

RAV4

2019

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

TOYOTA

Index visuel	Recherche par illustration	
Pour la sécurité	Assurez-vous de lire ces sections (Rubriques principales : siège pour enfant, système de dissuasion de vol)	1
Voyants et informations sur l'état du véhicule	Lecture des informations relatives à la conduite (Rubriques principales : compteurs, écran multifonction)	2
Avant de conduire	Ouverture et fermeture des portières et des glaces, réglages avant la conduite (Rubriques principales : clés, portières, sièges)	3
Conduite	Manœuvres et conseils indispensables à la conduite (Rubriques principales : démarrage du moteur, remplissage du réservoir de carburant)	4
Système audio Entune (Entune Audio)	Fonctionnement du système audio Entune (Entune Audio) (Rubriques principales : audio/vidéo, téléphone, Toyota Entune)	5
Caractéristiques intérieures	Utilisation des caractéristiques intérieures (Rubriques principales : climatiseur, dispositifs de rangement)	6
Entretien et nettoyage	Nettoyage de votre véhicule et procédures d'entretien (Rubriques principales : intérieur et extérieur, ampoules)	7
En cas de problème	Que faire en cas de défaillance et d'urgence (Rubriques principales : batterie déchargée, crevaison)	8
Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule, fonctions personnalisables (Rubriques principales : carburant, huile, pression de gonflage des pneus)	9
Index	Recherche par symptôme	
	Recherche alphabétique	

À titre d'information 8
Lecture de ce manuel 14
Méthodes de recherche 15
Index visuel 16

1 Pour la sécurité

1-1. Pour une utilisation sécuritaire
Avant de conduire 28
Pour une conduite sécuritaire 29
Ceintures de sécurité 31
Coussins gonflables SRS 36
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 47
Précautions relatives aux gaz d'échappement..... 53

1-2. Sécurité des enfants
Rouler avec des enfants .. 54
Dispositifs de retenue pour enfants 55

1-3. Assistance d'urgence
Safety Connect 71

1-4. Système de dissuasion de vol
Système immobilisateur du moteur 77
Alarme..... 80

2 Voyants et informations sur l'état du véhicule

2-1. Bloc d'instrumentation
Lampes témoins et voyants 84
Jauges et compteurs (avec un écran de 4,2 pouces) 91
Jauges et compteurs (avec un écran de 7 pouces)....94
Écran multifonction.....98
Informations sur la consommation de carburant 110

3 Avant de conduire

3-1. Informations sur les clés
Clés 114

3-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portières
Portières..... 121
Hayon 128
Système Smart key 144

3-3. Réglage des sièges
Sièges avant..... 152
Sièges arrière 153
Mémorisation de la position de conduite..... 156
Appuis-tête 159

3-4. Réglage du volant et des rétroviseurs
Volant 162
Rétroviseur intérieur 163
Rétroviseur numérique .. 165
Rétroviseurs extérieurs . 175

3-5. Ouverture et fermeture des glaces et du panneau de toit transparent
Glaces assistées 177
Panneau de toit transparent 180
Panneau de toit transparent panoramique 184

4 Conduite

4-1. Avant de conduire

Conduite du véhicule 193

Chargement et bagages 201

Limites de charge du véhicule..... 204

Traction d'une remorque 205

Remorquage avec les quatre roues au sol..... 219

4-2. Procédures liées à la conduite

Contacteur du moteur (allumage) (véhicules non dotés du système Smart key) 221

Contacteur du moteur (allumage) (véhicules dotés du système Smart key) 223

Transmission automatique 228

Levier de commande des clignotants 232

Frein de stationnement . 233

Maintien des freins..... 237

4-3. Fonctionnement des phares et des essuie-glaces

Contacteur des phares.. 239

Fonction automatique des feux de route 242

Contacteur des phares antibrouillards..... 246

Essuie-glaces et lave-glace avant 246

Essuie-glace et lave-glace de la lunette arrière 250

4-4. Remplissage du réservoir

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant . 252

4-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Toyota Safety Sense 2.0 255

PCS (système de sécurité préventive)..... 261

LTA (aide au maintien de la trajectoire) 270

RSA (aide sur les panneaux routiers) 281

Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses... 284

BSM (moniteur d'angle mort) 297

Système intuitif d'aide au stationnement..... 308

PKSB (freinage d'aide au stationnement) 316

Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques)..... 322

Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) 329

Système de moniteur de rétrovision..... 334

Moniteur du système d'aide au stationnement Toyota 343

Moniteur à vue panoramique 357

Système Stop & Start.... 391

Contacteur de sélection du mode de conduite..... 398

Sélection multiterrain (véhicules à traction intégrale) 401
Contacteur de mode Snow 404
Dispositif de commande d'assistance en descente 405
Systèmes d'assistance à la conduite..... 407

4-6. Conseils relatifs à la conduite

Conseils pour la conduite en hiver 416
Précautions relatives aux véhicules utilitaires..... 420

5 Système audio Entune (Entune Audio)

5-1. Fonction de base

Vue d'ensemble des boutons 427
Écran de menu..... 429
Icône d'état 430
Écran "Configuration".... 432

5-2. Informations de base avant l'utilisation

Écran initial 434
Écran tactile 435
Écran d'accueil..... 438
Entrée de lettres et de chiffres/fonctionnement de l'écran de liste 439
Réglage de l'écran 441
Liaison de l'écran multifonction et du système 443

5-3. Paramètres de connectivité

Enregistrement/connexion d'un dispositif Bluetooth® ... 444
Configuration Bluetooth® – Détails 449
Wi-Fi® Hotspot 457
Apple CarPlay 462

5-4. Autres paramètres

Paramètres généraux.... 466
Paramètres de la voix.... 470
Paramètres du véhicule. 471

5-5. Utilisation du système audio/vidéo

Référence rapide..... 473
Quelques notions élémentaires..... 474

5-6. Fonctionnement de la radio

Radio AM/FM..... 478
Radio sur Internet..... 480

5-7. Fonctionnement des supports

Périphérique de stockage USB 482
iPod/iPhone 485
Audio Bluetooth®..... 488
AUX 492

5-8. Télécommande du système audio/vidéo

Contacteurs au volant ... 493

5-9. Paramètres audio

Configuration 495

5-10. Conseils relatifs au fonctionnement du système audio/vidéo

Informations de fonctionnement 497

5-11.Fonctionnement du système de commande vocale

Système de commande vocale 510

Liste des commandes ... 513

5-12.Fonctionnement de Mobile Assistant (Assistant mobile)

Mobile Assistant (Assistant mobile) 518

5-13.Fonctionnement du téléphone (système mains libres pour téléphones cellulaires)

Référence rapide 520

Quelques notions élémentaires 521

Faire un appel à l'aide du système mains libres Bluetooth® 525

Recevoir un appel à l'aide du système mains libres Bluetooth® 529

Conversation téléphonique sur le système mains libres Bluetooth® 530

Fonction message du téléphone Bluetooth® 533

5-14.Paramètres du téléphone

Configuration 538

5-15.Que faire si... (Bluetooth®)

Dépannage 550

5-16.Vue d'ensemble de Toyota Entune

Toyota Entune 555

Type A : Fonction utilisée à l'aide d'un téléphone intelligent ou du DCM 557

Type B : Fonction utilisée à l'aide du DCM et du système 561

Type C : Fonction utilisée à l'aide du DCM 562

Type D : Fonction utilisée à l'aide du DCM et d'un téléphone intelligent 564

5-17.Fonctionnement de Toyota Entune

Toyota Entune App Suite Connect 566

5-18.Paramètres d'Entune

Paramètres de Toyota Entune App Suite Connect 571

6 Caractéristiques intérieures

6-1. Utilisation du climatiseur et du désembueur

Climatiseur manuel..... 574

Climatiseur automatique 579

Volant chauffant/sièges chauffants/ventilateurs de siège 587

6-2. Utilisation des éclairages intérieurs

Liste des éclairages intérieurs 590

6-3. Utilisation des dispositifs de rangement

Liste des dispositifs de rangement 593

Caractéristiques du compartiment de charge 598

6-4. Utilisation des autres caractéristiques intérieures

Autres caractéristiques intérieures 602

Ouvre-porte de garage.. 615

7 Entretien et nettoyage

7-1. Entretien et nettoyage

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule . 624

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule .. 628

7-2. Entretien

Procédures d'entretien.. 631

Entretien général..... 633

Programmes de vérification et d'entretien du système antipollution..... 636

7-3. Opérations d'entretien à réaliser soi-même

Précautions à prendre lorsque vous réalisez l'entretien vous-même. 638

Capot 641

Positionnement d'un cric rouleur 642

Compartiment moteur ... 644

Pneus..... 653

Pression de gonflage des pneus 666

Roues..... 669

Filtre du climatiseur..... 671

Remplacement de la lame d'essuie-glace 673

Pile de la télécommande/de la clé à puce..... 677

Vérification et remplacement des fusibles 680

Ampoules 682

8 En cas de problème

8-1. Informations essentielles

Feux de détresse..... 696

Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence 697

Si le véhicule est bloqué et que le niveau de l'eau augmente 698

8-2. Procédures en cas d'urgence

Si votre véhicule doit être remorqué 700

Si vous croyez qu'il y a un problème 706

Système de coupure de la pompe à carburant 707

Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit 708

Si un message d'avertissement s'affiche 722

En cas de crevaison..... 725

Si le moteur ne démarre pas 734

Si vous perdez vos clés. 736

Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement (véhicules dotés du système Smart key) 737

Si la batterie du véhicule est déchargée 739

Si votre véhicule surchauffe 744

Si le véhicule s'est enlisé 746

9 Caractéristiques du véhicule

9-1. Caractéristiques

Données sur l'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.) 750

Informations sur le carburant 764

Informations sur les pneus 766

9-2. Personnalisation

Fonctions personnalisables 777

9-3. Initialisation

Éléments à initialiser 791

Index

Que faire si... (Dépannage) 794

Index alphabétique 798

À titre d'information

Manuel principal du propriétaire

Veuillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles et couvre tous les équipements, y compris les options. C'est pourquoi vous pourriez parfois trouver des explications se rapportant à des équipements qui ne sont pas installés sur votre véhicule.

Toutes les caractéristiques contenues dans ce manuel sont à jour au moment de son impression. Toutefois, la politique d'amélioration permanente des produits suivie par Toyota l'oblige à se réserver le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications.

Selon les caractéristiques, le véhicule illustré peut être différent du vôtre en ce qui concerne l'équipement.

Bruit provenant de dessous le véhicule après avoir coupé le moteur

Cinq heures environ après que le moteur a été coupé, il est possible que vous entendiez pendant quelques minutes un bruit qui provient de dessous le véhicule. Il s'agit du bruit d'une vérification d'absence de fuites de carburant par évaporation, et ce n'est pas le signe d'une anomalie.

Accessoires, pièces détachées et modifications de votre Toyota

Il existe actuellement sur le marché, pour les véhicules Toyota, une gamme importante de pièces détachées et d'accessoires qui ne sont pas d'origine. Il est important de savoir que Toyota ne garantit pas ces produits et n'est pas responsable de leurs performances, ni de leur réparation ou de leur remplacement. De plus, Toyota n'est pas responsable des dommages qu'ils pourraient occasionner à votre Toyota, ni des effets préjudiciables qu'ils pourraient lui causer.

Ce véhicule ne doit subir aucune modification impliquant des produits d'une origine autre que Toyota. Toute modification apportée avec des produits d'origine autre que Toyota risque d'affecter les performances, la sécurité ou la longévité du véhicule et même de contrevenir à la réglementation en vigueur. En outre, les dommages ou les problèmes de performance résultant de ces modifications sont susceptibles de ne pas être couverts par la garantie.

Installation d'un émetteur-récepteur radio

L'installation d'un émetteur-récepteur radio dans votre véhicule est susceptible de perturber le fonctionnement de systèmes électroniques tels que :

- Système d'injection multipoint/système d'injection multipoint séquentielle
- Toyota Safety Sense 2.0
- Freins antiblocage
- Système de coussins gonflables SRS
- Dispositif de tension des ceintures de sécurité

Assurez-vous de vous informer auprès de votre concessionnaire Toyota sur les précautions à prendre et les instructions spéciales à suivre pour l'installation d'un émetteur-récepteur radio.

Enregistrements des données du véhicule

Le véhicule est doté d'ordinateurs sophistiqués qui enregistrent certaines données, par exemple :

Les données enregistrées varient selon le modèle du véhicule et les options qui y sont installées. Ces ordinateurs n'enregistrent pas les conversations ni les sons. Ils n'enregistrent que des images de l'extérieur du véhicule dans certaines situations.

- Régime moteur/vitesse du moteur électrique (vitesse du moteur de traction)
- État de l'accélérateur
- État des freins
- Vitesse du véhicule
- État de fonctionnement des systèmes d'assistance à la conduite, comme l'ABS et le système de sécurité préventive
- Images de la caméra avant (disponibles uniquement lorsque certains systèmes de sécurité sont activés, ce qui varie en fonction des caractéristiques du véhicule).

- Transmission des données

Sans vous en aviser, votre véhicule peut transmettre à Toyota les données enregistrées dans ces ordinateurs.

- Utilisation des données

Toyota peut utiliser les données enregistrées dans cet ordinateur pour diagnostiquer des défaillances, effectuer des tâches de recherche et de développement, et améliorer la qualité.

Toyota ne communiquera les données enregistrées à un tiers que dans les cas suivants :

- Si le propriétaire du véhicule ou le locataire (si le véhicule est loué) a donné son accord
- En réponse à une demande offi-

cielle de la part de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale

- Pour être utilisées par Toyota en cas de poursuites judiciaires
- À des fins de recherches dans lesquelles les données ne sont pas liées à un véhicule ni à un propriétaire particulier

● Les informations des images enregistrées peuvent être effacées par votre concessionnaire Toyota.

La fonction d'enregistrement des images peut être désactivée. Cependant, si la fonction est désactivée, les données à partir du moment où le système de sécurité préventive a fonctionné ne seront pas disponibles.

● Pour en savoir plus sur les données concernant votre véhicule que Toyota recueille, utilise et partage, veuillez consulter le www.toyota.com/privacyvts/.

Utilisation des données recueillies par le biais de Safety Connect (États-Unis [continent] uniquement)

Si votre véhicule Toyota est doté de la technologie Safety Connect et que vous êtes abonné à ces services, veuillez vous reporter au contrat de service d'abonnement télématique Safety Connect pour en savoir davantage au sujet des données recueillies et de leur utilisation.

Enregistreur de données d'événement

Ce véhicule est doté d'un enregistreur de données d'événement (EDR). Le but premier d'un EDR est d'enregistrer des données qui permettront de mieux comprendre comment les différents systèmes du véhicule se sont comportés, lors de certaines situations d'accident ou d'accident évité, comme le déploiement d'un coussin gonflable ou un impact avec un obstacle sur la route. L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte période, habituellement 30 secondes ou moins.

L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données comme :

● la manière dont fonctionnaient les différents systèmes de votre véhicule;

● le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et du passager;

● le cas échéant, l'importance de l'enfoncement de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein par le conduc-

teur; et

- la vitesse à laquelle roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les collisions et les blessures se produisent.

REMARQUE : L'EDR de votre véhicule n'enregistre des données qu'en cas d'accident notable; l'EDR n'enregistre aucune donnée dans des conditions de conduite normales et aucune donnée personnelle (par ex., nom, sexe, âge et lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, notamment les forces de l'ordre, pourraient combiner les données de l'EDR aux données d'identification personnelles relevées habituellement lors d'une enquête d'accident.

Pour lire les données enregistrées par l'EDR, un équipement particulier est requis, et l'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, d'autres parties qui possèdent l'équipement nécessaire, notamment les forces de l'ordre, peuvent lire les données si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

- Divulgation des données de l'EDR

Toyota ne communiquera à un tiers les données enregistrées par un EDR que dans les cas suivants :

- Si le propriétaire du véhicule (ou le locataire si le véhicule est loué) a donné son accord
- En réponse à une demande officielle de la part de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale
- Pour être utilisées par Toyota en cas de poursuites judiciaires

Cependant, au besoin, Toyota peut prendre les décisions suivantes :

- Utiliser ces données pour ses recherches en matière de sécurité des véhicules
- Communiquer ces données à un tiers à des fins de recherche sans dévoiler aucun détail sur le véhicule ni sur son propriétaire

Mise à la casse de votre Toyota

Les coussins gonflables SRS et les dispositifs de tension des ceintures de sécurité qui équipent votre Toyota contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis à la casse avec les coussins gonflables et les dispositifs de tension des ceintures de sécurité encore opérationnels, cela peut provoquer un accident comme, par exemple, un incendie. Veillez à ce que les coussins gonflables SRS et les dispositifs de tension des ceintures de sécurité soient retirés

et mis au rebut dans un atelier de réparation agréé ou chez votre concessionnaire Toyota avant de mettre votre véhicule à la casse.

Produits composés de perchlorate

Ils peuvent devoir être manipulés délicatement,
Visitez le site www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Votre véhicule comporte des composants pouvant contenir du perchlorate. Les coussins gonflables, les dispositifs de tension des ceintures de sécurité et les piles de la télécommande peuvent appartenir à cette catégorie de composants.

