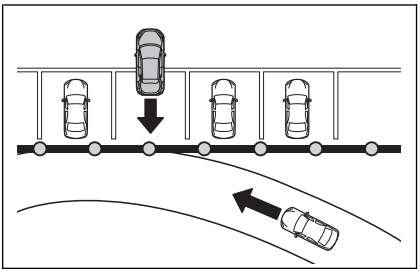
- Lorsqu'un véhicule tourne et entre dans la zone de détection



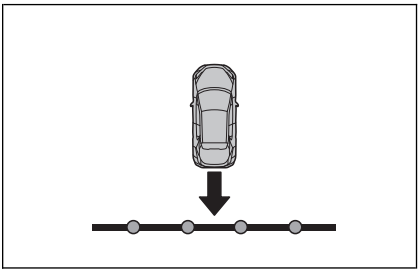
Situations dans lesquelles le système peut se déclencher, même s'il n'y a aucun risque de collision

Les cas où la fonction RCTA détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes :

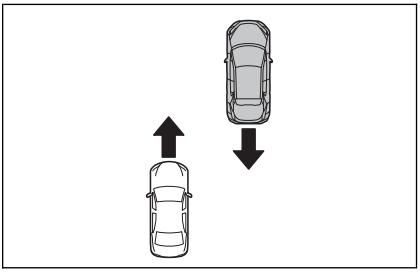
- Lorsque l'espace de stationnement fait face à une rue et que des véhicules circulent dans cette rue



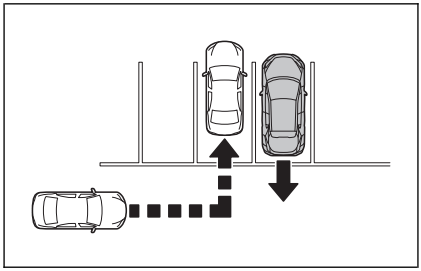
- Lorsque la distance est très courte entre votre véhicule et des objets métalliques, comme une glissière de sécurité, un mur, un panneau de signalisation ou un véhicule garé susceptible de réfléchir les ondes électriques vers l'arrière du véhicule



- Lorsqu'un équipement pouvant obstruer un capteur est installé, comme un œillet de remorquage d'urgence, une protection de pare-chocs (une bande d'habillage supplémentaire, etc.), un porte-vélos ou une lame chasse-neige
- Lorsqu'un véhicule passe près du côté de votre véhicule



- Lorsqu'un véhicule détecté tourne tout en s'approchant du véhicule



- En présence d'objets qui tournent près de votre véhicule comme le ventilateur d'une unité de climatisation
- Quand de l'eau éclabousse ou est pulvérisée vers le pare-chocs arrière, comme en provenance d'un dispositif d'arrosage
- Objets en mouvement (drapeaux, gaz d'échappement, grosses gouttes de pluie ou gros flocons de neige, eau de pluie sur la route, etc.)
- Lorsque la distance entre votre véhicule et une glissière de sécurité, un mur, etc., qui pénètre dans la zone de détection est courte
- Grilles et gouttières
- Lorsque le capteur ou la zone autour du capteur est extrêmement chaude ou froide
- Si la suspension a été modifiée ou que des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si l'avant du véhicule est relevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Lors du remorquage avec le véhicule.

5.5.21 RCD (Détection de la caméra arrière)*

*Si le véhicule en est équipé

Lorsque le véhicule recule, la fonction de détection de la caméra arrière peut détecter des piétons dans la zone de détection située derrière le véhicule. Si un piéton est détecté, un signal sonore retentit et une icône apparaît sur l'affichage multimédia pour informer le conducteur de la présence du piéton.

⚠MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

Les capacités de reconnaissance et de contrôle de ce système sont limitées.

Le conducteur doit toujours conduire prudemment en faisant preuve de responsabilité sans se fier excessivement au système, et bien comprendre les situations environnantes.

Pour assurer le bon fonctionnement du système

Respectez les consignes suivantes, sinon, cela peut provoquer un accident.

- Nettoyez toujours la caméra sans l'endommager.
- N'installez pas de pièces électroniques du marché secondaire (comme une plaque d'immatriculation éclairée, des feux antibrouillards, etc.) autour de la caméra.
- Ne soumettez pas la zone autour de la caméra à des impacts violents. Si la zone autour de la caméra a subi un impact violent, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié
- Ne démontez, remodelez ou peignez pas la caméra.
- Ne fixez pas d'accessoires ou d'autocollants sur la caméra.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- N'installez pas de pièces de protection du marché secondaire (habillage de pare-chocs, etc.) sur le pare-chocs arrière.
- Maintenez la pression d'air des pneus qui convient
- Assurez-vous que la porte de coffre est complètement fermée.

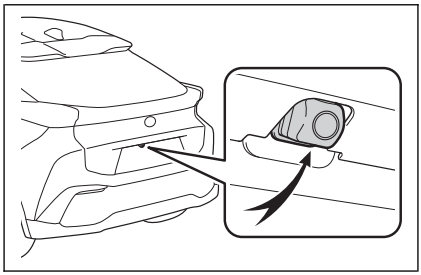
La fonction RCD est désactivée

Dans les situations suivantes, le système se désactive. La fonction RCD peut ne pas fonctionner correctement et il peut ainsi exister le risque qu'un accident se produise.

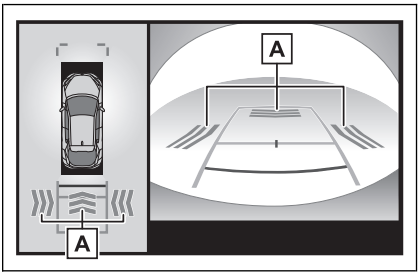
- Les contenus mentionnés ci-dessus ne sont pas observés.
- Des suspensions autres que les pièces d'origine sont installées.

Pièce constitutive du système

Emplacement de la caméra



Affichage RCD



A Icône de détection de piéton
S'affiche automatiquement quand un piéton est détecté derrière le véhicule.

Activation/désactivation de la fonction RCD

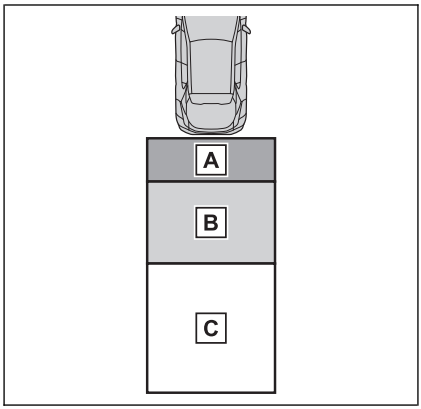
La fonction RCD peut être activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 567)

Lorsque la fonction RCD est désactivée, le témoin d'informations sur l'aide à la conduite(→P. 70) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Chaque fois que le contacteur d'alimentation est désactivé puis mis en position ON, la fonction RCD est automatiquement activée.

Lorsqu'un piéton est détecté

Si un piéton se trouve dans la zone située derrière le véhicule ou si la caméra arrière a détecté qu'un piéton s'approchait du véhicule depuis l'arrière, le système demande au conducteur de faire attention en faisant retentir un signal sonore et en indiquant sur l'écran multimédia qu'un piéton a été détecté comme suit :



A Si un piéton est détecté dans la zone A
Signal sonore : retentit de façon répétée
Icône de détection de piéton : clignote

B Si un piéton est détecté dans la zone B
Signal sonore (Lorsque le véhicule est immobile) : retentit 3 fois
Signal sonore (Lorsque le véhicule recule, lorsqu'un piéton approche de l'arrière du véhicule) : retentit à plusieurs reprises
Icône de détection de piéton : clignote

C Si le système détermine que votre véhicule peut entrer en collision avec un piéton dans la zone C
Signal sonore : retentit de façon répétée
Icône de détection de piéton : clignote

La fonction de détection de la caméra arrière est opérationnelle lorsque

- Le contacteur d'alimentation est en position ON.
- La fonction RCD est activée.
- Le rapport R est engagé.
- Advanced Park n'est pas utilisé.

Réglage du volume du signal sonore

Les signaux sonores du capteur d'aide au stationnement Toyota, de la RCTA et de la RCD peuvent être modifiés tous à la fois par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 567)

Mise en sourdine temporaire d'un signal sonore

Lorsqu'un objet est détecté, le contacteur de mise en sourdine temporaire s'affiche sur l'écran du système multimédia. Sélectionnez le contacteur pour mettre en sourdine les signaux sonores du capteur d'aide au stationnement Toyota, de la RCTA, et de la RCD ensemble.

La mise en sourdine est automatiquement désactivée dans les situations suivantes :

- Lorsque le rapport engagé est modifié.
- Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse.
- Lorsqu'un capteur présente un dysfonctionnement ou que le système est provisoirement indisponible.
- Lorsque la fonction en marche est désactivée manuellement.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

- Certains piétons, comme les suivants, peuvent ne pas être détectés par la fonction de détection de la caméra arrière, empêchant ainsi la fonction de fonctionner correctement :
  - Piétons penchés en avant ou accroupis
  - Piétons allongés
  - Piétons en train de courir
  - Piétons qui apparaissent soudainement de l'ombre du véhicule ou d'un bâtiment
  - Piétons montant sur des objets en mouvement tels qu'une bicyclette ou un skateboard
  - Piétons portant des vêtements trop amples comme un imperméable, une jupe longue, etc., ce qui rend leur silhouette sombre
  - Piétons dont le corps est partiellement camouflé par un objet, comme un chariot ou parapluie
  - Piétons qui sont assombris par l'obscurité, comme pendant la nuit
- Dans certaines situations, comme les suivantes, des piétons peuvent ne pas être détectés par la fonction de détection de la caméra arrière, empêchant ainsi la fonction de fonctionner correctement :
  - Lorsque vous reculez et que la météo est mauvaise (pluie, neige, brouillard, etc.)
  - La lentille est salie (par de la poussière ou du produit de déneigeage, etc.) ou rayée
  - Lorsqu'une lumière très forte, par exemple le soleil ou les phares d'un autre véhicule, est directement orientée sur la caméra arrière
  - Lorsque vous reculez dans un endroit où la luminosité ambiante change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un garage ou d'un parking souterrain
  - Lorsque vous reculez dans un environnement sombre comme pendant le crépuscule ou dans un parking souterrain
  - Lorsque la position et la direction de la caméra sont déviées
  - Lorsqu'un crochet de remorquage est fixé
  - Lorsque des gouttes d'eau coulent sur la lentille de caméra
  - Lorsque la hauteur du véhicule est fortement modifiée (partie avant relevée, rabaissée, etc.)
  - Lorsque des chaînes à neige ou un kit de réparation pour pneus crevés sont utilisés

  - Lorsque la suspension a été rabaissée ou que des pneus d'une taille différente des pneus d'origine ont été installés
  - Si un composant électronique (plaque d'immatriculation rétroéclairée, feu antibrouillard, etc.) est installé à côté de la caméra arrière
  - Si une protection de pare-chocs, comme une bande d'habillage supplémentaire, est installée sur le pare-chocs arrière
  - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule

Situations dans lesquelles le système est susceptible de fonctionner de manière inattendue

- Même en l'absence de piéton dans la zone de détection, certains objets, comme les suivants, peuvent être détectés, ce qui peut provoquer l'activation de la fonction de détection de la caméra arrière.
  - Les objets à trois dimensions, comme un poteau, un cône de signalisation, une clôture ou un véhicule stationné
  - Les objets en mouvement, comme une voiture ou une motocyclette
  - Les objets avançant vers votre véhicule lorsque vous reculez, comme des drapeaux, de l'eau en flaques (ou des particules en suspension dans l'air, comme de la fumée, vapeur, pluie ou neige)
  - Les routes pavées ou gravillonnées, les rails de tramway, réparations sur la route, lignes blanches, piétons qui traversent, feuilles tombées sur la route
  - Couvercles en métal (grilles), comme ceux utilisés pour les fossés de drainage
  - Objets réfléchis sur une flaque ou une route mouillée
  - Ombres sur la route
- Dans certaines situations, comme les suivantes, la fonction de détection de la caméra arrière peut s'activer même en l'absence de piéton dans la zone de détection.
  - Lorsque vous reculez vers le bord de la route ou une bosse sur la route
  - Lorsque vous reculez vers une montée/descente
  - Lorsque la hauteur du véhicule est fortement modifiée (partie avant relevée, rabaissée, etc.)
  - Si un composant électronique (plaque d'immatriculation rétroéclairée, feu antibrouillard, etc.) est installé à côté de la caméra arrière
  - Si une protection de pare-chocs, comme une bande d'habillage supplémentaire, est installée sur le pare-chocs arrière
  - Si l'orientation de la caméra arrière a changé du fait d'une collision ou d'un autre impact, ou si elle a été retirée et installée
  - Si un œillet de remorquage d'urgence est installé à l'arrière du véhicule
  - Lorsque de l'eau s'écoule sur la lentille de caméra arrière
  - La lentille est salie (par de la poussière ou du produit de déneigeage, etc.)
  - En cas de lumière clignotante dans la zone de détection, comme les feux de détresse d'un autre véhicule
  - Lorsque des chaînes à neige ou un kit de réparation pour pneus crevés sont utilisés
  - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
- Situations dans lesquelles la fonction de détection de la caméra arrière peut être difficile à remarquer
  - Le signal sonore peut être difficile à entendre si la zone environnante est bruyante ou si le volume du système audio est élevé.
  - Si la température dans l'habitacle est très élevée ou très basse, l'affichage multimédia risque de ne pas fonctionner correctement.

5.5.22 PKSB (freinage d'aide au stationnement)*

*Si le véhicule en est équipé

Le système PKSB (assistance au freinage pendant le stationnement) est un système qui émet des avertissements et procède automatiquement au freinage pour réduire les dommages causés par une éventuelle collision en fonction de cibles détectées lorsque le véhicule roule à vitesse réduite comme pendant un stationnement.

Système PKSB (assistance au freinage pendant le stationnement)

Le système a détecté les éléments suivants comme cibles. (Les cibles varient selon la fonction.)

- Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques devant et derrière le véhicule) :
  →P. 366
- Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule) :
  →P. 370
- Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) :
  →P. 371
- Fonction d'assistance au freinage pendant le stationnement (Objets statiques autour du véhicule) (véhicules avec système Advanced Park) :
  →P. 367

⚠MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

Ne vous fiez pas excessivement à ce système, car vous risqueriez de causer un accident.

Conduisez toujours le véhicule en vérifiant si les zones environnantes sont sûres.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Selon le véhicule et l'état de la route, la météo, etc., le système peut ne pas s'activer.

Les capacités de détection des capteurs et des radars sont limitées. Conduisez toujours le véhicule en vérifiant si les zones environnantes sont sûres.

- En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours. Le système de freinage d'aide au stationnement est conçu pour fournir une assistance et réduire la gravité des collisions. Cependant, il peut ne pas fonctionner dans certaines situations.
- Le système de freinage d'aide au stationnement n'est pas conçu pour arrêter complètement le véhicule. En outre, même si le système a arrêté le véhicule, il est nécessaire d'enfoncer immédiatement la pédale de frein car la commande de freinage se désactive au bout de 2 secondes environ.
- Il est extrêmement dangereux de vérifier le fonctionnement du système en conduisant volontairement le véhicule vers un mur, etc. Ne tentez jamais de telles actions.

Quand désactiver le freinage d'aide au stationnement

Dans les situations suivantes, désactivez le freinage d'aide au stationnement car le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision

- Lors de la vérification du véhicule à l'aide d'un rouleau à châssis, d'un banc à rouleaux ou d'un rouleau libre
- Lorsque le véhicule est chargé sur un bateau, camion ou autre navire de transport

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Si la suspension a été modifiée ou que des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si l'avant du véhicule est relevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Lorsqu'un équipement tel qu'un œillet de remorquage d'urgence, un crochet de transport, une protection de pare-chocs, un habillage de pare-choc, un appareil de déneigement (lame chasse-neige) est installé à proximité du capteur
- Lors de l'utilisation d'appareils de lavage automatiques
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, par exemple lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou présente un dysfonctionnement
- Lorsque le véhicule est conduit de façon sportive ou en tout-terrain
- Lorsque les pneus ne sont pas correctement gonflés
- Lorsque les pneus sont très usés
- Lorsque des chaînes à neige, une roue de secours compacte ou un kit de réparation pour pneus crevés sont utilisés.
- Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule

Précautions relatives à la suspension

Ne modifiez pas la suspension du véhicule Si la hauteur ou l'inclinaison du véhicule est modifiée, les capteurs peuvent ne pas pouvoir détecter des objets détectables et le système risque de ne pas fonctionner correctement, et de provoquer un accident.

Activation/désactivation de l'assistance au freinage pendant le stationnement

La fonction de freinage d'aide au stationnement peut être activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 567)

Lorsque la fonction PKSB (freinage d'aide au stationnement) est désactivée, le témoin d'informations sur l'aide à la conduite (→P. 70) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Si le système est mis en position OFF (désactivé) et que la fonction PKSB (freinage d'aide au stationnement) est arrêtée, la fonction PKSB (freinage d'aide au stationnement) n'est pas réactivée tant que ON (activé) n'est pas à nouveau sélectionné par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 567).

(Il reste en position ON même si le contacteur d'alimentation est mis en position ON après avoir été mis en position OFF.)

Cependant, le système passe automatiquement en position ON (activé) et le témoin d'informations sur l'aide à la conduite s'éteint si le rapport R est engagé.

Le réglage du freinage d'aide au stationnement lui-même ne change pas.

Lorsque le rapport R est engagé, le freinage d'aide au stationnement ne peut pas être activé ou désactivé.

Affichage et signal sonore pour la commande de limite de puissance du système hybride et la commande de freinage.

Lorsque la commande de restriction de puissance du système hybride ou la commande de freinage fonctionne, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction et l'écran du système multimédia pour avertir le conducteur.

Selon la situation, la commande de restriction de puissance fonctionne pour limiter l'accélération ou restreindre la puissance autant que possible.

- La commande de restriction de puissance du système hybride est utilisée (restriction de l'accélération)

L'accélération supérieure à une certaine valeur est limitée par le système.

Ecran multimédia : Aucun avertissement affiché

Ecran multifonction : "Object Detected Acceleration Reduced"

Témoin d'informations sur l'aide à la conduite : Eteint

Signal sonore : Ne retentit pas

- La commande de limite de puissance du système hybride fonctionne (puissance limitée autant que possible)

  Le système a déterminé qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire.

  Affichage multimédia (véhicules avec moniteur de vue panoramique) : "BRAKE!"

  Ecran multifonction : "BRAKE!"

  Témoin d'informations sur l'aide à la conduite : Eteint

  Signal sonore : bip court

- La commande de freinage fonctionne

  Le système a déterminé qu'un freinage d'urgence est nécessaire.

  Affichage multimédia (véhicules avec moniteur de vue panoramique) : "BRAKE!"

  Ecran multifonction : "BRAKE!"

  Témoin d'informations sur l'aide à la conduite : Eteint

  Signal sonore : bip court

- Véhicule arrêté par le fonctionnement du système

  Le véhicule a été arrêté par le fonctionnement de la commande de freinage.

  Éccran multimédia (véhicules avec moniteur de vue panoramique) : "Switch to brake!"

  Ecran multifonction : "Accelerator Pedal is Pressed Press Brake Pedal"

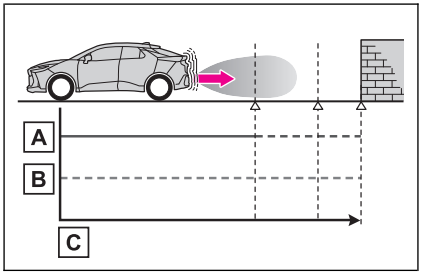
  Témoin d'informations sur l'aide à la conduite : allumé

  Signal sonore : Retentit de façon répétée

Aperçu du système

Si le freinage d'aide au stationnement détermine qu'une collision avec un objet détecté est possible, la puissance du système hybride est limitée pour empêcher toute augmentation de la vitesse du véhicule. (Commande de limite de puissance du système hybride : Cf. schéma 2 ci-dessous.) De plus, si la pédale d'accélérateur est maintenue enfoncée, les freins sont engagés automatiquement pour réduire la vitesse du véhicule. (Commande de freinage : Cf. figure 3.)

- Figure 1 : lorsque le PKSB (freinage d'aide au stationnement) ne fonctionne pas

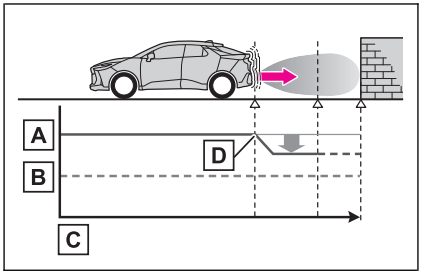


A Puissance du système hybride

B Force de freinage

C Temps

- Figure 2 : lorsque la commande de limite de puissance du système hybride fonctionne



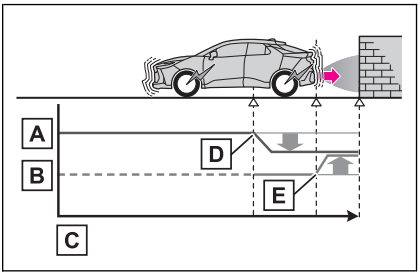
A Puissance du système hybride

B Force de freinage

C Temps

D La commande de limite de puissance du système hybride commence à fonctionner (le système détermine que le risque de collision avec un objet détecté est élevé)

- Figure 3 : Lorsque la commande de limite de puissance du système hybride et la commande de freinage fonctionnent



A Puissance du système hybride

B Force de freinage

C Temps

D La commande de limite de puissance du système hybride commence à fonctionner (le système détermine que le risque de collision avec un objet détecté est élevé)

E La commande de freinage commence à fonctionner (le système détermine que le risque de collision avec un objet détecté est très élevé)

Si le freinage d'aide au stationnement a fonctionné

Si le véhicule est arrêté en raison d'un fonctionnement du freinage d'aide au stationnement, le freinage d'aide au stationnement est désactivé et le témoin d'informations sur l'aide à la conduite s'allume. De plus même si le PKSB (freinage d'aide au stationnement) est exécuté, la commande de freinage est annulée environ 2 secondes avant le démarrage.

En outre, la commande de freinage peut être annulée en enfonçant la pédale de frein. Le fait d'enfoncer à nouveau la pédale d'accélérateur après cela permet au véhicule de démarrer.

Réactivation du freinage d'aide au stationnement

Pour réactiver le freinage d'aide au stationnement lorsqu'il est désactivé en raison du fonctionnement du PKSB (freinage d'aide au stationnement), activez à nouveau le système ou désactivez le contacteur d'alimentation, puis remettez-le sur ON.

De plus, si l'une des conditions suivantes est remplie, le système sera réactivé automatiquement et le témoin d'informations sur l'aide à la conduite s'éteindra (→P. 70) :

- Le rapport P est sélectionné
- Conduisez en n'ayant aucune cible dans le sens de circulation du véhicule
- Modifiez le sens de circulation du véhicule

Signal sonore

Que le capteur d'aide au stationnement Toyota soit activé ou pas (→P. 345), si le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) est activé (→P. 364), le signal sonore retentit pour indiquer au conducteur la distance approximative avec l'objet lorsque la commande de freinage et la commande de limite de puissance du système hybride sont exécutées.

5.5.23 Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule)*

*Si le véhicule en est équipé

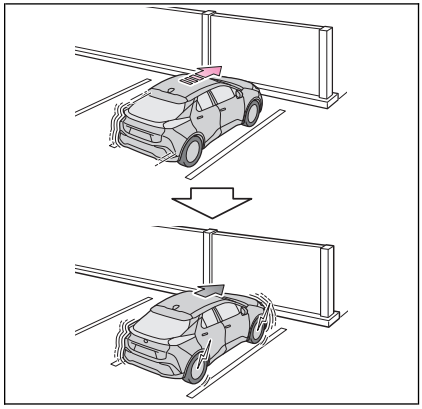
Si les capteurs détectent un objet statique, comme un mur, dans le sens de circulation du véhicule et que le système détermine qu'une collision peut se produire si le véhicule avance soudainement en raison d'une erreur d'utilisation de la pédale d'accélérateur, si le véhicule se déplace dans la direction non souhaitée car le mauvais rapport a

été engagé, ou lorsque vous garez le véhicule ou que vous roulez à faible vitesse, le système est activé pour réduire l'impact avec l'objet statique détecté et limiter les dommages provoqués.

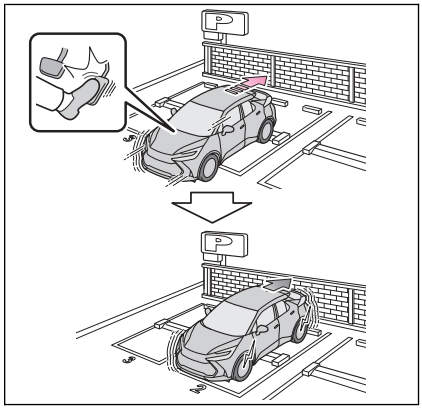
Exemples d'activation de la fonction (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule)

Cette fonction va agir dans les situations comme celle qui suit si un objet est détecté sur la trajectoire du véhicule.

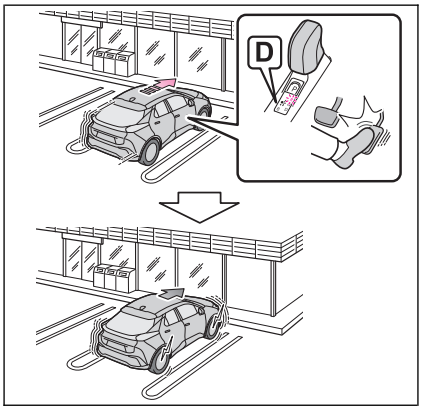
Lors d'un déplacement à faible vitesse et lorsque la pédale de frein est relâchée, ou qu'elle est enfoncée tard



Lorsque la pédale d'accélérateur est trop enfoncée



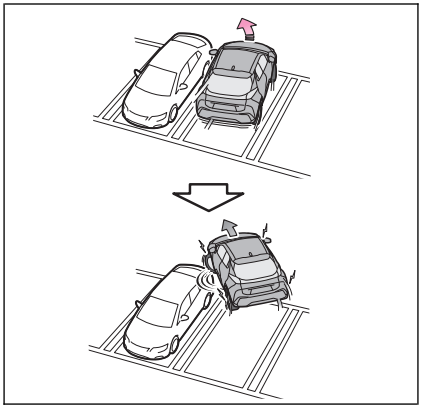
Lorsque le véhicule se déplace vers l'avant du fait de l'engagement d'un rapport incorrect



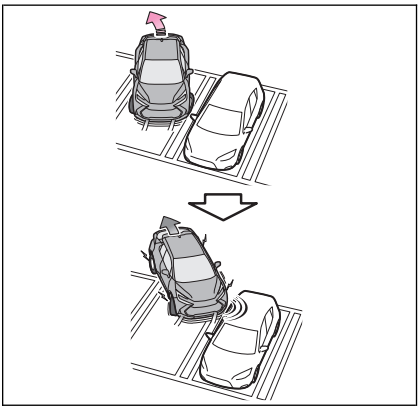
Exemples d'activation de la fonction (objets statiques autour du véhicule) (véhicules avec Advanced Park)

Le système agit dans les situations suivantes lorsqu'un objet statique est détecté dans la zone environnante.

Lorsque le véhicule avance et qu'il y a un risque de collision avec un objet immobile sur le côté intérieur d'un virage



Lorsque le véhicule recule et qu'il y a un risque de collision avec un objet immobile sur le côté extérieur d'un virage



Types de capteurs

→P. 344

⚠MISE EN GARDE !

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→P. 345

Si le freinage d'aide au stationnement fonctionne inutilement, comme sur un passage à niveau

→P. 366

Remarques concernant le lavage du véhicule

→P. 345

La fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule) fonctionne lorsque

La fonction est opérationnelle lorsque le témoin d'informations sur l'aide à la conduite est éteint (→P. 69, P. 70) et que toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Commande de restriction de puissance du système hybride
  - La fonction de freinage d'aide au stationnement est activée.
  - La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 15 km/h (9 mph) environ.
  - Il y a un objet statique dans le sens de déplacement du véhicule et à une distance d'environ 2 à 4 m (6 à 13 ft.) devant.
  - La fonction de freinage d'aide au stationnement détermine qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire pour éviter une collision.
- Commande de freinage
  - La commande de limite de puissance du système hybride est exécutée.
  - Le freinage d'aide au stationnement détermine si un freinage immédiat est nécessaire pour éviter une collision.

La fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule fonctionne lorsque (véhicules avec Advanced Park)

Cette fonction peut être utilisée lorsque l'une des conditions suivantes est remplie en plus des conditions de fonctionnement en présence d'objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule.

- Après que le système hybride a démarré, le véhicule s'est déplacé d'environ 7 m (23,0 ft.) maximum
- Le rapport R est sélectionné
- Après que le rapport engagé est passé de R à D, le véhicule s'est déplacé d'environ 7 m (23,0 ft.) maximum

La fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule) s'arrête lorsque

La fonction s'arrête si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Commande de limite de puissance du système hybride

– La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.
– Le système détermine que la collision est devenue évitable avec un freinage normal.
– L'objet statique ne se trouve plus à une distance comprise approximativement entre 2 et 4 m (6 et 13 ft.) devant le véhicule ou dans le sens de déplacement du véhicule.

• Commande de freinage
– La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.
– Environ 2 secondes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.
– La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.
– L'objet statique ne se trouve plus à une distance comprise approximativement entre 2 et 4 m (6 et 13 ft.) devant le véhicule ou dans le sens de déplacement du véhicule.

Zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule)

La zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule) est différente de la zone de détection du capteur d'aide au stationnement Toyota (→P. 349). Par conséquent, si le capteur d'aide au stationnement Toyota détecte un objet et fournit un avertissement, la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule) peut ne pas s'arrêter.

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

→P. 347

Situations dans lesquelles le système peut se déclencher, même s'il n'y a aucun risque de collision

→P. 348

Situations dans lesquelles, le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision (objets statiques autour du véhicule) (véhicules avec Advanced Park)

En plus des conditions dans lesquelles des objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule. (→P. 368) peuvent ne pas être détectés, des objets peuvent également ne pas être détecté par les capteurs dans les situations suivantes :

• Lorsque le véhicule se déplace latéralement, comme lors d'un stationnement parallèle (→P. 389)

Détection d'objets le long des côtés du véhicule (objets statiques autour du véhicule) (véhicules avec Advanced Park)

• Les objets le long des côtés du véhicule ne sont pas instantanément détectés. L'emplacement des objets par rapport au véhicule est estimé après la première détection de ces objets par les capteurs latéraux avant ou arrière, ou les caméras latérales. Par conséquent, après avoir mis le contacteur d'alimentation sur ON, même si un objet se trouve le long du côté du véhicule, il peut ne pas être détecté tant que le véhicule n'a pas parcouru une courte distance et que les capteurs latéraux et les caméras latérales n'ont pas complètement balayé les zones le long des côtés du véhicule.
• Si un véhicule, une personne, un animal ou autre est détecté par les capteurs latéraux ou les caméras latérales, mais qu'il quitte la zone de détection des capteurs latéraux ou des caméras latérales, le système considère que l'objet n'a pas bougé.

5.5.24 Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule)*

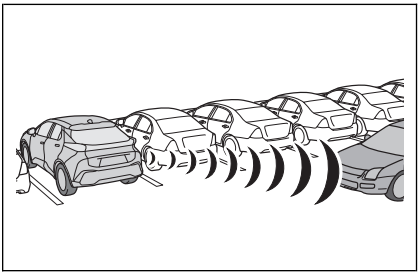
*Si le véhicule en est équipé

Si un capteur radar détecte un véhicule qui approche du côté arrière droit ou gauche du véhicule et que le système détermine que le risque de collision est élevé, cette fonction effectue une commande de freinage pour réduire la probabilité d'un impact avec le véhicule qui approche.

Exemples d'exécution de la fonction

Cette fonction s'exécute dans les situations suivantes si un véhicule est détecté dans le sens de déplacement du véhicule.

Lorsque le véhicule recule, qu'un véhicule approche et que la pédale de frein n'est pas enfoncée ou est enfoncée trop tard



Types de capteurs

→P. 344

⚠MISE EN GARDE !

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→P. 331

Le freinage d'aide au stationnement (véhicule en mouvement à l'arrière du véhicule) fonctionne lorsque

La fonction est opérationnelle lorsque le témoin d'informations sur l'aide à la conduite est éteint (→P. 69, P. 70) et que toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Commande de restriction de puissance du système hybride
  - La fonction de freinage d'aide au stationnement est activée.
  - La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 15 km/h (9 mph) environ.
  - Les véhicules s'approchent par la droite ou la gauche de l'arrière du véhicule en roulant à une vitesse d'au moins 8 km/h (5 mph) environ.
  - Le rapport R est engagé.
  - Le freinage d'aide au stationnement détermine si un freinage plus fort que la normale est nécessaire pour éviter une collision avec un véhicule en approche.
- Commande de freinage
  - La commande de limite de puissance du système hybride est exécutée.
  - Le freinage d'aide au stationnement détermine qu'un freinage d'urgence est nécessaire pour éviter une collision avec un véhicule en approche de l'arrière du véhicule.

Le freinage d'aide au stationnement (véhicule en mouvement à l'arrière du véhicule) s'arrête lorsque

La fonction s'arrête si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Commande de limite de puissance du système hybride
  - La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.
  - La collision devient évitable avec un freinage normal.
  - Un véhicule ne s'approche plus de l'arrière droit ou gauche du véhicule.

- Commande de freinage
  – La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.
  – Environ 2 secondes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.
  – La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

→P. 356

Situations dans lesquelles le système peut se déclencher, même s'il n'y a aucun risque de collision

→P. 357

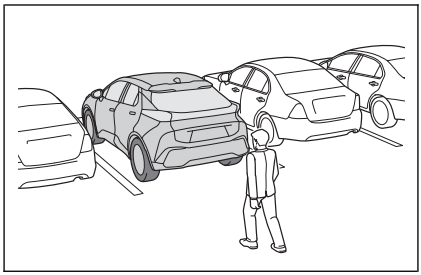
5.5.25 Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)*

*Si le véhicule en est équipé

Si le capteur de caméra arrière détecte un piéton derrière le véhicule pendant que ce dernier recule et si le système détermine que le risque de toucher ce piéton est élevé, un signal sonore retentit. Si le système détermine que le risque de collision avec le piéton détecté est extrêmement élevé, les freins sont automatiquement engagés afin d'aider à réduire l'impact de la collision.

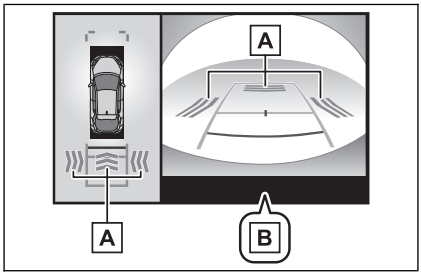
Exemples de fonctionnement du système

Le système fonctionne lorsqu'un piéton est détecté derrière le véhicule alors que ce dernier recule, et que vous n'appuyez pas sur la pédale de frein ou vous appuyez tard



Affichage de l'écran lorsque des piétons se trouvent à l'arrière du véhicule

Affiche un message pour demander au conducteur d'effectuer des actions d'évitement lorsqu'un piéton est détecté dans la zone de détection derrière le véhicule.



A Icône de détection de piéton

B "BRAKE!"

⚠MISE EN GARDE !

Si le freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) fonctionne inutilement

Enfoncez la pédale de frein immédiatement après l'exécution de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule). (L'exécution de la fonction est annulée en appuyant sur la pédale de frein.)

Utilisation correcte de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule).

→P. 359

La fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) fonctionne lorsque

La fonction peut s'exécuter lorsque le témoin d'informations sur l'aide à la conduite est éteint (→P. 69, P. 70) et que toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Commande de restriction de puissance du système hybride
  - La fonction de freinage d'aide au stationnement est activée.
  - La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 15 km/h (9 mph).
  - Le rapport R est engagé.
  - Un piéton est détecté à l'arrière de votre véhicule
  - Le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) détermine qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire pour éviter une collision.
- Commande de freinage
  - La commande de limite de puissance du système hybride est exécutée.
  - Le freinage d'aide au stationnement détermine qu'un freinage d'urgence est nécessaire pour éviter une collision avec un piéton.

La fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) fonctionne lorsque

La fonction s'arrête si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Commande de limite de puissance du système hybride
  - La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.
  - La collision est inévitable avec un freinage normal.
  - Le piéton n'est plus détecté derrière votre véhicule.
- Commande de freinage
  - La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.
  - Environ 2 secondes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.
  - La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.

Réactivation de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)

→P. 366

Zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)

La zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) est différente de la zone de détection de la fonction RCD (→P. 360). Par conséquent, même si la fonction RCD détecte un piéton et fournit un avertissement, la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) risque de ne pas se déclencher.

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

→P. 361

Situations dans lesquelles le système est susceptible de fonctionner de manière inattendue

→P. 362

5.5.26 Toyota Teammate Advanced Park*

*Si le véhicule en est équipé

Description de la fonction

Le système de stationnement avancé (Advanced Park) est un système qui aide à se garer facilement et en toute sécurité dans une place de stationnement ou à en sortir en affichant les angles morts autour du véhicule et la place de stationnement cible au moyen d'une vue d'ensemble, en offrant ainsi un guidage opérationnel au moyen de messages affichés et de signaux sonores, en

modifiant le rapport engagé, en actionnant le volant, la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

En outre, le moniteur de vue panoramique * peut afficher la zone devant, derrière et depuis le haut du véhicule, ce qui aide à vérifier la zone autour de celui-ci.

Les clignotants clignotent automatiquement lorsque l'aide au stationnement démarre jusqu'à ce que le véhicule atteigne la place de stationnement cible, pour avertir les personnes situées autour du véhicule qu'un stationnement est en cours.

En fonction de l'état du revêtement de la route ou du véhicule, de la distance entre le véhicule et la place de stationnement, etc., cette aide au stationnement peut être impossible pour l'endroit ciblé.

Veillez à respecter toutes les lois et réglementations locales de circulation lorsque vous utilisez le système Advanced Park.

*Pour plus de détails sur le moniteur de vue panoramique, reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".

Fonction de commande à distance Remote Park (si le véhicule en est équipé)

La fonction de commande à distance est un système qui aide à se garer ou à sortir d'une place de stationnement choisie sur l'écran central en permettant le changement de rapport, l'actionnement du volant, de la pédale d'accélérateur et de la pédale de frein depuis l'extérieur du véhicule via un smartphone.

Les clignotants clignotent automatiquement lorsque l'aide au stationnement, sauf celle pour faire avancer et reculer le véhicule, démarre jusqu'à ce que le véhicule atteigne la place de stationnement cible, pour avertir les personnes situées autour du véhicule qu'un stationnement est en cours.

Préparations avant utilisation : →P. 402

Fonctions

Fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

L'aide est fournie entre le moment où le véhicule s'arrête près de la place de stationnement cible et le moment où il est garé sur la place de stationnement. (→P. 384)

Fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

L'aide est fournie entre le moment où le véhicule est garé et le moment où celui-ci se trouve dans une position vous permettant de quitter facilement la place de stationnement. (→P. 387)

Fonction de stationnement parallèle

L'aide est fournie entre le moment où le véhicule s'arrête près de la place de stationnement cible et le moment où il est garé sur la place de stationnement. (→P. 389)

Fonction de stationnement parallèle

L'aide est fournie entre le moment où le véhicule est garé et le moment où celui-ci se trouve dans une position vous permettant de quitter facilement la place de stationnement. (→P. 391)

Fonction de mémoire

L'aide est fournie jusqu'à ce que le véhicule soit guidé dans une place de stationnement précédemment enregistrée. (→P. 393)

Fonction de commande à distance Remote Park (si le véhicule en est équipé)

En utilisant un smartphone, l'aide pour se garer ou sortir d'une place de stationnement cible à proximité, confirmée sur l'écran du smartphone, est fournie depuis l'extérieur du véhicule. (→P. 398)

⚠MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système Advanced Park, y compris de la fonction de commande à distance Remote Park

Les capacités de reconnaissance et de contrôle de ce système sont limitées. Le conducteur doit toujours conduire prudemment en faisant preuve de responsabilité sans se fier excessivement au système, et bien comprendre les situations environnantes.

- Comme avec un véhicule normal, veillez à bien observer les alentours lorsque le véhicule roule.
- Surveillez en permanence les alentours du véhicule lorsque le système est en marche et veillez à enfoncer la pédale de frein autant que nécessaire pour ralentir ou arrêter le véhicule.

  Si la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'utilisation, utilisez l'application du smartphone pour annuler l'opération et arrêter le véhicule.
- Lors du stationnement, assurez-vous que le véhicule peut être garé dans la place de stationnement avant de commencer la manœuvre.
- En fonction de l'état du revêtement de la route ou du véhicule, la distance entre le véhicule et la place de stationnement, etc., il peut être impossible de détecter une place de stationnement ou le système peut ne pas être en mesure de fournir une aide jusqu'au moment où le véhicule est complètement stationné.
- Ce système guide le véhicule vers des endroits appropriés pour le changement de sens de circulation, cependant, si à tout moment vous avez l'impression que le véhicule s'approche trop d'un véhicule adjacent stationné, enfoncez la pédale de frein et changez le rapport engagé. Toutefois, si cela est réalisé, le nombre de changements de sens de circulation du véhicule peut augmenter, et le véhicule risque d'être garé de biais.
- Comme certains objets ou matériaux, tels que les suivants, peuvent ne pas être détectés, veillez à vérifier si la zone autour de votre véhicule est sûre et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule s'il risque d'entrer en collision avec un objet.

  Si la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'utilisation, utilisez l'application du smartphone pour annuler l'opération et arrêter le véhicule.
  - Objets minces (fils, clôtures, cordes, poteaux, etc.) ou objets qui semblent minces sous un certain angle d'approche (panneaux, bicyclettes, etc.)
  - Matériaux qui absorbent les ondes sonores (coton, neige, etc.)
  - Objets à arêtes vives (murs en parpaings/colonnes, angles de murs, etc.)
  - Objets placés en contrebas (bordures de trottoirs, marches, bornes anti-stationnement, etc.)
  - Objets hauts dont la partie supérieure fait saillie vers l'extérieur (poutres, etc.)
  - Objets qui ne sont pas perpendiculaires au sol
  - Objets dont le véhicule s'approche en diagonale
- Même s'il y a un objet sur la place de stationnement cible, il risque de ne pas être détecté et l'assistance peut être exécutée.
- S'il est probable que votre véhicule entre en collision avec un véhicule, un objet ou une personne se trouvant à proximité, ou qu'il passe par-dessus un bloc de stationnement, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver le système.

Si la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'utilisation, utilisez l'application du smartphone pour annuler l'opération et arrêter le véhicule.

- N'utilisez jamais seulement l'écran multimédia pour visualiser la zone derrière le véhicule. L'image affichée peut être différente de la situation réelle. L'utilisation seule de l'écran lorsque vous reculez peut provoquer un accident comme une collision avec un autre véhicule. Lorsque vous reculez, veillez à regarder directement ou à utiliser les rétroviseurs pour vérifier que la zone autour de votre véhicule est sans risque, en particulier derrière le véhicule.
- Lorsque la température ambiante est très basse, l'écran peut paraître sombre ou l'image affichée peut devenir trouble. De même, comme des objets peuvent paraître déformés ou peuvent ne pas être visibles à l'écran, veillez à vérifier directement que la zone autour de votre véhicule est sans risque.
- Dans les situations suivantes, lorsque le véhicule est arrêté avec son freinage maintenu par le système Advanced Park, ce dernier peut être annulé et le véhicule risque alors de commencer à se déplacer. Enfoncez immédiatement la pédale de frein Dans le cas contraire, cela risque de provoquer un accident.

  Si la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'utilisation, utilisez l'application du smartphone pour annuler l'opération et arrêter le véhicule.
  - Lorsque la porte du conducteur est ouverte
  - Lorsque des opérations de conduite commandées par le système ne sont pas effectuées pendant un certains temps
  - Lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le véhicule est arrêté pendant un certain temps
  - Lorsque le système ne fonctionne pas normalement
- Etant donné que le volant tourne lorsque ce système est en marche, respectez bien les consignes suivantes.
  - Veillez à ne pas coincer de cravate, écharpe ou bras. Veillez à ce que la partie supérieure de votre corps soit toujours éloignée du volant. De même, veillez à ce que les enfants soient toujours éloignés du volant.
  - De longs ongles pourraient être coincés et cela peut provoquer une blessure quand le volant tourne.
  - En cas d'urgence, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver le système.
    Si la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'utilisation, utilisez l'application du smartphone pour annuler l'opération et arrêter le véhicule.
- Ne laissez personne mettre ses mains en dehors d'une vitre lorsque le système est en marche.

Pour assurer le fonctionnement correct du système Advanced Park

Respectez les mesures de précaution suivantes. Sinon, cela pourrait nuire à la sécurité de conduite du véhicule et donc entraîner un accident.

- N'utilisez pas ce système dans les situations comme les suivantes :
  - Dans les zones autres que les places de stationnement communes

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Lorsque la surface de la place de stationnement est composée de sable ou de gravier et qu'elle n'est pas clairement définie avec des lignes de place de stationnement
- Lorsque la place de stationnement n'est pas de niveau, par exemple dans une pente, ou présente des différences de hauteur, des trous ou des caniveaux.
- Système de stationnement mécanique
- Parking avec un dispositif qui s'élève pour toucher le bas du véhicule
- Lorsque le revêtement de la route est verglacé, glissant ou recouvert de neige
- Lorsqu'il fait très chaud et que l'asphalte fond
- Lorsqu'il y a des objets autour du véhicule
- Lorsqu'un objet se trouve entre votre véhicule et la place de stationnement cible ou dans la place de stationnement cible (dans le cadre bleu affiché)
- Dans des zones à forte circulation de piétons ou de véhicules
- Lorsque la place de stationnement se trouve à un endroit où il est difficile de se garer (trop étroit pour votre véhicule, etc.)
- Lorsque les images sont troubles en raison de l'adhérence de saleté ou de neige sur la lentille de caméra, d'une lumière qui brille dans la caméra ou d'ombres
- Lorsque des chaînes à neige ou la roue de secours compacte sont installées sur le véhicule
- Lorsque les portes ou la porte de coffre ne sont pas complètement fermées
- Lorsqu'un bras se trouve en dehors de la vitre
- Par mauvais temps comme une forte pluie ou de la neige

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Assurez-vous d'utiliser des pneus aux dimensions standards, comme ceux qui ont été montés sur le véhicule à sa sortie d'usine. Dans le cas contraire, le système Advanced Park est susceptible de ne pas fonctionner. De même, lorsque les pneus ont été remplacés, la position affichée des lignes ou le cadre affiché à l'écran peut devenir incorrect. Lors du remplacement des pneus, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.
- Dans des situations telles que les suivantes, le système peut ne pas être en mesure de fournir une assistance pour une place de stationnement enregistrée ou de fonctionner correctement :
  - Lorsque les pneus sont très usés ou que la pression de gonflage des pneus est faible
  - Lorsque vous transportez une charge lourde
  - Lorsque le véhicule est incliné en raison du charge transportée
  - Lorsqu'un chauffage est installé sur la surface de la place de stationnement (chauffage pour prévention de gel du revêtement de route)
  - Lorsque les roues sont mal alignées, comme après un impact violent subi par le volant
  - Lorsqu'un piéton ou un véhicule circulant est détecté pendant l'assistance
  - Lorsqu'un dispositif, tel qu'un crochet d'attelage, une protection de pare-chocs, une garniture de pare-chocs, un porte-vélos, une lame chasse-neige, etc. est installé

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

– Lorsqu'un élément est incorrectement détecté comme une ligne de stationnement (lumière, éléments réfléchis d'un immeuble, différence en hauteur sur la surface de stationnement, une gouttière, un tracé de la route, des lignes redessinées, etc.)

Si le véhicule dévie considérablement de la place de stationnement définie dans une situation autre que celles susmentionnées, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance

- Le système Advanced Park est doté d'une fonction de commande à distance Remote Park Lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance Remote Park sur des routes publiques, veillez à respecter toutes les lois et réglementations locales de circulation.
- La fonction de commande à distance Remote Park ne peut être utilisée qu'après avoir accepté l'exonération de responsabilité de l'application du smartphone.
- La fonction de commande à distance Remote Park ne peut effectuer que certaines opérations de conduite. Elle ne doit être utilisée que par un conducteur avec un permis de conduite valide. Tout en utilisant l'application dédiée, portez sur vous la clé électronique. Pendant son fonctionnement, ne regardez pas l'écran de l'application et surveillez les alentours du véhicule. En cas d'urgence, annulez la fonction de commande à distance Remote Park et arrêtez le véhicule.
- Comme avec un véhicule normal, veillez à bien observer les alentours du véhicule lorsque ce dernier roule.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Surveillez en permanence les alentours du véhicule lorsque le système est en marche.
- Assurez-vous que le capot est fermé avant d'utiliser le système.
- La fonction de commande à distance Remote Park est un système qui aide à effectuer des opérations de stationnement ou de sortie en utilisant un smartphone. Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, le conducteur doit être muni de la clé électronique et de son smartphone et vérifier que la zone autour du véhicule est sans risque.
- Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, le véhicule peut être arrêté en utilisant le smartphone de manière discontinue (arrêt du mouvement de votre doigt, retrait de votre doigt de l'écran, etc.). Le véhicule peut aussi être arrêté en effleurant la touche d'annulation sur l'application du smartphone, en déverrouillant les portes à l'aide de la clé électronique ou en ouvrant une porte.
- S'il semble que votre véhicule risque de heurter un obstacle, etc., cessez d'utiliser le smartphone et désactivez la fonction de commande à distance si nécessaire.
- Le fonctionnement du système ne peut être exécuté qu'à une vitesse fixe, et le véhicule ne peut pas accélérer ou décélérer même si la vitesse du mouvement continu sur le smartphone est augmentée ou réduite.
- Ne conduisez jamais le véhicule tout en regardant l'écran du smartphone.
- Lorsque vous conduisez, veillez à vérifier directement que la zone autour de votre véhicule est sans risque.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- N'utilisez pas la fonction de commande à distance Remote Park lorsque des passagers ou des animaux de compagnie se trouvent dans le véhicule.
- En cas d'urgence, le système peut être désactivé en actionnant un contacteur sur la clé électronique ou en ouvrant une porte.
- Pour utiliser la fonction de commande à distance Remote Park, vous devez disposer d'un smartphone doté de la dernière version de l'application Remote Park. Les systèmes d'exploitations suivants sont pris en charge :
  – Android™
  – Apple® iOS
- Lors de l'enregistrement du véhicule dans l'application Remote Park pour smartphone, désactivez toute autre application connectée au véhicule.
- Pour activer la fonction de commande à distance Remote Park, veillez à désactiver la connexion Apple CarPlay .
- Lors du stationnement, assurez-vous que le véhicule peut être garé dans la place de stationnement avant de commencer la manœuvre.
- N'utilisez la fonction de commande à distance Remote Park que sur des revêtements de route de niveau et non glissants. N'utilisez pas la fonction de commande à distance Remote Park pour des places de stationnement en descente ou montée.
- Lorsque la fonction de commande à distance Remote Park est en marche, si un dysfonctionnement ou une limitation du système est détecté, les situations suivantes se produisent automatiquement :
  – La fonction de commande à distance Remote Park est annulée
  – Le véhicule s'arrête
  – Le rapport s'engage sur P et le frein de stationnement s'engage

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

  – Le contacteur d'alimentation se désactive (en cas de dysfonctionnements, le contacteur d'alimentation ne se désactive pas, ou ne peut pas être désactivé. Entrez dans le véhicule et effectuez l'action corrective appropriée en fonction du message affiché sur le smartphone.)
  – Les portes restent verrouillées
- Lors du démarrage de la fonction de commande à distance Remote Park, déverrouillez les portes à l'aide de la commande à distance de la clé électronique.
- Lorsque la fonction de commande à distance Remote Park est en marche, le conducteur doit rester dans un rayon de 3 m (9,8 ft.) du véhicule. Si le conducteur s'éloigne à plus de 3 m (9,8 ft.) du véhicule, la fonction de commande à distance Remote Park est suspendue et un message s'affiche sur le smartphone. L'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park peut être rétablie en vous approchant du véhicule.
- Les phares s'allument si la zone environnante est sombre.
- Si le fonctionnement du système est désactivé en raison d'un dysfonctionnement, les feux de détresse s'activent. Les feux de détresse s'éteignent si une des conditions suivantes est remplie :
  – Une porte est ouverte
  – 3 minutes se sont écoulées depuis que les feux de détresse ont commencé à fonctionner
- La fonction de commande à distance Remote Park ne peut être lancée que lorsque les conditions suivantes sont remplies :
  – Lorsque le système hybride démarre, après avoir sélectionné le mode d'assistance
  – Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé

⚠AVERTISSEMENT

Mesures de précaution relatives à l'utilisation du système Advanced Park

Si la batterie 12 volts s'est déchargée ou a été débranchée puis remise en place, rabattez puis déployez les rétroviseurs

Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie du smartphone avant d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park. Si la batterie du smartphone se décharge complètement pendant l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, l'assistance est suspendue. De même, si le niveau de charge de la batterie du smartphone est de 20 % maximum quand vous tentez de démarrer la fonction de commande à distance Remote Park, la fonction de commande à distance Remote Park ne se lancera pas.
- Activez la fonction de communication Bluetooth du smartphone avant d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park. La fonction de commande à distance Remote Park ne peut pas être utilisée si la fonction Bluetooth est désactivée.
- Ne désactivez pas la fonction Bluetooth du smartphone ou ne déconnectez pas le système multimédia pendant l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park. En cas d'échec de la connexion au véhicule via Bluetooth, la fonction de commande à distance Remote Park ne peut pas être utilisée.
- Lors de la fonction de commande à distance Remote Park, si vous recevez un appel, etc., et si une autre application est ouverte, la fonction de commande à distance Remote Park est suspendue. L'assistance peut être rétablie si l'application Remote Park est rouverte dans les 3 minutes. Si au moins 3 minutes s'écoulent, l'assistance est désactivée.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

- Pendant l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, si le bouton d'accueil ou le bouton d'alimentation du smartphone est enfoncé et si l'écran est verrouillé, la fonction de commande à distance Remote Park est suspendue. L'assistance peut être rétablie si l'application Remote Park est rouverte dans les 3 minutes. Si au moins 3 minutes s'écoulent, l'assistance est désactivée.
- Ne forcez pas la fermeture de l'application Remote Park lorsque le Remote Park est en cours d'utilisation. Si l'application est fermée de force, l'assistance est désactivée.
- Lorsque la température ambiante est basse, le système peut prendre du temps à démarrer en raison du chargement de la batterie 12 volts.
- Si la tension de la batterie 12 volts chute, l'assistance est désactivée.
- Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park dans une pente, la vitesse du véhicule peut être réduite et la distance d'approche du véhicule par rapport aux objets devient plus longue que sur une route de niveau.
- Si un dysfonctionnement temporaire se produit, une fois que le véhicule a été arrêté par le frein de stationnement électronique, le rapport engagé passe sur P et le contacteur d'alimentation peut se désactiver et le fonctionnement du système peut être annulé. Dans ce cas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.
- Si un dysfonctionnement se produit, l'assistance peut être temporairement suspendue. Si le système revient à la normale, l'opération peut reprendre. Suivez le contenu affiché sur l'écran du smartphone pour rétablir le fonctionnement.

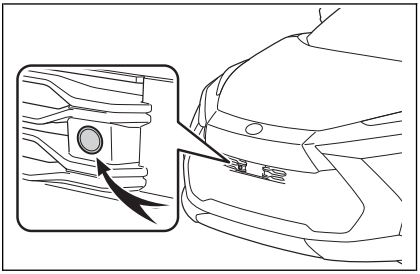
⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

- Si le système hybride a été démarré en effectuant un démarrage à distance, la fonction de commande à distance Remote Park peut ne pas s'exécuter correctement.
- Lorsque la fonction de commande à distance se termine, le frein de stationnement est engagé conformément à la réglementation. Comme le frein de stationnement est susceptible de geler et de ne pas pouvoir être relâché, évitez d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park dans des zones extrêmement froides. De plus, si le frein de stationnement gèle, celui-ci peut émettre un bruit lorsqu'il est relâché. Toutefois, cela n'indique pas un dysfonctionnement.
- N'utilisez pas la fonction de commande à distance Remote Park lorsque la pile de la clé électronique est déchargée.

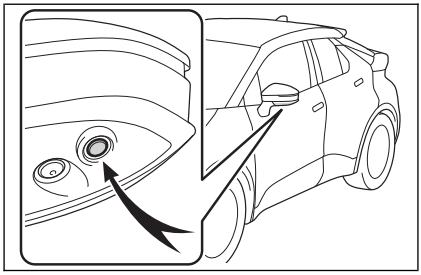
Type de capteurs et de caméras utilisés pour le système Advanced Park

Des caméras et capteurs sont utilisés pour détecter les véhicules stationnés, ce qui facilite l'identification des places de stationnement.

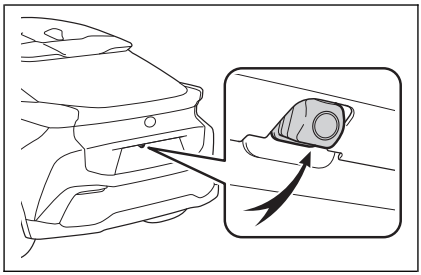
Caméra avant



Caméras latérales



Caméra arrière



Capteurs

→P. 344

Images des caméras

Comme des caméras spéciales sont utilisées, les couleurs sur les images affichées peuvent être différentes de la véritable couleur.

Précautions relatives à l'utilisation

Pour plus de détails sur ce qui suit, reportez vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".

- Plage d'affichage des écrans
- Caméras
- Différences entre les images affichées et la route en réalité
- Différences entre les images affichées et les objets en réalité

Zone de détection des caméras et capteurs

- Si un véhicule stationné se trouve derrière la place de stationnement et si la distance entre lui et le véhicule augmente, il peut ne plus être possible de détecter le véhicule stationné. Selon la forme ou l'état du véhicule stationné, la zone de détection peut se réduire ou le véhicule peut ne pas être détecté.
- Les objets autres que les véhicules stationnés, comme des colonnes, murs, etc., peuvent ne pas être détectés. De même, s'ils sont détectés, ils peuvent entraîner un désalignement de la place de stationnement cible.

Situations dans lesquelles les lignes des places de stationnement peuvent ne pas être détectées correctement

- Dans des situations comme les suivantes, les lignes des places de stationnement sur le revêtement de la route peuvent ne pas être détectées :
  - Lorsque la place de stationnement ne dispose pas de lignes (limites de place de stationnement délimitées pour une corde, des blocs, etc.)
  - Lorsque les lignes blanches de stationnement sont effacées ou sales, ce qui les rend troubles
  - Lorsque le revêtement de route est lumineux, comme du béton, et le contraste entre celui-ci et les lignes blanches de stationnement est faible
  - Lorsque la couleur des lignes blanches de stationnement est autre que jaune ou blanc
  - Lorsque la zone autour de la place de stationnement est sombre, comme pendant la nuit, dans un parking souterrain ou classique, etc.
  - Lorsqu'il pleut ou qu'il a plu et que la route est mouillée et réfléchissante ou qu'elle présente des flaques d'eau.
  - Lorsque le soleil brille directement dans la caméra, comme tôt le matin ou en fin d'après-midi
  - Lorsque la place de stationnement est recouverte de neige ou d'un agent de dégivrage
  - Lorsqu'il y a des traces suite à des réparations ou d'autres marques sur la route, ou en présence d'une borne de circulation, ou d'un autre objet sur la route
  - Lorsque la couleur ou la luminosité de la route est inégale
  - Lorsqu'une caméra a été éclaboussée d'eau froide ou chaude et que la lentille est embuée
  - Lorsque l'aspect de la place de stationnement est affecté par l'ombre du véhicule ou des arbres
  - Lorsqu'une lentille de caméra est sale ou recouverte de gouttes d'eau
- Dans des situations comme les suivantes, la place de stationnement cible peut ne pas être reconnue correctement :
  - Lorsqu'il y a des traces suite à des réparations ou d'autres marques sur la route, ou en présence d'un bloc de stationnement, d'une borne de circulation, ou d'un autre objet sur la route
  - Lorsqu'il pleut ou qu'il a plu et que la route est mouillée et réfléchissante ou qu'elle présente des flaques d'eau.
  - Lorsque la zone autour du véhicule est sombre ou rétroéclairée
  - Lorsque la couleur ou la luminosité de la route est inégale
  - Lorsque la place de stationnement se trouve en pente
  - Lorsqu'il y a des lignes diagonales (voie d'accès) à côté de la place de stationnement
  - Lorsque l'aspect de la place de stationnement est affecté par l'ombre d'un véhicule stationné (comme les ombres de la grille, du marchepied, etc.)

– Lorsque des accessoires gênant la vision de la caméra sont installés
– Lorsque les lignes blanches de stationnement sont effacées ou sales, ce qui les rend troubles
– Lorsque l'aspect de la place de stationnement est affecté par l'ombre du véhicule ou des arbres

Informations sur la détection du capteur

→P. 346

Objets que le capteur peut ne pas détecter correctement

→P. 347

Situations dans lesquelles le capteur risque de ne pas fonctionner correctement

→P. 347

Situations dans lesquelles l'aide au stationnement peut ne pas fonctionner correctement, même en l'absence de risque de collision

→P. 348

⚠MISE EN GARDE !

Mesures de précaution concernant les caméras et capteurs

- En fonction des caractéristiques de la lentille de la caméra, la position et la distance entre le véhicule et les personnes et objets affichés à l'écran peuvent différer de la situation en réalité. Pour plus de détails, reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire".
- Veillez à respecter les mesures de précaution d'utilisation du capteur d'aide au stationnement Toyota (→P. 345), sinon, un capteur peut ne pas fonctionner correctement, ce qui peut provoquer un accident.
- Dans les situations, comme la suivante, les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement, ce qui peut provoquer un accident. Agissez avec prudence.

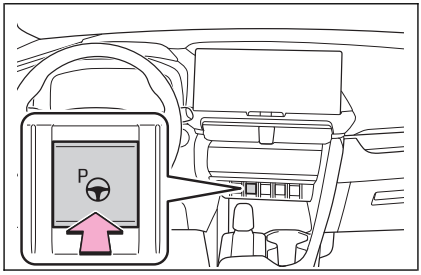
⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

– Lorsqu'un véhicule est garé à côté de la place de stationnement cible, si la place de stationnement cible affichée est loin de la place de stationnement cible réelle, un capteur peut être désaligné. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
– N'installez pas d'accessoires près de la zone de détection des capteurs.

Activation/désactivation du système Advanced Park

Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park.

Si vous appuyez sur le contacteur alors que l'aide est en cours, cette dernière est annulée.



Conditions de fonctionnement du système Advanced Park

L'assistance commence lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- La pédale de frein est enfoncée
- Le véhicule est à l'arrêt
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée
- Le volant n'est pas actionné
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée

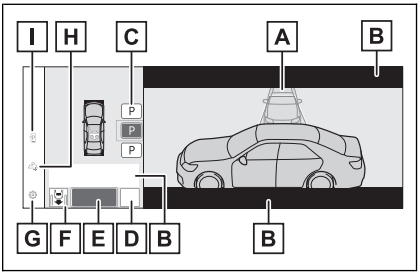
- Toutes les portes et la porte de coffre sont fermées
- Les rétroviseurs extérieurs ne sont pas rabattus
- Le frein de stationnement n'est pas engagé
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas en marche
- Les systèmes ABS, VSC, TRAC, PCS et PKSB ne sont pas en marche
- Le véhicule ne se trouve pas sur une pente raide
- Les systèmes VSC et TRAC ne sont pas désactivés

  Si l'assistance ne peut pas commencer, vérifiez le message affiché sur l'affichage multimédia (→P. 407)

Ecrans de guidage du système Advanced Park

Les écrans de guidage s'affiche sur l'affichage multimédia.

Ecran de guidage (Lorsque l'assistance démarre)



A Cadre de place de stationnement cible (bleu)

B Affichage de conseil

C Touche de changement de type de stationnement
Si plusieurs touches sont affichées, en fonction de l'état de la touche, sa fonction diffère comme indiqué ci-dessous.

P ou P : Permet de passer de la place de stationnement cible à une autre place.
P ou P : Permet de sélectionne la place de stationnement cible actuelle.
P : Sélectionnez pour passer à la fonction de stationnement parallèle
P : Permet de modifier la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière)

D Touche "MODE"
Sélectionnez pour naviguer entre la fonction de mémorisation, la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière) et la fonction de stationnement parallèle.
(→P. 395)

E Touche "Start"
Sélectionnez pour démarrer l'aide au stationnement.

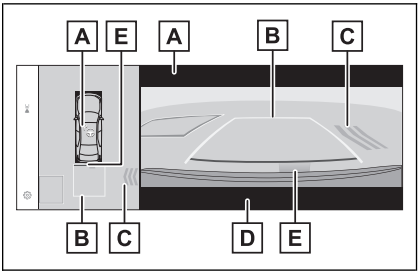
F Bouton de changement de direction de stationnement perpendiculaire
Sélectionnez passer de la fonction de stationnement (en marche avant) à la fonction de stationnement (en marche arrière) (et inversement).
: change la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant)
: Permet de modifier fonction de stationnement perpendiculaire (en marche arrière)

G Touche de réglage de personnalisation
Sélectionnez pour afficher l'écran de réglage du système Advanced Park.
(→P. 405)

H Touche d'enregistrement
Sélectionnez pour commencer l'enregistrement d'une place de stationnement.

I Touche de lancement de la fonction de commande à distance (si le véhicule en est équipé)
Sélectionnez pour lancer l'aide au stationnement sur l'écran de smartphone.

Ecran de guidage (lorsque le véhicule effectue une marche arrière)



A Icône de fonctionnement
S'affiche lorsque le système Advanced Park fonctionne.

B Lignes de guidage (jaune et rouge)
Affichent les points entre le centre du bord du pare-chocs avant ou arrière et la position d'arrêt cible (jaune)* et les points situés à environ 0,3 m (1 ft) (rouge) du véhicule.

C Icône d'avertissement d'objet en déplacement

D Affichage du fonctionnement de la commande d'aide au freinage en cas d'urgence
"BRAKE!" s'affiche.

E Affichage du capteur d'aide au stationnement Toyota
→P. 345

*La ligne latérale jaune ne s'affiche pas lorsque la position d'arrêt cible se trouve à environ au moins 2,5 m (8,2 pi) du véhicule.

Ecran contextuel du capteur d'aide au stationnement Toyota

Que le capteur d'aide au stationnement Toyota soit activé ou désactivé (→P. 345), si un objet est détecté par le capteur d'aide au stationnement Toyota quand le système Advanced Park est en marche, l'écran contextuel du capteur d'aide au stationnement Toyota s'affiche automatiquement sur l'écran de guidage.

Fonctionnement de la commande de freinage quand le système Advanced Park est en marche

Lorsque le système Advanced Park est en marche, si le système détermine que le risque de collision avec un objet détecté immobile ou en mouvement est élevé, la commande de restriction de puissance du système hybride et la commande de freinage se mettent à fonctionner.

Si la commande de freinage fonctionne, le système Advanced Park est suspendu et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Signal sonore

En fonction des bruits alentour ou des bruits provenant d'autres systèmes, il peut être difficile d'entendre le signal sonore de ce système.

Si un écran noir s'affiche sur l'écran multimédia quand le système Advanced Park est en marche

Le système est affecté par des ondes radio ou peut présenter un dysfonctionnement. Si une antenne radio est installée près d'une caméra, déplacez-la à un endroit aussi éloigné que possible des caméras. Si une antenne radio n'est pas installée près d'une caméra, et si l'écran ne revient pas à la normale après avoir désactivé le contacteur d'alimentation puis avoir démarré à nouveau le système hybride, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

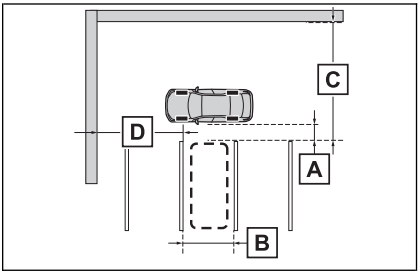
La fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire peut être utilisée si la place de stationnement cible peut être détectée quand le véhicule est arrêté à côté et perpendiculairement au centre de la place de stationnement. De même, selon l'état de la place de

stationnement, etc., s'il est nécessaire de changer le sens de circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé.

