

Index illustré	Recherche par schéma
1 Guide relatif à la conduite tout-terrain	Précautions et remarques à lire avant la conduite tout-terrain.
2 Techniques de conduite tout-terrain	Techniques nécessaires à la conduite tout-terrain.
3 Fonctions d'aide à la conduite tout-terrain	Fonctions pouvant vous aider pour la conduite tout-terrain.
Index	Liste alphabétique des informations contenues dans ce manuel.

Ce manuel contient uniquement les informations nécessaires concernant les techniques de conduite tout-terrain et les fonctions d'assistance à la conduite tout-terrain. Reportez-vous au "Manuel du propriétaire" pour obtenir des informations supplémentaires concernant votre véhicule.

Pour votre information	4
Lecture de ce manuel	6
Comment faire une recherche	7
Index illustré	8

1 Guide relatif à la conduite tout-terrain

1-1. Points à lire avant de commencer

Points à noter avant la conduite tout-terrain	14
---	----

2 Techniques de conduite tout-terrain

2-1. Techniques de conduite tout-terrain

Mesures à prendre avant de débiter	16
Techniques basiques de conduite tout-terrain.....	21
Styles de conduite dans diverses conditions	29
Si votre véhicule est embourbé pendant la conduite tout-terrain	76
Après la conduite tout-terrain	83

3 Fonctions d'aide à la conduite tout-terrain

3-1. Utilisation des systèmes de conduite tout-terrain

Sélection multi-terrain.....	88
Moniteur multi-terrain.....	93
Suspension pneumatique à commande de hauteur arrière.....	118
AVS (système de suspension variable adaptative).....	124
Système de transmission à quatre roues motrices	125
Système de blocage de différentiel arrière	133
Régulateur de progression au pas Crawl Control.....	135
Système de commande d'assistance en descente.....	140
Systèmes d'aide à la conduite tout-terrain.....	143
Affichage des informations relatives à la conduite tout-terrain.....	149

3-2. Informations relatives à la conduite tout-terrain

Précautions à prendre pour la conduite tout-terrain	152
---	-----

Index

Index alphabétique	158
--------------------------	-----



Pour votre information

Manuel du propriétaire principal pour la conduite tout-terrain

Veillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles et couvre tous les équipements, y compris les options. C'est pourquoi l'utilisateur pourra parfois trouver des explications se rapportant à des équipements qui ne sont pas installés sur son véhicule.

Toutes les caractéristiques contenues dans ce manuel sont à jour au moment de sa publication. Toutefois, en vertu de la politique d'amélioration permanente des produits suivie par Toyota, nous nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications.

En fonction des spécifications, le véhicule représenté sur les schémas peut différer du vôtre en termes de couleur et d'équipement.

Accessoires, pièces détachées et modifications de votre Toyota

Actuellement, les pièces Toyota d'origine coexistent sur le marché avec une large gamme de pièces détachées et d'accessoires destinés aux véhicules Toyota. Si une pièce ou un accessoire d'origine Toyota fourni avec le véhicule doit être remplacé, Toyota recommande d'utiliser des pièces ou des accessoires d'origine Toyota pour ce faire. D'autres pièces ou accessoires de qualité équivalente peuvent aussi être utilisés. Toyota ne peut accepter d'assurer la garantie ou d'engager sa responsabilité en ce qui concerne les pièces détachées et accessoires qui ne sont pas des produits Toyota d'origine, qu'il s'agisse du remplacement ou du montage de ces pièces. De plus, les dégâts ou les problèmes de performance dus à l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires autres que ceux d'origine Toyota risquent de ne pas être couverts par la garantie.

Installation d'un système d'émetteur RF

L'installation d'un système d'émetteur RF dans votre véhicule est susceptible de perturber le fonctionnement de systèmes électroniques tels que :

- Le système d'injection de carburant multipoint/système d'injection de carburant multipoint séquentielle
- Le système de régulateur de vitesse à radar
- Le système de régulateur de vitesse
- Le système antiblocage des roues
- Le système d'airbag SRS
- Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité

Veillez à vous informer auprès d'un concessionnaire ou d'un réparateur Toyota agréé, ou d'un autre professionnel dûment qualifié et équipé, sur les précautions à prendre ou les instructions spéciales à suivre pour l'installation d'un système d'émetteur RF.

Des informations détaillées concernant les bandes de fréquence, les niveaux d'alimentation électrique, la position des antennes et les conseils d'installation des émetteurs RF sont disponibles chez tous les concessionnaires ou réparateurs Toyota ou chez tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

Mise à la casse de votre Toyota

Les dispositifs des airbags SRS et des prétensionneurs de ceinture de sécurité qui équipent votre Toyota contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis à la casse avec les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité encore opérationnels, un risque d'accident, tel qu'un incendie, est possible. Avant de mettre votre véhicule à la casse, veillez à ce que les systèmes d'airbag SRS et de prétensionneur de ceinture de sécurité aient été déposés et mis au rebut par un atelier de maintenance qualifié, un concessionnaire ou réparateur Toyota agréé, ou tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.



Votre véhicule contient des batteries et/ou des accumulateurs. Ne les mettez pas au rebut dans la nature ; participez plutôt à la collecte sélective (Directive 2006/66/CE).

⚠ ATTENTION

■ Précautions générales à prendre lors de la conduite

Conduite sous influence : Ne conduisez jamais votre véhicule lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments réduisant vos capacités à contrôler votre véhicule. L'alcool et certains médicaments allongent votre temps de réaction, diminuent votre capacité de jugement et réduisent votre coordination, ce qui risque de provoquer un accident susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles.

Conduite défensive : Conduisez toujours de manière défensive. Anticipez les erreurs que d'autres conducteurs ou des piétons pourraient commettre et soyez ainsi prêt à éviter des accidents.

Distraction du conducteur : Accordez toujours une attention entière à la conduite. Tout ce qui peut distraire le conducteur, par exemple le réglage de commandes, l'utilisation d'un téléphone mobile ou la lecture, est susceptible d'entraîner une collision pouvant tuer ou blesser grièvement le conducteur, ses passagers ou d'autres personnes.

■ Mesures de précaution générales relatives à la sécurité des enfants

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule, et n'autorisez jamais des enfants à prendre ou utiliser la clé.

Les enfants pourraient faire démarrer le véhicule ou mettre le levier de changement de vitesse au point mort. Les enfants pourraient aussi se blesser en jouant avec les vitres, le toit ouvrant ou d'autres fonctions du véhicule. De plus, l'exposition à des températures très chaudes ou extrêmement froides à l'intérieur du véhicule peut être fatale aux enfants.

Lecture de ce manuel



ATTENTION :

Indique que, si vous ne respectez pas les instructions mentionnées, des personnes peuvent se blesser grièvement, voire mortellement.



NOTE :

Indique que, si vous ne respectez pas les instructions mentionnées, le véhicule ou son équipement risque d'être endommagé ou de présenter un dysfonctionnement.



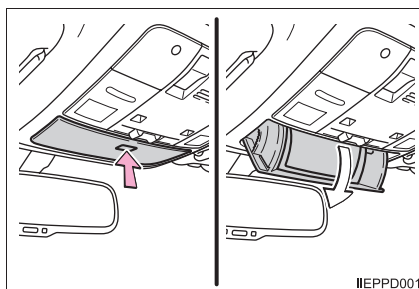
Indique les procédures de fonctionnement ou de travail. Suivez les étapes par ordre numérique.



Indique l'action (appuyer, tourner, etc.) effectuée pour faire fonctionner les contacteurs et autres dispositifs.



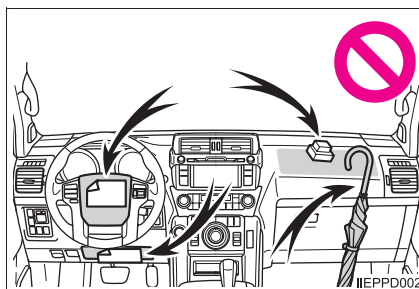
Indique le résultat d'une opération (ex. : un couvercle s'ouvre).



Indique l'élément ou la position qui est expliquée.



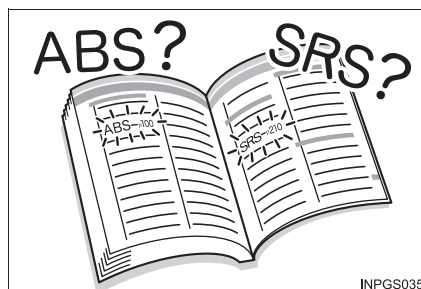
Signifie "Ne pas", "Ne pas faire" ou "A éviter".



Comment faire une recherche

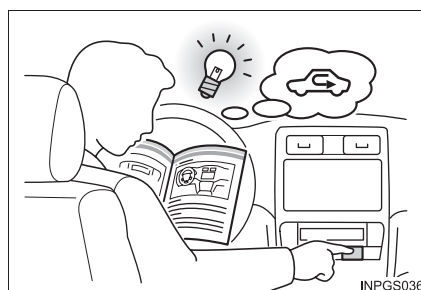
■ Recherche par nom

- Index alphabétique P. 158



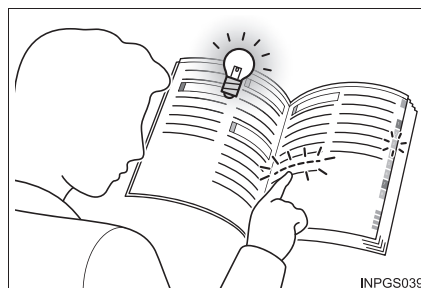
■ Recherche par emplacement d'installation

- Index illustré P. 8



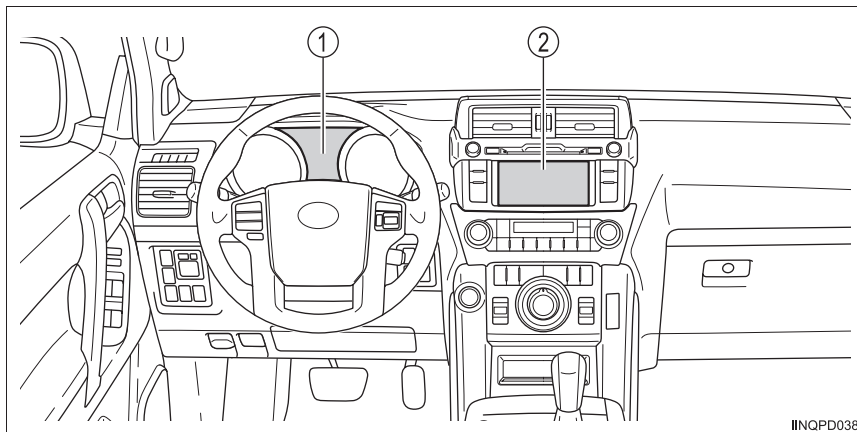
■ Recherche par titre

- Table des matières P. 2



Index illustré

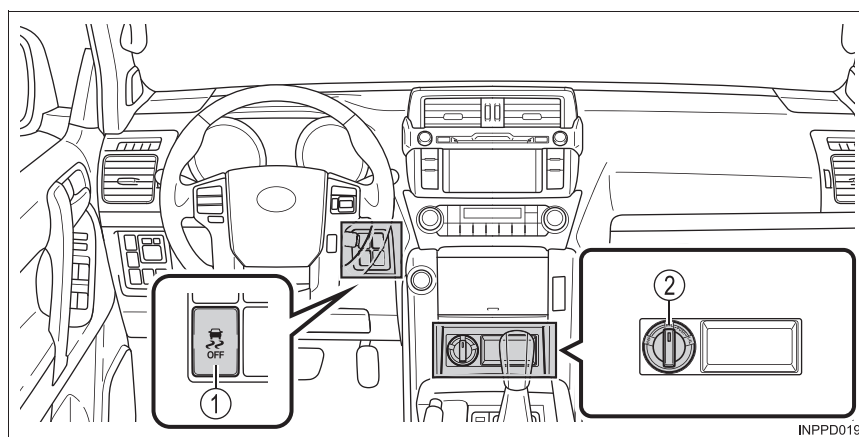
■ Panneau d'instruments



- ① **Ecran multifonction*** P. 88, 118, 135, 149
- ② **Ecran de système multimédia* ou écran de système de navigation*** P. 93

■ Contacteurs

▶ Moteur 2TR-FE



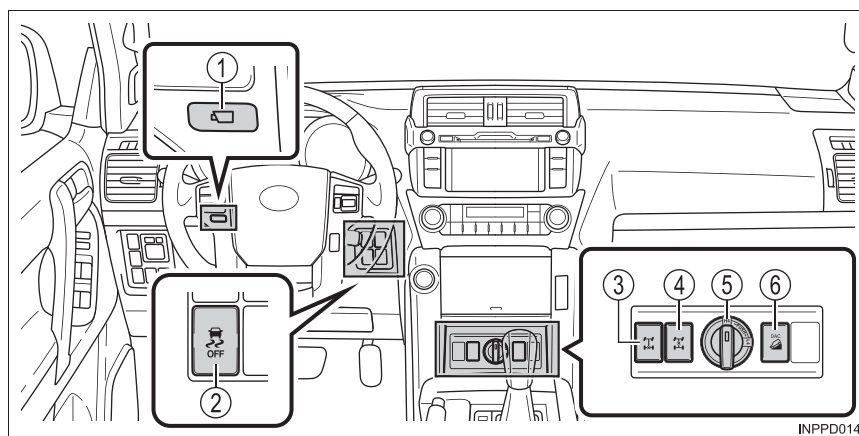
- ① **Contacteur VSC OFF** P. 145
- ② **Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices*** P. 125

* : Si le véhicule en est équipé

Les schémas ci-dessus représentent un véhicule à conduite à gauche.
Les positions et les formes des touches peuvent être légèrement différentes sur les véhicules à conduite à droite.

► Moteurs 1GR-FE, 1GD-FTV et 1KD-FTV

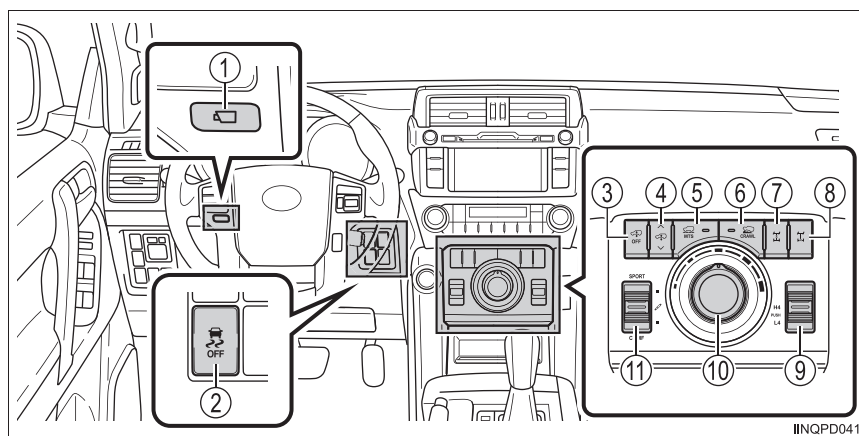
Véhicules sans sélection multi-terrain



- | | | |
|---|--|--------|
| ① | Contacteur de moniteur multi-terrain* | P. 93 |
| ② | Contacteur VSC OFF | P. 145 |
| ③ | Contacteur de blocage/déblocage de différentiel arrière | P. 133 |
| ④ | Contacteur de blocage/déblocage de différentiel central | P. 127 |
| ⑤ | Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices | P. 126 |
| ⑥ | Contacteur "DAC"* | P. 140 |

► Moteurs 1GR-FE, 1GD-FTV et 1KD-FTV

Véhicules avec sélection multi-terrain



- | | | |
|---|---|--------|
| ① | Contacteur de moniteur multi-terrain | P. 93 |
| ② | Contacteur VSC OFF | P. 145 |
| ③ | Contacteur OFF de commande de hauteur* | P. 119 |
| ④ | Contacteur de commande de hauteur* | P. 118 |
| ⑤ | Contacteur d'activation/désactivation de sélection multi-terrain | P. 88 |
| ⑥ | Contacteur d'activation/désactivation de régulateur de progression au pas Crawl Control | P. 135 |
| ⑦ | Contacteur de blocage/déblocage de différentiel central | P. 127 |
| ⑧ | Contacteur de blocage/déblocage de différentiel arrière | P. 133 |
| ⑨ | Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices | P. 126 |
| ⑩ | Sélecteur de mode de sélection multi-terrain | P. 88 |
| | Sélecteur de vitesse de régulateur de progression au pas Crawl Control | P. 135 |
| ⑪ | Contacteur AVS (système de suspension variable adaptative)* | P. 124 |

* : Si le véhicule en est équipé

Les schémas ci-dessus représentent un véhicule à conduite à gauche.

Les positions et les formes des touches peuvent être légèrement différentes sur les véhicules à conduite à droite.

**Guide relatif à la conduite
tout-terrain**

1

**1-1. Points à lire avant de
commencer**

Points à noter avant la conduite
tout-terrain 14

Points à noter avant la conduite tout-terrain

Lisez les points suivants avant la conduite tout-terrain.

ATTENTION

■ Avant la conduite tout-terrain

Lorsque vous conduisez en tout-terrain, vous le faites à vos propres risques et périls. Veuillez à lire chaque section de ce manuel et prêtez une attention particulière à la sécurité pendant la conduite.

■ Conseil pour la conduite tout-terrain

La conduite tout-terrain est dangereuse en soi. Dans certains cas, le véhicule peut être sérieusement endommagé et le conducteur et les occupants peuvent être gravement, voire mortellement, blessés.

NOTE

■ Concernant la conduite tout-terrain

Respectez les précautions suivantes lorsque vous conduisez en tout-terrain.

- Conduisez votre véhicule uniquement dans les zones où les véhicules tout-terrain sont autorisés.
- Respectez les propriétés privées. Demandez la permission du propriétaire avant de pénétrer dans une propriété privée.
- Ne pénétrez pas dans des zones qui sont fermées. Respectez les portails, barrières et panneaux de signalisation qui limitent la circulation.
- Restez sur des routes couramment utilisées. Par temps de pluie, les techniques de conduite doivent être adaptées ou les déplacements retardés pour éviter d'endommager les routes.

**Techniques de conduite
tout-terrain****2****2-1. Techniques de conduite
tout-terrain**

Mesures à prendre avant de débuter.....	16
Techniques basiques de conduite tout-terrain.....	21
Styles de conduite dans diverses conditions	29
Si votre véhicule est embourbé pendant la conduite tout-terrain	76
Après la conduite tout-terrain	83

Mesures à prendre avant de débiter

Cette section fournit des détails concernant les préparatifs à adopter et les choses à savoir avant de débiter un déplacement en tout-terrain.

Assimilez les dimensions physiques de votre véhicule

Lors de la conduite tout-terrain, certains types de terrains et d'objets peuvent être infranchissables en fonction de la trajectoire adoptée.

Avant la conduite tout-terrain, assimilez les dimensions de votre véhicule et les positions des pneus de manière à prendre la trajectoire souhaitée. De cette manière, vous obtiendrez une conduite plus souple.

A propos des pneus

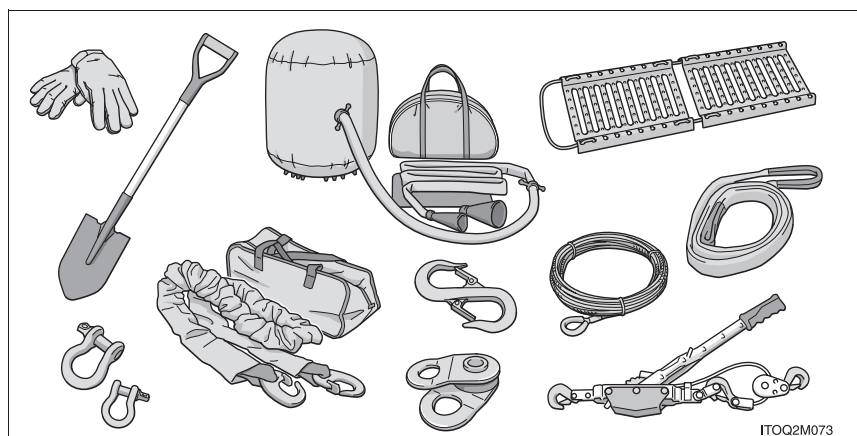
Vérifiez et préparez les points suivants.

■ Vérification des roues et des pneus

Inspectez l'état des roues et des pneus avant la conduite tout-terrain. Profitez-en pour vérifier que la pression de gonflage des pneus se trouve au niveau recommandé. Reportez-vous au "Manuel du propriétaire" pour connaître les instructions concernant l'inspection et les spécifications de pression de gonflage des pneus.

A propos des bagages

- Retirez tous les éléments inutiles des poches intérieures ou du compartiment à bagages. Fixez correctement tous les objets nécessaires pour éviter qu'ils bougent pendant la conduite.
- En fonction de votre itinéraire prévu, préparez tous les outils de secours nécessaires (tels qu'une pelle, des cordes pour dégager le véhicule en cas de blocage, des cartes, des lampes de poche, etc.) et chargez-les dans le véhicule. Reportez-vous à la P. 78 ou consultez des manuels spécialisés pour obtenir des informations sur le type d'outils de secours adaptés à la conduite tout-terrain.



A propos du carburant

Vérifiez qu'il reste une quantité suffisante de carburant en fonction de votre itinéraire prévu. Ajoutez du carburant à l'avance si vous pensez qu'il sera difficile d'en trouver là où vous allez.

Vérification du véhicule

Effectuez des vérifications régulières, tout comme vous le feriez pour la conduite quotidienne, et assurez-vous que tous les feux et les témoins fonctionnent et que les freins sont efficaces. Si vous décelez une anomalie, faites vérifier votre véhicule le plus rapidement possible par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

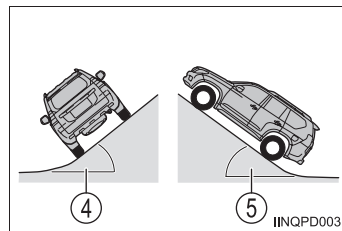
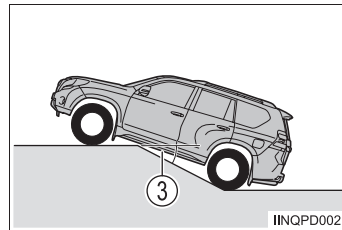
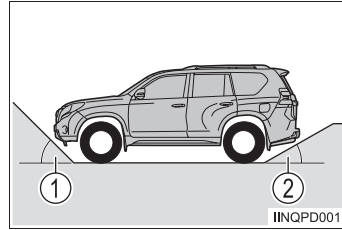
Pour plus d'informations sur le programme d'entretien, reportez-vous au "Carnet d'entretien Toyota" ou au "Carnet de garantie Toyota".

■ Pour la conduite dans des conditions difficiles

Si vous conduisez régulièrement dans des conditions tout-terrain difficiles, par exemple si vous franchissez des rivières, conduisez dans de la boue ou du sable, etc., effectuez sans faute les inspections décrites à la page suivante. (→P. 83)

■ Dimensions du dégagement et angles d'inclinaison

- ① Angle d'approche
Fournit une indication grossière pour déterminer si le pare-chocs avant va entrer ou non en contact avec le sol lors du franchissement d'obstacles ou d'inclinaisons.
- ② Angle de départ
Fournit une indication grossière pour déterminer si le pare-chocs arrière va entrer ou non en contact avec le sol lors du franchissement d'obstacles ou d'inclinaisons.
- ③ Angle de franchissement de rampe
Fournit une indication grossière pour déterminer si le bas du véhicule va entrer ou non en contact avec le sol lors du franchissement d'obstacles ou du sommet d'une inclinaison.
- ④ Angle d'inclinaison latéral maximum
- ⑤ Angle de gravissement maximum



 ATTENTION**■ Dimensions physiques du véhicule**

Assimilez les dimensions de votre véhicule avant de conduire en tout-terrain. Si vous conduisez en tout-terrain sans connaître ces dimensions, vous pourriez ne pas être en mesure de suivre la ligne de trajectoire souhaitée ; votre véhicule risque alors d'être bloqué et vous risquez de vous blesser grièvement, voire mortellement.

■ Objets à l'intérieur du véhicule

- Fixez correctement tous les objets. S'ils ne sont pas correctement attachés, les objets pourraient bouger ou être projetés pendant la conduite et provoquer un accident, entraînant ainsi des blessures graves, voire mortelles.

- Conduisez prudemment si vous transportez des bagages sur le toit.

La conduite avec des bagages sur le toit élève le centre de gravité du véhicule ; celui-ci pourrait alors être déséquilibré et faire des tonneaux, ce qui entraînerait des dégâts matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

 NOTE**■ Si le niveau de carburant est bas**

Évitez la conduite tout-terrain. Conduire sur des routes inégales ou sur des fortes pentes peut provoquer des problèmes au niveau de l'alimentation en carburant, et le système de carburant pourrait être endommagé.