AVERTISSEMENT

■ Précautions générales pendant la conduite

Conduite avec facultés affaiblies : Ne conduisez jamais votre véhicule si vos facultés sont affaiblies par la consommation d'alcool ou de drogues. L'alcool et certaines drogues ralentissent vos réflexes, altèrent votre jugement et diminuent la coordination, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Conduite préventive : Conduisez toujours de manière préventive. Anticipez les erreurs des autres conducteurs ou des piétons et soyez prêt à éviter les accidents.

Distraction du conducteur : Portez toujours toute votre attention sur la conduite. Tout ce qui pourrait distraire le conducteur, par exemple le réglage des commandes, l'utilisation d'un téléphone cellulaire ou la lecture, pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles, à vous-même, à vos passagers ou à d'autres personnes.

AVERTISSEMENT

Précautions générales relatives à la sécurité des enfants

Ne laissez jamais d'enfants seuls à l'intérieur du véhicule; ne laissez jamais la clé du véhicule entre les mains d'enfants et ne leur permettez jamais de l'utiliser.

Les enfants pourraient arriver à faire démarrer le véhicule ou à faire passer la transmission au point mort. Les enfants pourraient aussi se blesser en jouant avec les glaces, le panneau de toit transparent ou le panneau de toit transparent panoramique, ou avec d'autres accessoires du véhicule. De plus, l'exposition à des températures très chaudes ou extrêmement froides à l'intérieur du véhicule pourrait être fatale aux enfants.

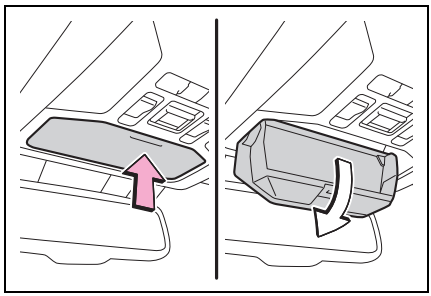
Lecture de ce manuel

Explique les symboles utilisés dans ce manuel

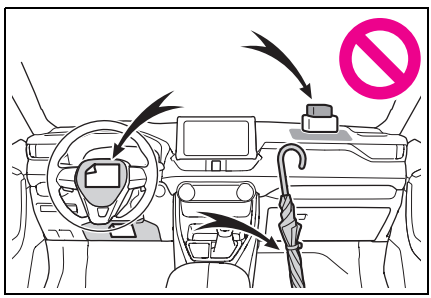
Symboles utilisés dans ce manuel

Symboles	Signification
	AVERTISSEMENT : Concerne quelque chose qui, si on l'ignore, peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.
	NOTE : Concerne quelque chose qui, si on l'ignore, peut entraîner une défaillance du véhicule ou de son équipement, ou les endommager.
1 2 3...	Indique les procédures de fonctionnement ou d'utilisation. Suivez les étapes dans l'ordre indiqué.

Symboles utilisés dans les illustrations



Symboles	Signification
	Indique l'action à effectuer (pousser, tourner, etc.) pour faire fonctionner les contacteurs et autres dispositifs.
	Indique le résultat d'une opération (par ex., un couvercle s'ouvre).

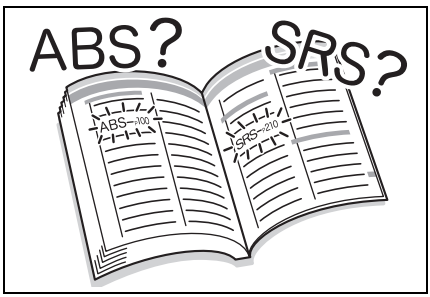


Symboles	Signification
	Indique la position ou le composant qui fait l'objet d'une explication.
	Signifie Ne pas, Ne pas faire ou À éviter.

Méthodes de recherche

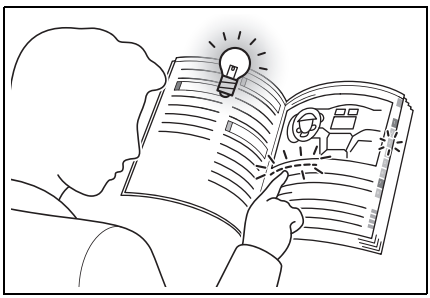
■ Recherche par nom

● Index alphabétique : →P.798



■ Recherche par position du composant

● Index visuel : →P.16



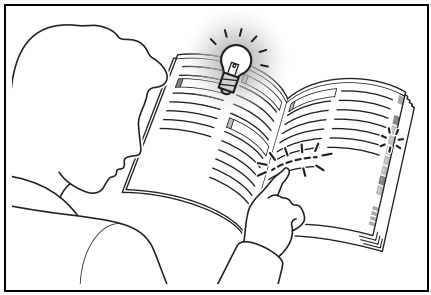
■ Recherche par symptôme ou par son

● Que faire si... (Dépannage) : →P.794



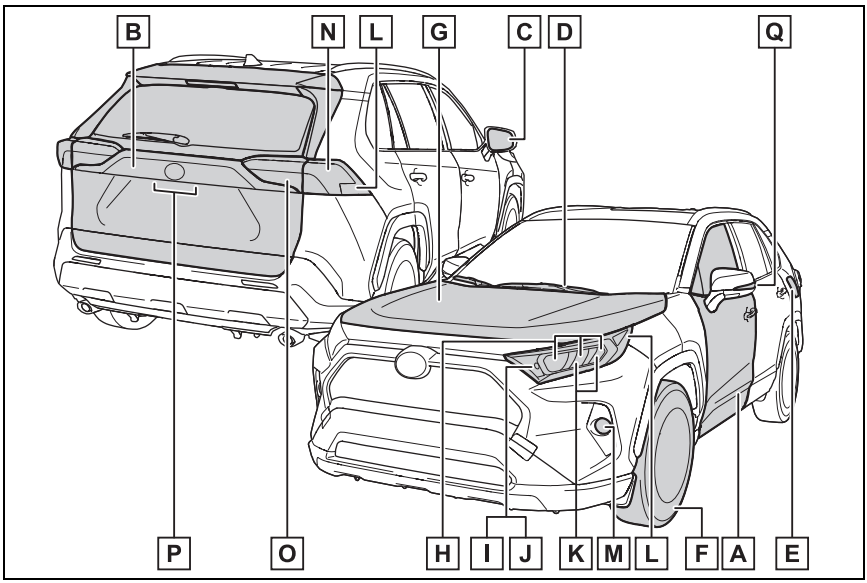
■ Recherche par titre

● Table des matières : →P.2



Index visuel

■Extérieur



A **Portières P.121**

Verrouillage/déverrouillage P.121

Ouverture/fermeture des glaces latérales P.177

Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé P.122, 737

Messages d'avertissement P.722

B **Hayon P.128**

Ouverture depuis l'intérieur de l'habitacle* P.133

Ouverture depuis l'extérieur P.131, 133

Messages d'avertissement P.722

C **Rétroviseurs extérieurs P.175**

Réglage de l'inclinaison du rétroviseur P.175

Rabattement des rétroviseurs P.176

Désembuage des rétroviseurs* P.576, 582

D **Essuie-glaces avant P.246**

Précautions relatives à l'hiver P.416

Pour éviter le gel (dégivreur d'essuie-glace avant)* P.585
Précautions relatives aux lave-autos (Essuie-glaces avant avec détecteur de pluie)* P.625
Remplacement de la lame d'essuie-glace P.673

E **Panneau de réservoir P.252**
Méthode de remplissage du réservoir P.252
Type de carburant/capacité du réservoir de carburant P.753

F **Pneus P.653**
Dimensions des pneus/pression de gonflage des pneus P.759
Pneus d'hiver/chaîne antidérapante P.416
Vérification/permutation/système témoin de basse pression des pneus P.653
Gestion des crevaisons P.725

G **Capot P.641**
Ouverture P.641
Huile moteur P.753
Gestion des surchauffes P.744
Messages d'avertissement P.722

Ampoules des feux extérieurs et des phares
(Méthode de remplacement : P.682, Watts : P.762)

H **Phares P.239**

I **Clignotants P.232**

J **Feux de stationnement P.239**

K **Phares de jour P.239**

L **Feux de gabarit P.239**

M **Phares antibrouillards* P.246**

N **Feux d'arrêt/feux arrière/clignotants P.232, 239**

O **Feux arrière P.239**
Feux de recul

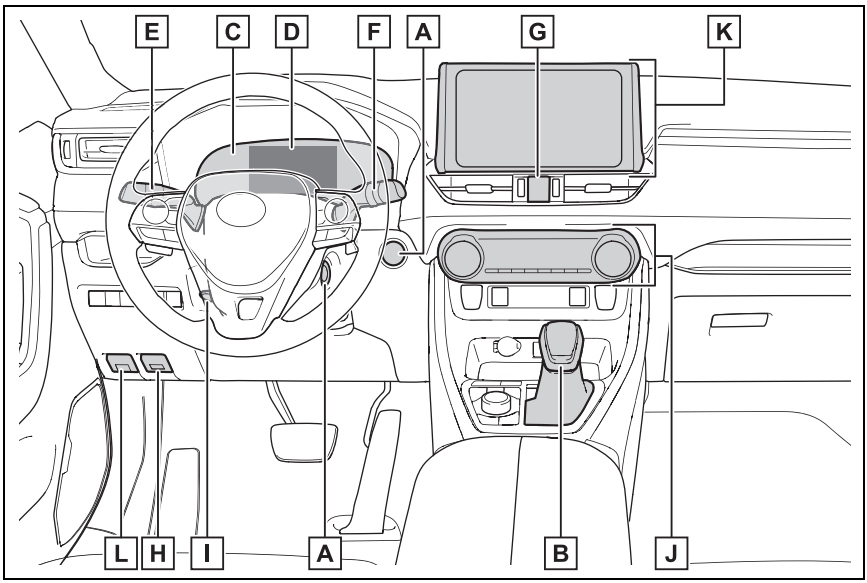
Déplacement du levier sélecteur de vitesses en position R. P.228

P **Éclairage de la plaque d'immatriculation P.239**

Q **Clignotants* P.232**

*: Si le véhicule en est doté

■Tableau de bord



A **Contacteur du moteur P.221, 223**

Démarrage du moteur/changement de mode P.221, 222, 223, 226

Arrêt d'urgence du moteur P.697

Lorsque le moteur ne démarre pas P.734

Messages d'avertissement P.722

B **Levier sélecteur de vitesses P.228**

Modification de la position de changement de vitesse P.229

Précautions relatives au remorquage P.700

Lorsqu'il est impossible de déplacer le levier sélecteur de vitesses P.230

C **Compteurs P.91, 94**

Lecture des compteurs/réglage de l'éclairage du tableau de bord P.91, 94, 93, 97

Lampes témoins/voyants P.84

Lorsque les lampes témoins s'allument P.708

D **Écran multifonction P.98**

Affichage P.98

Lorsque des messages d'avertissement s'affichent..... P.722

E **Levier de commande des clignotants P.232**
Contacteur des phares P.239

Phares/feux de stationnement/feux arrière/
éclairage de la plaque d'immatriculation/phares de jour P.239

Phares antibrouillards*1 ..... P.246

F **Contacteur d'essuie-glaces et de lave-glace avant P.246**
Contacteur d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière P.250

Utilisation P.246, 250

Ajout de liquide de lave-glace P.652

Messages d'avertissement P.722

G **Contacteur des feux de détresse P.696**

H **Levier de déverrouillage du capot..... P.641**

I **Levier de déverrouillage de la direction inclinable et télescopique P.162**

Réglage..... P.162

J **Climatiseur P.574, 579**

Utilisation P.574, 579

Désembueur de lunette arrière P.576, 582

K **Système audio Entune (Entune Audio)*1 ..... P.427**

Système audio plus Entune (Entune Audio Plus)*1, 2

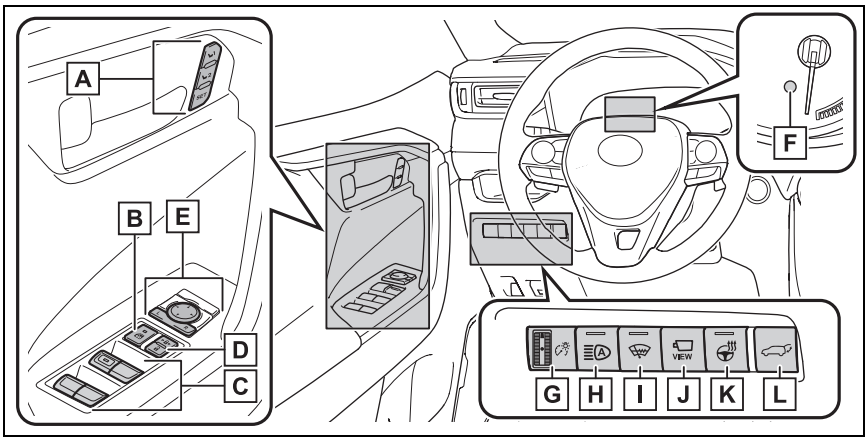
Système audio haut de gamme Entune (Entune Premium Audio)*1, 2

L **Levier du dispositif d'ouverture du panneau de réservoir..... P.253**

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

■Contacteurs



A **Contacteurs de mémorisation de la position de conduite* P.156**

B **Contacteur de verrouillage des glaces P.179**

C **Contacteurs de glaces assistées P.177**

D **Contacteurs de verrouillage des portières P.126**

E **Contacteurs des rétroviseurs extérieurs P.175**

F **Contacteur “ODO TRIP” P.93, 97**

G **Molette de commande d’éclairage du tableau de bord P.93, 97**

H **Contacteur de la fonction automatique des feux de route P.242**

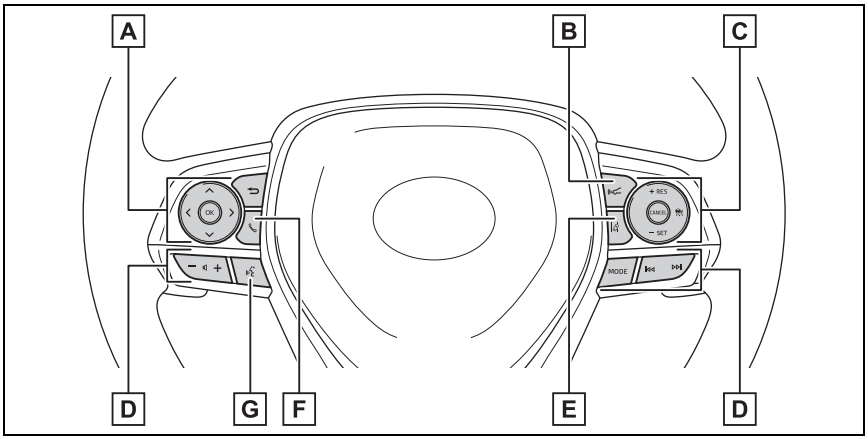
I **Contacteur du dégivreur d’essuie-glace avant* P.585**

J **Contacteur de la caméra* P.359**

K **Contacteur de volant chauffant* P.588**

L **Contacteur du hayon à commande assistée* P.133**

*: Si le véhicule en est doté



A **Contacteurs de commande du compteur P.99**

B **Contacteur de distance de véhicule à véhicule P.291**

C **Contacteurs du régulateur de vitesse**

Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses P.284

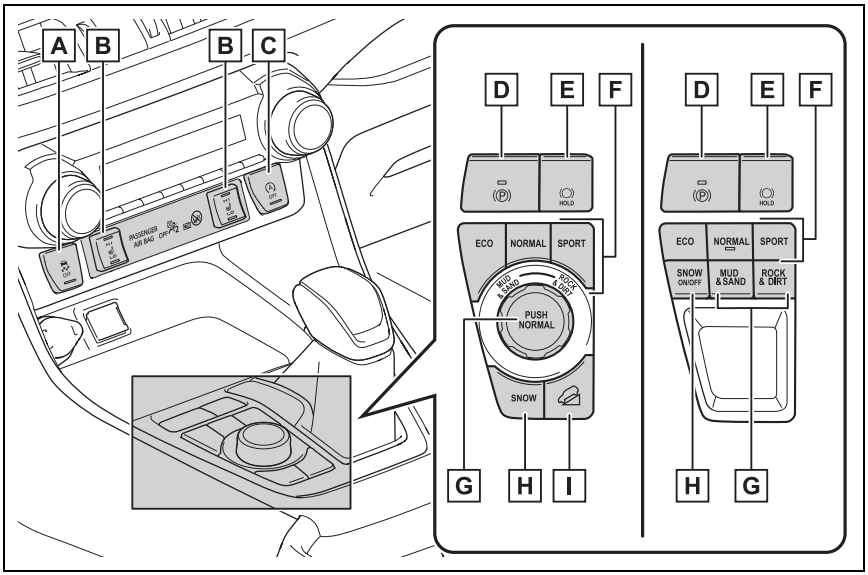
D **Contacteurs de télécommande du système audio* P.493**

E **Contacteur LTA (aide au maintien de la trajectoire)..... P.270**

F **Contacteur téléphonique* P.523**

G **Contacteur de communication* P.510**

*: Véhicules dotés d'un système audio plus Entune (Entune Audio Plus) ou d'un système audio haut de gamme Entune (Entune Premium Audio) reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".