Stationnement à l'aide de la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

1. Arrêtez le véhicule à un endroit proche et perpendiculaire au centre de la place de stationnement cible.

S'il y a des lignes de place de stationnement



A Environ 1 m (3,3 ft.)*

B Environ 2,5 m (8,2 ft.)*

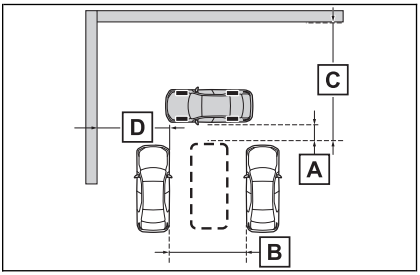
C Environ 6 m (19,7 ft.) ou plus*

D Environ 5,5 m (18,0 ft.) ou plus*

Le système peut fonctionner même s'il y a une ligne de stationnement sur seulement un côté de la place de stationnement cible.

*Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place se stationnement. Selon la zone alentour, la détection peut s'avérer impossible.

S'il y a un véhicule adjacent garé



A Environ 1 m (3,3 ft.)*

B Environ 3 m (9,8 ft.) ou plus*

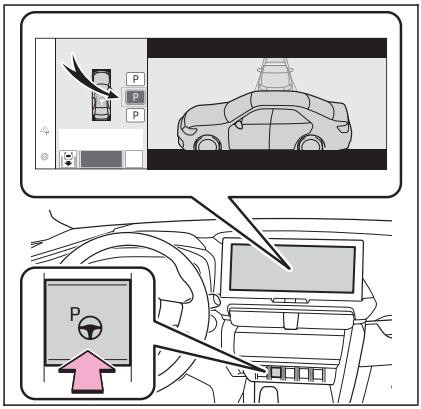
C Environ 6 m (19,7 ft.) ou plus*

D Environ 5,5 m (18,0 ft.) ou plus*

Le système peut fonctionner même s'il y a un véhicule sur seulement un côté de la place de stationnement cible.

*Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place se stationnement. Selon la zone alentour, la détection peut s'avérer impossible.

2. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez qu'une place de stationnement disponible s'affiche sur l'écran multimédia.



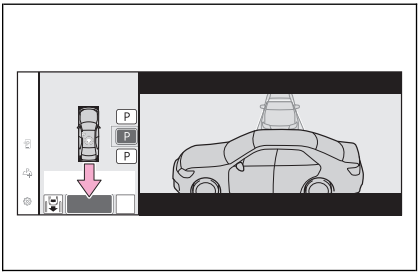
- Si une place où votre véhicule peut être garé est détectée, un cadre de place de stationnement cible s'affiche.
- S'il est possible de vous stationner en parallèle sur la place, sélectionnez la place de stationnement, puis sélectionnez (P) pour passer à la fonction de stationnement parallèle.
- S'il est possible de changer le sens dans lequel le véhicule entre dans une place de stationnement,

sélectionnez la place de stationnement, puis sélectionnez ou pour changer le sens.

- Selon la zone alentour, il peut ne pas être possible d'utiliser cette fonction. En fonction des informations affichées sur l'écran multimédia, utilisez la fonction pour une autre place de stationnement.

3. Sélectionnez le bouton "Start".

Un signal sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance commence à fonctionner.



- Lorsque vous relâchez la pédale de frein, "Moving Forward...", "Backing Up..." s'affichent et le véhicle commence à se déplacer en marche avant/arrière.
- Pour désactiver l'assistance, appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park.

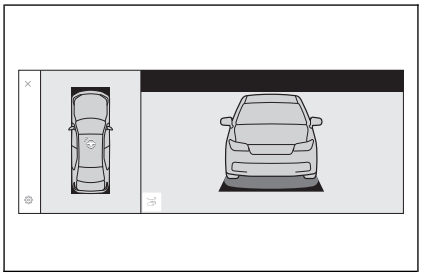
  Si l'assistance est désactivée, "Advanced Park Cancelled" s'affiche.

  Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante : →P. 386

4. Effectuez les opérations comme indiqué par les affichages de conseils jusqu'à ce que le véhicule s'arrête dans la place de stationnement cible.

   Lorsque le véhicule s'arrête, "Advanced Park Finished" s'affiche et l'assistance se termine.

Si vous sélectionnez sur l'écran multimédia, le véhicule affiché sur l'écran de fin d'aide au stationnement tourne.



Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante

Enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis changez de rapport pour changer le sens de circulation du véhicule. A ce moment, l'assistance est suspendue. Toutefois, si la touche "Start" est sélectionnée, l'assistance est rétablie et le véhicule roule dans le sens correspondant au rapport sélectionné.

Lorsque les freins ont été actionnés

Lorsque les freins ont été actionnés, un son de fonctionnement des freins peut être entendu. Cela n'est pas le signe d'un dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

- Assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve entre les lignes de guidage jaunes et entre le véhicule et la place de stationnement cible. Si un obstacle se trouve entre le véhicule et la place de stationnement cible, ou entre les lignes de guidage jaunes, désactivez la fonction.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

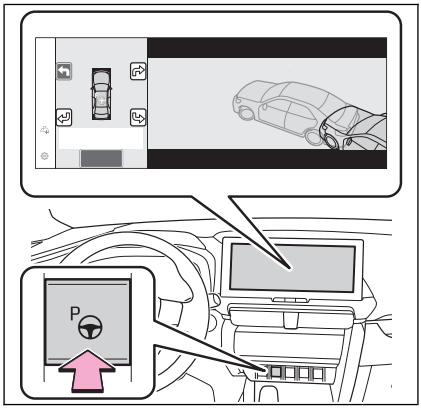
- Etant donné que la place de stationnement cible ne peut pas être définie correctement si la surface de la place de stationnement se trouve en pente ou présente des différences de hauteur, le véhicule peut s'écarter de la place de stationnement cible ou être incliné. Par conséquent, n'utilisez pas la fonction pour ce type de place de stationnement.
- Lorsque vous vous garez sur une place de stationnement étroite, le véhicule risque de s'approcher de près d'un véhicule adjacent garé. Si une collision semble probable, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
- Si un véhicule détecté garé est étroit ou stationné très près du trottoir, l'endroit où l'assistance va stationner le véhicule sera aussi près du trottoir S'il semble probable que le véhicule va heurter quelque chose ou s'écarter de la route, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver le système.

Fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire du système Advanced Park

Pour sortir d'une place stationnement perpendiculaire, si le système détermine qu'une sortie est possible, la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire peut être utilisée. De plus, en fonction de la zone environnante, s'il est nécessaire de changer le sens de circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé

Quitter une place de stationnement à l'aide de la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

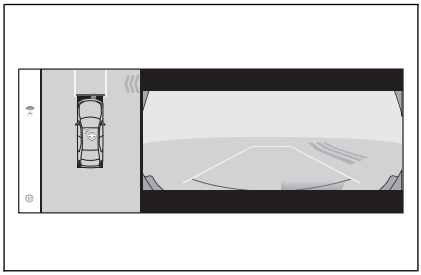
1. Avec la pédale de frein enfoncée et le rapport P engagé, appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez que l'écran de sélection du sens de sortie s'affiche sur l'écran multimédia.



2. Sélectionnez une flèche sur l'écran multimédia pour sélectionner le sens dans lequel vous souhaitez sortir.

   Si le levier des clignotants est actionné, seule une sortie vers la gauche ou vers la droite peut être sélectionnée.
3. Enfoncez la pédale et appuyez sur la touche "Start".

   Un signal sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance commence à fonctionner.



Pour désactiver l'assistance, appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park. Si l'assistance est désactivée, "Advanced Park Cancelled" s'affiche.

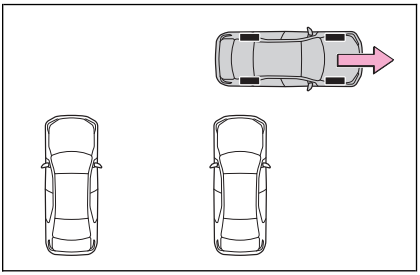
Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante : →P. 388

4. Effectuez les opérations comme indiqué par les affichages de conseils jusqu'à ce que le véhicule s'arrête dans une position où la sortie est possible.

Lorsque le véhicule atteint une position où la sortie est possible, "You can exit by moving the steering wheel" s'affiche. Si vous actionnez le volant, "Advanced Park Finished" s'affiche et l'assistance se termine.

Comme l'assistance se termine alors que le véhicule est en mouvement, maintenez le volant et conduisez en marche avant.

Si le volant n'est pas actionné, le véhicule s'arrête à la position de sortie. Vous pouvez mettre fin à l'assistance en enfonçant la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.



Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante

→P. 386

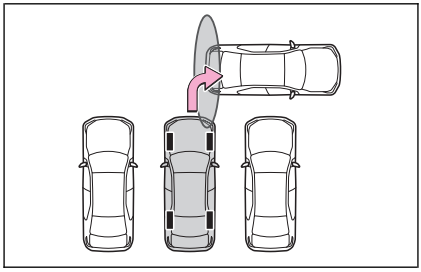
Fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

N'utilisez pas la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire dans d'autre situation que pour sortir d'une place de stationnement perpendiculaire. Si l'assistance est démarrée involontairement, enfoncez la pédale de frein et arrêtez le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver l'assistance.

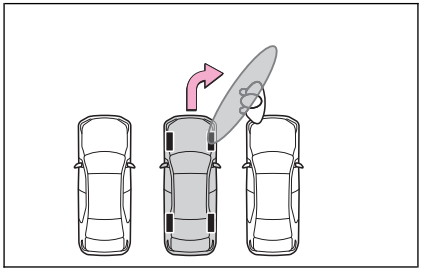
Situations dans lesquelles la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire ne fonctionne pas

Dans les situations suivantes, la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire ne fonctionnera pas.

- Lorsqu'un véhicule attends pour se garer dans la trajectoire du sens de sortie



- Lorsqu'un mur, une colonne ou une personne est détecté comme étant à proximité d'un capteur central ou d'angle avant ou arrière



Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 386

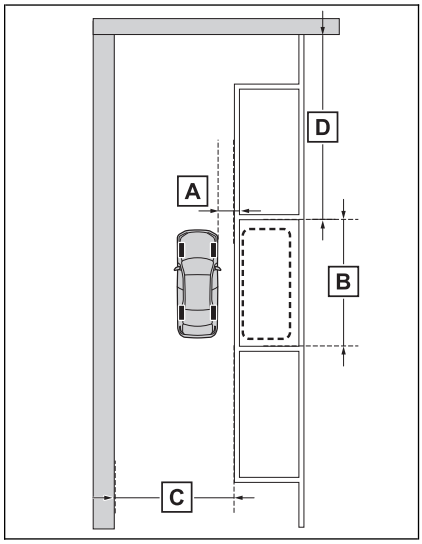
onction de stationnement parallèle du système Advanced Park

La fonction de stationnement parallèle peut être utilisée si la place de stationnement cible peut être détectée quand le véhicule est arrêté à côté et aligné sur le centre de la place de stationnement. De même, selon l'état de la place de stationnement, etc., s'il est nécessaire de changer le sens de circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé.

Stationnement à l'aide de la fonction de stationnement parallèle

1. Arrêtez le véhicule quand il est aligné près du centre de la place de stationnement cible.

   S'il y a des lignes de place de stationnement



A Environ 1 m (3,3 ft.)*

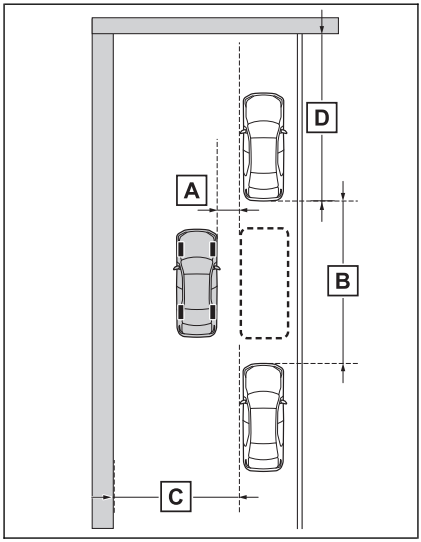
B Environ 6 m (19,7 ft.)*

C Environ 4,5 m (14,8 ft.) ou plus*

D Environ 8 m (26,2 ft.) ou plus*

*Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place se stationnement. Selon la zone alentour, la détection peut s'avérer impossible.

S'il y a un véhicule adjacent garé



A Environ 1 m (3,3 ft.)*

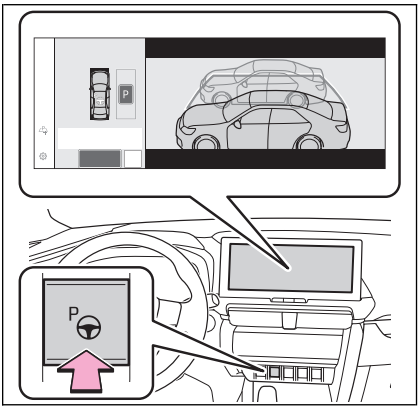
B Environ 7 m (23,0 ft.) ou plus*

C Environ 4,5 m (14,8 ft.) ou plus*

D Environ 8 m (26,2 ft.) ou plus*

*Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place se stationnement. Selon la zone alentour, la détection peut s'avérer impossible.

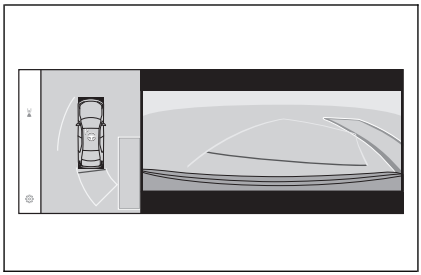
2. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez qu'une place de stationnement disponible s'affiche sur l'écran multimédia.



- Si une place où votre véhicule peut être garé est détectée, un cadre de place de stationnement cible s'affiche.
- Si un stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire est possible à cet emplacement, sélectionnez la place de stationnement, puis sélectionnez pour passer à la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière)
- Selon la zone alentour, il peut ne pas être possible d'utiliser cette fonction. En fonction des informations affichées sur l'écran multimédia, utilisez la fonction pour une autre place de stationnement.

3. Sélectionnez le bouton "Start".

   Un signal sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance commence à fonctionner.



- Lorsque la pédale de frein est relâchée, "Moving Forward..." s'affiche et le véhicule commence à se déplacer en marche avant.
- Pour désactiver l'assistance, appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park.

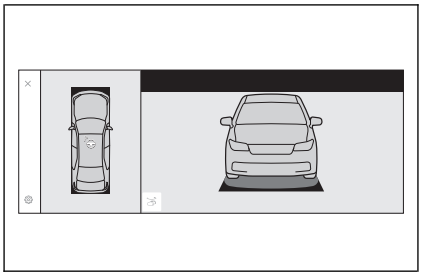
  Si l'assistance est désactivée, "Advanced Park Cancelled" s'affiche.

  Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante : →P. 391

4. Effectuez les opérations comme indiqué par les affichages de conseils jusqu'à ce que le véhicule s'arrête dans la place de stationnement cible.

Lorsque le véhicule s'arrête, "Advanced Park Finished" s'affiche et l'assistance se termine.

Si vous sélectionnez sur l'écran multimédia, le véhicule affiché sur l'écran de fin d'aide au stationnement tourne.

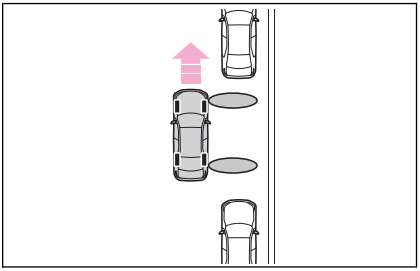


Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante

→P. 386

Si "No available parking space" s'affiche

Même si le véhicule est arrêté en parallèle à une place de stationnement, un véhicule adjacent garé peut ne pas être détecté. Dans ce cas, si le véhicule est déplacé dans une position où un véhicule garé peut être détecté, l'assistance peut être démarrée.



Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 386

⚠AVERTISSEMENT

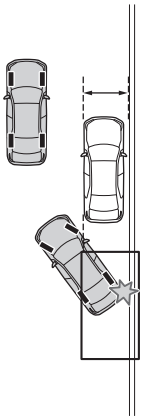
Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement parallèle

- Assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve entre les lignes de guidage jaunes et entre le véhicule et la place de stationnement cible. Si un obstacle est détecté dans les lignes de guidage jaunes ou entre le véhicule et la place de stationnement cible, la fonction de stationnement parallèle est désactivée ou suspendue.
- Etant donné que la place de stationnement cible ne peut pas être définie correctement si la surface de la place de stationnement se trouve en pente ou présente des différences de hauteur, le véhicule peut s'écarter de la place de stationnement cible ou

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

être incliné. Par conséquent, n'utilisez pas la fonction de stationnement parallèle pour ce type de place de stationnement.

- Si un véhicule adjacent garé est étroit ou stationné très près du trottoir, l'endroit où l'assistance va stationner le véhicule sera aussi près du trottoir. S'il semble probable que le véhicule va heurter le trottoir ou s'écarter de la route, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver le système.



- S'il y a un mur ou une autre barrière sur le côté intérieur de la place de stationnement, le véhicule peut s'arrêter à un endroit légèrement en dehors de la place de stationnement cible définie.

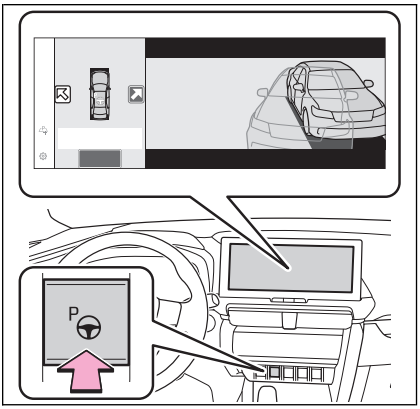
Fonction de sortie parallèle du système Advanced Park

Pour sortir d'une place stationnement parallèle, si le système détermine qu'une sortie est possible, la fonction de sortie parallèle peut être utilisée. De plus, en fonction de la zone environnante, s'il est nécessaire de changer le sens de

circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé

Quitter une place de stationnement à l'aide de la fonction de sortie parallèle

1. Avec la pédale de frein enfoncée et le rapport P engagé, appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez que l'écran de sélection du sens de sortie s'affiche sur l'écran multimédia.



2. Sélectionnez une flèche sur l'écran multimédia pour sélectionner le sens dans lequel vous souhaitez sortir.

   Si le levier des clignotants est actionné, seule une sortie vers la gauche ou vers la droite peut être sélectionnée.

3. Enfoncez la pédale et appuyez sur la touche "Start".

   Un signal sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance commence à fonctionner.

   Pour désactiver l'assistance, appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park.

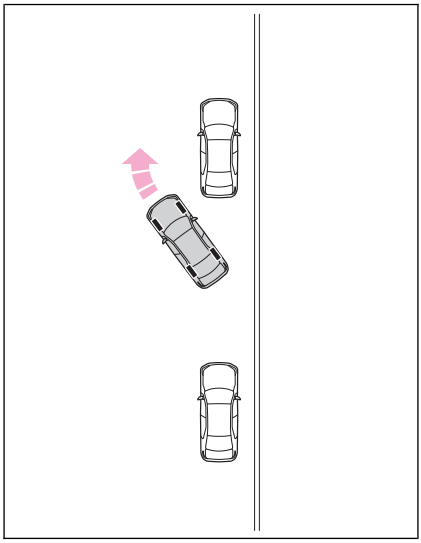
   Si l'assistance est désactivée, "Advanced Park Cancelled" s'affiche.

   Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante : →P. 392

4. Effectuez les opérations comme indiqué par les affichages de conseils jusqu'à ce que le véhicule s'arrête dans une position où la sortie est possible.

Lorsque le véhicule atteint une position où la sortie est possible, "You can exit by moving the steering wheel" s'affiche. Si vous actionnez le volant, "Advanced Park Finished" s'affiche et l'assistance se termine. Comme l'assistance se termine alors que le véhicule est en mouvement, maintenez le volant et conduisez en marche avant.

Si le volant n'est pas actionné, le véhicule s'arrête à la position de sortie. Vous pouvez mettre fin à l'assistance en enfonçant la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.



Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante

→P. 386

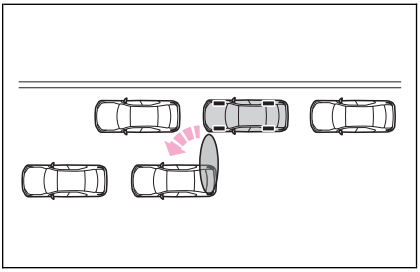
Fonction de stationnement parallèle

N'utilisez pas la fonction de sortie parallèle dans d'autre situation que pour sortir d'une place de stationnement parallèle. Si l'assistance est démarrée involontairement, enfoncez la pédale de frein et arrêtez le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver l'assistance.

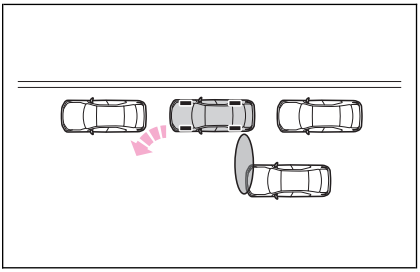
Situations dans lesquelles la fonction de sortie parallèle ne fonctionne pas

Dans des situations telles que les suivantes, la fonction de sortie parallèle ne fonctionnera pas :

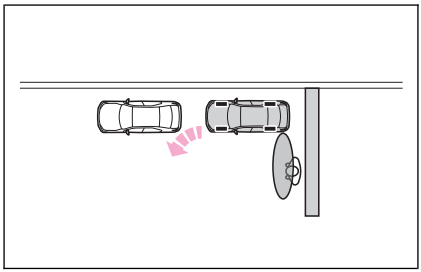
- Lorsque des véhicules attendent à un feu de signalisation dans le sens de sortie



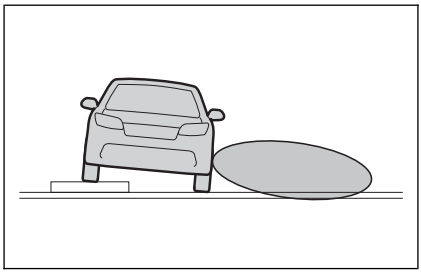
- Lorsqu'un véhicule est arrêté dans une zone derrière l'endroit où le véhicule va sortir



- Lorsqu'un mur, une colonne ou une personne est détecté comme étant à proximité d'un capteur latéral avant ou arrière



- Lorsque le véhicule a été stationné sur un trottoir et qu'un capteur latéral détecte le revêtement de la route



- Lorsqu'aucun véhicule n'est stationné en face du véhicule
- Lorsqu'il y a un espace excessif entre l'avant du véhicule et un véhicule stationné

Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 386

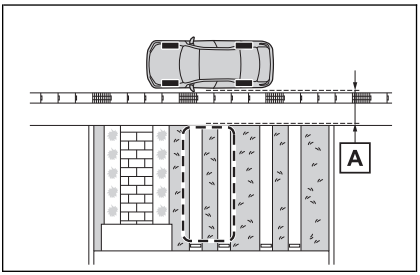
Fonction de mémorisation du système Advanced Park

La fonction de mémorisation peut être utilisée pour garer le véhicule sur une place de stationnement enregistrée précédemment, même en l'absence de lignes de stationnement ou de véhicules adjacents stationnés.

Jusqu'à 3 places de stationnement peuvent être enregistrées.

Enregistrement d'une place de stationnement

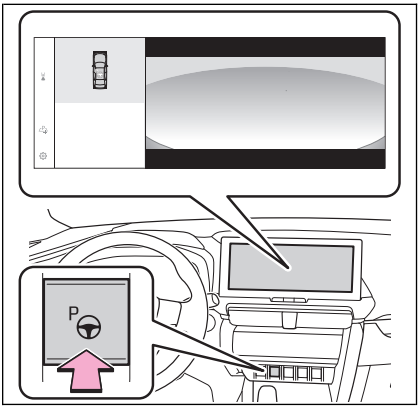
1. Arrêtez le véhicule quand il est aligné près du centre de la place de stationnement cible.



A Environ 1 m (3,3 ft.)

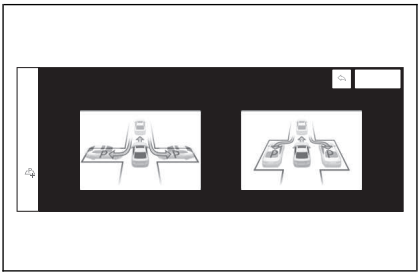
2. Appuyez sur le contacteur principale, puis sélectionnez 

   Le contacteur principal du système Advanced Park est enfoncé au niveau d'une place de stationnement dépourvue de lignes de stationnement ou de véhicule adjacent garé, "No available parking space" peut s'afficher. Enfoncez et maintenez en continu.



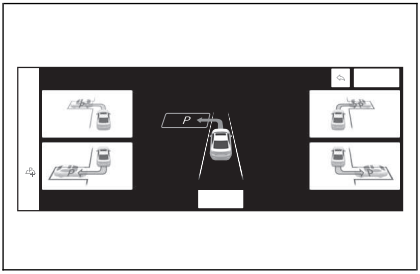
3. Sélectionnez la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire ou la fonction de stationnement parallèle.

   Seules les places de stationnement pour lesquelles l'assistance est disponible s'affichent.

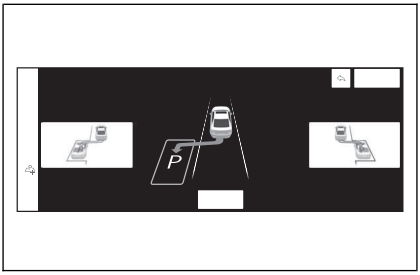


4. Sélectionnez le sens de stationnement.

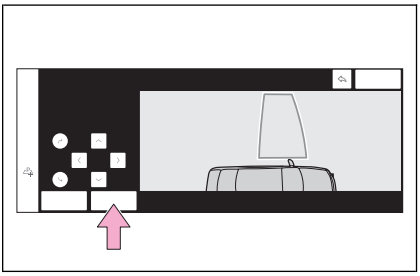
   Si un stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire a été sélectionné à l'étape **3**



   Si un stationnement parallèle a été sélectionné à l'étape **3**



5. A l'aide des touches fléchées, ajustez la position de la place de stationnement à enregistrer, puis sélectionnez la touche "OK".

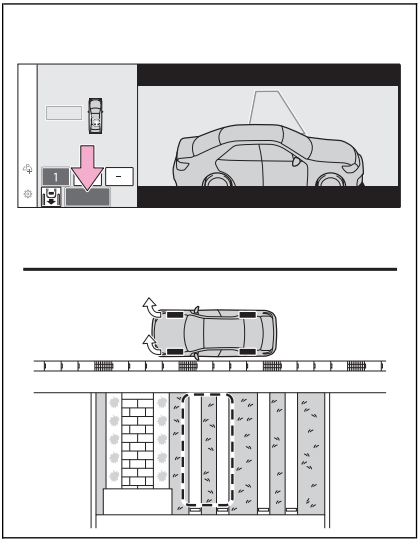


6. Sélectionnez le bouton "Start".

   Un signal sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance commence à fonctionner.

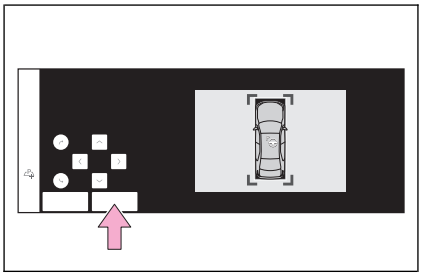
   Lorsque la pédale de frein est relâchée, "Moving Forward..." s'affiche et le véhicule commence à se déplacer en marche avant.

   Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante : →P. 396



7. Effectuez les opérations comme indiqué par les affichages de conseils jusqu'à ce que le véhicule s'arrête dans la place de stationnement cible.
8. Vérifiez la position où le véhicule s'est arrêté. Si nécessaire, réglez la position de la place de stationnement à enregistrer à l'aide des boutons fléchés, puis sélectionnez la touche "Reg.".

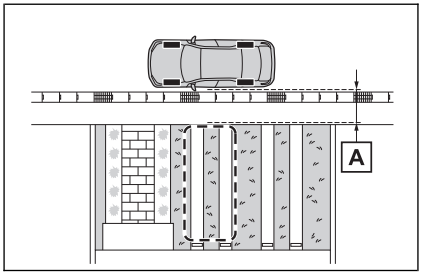
   "Registration Completed" s'affiche alors sur l'écran multimédia.



- N'enregistrez la place de stationnement qu'en l'absence d'obstacles dans la zone indiquée par les lignes épaisses.
- La taille de la position de la place de stationnement à enregistrer pouvant être réglée est limitée.

Lorsque vous vous garez sur une place de stationnement enregistrée dans la fonction de mémorisation

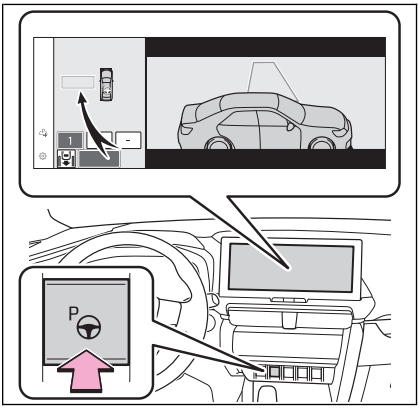
1. Arrêtez le véhicule quand il est aligné près du centre de la place de stationnement cible.



A Environ 1 m (3,3 ft.)

2. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez qu'une place de stationnement disponible s'affiche sur l'écran multimédia.

   Si la touche "MODE" est affichée, vous pouvez effleurer cette touche pour naviguer entre la fonction de mémorisation, la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire et la fonction de stationnement parallèle.



3. Sélectionnez la place de stationnement désirée, puis sélectionnez la touche "Start".

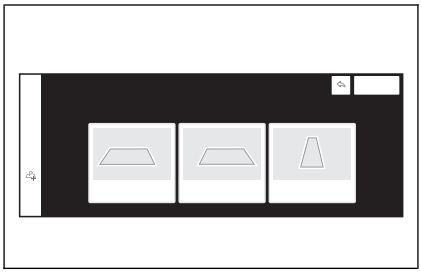
   Exécutez la procédure pour la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire à partir de l'étape **3**. (→P. 384)

Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante

→P. 386

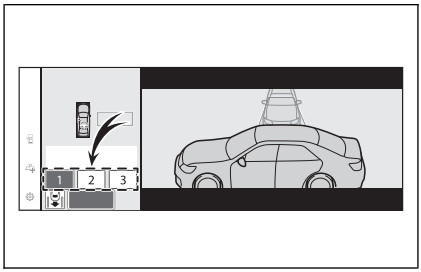
Lorsque vous écrasez l'enregistrement d'une place de stationnement

Si le nombre maximal de places de stationnement a été enregistré et si P est sélectionné, une place de stationnement enregistrée peut être choisie puis écrasée par une nouvelle place de stationnement.



Lorsque plusieurs places de stationnement sont enregistrées

Sélectionnez la place de stationnement désirée, puis sélectionnez la touche "Start".



Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 386

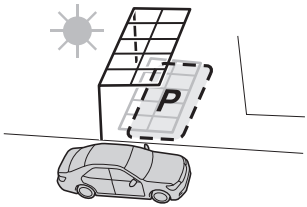
⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation de la fonction de mémorisation (→ 386, 391)

- La fonction de mémorisation est une fonction qui fournit une assistance pour garer le véhicule dans une place de stationnement enregistrée précédemment.
- Si l'état de la route, du véhicule ou de la zone environnante est différent du moment où l'enregistrement a été effectué, il est possible que la place de stationnement ne puisse pas être détectée correctement ou l'assistance peut ne pas être fournie jusqu'au stationnement complet du véhicule.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

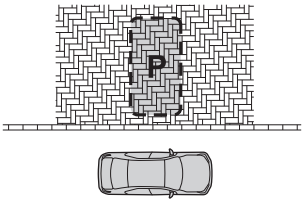
- N'enregistrez pas de place de stationnement dans des situations comme les suivantes, car il est possible que la place de stationnement définie ne puisse pas être enregistrée ou l'assistance risque de ne pas être possible plus tard.
  - Lorsqu'une lentille de caméra est sale ou recouverte de gouttes d'eau
  - Lorsqu'il pleut ou qu'il neige
  - Lorsque la zone environnante est sombre (la nuit, etc.)
- Dans des situations comme les suivantes, il peut ne pas être possible d'enregistrer une place de stationnement.
  - Lorsque l'espace entre la route et la place de stationnement est insuffisant
  - Lorsque le revêtement de la route autour de la place de stationnement ne présente aucune différence que le système peut reconnaître
- Si une place de stationnement a été enregistrée dans des situations comme les suivantes, l'assistance risque de ne pas pouvoir commencer plus tard ou l'assistance sur la position enregistrée risque de ne pas être possible.
  - Lorsque des ombres sont projetées sur une place de stationnement (présence d'un carport sur la place de stationnement, etc.)



  - Lorsque des feuilles, déchets ou d'autres objets pouvant bouger se trouvent sur la place de stationnement

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

  - Lorsque la surface de la route autour de la place de stationnement présente la même structure de manière répétée (brique, etc.)



- Dans des situations comme les suivantes, le système peut ne pas être en mesure de fournir une assistance vers une place de stationnement enregistrée :
  - Lorsque l'aspect de la place de stationnement est affecté par l'ombre du véhicule ou des arbres
  - Lorsqu'un objet est détecté sur une place de stationnement enregistrée
  - Lorsqu'un piéton ou un véhicule circulant est détecté pendant l'assistance
  - Lorsque l'endroit, où le véhicule est arrêté quand l'assistance démarre, est différent de l'endroit au moment où l'enregistrement a été effectué
  - Lorsque la place de stationnement enregistrée ne peut pas être atteinte en raison de la présence de blocs de stationnement, etc.
  - Lorsque la surface de la route autour de la place de stationnement a changé (le revêtement s'est dégradé ou a été refait)
  - Lorsque les conditions d'ensoleillement sont différentes du moment où l'enregistrement a été effectué (en raison de la météo ou du moment de la journée)
  - Lorsque le soleil brille directement dans la caméra, comme tôt le matin ou en fin d'après-midi
  - Lorsque la couleur ou la luminosité de la route est inégale

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

– Lorsqu'un éclairage est projeté provisoirement sur la place de stationnement (feux d'un autre véhicule, éclairage de sécurité, etc.)
– Lorsque la surface de la route autour de la place de stationnement présente un motif qui se répète
– Lorsque la surface de la route présente une bosse à proximité de la place de stationnement
– Lorsque la place de stationnement se trouve en pente
– Lorsqu'une caméra a été éclaboussée d'eau froide ou chaude et que la lentille est embuée
– Lorsqu'une lentille de caméra est sale ou recouverte de gouttes d'eau
– Lorsque des accessoires gênant la vision de la caméra sont installés

Si l'assistance se termine pendant l'enregistrement, effectuez à nouveau l'enregistrement.

- Lors de l'enregistrement d'une place de stationnement dans la fonction de mémorisation, si la surface de la route ne peut pas être détectée, "No available parking space to register" s'affiche.
- Lors de l'utilisation de la fonction de mémorisation, veillez à vous arrêter immédiatement en face de la position d'arrêt. Sinon, la place de stationnement risque de pas pouvoir être détectée correctement ou l'assistance peut ne pas être fournie jusqu'au stationnement complet du véhicule.
- N'utilisez pas la fonction de mémorisation si une caméra a subi un impact violent ou si les images du moniteur de vue panoramique (si le véhicule en est équipé) sont mal alignées.
- Si une caméra a été remplacée, comme l'angle de pose de la caméra aura changé, il faudra enregistrer à nouveau les places de stationnement de la fonction de mémorisation.

Fonction de commande à distance Remote Park (si le véhicule en est équipé)

Un smartphone peut être utilisé pour commander à distance les fonctions de stationnement et les fonctions de sortie. De plus, une assistance peut être fournie pour déplacer le véhicule en marche avant ou marche arrière dans un garage, etc.

Stationnement à l'aide de la fonction de commande à distance Remote Park

Un smartphone peut être utilisé pour commander à distance la fonction de stationnement si la place de stationnement cible peut être détectée quand le véhicule est arrêté à côté et perpendiculairement au centre de la place de stationnement. De même, selon l'état de la place de stationnement, etc., s'il est nécessaire de changer le sens de circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé.

1. Arrêtez le véhicule en l'alignant avec le centre de la place de stationnement. (→P. 384, P. 389)
2. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park, et vérifiez qu'une place de stationnement disponible s'affiche sur l'écran multimédia. (→P. 384, P. 389)
3. Sélectionnez la touche , puis sélectionnez "Perpendicular/parallel".
4. Sélectionnez la touche "OK".
5. Sortez du véhicule muni de la clé électronique et du smartphone, puis lancez l'application Remote Park sur le smartphone.

   La zone de détection de la clé électronique est dans un rayon de 3 m (9,8 ft.) autour du véhicule.

   Si un obstacle se trouve sur la trajectoire du véhicule, déplacez-le avant de procéder au stationnement

du véhicule. Un cône de signalisation peut également être replacé après la sortie du véhicule.

6. Depuis l'extérieur du véhicule, vérifiez la place de stationnement sur l'écran du smartphone, puis sélectionnez le bouton de démarrage.

   Commencez à utiliser la fonction de commande à distance Remote Park en vous tenant au minimum à environ 50 cm (1,6 ft.) du véhicule et en dehors de la trajectoire du véhicule.

7. En vérifiant que la zone autour du véhicule est sans risque, dessinez la zone de fonctionnement sur l'écran du smartphone. En dessinant en continu la zone d'exécution, le véhicule se déplace et l'aide au stationnement fonctionne.

   Si vous cessez d'utiliser l'écran du smartphone, l'assistance peut être suspendue et le véhicule peut être arrêté. Lorsque vous reprenez l'utilisation de l'écran du smartphone pour déplacer le véhicule, le véhicule est automatiquement verrouillé avant le déplacement.

8. Lorsque la place de stationnement est atteinte, après que le véhicule a été arrêté par le frein de stationnement, le rapport engagé passe à P, le contacteur d'alimentation se désactive et les portes se verrouillent.

   Un écran fin d'opération s'affiche sur le smartphone

La fonction de stationnement peut être utilisée même en présence d'obstacles si

- Lors de l'utilisation des fonctions de stationnement sur une place de stationnement constituée de lignes blanches, même si un obstacle existe dans la place de stationnement, celle-ci peut être définie comme place de stationnement cible. Cela permet de poursuivre l'assistance après avoir défini une place de stationnement depuis l'intérieur du véhicule, puis après être sorti du véhicule pour déplacer un élément d'obstruction, comme un cône de signalisation situé sur une place de stationnement pour personnes handicapées.
- Lors du stationnement perpendiculaire à l'aide du système Advanced Park, 3 places de stationnement de chaque côté du véhicule (soit jusqu'à 6 au total) peuvent être détectées. Toutefois, lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance Remote Park, 1 seule place de stationnement peut être détecté de chaque côté du véhicule

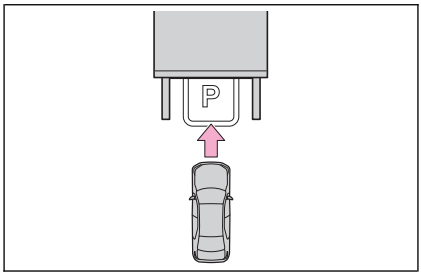
Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 386

Déplacement du véhicule en marche avant et en marche arrière à l'aide de la fonction de commande à distance Remote Park,

Après l'arrêt du véhicule, une assistance peut être fournie pour déplacer un véhicule dans un garage, etc., en utilisant la fonction de déplacement en marche avant et en marche arrière.

1. Arrêtez le véhicule à l'endroit où vous souhaitez démarrer l'assistance.



2. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park. (→P. 385)
3. Sélectionnez , puis sélectionnez [Forward/reverse].
4. Sélectionnez la touche [OK].

5. Sortez du véhicule muni de la clé électronique et du smartphone, puis lancez l'application Remote Park sur le smartphone.

   La zone de détection de la clé électronique est dans un rayon de 3 m (9,8 ft.) autour du véhicule.

6. Depuis l'extérieur du véhicule, vérifiez le sens de circulation sur l'écran du smartphone, puis sélectionnez la touche de démarrage.

   Commencez à utiliser la fonction de commande à distance Remote Park en vous tenant au minimum à environ 50 cm (1,6 ft.) du véhicule et en dehors de la trajectoire du véhicule. La zone de détection de la clé électronique est dans un rayon de 3 m (9,8 ft.) autour du véhicule.

7. En vérifiant que la zone autour du véhicule est sans risque, dessinez la zone de fonctionnement sur l'écran du smartphone. Lorsque vous dessinez en continu la zone d'exécution, le véhicule se déplace et l'assistance au déplacement en marche avant et en marche arrière s'exécute.

   Si vous cessez d'utiliser l'écran du smartphone, l'assistance peut être suspendue et le véhicule peut être arrêté. Lorsque l'assistance est exécutée, il est possible de l'arrêter en cours de route ou de modifier le sens de circulation du véhicule.

8. Sélectionnez la touche du contacteur d'alimentation sur l'écran du smartphone. Le contacteur d'alimentation passe alors en position OFF, et les portes se ferment automatiquement.

Modification du sens de circulation

Lorsque l'assistance est exécutée, le sens de circulation du véhicule peut être changé par la fonction de déplacement en marche avant ou marche arrière. Lorsqu'il y a un mur derrière le véhicule, etc., en utilisant la touche de changement de sens de circulation sur l'écran du smartphone, le véhicule peut être légèrement déplacé vers l'avant pour permettre le chargement d'éléments, puis déplacé de retour vers sa position initiale.

Lorsque les freins ont été actionnés

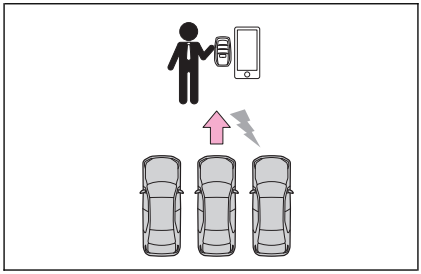
→P. 386

Sortie de stationnement à l'aide de la fonction de commande à distance Remote Park

Une assistance peut être fournie pour sortir d'une place de stationnement perpendiculaire ou parallèle lorsque le contacteur d'alimentation est en position OFF. Lorsque le mouvement en marche avant/arrière est sélectionné, la distance maximale que le véhicule peut parcourir est de 7 m (23,0 ft.) à partir du point de démarrage, et il est possible de changer le sens de circulation.

1. En vous tenant près du véhicule garé, déverrouillez les portes à l'aide de la clé électronique, puis démarrez l'application Remote Park sur votre smartphone.

   Si le smartphone ne parvient pas à se connecter au véhicule, déverrouillez à nouveau les portes à l'aide de la clé électronique.



2. Sélectionnez la touche de démarrage sur l'écran du smartphone.

   Le contacteur d'alimentation passe sur ON.

3. Vérifiez qu'un sens de sortie possible est affiché, puis sélectionnez le sens de sortie.

4. En vérifiant que la zone autour du véhicule est sans risque, dessinez la zone de fonctionnement sur l'écran du smartphone. Lorsque vous effleurez en continu la zone d'exécution, le véhicule se déplace et l'assistance au déplacement s'exécute.

   Si vous cessez d'utiliser l'écran du smartphone, l'assistance peut être suspendue et le véhicule peut être arrêté. Lorsque l'assistance est exécutée, il est possible de l'arrêter en cours de route ou de modifier le sens de circulation du véhicule.
5. Déplacez le véhicule à un endroit où l'assistance se termine et entrez dans le véhicule tout en étant muni de la clé électronique.

   Pour arrêter l'assistance en cours de route, arrêtez d'utiliser le smartphone ou entrez dans le véhicule.

Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 386

Stationnement à l'aide de la fonction de commande à distance Remote Park et de la fonction de mémorisation

Un smartphone peut être utilisé pour commander à distance la fonction de mémorisation si la place de stationnement cible peut être détectée lorsque le véhicule est arrêté à proximité d'une place de stationnement précédemment enregistrée dans la fonction de mémorisation. De même, selon l'état de la place de stationnement, etc., s'il est nécessaire de changer le sens de circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé.

1. Arrêtez le véhicule en l'alignant avec le centre de la place de stationnement. (→P. 395)
2. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park, et vérifiez qu'une place de stationnement disponible s'affiche sur l'écran multimédia. (→P. 395)
3. Sélectionnez , puis sélectionnez "Perpendicular/parallel".
4. Sélectionnez la touche "OK".

   Si la touche "MODE" est affichée, vous pouvez effleurer cette touche pour naviguer entre la fonction de mémorisation, la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire et la fonction de stationnement parallèle.
5. Sortez du véhicule muni de la clé électronique et du smartphone, puis lancez l'application Remote Park sur le smartphone.

   La zone de détection de la clé électronique est dans un rayon de 3 m (9,8 ft.) environ autour du véhicule. S'il y a un cône de signalisation ou un autre obstacle sur la trajectoire du véhicule, sortez du véhicule pour le déplacer.
6. Depuis l'extérieur du véhicule, vérifiez la place de stationnement sur l'écran du smartphone, puis sélectionnez le bouton de démarrage.

   Commencez à utiliser la fonction de commande à distance Remote Park en vous tenant au minimum à environ 50 cm (1,6 ft.) du véhicule et en dehors de la trajectoire du véhicule.
7. En vérifiant que la zone autour du véhicule est sans risque, dessinez la zone de fonctionnement sur l'écran du smartphone. En dessinant en continu la zone d'exécution, le véhicule se déplace et l'aide au stationnement fonctionne.

   Si vous cessez d'utiliser l'écran du smartphone, l'assistance peut être suspendue et le véhicule peut être arrêté. Lorsque vous reprenez l'utilisation de l'écran du smartphone pour déplacer le véhicule, le véhicule est automatiquement verrouillé avant le déplacement.

8. Lorsque la place de stationnement est atteinte, après que le véhicule a été arrêté par le frein de stationnement, le rapport engagé passe à P, le contacteur d'alimentation se désactive et les portes se verrouillent.

   Un écran de fin d'opération s'affiche sur le smartphone.

Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 386

Préparations avant d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park

Préparation avant utilisation

Veillez à effectuer d'abord ce qui suit avant d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park :

1. Téléchargez l'application Remote Park dans la boutique d'applications.
2. Mettez le contacteur d'alimentation sur ON et enregistrez le smartphone comme appareil Bluetooth dans le système multimédia. Pour plus d'informations sur l'enregistrement d'un appareil Bluetooth, reportez-vous au "Multimédia Manuel du propriétaire"
3. Configurez l'application Remote Park et enregistrez le véhicule.
4. Le véhicule enregistré s'affiche à l'écran du smartphone.

   Sélectionnez le véhicule.

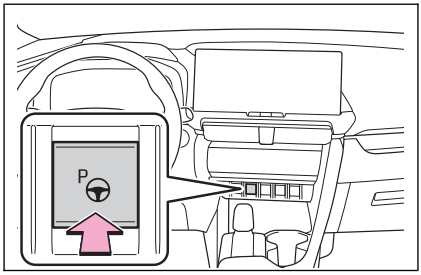
   Le nom et l'image du véhicule peuvent être modifiés sur l'écran d'enregistrement du nouveau véhicule.

   Des véhicules peuvent être ajoutés via l'écran de menu.

Activation/désactivation de la fonction de commande à distance Remote Park

1. Sélectionnez ⚙ , puis sélectionnez "Advanced Park" sur l'écran multimédia.
2. Sélectionnez "Remote Park" pour le définir sur activé/désactivé. (Le réglage est défini par défaut sur activé)
3. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park.

   Si vous appuyez sur le contacteur alors que l'aide est en cours, cette dernière est annulée.



4. Sélectionnez la touche P affichée sur l'écran multimédia.

⚠AVERTISSEMENT

Fonction de commande à distance

- Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, veillez à mettre la clé électronique dans votre poche, etc.
- Si une clé électronique est tenue avec un smartphone, etc., la clé électronique peut ne pas être détectée.
- Véhicules avec clé numérique : la fonction de commande à distance Remote Park ne peut pas être utilisée lorsque vous portez seulement une clé numérique. Le conducteur devrait toujours porter sur lui la clé électronique.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

- Lorsque vous entrez dans le véhicule après avoir utilisé la fonction de commande à distance Remote Park, veillez à apporter la clé électronique dans le véhicule et vérifiez que toutes les portes ont été fermées.
- Véhicules avec système électrique d'accès facile : Après votre entrée dans le véhicule et la fin de l'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park, la fonction de retour de siège s'exécute lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée ou que la pédale de frein est enfoncée.
- Si le contacteur d'alimentation est désactivé lorsque l'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park est terminée ou a été annulée, les portes sont désactivées automatiquement. Cependant, si une porte est ouverte, elle peut ne pas être verrouillée. Vérifiez l'état du véhicule lorsque l'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park est terminée.
- Lorsque toutes les portes sont verrouillées après la fin de l'exécution ou l'annulation de la fonction de commande à distance Remote Park, une alarme peut retentir si un occupant est détecté à l'intérieur du véhicule.

Situations dans lesquelles la fonction peut ne pas fonctionner correctement

- Lorsque les fonctions du système d'ouverture et démarrage intelligent ne fonctionnent peut-être pas correctement : →P. 191
- Lorsque le véhicule se trouve près d'éclairages fluorescents

Interférence d'ondes radio

→P. 194

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

Consommation de la pile de la clé électronique

- Lorsque la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'exécution, la pile de la clé électronique est utilisée car la clé électronique émet et reçoit des ondes radio.
- Si la pile de la clé électronique est déchargée : →P. 493

Situations dans lesquelles les capteurs risquent de ne pas fonctionner correctement

→P. 347

- Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, la visibilité de la zone autour du véhicule peut être réduite. Veillez à vérifierce qui suit avant d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park.
  - Le véhicule et ses alentours sont clairement visibles
  - Aucun objet, aucune personne ou aucun animal ne se trouve dans la trajectoire du véhicule
  - Une distance appropriée par rapport au véhicule peut être maintenue et votre sécurité et celles des autres peuvent être assurées
  - Vous faites constamment preuve de prudence quant à la zone autour du véhicule et il n'y a aucun danger potentiel
  - Vous pouvez annuler la fonction de commande à distance Remote Park immédiatement si nécessaire.

Désactivation/suspension du système Advanced Park

L'assistance est désactivée quand

Dans des situations comme les suivantes, le système Advanced Park se désactive. Maintenez fermement le volant et enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

Comme le fonctionnement du système a été arrêté, recommencez l'opération ou poursuivez le stationnement manuellement à l'aide du volant.

- Le contacteur principal du système Advanced Park est enfoncé
- Le rapport a été engagé sur P
- Le frein de stationnement est engagé
- Une porte ou la porte de coffre est ouverte
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée
- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus
- Les systèmes TRAC ou VSC sont désactivés
- Les systèmes TRAC, VSC ou ABS fonctionnent
- Le contacteur d'alimentation est enfoncé
- Le système détermine que l'assistance ne peut pas se poursuivre dans l'environnement de stationnement actuel
- Le système ne fonctionne pas normalement
- Lorsque le véhicule a été arrêté, "Cancel" a été sélectionné sur l'écran multimédia

L'assistance est suspendue quand

Dans des situations telles que les suivantes, le fonctionnement du système Advanced Park est suspendu.

L'assistance peut être redémarrée en suivant les instructions affichées sur l'écran multimédia.

De plus, lorsque l'assistance est suspendue, si le rapport engagé est changé deux fois avec la pédale de frein enfoncée, l'assistance sera désactivée pour ce rapport engagé. Toutefois, si l'assistance est suspendue par un changement de rapport, l'assistance sera désactivée si le rapport est changé une fois.

- Le volant est actionné
- La pédale d'accélérateur est enfoncée
- Le rapport engagé a été changé
- La commande de freinage fonctionne
- Un objet en mouvement ou un objet immobile qui risque d'entrer en collision avec votre véhicule est détecté, déclenchant le fonctionnement de la commande de puissance du système hybride/ commande de freinage.
- Le contacteur de caméra est enfoncé

L'assistance de la fonction de commande à distance Remote Park est annulée lorsque

Dans des situations telles que les suivantes, l'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park est annulée.

Comme le fonctionnement du système a été annulé, en portant une clé électronique sur vous, entrez dans le véhicule et garez le véhicule manuellement, à l'aide du volant.

- Lorsqu'une condition de suspension de l'assistance du système Advanced Park est remplie, à l'exception de la suspension due à l'ouverture d'une porte ou au débouclage de la ceinture de sécurité du conducteur
- Lorsque 5 minutes se sont écoulées depuis le début de l'exécution de la fonction de commande à distance
- Lorsque 3 minutes se sont écoulées depuis l'exécution de toute opération

- Lorsque 30 secondes se sont écoulées et qu'il est impossible de conduire le véhicule, même si l'écran du smartphone est utilisé pour conduire le véhicule
- Lorsque la touche du contacteur d'alimentation sur l'écran du smartphone est sélectionnée
- Lorsque l'application Remote Park est fermée de force
- Lorsque le véhicule se trouve sur une pente raide
- Lorsqu'une clé électronique est détectée à l'intérieur du véhicule alors que l'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park est suspendue
- Lorsque la température ambiante est de -10 °C (14 °F) ou moins

L'assistance de la fonction de commande à distance Remote Park est suspendue lorsque (si le véhicule en est équipé)

Dans des situations telles que les suivantes, l'assistance est suspendue.

- Lorsque communication Bluetooth entre le smartphone et le système multimédia s'interrompt
- Lorsque l'utilisation en continu du smartphone est interrompue
- Lorsque l'application Remote Park est poussée en arrière-plan (un appel est reçu, le bouton d'accueil est enfoncé, etc.)
- Lorsque la détection de la clé électronique est inopérante
- Lorsqu'un obstacle se trouve dans le sens de déplacement du véhicule
- Lorsque le véhicule est utilisé lors de la conduite sous assistance
- Lorsque la clé intelligente est utilisée lors de la conduite sous assistance
- Lorsqu'une porte est déverrouillée lors de la conduite sous assistance
- Lorsqu'une porte est ouverte lors de la conduite du véhicule

Modification des réglages du système Advanced Park

Sélectionnez ⚙ sur l'écran multimédia, puis sélectionnez "Advanced Park".

Remote Park (si le véhicule en est équipé)

La fonction de commande à distance Remote Park peut être activée/désactivée

"Speed Profile" (Profil de vitesse)

La vitesse du véhicule qui sera utilisée lors du fonctionnement de l'assistance peut être réglée.

Ce réglage ne peut pas être changé lors de l'enregistrement d'une place de stationnement dans la fonction de mémorisation.

"Detect. range" (Zone de détection)

La distance à partie de laquelle les obstacles seront évités lors du fonctionnement de l'assistance peut être réglée.

"Prk. Method" (Methode de stationnement)

Le sens de stationnement préféré affiché, quand le stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière) ou parallèle est possible à une place de stationnement, peut être défini.

"Prk. direction" (sens de stationnement)

Le sens de stationnement préféré affiché quand il est possible de se garer en marche avant ou arrière dans une place de stationnement peut être sélectionné.

"Exit dir.:Per." (Sens de sortie : Perpendiculaire)

Le sens de sortie préféré affiché, quand il est possible de sortir d'une place de stationnement perpendiculaire en marche avant ou arrière en allant à droite ou gauche, peut être sélectionné.

"Exit dir.:Per." (Sens de sortie : Parallèle)

Le sens de sortie préféré affiché, quand il est possible de sortir d'une place de stationnement parallèle en allant à droite ou gauche, peut être sélectionné.

Vue de stationnement

L'angle d'affichage de l'image de la caméra lors de l'utilisation de la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire ou la fonction de stationnement parallèle peut être réglé.

Vue de sortie

L'angle d'affichage de l'image de la caméra lors de l'utilisation de la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire ou la fonction de stationnement parallèle peut être réglé.

Réglage de la trajectoire de stationnement

La trajectoire du moment où l'aide au stationnement est en marche peut être réglée vers l'intérieur ou l'extérieur.

Si les pneus sont usés, la trajectoire du véhicule peut dévier du centre de la place de stationnement. Dans ce cas, utilisez ce réglage pour ajuster la trajectoire de stationnement.

Réglage de largeur de la route

Lorsque l'aide au stationnement démarre, l'importance du mouvement latéral alors que le véhicule bouge vers l'avant peut être réglée.

"Park Position Adjustment (fwd.)" (Réglage de la position de stationnement (marche avant))

La position à laquelle le stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire se termine peut être réglée (Sauf lors de l'utilisation de la fonction de mémorisation.)

"Park Position Adjustment (fwd.)" (Réglage de la position de stationnement (marche arrière))

La position à laquelle le stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire se termine peut être réglée (Sauf lors de l'utilisation de la fonction de mémorisation.)

Réglage des accessoires arrière

Si un accessoire, comme un crochet de remorque, a été installé à l'arrière du véhicule, la longueur de l'arrière du véhicule peut être ajustée pour aider à éviter les collisions avec des objets à l'arrière du véhicule.

Effacer la place de stationnement enregistrée

Les places de stationnement enregistrées dans la fonction de mémorisation peuvent être effacées. Les informations sur la place de stationnement ne peuvent pas être effacées lorsque l'assistance est en cours d'exécution ou lors de l'enregistrement des informations sur la place de stationnement dans la fonction de mémorisation.

⚠AVERTISSEMENT

- Soyez prudent pour le réglage lorsque vous utilisez le réglage de la position de stationnement (marche avant) ou le réglage de la position de stationnement (marche arrière) car le véhicule peut entrer en collision avec des plots de stationnement, des bordures de trottoir ou d'autres objets bas.
- S'il est probable que votre véhicule entre en collision avec un véhicule/objet proche, un plot de stationnement, une bordure de trottoir, etc., appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver le système.

Modification des réglages de l'application Remote Park (si le véhicule en est équipé)

"Toyota parking assist-sensor warning sound ON/OFF" (réglage du smartphone)

Les signaux sonores d'avertissement du capteur d'aide au stationnement Toyota de l'application du smartphone peuvent être activés/désactivés à l'aide de l'application Remote Park.

"Toyota parking assist-sensor warning sound volume adjustment" (réglage du smartphone)

Le volume des signaux sonores d'avertissement du capteur d'aide au stationnement Toyota de l'application du smartphone peut être réglé à l'aide de l'application Remote Park.

Messages affichés du système Advanced Park

L'état de fonctionnement, l'exécution de l'assistance, etc. du système Advanced Park sont affichés sur l'écran multimédia. Si un message s'affiche, réagissez en fonction du contenu affiché.

Si "No available parking space" s'affiche

Déplacez le véhicule dans un endroit où une place de stationnement ou des lignes de stationnement peuvent être détectées.

Si "Unavailable in current condition" s'affiche

Déplacez le véhicule à un autre endroit et utilisez le système.

Si "Not enough space to exit" s'affiche

La fonction de sortie de stationnement parallèle ne peut pas être utilisée en raison d'une situation spécifique, comme quand la distance entre votre véhicule et les véhicules stationnés en face et derrière votre véhicule est faible, un objet se trouve dans le sens de sortie, etc.

Vérifiez les conditions de la zone autour de votre véhicule et quittez manuellement la place de stationnement.

Si "Cannot control speed" s'affiche

Le système a estimé qu'il ne peut pas régler la vitesse du véhicule lorsque vous utilisez le système dans une zone avec une pente ou un changement de niveau et l'assistance a été désactivée.

Utilisez le système dans un endroit de niveau.

Si "Obstacle detected" s'affiche

Le freinage d'aide d'urgence a été activé et l'assistance a été suspendue

Si "No available parking space to register" s'affiche

Ce message s'affiche quand est sélectionné au niveau d'une place de stationnement qui ne peut pas être détectée.

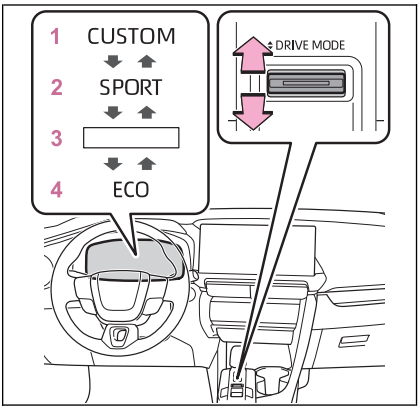
Utilisez le système pour une place de stationnement où les différences de surface de la route peuvent être reconnues. (→P. 393)

5.5.27 Contacteur de sélection de mode de conduite

Les modes de conduite peuvent être sélectionnés afin de répondre aux conditions de conduite.

Sélection d'un mode de conduite

Le fait de tirer ou pousser le contacteur de sélection de mode de conduite permet de naviguer entre le mode personnalisé, le mode sport, le mode normal et le mode de conduite Eco.



1. Mode personnalisé

   Les fonctions de commande de châssis, commande de direction et commande de climatisation peuvent être réglées et utilisées à votre convenance.

   Le réglage des modes personnalisés s'effectue à partir de l'écran Multimédia. (→P. 568)

   Lorsque le mode personnalisé est sélectionné, le témoin de mode personnalisé s'allume.

2. Mode sport

   Contrôle la sensation lors de la conduite et le système hybride pour créer une réponse à l'accélération adaptée à une conduite sportive.

   Il est adapté lorsqu'une manipulation précise et une meilleure réponse de l'accélérateur sont souhaitées, comme lorsque vous conduisez sur des routes de montagne.

   Lorsque le mode sport est sélectionné, le témoin de mode sport s'allume.

3. Mode normal

   Permet d'obtenir le meilleur équilibre entre économie de carburant, réduction du niveau de bruit et performances dynamiques. Il est adapté à une conduite normale.

4. Mode de conduite Eco

   Aide le conducteur à utiliser l'accélérateur d'une manière respectueuse de l'environnement et à améliorer l'économie de carburant en modérant les caractéristiques du papillon et en commandant le fonctionnement du système de climatisation (chauffage/refroidissement).

   Lorsque le mode de conduite Eco est sélectionné, le témoin de mode de conduite Eco s'allume.

Fonctionnement du système de climatisation en mode de conduite Eco

Le mode de conduite Eco contrôle les opérations de chauffage/refroidissement et la vitesse de ventilateur du système de climatisation pour améliorer l'efficacité du carburant. Afin d'améliorer les performances de la climatisation, effectuez les opérations suivantes :

- Désactivez le mode de climatisation économique (→P. 420)
- Réglez la vitesse du ventilateur (→P. 420)
- Désactivez le mode de conduite Eco

Désactivation automatique du mode sport et du mode personnalisé

Si le contacteur d'alimentation est mis en position OFF après une conduite en mode sport, le mode de conduite passe au mode normal.

Lors du changement de mode de conduite

La couleur de l'arrière-plan de l'affichage multifonction change en fonction du mode de conduite sélectionné.

Lorsque la couleur des éclairages intérieurs est modifiée (véhicules avec éclairages ambiants)

→P. 430

5.5.28 Système GPF (filtre à particules essence)

Le système GPF récupère les particules présentes dans les gaz d'échappement à l'aide d'un filtre à gaz d'échappement.

Le système fonctionne pour régénérer le filtre automatiquement en fonction des conditions du véhicule.

Si le message "Filtre d'échappement plein. Consultez le manuel du propriétaire" s'affiche sur l'écran multifonction

- Le message peut s'afficher pendant une conduite à haute charge avec une accumulation de particules.
- La puissance du système hybride (régime moteur) est limitée quand une certaine quantité de particules s'accumule. Cependant, il est possible de conduire le véhicule sauf si le voyant de dysfonctionnement s'allume.
- Des particules peuvent s'accumuler plus rapidement si vous conduisez fréquemment sur de courts trajets ou à basse vitesse, ou si le système hybride démarre régulièrement dans un environnement très froid. Vous pouvez empêcher l'accumulation excessive de particules en roulant périodiquement sur de longues distances en continu tout en relâchant par intermittence la pédale d'accélérateur, comme quand vous conduisez sur voies rapides et autoroutes.

Si le témoin de dysfonctionnement s'allume ou si le message "Hybrid System Malfunction Output Power Reduced Visit Your Dealer" s'affiche sur l'écran multifonction

La quantité de particules accumulées a dépassé un certain niveau. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter que le système GPF ne fonctionne pas correctement

- N'utilisez aucun autre carburant que celui qui est spécifié
- Ne modifiez pas les tuyaux d'échappement

5.5.29 Systèmes d'aide à la conduite

Pour préserver la sécurité et les performances de conduite, les systèmes suivants fonctionnent automatiquement en réaction à différentes situations de conduite. Sachez toutefois que ces systèmes constituent une aide supplémentaire et qu'il ne faut pas s'y fier excessivement lorsque vous conduisez le véhicule.

Récapitulatif concernant les systèmes d'assistance à la conduite

ECB (système de freinage à commande électronique)

Le système de freinage à commande électronique génère une force de freinage qui correspond à l'utilisation du frein

ABS (système antiblocage des roues)

Aide à empêcher les roues de se bloquer lorsque les freins sont brusquement utilisés, ou si les freins sont utilisés en conduisant sur route glissante

Assistance au freinage

Ce système génère un niveau accru de force de freinage une fois que la pédale de frein est enfoncée, lorsque le système détecte une situation de freinage de détresse

VSC (commande de stabilité du véhicule)

Aide le conducteur à contrôler les dérapages lors de déports brusques ou de virages sur des routes glissantes.

VSC + (commande de stabilité du véhicule +)

Permet un contrôle collaboratif de l'ABS, la TRC, la VSC et l'EPS. Aide à maintenir une stabilité directionnelle en cas de déport sur une route glissante en contrôlant les performances de la direction.

TRC (commande de traction)

Aide à maintenir la force motrice et empêche les roues motrices de patiner lorsque vous démarrez ou que vous accélérez sur des routes glissantes

Assistance active dans les virages (ACA)

Aide à empêcher le dérapage du véhicule vers le côté extérieur en effectuant un contrôle de freinage des roues intérieures lorsque vous tentez d'accélérer dans un virage

Commande d'assistance au démarrage en côte

Aide à réduire le mouvement du véhicule vers l'arrière lorsqu'il démarre en côte.

EPS (direction assistée électrique)

Ce système utilise un moteur électrique afin de réduire l'effort nécessaire pour tourner le volant.

Signal de freinage d'urgence

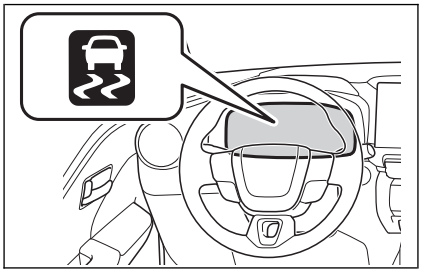
Lorsque les freins sont utilisés brusquement, les feux de détresse se mettent automatiquement à clignoter pour avertir le conducteur du véhicule qui vous suit.

Freinage de prévention de collision secondaire

Lorsque le capteur d'airbag SRS détecte une collision et que le système fonctionne, les freins et les feux stop sont automatiquement commandés pour réduire la vitesse du véhicule et contribuer à réduire la possibilité de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire.

Lorsque les systèmes TRC/VSC/ABS fonctionnent

Le témoin de dérapage clignote lorsque les systèmes TRC/VSC/ABS fonctionnent.



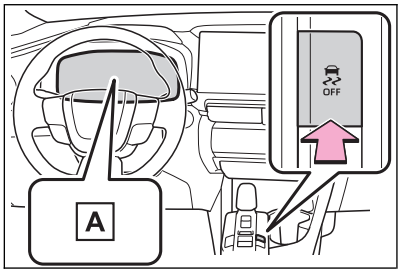
Désactivation du système TRC

Si le véhicule est bloqué dans de la boue, de la terre ou de la neige, le système TRC peut réduire la puissance du système hybride en direction des roues. Appuyez sur OFF pour désactiver le système et pouvoir ainsi plus facilement faire bouger le véhicule d'avant en arrière afin de vous dégager.

Pour désactiver le système TRC, enfoncez et relâchez rapidement le bouton OFF .

Le message "Traction Control Turned Off" s'affiche alors sur l'écran multifonction.

Appuyez une nouvelle fois sur OFF pour réactiver le système.



A "Traction Control Turned OFF"

Désactivation des systèmes TRC et VSC

Véhicule à l'arrêt, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes pour désactiver les systèmes TRC et VSC.

Le témoin VSC OFF s'allume et le message "Traction Control Turned OFF" s'affiche sur l'écran multifonction.*

Appuyez de nouveau sur pour réactiver le système.