Techniques basiques de conduite tout-terrain

Cette section décrit les informations que vous devez connaître lors de la conduite tout-terrain.

Reportez-vous au “Manuel du propriétaire” pour obtenir des informations supplémentaires concernant les fonctions de base de votre véhicule, telles que le démarrage du moteur et le fonctionnement du levier de changement de vitesse, etc.

Points à vérifier avant la conduite tout-terrain

Vérifiez les points suivants avant la conduite tout-terrain :

■ Evitez de voyager seul

C'est une bonne idée de voyager avec au moins un autre véhicule, ainsi, des situations d'urgence, par exemple si le véhicule est bloqué, peuvent être résolues facilement. De même, il est recommandé d'emporter un équipement de secours dans le véhicule. (→P. 78)

■ Vérifiez la garde au sol minimum

Vérifiez si les éléments de suspension et les pare-chocs avant et arrière n'entrent pas en contact avec le sol pendant la conduite. Avant de conduire, prévoyez un itinéraire évitant que les parties basses du véhicule n'entrent en contact avec la surface de la route et, à chaque fois que c'est possible, évitez tout obstacle qui entraînerait un contact.

■ Position correcte pour la conduite tout-terrain

→Reportez-vous au “Manuel du propriétaire”

Points à noter pendant la conduite tout-terrain

Lors de la conduite tout-terrain, respectez les points suivants et procédez correctement aux changements de vitesse et aux décélérations.

■ Sélection d'un rapport

- Les différentes positions de la boîte de vitesses sont adaptées à différentes conditions de surface de route.

Consultez la section "Styles de conduite dans diverses conditions".
(→P. 29)

Pour connaître la procédure de sélection d'un rapport, reportez-vous au "Manuel du propriétaire".

- Evitez les changements de vitesse lorsque vous conduisez sur du sable ou sur des surfaces meubles.

Le véhicule risque de s'embourber en raison de la perte de vitesse due à un changement de vitesse sur ce type de surfaces très résistantes.

■ Lors de l'accélération

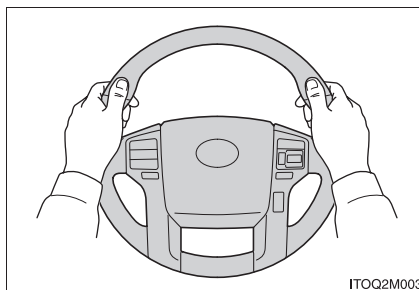
Enfoncez la pédale d'accélérateur avec prudence et modération. Une accélération rapide peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

■ Lors de la décélération

Actionnez la pédale de frein avec prudence tout en utilisant le frein moteur. Si un freinage moteur important est nécessaire, vous pouvez rétrograder.

■ Utilisation du volant

Ne tenez pas le volant par les branches lors de la conduite tout-terrain. Un choc important pourrait provoquer un mouvement violent du volant et vous blesser les mains. Placez les deux mains, et plus particulièrement vos pouces, à l'extérieur du pourtour du volant.



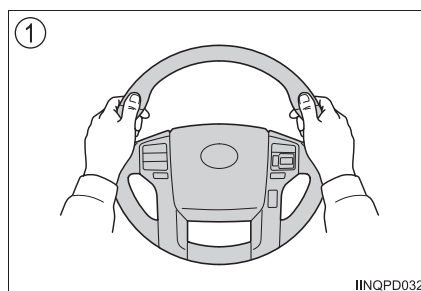
■ Tourner le volant

La technique consistant à tourner le volant en poussant/tirant est souvent utilisée pour la conduite tout-terrain.

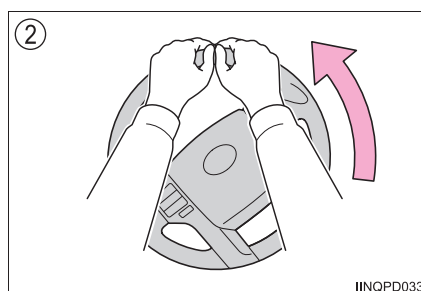
Cette méthode permet d'utiliser correctement le volant car celui-ci est tenu pendant de longues périodes. Par ailleurs, cette méthode est adaptée à la conduite à des vitesses moyennes à basses.

Pour tourner le volant vers la gauche.

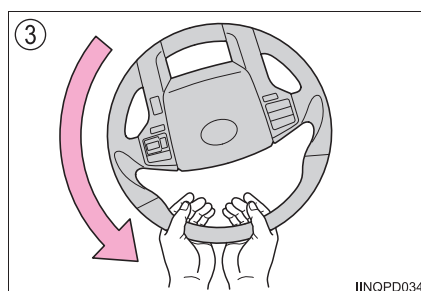
- ① Tournez le volant en utilisant votre main droite.



- ② Faites glisser votre main gauche sur le volant jusqu'à ce que vos mains touchent la partie supérieure du volant.



- ③ Tournez le volant avec la main gauche en faisant glisser la main droite sur le volant. Puis revenez dans la position indiquée sur le schéma ①.



Utilisation des fonctions tout-terrain

Utilisez les fonctions tout-terrain suivantes pour améliorer la sécurité pendant la conduite tout-terrain et la maniabilité quel que soit l'état de la route.

■ **Sélection multi-terrain (si le véhicule en est équipé) (→P. 88)**

Pendant la conduite tout-terrain, sélectionnez les différents modes adaptés aux divers types de terrains.

■ **Moniteur multi-terrain (si le véhicule en est équipé) (→P. 93)**

Utilisez cette fonction pour observer les états de la route et les obstacles autour du véhicule pendant la conduite tout-terrain.

■ **Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices (→P. 125)**

Modifiez la position de la boîte de transfert avec ce contacteur en fonction de l'état de la route.

■ **Blocage de différentiel central (→P. 125)**

Utilisez ce système lorsque le véhicule est bloqué ou lorsque la traction est autrement nécessaire.

● Sur les véhicules équipés du moteur 2TR-FE, le blocage de différentiel central peut être utilisé lorsque le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est en position H4L ou L4L.

● Sur les véhicules équipés du moteur 1GR-FE/1GD-FTV/1KD-FTV, le blocage de différentiel central peut être utilisé en appuyant sur le contacteur de blocage/débloqué de différentiel central, sans tenir compte de la position de la boîte de transfert.

Assurez-vous que le différentiel central est débloqué lorsqu'il n'est pas nécessaire.

■ Blocage de différentiel arrière (si le véhicule en est équipé) (→P. 133)

Utilisé lorsqu'une traction importante est nécessaire, par exemple lorsque le véhicule est bloqué et qu'il ne peut pas être dégagé même en utilisant le blocage de différentiel central.

Le blocage de différentiel arrière ne peut être actionné que si le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est placé en position L4 et que le différentiel central est bloqué.

Assurez-vous que le différentiel arrière est débloqué lorsqu'il n'est pas nécessaire.

■ Régulateur de progression au pas Crawl Control (si le véhicule en est équipé) (→P. 135)

Le régulateur de progression au pas Crawl Control permet d'aider au confort de la conduite lorsqu'il est activé dans les situations suivantes.

- Lorsque la route est extrêmement cahoteuse
- Lors de la conduite en côte ou en descente
- Lors du franchissement de rivières
- Lors de la conduite dans une épaisse couche de neige
- Pour dégager le véhicule lorsque celui-ci est embourbé

■ Suspension pneumatique à commande de hauteur arrière (si le véhicule en est équipé) (→P. 118)

S'active pour s'adapter aux conditions de la surface de la route ou de la conduite.

■ AVS (système de suspension variable adaptative) (si le véhicule en est équipé) (→P. 124)

S'active pour s'adapter aux conditions de la surface de la route ou de la conduite.

■ **Système de commande d'assistance en descente (si le véhicule en est équipé) (→P. 140)**

Utilisez ce système sur des routes à forte inclinaison.

■ **Commande d'assistance au démarrage en côte (si le véhicule en est équipé) (→P. 143)**

Cette fonction fournit une assistance pour le démarrage en côte. Elle s'actionne automatiquement si nécessaire.

■ **KDSS (système de suspension dynamique cinétique) (si le véhicule en est équipé) (→P. 143)**

Cette fonction permet de maintenir le contact entre les pneus et la surface de la route en contrôlant les barres stabilisatrices de suspension. Elle s'actionne automatiquement si nécessaire.

■ **Utilisation du système audio**

Évitez d'écouter un CD lorsque vous conduisez dans des zones accidentées ou escarpées. Les vibrations et les chocs pourraient faire sauter le CD.

 ATTENTION**■ Précautions à prendre lors de la conduite tout-terrain**

Pour réduire au maximum le risque de blessures graves, voire mortelles, ou de dégâts causés à votre véhicule, respectez en permanence les mesures de précaution suivantes :

- Assurez-vous que tous les occupants sont assis correctement et qu'ils ont bouclé leur ceinture de sécurité.
Reportez-vous à la P. 21 pour connaître la position de conduite correcte. Pour obtenir des informations sur l'utilisation de la ceinture de sécurité, reportez-vous au "Manuel du propriétaire".
- Evitez d'accélérer et de freiner soudainement ou de tourner brusquement le volant. Vous pouvez perdre le contrôle du véhicule et le faire se retourner.
- Ne faites pas sauter le véhicule.
Dans le cas contraire, vous risquer d'endommager le soubassement du véhicule ou de le faire se retourner.
- Ne roulez pas intentionnellement sur des objets.
- Réduisez la vitesse en cas de fort vent latéral.
Les vents latéraux peuvent faire basculer le véhicule en raison de son centre de gravité élevé.
- Assurez-vous que toutes les vitres, le hayon vitré et le toit ouvrant* sont fermés.

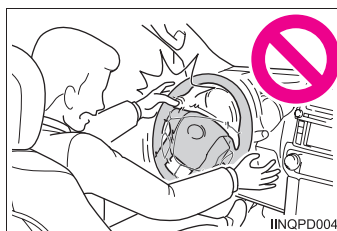
■ Lorsque vous sortez du véhicule alors que celui-ci est arrêté de travers sur une pente

Evitez de sortir du véhicule lorsque celui-ci est à l'arrêt sur une pente. Si vous devez sortir, passez par la porte située face au versant. Si vous tentez de sortir par la porte située en aval, les risques que le véhicule bascule augmentent. Le véhicule pourrait ainsi basculer sur vous et vous blesser grièvement, voire mortellement.

* : Si le véhicule en est équipé

 NOTE**■ Pendant la conduite tout-terrain**

Veillez à ne pas placer vos pouces à l'intérieur du volant. La conduite sur des ornières ou des terrains très rocailleux peut faire bouger le volant et vous risquez de vous blesser aux pouces. Faites particulièrement attention sur les routes très accidentées.

**■ Précautions à prendre avant la conduite tout-terrain**

Conduisez après vous être assuré que le soubassement du véhicule n'entrera pas en contact avec la surface de la route. A chaque fois que cela est possible, évitez les zones qui entraîneront un contact.

Si vous ne suivez pas ces instructions, le véhicule pourrait rester immobilisé, ou le soubassement du véhicule pourrait être endommagé et rendre le véhicule impropre à la conduite.

■ Si des pièces à effet de sol sont installées

La garde au sol minimum sera réduite par rapport à des véhicules standard, et les pièces à effet de sol risquent d'être endommagées par la conduite tout-terrain.

Vérifiez la garde au sol avant la conduite tout-terrain.

Styles de conduite dans diverses conditions

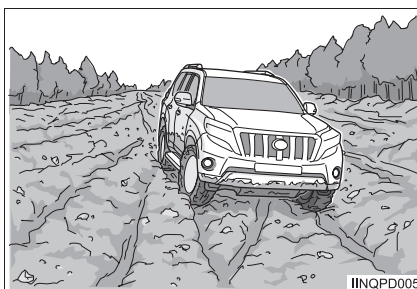
Cette section décrit les points importants, les styles de conduite et les précautions à prendre correspondants à chaque condition de conduite tout-terrain type.

Assurez-vous de lire chaque description avec attention avant de conduire, et respectez les précautions à prendre.

Titre	Page
Conduite sur des routes boueuses	P. 30
Conduite sur du sable	P. 32
Conduite sur du gravier	P. 34
Conduite sur des bosses	P. 36
Conduite sur terrain rocailleux	P. 38
Conduite dans des sous-bois	P. 41
Conduite sur des routes poussiéreuses	P. 43
Conduite dans une épaisse couche de neige	P. 45
Franchissement de rivières	P. 47
Conduite sur des surfaces inégales	P. 50
Franchissement de zones ravinées	P. 53
Conduite dans des dévers	P. 56
Conduite dans un fossé en forme de V	P. 58
Conduite en côte	P. 60
Conduite en descente	P. 64
Conduite sur des routes à ornières	P. 68

Conduite sur des routes boueuses**■ Style de conduite**

- Pour éviter que les pneus ne patinent, enfoncez la pédale d'accélérateur le plus légèrement possible lorsque vous démarrez.
- Conduisez à basse vitesse et évitez le plus possible d'utiliser le frein à pédale.



- Trouvez une position de direction qui permette au véhicule de se déplacer en ligne droite.
Il se peut que le véhicule ne se déplace pas toujours dans la direction vers laquelle est orienté le volant. Conduire avec le volant tourné peut entraîner une résistance accrue au déplacement et accroître également les risques que le véhicule s'embourbe.
- Si le véhicule ne se déplace pas dans la direction vers laquelle est orienté le volant, évitez les braquages de roues excessifs et actionnez le volant lorsque les pneus adhèrent de nouveau au sol.
- Si les pneus commencent à patiner, tournez le volant de gauche à droite ou appliquez des forces variées sur la pédale d'accélérateur pour trouver le point où les pneus adhèrent au sol.

■ Lors de l'arrêt du véhicule

- Arrêtez le véhicule sur une surface aussi plane que possible avec peu de boue.
- Lorsque vous vous arrêtez sur une pente, orientez l'avant du véhicule vers le bas pour réduire le risque que celui-ci se renverse.

■ Lors de la conduite en côte ou en descente

→P. 60, 64

■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors de la conduite sur des routes boueuses, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Elément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 2 ou 3 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	2 ou 3
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		Sélectionnez le rapport H4F ou H4L/H4 si l'épaisseur de boue est inférieure à 20 cm (7,9 in.), sinon, sélectionnez L4L/L4
Contacteur de blocage/débloccage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Lorsque le véhicule est embourbé, sélectionnez la position de blocage
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Si vous ne parvenez pas à dégager le véhicule même lorsque le différentiel central est bloqué, sélectionnez la position de blocage
Sélection multi-terrain*		MUD & SAND
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Lorsque le véhicule est bloqué, son activation permet de dégager le véhicule plus facilement

■ Lorsque le véhicule est bloqué

→P. 76

■ Si les bandes de roulement sont couvertes de boue

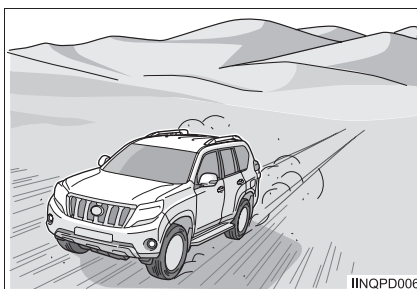
L'adhérence des pneus sera moins bonne. Dans ce cas, il est possible de faire patiner les roues volontairement pour décoller la boue accumulée sur les bandes de roulement, puis de conduire en faisant en sorte que les pneus adhèrent au sol.

* : Si le véhicule en est équipé

Conduite sur du sable

■ Style de conduite

- Enfoncez la pédale d'accélérateur le plus légèrement possible.
- Sélectionnez un rapport approprié à la traction et actionnez la pédale d'accélérateur de façon à vous permettre de maintenir une vitesse constante.



- Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, réalisez les changements de vitesses rapidement et sélectionnez un rapport vous permettant de maintenir une vitesse constante.

■ Lors de l'arrêt du véhicule

- Arrêtez le véhicule sur une surface aussi plane que possible.
- Lorsque vous vous arrêtez sur une pente, orientez l'avant du véhicule vers le bas pour réduire le risque que celui-ci se renverse.
- Arrêtez-vous lentement en prenant garde à ne pas former un mur de sable à l'avant et à l'arrière des pneus.

■ Lors de la conduite en côte ou en descente

→P. 60, 64

■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors de la conduite sur du sable, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Elément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 2, 3 ou 4 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	2, 3 ou 4
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		Dans la plupart des situations, sélectionnez H4F ou H4L/H4 et essayez de maintenir une vitesse constante pendant la conduite Sélectionnez L4L/L4 si vous n'êtes pas en mesure de maintenir une vitesse constante
Contacteur de blocage/déblocage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Lorsque la traction est nécessaire, par exemple lors du gravissement d'une côte, sélectionnez la position de blocage
Blocage de différentiel arrière*		Déblocage
Sélection multi-terrain*		MUD & SAND
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Lorsque le véhicule est bloqué, son activation permet de dégager le véhicule plus facilement

■ Lorsque le véhicule est bloqué

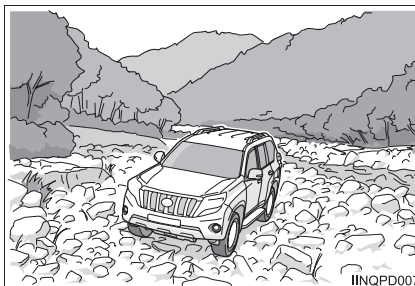
→P. 76

* : Si le véhicule en est équipé

Conduite sur du gravier

■ Style de conduite

Pour éviter que les pneus ne patissent, enfoncez la pédale d'accélérateur le plus légèrement possible lorsque vous démarrez.



■ Lors de l'arrêt du véhicule

- Arrêtez le véhicule sur une surface aussi plane que possible.
- Lorsque vous vous arrêtez sur une pente, orientez l'avant du véhicule vers le bas pour réduire le risque que celui-ci se renverse.

■ Lors de la conduite en côte ou en descente

- Les roues peuvent s'enterrer facilement lorsque vous grimpez une côte. Sélectionnez une position de boîte de vitesses élevée et effectuez l'ascension sans vous arrêter et en maintenant une vitesse légèrement élevée.
- Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, effectuez les changements de vitesse rapidement. Lorsque le véhicule atteint une vitesse suffisante pour monter, restez sur le même rapport et montez la pente sans vous arrêter.
- Reportez-vous également aux P. 60, 64.

■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors de la conduite sur du gravier, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

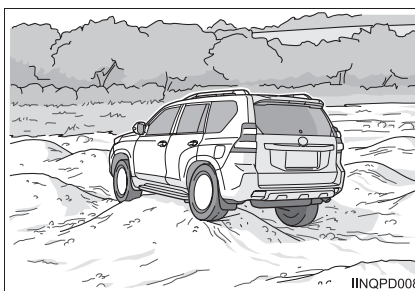
Elément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 2, 3 ou 4 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	2, 3 ou 4
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/débloccage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Lorsque la traction est nécessaire, par exemple lors du gravissement d'une côte, sélectionnez la position de blocage
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Lorsque la traction est nécessaire, comme lorsque vous grimpez une côte, sélectionnez la position de blocage (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		LOOSE ROCK
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut rendre la conduite en descente plus confortable

* : Si le véhicule en est équipé

Conduite sur des bosses

■ Style de conduite

- Pour éviter que les pneus ne patinent, enfoncez la pédale d'accélérateur le plus légèrement possible lorsque vous démarrez.
- Conduisez lentement et avec prudence, après vous être assuré que le soubassement du véhicule n'entre pas en contact avec la surface de la route.
- Veillez à ne pas conduire sur le sommet d'une bosse.
- Cherchez une trajectoire qui vous permette de conserver au moins 3 roues (ou 4 roues) le plus possible en contact avec le sol.
Conduisez le long d'une ligne de trajectoire qui permette à la roue intérieure arrière de passer à côté des dépressions causées par les bosses.



■ Lors de l'arrêt du véhicule

- Arrêtez le véhicule sur une surface aussi plane que possible.
- Lorsque vous vous arrêtez sur une pente, orientez l'avant du véhicule vers le bas pour réduire le risque que celui-ci se renverse.

■ Lors de la conduite en côte ou en descente

- Cherchez une trajectoire qui vous permette de conserver au moins 3 roues (ou 4 roues) le plus possible en contact avec le sol et conduisez avec prudence.
- Reportez-vous également aux P. 60, 64.

■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors de la conduite sur des bosses, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Elément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 1 ou 2 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	1 ou 2
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/débloccage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		MOGUL
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut rendre la conduite en côte ou en descente plus confortable

■ Lorsque le véhicule est bloqué

→P. 76

■ Si la traction est perdue lorsque les pneus des coins opposés ne sont plus en contact avec le sol

Modifiez votre trajectoire, tournez le volant de gauche à droite pour trouver le point où les pneus adhèrent de nouveau au sol.

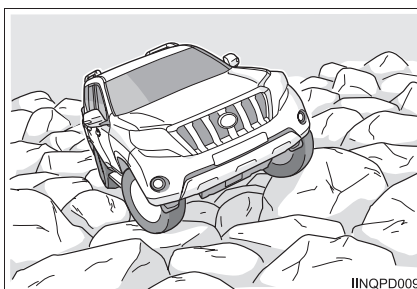
* : Si le véhicule en est équipé

Conduite sur terrain rocailleux

■ Avant la conduite

Etant donné que la conduite sur terrain rocailleux peut s'avérer très difficile, il est fortement recommandé de se déplacer avec au moins un autre véhicule.

De même laissez passer devant une personne ayant de l'expérience dans la conduite sur ce type de terrain.



■ Style de conduite

- Choisissez une trajectoire avec les pneus sur les rochers, de manière à ce que le soubassement du véhicule n'entre pas en contact avec le sol.
- Utilisez les pédales d'accélérateur et de frein pour conduire à une vitesse réduite et prudente.

■ Lors de la conduite en côte ou en descente

- Lorsque vous roulez en côte, placez le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices sur L4L/L4, placez le levier de changement de vitesse sur les rapports 1 ou 2 du mode S (boîte de vitesses automatique) ou 1 ou 2 (boîte de vitesses manuelle) et utilisez les pédales de frein et d'accélérateur pour conduire à une vitesse réduite et prudente.

Le régulateur de progression au pas Crawl Control* peut également vous aider à la conduite.

- Lorsque vous roulez en descente, placez le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices sur L4L/L4, placez le levier de changement de vitesse sur les rapports 1 ou 2 du mode S (boîte de vitesses automatique) ou 1 ou 2 (boîte de vitesses manuelle), utilisez la pédale de frein pour conduire à une vitesse réduite et prudente en veillant à ne pas bloquer les roues.

La commande d'assistance en descente* ou le régulateur de progression au pas Crawl Control* peuvent également vous aider lors de la conduite.

- Choisissez une trajectoire où les pneus entrent en contact avec les cailloux et qui permette de monter ou de descendre en ligne droite.
- Reportez-vous également aux P. 60, 64.

* : Si le véhicule en est équipé

■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors de la conduite sur un terrain rocailleux, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Élément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 1 ou 2 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	1 ou 2
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/débloccage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		ROCK
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut permettre de conduire sur des terrains où le soubassement a de fortes chances d'entrer en contact avec le sol. Il permet également de rendre la conduite en côte ou en descente plus confortable

■ Lorsque le véhicule est bloqué

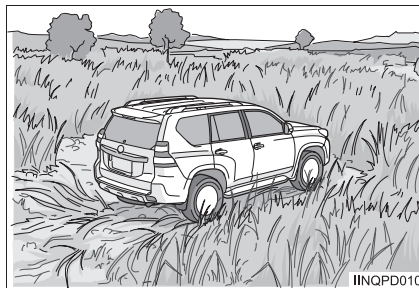
→P. 76

* : Si le véhicule en est équipé

Conduite dans des sous-bois**■ Style de conduite**

- Sélectionnez une zone de conduite avec relativement peu de broussailles.

Si c'est inévitable, conduisez lentement et utilisez vos roues pour aplanir les broussailles.



- Si le relief du terrain ne peut pas être déterminé à cause de la végétation, conduisez lentement et avec prudence tout en prêtant attention à l'inclinaison du véhicule.
- Si vous devez faire marche arrière après avoir aplané les broussailles, conduisez en orientant le volant pour éviter d'enchevêtrer le véhicule dans la végétation.