A **Contacteur VSC OFF P.409**

B **Contacteurs des sièges chauffants avant* P.588**

Contacteurs des ventilateurs des sièges avant* P.589

C **Contacteur d'annulation du système Stop & Start* P.392**

D **Contacteur de frein de stationnement P.233**

Engagement/relâchement P.233

Précautions relatives à l'hiver P.417

Avertisseur sonore/message d'avertissement P.715, 722

E **Contacteur de maintien des freins P.237**

F **Contacteur de sélection du mode de conduite P.398**

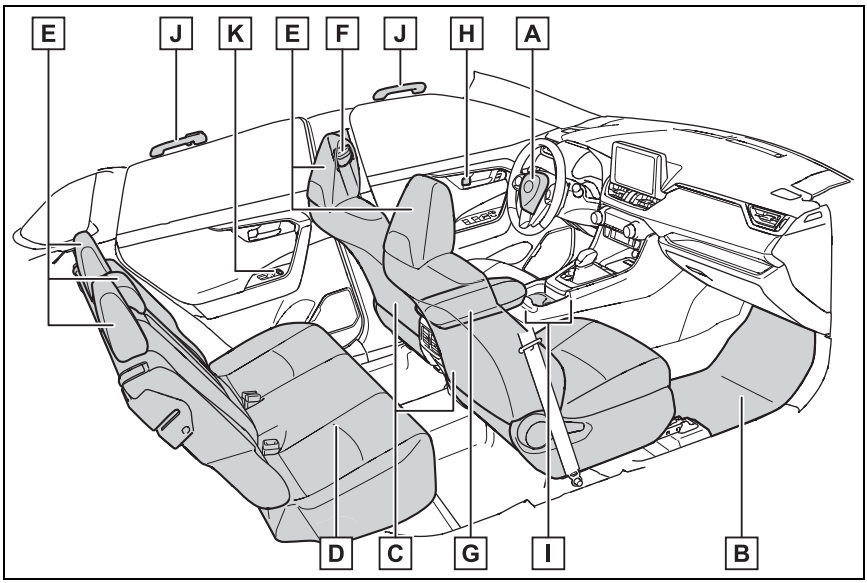
G **Contacteur de sélection multiterrain* P.401**

H **Contacteur de mode SNOW* P.404**

I **Contacteur "DAC"* P.405**

*: Si le véhicule en est doté

■Intérieur



A **Coussins gonflables SRS** **P.36**

B **Tapis protecteurs** **P.28**

C **Sièges avant** **P.152**

D **Sièges arrière** **P.153**

E **Appuis-tête** **P.159**

F **Ceintures de sécurité** **P.31**

G **Bloc central** **P.594**

H **Boutons intérieurs de verrouillage** **P.126**

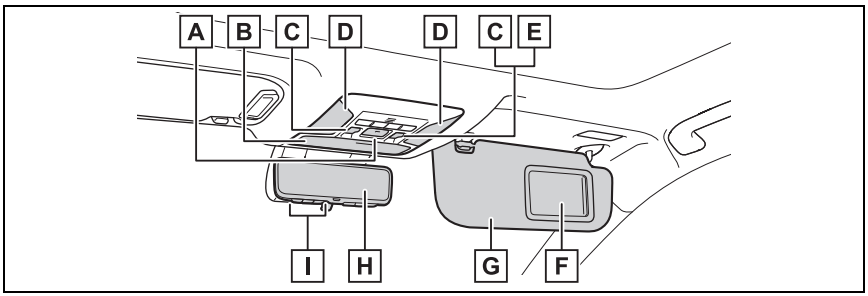
I **Porte-gobelets** **P.595**

J **Poignées de maintien** **P.613**

K **Contacteurs des sièges chauffants*** **P.588**

*: Si le véhicule en est doté

■Plafond



A **Bouton “SOS”*1 ..... P.71**

B **Compartiment auxiliaire P.596**

C **Contacteurs du panneau de toit transparent*1 ..... P.180**

D **Éclairage intérieur*2 ..... P.590**
Éclairage de lecture P.591

E **Contacteur d’écran pare-soleil électronique*1 ..... P.184**

F **Miroirs de pare-soleil P.602**

G **Pare-soleil P.602**

H **Rétroviseur intérieur*1 ..... P.163**
Rétroviseur numérique*1 ..... P.165

I **Contacteurs d’ouvre-porte de garage*1 ..... P.615**

*1: Si le véhicule en est doté

*2: L’illustration montre l’avant, mais le véhicule en est également doté à l’arrière.

Pour la sécurité

1

1-1. Pour une utilisation sécuritaire

Avant de conduire 28

Pour une conduite sécuritaire 29

Ceintures de sécurité 31

Coussins gonflables SRS 36

Système de classification de l'occupant du siège du passager avant..... 47

Précautions relatives aux gaz d'échappement..... 53

1-2. Sécurité des enfants

Rouler avec des enfants 54

Dispositifs de retenue pour enfants 55

1-3. Assistance d'urgence

Safety Connect 71

1-4. Système de dissuasion de vol

Système immobilisateur du moteur 77

Alarme..... 80

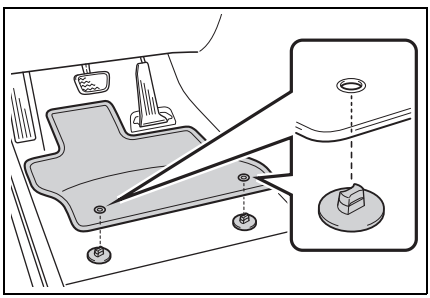
Avant de conduire

Pour une conduite sécuritaire, faites ce qui suit avant de prendre le volant.

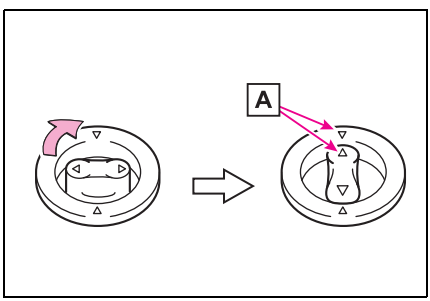
Installation des tapis protecteurs

Utilisez uniquement les tapis protecteurs conçus spécialement pour les véhicules dont le modèle et l'année correspondent à votre véhicule. Fixez-les solidement sur la moquette.

1 Insérez les crochets de blocage (attaches) dans les œillets du tapis protecteur.



2 Tournez le bouton supérieur de chaque crochet de blocage (attache) pour bien fixer les tapis protecteurs.



Alignez toujours les repères △ A .

La forme des crochets de blocage (attaches) peut différer de ce qui est illustré.

⚠ AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner le déplacement du tapis protecteur du conducteur et entraver éventuellement le fonctionnement des pédales lors de la conduite. Une vitesse élevée imprévue pourrait en découler ou cela pourrait rendre le véhicule difficile à arrêter. Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

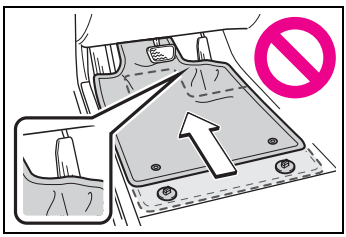
■ **Lorsque vous installez le tapis protecteur du conducteur**

- N'utilisez pas de tapis protecteurs conçus pour des véhicules dont le modèle ou l'année ne correspondent pas au vôtre, même s'il s'agit de tapis protecteurs Toyota d'origine.
- N'utilisez que des tapis protecteurs conçus pour le siège du conducteur.
- Installez toujours le tapis protecteur solidement à l'aide des crochets de blocage (attaches) fournis.
- N'utilisez jamais plus d'un tapis protecteur au même endroit.
- N'installez jamais le tapis protecteur à l'envers.

AVERTISSEMENT

■ Avant de conduire

- Vérifiez que le tapis protecteur est installé solidement au bon endroit avec tous les crochets de blocage (attaches) fournis. Il est particulièrement important d'effectuer cette vérification après avoir nettoyé le plancher.

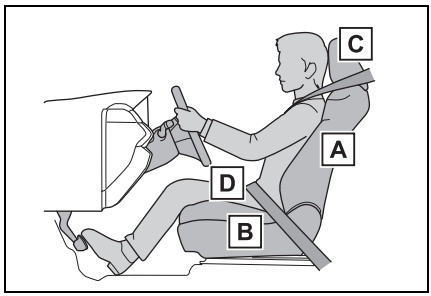


- Tandis que le moteur est arrêté et que le levier sélecteur de vitesses est en position P, enfoncez complètement chaque pédale jusqu'au plancher pour vous assurer que le tapis protecteur n'entrave pas leur fonctionnement.

Pour une conduite sécuritaire

Pour une conduite sécuritaire, réglez le siège et les rétroviseurs à une position appropriée avant de conduire.

Posture adaptée à la conduite



A Réglez l'inclinaison du dossier de manière à être assis le dos droit et sans devoir vous pencher en avant pour tourner le volant. (→P.152)

B Réglez le siège de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales. Vos bras doivent être légèrement pliés au niveau du coude lorsque vous tenez le volant. (→P.152)

C Verrouillez l'appui-tête afin que son centre soit le plus près possible du haut de vos oreilles. (→P.159)

D Portez la ceinture de sécurité

correctement. (→P.32)

AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez pas la position du siège du conducteur pendant que vous conduisez.
  Cette action pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule.
- Ne placez pas de coussin entre le conducteur ou le passager et le dossier. Un coussin pourrait nuire au maintien de la posture adéquate et réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et de l'appui-tête.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant.
  Ces objets pourraient se coincer dans les rainures du siège et l'empêcher de bien se verrouiller. Cela pourrait provoquer un accident, et le mécanisme de réglage pourrait également être endommagé.
- Respectez toujours les limites de vitesse lorsque vous roulez sur la voie publique.
- Lorsque vous conduisez sur de longues distances, faites des pauses régulières avant de commencer à ressentir de la fatigue.
  Par ailleurs, si vous vous sentez fatigué ou somnolent pendant que vous conduisez, ne vous forcez pas à poursuivre votre route; faites immédiatement une pause.

Utilisation adéquate des ceintures de sécurité

Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que tous les occupants portent leur ceinture de sécurité. (→P.32)

Utilisez un dispositif de retenue pour enfants adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P.55)

Réglage des rétroviseurs

Assurez-vous de pouvoir voir distinctement en arrière en réglant correctement le rétroviseur intérieur (si le véhicule en est doté), le rétroviseur numérique (si le véhicule est doté) et les rétroviseurs extérieurs. (→P.163, 165, 175)

Ceintures de sécurité

Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que tous les occupants portent leur ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Port de la ceinture de sécurité

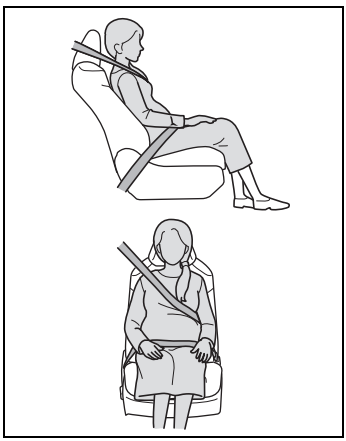
- Assurez-vous que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité.
- Portez toujours correctement votre ceinture de sécurité.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne. N'utilisez pas une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois, y compris des enfants.
- Toyota recommande que les enfants s'assoient à l'arrière et utilisent toujours une ceinture de sécurité et/ou un dispositif de retenue pour enfants adéquat.
- N'inclinez pas le siège au-delà de ce qui est nécessaire pour assurer une position assise adéquate. La ceinture de sécurité est plus efficace lorsque les occupants sont assis bien au fond du siège, le dos droit.
- Ne passez jamais la ceinture épaulière sous votre bras.
- Portez toujours votre ceinture de sécurité basse et ajustée serrée sur vos hanches.

Femmes enceintes

Demandez l'avis de votre médecin et portez la ceinture de sécurité de la manière appropriée. (→P.32)

Les femmes enceintes devraient placer la ceinture abdominale le plus bas possible sur les hanches, comme les autres occupants, et dérouler la ceinture épaulière entièrement par-dessus l'épaule, tout en évitant que la ceinture ne vienne en contact avec la partie renflée de l'abdomen.

Si la ceinture de sécurité n'était pas correctement placée, la femme enceinte de même que le fœtus pourraient subir des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage brusque ou de collision.



Personnes malades

Demandez l'avis de votre médecin et portez la ceinture de sécurité de la manière appropriée. (→P.32)

AVERTISSEMENT

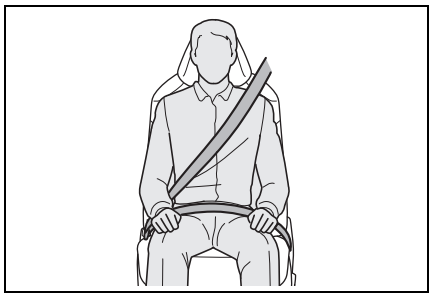
■ Lorsque des enfants sont à l'intérieur du véhicule

→P.64

■ Dommages et usure de la ceinture de sécurité

- Ne laissez pas la ceinture de sécurité, sa languette ou sa boucle se coincer dans la portière, car cela pourrait l'endommager.
- Vérifiez périodiquement le système de ceintures de sécurité. Vérifiez qu'il n'y a pas de coupures, d'effilochures ni de pièces desserrées. N'utilisez pas une ceinture de sécurité endommagée avant qu'elle ne soit remplacée. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent pas protéger les occupants contre les blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous que la ceinture et la languette sont verrouillées et que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.
  Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.
- Si votre véhicule a été impliqué dans un accident grave, remplacez le module du siège, y compris les ceintures, même s'il n'y a pas de dommages apparents.
- Ne tentez pas d'installer, d'enlever, de modifier, de désassembler ni de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer par votre concessionnaire Toyota toutes les réparations nécessaires. Une manipulation incorrecte pourrait entraîner un fonctionnement inadéquat.

Utilisation adéquate des ceintures de sécurité



- Tirez sur la ceinture épaulière jusqu'à ce qu'elle recouvre entièrement l'épaule; elle ne doit cependant pas toucher le cou ni glisser de l'épaule.
- Placez la ceinture abdominale le plus bas possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier. Tenez-vous assis bien au fond du siège, le dos droit.
- Ne vrillez pas la ceinture de sécurité.

■ Utilisation de ceintures de sécurité pour enfants

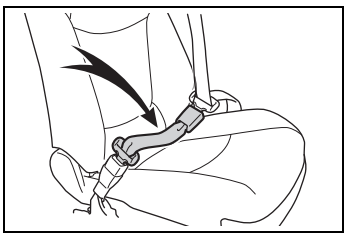
Les ceintures de sécurité de votre véhicule ont été principalement conçues pour des personnes de taille adulte.

- Utilisez un dispositif de retenue pour enfants adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P.55)
- Lorsque l'enfant est assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les directives relatives à l'utilisation des ceintures de sécu-

rité. (→P.31)

■ Rallonge de ceinture de sécurité

Si vous ne parvenez pas à boucler de façon sécuritaire votre ceinture de sécurité parce qu'elle est trop courte, vous pouvez vous procurer gratuitement une rallonge de ceinture de sécurité personnalisée chez votre concessionnaire Toyota.



AVERTISSEMENT

■ Utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

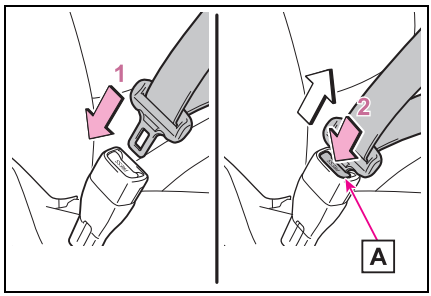
- Ne portez pas la rallonge de ceinture de sécurité si vous pouvez boucler la ceinture sans celle-ci.
- Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants, n'utilisez pas la rallonge de ceinture de sécurité, car la ceinture ne maintiendrait pas correctement le dispositif de retenue pour enfants, ce qui pourrait augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.
- La rallonge personnalisée pourrait ne pas être sécuritaire si elle était utilisée sur un véhicule, par une personne ou sur un siège autres que ceux pour lesquels elle a été prévue.

NOTE

■ Lorsque vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité

Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle sur la rallonge et non sur celui de la ceinture de sécurité.
Vous éviterez ainsi d'occasionner des dégâts à l'intérieur du véhicule ainsi qu'à la rallonge elle-même.

Bouclage et débouclage de la ceinture de sécurité



1 Pour boucler la ceinture de sécurité, poussez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

2 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage A .

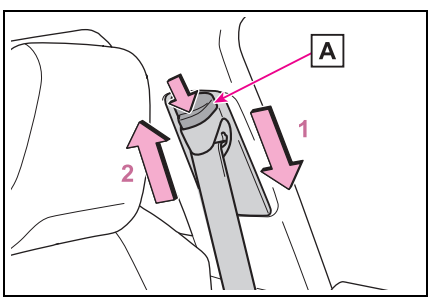
■ Rétracteur à blocage d'urgence (ELR)

Le rétracteur bloquera la ceinture en cas de freinage brusque ou d'impact. Il peut également bloquer la ceinture si vous vous penchez trop rapidement vers l'avant. Effectuez des mouvements lents et réguliers pour permettre le déroulement de la ceinture et pour pouvoir bouger librement.

■ Rétracteur à blocage automatique (ALR)

Lorsque la ceinture épaulière d'un passager est complètement déroulée, puis rétractée même légèrement, elle reste verrouillée dans cette position et ne peut plus être déroulée. Cette fonction permet de retenir solidement un dispositif de retenue pour enfants (CRS). Pour libérer de nouveau la ceinture, rétractez-la complètement, puis déroulez-la encore une fois.