*Le système PCS est également désactivé (seul l'avertissement de sécurité préventive est disponible). Le voyant PCS s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction. (→P. 281)

Lorsque le message s'affiche sur l'écran multifonction et indique que la commande TRC a été désactivée même si n'a pas été enfoncé.

La commande TRC est momentanément désactivée. Si l'information continue à s'afficher, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Conditions de fonctionnement de la commande d'assistance au démarrage en côte

Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, la commande d'assistance au démarrage en côte se met à fonctionner :

- Le rapport engagé est autre que P ou N (lors du démarrage en marche avant/arrière dans une montée).
- Le véhicule est à l'arrêt
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée
- Le frein de stationnement n'est pas engagé
- Le contacteur l'alimentation est en position ON

Annulation automatique du système de commande d'assistance au démarrage en côte

La commande d'assistance au démarrage en côte se désactive dans l'une des situations suivantes :

- Le rapport P ou N est engagé.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée
- Le frein de stationnement est engagé
- 2 secondes maximum se sont écoulées après avoir relâché la pédale de frein
- Le contacteur d'alimentation est mis sur OFF

Sons et vibrations provoqués par les systèmes ABS, d'assistance au freinage, VSC, TRC et de commande d'assistance au démarrage en côte

- Il se peut que le compartiment moteur émette un bruit lorsque la pédale est enfoncée de manière répétée, lorsque le système hybride démarre ou juste après que le véhicule a commencé à rouler. Ce bruit n'indique pas un dysfonctionnement de l'un de ces systèmes.
- Les phénomènes suivants peuvent survenir lorsque les systèmes ci-dessus fonctionnent. Aucune de ces conditions n'indique qu'un dysfonctionnement s'est produit.
  - Vous pourriez ressentir des vibrations au niveau de la carrosserie du véhicule ou de la direction.
  - Un bruit de moteur peut également être audible après l'arrêt du véhicule.

Bruit de fonctionnement de l'ECB

Un son de fonctionnement de l'ECB peut être audible dans les cas suivants, mais il n'indique pas un dysfonctionnement.

- Bruit de fonctionnement entendu en provenance du compartiment moteur lorsque la pédale de frein est actionnée.

Bruits et vibrations de fonctionnement de l'assistance active dans les virages

Lorsque l'assistance active dans les virages est activée, des bruits et vibrations de fonctionnement peuvent être générés en provenance du système de freinage, mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Réactivation automatique des systèmes TRC et VSC

Après la désactivation des systèmes TRC et VSC, les systèmes sont réactivés automatiquement dans les situations suivantes :

- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé
- Si seul le système TRC est désactivé, il se réactive lorsque la vitesse du véhicule augmente. Si les systèmes TRC et VSC sont désactivés, la réactivation automatique ne se produit pas quand la vitesse du véhicule augmente.

Conditions de fonctionnement de l'assistance active dans les virages

Le système fonctionne dans les situations suivantes.

- Le système TRC/VSC peut fonctionner
- Le conducteur tente d'accélérer dans un virage
- Le système détecte que le véhicule dérive vers le côté extérieur
- La pédale de frein est relâchée

Efficacité réduite du système EPS

L'efficacité du système EPS est réduite pour éviter que le système ne surchauffe en cas de sollicitations fréquentes de la direction pendant de longues périodes. Dès lors, le volant peut sembler lourd. Dans ce cas, évitez de solliciter excessivement la direction ou mettez le véhicule à l'arrêt et arrêtez le système hybride. Le système EPS doit revenir à la normale après 10 minutes environ.

Conditions de fonctionnement du signal de freinage d'urgence

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, le signal de freinage d'urgence fonctionne :

- Les feux de détresse sont désactivés
- La vitesse réelle du véhicule est supérieure à 55 km/h (35 mph)
- Le système estime à partir de la décélération du véhicule qu'il s'agit d'une opération soudaine de freinage.

Désactivation automatique du système du signal de freinage d'urgence

Le signal de freinage d'urgence est désactivé dans l'une des situations suivantes :

- Les feux de détresse sont activés.
- Le système estime, en fonction de la décélération du véhicule, qu'il ne s'agit pas d'un freinage soudain.

Conditions de fonctionnement du freinage de prévention de collision secondaire

Le système fonctionne lorsque le capteur d'airbag SRS détecte une collision alors que le véhicule est en mouvement. Cependant, le système ne fonctionne pas si des pièces constitutives sont endommagées.

Désactivation automatique du freinage de prévention de collision secondaire

Le système est automatiquement désactivé dans l'une des situations suivantes.

- La vitesse du véhicule chute à environ 0 km/h (0 mph)
- Un certain délai s'écoule pendant le fonctionnement
- La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement

⚠MISE EN GARDE !

L'ABS ne fonctionne pas efficacement quand

- Les limites de performance d'adhérence des pneus ont été dépassées (comme dans le cas de pneus trop usés sur une route enneigée).
- Le véhicule fait de l'aquaplanage, car il circule à une vitesse élevée sur une route humide ou glissante.

La distance d'arrêt lorsque l'ABS fonctionne peut être plus longue que la distance d'arrêt dans des conditions normales

L'ABS n'a pas été conçu pour raccourcir la distance d'arrêt du véhicule.

Gardez toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, en particulier dans les situations suivantes :

- Conduite sur des routes sales, gravillonnées ou enneigées
- Conduite avec des chaînes à neige
- Conduite sur des routes cahoteuses
- Conduite sur des routes avec des nids-de-poule ou présentant une surface irrégulière

Le système TRC/VSC peut ne pas fonctionner efficacement quand

Des pertes de contrôle de la direction et de puissance restent possibles en cas de conduite sur des surfaces glissantes, même si le système TRC/VSC fonctionne. Conduisez le véhicule avec prudence dans des circonstances qui pourraient lui faire perdre sa stabilité et sa puissance.

L'aide active dans les virages ne fonctionne pas efficacement quand

- Ne vous fiez pas excessivement à l'aide active dans les virages. L'aide active dans les virages peut ne pas fonctionner efficacement lorsque vous accélérez en descente ou lorsque vous roulez sur une route glissante.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Lorsque l'aide active dans les virages fonctionne fréquemment, elle peut s'arrêter temporairement de fonctionner pour assurer le bon fonctionnement des freins, de la TRC et de la VSC.

La commande d'assistance au démarrage en côte ne fonctionne pas correctement quand

- Ne vous fiez pas excessivement à la commande d'assistance au démarrage en côte. La commande d'assistance au démarrage en côte peut ne pas fonctionner correctement sur de fortes pentes ou des routes verglacées.
- Contrairement au frein de stationnement, la commande d'assistance au démarrage en côte n'est pas prévue pour maintenir le véhicule immobile pendant une longue période. Ne tentez pas d'utiliser la commande d'assistance au démarrage en côte pour maintenir le véhicule sur une pente car cela peut entraîner un accident.

Lorsque la fonction TRC/ABS/VSC est activée

Le témoin de dérapage clignote. Conduisez toujours prudemment. Une conduite imprudente peut provoquer un accident. Soyez particulièrement prudent lorsque le témoin clignote.

Lorsque les systèmes TRC/VSC sont désactivés

Soyez très prudent et conduisez à une vitesse adaptée à l'état de la route. Etant donné qu'il s'agit de systèmes qui aident à assurer la stabilité du véhicule et la force motrice, ne désactivez pas les systèmes TRC/VSC sauf si nécessaire.

Remplacement des pneus

Veillez à ce que tous les pneus sont du type et de la marque spécifiés, ont la même sculpture de bande de roulement et la même capacité totale de charge.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

En outre, assurez-vous que les pneus sont gonflés au niveau de pression de gonflage recommandé.

Les systèmes ABS, TRC et VSC ne fonctionnent pas correctement si différents pneus sont installés sur le véhicule. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié, pour obtenir plus d'informations lorsque vous devez remplacer des pneus ou des roues.

Manipulation des pneus et de la suspension

L'utilisation de pneus présentant tout type de problème ou la modification de la suspension affectent les systèmes d'aide à la conduite, et cela peut provoquer un dysfonctionnement d'un système.

Freinage de prévention de collision secondaire

Ne vous fiez pas uniquement au freinage de prévention de collision secondaire. Ce système est conçu pour contribuer à parer à l'éventualité de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire, mais ses effets varient en fonction de différentes conditions. Si vous vous fiez excessivement au système, cela peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

5.6 Conseils de conduite

5.6.1 Conseils pour la conduite en hiver

Effectuez les préparations et les vérifications nécessaires avant de conduire le véhicule en hiver. Conduisez toujours le véhicule de manière appropriée par rapport aux conditions climatiques ambiantes.

Préparations avant l'hiver

- Utilisez des liquides qui conviennent aux températures extérieures de saison.
  - Huile moteur
  - Liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande d'alimentation électrique
  - Liquide de lave-glace
- Faites vérifier l'état de la batterie 12 volts par un mécanicien d'entretien.
- Faites monter quatre pneus neige sur le véhicule ou achetez un jeu de chaînes à neige pour les pneus avant*.

  Assurez-vous que tous les pneus ont la même dimension et sont de la même marque, et que les chaînes correspondent à la dimension des pneus.

*Des chaînes à neige ne peuvent être montées que sur les pneus 17 pouces.

⚠MISE EN GARDE !

Conduite avec des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accidents.

Dans le cas contraire, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, avec pour conséquences des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez des pneus de la taille spécifiée.
- Maintenez le niveau de pression d'air recommandé.
- Ne dépassez pas les limites de vitesse en vigueur ou les limites de vitesse spécifiées pour les pneus neige montés sur votre véhicule.
- Utilisez des pneus neige sur toutes les roues, et non sur certaines roues.

Conduite avec des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accidents.

Le non-respect de ces précautions pourrait nuire à la sécurité de conduite du véhicule et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Ne dépassez pas les limites de vitesse spécifiées pour les chaînes à neige montées sur votre véhicule ou ne conduisez pas à plus de 50 km/h (30 mph), en respectant la vitesse la plus basse des deux.
- Evitez de circuler sur des routes cahoteuses ou sur des nids-de-poule.
- Evitez les accélérations soudaines, les coups de volant, les freinages brusques ainsi que toute opération de changement de vitesse entraînant un freinage moteur brusque.
- Ralentissez suffisamment avant de prendre un virage pour ne pas perdre le contrôle du véhicule.
- N'utilisez pas le système LTA (aide au maintien de la trajectoire).

⚠AVERTISSEMENT

Réparation ou remplacement des pneus neige

Si une réparation ou un remplacement des pneus neige est nécessaire, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié ou un distributeur de pneus officiel.

En effet, la dépose et la pose de pneus neige affectent le fonctionnement des valves et émetteurs de pression des pneus.

Avant de conduire le véhicule

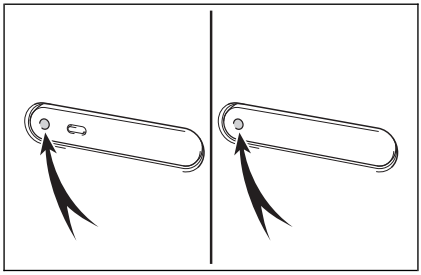
Effectuez les opérations suivantes en fonction des conditions de conduite :

- Ne forcez pas pour essayer d'ouvrir une vitre ou de faire bouger un essuie-glace pris dans la glace. Versez de l'eau chaude sur la zone gelée pour faire fondre la glace. Essuyez immédiatement l'eau pour l'empêcher de geler.
- Pour garantir un fonctionnement correct du ventilateur du système de climatisation, retirez toute la neige qui s'est accumulée sur les bouches d'admission d'air devant le pare-brise.
- Recherchez toute accumulation importante de glace ou de neige sur les éclairages extérieurs, les rétroviseurs extérieurs, les vitres, le toit du véhicule, le châssis, autour des pneus ou sur les freins et retirez-la.
- Retirez la neige ou la boue qui colle à vos semelles avant d'entrer dans le véhicule.

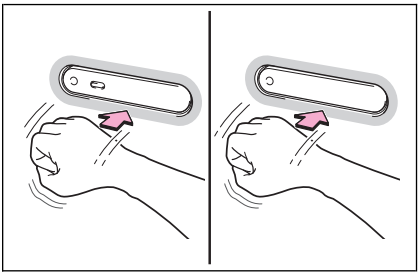
Lorsque la poignée de porte extérieure est gelée, déverrouillez les portes à l'aide de la commande à distance.

Si les poignées de porte extérieures restent repliées et ne bougent pas même si les portes ont été déverrouillées à l'aide de la commande à distance, vous pouvez les dégeler en procédant comme suit :

1. Appuyez fermement sur la partie en creux de la poignée de porte pour essayer d'ouvrir la poignée manuellement.



2. Si l'ouverture n'a pas été possible à l'étape **1**, en effectuant un mouvement circulaire autour du périmètre de la poignée de la porte, utilisez le bas de votre poignet pour frapper modérément la poignée de la porte afin de briser et de libérer la glace qui s'y est accumulée.



3. Appuyez à nouveau sur la partie en creux de la poignée de porte et essayez de l'ouvrir. Une fois que la poignée de la porte peut bouger, ouvrez et fermez-la encore plusieurs fois pour éliminer toute accumulation de glace.
4. Si l'ouverture n'a pas été possible aux étapes **1** à **3**, réchauffez la zone gelée pour faire fondre la glace (par exemple, versez de l'eau chaude, etc.). Ensuite, répétez les étapes **1** à **3**.

⚠MISE EN GARDE !

Lorsque la poignée de porte extérieure est gelée

- Ne jamais frapper le véhicule au point de le cabosser Retirez tout bijou ou objet susceptible d'endommager la peinture avant d'effectuer l'étape **2**. N'utilisez pas d'outils supplémentaires.
- Si vous appliquez de l'eau, essuyez-la immédiatement pour éviter qu'elle ne gèle.

  Ne versez pas d'eau bouillante.

Lors de la conduite

Accélérez lentement, gardez une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui précède et conduisez à une vitesse réduite adaptée aux conditions de la route.

Lors du stationnement du véhicule

- Désactivez le mode automatique du frein de stationnement. Sinon, le frein de stationnement pourrait geler et ne pas pouvoir être relâché automatiquement.

De plus, évitez d'utiliser le système suivant car le frein de stationnement pourrait fonctionner automatiquement, même si le mode automatique est désactivé.

- Système de maintien de frein
- Fonction de stationnement Remote Park

Garez le véhicule et engagez le rapport P sans engager le frein de stationnement. Le frein de stationnement risque de geler, ce qui vous empêcherait de pouvoir le relâcher. Lorsque vous stationnez le véhicule sans engager le frein de stationnement, veillez à caler les roues. Dans le cas contraire, la situation peut être dangereuse, car le véhicule risque de se déplacer de manière inattendue et, éventuellement, de provoquer un accident.

Si le frein de stationnement est en mode automatique, relâchez le frein de stationnement après avoir engagé le rapport P. (→P. 246)

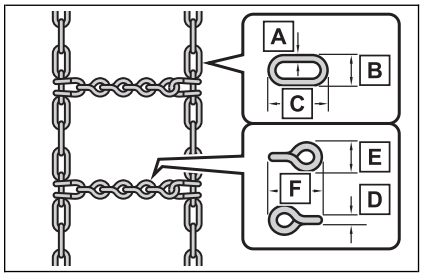
Désactivez le contacteur d'alimentation tout en appuyant sur le contacteur de frein de stationnement.

- Si vous garez le véhicule sans utiliser le frein de stationnement, vérifiez que le rapport P ne peut pas être désengagé.
- Si le véhicule reste stationné avec les freins humides par temps froid, il est possible que les freins gèlent.

Choix des chaînes à neige

Véhicules avec pneus de 17 pouces

Lorsque vous montez des chaînes à neige, utilisez la taille correcte. La taille des chaînes est définie pour chaque dimension de pneu.



Chaîne latérale :

A 3 mm (0,12 in.) de diamètre

B 10 mm (0,39 in.) de large

C 30 mm (1,18 in.) de long

Chaîne transversale :

D 4 mm (0,16 in.) de diamètre

E 14 mm (0,55 in.) de large

F 25 mm (0,98 in.) de long

Véhicules avec pneus 18 pouces, 19 pouces ou 20 pouces

Les chaînes à neige ne peuvent pas être montées car l'espace entre le pneu et la carrosserie est trop étroit.

Vous devez utiliser des pneus neige à la place.

Réglementations relatives à l'usage des chaînes à neige

La réglementation relative aux chaînes à neige varie en fonction de la région et du type de route. Vérifiez toujours les réglementations locales en vigueur avant de monter des chaînes à neige.

Installation des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes lors du montage et du retrait des chaînes à neige :

- Montez et retirez les chaînes à neige dans un endroit sûr.
- Montez les chaînes à neige sur les pneus avant uniquement. N'utilisez pas de chaînes à neige sur les pneus arrière.
- Installez les chaînes à neige sur les pneus avant en les serrant le plus possible. Resserrez les chaînes après avoir parcouru 0,5 à 1,0 km (1/4 - 1/2 mile).
- Installez les chaînes à neige en suivant les instructions fournies avec les chaînes.

⚠AVERTISSEMENT

Montage des chaînes à neige

La pose de chaînes à neige peut empêcher le fonctionnement correct des valves et émetteurs de pression des pneus.

Caractéristiques de l'habitacle 6

6.1 Utilisation du système de climatisation et du désembueur 420
6.1.1 Système de climatisation automatique 420
6.1.2 Volant chauffé*/chauffages de siège 426
6.2 Utilisation des éclairages intérieurs . .428
6.2.1 Liste des éclairages intérieurs . . .428
6.3 Utilisation des dispositifs de rangement 431
6.3.1 Liste des dispositifs de rangement 431
6.3.2 Caractéristiques du compartiment à bagages 434
6.4 Autres caractéristiques de l'habitacle 435
6.4.1 Autres caractéristiques de l'habitacle 435

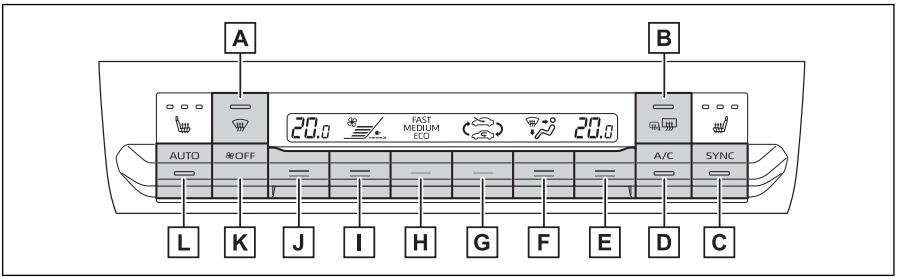
6.1 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

6.1.1 Système de climatisation automatique

Les sorties d'air sont automatiquement sélectionnées et la vitesse du ventilateur est automatiquement ajustée en fonction du réglage de température. Les schémas ci-dessous représentent un véhicule à conduite à gauche. Les positions et les formes des touches peuvent être différentes sur les véhicules à conduite à droite.

De même, les positions de l'écran et des touches peuvent être différentes selon le type de système.

Commandes de climatisation



- A Contacteur de désembueur de pare-brise
- B Contacteur des désembueurs de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs
- C Contacteur "SYNC"
- D Contacteur "A/C"
- E Contacteur de commande de température du côté droit
- F Contacteur de commande de mode de débit d'air
- G Contacteur de mode d'air extérieur/air recyclé
- H Contacteur "FAST/MEDIUM/ECO"
- I Contacteur de commande de vitesse du ventilateur
- J Contacteur de commande de température du côté gauche
- K Contacteur "OFF"
- L Contacteur de mode automatique

Réglage de la température

Déplacez le contacteur de commande de température vers le haut pour augmenter la température et vers le bas pour réduire la température.

Lorsque le contacteur "AC" n'est pas enfoncé, le système souffle de l'air à température ambiante ou de l'air chauffé.

Réglage de la vitesse du ventilateur

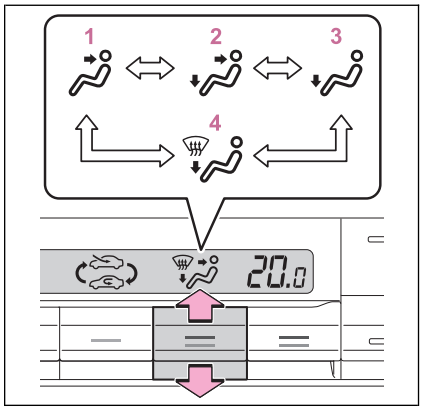
Déplacez le contacteur de commande de vitesse du ventilateur vers le haut pour augmenter la vitesse du ventilateur et vers le bas pour réduire la vitesse du ventilateur.

Appuyez sur le contacteur "OFF" pour désactiver le ventilateur.

Changement du mode de débit d'air

Appuyez sur le contacteur de commande de mode de débit d'air.

Le mode de débit d'air change comme suit chaque fois que vous appuyez sur le contacteur.



1. L'air est dirigé vers la partie supérieure du corps.
2. L'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et vers les pieds.
3. L'air est dirigé vers les pieds.
4. L'air est dirigé vers les pieds et le désembueur de pare-brise fonctionne.

Changement du mode d'air

Lorsque vous souhaitez passer du mode d'air intérieur à celui d'air extérieur et à AUTO et inversement, appuyez sur le commutateur de réglage de recirculation d'air.

Le témoin s'allume sur le contacteur de réglage de recirculation d'air extérieur.

Fonction de détection de buée sur le pare-brise

Lorsque le mode automatique est activé, le capteur d'humidité détecte la présence de buée sur le pare-brise et commande le système de climatisation de manière à prévenir l'embuage.

Réglage de la fonction de refroidissement et de déshumidification

Appuyez sur le contacteur "A/C".

Lorsque la fonction est activée, le témoin s'allume sur le contacteur "A/C".

Désembuage du pare-brise

Les désembueurs servent à désembuer le pare-brise et les vitres latérales avant.

Appuyez sur le contacteur de désembueur de pare-brise.

Réglez le contacteur de mode d'air extérieur/air recyclé sur le mode d'air extérieur si le mode d'air recyclé est utilisé. (Le mode peut basculer automatiquement.)

Pour désembuer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales, augmentez le débit d'air et la température.

Pour revenir au mode précédent, appuyez à nouveau sur le contacteur de désembueur de pare-brise lorsque le pare-brise est désembué.

Lorsque le contacteur de désembueur de pare-brise est activé, le témoin s'allume sur le contacteur de désembueur de pare-brise.

Désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

Les désembueurs sont utilisés pour désembuer la lunette arrière et pour éliminer les gouttes de pluie, la rosée et le givre des rétroviseurs extérieurs.

Appuyez sur le contacteur des désembueurs de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs.

Les désembueurs se désactivent automatiquement après un certain temps.

Lorsque le contacteur des désembueurs de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs est activé, le témoin s'allume sur le contacteur de désembueurs de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs.

Utilisation de la fonction Climate Preference (préférences de climatisation)

Contacteur "FAST/MEDIUM/ECO".

A chaque appui sur le contacteur "FAST/MEDIUM/ECO" le mode de réglage de la vitesse de ventilateur change comme suit.

"FAST"→ "MEDIUM" → "ECO"

- "FAST" : Utilisez cette position lorsque vous voulez ressentir rapidement les effets du système de climatisation
- "MEDIUM" : Commande normale
- "ECO" : Utilisez cette position pour améliorer l'économie de carburant lorsque le système de climatisation fonctionne

***Générateur du système nanoe™ X*[*1, 2, 3]**

Ce véhicule incorpore un produit biocide.

De l'air ionisé généré par un dispositif intégré au véhicule purifie l'air dans l'habitacle en éliminant certains types de bactéries, de virus et de moisissures.

Substance active : des radicaux libres générés à partir de l'air ambiant ou de l'eau

Le système de climatisation est équipé d'un générateur nanoe™ X. Ce système fournit de l'air propre et rafraîchissant par le registre avant du côté passager en émettant des particules nanoe™ X[*4]

- Lorsque le système nanoe™ X est activé, le générateur nanoe™ X se met en marche automatiquement lorsque le ventilateur est activé.
- Les effets du nanoe™ X sont maximisés dans les conditions suivantes : Les registres orientés vers le haut du corps, et les vers les pieds sont utilisés. Le registre du côté passager est ouvert.
- La génération de particules nanoe™ X émet une faible quantité d'ozone et une légère odeur peut être détectée. Cette quantité est à peu près identique à celle déjà présente dans le milieu naturel, par exemple dans les forêts, et elle n'a pas d'effet sur le corps humain.
- Le système peut émettre un léger bruit de fonctionnement. Le fonctionnement peut mettre un certain temps à démarrer. Un bruit plus perceptible peut être détecté dès la mise en fonctionnement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

[*1]nanoe™ et nanoe™ X sont des marques commerciales de Panasonic Holdings Corporation.

[*2]Les particules nanoe™ X sont des nano- particules d'eau atomisées électrostatiques qui contiennent des radicaux hydroxyles ayant des effets bénéfiques.

[*3]Si le véhicule en est équipé

[*4]Selon les conditions de température et d'humidité ambiantes, la vitesse du ventilateur et la direction du débit d'air, le générateur nanoe™ X peut ne pas fonctionner à pleine capacité.

Désembuage des vitres

- Les vitres s'embuent facilement si l'humidité dans le véhicule est élevée. Le fait d'activer "A/C" déshumidifiera l'air provenant des sorties et désembuera le pare-brise de façon efficace.
- Si vous désactivez "A/C", les vitres risquent de s'embuer plus facilement.
- Les vitres peuvent s'embuer si le mode d'air recyclé est utilisé.

Lorsque vous conduisez sur des routes poussiéreuses

Fermez toutes les vitres. Si de la poussière projetée par le véhicule pénètre malgré tout à l'intérieur après la fermeture des vitres, il est recommandé de régler le mode d'admission d'air en mode d'air extérieur et de régler la vitesse du ventilateur sur le réglage souhaité, mais de ne pas le désactiver.

Mode d'air extérieur/air recyclé

- Il est recommandé de sélectionner temporairement le mode d'air recyclé pour empêcher que de l'air non filtré ne pénètre dans l'habitacle et pour contribuer à refroidir l'intérieur du véhicule lorsque la température extérieure est élevée.
- Le mode d'air extérieur/air recyclé peut basculer automatiquement en fonction du réglage de température et de la température intérieure.

Mode de climatisation économique

Lorsque le mode de conduite Eco est sélectionné à l'aide du contacteur de sélection de mode de conduite, le mode de climatisation économique s'active.

Si un mode de conduite autre que le mode de conduite Eco est sélectionné, le mode de climatisation économique peut se désactiver.

Fonctionnement du système de climatisation en mode de conduite Eco

- En mode de conduite Eco, le système de climatisation est commandé comme suit pour favoriser l'efficacité du carburant :
  - Le régime moteur et le fonctionnement du compresseur sont commandés afin de restreindre la capacité de chauffage/ refroidissement
  - La vitesse du ventilateur est restreinte lorsque le mode automatique est sélectionné
- Pour améliorer les performances de la climatisation, effectuez les opérations suivantes :
  - Réglez la vitesse du ventilateur
  - Désactivez le mode de conduite Eco (→P. 407)
- Même lorsque le mode de conduite est réglé sur le mode de conduite Eco, le mode de climatisation économique peut être désactivé en appuyant sur le contacteur "FAST/MEDIUM/ECO". (→P. 422)

Lorsque la température extérieure est basse

La fonction de déshumidification peut ne pas fonctionner, même si vous sélectionne "A/C".

Odeurs de ventilation et de climatisation

- Pour faire entrer de l'air frais, réglez le système de climatisation sur le mode d'air extérieur.
- Lorsqu'il est utilisé, diverses odeurs provenant de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule peuvent pénétrer dans le système de climatisation et s'y accumuler. Ceci peut ensuite entraîner une émission d'odeurs par les registres.
- Pour réduire les odeurs potentielles :
  - Il est recommandé de régler le système de climatisation en mode d'air extérieur avant d'arrêter le véhicule.
  - Le démarrage de la soufflante peut être retardé un court instant immédiatement après le démarrage du système de climatisation en mode automatique.
- Lors du stationnement de votre véhicule, le système passe automatiquement en mode d'air extérieur pour favoriser la circulation de l'air dans le véhicule, afin de réduire les odeurs émises lors du démarrage du véhicule.

Filtre de climatisation

→P. 489

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 555)

⚠MISE EN GARDE !

Pour éviter que le pare-brise ne s'embue

N'utilisez pas le contacteur de désembueur de pare-brise pendant l'utilisation d'air froid par temps extrêmement humide. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise risque d'embuer la surface extérieure du pare-brise et de gêner ainsi votre visibilité.

Lorsque les désembueurs de rétroviseurs extérieurs fonctionnent

Ne touchez pas les surfaces des rétroviseurs extérieurs, car ils deviennent très chauds et pourraient vous brûler.

Générateur nanoe™ X (si le véhicule en est équipé)

Ne démontez pas et n'essayez pas de réparer pas le générateur nanoe™ X, car il contient des composants à haute tension. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota, ou tout autre réparateur si le générateur doit être réparé.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter le déchargement de la batterie 12 volts

Ne laissez pas fonctionner le système de climatisation plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est désactivé.

Capteur d'humidité

Pour pouvoir détecter la présence de buée sur le pare-brise, un capteur qui surveille la température du pare-brise, l'humidité environnante, etc. est installé.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

Respectez les points suivants pour éviter de détériorer le capteur :

- Ne démontez pas le capteur
- Ne vaporisez pas de produit nettoyant pour vitres sur le capteur et ne le soumettez pas à des chocs violents
- Ne fixez aucun objet sur le capteur

Pour éviter d'endommager le générateur nanoe™ X (si le véhicule en est équipé)

N'insérez rien dans le registre avant du côté passager, ne fixez rien dessus et n'utilisez pas de sprays autour de celui-ci. Ces actions pourraient entraîner un dysfonctionnement du générateur

Utilisation du mode automatique

1. Appuyer sur le contacteur de mode automatique.
2. Modifiez le réglage de température.
3. Pour arrêter le fonctionnement, appuyez sur le contacteur "OFF".

Si le réglage de vitesse du ventilateur ou les modes de débit d'air sont modifiés, le témoin de mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique est maintenu pour les fonctions qui n'ont pas été modifiées.

Utilisation du mode automatique

La vitesse du ventilateur est ajustée automatiquement en fonction du réglage de température et des conditions ambiantes.

Par conséquent, le ventilateur peut s'arrêter pendant un certain temps jusqu'au moment où l'air chaud ou froid est prêt à circuler immédiatement après que vous avez appuyé sur le contacteur de mode automatique.

En raison de la lumière du soleil, de l'air froid peut être dirigé vers la partie supérieure du corps, alors que le chauffage est allumé.

Réglage simultané de la température des sièges du conducteur et du passager avant (mode "SYNC")

Pour activer le mode "SYNC", appuyez sur le contacteur "SYNC".

Le contacteur de commande de température côté conducteur peut être utilisé pour régler la température pour le côté du conducteur et celui du passager avant. Pour passer en mode individuel, utilisez le contacteur de commande de température côté passager ou appuyez à nouveau sur le contacteur "SYNC".

Le témoin s'allume lorsque le mode "SYNC" est activé.

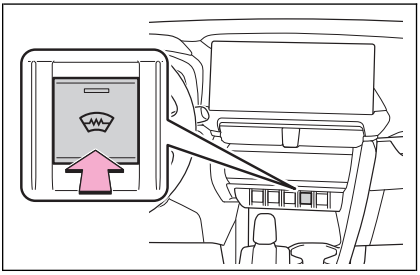
Dégivreur d'essuie-glace avant (si le véhicule en est équipé)

Cette fonction permet d'éviter la formation de glace sur le pare-brise et les balais d'essuie-glace.

Appuyez sur le contacteur pour activer/désactiver le système.

Le témoin s'allume lorsque le système est activé.

Le dégivreur d'essuie-glace avant se désactive automatiquement au bout de 15 minutes environ.



⚠MISE EN GARDE !

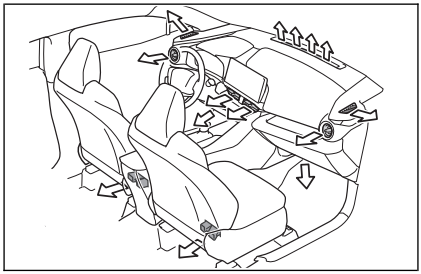
Afin d'éviter les brûlures

Ne touchez pas la vitre dans la partie inférieure du pare-brise ou à côté des montants avant lorsque le dégivreur d'essuie-glace avant est activé.

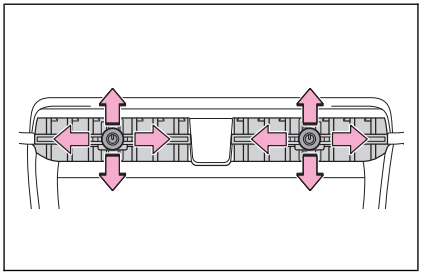
Emplacement et fonctionnement des sorties d'air

Emplacement des sorties d'air

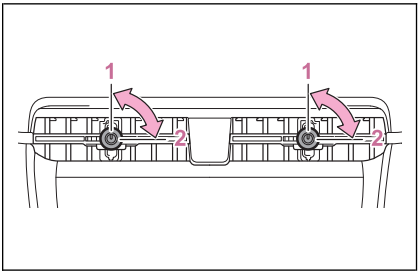
Les sorties d'air et le débit d'air sont modifiés en fonction du mode de débit d'air sélectionné.



Réglage de la position et ouverture/fermeture des sorties d'air

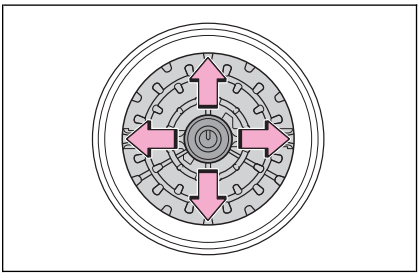


Dirigez le débit d'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas.

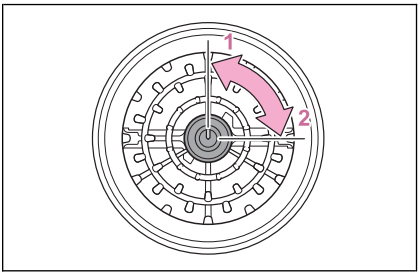


Tournez la molette complètement vers la droite pour fermer le registre.

1. Ouvrez le registre
2. Fermez le registre



Dirigez le débit d'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas



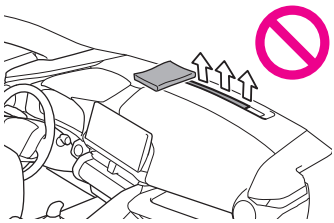
Tournez la molette complètement vers la droite pour fermer le registre.

1. Ouvrez le registre
2. Fermez le registre

⚠MISE EN GARDE !

Pour empêcher que le désembueur de pare-brise ne fonctionne mal

Ne placez rien sur le panneau d'instruments qui soit susceptible de couvrir les sorties d'air. Sinon, le débit d'air risque d'être obstrué, empêchant les désembueurs de pare-brise de désembuer efficacement.



6.1.2 Volant chauffé*/chauffages de siège

*Si le véhicule en est équipé

- Volant chauffé
  Chauffe la poignée du volant
- Chauffages de siège
  Chauffent le garnissage des sièges

⚠MISE EN GARDE !

Pour éviter les brûlures mineures

Des précautions doivent être prises si des personnes de l'une des catégories suivantes touchent le volant et les sièges lorsque leur chauffage est activé :

- Bébés, enfants en bas âge, personnes âgées, malades et physiquement handicapées
- Personnes à la peau sensible
- Personnes fatiguées
- Personnes ayant absorbé de l'alcool ou pris des médicaments qui provoquent une somnolence (somnifères, médicaments contre le rhume, etc.)

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager les chauffages de siège

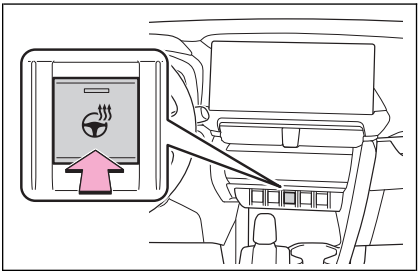
Evitez de placer des objets pesants de forme irrégulière sur le siège et ne plantez pas d'objets pointus (aiguilles, clous, etc.) dans le siège.

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

N'utilisez pas les fonctions lorsque le système hybride est désactivé.

Fonctionnement du volant chauffé

Le témoin s'allume lorsque le volant chauffé fonctionne.



Condition de fonctionnement

Le contacteur d'alimentation est en position ON.

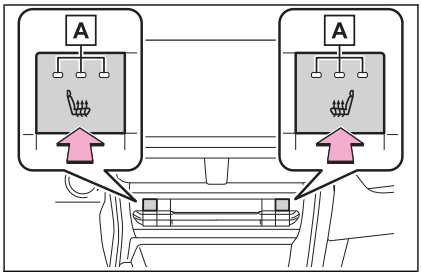
Actionnement des chauffages de siège

Active/désactive les chauffages de siège

Chaque fois que vous enfoncez le contacteur, les conditions de fonctionnement changent comme suit. Hi (3 segments allumés) → Mid (2 segments allumés) → Lo (1 segment allumé) → Désactivation

Le témoin de niveau [A] s'allume pendant le fonctionnement.

Lorsque vous ne l'utilisez pas, placez le contacteur en position neutre. Le témoin [A] s'éteint.



Condition de fonctionnement

Le contacteur d'alimentation est en position ON.

⚠MISE EN GARDE !

Pour éviter la surchauffe et les légères brûlures

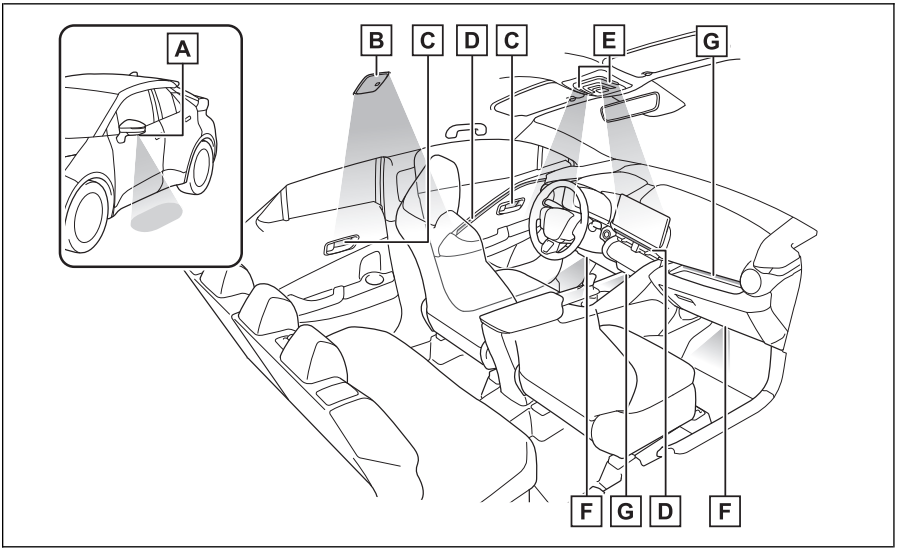
Respectez les précautions suivantes lorsque vous utilisez les chauffages de siège.

- Ne couvrez pas le siège avec une couverture ou un coussin lorsque vous utilisez le chauffage de siège.
- N'utilisez pas le chauffage de siège plus que nécessaire.

6.2 Utilisation des éclairages intérieurs

6.2.1 Liste des éclairages intérieurs

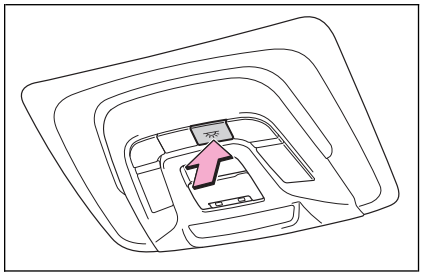
Emplacement des éclairages intérieurs



- A Projecteur de logo de rétroviseur extérieur (si le véhicule en est équipé)
- B Éclairage intérieur arrière (→P. 429)
- C Éclairages de poignée de porte intérieure
- D Éclairages ambiants (si le véhicule en est équipé)
- E Éclairages intérieurs/personnels (→P. 429, P. 429)
- F Éclairages de plancher
- G Éclairages de console avant

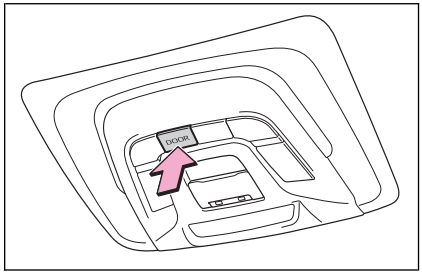
Fonctionnement des éclairages intérieurs

Activation/désactivation de l'éclairage intérieurs



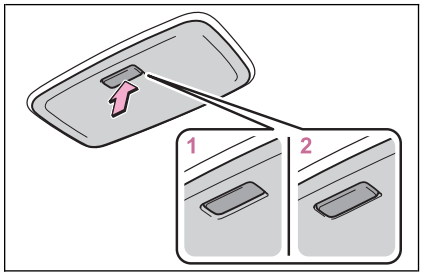
Allume/éteint les éclairages

Activation de la position de porte



Active/désactive la position de porte Lorsqu'une porte est ouverte et que la position de porte est activée, les éclairages s'allument.

Eclairages intérieurs arrière

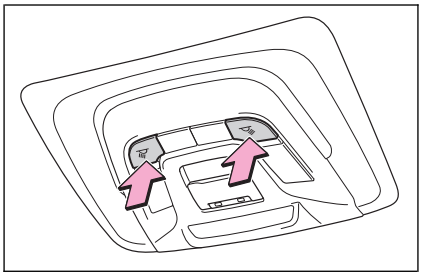


1. Allume l'éclairage
2. Active la fonction associée à la porte (position de porte)

   Les éclairages s'allument/s'éteignent en fonction de l'ouverture/fermeture des portes.

   L'éclairage intérieur arrière s'allume/s'éteint en même temps que l'éclairage intérieur avant.

Fonctionnement des éclairages personnels



Allume/éteint les éclairages

Modification de la couleur d'éclairage (si le véhicule en est équipé) ou de la luminosité

A partir de l'écran multimédia, la couleur et la luminosité des éclairages intérieurs du véhicule peuvent être modifiées.

1. Sélectionnez .
2. Sélectionnez “Vehicle customize”.
3. Sélectionnez la couleur ou la luminosité désirée.

Système d'éclairage à l'ouverture

Les éclairages s'allument/s'éteignent automatiquement en fonction du mode du contacteur d'alimentation, de la présence de la clé électronique, du verrouillage/déverrouillage des portes et de l'ouverture/fermeture des portes.

Lorsque la couleur des éclairages intérieurs est modifiée (véhicules avec éclairages ambiants)

Les éclairages ambiants changent de couleur en fonction du mode de conduite sélectionné. (→P. 407)

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

Si les éclairages intérieurs restent allumés lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, les éclairages s'éteignent automatiquement au bout de 20 minutes.

Les éclairages intérieurs peuvent s'allumer automatiquement lorsque

Si l'un des airbags SRS se déploie (se gonfle) ou en cas d'impact arrière important, les éclairages intérieurs s'allument automatiquement. Les éclairages intérieurs s'éteignent automatiquement au bout de 20 minutes environ. Les éclairages intérieurs peuvent être éteints manuellement. Cependant, afin d'éviter d'autres collisions, il est recommandé de les laisser allumés jusqu'à ce que la sécurité soit assurée. (Les éclairages intérieurs peuvent ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions de la collision.)

Utilisation du système de commande vocale

Les opérations suivantes peuvent être effectuées à l'aide du système de commande vocale

- Activation/désactivation de l'éclairage intérieur
- Modification de la couleur de chaque éclairage

Pour plus de détails, reportez-vous au "Multimédia manuel du propriétaire".

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 569)

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas les éclairages allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est désactivé.

Notification par éclairage (si le véhicule en est équipé)

Dans les conditions suivantes, les lumières d'ambiance clignotent deux fois pour avertir le conducteur.

Notification de démarrage du véhicule qui précède

Vous avertit du démarrage ou de l'accélération du véhicule qui précède lorsque votre véhicule est arrêté derrière celui-ci.

Cette fonction peut également être activée lors de la conduite à des vitesses extrêmement lentes, immédiatement avant l'arrêt du véhicule.

Notifications associées à la PDA (aide à la conduite proactive)

Vous avertissent de la détection d'une cible par la PDA (aide à la conduite proactive). (→P. 300)

Description du fonctionnement de la notification par éclairage

- Les notifications associées à la PDA (aide à la conduite proactive) ne fonctionnent pas si la PDA (aide à la conduite proactive) a été désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 303)
- Lorsque le véhicule qui précède est proche de votre véhicule à l'arrêt, le délai de notification du démarrage du véhicule qui précède peut être retardé.

- Cette fonction n'est pas utilisable lorsque la caméra avant ou le capteur radar avant ne fonctionne pas correctement, par exemple par mauvais temps.
- Lorsque le véhicule qui précède démarre dans les 3 secondes environ qui suivent l'arrêt du véhicule, la notification par éclairage ne fonctionne pas. Toutefois, la notification par éclairage fonctionne et la conduite en file reprend si le régulateur de vitesse dynamique à radar est utilisé.

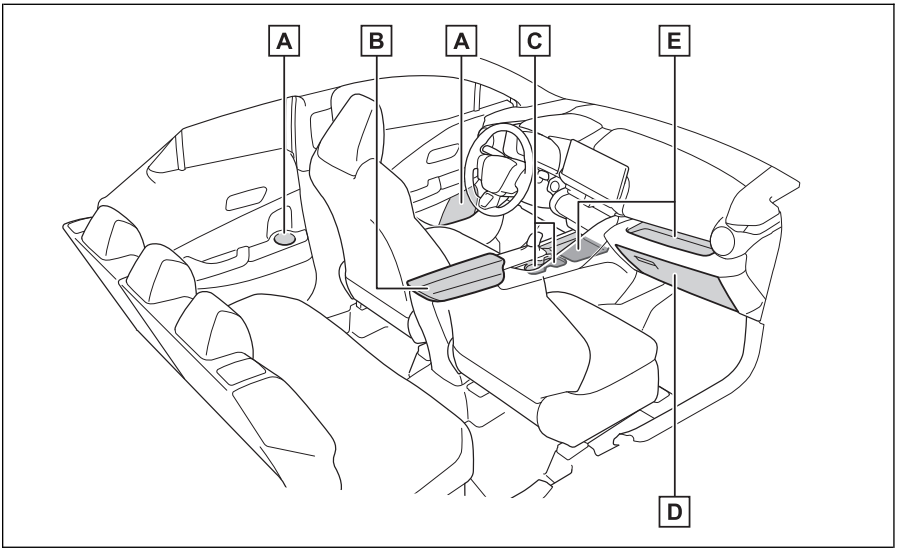
Personnalisation

Les réglages peuvent être modifiés pour activer ou désactiver les notifications par éclairage. (Fonctions personnalisables : →P. 569)

6.3 Utilisation des dispositifs de rangement

6.3.1 Liste des dispositifs de rangement

Emplacement des dispositifs de rangement



A Porte-bouteilles (→P. 433)
B Boîtier de console (→P. 433)
C Porte-gobelets (→P. 432)
D Boîte à gants (→P. 432)
E Plateau ouvert (→P. 433)

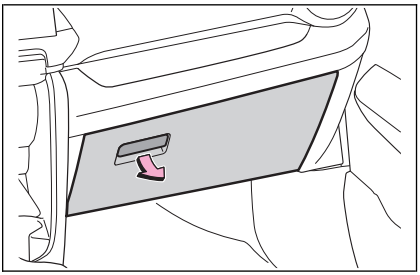
⚠MISE EN GARDE !

Objets qui ne devraient pas être laissés dans les espaces de rangement

Ne laissez pas de lunettes, briquets ou bombes aérosol dans les espaces de rangement, car les situations suivantes pourraient se produire lorsque la température de l'habitacle devient élevée :

- Les lunettes risquent d'être déformées par la chaleur ou de se fissurer si elles entrent en contact avec les autres objets rangés.
- Les briquets ou bombes aérosol peuvent exploser. S'ils entrent en contact avec d'autres objets rangés, le briquet peut prendre feu et la bombe aérosol peut diffuser du gaz, entraînant un risque d'incendie.

Boîte à gants



Tirez le levier vers le haut pour ouvrir la boîte à gants.

Eclairage de boîte à gants

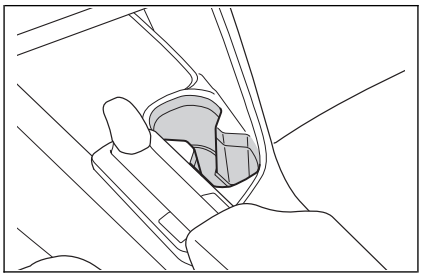
L'éclairage de boîte à gants s'allume lorsque les feux arrière sont allumés.

⚠MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

Gardez la boîte à gants fermée. En cas de freinage soudain ou de déport brusque, un accident peut survenir si un occupant se cogne contre la boîte à gants ouverte ou est heurté par un des objets qui y sont rangés.

Porte-gobelets



⚠MISE EN GARDE !

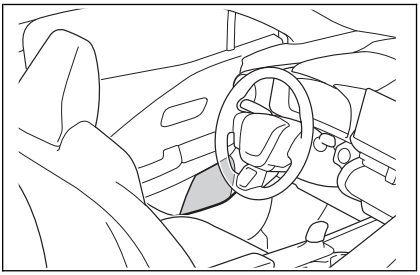
Objets qui ne conviennent pas pour le porte-gobelet

Ne placez rien d'autre que des gobelets ou des canettes de boisson dans les porte-gobelets. Des objets inappropriés ne doivent pas être stockés dans les porte-gobelets, même si le couvercle est fermé.

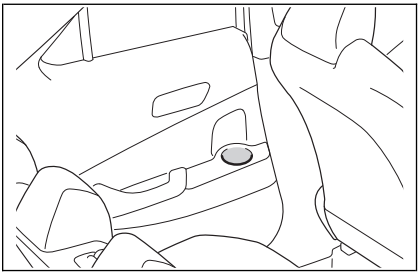
D'autres objets risquent d'être projetés hors des porte-gobelets en cas d'accident ou de freinage brusque, et de provoquer des blessures. Si possible, placez un couvercle sur les boissons chaudes pour éviter les risques de brûlure.

Porte-bouteilles

Avant



Arrière



Porte-bouteilles

- Lorsque vous rangez une bouteille, veillez à fermer le bouchon.
- Il est possible qu'une bouteille ne puisse pas être rangée en raison de sa taille ou de sa forme.

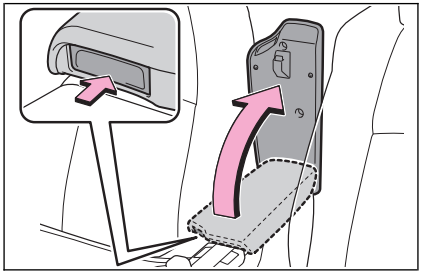
⚠MISE EN GARDE !

Objets qui ne conviennent pas aux porte-bouteilles

Ne placez rien d'autre que des bouteilles dans les porte-bouteilles.

D'autres objets risquent d'être projetés hors des porte-gobelets en cas d'accident ou de freinage brusque, provoquant des blessures.

Boîtier de console



Soulevez le couvercle tout en poussant sur la poignée.

⚠MISE EN GARDE !

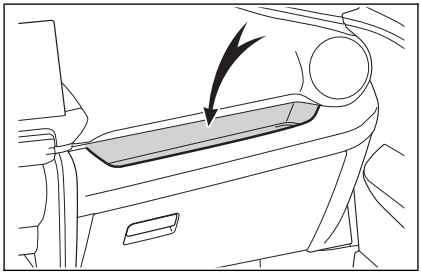
Précautions à prendre lors de la conduite

Gardez le boîtier de console fermé.

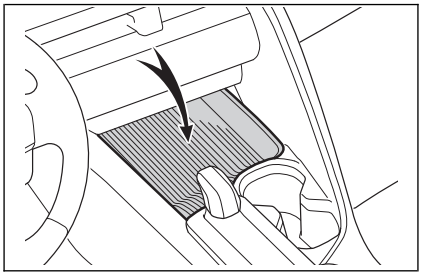
Sinon, cela pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage brusque.

Plateau ouvert

Côté passager avant



Avant de la console (véhicules sans chargeur sans fil)



⚠MISE EN GARDE !

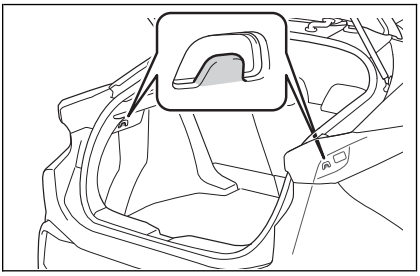
Objets qui ne conviennent pas pour le plateau ouvert

Respectez les mesures de précaution suivantes lorsque vous placez des objets sur le plateau ouvert. Sinon, les objets risquent d'être projetés du plateau en cas de freinage brusque ou de coup de volant. Le cas échéant, les objets peuvent interférer avec le bon fonctionnement de la pédale ou distraire le conducteur et provoquer un accident.

- Ne rangez pas dans le plateau des objets qui peuvent bouger ou rouler facilement.
- N'empilez pas dans le plateau des objets qui dépassent le bord du plateau.
- Ne placez pas dans le plateau des objets qui risquent de dépasser le bord du plateau.

6.3.2 Caractéristiques du compartiment à bagages

Crochets pour sac à provisions



⚠MISE EN GARDE !

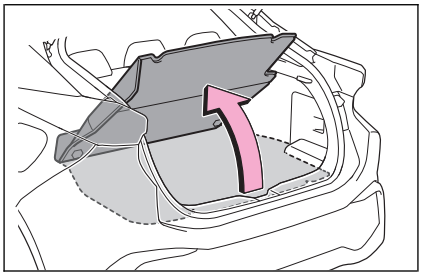
Pour éviter d'endommager les crochets de sacs à provision

N'accrochez pas d'objet pesant plus de 2 kg (4,4 lb.) aux crochets pour sac à provisions.

Plaque de coffre

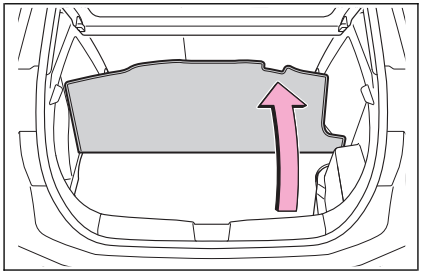
Ouverture de la plaque de coffre

Ouvrez la plaque de coffre.

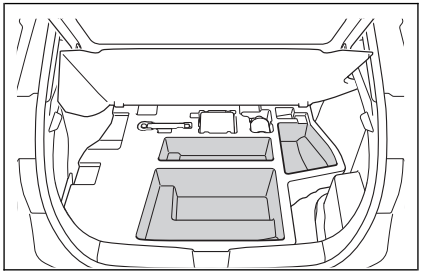


Compartiment auxiliaire

Ouvrez la plaque de coffre.

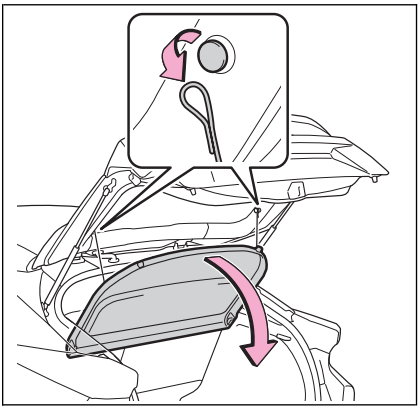


Le cas échéant, retirez la plaque de coffre.

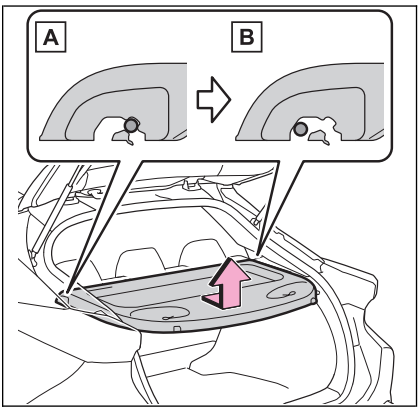


Couvre-bagages

1. Décrochez les fils et remettez le couvre-bagages en position horizontale.



2. Tirez le couvre-bagages vers vous, puis soulevez-le pour le retirer.



A Position d'installation
Vérifiez que le couvre-bagages a été fermement mis en place dans sa position d'origine lors de son installation.

B Position de retrait

⚠ MISE EN GARDE !

Veuillez respecter les précautions suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne placez aucun objet lourd sur le couvre-bagages. En cas de freinage brusque ou de coup de volant, l'objet en question peut être éjecté et toucher un occupant.
- Ne permettez pas aux enfants de grimper sur le couvre-bagages. Cela pourrait endommager le couvre-bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

N'exercez pas une force excessive en rabattant le couvre-bagages. Le couvre-bagages risque alors d'être endommagé.

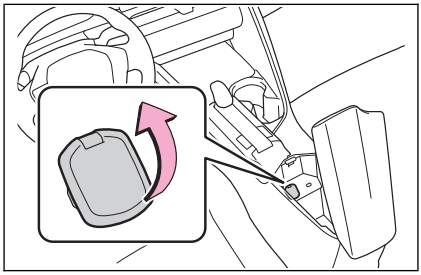
6.4 Autres caractéristiques de l'habitacle

6.4.1 Autres caractéristiques de l'habitacle

Prise électrique (12 V CC) (si le véhicule en est équipé)

La prise électrique peut servir pour des accessoires 12 V qui consomment moins de 10 A.

Ouvrez le couvercle.



La prise électrique peut être utilisée quand

Le contacteur d'alimentation est en position ACC ou ON.

Lors de l'arrêt du système hybride

Débranchez les appareils électriques à fonctions de recharge tels que les packs de batteries mobiles. Si ces appareils restent branchés, le système hybride risque de ne pas s'arrêter normalement.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter que le fusible ne grille

- N'utilisez pas d'accessoire consommant plus de 12 V, 10 A.

Pour éviter d'endommager la prise électrique

Refermez le couvercle de prise électrique lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Si des corps étrangers ou des liquides entrent dans la prise électrique, cela pourrait provoquer un court-circuit.

Pour éviter le déchargement de la batterie 12 volts

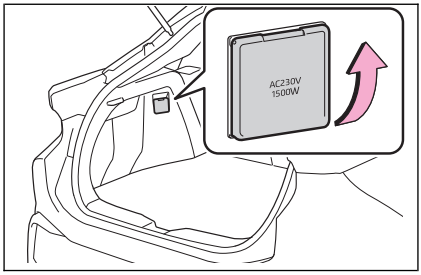
N'utilisez pas la prise électrique plus longtemps que nécessaire quand le système hybride est désactivé.

Prise électrique (230 V CA) (si le véhicule en est équipé)

Ce système permet l'utilisation d'appareils électriques ayant une consommation totale de 1500 W à 230 V CA dans le véhicule. Il n'est pas recommandé d'alimenter les appareils électriques en dehors du véhicule car cela pourrait être contraire aux lois et réglementations en vigueur dans le pays ou la région où ils sont utilisés. Lorsque vous alimentez les appareils électriques en dehors du véhicule, vérifiez à l'avance les lois et réglementations locales avec les gouvernements locaux de chaque pays ou région. En outre, veillez à ne pas faire glisser les appareils électriques ou les cordons lorsque vous déplacez le véhicule.

La prise électrique peut servir avec des accessoires 12 V qui consomment moins de 10 A.

Ouvrez le couvercle.



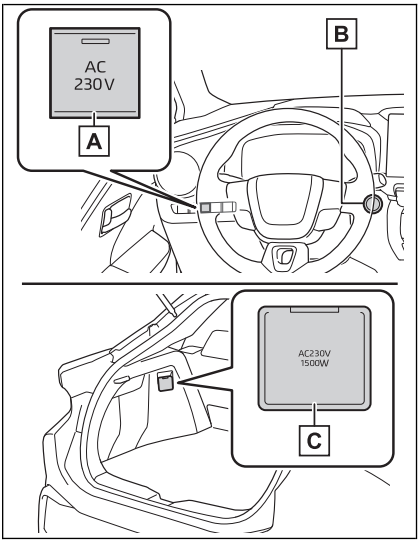
Recommandations pour utiliser la prise électrique en position de stationnement

Suivez les recommandations suivantes avant de mettre en marche l'alimentation électrique :

- Garez le véhicule dans un lieu bien ventilé, en évitant les endroits mal ventilés comme les garages, car le moteur peut démarrer pendant que le système fonctionne.
- Garez le véhicule sur un emplacement solide et plat.

  Si besoin, bloquez les roues.
- Vérifiez que le capot est fermé.
- Vérifiez que le frein de stationnement est engagé.
- Assurez-vous que le rapport engagé est P.
- Vérifiez que le contacteur d'alimentation est désactivé.
- Veuillez noter que le système d'alarme ne peut pas être activé pendant l'alimentation en électricité. Pour éviter les vols, ne laissez pas d'objets de valeurs ou autres dans l'habitacle ou dans le compartiment à bagages.
- Vérifiez que la charge CA n'a pas été effectuée.

Noms des pièces



A Contacteur CA 230 V

B Contacteur d'alimentation (→P. 235)

C Prise électrique (compartiment à bagages)

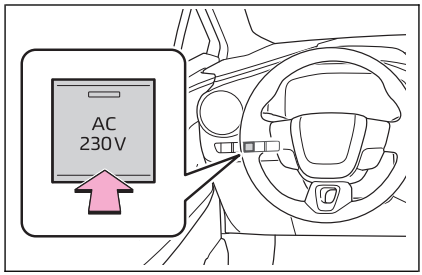
Utilisation de la prise électrique (1 500 W)

• Lors de la mise sous tension de la prise électrique

1. Vérifiez que le frein de stationnement est engagé, enfoncez fermement la pédale de frein et appuyez sur le contacteur d'alimentation (→P. 235).
2. Vérifiez que le témoin READY est allumé et appuyez sur le contacteur 230 V CA.

   La prise électrique peut être utilisée lorsque le témoin du contacteur 230 V CA est allumé.

   La prise électrique est mise hors/sous tension chaque fois que le contacteur 230 VCA est enfoncé.



3. Ouvrez le cache, puis insérez complètement la fiche de l'appareil dans la prise électrique. (→P. 437)

• Lors de la mise hors tension de la prise électrique

Suivez la procédure décrite ci-dessous :

1. Éteignez les appareils connectés.
2. Appuyez sur le contacteur 230 V CA afin de mettre la prise électrique hors tension.
3. Débranchez chaque fiche de la prise électrique.
4. Refermez le cache de la prise électrique.

Connexion d'un appareil

• Lors de la connexion de l'appareil

Veillez à lire le manuel d'instructions fourni avec l'appareil et à respecter les avertissements figurant sur l'appareil.

Avant de brancher l'appareil sur la prise électrique, vérifiez que l'appareil est éteint.

1. Ouvrez le cache, puis insérez complètement la fiche de l'appareil dans la prise électrique.

   Ne laissez pas la fiche à moitié insérée.

Dans les situations suivantes, utilisez un câble de rallonge ou autres pour brancher correctement la fiche à la prise électrique :

• Lorsque la fiche d'un appareil est trop large pour pouvoir être insérée totalement et en toute sécurité dans la prise électrique.

- Lorsque la fiche d'un appareil est lourde, ce qui peut entraîner son débranchement de la prise électrique.

  Si l'appareil utilisé possède un fil de terre, utilisez un adaptateur de conversion disponible sur le marché et connectez le fil de terre à la borne de terre de l'adaptateur de conversion.

Prise électrique

- Avec cette prise électrique, utilisez des appareils qui fonctionnent en 230 V CA et qui ont une consommation de puissance maximale combinée de 1 500 W ou moins. Si un appareil est branché et que la consommation de puissance est dépassée, un circuit de protection peut être activé et la fonction d'alimentation en électricité peut être arrêtée.
- Certains appareils qui consomment une grande quantité d'électricité, comme une calandre électrique, peuvent nécessiter l'utilisation exclusive d'une prise électrique. Quand un tel appareil est branché, ne branchez pas d'autre appareil sur la prise électrique.
- Quand plusieurs appareils sont branchés, en fonction des appareils, un appareil branché ne peut pas fonctionner correctement. Pour un tel dispositif, utilisez exclusivement la prise électrique.
- Quand une prise électrique est utilisée, en fonction de l'appareil utilisé, le flux du courant peut être élevé et le pic de puissance initiale peut dépasser 1 500 W.
- Quand une prise électrique est utilisée, en fonction de l'appareil utilisé, cela peut entraîner une interférence avec la diffusion des ondes TV et radio.
- Quand une prise électrique est utilisée, il est possible d''entendre un bruit de ventilateur de refroidissement à côté du compartiment à bagages. Cela n'est pas le signe d'un dysfonctionnement.

Appareils qui risquent de ne pas fonctionner correctement

Les appareils suivants risquent de ne pas fonctionner correctement même si leur consommation combinée est de 1500 W ou moins.

- Les appareils présentant une puissance de crête initiale élevée
- Les appareils qui requièrent une plus grande quantité d'électricité que la consommation électrique indiquée dans le manuel d'instruction
- Appareils de mesure qui traitent des données précises
- Les appareils qui nécessitent une alimentation électrique extrêmement stable
- Les appareils qui nécessitent une alimentation électrique permanente de la prise électrique, comme un appareil équipé d'une minuterie.

Réglementations sur l'arrêt au ralenti

Le moteur démarre automatiquement et la charge est effectuée lorsque la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) diminue. Certains gouvernements locaux ont mis en place des réglementations contre le démarrage des moteurs quand le véhicule est stationné ou à l'arrêt. Utilisez les prises électriques de façon appropriée après avoir vérifié les réglementations en vigueur du gouvernement local.

Quand la prise de courant est utilisée alors que le véhicule est garé ou arrêté

- Les portes ne peuvent pas être verrouillées ou déverrouillées à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent.
- Les portes ne peuvent pas être verrouillées/déverrouillées à l'aide de la clé électronique. Les portes

peuvent uniquement être verrouillées/déverrouillées à l'aide de la clé mécanique.

- Quand une porte est ouverte ou fermée, un avertissement sonore peut retentir ou "Clé non détectée. Vérifier où est la clé." peut s'afficher sur l'écran multifonction. Vérifiez que vous avez sur vous une clé numérique.
- Lorsqu'il commence à faire noir aux environs du véhicule pendant qu'il alimente un appareil, les phares, etc. s'allument automatiquement. Veuillez consulter P. 250pour en savoir plus sur l'extinction des éclairages.

⚠MISE EN GARDE !

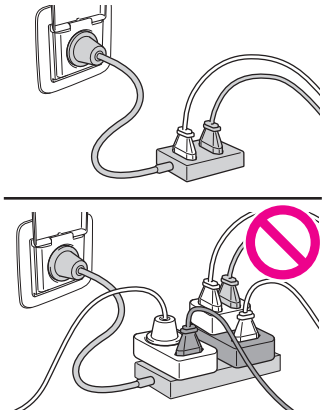
Pour un usage en toute sécurité

Respectez les mesures de précaution suivantes. Vous risqueriez de provoquer un accident, avec pour conséquence des blessures graves, voire mortelles.

- Ne laissez pas les enfants ou d'autres personnes qui ne sont pas habitués avec ce genre d'opération à utiliser eux-mêmes l'alimentation électrique.
- Ne débranchez pas la fiche d'un appareil lorsque vos mains sont mouillées ou n'insérez pas de broche ni tout autre objet dans la prise électrique. De même, si la prise électrique est recouverte d'un liquide ou de neige, séchez-la avant de l'utiliser.
- N'essayez pas de modifier, de démonter ou de réparer une prise électrique. Pour en savoir plus sur les réparations, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.
- Maintenez la prise électrique exempte de poussière et de corps étrangers. De plus, veillez à nettoyer la prise électrique périodiquement.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Tenez le corps de la fiche pour la brancher dans la prise électrique ou la débrancher la de prise électrique. Ne touchez pas les bornes de la prise. Ne tirez pas sur un câble pour le débrancher, sinon la fiche ou le câble pourraient être endommagés.
- Cessez l'utilisation de l'appareil immédiatement si une chaleur anormale est observée le long du câble ou au niveau de la prise électrique. Pour éviter que le câble ou la prise électrique s'échauffent, suivez les recommandations suivantes :
  - Ne connectez pas plus de deux adaptateurs de prises multipoints, comme les doubles adapatateurs.