■ Lors de la conduite en côte ou en descente

→P. 60, 64

■ Sélection du rapport et autres paramètres

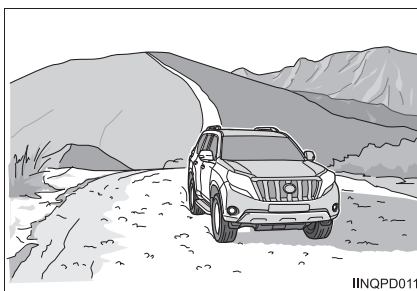
Lors de la conduite dans des sous-bois, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Élément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 1 ou 2 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	1 ou 2
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/débloccage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		LOOSE ROCK
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement

* : Si le véhicule en est équipé

Conduite sur des routes poussiéreuses**■ Style de conduite**

Etant donné que les surfaces de routes poussiéreuses peuvent être très glissantes, évitez les accélérations et freinages soudains, évitez de tourner brusquement le volant et conduisez avec prudence.



IINQPD011

■ Lors de la conduite en côte ou en descente

→P. 60, 64

2

Techniques de conduite tout-terrain

■ Sélection du rapport et autres paramètres

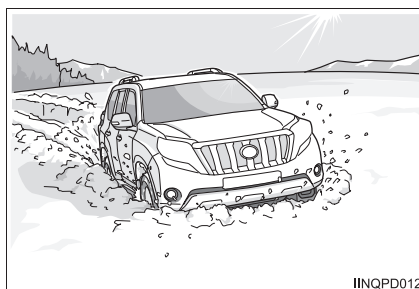
Lors de la conduite sur des routes poussiéreuses, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Élément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	D
	Boîte de vitesses manuelle	Sélectionnez un rapport adapté à la vitesse du véhicule
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		H4F ou H4
Contacteur de blocage/déblocage de différentiel central*		Déblocage
Blocage de différentiel arrière*		Déblocage
Sélection multi-terrain*		MUD & SAND
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé

* : Si le véhicule en est équipé

Conduite dans une épaisse couche de neige**■ Style de conduite**

Mettez le levier de changement de vitesse en position D ou R (boîte de vitesses automatique) ou en position 2, 3 ou R (boîte de vitesses manuelle) et alternez à plusieurs reprises entre la marche avant et la marche arrière pour écraser la neige.



Arrêtez complètement le véhicule avant de passer de la marche avant à la marche arrière (et inversement).

■ Lors de la conduite en côte ou en descente

→P. 60, 64

■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors de la conduite dans une épaisse couche de neige, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Élément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	D ou R
	Boîte de vitesses manuelle	2, 3 ou R
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position H4F ou H4L/H4 Si la neige rend la progression difficile, sélectionnez la position L4L/L4
Contacteur de blocage/déblocage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Lorsque la traction est nécessaire, sélectionnez la position de blocage
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Lorsque la traction est nécessaire, sélectionnez la position de blocage (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		MUD & SAND
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut vous aider à passer de la marche avant à la marche arrière (et inversement)

■ Lorsque le véhicule est bloqué

→P. 76

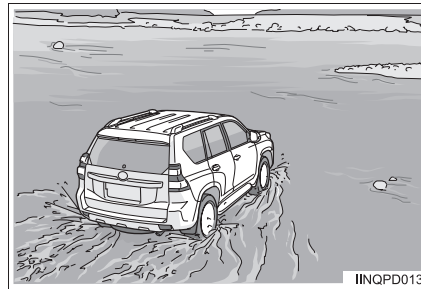
■ Epaisseur de neige sur laquelle il est possible de conduire

Vous pouvez rouler sur de la neige ayant une épaisseur de 60 cm (23,6 in.) maximum.

* : Si le véhicule en est équipé

Franchissement de rivières**■ Avant de franchir une rivière**

- Vérifiez au préalable la profondeur de l'eau ainsi que l'état du lit de la rivière.
- Assurez-vous que toutes les portes, toutes les vitres, le hayon vitré et le toit ouvrant* sont fermés.
- Conduisez avec un autre véhicule.

**■ Style de conduite**

- Entrez dans l'eau à une vitesse de marche à pied et conduisez tout en maintenant cette vitesse.
- Traversez la rivière perpendiculairement ou vers l'aval.
- Evitez de changer de rapport lorsque vous franchissez une rivière et traversez sans vous arrêter.
- Ne traversez pas de rivières présentant des courants puissants.

■ Points à vérifier après avoir franchi une rivière

→P. 84

2

Techniques de conduite tout-terrain

* : Si le véhicule en est équipé

■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors du franchissement d'une rivière, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Élément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 1 ou 2 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	1 ou 2
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/débloccage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		LOOSE ROCK
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut rendre la conduite plus confortable lorsqu'une vitesse constante ne peut pas être maintenue

* : Si le véhicule en est équipé

■ Profondeur d'eau dans laquelle il est possible de conduire

Vous pouvez franchir une rivière ayant une profondeur de 70 cm (27,6 in.) maximum. Cependant, gardez à l'esprit que la profondeur d'eau dans laquelle vous pouvez conduire peut varier en fonction de facteurs tels que le relief du lit de la rivière, les vibrations et les chocs qui affectent le véhicule et les vagues à la surface de l'eau.

■ Vitesse de conduite

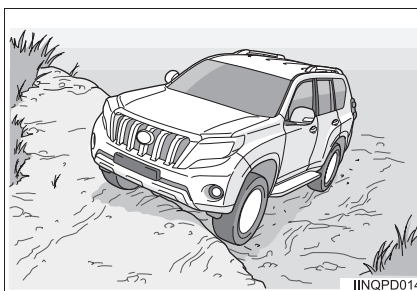
Maintenez le véhicule à une vitesse de marche à pied ou à une vitesse inférieure.

■ Si vous devez franchir de nombreuses rivières

Il peut s'avérer nécessaire de vérifier des points qui ne sont pas inspectés normalement. Faites appel à un concessionnaire ou à un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

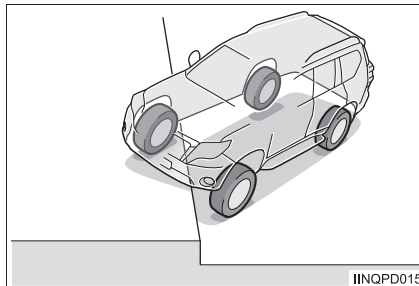
Conduite sur des surfaces inégales**■ Style de conduite**

- Cherchez une trajectoire qui vous permette de conserver à tout moment au moins 3 roues (ou 4 roues) en contact avec le sol.
- Approchez des marches en diagonale, en laissant les roues monter les marches une par une.
- Conduisez lentement et avec prudence, après vous être assuré que le soubassement du véhicule n'entre pas en contact avec le sol.

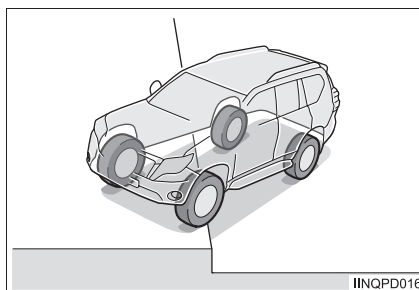


■ Franchissements de marches

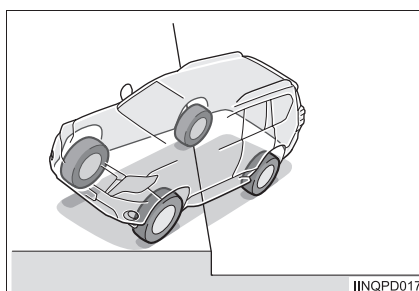
- 1 Approchez des marches en diagonale, en laissant une des roues avant monter la marche.



- 2 Avant que l'une des roues arrière ne perde le contact avec le sol, enfoncez la pédale d'accélérateur en transférant la charge sur la roue avant restante, et laissez-la monter la marche.



- 3 Conduisez en ligne droite, sans tourner le volant jusqu'à ce que la roue arrière restante soit montée sur la marche.



■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors de la conduite sur des surfaces inégales, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Élément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 1 ou 2 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	1 ou 2
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/débloccage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		Sélectionnez un mode adapté au terrain S'il n'y a pas de mode adapté, sélectionnez MOGUL
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut rendre la conduite plus confortable

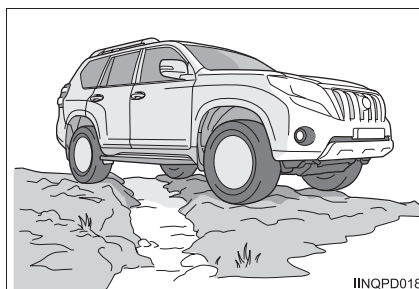
■ Lorsque le véhicule est bloqué

→P. 76

* : Si le véhicule en est équipé

Franchissement de zones ravinées**■ Style de conduite**

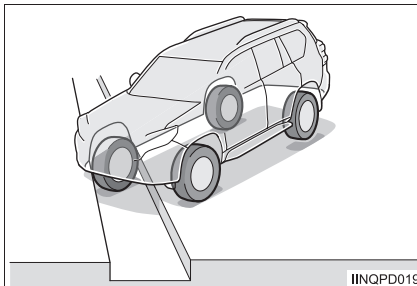
- Cherchez une trajectoire qui vous permette de conserver à tout moment au moins 3 roues (ou 4 roues) en contact avec le sol.
- Approchez de la ravine en diagonale, en laissant les roues gravir le degré une par une.
- Conduisez lentement et avec prudence, après vous être assuré que le soubassement du véhicule n'entre pas en contact avec le sol.



■ Avant de franchir une ravine

- 1 Approchez de la ravine en diagonale, en laissant une des roues avant tomber à l'intérieur.

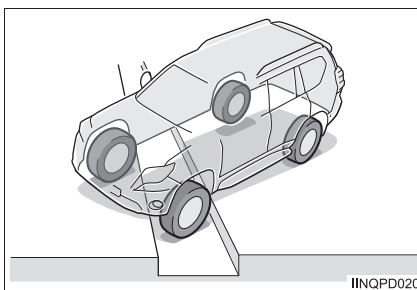
Dosez votre accélération de manière à ce que l'inertie du véhicule puisse faire en sorte que le pneu franchisse la ravine.



- 2 Lorsque la première roue a passé la ravine, laissez l'autre roue avant y tomber.

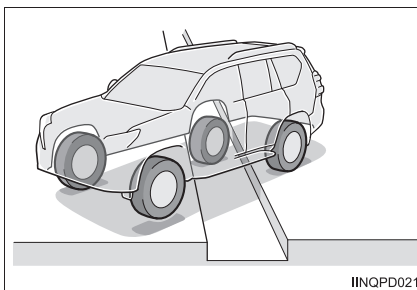
Dosez votre accélération de manière à ce que l'inertie du véhicule puisse faire en sorte que le pneu franchisse la ravine.

Par ailleurs, veillez à ce que la roue dans la ravine et la roue au coin opposé ne tombent pas dans la ravine au même moment.



- 3 Faites franchir la ravine par les roues arrière de la même manière que pour les roues avant.

Dosez votre accélération de manière à ce que l'inertie du véhicule puisse faire en sorte que le pneu franchisse le fossé.



■ Sélection du rapport et autres paramètres

Au moment de franchir des zones ravinées, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Elément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 1 ou 2 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	1 ou 2
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/déblocage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		Sélectionnez un mode adapté au terrain S'il n'y a pas de mode adapté, sélectionnez MOGUL
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut rendre la conduite plus confortable

■ Lorsque le véhicule est bloqué

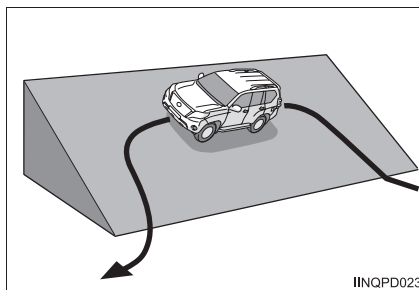
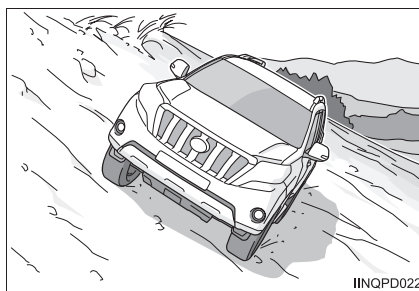
→P. 76

* : Si le véhicule en est équipé

Conduite dans des dévers

■ Style de conduite

- Lors de la conduite sur un dévers, conduisez parallèlement à la surface de l'inclinaison et à une vitesse réduite et constante.
- Si le véhicule commence à glisser, tournez le volant vers la base de la pente et, soit continuez à rouler parallèlement à l'inclinaison, soit descendez la pente.



■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors de la conduite sur une inclinaison, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Élément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 1 ou 2 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	1 ou 2
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/déblocage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		Sélectionnez un mode adapté au terrain S'il n'y a pas de mode adapté, sélectionnez MOGUL
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut rendre la conduite plus confortable

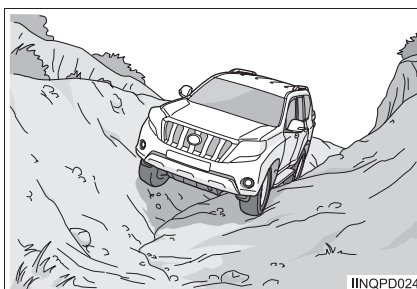
■ Lorsque le véhicule est bloqué

→P. 76

* : Si le véhicule en est équipé

Conduite dans un fossé en forme de V**■ Style de conduite**

- Chevauchez le fossé par les deux côtés tout en maintenant le véhicule stable, et conduisez avec le rapport le plus petit possible.
- Si vous ne pouvez pas chevaucher le fossé, conduisez sur un de ses versants. (→P. 56)
- Si vous rencontrez une courbe dans le fossé, conduisez sur la pente extérieure du fossé.
- Lors du franchissement d'un côté à l'autre, les pneus des coins opposés du véhicule peuvent ne plus être en contact avec le sol et le véhicule peut se trouver bloqué. Par conséquent, tournez les roues en douceur et tentez de doser correctement l'accélération.
- Si le véhicule commence à glisser, tournez le volant vers la base de la pente.



■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors de la conduite dans un fossé en forme de V, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Elément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 1 ou 2 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	1 ou 2
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/débloccage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		Sélectionnez un mode adapté au terrain S'il n'y a pas de mode adapté, sélectionnez MOGUL
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut rendre la conduite plus confortable

■ Lorsque le véhicule est bloqué

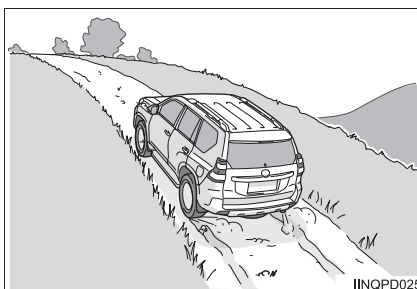
→P. 76

* : Si le véhicule en est équipé

Conduite en côte

■ Avant la conduite

- Vérifiez l'état du parcours et décidez de la trajectoire à l'avance.
- Vérifiez également l'état du sommet.



■ Style de conduite

- Assurez-vous de rouler directement dans le sens de la montée pour éviter que le véhicule ne glisse latéralement et ne se renverse.
- Accélérez suffisamment à l'avance et roulez en forçant pendant la montée sans vous arrêter.
- Evitez de changer de vitesse pendant l'ascension.
- Si vous gravissez une pente très inclinée, sélectionnez un rapport qui n'entraînera pas le calage du moteur.
- Si le véhicule commence à glisser, tentez de le maintenir dans l'alignement de la pente en tournant le volant lentement et avec prudence.
- Si les roues commencent à patiner, relâchez temporairement la pédale d'accélérateur pour récupérer la traction, et continuez à rouler.
Si le véhicule n'avance plus, descendez la pente tel que décrit à la P. 62.
- Utilisez la commande d'assistance au démarrage en côte si le véhicule en est équipé. (→P. 143)
- Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle, n'utilisez pas fréquemment le demi-embrayage.
- Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle, n'arrêtez pas le véhicule lorsque vous utilisez le demi-embrayage.

■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors du gravissement d'une côte, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Elément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (Dans la plupart des situations, rapports 1 ou 2 du mode S. Sélectionnez 3 ou 4 en fonction de l'état de la route.)
	Boîte de vitesses manuelle	1 ou 2 Sélectionnez le rapport 3 ou 4 en fonction de l'état de la route
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/déblocage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		Sélectionnez un mode adapté au terrain S'il n'y a pas de mode adapté, sélectionnez MOGUL
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut rendre la conduite plus confortable

* : Si le véhicule en est équipé

■ Lors d'une ascension avec des bosses

- Cherchez une trajectoire qui vous permette de conserver au moins 3 roues (ou 4 roues) en contact avec le sol.
- Le régulateur de progression au pas Crawl Control* peut rendre la conduite plus confortable.

■ Lors d'une ascension avec du gravier

Etant donné que les roues peuvent facilement s'enliser, sélectionnez un rapport supérieur et une vitesse légèrement plus rapide que d'habitude, et réalisez l'ascension de la pente sans vous arrêter tout en maintenant une vitesse constante.

■ Lorsque vous roulez en côte sur terrain rocailleux

Placez le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices sur L4L/L4, placez le levier de changement de vitesse sur les rapports 1 ou 2 du mode S (boîte de vitesses automatique) ou 1 ou 2 (boîte de vitesses manuelle) et utilisez les pédales de frein et d'accélérateur pour avancer lentement et avec prudence (le régulateur de progression au pas Crawl Control* peut effectuer ces opérations automatiquement, ce qui permet d'améliorer le confort de conduite).

■ Si une pente ne peut pas être gravie totalement

- ▶ Sur les véhicules équipés de commande d'assistance en descente

- 1 Arrêtez le véhicule en utilisant le frein à pédale.
- 2 Placez le levier de changement de vitesse en position R.
- 3 Laissez la commande d'assistance en descente agir (→P. 140).
- 4 Faites marche arrière à vitesse réduite.
Utilisez la commande d'assistance en descente pour contrôler la vitesse du véhicule. Maintenez le véhicule en ligne droite et descendez la pente tout en évitant de bloquer les roues.
- 5 Lorsque vous atteignez un terrain plat, désactivez la commande d'assistance en descente.

* : Si le véhicule en est équipé

► Sur les véhicules équipés du régulateur de progression au pas Crawl Control

- 1 Arrêtez le véhicule en utilisant le frein à pédale.
- 2 Placez le levier de changement de vitesse en position R.
- 3 Laissez le régulateur de progression au pas Crawl Control (mode bas) agir (→P. 135).
- 4 Faites marche arrière à vitesse réduite.
Si les roues se bloquent lorsque le régulateur de progression au pas Crawl Control est en mode bas, sélectionnez un mode légèrement supérieur.

- 5 Lorsque vous atteignez un terrain plat, désactivez le régulateur de progression au pas Crawl Control.

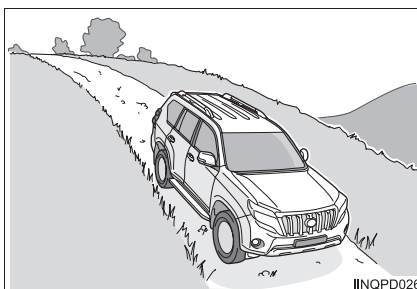
► Sur les véhicules sans commande d'assistance en descente ni régulateur de progression au pas Crawl Control

- 1 Arrêtez le véhicule en utilisant le frein à pédale.
- 2 Placez le levier de changement de vitesse en position R.
- 3 Faites marche arrière à vitesse réduite.
Utilisez le freinage moteur et la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule. Maintenez le véhicule en ligne droite et descendez la pente tout en évitant de bloquer les roues.

Conduite en descente

■ Avant la conduite

Vérifiez l'état du parcours et décidez de la trajectoire à l'avance.



■ Style de conduite

- Assurez-vous de rouler directement dans le sens de la descente pour éviter que le véhicule ne glisse latéralement et ne se renverse.
- En utilisant le freinage moteur et la pédale de frein, commencez à descendre en évitant le blocage des roues.

Si les roues se bloquent lorsque le rapport engagé est placé sur le rapport 1 du mode S (boîte de vitesses automatique) ou 1 (boîte de vitesses manuelle) et que le freinage moteur est effectué, enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur pour éviter que les roues ne se bloquent.

- Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle, n'actionnez pas l'embrayage lorsque vous roulez en descente.
- Si le véhicule glisse, tournez le volant vers la base de la pente.
- Utilisez la commande d'assistance en descente si le véhicule en est équipé. (→P. 140)

■ Descente d'une pente

- 1 Arrêtez le véhicule avant la pente.

Laissez un espace d'une longueur au moins égale à la longueur d'ensemble du véhicule.

- 2 En fonction de l'angle de la pente, placez le levier de changement de vitesse en position 1 ou 2 du mode S (boîte de vitesses automatique) ou 1 ou 2 (boîte de vitesses manuelle).

- 3 Laissez la commande d'assistance en descente* ou le régulateur de progression au pas Crawl Control* agir.

- 4 Avancez à vitesse réduite.

Utilisez la commande d'assistance en descente ou le régulateur de progression au pas Crawl Control pour contrôler la vitesse du véhicule.

- 5 Lorsque vous atteignez un terrain plat, désactivez la commande d'assistance en descente ou le régulateur de progression au pas Crawl Control.

2

Techniques de conduite tout-terrain

* : Si le véhicule en est équipé

■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lorsque vous roulez en descente, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Élément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (Dans la plupart des situations, rapports 1 ou 2 du mode S. Sélectionnez 3 ou 4 en fonction de l'état de la route.)
	Boîte de vitesses manuelle	1 ou 2 Sélectionnez le rapport 3 ou 4 en fonction de l'état de la route
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/déblocage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		Sélectionnez un mode adapté au terrain S'il n'y a pas de mode adapté, sélectionnez MOGUL
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut rendre la conduite plus confortable

* : Si le véhicule en est équipé

■ Lors d'une descente sur un terrain rocailleux

- Placez le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices sur L4L/L4, placez le levier de changement de vitesse en position 1 ou 2 du mode S (boîte de vitesses automatique) ou 1 ou 2 (boîte de vitesses manuelle), puis utilisez la pédale de frein pour avancer lentement et avec prudence (le régulateur de progression au pas Crawl Control* peut effectuer ces opérations automatiquement, ce qui permet d'améliorer le confort de conduite).
- Choisissez une trajectoire où les pneus sont en contact avec les cailloux et qui vous permette de descendre la pente en ligne droite.

■ Si les roues se bloquent

Enfoncez la pédale d'accélérateur légèrement et conduisez en vous assurant que les roues ne se bloquent pas.

2

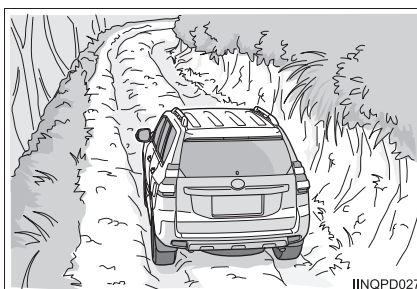
Techniques de conduite tout-terrain

* : Si le véhicule en est équipé

Conduite sur des routes à ornières**■ Style de conduite**

- Conduisez le long des ornières.
- Saisissez le volant en douceur en veillant à bien garder le contrôle de celui-ci.

Faites particulièrement attention si la route est mouillée.



■ Sélection du rapport et autres paramètres

Lors de la conduite sur des routes à ornières, réglez les paramètres comme indiqué dans le tableau suivant.

Elément		Sélection adaptée au type de route
Rapport engagé	Boîte de vitesses automatique	La conduite en position D est possible, cependant sélectionnez un rapport qui permette de maintenir une vitesse constante (dans la plupart des situations, rapports 1 ou 2 du mode S)
	Boîte de vitesses manuelle	1 ou 2
Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices		L4L/L4
Contacteur de blocage/débloccage de différentiel central*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué
Blocage de différentiel arrière*		Dans la plupart des situations, sélectionnez la position de déblocage Sélectionnez la position de blocage dans des situations où le véhicule pourrait se trouver bloqué (le différentiel central doit être bloqué)
Sélection multi-terrain*		Sélectionnez un mode adapté au terrain S'il n'y a pas de mode adapté, sélectionnez MOGUL
Régulateur de progression au pas Crawl Control*		Non utilisé généralement Une fois activé, il peut rendre la conduite plus confortable

■ Lorsque le véhicule est bloqué

→P. 76

* : Si le véhicule en est équipé

 ATTENTION**■ Evaluation précise des conditions**

Lors de la conduite tout-terrain, il est nécessaire d'actionner la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et le volant en fonction du type de terrain et de son état. Le conducteur doit évaluer les conditions de façon précise et conduire avec prudence en fonction de chaque type de condition rencontrée.

La perte de contrôle est tout particulièrement dangereuse dans des conditions de conduite tout-terrain, où elle peut entraîner le renversement du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles.