Réglage de la hauteur de l'ancrage de la ceinture épaulière (sièges avant)



1 Poussez l'ancrage de la ceinture épaulière vers le bas, tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A .

2 Poussez l'ancrage de la ceinture épaulière vers le haut.

Déplacez vers le haut et vers le bas le dispositif de réglage de la hauteur, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

AVERTISSEMENT

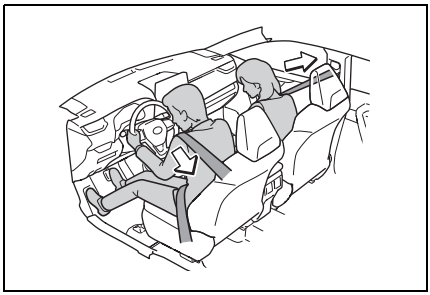
■ Ancrage de la ceinture épaulière réglable

Assurez-vous toujours que la ceinture épaulière passe au centre de votre épaule. La ceinture ne doit pas être placée sur votre cou ni tomber de votre épaule. Négliger cette précaution pourrait réduire la protection lors d'un accident, et occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

Dispositifs de tension des ceintures de sécurité (sièges avant)

Les dispositifs de tension servent à rétracter les ceintures de sécurité afin d'immobiliser rapidement les occupants lorsque le véhicule subit certains types de collisions frontales ou latérales violentes, ou fait des tonneaux.

Les dispositifs de tension ne s'activent pas en cas de collision frontale mineure, de collision latérale mineure ou de collision arrière.



Remplacement de la ceinture après l'activation du dispositif de tension

Si le véhicule est impliqué dans plusieurs collisions, le dispositif de tension s'activera lors de la première collision, mais non lors des collisions subséquentes.

AVERTISSEMENT

Dispositifs de tension des ceintures de sécurité

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

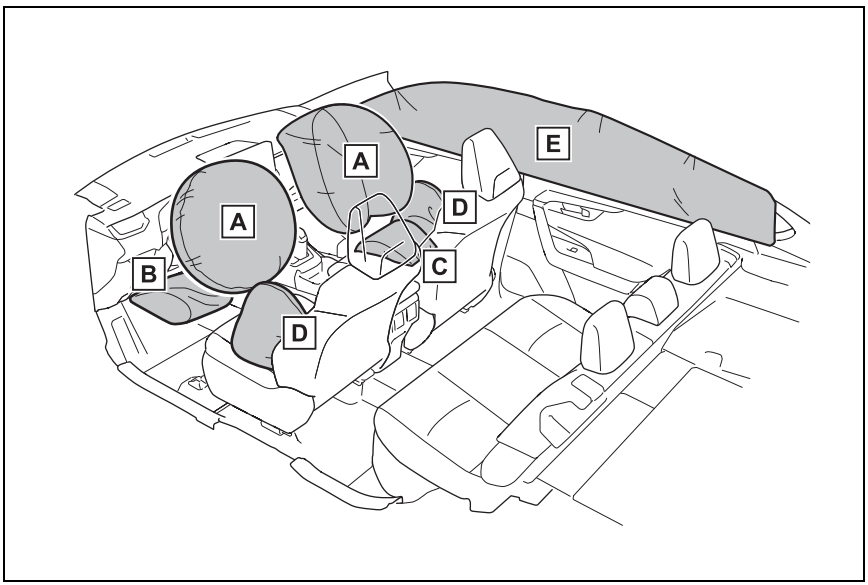
- Ne placez aucun objet, par exemple un coussin, sur le siège du passager avant. Cela disperserait le poids du passager, ce qui empêcherait le capteur de le détecter correctement. Cela pourrait empêcher l'activation du dispositif de tension de la ceinture de sécurité du siège du passager avant en cas de collision.
- Si le dispositif de tension s'est activé, la lampe témoin SRS s'allume. Dans ce cas, la ceinture de sécurité ne peut plus être utilisée et elle doit être remplacée par votre concessionnaire Toyota.

Coussins gonflables SRS

Les coussins gonflables SRS se déploient lorsque le véhicule subit certains types d'impacts violents pouvant blesser gravement les occupants. Ils fonctionnent de concert avec les ceintures de sécurité afin de réduire les risques de blessures graves, voire mortelles.

Système de coussins gonflables SRS

■ Emplacement des coussins gonflables SRS



▶ Coussins gonflables SRS avant

A Coussin gonflable SRS du conducteur/coussin gonflable SRS du passager avant

Peuvent aider à protéger la tête et la poitrine du conducteur et du passager avant contre les impacts avec des composants intérieurs

B Coussin gonflable SRS de protection des genoux

Peut aider à protéger le conducteur

C Coussin gonflable SRS du coussin de siège

Peut aider à retenir le passager avant

▶ Coussins gonflables SRS latéraux et en rideau

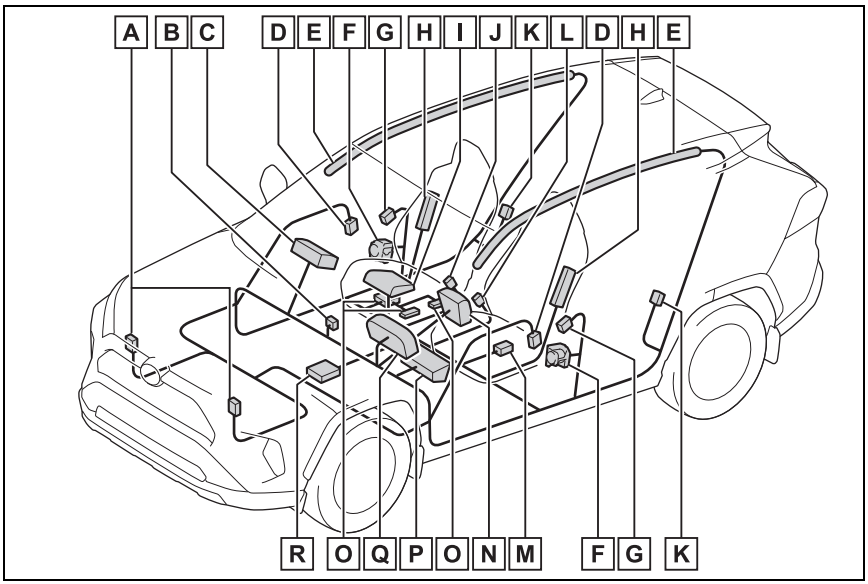
D Coussins gonflables SRS latéraux

Peuvent aider à protéger le torse des occupants des sièges avant

E Coussins gonflables SRS en rideau

- Peuvent aider à protéger principalement la tête des occupants des sièges latéraux
- Peuvent aider à empêcher les occupants d'être éjectés du véhicule en cas de tonneaux

■ Composants du système de coussins gonflables SRS



A Capteurs d'impact avant

B Voyants "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"

C Coussin gonflable du passager avant

D Capteurs d'impact latéral (portière avant)

E Coussins gonflables en rideau

F Limiteurs de force et dispositifs de tension des ceintures de sécurité

G Capteurs d'impact latéral (avant)

H Coussins gonflables latéraux

I Coussin gonflable du coussin de siège

J Contacteur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant

K Capteurs d'impact latéral (arrière)

L Contacteur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur

M Capteur de position du siège du conducteur

N Coussin gonflable du conducteur

O Système de classification de l'occupant du siège du passager avant (ECU et capteurs)

P Coussin gonflable de protection des genoux

Q Lampe témoin SRS

R Module de capteur de coussin gonflable

Votre véhicule est doté de COUSSINS GONFLABLES ÉVOLUÉS dont la conception s'appuie sur les normes de sécurité des véhicules à moteur américains (FMVSS208). Le module de capteur de coussin gonflable (ECU) contrôle le déploiement des coussins gonflables en fonction des informations obtenues des capteurs et d'autres éléments affichés dans le diagramme des composants du système ci-dessus. Ces informations comprennent des données relatives à la gravité de l'accident et aux occupants. Au moment du déploiement des coussins gonflables, une réaction chimique se produit dans les gonfleurs de coussin gonflable et les coussins gonflables se remplissent rapidement d'un gaz non toxique pour aider à limiter le mouvement des occupants.

Si les coussins gonflables SRS se déploient (se gonflent)

- Les coussins gonflables SRS peuvent causer de légères abrasions, des brûlures, des ecchymoses, etc. à cause des gaz chauds qui entraînent une vitesse de déploiement (gonflement) très élevée.
- Un bruit fort se fera entendre et une poudre blanche jaillira.
- Des parties du module de coussin gonflable (moyeu de volant, couvercle de coussin gonflable et gonfleur de coussin gonflable), les sièges avant, des parties des montants avant et arrière, ainsi que les brancards de pavillon pourraient être chauds pendant plusieurs minutes. Le coussin gonflable lui-même pourrait également être chaud.
- Le pare-brise pourrait se fissurer.
- Les freins et les feux d'arrêt seront commandés automatiquement. (→P.408)
- L'éclairage intérieur s'allumera automatiquement. (→P.591)
- Les feux de détresse s'allumeront automatiquement. (→P.696)
- L'alimentation en carburant du moteur sera coupée. (→P.707)
- Aux abonnés de Safety Connect :

si l'une des situations suivantes se produit, le système est conçu de sorte à envoyer un appel d'urgence au centre d'assistance pour l'aviser de la position du véhicule (sans que vous ayez à appuyer sur le bouton "SOS"); un préposé tentera alors de parler aux occupants afin de vérifier le niveau d'urgence et d'assistance requis. Si les occupants ne sont pas en mesure de communiquer, le préposé considérera automatiquement l'appel comme étant une urgence et il participera à l'envoi des services d'urgence requis. (→P.71)

- Un coussin gonflable SRS s'est déployé.
- Un dispositif de tension des ceintures de sécurité s'est activé.
- Une collision violente se produit à l'arrière du véhicule.

■ Conditions de déploiement des coussins gonflables SRS (coussins gonflables SRS avant)

● Les coussins gonflables SRS avant se déploient lors d'un impact qui dépasse le niveau de seuil prédéfini (le niveau de force correspondant à une collision frontale contre une paroi fixe et indéformable, à environ 12 à 18 mph [20 à 30 km/h]).

Toutefois, ce seuil de vitesse s'élèvera considérablement dans les situations suivantes :

- Si le véhicule heurte un obstacle pouvant se déplacer ou se déformer sous l'impact, par exemple un véhicule garé ou un panneau de signalisation
- Si le véhicule est impliqué dans une collision dite d'encastrement, par exemple une collision où l'avant du véhicule s'encastre ou passe sous le plateau d'un camion

● En fonction du type de collision, il se peut que seuls les dispositifs de tension des ceintures de sécurité s'activent.

● Les coussins gonflables SRS avant du passager avant ne se déploieront pas si le siège du passager avant n'est pas occupé. Cependant, même si aucun passager n'occupait ce siège, les coussins gonflables SRS avant du passager avant pourraient quand même se déployer si l'on y déposait des bagages.

● Le coussin gonflable SRS du coussin de siège du siège du passager avant ne se déploiera pas si l'occupant ne porte pas sa ceinture de sécurité.

■ Conditions de déploiement des coussins gonflables SRS (coussins gonflables SRS latéraux et en rideau)

● Les coussins gonflables SRS latéraux et en rideau se déploient lors d'un impact qui dépasse le niveau de seuil prédéfini (le niveau de force correspondant à la force d'impact produite par un véhicule d'environ 3300 lb. [1500 kg] entrant en collision avec l'habitacle d'un véhicule arrivant d'une direction perpendiculaire à lui, à une vitesse d'environ 12 à 18 mph [20 à 30 km/h]).

● Il est possible que les deux coussins gonflables SRS en rideau se déploient en cas de collision latérale violente.

● Les deux coussins gonflables SRS en rideau se déploieront en cas de tonneaux.

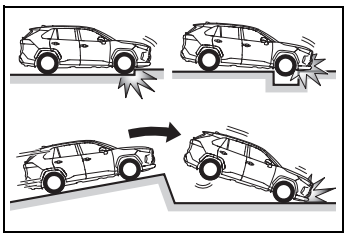
● Il est possible également que les deux coussins gonflables SRS en rideau se déploient en cas de collision frontale violente.

■ Circonstances susceptibles d'entraîner le déploiement (le gonflage) des coussins gonflables SRS, autres qu'une collision

Les coussins gonflables SRS avant et les coussins gonflables SRS en rideau peuvent aussi se déployer en cas de choc violent sur le soubasse-

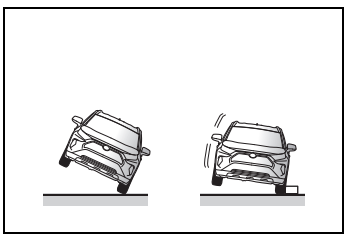
ment de votre véhicule. Le schéma illustre quelques exemples.

- Heurter une bordure, un trottoir ou une surface dure
- Passer au-dessus d'un trou profond ou y tomber
- Subir une réception brutale ou une chute



Les coussins gonflables SRS en rideau peuvent aussi se déployer dans les cas illustrés ci-contre.

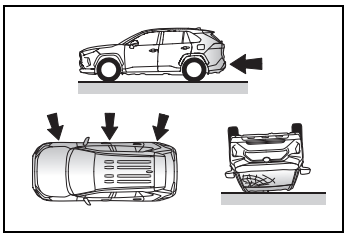
- L'angle de renversement du véhicule est marginal.
- Le véhicule dérape et heurte une bordure de trottoir.



■ Types de collisions susceptibles de ne pas entraîner le déploiement des coussins gonflables SRS (coussins gonflables SRS avant)

Les coussins gonflables SRS avant ne se déploient généralement pas si le véhicule est impliqué dans une collision latérale ou arrière, s'il fait des tonneaux ou en cas de collision frontale à faible vitesse. Toutefois, chaque fois qu'une collision, quelle qu'elle soit, provoque un ralentissement avant suffisant du véhicule, les coussins gonflables SRS avant peuvent se déployer.

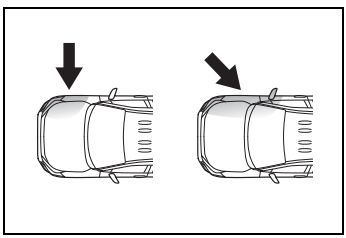
- Collision latérale
- Collision arrière
- Tonneaux



■ Types de collisions susceptibles de ne pas entraîner le déploiement des coussins gonflables SRS (coussins gonflables SRS latéraux et en rideau)

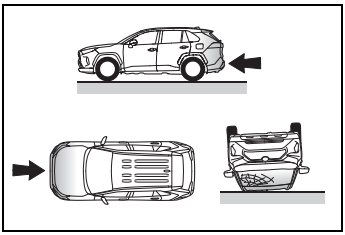
Il est possible que les coussins gonflables SRS latéraux et en rideau ne s'activent pas en cas de collision latérale sous certains angles ou si cette collision latérale ne se produit pas à la hauteur de l'habitacle.

- Collision latérale contre la carrosserie du véhicule mais pas à la hauteur de l'habitacle
- Collision latérale en oblique



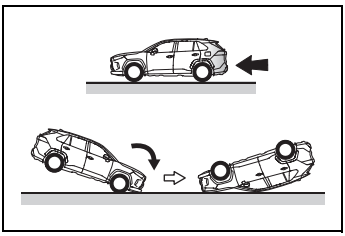
Les coussins gonflables SRS latéraux ne se déploient généralement pas si le véhicule est impliqué dans une collision frontale ou arrière, s'il fait des tonneaux ou s'il est impliqué dans une collision latérale à faible vitesse.

- Collision frontale
- Collision arrière
- Tonneaux



Les coussins gonflables SRS en rideau ne se déploient généralement pas si le véhicule est impliqué dans une collision arrière, s'il bascule vers l'avant, ou s'il est impliqué dans une collision latérale ou frontale à faible vitesse.

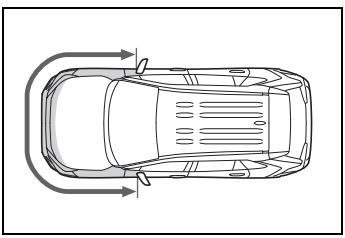
- Collision arrière
- Basculement avant



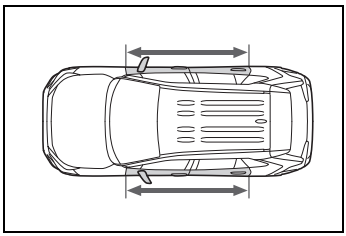
À quel moment contacter votre concessionnaire Toyota

Dans les cas suivants, le véhicule devra faire l'objet d'une vérification et/ou d'une réparation. Contactez au plus vite votre concessionnaire Toyota.

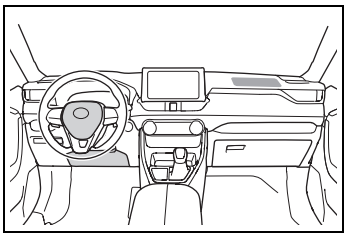
- L'un des coussins gonflables SRS s'est déployé.
- L'avant du véhicule est endommagé ou déformé, ou a subi un impact trop faible pour déclencher le déploiement des coussins gonflables SRS avant.



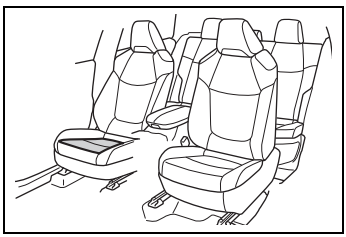
- Une portière ou sa zone environnante est endommagée, déformée ou perforée, ou le véhicule a subi un impact trop faible pour déclencher le déploiement des coussins gonflables SRS latéraux et en rideau.