  - Lorsque vous utilisez une rallonge, assurez-vous de tirer tout le câble hors de l'enrouleur.
- Si la fiche d'un appareil s'insère de manière lâche dans une prise électrique, même si elle est complètement insérée, remplacez la prise électrique. Pour en savoir plus sur les remplacements, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

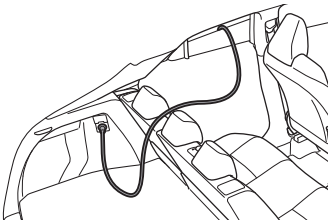
Appareils à brancher

- Veillez à lire le manuel d'instructions fourni avec l'appareil et à respecter les avertissements figurant sur l'appareil.
- Ne branchez pas un appareil à une prise électrique si l'appareil présente un dysfonctionnement ou si sa fiche est endommagée.
- Autrement, l'appareil pourrait présenter un nouveau dysfonctionnement, particulièrement quand les températures extérieures sont élevées ou basses.
- Les appareils qui nécessitent d'être installés sur des emplacements plats risquent de ne pas fonctionner correctement.
- N'utilisez pas d'appareil autre qu'un appareil étanche dans un endroit où il peut y avoir de l'eau comme de la pluie qui risquerait de l'éclabousser, ou dans un endroit humide.
- N'utilisez pas un appareil qui a été ou qui est susceptible d'avoir été immergé dans l'eau, ou d'avoir absorbé de l'eau.
- Ne branchez pas un appareil médical, en fonction de l'état du véhicule, la fonction d'alimentation électrique peut être temporairement arrêtée.

Quand la prise de courant est utilisée alors que le véhicule est garé ou arrêté

- La prise électrique est conçue pour être branchée sur des appareils électriques, comme des appareils d'éclairage. Ne l'utilisez pas comme un générateur qui fournirait de l'électricité à une maison ou autres. En outre, quand il est utilisé avec un appareil d'alimentation électrique d'urgence pour la maison, comme un appareil exclusif ayant une connexion avec une source électrique extérieure, ou un appareil dont le circuit en alimentation électrique pour une source électrique extérieure est éloigné d'un raccordement électrique aux sociétés fournissant de l'électricité, veuillez contacter le fabricant ou le revendeur de l'appareil.
- Lorsque vous utilisez une prise électrique, assurez-vous de bien serrer le frein de stationnement et passez le levier de vitesses en P. Autrement, le véhicule risque de se déplacer, ce qui pourrait entraîner un accident.
- Lorsque vous utilisez une prise électrique, ne vous éloignez pas du véhicule.
- N'effectuez pas l'alimentation électrique quand il y a un risque de foudre. Arrêtez l'alimentation électrique si vous observez des éclairs pendant l'alimentation électrique.
- N'utilisez pas la prise électrique si une housse est installée sur le véhicule.
- N'utilisez pas une prise électrique quand le véhicule est stationné sur une surface inclinée ou dans une pente. Lorsque vous utilisez une prise électrique, ne bougez pas le véhicule et ne l'inclinez pas.
- Suivez les recommandations suivantes quand vous devez sortir un câble branché du véhicule :
  - Prenez soin de ne pas laisser la pluie entrer à l'intérieur. Si la prise électrique est mouillée par la pluie, séchez la avant de l'utiliser.
  - Évitez que le cordon ne soit coincé dans la vitre ou la porte.
  - Donnez du mou au câble branché. Faites en sorte qu'il ne soit pas tendu de façon excessive.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***



– Faites attention à ne pas démarrer le véhicule par erreur.

- Ne faites pas le plein et ne lavez pas le véhicule tout en utilisant une prise électrique.
- Assurez-vous que le capot est fermé.

  Comme le moteur démarre automatiquement en fonction de l'état du véhicule, assurez-vous que rien n'est laissé à proximité ou en contact avec les tuyaux d'échappement.

  Par ailleurs, ne placez pas la tête ni les mains à un quelconque emplacement du compartiment moteur, car le ventilateur de refroidissement peut s'actionner brusquement- Gardez vos mains et vos vêtements (notamment une cravate, une écharpe, etc.) à l'écart du ventilateur, car ils pourraient s'y coincer.
- Ne garez pas le véhicule à côté d'objets qui s'enflamment facilement.

  Si le système d'échappement est extrêmement chaud, il risque de provoquer un incendie.
- Ne l'utilisez pas dans des endroits où il y a des émissions de gaz et de fluides corrosifs.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Le moteur à essence démarre automatiquement lorsque la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) diminue. Lorsque vous utilisez une prise électrique dans une zone mal ventilée ou dans un espace fermé, comme un garage ou un lieu où de la neige s'est accumulée, utilisez correctement un dispositif d'admission et d'évacuation d'air pour éviter le manque d'oxygène et la saturation des gaz d'échappement. Si un tel appareil ne peut être utilisé, n'utilisez pas la prise électrique.

Utilisation d'une prise électrique en conduisant

- Dans les situations suivantes, n'utilisez pas d'appareil électrique en conduisant. Par ailleurs, n'utilisez pas un appareil s'il ne peut pas être fixé dans le véhicule.
  – Quand un appareil risque de distraire le conducteur et constituer un obstacle à une conduite en toute sécurité, comme un téléviseur, un lecteur de DVD, ou autres.
  – Quand un appareil insuffisamment sécurisé risque de se renverser en cas de freinage soudain ou en cas d'accident.
  – Quand un appareil risque de provoquer un incendie s'il tombe ou s'il émet de la chaleur.
  – Quand un appareil risque de provoquer des brûlures comme un grille-pain, un micro-ondes, un radiateur électrique, une bouilloire électrique, une cafetière, etc.
  – Quand un appareil risque de tomber sous les pédales et empêcher la pédale de frein d'être enfoncée, par exemple un sèche-cheveux, un adaptateur secteur, une souris d'ordinateur, etc.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- N'utilisez pas d'appareils qui produisent de la vapeur lorsque les portes sont fermées. Vous risqueriez d'embuer les fenêtres, ce qui réduirait la visibilité et empêcherait de conduire en toute sécurité. De même, la vapeur pourrait endommager ou nuire à l'efficacité d'autres appareils. Si l'appareil doit être utilisé, arrêtez le véhicule et ouvrez les fenêtres avant toute utilisation.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter un court-circuit ou un dysfonctionnement

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, la prise électrique risque de ne pas fonctionner correctement ou d'endommager le véhicule ou un appareil branché.

- Ne placez pas un grille-pain ou un autre appareil qui génère de la chaleur à proximité des pièces constitutives de l'habitacle ou sur un siège. La chaleur risque de provoquer la fonte ou la combustion de ces pièces.
- N'utilisez pas d'appareils qui sont sensibles aux vibrations ou à la chaleur dans le véhicule. Ces appareils risquent de ne pas fonctionner correctement en raison des vibrations pendant la conduite ou de la chaleur lorsque le véhicule est garé au soleil.
- Lorsque vous n'utilisez pas de prise électrique, assurez-vous de refermer le cache. Si un corps étranger ou un liquide entre dans la prise électrique, cela peut provoquer un dysfonctionnement ou un court-circuit.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

Utilisation de la prise électrique en position de stationnement ou à l'arrêt

- De l'eau peut s'écouler du tuyau d'échappement lorsque le moteur tourne si la prise électrique est utilisée pendant une longue période. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- A des températures extrêmement basses, l'eau peut geler dans le tuyau d'échappement et rendre difficile le démarrage du moteur, ou une odeur peut se dégager du tuyau d'échappement. Dans ce cas, cessez d'utiliser la prise électrique, puis conduisez le véhicule pendant 15 à 30 minutes.

Lorsque la prise électrique (1500 W) ne peut pas être utilisée correctement.

Lorsque l'alimentation électrique ne commence pas, même si la procédure normale est suivie, vérifiez chacun des éléments suivants.

Cause probable	Procédure de correction
La quantité de carburant restante est faible et la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction) est insuffisante	Une fois le plein effectué, conduisez pendant un certain temps pour restaurer la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction). Ensuite, appuyez à nouveau sur le contacteur CA 230 V.
La batterie hybride (batterie de traction) devient chaude lorsque la température extérieure est particulièrement élevée	Déplacez le véhicule dans l'ombre ou dans un endroit plus frais ou utilisez la climatisation pour réduire la température à l'intérieur du véhicule. Puis, après avoir attendez un peu, appuyez à nouveau sur le contacteur CA 230 V.

Cause probable	Procédure de correction
La batterie hybride (batterie de traction) devient froide lorsque la température extérieure est particulièrement basse	Conduisez pendant un certain temps ou utilisez la climatisation pour augmenter le température dans le véhicule. Puis, après avoir attendez un peu, appuyez à nouveau sur le contacteur CA 230 V.
L'appareil électrique ne fonctionne pas	Débranchez la prise de la source d'alimentation de l'appareil électrique et vérifiez si l'appareil présente un dysfonctionnement. Ensuite, appuyez à nouveau sur le contacteur CA 230 V. Consultez le manuel d'instruction de l'appareil électrique.
La consommation totale d'électricité dépasse 1 500 W	Débranchez la prise de source d'alimentation de l'appareil électrique et vérifiez si la consommation totale d'électricité ne dépasse pas 1 500 W. Puis, appuyez à nouveau sur le contacteur CA 230 V.
Court-circuit au niveau de la prise électrique	Débranchez la prise de la source d'alimentation de l'appareil électrique et vérifiez si les éléments suivants. Ensuite, appuyez à nouveau sur le contacteur CA 230 V. ■ Aucun corps étranger, comme une goupille, n'a été inséré ■ Aucune substance comme de l'eau potable, de la pluie ou de la neige n'y adhère ■ Aucune poussière ni saleté n'y adhère

Si la prise électrique ne peut pas être utilisée même après avoir effectué les procédures décrites ci-dessus, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Toyota ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

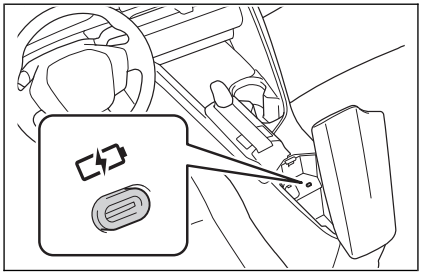
Port de charge USB de type C

Les ports de charge USB de type C permettent de fournir un courant de 3 A et une tension de 5 V (consommation électrique de 16,5 W) à des appareils externes.

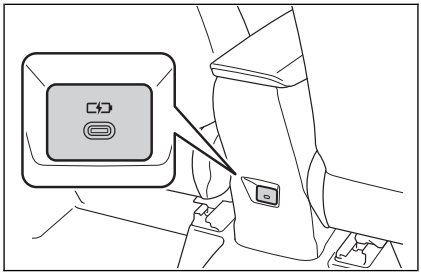
Les port de charge USB de type C sont destinés uniquement à la recharge. Ils ne sont pas conçus pour le transfert de données ou toute autre action.

Selon le type d'appareil externe, le chargement peut ne pas s'effectuer correctement. Reportez-vous au manuel inclus avec l'appareil avant d'utiliser un port de charge USB de type C.

Avant



Arrière (si le véhicule en est équipé)



Le port de charge USB de type C peut être utilisé quand

Le contacteur d'alimentation est en position ACC ou ON.

Situations dans lesquelles le port de charge USB de type C peut ne pas fonctionner correctement

- Si un appareil qui consomme plus de 3 A à 5 V (consommation électrique de 16,5 W) est branché
- Si un appareil conçu pour communiquer avec un ordinateur personnel, comme une clé USB, est branché
- Si l'appareil externe branché est éteint (selon l'appareil)
- Si la température à l'intérieur du véhicule est élevée, comme après avoir stationné le véhicule dans une zone ensoleillée

Concernant l'appareil externe branché

Selon l'appareil externe branché, la recharge peut être occasionnellement suspendue puis reprendre. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le ports de charge USB de type C

- N'introduisez pas de corps étrangers dans le port.
- Ne renversez pas d'eau ou d'autres liquides dans le port.
- Ne soumettez pas le port de charge USB de type C à une force excessive ni à des chocs.
- Ne démontez ou ne modifiez pas le port de charge USB de type C.

Pour éviter d'endommager les appareils externes

- Ne laissez pas d'appareils externes dans le véhicule. La température dans l'habitacle peut augmenter considérablement et endommager un appareil externe.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

- N'appuyez pas sur l'appareil externe ou le câble de celui-ci et ne le soumettez pas à une pression inutile lorsqu'il est branché.

Pour éviter le déchargement de la batterie 112 volts

N'utilisez pas le port de charge USB pendant une longue période lorsque le système hybride est arrêté.

Chargeur sans fil (si le véhicule en est équipé)

Un appareil portable peut être chargé simplement en plaçant des appareils portables compatibles avec la norme Qi de charge sans fil et conformes au Wireless Power Consortium, tels que des smartphones et des batteries mobiles, etc., sur la zone de charge.

Vous trouverez les appareils portables compatibles sur le site Internet du Wireless Power Consortium suivant. https: //www.wirelesspowerconsortium.com/

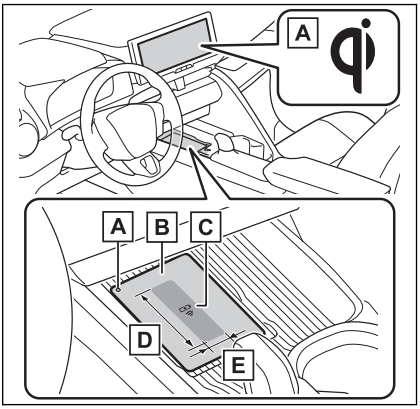
Vous ne pouvez pas utiliser cette fonction avec les appareils portables plus grands que le plateau de charge. En outre, en fonction de l'appareil portable, cela peut ne pas fonctionner normalement. Pour savoir quels appareils portables utiliser, consultez le manuel d'utilisation.

Le logo "Qi"

Le logo "Qi" est une marque déposée du Wireless Power Consortium.



Nom de toutes les pièces



A Témoin de fonctionnement

B Plateau de charge

C Zone de charge*

D Environ 10 cm (3,9 in.)

E Environ 2,5 cm (1,0 in.)

*Les appareils portables et les chargeurs sans fils contiennent des bobines de charge. La bobine de charge du chargeur sans fil peut être déplacée dans la zone de charge jusqu'à l'emplacement de la bobine de charge de l'appareil mobile.

La charge est possible tant que le centre de la bobine de l'appareil mobile reste à l'intérieur de la zone de charge.

Si au moins 2 appareils portables sont placés sur le plateau de charge, leurs bobines de charge peuvent ne pas fonctionner correctement et ils risquent de ne pas être chargés.

Utilisation du chargeur sans fil

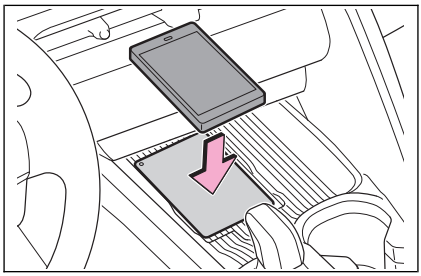
Placez l'appareil portable sur le plateau de charge.

Positionnez le côté de charge de l'appareil portable vers le bas et placez le centre de l'appareil au centre de la zone de charge.

Lors de la charge, le témoin de fonctionnement (orange) s'allume.

Si la charge ne s'effectue pas, veuillez consulter P. 449.

Une fois la charge terminée, le témoin de fonctionnement (vert) s'allume.



Fonction de recharge

- Lorsque la charge est terminée et après une durée fixe de l'état de suspension de charge, la charge recommence.
- Si un appareil portable est déplacé considérablement dans la zone de charge, la bobine de charge se débranche et le chargement s'arrête provisoirement. Cependant, si une bobine de charge se trouve dans la zone de charge, la bobine de charge dans le chargeur sans fil se déplace vers celle-ci et la charge reprend.

Fonction de charge rapide

- Les appareils portables suivants supportent la charge rapide.
  - Appareils portables conformes à la norme WPC Ver1.3.2 et compatibles avec la charge rapide
  - Les iPhone avec une version iOS qui supporte une charge 7.5 W (iPhone 8 et modèles plus récents)
  - Appareils portables compatibles avec la norme de charge rapide d'origine des Galaxy.
- Lorsqu'un appareil portable qui supporte la charge rapide est mis en charge, la charge passe automatiquement à la fonction de charge rapide.

6.4 Autres caractéristiques de l'habitacle

Conditions d'éclairage du témoin de fonctionnement

Témoin de fonctionnement		Conditions
Côté plateau de charge	**Côté écran du système multimédia**	
Désactivation	Disparaît	Lorsque le système multimédia est mis hors tension, le contacteur d'alimentation est désactivé.
Vert (s'allume)	Gris	En mode de veille (état possible de charge)[*1]
		Lorsque la charge est terminée[*2]
Orange (s'allume)	Bleu	Charge

[*1]La puissance de charge n'est pas émise pendant la veille. Un objet métallique ne chauffe pas s'il est placé sur le plateau de charge dans cet état.

[*2]En fonction de l'appareil portable, il peut arriver que le témoin de fonctionnement continue de s'allumer en orange, même une fois la charge terminée.

Le chargeur sans fil ne fonctionne pas correctement

Vous trouvez ci-après une liste de situations dans lesquelles le chargeur sans fil ne fonctionne pas correctement et comment traiter les causes possibles.

Témoin de fonctionnement	Ecran du système multimédia	Causes possibles/méthode de manipulation
Orange (clignote de façon répétée une fois par seconde)	Gris	Erreur de communication entre le véhicule et le chargeur sans fil **Si le système hybride est activé, désactivez-le puis faites redémarrer le système hybride.** Si le contacteur d'alimentation est en position ACC, démarrez le système hybride. (→P. 235)
Vert (clignote de façon répétée une fois par seconde)	Disparaît	Erreur de communication entre le chargeur sans fil et le système multimédia **Si le système hybride est activé, désactivez-le puis faites redémarrer le système hybride.** Si le contacteur d'alimentation est en position ACC, démarrez le système hybride. (→P. 235)
Vert (s'allume)	Bleu	Le système d'ouverture et de démarrage intelligent détecte la clé **Veuillez patienter jusqu'à ce que la détection de la clé soit terminée.**

Témoin de fonctionnement	Ecran du système multimédia	Causes possibles/méthode de manipulation
Vert (s'allume)	Gris	Détection de corps étrangers. Un corps étranger métallique se trouve dans la zone de charge, de sorte que la fonction de prévention de chauffage anormal en cas de corps étranger métallique s'exécute. **Enlevez le corps étranger de la zone de charge.**
		Appareil portable désaligné/éloigné de la surface de charge : La bobine de charge de l'appareil portable s'est déplacée en dehors de la zone de charge, ou la convexité de la lentille est grande, ou le boîtier est épais, de sorte que la fonction de prévention de chauffage anormal a fonctionné. **Retirez l'appareil portable du chargeur sans fil, attendez 5 secondes puis placez l'appareil portable de sorte qu'il se trouve au centre du chargeur sans fil. De même, si un boîtier ou un cache est installé sur l'appareil portable, enlevez-le.**
		Fonction de protection de la batterie de l'appareil portable : avant le chargement complet, la protection de la batterie de l'appareil portable a fonctionné **Vérifiez le réglage de l'appareil portable.**Détection continue d'une clé électronique : Lorsqu'une fonction multimédia est utilisée via la personnalisation du véhicule, la clé électronique est continuellement détectée sans être confirmée. **Dans ce cas, mettez le contacteur d'alimentation en position ACC ou ON pour confirmer la clé.**
Orange (clignote de façon répétée 4 fois de suite)	Gris	Arrêt de sécurité faisant suite à une température supérieure à la valeur définie dans le chargeur sans fil **Arrêtez la charge, enlevez l'appareil portable du plateau de charge, attendez que la température diminue, puis reprenez la charge.**

Le chargeur sans fil peut être utilisé lorsque

Le contacteur d'alimentation est en position ACC ou ON.

Appareils portables qu'il est possible de recharger

- Les appareils portables compatibles avec la norme de chargement sans fil Qi peuvent être rechargés par un chargeur sans fil. Toutefois, la compatibilité n'est pas garantie pour les appareils mobiles prenant en charge Qi Ver. 1.0 et 1.3.2 ou version ultérieure.
- Le chargeur sans fil est conçu pour fournir une alimentation électrique de faible puissance (5 W ou moins) à un téléphone portable, un smartphone ou un autre appareil portable.
- Toutefois, des appareils portables tels que les suivants, peuvent nécessiter un chargement d'une puissance supérieure à 5 W.
  - Une charge à 7,5 W maximum est possible sur les iPhone qui supportent le chargement à 7,5 W.
  - Une charge à 10 W maximum est possible sur les Galaxy qui supportent la charge à 10 W.
  - Une charge à 15 W maximum est possible sur les appareils portables compatibles avec la sortie EPP conformément à la norme WPC Ver. 1.3.2.

Utilisation du système d'ouverture et de démarrage intelligent

Pendant le chargement, lorsque le système d'ouverture et de démarrage intelligent recherche une clé électronique, le chargement risque d'être suspendue. Lorsque la clé électronique est détectée, le chargement reprend automatiquement.

Lorsque des couvercles et des accessoires sont fixés aux appareils portables

Ne chargez pas dans des situations où des couvercles et accessoires non compatibles avec la norme Qi sont fixés à l'appareil portable. En fonction du type de couvercle et d'accessoire (y compris pour certaines pièces d'origine du fabricant), la charge sera peut-être impossible. Si la charge n'est pas effectuée, même avec l'appareil portable placé sur la zone de charge, retirez le couvercle et les accessoires.

Points importants à propos du chargeur sans fil

- Si la clé électronique ne peut pas être détectée dans l'habitacle, le chargement ne peut pas être effectué. Lorsque la porte est ouverte et fermée, le chargement peut être temporairement suspendu.
- Lors du chargement, le dispositif de charge sans fil et l'appareil portable chauffent. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Lorsqu'un appareil portable chauffe pendant le chargement, celui-ci peut s'arrêter en raison de la fonction de protection de l'appareil portable. Auquel cas, lorsque la température du portable a baissé de manière significative, vous pouvez reprendre le chargement. Un ventilateur peut se mettre en marche pour abaisser la température à l'intérieur du chargeur sans fil. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Bruit généré pendant le fonctionnement

Lorsque le contacteur d'alimentation électrique est mis sous tension ou lors de l'identification d'un appareil portable, des sons de fonctionnement peuvent être entendus. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Nettoyage du chargeur sans fil

→P. 458

Informations relatives aux marques commerciales

- iPhone est une marque déposée d'Apple Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays.
- "Galaxy" est une marque commerciale ou une marque déposée de Samsung Electronics Co., Ltd.

Certification

→P. 673

⚠MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

Lors de la charge d'un appareil portable, pour des raisons de sécurité, le conducteur ne doit pas actionner la partie principale de l'appareil portable pendant la conduite.

Précautions à prendre lors du déplacement

Ne chargez pas d'appareils légers tels que des écouteurs sans fil lors du déplacement. Ces appareils sont très légers et peuvent être éjectés du plateau de charge, ce qui peut provoquer des accidents.

Mesures de précaution relatives aux interférences avec des appareils électroniques

Les personnes porteuses d'un pacemaker cardiaque implantable, d'un pacemaker de traitement par resynchronisation cardiaque ou d'un défibrillateur automatique implantable, ainsi que de tout autre dispositif médical électrique, doivent consulter leur médecin à propos de l'utilisation du chargeur sans fil.

Pour éviter les dysfonctionnements ou les brûlures

Respectez les mesures de précaution suivantes. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une défaillance de l'équipement et des dommages, un incendie, des brûlures dues à une surchauffe ou un choc électrique.

- N'insérez aucun objet métallique entre la zone de charge et l'appareil portable pendant la charge
- Ne fixez pas d'autocollant à base d'aluminium ou d'autres objets métalliques sur la zone de charge
- Ne fixez pas d'autocollant à base d'aluminium ou d'autres objets métalliques sur la face latérale de l'appareil portable (ou à son étui ou son cache) en contact avec la zone de charge
- N'utilisez pas le plateau de charge comme un petit espace de rangement
- Ne le soumettez pas à un choc violent ou à une force importante
- Ne démontez, ne modifiez ou ne retirez pas le dispositif
- Ne chargez pas d'appareils autres que les appareils portables spécifiés
- Tenez le dispositif à l'écart des objets magnétiques
- Ne chargez pas les appareils si la zone de charge est couverte de poussière
- Ne recouvrez pas le dispositif d'un chiffon ou d'un matériau similaire

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

⚠AVERTISSEMENT

Situations dans lesquelles la fonction peut ne pas s'exécuter normalement

Les appareils peuvent ne pas être chargés normalement dans les situations suivantes.

- L'appareil portable est complètement chargé
- L'appareil portable est chargé avec un câble qui est branché
- Un corps étranger est présent entre la zone de charge et l'appareil portable
- La charge a provoqué le réchauffement de l'appareil portable
- La température autour du plateau de

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

charge est d'au moins 35 °C (95 °F), par exemple en cas de chaleur extrême
- L'appareil portable est placé avec son côté de charge orienté vers le haut
- Un petit appareil portable tel que de type pliable est placé dans une zone désalignée par rapport à la zone de charge
- L'appareil portable est plus grand que le plateau de charge
- L'objectif dépasse de 3 mm ou plus de la surface de l'appareil portable.
- Lorsque le véhicule se trouve dans une zone générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques, comme à côté d'une tour de télévision, d'une centrale électrique, d'une station service, d'une station radio, d'un grand écran, d'un aéroport, etc.
- L'un des objets suivants est collé ou installé entre le côté chargement de l'appareil portable et la zone de charge.
  - Boîtiers ou caches épais
  - Un boîtier ou cache dont la surface est inégale ou inclinée, de sorte que le côté de chargement n'est pas plat.
  - Objets épais de décoration
  - Accessoires, comme les bagues, bretelles, etc.
- Lorsqu'il y a un espace entre le côté de chargement de l'appareil portable et la zone de charge en raison d'une protubérance telle qu'un objectif sur le côté de chargement de l'appareil portable.
- Lorsque l'appareil portable est en contact avec ou est couvert par un des objets en métal suivants :
  - Un boîtier de type à rabat avec un aimant sur le côté de chargement de l'appareil portable
  - Une carte recouverte de métal, comme une feuille d'aluminium, etc.
  - Un paquet de cigarettes contenant du papier aluminium

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

  - Un portefeuille ou un sac à main comportant du métal
  - Pièces de monnaie
  - Un coussin chauffant
  - Des CD, DVD ou autres supports
  - Un accessoire en métal
  - Un boîtier ou cache en métal
- Des télécommandes sans fil à ondes électriques utilisées à proximité.
- La clé électronique ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule
- Au moins 2 appareils portables sont placés en même temps sur le plateau de charge

Si le chargement ne fonctionne pas correctement ou si le témoin de fonctionnement continue à clignoter, le chargeur sans fil peut présenter un dysfonctionnement. Contactez un concessionnaire Toyota agréé ou un réparateur agréé Toyota, ou tout réparateur qualifié.

Pour éviter les dysfonctionnements et la corruption de données
- Lors de la charge, le fait d'apporter une carte de crédit, une autre carte magnétique ou un support de stockage magnétique à proximité de la zone de charge peut effacer les données stockées en raison de l'influence magnétique. De plus, n'approchez pas de montre-bracelet ou d'autre instrument de précision à proximité de la zone de charge, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement.
- Ne chargez pas un appareil portable avec une carte à puce sans contact, par exemple une carte à puce de système de transport, insérée entre le côté charge d'un appareil portable et la zone de charge. La puce électronique peut devenir extrêmement chaude et endommager l'appareil portable ou la carte à puce. Veillez tout particulièrement à ne pas charger un appareil portable à l'intérieur d'un boîtier ou d'un cache

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

sur lequel est fixée une carte à puce sans contact.

- Ne laissez pas d'appareils portables dans le véhicule. L'habitacle du véhicule peut devenir très chaud en cas de chaleur extrême, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement.

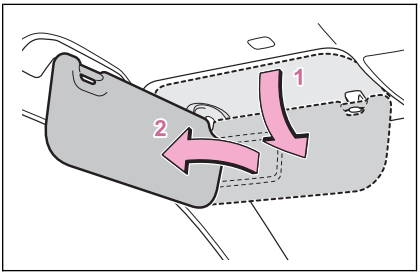
Si le système d'exploitation du smartphone a été mis à jour

Si le système d'exploitation du smartphone a été mis à jour vers une version plus récente, ses spécifications de charge peuvent avoir changé de manière significative. Pour plus de détails, consultez les informations sur le site Internet du fabricant.

Pour éviter le déchargement de la batterie 12 volts

N'utilisez pas le chargeur sans fil sur une longue période lorsque le système hybride est à l'arrêt.

Ecrans pare-soleil

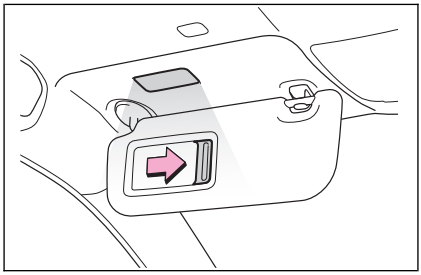


1. Pour mettre le pare-soleil en position frontale, dépliez-le vers le bas.
2. Pour mettre le pare-soleil en position latérale, dépliez-le vers le bas, décrochez-le et faites-le pivoter sur le côté.

Miroirs de courtoisie

Faites coulisser le cache pour l'ouvrir.

L'éclairage de courtoisie s'allume.



Pour éviter le déchargement de la batterie 12 volts

Si les éclairages de courtoisie restent allumés lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, les éclairages s'éteindront automatiquement après 20 minutes.

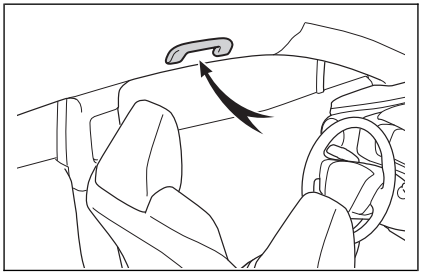
⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas l'éclairage de courtoisie allumé pendant une longue période alors que le moteur est arrêté.

Poignées de maintien

Une poignée de maintien installée sur le plafond peut être utilisée pour soutenir votre corps lorsque vous êtes assis sur le siège.



⚠MISE EN GARDE !

Poignée de maintien

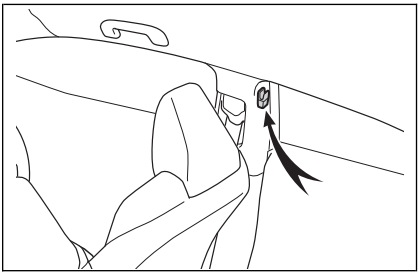
N'utilisez pas la poignée de maintien pour entrer dans le véhicule ou en sortir, ou pour vous lever de votre siège.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager la poignée de maintien

Ne suspendez aucun objet lourd ni aucune charge lourde à la poignée de maintien.

Portemanteaux



⚠MISE EN GARDE !

Objets qui ne peuvent pas être suspendus au portemanteau

N'accrochez pas de cintre ni d'autre objet rigide ou pointu au portemanteau. Ces objets pourraient se transformer en projectiles et occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement de l'airbag SRS rideau.

Entretien et soins 7

7.1 Entretien et soins 454
7.1.1 Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule 454
7.1.2 Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule 457
7.2 Entretien 460
7.2.1 Exigences d'entretien 460
7.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même 461
7.3.1 Mesures de précaution relatives aux opérations d'entretien réalisables soi-même 461
7.3.2 Capot 463
7.3.3 Mise en place d'un cric rouleur . . .464
7.3.4 Compartiment moteur 465
7.3.5 Batterie 12 volts 470
7.3.6 Pneus 472
7.3.7 Remplacement d'un pneu 482
7.3.8 Pression de gonflage des pneus . .486
7.3.9 Roues 487
7.3.10 Filtre de climatisation 489
7.3.11 Nettoyage de la bouche d'admission d'air de chargeur de batterie de traction embarqué . .490
7.3.12 Pile de clé électronique 493
7.3.13 Vérification et remplacement des fusibles. 495
7.3.14 Ampoules d'éclairage 497

7.1 Entretien et soins

7.1.1 Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule

Nettoyez chaque composant et son matériau de manière appropriée.

Instructions relatives au nettoyage

- En partant du haut vers le bas, aspergez généreusement d'eau la carrosserie du véhicule, les passages de roue et le soubassement du véhicule, pour éliminer toute trace de saletés et de poussières.
- Lavez la carrosserie du véhicule avec une éponge ou un chiffon doux, comme une peau de chamois.
- Pour les traces difficiles à enlever, utilisez un savon à usage automobile et rincez abondamment à l'eau.
- Essuyez tout résidu d'eau.
- Cirez le véhicule si le revêtement étanche est abîmé.

  Si l'eau ne perle pas sur les surfaces nettoyées, appliquez de la cire lorsque la carrosserie du véhicule est froide.

Couche autoréparante

La carrosserie du véhicule est revêtue d'une couche autoréparante résistant aux petites rayures de surface causées par les stations de lavage automatique, etc.

- Le revêtement reste efficace 5 à 8 années après la livraison du véhicule par l'usine.
- Le temps de réparation varie en fonction de la profondeur de la rayure et de la température extérieure. Le temps de réparation peut être raccourci en réchauffant le revêtement avec de l'eau tiède.
- Les rayures profondes causées par des clés, des pièces de monnaie, etc. ne peuvent pas être réparées.
- N'utilisez pas de cire contenant des produits abrasifs.

Stations de lavage automatique

- Avant de laver le véhicule:
  – Rabattez les rétroviseurs.

  Commencez le lavage par l'avant du véhicule. Déployez les rétroviseurs avant de reprendre la route.
- Désactivez la porte de coffre électrique (si le véhicule en est équipé).
- Les brosses utilisées dans les stations de lavage automatique peuvent rayer la surface du véhicule, ses pièces (roue, etc) et endommager sa peinture.
- Dans certaines stations de lavage automatique, le spoiler arrière peut gêner le fonctionnement de la machine. Cela peut empêcher un nettoyage adéquat du véhicule ou entraîner des dommages au niveau du spoiler arrière.
- Lorsque le frein de stationnement doit rester à l'état désactivé, n'ouvrez pas la porte du conducteur. Si vous ouvrez la porte, le frein de stationnement se verrouille automatiquement.

  Si vous devez relâchez le frein de stationnement, désactivez le système de maintien des freins, relâchez le frein de stationnement et mettez le contacteur d'alimentation sur ACC tout en maintenant la position N.
- Lorsque le rapport engagé doit être maintenu en position N, reportez-vous à la P. 243.

Stations de lavage à haute pression

Etant donné que de l'eau peut entrer dans l'habitacle, ne placez pas l'extrémité de la buse à proximité des orifices situés autour des portes ou du périmètre des vitres et n'aspergez pas ces zones en continu.

Lors de l'utilisation d'un portique de lavage

Si la poignée de porte est mouillée alors que la clé électronique se trouve dans la zone de portée, il est possible que la porte se verrouille et se déverrouille de manière répétée. Dans ce cas, effectuez les mesures correctives suivantes pour laver le véhicule :

- Eloignez la clé à 2 m (6 ft) minimum du véhicule lorsque celui-ci est en cours de lavage. (Veillez à ce que la clé ne soit pas volée.)
- Mettez la clé électronique en mode d'économie d'énergie pour désactiver le système d'ouverture et de démarrage intelligent. (→P. 190)

Roues et enjoliveurs (véhicules sans jantes de couleur noire mate)

- Enlevez immédiatement toute saleté à l'aide d'un détergent neutre.
- Eliminez le détergent avec de l'eau immédiatement après usage.
- Pour protéger la peinture contre les dégâts, veillez à respecter les précautions suivantes.
  - N'utilisez pas de détergent acide, alcalin ou abrasif
  - N'utilisez pas de brosse à poils durs
  - N'utilisez pas de détergent sur les roues lorsqu'elles sont chaudes, par exemple après avoir roulé ou vous être stationné par temps chaud

Jantes en aluminium (véhicules avec jantes de couleur noire mate)

Les jantes de couleur noire mate nécessitent des méthodes de nettoyage différentes que les jantes en aluminium classiques, respectez les instructions suivantes. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

- Eliminez la saleté à l'aide d'eau. Si les jantes sont très sales, utilisez une éponge ou un chiffon doux humidifié dans un détergent neutre dilué pour éliminer la saleté.
- Si vous utilisez du détergent, veiller à bien le rincer à l'eau immédiatement après l'usage. Ensuite, retirez l'eau à l'aide d'un chiffon doux.
- Pour éviter d'endommager la peinture noire mate, veillez à respecter les précautions suivantes.
  - Ne grattez pas ni polissez les jantes avec une brosse ou un chiffon sec.
  - N'utilisez pas de revêtements de roue ou de détergents abrasifs.

Plaquettes et étriers de frein

De la rouille peut se former si le véhicule est garé alors que les plaquettes de frein ou les rotors de disques sont mouillés, ce qui risque de les gripper. Avant de stationner le véhicule après son lavage, conduisez lentement et utilisez les freins à plusieurs reprises pour faire sécher les pièces.

Pare-chocs

Ne frottez pas avec des produits de nettoyage abrasifs.

Parties plaquées (si le véhicule en est équipé)

Si vous ne pouvez pas enlever la saleté, nettoyez les pièces comme suit :

- Utilisez un chiffon doux imprégné d'une solution contenant environ 5 % de détergent neutre et d'eau pour éliminer la saleté.
- Essuyez la surface avec un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité résiduelle.
- Pour enlever les dépôts huileux, utilisez des lingettes nettoyantes à l'alcool ou un produit similaire.

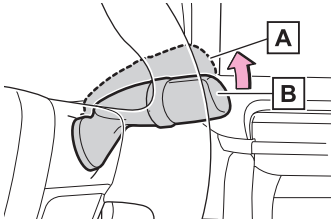
⚠MISE EN GARDE !

Lors du lavage du véhicule

Ne mouillez pas l'intérieur du compartiment moteur. Vous risqueriez de provoquer un incendie des composants électriques, etc.

Lors du nettoyage du pare-brise

Désactivez le contacteur d'essuie-glace. Si le contacteur d'essuie-glace est en position "AUTO", les essuie-glaces pourraient se déclencher inopinément dans les situations suivantes, ce qui pourrait vous coincer les mains ou vous infliger d'autres blessures graves et endommager les balais d'essuie-glace.



A Désactivé

B AUTO

- Lorsque vous touchez de la main la partie supérieure du pare-brise dans laquelle est situé le capteur de pluie
- Lorsqu'un chiffon humide ou un objet similaire est maintenu près du capteur de pluie
- Si quelque chose heurte le pare-brise
- Si vous touchez directement le corps du capteur de pluie ou si quelque chose heurte le capteur de pluie

Mesures de précaution relatives au tuyau d'échappement

Les gaz d'échappement rendent le tuyau d'échappement très chaud.

Lorsque vous lavez le véhicule, veillez à ne pas toucher le tuyau avant qu'il ait suffisamment refroidi car le contact avec un tuyau d'échappement chaud peut provoquer des brûlures.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Précautions relatives au pare-chocs arrière

Si la peinture du pare-chocs arrière présente des éclats ou des éraflures, il se peut que les systèmes suivants ne fonctionne pas correctement. Auquel cas, consultez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

- BSM
- Feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement (si le véhicule en est équipé)
- RCTA
- SEA
- Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) (si le véhicule en est équipé)
- PKSB (si le véhicule en est équipé)
- Capteur d'aide au stationnement Toyota (si le véhicule en est équipé)
- Toyota Safety Sense

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter toute détérioration de la peinture et corrosion sur la carrosserie et les pièces constitutives (jantes en aluminium, etc.)

- Lavez immédiatement le véhicule dans les cas suivants :
  - Après avoir roulé dans une zone côtière
  - Après avoir roulé sur des routes salées
  - Si du goudron ou de la sève est collé sur la surface peinte
  - Si des insectes morts, des excréments d'insectes ou d'oiseaux sont collés sur la surface peinte
  - Après avoir roulé dans une zone contaminée par de la suie, de la fumée huileuse, de la poussière de mine, de la poudre de fer ou d'autres substances chimiques
  - Si le véhicule est fortement souillé par de la poussière ou de la boue

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

– Si des liquides comme du benzène et de l'essence sont renversés sur la surface peinte

- Si la peinture présente des éclats ou des éraflures, faites-la réparer immédiatement.
- Afin d'empêcher que les roues ne se corrodent, éliminez toute saleté et rangez-les dans un endroit peu humide lorsque vous les avez démontées.

Nettoyage des éclairages extérieurs

- Nettoyez soigneusement. N'utilisez pas de substances organiques et ne les frottez pas avec une brosse à poils durs.
- Vous risqueriez d'endommager la surface des feux.
- N'appliquez pas de cire sur la surface des feux.
- La cire peut endommager les lentilles.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace avant

Lorsque vous soulevez les bras d'essuie-glace du pare-brise, commencez par tirer vers le haut sur le bras d'essuie-glace côté conducteur, puis procédez de même pour le côté passager. Pour remettre les essuie-glaces dans leur position d'origine, commencez par l'essuie-glace côté passager.

Lors de l'utilisation d'un portique de lavage automatique

Désactivez le contacteur d'essuie-glace. Si le contacteur d'essuie-glace est en position "AUTO", les essuie-glaces peuvent se déclencher, ce qui risque d'endommager les balais d'essuie-glace.

En cas d'utilisation d'une station de lavage à haute pression

- Lorsque vous lavez votre véhicule, ne dirigez pas directement de jet d'eau à haute pression sur la caméra ou la zone environnante. Le dispositif risque de ne plus fonctionner normalement à cause des chocs provoqués par le jet d'eau à haute pression.
- Ne dirigez pas directement de jet d'eau sur le capteur radar placé derrière l'emblème. Sinon, le dispositif risque d'être endommagé.
- N'approchez pas l'embout du gicleur des soufflets (protection en caoutchouc ou en résine), des connecteurs ou des pièces suivantes. Les pièces peuvent être endommagées si elles entrent en contact avec l'eau à haute pression.
  – Pièces associées à la traction
  – Pièces de direction
  – Pièces de suspension
  – Pièces de freinage
- Maintenez la buse de nettoyage à au moins 30 cm (11,9 in.) de la carrosserie du véhicule. Sinon, la partie en résine, comme les moulures et les pare-chocs, peuvent être déformés et endommagés. En outre, ne maintenez pas la buse en permanence au même endroit.
- N'aspergez pas la partie inférieure du pare-brise en continu. Si de l'eau pénètre dans l'admission du système de climatisation située à proximité de la partie inférieure du pare-brise, le système de climatisation peut ne pas fonctionner correctement.
- Ne lavez pas le soubassement du véhicule à l'aide d'une station de lavage à haute pression.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

7.1.2 Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule

Nettoyez chaque composant et son matériau de manière appropriée.

Protection de l'intérieur du véhicule

- Eliminez la saleté et la poussière à l'aide d'un aspirateur. Essuyez les surfaces sales à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau tiède.

- Si vous n'arrivez pas à éliminer la poussière, utilisez un chiffon doux imbibé de produit détergent neutre dilué à environ 1 %.

  Essorez le chiffon pour en retirer tout excès d'eau et essuyez minutieusement les traces restantes de détergent et d'eau.

Shampouinage des tapis

Différents produits de nettoyage moussants sont disponibles dans le commerce. Utilisez une éponge ou une brosse pour appliquer la mousse. Frottez en faisant des cercles qui se chevauchent. N'utilisez pas d'eau. Essuyez les surface sales et laissez-les sécher. Vous obtiendrez d'excellents résultats en gardant le tapis le plus sec possible.

Manipulation des ceintures de sécurité

Nettoyez avec un savon doux et de l'eau tiède et utilisez un chiffon ou une éponge. De même, vérifiez régulièrement les ceintures pour voir si elles sont trop usées, effilochées ou entaillées.

⚠MISE EN GARDE !

Eau dans le véhicule

- N'éclaboussez et ne renversez pas de liquide dans le véhicule, comme sur le sol, dans la bouche d'admission d'air de la batterie hybride (batterie de traction) et dans le compartiment bagages. (→P. 457)

  La batterie hybride, les composants électriques, etc. pourraient alors ne pas fonctionner correctement ou prendre feu.
- Veillez à ne pas mouiller les composants SRS ni leur câblage à l'intérieur du véhicule. (→P. 30)

  Un dysfonctionnement électronique peut entrainer un déploiement ou un dysfonctionnement des airbags et causer ainsi des blessures graves, voire mortelles.
- Véhicules avec chargeur sans fil :

  Veillez à ne pas mouiller le chargeur sans fil (→P. 444). Le chargeur pourrait chauffer et provoquer des brûlures ou un choc électrique avec pour conséquences des blessures graves, voire mortelles

Nettoyage de l'habitacle (y compris, du panneau d'instruments)

N'utilisez pas de cire ni de produit de polissage. Le panneau d'instruments pourrait créer un reflet sur le pare-brise et gêner la vision du conducteur, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT

Produits de nettoyage détergents

- N'utilisez pas les types de détergents suivants, car ils peuvent provoquer une décoloration de l'intérieur de votre véhicule ou laisser des traces ou faire des dégâts sur les surfaces peintes :
  - Zones en dehors des sièges : substances organiques telles que le benzène ou l'essence, solutions alcalines ou acides, teintures et eau de Javel
  - Sièges : solutions alcalines ou acides telles que les diluants, le benzène et l'alcool
- N'utilisez pas de cire ni de produit de polissage. La surface peinte du panneau d'instruments ou de toute autre partie de l'habitacle pourrait être endommagée.

Pour éviter d'endommager les surfaces en cuir

Respectez les mesures de précaution suivantes pour éviter d'endommager et de détériorer les surfaces en cuir :

- Eliminez immédiatement la saleté ou la poussière présentes sur les surfaces en cuir.
- N'exposez pas directement le véhicule à la lumière du soleil pendant des périodes prolongées. Stationnez le

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

véhicule à l'ombre, en particulier pendant l'été.

- Ne placez pas d'objets en vinyle, en plastique ou contenant de la cire sur le garnissage, étant donné qu'ils risquent de coller à la surface en cuir si l'habitacle devient très chaud.

Eau sur le plancher

Ne lavez pas le plancher du véhicule avec de l'eau.

Certains systèmes du véhicule tels que le système audio pourraient être endommagés si de l'eau entre en contact avec des composants électriques comme le système audio installé sur ou sous le plancher du véhicule. L'eau peut également faire rouiller la carrosserie.

Lors du nettoyage de l'intérieur du pare-brise

Evitez tout contact du produit de nettoyage pour vitre avec la lentille. De plus, ne touchez pas la lentille. (→P. 267)

Nettoyage de la face intérieure de la lunette arrière

- N'utilisez pas de produit de nettoyage pour vitre pour nettoyer la lunette arrière, car cela risque d'endommager les fils thermiques du désembueur de lunette arrière ou l'antenne. Utilisez un chiffon humidifié à l'eau tiède pour nettoyer doucement la vitre. Essuyez la vitre en effectuant des mouvements parallèles aux fils thermiques ou à l'antenne.
- Veillez à ne pas rayer ni endommager les fils thermiques ou l'antenne.

Nettoyage des zones avec des accents métalliques au fini satiné

- Retirez la saleté à l'aide d'une peau de chamois synthétique ou d'un chiffon doux imbibé d'eau.
- Essuyez la surface avec un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité résiduelle.

Nettoyage des zones avec des accents métalliques au fini satiné

Les zones métalliques utilisent une couche de vrai métal pour la surface. Il est nécessaire de les nettoyer régulièrement. Si les zones sales ne sont pas nettoyées pendant une longue période, elles seront difficiles à nettoyer.

Nettoyage des zones en cuir

- Eliminez la saleté et la poussière à l'aide d'un aspirateur.
- Essuyez tout excès de saleté et de poussière avec un chiffon doux et un peu de détergent dilué.

  Utilisez une solution composée d'environ 5 % de détergent neutre pour la laine dilué dans de l'eau.
- Essorez soigneusement le chiffon et essuyez entièrement tout résidu de détergent.
- Essuyez la surface avec un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité résiduelle. Laissez le cuir sécher dans un endroit aéré, à l'abri du soleil.

Soin apporté aux zones en cuir

Pour conserver la qualité de l'intérieur du véhicule, Toyota recommande de le nettoyer au moins deux fois par an.

Nettoyage des zones en cuir synthétique

- Eliminez la saleté et la poussière à l'aide d'un aspirateur.
- Essuyez-les à l'aide d'un chiffon doux trempé dans du détergent neutre dilué à environ 1 %.
- Essorez le chiffon pour en retirer tout excès d'eau et essuyez minutieusement les traces restantes de détergent et d'eau.

7.2 Entretien

7.2.1 Exigences d'entretien

Pour garantir une conduite sûre et économique, un soin quotidien et un entretien régulier sont essentiels. Toyota recommande d'effectuer les opérations d'entretien suivantes.

Où se rendre pour l'entretien ?

Pour faire effectuer l'entretien de votre véhicule dans les meilleures conditions possibles, Toyota recommande que les opérations d'entretien ainsi que les vérifications et réparations soient réalisées par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié. Pour les opérations de réparation et d'entretien couvertes par votre garantie, faites appel à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, lequel utilisera des pièces d'origine Toyota pour procéder à toutes éventuelles réparations. Vous trouverez également des avantages en faisant appel à des concessionnaires ou réparateurs Toyota agréés pour réaliser des opérations de réparation ou d'entretien non couverts par la garantie, car les membres du réseau Toyota sont en mesure d'apporter une expertise pour vous aider à solutionner toutes difficultés pouvant apparaître.

Votre concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié effectuera toutes les opérations prévues dans l'entretien programmé de votre véhicule, et ce, de manière fiable et économique, car ils sont expérimentés avec les véhicules Toyota.

⚠MISE EN GARDE !

Si votre véhicule n'est pas correctement entretenu

Un mauvais entretien peut provoquer de sérieux dégâts sur le véhicule ainsi que d'éventuelles blessures graves, voire mortelles.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Manipulation de la batterie 12 volts

Les cosses et bornes de la batterie 12 volts, et les accessoires associés contiennent du plomb ou des composants en plomb connus pour provoquer des lésions cérébrales. Lavez-vous les mains après leur manipulation. (→P. 470)

Entretien programmé

L'entretien programmé doit être réalisé à des intervalles spécifiques en fonction du programme d'entretien.

Pour de plus amples détails sur le programme d'entretien, lisez le "Carnet d'entretien Toyota" ou le "Carnet de garantie Toyota".

Opérations d'entretien réalisables soi-même

Qu'en est-il des opérations d'entretien réalisables soi-même ?

Vous pouvez facilement réaliser vous-même de nombreuses opérations d'entretien. Il vous suffit pour cela d'un peu d'habileté technique et de quelques outils de base pour automobile.

Notez toutefois que certaines opérations d'entretien requièrent un outillage spécial et des connaissances spécifiques. Il est préférable dans ce cas de recourir à des techniciens qualifiés. Même si vous avez des aptitudes en mécanique, nous vous recommandons de confier les opérations d'entretien et les réparations à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié. Les concessionnaires ou réparateurs Toyota agréés garderont trace des entretiens effectués, ce qui peut se révéler utile si vous deviez faire valoir la garantie. Si vous choisissez, pour faire l'entretien ou les réparations de votre véhicule, de faire appel à un professionnel dûment qualifié et équipé autre qu'un

réparateur Toyota agréé, nous vous recommandons de demander une preuve qu'un entretien a été effectué.

Votre véhicule nécessite-t-il des réparations ?

Soyez attentif aux variations de performances et aux signaux sonores, ainsi qu'aux indications informant qu'une réparation s'avère nécessaire. Voici quelques indices importants :

- Ratés d'allumage, fonctionnement irrégulier du moteur ou cliquetis
- Perte de puissance importante
- Bruits anormaux du moteur
- Fuite de liquide sous le véhicule (il est toutefois normal que de l'eau s'écoule de la climatisation après l'avoir utilisé.)
- Modification du bruit d'échappement (cela peut indiquer une fuite dangereuse de monoxyde de carbone. Conduisez avec les vitres ouvertes et faites vérifier le système d'échappement immédiatement.)
- Pneus ayant l'air dégonflés, crissement excessif des pneus dans les virages, usure inégale des pneus
- Déviation latérale lors de la conduite en ligne droite sur une route plane
- Bruits anormaux associés au mouvement de la suspension
- Perte d'efficacité des freins, pédale de frein molle, pédale touchant presque le plancher, déviation latérale du véhicule lors du freinage
- Température du liquide de refroidissement du moteur continuellement supérieure à la normale (→P. 78)

Si vous remarquez un de ces indices, amenez votre véhicule chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié dès que possible. Votre véhicule peut nécessiter un réglage ou une réparation.

7.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

7.3.1 Mesures de précaution relatives aux opérations d'entretien réalisables soi-même

Si vous effectuez vous-même l'entretien, veillez à suivre les procédures correctes indiquées dans ces sections.

Entretien

Eléments	Pièces et outils
Etat de la batterie 12 V (→P. 470)	■ Graisse ■ Clé standard (pour boulons d'attache de borne)
Niveau du liquide de refroidissement de l'unité de commande d'alimentation électrique/du moteur (→P. 468)	■ "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) ou un liquide de refroidissement longue durée similaire de haute qualité à base d'éthylène-glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate. Le "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) est prémélangé (50 % de liquide de refroidissement et 50 % d'eau déminéralisée). ■ Entonnoir (exclusivement réservé à l'appoint de liquide de refroidissement)

Eléments	Pièces et outils
Niveau d'huile moteur (→P. 465)	■ "Toyota Genuine Motor Oil" (huile moteur d'origine Toyota) ou produit équivalent ■ Chiffon ou serviette en papier ■ Entonnoir (exclusivement réservé à l'appoint d'huile moteur)
Fusibles (→P. 495)	■ Fusible d'ampérage identique à celui du fusible d'origine
Bouche d'admission d'air de chargeur de batterie de traction embarqué (→P. 490)	■ Aspirateur, etc. ■ Tournevis à tête plate
Ampoules (→P. 497)	■ Ampoule présentant le même numéro et la même puissance nominale que les ampoules d'origine ■ Tournevis à tête plate ■ Clé
Radiateur et condenseur (→P. 469)	—
Pression de gonflage des pneus (→P. 486)	■ Manomètre pour pneus ■ Source d'air comprimé
Liquide de lave-glace (→P. 469)	■ Eau ou liquide de lave-glace contenant de l'antigel (pour utilisation en hiver) ■ Entonnoir (exclusivement réservé à l'appoint d'eau ou de liquide de lave-glace)

⚠MISE EN GARDE !

Le compartiment moteur contient de nombreux mécanismes et fluides qui peuvent se déplacer soudainement, devenir brûlants ou chargés électriquement. Pour éviter tout risque de blessures graves, voire mortelles, respectez les mesures de précaution suivantes.

Lorsque vous travaillez sur le compartiment moteur

- Assurez-vous que "ACCESSORY" ou "POWER ON" sur l'écran multifonction et le témoin "READY" sont tous éteints.
- Gardez vos mains, vêtements et outils à l'écart du ventilateur en mouvement.
- Veillez à ne pas toucher le moteur, l'unité de commande d'alimentation électrique, le radiateur, le collecteur d'échappement, etc., juste après avoir conduit le véhicule, car ils peuvent être brûlants. L'huile et d'autres liquides peuvent également être chauds.
- Ne laissez aucun matériau facilement inflammable, comme du papier et des chiffons, dans le compartiment moteur.
- Eloignez toute cigarette, étincelle ou flamme vive du carburant et de la batterie 12 volts Les vapeurs de carburant et les gaz de batterie 12 volts sont inflammables.
- Faites preuve d'une extrême prudence quand vous travaillez sur la batterie 12 volts. Elle contient de l'acide sulfurique, un produit toxique et corrosif.
- Faites attention avec le liquide de frein, car il peut vous blesser aux mains ou aux yeux et endommager les surfaces peintes. Si du liquide se répand sur vos mains ou entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire.

  Si une gêne persiste, consultez un médecin.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Lorsque vous travaillez près du ventilateur de refroidissement électrique ou de la calandre

Assurez-vous que le contacteur d'alimentation est désactivé.

Si le contacteur d'alimentation est en position ON, le ventilateur de refroidissement électrique peut se mettre automatiquement en marche si la climatisation est activée et/ou si la température du liquide de refroidissement est élevée. (→P. 469)

Lunettes de protection

Portez des lunettes de protection pour empêcher que des matériaux, liquides, etc. n'entrent en contact avec vos yeux en tombant ou en étant projetés.

⚠AVERTISSEMENT

Si vous retirez le filtre d'épurateur d'air

Conduire lorsque le filtre d'épurateur d'air est retiré peut provoquer une usure excessive du moteur à cause des impuretés présentes dans l'air.

Si le niveau de liquide est faible ou élevé

Il est normal que le niveau de liquide de frein diminue légèrement à mesure que les plaquettes de frein s'usent ou lorsque le niveau de liquide est élevé dans l'accumulateur.

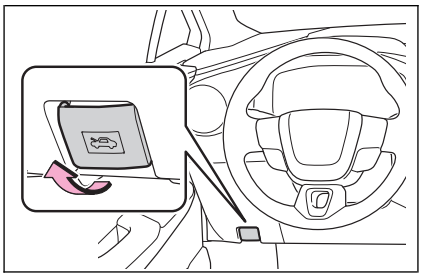
Si le réservoir nécessite souvent un appoint, cela peut indiquer un problème grave.

7.3.2 Capot

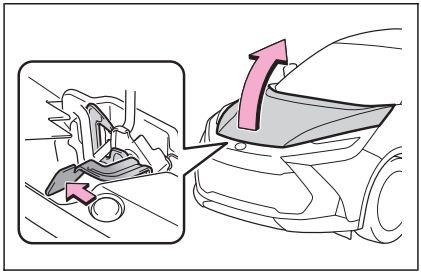
Ouverture du capot

1. Tirez sur le levier de déverrouillage du capot.

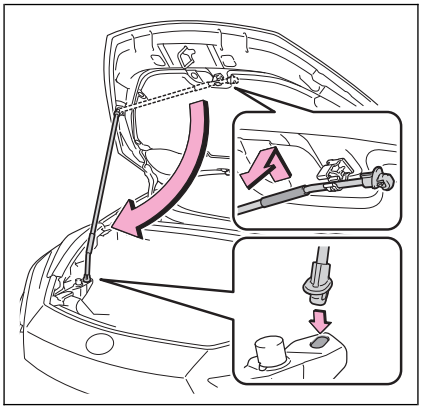
   Le capot se soulève légèrement.



2. Poussez le levier de crochet auxiliaire vers la gauche et soulevez le capot.



3. Maintenez le capot ouvert en introduisant la béquille dans la rainure.



⚠MISE EN GARDE !

Lorsque le capot est ouvert

Même si le contacteur d'alimentation est désactivé, le ventilateur de refroidissement peut continuer à fonctionner sur une courte durée. Lorsque le ventilateur de refroidissement tourne, ne touchez pas et ne vous approchez pas de l'intérieur du compartiment moteur.

Vérification avant la conduite

Vérifiez que le capot est complètement fermé et verrouillé.

Si le capot n'est pas correctement verrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant que le véhicule roule et causer un accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Après avoir placé la béquille dans la rainure

Veillez à ce que la béquille soutienne solidement le capot afin qu'il ne tombe pas sur votre tête ou votre corps.

⚠AVERTISSEMENT

Lorsque vous refermez le capot

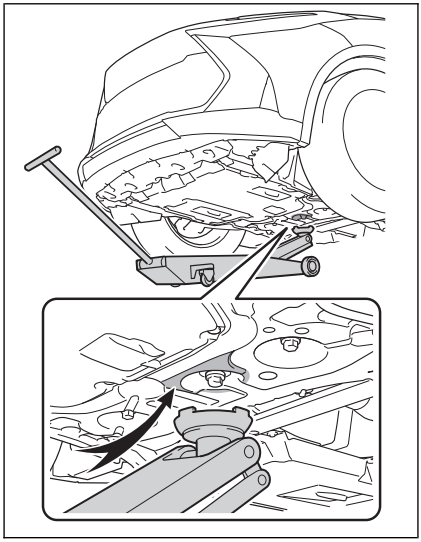
Veillez à remettre la béquille dans son attache avant de refermer le capot. Si vous fermez le capot sans attacher la béquille, le capot risque de se tordre.

7.3.3 Mise en place d'un cric rouleur

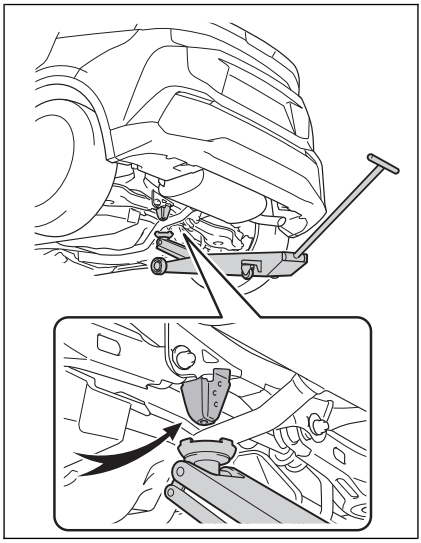
En cas d'utilisation d'un cric rouleur, respectez les instructions du manuel fourni avec le cric et effectuez l'opération en toute sécurité. Lorsque vous soulevez votre véhicule à l'aide d'un cric rouleur, positionnez-le correctement. Un mauvais positionnement du cric pourrait occasionner des dommages au véhicule ou provoquer des blessures.

Emplacement du point de levage

Avant

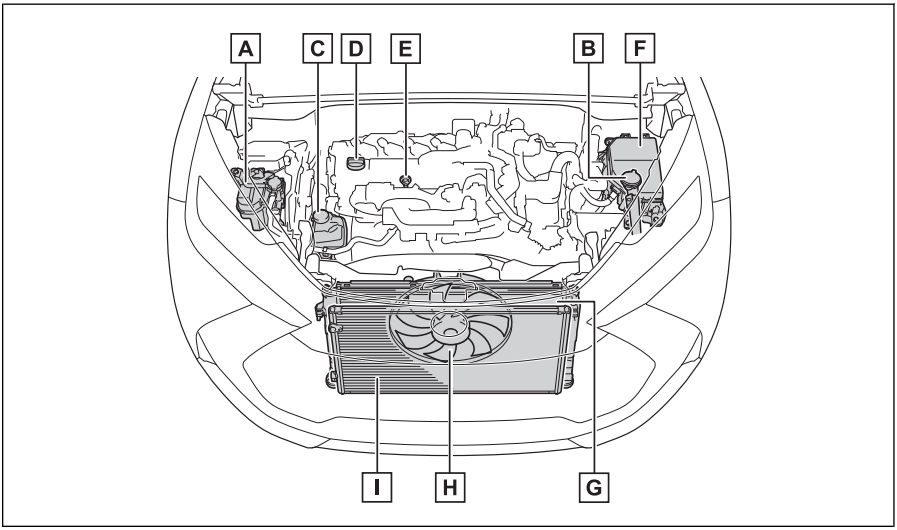


Arrière



7.3.4 Compartiment moteur

Composants



A Réservoir de liquide de refroidissement du moteur (→P. 468)

B Réservoir de liquide de lave-glace (→P. 469)

C Réservoir de liquide de refroidissement de l'unité de commande d'alimentation électrique (→P. 468)

D Bouchon de remplissage d'huile moteur (→P. 466)

E Jauge de niveau d'huile moteur (→P. 465)

F Boîtes à fusibles (→P. 495)

G Radiateur (→P. 469)

H Ventilateur de refroidissement électrique

I Condenseur (→P. 469)

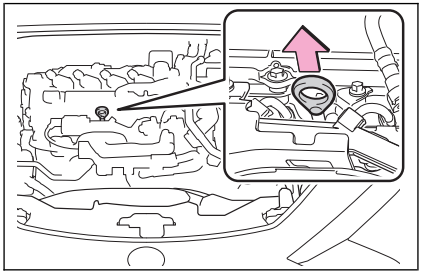
Batterie 12 volts

→P. 470

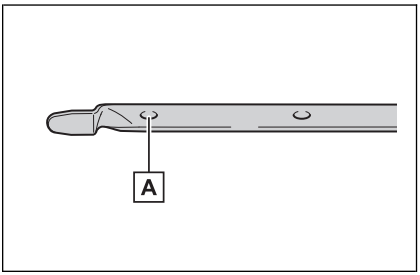
Vérification de l'huile moteur

Lorsque le moteur a atteint sa température de fonctionnement et qu'il a été arrêté, vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

1. Stationnez le véhicule sur un sol plat. Après avoir fait monter en température le moteur et arrêté le système hybride, attendez environ 5 minutes pour que l'huile se stabilise dans le carter du moteur.
2. Sortez la jauge en plaçant un chiffon sous son extrémité.



3. Essuyez la jauge.
4. Réintroduisez complètement la jauge.
5. Sortez la jauge en plaçant un chiffon sous son extrémité et vérifiez si l'huile dépasse le repère de bas niveau.



A Repère de bas niveau

La forme de la jauge peut varier en fonction du type de véhicule ou de moteur.

6. Essuyez la jauge et réintroduisez-la complètement.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager gravement le moteur

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.

Consommation d'huile moteur

Une certaine quantité d'huile moteur sera consommée pendant la conduite. Dans les situations suivantes, la consommation d'huile peut augmenter, et vous pourriez devoir faire l'appoint d'huile moteur entre deux moments prévus pour l'entretien de l'huile.

- Lorsque le moteur est neuf, par exemple directement après l'achat du véhicule ou après avoir remplacé le moteur
- Si une huile de faible qualité ou de viscosité inadéquate est utilisée
- Lorsque vous conduisez à des régimes moteurs élevés ou avec une forte charge, lorsque vous tractez une remorque ou lorsque vous conduisez en accélérant et ralentissant fréquemment
- Lorsque vous laissez le moteur tourner longtemps au ralenti, ou lorsque vous conduisez fréquemment dans une circulation dense

Le niveau d'huile moteur augmente

Si le véhicule est conduit de manière répétée sans que le moteur ne monte suffisamment en température, l'humidité causée par la condensation de rosée à l'intérieur du moteur ou le carburant qui n'a pas brûlé se mélange à l'huile du moteur, ce qui entraîne une augmentation du niveau d'huile moteur. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Par exemple, le moteur peut ne pas monter suffisamment en température dans les situations suivantes.

- Lors d'une conduite sur une courte distance
- Lors d'une conduite à basse vitesse
- Lorsque la température extérieure est basse

Pour vérifier le niveau d'huile moteur, veillez à ce que le moteur soit monté en température. Si le niveau d'huile moteur dépasse le repère de limite supérieure de remplissage, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Appoint d'huile moteur

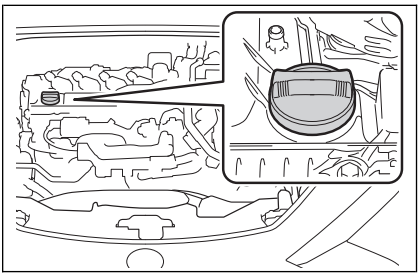
Vérification du type d'huile et préparation des éléments nécessaires

Veillez à vérifier le type d'huile et préparez les éléments nécessaires avant de faire l'appoint.

- Sélection de l'huile moteur →P. 550
- Quantité d'huile (Repère de bas niveau → Repère de limite supérieure de remplissage) 1,5 L (1,6 qt., 1,3 Imp. qt.)
- Elément Entonnoir propre

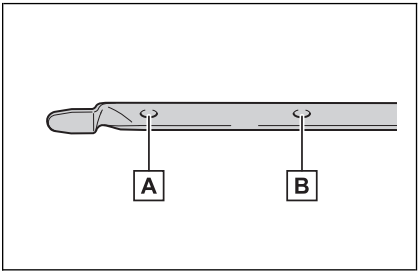
Appoint d'huile moteur

Si le niveau d'huile est en dessous ou très proche du repère de bas niveau, ajoutez de l'huile moteur du même type que celle qui se trouve déjà dans le moteur.



1. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur en le faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Ajoutez lentement de l'huile moteur en vérifiant la jauge.

   Assurez-vous que le niveau d'huile ne dépasse pas le repère de limite supérieure de remplissage et qu'il se situe entre le repère de bas niveau et le repère de limite supérieure de remplissage.



A Repère de bas niveau

B Repère de limite supérieure de remplissage

La forme de la jauge peut varier en fonction du type de véhicule ou de moteur.