■ Si le véhicule glisse lors de la conduite dans une pente

Ne tournez pas le volant brusquement. De même, si le véhicule semble glisser latéralement, tournez le volant vers la base de la pente.

La perte de contrôle est tout particulièrement dangereuse dans des conditions de conduite tout-terrain, où elle peut entraîner le renversement du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles.

■ Lors de la conduite sur une pente

- Ne roulez pas de façon continue sur des pentes dont l'inclinaison vers l'avant ou l'arrière est supérieure à 35°, ou dont l'inclinaison latérale est supérieure à 25°. Le véhicule pourrait se renverser et entraîner des blessures graves ou mortelles.

Cependant, une inclinaison temporaire vers l'avant ou l'arrière de 42° peut être franchie momentanément.

- Lors de la descente d'une pente, sélectionnez un rapport adapté. Si une pente est descendue et que la traction n'est pas adaptée, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, entraînant ainsi le renversement du véhicule ainsi que des blessures graves ou mortelles.

■ Gravisement d'une pente

Gravissez la pente en ligne droite. Si la pente est approchée en diagonale, il se peut que le véhicule glisse latéralement et vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. Cela peut provoquer le retournement du véhicule et entraîner des blessures graves ou mortelles.

 **ATTENTION****■ Si une pente ne peut pas être gravie totalement**

Si vous changez de direction pendant l'ascension d'une côte, le véhicule peut basculer, pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles. En suivant les étapes décrites à la P. 62, faites marche arrière directement jusqu'à atteindre un terrain plat.

■ Descente d'une pente

Veillez respecter les précautions suivantes.

Le non-respect de cette instruction peut provoquer le renversement du véhicule et entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Descendez la pente en ligne droite.
- Assurez-vous d'éviter les zones très glissantes où vous ne pourrez pas arrêter le véhicule.

■ Lors de la conduite sur une pente

- Vérifiez les points suivants avant la conduite.

Le non-respect de cette instruction peut provoquer le renversement du véhicule et entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le parcours du véhicule est stable et ne glisse pas.
- Le poids total des passagers est réparti de façon uniforme dans le véhicule.
- Les passagers éventuels à l'arrière du véhicule sont assis du côté du versant de la pente.
- Il n'y a pas de bagages sur le porte-bagages de toit.
- Tous les bagages sont rangés à un niveau bas et sont fermement attachés.

**ATTENTION****■ Lors de la conduite sur une pente**

- Veuillez observer les précautions suivantes pour la conduite.

Le non-respect de cette instruction peut provoquer le renversement du véhicule et entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Si le véhicule semble glisser latéralement, tournez le volant vers la base de la pente.
- Assurez-vous que les roues du côté du bas de la pente ne vont pas se retrouver dans des creux.
- Assurez-vous que les roues du côté du haut de la pente ne vont pas devoir rouler sur des roches ou des racines d'arbre.

L'inclinaison soudaine du véhicule est dangereuse.

- Si l'inclinaison est extrême ou si les conditions du terrain sont très dangereuses, laissez tous les passagers hors du véhicule jusqu'à ce que vous ayez atteint un terrain sûr.

■ Lors de la conduite sur des routes à ornières

Si la route est mouillée, conduisez avec prudence et veillez à ne pas perdre le contrôle du volant. Quitter des ornières soudainement peut faire patiner le véhicule, ce qui peut endommager le véhicule et entraîner des blessures graves ou mortelles.

■ Lorsque vous franchissez une arête

Si une arête est approchée en diagonale, la première roue avant à franchir l'arête et la roue arrière diagonalement opposée peuvent perdre le contact avec le sol ou le véhicule peut glisser. Cela peut faire basculer le véhicule et l'endommager ou entraîner des blessures graves ou mortelles.

 ATTENTION**■ Lors de la conduite sur terrain rocailleux**

- Etant donné que la conduite sur terrain rocailleux peut s'avérer très difficile, il est fortement recommandé de se déplacer avec au moins un autre véhicule. De même laissez passer devant une personne possédant de l'expérience dans la conduite sur ce type de terrain.
- Si vous commettez une erreur en conduisant sur un terrain rocailleux, une pièce du soubassement du véhicule pourrait être touchée, ce qui rendrait alors le véhicule inutilisable. Par ailleurs, le véhicule pourrait perdre l'équilibre et basculer, ce qui l'endommagerait et entraînerait des blessures graves ou mortelles.

■ Lors de la conduite dans un fossé en forme de V

Si vous rencontrez une pente dans le fossé, prêtez une attention particulière au fonctionnement de la pédale de frein. Si les roues perdent de leur adhérence, le véhicule peut glisser et perdre l'équilibre. Cela peut faire basculer le véhicule et l'endommager, et entraîner des blessures graves ou mortelles.

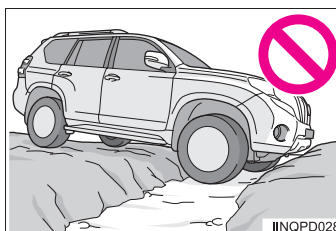
■ Lors de la conduite dans des sous-bois

Si le relief du terrain ne peut pas être déterminé à cause de la végétation, conduisez lentement et avec prudence tout en prêtant attention à l'inclinaison du véhicule.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la perte d'équilibre du véhicule sans que vous ne vous en rendiez compte. Le véhicule risque alors de basculer, entraînant ainsi des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

 NOTE**■ Lors du franchissement d'une ravine**

Si vous approchez d'une ravine de face, les deux roues avant peuvent tomber en même temps dans la ravine. Le véhicule risque alors d'être endommagé et de ne plus pouvoir se déplacer.

**■ Epaisseur de neige sur laquelle il est possible de conduire**

Vous pouvez rouler sur de la neige ayant une épaisseur d'environ 60 cm (23,6 in.) maximum.

■ Lors du franchissement d'une rivière

Veillez respecter les précautions suivantes.

En cas de non-respect de ces instructions, de l'eau pourrait pénétrer dans le moteur ou le véhicule et provoquer des dysfonctionnements.

- Vérifiez au préalable la profondeur de l'eau ainsi que l'état du lit de la rivière.
- Entrez dans la rivière à une vitesse de marche à pied.
- Traversez la rivière perpendiculairement ou vers l'aval.
- Evitez de changer de rapport lorsque vous franchissez une rivière et traversez sans vous arrêter.
- Si le moteur cale lorsque vous franchissez une rivière, faites remorquer le véhicule hors de l'eau par un véhicule de secours, et faites vérifier le plus vite possible votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.
- N'arrêtez pas le véhicule, même pendant un court instant, dans un endroit où le niveau de l'eau dépasse l'ouverture de la porte.

 NOTE**■ Lors de la conduite dans un fossé en forme de V**

Prenez garde lorsque vous chevauchez les deux côtés du fossé, car les côtés du véhicule pourraient heurter les parois du fossé et le véhicule pourrait alors ne plus pouvoir se déplacer. Faites particulièrement attention dans ces situations, ou empruntez un autre itinéraire si possible.

■ Lors de la conduite dans des sous-bois

- Sélectionnez une zone de conduite avec relativement peu de broussailles. Les broussailles peuvent s'enchevêtrer dans les pièces du soubassement du véhicule lorsque vous roulez dans des zones à forte végétation pendant de longues périodes et le véhicule risque alors de ne plus pouvoir se déplacer.
- Si vous devez faire marche arrière après avoir aplani les broussailles, conduisez en orientant le volant pour éviter d'enchevêtrer le véhicule dans la végétation. Les broussailles peuvent s'enchevêtrer dans les pièces du soubassement du véhicule si elles ne sont pas évitées, et le véhicule risque alors de ne plus pouvoir se déplacer.

Si votre véhicule est embourbé pendant la conduite tout-terrain

Cette section explique comment procéder lorsque les roues n'ont pas d'adhérence, que les pneus sont bloqués ou que le véhicule est devenu, d'une manière ou d'une autre, incapable de se déplacer pendant la conduite tout-terrain.

Lorsque le véhicule est embourbé

Il existe de nombreuses façons de dégager un véhicule embourbé, qui varient en fonction de la situation.

Il vous sera parfois possible de dégager le véhicule par vos propres moyens, d'autres fois, il sera peut être nécessaire d'utiliser un outil de secours.



■ Libérer le véhicule par vos propres moyens

Les fonctions et techniques de base pour libérer le véhicule sont décrites ci-dessous. Utilisez-les si nécessaire et en fonction de la situation.

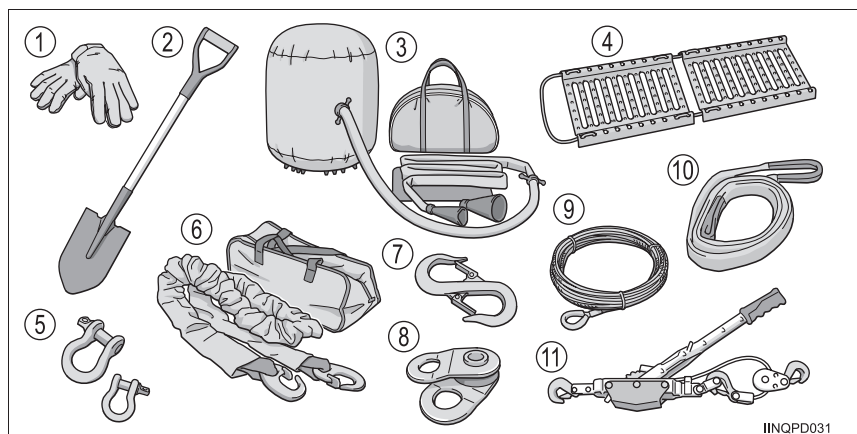
- Déplacement répété du véhicule en avant et en arrière.
- Dégagement de tout obstacle, si possible.
- Retrait des pierres, etc., des bandes de roulement.
- Utilisation du blocage de différentiel central. (→P. 125)
- Utilisation du blocage de différentiel arrière*. (→P. 133)
- Activation du contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices. (→P. 125)
- Utilisation du régulateur de progression au pas Crawl Control*. (→P. 135)
- Utilisation de la sélection multi-terrain*. (→P. 88)
- La désactivation des systèmes VSC et TRC/TRC active peut faciliter le dégagement du véhicule. (→P. 143, reportez-vous au “Manuel du propriétaire”)

Si vous ne parvenez pas à dégager le véhicule vous-même, faites-le dégager par un véhicule de secours.

* : Si le véhicule en est équipé

■ Dégagement du véhicule à l'aide d'un outil de secours

- Si vous ne parvenez pas à dégager le véhicule par vos propres moyens, il est peut-être possible de le dégager à l'aide d'un outil de secours.
- Des exemples d'outils de secours sont présentés ci-dessous. Utilisez-les si nécessaire et en fonction de la situation. Pour une explication détaillée, consultez le manuel fourni avec l'outil.



- ① Gants
Utiles pour diverses tâches à l'extérieur du véhicule.
- ② Pelle
Peut être utilisée pour retirer de la terre, du sable, etc. autour du pneu.
- ③ Cric à gaz d'échappement
Utilise les gaz d'échappement pour soulever le véhicule.
- ④ Plaque de désensablement
Placez-la sous une roue qui n'a pas d'adhérence.
- ⑤ Chaîne en forme de U
Utilisée pour fixer des bandes, etc. lorsqu'elle est passée par le crochet de remorquage.
- ⑥ Elingue de remorquage
Utilisée lorsque le véhicule doit être remorqué par un autre véhicule.

- ⑦ Crochet en S
Utilisé pour fixer le câble ou la sangle.
- ⑧ Poulie
Utilisée pour changer la direction de remorquage du véhicule.
- ⑨ Câble
Utilisé pour le treuillage.
- ⑩ Sangle
Utile pour être utilisée à la place du câble.
- ⑪ Treuil manuel
Utilisé pour dégager le véhicule.

■ Pour récupérer l'adhérence des pneus

Placer une branche d'arbre, un sac ou un objet similaire sous le pneu peut aider à récupérer de l'adhérence.

■ Lorsque le véhicule est bloqué dans la boue et qu'il ne peut plus bouger

- Mettez le levier de changement de vitesse en position D ou R (boîte de vitesses automatique) ou 2, 3 ou R (boîte de vitesses manuelle), et dégager le véhicule en le faisant balancer d'avant en arrière. (Vous pouvez être en mesure de dégager le véhicule en contrôlant d'abord la progression du véhicule tout en actionnant la pédale d'accélérateur le plus doucement possible, puis en accélérant progressivement).
- Le dégagement du véhicule peut être simplifié si le régulateur de progression au pas Crawl Control* est activé.

■ Lorsque le véhicule est enlisé dans du sable et qu'il ne peut plus bouger

- Vous pouvez être en mesure de dégager le véhicule en enfonçant la pédale d'accélérateur le plus doucement possible, puis en maintenant l'accélération lorsque le véhicule commence à avancer.
Si vous ne pouvez toujours pas dégager le véhicule, retirez le sable autour des pneus, assurez-vous que la carrosserie du véhicule n'est pas en contact avec le sol, et tentez de dégager à nouveau le véhicule.
- Le dégagement du véhicule peut être simplifié si le régulateur de progression au pas Crawl Control* est activé.
- Si vous possédez un cric à gaz d'échappement, utilisez-le pour lever le véhicule, puis placez du sable sous le pneu et remplacez le véhicule à la hauteur du sol. S'il vous est toujours impossible de dégager le véhicule, placez un sac de sable ou une plaque de désensablement sous le pneu et tentez de dégager à nouveau le véhicule.

* : Si le véhicule en est équipé

■ Lorsqu'il est impossible de déplacer le véhicule dans une côte avec du gravier

- Placez le levier de changement de vitesse en position R et actionnez le volant, le freinage moteur et la pédale de frein pour rouler tout droit en marche arrière, tout en vous assurant que les roues ne se bloquent pas.
- Le régulateur de progression au pas Crawl Control* peut rendre la conduite plus confortable dans les pentes à très forte inclinaison.

■ Lorsqu'il est impossible de déplacer le véhicule sur des bosses

Placez le levier de changement de vitesse sur la position D ou R (boîte de vitesses automatique) ou 2, 3 ou R (boîte de vitesses manuelle), et tentez de dégager le véhicule en le faisant balancer d'avant en arrière tout en tournant le volant de gauche à droite.

■ Lorsqu'il est impossible de déplacer le véhicule sur un terrain rocailleux

Placez le levier de changement de vitesse en position D ou R (boîte de vitesses automatique) ou 2, 3 ou R (boîte de vitesses manuelle), et tentez de dégager le véhicule soit en le faisant balancer d'avant en arrière, soit en tournant le volant de gauche à droite pour tenter de retrouver de l'adhérence.

Si possible, refaites votre parcours en marche arrière. Si vous vous trouvez bloqué malgré tout, utilisez les blocages de différentiel central et arrière*.

■ En cas de remorquage

→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire"

■ En cas de blocage

→Reportez-vous également au "Manuel du propriétaire"

* : Si le véhicule en est équipé

 ATTENTION**■ Lorsque vous sortez du véhicule alors que celui-ci est arrêté de travers sur une pente**

Évitez de sortir du véhicule lorsque celui-ci est à l'arrêt sur une pente. Si vous devez sortir, passez par la porte située face au versant. Si vous tentez de sortir par la porte située en aval, les risques que le véhicule bascule augmentent. Le véhicule pourrait ainsi basculer sur vous et vous blesser grièvement, voire mortellement.

■ Après avoir utilisé le blocage de différentiel arrière

Le blocage de différentiel arrière est utilisé pour dégager le véhicule dans des situations d'urgence. Après avoir dégagé le véhicule, assurez-vous de débloquer le différentiel arrière.

 NOTE**■ Précautions à prendre pour dégager le véhicule**

- Si le volant est trop sollicité ou si les roues patinent plus que nécessaire au moment de dégager le véhicule, les pneus risquent d'être davantage enterrés et la situation peut empirer.
- Si vous ne parvenez pas à dégager le véhicule vous-même, faites-le dégager par un véhicule de secours.

■ Pour éviter d'endommager l'embrayage

Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle, n'utilisez pas fréquemment le demi-embrayage.

Après la conduite tout-terrain

Après la conduite tout-terrain, vérifiez les points expliqués dans cette section et effectuez les vérifications nécessaires.

Points à vérifier après la conduite tout-terrain

Après la conduite tout-terrain, vérifiez les points suivants avant de retourner sur des routes normales.

- Retirez la boue adhérant aux pneus et vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés.
- Vérifiez l'absence de bruits ou de vibrations anormales lors de la conduite.
- Vérifiez les disques et les étriers de frein après avoir roulé sur des routes sablonneuses, boueuses, fortement enneigées, après avoir franchi des rivières, etc.
- Assurez-vous que la suspension, les soufflets d'arbre d'entraînement et les pièces du soubassement du véhicule ne sont pas endommagés et ne présentent pas de fuite d'huile.
- Vérifiez que les différentiels central et arrière sont débloqués.
- Assurez-vous que le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est en position H4F/H4.
- Après avoir roulé sur des routes boueuses en mauvais état, éliminez toute substance ou corps étranger, tel que des feuilles ou de la boue, des ailettes de refroidissement de l'injecteur d'urée.

Si nécessaire, faites appel à un concessionnaire ou à un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

Après le franchissement d'une rivière

- Roulez un peu et vérifiez si les freins fonctionnent correctement.
- Après avoir roulé dans de l'eau boueuse, retirez du radiateur tous les corps étrangers ou substances, comme des feuilles ou de la boue.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau mélangée avec l'huile dans le moteur, la boîte de vitesses, la boîte de transfert, le différentiel, etc.
Si de l'eau est mélangée à l'huile, l'huile sera trouble. Dans ce cas, changez l'huile. Faites appel à un concessionnaire ou à un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre professionnel dûment qualifié et équipé si nécessaire.
- Vérifiez tout changement de la quantité et de la qualité de l'huile du moteur, de la boîte de vitesses, de la boîte de transfert, du différentiel, etc. et effectuez l'entretien.
- Remplacez la graisse sur l'arbre de transmission dans les 24 heures suivant la conduite.
- Vérifiez que de l'eau n'a pas pénétré dans le filtre à air. Remplacez le filtre à air s'il est mouillé.
Faites appel à un concessionnaire ou à un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.
- Lavez l'extérieur et le soubassement du véhicule à l'eau douce après avoir conduit dans de l'eau de mer.

Après la conduite dans de l'eau de mer

Lavez le véhicule le plus rapidement possible pour éviter les dégâts causés à la carrosserie du véhicule, aux pièces du soubassement et au frein de stationnement.

Reportez-vous au "Manuel du propriétaire".

**ATTENTION****■ Si vous découvrez une anomalie**

Arrêtez-vous de conduire et contactez un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou tout autre professionnel dûment qualifié et équipé. Conduire avec l'anomalie pourrait provoquer un accident inattendu et entraîner des blessures graves ou mortelles. De même, si vous avez l'impression que quelque chose ne va pas avec le véhicule lorsque vous conduisez, arrêtez-vous immédiatement dans un endroit sûr et inspectez le véhicule.

■ Après la conduite tout-terrain

Enlevez tout corps étranger ou toute substance comme de l'herbe, des broussailles, du papier, des gravats, des cailloux, du sable, etc. après avoir roulé dans des broussailles, dans de la boue, sur des cailloux, sur des gravats, dans du sable, dans de l'eau, etc. Si vous roulez sans les avoir enlevés, le véhicule risque de tomber en panne ou de prendre feu et cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

■ Pour éviter d'endommager le différentiel central

Pour une conduite normale sur des routes ou des autoroutes sèches, débloquez le différentiel central.

Fonctions d'aide à la conduite tout-terrain

3

3-1. Utilisation des systèmes de conduite tout-terrain	
Sélection multi-terrain	88
Moniteur multi-terrain	93
Suspension pneumatique à commande de hauteur arrière	118
AVS (système de suspension variable adaptative)	124
Système de transmission à quatre roues motrices	125
Système de blocage de différentiel arrière	133
Régulateur de progression au pas Crawl Control	135
Système de commande d'assistance en descente	140
Systèmes d'aide à la conduite tout-terrain	143
Affichage des informations relatives à la conduite tout-terrain	149
3-2. Informations relatives à la conduite tout-terrain	
Précautions à prendre pour la conduite tout-terrain	152

Sélection multi-terrain*

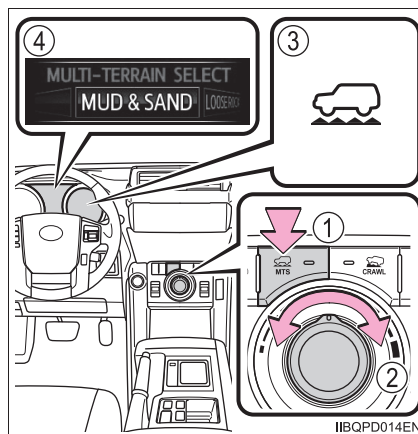
La sélection multi-terrain est un système qui améliore la maniabilité dans des situations de conduite en tout-terrain.

Sélectionnez un mode qui correspond au mieux au type de terrain sur lequel vous conduisez parmi les 5 modes proposés.

La commande de freinage peut être optimisée en fonction du mode sélectionné.

Contacteur/témoins de sélection multi-terrain

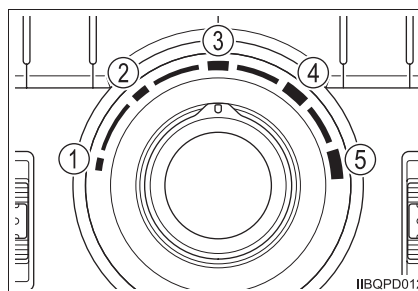
- ① Contacteur d'activation/désactivation de sélection multi-terrain
Le témoin du contacteur s'allume lorsque celui-ci est actionné.
- ② Sélecteur de mode de sélection multi-terrain
- ③ Témoin de sélection multi-terrain
Le témoin de sélection multi-terrain s'allume lorsque le mode est actionné.
- ④ Ecran multifonction
Affiche les informations d'état, notamment l'état de fonctionnement et la sélection de type de terrain.



Modes sélectionnables

Un mode correspondant au mieux à l'état de la route sur laquelle vous conduisez peut être sélectionné parmi les 5 modes suivants.

- ① MUD & SAND
- ② LOOSE ROCK
- ③ MOGUL
- ④ ROCK & DIRT
- ⑤ ROCK

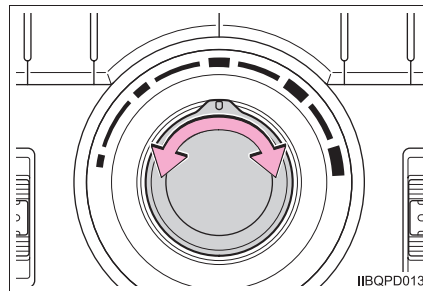


* : Si le véhicule en est équipé

Mode		Etat de la route
①	MUD & SAND	Adapté aux routes boueuses, ensablées ou enneigées, aux pistes poussiéreuses et à tout autre type de route glissante ou sale
②	LOOSE ROCK	Adapté aux routes glissantes comprenant un mélange de terre et de graviers
③	MOGUL	Adapté aux terrains très accidentés, tels que les routes bosselées
④	ROCK & DIRT	Adapté aux terrains très accidentés, tels que les routes bosselées ou rocailleuses
⑤	ROCK	Adapté aux terrains rocailleux

Changement de mode

Le sélecteur de mode de sélection multi-terrain vous permet de sélectionner un mode lorsque la commande de sélection multi-terrain est actionnée.



3

Fonctions d'aide à la conduite tout-terrain

■ Le mode de sélection multi-terrain peut être utilisé quand

- Le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est en position L4.
- Le régulateur de progression au pas Crawl Control est désactivé.

■ Lorsque la sélection multi-terrain est utilisée

Les fonctions suivantes ne peuvent pas être activées ou désactivées.

- La VSC
- La TRC active
- Le mode de démarrage en seconde

Un message s'affichera sur l'écran multifonction, informant que ces fonctions ne peuvent pas être activées ou désactivées à l'aide du contacteur VSC OFF, du contacteur de menu et du contacteur "ENTER".

■ Lorsqu'il est difficile de générer de la traction

Le mode MUD & SAND permet aux pneus de dérapier le plus possible, suivi des modes LOOSE ROCK, MOGUL, ROCK & DIRT et ROCK.

La maniabilité peut être améliorée en sélectionnant un mode qui permet aux pneus de dérapier plus faiblement par rapport au mode actuel lorsque le dérapage des pneus est important, ou inversement, en sélectionnant un mode qui permet un dérapage des pneus plus important que le mode actuel lorsque le dérapage des pneus est faible.

■ Lorsque le véhicule est bloqué

- Utilisez le blocage du différentiel central

Si vous n'arrivez pas à dégager le véhicule, même en utilisant le blocage de différentiel central, utilisez le blocage de différentiel arrière.