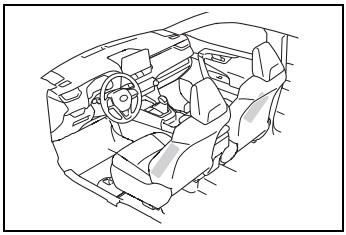
- Le rembourrage du volant, la planche de bord autour du coussin gonflable du passager avant ou la partie inférieure du tableau de bord sont éraflés, fissurés ou endommagés d'une quelconque manière.



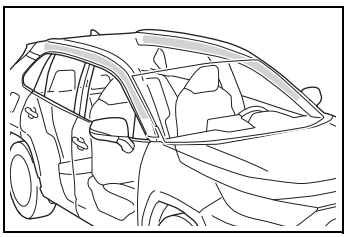
- La surface du coussin de siège du passager avant est éraflée, fissurée ou endommagée d'une quelconque manière.



- La surface du siège où se trouve le coussin gonflable SRS latéral est éraflée, fissurée ou endommagée d'une quelconque manière.



● La partie des garnitures (rembourrage) des montants avant, des montants arrière ou du brancard de pavillon où se trouvent les coussins gonflables SRS en rideau est éraflée, fissurée ou endommagée d'une quelconque manière.



AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives aux coussins gonflables SRS

Observez les précautions suivantes en ce qui concerne les coussins gonflables SRS. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

● Le conducteur et tous les passagers du véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité de la manière appropriée.
Les coussins gonflables SRS sont des dispositifs supplémentaires qui doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité.

● Le coussin gonflable SRS du conducteur se déploie avec une force considérable et peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, notamment lorsque le conducteur se trouve très près du coussin gonflable. La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), aux États-Unis, fait les recommandations suivantes :

La zone à risque du coussin gonflable du conducteur couvre 2 à 3 in. (50 à 75 mm) de la zone de déploiement du coussin gonflable. Pour assurer une marge de sécurité suffisante, restez à 10 in. (250 mm) du coussin gonflable. Cette distance est mesurée depuis le centre du volant jusqu'à votre sternum. Si maintenant vous vous tenez assis à moins de 10 in. (250 mm), vous pouvez changer votre position de conduite de plusieurs manières :

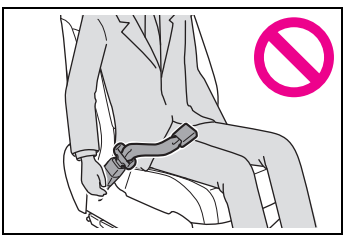
- Reculez votre siège à la position maximale vous permettant d'atteindre encore aisément les pédales.
- Inclinez légèrement le dossier du siège.
Bien que les véhicules soient conçus différemment, la plupart des conducteurs peuvent maintenir une distance de 10 in. (250 mm), même si leur siège se trouve complètement vers l'avant, simplement en inclinant un peu le dossier du siège vers l'arrière. Si la visibilité avant est moindre après avoir incliné le dossier de votre siège, utilisez un coussin ferme et non glissant pour être assis plus haut ou relevez le siège si cette option est disponible sur votre véhicule.

AVERTISSEMENT

- Si votre volant est réglable en hauteur, inclinez-le vers le bas. Cela vous permet d'orienter le coussin gonflable vers votre buste plutôt que vers votre tête et vers votre cou.

Le siège doit être réglé de la manière recommandée ci-dessus par la NHTSA, tout en gardant le contrôle des pédales et du volant, ainsi que la vue sur les commandes du tableau de bord.

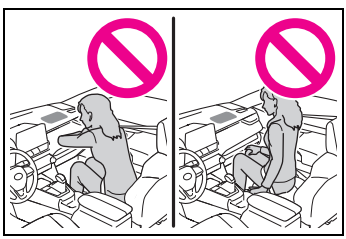
- Si la rallonge de ceinture de sécurité a été reliée à la boucle des ceintures de sécurité des sièges avant sans avoir aussi été attachée à la plaque de blocage des ceintures de sécurité, les coussins gonflables SRS avant considéreront que le conducteur et le passager avant portent tout de même leur ceinture de sécurité même si les ceintures de sécurité ne sont pas attachées. Les coussins gonflables SRS avant peuvent alors ne pas s'activer correctement lors d'une collision, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision. Assurez-vous de toujours porter la ceinture de sécurité avec la rallonge de ceinture de sécurité.



- Le coussin gonflable SRS du passager avant se déploie également avec une force considérable et peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, notamment lorsque le passager avant se trouve très près du coussin gonflable. Le siège du passager avant doit se trouver le plus loin possible du coussin gonflable et le dossier doit être réglé de manière à ce que le passager avant soit assis bien droit.

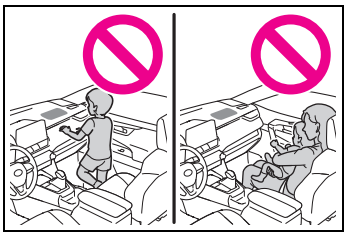
- Le déploiement d'un coussin gonflable risque d'infliger des blessures graves, voire mortelles, aux bébés et aux enfants mal assis et/ou mal attachés. Un bébé ou un enfant trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité doit être correctement retenu à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfants. Toyota recommande vivement de placer et d'attacher correctement tous les bébés et tous les enfants sur les sièges arrière du véhicule à l'aide de dispositifs de retenue adaptés. Les sièges arrière sont plus sécuritaires pour les bébés et les enfants que le siège du passager avant. (→P.55)

- Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas sur la planche de bord.



AVERTISSEMENT

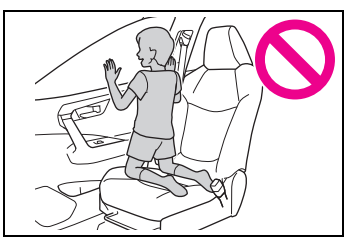
- Ne laissez pas un enfant se tenir face au coussin gonflable SRS du passager avant ni s'asseoir sur les genoux d'un passager avant.



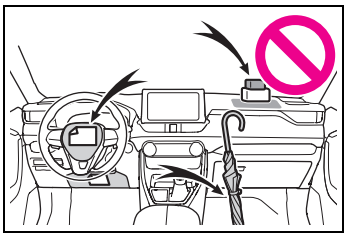
- Ne laissez pas les occupants des sièges avant tenir des objets sur leurs genoux.
- Ne vous appuyez pas sur la portière ou sur le brancard de pavillon, ni sur les montants avant, latéraux ou arrière.



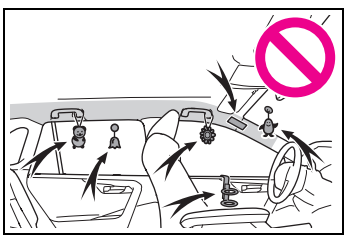
- Ne laissez personne s'agenouiller face à la portière sur le siège du passager ni sortir la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.



- Ne fixez et n'appuyez rien sur des zones telles que la planche de bord, le tampon de volant ou encore la partie inférieure du tableau de bord.
  Ces objets peuvent se transformer en projectiles lorsque les coussins gonflables SRS du conducteur, du passager avant et de protection des genoux se déploient.

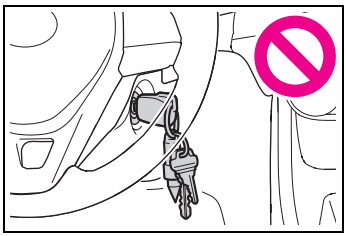


- Ne fixez rien sur des zones telles que les portières, le pare-brise, les glaces latérales, les montants avant ou arrière, le brancard de pavillon et la poignée de maintien.



AVERTISSEMENT

- Véhicules non dotés du système Smart key : N'accrochez pas d'objets lourds, pointus ou durs, par exemple des clés ou des accessoires, à la clé. Ces objets pourraient empêcher le déploiement du coussin gonflable SRS de protection des genoux ou être projetés violemment dans l'assise du siège du conducteur par la force du déploiement, et donc présenter un danger.



- N'accrochez pas de cintres ni d'autres objets rigides sur les crochets porte-vêtements. Tous ces objets pourraient se transformer en projectiles et vous occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement des coussins gonflables SRS en rideau.
- Si un recouvrement de vinyle est placé sur la zone de déploiement du coussin gonflable SRS de protection des genoux, veillez à le retirer.
- N'utilisez pas d'accessoires recouvrant les parties du siège où les coussins gonflables SRS latéraux et le coussin gonflable SRS du coussin de siège se déploient, car ces accessoires pourraient entraver le déploiement des coussins SRS. De tels accessoires peuvent empêcher les coussins gonflables latéraux et le coussin gonflable du coussin de siège de se déployer correctement, rendre le système inopérant ou provoquer accidentellement le déploiement des coussins gonflables latéraux et du coussin gonflable du coussin de siège, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.
- Ne frappez pas et n'appliquez pas une pression importante à l'emplacement des portières avant ou des composants des coussins gonflables SRS. Cela peut provoquer un mauvais fonctionnement des coussins gonflables SRS.
- Ne touchez à aucun composant des coussins gonflables SRS immédiatement après leur déploiement (gonflage), car ils pourraient être chauds.
- Si vous avez de la difficulté à respirer après le déploiement des coussins gonflables SRS, ouvrez une portière ou une glace latérale pour laisser entrer l'air frais, ou quittez le véhicule si vous pouvez le faire en toute sécurité. Dès que possible, nettoyez tous les résidus afin d'éviter les irritations cutanées.

AVERTISSEMENT

- Si les emplacements de stockage des coussins gonflables SRS, tels que le tampon de volant et les garnitures des montants avant et arrière, sont endommagés ou fissurés, faites-les remplacer par votre concessionnaire Toyota.
- Ne placez aucun objet, par exemple un coussin, sur le siège du passager avant. Cela disperserait le poids du passager, ce qui empêcherait le capteur de le détecter correctement. Cela pourrait empêcher le déploiement des coussins gonflables SRS du passager avant en cas de collision.

Modification et mise au rebut des composants du système de coussins gonflables SRS

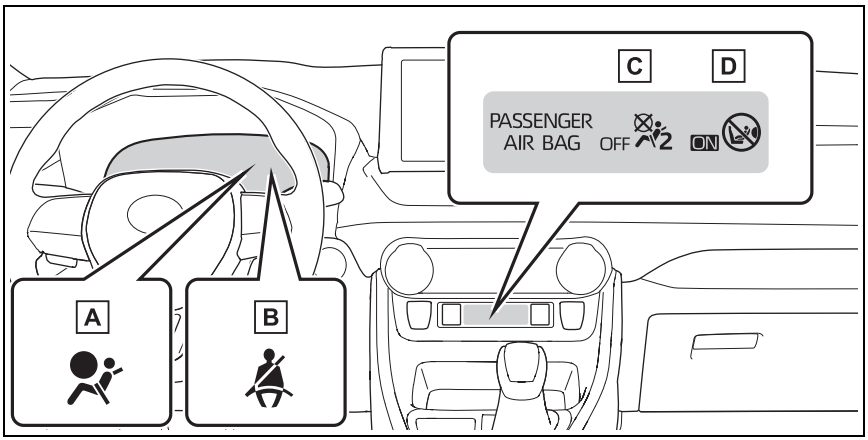
Ne mettez pas votre véhicule au rebut et n'effectuez aucune des modifications suivantes sans d'abord consulter votre concessionnaire Toyota. Les coussins gonflables SRS pourraient fonctionner de manière incorrecte ou se déployer (gonfler) accidentellement, ce qui serait susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Installation, retrait, démontage et réparation des coussins gonflables SRS
- Réparations, modifications, retrait ou remplacement du volant, du tableau de bord, de la planche de bord, des sièges ou du capitonnage des sièges, des montants avant, latéraux et arrière, des brancards de pavillon, des panneaux des portières avant, des garnitures des portières avant ou des haut-parleurs des portières avant
- Modifications du panneau de la portière avant (comme le perforer)
- Réparations ou modifications de l'aile avant, du pare-chocs avant ou du côté de l'habitacle
- Installation d'une protection de calandre (barre safari, barre kangourou, etc.), de lames de déneigement, de treuils ou d'un porte-bagages de toit
- Modifications du système de suspension du véhicule
- Installation d'appareils électroniques tels qu'un émetteur-récepteur radio ou un lecteur de CD
- Modifications à votre véhicule pour une personne aux capacités physiques réduites

Système de classification de l'occupant du siège du passager avant

Votre véhicule est doté d'un système de classification de l'occupant du siège du passager avant. Ce système détecte les conditions du siège du passager avant, et active ou désactive le coussin gonflable du passager avant ainsi que le coussin gonflable du coussin de siège côté passager avant.

Composants du système



A Lampe témoin SRS

B Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant

C Voyant "AIR BAG OFF"

D Voyant "AIR BAG ON"

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives au système de classification de l'occupant du siège du passager avant

Observez les précautions suivantes concernant le système de classification de l'occupant du siège du passager avant. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Portez la ceinture de sécurité correctement.
- Avant que quelqu'un ne s'asseye sur le siège du passager avant, assurez-vous que la languette de la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas restée insérée dans la boucle.
- Lorsque vous utilisez la rallonge de ceinture de sécurité du siège du passager avant, assurez-vous que le voyant "AIR BAG OFF" n'est pas allumé. Si le voyant "AIR BAG OFF" est allumé, décrochez la languette de la rallonge de la boucle de ceinture de sécurité, puis raccrochez la ceinture de sécurité. Raccrochez la rallonge de ceinture de sécurité après vous être assuré que le voyant "AIR BAG ON" est allumé. Si vous utilisez la rallonge de ceinture de sécurité alors que le voyant "AIR BAG OFF" est allumé, les coussins gonflables SRS du passager avant ne s'activeront pas, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.
- Ne placez pas de charge importante sur le siège ni dans les accessoires du passager avant (par ex. la poche du dossier).
- N'appliquez pas de pression sur le siège du passager avant en appuyant vos mains ou vos pieds sur son dossier depuis le siège du passager arrière.
- Ne permettez pas à un passager arrière de soulever le siège du passager avant avec ses pieds ni d'appuyer sur le dossier avec ses jambes.
- Ne placez pas d'objets sous le siège du passager avant.
- N'inclinez pas le dossier du passager avant jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le siège arrière. Le voyant "AIR BAG OFF" pourrait alors s'allumer, ce qui indique que les coussins gonflables SRS du passager avant ne s'activeront pas en cas d'accident grave. Si le dossier entre en contact avec le siège arrière, ramenez-le à une position plus avancée, de sorte à éviter ce contact. Laissez le dossier du passager avant le plus droit possible lorsque le véhicule est en mouvement. Une inclinaison trop prononcée du dossier pourrait réduire l'efficacité du système de ceintures de sécurité.
- Si un adulte est assis sur le siège du passager avant, le voyant "AIR BAG ON" s'allume. Si le voyant "AIR BAG OFF" est allumé, demandez au passager de s'asseoir droit, bien au fond du siège, avec les pieds au sol et de porter sa ceinture de sécurité correctement. Si le voyant "AIR BAG OFF" reste allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière ou, si cela n'est pas possible, déplacez le siège du passager avant complètement vers l'arrière.

AVERTISSEMENT

- Lorsque l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route sur le siège du passager avant est inévitable, installez-le de la manière appropriée. (→P.57)
- Ne modifiez pas et n'enlevez pas les sièges avant.
- Ne donnez pas de coups de pied sur le siège du passager avant et ne le soumettez pas à un impact brutal. Sinon, la lampe témoin SRS pourrait s'allumer pour signaler une défaillance du système de classification de l'occupant du siège du passager avant. Dans ce cas, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.
- Les dispositifs de retenue pour enfants installés sur les sièges arrière ne devraient pas entrer en contact avec les dossiers des sièges avant.
- N'utilisez pas d'accessoires de siège recouvrant la surface du coussin de siège, par exemple un coussin ou un couvre-siège.
- Ne modifiez pas et ne remplacez pas le capitonnage des sièges avant.
- Réglez le siège du passager avant afin que l'appui-tête ne touche pas au plafond. Si l'appui-tête touchait au plafond, le système pourrait ne pas détecter correctement le passager avant, ce qui pourrait occasionner un mauvais fonctionnement des coussins gonflables.

Condition et fonctionnement du système de classification de l'occupant du siège du passager avant

■ Adulte[*1]

Voyant/lampe témoin	Voyants "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG ON"
	Lampe témoin SRS	Désactivé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant	Désactivé[*2] ou clignotant[*3]
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Activé
	Coussin gonflable du coussin de siège du passager avant	Activé [*2] ou désactivé[*3]

■ Enfant[*4]

Voyant/lampe témoin	Voyants "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF" ou "AIR BAG ON"[*4]
	Lampe témoin SRS	Désactivé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant	Désactivé[*2] ou clignotant[*3]
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Désactivé ou activé[*4]
	Coussin gonflable du coussin de siège du passager avant	Désactivé ou activé[*2, 4]

■ Dispositif de retenue pour enfants avec un bébé[*5]

Voyant/lampe témoin	Voyants "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF" [*6]
	Lampe témoin SRS	Désactivé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant	Désactivé[*2] ou clignotant[*3]

Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Désactivé
	Coussin gonflable du coussin de siège du passager avant	

■ **Inoccupé**

Voyant/lampe témoin	Voyants “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF”	“AIR BAG OFF”
	Lampe témoin SRS	Désactivé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant	
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Désactivé
	Coussin gonflable du coussin de siège du passager avant	

■ Le système subit une défaillance

Voyant/lampe témoin	Voyants “AIR BAG ON” et “AIR BAG OFF”	“AIR BAG OFF”
	Lampe témoin SRS	Activé
	Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant	
Dispositifs	Coussin gonflable du passager avant	Désactivé
	Coussin gonflable du coussin de siège du passager avant	

*1: Le système considère une personne de taille adulte comme étant un adulte. Lorsqu’un adulte de petite taille s’assied sur le siège du passager avant, le système peut ne pas considérer cette personne comme étant un adulte selon son physique et sa posture.