3. Remettez en place le bouchon de remplissage d'huile moteur en le faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Après la vidange d'huile moteur

Les données relatives à la vidange d'huile moteur doivent être réinitialisées. Effectuez les procédures suivantes :

1. Enfoncez et maintenez OK pour afficher le curseur sur la zone d'affichage de contenu (centrale) de l'écran multifonction. (→P. 153)
2. Appuyez sur ∧ ou ∨ sur les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner " Settings", puis appuyez sur OK .
3. Appuyez sur ∧ / ∨ pour sélectionner "Vehicle Settings", puis enfoncez et maintenez OK .
4. Appuyez sur ∧ / ∨ pour sélectionner "Oil Maintenance", puis appuyez sur OK .
5. Appuyez sur ∧ / ∨ pour sélectionner "Yes", puis appuyez sur OK .

   Un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque la procédure de réinitialisation est terminée.

⚠MISE EN GARDE !

Huile moteur usagée

- L'huile moteur usagée contient des produits polluants nocifs, qui risquent de provoquer des affections cutanées telles qu'une inflammation ou un cancer de la peau. Evitez dès lors tout contact prolongé et répété. Pour éliminer l'huile moteur usagée de votre peau, lavez soigneusement la zone à l'eau et au savon.
- Jetez l'huile usagée et les filtres dans un endroit sûr et de façon appropriée. Ne jetez pas l'huile moteur et les filtres usagés dans les ordures ménagères, dans les égouts ou sur le sol.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Faites appel à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié, à une station-service ou à un magasin de pièces détachées pour automobiles pour plus d'informations concernant le recyclage ou la mise au rebut.

- Ne laissez pas d'huile moteur usagée à la portée des enfants.

⚠AVERTISSEMENT

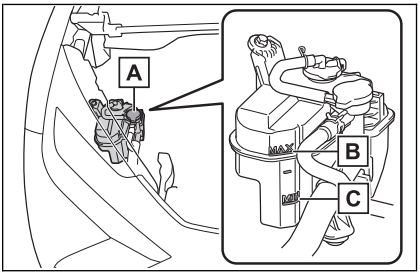
Lors du remplacement de l'huile moteur

- Veillez à ne pas renverser d'huile moteur sur les pièces constitutives du véhicule.
- Ne dépassez pas le niveau maximum, car cela pourrait endommager le moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge chaque fois que vous faites l'appoint.
- Veillez à ce que le bouchon de remplissage d'huile moteur soit bien serré.

Vérification du liquide de refroidissement

Réservoir de liquide de refroidissement du moteur

Le niveau de liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "MAX" et "MIN" du réservoir lorsque le moteur est froid.



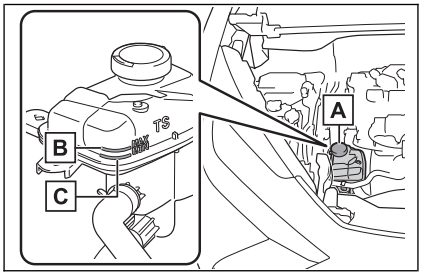
A Bouchon de réservoir

B Repère "MAX"

C Repère "MIN"
Si le niveau se situe sur ou sous le repère "MIN", ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère "MAX". (→P. 542)

Réservoir de liquide de refroidissement de l'unité de commande d'alimentation électrique

Le niveau de liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "MAX" et "MIN" du réservoir lorsque le système hybride est froid.



A Bouchon de réservoir

B Repère "MAX"

C Repère "MIN"
Si le niveau se situe sur ou sous le repère "MIN", ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère "MAX". (→P. 542)

Sélection du liquide de refroidissement

Utilisez uniquement du "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) ou un liquide de refroidissement similaire de haute qualité à base d'éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques longue durée et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate.

Le "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) contient 50 % de liquide de

refroidissement et 50 % d'eau déminéralisée. (Température minimum : -35 °C [-31 °F])

Pour plus d'informations concernant le liquide de refroidissement, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

Si le niveau de liquide de refroidissement chute peu de temps après le remplissage

Examinez le radiateur, les durites, les bouchons de réservoir de liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande d'alimentation électrique, le robinet de vidange et la pompe à eau. Si vous ne trouvez pas de traces de fuite, adressez-vous à un concessionnaire ou à un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié, qui vérifiera le bouchon et cherchera des fuites éventuelles dans le système de refroidissement.

⚠MISE EN GARDE !

Lorsque le système hybride est chaud

Ne retirez pas le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande d'alimentation électrique. (→P. 544)

Le système de refroidissement peut être sous pression et projeter du liquide de refroidissement chaud si le bouchon est retiré, provoquant ainsi des blessures graves, telles que des brûlures.

⚠AVERTISSEMENT

Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement utilisé ne doit jamais être de l'eau pure, ni de l'antigel pur. Le mélange correct d'eau et d'antigel doit être utilisé pour pouvoir fournir une lubrification, une protection contre la corrosion et un refroidissement corrects. Veillez à lire l'étiquette de l'antigel ou du liquide de refroidissement.

Si vous renversez du liquide de refroidissement

Veillez à le laver à l'eau pour éviter d'endommager des pièces ou la peinture.

Vérification du radiateur et du condenseur

Vérifiez le radiateur et le condenseur, et retirez-en tout corps étranger. Si l'une des pièces ci-dessus est particulièrement sale ou si vous n'êtes pas très sûr de son état, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE !

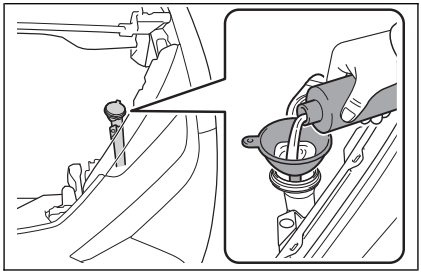
Lorsque le système hybride est chaud

Ne touchez pas le radiateur ni le condenseur car ils risquent d'être chauds et de provoquer de graves blessures telles que des brûlures.

Appoint de liquide de lave-glace

Faites l'appoint de liquide de lave-glace dans les situations suivantes :

- Un lave-glace ne fonctionne pas.
- Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction. (si le véhicule en est équipé)



⚠MISE EN GARDE !

Lors de l'appoint de liquide de lave-glace

N'ajoutez pas de liquide de lave-glace lorsque le système hybride est chaud ou en fonctionnement, car le liquide de lave-glace contient de l'alcool et peut prendre feu s'il est renversé sur le moteur, etc.

⚠AVERTISSEMENT

N'utilisez que du liquide de lave-glace

N'utilisez pas de l'eau savonneuse ni de l'antigel pour moteur à la place du liquide de lave-glace. Dans le cas contraire, cela pourrait laisser des traînées sur les surfaces peintes du véhicule et endommager la pompe, ce qui entraînerait des problèmes de pulvérisation du liquide de lave-glace.

Dilution du liquide de lave-glace

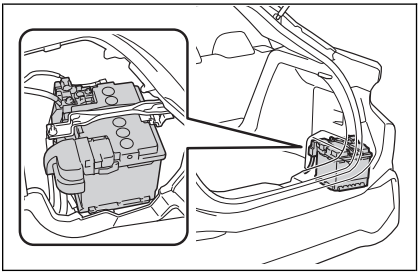
Diluez si nécessaire le liquide de lave-glace avec de l'eau.

Reportez-vous à la liste des températures de résistance au gel mentionnée sur l'étiquette de la bouteille de liquide de lave-glace.

7.3.5 Batterie 12 volts

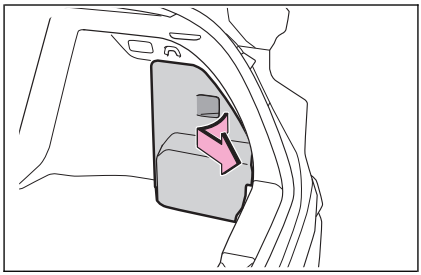
Emplacement

La batterie 12 volts se trouve du côté droit du compartiment à bagages.



Retrait du couvercle de la batterie 12 volts

1. Ouvrez la plaque de coffre. (→P. 434).
2. Retrait du couvercle de la batterie 12 volts.



Avant la recharge

Lors de la recharge, la batterie 12 volts produit de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Par conséquent, respectez les mesures de précaution suivantes avant d'effectuer la recharge.

- Si vous effectuez une recharge lorsque la batterie 12 volts est installée sur le véhicule, veillez à débrancher le câble de masse.
- Assurez-vous que le contacteur d'alimentation du chargeur est désactivé avant de brancher les câbles du chargeur sur la batterie 12 volts et de les débrancher.

Après la recharge/le rebranchement de la batterie 12 volts

- Le déverrouillage des portes à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent risque d'être impossible tout de suite après le rebranchement de la batterie 12 volts. Si cela se produit, utilisez la commande à distance pour verrouiller/déverrouiller les portes.
- Faites démarrer le système hybride avec le contacteur d'alimentation en position ACC. Le système hybride peut ne pas démarrer si le contacteur d'alimentation est désactivé.

Toutefois, le système hybride fonctionnera normalement à partir de la deuxième tentative.

- Le mode du contacteur d'alimentation est enregistré par le véhicule. Si la batterie 12 volts est rebranchée, le véhicule remet le mode du contacteur d'alimentation dans la position où il était avant le débranchement de la batterie 12 volts. Veillez à désactiver le contacteur d'alimentation avant de débrancher la batterie 12 volts. Soyez particulièrement prudent lorsque vous branchez la batterie 12 volts si vous ignorez dans quel mode était le contacteur d'alimentation avant le déchargement.

Si le système ne démarre pas, même après plusieurs tentatives, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE !

Produits chimiques dans la batterie 12 volts

La batterie 12 volts contient de l'acide sulfurique toxique et corrosif, et peut produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, prenez les précautions suivantes lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie 12 volts :

- Evitez de provoquer des étincelles en touchant les bornes de la batterie 12 volts avec des outils.
- Ne fumez pas ou ne craquez pas d'allumette près de la batterie 12 volts.
- Evitez tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- N'inhalez ou n'ingérez jamais de l'électrolyte.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez près de la batterie 12 volts.
- Tenez les enfants éloignés de la batterie 12 volts.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Où charger en toute sécurité la batterie 12 volts

Chargez toujours la batterie 12 volts dans une zone ouverte. Na chargez pas la batterie 12 volts dans un garage ou une pièce fermée insuffisamment ventilée.

Mesures d'urgence relatives à l'électrolyte

- Si de l'électrolyte pénètre dans les yeux

  Rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez au plus vite un médecin. Si possible, continuez à humecter la zone atteinte avec une éponge ou un chiffon pendant le trajet jusqu'au cabinet médical le plus proche.
- Si votre peau entre en contact avec l'électrolyte

  Lavez-la abondamment à l'eau. Si vous ressentez de la douleur ou une brûlure, consultez immédiatement un médecin.
- Si de l'électrolyte se répand sur vos vêtements

  Il peut traverser les vêtements et atteindre votre peau. Retirez immédiatement les vêtements touchés et suivez si nécessaire la procédure ci-dessus.
- Si vous avalez accidentellement de l'électrolyte

  Buvez une grande quantité d'eau ou de lait. Consultez immédiatement un médecin.

Lorsque le niveau de liquide de batterie 12 volts est insuffisant

N'utilisez pas la batterie 12 volts si elle ne contient pas assez de liquide. Il existe un risque d'explosion de la batterie 12 volts.

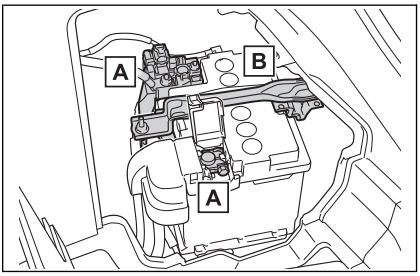
⚠AVERTISSEMENT

Lors de la recharge de la batterie 12 volts

Ne rechargez jamais la batterie 12 volts lorsque le système hybride est activé. Veillez également à désactiver tous les accessoires.

Extérieur

Assurez-vous que les bornes de la batterie 12 volts ne sont pas corrodées et qu'il n'y a pas de connexions ou d'attaches desserrées ni de fissures.



A Bornes

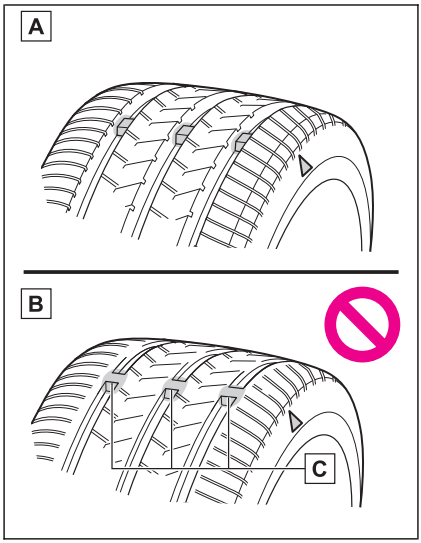
B Attache de maintien

7.3.6 Pneus

Remplacez ou permutez les pneus en fonction des programmes d'entretien et de l'usure de la bande de roulement.

Vérification des pneus

Vérifiez si les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles sur les pneus. Vérifiez également si les pneus présentent une usure inégale, telle qu'une usure excessive sur un côté de la bande de roulement.



A Bande de roulement neuve

B Bande de roulement usée

C Indicateur d'usure de la bande de roulement
L'emplacement des indicateurs d'usure de la bande de roulement est indiqué par un repère "TWI" ou " △ ", etc., moulé dans le flanc de chaque pneu. Remplacez les pneus si les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles sur l'un d'entre eux.

Lors du remplacement des pneus de votre véhicule

Les pneus doivent être remplacés si :

- Les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles sur un pneu.
- Votre pneu est endommagé et présentent des coupures, déchirures, fissures suffisamment profondes pour exposer le tissu et des bosses indiquant des dommages internes.
- Un pneu se dégonfle de façon répétée ou ne peut pas être correctement réparé en raison de la taille ou de l'emplacement d'une coupure ou d'un autre dommage

Si vous avez un doute, consultez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié

Durée de vie des pneus

Tout pneu de plus de 6 ans doit être vérifié par un technicien qualifié, même s'il n'a été que rarement ou jamais utilisé ou si aucun dommage n'est visible.

Si la bande de roulement sur les pneus neige est usée à moins de 4 mm (0,16 in.)

Les pneus perdent leur efficacité sur la neige.

Vérification des valves de pneus

Lors du remplacement des pneus, vérifiez que les valves ne sont pas déformées, fissurées ou autrement endommagées.

Pneus taille basse (si le véhicule en est équipé)

Généralement, les pneus taille basse s'usent plus vite et leur adhérence sur neige et/ou verglas est moindre que celle des pneus standard.

Sur route enneigée et/ou verglacée, utilisez des pneus neige ou des chaînes à neige et conduisez prudemment, en adaptant votre vitesse aux conditions météorologiques et à l'état de la route.

⚠MISE EN GARDE !

Lorsque vous vérifiez ou remplacez les pneus

Respectez les précautions suivantes pour éviter les accidents.

Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager des pièces de la transmission ou de provoquer un comportement routier dangereux, ce qui peut provoquer un accident avec, comme conséquence, des blessures graves, voire mortelles.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Ne montez pas en même temps des pneus de marques, modèles ou sculptures de bande de roulement différents.

  E outre, ne montez pas en même temps des pneus dont l'usure de la bande de roulement est visiblement différente.
- N'utilisez pas des pneus d'une autre dimension que celle recommandée par Toyota.
- Ne montez pas en même temps des pneus dont la construction diffère (pneus radiaux, pneus à carcasse diagonale ceinturés ou pneus à carcasse diagonale).
- Ne montez pas en même temps des pneus été, des pneus toutes saisons et des pneus neige.
- N'utilisez pas des pneus qui ont été montés sur un autre véhicule.

  N'utilisez pas des pneus dont vous ignorez les conditions d'utilisation antérieures.
- Ne remorquez rien si vous roulez avec un pneu réparé à l'aide du kit de réparation pour pneus crevés. La charge appliquée au pneu pourrait l'endommager de manière inattendue.

⚠AVERTISSEMENT

Si la pression de gonflage de chaque pneu diminue fortement lors de la conduite

Ne continuez pas à conduire, dans le cas contraire vous pourriez abîmer vos pneus et/ou vos roues.

Conduite sur des routes en mauvais état

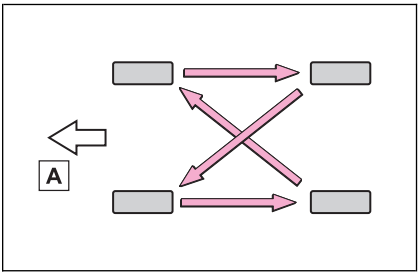
Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez sur des routes dont le revêtement est meuble ou avec des nids-de-poule. Ces conditions peuvent provoquer une perte de pression de gonflage des pneus et donc réduire la capacité d'amortissement des pneus.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

En outre, la conduite sur des routes en mauvais état peut endommager les pneus eux-mêmes, ainsi que les roues et la carrosserie du véhicule.

Permutation des pneus

Permutez les pneus dans l'ordre indiqué.



A Avant

Pour égaliser l'usure des pneus et contribuer à prolonger la durée de vie des pneus, Toyota vous recommande d'effectuer la permutation des pneus tous les 10 000 km (6 000 miles).

Si les pneus avant et arrière permutés n'ont pas les mêmes pressions de gonflage des pneus, veiller à initialiser le système de détection de pression des pneus une fois la permutation des pneus effectuée.

Système de détection de pression des pneus

Votre véhicule est équipé d'un système de détection de pression des pneus qui utilise des valves et des émetteurs de pression des pneus pour détecter une pression de gonflage des pneus insuffisante avant que des problèmes plus graves ne se présentent.

Le système de détection de pression des pneus de ce véhicule est équipé d'un système d'avertissement de 2 types.

- Lorsque le message "Adjust Pressure" s'affiche (avertissement normal)

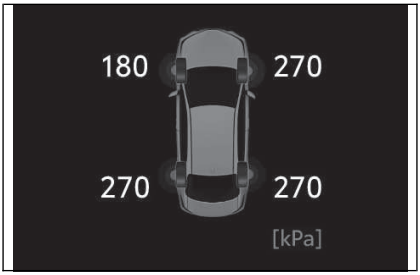
  S'accompagne du voyant de faible pression des pneus et d'un signal sonore lorsqu'il y a un niveau inconnu de faible pression des pneus avec l'apparence du pneu en raison d'une fuite d'air naturelle ainsi qu'une baisse de pression due à des modifications de la pression en fonction de la température extérieure. (Mesures alternatives : →P. 511, P. 553)
- Lorsque le message "Immediately Check tire when Safe" s'affiche (avertissement d'urgence)

  S'accompagne du voyant de faible pression des pneus et d'un signal sonore lorsqu'il y a un niveau connu de faible pression des pneus avec l'apparence du pneu en raison d'une baisse soudaine de la pression. (Mesures alternatives : →P. 523)

  Toutefois, le système risque de ne pas être en mesure de détecter les ruptures soudaines de pneus (éclatement, etc.).

La pression des pneus détectée par le système de détection de pression des pneus peut être affichée sur l'écran multifonction.

L'unité peut être remplacée.



Comment changer l'unité

1. Stationnez le véhicule dans un endroit sûr et mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.
   Il est impossible de changer d'unité si le véhicule est en mouvement.
2. Mettez le contacteur d'alimentation en position ON.
3. Enfoncez et maintenez OK pour afficher le curseur sur la zone d'affichage de contenu (centre) de l'affichage multifonction.
4. Appuyez sur ∧ / ∨ sur les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner " Settings", puis appuyez sur OK .
5. Appuyez sur ‹ / › sur les contacteurs de commande du compteur, sélectionnez "Vehicle Settings", puis enfoncez et maintenez OK .
6. Appuyez sur ‹ / › sur les contacteurs de commande du compteur, sélectionnez "TPWS setting", puis appuyez sur OK .
7. Appuyez sur ‹ / › sur les contacteurs de commande du compteur, puis sélectionnez "Pressure unit setting". Ensuite, enfoncez et maintenez OK .

Vérifications de routine de la pression de gonflage des pneus

Le système de détection de pression des pneus ne remplace pas les vérifications de routine de la pression de gonflage des pneus. Veillez à intégrer la vérification de la pression de gonflage des pneus dans la routine des vérifications quotidiennes de votre véhicule.

Pression de gonflage des pneus

- L'affichage de la pression de gonflage des pneus peut prendre quelques minutes une fois le contacteur d'alimentation mis en position ON. L'affichage de la pression de gonflage des pneus peut prendre quelques minutes une fois que la pression de gonflage a été réglée.
- La pression de gonflage des pneus change en fonction de la température. Les valeurs affichées peuvent en outre être différentes des valeurs mesurées en utilisant un manomètre pour pneus.

Situations dans lesquelles le système de détection de pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement

- Dans les cas suivants, il se peut que le système de détection de pression des pneus ne fonctionne pas correctement.
  - Si des roues autres que celles d'origine Toyota sont utilisées.
  - Un pneu a été remplacé par un pneu qui n'est pas d'origine (équipement d'origine).
  - Un pneu a été remplacé par un pneu dont les dimensions ne sont pas celles spécifiées.
  - Les pneus sont équipés de chaînes à neige, etc.
  - Un pneu à affaissement limité à support auxiliaire est monté.
  - Si l'on applique une teinture de vitre qui nuit aux signaux des ondes radio.
  - S'il y a beaucoup de neige ou de glace sur le véhicule, particulièrement autour des roues ou des passages de roue.
  - Si la pression de gonflage des pneus est beaucoup plus élevée que le niveau spécifié.
  - Si des pneus ne comportant pas de valves ni d'émetteurs de pression des pneus sont utilisés.
  - Si le code d'identification sur les valves et les émetteurs de pression des pneus n'est pas enregistré dans l'ordinateur du système de détection de pression des pneus.
- Les performances peuvent être affectées dans les situations suivantes.

  - A côté d'une tour de télévision, d'une centrale électrique, d'une station service, d'une station radio, d'un grand écran, d'un aéroport ou d'une autre installation générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques.
  - Lorsque vous transportez une radio portable, un téléphone portable, un téléphone sans fil ou un autre appareil de communication sans fil.
- Si le véhicule est stationné, l'avertissement peut mettre plus de temps à se déclencher ou à se terminer.
- Lorsque la pression de gonflage des pneus diminue rapidement, par exemple quand un pneu a éclaté, la détection risque d'être impossible.

Performance d'avertissement du système de détection de pression des pneus

L'avertissement du système de détection de pression des pneus change en fonction des conditions de conduite. C'est pourquoi le système peut émettre un avertissement même si la pression des pneus n'atteint pas un niveau suffisamment bas ou si la pression est plus élevée que la pression qui a été réglée lorsque le système a été initialisé.

Installation des valves et des émetteurs de pression des pneus

Lors du remplacement des pneus ou des roues, les valves et les émetteurs de pression des pneus doivent également être installés.

Lorsque des valves et des émetteurs de pression des pneus neufs sont installés, de nouveaux codes d'identification doivent être enregistrés dans l'ordinateur de détection de pression des pneus et le système de détection de pression des pneus doit être initialisé. Faites enregistrer les valves et les codes ID d'émetteur de pression des pneus par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié. (→P. 479)

Remplacement des pneus et des roues

Si le code d'identification de la valve et de l'émetteur de pression des pneus n'est pas enregistré, le système de détection de pression des pneus ne fonctionnera pas correctement. Après environ 10 minutes de conduite, le voyant de faible pression des pneus clignote pendant 1 minute, puis reste allumé pour indiquer un dysfonctionnement du système.

⚠ AVERTISSEMENT

Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des valves et des émetteurs de pression des pneus et des capuchons de valves de pneu

- Pour la dépose ou le montage de roues, de pneus ou de valves et d'émetteurs de pression des pneus, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié, dans la mesure où les valves et les émetteurs de pression des pneus risquent d'être endommagés s'ils ne sont pas manipulés correctement.
- Veillez à remettre en place les capuchons de valve de pneu. Si les capuchons de valve de pneu ne sont pas remis en place, de l'eau risque de pénétrer dans les valves de pression des pneus, de les faire rouiller et de provoquer leur adhérence et des fuites d'air.
- Lors du remplacement des capuchons de valve de pneu, n'utilisez pas de capuchons de valve de pneu autres que ceux prescrits. Le capuchon pourrait se bloquer.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

Pour éviter d'endommager les valves et les émetteurs de pression des pneus

Lorsqu'un pneu a été réparé à l'aide de produits d'étanchéité liquides, la valve et l'émetteur de pression des pneus risquent de ne pas fonctionner correctement. En cas d'utilisation de produit d'étanchéité liquide, contactez dès que possible un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié. Veillez à remplacer la valve et l'émetteur de pression des pneus lors du remplacement du pneu. (→P. 476)

Initialisation du système de détection de pression des pneus

Le système de détection de pression des pneus doit être initialisé dans les situations suivantes :

- Lors de la permutation de pneus avant et arrière présentant des pressions de gonflage des pneus différentes.
- Lors du changement de la dimension des pneus.
- Lors d'un changement de pression de gonflage des pneus en vue d'un changement de vitesse de conduite ou de poids de charge.
- Lors d'une permutation entre deux jeux de roues enregistrés.

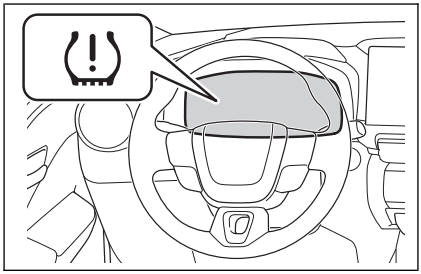
Lorsque vous initialisez le système de détection de pression des pneus, l'actuelle pression de gonflage des pneus est définie comme pression de référence.

Comment initialiser le système de détection de pression des pneus

1. Stationnez le véhicule dans un endroit sûr, désactivez le contacteur d'alimentation, attendez au moins 15 minutes environ, puis suivez la procédure.
2. Réglez la pression de gonflage des pneus au niveau prescrit de pression de gonflage des pneus à froid. (→P. 553)

   Assurez-vous de régler la pression des pneus au niveau prescrit de pression de gonflage des pneus à froid. Le système de détection de pression des pneus fonctionnera sur la base de ce niveau de pression.
3. Mettez le contacteur d'alimentation en position ON.
4. Enfoncez et maintenez OK pour afficher le curseur sur la zone d'affichage de contenu (centre) de l'affichage multifonction.
5. Appuyez sur ∧ / ∨ sur les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner " Settings", puis appuyez sur OK .
6. Appuyez sur ‹ / › sur les contacteurs de commande du compteur, sélectionnez "Vehicle Settings", puis enfoncez et maintenez OK .
7. Appuyez sur ‹ / › sur les contacteurs de commande du compteur, sélectionnez "TPWS setting", puis appuyez sur OK .
8. Appuyez sur ‹ / › sur les contacteur de commande du compteur, puis sélectionnez "Setting Pressure". Ensuite, enfoncez et maintenez OK .

   Un message s'affiche alors sur l'écran multifonction. "--" s'affiche sur l'écran multifonction pour la pression de gonflage de chaque pneu pendant que l'initialisation est effectuée.



9. Conduisez le véhicule en ligne droite (avec des virages à gauche et droite occasionnels) à une vitesse d'environ 40 km/h (25 mph) ou plus pendant 10 à 30 minutes environ.

   Même si le véhicule n'est pas conduit à une vitesse d'environ 40 km/h (25 mph) au moins, l'initialisation peut être effectuée en conduisant pendant une longue période. Cependant, si l'initialisation n'est pas terminée après que vous avez roulé pendant environ 1 heure ou plus, garez le véhicule dans un lieu sûr pendant environ 15 minutes, puis reprenez la conduite du véhicule.. (→P. 480)

Procédure d'initialisation

- Veillez à effectuer l'initialisation après avoir réglé la pression de gonflage des pneus. Assurez-vous également que les pneus sont froids avant d'effectuer l'initialisation ou de régler la pression de gonflage des pneus.
- Si vous avez désactivé le contacteur d'alimentation par mégarde au cours de l'initialisation, il n'est pas nécessaire d'appuyer à nouveau sur le contacteur de réinitialisation car l'initialisation reprendra automatiquement la prochaine fois que le contacteur d'alimentation sera mis en position ON.
- Si vous appuyez par mégarde sur le contacteur de réinitialisation alors que l'initialisation n'est pas nécessaire, réglez la pression de gonflage des pneus au niveau prescrit lorsque les pneus sont froids et réexécutez une initialisation.
- Lorsque la position de chaque pneu est déterminée et que les pressions de gonflage ne sont pas affichées sur l'écran multifonction, si la pression de gonflage d'un pneu chute, le voyant de faible pression des pneus s'allume.

Si le système de détection de pression des pneus n'est pas correctement initialisé

- Dans les situations suivantes, l'initialisation peut prendre plus de temps que d'habitude ou peut ne pas être possible. (En règle générale, le véhicule devra être conduit pendant environ 10 à 30 minutes environ pour que l'initialisation se termine.) Si l'initialisation n'est pas terminée après environ 30 minutes de conduite, continuez à conduire pendant encore un moment.
  - Si le véhicule est conduit sur une route sans revêtement, l'initialisation peut prendre plus de temps que d'habitude.
  - Si le véhicule est conduit en marche arrière pendant l'initialisation, les données collectées durant l'initialisation sont effacées et l'initialisation peut prendre plus de temps que d'habitude.
  - Si le véhicule est conduit dans un trafic dense ou une autre situation où d'autres véhicules circulent à proximité, le système peut mettre un certain temps à distinguer les valves et les émetteurs de pression des pneus de votre véhicule de ceux des autres véhicules.

  Si l'initialisation ne s'effectue pas après 1 heure de conduite au moins, stationnez le véhicule dans un endroit sûr pendant 15 minutes minimum, puis conduisez le véhicule à nouveau.
- Dans les situations suivantes, l'initialisation ne se lance pas ou ne se déroule pas correctement et le système ne peut pas fonctionner correctement. Recommencez la procédure d'initialisation.
  - Si, lorsque vous tentez de lancer l'initialisation, le voyant de faible pression des pneus ne clignote pas 3 fois.

– Si, lorsque le véhicule a été conduit pendant environ 20 minutes après avoir lancé l'initialisation, le voyant de faible pression des pneus clignote pendant environ 1 minute, puis s'allume en continu.

- Si l'initialisation ne se termine pas correctement après avoir effectué la procédure décrite ci-dessus, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE !

Lors de l'initialisation du système de détection de pression des pneus

N'initialisez pas le système de détection de pression des pneus sans avoir au préalable réglé la pression de gonflage des pneus au niveau prescrit. Si ce réglage n'est pas effectué, le voyant de faible pression des pneus risque de ne pas s'allumer même si la pression de gonflage des pneus est insuffisante ou de s'allumer alors que la pression de gonflage des pneus est en réalité normale.

Enregistrement des codes d'identification

La valve et l'émetteur de pression des pneus sont équipés d'un code d'identification unique. Lors du remplacement de la valve et de l'émetteur de pression des pneus, il est impératif d'enregistrer le code d'identification.

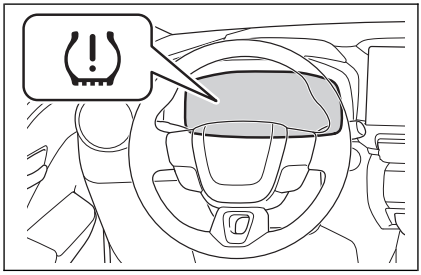
Les codes d'identification peuvent être enregistrés sur ⚙ de l'écran multifonction.

1. Stationnez le véhicule dans un endroit sûr, attendez au moins 15 minutes environ, puis suivez la procédure.
2. Mettez le contacteur d'alimentation en position ON.

   L'activation de la fonction d'enregistrement des codes d'identification ne peut pas être effectuée lorsque le véhicule est en mouvement.
3. Enfoncez et maintenez OK pour afficher le curseur sur la zone d'affichage de contenu (centre) de l'affichage multifonction.
4. Appuyez sur ∧ / ∨ sur les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner " ⚙ Settings", puis appuyez sur OK .
5. Appuyez sur ‹ / › sur les contacteurs de commande du compteur, sélectionnez "Vehicle Settings", puis enfoncez et maintenez OK .
6. Appuyez sur ‹ / › sur les contacteurs de commande du compteur, sélectionnez "TPWS setting", puis appuyez sur OK .
7. Appuyez sur ‹ / › sur les contacteurs de commande du compteur, puis sélectionnez "Identifying Each Wheel & Position". Ensuite, enfoncez et maintenez OK jusqu'à ce que le voyant de faible pression des pneus clignote lentement à 3 reprises.

   Un message s'affiche alors sur l'écran multifonction.

   Pendant l'enregistrement, le voyant de faible pression des pneus clignote pendant environ 1 minute puis reste allumé et "---" s'affiche pour la pression de gonflage de chaque pneu sur l'écran multifonction.



8. Conduisez le véhicule en ligne droite (avec des virages à gauche et droite occasionnels) à une vitesse d'environ 40 km/h (25 mph) ou plus pendant 10 à 30 minutes environ.

   L'enregistrement est terminé lorsque le voyant de faible pression des pneus s'éteint et que la pression de gonflage de chaque pneu s'affiche sur l'écran multifonction.

   L'enregistrement peut prendre plus de 1 heures dans certaines situations, par exemple si le véhicule est arrêté un long moment aux feux rouges, etc. (→P. 480)
9. Initialisation du système de détection de pression des pneus. (→P. 477)

Lors de l'enregistrement des codes d'identification

- Avant d'effectuer l'enregistrement du code d'identification, vérifiez qu'aucune roue équipée de valve et d'émetteur de pression des pneus ne se trouve près du véhicule.
- Assurez-vous d'initialiser le système de détection de pression des pneus après avoir enregistré les codes d'identification. Si le système est initialisé avant d'enregistrer les codes d'identification, les valeurs initialisées ne seront pas valables.
- Comme les pneus seront chauds à la fin de l'enregistrement se termine, veillez à les laisser refroidir avant de procéder à l'initialisation.

Annulation de l'enregistrement du code d'identification

- Après son lancement, si vous souhaitez annuler l'enregistrement du code d'identification, utilisez à nouveau l'écran multifonction pour sélectionner "Identifying Each Wheel & Position". (→P. 479)
- Si l'enregistrement du code d'identification a été annulé, le voyant de faible pression des pneus clignote pendant environ 1 minute lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position ON, puis il s'allume en continu. Le système de détection de pression des pneus sera opérationnel après l'extinction du voyant de faible pression des pneus.
- Si le voyant ne s'éteint pas même après plusieurs minutes, il se peut que l'annulation de l'enregistrement du code d'identification n'ait pas été correctement effectuée. Pour annuler l'enregistrement, effectuez de nouveau la procédure de lancement de l'enregistrement du code d'identification, puis désactivez le contacteur d'alimentation avant la conduite.

Si des codes d'identification ne sont pas correctement enregistrés

- Dans les situations suivantes, l'enregistrement du code d'identification peut prendre plus de temps que d'habitude ou peut ne pas être possible. (En règle générale, le véhicule devra être conduit pendant environ 10 à 30 minutes environ pour que l'enregistrement du code d'identification se termine.) Si l'enregistrement du code d'identification n'est pas terminé après environ 30 minutes de conduite, continuez à conduire pendant encore un moment.
  - Si le véhicule est conduit sur une route sans revêtement, l'enregistrement peut prendre plus de temps que d'habitude.
  - Si le véhicule est conduit en marche arrière pendant l'enregistrement, les données collectées durant l'enregistrement sont effacées et l'enregistrement peut prendre plus de temps que d'habitude.
  - Si le véhicule est conduit dans un trafic dense ou une autre situation où d'autres véhicules circulent à proximité, le système peut mettre un certain temps à distinguer les

valves et les émetteurs de pression des pneus de votre véhicule de ceux des autres véhicules.
– Si une roue sur laquelle sont installés la valve et l'émetteur de pression des pneus se trouve à l'intérieur ou à proximité du véhicule, l'enregistrement du code d'identification pour les roues installées peut ne pas être possible.

Si l'enregistrement du code d'identification ne s'effectue pas après 1 heure de conduite au moins, stationnez le véhicule dans un endroit sûr pendant environ 20 minutes, puis recommencez la procédure d'enregistrement du code d'identification.

- Dans les situations suivantes, l'enregistrement du code d'identification ne se lance pas ou ne se déroule pas correctement et le système ne peut pas fonctionner correctement. Recommencez la procédure d'enregistrement du code d'identification.
  – Si, lorsque vous tentez de lancer l'enregistrement du code d'identification, le voyant de faible pression des pneus ne clignote pas lentement 3 fois.
  – Si, lorsque le véhicule a été conduit pendant environ 10 minutes après avoir lancé l'enregistrement du code d'identification, le voyant de faible pression des pneus clignote pendant environ 1 minute, puis s'allume en continu.
- Si l'enregistrement du code d'identification ne se termine pas correctement après avoir effectué la procédure décrite ci-dessus, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Sélection d'un jeu de roues

Votre véhicule est équipé d'un système de détection de pression des pneus qui vous permet de faire enregistrer des codes d'identification pour un deuxième jeu de roues, par exemple un jeu pour hiver, par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Après l'enregistrement d'un deuxième jeu de roues, l'un ou l'autre de ces deux jeux de roues peut être sélectionné pour être utilisé avec le système de détection de pression des pneus.

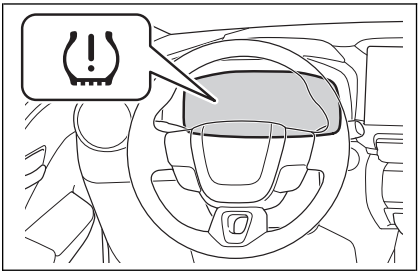
Conditions d'utilisation de la fonction

- Cette fonction ne permet d'effectuer le changement de jeu de roues que si un deuxième jeu de roues a été enregistré. Si aucun deuxième jeu de roues n'a été enregistré, le code d'identification ne peut pas être modifié même si vous sélectionnez "Identifying Each Wheel & Position" sur l'écran multifonction et attendez 2 minutes.
- Seul un changement entre les deux jeux de roues enregistrés est possible, aucun mélange entre ces jeux de roues n'est pas pris en charge.

Comment permuter entre deux jeux de roues

1. Faites monter votre jeu de roues préféré sur le véhicule.
2. Enfoncez et maintenez OK pour afficher le curseur sur la zone d'affichage de contenu (centre) de l'affichage multifonction.
3. Appuyez sur ∧ / ∨ sur les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner " ⚙ Settings", puis appuyez sur OK .
4. Appuyez sur < / > sur les contacteurs de commande du compteur, sélectionnez "Vehicle Settings", puis enfoncez et maintenez OK .

5. Appuyez sur 〈 / 〉 sur les contacteurs de commande du compteur, sélectionnez "TPWS setting", puis appuyez sur OK .
6. Appuyez sur 〈 / 〉 sur les contacteurs de commande du compteur, puis sélectionnez "Identifying Each Wheel & Position". Ensuite, enfoncez et maintenez OK jusqu'à ce que le voyant de faible pression des pneus clignote lentement 3 fois. Ensuite, il s'allume après avoir clignoté pendant 1 minute.



Au bout de 2 minutes, l'enregistrement d'un deuxième jeu de roues s'exécute et le voyant de faible pression des pneus s'éteint.

7. Initialisez le système de détection de pression des pneus. (→P. 477)

   Si les réglages de pression de gonflage des pneus pour les roues installées changent, des opérations d'initialisation sont requises. En revanche, si la pression de gonflage des pneus est identique, l'initialisation n'est pas requise.
8. Conduisez le véhicule en ligne droite (avec des virages à gauche et droite occasionnels) à une vitesse d'environ 40 km/h (25 mph) ou plus pendant 10 à 30 minutes environ.

   L'enregistrement d'un second jeu de roues est terminée lorsque le voyant de faible pression des pneus s'éteint et que la pression de gonflage de chaque roue est affichée sur l'écran multifonction.

Certifications du système de détection de pression des pneus

→P. 665

7.3.7 Remplacement d'un pneu

Lorsque vous remplacez les pneus vous-même, préparez les outils nécessaires ainsi que le cric.

Si le remplacement du pneu vous semble trop compliqué, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

Avant de lever le véhicule au cric

- Arrêtez le véhicule sur une surface sûre, dure et plane.
- Engagez le frein de stationnement.
- Engagez le rapport P.
- Arrêtez le système hybride.
- Allumez les feux de détresse. (→P. 502)

Outils

Etant donné que votre véhicule est équipé d'un kit de réparation pour pneus crevés, les outils suivants de remplacement d'un pneu ne sont pas inclus avec votre véhicule. Ils peuvent être achetés chez tout concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou chez tout réparateur qualifié.

- Cric
- Poignée de cric
- Clé à écrou de roue

⚠MISE EN GARDE !

Utilisation du cric

Respectez les mesures de précaution suivantes. Une utilisation inappropriée du cric risque de provoquer une chute inopinée du véhicule, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

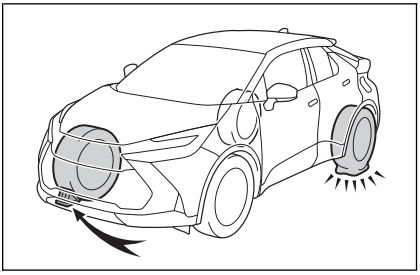
N'utilisez pas le cric dans un autre but que le remplacement des pneus ou le montage et le retrait de chaînes à neige.

⚠AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas d'autres crics pour remplacer des pneus de ce véhicule.
- Placez le cric correctement à son point de levage.
- Ne placez aucune partie du corps sous un véhicule supporté par un cric.
- Ne faites pas démarrer le système hybride et ne conduisez pas le véhicule lorsqu'il est monté sur cric.
- Ne levez pas le véhicule lorsque quelqu'un est resté à l'intérieur.
- Lorsque vous levez le véhicule, ne placez aucun objet sur ou sous le cric.
- Ne levez pas le véhicule plus haut que nécessaire pour remplacer le pneu.
- Utilisez une chandelle de levage automobile s'il est nécessaire d'aller sous le véhicule.
- Lorsque vous abaissez le véhicule, assurez-vous que personne ne se trouve près de celui-ci. Si des personnes sont présentes, avertissez-les verbalement avant d'abaisser le véhicule.

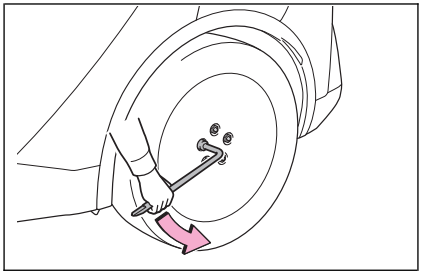
Remplacement d'un pneu dégonflé

1. Calez les roues.

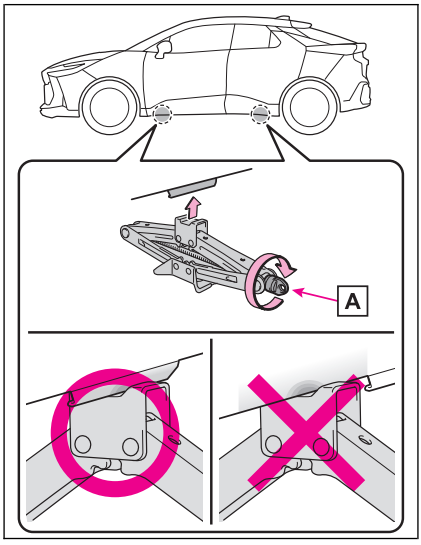


Pneu dégonflé	Positions des cales de roue
Côté avant gauche	Derrière le pneu arrière droit
Côté avant droit	Derrière le pneu arrière gauche
Côté arrière gauche	Devant le pneu avant droit
Côté arrière droit	Devant le pneu avant gauche

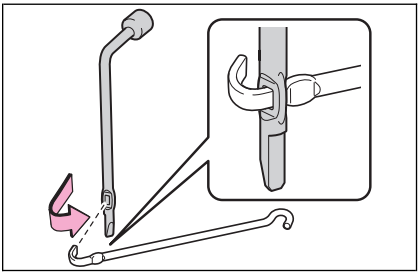
2. Desserrez légèrement les écrous de roue (d'un tour).



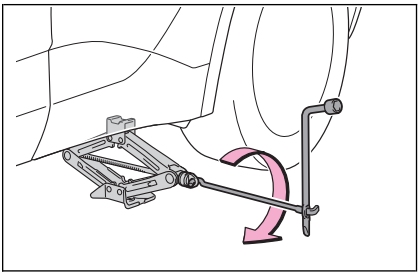
3. Faites tourner la partie du cric [A] à la main jusqu'à ce que la partie encastrée du cric soit en contact avec le centre du point de levage.



4. Montez la rallonge de poignée de cric.

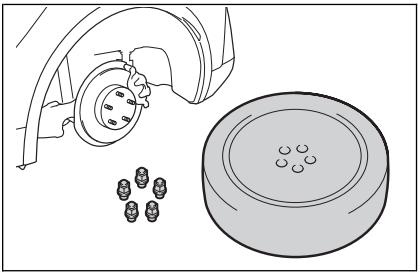


5. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit légèrement décollé du sol.



6. Retirez tous les écrous de roue et le pneu.

   Lorsque vous déposez le pneu sur le sol, placez-le de manière à ce que le côté extérieur de la roue soit orienté vers le haut pour éviter de rayer sa surface.



⚠ MISE EN GARDE !

Remplacement d'un pneu dégonflé

- Ne touchez ni les jantes, ni la zone située autour des freins immédiatement après avoir conduit le véhicule. Lorsque le véhicule a roulé, les jantes et la zone proche des freins sont extrêmement chaudes. Si vos mains, vos pieds ou d'autres parties de votre corps entrent en contact avec ces zones lorsque vous changez un pneu, etc., vous risquez de vous brûler.
- Le non respect de ces précautions peut entraîner le desserrage des écrous de roue et le détachement du pneu, ce qui peut provoquer des blessures graves voire mortelles.
  - N'utilisez jamais de l'huile ou de la graisse sur les boulons ou écrous de roues.
    L'huile et la graisse peuvent provoquer un serrage excessif des écrous de roue et endommager ainsi le boulon ou la jante. Retirez l'huile ou la graisse qui a adhéré lors de la pose des écrous de roue.
  - Après avoir remplacé un pneu, vérifiez le couple de serrage dès que possible. Si vous ne pouvez pas vérifier le couple de serrage vous-même, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.
  - Ne remettez pas en place un enjoliveur fortement endommagé, car il pourrait se détacher de la roue lorsque le véhicule est en mouvement.
  - Lorsque vous montez un pneu, n'utilisez que des écrous de roue conçus spécialement pour ce pneu.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

– En cas de fissures ou déformations sur les boulons, vis, filetages d'écrou ou orifices de boulon de la roue, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Remplacement d'un pneu dégonflé pour les véhicules avec porte de coffre électrique

Dans des cas tels que le remplacement des pneus, veillez à désactiver le système de porte de coffre électrique (→P. 188).

Dans le cas contraire, la porte de coffre pourrait s'actionner de façon intempestive si le contacteur de porte de coffre électrique est touché par accident et vous risquez de vous coincer et de vous blesser les mains et les doigts.

⚠AVERTISSEMENT

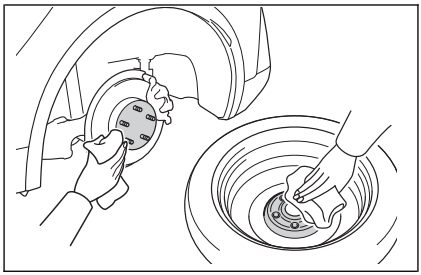
Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des valves et des émetteurs de pression des pneus et des capuchons de valves de pneu

→P. 476

Montage du pneu

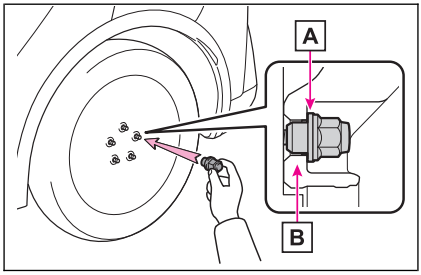
1. Retirez toute saleté et tout corps étranger de la surface de contact de la roue.

   Si des corps étrangers se trouvent sur la surface de contact avec la roue, les écrous de roue peuvent se desserrer lorsque le véhicule est en mouvement et le pneu risque de se détacher du véhicule.

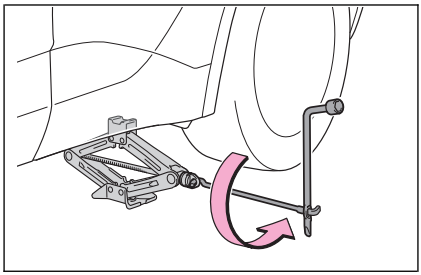


2. Montez la roue et serrez légèrement chaque écrou de roue à la main, avec environ la même force.

   Serrez les écrous de roue jusqu'à ce que la partie conique A touche légèrement la tôle de la jante B.

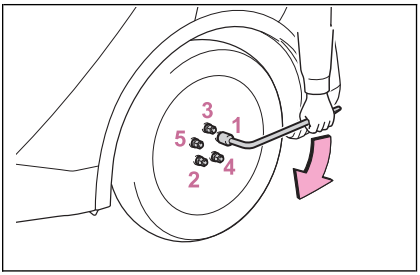


3. Abaissez le véhicule.



4. Serrez fermement les écrous de roue deux ou trois fois dans l'ordre indiqué sur le schéma à l'aide d'une clé pour écrou de roue.

   Couple de serrage : 103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)



5. Rangez le pneu dégonflé, le cric et tous les outils.

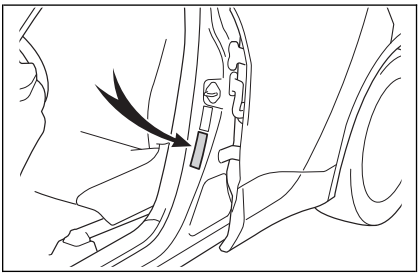
7.3.8 Pression de gonflage des pneus

Veillez à maintenir la pression de gonflage correcte des pneus. La pression de gonflage des pneus doit être vérifiée au moins une fois par mois. Cependant, Toyota vous recommande de vérifier la pression de gonflage des pneus une fois toutes les deux semaines. (→P. 553)

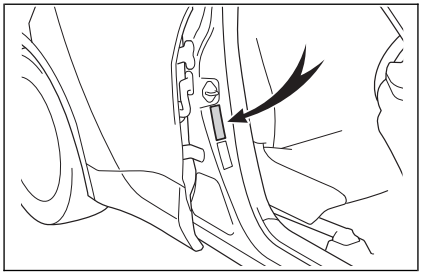
Etiquette d'informations relatives à la charge du pneu

La pression de gonflage des pneus est indiquée sur l'étiquette apposée sur le cadre de porte latérale du conducteur, comme indiqué sur le schéma.

Véhicules à conduite à gauche



Véhicules à conduite à droite



Effets d'une pression de gonflage des pneus incorrecte

Conduire avec une pression de gonflage des pneus incorrecte peut avoir les conséquences suivantes :

- Réduction de la sécurité
- Endommagement de la transmission
- Durée de vie du pneu réduite en raison d'une usure
- Economie de carburant réduite
- Confort de conduite réduit et mauvaise maniabilité

Si un pneu requiert un gonflage fréquent, faites-le vérifier par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

Instructions pour vérifier la pression de gonflage des pneus

Lors de la vérification de la pression de gonflage des pneus, respectez les précautions suivantes :

- Ne vérifiez la pression que lorsque les pneus sont froids. Vous obtiendrez une mesure précise de la pression de gonflage des pneus à froid lorsque le véhicule est resté stationné pendant au moins 3 heures, sans avoir roulé plus de 1,5 km ou 1 mile depuis lors.
- Utilisez toujours un manomètre pour pneus. Il est difficile d'estimer si un

pneu est correctement gonflé uniquement en fonction de son aspect.

- Il est normal que la pression de gonflage des pneus soit supérieure après avoir roulé, car de la chaleur est générée dans le pneu. Ne réduisez pas la pression de gonflage des pneus après avoir roulé.
- Le poids des occupants et des bagages doit être réparti de manière à ne pas déséquilibrer le véhicule.

⚠MISE EN GARDE !

Un gonflage adéquat est très important pour maintenir les performances des pneus

Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés.

Si les pneus ne sont pas correctement gonflés, les situations suivantes risquent de se produire et peuvent occasionner un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles :

- Usure excessive
- Usure irrégulière
- Mauvaise maniabilité
- Risque d'éclatements dus à la surchauffe des pneus
- Fuite d'air entre le pneu et la roue
- Déformation de la roue et/ou pneu endommagé
- Risque accru d'endommager le pneu lors de la conduite (en raison de risques liés à la route, de joints de dilatation, de bords saillants de la route, etc.)

⚠AVERTISSEMENT

Lorsque vous vérifiez et réglez la pression de gonflage des pneus

N'oubliez pas de remettre les capuchons de valve de pneus.

Si un capuchon de valve n'est pas mis en place, de la poussière ou de l'humidité risque de s'infiltrer dans la valve et

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

d'entraîner une fuite d'air, ce qui provoquerait une diminution de la pression de gonflage du pneu.

7.3.9 Roues

Si une roue est déformée, fissurée ou très rouillée, elle doit être remplacée. Dans le cas contraire, le pneu peut se détacher de la roue ou causer une perte de maniabilité.

Sélection des roues

Lors du remplacement des roues, veillez à ce que les nouvelles roues aient une capacité de charge, un diamètre, une largeur de jante et un déport interne* identiques à ceux des roues déposées*.

Vous pouvez faire remplacer les roues chez tout concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

*Généralement désigné sous le terme de déport.

Toyota déconseille l'utilisation des éléments suivants :

- Roues de dimensions ou de types différents
- Roues usagées
- Roues déformées ayant été redressées

Lors du remplacement des roues

Les roues de votre véhicule sont équipées de valves et d'émetteurs de pression des pneus qui permettent au système de détection de pression des pneus de vous avertir à temps en cas de perte de pression de gonflage des pneus. En cas de remplacement des roues, les valves et les émetteurs de pression des pneus doivent être mis en place. (→P. 476)

⚠MISE EN GARDE !

Lors du remplacement des roues

- N'utilisez pas des roues de dimensions différentes de celles recommandées dans le présent manuel du propriétaire car ceci pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- N'utilisez jamais de chambre à air pour réparer une fuite sur une roue prévue pour des pneus sans chambre à air.

  Cela pourrait provoquer un accident et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Lors de la pose des écrous de roue

- Assurez-vous de bien poser les écrous de roue en orientant leur extrémité conique vers l'intérieur (→P. 485). Si vous posez les écrous de roue avec leur extrémité conique orientée vers l'extérieur, vous risquez de casser la roue ou de la perdre lors de la conduite, ce qui pourrait provoquer un accident et entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- N'utilisez jamais de l'huile ou de la graisse sur les boulons ou écrous de roues.

  L'huile et la graisse peuvent provoquer un serrage excessif des écrous de roue et endommager ainsi le boulon ou la jante. En outre, l'huile ou la graisse peut provoquer le desserrage des écrous de roue et la roue risque de se détacher et de provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles. Retirez l'huile ou la graisse éventuellement présente sur les boulons ou les écrous de roue.

Interdiction d'utiliser des roues défectueuses

N'utilisez pas des roues fissurées ou déformées. Cela pourrait entraîner une fuite d'air du pneu pendant la conduite et provoquer un accident.

⚠AVERTISSEMENT

Remplacement des valves et des émetteurs de pression des pneus

- Etant donné que la réparation ou le remplacement peut affecter les valves et les émetteurs de pression des pneus, veillez à faire entretenir les pneus de votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, par tout autre réparateur qualifié ou par tout atelier d'entretien qualifié. En outre, veillez à acheter les valves et les émetteurs de pression des pneus chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié.
- Assurez-vous que seules des roues Toyota d'origine sont utilisées sur votre véhicule. Les valves et les émetteurs de pression des pneus risquent de ne pas fonctionner correctement avec des roues qui ne sont pas d'origine.

Mesures de précaution relatives aux jantes en aluminium

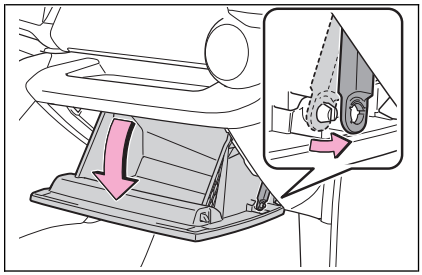
- Utilisez exclusivement les écrous de roue et les clés à écrou de roue Toyota conçus pour les jantes en aluminium.
- Si vos pneus ont été permutés, réparés ou remplacés, assurez-vous que les écrous de roue sont bien serrés après avoir parcouru 1600 km (1000 miles).
- Veillez à ne pas endommager les jantes en aluminium lorsque vous utilisez des chaînes à neige.
- Utilisez uniquement des contrepoids d'origine Toyota ou équivalents et un maillet en plastique ou en caoutchouc pour l'équilibrage des roues.

7.3.10 Filtre de climatisation

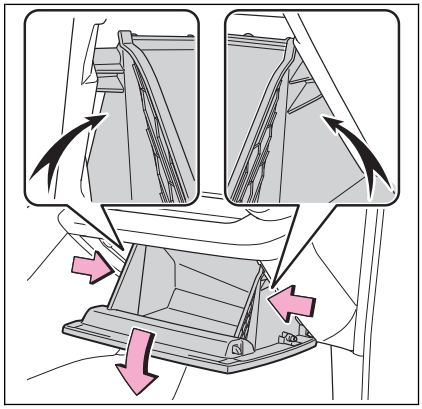
Le filtre de climatisation doit être changé régulièrement afin de conserver l'efficacité de la climatisation.

Retrait du filtre de climatisation

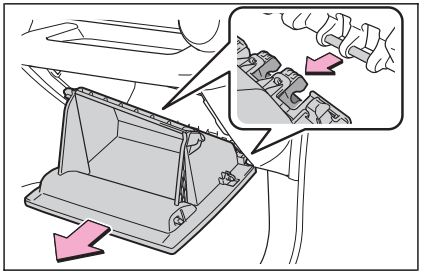
1. Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.
2. Ouvrez la boîte à gants. Faites coulisser l'amortisseur.



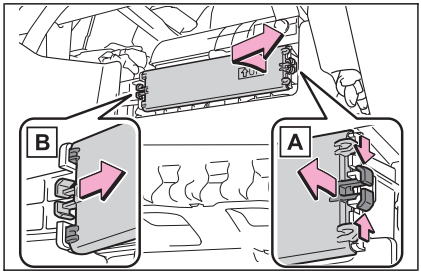
3. Poussez sur les côtés extérieurs de la boîte à gants pour détacher les 2 griffes. Puis sortez la boîte à gants et détachez les griffes inférieures.



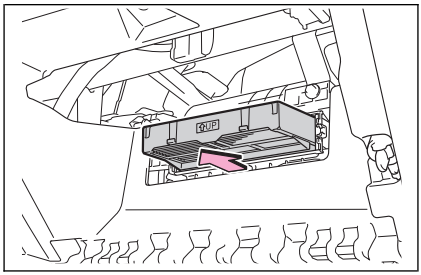
4. Sortez la boîte à gants et détachez les griffes inférieures.



5. Déverrouillez le couvercle de filtre (A), extrayez-le des griffes (B) et retirez-le.

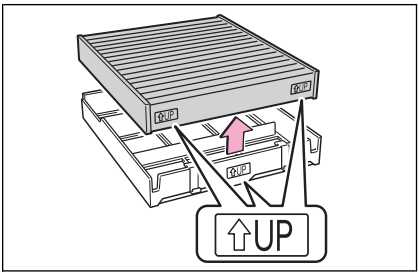


6. Retirez le boîtier de filtre.



7. Retirez le filtre de climatisation de son boîtier, et remplacez-le par un filtre neuf.

   Les repères " ⇧ UP" indiqués sur le filtre et sur le boîtier de filtre doivent être dirigés vers le haut.



Intervalle de vérification

Vérifiez et remplacez le filtre de climatisation en suivant le programme d'entretien. Dans les zones poussiéreuses ou les zones à trafic dense, un remplacement anticipé peut s'avérer nécessaire. (Pour plus d'informations sur les entretiens programmés, reportez-vous au "Carnet d'entretien Toyota" ou au "Carnet de garantie Toyota".)

Si le débit d'air en provenance des registres diminue de manière importante

Il se peut que le filtre soit obstrué. Vérifiez le filtre et remplacez-le si nécessaire.

⚠AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation du système de climatisation

Veillez à ce qu'il y ait toujours un filtre en place.

L'utilisation du système de climatisation sans filtre pourrait endommager le système.

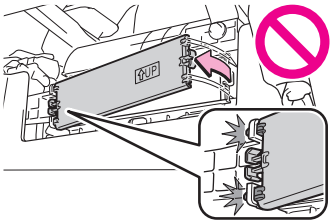
Lors du retrait de la boîte à gants

Suivez toujours la procédure spécifiée pour retirer la boîte à gants (→P. 489). Si la boîte à gants est retirée et que vous n'avez pas suivi la procédure spécifiée, la charnière de la boîte à gants risque d'être endommagée.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

Pour éviter d'endommager le couvercle de filtre

Lorsque vous déplacez le couvercle de filtre dans le sens de la flèche pour déverrouiller la fixation, faites attention à ne pas exercer une force excessive sur les griffes. Sinon, les griffes risquent d'être endommagées.



7.3.11 Nettoyage de la bouche d'admission d'air de chargeur de batterie de traction embarqué

Pour empêcher que cela n'affecte la vitesse de charge, inspectez visuellement et à intervalles réguliers la bouche d'admission d'air du chargeur de la batterie de traction embarquée à la recherche de débris.

Une maintenance programmée de la bouche d'admission d'air est nécessaire lorsque

Dans certaines situations, par exemple lorsque le véhicule est utilisé fréquemment, par trafic dense ou dans des zones poussiéreuses, il peut s'avérer nécessaire de nettoyer plus régulièrement la bouche d'admission d'air. Pour de plus amples détails, reportez-vous au "Carnet d'entretien Toyota" ou au "Carnet de garantie Toyota".

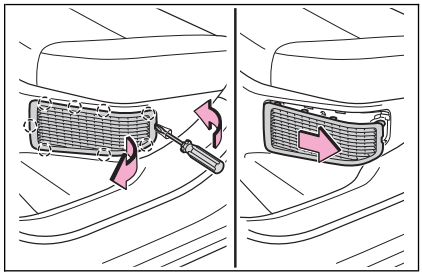
Nettoyage de la bouche d'admission d'air

Le filtre et le cache de bouche d'admission d'air peuvent être endommagés s'ils sont manipulés de façon incorrecte. Si vous avez des problèmes concernant le nettoyage du filtre, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

Procédure de nettoyage

1. Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.
2. Retirez le cache de la bouche d'admission d'air.

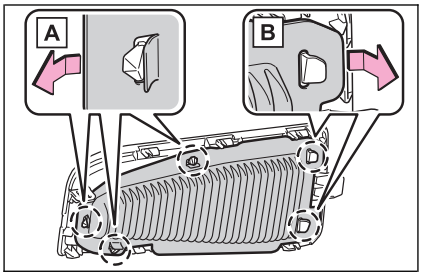
   Tirez le cache comme indiqué sur le schéma pour libérer les 7 griffes, en commençant par la griffe du coin en haut à droite et tirez le cache vers l'avant du véhicule pour l'enlever.



3. Retirez le filtre du cache de la bouche d'admission d'air.

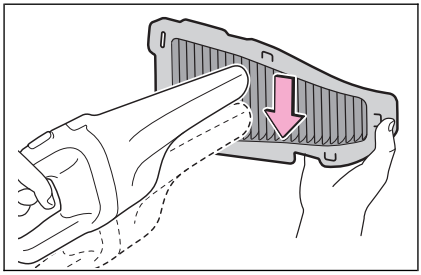
   Libérez les griffes dans l'ordre de [A], puis [B] pour enlever le filtre du cache.

   Si de la poussière s'est accumulée dans le cache de la bouche d'admission d'air, retirez la poussière en utilisant un aspirateur, etc.



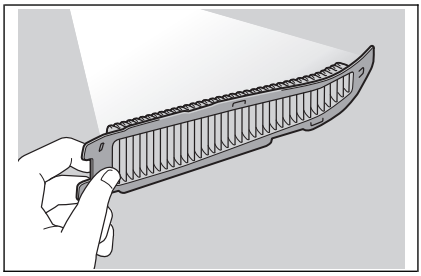
4. Retirez la poussière et le sable du filtre.

   A l'aide d'un aspirateur, etc., aspirez la poussière et le sable du filtre en ajustant la buse pour aspirer dans les pliures.

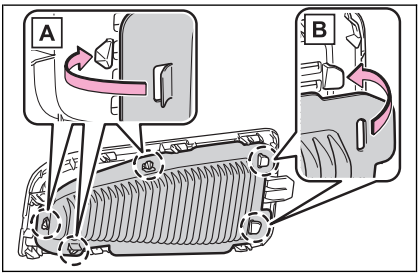


5. Maintenez le filtre sous la lumière et vérifiez qu'il n'est pas obstrué.

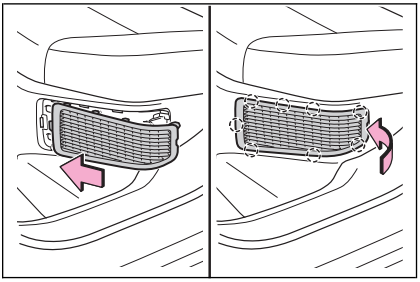
   S'il est impossible d'enlever complètement la poussière ou le sable, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.



6. Installez le filtre dans le cache.
   Engagez les griffes dans l'ordre de B , puis A .



   Assurez-vous que le filtre n'est pas tordu ou déformé lorsque vous l'installez.
7. Installez le cache de la bouche d'admission d'air.
   Introduisez la languette du cache comme indiqué sur le schéma et poussez le cache pour engager les 7 griffes.



S'il est impossible d'enlever la poussière ou le sable du filtre.

Il est conseillé d'utiliser un aspirateur avec brosses en plastique.

⚠MISE EN GARDE !

Lors du nettoyage de la bouche d'admission d'air

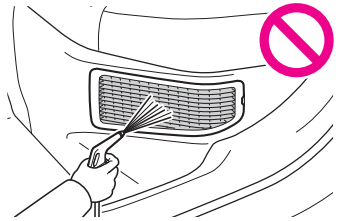
- N'utilisez pas d'eau ou d'autres liquides pour nettoyer la bouche d'admission d'air. Si de l'eau entre en contact avec le chargeur de la batterie de traction embarquée ou avec d'autres composants, un dysfonctionnement ou un incendie peut se produire.
- Avant de nettoyer la bouche d'admission d'air, veillez à désactiver le contacteur d'alimentation pour arrêter le système hybride.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

⚠AVERTISSEMENT

Lors du nettoyage de la bouche d'admission d'air

Ne pas utiliser de pistolet pneumatique, etc. De la poussière peut être projetée, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement ou une perte de puissance du chargeur de la batterie hybride de traction embarquée.



Pour éviter d'endommager le véhicule

Respectez les précautions suivantes :

- Evitez toute infiltration d'eau ou de corps étrangers dans la bouche d'admission d'air
- Veillez à réinstaller le filtre et le cache dans leur position d'origine après le nettoyage.
- N'installez pas d'autre filtre sur la bouche d'admission d'air que celui conçu spécialement pour ce véhicule et n'utilisez pas le véhicule sans avoir installé le filtre.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

Pour éviter d'endommager le couvercle de filtre

Respectez les mesures de précaution suivantes. Si le filtre est endommagé, faites-le remplacer par un filtre neuf par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

- Ne pas utiliser de pistolet pneumatique, etc.
- N'appuyez pas fortement l'embout d'un aspirateur etc. contre le filtre.
- N'utilisez pas de brosse à poils durs, telle qu'une brosse métallique.
- Ne cassez pas le pli du filtre.

7.3.12 Pile de clé électronique

Remplacez la pile par une pile neuve si elle est déchargée.

Comme la clé risque d'être endommagée si la procédure n'est pas effectuée correctement, il est recommandé de faire remplacer la pile de la clé par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

Si la pile de clé électronique est à plat

Les symptômes suivants peuvent se produire :

- Le système d'ouverture et de démarrage intelligent et la commande à distance ne fonctionnent pas correctement.
- La plage de fonctionnement sera réduite.