Le différentiel arrière ne peut pas être bloqué si le différentiel central n'est pas bloqué lorsque le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est en position L4.

- Commutation de la boîte de transfert et des différentiels

Pour actionner les fonctions suivantes, reportez-vous aux pages suivantes.

- Système de transmission à quatre roues motrices (→P. 125)
- Blocage de différentiel central (→P. 125)
- Blocage de différentiel arrière (→P. 133)

■ Lorsque la TRC active (commande de traction) fonctionne en continu

→P. 146

■ Lorsque le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est en position L4

Si le système de sélection multi-terrain ne fonctionne pas et que le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est en position L4, le témoin "TRC OFF" s'allume.

■ En cas de dysfonctionnement dans le système

Le témoin de dérapage s'allume. Faites immédiatement vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

 **ATTENTION****■ Lorsque la sélection multi-terrain est utilisée**

Respectez les précautions suivantes pour éviter un accident qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles :

- Il se peut que le mode sélectionné ne soit pas le plus adapté aux états de la route (tangage, glissement, ondulation, etc.) (→P. 88)
- La sélection multi-terrain n'est pas destinée à pousser les limites du véhicule. Vérifiez l'état de la route soigneusement à l'avance et conduisez en toute sécurité et avec prudence.

 **NOTE****■ Précautions d'utilisation**

La sélection multi-terrain est prévue pour être utilisée lors de la conduite tout-terrain. N'utilisez en aucun cas ce système dans d'autres circonstances.

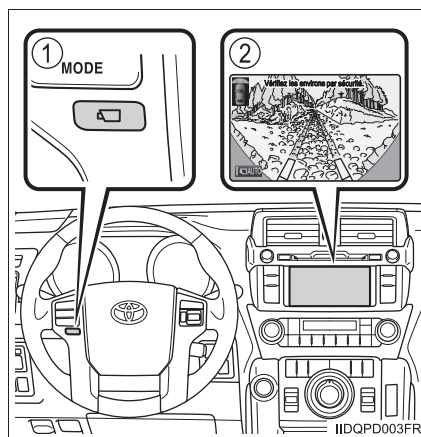
Moniteur multi-terrain*

Le moniteur multi-terrain affiche les alentours du véhicule lors de la conduite à vitesse réduite, offrant ainsi une assistance à la conduite tout-terrain et permettant au conducteur de vérifier les environs du véhicule.

Affichage du moniteur multi-terrain

- En appuyant sur le contacteur du moniteur multi-terrain, il est possible de faire apparaître l'affichage ou basculer l'image entre l'écran avant, l'écran du moniteur grand-angle avant et moniteur latéral, l'écran du moniteur d'affichage simultané latéral-avant, l'écran du moniteur d'affichage simultané latéral-arrière ou l'écran arrière. (Les écrans disponibles à la sélection diffèrent selon le rapport engagé et le mode de boîte de transfert.)
- Grâce aux directives affichées sur l'écran de moniteur avant, vous pouvez décider d'une trajectoire tout en évaluant la distance par rapport aux obstacles se trouvant devant le véhicule et vérifier le parcours prévu, et en utilisant les moniteurs grand-angle avant et latéral, le moniteur d'affichage simultané latéral-avant et le moniteur d'affichage simultané latéral-arrière pour identifier les objets à proximité ou sur la trajectoire des roues, vous pouvez conduire tout en évitant de vous retrouver bloqué de manière inattendue.

- ① Contacteur de moniteur multi-terrain
- ② Ecran de système multimédia ou écran de système de navigation



3

Fonctions d'aide à la conduite tout-terrain

* : Si le véhicule en est équipé

Utilisation du moniteur multi-terrain

■ Changement d'image

- Lorsque le levier de changement de vitesse est en position D, S ou N

Mode d'affichage normal : Appuyez sur le contacteur de moniteur multi-terrain pour afficher l'écran.

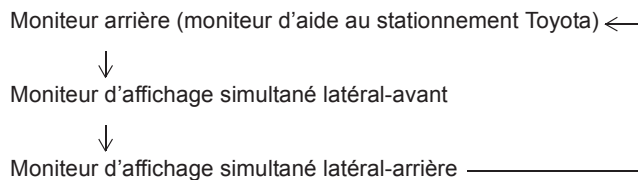
Mode d'affichage automatique : L'écran s'affiche automatiquement.

L'écran change à chaque fois que le contacteur de moniteur multi-terrain est enfoncé. (Le changement d'écran varie en fonction de la position de la boîte de transfert.)

Position du contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices	Affichage
H4	Affichage de moniteur grand-angle avant et de moniteur latéral ← ↓ Moniteur d'affichage simultané latéral-avant ↓ Moniteur d'affichage simultané latéral-arrière —
L4	Moniteur avant ← ↓ Moniteur d'affichage simultané latéral-avant ↓ Moniteur d'affichage simultané latéral-arrière —

- Lorsque le levier de changement de vitesse est en position R

Si le levier de changement de vitesse est mis en position R, le moniteur arrière (moniteur d'aide au stationnement Toyota) s'affiche, et l'écran change à chaque fois que le contacteur de moniteur multi-terrain est enfoncé.



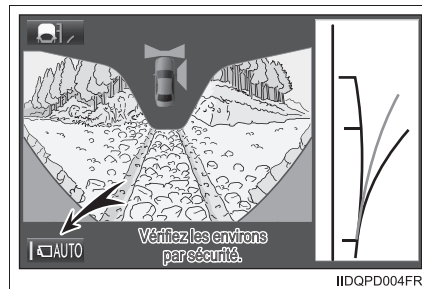
■ Mode d'affichage automatique

Dans ce mode, l'écran change automatiquement en réponse à la vitesse du véhicule et à l'utilisation du levier de changement de vitesse, et ce, en plus du changement d'écran obtenu en actionnant le contacteur de moniteur multi-terrain.

Sélectionnez "AUTO" sur l'écran de moniteur avant ou de moniteur grand-angle avant et de moniteur latéral.

Le témoin "AUTO" s'allume.

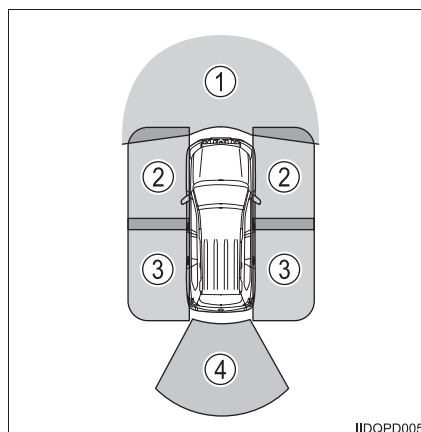
Sélectionnez à nouveau "AUTO" pour revenir au mode d'affichage normal.



Zone couverte par chaque caméra

- ① Moniteur avant*
- ② Moniteur d'affichage simultané latéral-avant*
- ③ Moniteur d'affichage simultané latéral-arrière*
- ④ Moniteur arrière

* : Zone de l'affichage du moniteur grand-angle avant et du moniteur latéral (le moniteur dédié à la zone latérale affiche le côté passager seulement.)

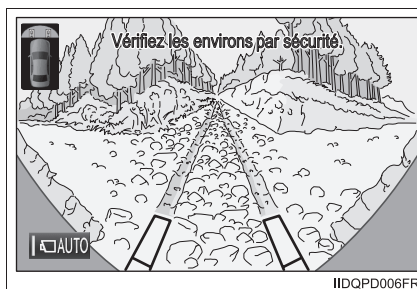


L'illustration présentée ici est fournie à titre indicatif. La zone réellement visible par la caméra peut donc être différente. Voir P. 106 pour plus d'informations sur la portée visuelle de chaque caméra.

Affichage

■ Moniteur avant

L'image captée par la caméra avant s'affiche. Utilisez ce moniteur pour vous aider à vérifier que la zone à l'avant du véhicule ne présente aucun risque. Des lignes de guidage sont affichées pour vous aider à déterminer la trajectoire.

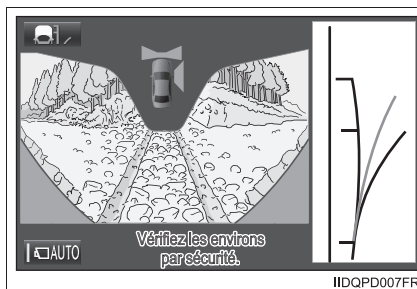


■ Affichage de moniteur grand-angle avant et de moniteur latéral

Des images de l'avant et des côtés du véhicule sont affichées.

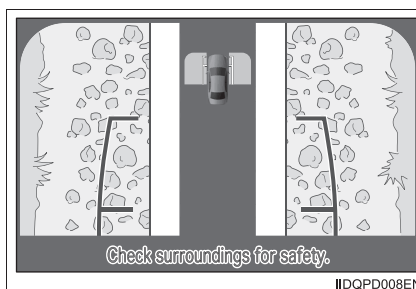
Cet affichage permet de vérifier la situation dans certains passages où la visibilité est mauvaise, et il vous aide à vérifier que vous pouvez tourner sans risque à droite (véhicules à conduite à gauche) ou à gauche (véhicules à conduite à droite).

Des lignes de guidage peuvent également être affichées pour vous fournir un guidage de direction lors d'un virage à droite (véhicules à conduite à gauche) ou à gauche (véhicules à conduite à droite).



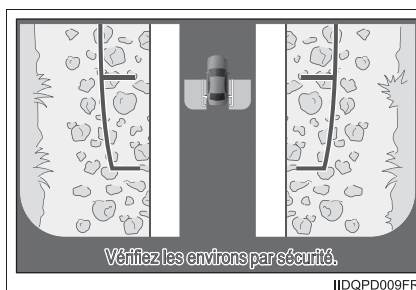
■ Moniteur d'affichage simultané latéral-avant

L'image en provenance des caméras installées des deux côtés est affichée. Ce moniteur vous permet de vérifier simultanément les zones des deux côtés du véhicule, et de vous assurer qu'aucun objet ne se trouve à proximité des roues ou des flancs du véhicule. Des lignes de guidage représentant la largeur du véhicule et la position des roues avant sont affichées.



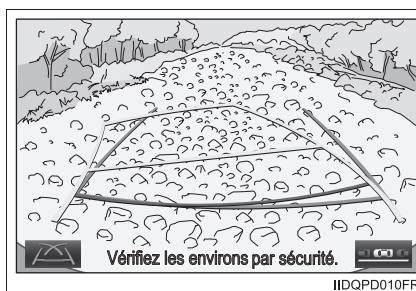
■ Moniteur d'affichage simultané latéral-arrière

L'image en provenance des caméras installées des deux côtés est affichée. Ce moniteur vous permet de vérifier simultanément les zones des deux côtés du véhicule, et de vous assurer qu'aucun objet ne se trouve à proximité des roues ou des flancs du véhicule. Des lignes de guidage représentant la largeur du véhicule et la position des roues arrière sont affichées.



■ Moniteur arrière (moniteur d'aide au stationnement Toyota)

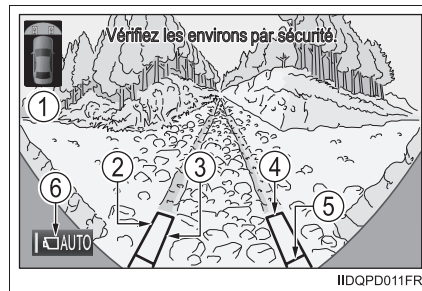
L'image provenant de la caméra arrière est affichée, reportez-vous au "Manuel du propriétaire".



Utilisation du moniteur

■ Moniteur avant

- ① Icône du véhicule
Affiche l'image transmise par le moniteur avant.
 - ② Ligne de trajectoire* (extérieure)
Indique le trajet extérieur du pneu.
 - ③ Ligne de trajectoire* (intérieure)
Indique le trajet intérieur du pneu.
 - ④ Ligne de guidage de distance (jaune)
Affiche la position à environ 1 m (3,3 ft.) du bord avant du véhicule.
 - ⑤ Ligne de guidage de distance (rouge)
Affiche la position à environ 0,5 m (1,6 ft.) du bord avant du véhicule.
 - ⑥ Mode d'affichage automatique
Bascule sur le mode de trajectoire prévue
- * : Les lignes de trajectoire bougent en fonction de la position du volant.



■ Affichage de moniteur grand-angle avant et de moniteur latéral

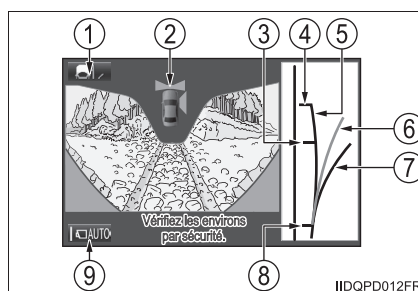
Le schéma ci-dessous représente un véhicule à conduite à gauche. En outre, la zone affichée est inversée pour les véhicules à conduite à droite.

- ① Touche de commutation de trajectoire prévue*

Le mode d'affichage de trajectoire change comme suit à chaque fois que vous appuyez sur le contacteur.

- ② Icône du véhicule

Affiche l'image transmise par le moniteur avant.



- ③ Point de contact de la roue avant

Indique la position du pneu avant du véhicule.

- ④ Ligne de bord avant du véhicule

Indique la position du bord d'attaque du véhicule.

- ⑤ Ligne de largeur du véhicule (bleue)

Indique la largeur du véhicule, y compris le rétroviseur extérieur.

- ⑥ Ligne de trajectoire prévue* (jaune)

Affiche une indication approximative de la trajectoire du véhicule, qui se déplace en fonction de la position du volant. Affichée avec le diamètre de braquage prévu minimum.

- ⑦ Diamètre de braquage prévu minimum* (bleu)

Affiche le plus petit diamètre de braquage prévu par le système si le volant est tourné à fond. Affiché quand le volant est tourné vers la droite (véhicules à conduite à gauche) ou vers la gauche (véhicules à conduite à droite) (plus de 90° par rapport à la position de ligne droite).

- ⑧ Point de contact de la roue arrière

Indique la position du pneu arrière du véhicule.

- ⑨ Mode d'affichage automatique*

Bascule sur le mode de trajectoire prévue

* : Ne sera pas affiché lorsque le levier de changement de vitesse est en position R.

■ Moniteur d'affichage simultané latéral-avant

① Icône du véhicule

Affiche l'image indiquée par le moniteur d'affichage simultané latéral-avant.

② Ligne de bord avant du véhicule

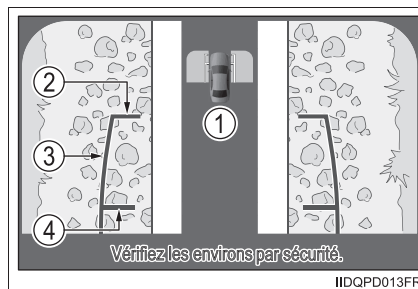
Affiche la position du bord avant du véhicule.

③ Ligne de largeur du véhicule

Indique la largeur du véhicule, y compris le rétroviseur extérieur.

④ Point de contact de la roue avant

Indique la position du pneu avant du véhicule.



■ Moniteur d'affichage simultané latéral-arrière

① Icône du véhicule

Affiche l'image affichée par le moniteur d'affichage simultané latéral-arrière.

② Point de contact de la roue arrière

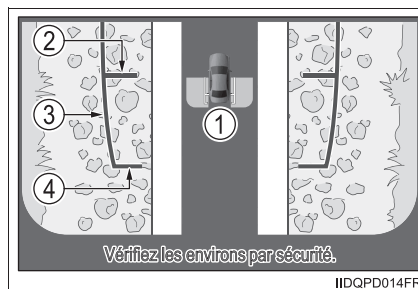
Indique la position du pneu arrière du véhicule.

③ Ligne de largeur du véhicule

Indique la largeur du véhicule, y compris le rétroviseur extérieur.

④ Ligne de bord arrière du véhicule

Affiche la position du bord arrière du véhicule.



■ Moniteur arrière (moniteur d'aide au stationnement Toyota)

→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire".

3

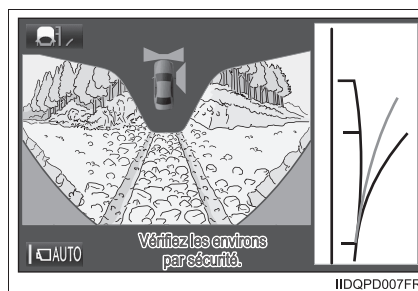
Fonctions d'aide à la conduite tout-terrain

Mode d'affichage de trajectoire prévue (affichage de moniteur grand-angle avant et de moniteur latéral)

Le schéma ci-dessous représente un véhicule à conduite à gauche. En outre, la zone affichée est inversée pour les véhicules à conduite à droite.

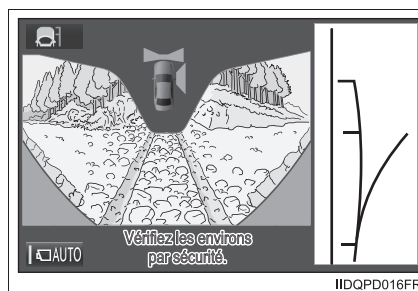
- Mode d'affichage de la trajectoire de virage

La trajectoire prévue est ajoutée au mode de diamètre minimum de braquage prévu.



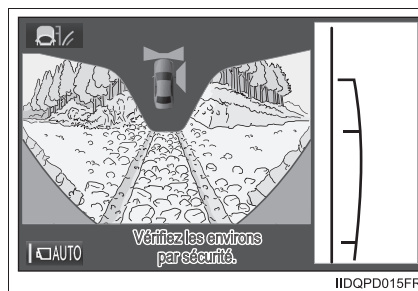
- Mode d'affichage de diamètre de braquage minimum prévu

Le diamètre de braquage minimum prévu est ajouté au mode sans trajectoire.




- Mode sans trajectoire

La ligne de largeur du véhicule est affichée.



■ Passage au mode d'affichage de trajectoire prévue

Sélectionnez .

Le mode d'affichage change dans l'ordre suivant :

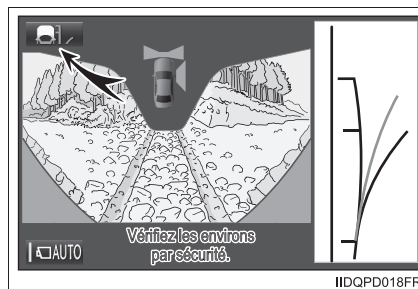
Mode d'affichage de la trajectoire de virage ←



Mode d'affichage de diamètre de braquage minimum prévu



Mode sans trajectoire

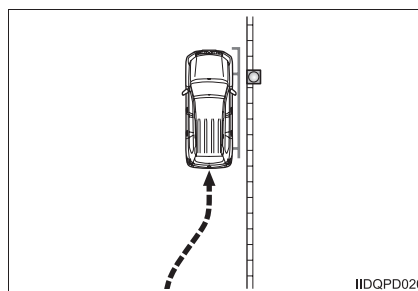
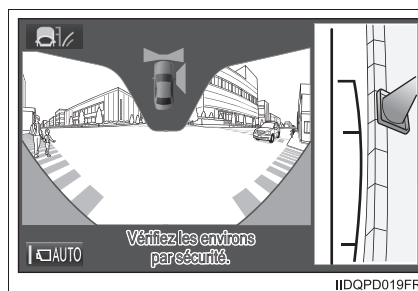


■ Utilisation de la trajectoire et de la ligne de largeur du véhicule

● Ligne de largeur du véhicule

Utilisez la ligne de largeur du véhicule pour vérifier la distance entre le véhicule et des obstacles tels que les bordures de trottoir, etc.

Comme indiqué sur le schéma, assurez-vous que la ligne de largeur du véhicule ne chevauche pas l'obstacle. De plus, si vous parvenez à placer le véhicule de manière à ce que la ligne de largeur du véhicule et l'obstacle soient parallèles, vous pouvez vous garer parallèlement à l'obstacle.

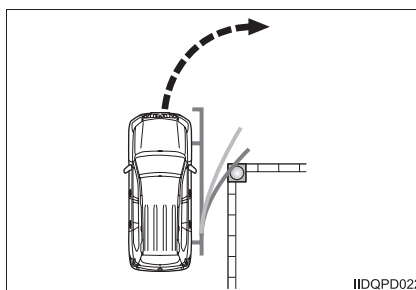
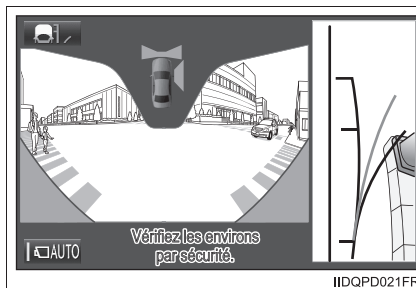


- Diamètre de braquage minimum prévu et trajectoire prévue

Utilisez le diamètre de braquage minimum prévu et la trajectoire prévue (lorsqu'elle est affichée) pour vérifier la trajectoire du véhicule par rapport aux obstacles.

Lorsque le diamètre de braquage minimum prévu (bleu) dépasse l'obstacle comme indiqué sur le schéma, ou que l'obstacle rencontre le diamètre de braquage minimum prévu, si vous suivez cette trajectoire, le véhicule heurtera l'obstacle.

Quand la trajectoire prévue (jaune) est affichée, veillez à tourner le volant de manière à ce que l'obstacle reste en dehors de la trajectoire prévue jusqu'à ce que le véhicule ait dépassé l'objet.



■ Le moniteur multi-terrain peut être utilisé quand

- ▶ Mode d'affichage normal
 - Le contacteur du moteur est en position "ON" (véhicules sans système d'ouverture et de démarrage intelligent) ou le contacteur du moteur est mis en mode IGNITION ON (véhicules avec système d'ouverture et de démarrage intelligent).
 - La vitesse du véhicule est inférieure à environ 12 km/h (7 mph).
- ▶ Mode d'affichage automatique
 - Lorsque le mode d'affichage automatique est sélectionné
 - Lorsque le levier de changement de vitesse est en position D, S ou N
 - Lorsque le levier de changement de vitesse est en position D, S ou N et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h (6 mph)

■ Désactivation automatique du système

Dans les situations suivantes, l'image est automatiquement désactivée.

- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 12 km/h (7 mph) environ.
Lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 12 km/h (7 mph), l'image continuera à être affichée pendant un court moment.
Si la vitesse du véhicule repasse en dessous de 12 km/h (7 mph), avant que l'image n'ait disparu, l'image continuera d'être affichée.
- Lorsque vous appuyez sur "SETUP" ou sur un autre contacteur en dehors de l'écran
- Lorsque le levier de changement de vitesse est en position P ou R.

■ Affichage inséré

Un affichage inséré apparaît lorsqu'un obstacle est présent dans la plage de détection du capteur d'aide au stationnement Toyota. (→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire")

■ Lors du rabattement ou du déploiement des rétroviseurs extérieurs

L'écran est temporairement désactivé lorsque les rétroviseurs extérieurs sont rabattus ou dépliés et revient à l'affichage normal une fois le déplacement des rétroviseurs terminé.

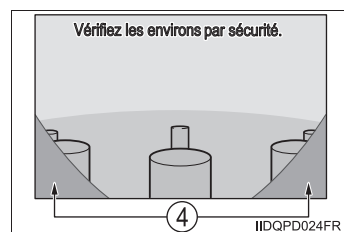
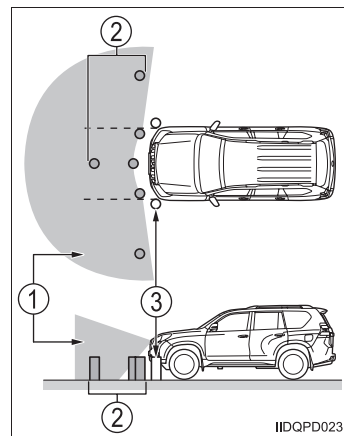
■ Zone affichée

La zone affichée à l'écran peut varier selon l'orientation du véhicule et l'état de la route.

La caméra utilise une lentille spéciale. Les distances indiquées sur l'image affichée à l'écran diffèrent des distances réelles.

● Caméra avant

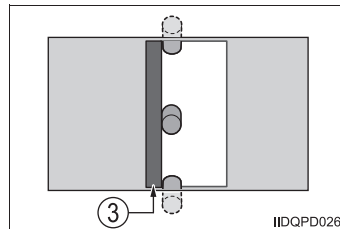
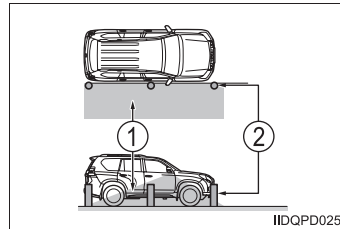
- ① Champ de vision de la caméra
- ② Objets visibles par la caméra
- ③ Objets non visibles par la caméra
- ④ Parties du véhicule (pare-chocs, calandre, etc.)