*2: Si le passager avant porte sa ceinture de sécurité.

*3: Si le passager avant ne porte pas sa ceinture de sécurité.

*4: Dans le cas de certains enfants, ou encore s’il s’agit d’un enfant assis dans un siège, dans un siège de rehausse ou dans un siège modulable, le système peut ne pas considérer cette personne comme étant un enfant. Le physique ou la posture peuvent être parmi les facteurs susceptibles de nuire à la détection.

*5: N’installez jamais un dispositif de retenue pour enfants de type dos à la route sur le siège du passager avant. Un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route ne doit être installé sur le siège du passager avant qu’en cas de nécessité absolue. (→P.57)

*6: Si le voyant n’est pas allumé, reportez-vous à ce manuel pour savoir comment installer correctement le dispositif de retenue pour enfants. (→P.55)

Précautions relatives aux gaz d'échappement

Les gaz d'échappement contiennent une substance nocive pour le corps humain si elle est inhalée.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz dangereux qui est incolore et inodore. Observez les précautions suivantes.
Si vous les négligiez, des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule et provoquer un accident dû à un étourdissement, ou même entraîner la mort ou un grave danger pour la santé.

■ Points importants pendant la conduite

- Gardez le hayon fermé.
- Si vous sentez des gaz d'échappement dans le véhicule, même lorsque le hayon est fermé, ouvrez les glaces latérales et faites vérifier le véhicule chez votre concessionnaire Toyota le plus tôt possible.

■ Lorsque vous garez le véhicule

- Si le véhicule se trouve dans un endroit mal aéré ou fermé, par exemple dans un garage, arrêtez le moteur.
- Ne laissez pas le véhicule avec le moteur en marche sur une longue période de temps.
  Si vous ne pouvez pas éviter cette situation, garez le véhicule dans un endroit dégagé et assurez-vous que les gaz d'échappement n'entrent pas à l'intérieur du véhicule.
- Ne laissez pas le moteur en marche dans des endroits où la neige peut s'accumuler ni où il neige. Si de la neige s'accumulait autour du véhicule pendant que le moteur est en marche, les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer à l'intérieur du véhicule.

■ Tuyau d'échappement

Le système d'échappement doit être vérifié régulièrement. Si vous remarquez une perforation ou une fissure à cause de la corrosion, un joint endommagé ou un bruit d'échappement anormal, assurez-vous de faire vérifier et réparer le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Rouler avec des enfants

Observez les précautions suivantes lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule.
Utilisez un dispositif de retenue pour enfants adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule.

- Il est recommandé que les enfants s'asseyent sur les sièges arrière pour éviter tout contact accidentel avec le levier sélecteur de vitesses, le contacteur d'essuie-glace, etc.
- Utilisez le verrou de protection pour enfants aux portières arrière ou le contacteur de verrouillage des glaces pour éviter que les enfants n'ouvrent la portière pendant que le véhicule roule ou n'actionnent la glace assistée accidentellement. (→P.127, 179)
- Ne laissez pas de jeunes enfants actionner des équipements pouvant leur coincer des parties du corps, par exemple les glaces assistées, le capot, le hayon, les sièges, etc.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque des enfants sont à l'intérieur du véhicule

Ne laissez jamais d'enfants seuls à l'intérieur du véhicule; ne laissez jamais la clé du véhicule entre les mains d'enfants et ne leur permettez jamais de l'utiliser.

Les enfants pourraient arriver à faire démarrer le véhicule ou à faire passer la transmission au point mort. Les enfants pourraient aussi se blesser en jouant avec les glaces latérales, le panneau de toit transparent (si le véhicule en est doté), le panneau de toit transparent panoramique (si le véhicule en est doté), ou avec d'autres accessoires du véhicule. De plus, l'exposition à des températures très chaudes ou extrêmement froides à l'intérieur du véhicule pourrait être fatale aux enfants.

Dispositifs de retenue pour enfants

Avant d'installer un dispositif de retenue pour enfants dans le véhicule, certaines précautions doivent être observées, car il existe différents types de dispositifs de retenue pour enfants, différentes méthodes d'installation, etc., comme l'explique ce manuel.

Utilisez un dispositif de retenue pour enfants lorsque vous roulez avec un enfant de petite taille qui ne peut pas utiliser correctement la ceinture de sécurité. Pour la sécurité de l'enfant, installez le dispositif de retenue pour enfants sur un siège arrière. Assurez-vous de suivre la méthode d'installation qui se trouve dans le manuel d'utilisation du dispositif de retenue.

Table des matières

Éléments à retenir : P.55

Dispositif de retenue pour enfants : P.57

Lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants : P.57

Méthode d'installation d'un dispositif de retenue pour enfants
- Fixé avec une ceinture de sécurité : P.60
- Fixé avec un ancrage LATCH pour dispositifs de retenue pour enfants : P.65
- Utilisation d'un support d'ancrage (pour la courroie supérieure) : P.68

Éléments à retenir

La législation des 50 États des États-Unis et celle du Canada imposent désormais l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants.

- Observez scrupuleusement les avertissements ainsi que les lois et règlements relatifs aux dispositifs de retenue pour enfants.
- Utilisez un dispositif de retenue pour enfants jusqu'à ce que l'enfant soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants qui s'adapte à votre véhicule et qui convient à l'âge et à la taille de l'enfant.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous roulez avec un enfant

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

- Pour être protégé de façon efficace en cas d'accident ou de freinage brusque, un enfant doit être correctement retenu à l'aide d'une ceinture de sécurité ou d'un dispositif de retenue pour enfants correctement installé. Pour plus de détails sur l'installation, reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants. Ce manuel contient des directives générales d'installation.
- Toyota recommande vivement l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants adapté au poids et à la stature de l'enfant et installé sur le siège arrière. Selon les statistiques en matière d'accidents, l'enfant est plus en sécurité lorsqu'il est correctement assis dans un dispositif de retenue pour enfants installé sur le siège arrière plutôt que sur le siège avant.
- Tenir un enfant dans vos bras ou dans ceux d'un passager ne peut pas remplacer un dispositif de retenue pour enfants. En cas d'accident, l'enfant pourrait être projeté contre le pare-brise ou être écrasé entre l'habitacle et la personne qui le tient.

■ Manipulation d'un dispositif de retenue pour enfants

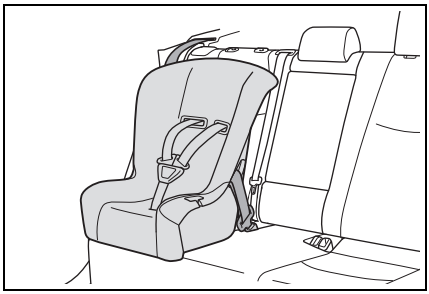
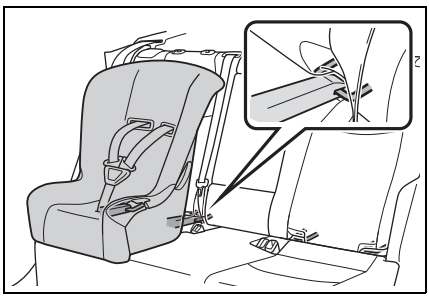
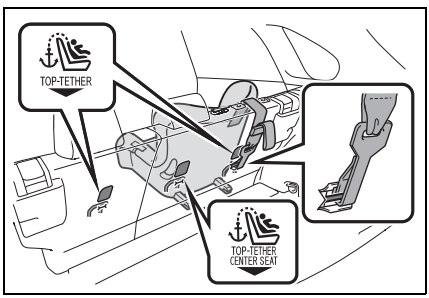
Si le dispositif de retenue pour enfants n'était pas fixé correctement en place, l'enfant ou les autres passagers pourraient subir des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

- Si le véhicule était impliqué dans une violente collision lors d'un accident, etc., le dispositif de retenue pour enfants pourrait subir des dommages invisibles à l'œil nu. Dans ce cas, cessez d'utiliser le dispositif de retenue.
- Veillez à respecter scrupuleusement toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants et assurez-vous que le dispositif est correctement fixé.
- Laissez le dispositif de retenue pour enfants installé correctement sur le siège, même s'il n'est pas utilisé. Ne rangez pas le dispositif de retenue pour enfants non fixé dans l'habitacle.
- Si vous devez détacher le dispositif de retenue pour enfants, sortez-le du véhicule ou rangez-le correctement dans le compartiment de charge.

Dispositif de retenue pour enfants

■ Méthodes d'installation des dispositifs de retenue pour enfants

Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants pour confirmer la méthode d'installation à suivre.

Méthode d'installation		Page
Fixation à l'aide d'une ceinture de sécurité		P.60
Fixation à l'aide d'un ancrage LATCH pour dispositifs de retenue pour enfants		P.65
Fixation à l'aide des supports d'ancrage (pour la courroie supérieure)		P.68

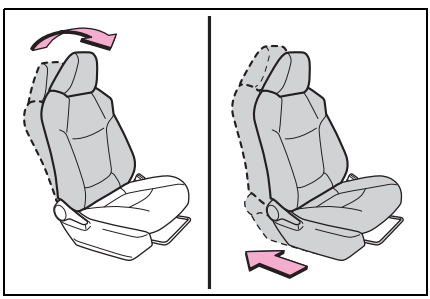
Lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants

■ Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant

Pour la sécurité de l'enfant, installez un dispositif de retenue

pour enfants sur un siège arrière. Lorsque vous n'avez pas d'autre choix que d'installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, réglez le siège comme suit avant d'installer le dispositif de retenue pour enfants.

- Réglez l'inclinaison du dossier à la position la plus verticale.
- Reculez le siège avant au maximum.
- Retirez l'appui-tête s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfants et qu'il peut être retiré. Sinon, placez l'appui-tête dans sa position la plus haute.



AVERTISSEMENT

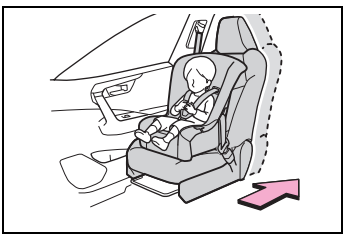
■ **Lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants**

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

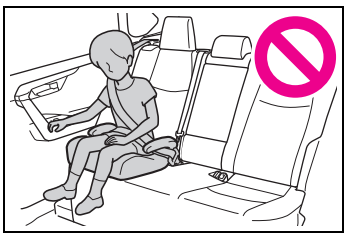
- N'installez jamais un dispositif de retenue pour enfants de type dos à la route sur le siège du passager avant, même si le voyant "AIR BAG OFF" est allumé. En cas d'accident, la force et la vitesse de déploiement du coussin gonflable du passager avant pourraient infliger à l'enfant des blessures graves, voire mortelles, si le dispositif de retenue pour enfants de type dos à la route était installé sur le siège du passager avant.
- Un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route ne doit être installé sur le siège du passager avant qu'en cas de nécessité absolue. Un dispositif de retenue pour enfants qui nécessite une courroie supérieure ne doit pas être utilisé sur le siège du passager avant, étant donné qu'il n'y a pas d'ancrage de courroie supérieure pour le siège du passager avant.

AVERTISSEMENT

- Un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route ne doit être installé sur le siège du passager avant qu'en cas de nécessité absolue. Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants de type face à la route sur le siège du passager avant, réglez l'inclinaison du dossier à la position la plus verticale possible, reculez le siège le plus loin possible, même si le voyant "AIR BAG OFF" est allumé.
  Retirez l'appui-tête s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfants et qu'il peut être retiré.



- Ne laissez pas l'enfant, même s'il est assis dans un dispositif de retenue pour enfants, reposer la tête ou une autre partie du corps contre la portière ou la zone du siège, du montant avant, du montant arrière ou des brancards de pavillon desquels un coussin gonflable SRS latéral ou un coussin gonflable SRS en rideau est susceptible de se déployer. La situation s'avérerait dangereuse si les coussins gonflables SRS latéraux ou en rideau se déployaient, et l'impact pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant.

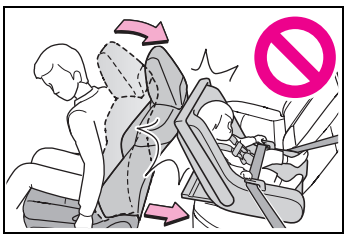


- Lors de l'installation d'un siège de rehausse, assurez-vous toujours que la ceinture épaulière est placée au centre de l'épaule de l'enfant. La ceinture doit être tenue à l'écart du cou de l'enfant, mais pas au point de tomber de son épaule.

- Utilisez un dispositif de retenue pour enfants adapté à l'âge et à la stature de l'enfant, et installez-le sur le siège arrière.

AVERTISSEMENT

- Si le siège du conducteur entrave le dispositif de retenue pour enfants et ne permet pas de fixer celui-ci correctement, fixez le dispositif de retenue pour enfants au siège arrière droit.



- Réglez le siège du passager avant afin qu'il ne gêne pas le dispositif de retenue pour enfants.

Dispositif de retenue pour enfants fixé avec une ceinture de sécurité

Un dispositif de retenue pour enfants en bas âge ou pour bébés doit être correctement fixé sur le siège à l'aide de la ceinture abdominale deux points ou trois points.

■ Installation d'un dispositif de retenue pour enfants à l'aide d'une ceinture de sécurité (ceinture avec fonction de verrouillage du dispositif de retenue pour enfants)

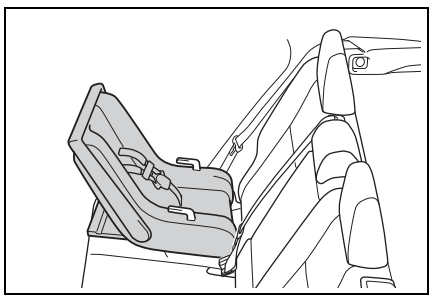
Installez le dispositif de retenue pour enfants conformément au manuel d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants.

■ Siège pour bébé/siège modulable — de type dos à la route

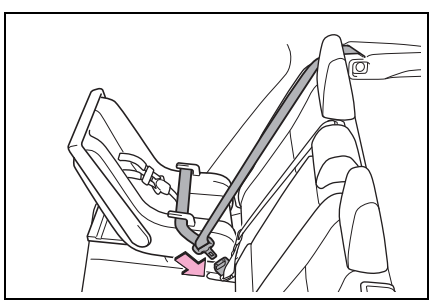
1 Réglez le siège arrière.

S'il y a un espace entre le dispositif de retenue pour enfants et le dossier, réglez l'inclinaison du dossier jusqu'à ce qu'il soit parfaitement en contact avec le dispositif de retenue pour enfants.

2 Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière, dos à la route.

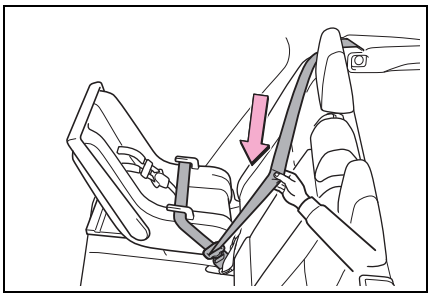


3 Passez la ceinture de sécurité dans le dispositif de retenue pour enfants et insérez la languette dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.



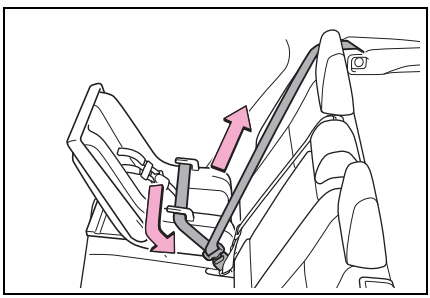
4 Déroulez complètement la ceinture épaulière, puis laissez-la s'enrouler afin d'acti-

ver le mode de verrouillage. En mode de verrouillage, la ceinture ne peut pas être déroulée.



5 Tout en poussant le dispositif de retenue pour enfants bien au fond du siège arrière, laissez la ceinture épaulière s'enrouler jusqu'à ce que le dispositif de retenue pour enfants soit bien en place.

Une fois que la ceinture épaulière s'est enroulée jusqu'au point où il n'y a plus de jeu, tirez sur celle-ci pour vérifier qu'elle ne peut pas être déroulée.



6 Après avoir installé le dispositif de retenue pour enfants, remuez-le d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est installé de manière sécuritaire. (→P.64)

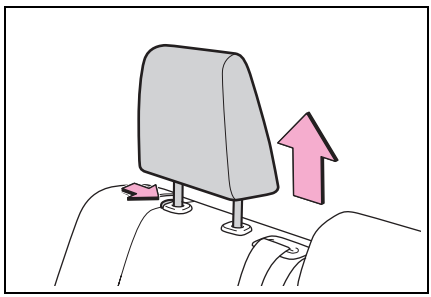
■ Siège modulable — de type face à la route

1 Réglez le siège.

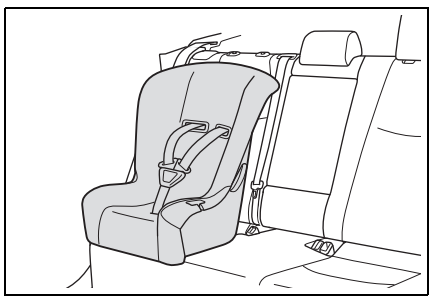
Lorsque vous utilisez le siège du passager avant : Si vous n'avez pas d'autre choix que d'installer le dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, reportez-vous à la P.57 pour savoir comment régler le siège du passager avant.