Eléments à préparer

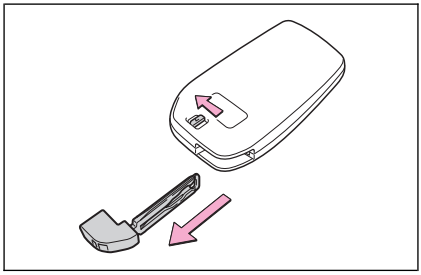
- Tournevis à tête plate
- Tournevis à tête plate de petite taille
- Pile au lithium CR2450

Utilisez une pile au lithium CR2450

- Les piles peuvent être achetées auprès d'un concessionnaire ou d'un réparateur Toyota agréé, ou de tout autre réparateur qualifié, magasin d'équipement électrique ou encore chez un photographe.
- Ne remplacez la pile que par une pile de type identique ou équivalent recommandé par le fabricant.
- Mettez les piles usagées au rebut en respectant la réglementation locale.

Remplacement de la batterie

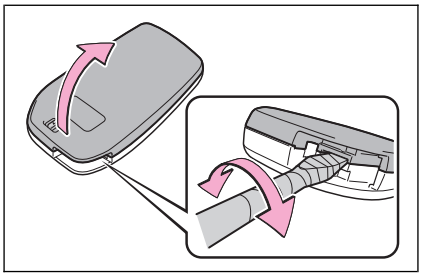
1. Procédez au déverrouillage et retirez la clé mécanique.



2. Retirez le cache de la clé.

   Utilisez un tournevis d'une taille adéquate. Faire levier avec force risque d'endommager le cache.

   Pour éviter d'endommager la clé, recouvrez la pointe du tournevis à tête plate avec du ruban adhésif.

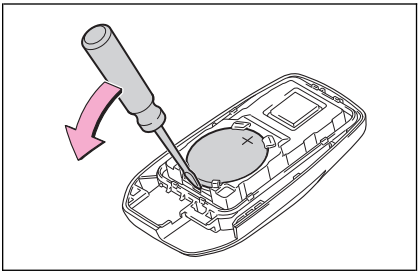


3. Retirez la pile déchargée à l'aide d'un petit tournevis à tête plate.

   Lorsque vous retirez le cache, le module de clé électronique peut coller au cache et la pile peut ne pas être visible. Dans ce cas, retirez le module de la clé électronique afin de retirer la pile.

   Pour retirer la pile, utilisez un tournevis d'une taille adéquate.

   Introduisez la nouvelle pile avec la borne "+" orientée vers le haut.



4. Pour réinstaller le cache de clé et la clé mécanique, effectuez la procédure inverse en suivant l'étape **2**, puis l'étape **1**.
5. Actionnez le contacteur 🔓 ou 🔒 et vérifiez que les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées.

⚠MISE EN GARDE !

Mesures de précaution relatives à la pile

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- N'avalez pas la pile. Ceci pourrait occasionner des brûlures chimiques.
- Une pile en forme de pièce de monnaie ou une pile bouton est utilisée dans la clé électronique. Si une pile est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures chimiques en seulement 2 heures, avec pour conséquence des blessures graves, voire mortelles.
- Gardez les piles neuves et retirées hors de portée des enfants.
- Si le couvercle ne peut pas être bien refermé, cessez d'utiliser la clé électronique et rangez la clé hors de portée des enfants, puis contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Si par mégarde vous avalez une pile ou introduisez une pile dans une partie de votre corps, consultez immédiatement un médecin en urgence.

Pour éviter une explosion de la pile ou une fuite de gaz ou liquide inflammable

- Remplacez la pile par une pile neuve du même type. Si une pile d'un type incorrect est utilisée, elle pourrait exploser.
- N'exposez pas les piles à une très basse pression due à une altitude élevée ou à de très hautes températures.
- Ne brûlez pas, ni cassez ni découpez une pile.

Mesures de précaution relatives à la pile au lithium

ATTENTION

RISQUE D'EXPLOSION SI LA PILE EST REMPLACEE PAR UN TYPE INCORRECT.

METTEZ AU REBUT LES PILES USAGEES EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

⚠AVERTISSEMENT

Lors du remplacement de la pile

Utilisez un tournevis à tête plate de taille appropriée. En exerçant une force excessive, vous pourriez déformer ou endommager le cache.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

Pour un fonctionnement normal après le remplacement de la pile

Respectez les mesures de précaution suivantes pour éviter les accidents :

- Gardez toujours les mains sèches lors des manipulations L'humidité peut faire rouiller la pile.
- Ne touchez et ne déplacez aucun autre composant à l'intérieur de la commande à distance.
- Ne pliez aucune des bornes de la pile.

7.3.13 Vérification et remplacement des fusibles

Si l'un des composants électriques ne fonctionne pas, il se peut qu'un fusible soit grillé. Dans ce cas, vérifiez les fusibles et remplacez-les si nécessaire.

Vérification et remplacement des fusibles

1. Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.

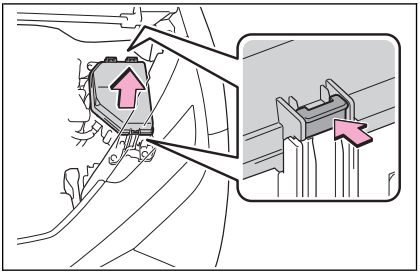
   Vérifiez que le connecteur de charge n'est pas branché.

2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.

   Compartiment moteur

   Tout en poussant les 3 griffes, relevez le couvercle.

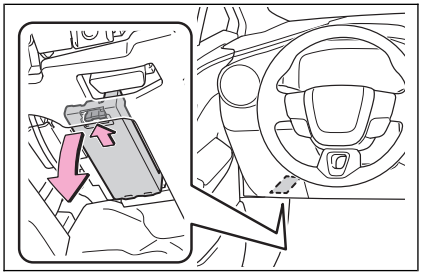
   En fermant le couvercle, assurez-vous de fixer les 3 griffes.



Sous le panneau d'instruments côté conducteur (véhicules à conduite à gauche)

Retirez le couvercle.

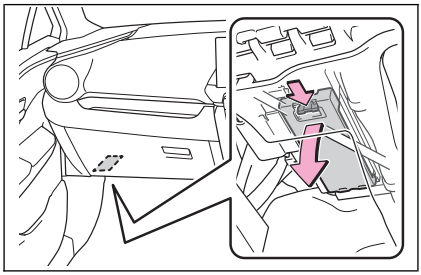
Assurez-vous d'appuyer sur la griffe pendant le retrait ou l'installation.



Sous le panneau d'instruments côté passager (véhicules à conduite à droite)

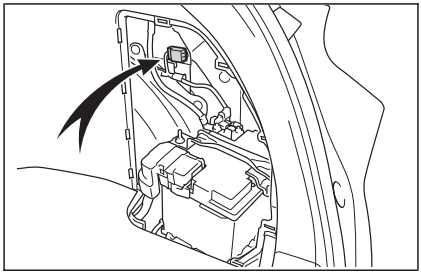
Retirez le couvercle.

Assurez-vous d'appuyer sur la griffe pendant le retrait ou l'installation.

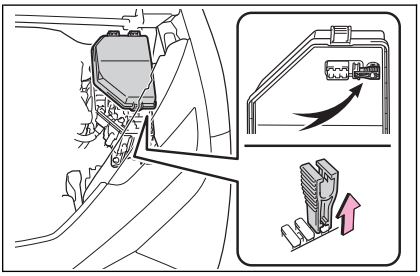


Compartiment à bagages

Retrait de la plaque du coffre et ouverture du cache de batterie 12 volts (→P. 470).



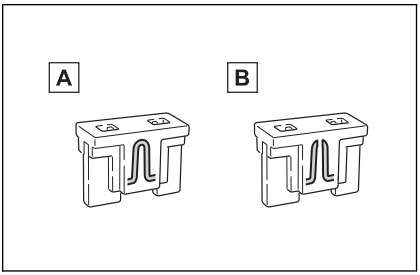
3. Retirez le fusible avec l'outil d'extraction. Seuls les fusibles de type A peuvent être retirés à l'aide de l'outil d'extraction.



4. Vérifiez si le fusible est grillé.

   Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf d'un ampérage adéquat. L'ampérage peut être trouvé sur le couvercle de la boîte à fusible.

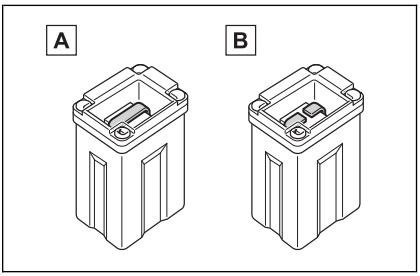
Type A



A Fusible normal

B Fusible grillé

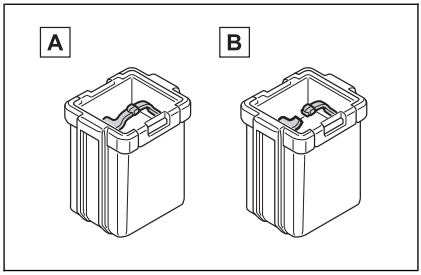
Type B



A Fusible normal

B Fusible grillé

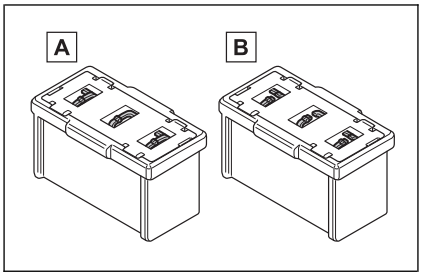
Type C



A Fusible normal

B Fusible grillé

Type D



A Fusible normal

B Fusible grillé

Après avoir remplacé un fusible

- Lorsque vous remettez le couvercle en place, assurez-vous que la languette est fermement installée.
- Si les éclairages ne s'allument pas, même après avoir remplacé le fusible, une ampoule doit probablement être remplacée. (→P. 497)
- Si le fusible remplacé grille de nouveau, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

S'il y a une surcharge dans un circuit

Les fusibles sont conçus pour griller afin que le faisceau de câbles ne soit pas endommagé.

Lors du remplacement des ampoules

Toyota vous recommande d'utiliser des produits d'origine Toyota conçus pour ce véhicule. Etant donné que certaines ampoules sont reliées à des circuits permettant d'éviter la surcharge, des pièces non d'origine ou non conçues spécialement pour ce véhicule risquent d'être inutilisables.

⚠MISE EN GARDE !

Pour éviter des pannes de système et l'incendie du véhicule

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le véhicule et causer un incendie ou des blessures.

- N'utilisez jamais de fusible d'ampérage supérieur à celui indiqué ou un autre objet qui ne soit pas un fusible.
- Utilisez toujours des fusibles d'origine Toyota ou équivalents.

  Ne remplacez jamais un fusible par un fil, même comme solution provisoire.
- Ne modifiez pas les fusibles ni les boîtes à fusibles.

⚠AVERTISSEMENT

Avant de remplacer les fusibles

Faites rechercher dès que possible la cause de la surcharge électrique et faites-la réparer par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

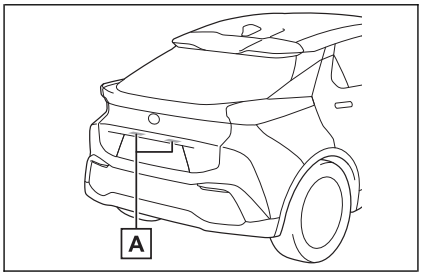
7.3.14 Ampoules d'éclairage

Vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes. Le niveau de difficulté du remplacement dépend de l'ampoule. Comme il existe un risque d'endommagement de certains composants, nous vous recommandons de confier le remplacement de cet élément à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié.

Préparation au remplacement d'une ampoule

Vérifiez la puissance de l'ampoule à remplacer. (→P. 554)

Emplacements des ampoules



A Eclairages de plaque d'immatriculation

Eclairages qui doivent être remplacés par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié

- Phares
- Feux de position avant
- Clignotants avant
- Feux de jour
- Feux antibrouillards avant
- Feux directionnels (si le véhicule en est équipé)
- Clignotants latéraux
- Feux arrière
- Feux stop
- Feu de recul
- Feu antibrouillard arrière
- Clignotants arrière
- Feu stop surélevé

Ampoules LED

Les feux autres que les éclairages de plaque d'immatriculation sont constitués d'un certain nombre de LED. Si l'une des LED grille, faites remplacer le feu de votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

Accumulation de condensation à l'intérieur de la lentille

Une accumulation de condensation provisoire à l'intérieur de la lentille de phare n'indique pas un dysfonctionnement. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié pour plus d'informations dans les situations suivantes :

- De grosses gouttes de pluie se sont accumulées à l'intérieur de la lentille.
- De l'eau s'est accumulée à l'intérieur du phare.

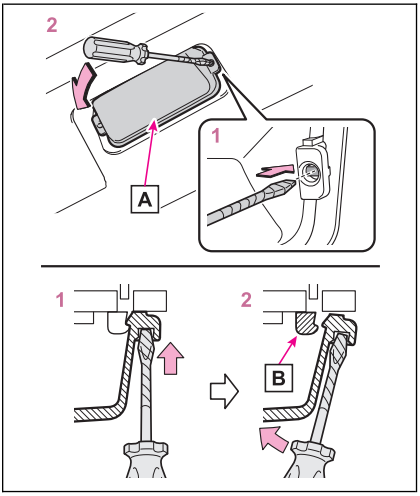
Lors du remplacement des ampoules

→P. 497

Remplacement des ampoules d'éclairage

Eclairages de plaque d'immatriculation

1. Retirez la lentille.



1. Insérez un petit tournevis à tête plate, etc., dans l'orifice droit ou gauche de la lentille.

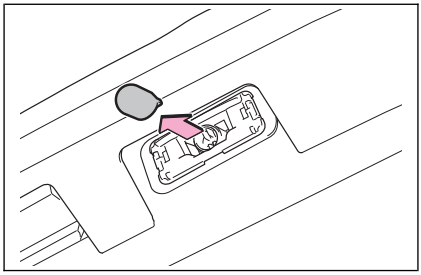
2. Inclinez le tournevis dans le sens de la flèche indiquée sur le schéma de manière à dégager la partie de montage, puis retirez la lentille.

Pour éviter d'endommager le véhicule, couvrez la pointe du tournevis de ruban adhésif.

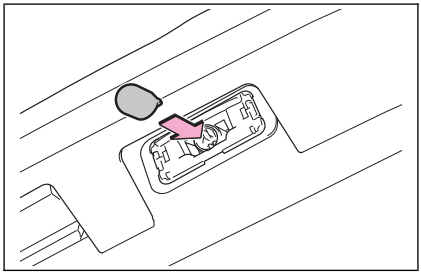
A Lentille

B Partie de montage

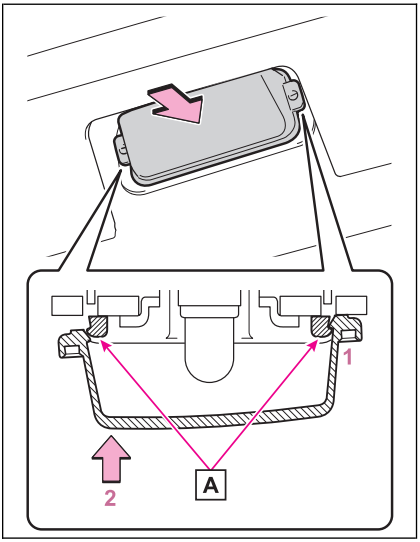
2. Retirez l'ampoule.



3. Installez une ampoule neuve.



4. Installez la lentille.



1. Insérez la lentille dans la partie de montage droite ou gauche.
2. Poussez sur la lentille pour la mettre en place.

Après l'installation, vérifiez que la lentille est correctement installée en tirant doucement dessus.

A Partie de montage

⚠MISE EN GARDE !

Remplacement des ampoules d'éclairage

- Eteignez les feux. N'essayez pas de remplacer l'ampoule immédiatement après avoir éteint les feux. Les ampoules deviennent très chaudes et peuvent vous brûler.
- Ne touchez pas la partie en verre de l'ampoule à mains nues. S'il est nécessaire de tenir la partie en verre, faites-le à l'aide d'un chiffon sec propre afin d'éviter de laisser de l'humidité ou des traces de graisse sur l'ampoule. En outre, si l'ampoule est rayée ou si elle tombe, elle peut éclater ou se fissurer.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Installez complètement les ampoules avec toutes les pièces servant à les fixer. Sinon, cela pourrait entraîner des dégâts thermiques, un incendie ou la pénétration d'eau dans l'unité d'éclairage. Cela peut endommager les phares ou provoquer de la condensation sur la lentille.
- N'essayez pas de réparer, ni de démonter les ampoules, les connecteurs, les circuits électriques ou les pièces constitutives. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, causées par une décharge électrique.

Pour éviter de provoquer des dégâts ou un incendie

- Assurez-vous que les ampoules sont correctement mises en place et verrouillées.
- Vérifiez la puissance de l'ampoule avant de l'installer afin d'éviter tout dégât thermique.

En cas de problème 8

8.1 Informations essentielles 502
8.1.1 Feux de détresse 502
8.1.2 Si vous devez effectuer un arrêt d'urgence avec votre véhicule . . .502
8.1.3 Si le véhicule est immergé ou si l'eau monte sur la route 503
8.2 Procédures en cas d'urgence 504
8.2.1 Si votre véhicule doit être remorqué 504
8.2.2 Si vous pensez qu'il y a un problème 507
8.2.3 Si un voyant s'allume ou si un signal sonore d'avertissement retentit 508
8.2.4 Si un message d'avertissement est affiché 516
8.2.5 En cas de pneu dégonflé 523
8.2.6 Si le système hybride ne démarre pas 534
8.2.7 Si vous perdez vos clés 535
8.2.8 Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement . . .535
8.2.9 Si la batterie 12 volts est déchargée 537
8.2.10 Si votre véhicule surchauffe . . .542
8.2.11 Si le véhicule est bloqué 545

8.1 Informations essentielles

8.1.1 Feux de détresse

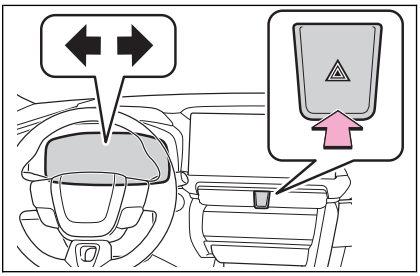
Les feux de détresse sont utilisés pour avertir les autres conducteurs lorsque le véhicule doit être arrêté sur la route en raison d'une panne, etc.

Mode d'emploi

Appuyez sur le contacteur.

Tous les clignotants se déclenchent alors.

Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le contacteur.



Feux de détresse

- Si les feux de détresse sont utilisés pendant une longue période alors que le système hybride ne fonctionne pas (lorsque le témoin "READY" n'est pas allumé), la batterie 12 volts risque de se décharger.
- Si un airbag SRS se déploie (se gonfle) ou en cas d'impact violent par l'arrière, les feux de détresse s'allument automatiquement.

  Les feux de détresse s'éteignent automatiquement après environ 20 minutes. Pour éteindre les feux de détresse manuellement, appuyez deux fois sur le contacteur.

  (Les feux de détresse peuvent ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions de la collision.)

8.1.2 Si vous devez effectuer un arrêt d'urgence avec votre véhicule

En cas d'urgence uniquement, c'est-à-dire s'il est impossible d'arrêter le véhicule normalement, vous pouvez arrêter le véhicule de la manière suivante :

Arrêt du véhicule

1. Appuyez sur la pédale de frein avec les deux pieds, sans interruption, et enfoncez-la à fond.

Ne pompez pas de manière répétée sur la pédale de frein, car cela risque d'augmenter l'effort nécessaire pour ralentir le véhicule.

2. Engagez le rapport N.

Si le rapport N est engagé

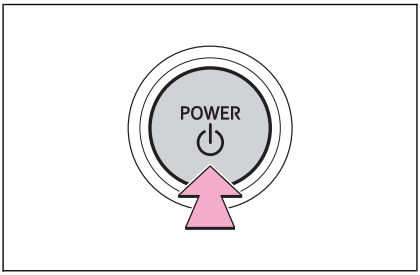
3. Après avoir ralenti, arrêtez le véhicule en lieu sûr sur le bas-côté.

4. Arrêtez le système hybride.

S'il n'est pas possible d'engager le rapport N

3. Continuez d'enfoncer la pédale de frein avec les deux pieds pour réduire la vitesse du véhicule autant que possible.

4. Pour arrêter le système hybride, appuyez sur le contacteur d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes minimum, ou appuyez brièvement dessus à 3 reprises minimum.



5. Arrêtez le véhicule en lieu sûr sur le bas-côté.

En cas d'urgence, arrêtez-vous

Les fonctions de climatisation, etc. peuvent être partiellement limitées afin de réduire la consommation électrique de la batterie 12 volts.

⚠MISE EN GARDE !

Si vous devez arrêter le système hybride lors de la conduite

L'assistance électrique de la direction ne fonctionnera plus, et il sera plus difficile de tourner le volant. Décélérez autant que possible avant de désactiver le système hybride.

8.1.3 Si le véhicule est immergé ou si l'eau monte sur la route

Ce véhicule n'est pas conçu pour rouler sur des routes très inondées.

Ne conduisez pas sur des routes qui risquent d'être immergées ou si de l'eau risque de les recouvrir. Il est dangereux de rester dans le véhicule si vous savez que le véhicule risque d'être inondé ou de dériver. Gardez votre calme et procédez comme indiqué ci-dessous.

- S'il est possible d'ouvrir la porte, ouvrez-la et sortez du véhicule.
- S'il est impossible d'ouvrir la porte, ouvrez la vitre à l'aide du contacteur de vitre électrique et dégagez un itinéraire de sortie.
- Si la vitre peut être ouverte, sortez du véhicule en passant par la fenêtre.
- S'il est impossible d'ouvrir la vitre et la porte en raison de la montée des eaux, gardez votre calme, attendez que le niveau d'eau à l'intérieur du véhicule atteigne le point où la pression d'eau à l'intérieur du véhicule est égale à la pression d'eau à l'extérieur du véhicule, puis ouvrez la porte après avoir attendu que l'eau soit entrée dans le véhicule et sortez du véhicule.

  Lorsque le niveau de l'eau en dehors du véhicule dépasse la moitié de la hauteur de la porte, la porte ne peut pas être ouvert de l'intérieur en raison de la pression d'eau.

Le niveau d'eau dépasse le sol

Lorsque le niveau d'eau dépasse le sol et qu'un certain temps s'est écoulé, l'équipement électrique est endommagé, les vitres électriques ne fonctionnent pas, le moteur et le moteur électrique s'arrêtent et le véhicule risque de ne plus pouvoir se déplacer.

Utilisation d'un marteau de secours[*1]

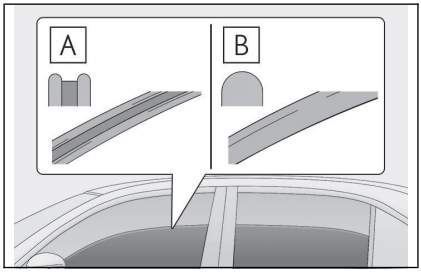
Du verre feuilleté[*2] est utilisé dans le pare-brise et les vitres du véhicule. Le verre feuilleté ne peut pas être brisé avec un marteau de secours[*1].

[*1]Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou un fabricant d'accessoires pour obtenir plus d'informations sur le marteau de secours.

[*2]Si le véhicule en est équipé

Comment distinguer du verre feuilleté

Lorsque vous regardez à partir de la vue en coupe, le verre feuilleté est composé de deux feuilles de verre collées ensemble.



A Verre feuilleté

B Verre trempé

⚠MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

Ne conduisez pas sur des routes qui risquent d'être immergées ou si de l'eau risque de les recouvrir. Sinon le véhicule risque d'être endommagé et de ne pas pouvoir se déplacer, il risque d'être inondé et de dériver, pouvant entraîner des blessures mortelles.

8.2 Procédures en cas d'urgence

8.2.1 Si votre véhicule doit être remorqué

Si votre véhicule doit être remorqué, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire ou à un réparateur Toyota agréé, à tout autre réparateur qualifié ou à un dépanneur professionnel utilisant une dépanneuse de type à paniers ou à plateau.

Utilisez un système de chaîne de sécurité valable pour tous les types de remorquage et respectez toutes les réglementations nationales et locales en vigueur.

Situations dans lesquelles le véhicule ne peut pas être remorqué par un autre véhicule

Dans les situations suivantes, il n'est pas possible de faire remorquer le véhicule par un autre véhicule à l'aide de câbles ou de chaînes, parce que les roues avant sont susceptibles d'être bloquées par le verrouillage de stationnement. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, un réparateur qualifié ou un dépanneur professionnel.

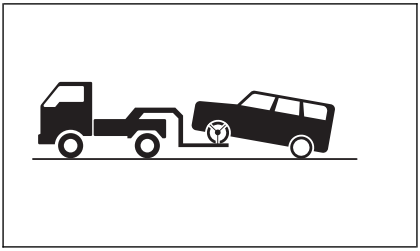
- Le système de commande de changement de vitesse présente un dysfonctionnement. (→P. 238, P. 516)
- Le système antidémarrage présente un dysfonctionnement. (→P. 61)
- Le système d'ouverture et de démarrage intelligent présente un dysfonctionnement. (→P. 535)
- La batterie 12 volts est déchargée. (→P. 537)

Situations nécessitant de contacter le concessionnaire avant le remorquage

Les éléments suivants pourraient indiquer un problème de boîte de vitesses. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié, ou dépanneur professionnel avant le remorquage.

- Le message d'avertissement du système hybride s'affiche sur l'écran multifonction et le véhicule ne se déplace pas.
- Le véhicule émet un bruit inhabituel.

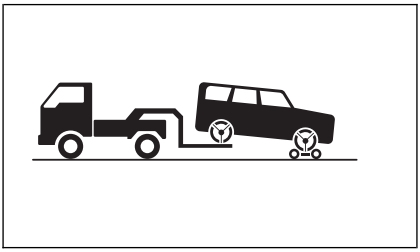
Remorquage avec une dépanneuse de type à paniers



Relâchez le frein de stationnement.

Désactivez le mode automatique. (→P. 246)

Par l'arrière



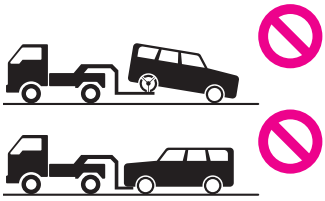
Placez un chariot de remorquage sous les roues avant.

⚠MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Lors du remorquage du véhicule

Veillez à transporter le véhicule avec les roues avant ou les quatre roues décollées du sol. Si le véhicule est remorqué avec les roues avant en contact avec le sol, la transmission et les pièces associées risquent d'être endommagées ou l'électricité générée par le fonctionnement du moteur risque de provoquer un incendie en fonction de la nature des dommages ou du dysfonctionnement.



⚠AVERTISSEMENT

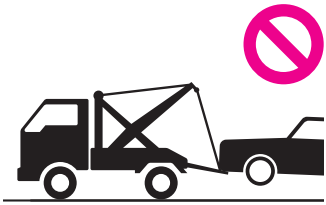
Pour éviter d'endommager le véhicule en cas de remorquage avec une dépanneuse de type à paniers

- Véhicules avec fonction de verrouillage de direction : Ne remorquez pas le véhicule par l'arrière lorsque le contacteur d'alimentation est en position OFF. Le mécanisme de verrouillage de direction n'est pas suffisamment puissant pour maintenir les roues avant droites.
- Lors du levage du véhicule, assurez-vous qu'il y a une garde au sol appropriée pour un remorquage à l'extrémité opposée du véhicule levé. Si la garde au sol est insuffisante, le véhicule pourrait être endommagé pendant le remorquage.

⚠AVERTISSEMENT *(Suite)*

Remorquage avec une dépanneuse de type à palan

N'effectuez pas de remorquage avec une dépanneuse de type à palan afin d'éviter d'endommager la carrosserie.



A l'aide d'une dépanneuse à plateau

Lorsqu'une dépanneuse à plateau est utilisée pour transporter le véhicule, utilisez des sangles d'amarrage pour pneus. Reportez-vous au manuel du propriétaire de la dépanneuse à plateau pour la méthode de fixation au pneu.

Pour éliminer le risque de mouvement du véhicule lors de son transport, engagez le frein de stationnement et désactivez le contacteur d'alimentation.

Remorquage d'urgence

Si aucun service de remorquage n'est disponible en cas d'urgence, vous pouvez temporairement remorquer le véhicule à l'aide de câbles ou de chaînes fixés aux œillets de remorquage d'urgence. Cela ne peut être réalisé que sur des routes revêtues et dures, sur de courtes distances et à une vitesse inférieure à 30 km/h (18 mph).

Un conducteur doit se trouver dans le véhicule pour actionner le volant et les freins. Les roues, la transmission, les essieux, la direction et les freins du véhicule doivent être en bon état.

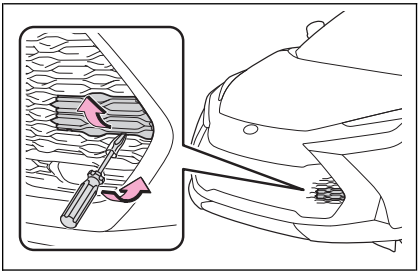
Procédure de remorquage d'urgence

Pour faire remorquer votre véhicule par un autre véhicule, l'œillet de remorquage d'urgence doit être installé sur votre véhicule. Installez l'œillet de remorquage d'urgence en suivant la procédure suivante.

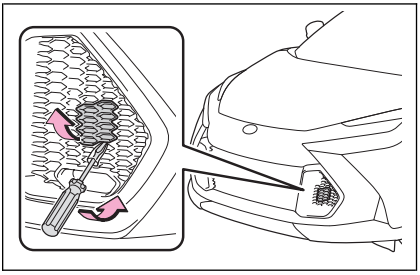
1. Sortez l'œillet de remorquage d'urgence. (→P. 525)
2. Retirez le cache de l'œillet à l'aide d'un tournevis à tête plate.

   Pour protéger la carrosserie, placez un chiffon entre le tournevis et la carrosserie du véhicule, comme indiqué sur le schéma.

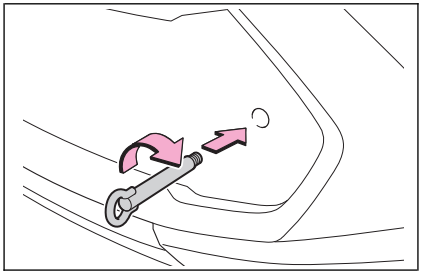
   Type A



Type B

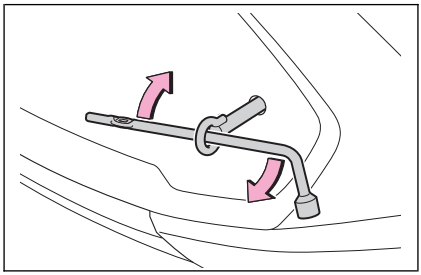


3. Insérez l'œillet de remorquage d'urgence dans l'orifice et serrez-le partiellement à la main.



4. Serrez correctement l'œillet de remorquage d'urgence à l'aide de la clé à écrou de roue* ou d'une barre métallique dure.

   *Une clé à écrou de roue peut être achetée chez tout concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou chez tout réparateur qualifié.



5. Fixez solidement des câbles ou des chaînes à l'œillet de remorquage d'urgence.

   Veillez à ne pas endommager la carrosserie du véhicule.
6. Prenez place dans le véhicule à remorquer et faites démarrer le système hybride.

   Si le système hybride ne démarre pas, mettez le contacteur d'alimentation en position ON.
7. Engagez le rapport N et relâchez le frein de stationnement.

   Désactivez le mode automatique. (→P. 246)

Lors du remorquage

Si le système hybride est désactivé, l'assistance au freinage et la direction assistée ne fonctionnent pas, ce qui rend le freinage et la direction plus durs que d'habitude.

Clé à écrou de roue

Une clé à écrou de roue peut être achetée chez tout concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou chez tout réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Lors du remorquage

- Lors du remorquage à l'aide de câbles ou de chaînes, évitez les démarrages soudains, etc., susceptibles de soumettre les œillets de remorquage d'urgence, les câbles ou les chaînes à des contraintes excessives. Les œillets de remorquage d'urgence, les câbles ou les chaînes pourraient être endommagés et des débris risquent alors de heurter des personnes et de provoquer de graves dommages.
- N'effectuez aucune des actions suivantes car cela pourrait engager le mécanisme de verrouillage de stationnement, ce qui bloquerait les roues avant et pourrait entraîner un accident avec comme conséquences éventuelles des blessures graves voire mortelles :
  – Déblouclage de la ceinture de sécurité du conducteur ou ouverture de la porte du conducteur.
  – Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Mise en place des œillets de remorquage d'urgence sur le véhicule

Assurez-vous que les œillets de remorquage d'urgence sont installés de façon sûre. Dans le cas contraire, les œillets de remorquage d'urgence risquent de se détacher pendant les opérations de remorquage.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le véhicule lors d'un remorquage d'urgence

Ne fixez pas de câbles ou de chaînes aux éléments de suspension.

8.2.2 Si vous pensez qu'il y a un problème

Si vous remarquez l'un des symptômes suivants, votre véhicule a probablement besoin d'un réglage ou d'une réparation. Contactez dès que possible un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Symptômes visibles

- Fuites de liquide sous le véhicule. (Il est normal que de l'eau s'écoule de la climatisation après usage.)
- Pneus dégonflés ou présentant une usure inégale
- L'aiguille de la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur indique continuellement une valeur supérieure à la normale.

Symptômes audibles

- Changement au niveau du bruit de l'échappement
- Crissement excessif des pneus dans les virages
- Bruits anormaux associés au système de suspension
- Cliquetis ou autres bruits anormaux associés au système hybride

Symptômes de fonctionnement

- Ratés d'allumage, à-coups ou fonctionnement irrégulier du moteur
- Perte de puissance importante
- Déviation latérale importante du véhicule lors du freinage
- Déviation latérale importante lors de la conduite sur une route plane
- Perte d'efficacité des freins, pédale molle, pédale touchant presque le plancher

8.2.3 Si un voyant s'allume ou si un signal sonore d'avertissement retentit

Si un voyant quelconque s'allume ou clignote, gardez votre calme et effectuez les opérations suivantes. Si un voyant s'allume ou clignote, mais s'éteint immédiatement après, il ne s'agit pas forcément d'un dysfonctionnement du système.

Cependant, si cela se reproduit, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Actions des voyants ou signaux sonores d'avertissement

Voyant du système de freinage (signal sonore d'avertissement)

Voyant	Détails/Actions
 (Rouge)	Indique ce qui suit : ■ Le niveau du liquide de frein est bas ; ou ■ Le système de freinage présente un dysfonctionnement **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié. Il pourrait être dangereux de continuer à conduire.**

Voyant du système de freinage (avertisseur sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (Jaune)	Indique un dysfonctionnement : ■ Le système de frein de stationnement ; ■ Le système de freinage régénérateur ; ou ■ Le système de freinage à commande électronique **Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.**

Voyant de température élevée du liquide de refroidissement* (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
	Indique que la température du liquide de refroidissement du moteur est excessive **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr. Méthode de manipulation (→P. 542)**

*Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

Voyant de surchauffe du système hybride* (signal sonore d'avertissement)

Voyant	Détails/Actions
	Indique que le système hybride a surchauffé **Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Méthode de manipulation (→P. 542)**

*Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction et un message s'affiche.

Voyant du système de charge*

Voyant	Détails/Actions
	Indique un dysfonctionnement du système de charge du véhicule **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.**

*Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction et un message s'affiche.

Voyant de faible pression d'huile moteur* (signal sonore d'avertissement)

Voyant	Détails/Actions
	Indique que la pression d'huile moteur est trop basse **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.**

*Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction et un message s'affiche.

Voyant de dysfonctionnement (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
	Indique un dysfonctionnement dans : ■ Le système hybride ; ■ Le système de commande électronique du moteur ; ou ■ Le système électronique de commande de papillon **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.**

Voyant SRS (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
	Indique un dysfonctionnement dans : ■ Le système d'airbag SRS ; ou ■ Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité **Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.**

8.2 Procédures en cas d'urgence

Voyant ABS

Voyant	Détails/Actions
	Indique un dysfonctionnement dans : ■ L'ABS ; ou ■ Le système d'assistance au freinage **Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.**

Voyant d'actionnement inadéquat de la pédale* (signal sonore d'avertissement)

Voyant	Détails/Actions
	Lorsqu'un signal sonore retentit : ■ Le système de priorité des freins présente un dysfonctionnement ■ La commande de transmission au démarrage présente un dysfonctionnement ■ La commande de transmission au démarrage fonctionne **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.** Lorsqu'aucun signal sonore ne retentit : Le système de priorité des freins fonctionne. **Relâchez la pédale d'accélérateur et enfoncez la pédale de frein.**

*Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

Voyant du système de direction assistée électrique (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (Rouge) ou  (Jaune)	Indique un dysfonctionnement du système EPS (direction assistée électrique) **Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.**

Voyant de faible niveau de carburant

Voyant	Détails/Actions
	Indique qu'il reste environ 7,4 L (1,9 gal., 1,6 Imp. gal.) ou moins de carburant **Faites le plein de carburant.**

Témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (signal sonore*)

Voyant	Détails/Actions
	Signale au conducteur et/ou au passager avant de boucler sa ceinture de sécurité **Bouclez la ceinture de sécurité. Si le siège du passager avant est occupé, la ceinture de sécurité du passager avant doit également être bouclée pour que le voyant (signal sonore) s'éteigne.**

*Signal sonore de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant :

Le signal sonore de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant retentit pour avertir le conducteur et le passager avant que leur ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'avertisseur sonore retentit de façon intermittente pendant un certain temps après que le véhicule a atteint une certaine vitesse.

Témoins de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière*1 (signal sonore)*2

Voyant	Détails/Actions
	Avertit les passagers arrière qu'ils doivent attacher leur ceinture de sécurité **Bouclez la ceinture de sécurité.**

*1Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction.

Qu'un passager arrière soit présent ou non, si le contacteur d'alimentation est mis en position ON et que les ceintures de sécurité de siège arrière sont détachées, ce témoin s'allume aussi pendant une certaine durée.

*2Signal sonore de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière :

Le signal sonore de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière retentit pour avertir le passager arrière que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'avertisseur sonore retentit de façon intermittente pendant un certain temps après que le véhicule a atteint une certaine vitesse.

Voyant de faible pression des pneus*

Voyant	Détails/Actions
	Si le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute (un signal sonore ne retentit pas) : Dysfonctionnement dans le système de détection de pression des pneus **Faites vérifier le système par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.** Lorsque le témoin s'allume (un signal sonore retentit) : ■ Faible pression des pneus due à des causes naturelles **Réglez la pression de gonflage des pneus au niveau prescrit de pression de gonflage des pneus à froid. (→P. 553)** ■ Faible pression des pneus en raison d'un pneu crevé **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr. Méthode de manipulation (→P. 514)**

*Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction.

8.2 Procédures en cas d'urgence

Témoin LDA (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (Jaune)	Indique un dysfonctionnement dans le système LDA (avertissement de sortie de file). **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.**

Témoin LTA (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (Jaune)	Indique un dysfonctionnement au niveau du système LTA (aide au maintien de la trajectoire) **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.**

Témoin d'informations sur l'aide à la conduite

Voyant	Détails/Actions
	Il se peut que les systèmes suivants ne fonctionnent pas normalement. ■ PCS (système de sécurité préventive) ■ LDA (avertissement de sortie de file) ■ Feux de détresse arrière automatiques (si le véhicule en est équipé) ■ Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) (si le véhicule en est équipé) **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.** Indique qu'un des systèmes suivants présente un dysfonctionnement ou est désactivé. ■ PKSB (freinage d'aide au stationnement) (si le véhicule en est équipé) ■ RCD (détection de caméra arrière) (si le véhicule en est équipé) ■ BSM (moniteur d'angle mort) ■ RCTA (alerte de croisement de trafic arrière) ■ Aide à la sortie en sécurité **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.**

Témoin PDA (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (Jaune)	Indique un dysfonctionnement dans le système PDA (aide à la conduite proactive). **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.**

Témoin du régulateur de vitesse dynamique à radar (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (Jaune)	Indique un dysfonctionnement dans le régulateur de vitesse dynamique à radar. **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.**

Témoin de régulateur de vitesse (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (Jaune)	Indique un dysfonctionnement dans le régulateur de vitesse. **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.**

Témoin du limiteur de vitesse (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (Jaune)	Indique un dysfonctionnement dans le système de limiteur de vitesse. **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.**

Témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Toyota (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (si le véhicule en est équipé)	Lorsqu'un signal sonore retentit : Indique un dysfonctionnement de la fonction de capteur d'aide au stationnement Toyota **Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.** Lorsqu'aucun signal sonore ne retentit : Indique que le système est provisoirement indisponible, probablement à cause d'un capteur sale ou couvert de glace, etc. **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.** **(→P. 518)**

Voyant PCS (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
	Indique un dysfonctionnement dans le PCS (système de sécurité préventive). **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.** Si le système PCS (système de sécurité préventive) ou VSC (commande de stabilité du véhicule) est désactivé, le voyant PCS s'allume.

Témoin de dérapage

Voyant	Détails/Actions
	Indique un dysfonctionnement dans : ■ Le système VSC ; ■ Le système TRC ; ou ■ Le système de commande d'assistance au démarrage en côte **Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.**

Témoin de frein de stationnement

Voyant	Détails/Actions
 (Clignote)	Il est possible que le frein de stationnement ne soit pas complètement engagé ou relâché. **Actionnez à nouveau le contacteur de frein de stationnement une fois.** Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement n'est pas relâché. Si le témoin s'éteint après avoir relâché complètement le frein de stationnement, cela signifie que le système fonctionne correctement.

Témoin d'activation de maintien de frein

Voyant	Détails/Actions
HOLD (Clignote)	Indique un dysfonctionnement du système de maintien de frein **Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.**

Signal sonore

Dans certains cas, le signal sonore peut ne pas être perçu à cause d'un emplacement bruyant ou d'un son audio.

Capteur de détection de passager avant, rappel de ceinture de sécurité et signal sonore

- Si des bagages sont placés sur le siège du passager avant, le capteur de détection de passager avant peut faire clignoter le voyant et faire retentir le signal sonore d'avertissement, même si aucun passager n'occupe le siège.
- Si un coussin est placé sur le siège, le capteur peut ne pas détecter un passager et le voyant peut ne pas fonctionner correctement.

Si le voyant de dysfonctionnement s'allume lors de la conduite

Le voyant de dysfonctionnement s'allume si le réservoir à carburant devient complètement vide. Si le réservoir à carburant est vide, faites immédiatement le plein du véhicule. Le voyant de dysfonctionnement s'éteindra après avoir effectué plusieurs trajets.

Si le voyant de dysfonctionnement ne s'éteint pas, contactez dès que possible un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Voyant du système de direction assistée électrique (signal sonore d'avertissement)

Lorsque la charge de la batterie 12 volts devient insuffisante ou lorsque la tension chute provisoirement, il se peut que le voyant du système de direction assistée électrique s'allume et que le signal sonore retentisse.

Lorsque le voyant de faible pression des pneus s'allume

Vérifiez les pneus pour vous assurer qu'un pneu n'est pas crevé.

Si un pneu est crevé : →P. 523

Si aucun pneu n'est crevé : désactivez le contacteur d'alimentation et remettez-le sur ON. Vérifiez si le voyant de pression des pneus s'allume ou clignote

Si le voyant de faible pression des pneus clignote pendant 1 minute environ et reste allumé

Il se peut que le système de détection de pression des pneus présente un dysfonctionnement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si le voyant de faible pression des pneus s'allume

1. Une fois que la température des pneus a suffisamment baissé, vérifiez la pression de gonflage de chaque pneu et ajustez au niveau prescrit.
2. Si le voyant ne s'éteint pas même après l'écoulement de plusieurs minutes, vérifiez que la pression de gonflage de chaque pneu est au niveau prescrit et effectuez la procédure de réglage de pression de gonflage des pneus. (→P. 477)

   Si le voyant ne s'éteint pas même après l'écoulement de plusieurs minutes qui a suivi l'exécution de la procédure de réglage de la pression de gonflage des pneus, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié dès que possible.

Le voyant de faible pression des pneus peut s'allumer en raison de causes naturelles

Le voyant de faible pression des pneus peut s'allumer en raison de causes naturelles comme des fuites d'air naturelles et des variations de la pression des pneus dues à la température. Dans ce cas, si vous réglez la pression de gonflage des pneus, le voyant s'éteint (au bout de quelques minutes).

Conditions dans lesquelles le système de détection de pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement

→P. 475

⚠MISE EN GARDE !

Si le voyant ABS et le voyant du système de freinage restent allumés

Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié. Le véhicule devient très instable pendant le freinage, et l'ABS risque de connaître une défaillance, ce qui peut provoquer un accident et causer des blessures graves voire mortelles.

Lorsque le voyant du système de direction assistée électrique s'allume

Lorsque le voyant s'allume en jaune, l'assistance à la direction assistée est limitée. Lorsque le voyant s'allume en rouge, l'assistance à la direction assistée est perdue et il devient alors très difficile de manœuvrer le volant.

Lorsque le volant est plus difficile à manœuvrer que d'habitude, tenez-le fermement et bougez-le avec plus de force que d'habitude.

Si le voyant de faible pression des pneus s'allume

Veillez à respecter les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, avec pour conséquences des blessures graves, voire mortelles.

- Arrêtez votre véhicule dans un endroit sûr dès que possible. Réglez immédiatement la pression de gonflage des pneus.
- Si le voyant de pression des pneus s'allume même après avoir réglé la pression de gonflage des pneus, il est probable que vous ayez un pneu dégonflé. Vérifiez les pneus. Si un pneu est dégonflé, réparez-le à l'aide du kit de réparation pour pneus crevés.
- Evitez les manœuvres et freinage brusques.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Une détérioration des pneus du véhicule risque de vous faire perdre le contrôle de la direction ou des freins.

En cas d'éclatement ou de fuite d'air subite

Le système de détection de pression des pneus peut ne pas s'activer immédiatement.

⚠AVERTISSEMENT

Pour garantir un fonctionnement correct du système de détection de pression des pneus

N'installez pas de pneus de spécifications ou de marques différentes, car le système de détection de pression des pneus risque de ne pas fonctionner correctement.

8.2.4 Si un message d'avertissement est affiché

L'écran multifonction affiche des avertissements relatifs à des dysfonctionnements du système, à des opérations mal effectuées et des messages qui indiquent qu'un entretien est nécessaire. Lorsqu'un message s'affiche, effectuez l'action corrective correspondant au message.

Si un message d'avertissement s'affiche de nouveau après avoir exécuté les actions adaptées, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

En outre, si un voyant s'allume ou clignote en même temps qu'un message d'avertissement s'affiche, effectuez l'action corrective appropriée en fonction du voyant. (→P. 508)

Messages d'avertissement

Les messages d'avertissement expliqués ci-dessous peuvent différer des messages réels en fonction des conditions de fonctionnement et des spécifications du véhicule.

Signal sonore

Un signal sonore peut retentir lorsqu'un message est affiché. Le signal sonore peut être difficile à entendre si l'emplacement est bruyant ou si le volume du système audio est élevé.

Si "Engine Oil Level Low Add or Replace" s'affiche

Le niveau d'huile moteur est faible. Vérifiez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint, si nécessaire. (→P. 466)

Ce message peut s'afficher si le véhicule est à l'arrêt sur une pente. Déplacez le véhicule sur une surface plane et vérifiez si le message disparaît.

Si "Hybrid System Stopped Steering Power Low" s'affiche

Ce message s'affiche si le système hybride s'arrête lors de la conduite.

Lorsque le volant est plus difficile à manœuvrer que d'habitude, tenez-le fermement et bougez-le avec plus de force que d'habitude.

Si "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" s'affiche

Ce message peut s'afficher lorsque vous conduisez dans des conditions difficiles. (Par exemple, lorsque vous conduisez sur une longue côte raide.) Mesure corrective : →P. 542

Si "Traction battery needs to be protected Refrain from the use of N position" s'affiche

Ce message peut s'afficher lorsque le rapport N est engagé

Etant donné que la batterie hybride (batterie de traction) ne peut pas être chargée si le rapport N est engagé, engagez le rapport P lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si "Traction battery needs to be protected Shift into P to restart" s'affiche

Ce message s'affiche lorsque la charge de la batterie hybride (batterie de traction) est devenue extrêmement faible car le rapport N est resté engagé pendant un certain temps.

Lorsque vous utilisez le véhicule, engagez le rapport P et faites redémarrer le système hybride.

Si "Shift to P Before Exiting Vehicle" s'affiche

Ce message s'affiche lorsque la porte du conducteur est ouverte, sans avoir mis le contacteur d'alimentation en position OFF, avec le levier de changement de vitesse sur une position autre que P. Engagez le rapport P.

Si "Shift is in N Release Accelerator Before Shifting" s'affiche

La pédale d'accélérateur a été enfoncée lorsque le levier de changement de vitesse était en position N.

Relâchez la pédale d'accélérateur et engagez le rapport D ou R.

Si "Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop" ou "Shift System Malfunction Driving Unavailable" s'affiche

Le système de commande de changement de vitesse présente un dysfonctionnement.

Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

Si un message indiquant le besoin de changer le rapport engagé s'affiche

Afin d'éviter le passage à un rapport engagé incorrect ou que le véhicule ne se déplace de manière inattendue, un message demandant de changer le rapport engagé peut s'afficher sur l'écran multifonction. Dans ce cas, suivez les instructions du message et changez de rapport.

Si "Press Brake when vehicle is stopped Hybrid system may overheat" s'affiche

Le message peut s'afficher lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée pour maintenir le véhicule alors qu'il est arrêté dans une pente, etc. Il se peut que le système hybride surchauffe. Relâchez la pédale d'accélérateur et enfoncez la pédale de frein.

Si le message "Auto Power OFF to Conserve Battery" s'affiche

L'alimentation a été coupée par la fonction de désactivation automatique de l'alimentation électrique. Lors du prochain démarrage du système hybride, actionnez-le pendant environ 5 minutes pour recharger la batterie 12 volts.

Si le message "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" s'affiche

Il se peut que les systèmes suivants ne fonctionnent pas normalement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

- Le système de phare de type LED
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques) (si le véhicule en est équipé)

Si "Parking Assist Unavailable Sensor Blocked" s'affiche sur l'écran multifonction (si le véhicule en est équipé)

Il est possible qu'un capteur soit recouvert de gouttes d'eau, de glace, de neige, de saleté, etc. Retirez les gouttes d'eau, la glace, la neige, la saleté, etc., du capteur pour que le système revienne à la normale.

De même, en raison de la formation de glace sur un capteur lors de basses températures, un message d'avertissement peut s'afficher ou le capteur peut ne pas être en mesure de détecter un objet. Une fois que la glace a fondu, le système revient à la normale.

Si un capteur est sale, la position du capteur sale s'affiche sur l'écran.

Si une anomalie est affichée alors qu'il n'y a pas de gouttes d'eau, de glace, de neige ou de saleté, il se peut que le capteur présente un dysfonctionnement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si "Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- RCD (détection de la caméra arrière) (si le véhicule en est équipé)
- PKSB (freinage d'aide au stationnement) (si le véhicule en est équipé)

Retirez la saleté ou les corps étrangers qui se trouvent sur les caméras arrière.

Si "System Malfunction Visit Your Dealer" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques) (si le véhicule en est équipé)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse
- RSA (aide à la signalisation routière)
- PDA (aide à la conduite proactive)
- BSM (moniteur d'angle mort)
- RCTA (Alerte de croisement de trafic arrière)
- Feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement (si le véhicule en est équipé)
- Aide à la sortie en sécurité
- Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) (si le véhicule en est équipé)
- Capteur d'aide au stationnement Toyota (si le véhicule en est équipé)
- PKSB (freinage d'aide au stationnement) (si le véhicule en est équipé)
- RCD (détection de la caméra arrière) (si le véhicule en est équipé)

Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si "System Stopped See Owner's Manual" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)

- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques) (si le véhicule en est équipé)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse
- RSA (aide à la signalisation routière)
- PDA (aide à la conduite proactive)
- BSM (moniteur d'angle mort)
- RCTA (Alerte de croisement de trafic arrière)
- Feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement (si le véhicule en est équipé)
- Aide à la sortie en sécurité
- Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) (si le véhicule en est équipé)
- Capteur d'aide au stationnement Toyota (si le véhicule en est équipé)
- PKSB (freinage d'aide au stationnement) (si le véhicule en est équipé)
- RCD (détection de la caméra arrière) (si le véhicule en est équipé)

Suivez les méthodes de correction suivantes.

- Vérifiez la tension de la batterie 12 volts.
- Vérifiez que les capteurs du système Toyota Safety Sense ne sont pas recouverts de corps étrangers. Retirez-les le cas échéant. (→P. 269)
- Véhicule avec RCD (détection de la caméra arrière) : vérifiez si la porte de coffre est ouverte.

Indique que les capteurs ne fonctionnent peut-être pas correctement. (→P. 272, P. 334, P. 336, P. 339, P. 343, P. 347, P. 356, P. 361, P. 369, P. 371, P. 372, P. 382)

- Vérifiez si des corps étrangers recouvrent le pare-chocs arrière autour des capteurs (→P. 331) par le BSM, la RCTA, les feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement (si le véhicule en est équipé), l'aide à la sortie en sécurité et le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) (si le véhicule en est équipé). Retirez-les le cas échéant.
- Vérifiez si des corps étrangers recouvrent les capteurs, y compris les capteurs de caméra utilisés par le système d'aide au stationnement Toyota (si le véhicule en est équipé) et le système PKSB (si le véhicule en est équipé). Retirez-les le cas échéant.

Lorsque les problèmes sont résolus et que les capteurs sont opérationnels, cette indication peut disparaître d'elle-même.

Si "System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques) (si le véhicule en est équipé)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse

- RSA (aide à la signalisation routière)
- PDA (aide à la conduite proactive)

Suivez les méthodes de correction suivantes.

- A l'aide des essuie-glaces avant, retirez la saleté ou les corps étrangers du pare-brise.
- A l'aide du système de climatisation, désembuez le pare-brise.
- Fermez le capot, retirez tout autocollant, etc., pour dégager l'obstruction en face de la caméra avant.

Si "System Stopped Front Camera Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques) (si le véhicule en est équipé)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse
- RSA (aide à la signalisation routière)
- PDA (aide à la conduite proactive)

Suivez les méthodes de correction suivantes.

- Si la caméra avant est chaude, comme après que le véhicule a été garé en plein soleil, utilisez le système de climatisation pour faire baisser la température autour de la caméra avant.
- Si un pare-soleil a été utilisé lorsque le véhicule a été garé, en fonction du type utilisé, les rayons du soleil qui sont réfléchis sur la surface du pare-soleil peuvent entraîner une augmentation excessive de la température de la caméra avant.
- Si la caméra avant est froide, comme après que le véhicule a été garé dans un environnement extrêmement froid, utilisez le système de climatisation pour augmenter la température autour de la caméra avant

Si "System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques) (si le véhicule en est équipé)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse
- PDA (aide à la conduite proactive)

Suivez les méthodes de correction suivantes.

- Vérifiez si des corps étrangers ont adhéré sur le capteur radar ou le cache de capteur radar et nettoyez-les si nécessaire (→P. 269)
- Ce message peut s'afficher quand vous conduisez dans une zone ouverte avec peu de véhicules ou structures aux alentours, comme un désert, des prairies, des banlieues, etc.

Le message peut être effacé en conduisant le véhicule dans une zone où des structures, des véhicules, etc. se trouvent à proximité.

Si "System Stopped Front Radar Sensor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques) (si le véhicule en est équipé)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse
- PDA (aide à la conduite proactive)

Suivez les méthodes de correction suivantes.

- La température du capteur radar est en dehors de la plage de fonctionnement. Attendez que la température devienne appropriée.

Si "System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques) (si le véhicule en est équipé)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse
- PDA (aide à la conduite proactive)

Suivez les méthodes de correction suivantes.

- Vérifiez si des corps étrangers ont adhéré sur le capteur radar ou le cache de capteur radar et nettoyez-les si nécessaire (→P. 269)
- Le capteur radar peut être déréglé et sera réglé automatiquement pendant la conduite. Continuez à conduire pendant encore un moment.

Si "Unavailable Activation Condition not Satisfied See Owner's Manual" s'affiche (si le véhicule en est équipé)

La fonction LCA ne peut pas être utilisée car les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies. (→P. 293)

Actionnez à nouveau le levier des clignotants une fois que toutes les conditions de fonctionnement ont été remplies.

Si "Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Régulateur de vitesse

Un message s'affiche lorsque le contacteur d'aide à la conduite est enfoncé plusieurs fois.

Appuyez rapidement et fermement sur le contacteur d'aide à la conduite.

Si "Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual" s'affiche

Ce message s'affiche lorsque le rapport R est engagé.

Engagez le rapport D.

Un message s'affiche lorsque le contacteur d'aide à la conduite est enfoncé plusieurs fois.

Appuyez rapidement et fermement sur le contacteur d'aide à la conduite.

Si "Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" s'affiche (si le véhicule en est équipé)

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- Surveillance de vigilance du conducteur

La température de la surveillance de vigilance du conducteu en dehors de la plage de fonctionnement Attendez que la température devienne appropriée.

Si "Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual" s'affiche (si le véhicule en est équipé)

La lentille de la caméra de surveillance de vigilance du conducteur est peut-être sale.

Lorsque la lentille de la caméra est sale, nettoyez-la avec un chiffon sec et doux pour ne pas l'endommager.

Si un message indiquant la nécessité de vous rendre chez votre concessionnaire ou chez un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié s'affiche.

Le système ou la pièce indiqué(e) sur l'écran multifonction présente un dysfonctionnement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si un message indiquant la nécessité de consulter le Manuel du propriétaire s'affiche

- Si le message "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" s'affiche, suivez les instructions qui s'y rapportent. (→P. 542)
- Si le message "Exhaust Filter Full See Owner's Manual" s'affiche, suivez les instructions qui s'y rapportent. (→P. 409)
- Si le message "Oil Pressure Low Stop in a Safe Place See Owner's Manual" s'affiche , suivez les instructions qui s'y rapportent. (→P. 465)
- Si l'un des messages suivants s'affiche sur l'écran multifonction, cela peut indiquer un dysfonctionnement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.
  - "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual"
  - "Hybrid System Malfunction"
  - "Check Engine"
  - "Traction battery system malfunction"
  - "Accelerator System Malfunction"
  - "Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual"
  - "P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual"
  - "Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual"
  - "Shift System Malfunction See Owner's Manual"
  - "Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual"
  - "Battery Low Shifting Unavailable See Owner's Manual"
  - "Plug-in Charging System Malfunction"

- Si l'un des messages suivants s'affiche sur l'écran multifonction, le véhicule peut être à court de carburant. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et, si le niveau de carburant est bas, faites le plein.
  - “Hybrid System Stopped”
  - "Engine Stopped"
- Si l'un des messages suivants s'affiche sur l'écran multifonction, cela peut indiquer un dysfonctionnement. Arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
  - "Braking Power Low Visit Your Dealer"
  - "12-Volt Battery Charging System Malfunction Visit Your Dealer"
- Si "Low 12-volt Battery See Owner’s Manual" s'affiche,
  - Lorsque l'écran s'éteint après plusieurs secondes (s'affiche pendant environ 6 secondes) : Maintenez le système hybride en fonctionnement pendant plus de 15 minutes et chargez la batterie 12 volts.
  - Lorsque l'écran ne s'éteint pas : Faites démarrer le système hybride en suivant les procédures : →P. 537

Si "Maintenance Required For Traction Battery At Your Dealer" s'affiche

La date de vérification ou de remplacement de la batterie hybride (batterie de traction) est arrivée. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

- Si vous continuez à conduire le véhicule sans faire vérifier la batterie hybride (batterie de traction), le système hybride ne démarre pas.
- Si le système hybride ne démarre pas, contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

Si un message concernant une opération s'affiche

- Si un message concernant l'utilisation de la pédale d'accélérateur ou de frein s'affiche.

  Un message d'avertissement concernant l'utilisation de la pédale d'accélérateur ou de frein peut s'afficher lorsque les systèmes d'aide à la conduite comme le PCS (système de sécurité préventive) ou le régulateur de vitesse dynamique à radar à plage de vitesses intégrale fonctionnent Si un message d'avertissement s'affiche, faites ralentir le véhicule ou suivez toute instruction affichée sur l'écran multifonction.
- Un message d'avertissement s'affiche lorsque le système de priorité des freins fonctionne. (→P. 223)
- Un message d'avertissement s'affiche lorsque la commande de transmission au démarrage fonctionne (→P. 228). Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.

8.2.5 En cas de pneu dégonflé

Votre véhicule est équipé d'un kit de réparation pour pneus crevés et non d'une roue de secours.

Une crevaison causée par la traversée de la bande de roulement par un clou ou une vis peut être réparée temporairement à l'aide du kit de réparation pour pneus crevés. (Le kit contient une bouteille de produit d'étanchéité. Le produit d'étanchéité ne peut être utilisé qu'une seule fois pour réparer provisoirement un pneu sans retirer le clou ou la vis du pneu.) Selon le type de dommage occasionné, ce kit ne peut pas être utilisé pour réparer le pneu.(→P. 524)

Après avoir provisoirement réparé le pneu à l'aide du kit, faites réparer ou remplacer le pneu par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié. Les réparations effectuées à l'aide du kit de réparation pour pneus crevés sont uniquement une mesure temporaire. Faites réparer et remplacer le pneu dès que possible.

⚠MISE EN GARDE !

En cas de pneu dégonflé

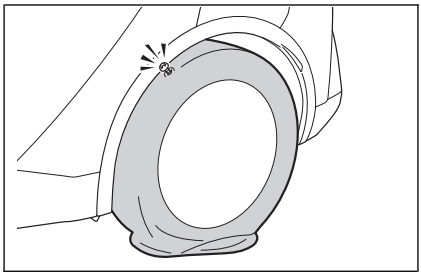
Ne continuez pas à rouler avec un pneu dégonflé. Même sur une courte distance, cela peut endommager le pneu et la jante et les rendre irréparables et vous risquez de provoquer un accident.

Avant de réparer le pneu

- Arrêtez le véhicule sur une surface sûre, dure et plane.
- Engagez le frein de stationnement.
- Engagez le rapport P.
- Arrêtez le système hybride.
- Allumez les feux de détresse. (→P. 502)
- Vérifiez l'état d'endommagement du pneu.

Un pneu ne doit être réparé à l'aide du kit de réparation pour pneus crevés que si le dommage a été causé par la traversée de la bande de roulement par un clou ou une vis.

- Ne retirez pas le clou ou la vis du pneu. Si vous retirez l'objet, l'ouverture peut s'agrandir et rendre impossible une réparation d'urgence avec le kit de réparation.
- Pour éviter une fuite de produit d'étanchéité, déplacez le véhicule jusqu'à ce que la zone de crevaison, si vous l'avez détectée, soit positionnée en haut du pneu.

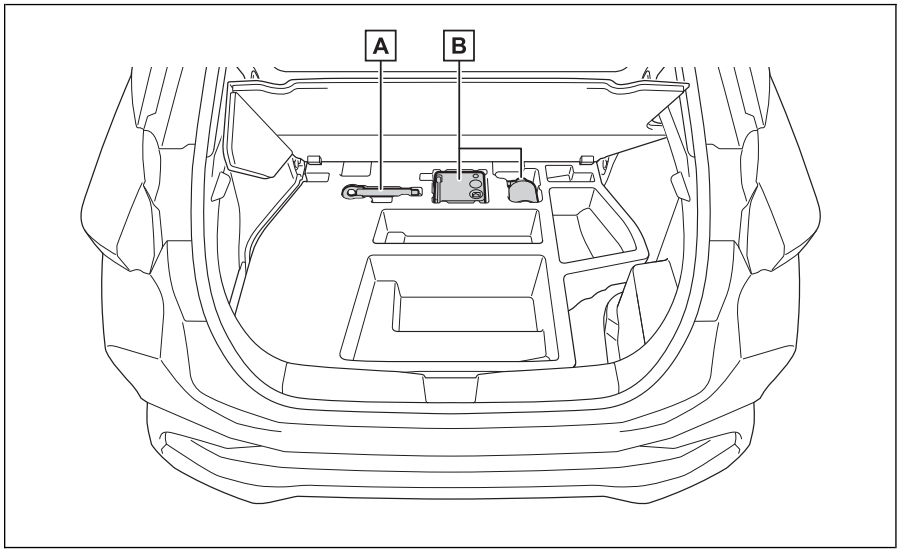


Un pneu crevé qui ne peut pas être réparé à l'aide du kit de réparation pour pneus crevés

Dans les cas suivants, le pneu ne peut pas être réparé à l'aide du kit de réparation pour pneus crevés. Contactez un concessionnaire Toyota agréé ou un réparateur agréé Toyota, ou tout réparateur qualifié.

- Lorsque le pneu est endommagé suite à une conduite avec une pression de gonflage insuffisante
- Lorsqu'une partie du pneu, comme le flanc, présente des fissures ou dégâts, à l'exception de la bande de roulement
- Lorsque le pneu est visiblement déjanté
- Lorsque la coupure ou l'endommagement de la bande de roulement s'étend sur 4 mm (0,16 in.) ou plus
- Lorsque la roue est endommagée
- Lorsque plusieurs pneus sont crevés
- Lorsque plus de 2 objets pointus comme des clous ou des vis ont traversé la bande de roulement d'un même pneu
- Lorsque le produit d'étanchéité est périmé

Emplacement du kit de réparation pour pneus crevés et des outils

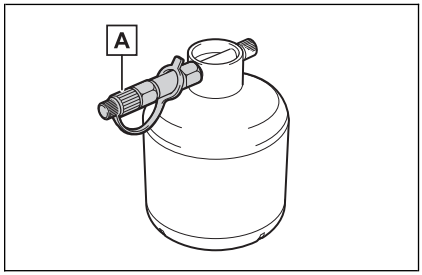


A Œillet de remorquage d'urgence

B Kit de réparation pour pneus crevés

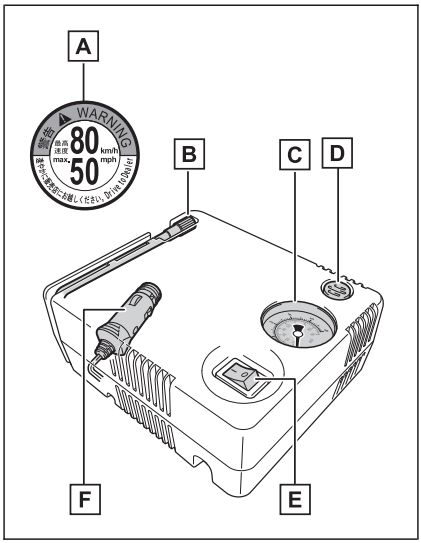
Eléments du kit de réparation pour pneus crevés

Bouteille



A Buse

Compresseur



A Autocollant
B Flexible
C Manomètre
D Bouton de décharge de pression
E Contacteur du compresseur
F Fiche

Remarque concernant la vérification du kit de réparation pour pneus crevés

Vérifiez ponctuellement la date de péremption du produit d'étanchéité. La date de péremption est indiquée sur la bouteille. N'utilisez pas le produit d'étanchéité s'il est périmé. Sinon, les réparations effectuées avec le kit de réparation pour pneus crevés ne seront pas réalisées correctement.

Kit de réparation pour pneus crevés

- Le kit de réparation pour pneus crevés permet de remplir d'air le pneu du véhicule.
- Le produit d'étanchéité a une durée de vie limitée. La date de péremption est indiquée sur la bouteille. Le produit d'étanchéité doit être remplacé avant sa date de péremption. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié pour son remplacement.
- Le produit d'étanchéité stocké dans le kit de réparation pour pneus crevés peut être utilisé une seule fois et pour réparer temporairement un seul pneu. Si le produit d'étanchéité a été utilisé et que vous devez le remplacer, contactez un concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié. Le compresseur peut être réutilisé.
- Le produit d'étanchéité peut être utilisé lorsque la température extérieure est comprise entre -30 °C (-22 °F) et 60 °C (140 °F).
- Le kit est conçu exclusivement pour la taille et le type des pneus posés initialement sur votre véhicule. Ne l'utilisez pas pour des pneus d'une autre taille que ceux montés initialement, ni dans un quelconque autre but.
- Pour ne pas souiller vos vêtements, évitez tout contact de ceux-ci avec le produit d'étanchéité.
- Si le produit d'étanchéité adhère sur une roue ou sur la surface de la carrosserie du véhicule, il se peut que la tache ne puisse pas être éliminée si elle n'est pas essuyée immédiatement. Essuyez immédiatement le produit d'étanchéité à l'aide d'un chiffon humide.
- Le kit de réparation émet un bruit important lorsqu'il fonctionne. Cela n'indique pas un dysfonctionnement.
- Ne l'utilisez pas pour vérifier ou pour régler la pression des pneus.