- Caméra latérale (Affichage de moniteur grand-angle avant et de moniteur latéral)

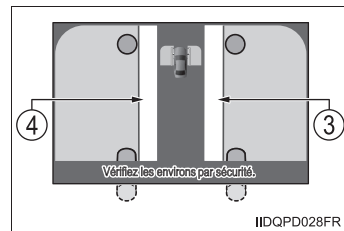
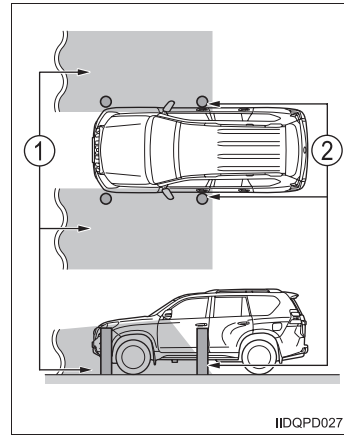
Le schéma ci-dessous représente un véhicule à conduite à gauche. En outre, la zone affichée est inversée pour les véhicules à conduite à droite.

- ① Champ de vision de la caméra
- ② Objets visibles par la caméra
- ③ Côté droit (véhicules à conduite à gauche) ou gauche (véhicules à conduite à droite) du véhicule



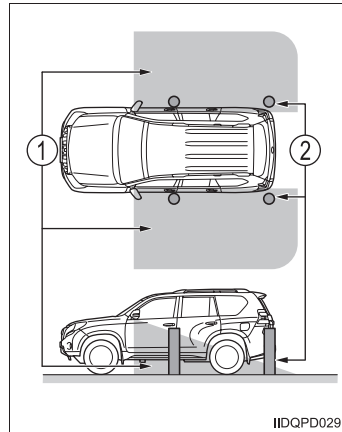
● Caméra latérale (moniteur d'affichage simultané latéral-avant)

- ① Champ de vision de la caméra
- ② Objets visibles par la caméra
- ③ Côté droit du véhicule
- ④ Côté gauche du véhicule

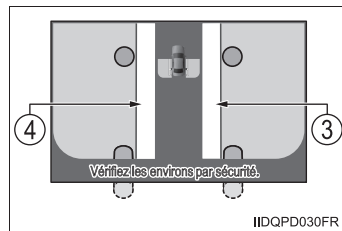


- Caméra latérale (moniteur d'affichage simultané latéral-arrière)

- ① Champ de vision de la caméra
- ② Objets visibles par la caméra
- ③ Côté droit du véhicule
- ④ Côté gauche du véhicule



IIDQPD029



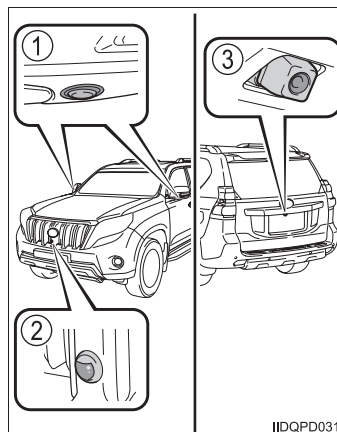
IIDQPD030FR

- Caméra arrière

→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire".

■ Caméras de moniteur multi-terrain

- ① Caméras latérales
- ② Caméra avant
- ③ Caméra arrière



L'image transmise par la caméra ne peut pas être de bonne qualité si la lentille est sale. En cas d'accumulation de gouttes d'eau, de neige ou de boue sur la lentille, rincez d'abord sa surface avec de l'eau, puis essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux. Si la lentille est extrêmement sale, lavez-la avec un produit de nettoyage doux et rincez-la.

■ Paramètres d'affichage

→Reportez-vous au "Système de navigation et multimédia Manuel du propriétaire".

Informations utiles

■ Si vous remarquez un symptôme quelconque

Si vous remarquez l'un des symptômes suivants, référez-vous à la cause probable et à sa solution, puis revérifiez.

Si le symptôme persiste malgré la solution, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

Cause probable	Solution
<input type="checkbox"/> L'image est difficile à voir	
<ul style="list-style-type: none"> • Le véhicule se trouve dans l'obscurité • La température autour de la lentille est élevée ou basse • La température extérieure est basse • Il y a des gouttelettes d'eau sur la caméra • Il pleut ou le temps est humide • Des corps étrangers (boue, etc.) adhèrent à la caméra • La caméra est éraflée • Les rayons du soleil ou des phares frappent directement la caméra • Le véhicule est sous des éclairages fluorescents, des lampes au sodium, au mercure, etc. 	<p>Si cela se produit pour ces raisons, cela n'indique pas qu'il y a un dysfonctionnement.</p> <p>Conduisez prudemment en vérifiant visuellement les environs du véhicule. (Utilisez de nouveau le moniteur dès que les conditions se sont améliorées.)</p> <p>L'image sur l'écran de moniteur multi-terrain peut être réglée, reportez-vous au "Système de navigation et multimédia Manuel du propriétaire".</p>
<input type="checkbox"/> L'image est floue	
De la saleté ou des corps étrangers (des gouttelettes d'eau, de la neige, de la boue, etc.) adhèrent à la caméra.	<p>Rincez la lentille de la caméra à l'eau et essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux.</p> <p>Lavez la caméra avec un savon doux pour éliminer les saletés tenaces.</p>
<input type="checkbox"/> L'image n'est plus alignée	
La caméra ou la zone environnante a reçu un choc violent.	Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

Cause probable	Solution
<input type="checkbox"/> Un mouvement flou apparaît sur l'écran et l'affichage est plus sombre que d'habitude	
L'écran est froid.	Ne vous fiez pas uniquement au moniteur multi-terrain. Conduisez prudemment tout en vérifiant directement les zones environnantes.
<input type="checkbox"/> Les effets sonores de la touche ne fonctionnent pas	
Le volume du système multimédia ou de navigation est faible ou mis en sourdine.	Augmentez le volume dans les paramètres de volume du système multimédia ou de navigation.
<input type="checkbox"/> Les lignes de guidage fixes présentent un très important défaut d'alignement	
La position de la caméra n'est plus alignée.	Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.
<ul style="list-style-type: none"> • Le véhicule penche (il y a une charge lourde sur le véhicule, la pression des pneus est basse en raison d'une crevaison, etc.) • Le véhicule se trouve sur une pente. 	Si cela se produit pour ces raisons, cela n'indique pas qu'il y a un dysfonctionnement. Conduisez prudemment en vérifiant visuellement les environs du véhicule.
<input type="checkbox"/> Impossible de revenir à l'écran de moniteur de rétrovision	
Vous ne pouvez pas revenir à l'écran de moniteur de rétrovision à l'aide du contacteur de caméra une fois l'écran de système multimédia ou de navigation sélectionné car le système multimédia ou de navigation fonctionne alors que le véhicule roule en marche arrière.	Mettez le levier de changement de vitesse dans une position autre que R et revenez ensuite en position R. Si le symptôme persiste, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

Cause probable	Solution
<input type="checkbox"/> Le message "Système en cours d'initialisation." s'affiche	
<ul style="list-style-type: none"> • La batterie a été remise en place. • Le volant a été déplacé pendant que la batterie était remise en place. • La puissance de la batterie est faible. • Le capteur de direction a été remis en place. • Il y a un dysfonctionnement dans les signaux envoyés par le capteur de direction. 	<p>Arrêtez le véhicule, puis tournez le volant aussi loin que possible vers la gauche et la droite. (Sélectionner "?" sur l'écran permet d'afficher la procédure de fonctionnement décrite ci-dessus.)</p> <p>Si le symptôme persiste, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.</p>
<input type="checkbox"/> La couleur des touches sur l'écran est atténuée	
<p>Le véhicule roule à 12 km/h (7 mph) minimum alors que le moniteur latéral est affiché.</p>	<p>La couleur des touches affichées sur le moniteur latéral et dont la tonalité est atténuée revient à la normale lorsque le véhicule ralentit pour atteindre une vitesse d'environ 10 km/h (6 mph).</p>

 ATTENTION**■ Lors de l'utilisation du système de moniteur multi-terrain**

Respectez les précautions suivantes pour éviter un accident qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles :

- Lorsque vous essayez d'utiliser les caméras latérales alors que le rétroviseur latéral est replié, la base du miroir extérieur s'affiche sur l'écran et vous ne pouvez pas voir la zone située à l'avant du véhicule. L'image affichée sur l'écran diffère en fonction de la position du rétroviseur extérieur.
- Le champ de vision de la caméra est limité. Ne vous fiez pas uniquement au moniteur multi-terrain.
Tout comme pour les véhicules non équipés de ce système, conduisez prudemment tout en vérifiant directement si la zone environnante est sans danger. Veillez tout particulièrement à éviter les véhicules en stationnement et les autres obstacles.
- Ne conduisez en aucun cas le véhicule en regardant uniquement l'écran du moniteur.
Si vous conduisez en regardant uniquement l'écran du moniteur, vous risquez de provoquer une collision ou un accident car l'image affichée sur l'écran du moniteur peut différer des conditions réelles. Assurez-vous de contrôler visuellement les zones environnantes en regardant dans le rétroviseur et en regardant directement lorsque vous roulez.
- Vérifiez toujours visuellement et à l'aide des rétroviseurs qu'aucun obstacle ne se trouve sur votre route.
- La caméra utilise une lentille spéciale. Les distances entre les objets et les piétons qui apparaissent sur l'image affichée sur l'écran diffèrent des distances réelles.
- N'utilisez pas le moniteur multi-terrain dans les cas suivants :
 - Sur une route verglacée, glissante ou enneigée
 - Lorsque vous utilisez des chaînes à neige
 - Si la porte de coffre n'est pas complètement fermée
 - Sur des routes qui ne sont pas planes ou droites, comme dans des virages ou des pentes.
- A basses températures, l'écran peut s'assombrir ou l'image peut devenir trouble. L'image pourrait être déformée lors du déplacement du véhicule ou vous pourriez être dans l'incapacité de voir l'image sur l'écran. Veillez à contrôler visuellement les zones situées autour du véhicule avant toute manœuvre.

 ATTENTION**■ Conditions qui peuvent affecter le système de moniteur multi-terrain**

- En cas de remplacement des pneus, il est possible que la position des lignes de guidage affichées à l'écran soit incorrecte. Lorsque vous remplacez les pneus, prenez contact avec un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou avec tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.
- Selon les circonstances (nombre de passagers, quantité de bagages, etc.), la position des lignes de guidage affichées à l'écran peut varier. Veillez à contrôler visuellement les zones situées derrière et autour du véhicule avant toute manœuvre.
- En fonction de la longueur hors tout du véhicule (si un système de protection frontale est installé ou si le pare-chocs a été remplacé, etc.), la position des lignes de guidage de distance affichées sur le moniteur avant peut changer. Veillez à contrôler visuellement les zones situées derrière et autour du véhicule avant toute manœuvre.
- Lorsque vous lavez le véhicule, ne dirigez pas de jets d'eau violents sur la caméra ni sur la zone de la caméra. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de la caméra.

 NOTE**■ Lors de l'utilisation du moniteur multi-terrain**

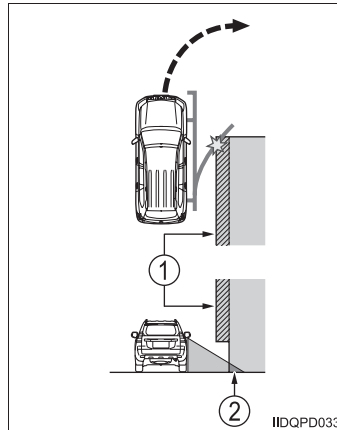
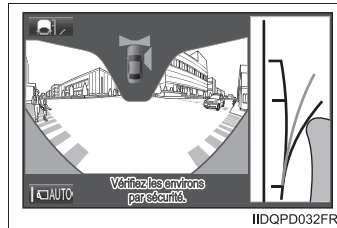
- Même si un obstacle n'est plus visible sur le moniteur latéral, ne tournez pas le volant davantage dans le sens de rotation du véhicule avant que le véhicule n'ait totalement dépassé l'obstacle. Si vous tournez le volant à fond, le véhicule effectuera le virage le plus serré possible et pourrait entrer en collision avec l'obstacle.
- Il peut être difficile d'évaluer les distances à partir de l'image de la caméra avant à cause des caractéristiques de la lentille. Conduisez prudemment tout en vérifiant la distance réelle par rapport aux obstacles affichés sur l'écran. Par ailleurs, prêtez toute votre attention aux bosses soudaines sur la route.

 NOTE■ **Quand un objet solide est à proximité**

Les lignes de guidage à l'écran sont conçues pour des surfaces nivelées (chaussée, etc.) ou des murs plats, etc. Lorsque vous roulez à proximité d'un obstacle, ce dernier peut être affiché comme étant en dehors de la ligne de trajectoire prévue et il peut sembler qu'il n'y a pas de danger de collision ; cependant, certaines sections dépassant du mur peuvent croiser la trajectoire et le véhicule peut entrer en collision avec cet obstacle.

Dans les cas où la trajectoire prévue passe à proximité d'obstacles, vérifiez toujours visuellement les environs pour votre sécurité.

- ① Partie dépassant du mur
- ② Mur affiché sur l'écran



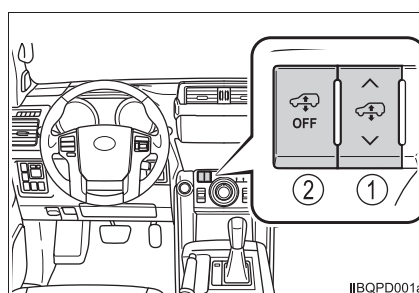
 NOTE■ **Utilisation de la caméra**

- Il se peut que le système de moniteur multi-terrain ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants.
 - Si l'avant ou l'arrière du véhicule ou le rétroviseur extérieur a subi un choc, la position de la caméra et son angle de montage peuvent avoir changé.
 - Comme la caméra dispose d'une structure étanche, ne la détachez pas, ne la démontez pas et ne la modifiez pas. Cela pourrait entraîner un mauvais fonctionnement.
 - Ne frottez pas fortement la lentille de caméra. L'image transmise par la caméra ne sera pas de bonne qualité si la lentille est éraflée.
 - Ne versez pas de solvant organique, de cire pour voiture, de produit de nettoyage ou d'enduit pour vitres sur la caméra. Si cela se produit, essuyez la caméra le plus vite possible.
 - En cas de changement brusque de température, notamment lorsque de l'eau chaude est versée sur le véhicule par temps froid, il est possible que le système ne fonctionne pas normalement.
 - Lorsque vous lavez le véhicule, ne dirigez pas de jets d'eau violents sur la caméra ni sur la zone de la caméra. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de la caméra.
 - Lorsque vous utilisez la caméra sous des lampes fluorescentes, une lampe à sodium ou au mercure, etc., les éclairages et les zones éclairées peuvent sembler clignoter.
 - La caméra peut être endommagée par des projections de cailloux et d'autres débris.
- Ne soumettez pas la caméra à un choc violent, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement. Si cela se produit, faites vérifier votre véhicule le plus rapidement possible par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

Suspension pneumatique à commande de hauteur arrière*

La suspension pneumatique à commande de hauteur arrière permet au conducteur de commander la hauteur de l'arrière du véhicule pour l'ajuster aux conditions de conduite. Sélectionnez la hauteur désirée à l'aide du contacteur de commande de hauteur.

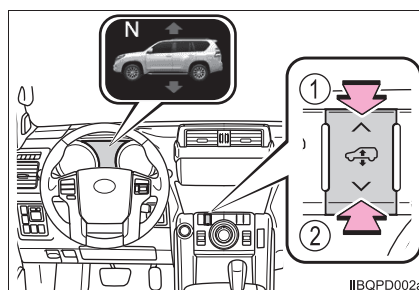
- ① Contacteur de commande de hauteur
- ② Contacteur OFF de commande de hauteur



Sélection de la hauteur du véhicule

L'actionnement du contacteur modifie la hauteur de l'arrière du véhicule de la façon suivante :

- ① Plus haut
- ② Plus bas



La hauteur du véhicule ne peut être réglée que lorsque le moteur fonctionne.

Le mode de hauteur sélectionné s'affichera sur l'écran multifonction.

Le mode sélectionné clignotera pendant le changement du mode de hauteur.

* : Si le véhicule en est équipé

■ Modes de hauteur

- Mode N (mode normal) : Pour la conduite normale

Hauteur normale

- Mode HI (mode haut) : Pour la conduite sur une route accidentée

30 mm (1,2 in.) plus haut que la hauteur arrière normale

Le mode HI ne peut pas être sélectionné si la vitesse du véhicule est supérieure à 50 km/h (31 mph).

- Mode LO (mode bas) : Pour faciliter l'accès/la sortie du véhicule et le chargement des bagages

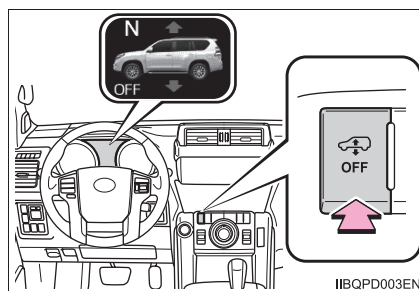
20 mm (0,8 in.) plus bas que la hauteur arrière normale

Le mode LO ne peut pas être sélectionné si la vitesse du véhicule est supérieure à 12 km/h (7 mph).

Désactivation de la commande de hauteur

Lorsque le contacteur OFF de commande de hauteur est enfoncé et que le véhicule est à l'arrêt, la hauteur du véhicule est fixée à la hauteur actuelle.

L'état est enregistré dans le système même une fois que le moteur s'est arrêté.



Cette hauteur peut être réglée en appuyant à nouveau sur le contacteur OFF de commande de hauteur.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mph), la suspension pneumatique à commande de hauteur arrière s'active automatiquement.

■ Lorsque le mode HI est sélectionné

La hauteur du véhicule passe en mode N lorsque vous roulez à une vitesse de 50 km/h (31 mph).

Même si la vitesse du véhicule est réduite à moins de 50 km/h (31 mph), la hauteur ne reviendra pas en mode HI.

■ Lorsque le mode LO est sélectionné

La hauteur du véhicule passera en mode N si la vitesse du véhicule dépasse 12 km/h (7 mph).

Même si la vitesse du véhicule est réduite à moins de 12 km/h (7 mph), la hauteur ne reviendra pas en mode LO.

■ Fonction de réglage automatique de la hauteur

La hauteur du véhicule est toujours réglée à une hauteur fixe, dans tous les modes, par la fonction de réglage automatique de la hauteur, quels que soient le nombre d'occupants et la charge de bagages.

■ La suspension pneumatique à commande de hauteur arrière ne fonctionnera pas dans les cas suivants :

- Le soubassement du véhicule touche la surface de la route.
- La zone autour de la suspension est recouverte de glace.

■ Même si vous entendez un bruit de fonctionnement

Cela n'indique pas la présence d'un problème dans la suspension pneumatique à commande de hauteur arrière.

■ Conseils pour stationner et arrêter le véhicule

- Si vous coupez immédiatement le moteur après avoir roulé en tout-terrain ou si vous stationnez le véhicule pour une longue période, il se peut que la hauteur du véhicule s'abaisse progressivement. Lorsque vous vous garez, assurez-vous que rien en dessous du véhicule ne peut entrer en contact avec le soubassement. Le véhicule reprendra la hauteur réglée lorsque le moteur démarrera.
- Il se peut que la hauteur du véhicule change étant donné que la température varie quand le moteur est arrêté. Le véhicule reprendra la hauteur réglée lorsque le moteur démarrera.

■ Lors de l'abaissement du véhicule

Pour éviter que la hauteur du véhicule n'augmente lorsque les occupants quittent le véhicule, la commande d'abaissement du véhicule agira un court moment après l'arrêt du moteur.

■ Signal de dysfonctionnement de la suspension pneumatique à commande de hauteur arrière

● Si un dysfonctionnement survient dans la suspension pneumatique à commande de hauteur arrière, le mode N est sélectionné automatiquement. Cependant, il se peut que le système ne passe pas en mode N en fonction de l'emplacement du dysfonctionnement.

● Le message d'avertissement s'affiche dans l'écran multifonction et il est impossible d'activer le système de suspension pneumatique à commande de hauteur arrière jusqu'à ce que le dysfonctionnement soit corrigé.

Arrêtez le moteur et faites-le démarrer à nouveau. Si le message d'avertissement disparaît, le système fonctionne correctement. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier votre véhicule le plus rapidement possible par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé. (→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire")

 **ATTENTION****■ La suspension pneumatique à commande de hauteur arrière doit être désactivée**

Veillez observer les précautions suivantes. Sinon, la fonction de réglage automatique de la hauteur peut entraîner une modification de la hauteur du véhicule et vous risquez de vous coincer une partie du corps dans le véhicule et d'entraîner ainsi un accident :

- Lorsque vous levez le véhicule avec un cric, que vous installez des chaînes à neige ou que vous fixez des chaînes/câbles sur le véhicule pour qu'il soit transporté sur une dépanneuse à plateau, désactivez la suspension pneumatique à commande de hauteur arrière et coupez le moteur.
- Lorsque le véhicule doit être remorqué, placez la hauteur du véhicule en mode N et désactivez la suspension pneumatique à commande de hauteur arrière.
- Lorsque le véhicule est embourbé, désactivez la suspension pneumatique à commande de hauteur arrière.
- Lorsque vous détachez une remorque, placez la hauteur du véhicule en mode LO et désactivez la suspension pneumatique à commande de hauteur arrière.

■ Sélection du mode de hauteur correct

- Le mode HI doit être utilisé uniquement lorsque vous conduisez sur des routes en mauvais état, en cas de conduite tout-terrain, par exemple.
Etant donné que le centre de gravité du véhicule est plus haut lorsque ce mode est sélectionné, le véhicule risque de devenir instable lors de virages soudains, entraînant ainsi un accident.
- Ne sélectionnez pas le mode HI lorsque vous transportez des charges sur le porte-bagages de toit.
Etant donné que le centre de gravité du véhicule est plus haut lorsque ce mode est sélectionné, le véhicule risque de devenir instable lors de virages soudains, entraînant ainsi un accident.
- Avant d'abaisser la hauteur du véhicule, vérifiez que personne ne se trouve en dessous.



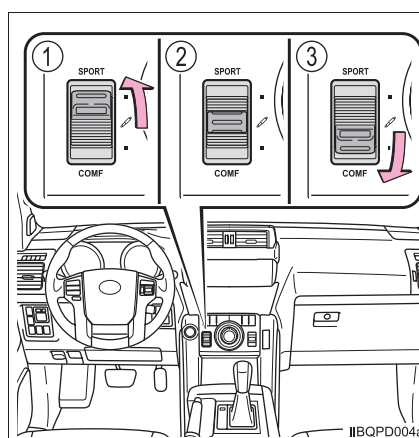
NOTE

- **Faites attention dans les endroits où l'espace au-dessus du véhicule est limité**
La hauteur du véhicule augmentera lorsque le mode élevé est sélectionné ou lorsque les bagages sont déchargés. Cela pourrait endommager le véhicule.
- **Ne sélectionnez pas le mode LO lors de la conduite sur des routes accidentées**
Si le soubassement du véhicule touche la surface irrégulière de la route, le véhicule risque d'être endommagé.
- **Changement de la hauteur du véhicule**
Ne changez pas fréquemment la hauteur du véhicule.
Le compresseur risque de surchauffer et d'arrêter de fonctionner.
- **Lors de la conduite sur des routes extrêmement inégales avec des pierres**
Parfois, la hauteur du véhicule n'est pas ajustée car le système estime qu'il s'agit d'une conduite sur une route inégale.

AVS (système de suspension variable adaptative)*

L'AVS commande la suspension en fonction des conditions de conduite et de l'état de la route. Sélectionner un mode de conduite optimal permet de disposer d'une stabilité et d'un confort de conduite optimaux.

- ① Mode sport
Pour la conduite sur routes sinueuses en montagne ou à grande vitesse
- ② Mode normal
Pour la conduite normale
- ③ Mode confort
Par rapport au mode normal, cela améliore le confort de conduite



■ Mode de conduite

- Le mode ① convient à la conduite avec une charge importante ou sur des routes non pavées.
- Lorsque le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est en position L4, la force d'absorption des amortisseurs adaptée à la conduite tout-terrain sera délivrée, peu importe la position du contacteur AVS.

* : Si le véhicule en est équipé

Système de transmission à quatre roues motrices

Utilisez le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices et le contacteur de blocage/débloqué de différentiel central (si le véhicule en est équipé) pour sélectionner les modes suivants de la boîte de transfert et du différentiel central.

Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices (moteurs 2TR-FE)

- ① H4F (position de vitesse élevée, différentiel central débloqué)
Conduite normale sur tous les types de routes.

- ② H4L (position de vitesse élevée, différentiel central bloqué)
Uniquement pour la conduite sur piste où vous pouvez faire patiner vos pneus, par exemple en tout-terrain, ou sur une route verglacée ou enneigée.

Le témoin de blocage de différentiel central s'allume.

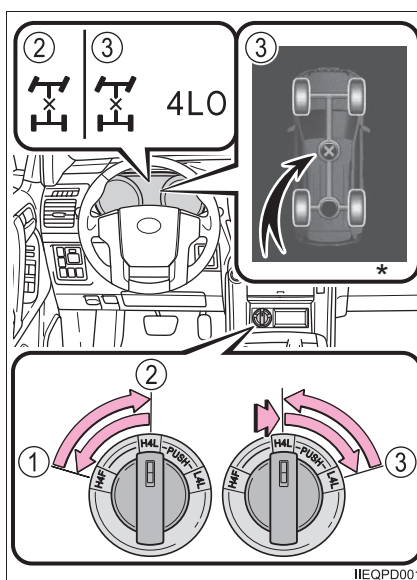
- ③ L4L (position de vitesse faible, différentiel central bloqué)

Conduite nécessitant une puissance et une traction maximum, par exemple des tractions difficiles que le véhicule ne parvient pas à surmonter. L'utilisation de ce mode contribue également à augmenter la stabilité du véhicule lorsque celui-ci descend une pente raide non asphaltée.

Les témoins de transmission à quatre roues motrices et de blocage de différentiel central et le témoin sur l'écran de blocage/débloqué de différentiel s'allument.

Mettez le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices en position H4F une fois que les roues ont été dégagées ou après être parvenu sur une surface plane et non glissante.

* : Véhicules avec écran multifonction de type B uniquement



Contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices (moteurs 1GR-FE, 1GD-FTV et 1KD-FTV)

① H4 (position de vitesse élevée)

Conduite normale sur tous les types de routes.

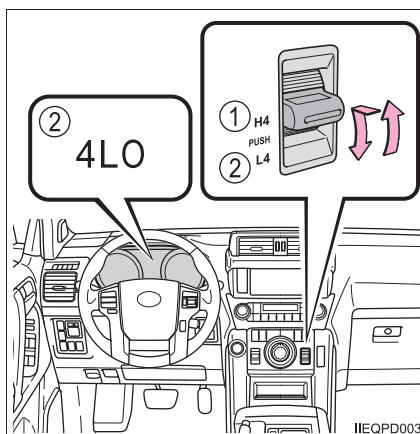
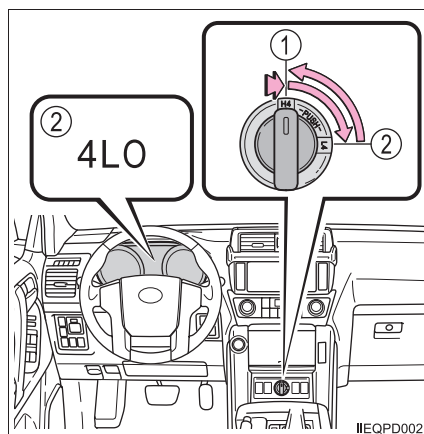
② L4 (position de vitesse faible)

Conduite exigeant un maximum de puissance et de traction, comme pour la conduite en pente raide, en tout-terrain et dans du sable ou de la boue, etc.

Le témoin de transmission à quatre roues motrices à faible vitesse s'allume.

► Véhicules sans sélection multi-terrain

► Véhicules avec sélection multi-terrain



Contacteur de blocage/déblocage de différentiel central (moteurs 1GR-FE, 1GD-FTV et 1KD-FTV)

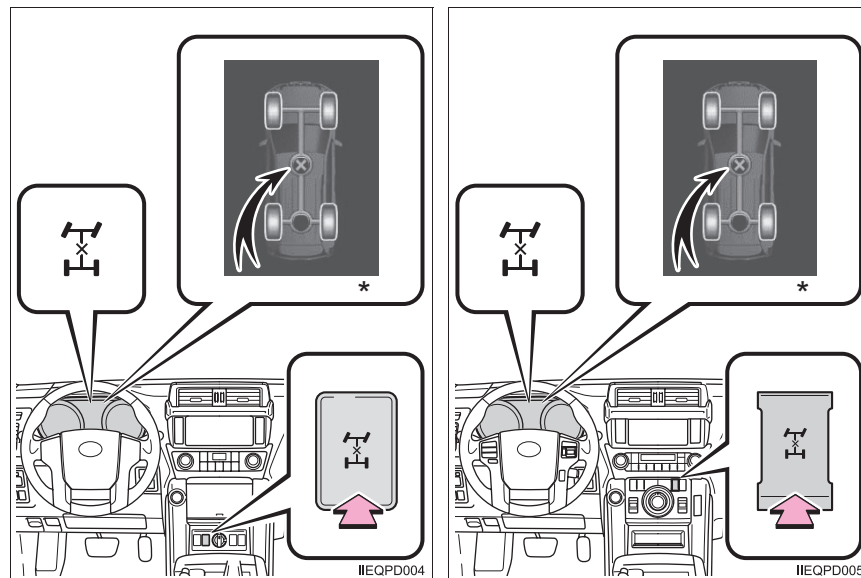
Bloquez le différentiel central lorsque vos roues restent coincées dans un fossé ou lorsque vous conduisez sur une route glissante ou accidentée.

Le témoin de blocage de différentiel central et le témoin sur l'écran de blocage/déblocage de différentiel s'allument.

Pour débloquer le différentiel central, appuyez une nouvelle fois sur le contacteur.

Débloquez le différentiel central une fois que les roues ont été dégagées ou après être parvenu sur une surface plane et non glissante.

- ▶ Véhicules sans sélection multi-terrain
- ▶ Véhicules avec sélection multi-terrain



* : Lorsque la position L4 est sélectionnée sur les véhicules avec écran multifonction de type B

Passage de la position H4F à la position H4L (et inversement)**■ Passage de la position H4F à la position H4L**

Faites tourner le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices dans le sens des aiguilles d'une montre.

Maintenez cette condition jusqu'à ce que le témoin de blocage de différentiel central s'allume.

■ Passage de la position H4L à la position H4F

Tournez le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Maintenez cette condition jusqu'à ce que le témoin de blocage de différentiel central s'éteigne.

Passage de la position H4L/H4 à la position L4L/L4 (et inversement)**■ Passage de la position H4L/H4 à la position L4L/L4**

- 1 Arrêtez complètement le véhicule en maintenant la pédale de frein enfoncée.
- 2 Boîte de vitesses automatique :
Mettez le levier de changement de vitesse en position N.
Boîte de vitesses manuelle :
Appuyez sur la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.
- 3 Véhicules sans sélection multi-terrain :
Appuyez sur le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.
Véhicules avec sélection multi-terrain :
Appuyez sur le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices et mettez-le en position L4.
Laissez-le dans cette position jusqu'à ce que le témoin de transmission à quatre roues motrices à faible vitesse s'allume.

■ Passage de la position L4L/L4 à la position H4L/H4

- 1 Arrêtez complètement le véhicule en maintenant la pédale de frein enfoncée.
- 2 Boîte de vitesses automatique :
Mettez le levier de changement de vitesse en position N.
Boîte de vitesses manuelle :
Appuyez sur la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.
- 3 Véhicules sans sélection multi-terrain :
Tournez le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Véhicules avec sélection multi-terrain :
Mettez le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices en position H4.
Laissez-le dans cette position jusqu'à ce que le témoin de transmission à quatre roues motrices à faible vitesse s'éteigne.

■ **Lorsqu'il est possible de passer de la position H4L/H4 à la position L4L/L4 (et inversement) avec le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices**

- Le contacteur du moteur en mis en position "ON" (véhicules sans système d'ouverture et de démarrage intelligent) ou en mode IGNITION ON (véhicules avec système d'ouverture et de démarrage intelligent).
- Le levier de changement de vitesse est en position N (boîte de vitesses automatique).
- La pédale d'embrayage est enfoncée (boîte de vitesses manuelle).
- Le véhicule est complètement à l'arrêt.

■ **Témoin de transmission à quatre roues motrices à faible vitesse**

- Le témoin clignote en passant de la position H4L/H4 à la position L4L/L4 (et inversement).
- Si le témoin de transmission à quatre roues motrices à faible vitesse continue à clignoter lorsque vous mettez le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices en position H4L/H4 ou L4L/L4, arrêtez complètement le véhicule, mettez le levier de changement de vitesse en position N (boîte de vitesses automatique) ou maintenez la pédale d'embrayage enfoncée (boîte de vitesses manuelle) et actionnez à nouveau le contacteur.
- Si le levier de changement de vitesse est déplacé avant que le témoin de transmission à quatre roues motrices à faible vitesse ne s'allume/ne s'éteigne, il se peut que le mode de boîte de transfert ne puisse pas être complètement activé. Le mode de boîte de transfert libère les arbres de roue avant et arrière du groupe motopropulseur et permet de déplacer le véhicule sans tenir compte du rapport engagé. (A ce moment, le témoin clignote et le signal sonore retentit.)
Par conséquent, le véhicule peut rouler librement, même si le levier de changement de vitesse est en position P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique). Cela pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou tout autre personne. Vous devez terminer le changement du mode de boîte de transfert et vérifier si le témoin est éteint (H4L/H4) ou allumé (L4L/L4).
- Si la température du liquide de refroidissement du moteur est trop basse, il se peut que le système de transmission à quatre roues motrices ne puisse pas effectuer le changement. Actionnez à nouveau le contacteur lorsque le moteur est monté en température.

Si le témoin continue de clignoter malgré cela, faites vérifier votre véhicule le plus rapidement possible par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé. Le système de transmission à quatre roues motrices peut présenter un dysfonctionnement.

■ **Lorsque le mode de boîte de transfert passe en position L4L/L4**

Véhicules sans sélection multi-terrain :

Le système VSC est automatiquement désactivé. (Le témoin VSC OFF s'allume.)

Véhicules avec sélection multi-terrain :

La VSC et la TRC/TRC active s'éteignent automatiquement. (Les témoins VSC OFF et "TRC OFF" s'allument.)

- **S'il est possible de passer de la position H4F à la position H4L (et inversement) avec le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices (moteurs 2TR-FE), ou si le contacteur de blocage/déblo- cation de différentiel central peut être actionné (moteurs 1GR-FE, 1GD-FTV et 1KD-FTV)**

Le contacteur du moteur est mis en position "ON" (véhicules sans système d'ouverture et de démarrage intelligent) ou en mode IGNITION ON (véhicules avec système d'ouverture et de démarrage intelligent).

- **Témoin de blocage de différentiel central et témoin sur l'écran de blocage/déblo- cation de différentiel**

- Les témoins clignotent lors du blocage/déblo- cation de différentiel central.
- Si les témoins clignotent et que le signal sonore retentit lorsque le différentiel central est bloqué, arrêtez complètement le véhicule et vérifiez si le témoin de blocage de différentiel central s'est éteint (H4F) ou s'est allumé (H4L) (moteurs 2TR-FE), ou appuyez de nouveau sur le contacteur (moteurs 1GR-FE, 1GD-FTV et 1KD-FTV).

Si les témoins continuent à clignoter malgré cela, faites vérifier votre véhicule le plus rapidement possible par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé. Le système de transmission à quatre roues motrices peut présenter un dysfonctionnement.

- **Blocage/déblo- cation de différentiel central**

- Si l'opération n'est pas terminée, le témoin de blocage de différentiel central et le témoin sur l'écran de blocage/déblo- cation de différentiel clignotent. Si les témoins ne s'éteignent pas lorsque vous déblo- cation de différentiel central, conduisez en ligne droite en accélérant ou en ralentissant, ou conduisez en marche arrière.
- Évitez de tourner soudainement lorsque le différentiel central est bloqué. Si vous le faites, la différence de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière peut pro- duire le même effet que le freinage, ce qui risque de perturber la conduite.

 **ATTENTION****■ Lors de la conduite**

Veillez respecter les précautions suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner un accident, avec pour conséquence des blessures graves, voire mortelles.

- N'actionnez jamais le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices lorsque les roues perdent de la traction.
- N'actionnez pas le blocage/déblochage de différentiel central lorsque le véhicule prend un tournant ou lorsque ses roues tournent librement au-dessus du sol.

 **NOTE****■ Pour éviter d'endommager le différentiel central**

- Pour une conduite normale sur un revêtement sec et dur, débloquez le différentiel central.
- Débloquez le différentiel central une fois que les roues sont sorties du fossé ou ne sont plus sur une route glissante ou accidentée.

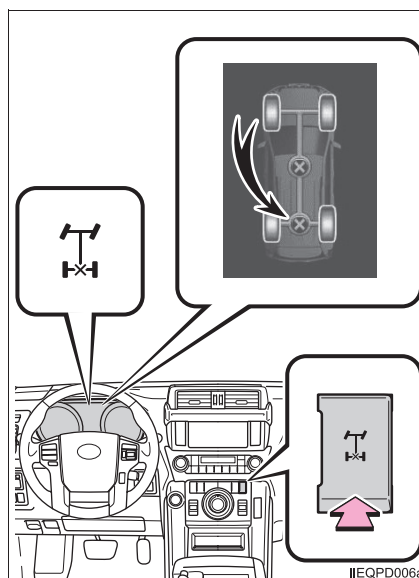
Système de blocage de différentiel arrière*

Utilisez le système de blocage de différentiel arrière uniquement lorsque les roues patinent dans un fossé ou sur une route glissante ou accidentée. Ce système est efficace lorsqu'une des roues arrière patine.

Appuyez sur le contacteur de blocage/débloqué de différentiel arrière pour le bloquer.

A ce stade, le témoin de blocage de différentiel arrière et le témoin sur l'écran de blocage/débloqué de différentiel clignoteront. Attendez quelques secondes que le système termine l'opération. Lorsque le différentiel arrière est bloqué, les témoins cessent de clignoter et restent allumés.

Pour débloquer le différentiel arrière, appuyez de nouveau sur le contacteur.



3

Fonctions d'aide à la conduite tout-terrain

■ Conseils d'utilisation

Mettez d'abord le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices en position L4 avec le différentiel central bloqué pour voir si vous pouvez déplacer le véhicule en marche avant. Si cela ne fonctionne pas, utilisez également le système de blocage de différentiel arrière.

Veillez à ce que les roues soient immobiles avant de bloquer le différentiel.

Débloquez le différentiel dès que le véhicule s'est dégagé.

■ Pour un débloqué facile

Tournez légèrement le volant dans n'importe quel sens lorsque le véhicule est en mouvement.

* : Si le véhicule en est équipé

■ Fonction de déblocage automatique

Le différentiel arrière se déblocuera également si vous mettez le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices en position H4 ou que vous débloquent le différentiel central. N'oubliez jamais de désactiver le contacteur après avoir utilisé cette fonction.

■ Après le déblocage du différentiel arrière

Assurez-vous que les témoins s'éteignent.

■ Témoin de blocage de différentiel arrière et témoin sur l'écran de blocage/déblocage de différentiel

- Les témoins clignotent lors du blocage/déblocage du différentiel arrière.
- Si les témoins continuent à clignoter lorsque vous actionnez le contacteur de blocage/déblocage de différentiel arrière, arrêtez complètement le véhicule et actionnez à nouveau le contacteur.

Si les témoins continuent à clignoter malgré cela, faites vérifier votre véhicule le plus rapidement possible par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé. Le système de transmission à quatre roues motrices peut présenter un dysfonctionnement.

■ Lorsque le différentiel arrière est bloqué

- Les systèmes ABS/ABS multi-terrain/d'assistance au freinage ne fonctionnent pas. Il est normal que le témoin ABS soit allumé à ce moment-là.
- La VSC et la TRC/TRC active s'éteignent automatiquement. (Les témoins VSC OFF et "TRC OFF" s'allument.)

**ATTENTION****■ Lorsque le système de blocage de différentiel arrière est utilisé**

Le non-respect des précautions suivantes peut entraîner un accident.

- Ne bloquez pas le différentiel arrière dans d'autres conditions que celles énoncées ci-dessus.
- Ne bloquez le différentiel arrière que lorsque les roues ont cessé de patiner.
- Ne dépassez pas la vitesse de 8 km/h (5 mph) lorsque le différentiel est bloqué.
- Ne continuez pas à conduire lorsque le contacteur de blocage de différentiel est activé.

Régulateur de progression au pas Crawl Control*

Cette commande permet de circuler sur des surfaces tout-terrain extrêmement accidentées à une faible vitesse réglée sans devoir enfoncer la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein. Elle permet de réduire la perte de traction ou le dérapage du véhicule lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes, ce qui permet une conduite stable.

Contacteur/témoins de régulateur de progression au pas Crawl Control

- ① Contacteur d'activation/désactivation de régulateur de progression au pas Crawl Control
Le témoin du contacteur s'allume lorsque celui-ci est actionné.
- ② Sélecteur de vitesse du régulateur de progression au pas Crawl Control
- ③ Témoins du régulateur de progression au pas
Le témoin du régulateur de progression au pas s'allume et le témoin de dérapage clignote lorsque cette commande fonctionne.
- ④ Ecran multifonction
L'état de fonctionnement et l'état de sélection de vitesse du régulateur de progression au pas Crawl Control sont affichés sur l'écran multifonction.



3

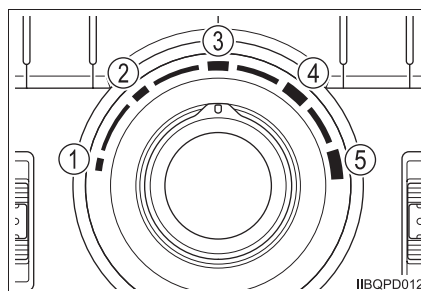
Fonctions d'aide à la conduite tout-terrain

* : Si le véhicule en est équipé

Modes de vitesse

Le tableau suivant présente des conditions de terrains classiques et les modes de vitesse recommandés qui correspondent.

- ① Faible
- ② Faible-Moyenne
- ③ Moyenne
- ④ Moyenne-Elevée
- ⑤ Elevée

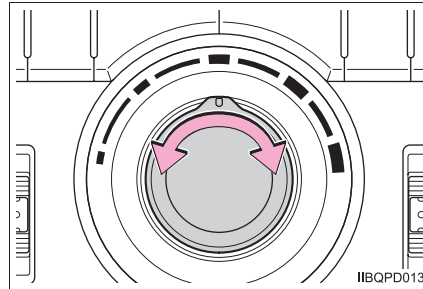


Mode		Etat de la route
①	Faible	Roche, bosses (descente) et gravillons (descente) *
②	Faible-Moyenne	Bosses (montée) *
③	Moyenne	
④	Moyenne-Elevée	Neige, boue, gravillons (montée), sable, poussière, bosses (montée) et herbe *
⑤	Elevée	

* : En fonction de la surface de la route, il se peut que cela ne soit pas le plus efficace.

Changement de mode

Actionnez le sélecteur de vitesse de régulateur de progression au pas Crawl Control pour sélectionner un mode.

**Lorsque le régulateur de progression au pas Crawl Control est neutralisé**

Si le régulateur de progression au pas Crawl Control est neutralisé, le témoin de dérapage s'éteint et le témoin du régulateur de progression au pas clignote jusqu'à ce que le système s'arrête complètement. Si le régulateur de progression au pas Crawl Control est neutralisé pendant la conduite, arrêtez le véhicule jusqu'à ce que le témoin du régulateur de progression au pas s'éteigne ou conduisez avec prudence.

3

Fonctions d'aide à la conduite tout-terrain

■ Le régulateur de progression au pas Crawl Control peut être utilisé quand

- Le levier de changement de vitesse est dans une position autre que P ou N.
- Le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est en position L4.
- La porte du conducteur est fermée.

■ Désactivation automatique du système

Dans les situations suivantes, le système est automatiquement désactivé :

A ce stade, le signal sonore retentit, le témoin de dérapage s'éteint et le témoin du régulateur de progression au pas clignote.

Une notification s'affiche alors sur l'écran multifonction pendant plusieurs secondes. (→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire")

- Lorsque le levier de changement de vitesse est mis en position P ou N.
- Lorsque le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est en position H4.
- Lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Lorsque vous désactivez le régulateur de progression au pas Crawl Control en roulant, arrêtez le véhicule avant que le témoin du régulateur de progression au pas ne s'éteigne ou conduisez avec une extrême prudence.

■ Limite de fonctionnement

- Dans les situations suivantes, vous pourrez utiliser la commande de frein pour descendre une pente à une vitesse réduite fixe, mais vous ne pourrez pas utiliser la commande du moteur pour gravir une côte à une vitesse réduite fixe.
 - Lorsque le mode de conduite est placé en mode de démarrage en seconde.
 - Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mph).
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h (15 mph), la commande du moteur et la commande de frein s'arrêteront provisoirement. A ce stade, le témoin du régulateur de progression au pas clignote.

■ **Lorsque le système de régulateur de progression au pas Crawl Control fonctionne de façon continue**

Cela peut provoquer la surchauffe de l'actionneur de frein. Dans ce cas, le système de régulateur de progression au pas Crawl Control cessera de fonctionner, un signal sonore retentira, le témoin du régulateur de progression au pas s'éteindra après avoir clignoté et le témoin "TRC OFF" s'allumera. Dans ce cas, arrêtez rapidement le véhicule dans un endroit sûr et laissez suffisamment de temps à l'actionneur pour refroidir. Evitez d'utiliser le système tant que le témoin "TRC OFF" ne s'est pas éteint. (le véhicule peut être conduit normalement pendant cette période).

■ **Si le système de boîte de vitesses automatique surchauffe**

Le système cesse de fonctionner, un signal sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche pour avertir le conducteur. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr jusqu'à ce que le message d'avertissement disparaisse. (→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire")

■ **Sons et vibrations provoqués par le système de régulateur de progression au pas Crawl Control**

- Il se peut que le compartiment moteur émette un bruit lorsque le moteur démarre ou juste après que le véhicule a commencé à rouler. Ce bruit n'indique pas un dysfonctionnement du système de régulateur de progression au pas Crawl Control.
- Lorsque le système de régulateur de progression au pas Crawl Control fonctionne, les conditions suivantes peuvent se produire. Aucune d'entre elles n'indique un dysfonctionnement.
 - Vous pouvez ressentir des vibrations au niveau de la carrosserie du véhicule et de la direction.
 - Un bruit de moteur peut être entendu après l'arrêt du véhicule.

■ **Si le témoin de dérapage s'allume...**

Ceci peut indiquer un dysfonctionnement dans le système. Faites appel à un concessionnaire ou à un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.



ATTENTION

■ **Lorsque vous utilisez le régulateur de progression au pas Crawl Control**

Ne vous fiez pas uniquement au régulateur de progression au pas Crawl Control. Cette fonction ne permet pas d'étendre les limites de performance du véhicule. Vérifiez toujours consciencieusement l'état de la route et conduisez prudemment.

■ **Ces conditions de circulation peuvent provoquer un dysfonctionnement du système**

Lorsque vous conduisez sur les surfaces suivantes, il se peut que le système ne soit pas capable de maintenir une faible vitesse réglée, ce qui peut entraîner un accident :

- Des pentes extrêmement raides.
- Des surfaces très inégales.
- Des routes enneigées, ou d'autres surfaces glissantes.

Système de commande d'assistance en descente*

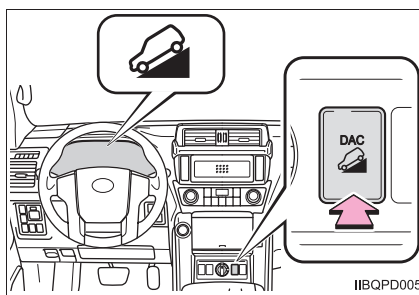
Le système de commande d'assistance en descente contribue à éviter d'atteindre une vitesse excessive sur des pentes raides.

Le système fonctionne lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 mph) et lorsque le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est en position L4.

Fonctionnement du système

Appuyez sur le contacteur "DAC". Le témoin du système de commande d'assistance en descente s'allume, et le système est prêt à fonctionner.

Lorsque le système fonctionne, le témoin de dérapage clignote et les feux stop/feu stop surélevé s'allument.



Désactivation du système

Appuyez sur le contacteur "DAC" lorsque le système fonctionne. Le témoin du système de commande d'assistance en descente clignote lorsque le système cesse progressivement de fonctionner, et il s'éteint lorsque le système est entièrement désactivé.

Appuyez sur le contacteur "DAC" lorsque le témoin du système de commande d'assistance en descente clignote pour réactiver le système.