Lorsque vous utilisez le siège arrière : S'il y a un espace entre le dispositif de retenue pour enfants et le dossier, réglez l'inclinaison du dossier jusqu'à ce qu'il soit parfaitement en contact avec le dispositif de retenue pour enfants.

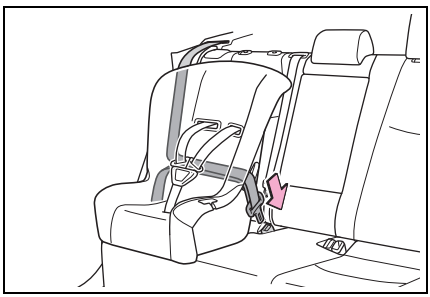
2 Retirez l'appui-tête s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfants et qu'il peut être retiré. (→P.160)



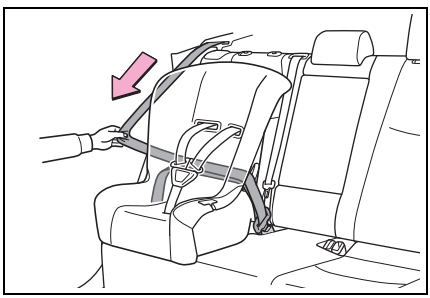
3 Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège, face à la route.



4 Passez la ceinture de sécurité dans le dispositif de retenue pour enfants et insérez la languette dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

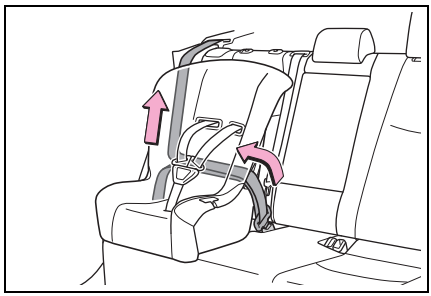


5 Déroulez complètement la ceinture épaulière, puis laissez-la s'enrouler afin d'activer le mode de verrouillage. En mode de verrouillage, la ceinture ne peut pas être déroulée.



6 Tout en poussant le dispositif de retenue pour enfants au fond du siège arrière, laissez la ceinture épaulière s'enrouler jusqu'à ce que le dispositif de retenue pour enfants soit bien en place.

Une fois que la ceinture épaulière s'est enroulée jusqu'au point où il n'y a plus de jeu, tirez sur celle-ci pour vérifier qu'elle ne peut pas être déroulée.



7 Si le dispositif de retenue pour enfants est doté d'une courroie supérieure, suivez la méthode d'installation indiquée dans le manuel d'utilisation du fabricant et fixez la courroie supérieure à l'ancrage de courroie supérieure. (→P.68)

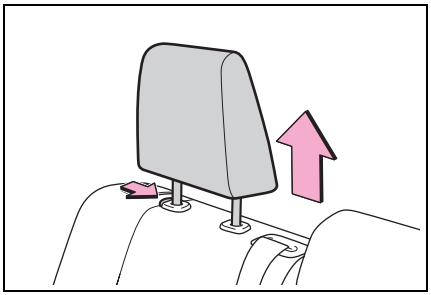
8 Après avoir installé le dispositif de retenue pour enfants, remuez-le d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est installé de manière sécuritaire. (→P.64)

■ Siège de rehausse

1 Si vous n'avez pas d'autre choix que d'installer le dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, reportez-vous à la P.57 pour savoir comment régler le siège du passager avant.

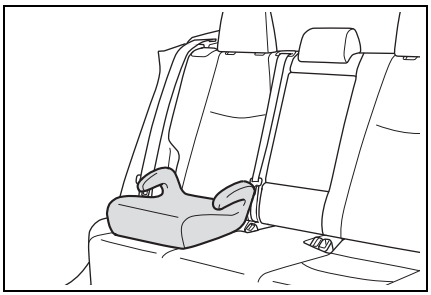
2 De type dossier élevé : Retirez l'appui-tête s'il gêne le dispositif de retenue pour

enfants et qu'il peut être retiré. (→P.160)

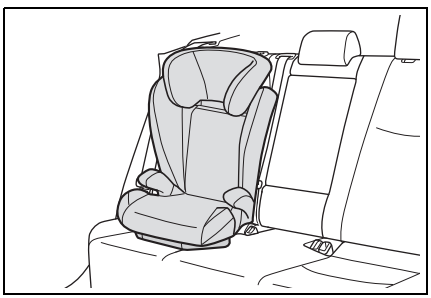


3 Placez le dispositif de retenue pour enfants sur le siège, face à la route.

▶ De type siège de rehausse

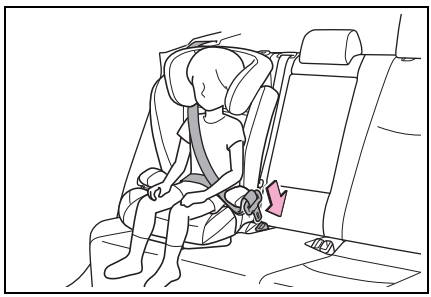


▶ De type dossier élevé



4 Asseyez l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants. Fixez la ceinture de sécurité sur le dispositif de retenue pour enfants conformément aux directives du fabricant, puis insérez la languette dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

Vérifiez que la ceinture épaulière est placée correctement sur l'épaule de l'enfant et que la ceinture abdominale est le plus bas possible. (→P.31)

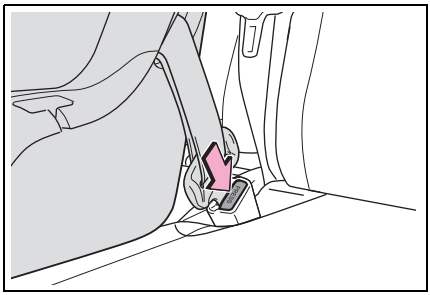


■ Retrait d'un dispositif de retenue pour enfants installé à l'aide d'une ceinture de sécurité

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle et enroulez complètement la ceinture de sécurité.

Lorsque vous déverrouillez la boucle, le dispositif de retenue pour enfants pourrait se soulever alors que le coussin de siège reprend sa forme. Déverrouillez la boucle tout en maintenant le dispositif de retenue pour enfants enfoncé.

Étant donné que la ceinture de sécurité se rétracte automatiquement, accompagnez-la lentement jusqu'à sa position de rangement.



AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants**

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne laissez pas d'enfants jouer avec la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroulait autour du cou d'un enfant, elle risquerait de provoquer un étranglement ou d'autres blessures graves, voire mortelles. Si cela arrivait et si la boucle ne pouvait pas être détachée, des ciseaux devraient être utilisés pour couper la ceinture.
- Assurez-vous que la ceinture et la languette sont verrouillées correctement et que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.
- Remuez le dispositif de retenue pour enfants dans tous les sens (vers la gauche, vers la droite, vers l'avant et vers l'arrière) pour vous assurer qu'il est installé de manière sécuritaire.
- Après avoir fixé correctement le dispositif de retenue pour enfants, ne réglez jamais le siège.
- Lors de l'installation d'un siège de rehausse, assurez-vous toujours que la ceinture épaulière est placée au centre de l'épaule de l'enfant. La ceinture doit être tenue à l'écart du cou de l'enfant, mais pas au point de tomber de son épaule.
- Suivez toutes les directives d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
- Lorsque vous fixez certains types de dispositifs de retenue pour enfants sur les sièges arrière, vous pourriez ne pas être en mesure d'utiliser correctement les ceintures de sécurité des places situées à côté du dispositif sans gêner ce dernier ou réduire l'efficacité des ceintures de sécurité. Assurez-vous que votre ceinture de sécurité est bien ajustée lorsqu'elle passe au centre de votre épaule et au bas de vos hanches. Si ce n'est pas le cas ou si elle gêne le dispositif de retenue pour enfants, changez de place. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants sur le siège central arrière, réglez les deux dossiers à la même inclinaison. Sinon, le dispositif de retenue pour enfants ne peut pas être fixé de façon sécuritaire, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous installez un siège de rehausse**

Pour éviter que la ceinture de sécurité ne passe en mode de verrouillage ALR, ne déroulez pas complètement la ceinture épaulière. Le mode ALR ne peut que resserrer la ceinture. Cela pourrait blesser l'enfant ou lui causer de l'inconfort. (→P.34)

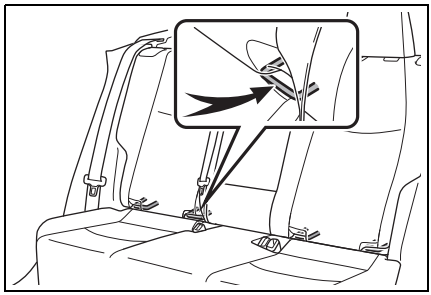
■ **N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité**

Si vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité lorsque vous fixez un dispositif de retenue pour enfants, la ceinture de sécurité ne maintiendra pas correctement le dispositif de retenue, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles, à l'enfant ou à d'autres passagers en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

Dispositif de retenue pour enfants fixé avec un ancrage LATCH pour dispositifs de retenue pour enfants

■ Ancrages LATCH pour dispositifs de retenue pour enfants

Les sièges latéraux arrière disposent d'ancrages LATCH.



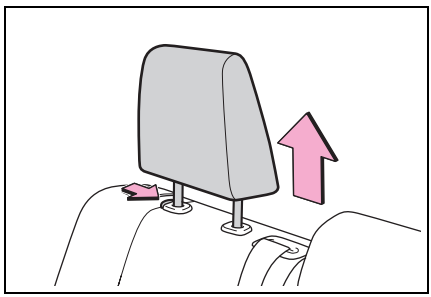
■ Lorsque vous l'installez sur les sièges latéraux arrière

Installez le dispositif de retenue pour enfants conformément au manuel d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants.

1 Réglez le siège.

S'il y a un espace entre le dispositif de retenue pour enfants et le dossier, réglez l'inclinaison du dossier jusqu'à ce qu'il soit parfaitement en contact avec le dispositif de retenue pour enfants.

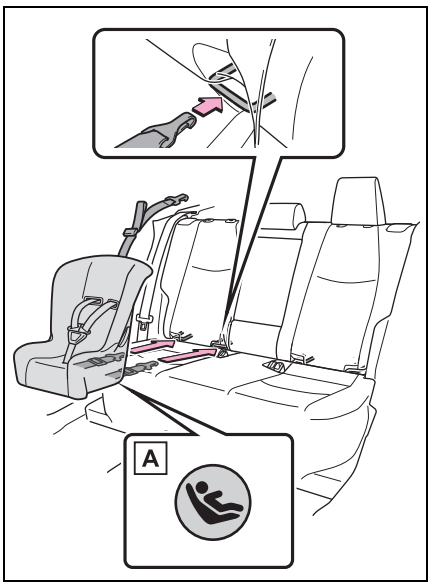
2 Retirez l'appui-tête s'il gêne l'installation du dispositif de retenue pour enfants et qu'il peut être retiré. (→P.160)



▶ Doté d'éléments de fixation inférieurs flexibles

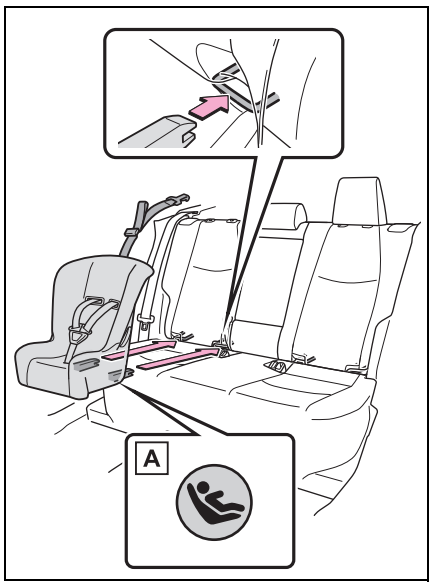
3 Fixez les crochets des courroies inférieures aux ancrages LATCH.
Pour le Canada :

Lorsque ce symbole figure sur un dispositif de retenue pour enfants, il indique [A] la présence d'un système de fixation inférieur.



▶ Doté d'éléments de fixation inférieurs rigides

3 Fixez les boucles aux ancrages LATCH.
Pour le Canada :
Lorsque ce symbole figure sur un dispositif de retenue pour enfants, il indique [A] la présence d'un système de fixation inférieur.



4 Si le dispositif de retenue pour enfants est doté d'une courroie supérieure, suivez la méthode d'installation indiquée dans le manuel d'utilisation du fabricant et fixez la courroie supérieure à l'ancrage de courroie supérieure. (→P.68)

5 Après avoir installé le dispositif de retenue pour enfants, remuez-le d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est installé de manière sécuritaire. (→P.64)

■ Lorsque vous l'installez sur le siège central arrière

Le siège central arrière n'est pas doté d'ancrages LATCH. Cependant, vous pouvez utili-

ser les ancrages LATCH des sièges latéraux, qui sont espacés de 17,3 in. (440 mm), si les directives fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants stipulent que ces ancrages avec un tel espacement peuvent être utilisés.

Vous ne pouvez pas installer sur le siège central un dispositif de retenue pour enfants doté d'éléments de fixation inférieurs rigides. Ce type de dispositif de retenue pour enfants ne peut être installé que sur le siège latéral.

Lois et réglementations relatives aux ancrages

Le système LATCH est conforme aux normes FMVSS225 ou CMVSS210.2.
Vous pouvez utiliser les dispositifs de retenue pour enfants conformes aux normes FMVSS213 ou CMVSS213.
Ce véhicule est conçu pour être conforme à la norme SAE J1819.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Lorsque vous utilisez les ancrages LATCH, assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étrangers près des ancrages et que la ceinture de sécurité n'est pas coincée derrière le dispositif de retenue pour enfants.
- Suivez toutes les directives d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
- Ne fixez jamais au même ancrage deux éléments de fixation d'un dispositif de retenue pour enfants. Lors d'une collision, un seul ancrage pourrait ne pas être assez solide pour retenir deux éléments de fixation d'un dispositif de retenue pour enfants et il pourrait se briser.

Si les ancrages LATCH sont déjà utilisés, utilisez plutôt la ceinture de sécurité pour installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège central.

- Lorsque vous fixez certains types de dispositifs de retenue pour enfants sur les sièges arrière, vous pourriez ne pas être en mesure d'utiliser correctement les ceintures de sécurité des places situées à côté du dispositif sans gêner ce dernier ou réduire l'efficacité des ceintures de sécurité. Assurez-vous que votre ceinture de sécurité est bien ajustée lorsqu'elle passe au centre de votre épaule et au bas de vos hanches. Si ce n'est pas le cas ou si elle gêne le dispositif de retenue pour enfants, changez de place. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

- Si le siège est réglé, vérifiez de nouveau que le dispositif de retenue pour enfants est sécuritaire.

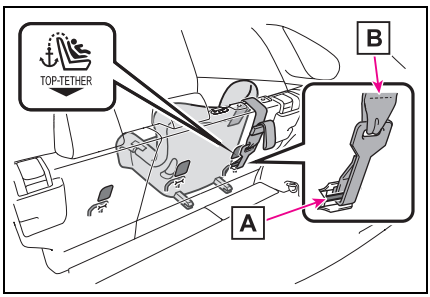
Utilisation d'un support d'ancrage (pour la courroie supérieure)

■ Supports d'ancrage (pour la courroie supérieure)

Chaque siège arrière dispose de supports d'ancrage.

Utilisez les supports d'ancrage lorsque vous fixez la courroie supérieure.

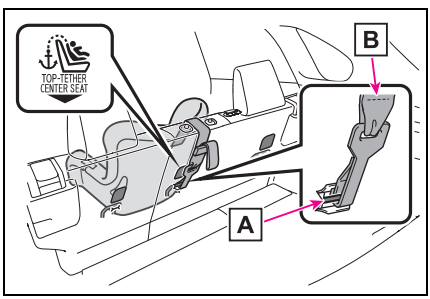
▶ Sièges latéraux arrière



A Supports d'ancrage

B Courroie supérieure

▶ Siège central arrière



A Support d'ancrage

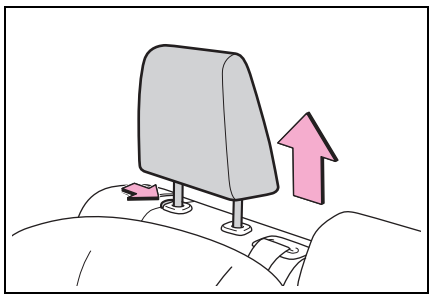
B Courroie supérieure

■ Fixation de la courroie supérieure au support d'ancrage

Installez le dispositif de retenue pour enfants conformément au manuel d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants.