⚠MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

- Rangez le kit de réparation dans le compartiment à bagages.

  Sinon, cela pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Le kit de réparation est exclusivement destiné à votre véhicule.

  Ne l'utilisez pas sur d'autres véhicules car cela risquerait de provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- N'utilisez pas le kit de réparation pour des pneus d'autres dimensions que ceux montés initialement, ni dans un quelconque autre but. Une réparation incomplète des pneus risque de provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

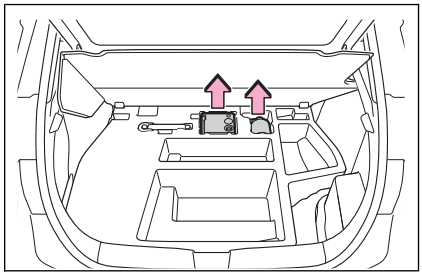
⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Mesures de précaution relatives à l'utilisation du produit d'étanchéité

- Toute ingestion du produit d'étanchéité peut nuire à votre santé. En cas d'ingestion du produit d'étanchéité, buvez autant d'eau que possible, puis consultez immédiatement un médecin.
- En cas de projection du produit d'étanchéité dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement et abondamment avec de l'eau. Si une gêne persiste, consultez un médecin.

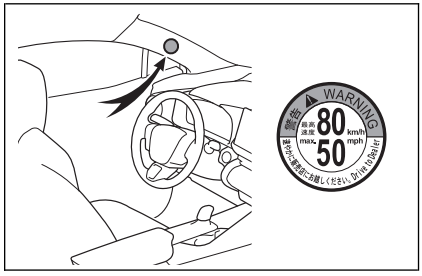
Pour sortir le kit de réparation pour pneus crevés

1. Ouvrez la plaque de coffre et le cache de plancher. (→P. 434)
2. Sortez le kit de réparation pour pneus crevés. (→P. 525)

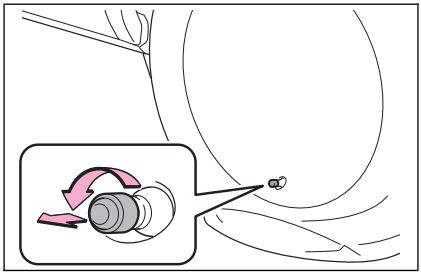


Méthode de réparation d'urgence

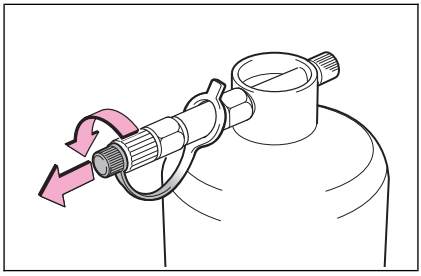
1. Fixez l'autocollant fourni avec le kit de réparation pour pneus crevés à un endroit facilement visible depuis le siège du conducteur.



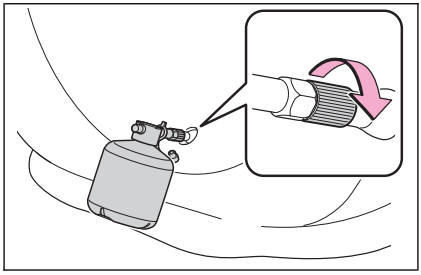
2. Enlevez le capuchon de valve du pneu crevé.



3. Enlevez le capuchon du jet.

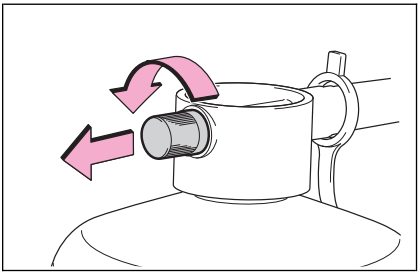


4. Branchez la buse sur la valve.
   Vissez l'extrémité de la buse dans le sens des aiguilles d'une montre aussi loin que possible. La bouteille doit être suspendue verticalement sans toucher le sol. Si la bouteille n'est pas suspendue verticalement, déplacez le véhicule de sorte que la valve du pneu soit correctement positionnée.

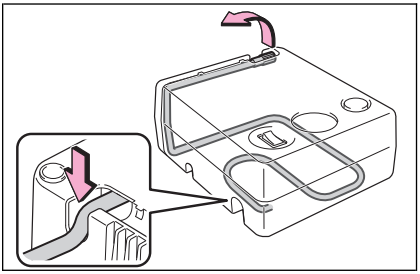


8.2 Procédures en cas d'urgence

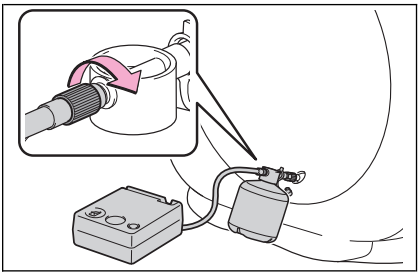
5. Enlevez le capuchon de la bouteille.



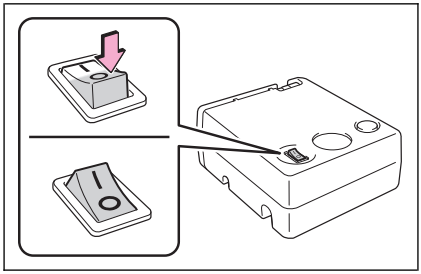
6. Sortez le flexible du compresseur.



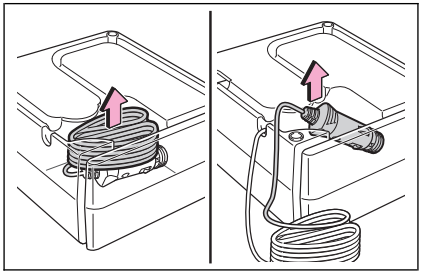
7. Raccordez la bouteille au compresseur.
   Vissez l'extrémité du flexible dans le sens des aiguilles d'une montre aussi loin que possible.



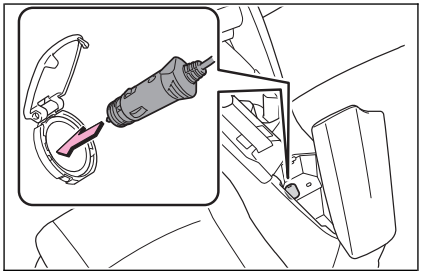
8. Assurez-vous que le contacteur du compresseur est sur ○ (désactivé).



9. Enlevez la fiche du compresseur.



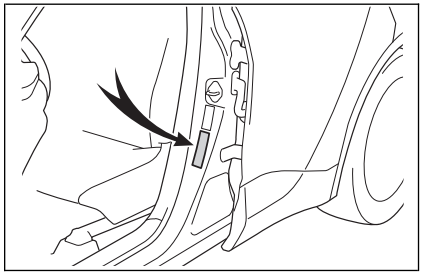
10. Branchez la fiche sur la prise électrique. (→P. 435)



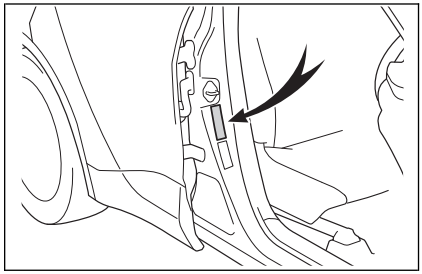
11. Vérifiez la pression de gonflage des pneus prescrite.

    La pression de gonflage des pneus est indiquée sur l'étiquette apposée sur le cadre de porte latérale du conducteur, comme indiqué sur le schéma.
    (→P. 553)

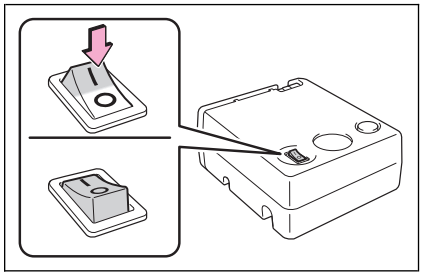
    Véhicules à conduite à gauche



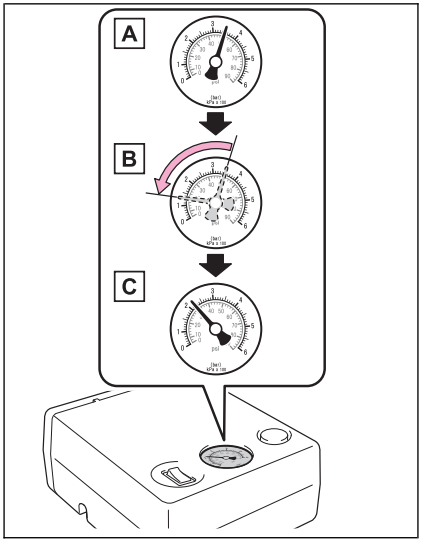
Véhicules à conduite à droite



12. Faites démarrer le système hybride.
13. Pour injecter le produit d'étanchéité et gonfler le pneu, mettez le contacteur du compresseur sur I (activé).



14. Gonflez le pneu jusqu'à ce que la pression prescrite soit atteinte.



A Le produit d'étanchéité va être injecté et la pression va augmenter rapidement, puis diminuer progressivement.

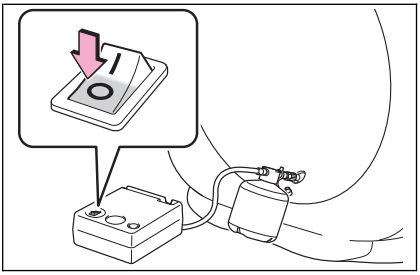
B Le manomètre affiche la pression réelle de gonflage des pneus environ 1 minute (5 minutes à basse température) après que le contacteur est mis en sur I (activé).

C Gonflez le pneu jusqu'à ce que la pression prescrite soit atteinte.

- Si la pression de gonflage du pneu reste inférieure au niveau prescrit après avoir gonflé le pneu pendant 35 minutes avec le contacteur sur I (activé), cela signifie que le pneu est trop endommagé pour pouvoir être réparé. Mettez le contacteur du compresseur sur O (désactivé) et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

- Si la pression de gonflage du pneu dépasse la pression indiquée, laissez sortir de l'air afin d'atteindre la pression de gonflage de pneu prescrite. (→P. 531, P. 553)

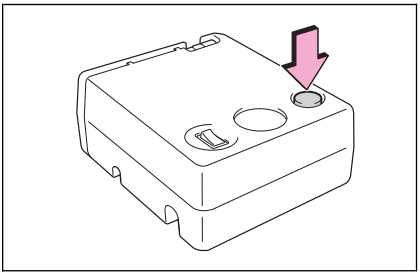
15. Mettez le contacteur du compresseur sur ○ (désactivé)



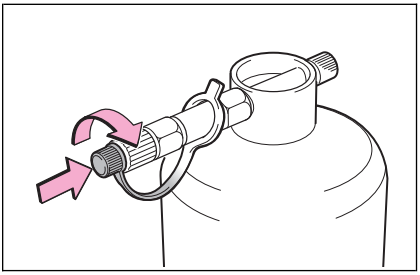
16. Débranchez la buse de la valve du pneu, puis débranchez la fiche de la prise électrique ou l'allume-cigare.

    Un peu de produit d'étanchéité risque de s'écouler lorsque la buse est retirée.

17. Appuyez sur le bouton pour relâcher la pression de la bouteille.

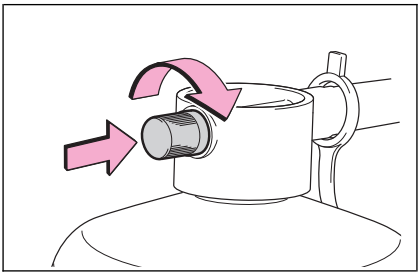


18. Fixez le capuchon sur la buse.

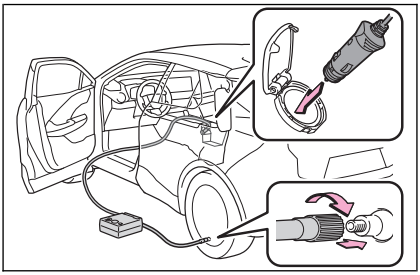


19. Placez le capuchon de valve sur la valve de la roue réparée avec la méthode d'urgence.
20. Débranchez le flexible de la bouteille et fixez le capuchon sur la bouteille.

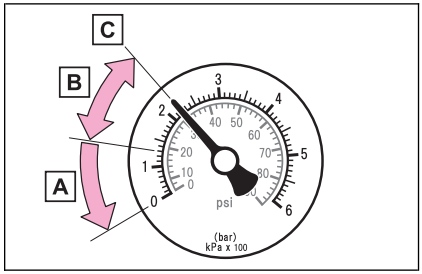
    Placez la bouteille dans le sac d'origine et fermez-le.



21. Rangez provisoirement la bouteille et le compresseur dans le compartiment à bagages.
22. Afin de répartir uniformément le produit d'étanchéité dans le pneu, reprenez prudemment la route immédiatement pour effectuer un trajet d'environ 5 km (3 miles) à une vitesse inférieure à 80 km/h (50 mph).
23. Après avoir roulé environ 5 km (3 miles), arrêtez votre véhicule sur une surface sûre, dure et plane, puis branchez le compresseur.



24. Vérifiez la pression de gonflage des pneus.



A Si la pression de gonflage des pneus est inférieure à 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 ou bar, 19 psi) : La crevaison ne peut pas être réparée. Contactez un concessionnaire Toyota agréé ou un réparateur agréé Toyota, ou tout réparateur qualifié.

B Si la pression de gonflage des pneus est égale ou supérieure à 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 ou bar, 19 psi), mais inférieure à la pression prescrite : passez à l'étape **25**.

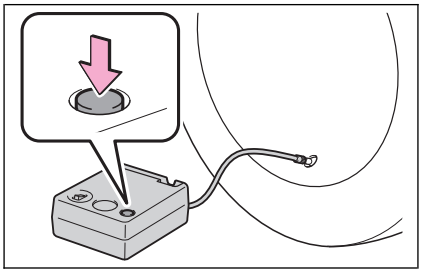
C Si la pression de gonflage des pneus est égale à la pression prescrite (→P. 553) : passez à l'étape **26**.

25. Mettez le contacteur du compresseur sur I (activé) pour gonfler le pneu jusqu'à ce que la pression de gonflage spécifiée soit atteinte. Conduisez environ 5 km (3 miles), puis exécutez l'étape **24**.
26. Rangez la bouteille dans le compartiment à bagages en la laissant raccordée au compresseur.
27. En prenant soin d'éviter tout freinage brusque, toute accélération soudaine ou tout virage serré, conduisez prudemment à moins de 80 km/h (50 mph) pour vous rendre chez le concessionnaire ou le réparateur Toyota agréé le plus proche, ou chez tout autre réparateur qualifié pour faire réparer ou remplacer votre pneu.
28. Pour une réparation ou un remplacement de pneu ou pour vous débarrasser d'un kit de réparation pour pneus crevés, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

    Lorsque vous faites réparer ou remplacer le pneu, veillez à dire au concessionnaire ou au réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié, que du produit d'étanchéité a été injecté.

Si le pneu est gonflé au-delà de la pression prescrite

1. Appuyez sur le bouton pour faire sortir de l'air.



2. Vérifiez si l'aiguille du manomètre indique la pression d'air spécifiée. Si la pression d'air est en dessous de la pression recommandée, activez à nouveau le contacteur du compresseur I et recommencez la procédure de gonflage jusqu'à atteindre la pression d'air prescrite.

Valve d'un pneu qui a été réparé

Après qu'un pneu a été réparé à l'aide du kit de réparation pour pneus crevés, la valve doit être remplacée.

Après la réparation d'un pneu à l'aide du kit de réparation pour pneus crevés

- La valve et l'émetteur de pression du pneu doivent être remplacés.
- Il se peut que le voyant de faible pression des pneus s'allume/clignote alors que la pression de gonflage des ebpneus est au niveau recommandé.

⚠MISE EN GARDE !

Ne conduisez pas avec un pneu dégonflé

Ne continuez pas à rouler avec un pneu dégonflé. Même sur une courte distance, cela peut endommager le pneu et la jante et les rendre irréparables.

Rouler avec un pneu dégonflé peut faire apparaître une rainure circonférentielle sur le flanc du pneu. Dans un tel cas, le pneu risque d'exploser lorsque vous utiliserez le kit de réparation.

Lorsque vous réparez le pneu dégonflé

- Garez votre véhicule dans un endroit sûr et de niveau.
- Ne touchez ni les roues, ni la zone située autour des freins immédiatement après avoir conduit le véhicule. Lorsque le véhicule a roulé, les jantes et la zone proche des freins sont extrêmement chaudes. Si vos mains, vos pieds ou d'autres parties de votre corps entrent en contact avec ces zones, vous risquez de vous brûler.
- Branchez correctement le flexible sur la valve du pneu monté sur le véhicule. Si le flexible n'est pas correctement raccordé à la valve, une fuite d'air peut se produire ou du produit d'étanchéité peut être projeté.
- Si le flexible se détache de la valve pendant le gonflage du pneu, il risque d'être projeté brusquement du fait de la pression de l'air.
- Après le gonflage du pneu, du produit d'étanchéité peut gicler lors du débranchement du flexible ou si de l'air est libéré du pneu à ce stade.
- Suivez les procédures d'utilisation pour réparer le pneu. Si vous ne les respectez pas, du produit d'étanchéité risque d'être projeté.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Tenez-vous en retrait par rapport au pneu lors de la réparation, car celui-ci est susceptible d'éclater au cours de la réparation. Si vous voyez des fissures ou des déformations se former sur le pneu, désactivez ○ le contacteur du compresseur et arrêtez immédiatement la réparation.
- Le kit de réparation peut surchauffer s'il fonctionne pendant une période prolongée. Ne faites pas fonctionner le kit de réparation pendant plus de 40 minutes d'affilée.
- Des parties du kit de réparation peuvent devenir très chaudes lors de son fonctionnement. Manipulez le kit de réparation avec prudence pendant et après son utilisation. Ne touchez pas la partie métallique autour de la zone de raccordement entre la bouteille et le compresseur. Elle sera extrêmement chaude.
- N'apposez pas l'autocollant d'avertissement relatif à la vitesse du véhicule à un emplacement autre que celui indiqué. Si cet autocollant est apposé dans une zone où un airbag SRS est installé, telle que le rembourrage du volant, cela risque d'empêcher l'airbag SRS de fonctionner correctement.
- Pour éviter tout risque d'éclatement ou de fuite importante, ne faites pas tomber la bouteille et ne l'endommagez pas. Contrôlez visuellement la bouteille avant de l'utiliser. N'utilisez pas la bouteille si elle est cabossée, fissurée, rayée, si elle fuit ou si elle présente un dommage quelconque. Dans ce cas, remplacez-la immédiatement.

Conduite afin de répartir le produit d'étanchéité liquide de façon égale

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accidents.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Conduisez le véhicule avec précaution, à faible vitesse. Soyez particulièrement prudent lors des changements de direction et dans les virages.
- Si le véhicule ne tient pas en ligne droite ou que vous sentez que la direction “tire” d’un côté en tenant le volant, arrêtez le véhicule, puis vérifiez ce qui suit.
  - Etat du pneu. Le pneu peut avoir déjanté.
  - Pression de gonflage du pneu. Si la pression de gonflage du pneu est de 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 ou bar, 19 psi) ou moins, cela peut indiquer que le pneu est gravement endommagé.

⚠AVERTISSEMENT

Lorsqu’une réparation d’urgence est effectuée

- Un pneu ne doit être réparé à l'aide du kit de réparation pour pneus crevés que si le dommage a été causé par la traversée de la bande de roulement par un objet pointu comme un clou ou une vis. Ne retirez pas l'objet pointu du pneu. Si vous retirez l'objet, l'ouverture peut s'agrandir et empêcher une réparation d'urgence avec le kit de réparation.
- Le kit de réparation n'est pas étanche. Veillez à conserver le kit de réparation à l'abri de l'eau ou de la pluie.
- Ne placez pas le kit de réparation directement sur un sol poussiéreux tel que sur le sable du bord de la route. Si le kit de réparation aspire de la poussière, etc., un dysfonctionnement peut se produire.
- Ne renversez pas la bouteille lorsque vous l'utilisez car cela risque d'endommager le compresseur.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

Mesures de précaution relatives au kit de réparation pour pneus crevés

- La source d'alimentation électrique du kit de réparation doit être une alimentation 12 V CC adaptée au véhicule. Ne branchez pas le kit de réparation sur une quelconque autre source d'alimentation électrique.
- Si vous projetez du carburant sur le kit de réparation, celui-ci peut être endommagé. Veillez à tenir le kit à l'abri des projections de carburant.
- Placez le kit de réparation dans un sac plastique pour le ranger, afin d'éviter qu'il ne soit exposé à la saleté ou à l'eau.
- Rangez le kit de réparation dans le compartiment à bagages, hors de portée des enfants.
- Ne démontez ou ne modifiez pas le kit de réparation. Ne soumettez pas les pièces comme l'indicateur du manomètre à des chocs. Cela peut provoquer un dysfonctionnement.

Pour éviter d'endommager les valves et les émetteurs de pression des pneus

Lorsqu'un pneu a été réparé à l'aide de produits d'étanchéité liquides, la valve et l'émetteur de pression des pneus risquent de ne pas fonctionner correctement. En cas d'utilisation de produit d'étanchéité liquide, contactez dès que possible un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, tout réparateur qualifié ou autre atelier d'entretien qualifié. Après avoir utilisé un produit d’étanchéité liquide, veillez à remplacer la valve et l’émetteur de pression des pneus lors de la réparation ou du remplacement du pneu. (→P. 476)

8.2.6 Si le système hybride ne démarre pas

Les raisons pour lesquelles le système hybride peut ne pas démarrer varient en fonction de la situation. Vérifiez ce qui suit et suivez la procédure appropriée :

Le système hybride ne peut pas démarrer, même si vous suivez la procédure de démarrage adéquate (→Démarrage du système hybride 235)

Un des points suivants peut être la cause du problème :

- Le câble de charge CA peut être raccordé au véhicule. (→P. 111)
- Il se peut que la clé électronique ne fonctionne pas correctement. (→P. 535)
- Il se peut qu'il n'y ait pas suffisamment de carburant dans le réservoir du véhicule. Faites le plein de carburant.
- Il se peut que le système antidémarrage présente un dysfonctionnement. (→P. 61)
- Il se peut que le système de commande de changement de vitesse présente un dysfonctionnement.* (→P. 238)
- Il se peut que le système de commande de verrouillage de direction (si le véhicule en est équipé).
- Il se peut que le système hybride présente un dysfonctionnement en raison d'un problème électrique comme le déchargement de la pile de la clé électronique ou un fusible grillé. Toutefois, selon le type de dysfonctionnement, une mesure temporaire peut être prise pour faire démarrer le système hybride. (→P. 534)
- l se peut que la température de la batterie hybride (batterie de traction) soit extrêmement basse (inférieure à environ -30 °C [-22 °F]). (→P. 79, P. 236)

*Il peut être impossible d'engager un autre rapport que P.

Les éclairages intérieurs et les phares sont atténués, ou l'avertisseur sonore ne retentit pas ou retentit faiblement.

Un des points suivants peut être la cause du problème :

- La batterie 12 volts est peut-être déchargée. (→P. 537)
- Les branchements des bornes de la batterie 12 volts peuvent être desserrés ou corrodés. (→P. 472)

Les éclairages intérieurs et les phares ne s'allument pas, ou le signal sonore ne retentit pas.

Un des points suivants peut être la cause du problème :

- La batterie 12 volts est peut-être déchargée. (→P. 537)
- Il se peut qu'une ou les deux bornes de la batterie 12 volts soient débranchées. (→P. 472)

Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié si vous ne pouvez pas réparer le problème ou si vous ne connaissez pas les procédures de réparation.

Fonction de démarrage d'urgence

Lorsque le système hybride ne démarre pas, les étapes suivantes peuvent être suivies comme mesure temporaire pour faire démarrer le système hybride si le contacteur d'alimentation fonctionne normalement. Ne suivez cette procédure de démarrage qu'en cas d'urgence.

1. Engagez le frein de stationnement.
2. Engagez le rapport P.
3. Mettez le contacteur d'alimentation en position ACC.*
4. Enfoncez et maintenez le contacteur d'alimentation pendant environ 15 secondes tout en enfonçant fermement la pédale de frein.

Même si vous parvenez à faire démarrer le système hybride en suivant les étapes ci-dessus, le système peut présenter un dysfonctionnement. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

*Ce réglage peut être personnalisé. (→P. 561)

8.2.7 Si vous perdez vos clés

De nouvelles clés d'origine peuvent être fabriquées chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié à partir d'une autre clé et du numéro de clé estampé sur la plaquette portant le numéro de clé.

Conservez la plaquette en lieu sûr, dans votre portefeuille par exemple ; ne la laissez pas à bord du véhicule.

⚠AVERTISSEMENT

En cas de perte d'une clé électronique

Si la clé électronique n'est toujours pas retrouvée, le risque que votre véhicule se fasse voler est considérablement accru. Consultez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié, en rassemblant toutes les clés électroniques restantes fournies avec votre véhicule.

8.2.8 Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement

Si la communication entre la clé électronique et le véhicule est interrompue (→P. 191) ou si la clé électronique ne peut pas être utilisée parce que la pile est déchargée, le système d'ouverture et de démarrage intelligent et la commande à distance ne peuvent pas être utilisés. Dans de tels cas, vous pouvez ouvrir les portes, puis faire démarrer le système hybride en procédant comme suit.

Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement

- Assurez-vous que le système d'ouverture et de démarrage intelligent n'a pas été désactivé dans les paramètres de personnalisation. Si c'est le cas, activez la fonction. (Fonctions personnalisables : →P. 559)
- Vérifiez si le mode d'économie de la pile est activé. Si c'est le cas, annulez la fonction. (→P. 191)
- La clé électronique a peut-être cessé de fonctionner. (→P. 191)

⚠AVERTISSEMENT

En cas de défaillance du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou d'autres problèmes liés à la clé

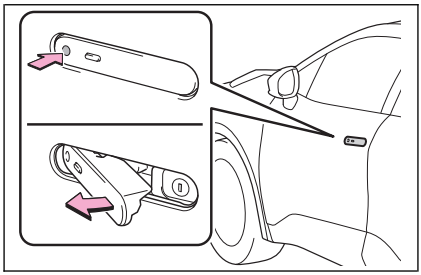
Amenez votre véhicule avec toutes les clés électroniques fournies avec votre véhicule chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié.

Verrouillage et déverrouillage des portes

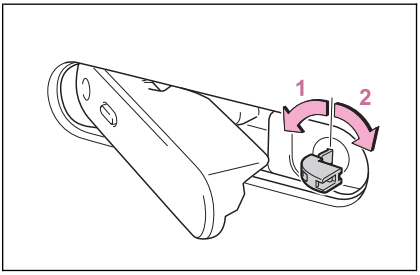
Utilisez la clé mécanique (→P. 170) pour effectuer les opérations suivantes :

Verrouillage et déverrouillage de porte

1. Appuyez sur le creux du bord avant de la poignée de porte du conducteur.
2. Insérez la clé mécanique tout en tirant la poignée de porte du conducteur.



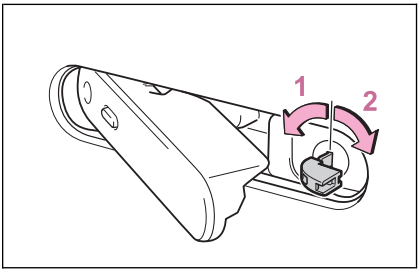
3. Tournez la clé mécanique pour effectuer les opérations suivantes.



1. Verrouille toutes les portes
2. Déverrouille toutes les portes

   Le couvercle du port de charge et le connecteur de charge sont également verrouillés et déverrouillés. (→P. 100)

Fonctions associées à la clé



1. Ferme les vitres (tournez et maintenez)*
2. Ouvre les vitres (tournez et maintenez)*

*Ces réglages doivent être personnalisés chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE !

Lorsque vous utilisez la clé mécanique et que vous actionnez les vitres électriques

Actionnez la vitre électrique après vous être assuré qu'il n'y a aucun risque que l'un des passagers se coince une partie du corps dans la vitre.

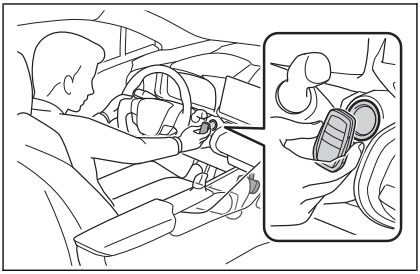
De même, ne laissez pas d'enfants actionner la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers risquent de se coincer une partie du corps dans la vitre électrique.

Démarrage du système hybride

1. Assurez-vous que le rapport P est engagé et enfoncez la pédale de frein.
2. Touchez la zone située derrière le bouton de verrouillage et placez le bouton de verrouillage sur la clé électronique contre le contacteur d'alimentation.

   Lorsque la clé électronique est détectée, un signal sonore retentit et le contacteur d'alimentation passe sur ON.

   Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent a été désactivé par un réglage de personnalisation, le contacteur d'alimentation passe sur ACC.



3. Appuyez fermement sur la pédale de frein et vérifiez que s'affiche sur l'écran multifonction.
4. Appuyez brièvement et fermement sur le contacteur d'alimentation.

Si vous ne pouvez toujours pas faire démarrer le système hybride, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Arrêt du système hybride

Engagez le rapport P, engagez le frein de stationnement et enfoncez le contacteur d'alimentation comme vous le faites habituellement lorsque vous arrêtez le système hybride.

Remplacement de la pile de la clé

Etant donné que la procédure décrite ci-dessus est une mesure temporaire, il est recommandé de remplacer immédiatement la pile de la clé électronique lorsqu'elle est déchargée. (→P. 493)

Alarme (si le véhicule en est équipé)

L'utilisation de la clé mécanique pour verrouiller les porte n'entraîne pas l'activation du système d'alarme. Si vous déverrouillez une porte avec la clé mécanique alors que le système d'alarme est armé, celui-ci peut se déclencher. (→P. 62)

Changement de mode du contacteur d'alimentation

Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le contacteur d'alimentation à l'étape **3** ci-dessus. Le système hybride ne démarre pas et le mode change chaque fois que le contacteur est enfoncé. (→P. 238)

8.2.9 Si la batterie 12 volts est déchargée

Vous pouvez suivre les procédures suivantes pour faire démarrer le système hybride si la batterie 12 volts est déchargée.

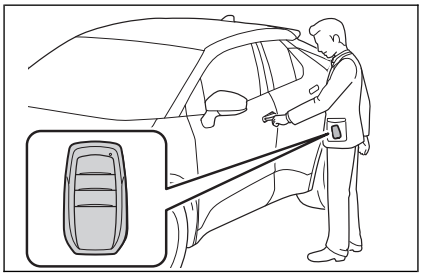
Vous pouvez aussi faire appel à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou à tout autre réparateur qualifié, ou à un atelier de réparation qualifié.

Redémarrage du système hybride

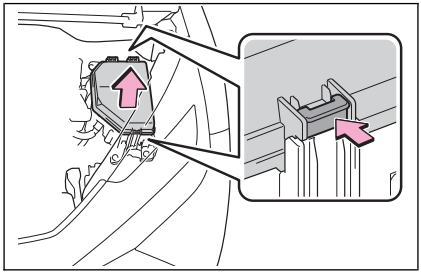
Si vous disposez d'une paire de câbles de démarrage (ou de survolteur) et d'un deuxième véhicule équipé d'une batterie 12 volts, vous pouvez faire démarrer votre véhicule par batterie de secours en suivant les étapes ci-dessous.

1. Véhicules équipés d'une alarme (→P. 62) : Assurez-vous d'être muni de la clé électronique.

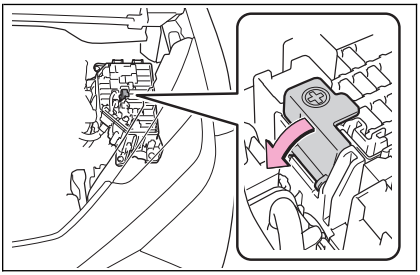
   Lors du branchement des câbles de démarrage (ou du survolteur), selon la situation, l'alarme peut s'activer et les portes peuvent se verrouiller. (→P. 64)



2. Ouvrez le capot (→P. 463) et le couvercle de la boîte à fusibles.

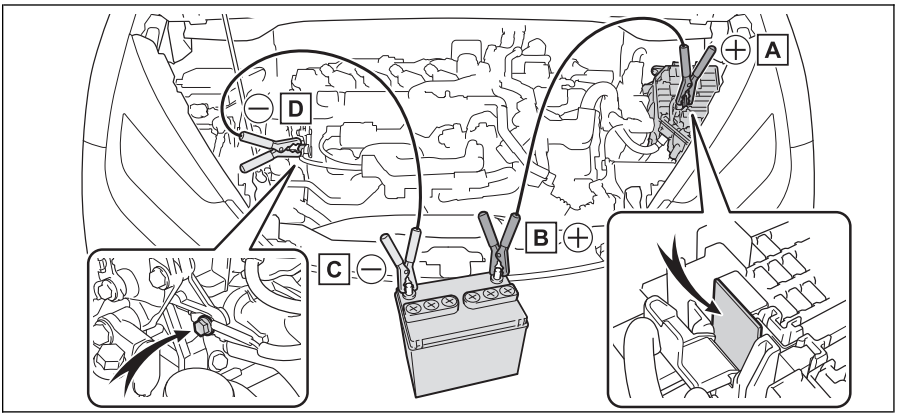


3. Ouvrez le couvercle de la borne de démarrage exclusive par batterie de secours.



4. Branchez une pince du câble de démarrage positif sur la partie A de votre véhicule et branchez la pince de l'autre extrémité du câble positif sur la partie B du deuxième véhicule. Branchez ensuite une pince du câble de démarrage négatif sur la partie C du deuxième véhicule et branchez la pince de l'autre extrémité du câble négatif sur la partie D .

   Utilisez des câbles de démarrage pouvant atteindre les bornes spécifiques et le point de raccordement.



A Borne de démarrage exclusive par batterie de secours (votre véhicule)

B Borne positive (+) de la batterie (deuxième véhicule)

C Borne négative (-) de la batterie (deuxième véhicule)

D Point métallique indiqué sur le schéma

5. Faites démarrer le moteur du deuxième véhicule. Augmentez légèrement le régime moteur et maintenez-le à ce niveau pendant environ 5 minutes pour recharger la batterie 12 volts de votre véhicule.
6. Ouvrez puis refermez une des portes de votre véhicule avec le contacteur d'alimentation désactivé.
7. Maintenez le régime moteur du deuxième véhicule et faites démarrer le système hybride de votre véhicule en mettant le contacteur d'alimentation en position ON.
8. Assurez-vous que le témoin "READY" s'allume. Si le témoin ne s'allume pas, contactez un concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

9. Une fois que le système hybride a démarré, débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse exact de leur branchement.
10. Fermez le couvercle de la borne de démarrage exclusive et remettez le couvercle de la boîte à fusibles.

Une fois que le système hybride démarre, faites vérifier le véhicule dès que possible par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Démarrage du système hybride lorsque la batterie 12 volts est déchargée

Il est impossible de démarrer le système hybride en poussant le véhicule.

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

- Eteignez les phares et le système audio lorsque le système hybride est arrêté.
- Désactivez tout composant électrique non indispensable lorsque le véhicule roule à faible vitesse pendant une longue période, comme lorsque le trafic est dense.

Lorsque la batterie 12 volts est retirée ou déchargée

- Les informations enregistrées dans l'ECU sont effacées. Lorsque la batterie 12 volts est déchargée, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
- Certains systèmes peuvent nécessiter une réinitialisation. (→P. 571)

Lors du débranchement des bornes de la batterie 12 volts

Lorsque les bornes de la batterie 12 volts sont débranchées, les informations enregistrées dans l'ECU sont effacées. Avant de débrancher les bornes de la batterie 12 volts, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Chargement de la batterie 12 volts

L'électricité stockée dans la batterie 12 volts va se décharger progressivement, même lorsque le véhicule n'est pas utilisé, à cause d'un phénomène naturel de décharge et de la consommation de certains appareils électriques. Si le véhicule reste longtemps inutilisé, la batterie 12 volts peut se décharger et le système hybride peut ne pas démarrer. (La batterie 12 volts se recharge automatiquement lorsque le système hybride est activé.)

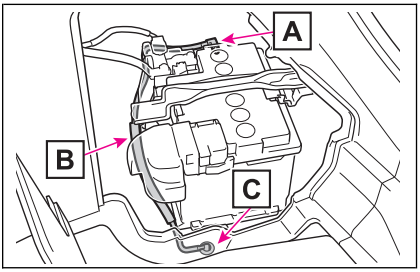
Lors de la recharge ou du remplacement de la batterie 12 volts

- Dans certains cas, il peut être impossible de déverrouiller les portes à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent lorsque la batterie 12 volts est déchargée. Utilisez la commande à distance pour verrouiller ou déverrouiller les portes.
- Le système hybride peut ne pas démarrer du premier coup lorsque la batterie 12 volts a été rechargée, mais démarrera normalement au deuxième essai. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Le mode du contacteur d'alimentation est enregistré par le véhicule. Si la batterie 12 volts est rebranchée, le système revient au mode activé avant que la batterie 12 volts ne soit déchargé. Avant de débrancher la batterie 12 volts, mettez le contacteur d'alimentation en position OFF. Si vous n'êtes pas certain du mode dans lequel se trouvait le contacteur d'alimentation avant que la batterie 12 volts ne se décharge, faites particulièrement attention au moment de rebrancher la batterie.
- Si la batterie 12 volts se décharge, il peut ne pas être possible d'engager un autre rapport. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être remorqué sans soulever les deux roues avant parce que celles-ci sont bloquées..

- Véhicules avec porte de coffre électrique : La porte de coffre électrique doit être initialisée. (→P. 571)

Lors du remplacement de la batterie 12 volts

- Utilisez une batterie 12 volts conforme aux réglementations européennes.
- Utilisez une batterie 12 volts dont la taille du boîtier est la même que la précédente (LN1), dont la capacité nominale de 20 heures (20 HR) est équivalente (45 Ah) ou supérieure, et dont l'évaluation de rendement (CCA) est équivalente (286 A) ou supérieure.
- Utilisez une batterie 12 volts avec une poignée. Sur une batterie 12 volts sans poignée, le retrait est plus difficile.
- Après le remplacement, fixez solidement les éléments suivants à l'orifice d'échappement de la batterie 12 volts.
  - Utilisez le flexible de dégazage qui était fixé sur la batterie 12 volts avant de procéder au remplacement et assurez-vous de le raccorder solidement à l'orifice du véhicule.
  - Utilisez le bouchon d'orifice de dégazage fourni avec la batterie 12 volts de remplacement ou celui qui était installé sur la batterie 12 volts avant de procéder au remplacement. (En fonction de la batterie 12 volts à remplacer, l'orifice de dégazage peut être bouché.)



A Orifice de dégazage

B Bouchon d'orifice de dégazage

C Orifice du véhicule

- Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE !

Lors du débranchement des bornes de la batterie 12 volts

Retirez toujours d'abord la borne négative (-). Si la borne positive (+) entre en contact avec une surface métallique de la zone environnante au moment du débranchement de la borne positive (+), une étincelle peut survenir et entraîner un incendie, en plus de décharges électriques et de blessures graves, voire mortelles.

Pour éviter une explosion ou un incendie provoqué par la batterie 12 volts

Respectez les précautions suivantes pour éviter d'enflammer accidentellement les gaz inflammables qui pourraient émaner de la batterie 12 volts :

- Veillez à ce que chaque câble de démarrage soit branché sur la borne correcte et qu'il n'entre pas involontairement en contact avec une autre pièce que la borne concernée.
- Ne laissez pas l'autre extrémité du câble de démarrage branchée sur la borne "+" entrer en contact avec une autre pièce ou surface métallique de cette zone, telle que des supports ou du métal non peint.
- Ne laissez pas les pinces + et - des câbles de démarrage entrer en contact l'une avec l'autre.
- Ne fumez pas à proximité de la batterie 12 volts et n'en approchez pas de flamme vive, d'allumettes ou de briquet.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Mesures de précaution relatives à la batterie 12 volts

La batterie 12 volts contient de l'électrolyte acide, toxique et corrosif, tandis que les pièces qui y sont associées contiennent du plomb et des composés de plomb. Respectez les précautions suivantes lorsque vous manipulez la batterie 12 volts :

- Lorsque vous intervenez sur la batterie 12 volts, portez toujours des lunettes de sécurité et veillez à ce que du liquide de batterie (acide) ne touche pas votre peau, vos vêtements ou la carrosserie du véhicule.
- Ne vous penchez pas sur la batterie 12 volts.
- Si du liquide de batterie entre en contact avec votre peau ou vos yeux, lavez immédiatement à l'eau la zone touchée et consultez un médecin. Placez une éponge ou un chiffon mouillé sur la zone touchée jusqu'à ce que vous receviez une aide médicale.
- Lavez toujours vos mains après avoir manipulé le support de la batterie 12 volts, les bornes et les autres pièces liées à la batterie.
- Gardez les enfants éloignés de la batterie 12 volts.

Après avoir rechargé la batterie 12 volts

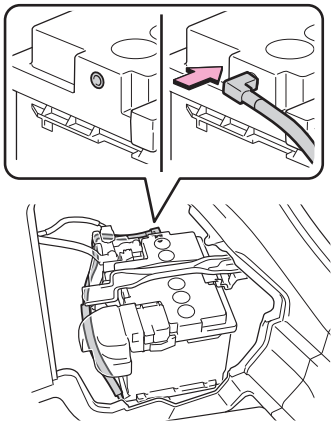
Faites vérifier la batterie 12 volts dès que possible par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. Si la batterie 12 volts se détériore et que vous continuez à l'utiliser, elle peut émettre un gaz malodorant, qui peut nuire à la santé des passagers.

Lors du remplacement de la batterie 12 volts

- Pour plus d'informations concernant le remplacement de la batterie 12 volts, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

- Lorsque le bouchon à évents et le témoin sont proches de l'attache de maintien, le liquide de la batterie (acide sulfurique) peut se répandre.
- Une fois le remplacement effectué, fixez solidement le flexible de dégazage et le bouchon d'orifice de dégazage sur l'orifice de dégazage de la batterie 12 volts remplacée. S'ils ne sont pas correctement installés, du gaz (hydrogène) peut fuir dans l'habitacle, risquant de s'enflammer et d'exploser.



⚠AVERTISSEMENT

Lorsque vous manipulez les câbles de démarrage

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, veillez à ce qu'ils ne se prennent pas dans le ventilateur de refroidissement, etc.

Lors du branchement des câbles de démarrage

Veillez à brancher les câbles de démarrage sur les bornes spécifiques et le point de raccordement. Sinon, cela risque d'affecter les dispositifs électroniques ou de les endommager.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

Pour éviter d'endommager le véhicule

La borne de démarrage exclusive doit être utilisée lorsque la batterie 12 volts est rechargée à partir d'un autre véhicule en cas d'urgence. Elle ne peut être utilisée pour faire démarrer un autre véhicule à l'aide de câbles de démarrage.

8.2.10 Si votre véhicule surchauffe

Les situations suivantes peuvent indiquer que votre véhicule surchauffe.

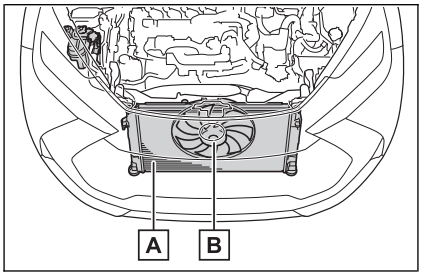
- La jauge de température du liquide de refroidissement du moteur (→P. 78) se trouve dans la zone rouge ou vous ressentez une perte de puissance du système hybride. (Par exemple, la vitesse du véhicule n'augmente pas.)
- Le message "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" ou "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" s'affiche sur l'écran multifonction.
- De la vapeur s'échappe de sous le capot.

Mesures correctives

Si la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur entre dans la zone rouge ou si le message "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" s'affiche sur l'écran multifonction

1. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et désactivez le système de climatisation, puis arrêtez le système hybride.
2. Si vous voyez de la vapeur : soulevez le capot avec précaution une fois que la vapeur s'est dissipée.

   Si vous ne voyez pas de vapeur : soulevez le capot avec précaution.
3. Après avoir laissé suffisamment refroidir le système hybride, vérifiez si les durites et le faisceau de radiateur (radiateur) ne présentent pas de fuites.

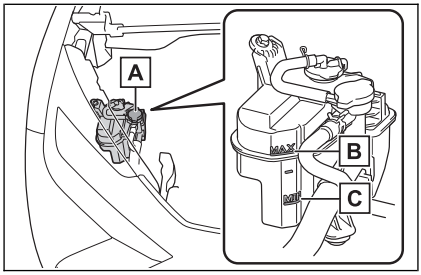


A Radiateur

B Ventilateur de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

4. Le niveau de liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "MAX" et "MIN" du réservoir.



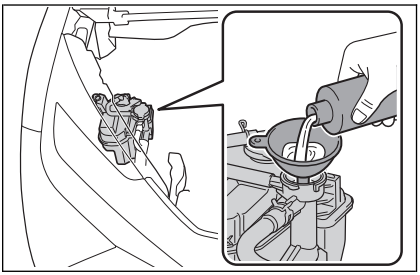
A Réservoir

B Repère "MAX"

C Repère "MIN"

5. Si nécessaire, ajoutez du liquide de refroidissement.

   En cas d'urgence et en l'absence de liquide de refroidissement, de l'eau peut être utilisée.



6. Faites démarrer le système hybride et activez le système de climatisation pour vérifier si le ventilateur de refroidissement du radiateur fonctionne et si le radiateur ou les durites ne présentent pas de fuites.

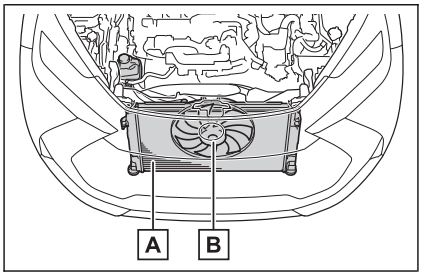
   Le ventilateur fonctionne lorsque le système de climatisation est activé immédiatement après un démarrage à froid. Assurez-vous que le ventilateur fonctionne en vérifiant le bruit du ventilateur et le débit d'air. Si ces éléments sont difficiles à vérifier, activez et désactivez le système de climatisation à plusieurs reprises. (Le ventilateur risque de ne pas fonctionner lorsqu'il gèle.)

7. Si le ventilateur ne fonctionne pas : arrêtez immédiatement le système hybride et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

   Si le ventilateur fonctionne : faites vérifier le véhicule par le concessionnaire ou le réparateur Toyota agréé, ou le réparateur qualifié le plus proche.

Si "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" s'affiche sur l'écran multifonction

1. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr.
2. Arrêtez le système hybride et soulevez le capot avec précaution.
3. Après avoir laissé refroidir le système hybride, vérifiez si les durites et le faisceau de radiateur (radiateur) ne présentent pas de fuites.

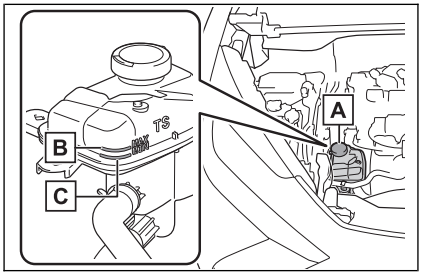


A Radiateur

B Ventilateur de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

4. Le niveau de liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "MAX" et "MIN" du réservoir.



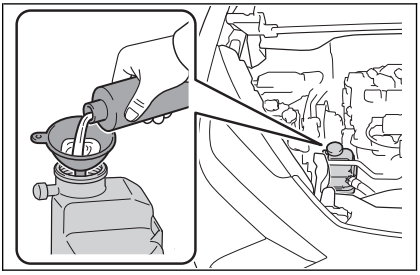
A Réservoir

B Repère "MAX"

C Repère "MIN"

5. Si nécessaire, ajoutez du liquide de refroidissement.

   Si de l'eau a été ajoutée dans une situation d'urgence, faites vérifier le véhicule dès que possible par un concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.



6. Après avoir arrêté le système hybride et avoir patienté au moins 5 minutes, faites à nouveau démarrer le système hybride et vérifiez l'affichage de l'écran multifonction.

   Si le message ne disparaît pas : arrêtez le système hybride et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié.

   Si le message ne s'affiche pas : la température du système hybride est redescendue et le véhicule peut rouler normalement.

   Cependant, si le message réapparaît souvent, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠MISE EN GARDE !

Lorsque vous regardez sous le capot de votre véhicule

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, vous courez un risque de blessures graves, comme des brûlures.

⚠MISE EN GARDE ! ***(Suite)***

- Si de la vapeur semble venir de sous le capot, n'ouvrez pas le capot tant que la vapeur ne s'est pas dissipée. Le compartiment moteur peut être très chaud.
- Après avoir arrêté le système hybride, vérifiez si le témoin "READY" est éteint. Lorsque le système hybride fonctionne, le moteur à essence peut démarrer automatiquement ou le ventilateur de refroidissement peut fonctionner soudainement, même si le moteur à essence s'arrête. Ne touchez pas les pièces rotatives telles que le ventilateur, et ne vous en approchez pas, car vous risquez de vous coincer les doigts ou les vêtements (cravate, écharpe ou cache-nez en particulier) et de vous blesser grièvement.
- Ne desserrez pas les bouchons de réservoir de liquide de refroidissement lorsque le système hybride et le radiateur sont chauds.

  Il pourrait y avoir des projections de vapeur ou de liquide de refroidissement brûlant.

⚠AVERTISSEMENT

Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande d'alimentation électrique

Ajoutez lentement du liquide de refroidissement après avoir laissé le système hybride refroidir suffisamment. Si vous versez trop rapidement du liquide de refroidissement froid dans un système hybride brûlant, vous risquez d'endommager le système hybride.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

Pour éviter d'endommager le système de refroidissement

Respectez les précautions suivantes :

- Evitez de contaminer le liquide de refroidissement avec des corps étrangers (comme du sable ou de la poussière, etc.).
- N'utilisez pas d'additifs de liquide de refroidissement.

8.2.11 Si le véhicule est bloqué

Effectuez les opérations suivantes si les pneus patinent ou si le véhicule est bloqué dans la boue, la saleté ou la neige :

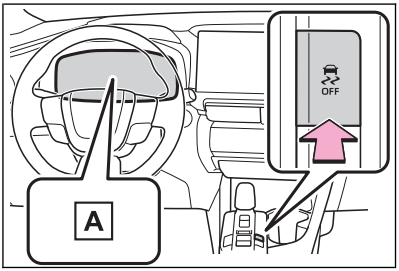
Procédure de récupération

1. Arrêtez le système hybride. Engagez le frein de stationnement et le rapport P.
2. Retirez la boue, la neige ou le sable présent autour des roues avant.
3. Placez un morceau de bois, des pierres ou tout autre objet sous les roues avant pour aider à améliorer l'adhérence.
4. Faites redémarrer le système hybride.
5. Engagez le rapport D ou R et relâchez le frein de stationnement. Ensuite, enfoncez prudemment la pédale d'accélérateur.

Lorsqu'il est difficile de dégager le véhicule

Appuyez sur le contacteur OFF pour désactiver la TRC.

Un message s'affichera sur l'écran multifonction.



A "Traction Control Turned OFF"

⚠MISE EN GARDE !

Lorsque vous tentez de dégager un véhicule bloqué

Si vous choisissez de pousser le véhicule vers l'avant et l'arrière pour le dégager, veillez à ce que les alentours soient dégagés, pour éviter de heurter d'autres véhicules, des objets ou des personnes. Le véhicule pourrait également faire un mouvement brusque vers l'avant ou vers l'arrière lorsqu'il se dégage. Faites extrêmement attention.

Déplacements du levier de changement de vitesse

Veillez à ne pas déplacer le levier de changement de vitesse lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. Une accélération brusque et soudaine du véhicule peut alors se produire, risquant de provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager la boîte de vitesses et d'autres composants

- Evitez de faire patiner les roues avant et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur plus que nécessaire.
- Si le véhicule reste coincé même après avoir effectué ces procédures, un remorquage peut s'avérer nécessaire pour dégager le véhicule.

Caractéristiques du véhicule 9

9.1 Caractéristiques 548
9.1.1 Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.) . .548
9.1.2 Informations sur le carburant . . .554
9.2 Personnalisation 555
9.2.1 Fonctions personnalisables 555
9.3 Initialisation 571
9.3.1 Eléments à initialiser 571

9.1 Caractéristiques

9.1.1 Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)

Dimensions et poids

Longueur hors tout*1		4 360 mm (171,7 in.)
Largeur hors tout		1 832 mm (72,1 in.)
Hauteur hors tout*1		1 564 mm (61,6 in.)
Empattement		2 640 mm (103,9 in.)
Bande de roulement*1	Avant	1 548 mm (60,9 in.)*2 1 568 mm (61,7 in.)*3, 4 1 578 mm (62,1 in.)*5
	Arrière	1 551 mm (61,1 in.)*2 1 571 mm (61,9 in.)*3, 4 1 581 mm (62,2 in.)*5
Masse totale du véhicule		2 130 kg (4 696,7 lb.)
Capacité maximum autorisée par essieu	Avant	1 180 kg (2 601,9 lb.)
	Arrière	1 080 kg (2 381,4 lb.)
Charge sur la barre d'attelage		75 kg (165,3 lb.)
Capacité de remorquage		725 kg (1 598,6 lb.)

*1Véhicules sans charge

*2Pneus de 20 pouces

*3Pneus de 19 pouces

*4Pneus de 18 pouces

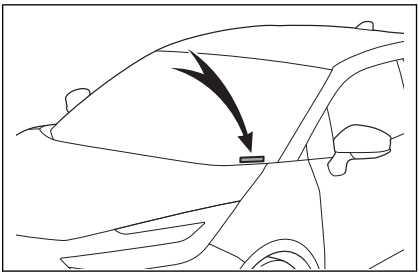
*5Pneus de 17 pouces

Identification du véhicule

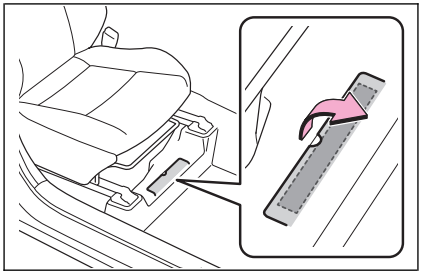
Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) constitue l'identification légale de votre véhicule. Ce numéro est le principal numéro d'identification de votre Toyota. Il sert à immatriculer votre véhicule.

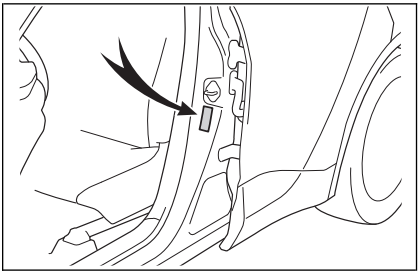
Ce numéro est estampillé sur le coin supérieur gauche du panneau d'instruments.



Ce numéro est estampé sous le siège avant droit.

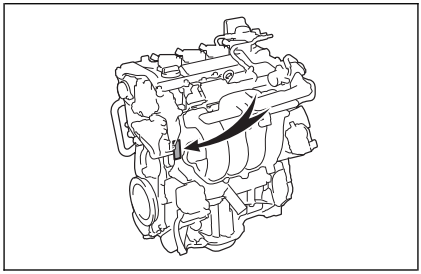


Ce numéro est également indiqué sur l'étiquette du constructeur.



Numéro du moteur

Le numéro du moteur est estampé sur le bloc-moteur, comme indiqué sur le schéma.



Moteur

Modèle	M20A-FXS
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, essence
Alésage et course	80,5 × 97,6 mm (3,17 × 3,84 in.)
Cylindrée	1 987 cm^3 (121,3 cu. in.)
Jeu des soupapes	Réglage automatique

Carburant

Type de carburant	Lorsque vous trouvez ces types d'étiquette de carburant dans une station-service, utilisez uniquement le carburant présentant une des étiquettes suivantes. E5 E10 Zone UE : Essence sans plomb conforme à la norme européenne EN228 uniquement Sauf zone UE : Essence sans plomb uniquement
Nombre d'octane recherche	95 ou plus
Capacité du réservoir à carburant (référence)	43 L (11,4 gal., 9,5 Imp.gal.)

Moteur électrique (moteur de traction)

Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximale	120 kW
Couple maximal	208 N•m (21.2 kgf•m, 153.4 ft•lbf)

Batterie hybride (batterie de traction)

Type	Batterie au lithium-ion
Tension	3,7 V/cellule
Capacité	51 Ah
Quantité	72 cellules
Tension nominale	266.4 V

Système de lubrification

Quantité d'huile (vidange et remplissage [référence*])

Avec filtre	3,9 L (4,1 qt., 3,4 Imp. qt.)
Sans filtre	3,5 L (3,7 qt., 3,1 Imp.qt.)

*La quantité d'huile moteur est la quantité de référence à utiliser lors de la vidange d'huile moteur. Au moment de faire l'appoint d'huile moteur, vérifiez que le niveau d'huile se situe entre le repère de bas niveau et le repère de limite supérieure de remplissage (→P. 466). Faites monter le moteur en température, arrêtez le système hybride, attendez environ 5 minutes, puis vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

Choix de l'huile moteur

Votre véhicule Toyota contient de l'huile "Toyota Genuine Motor Oil" (huile moteur d'origine Toyota). Toyota recommande d'utiliser l'huile approuvée "Toyota Genuine Motor Oil" (huile moteur d'origine Toyota). Une huile moteur d'une qualité équivalente peut également être utilisée.

Grade d'huile :

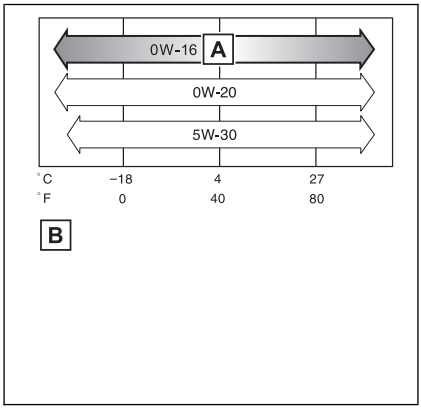
0W-16 :

Huile moteur multigrade API SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" ou SP "Resource-Conserving" ou ILSAC GF-6B

0W-20 et 5W-30 :

Huile moteur multigrade API SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" ou SP "Resource-Conserving" ou ILSAC GF-6A

Viscosité recommandée (SAE) :



A De préférence

B Plage de températures prévues avant la prochaine vidange d'huile

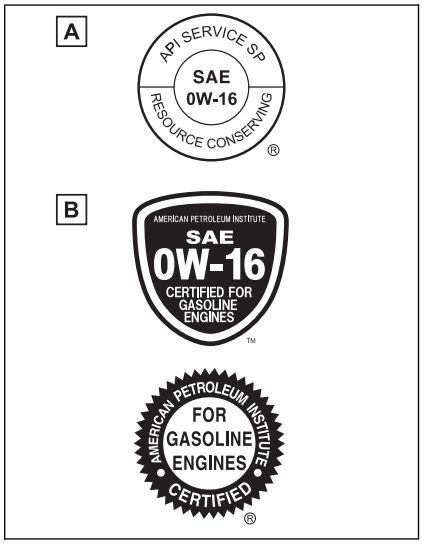
Votre véhicule Toyota contient de l'huile SAE 0W-16 à sa sortie d'usine, le meilleur choix pour une bonne économie de carburant et pour un bon démarrage par temps froid. Si de l'huile SAE 0W-16 n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'huile SAE 0W-20. Toutefois, elle doit être remplacée par de la SAE 0W-16 lors de la prochaine vidange d'huile.

Viscosité de l'huile (0W-16 est expliqué ici en guise d'exemple) :

- La partie 0W de 0W-16 indique la caractéristique de l'huile qui permet un démarrage à froid. Les huiles qui ont une valeur plus petite avant le W facilitent le démarrage du moteur par temps froid.
- La partie 16 de 0W-16 indique la caractéristique de la viscosité de l'huile lorsque celle-ci est à température élevée. Une huile dont la viscosité est plus élevée (ayant une valeur plus grande) convient mieux si le véhicule circule à des vitesses élevées ou dans des conditions de charge extrêmes.

Comment interpréter les étiquettes sur les récipients d'huile :

Sur certains récipients d'huile moteur figurent soit l'un, soit les deux symboles d'identification API pour vous permettre de sélectionner l'huile à utiliser.



A Symbole service API
Partie supérieure : "API SERVICE SP" signifie que la qualité d'huile a été désignée par l'API (American Petroleum Institute).
Partie centrale : "SAE 0W-16" indique le grade de viscosité SAE.
Partie inférieure : "Resource-Conserving" signifie que l'huile contribue à économiser le carburant et à protéger l'environnement.

B Symbole de certification de l'ILSAC
Le symbole de certification de l'ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) se trouve sur l'avant du récipient.

Système de refroidissement

Capacité (Référence)	Moteur à essence	6,1 L (6,4 qt., 5,4 Imp. qt.)
	Unité de commande d'alimentation électrique	1,6 L (1,7 qt., 1,4 Imp. qt.)
Type de liquide de refroidissement		Utilisez un des liquides suivants : ■ "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) ■ Un liquide de refroidissement similaire de haute qualité à base d'éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques longue durée et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate N'utilisez pas d'eau pure seule.

Système d'allumage (bougie d'allumage)

Fabrication	DENSO FC16HR-Q8
Ecartement	0,8 mm (0,031 in.)

⚠AVERTISSEMENT

Bougies d'allumage à électrode en iridium

Utilisez uniquement des bougies d'allumage à électrode en iridium. Ne réglez pas l'écartement des électrodes de bougies d'allumage.

Système électrique (batterie 12 volts)

Mesure de la densité de l'électrolyte à 20 °C (68 °F) :	1,25 ou plus Si la densité de l'électrolyte est inférieure à la valeur standard, chargez la batterie.
Intensités de charge	5 A max.

Boîte de vitesses hybride

Capacité de liquide*	3,7 L (3,9 qt., 3.3 Imp. qt.)
Type de liquide	Liquide e-Transaxle type TE d'origine Toyota

*La capacité de liquide est une quantité de référence. Si un remplacement est nécessaire, contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠AVERTISSEMENT

Type de liquide de boîte de vitesses hybride

L'utilisation d'un type de liquide de boîte de vitesses autre que celui ci-dessus peut causer des bruits ou vibrations anormaux, ou finalement endommager la boîte de vitesses de votre véhicule.

Freins

Jeu dans la pédale*1	*Véhicules à conduite à gauche* 133 mm (5,2 in.) Min. *Véhicules à conduite à droite* 139 mm (5,5 in.) Min.
Garde à la pédale	1,0 — 6,0 mm (0,04 — 0,24 in.)
Témoin de frein de stationnement*2	Lorsque le contacteur de frein de stationnement est tiré pendant 1 à 2 secondes : s'allume Lorsque le contacteur de frein de stationnement est enfoncé pendant 1 à 2 secondes : s'éteint
Type de liquide	■ SAE J1703 ou FMVSS n° 116 DOT 3 ■ SAE J1704 ou FMVSS n° 116 DOT 4

*1Dégagement minimum lorsque la pédale est enfoncée avec une force de 300 N (30,6 kgf, 67,4 lbf) lorsque le moteur fonctionne.

*2Vérifiez pour vous assurer que le voyant de frein (jaune) ne s'allume pas. (Si le voyant de frein s'allume, reportez-vous à P. 69, P. 508.)

Direction

Jeu	Moins de 30 mm (1,2 in.)

Pneus et roues

Pneus de 17 pouces

Dimensions de pneu	215/60R17 96H
Pression de gonflage des pneus (pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	Pneu avant 250 kPa (2,5 kgf/cm^2 ou bar, 36 psi.) Pneu arrière 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 ou bar, 33 psi)
Dimensions de roue	17 × 6 1/2J
Couple de serrage des écrous de roue	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Pneus de 18 pouces

Dimensions de pneu	225/55R18 98V
Pression de gonflage des pneus (pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	*Pneu avant* 250 kPa (2,5 kgf/cm^2 ou bar, 36 psi.) *Pneu arrière* 250 kPa (2,5 kgf/cm^2 ou bar, 36 psi.)
Dimensions des roues	18 × 7J
Couple de serrage des écrous de roue	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Pneus de 19 pouces

Dimensions de pneu	225/50R19 96V
Pression de gonflage des pneus (pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	*Pneu avant* 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 ou bar, 33 psi) *Pneu arrière* 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 ou bar, 33 psi)
Dimensions de roue	19 × 7J

Couple de serrage des écrous de roue	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Pneus de 20 pouces

Dimensions de pneu	245/40R20 95V
Pression de gonflage des pneus (pression de gonflage à froid recommandée)	*Pneu avant* 260 kPa (2,6 kgf/cm^2 ou bar, 38 psi) *Pneu arrière* 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 ou bar, 33 psi)
Dimensions de roue	20 x 8 1/2J
Couple de serrage des écrous de roue	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Ampoules d'éclairage

	Ampoules d'éclairage	W	Type
Extérieur	Eclairage de plaque d'immatriculation	5	A
Intérieur	Eclairage de compartiment à bagages	5	A

A : Ampoules poirettes (transparentes)

9.1.2 Informations sur le carburant

Lorsque vous trouvez ces types d'étiquette de carburant dans une station-service, utilisez uniquement le carburant présentant une des étiquettes suivantes.



Zone UE :

Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb conforme à la norme européenne EN228.

Utilisez de l'essence sans plomb avec un nombre d'octane recherche 95 ou supérieur pour obtenir des performances optimales du moteur.

Sauf zone UE :

Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb.

Utilisez de l'essence sans plomb avec un nombre d'octane recherche 95 ou supérieur pour obtenir des performances optimales du moteur.

Utilisation d'essence contenant un mélange d'éthanol dans un moteur à essence

Toyota permet l'utilisation d'essence contenant un mélange d'éthanol lorsque la teneur en éthanol est de 10 % maximum. Veillez à ce que l'essence contenant un mélange d'éthanol présente un nombre d'octane recherche tel que précisé ci-dessus.

Si vous entendez des cliquetis dans votre moteur

- Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Vous pouvez occasionnellement entendre de légers cliquetis pendant un temps très court lorsque vous accélérez ou conduisez dans une montée. Cela est normal et il n'y a aucune raison de s'inquiéter.

⚠AVERTISSEMENT

Note concernant la qualité du carburant

- N'utilisez aucun carburant inapproprié. Si du carburant inapproprié est utilisé, le moteur risque d'être endommagé.

⚠AVERTISSEMENT ***(Suite)***

- N'utilisez pas d'essence avec des additifs métalliques, comme du manganèse, du fer ou du plomb. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le moteur ou le système antipollution.
- N'utilisez pas d'additifs de carburant de marché secondaire contenant des additifs métalliques.
- Zone UE : le carburant bioéthanol vendu sous des noms tels que "E50" ou "E85" et les carburants contenant une proportion importante d'éthanol ne doivent pas être utilisés. L'utilisation de ces carburants pourrait endommager le système de carburant du véhicule. En cas de doute, adressez-vous à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié.
- Sauf zone UE : le carburant bioéthanol vendu sous des noms tels que "E50" ou "E85" et les carburants contenant une proportion importante d'éthanol ne doivent pas être utilisés. Vous pouvez utiliser de l'essence mélangée avec au maximum 10 % d'éthanol dans votre véhicule. L'utilisation d'un carburant contenant plus de 10 % d'éthanol (E10) pourrait endommager le système de carburant du véhicule. Veillez à effectuer le plein de carburant dans un lieu où les caractéristiques et la qualité du carburant peuvent être garanties. En cas de doute, adressez-vous à un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre réparateur qualifié.
- N'utilisez pas d'essence contenant un mélange de méthanol, comme M15, M85 ou M100. L'utilisation d'essence contenant du méthanol peut endommager le moteur ou provoquer une panne.

Note concernant le carburant

→P. 82

9.2 Personnalisation

9.2.1 Fonctions personnalisables

Votre véhicule comprend un ensemble de fonctions électroniques que vous pouvez personnaliser en fonction de vos préférences. Les réglages de ces fonctions peuvent être modifiés à l'aide de l'écran multifonction, à l'aide de l'écran multifonction, du système multimédia ou par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Personnalisation des fonctions du véhicule

Modification en utilisant le système multimédia

1. Sélectionnez ⚙ sur le menu principal.
2. Sélectionnez “Vehicle customize”.
3. En fonction de l'affichage, sélectionnez le réglage désiré.