* : Si le véhicule en est équipé

■ Conseils d'utilisation

Le système peut entrer en fonction lorsque le levier de changement de vitesse est dans une position autre que P ; cependant, pour que le système soit efficace, il est recommandé de mettre le levier de changement de vitesse en position 2 ou 1 du mode S.

■ Si le contacteur de commande de transmission à quatre roues motrices est en position H4

Le système ne fonctionne pas.

■ Lorsque le système de commande d'assistance en descente est utilisé en continu

Cela peut provoquer la surchauffe de l'actionneur de frein. Dans ce cas, le système de commande d'assistance en descente cesse de fonctionner, un signal sonore retentit, le témoin du système de commande d'assistance en descente commence à clignoter, et le témoin "TRC OFF" s'allume.

Évitez toute utilisation du système tant que le témoin du système de commande d'assistance en descente ne reste pas allumé et que le témoin "TRC OFF" ne s'éteint pas. (le véhicule peut être conduit normalement pendant cette période).

■ Sons et vibrations provoqués par le système de commande d'assistance en descente

- Il se peut que le compartiment moteur émette un bruit lorsque le moteur démarre ou juste après que le véhicule a commencé à rouler. Ce bruit n'indique pas un dysfonctionnement du système de commande d'assistance en descente.
- Lorsque le système de commande d'assistance en descente fonctionne, les conditions suivantes peuvent se produire. Aucune d'entre elles n'indique un dysfonctionnement.
 - Vous pouvez ressentir des vibrations au niveau de la carrosserie du véhicule et de la direction.
 - Un bruit de moteur peut être entendu après l'arrêt du véhicule.

■ Dysfonctionnement du système

- Le témoin du système de commande d'assistance en descente ne s'allume pas lorsque le contacteur du moteur est mis en mode IGNITION ON.
- Le témoin du système de commande d'assistance en descente ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur le contacteur "DAC".
- Le témoin de dérapage s'allume.

Dans les cas ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

**ATTENTION****■ Lorsque vous utilisez le système de commande d'assistance en descente**

Ne vous fiez pas trop au système de commande d'assistance en descente. Cette fonction ne permet pas d'étendre les limites de performance du véhicule. Vérifiez toujours consciencieusement l'état de la route et conduisez prudemment.

■ Le système peut ne pas fonctionner sur les surfaces suivantes, ce qui peut provoquer un accident et entraîner des blessures graves, voire mortelles

- Surfaces glissantes comme des routes mouillées ou boueuses
- Surfaces verglacées
- Routes non asphaltées

Systemes d'aide à la conduite tout-terrain

Pour contribuer à améliorer la sécurité et les performances de conduite tout-terrain, les systèmes suivants fonctionnent automatiquement en réaction aux différentes situations de conduite. Soyez conscients, cependant, que ces systèmes sont une aide supplémentaire et qu'il ne faut pas trop s'y fier lorsque vous conduisez le véhicule.

◆ ABS (système antiblocage des roues)

→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire"

◆ ABS Multi Terrain (système antiblocage des roues) (si le véhicule en est équipé)

Aide à empêcher les roues de se bloquer lorsque les freins sont brusquement utilisés, ou si les freins sont utilisés pendant la conduite sur route glissante ou dans des conditions tout-terrain (telles que des routes accidentées, du sable ou de la boue)

◆ VSC (commande de stabilité du véhicule)

→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire"

◆ TRC (commande de traction) pour moteurs 2TR-FE et position H4 sur les moteurs 1GR-FE, 1GD-FTV et 1KD-FTV

→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire"

◆ TRC (commande de traction) active pour la position L4 sur les moteurs 1GR-FE, 1GD-FTV et 1KD-FTV*

Ce système aide à maintenir la force motrice et empêche les 4 roues de patiner lorsque vous démarrez ou que vous accélérez sur des routes glissantes

◆ Commande d'assistance au démarrage en côte (si le véhicule en est équipé)

Permet d'éviter que le véhicule ne roule vers l'arrière lorsqu'il démarre sur une pente fortement inclinée ou glissante

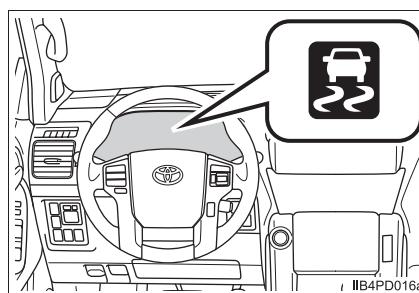
◆ **KDSS (système de suspension dynamique cinétique) (si le véhicule en est équipé)**

Le KDSS améliore le confort de conduite et la maniabilité en utilisant un système de commande hydraulique pour commander les barres stabilisatrices de suspension en réponse à la surface de la route et aux conditions de conduite en virage ou pour la conduite tout-terrain

* : Cette fonction ne fonctionne que sur les véhicules avec sélection multi-terrain lorsque la sélection multi-terrain est activée

Lorsque les systèmes de commande d'assistance au démarrage en côte/VSC/TRC active fonctionnent

Si le véhicule risque de dérapier, de rouler vers l'arrière lors d'un démarrage en côte ou si l'une des roues motrices patine, le témoin de dérapage clignote pour indiquer que les systèmes de commande d'assistance au démarrage en côte/VSC/TRC active fonctionnent.



Les feux stop et le feu stop surélevé s'allument lorsque le système de commande d'assistance au démarrage en côte fonctionne.

L'état de fonctionnement de la TRC active s'affiche alors sur l'écran multifonction. (→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire")

Désactivation des systèmes TRC active/VSC

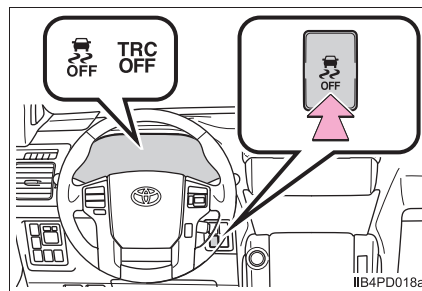
Si le véhicule est embourbé ou bloqué dans de la neige fraîche, les systèmes TRC active/VSC peuvent réduire la puissance du moteur en direction des roues. Vous pouvez avoir besoin de désactiver le système afin de pouvoir bouger le véhicule d'avant en arrière pour le dégager.

■ Désactivation des systèmes TRC active et VSC

Pour désactiver les systèmes TRC active et VSC, appuyez sur le contacteur et maintenez-le enfoncé pendant au moins 3 secondes lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le témoin VSC OFF s'allume, et le témoin "TRC OFF" s'allume.

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver le système.



■ Conditions de fonctionnement de la commande d'assistance au démarrage en côte

- Le levier de changement de vitesse est en position D ou S.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Le différentiel arrière n'est pas bloqué.

■ Sons et vibrations causés par les systèmes ABS multi-Terrain, TRC active, VSC et de commande d'assistance au démarrage en côte

- Il se peut que le compartiment moteur émette un bruit lorsque le moteur démarre ou juste après que le véhicule a commencé à rouler. Ce bruit n'indique pas un dysfonctionnement de l'un de ces systèmes.
- Les phénomènes suivants peuvent survenir lorsque les systèmes ci-dessus fonctionnent. Aucun d'entre eux n'indique un dysfonctionnement.
 - Vous pouvez ressentir des vibrations au niveau de la carrosserie du véhicule et de la direction.
 - Un bruit de moteur peut être entendu après l'arrêt du véhicule.
 - La pédale de frein peut vibrer légèrement une fois que l'ABS multi-terrain est activé.
 - La pédale de frein peut légèrement s'abaisser une fois que l'ABS multi-terrain est activé.

■ Réactivation des systèmes TRC active /VSC après avoir coupé le moteur

Le fait de couper le moteur après avoir désactivé les systèmes TRC active/VSC les réactivera automatiquement.

■ Réactivation du système TRC active liée à la vitesse du véhicule

Si les deux systèmes TRC active et VSC sont désactivés, les systèmes ne s'activeront pas, même si la vitesse du véhicule augmente.

■ Lorsque le système de freinage fonctionne en continu

L'actionneur de frein peut surchauffer. Dans ce cas, les systèmes de TRC active et de commande d'assistance au démarrage en côte arrêteront de fonctionner, un signal sonore retentira et le témoin "TRC OFF" s'allumera. Évitez d'utiliser le système tant que le témoin "TRC OFF" ne s'est pas éteint. (Vous pouvez sans aucun problème continuer à conduire normalement.)

■ Si le témoin de dérapage s'allume...

Cela peut indiquer la présence d'un dysfonctionnement dans le système VSC, TRC active ou de commande d'assistance au démarrage en côte. Faites appel à un concessionnaire ou à un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

 ATTENTION**■ L'ABS multi-terrain ne fonctionne pas de manière efficace quand**

- Les limites de performance d'adhérence des pneus ont été dépassées (comme dans le cas de pneus trop usés sur une route enneigée).
- Le véhicule fait de l'aquaplanage car il circule à vitesse élevée sur une route humide ou glissante.

■ La distance d'arrêt lorsque l'ABS multi-terrain fonctionne peut être plus longue que la distance d'arrêt dans des conditions normales

L'ABS multi-terrain n'est pas conçu pour réduire la distance d'arrêt du véhicule. Gardez toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède, en particulier dans les situations suivantes :

- Lorsque vous roulez sur des routes sales, gravillonnées ou enneigées
- Lorsque vous roulez avec des chaînes à neige
- Lorsque vous roulez sur des routes cahoteuses
- Lorsque vous roulez sur des routes avec des nids-de-poule ou des routes irrégulières

■ La TRC active pourrait ne pas fonctionner de manière efficace quand

La commande de la direction et la puissance pourraient ne pas être obtenues lorsque vous circulez sur des surfaces glissantes, même si le système TRC active fonctionne.

Ne conduisez pas le véhicule dans des circonstances qui pourraient lui faire perdre sa stabilité et sa puissance.

■ Lorsque la VSC est activée

Le témoin de dérapage clignote. Conduisez toujours avec prudence. Une conduite imprudente peut provoquer un accident. Soyez particulièrement prudent lorsque le témoin clignote.

■ La commande d'assistance au démarrage en côte ne fonctionne pas correctement quand

N'accordez pas une confiance excessive à la commande d'assistance au démarrage en côte. La commande d'assistance au démarrage en côte peut ne pas fonctionner correctement sur des pentes fortes ou des routes recouvertes de glace.

**ATTENTION****■ Lorsque les systèmes TRC active /VSC sont désactivés**

Soyez particulièrement prudent et adaptez votre vitesse aux conditions de la route. Comme ces systèmes sont conçus pour contribuer à assurer une stabilité et une force motrice au véhicule, ne désactivez pas les systèmes TRC active/VSC, sauf si nécessaire.

■ Remplacement des pneus

Veillez à ce que tous les pneus aient la même dimension, marque, sculpture de bande de roulement et capacité totale de charge. De plus, assurez-vous que les pneus sont gonflés au niveau de pression de gonflage des pneus prescrit.

L'ABS multi-terrain, la TRC Active et la VSC ne fonctionneront pas correctement si des pneus différents sont montés sur le véhicule.

Adressez-vous à un concessionnaire ou à un réparateur Toyota agréé, ou à tout autre professionnel dûment qualifié et équipé pour obtenir plus d'informations concernant le remplacement des pneus ou des roues.

■ Manipulation des pneus et de la suspension

L'utilisation de pneus présentant un problème quelconque ou la modification de la suspension affecte les systèmes d'aide à la conduite et peut entraîner leur dysfonctionnement.

Affichage des informations relatives à la conduite tout-terrain

Les informations relatives à la conduite tout-terrain s'affichent sur l'écran multifonction.

Affichage des informations relatives à la conduite tout-terrain

- ① Modifiez l'affichage à l'aide du contacteur de menu et du contacteur ENTER.
→Reportez-vous au "Manuel du propriétaire"
- ② Utilisez le contacteur de boîte de transfert pour passer en position L4L/L4
→P. 125, 133
Le témoin de fonctionnement L4 s'allume lorsque la position L4L/L4 est activée.
N'effectuez pas d'autres opérations tant que le témoin n'est pas allumé.

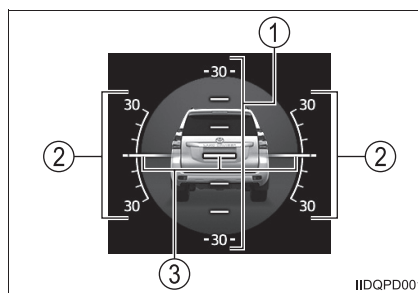
■ Conditions d'affichage

- Le contacteur du moteur est mis en mode IGNITION ON
- Le contacteur de boîte de transfert est en position L4L/L4
Le clinomètre ne s'affiche pas lorsqu'un message d'avertissement est affiché.

Clinomètre

Les angles d'inclinaison verticale et horizontale du véhicule peuvent être affichés à partir de 0 jusqu'à environ 30 degrés au moyen de l'écran du véhicule et des graduations d'angle.

- ① Graduations d'angle d'inclinaison verticale
Affiche l'angle d'inclinaison verticale.
- ② Graduations d'angle d'inclinaison horizontale
Affiche l'angle d'inclinaison horizontale
- ③ Pointeur (vert)
Affiche l'angle d'inclinaison réel.



■ Concernant l'affichage du clinomètre

- L'angle d'inclinaison est affiché par le mouvement du pointeur et l'inclinaison de l'écran du véhicule.
- La couleur des graduations d'angle varie en fonction de l'angle d'inclinaison réel.
- Une fois le contacteur du moteur mis en position IGNITION ON, le clinomètre ne s'affiche pas tant que les informations relatives à l'angle d'inclinaison ne sont pas déterminées.
- L'angle affiché peut différer de l'angle calculé par d'autres appareils de mesure.

■ Affichage des précautions d'utilisation

Lorsque le véhicule est d'abord mis en position L4L/L4 une fois le contacteur du moteur mis en position IGNITION ON, la précaution suivante s'affiche : "An approximate angle is displayed. Do not trust solely in the multi-information display and drive carefully while confirming the safety of your surroundings."

■ Lorsqu'un dysfonctionnement du système apparaît

Le pointeur et le véhicule ne s'affichent pas. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

Affichage de la TRC active et du blocage de différentiel

Affiche l'état de fonctionnement de la TRC active, la direction des pneus avant (angle) et l'état de fonctionnement du blocage de différentiel.

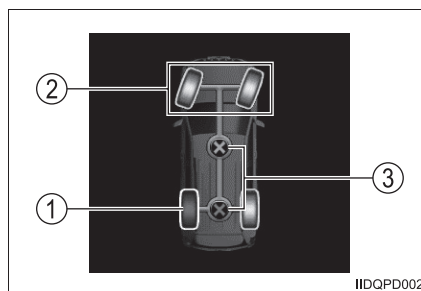
① Affichage de la TRC active

Les pneus en fonctionnement clignotent en orange. (→P. 143)

② Affichage de la direction des pneus avant

Affiche la direction estimée des pneus avant.

En fonction de l'angle des pneus, l'affichage de direction des pneus alterne entre 3 niveaux pour les pneus gauche et droit.



③ Affichage du blocage de différentiel (→P. 125, 133)

Affiche l'état de fonctionnement actuel du blocage de différentiel.

Le témoin clignote lorsque le blocage de différentiel est activé et il s'allume lorsque le blocage de différentiel est engagé.

■ Lorsque les pneus ne sont pas affichés

Il se peut que le système ne fonctionne pas normalement. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé, ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

Précautions à prendre pour la conduite tout-terrain

Ce véhicule appartient à la catégorie des véhicules utilitaires, avec une garde au sol plus élevée et une voie plus étroite par rapport à la hauteur de son centre de gravité, pour lui permettre de rouler en tout-terrain dans de multiples conditions.

Caractéristiques des véhicules tout-terrain

- Son design spécifique lui confère un centre de gravité plus élevé que les véhicules de tourisme ordinaires. En raison de cette spécificité, ce type de véhicule est plus susceptible de faire des tonneaux. De même, les véhicules utilitaires sont davantage exposés aux risques de tonneaux que les autres types de véhicules.
- L'un des avantages de la garde au sol plus élevée est que vous avez une meilleure vision de la route, ce qui vous permet d'en anticiper les dangers.
- Ce véhicule n'est pas plus conçu pour prendre les tournants à la même vitesse que les véhicules de tourisme ordinaires qu'une voiture de sport surbaissée n'est prévue pour rouler de manière satisfaisante dans des conditions tout-terrain. C'est pourquoi le véhicule risque de faire des tonneaux s'il prend des virages serrés à vitesse excessive.

 ATTENTION**■ Précautions à prendre avec les véhicules tout-terrain**

Pour réduire au maximum le risque de blessures graves, voire mortelles, ou de dégâts causés à votre véhicule, respectez en permanence les mesures de précaution suivantes :

- En cas de tonneau, une personne qui ne porte pas de ceinture de sécurité s'expose davantage aux risques de blessure mortelle qu'une personne qui porte une ceinture de sécurité. C'est pourquoi le conducteur et tous les passagers doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité.
- Evitez les virages serrés ou les manœuvres brusques, dans la mesure du possible. Si vous ne conduisez pas correctement le véhicule, vous risquez d'en perdre le contrôle ou de faire des tonneaux et de vous blesser grièvement, voire mortellement.
- Si vous placez un chargement sur le porte-bagages de toit, le centre de gravité du véhicule sera plus élevé. Evitez de rouler à vitesse élevée, de démarrer, de tourner ou de freiner brusquement ou d'effectuer des manœuvres brutales, car vous risquez de perdre le contrôle du véhicule ou de faire des tonneaux parce que vous ne conduisez pas le véhicule de manière adéquate.
- Ralentissez toujours en cas de rafales de vent latérales. En raison de son profil et de son centre de gravité plus élevé, votre véhicule est plus sensible aux vents latéraux qu'un véhicule de tourisme ordinaire. Vous en garderez un meilleur contrôle si vous ralentissez.
- Ne roulez pas horizontalement en travers de pentes raides. Il est recommandé de monter ou descendre tout droit. Votre véhicule (tout comme tout autre véhicule tout-terrain similaire) se renversera plus facilement sur le côté que vers l'avant ou vers l'arrière.

Conduite tout-terrain

Lorsque vous conduisez votre véhicule en tout-terrain, veuillez observer les mesures de précaution suivantes pour vous permettre de profiter de votre véhicule et pour contribuer à empêcher la fermeture de certaines zones aux véhicules tout-terrain :

- Conduisez votre véhicule uniquement dans les zones où les véhicules tout-terrain sont autorisés.
- Respectez les propriétés privées. Demandez la permission du propriétaire avant de pénétrer dans une propriété privée.
- Ne pénétrez pas dans des zones qui sont fermées. Respectez les portails, barrières et panneaux de signalisation qui limitent la circulation.
- Restez sur des routes couramment utilisées. Par temps de pluie, les techniques de conduite doivent être adaptées ou les déplacements retardés pour éviter d'endommager les routes.

 ATTENTION**■ Précautions à prendre pour la conduite tout-terrain**

Pour réduire au maximum le risque de blessures graves, voire mortelles, ou de dégâts causés à votre véhicule, respectez en permanence les mesures de précaution suivantes :

- Conduisez prudemment quand vous conduisez en tout-terrain. Ne prenez pas de risques inconsidérés en circulant dans des endroits dangereux.
- Ne tenez pas le volant par les branches lors de la conduite tout-terrain. Un choc important pourrait provoquer un mouvement violent du volant et vous blesser les mains. Placez les deux mains, et plus particulièrement vos pouces, à l'extérieur du pourtour du volant.
- Vérifiez toujours l'efficacité de vos freins immédiatement après avoir roulé dans du sable, de la boue, de l'eau ou de la neige.
- Après avoir roulé dans des hautes herbes, de la boue, des rochers, du sable, des rivières, etc., vérifiez s'il n'y a pas d'herbe, de broussailles, de papiers, de chiffons, de cailloux, de sable, etc. qui adhèrent au soubassement ou y restent coincés. Si c'est le cas, retirez-les du soubassement. Si vous utilisez le véhicule avec de telles matières coincées ou collées sur le soubassement, cela pourrait provoquer une panne ou un incendie.
- Lorsque vous circulez en tout-terrain ou sur un terrain accidenté, ne roulez pas à des vitesses excessives, en faisant des sauts, en prenant des virages serrés, en heurtant des objets, etc. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule ou de faire des tonneaux et de vous blesser grièvement, voire mortellement. Vous risquez également d'endommager la suspension et le châssis de votre véhicule, ce qui entraînerait des réparations coûteuses.



NOTE

■ Pour éviter des dégâts causés par l'eau

Prenez toutes les mesures de sécurité nécessaires pour que le moteur et d'autres pièces constitutives ne soient pas endommagés par l'eau.

- Le moteur risque en effet d'être gravement endommagé si de l'eau pénètre par l'admission d'air.
- Si de l'eau pénètre dans la boîte de vitesses automatique, cela entravera le passage des vitesses, occasionnant un blocage de la boîte de vitesses accompagné de vibrations et, pour finir, des dégâts.
- L'eau peut éliminer la graisse des roulements de roue, ce qui risque de provoquer de la corrosion et une panne prématurée, et elle peut également pénétrer dans les carters de différentiel, de boîte de vitesses et de boîte de transfert, diminuant ainsi le pouvoir de lubrification de l'huile pour engrenages.

■ Lorsque vous roulez dans l'eau

Si vous roulez dans l'eau, lorsque vous traversez un cours d'eau peu profond par exemple, vérifiez d'abord la profondeur de l'eau et la stabilité du lit de la rivière. Conduisez lentement et évitez de rouler en eaux profondes.

■ Vérification après une conduite tout-terrain

- Le sable et la boue qui se sont accumulés dans les tambours de frein et en périphérie des disques de frein risquent de diminuer l'efficacité du freinage et d'endommager les pièces constitutives du système de freinage.
- Effectuez toujours une vérification d'entretien après avoir conduit en tout-terrain et avoir circulé sur des terrains accidentés, dans du sable, de la boue ou de l'eau. Pour plus d'informations sur le programme d'entretien, reportez-vous au "Carnet d'entretien Toyota" ou au "Carnet de garantie Toyota".

Index	157
Index alphabétique.....	158

Index alphabétique

A

ABS	
ABS multi-terrain	143
ABS multi-terrain	143
Accélération	
Lors de l'accélération	22
Après la conduite dans de l'eau	
de mer	84
Après la conduite tout-terrain	83
Après le franchissement d'une	
rivière	84
AVS	124

B

Bagages	17
Blocage/déblocage de différentiel	
central	125
Bloqué	
Si votre véhicule est bloqué	76

C

Carburant.....	17
Commande d'assistance au	
démarrage en côte	143
Commande de hauteur	
Suspension pneumatique	
à commande de hauteur	
arrière	118
Conduite dans des dévers	56
Conduite dans des sous-bois.....	41
Conduite dans un fossé	
en forme de V	58
Conduite dans une épaisse	
couche de neige	45
Conduite en côte.....	60
Conduite en descente	64
Conduite sur des bosses	36
Conduite sur des routes	
à ornières	68
Conduite sur des routes	
boueuses	30
Conduite sur des routes	
poussiéreuses	43
Conduite sur des surfaces	
inégales.....	50
Conduite sur du gravier	34
Conduite sur du sable	32
Conduite sur terrain rocailleux.....	38

D		S	
DAC	140	Sélection multi-terrain.....	88
Décélération		Styles de conduite dans	
Lors de la décélération	22	diverses conditions	29
Dimensions du dégagement		Suspension pneumatique	
et angles d'inclinaison.....	19	à commande de hauteur	
		arrière	118
F		Système antiblocage des roues	
Franchissement de rivières	47	ABS multi-terrain	143
Franchissement de zones		Système de blocage de	
ravinées.....	53	différentiel arrière.....	133
		Système de commande	
K		d'assistance en descente	140
KDSS	143	Système de suspension	
		dynamique cinétique	143
M		Système de suspension	
Moniteur multi-terrain.....	93	variable adaptative.....	124
		Système de transmission	
O		à quatre roues motrices	
Outils de secours.....	78	Contacteur de commande	
		de transmission à quatre	
P		roues motrices	125
Pneus			
Vérification.....	16	T	
Points à lire avant de commencer...	14	Techniques basiques de	
Position de conduite	21	conduite tout-terrain	21
Précautions à prendre pour		Tourner le volant en	
la conduite tout-terrain	152	poussant/tirant	23
		TRC	
R		TRC active.....	143
Rapport engagé		TRC active	143
Sélection d'un rapport	22		
Régulateur de progression		V	
au pas Crawl Control	135	Vérification du véhicule	18
Roue		Volant	
Vérification.....	16	Tourner le volant	23
		Utilisation du volant	22