Plusieurs réglages peuvent être modifiés. Reportez-vous à la liste des réglages pouvant être modifiés pour plus de détails.

Modification à l'aide des contacteurs de commande du compteur

1. Appuyez sur la touche OK et maintenez-la enfoncée pour afficher le curseur sur la zone d'affichage de contenu (centrale) de l'écran multifonction.
2. Appuyez sur ∧ / ∨ sur les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner " ⚙ Settings", puis appuyez sur OK .
3. Appuyez sur ∧ / ∨ sur les contacteurs de commande du compteur, puis sélectionnez l'élément.
4. Pour activer et désactiver la fonction, appuyez sur OK pour passer au réglage souhaité.

5. Pour procéder au réglage détaillé des fonctions qui prennent en charge les réglages détaillés, appuyez sur la touche OK et maintenez-la enfoncée, puis affichez l'écran de réglage.

La méthode pour effectuer le réglage détaillé diffère pour chaque écran. Veuillez-vous reporter à la phrase de conseil qui s'affiche sur l'écran.

⚠MISE EN GARDE !

Pendant la personnalisation

Etant donné que le système hybride doit fonctionner pendant la personnalisation, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit suffisamment aéré.

⚠MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Dans un espace fermé comme un garage, les gaz d'échappement comprenant du monoxyde de carbone (CO) nocif peuvent s'accumuler et entrer dans le véhicule. Ceci peut entraîner la mort ou de graves risques pour la santé.

⚠AVERTISSEMENT

Pendant la personnalisation

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge, veillez à ce que le système hybride soit en fonctionnement pendant la personnalisation des fonctions.

Fonctions personnalisables

Certains réglages de fonctions changent simultanément lors de la personnalisation d'autres fonctions. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou tout autre réparateur qualifié pour plus d'informations.

A Réglages pouvant être modifiés à l'aide du système multimédia

B Réglages pouvant être modifiés à l'aide de l'écran multifonction

C Réglages pouvant être modifiés par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre réparateur qualifié

Définition des symboles : O = Disponible, — = Non disponible

Conduite efficace prédictive* *(→P. 77)*

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Conduite efficace prédictive	Activé	Désactivé	O	—	—

*Si le véhicule en est équipé

Système de charge (→P. 111)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Courant de charge	MAX	16 A	O	O	—
		8 A			
"Battery heater"	Activé	Désactivé	—	O	—
"Battery cooler"	Activé	Désactivé	—	O	—

Alarme ***(→P. 62)***

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Désactive l'alarme lorsque les portes sont déverrouillées à l'aide de la clé ou de la clé mécanique	Désactivé	Activé	—	—	O

*Si le véhicule en est équipé

Jauges, compteurs et écran multifonction (→P. 78, P. 83)

Fonction*1	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Langue*2	Anglais	Autre que anglais*3	O	O	–
Unités*2	L/100 km	km/L	O	O	–
		miles (MPG)			
Type de compteur		 *4	–	O	–
		 *4			
Style de compteur	"Smart"*5/ "Sporty"*6	"Décontracté"	–	O	–
		"Extrême"			
		"Sporty"*5/ "Smart"*6			
Type de cadran*7	Indicateur de système hybride	Compte-tours	–	O	–
		Compteur de vitesse			
Témoin EV	Activation	Désactivé	–	O	–
Economie de carburant	Economie moyenne de carburant depuis le démarrage	L'économie moyenne de carburant depuis la réinitialisation de la fonction	–	O	–
Guidage d'accélérateur ECO	Activation	Désactivé	–	O	–
Consommation électrique	Moyenne totale	Moyenne du compteur partiel	–	O	–
Eléments d'informations relatives à la conduite et au trajet (premier élément)	Distance	Vitesse moyenne du véhicule	–	O	–
		Temps écoulé			
Eléments d'informations relatives à la conduite et au trajet (second élément)	Vitesse moyenne du véhicule	Distance	–	O	–
		Temps écoulé			
Affichage contextuel	Activé	Désactivé	–	O	–

Fonction*1	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Calendrier*8	–	–	–	O	–
Fonction de suggestion	Activé	Activé (lorsque le véhicule est à l'arrêt)	O	–	–
		Désactivé			

*1Pour plus de détails concernant chaque fonction : →P. 158

*2Le réglage par défaut varie en fonction du pays.

*3Les langues disponibles peuvent varier en fonction des zones de vente.

*4Le fonctionnement d'activation/désactivation du widget peut être modifié.

*5Sauf modèle GR SPORT

*6Pour modèle GR SPORT

*7Le réglage peut ne pas pouvoir être modifié en fonction du type de compteur sélectionné.

*8Ce réglage ne peut être effectué que si le calibrage GPS de la montre de bord est désactivé dans les réglages du système multimédia.

Affichage tête haute* (→P. 85)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Affichage tête haute	Activation	Désactivé	—	O	—
Type d'affichage tête haute	Standard	Plein	—	O	—
		Minimum			

*Si le véhicule en est équipé

Verrouiller la porte (→P. 535)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Déverrouillage à l'aide d'une clé mécanique	Déverrouillage de toutes les portes en une étape	Déverrouillage de la porte du conducteur en une opération, déverrouillage des deux portes latérales en deux opérations	—	—	O

Poignée de porte extérieure (→P. 172)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction de rétraction de poignée de porte extérieure associée à la vitesse	10 km/h (6 mph)	5 km/h (3 mph)	—	—	O
		15 km/h (9 mph)			
		20 km/h (12 mph)			
Fonction de rétraction automatique après sortie	62 secondes	20 minutes	—	—	O

Fonction d'ouverture * et commande à distance (→P. 170, P. 172, P. 178, P. 189)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Signal de fonctionnement (feux de détresse)	Activé	Désactivé	O	—	O
Délai écoulé avant l'activation de la fonction de verrouillage automatique des portes si la porte n'est pas ouverte après avoir été déverrouillée	30 secondes	60 secondes	—	—	O
		120 secondes			
Signal sonore de porte ouverte	Activé	Désactivé	—	—	O

*Si le véhicule en est équipé

Système d'ouverture et de démarrage intelligent (→P. 172, P. 178, P. 189)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Système d'ouverture et de démarrage intelligent	Activé	Désactivé	O	—	O
Nombre d'opérations consécutives de verrouillage des portes	2 fois	Autant que souhaité	—	—	O
Déverrouillage intelligent de la porte	Toutes les portes	Porte du conducteur	O	—	O

Commande à distance (→P. 170, P. 172)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Opération de déverrouillage	Déverrouillage de toutes les portes en une étape	Déverrouillage de la porte du conducteur en une étape, déverrouillage de toutes les portes en deux étapes	O	—	O

Porte de coffre électrique *** (→P. 176)***

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Porte de coffre électrique	Activé	Désactivé	—	O	—
Position d'ouverture de la porte de coffre électrique	5	1 à 4 Réglage facultatif de l'utilisateur	—	O	—
Volume du signal sonore	Niveau 3	Niveau 1 Niveau 2	—	O	—
Fonctionnement du contacteur de la commande à distance	Appuyez et maintenez enfoncé	Une brève pression Appuyez deux fois Désactivé	—	—	O
La fonction qui valide le contacteur de la commande à distance lors du verrouillage de la porte	Activation	Désactivé	—	—	O
Fonction de verrouillage à la fermeture (éloignement)	Désactivé	Activé	—	—	O

*Si le véhicule en est équipé

Mémorisation de la position de conduite*1*** *** (→P. 214)***

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Sélection de l'association de la mémorisation de la position de conduite avec le déverrouillage de la porte*2	Porte du conducteur	Toutes les portes	—	—	O

*1Si le véhicule en est équipé

*2Le réglage par défaut est modifié en même temps que les réglages de Mes réglages.

Entrée et sortie du véhicule plus faciles pour le conducteur (système électrique d'accès facile) *1 *** (→P. 214)***

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Coulissement du siège du conducteur lors de la sortie du véhicule*2	Plein	Désactivé Partiel	O	—	O

*1Si le véhicule en est équipé

*2Le réglage par défaut est modifié en même temps que les réglages de Mes réglages.

Rétroviseurs extérieurs *(→P. 209)*

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Rabattement et déploiement automatique de rétroviseur	Associé au verrouillage/déverrouillage des portes	Désactivé	—	—	O
		Associé au fonctionnement du contacteur d'alimentation			

*Si le véhicule en est équipé

Mes réglages *(→P. 218)*

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Changement de conducteur	Invité	Conducteur 1	O	—	—
		Conducteur 2			
		Conducteur 3			

Vitres électriques *(→P. 211)*

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement associé à la clé (y compris la clé mécanique)	Désactivé	Activé	—	—	O
Fonctionnement associé à la commande à distance	Désactivé	Activé	—	—	O
Signal de fonctionnement associé à la commande à distance (signal sonore)	Activé	Désactivé	—	—	O
Fonction d'avertissement de vitre latérale ouverte	Activé	Désactivé	—	—	O

Contacteur d'alimentation *(→P. 235)*

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Personnalisation de la position ACC Activation/désactivation du mode ACC	Activation/désactivation	O	—	O

Regeneration Boost (Augmentation de régénération) (→P. 243)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Décélération (force de freignage régénérateur)	Faible	Moyenne	—	O	—
		Élevé			
Deceleration Memory	Activé	Désactivé	—	O	—

Signal sonore de marche arrière (→P. 239)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Signal (signal sonore) lorsque le rapport R est engagé	Désactivation	Activé	—	—	O

Système de commande d'éclairage automatique (→P. 250)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Sensibilité du capteur d'éclairage	Normal	Plus intense	O	—	O
		Intense			
		Normal			
		Sombre			
		Plus sombre			
Fonction d'allumage prolongé des phares (temps écoulé avant l'extinction automatique des phares)	30 secondes	60 secondes	—	—	O
		90 secondes			
		120 secondes			
Éclairage de bienvenue/ éclairage d'accompagnement	Activé	Désactivé	O	—	O

AHS (système de feux de route adaptatifs)* (→P. 254)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Système de feux de route adaptatifs	Activation/désactivation	—	—	O
Réglage de la luminosité des feux de route et de la zone éclairée par ceux-ci en fonction de la vitesse du véhicule	15 km/h (9 mph)/30 km/h (19 mph)/60 km/h (38 mph)	—	—	O
Réglage d'intensité des feux de route lors de la conduite en virage (éclaire plus intensément la zone vers laquelle le véhicule tourne)	Activation/désactivation	—	—	O

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Réglage de la distance de projection des feux de croisement en fonction de la distance par rapport à un véhicule qui précède	Activation/désactivation	—	—	O
Commande de la répartition de l'éclairage des feux de route lorsqu'il pleut	Activation/désactivation	—	—	O
Commande de la répartition de l'éclairage pour les zones urbaines	Activation/désactivation	—	—	O

*Si le véhicule en est équipé

Surveillance de la vigilance du conducteur*1 (→P. 275)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction d'avertissement*2	Activation/désactivation	—	O	—

*1Si le véhicule en est équipé

*2Ce réglage varie en fonction de Mes réglages.

PCS (système de sécurité préventive) (→P. 277)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Délai d'avertissement*	Tard/Défaut/Tôt	—	O	—
Système de sécurité préventive	Activation/désactivation	—	O	—

*Ce réglage varie en fonction de Mes réglages.

LCA (aide au changement de file)*1 (→P. 292)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Aide au changement de file*2	Activation/désactivation	—	O	—

*1Si le véhicule en est équipé

*2Ce réglage varie en fonction de Mes réglages.

LDA (avertissement de sortie de file) (→P. 295)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Système d'avertissement de sortie de file*	Activation/désactivation	—	O	—
Options d'alerte*	Vibration/Sonore	—	O	—
Délai d'alerte*	Défaut/Tôt	—	O	—

*Ce réglage varie en fonction de Mes réglages.

Suggestion de pause du conducteur (→P. 295)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Suggestion de pause du conducteur	Activation/désactivation	—	O	—

PDA (aide à la conduite proactive) (→P. 300)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Aide à la conduite proactive (PDA)*	Activation/désactivation	—	O	—
Sensibilité de l'aide*	Faible/Intermédiaire/Élevée	—	O	—
Assistance de la direction (SA)*	Activation/désactivation	—	O	—
Aide à la décélération (DA)*	Activation/désactivation	—	O	—
Aide à l'anticipation des obstacles (OAA)*	Activation/désactivation	—	O	—

*Ce réglage varie en fonction de Mes réglages.

FCTA (alerte de croisement de trafic avant)*1 (→P. 305)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Alerte de croisement de trafic avant	Activation/désactivation	—	O	—
Délai d'alerte*2	Tard/Défaut/Tôt	—	O	—

*1Si le véhicule en est équipé

*2Ce réglage varie en fonction de Mes réglages.

RSA (aide à la signalisation routière) (→P. 307)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Aide à la signalisation routière*1	Activation/désactivation	—	O	—
Méthode de notification de vitesse excessive*1	Aucune/Visuelle/Visuelle et sonore	—	O	—
Autre méthode de notification (pour véhicules avec système de navigation)*1	Aucune/Visuelle/Visuelle et sonore	—	O	—
Niveau de notification de vitesse excessive*1, 2	10 km/h (5 mph)/5 km/h (3 mph)/2 km/h (1 mph)	—	O	—
Notification de changement de limitation de vitesse*1	Activation/désactivation	—	O	—

*1Ce réglage varie en fonction de Mes réglages.

*2Le réglage personnalisé varie en fonction du pays.

Régulateur de vitesse dynamique à radar/limiteur de vitesse (→P. 311, P. 325)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
DRCC (RSA)*3, 4	Activation/désactivation	—	O	—
Décalage de limitation de vitesse*3	-5 à +5	—	O	—
Temps de reprise allongé*3, 4	Activation/désactivation	—	O	—
Prévention de dépassement*3	Activation/désactivation	—	O	—
Réglage de l'accélération*3	Elevée/Intermédiaire/Basse	—	O	—
Réglage de la vitesse (pression brève)*3	■ 1 km/h/5 km/h/10 km/h*1 ■ 1 mph/5 mph/10 mph*2	—	O	—
Réglage de la vitesse (pression longue)*3	■ 1 km/h/5 km/h/10 km/h*1 ■ 1 mph/5 mph/10 mph*2	—	O	—
Message guide*3	Activation/désactivation	—	O	—
Réduction de la vitesse en virage*3	Elevée/Intermédiaire/Basse/Désactivation	—	O	—

*1Lorsque la vitesse réglée est affichée en "km/h"

*2Lorsque la vitesse réglée est affichée en "MPH"

*3Ce réglage varie en fonction de Mes réglages.

*4Si le véhicule en est équipé

BSM (moniteur d'angle mort) (→P. 330)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
BSM (moniteur d'angle mort)	Activation/désactivation	—	O	—
Luminosité de témoin de rétroviseur extérieur*	Atténué/Intense	—	O	—
Délai d'alerte de présence d'un véhicule qui s'approche (sensibilité)*	Tôt/Intermédiaire/Tard	—	O	—
Signal sonore*	Activation/désactivation	—	O	—

*Ce réglage varie en fonction de Mes réglages

Aide à la sortie sécurisée (→P. 340)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Aide à la sortie sécurisée	Activation/désactivation	—	O	—
Affichage des rétroviseurs extérieurs*	Activation/désactivation	—	O	—
Sensibilité de la détection*	Faible/Intermédiaire/Elevée	—	O	—

*Ce réglage varie en fonction de Mes réglages

Capteur d'aide au stationnement Toyota*1 (→P. 344)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Capteur d'aide au stationnement Toyota*2	Activation/désactivation	—	O	—
Volume du signal sonore du capteur d'aide au stationnement Toyota*2, 3	Niveau 1/Niveau 2/Niveau 3	—	O	—

*1Si le véhicule en est équipé

*2Ce réglage varie en fonction de Mes réglages

*3Le volume sonore est lié à la fois au capteur d'aide au stationnement Toyota, à la RCTA et à la RCD.

RCTA (alerte de croisement de trafic arrière) (→P. 353)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
RCTA (alerte de croisement de trafic arrière)	Activation/désactivation	—	O	—
Volume sonore de la RCTA pendant le fonctionnement*1, 2	Niveau 1/Niveau 2/Niveau 3	—	O	—

*1Ce réglage varie en fonction de Mes réglages

*2Le volume sonore est lié à la fois au capteur d'aide au stationnement Toyota, à la RCTA et à la RCD.

***PKSB (freinage d'aide au stationnement)*[*1] (→P. 363)**

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction PKSB (freinage d'aide au stationnement)[*2]	Activation/désactivation	—	O	—

[*1]Si le véhicule en est équipé

[*2]Ce réglage varie en fonction de Mes réglages

***RCD (détection de la caméra arrière)*[*] (→P. 359)**

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction RCD (détection de la caméra arrière)	Activation/désactivation	—	O	—

[*]Si le véhicule en est équipé

***Toyota Teammate Advanced Park*[*1] (→P. 372)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Remote Park	Activé	Désactivé	O	—	—
Vitesse du véhicule pendant le fonctionnement	Standard	Lent	O	—	—
		Rapide			
Distance par rapport aux obstacles	Standard	Loin	O	—	—
Méthode de stationnement préférée	Parallèle	Perpendiculaire	O	—	—
Sens de stationnement préféré	En marche avant	En marche arrière	O	—	—
Sens de sortie préféré (perpendiculaire)[*2]	Droit	Gauche	O	—	—
Sens de sortie préféré (parallèle)[*2]	Gauche	Droite	O	—	—
Vue de la caméra lors du stationnement	Standard	Large	O	—	—
Vue de la caméra lors de la sortie	Large	Standard	O	—	—
Réglage de la trajectoire de stationnement	0 (centrée)	-3 (vers l'intérieur) à +3 (vers l'extérieur)	O	—	—
Réglage de la largeur de la chaussée	Standard	Légèrement étroite	O	—	—
		Etroite			
Réglage de la position de stationnement (en marche avant)	0 (centrée)	-3 (vers l'arrière) à +3 (vers l'avant)	O	—	—

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Réglage de la position de stationnement (en marche arrière)	0 (centrée)	-3 (vers l'arrière) à +3 (vers l'avant)	O	—	—
Réglage des accessoires arrière	Désactivé	10 cm (3,9 in.)	O	—	—
		20 cm (7,9 in.)			
		30 cm (11,8 in.)			
		40 cm (15,7 in.)			
Effacer la place de stationnement enregistrée	-	-	O	—	—

*1Si le véhicule en est équipé

*2Le réglage par défaut varie en fonction du pays.

Contacteur de sélection de mode de conduite (→P. 407)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Commande de groupe motopropulseur en mode personnalisé*	Normal	Sport	O	—	—
		Eco			
Commande volant en mode personnalisé*	Normal	Sport	O	—	—
Fonctionnement de la climatisation en mode personnalisé*	Normal	Eco	O	—	—

*Si le véhicule en est équipé

Système de climatisation automatique (→P. 420)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Basculement entre le mode d'air extérieur et le mode d'air recyclé associé ua fonctionnement du contacteur de mode automatique	Activé	Désactivé	O	—	O
Fonctionnement du contacteur A/C Auto*	Activé	Désactivé	O	—	O

*Ce réglage varie en fonction de Mes réglages.

Rappel de siège arrière et de siège passager(→P. 174)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Indication pour éviter une mauvaise position dans le siège du passager avant et le siège arrière	Activation	Désactivé	—	—	O

Eclairage (→P. 428)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Délai écoulé avant l'extinction des éclairages intérieurs	15 secondes	Désactivé 7,5 secondes 30 secondes	O	—	O
Fonctionnement après avoir désactivé le contacteur d'alimentation	Activé	Désactivé	—	—	O
Projecteur de logo de rétroviseur extérieur*1	Activé	Désactivé	—	—	O
Projecteur de logo de rétroviseur extérieur lorsque vous vous approchez du véhicule en portant sur vous la clé électronique*1	Activé	Désactivé	—	—	O
Fonctionnement lorsque toutes les portes sont déverrouillées	Activé	Désactivé	—	—	O
Fonctionnement lorsque vous vous approchez du véhicule en portant sur vous la clé électronique*1	Activé	Désactivé	—	—	O
Éclairages de plancher, éclairages ambiants*1, éclairage de console avant et éclairages de poignée de porte intérieure	Activé	Désactivé	—	—	O
Toutes les zones : luminosité des éclairages ambiants*1 et des éclairages de plancher, etc.*1	Plus lumineux	Luminosité désirée	O	—	O
Couleur d'éclairage*1	Standard	Couleur désirée	O	—	O
Notification par éclairage*1, 2	Activation	Désactivé	O	—	—
La couleur d'éclairage change lorsque la température réglée change et diffère de la température intérieure d'environ 5 °C (41 °F) ou plus.*1, 3	Désactivé	Activé	O	—	—

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
L'éclairage change de couleur toutes les heures. L'écran multifonction change pour correspondre.*1	Désactivé	Activé	O	—	—
L'éclairage s'affiche lorsque vous entrez ou lorsque vous sortez du véhicule. De plus, l'éclairage change quand le véhicule a le statut "READY".*1	Activé	Désactivé	O	—	—
Les éclairages d'ambiance changent de couleur en fonction du mode de conduite.*1	Activé	Désactivé	O	—	—
Les éclairages d'ambiance changent automatiquement de couleur toutes les heures.*1	Désactivé	Activé	O	—	—
Fonctionnement des éclairages d'ambiance lorsque vous vous approchez du véhicule ou que vous vous éloignez du véhicule en tenant la clé électronique.*1	Activé	Désactivé	O	—	—
Éclairages des portes quand l'aide à la sortie sécurisée (SEA) fonctionne.*1	Activé	Désactivé	O	—	—

*1Si le véhicule en est équipé

*2Si les éclairages ambiants ont été désactivés, ce réglage est aussi désactivé.

*3La couleur d'éclairage change également lorsque les contacteurs de commande de température sont utilisés.

Personnalisation du véhicule

Lorsque le système d'ouverture et de démarrage intelligent est désactivé, le déverrouillage intelligent de la porte ne peut pas être personnalisé.

Dans les situations suivantes, le mode personnalisé dont les réglages peuvent être modifiés depuis l'écran multifonction sera désactivé

- Un message d'avertissement apparaît après l'affichage de l'écran du mode de personnalisation.
- Le contacteur d'alimentation est désactivé.
- Le véhicule commence à se déplacer tandis que l'écran du mode de personnalisation est affiché

9.3 Initialisation

9.3.1 Eléments à initialiser

Les éléments suivants doivent être initialisés pour l'utilisation normale du système, si la batterie 12 volts a été rebranchée ou si un entretien est réalisé sur le véhicule :

Liste des éléments à initialiser

Elément	Quand procéder à l'initialisation	Référence
Porte de coffre électrique*	■ Après le rebranchement ou le remplacement de la batterie 12 volts ■ Après le remplacement d'un fusible	P. 185
Vitres électriques	■ Lorsque le fonctionnement est anormal	P. 211
Données d'entretien concernant l'huile moteur	■ Après l'entretien	P. 467
Système de détection de pression des pneus	■ Lors de la permutation des pneus avant et arrière présentant des pressions de gonflage des pneus différentes ■ Lors du changement de la dimension des pneus ■ Lors d'un changement de pression de gonflage des pneus en vue d'un changement de vitesse de conduite ou de poids de charge ■ Lors d'une permutation entre deux jeux de roues enregistrés	P. 477

*Si le véhicule en est équipé

Index

Que faire si... (Dépannage) 574

Que faire si... (Dépannage)

Que faire si... (Dépannage)

Si vous rencontrez un problème, vérifiez les points suivants avant de contacter un concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Les portes ne peuvent pas être verrouillées, déverrouillées, ouvertes ou fermées



Vous perdez vos clés

- Si vous perdez vos clés mécaniques, vous pouvez vous procurer des clés mécaniques d'origine chez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié. (→P. 535)
- Si vous perdez vos clés électroniques, le risque que votre véhicule se fasse voler est considérablement accru. Contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre réparateur qualifié. (→P. 535)



Les portes ne peuvent être ni verrouillées ni déverrouillées

- La pile de la clé électronique est-elle faible ou déchargée ? (→P. 493)
- Le contacteur d'alimentation est-il en position ON ?

  Lors du verrouillage des portes, désactivez le contacteur d'alimentation. (→P. 238)
- La clé électronique a-t-elle été laissée dans l'habitacle ?

  Lors du verrouillage des portes, assurez-vous de porter la clé électronique sur vous.
- Il se peut que la fonction ne s'exécute pas correctement en raison des conditions de transmission d'ondes radio. (→P. 191)



La porte arrière ne peut pas être ouverte

- Le verrouillage de sécurité enfants est-il enclenché ?

  La porte arrière ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur du véhicule lorsque le verrouillage est enclenché. Ouvrez la porte arrière depuis l'extérieur, puis relâchez le verrouillage de sécurité enfants. P. 176

Si vous pensez qu'il y a un problème



Le système hybride ne démarre pas

- Avez-vous appuyé sur le contacteur d'alimentation en enfonçant fermement la pédale de frein ? (→P. 235)
- Le rapport P est-il engagé ? (→P. 235)
- La clé électronique est-elle détectable quelque part à l'intérieur du véhicule ? (→P. 190)
- Le volant est-il déverrouillé *? (→P. 236)
- La pile de la clé électronique est-elle faible ou déchargée ?

  Dans ce cas, le système hybride peut être activé temporairement. (→P. 536)

  *Véhicules avec une fonction de verrouillage du volant
- La batterie 12 volts est-elle déchargée ? (→P. 537)



Il est impossible de faire tourner le volant après avoir arrêté le système hybride (véhicules avec fonction de verrouillage de direction)

- Il est bloqué automatiquement afin d'éviter le vol du véhicule. (→P. 236)



Les vitres ne s'ouvrent et ne se ferment pas à l'aide des contacteurs de vitre électrique

- Le contacteur de verrouillage des vitres est-il enfoncé ?

  La vitre électrique, à l'exception de celle du conducteur, ne peut pas être actionnée si le contacteur de verrouillage de vitre est enfoncé. (→P. 213)



Le contacteur d'alimentation se désactive automatiquement

- La fonction de coupure automatique de l'alimentation électrique sera activée si le véhicule est laissé en position ACC ou ON (le système hybride ne fonctionnant pas) pendant un certain temps. (→P. 239)



Un signal sonore retentit pendant que vous conduisez

- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote

  Le conducteur et le passager ont-ils bouclé leurs ceintures de sécurité ? (→P. 511)
- Le témoin de frein de stationnement est allumé

  Le frein de stationnement est-il relâché ? (→P. 245)

Selon la situation, d'autres types de signal sonore peuvent également retentir. (→P. 508, P. 516)



Une alarme est activée et l'avertisseur sonore retentit (véhicules équipés d'une alarme)

- Quelqu'un se trouvant à l'intérieur du véhicule a-t-il ouvert une porte ou quelque chose a-t-il bougé dans le véhicule lors de l'activation de l'alarme ?

  Le capteur détecte cela et l'alarme retentit. (→P. 62)

Effectuez l'une des actions suivantes pour désactiver ou arrêter les alarmes :

- Déverrouillez les portes à l'aide de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est équipé) ou de la commande à distance.
- Démarrage du système hybride. (L'alarme sera désactivée ou arrêtée après quelques secondes.)



Un signal sonore retentit lorsque vous quittez le véhicule

- La clé électronique a-t-elle été laissée dans l'habitacle ?

  Vérifiez le message sur l'écran multifonction. (→P. 516)



Un témoin d'avertissement s'allume ou un message d'avertissement s'affiche

- Lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un message d'avertissement s'affiche, reportez-vous à la P. 508 et à la P. 516

Lorsqu'un problème a eu lieu



En cas de pneu dégonflé

- Arrêtez le véhicule dans un lieu sûr et réparer provisoirement le pneu crevé avec le kit de réparation pour pneus crevés. (→P. 523)



Si le véhicule est bloqué

- Essayez de suivre la procédure indiquée si le véhicule est bloqué dans de la boue, de la saleté ou de la neige. (→P. 545)

Certifications

eCall

Certification pour l'eCall

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
Model : MCEU NCBOX

Operation frequency (MHz) :
GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0
GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8
WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880
LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690
LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821
LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894
GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610
Maximum output power :
GSM 900 2W
GSM 1800 1W
WCDMA Band 1 : 0.25W
WCDMA Band 8 : 0.25W
LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.continental-homologation.com/

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

Hereby, Continental Automotive Singapore Pte Ltd declares that the radio equipment type [MCEU CBOX/MCEU NCBOX] is in compliance with <Directive 2014/53/EU / RER 2017 (SI 2017/1206)>.
The full text of the <EU/UK> declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.continental-homologation.com/

שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב
שם היצרן וכתובתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
סימן מסחרי רשום: Continental
שם דגם: MCEU NCBOX
ארץ ייצור: צ'כיה
שנת ייצור: 2021

Système d'ouverture et de démarrage intelligent et antidémarrage

00

Transmitter: Model: TMLF19D-3
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

93

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	01 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	02 81
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	03 81
Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	04 81
Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	05 81

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	06 81
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	07 81
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	08 81
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	09 81
Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	10 81

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	11 81
B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	12 81
Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	13 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	14 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	15 81

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	16	81
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	17	81
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	18	81
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	19	81
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	20	81

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	21 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	22 81
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	23 81
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	24 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	25 81

Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	26 81
Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	27 81
İşbu belge; TOYOTA MOTOR CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	28 81
Me anë të kësaj deklaratë, subjekti TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	29 811
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	31 81

Pour les véhicules commercialisés au Royaume-Uni

UK Transmitter: Model: TMLF19D-3 Operation frequency: 134.2kHz Maximum output power (ERP): 0.41mW Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA 93

Pour les véhicules commercialisés en Ukraine

передавач: модель: TMLF19D-3 смугу радіочастот: 134.2 кГц максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.41мВт виробник: TOYOTA MOTOR CORPORATION адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan	UA 93
справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 	UA 93

Pour les véhicules commercialisés en Israël

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-3
שנת ייצור	:	ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

931

Système d'ouverture et de démarrage intelligent

Tuner intelligent

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BJ2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BJ2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BJ2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BJ2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BJ2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BJ2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BJ2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BJ2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BJ2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BJ2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BJ2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BJ2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BJ2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BJ2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BJ2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BJ2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BJ2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BJ2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BJ2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BJ2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BJ2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BJ2KV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BJ2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BJ2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BJ2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Pour les véhicules commercialisés au Royaume-Uni

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Receiver Category (EN300 220): 2

UK CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Pour les véhicules commercialisés en Ukraine

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BJ2KV відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Категорія приймача: 2



Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Pour les véhicules commercialisés en Moldavie

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Categoria receptorului (SM EN 300 220): 2

CE

Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Emetteur intelligent

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3N2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3N2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3N2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3N2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3N2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3N2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3N2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3N2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3N2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3N2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3N2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3N2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3N2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3N2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3N2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3N2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3N2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3N2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3N2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3N2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3N2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3N2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3N2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3N2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3N2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3N2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3N2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3N2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3N2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.
・Paristoa ei saa laittaa suuhun.
Kemiallisen palovamman vaara
・Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
・Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
・Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
・Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.

・Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
・Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.
・Slik de batterij niet in.
Risico op chemische brandwonden
・Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
・Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
・Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
・Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
・Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
・Vervang de batterij door een van hetzelfde type.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

・Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
・Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

⚠ : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.
・Ne pas ingérer la pile.
Risques de brûlure chimique
・Ce produit contient une pile bouton.
・Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
・Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
・Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
・Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
・Remplacez la pile par une pile du même type.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

・Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
・Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.
・Förtär inte batteriet.
Risk för kemisk brännskada
・Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
・Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
・Håll nya och använda batterier borta från barn.
・Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
・Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.
VARNING
・Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
・Byt ut batteriet mot ett av samma typ.
VARNING
・Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

・Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
・Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.
・Batteriet må ikke indtages.
Fare for kemisk forbrænding
・Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
・Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
・Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
・Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
・Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
・Udskift batteriet med et batteri af samme type.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

・Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
・Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.
・Verschlucken Sie die Batterie nicht.
Verätzungsgefahr
・Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
・Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
・Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
・Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
・Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
・Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

・Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
・Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

Certifications

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.
・Μην καταπίνετε την μπαταρία.
Κίνδυνος χημικού εγκαύματος
・Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
・Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
・Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
・Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
・Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.
ΠΡΟΣΟΧΗ
・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
・Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.
ΠΡΟΣΟΧΗ
・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

・Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
・Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.
・Non ingerire la batteria.
Pericolo di ustioni chimiche
・Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
・Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
・Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
・Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
・Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.
ATTENZIONE
・Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
・Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.
ATTENZIONE
・Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

・Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.
・Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

⚠: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.
・No ingerir la batería.
Peligro de quemadura química
・Este producto contiene una batería de pila de botón.
・Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
・Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
・Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
・Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
・Reemplace la batería por una del mismo tipo.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

・No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
・No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

Certifications

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.
・Não ingerir a pilha.
Perigo de Queimadura Química
・Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
・Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
・Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
・Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
・Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.
CUIDADO
・Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
・Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.
CUIDADO
・Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

・Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
・Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.
・Tiblax il-batterija.
Periklu ta' Ħruq Kimiku
・Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
・Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
・Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.
ATTENZJONI
・Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
・Ibdel il-batterija bl-istess tip.
ATTENZJONI
・Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass fjammabbli.

・Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
・Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.
・Ärge patareid alla neelake.
Keemilise põletuse oht
・See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
・Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
・Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
・Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
・Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.
ETTEVAATUST
・Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
・Vahetage sama tüüpi patareiga.
ETTEVAATUST
・Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

・Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
・Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.
・Ne nyelje le az elemet.
Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély
・Ez a termék gombelemet tartalmaz.
・Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
・Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
・Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
・Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.
VIGYÁZAT
・Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
・Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.
VIGYÁZAT
・Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

・Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
・A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.
・Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.
Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou
・Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.
・Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.
・Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
・Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
・Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
UPOZORNENIE
・Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.
・Vymeňte batériu za rovnaký typ.
UPOZORNENIE
・Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

・Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.
・Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.
・Baterii nepolykejte.
Nebezpečí chemických popálenin
・Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
・Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
・Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
・Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
・Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
・Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

・Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
・Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.
・Ne zaužijte baterije.
Nevarnost kemijske opekline
・Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
・Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
・Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
・Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
・Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.
POZOR
・Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
・Zamenjajte baterijo z istim tipom.
POZOR
・Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

・Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
・Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.
・Neprarykite baterijos.
Cheminio nudegimo pavojus
・Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
・Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
・Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
・Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
・Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
PERSPĖJIMAS
・Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
・Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.
PERSPĖJIMAS
・Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

・Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
・Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.
・Nenorijiet bateriju.
Ķīmisku apdegumu briesmas
・Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
・Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
・Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
・Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
・Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
・Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

・Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
・Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.
・Nie połykać baterii.
Ryzyko oparzenia chemicznego
・Ten produkt zawiera baterię guzikową.
・Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
・Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
・Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
・W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
PRZESTROGA
・Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
・Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.
PRZESTROGA
・Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

・Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.
・Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

Certifications

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.
・Не поглъщайте батерията.
Опасност от химическо изгаряне
・Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
・Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
・Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
・Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
・Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.
ВНИМАНИЕ
・Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
・Сменете батерията със същия вид.
ВНИМАНИЕ
・Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

・Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
・Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
・Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
・Acest produs conține o baterie tip pastilă.
・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
・Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
・Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
・Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
・Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
・Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
・Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
・Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

・Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
・Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.
・Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
・Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
・Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
・Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
・Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
・Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
・Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

・Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
・Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.
・Ikke svelg batteriet.
Kjemisk brannfare
・Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
・Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
・Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
・Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
・Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.
FORSIKTIG
・Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
・Bytt batteri med samme type.
FORSIKTIG
・Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

・Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
・Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
・Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovjesti do smrti.
・Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
・Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
・Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
・Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.
・Mos e gëlltisni baterinë.
Rrezik djegieje kimike
・Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
・Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
・Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
・Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
・Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
・Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

・Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
・Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
・Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sada i može da dovede do smrti.
・Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
・Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
・Zamenite bateriju sa istim tipom.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
・Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.
・Pili yutmayın.
Kimyasal Yanma Tehlikesi
・Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.
・Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
・Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
・Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
・Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.
DİKKAT
・Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.
・Pili aynı tür pillerle değiştirin.
DİKKAT
・Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

・Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.
・Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Pour les véhicules commercialisés au Royaume-Uni

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3N2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

UK CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Certifications

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Pour les véhicules commercialisés en Ukraine

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання B3N2K2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz
Максимальнапотужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

・Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

・Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
・Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
・Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
・Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
・Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

・Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
・Замінюйте батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

・Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.

・Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
・Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

Pour les véhicules commercialisés en Moldavie

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3N2K2R este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

CE

Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
・Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
・Acest produs conține o baterie tip pastilă.
・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
・Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

Pour les véhicules commercialisés en Serbie

И 005 19

Clé numérique

EU

Model: 17EAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Pour les véhicules commercialisés au Royaume-Uni

GB

Model: 17EAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

00

Certifications

Pour les véhicules commercialisés en Serbie



Toyota Safety Sense

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 16

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 28

Pour les véhicules commercialisés au Royaume-Uni

UK CA

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

Pour les véhicules commercialisés en Albanie

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.
Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

AL 01

Pour les véhicules commercialisés en Ukraine



UA RF: 3DENSFR11

модель: DNMWR011
смуга радіочастот: 76-77 ГГц
максимальна вихідна потужність: 676 мВт або менше
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

D11 UA 01

Pour les véhicules commercialisés en Moldavie

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

MD 01

Pour les véhicules commercialisés en Israël

IL: 55-13819

D11 IL 03

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 1140-60 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב \ סין
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 04

Moniteur d'angle mort

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-010

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:
76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-011

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
76–77 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-012

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:
76–77 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-013

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-014

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:
76–77 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-015

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:
76–77 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-016

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
76–77 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-017

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-018

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
76–77 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-019

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
76–77 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
1.58 W (32dBm RMS EIRP

C5-020

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:
76–77 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-021

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas:
76–77 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-022

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
76–77 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-023

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
76–77 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-024

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
76–77 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-025

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
76–77 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-026

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
76–77 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-027

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA
O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
76–77 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-028

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
76–77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-029

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
76–77 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-030

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
76–77 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-031

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii:
76–77 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-032

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
76–77 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-033

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING
Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjSRRkiptabúnaðurinn að gerð SRR5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
76–77 GHz

Hámarks fjSRRkiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-034

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI
Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları:
76–77 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-035

Adresa poștală a producătorului
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-DornierStrasse 10, 88131 Lindau, Germania

Declaraţia de conformitate simplificată
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76-77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-039

Pour les véhicules commercialisés en Ukraine

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність
справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR5-B) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://continental.automotive-approvals.com/

найменування та адресу виробника
АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ
Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
http://continental.automotive-approvals.com/
Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання:
76–77 ГГц
Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:
1.58 Вт (32 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

C5-036

SRR5-B has been registered with: UA RF: 1CONT 0011

Pour les véhicules commercialisés en Serbie



C5-037

Pour les véhicules commercialisés au Royaume-Uni

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-009

Pour les véhicules commercialisés en Israël

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, התחלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל חחשש לחפריעות אלחוטיות.

C5-038

Système de détection de pression des pneus

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN ・Operating frequency band: 433.05 − 434.79MHz ・Maximum radio-frequency power: 92.8dBμV/m@3m(Radiated)
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-G101 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-G101 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-G101 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-G101 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-G101 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-G101 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-G101 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-G101 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-G101 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-G101 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-G101 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-G101 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-G101 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-G101 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-G101 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-G101 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-G101 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-G101 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-G101 er i samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einning aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen I fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-G101 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-G101 usklađena sa Directive 2014/53/EU. Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-G101 усклађена са Directive 2014/53/EU. Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-G101 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-G101 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-G101 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Pour les véhicules commercialisés au Royaume-Uni

UK(England, Wales and Scotland)
・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
・Operating frequency band: 433.05 - 434.79MHz
・Maximum radio-frequency power: 92.8dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).
The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Pour les véhicules commercialisés en Ukraine

- Модель: PMV-G101
- Виробник: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

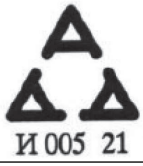
- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu, 503-2397 Japan/Японія.

- Діапазон частот, МГц: 433,05 - 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);

- Справжнім PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/

Pour les véhicules commercialisés en Serbie



Pour les véhicules commercialisés en Israël

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:" 55-11234-

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Chargeur sans fil

Manufacturer ・Name：Panasonic Automotive Systems Europe GmbH ・Address：Robert-Bosch-Str. 27-29 63225 Langen Germany
Specifications of Wireless charger Frequency band：116.0-133.0kHz Maximum radio-frequency power： 15W Max
Model No.[＊] CA-QSMDE0AE
CE

Hereby, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/
С настоящото Panasonic Automotive Systems Europe GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.ptc.panasonic.eu/
Tímto Panasonic Automotive Systems Europe GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/
Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/

Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/
Por la presente, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/
Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/
Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ar šo Panasonic Automotive Systems Europe GmbH deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/
Aš, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Europe GmbH igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/
B'dan, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Europe GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/
O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Europe GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Europe GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Europe GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/
Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Europe GmbH att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/

Certifications

Pour les véhicules commercialisés au Royaume-Uni

Manufacturer ・Name：Panasonic Automotive Systems Europe GmbH ・Address：Robert-Bosch-Str. 27-29 63225 Langen Germany
Specifications of Wireless charger Frequency band：116.0-133.0kHz Maximum radio-frequency power： 15W Max
Model No.[＊] CA-QSMDE0AE
UK CA
Hereby, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/

Pour les véhicules commercialisés en Albanie, à Gibraltar, en Bosnie-Herzégovine, en Macédoine et au Monténégro

CE	Access to https://www.ptc.panasonic.eu/, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Model No.[＊] CA-QSMDE0AE

Pour les véhicules commercialisés en Ukraine

Бездротовий зарядний пристрій смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 116.0-133.0kHz максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 15W
моделі №.[*] CA-QSMDE0AE
справжнім Panasonic Automotive Systems Europe GmbH заявляє, що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://service.panasonic.ua/ (розділ «Технічне регулювання»)

Pour les véhicules commercialisés en Moldavie

Producător Nume : Panasonic Automotive Systems Europe GmbH Adresa : Robert-Bosch-Str. 27-29 63225 Langen Germany
încărcător wireless Banda de frecvență : 116.0-133.0kHz Puterea maximă a frecvenței radio : 15W Max
Numarul modelului.[*] CA-QSMDE0AE
CE
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua

Certifications

Pour les véhicules commercialisés en Serbie

Спецификације бежичног пуњача Фреквенција фреквенције: 116.0-133.0kHz Максимална фреквенција радија: 15W
Овим путем Panasonic Automotive Systems Europe GmbH изјављује да је тип радио опреме [*] у складу са Директивом 2014/53/ЕУ. Пун текст ЕУ изјаве о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.ptc.panasonic.eu/ Model No.[*] CA-QSMDE0AE

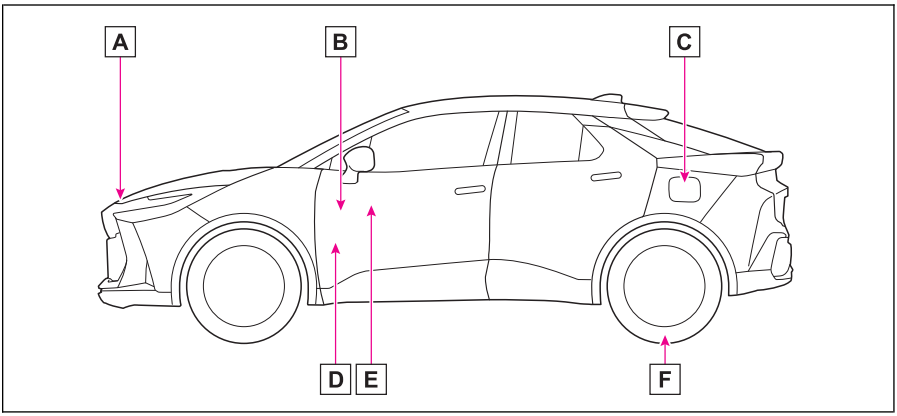
Pour les véhicules commercialisés en Israël

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:55-14443
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Pour les véhicules commercialisés en Turquie

Üretici firma ・ İsim : Panasonic Automotive Systems Europe GmbH ・ Adres : Robert-Bosch-Str. 27-29 63225 Langen Germany
Kablosuz şarj cihazı Frekans bandı : 116.0-133.0kHz Maksimum radyo frekansı gücü : 15W Maks.
CE Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , [*] tipi radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder. Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: https://www.ptc.panasonic.eu/ Model No.[*] CA-QSMDE0AE

INFORMATIONS POUR LA STATION-SERVICE



A Levier de crochet auxiliaire (→P. 463)

B Contacteur de porte de coffre électrique * (→P. 180)

C Trappe à carburant (→P. 264)

D Levier de déverrouillage du capot (→P. 463)

E Contacteur de dispositif d'ouverture de trappe à carburant (→P. 264)

F Pression de gonflage des pneus (→P. 553)

*Si le véhicule en est équipé

Capacité du réservoir à carburant (Référence)	P. 549
Type de carburant	P. 549 P. 554
Pression de gonflage des pneus à froid	P. 553
Quantité d'huile moteur (Vidange et remplissage — référence)	P. 550
Type d'huile moteur	P. 550

Actionnement des feux et des essuie-glaces
- Activation/désactivation manuelle des feux de route. .256 , 259
- AHB (feux de route automatiques)* 257
- AHS (système de feux de route adaptatifs)* 254
- Allumage des feux de route 252
- Commande du système 254
- Contacteur des feux antibrouillards 260
- Contacteur des phares. 250
- Essuie-glaces et lave-glace avant .261
- Feux directionnels (si le véhicule en est équipé) 252
- Fonction d'allumage prolongé des phares 253
- Mode d'emploi . . . . . .250 , 260
- Passage provisoire aux feux de croisement . . . . . .257 , 260
- Sélecteur de réglage manuel de portée des phares (si le véhicule en est équipé) 253
- Utilisation du levier d'essuie-glaces 261
- Utilisation du système de feux de route adaptatifs. 255
- Utilisation du système de feux de route automatiques 258

Assistance d'urgence
- Application de la réglementation . .57
- eCall* 53
- Pièces constitutives du système. . .53
- Présentation du système de service à valeur ajoutée 56
- Services de notification d'urgence .54
- Témoins 54

Autres caractéristiques de l'habitacle
- Autres caractéristiques de l'habitacle 435
- Chargeur sans fil (si le véhicule en est équipé) 444
- Ecrans pare-soleil 451
- Lorsque la prise électrique (1500 W) ne peut pas être utilisée correctement. 442
- Miroirs de courtoisie 451
- Poignées de maintien 451
- Port de charge USB de type C. . . .443
- Portemanteaux 452
- Prise électrique (12 V CC) (si le véhicule en est équipé) 435
- Prise électrique (230 V CA) (si le véhicule en est équipé) 436

Avant la conduite
- Chargement et bagages 228
- Commande de restriction du démarrage brusque (commande de transmission au démarrage [DSC]). 228
- Conduite du véhicule. 222
- Crochet de remorquage/support de porte-vélos 229
- Guidage 233
- Limites de poids 229
- Points importants relatifs aux charges de la remorque 230
- Positions d'installation pour le support/crochet de remorquage avec boule d'attelage 231
- Procédure de conduite. 222
- Traction d'une remorque 229

Caractéristiques
- Ampoules d'éclairage 554
- Batterie hybride (batterie de traction) 550
- Boîte de vitesses hybride 552
- Carburant 549
- Dimensions et poids 548
- Direction 553
- Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.). 548
- Freins 553
- Identification du véhicule 548
- Informations sur le carburant . . .554
- Moteur 549
- Moteur électrique (moteur de traction) 549
- Pneus et roues 553
- Système d'allumage (bougie d'allumage) 552
- Système de lubrification 550
- Système de refroidissement 552
- Système électrique (batterie 12 volts) 552

Certifications 576

Charge
Affichage des informations d'équilibre électrique lors de l'utilisation de "Mon espace" 128
Annexe (câble de charge CA de mode 2) 96
Après la charge 117
Câble de charge CA* 92
Charge systématique 106
Comment utiliser la charge CA 111
Conseils de charge 106
Démarrage de "Mon espace" 128
Enregistrement du programme de charge. 119
Equipement de charge 88
Equipement de charge et dénominations 88
Fonctions associées à la charge . .104
Fonctions de sécurité 94
Inspection du câble de charge CA .109
Inspection et entretien du câble de charge CA 96
Lors de la charge 112
Lorsque la charge ne peut pas être effectuée 131
Lorsque la fonction du programme de charge ne s'effectue pas normalement 132
Mesures de précaution relatives à la recharge 112
Méthodes de charge 104
Notions à connaître avant la charge 108
Ouverture/fermeture du couvercle de port de charge 90
Procédure de réglage 121
Réglage d'opérations sur l'écran multimédia. 124
Réglages de la fonction de programme de charge 119
Si un message relatif à la charge s'affiche 134
Sources d'alimentation électrique .102
Sources d'alimentation électrique utilisables*. 102
Témoin de charge 91
Témoins du CCID (dispositif d'interruption de circuit de charge) .94
Types de méthodes de charge . . .104
Utilisation de la fonction de programme de charge 118
Utilisation de "Mon espace". 128
Vérification des informations relatives à la charge 107
Vérifiez les points suivants avant de procéder à la charge . . .109
Verrouillage et déverrouillage du connecteur de charge CA 100

Combiné d'instruments
Affichage associé au système audio 157
Affichage associé au système de navigation (si le véhicule en est équipé) 157
Affichage contextuel. 162
Affichage de la carte (si le véhicule en est équipé) 157
Affichage des informations relatives à la conduite 157
Affichage des informations relatives au système d'aide à la conduite 157
Affichage des réglages 158
Affichage du compteur 145
Affichage tête haute* 159
Consommation électrique/ Economie de carburant 154
Contenus d'affichage 152
Ecran de consommation. 165
Ecran du contrôleur/ consommation d'énergie 163
Ecran du contrôleur d'énergie . . . . . .158 , 164
Ecran multifonction 152
Etat du système d'aide à la conduite 162
Fonction de suggestion 159
Guidage d'accélérateur ECO/Eco Score 155
Jauges et compteurs. 145
Modification de l'affichage 153
Modification de l'affichage du compteur. 153
Pièces constitutives du système . . . . . .160 , 164
Pression de gonflage des pneus . .158
Rapport de temps de conduite EV .156

Réglage de la commande d'éclairage du panneau d'instruments 151
Réglage de la montre de bord . . .151
Témoins 143
Utilisation de l'affichage tête haute 161
Voyants. 141
Voyants et témoins. 140
Voyants et témoins affichés sur le combiné d'instruments 140
Zone d'affichage associée au système de navigation (si le véhicule en est équipé) 162
Zone d'affichage de l'indicateur de système hybride/ du compte-tours 163

Comment faire une recherche 9

Conseils de conduite
Avant de conduire le véhicule . . .415
Choix des chaînes à neige 417
Conseils pour la conduite en hiver .414
Lors de la conduite 416
Lors du stationnement du véhicule 416
Préparations avant l'hiver. 414
Réglementations relatives à l'usage des chaînes à neige 417

Entretien
Entretien programmé 460
Exigences d'entretien 460
Opérations d'entretien réalisables soi-même 460

Entretien et soins
Instructions relatives au nettoyage 454
Nettoyage des zones avec des accents métalliques au fini satiné 459
Nettoyage des zones en cuir 459
Nettoyage des zones en cuir synthétique 459
Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule 454
Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule 457
Protection de l'intérieur du véhicule 457

Index illustré 11

Informations essentielles
Arrêt du véhicule 502
Feux de détresse 502
Mode d'emploi. 502
Si le véhicule est immergé ou si l'eau monte sur la route 503
Si vous devez effectuer un arrêt d'urgence avec votre véhicule . . .502

INFORMATIONS POUR LA STATION-SERVICE 681

Informations relatives aux clés
A propos des clés 168
Clé numérique* 170
Clés 168
Commande à distance 170
Conditions d'utilisation de clé numérique 171
Précautions relatives à l'utilisation de la clé numérique . .171
Utilisation de la clé mécanique . . .170

Initialisation
Eléments à initialiser. 571
Liste des éléments à initialiser . . .571

Lecture de ce manuel 8

Opérations d'entretien réalisables soi-même
Ampoules d'éclairage 497
Appoint de liquide de lave-glace. .469
Appoint d'huile moteur 466
Avant de lever le véhicule au cric .482
Batterie 12 volts 470
Capot 463
Compartiment moteur. 465
Composants 465
Eléments à préparer 493
Emplacement 470
Emplacement du point de levage .464
Emplacements des ampoules. . . .497
Enregistrement des codes d'identification 479
Entretien. 461

Etiquette d'informations relatives à la charge du pneu 486
Extérieur 472
Filtre de climatisation 489
Initialisation du système de détection de pression des pneus. .477
Installation des valves et des émetteurs de pression des pneus 476
Mesures de précaution relatives aux jantes en aluminium. 488
Mesures de précaution relatives aux opérations d'entretien réalisables soi-même 461
Mise en place d'un cric rouleur . . .464
Montage du pneu. 485
Nettoyage de la bouche d'admission d'air de chargeur de batterie de traction embarqué . . .490
Ouverture du capot. 463
Permutation des pneus 474
Pile de clé électronique 493
Pneus 472
Préparation au remplacement d'une ampoule 497
Pression de gonflage des pneus . .486
Procédure de nettoyage. 491
Remplacement de la batterie 493
Remplacement des ampoules d'éclairage 498
Remplacement d'un pneu 482
Remplacement d'un pneu dégonflé 483
Retrait du couvercle de la batterie 12 volts. 470
Retrait du filtre de climatisation. 489
Roues 487
Sélection des roues. 487
Sélection d'un jeu de roues 481
Système de détection de pression des pneus. 474
Vérification de l'huile moteur. . . .465
Vérification des pneus. 472
Vérification du liquide de refroidissement. 468
Vérification du radiateur et du condenseur 469
Vérification et remplacement des fusibles 495

Ouverture et fermeture des vitres
Ouverture et fermeture des vitres électriques. 211
Pour éviter un fonctionnement accidentel (contacteur de verrouillage des vitres) 213
Vitres électriques. 211

Ouverture, fermeture et verrouillage des portes
Déverrouillage et verrouillage de la porte de coffre depuis l'extérieur 178
Déverrouillage et verrouillage de la porte de coffre depuis l'intérieur. 179
Modification des réglages du système de porte de coffre électrique (véhicules avec porte de coffre électrique) 188
Ouverture/fermeture de la porte de coffre (véhicules avec porte de coffre électrique) 180
Ouverture/fermeture de la porte de coffre (véhicules sans porte de coffre électrique) 179
Porte de coffre 176
Portes latérales 172
Réglage de la position ouverte de la porte de coffre (véhicules avec porte de coffre électrique) 188
Système d'ouverture et de démarrage intelligent 189
Verrouillage de sécurité enfants des portes arrière. 176
Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'extérieur. 172
Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur 175

Personnalisation
Fonctions personnalisables .555 , 556
Personnalisation des fonctions du véhicule. 555

Plein de carburant
Avant de faire le plein de carburant du véhicule 263
Fermeture du bouchon de réservoir à carburant. 265

Ouverture du bouchon de réservoir à carburant . . . . .263 , 264

Pour un usage en toute sécurité
Airbags SRS 30
Avant la conduite. 24
Bouclage et débouclage de la ceinture de sécurité 28
Ceintures de sécurité 26
Mesures de précaution relatives aux gaz d'échappement 37
Position de conduite correcte 25
Pour une conduite en toute sécurité 25
Prétensionneurs de ceinture de sécurité 29
Réglage de la hauteur d'ancrage supérieur de ceinture de sécurité (sièges avant). 28
Réglage des rétroviseurs 25
Système d'airbag SRS 30
Tapis de sol 24
Utilisation correcte des ceintures de sécurité . . . . . .25 , 27

Pour votre information 5

Procédures de conduite
Activation du système 248
Affichage du rapport engagé et comment changer de rapport . . .240
Arrêt du système hybride 237
Boîte de vitesses 239
Changement de mode du contacteur d'alimentation 238
Contacteur d'alimentation (allumage) 235
Démarrage du système hybride . .235
Frein de stationnement 245
Levier des clignotants 245
Maintien de freinage 248
Maintien du rapport N engagé sans activer la fonction de sélection automatique de la position P 243
Mode d'emploi. 245
Objectif et fonctions du rapport engagé 239
Regeneration Boost (Augmentation de régénération) .243
Sélection du mode de conduite . .245

Procédures en cas d'urgence
Le système hybride ne peut pas démarrer, même si vous suivez la procédure de démarrage adéquate (→Démarrage du système hybride 235). 534
Actions des voyants ou signaux sonores d'avertissement 508
A l'aide d'une dépanneuse à plateau 505
Avant de réparer le pneu 524
Démarrage du système hybride . .536
Eléments du kit de réparation pour pneus crevés 525
Emplacement du kit de réparation pour pneus crevés et des outils . .525
En cas de pneu dégonflé. 523
Fonction de démarrage d'urgence .534
Les éclairages intérieurs et les phares ne s'allument pas, ou le signal sonore ne retentit pas.. . . .534
Les éclairages intérieurs et les phares sont atténués, ou l'avertisseur sonore ne retentit pas ou retentit faiblement. 534
Mesures correctives 542
Méthode de réparation d'urgence .527
Pour sortir le kit de réparation pour pneus crevés 527
Procédure de récupération 545
Procédure de remorquage d'urgence 506
Redémarrage du système hybride .537
Remorquage avec une dépanneuse de type à paniers . . .504
Remorquage d'urgence 505
Si la batterie 12 volts est déchargée 537
Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement. . . .535
Si le système hybride ne démarre pas 534
Si le véhicule est bloqué 545
Situations dans lesquelles le véhicule ne peut pas être remorqué par un autre véhicule . .504
Situations nécessitant de contacter le concessionnaire avant le remorquage 504
Si un message d'avertissement est affiché 516

Si un voyant s'allume ou si un signal sonore d'avertissement retentit 508
Si votre véhicule doit être remorqué. 504
Si votre véhicule surchauffe 542
Si vous pensez qu'il y a un problème. 507
Si vous perdez vos clés. 535
Symptômes audibles. 507
Symptômes de fonctionnement . .508
Symptômes visibles 507
Verrouillage et déverrouillage des portes 535

Que faire si... (Dépannage)
Les portes ne peuvent pas être verrouillées, déverrouillées, ouvertes ou fermées 574
Lorsqu'un problème a eu lieu 576
Que faire si... (Dépannage) 574
Si vous pensez qu'il y a un problème. 574

Réglage des sièges
Appuie-têtes 198
Installation des appuie-têtes. . . .200
Procédure de réglage 195
Rabattement et remise en place des dossiers de siège arrière 196
Réglage d'un appuie-tête 198
Retrait des appuie-têtes 199
Sièges arrière 196
Sièges avant. 195

Réglage du volant et des rétroviseurs
Avertisseur sonore 201
Changement des modes. 203
Fonction anti-éblouissement. . . .202
Nettoyage du rétroviseur numérique 206
Pièces constitutives du système . .202
Procédure de réglage . . . . .200 , 210
Rabattement et déploiement des rétroviseurs. 210
Réglage de la hauteur du rétroviseur intérieur 201
Réglage du rétroviseur 204
Rétroviseur intérieur* 201
Rétroviseur numérique*. 202
Rétroviseurs extérieurs 209
Si vous remarquez un symptôme quelconque 208
Volant. 200

Réglages des favoris
Enregistrement/annulation/ rappel d'une position de conduite sur une clé électronique (fonction de rappel de mémoire). 216
Enregistrement/rappel d'une position de conduite à l'aide d'une touche. 215
Entrée et sortie du véhicule plus faciles pour le conducteur (escamotage automatique) 214
Fonctions rappelées 219
Mémorisation de la position de conduite* 214
Mes réglages 218
Types de périphériques d'authentification attribués 218

Sécurité de l'enfant
Compatibilité du système de retenue pour enfant à chaque position du siège 43
Conduite avec des enfants à bord . .38
Désactivation des airbags pour le passager avant 38
Fixation d'un système de retenue pour enfant avec une ceinture de sécurité 50
Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfant 41
Méthode d'installation du système de retenue pour enfant. . . .49
Points à retenir 39
Système d'activation/ désactivation manuelle d'airbag. . .37
Système de retenue pour enfant fixé avec un ancrage inférieur ISOFIX 51
Systèmes de retenue pour enfant . .39
Table des matières 39
Utilisation d'un ancrage supérieur .52

Système antivol
Alarme* 62
Fonctionnement du système. 61
Le capteur d'intrusion (si le véhicule en est équipé) 64

Réglage/désactivation/arrêt du système d'alarme 63
Réglage/désactivation du système de double verrouillage 62
Système antidémarrage 61
Système de double verrouillage* . . .62

Système hybride plug-in
Charge (→P. 88) 76
Affichage lorsque la charge est terminée 87
Autonomie EV 85
Bagages 85
Bouche d'admission d'air de chargeur de batterie de traction embarqué 82
Caractéristiques du système hybride plug-in 68
Changement du rapport engagé . . .84
Climatisation 85
Commande lors de la conduite dans chaque mode 72
Commutation des modes de fonctionnement du système hybride plug-in 70
Conduite efficace prédictive 77
Conduite sur autoroute 84
Conseils de conduite du véhicule électrique hybride plug-in 83
Conseils pour prolonger l'autonomie EV 86
Embouteillages 84
Fonctionnement de la pédale d'accélérateur/pédale de frein 84
Lorsque vous freinez 84
Message d'avertissement du système hybride 83
Mesures de précaution relatives au système hybride plug-in 78
Mode de fonctionnement du système hybride plug-in 69
Montée en température avant la conduite 85
Pièces constitutives du système . . . . . .68 , 78
Système d'avertissement sonore du véhicule 77
Système de coupure d'urgence . . .83
Utilisation de l'indicateur de système hybride 84
Utilisation du mode de conduite Eco 84
Utilisation efficace du mode EV, du mode AUTO EV/HV et du mode HV .83
Valeur affichée 85
Vérification de la pression de gonflage des pneus 85

Utilisation des dispositifs de rangement
Boîte à gants 432
Boîtier de console 433
Caractéristiques du compartiment à bagages 434
Compartiment auxiliaire 434
Couvre-bagages 435
Crochets pour sac à provisions . . .434
Emplacement des dispositifs de rangement 431
Liste des dispositifs de rangement 431
Plaque de coffre 434
Plateau ouvert 433
Porte-bouteilles 433
Porte-gobelets 432

Utilisation des éclairages intérieurs
Emplacement des éclairages intérieurs 428
Fonctionnement des éclairages intérieurs 429
Fonctionnement des éclairages personnels 429
Liste des éclairages intérieurs . . .428
Modification de la couleur d'éclairage (si le véhicule en est équipé) ou de la luminosité 429
Notification par éclairage (si le véhicule en est équipé) 430

Utilisation des systèmes d'aide à la conduite
Activation/désactivation de la fonction du capteur d'aide au stationnement Toyota 345
Activation/désactivation de la fonction RCD 360
Activation/désactivation de la fonction RCTA 354

Activation/désactivation de l'assistance au freinage pendant le stationnement 364
Activation/désactivation du moniteur d'angle mort. 332
Activation/désactivation du système . . . . . .291 , 295
Activation/désactivation du système Advanced Park 382
Activer/désactiver le système d'aide à la sortie sécurisée 341
Affichage de fonctionnement de l'assistance à l'actionnement du volant. 292
Affichage de la détection du capteur, distance avec l'objet 349
Affichage de l'écran lorsque des piétons se trouvent à l'arrière du véhicule 371
Affichage et signal sonore pour la commande de limite de puissance du système hybride et la commande de freinage. 364
Affichage RCD. 360
Aide à la sortie en sécurité 340
Aide au changement de file. 318
Aperçu du système 365
Avertissement de proximité 317
BSM (moniteur d'angle mort). . . .330
Capteur d'aide au stationnement Toyota* 344
Capteurs utilisés par le système Toyota Safety Sense 269
Commande du système FCTA. . . .305
Conditions de fonctionnement du système et objets détectables . . .301
Contacteur de sélection de mode de conduite 407
Contenu du manuel du propriétaire du système Toyota Safety Sense. 266
Désactivation/suspension du système Advanced Park 404
Description de la fonction. 372
Ecran de fonctionnement du système 304
Ecrans de guidage du système Advanced Park 383
Etat de fonctionnement du système et affichage . . . . .320 , 324
Exemples d'activation de la fonction (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule). . .367
Exemples d'activation de la fonction (objets statiques autour du véhicule) (véhicules avec Advanced Park) 367
Exemples de fonctionnement du système 371
Exemples d'exécution de la fonction 370
FCTA (alerte de croisement de trafic avant)* 305
Feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement*. 335
Fonction d'aide à la surveillance de vigilance du conducteur (si le véhicule en est équipé) 318
Fonction d'avertissement de présence d'objet du capteur d'aide au stationnement Toyota (véhicules avec Advanced Park) . .351
Fonction de commande à distance Remote Park (si le véhicule en est équipé). 398
Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule/ objets statiques autour du véhicule)* 366
Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)* 371
Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule)* .370
Fonction de l'écran 308
Fonction de mémorisation du système Advanced Park 393
Fonction de notification. 309
Fonction de prévention de dépassement 318
Fonction de réduction de la vitesse en virage 318
Fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire du système Advanced Park 387
Fonction de sortie parallèle du système Advanced Park 391

Fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire 384
Fonction du moniteur d'angle mort. 332
Fonctionnement de l'aide à la sortie sécurisée 342
Fonctionnement des affichages et du système . . .295 , 299
Fonctionnement des feux de détresse clignotant à l'arrière automatiquement 335
Fonctionnement du freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté). 338
Fonctionnement du système LCA .294
Fonction RCTA. 354
Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière) 353
Fonctions 373
Fonctions de base . . . .275 , 295, 313
Fonctions du système 278
Fonctions LCA. 292
Fonctions LTA 288
Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)*. 337
LCA (aide au changement de file)*. 292
LDA (avertissement de sortie de file) 295
Limiteur de vitesse 325
Limiteur de vitesse avec aide à la signalisation routière 327
Lorsqu'un piéton est détecté 360
LTA (aide au maintien de la trajectoire). 288
Messages affichés du système Advanced Park 407
Mise à jour du logiciel 266
Mise à jour du logiciel Toyota Safety Sense* 265
Modification des paramètres de sécurité préventive. 287
Modification des réglages de la FCTA 307
Modification des réglages de l'aide à la conduite proactive 303
Modification des réglages de la LDA 298
Modification des réglages de l'application Remote Park (si le véhicule en est équipé) 407
Modification des réglages de la RSA 311
Modification des réglages de surveillance de vigilance du conducteur 277
Modification des réglages du régulateur de vitesse dynamique à radar 320
Modification des réglages du système Advanced Park 405
Objets détectables 278
onction de stationnement parallèle du système Advanced Park 389
PCS (système de sécurité préventive) 277
PDA (aide à la conduite proactive) .300
Phase d'arrêt de décélération . . .329
Phase d'avertissement 1 329
Phase d'avertissement 2 329
Phase de maintien de l'arrêt 329
Pièce constitutive du système . . .359
Pièces constitutives du système .314 , 322, 325, 330, 340, 344, 354
PKSB (freinage d'aide au stationnement)* 363
RCD (Détection de la caméra arrière)* 359
Récapitulatif concernant les systèmes d'assistance à la conduite 409
Régulateur de vitesse 322
Régulateur de vitesse dynamique à radar 311
Régulateur de vitesse dynamique à radar avec aide à la signalisation routière 319
Résumé du système 328
RSA (aide à la signalisation routière) 307
Sélection d'un mode de conduite .407
Signal sonore du capteur d'aide au stationnement Toyota 351
Surveillance de vigilance du conducteur* 275

Système d'arrêt de conduite en cas d'urgence 327
Système GPF (filtre à particules essence) 409
Système PKSB (assistance au freinage pendant le stationnement) 363
Systèmes d'aide à la conduite . . . . . .268 , 409
Toyota Safety Sense 267
Toyota Teammate Advanced Park* 372
Type de capteurs et de caméras utilisés pour le système Advanced Park 380
Types de capteurs . . . . . .368 , 370
Types de panneaux de signalisation reconnus. 309
Utilisation du limiteur de vitesse. .325
Utilisation du régulateur de vitesse 323
Utilisation du régulateur de vitesse dynamique à radar 314
Vérification de la version du système Toyota Safety Sense de votre véhicule 266

Utilisation du système de climatisation et du désembueur
Actionnement des chauffages de siège 427
Commandes de climatisation. . . .420
Dégivreur d'essuie-glace avant (si le véhicule en est équipé) 425
Emplacement et fonctionnement des sorties d'air 425
Fonctionnement du volant chauffé 427
Réglage simultané de la température des sièges du conducteur et du passager avant (mode "SYNC") 425
Système de climatisation automatique. 420
Utilisation du mode automatique .424
Volant chauffé*/chauffages de siège 426