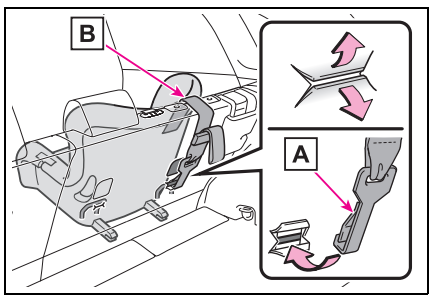
▶ Sièges latéraux arrière

1 Retirez l'appui-tête. (→P.160)



2 Fixez le crochet au support d'ancrage et tendez la courroie supérieure.

Assurez-vous que la courroie supérieure est bien fixée. (→P.64)

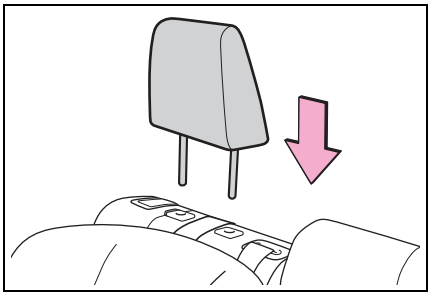


A Crochet

B Courroie supérieure

3 Installez l'appui-tête s'il ne gêne pas l'installation du dis-

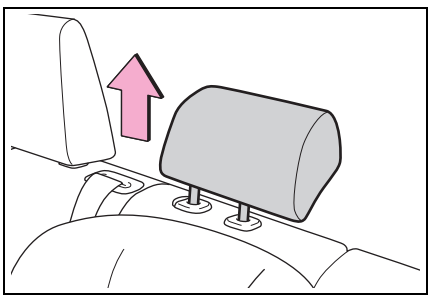
positif de retenue pour enfants.



▶ Siège central arrière

1 Réglez l'appui-tête à sa position la plus haute.

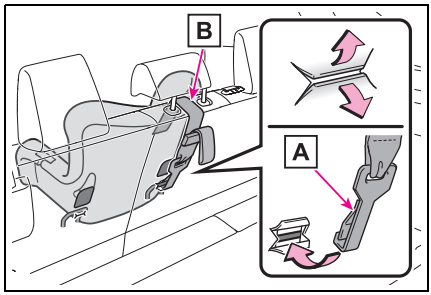
Retirez l'appui-tête s'il gêne le dispositif de retenue pour enfants et qu'il peut être retiré. (→P.160)



2 Fixez le crochet au support d'ancrage et tendez la courroie supérieure.

Assurez-vous que la courroie supérieure est bien fixée.

Lorsque vous installez le dispositif de retenue pour enfants avec l'appui-tête relevé, assurez-vous de faire passer la courroie supérieure sous l'appui-tête.



A Crochet

B Courroie supérieure

■ Lois et réglementations relatives aux ancrages

Le système LATCH est conforme aux normes FMVSS225 ou CMVSS210.2.
Vous pouvez utiliser les dispositifs de retenue pour enfants conformes aux normes FMVSS213 ou CMVSS213.
Ce véhicule est conçu pour être conforme à la norme SAE J1819.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfants

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Fixez fermement la courroie supérieure et assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.
- Ne fixez la courroie supérieure à rien d'autre qu'au support d'ancrage.
- Après avoir fixé correctement le dispositif de retenue pour enfants, ne réglez jamais le siège.

AVERTISSEMENT

- Suivez toutes les directives d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
- Siège central arrière : Lorsque vous installez le dispositif de retenue pour enfants avec l'appui-tête relevé, n'abaissez pas l'appui-tête après avoir fixé la courroie au support d'ancrage.

Safety Connect*

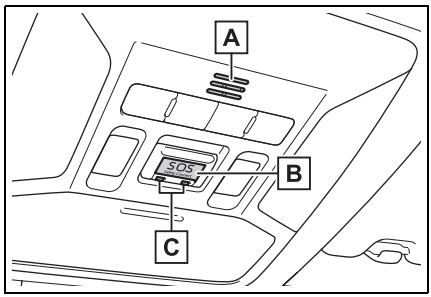
*: Si le véhicule en est doté

Safety Connect est un service télématique fonctionnant sur la base d'un abonnement qui utilise les données du système de géo-positionnement par satellite (GPS) et la technologie cellulaire intégrée pour offrir des fonctions de sécurité à ses abonnés. Safety Connect s'appuie sur le centre d'assistance désigné de Toyota qui est en service 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Le service Safety Connect est accessible par abonnement et destiné aux véhicules sélectionnés, dotés d'équipement télématique.

En utilisant le service Safety Connect, vous acceptez d'être lié par le contrat de service d'abonnement télématique et ses modalités et conditions, qui sont en vigueur et modifiées de temps à autre, et dont une copie est à votre disposition sur Toyota.com aux États-Unis, Toyotapr.com à Porto Rico et Toyota.ca au Canada. Toute utilisation du service Safety Connect est dès lors soumise à l'application de ces modalités et conditions.

Composants du système



A Microphone

B Bouton "SOS"

C Voyants DEL

Homologation de Safety Connect

FCC ID: LHJ-TVN
IC: 2807E-TVN

FCC/IC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the manufacture could void the user's authority to operate the equipment.
This device complies with Part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standards. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limits set forth for uncontrolled environment.
The antennas used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of least 20cm from all persons.

FCC/IC AVERTISSEMENT:
L'utilisateur est averti que les changements ou modifications non express ément approuvés par le fabricant pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.
Ce appareil est compatible avec la Partie 15 du règlement FCC et de la Licence de l'industrie canadienne et des normes exemptes de RSS. Opé ration soumise aux deux conditions suivantes :
(1) ce appareil ne doit pas causer des interférences nuisibles, et
(2) cet appareil doit accepté toutes les interférences, y compris les interférences qui peuvent entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.
Cet appareil est compatible aux limites d'exposition aux radiation IC RSS-102 définies pour un environnement non contrôlé.
Les antennes utilisées pour cet émetteur doivent être installées à une distance d'au moins 20 cm de toutes les personnes.

Services

Les abonnés ont accès aux services Safety Connect suivants :

- Notification automatique en cas de collision*

Aide les conducteurs à recevoir une réponse adéquate de la part des fournisseurs de services d'urgence. (→P.74)

*: Brevet américain no 7.508.298 B2

- Localisation de véhicule volé

Aide les conducteurs en cas de vol du véhicule. (→P.74)

- Bouton d'assistance d'urgence ("SOS")

Permet au conducteur de communiquer avec le centre d'assistance. (→P.75)

- Assistance routière améliorée

Procure aux conducteurs divers services d'assistance routière. (→P.75)

Abonnement

Après avoir signé le contrat de service d'abonnement télématique et une fois inscrit, vous pouvez commencer à recevoir les services.

Diverses durées d'abonnement sont proposées à la vente. Pour plus de détails sur l'abonnement, contactez votre concessionnaire Toyota, téléphonez au centre d'assistance Safety Connect approprié ci-dessous ou appuyez sur le bouton "SOS" de votre véhicule.

- États-Unis

1-855-405-6500

- Canada

1-888-869-6828

- Porto Rico

1-877-855-8377

Information sur les services Safety Connect

- Il ne sera pas possible de faire des appels téléphoniques en utilisant la technologie Bluetooth® du véhicule lors de la connexion Safety Connect.
- Safety Connect est disponible depuis l'automne 2009 sur des modèles Toyota sélectionnés (dans les États-Unis contigus uniquement). Le contact avec le centre d'assistance Safety Connect dépend de l'état opérationnel de l'équipement télématique, de la disponibilité de la connexion cellulaire, et de la réception du signal GPS, lesquels peuvent restreindre la capacité de joindre le centre d'assistance ou de recevoir l'aide des services d'urgence. L'inscription et le contrat de service d'abonnement télématique sont obligatoires. Diverses durées d'abonnement sont proposées; les frais varient selon la durée d'abonnement choisie et le lieu.
- Les services de notification automatique en cas de collision, d'assistance d'urgence et de localisation de véhicule volé sont disponibles aux États-Unis, y compris à Hawaï et en Alaska, à Porto Rico et au Canada, tandis que le service d'assistance routière améliorée est disponible aux États-Unis, à Porto Rico et au Canada.
- Les services de notification automatique en cas de collision, d'assistance d'urgence, de localisation de véhicule volé et d'assistance routière améliorée ne sont pas disponibles dans les Îles Vierges américaines.
  Pour les véhicules commercialisés dans les Îles Vierges américaines, aucun des services Safety Connect ne fonctionnera dans les Îles Vierges américaines ou à l'extérieur des Îles Vierges américaines.
- Les services Safety Connect ne sont pas soumis à l'article 255 du Telecommunications Act, et l'équipement n'est pas compatible avec le système ATS.

Langues

Le centre d'assistance Safety Connect offrira une assistance dans plusieurs langues. Le système Safety Connect offrira des messages vocaux en anglais, en espagnol et en français. Lorsque vous vous inscrivez, veuillez préciser la langue choisie.

Lorsque vous contactez le centre d'assistance

Il peut s'avérer impossible de contacter le centre d'assistance si le réseau est occupé.

Voyants DEL de Safety Connect

Lorsque le contacteur du moteur est placé sur ON, le voyant rouge s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint. Ensuite, le voyant vert s'allume, signalant que le service est actif.

Les séquences suivantes des voyants indiquent des conditions d'utilisation particulières du système :

- Voyant vert allumé = Service actif
- Voyant vert clignotant = Appel Safety Connect en cours
- Voyant rouge (sauf au démarrage du véhicule) = Défaillance du système (contactez votre concessionnaire Toyota)
- Aucun voyant (éteint) = Service Safety Connect inactif

Services Safety Connect

Notification automatique en cas de collision

En cas de déploiement de l'un des coussins gonflables ou de collision arrière grave, le système est conçu pour appeler automatiquement le centre d'assistance. Le préposé en service reçoit la position du véhicule; il tente alors de parler avec ses occupants afin d'évaluer le niveau d'urgence. Si les occupants ne sont pas en mesure de communiquer, le préposé considérera automatiquement l'appel comme étant une urgence. Il communiquera avec le fournisseur de services d'urgence le plus proche afin de décrire la situation et lui demandera d'envoyer de l'aide sur place.

Localisation de véhicule volé

Si votre véhicule est volé, Safety Connect pourra travailler avec les autorités locales afin de les aider à le repérer et à le récupérer. Une fois le rapport de police rempli, téléphonez au centre d'assistance Safety Connect au 1-855-405-6500 aux États-Unis, 1-877-855-8377 à Porto Rico ou 1-888-869-6828 au Canada, et suivez les directives de Safety Connect pour amorcer ce service.

En plus d'aider les forces de l'ordre à récupérer un véhicule volé, les données de localisation d'un véhicule doté de Safety Connect peuvent, dans certains cas, être partagées avec des tiers afin de localiser votre véhicule. De plus amples informations sont disponibles sur Toyota.com aux États-Unis, Toyotapr.com à Porto Rico et Toyota.ca au Canada.

■ Bouton d'assistance d'urgence ("SOS")

En cas d'urgence sur la route, appuyez sur le bouton "SOS" pour joindre le centre d'assistance Safety Connect. Le préposé en service déterminera la position de votre véhicule, évaluera le niveau d'urgence et enverra l'aide nécessaire.

Si vous appuyez accidentellement sur le bouton "SOS", dites au préposé du centre d'assistance que vous n'êtes pas en situation d'urgence.

■ Assistance routière améliorée

L'assistance routière améliorée ajoute des données GPS au service d'assistance routière Toyota déjà inclus dans la garantie.

Les abonnés peuvent appuyer sur le bouton "SOS" afin de joindre un préposé du centre d'assistance Safety Connect qui pourra les aider avec un grand nombre de problèmes, tels que : remorquage, pneu à plat, livraison de carburant, etc. Pour une description des services d'assistance routière améliorée et de leurs limites, veuillez consulter les modalités et conditions de Safety Connect qui sont disponibles sur Toyota.com aux États-Unis, Toyotapr.com à Porto Rico et Toyota.ca au Canada.

Informations sur la sécurité concernant Safety Connect

Important! Lisez ces informations avant d'utiliser Safety Connect.

■ Exposition aux radiations des signaux radioélectriques

Le système Safety Connect installé sur votre véhicule est un émetteur et un récepteur à faible puissance radioélectrique. Il reçoit et émet également des signaux radioélectriques (RF).

En août 1996, la Federal Communications Commission (FCC) a adopté des lignes directrices et des niveaux de sécurité concernant l'exposition aux RF pour les téléphones mobiles sans fil. Ces lignes directrices sont compatibles avec les normes de sécurité déjà établies par les organisations américaines et internationales de nor-

malisation suivantes.

- ANSI (American National Standards Institute) C95.1 [1992]
- NCRP (National Council on Radiation Protection and Measurement) Report 86 [1986]
- ICNIRP (Commission internationale de protection contre les rayonnements non ionisants) [1996]

Ces normes s’appuient sur des évaluations complètes des publications scientifiques pertinentes, tenues régulièrement. Plus de 120 scientifiques, ingénieurs et médecins provenant d’universités, d’agences de santé gouvernementales et de l’industrie ont revu le corpus de recherche disponible afin d’établir la norme ANSI (C95.1).

La conception du système Safety Connect est conforme aux lignes directrices de la FCC ainsi qu’à ces normes.

Système immobilisateur du moteur

Les clés du véhicule sont dotées de puces de transpondeur intégrées qui empêchent le moteur de démarrer si une clé n'a pas été enregistrée auparavant dans l'ordinateur de bord du véhicule.

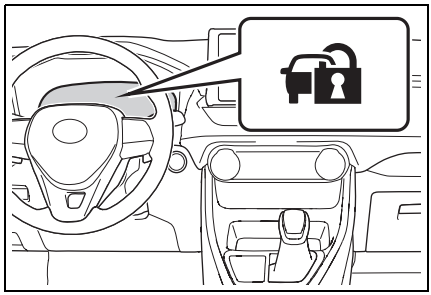
Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous le quittez.

Ce système est conçu pour aider à prévenir le vol du véhicule, mais il ne garantit pas une sécurité absolue contre tous les types de vols de véhicules.

Fonctionnement du système

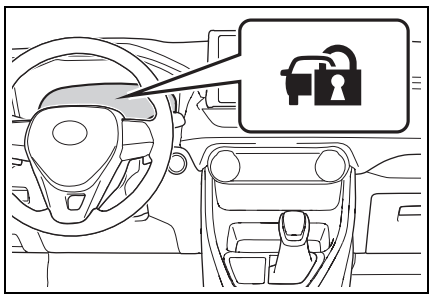
▶ Véhicules non dotés du système Smart key

Une fois que la clé a été retirée du contacteur du moteur, le voyant clignote pour indiquer que le système est en fonction. Une fois que la clé enregistrée a été insérée dans le contacteur du moteur, le voyant cesse de clignoter pour indiquer que le système a été annulé.



▶ Véhicules dotés du système Smart key

Une fois que le contacteur du moteur est placé sur OFF, le voyant clignote pour indiquer que le système est en fonction. Une fois que le contacteur du moteur a été placé sur ACC ou ON, le voyant cesse de clignoter pour indiquer que le système a été annulé.



■ Entretien du système

Le véhicule est doté d'un système immobilisateur du moteur sans entretien.

■ Conditions pouvant entraîner un mauvais fonctionnement du système

- Si la poignée de la clé est en contact avec un objet métallique
- Si la clé est très près d'une clé d'un système de sécurité (clé dotée d'une puce de transpondeur intégrée) d'un autre véhicule ou

en contact avec celle-ci

■ **Homologation du système immobilisateur du moteur**

▶ Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, aux Samoa américaines, à Guam, à Saipan et à Porto Rico

FCC ID:MOZRI-57BTY

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC ID:NI4TMIMB-3

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

NOTE

■ Pour assurer un fonctionnement correct du système

Ne modifiez pas et ne retirez pas le système. En cas de modification ou de retrait, le bon fonctionnement du système ne serait plus assuré.

Alarme*

*: Si le véhicule en est doté

L'alarme utilise de la lumière et du son pour donner l'alerte lors de la détection d'une intrusion.

L'alarme se déclenche dans les situations suivantes lorsqu'elle est activée :

- Véhicules non dotés du système Smart key : Une portière verrouillée est déverrouillée ou ouverte par un moyen autre que la télécommande ou la clé. (Les portières se verrouilleront de nouveau automatiquement.)
- Véhicules dotés du système Smart key : Une portière verrouillée est déverrouillée ou ouverte par un moyen autre que la fonction d'ouverture, la télécommande ou la clé mécanique. (Les portières se verrouilleront de nouveau automatiquement.)
- Le capot est ouvert.

Activation/annulation/arrêt du système d'alarme

■ Éléments à vérifier avant le verrouillage du véhicule

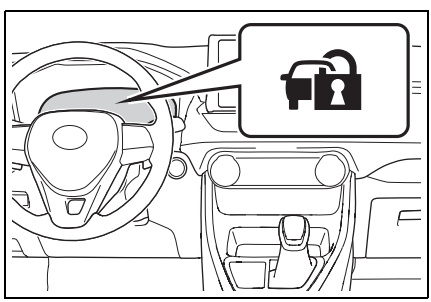
Pour éviter le déclenchement accidentel de l'alarme et prévenir le vol du véhicule, assurez-vous que :

- Personne n'est resté à l'intérieur du véhicule.
- Les glaces latérales et le panneau de toit transparent (si le véhicule en est doté) ou le panneau de toit transparent panoramique (si le véhicule en est doté) sont fermés avant d'activer l'alarme.
- Aucun objet de valeur et aucun effet personnel n'ont été laissés à l'intérieur du véhicule.

■ Réglage

Fermez les portières et le capot, puis verrouillez toutes les portières. Le système s'activera automatiquement au bout de 30 secondes.

Le voyant de sécurité commence à clignoter, au lieu de rester fixe, pour signaler que le système est activé.



■ Annulation ou arrêt

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour désactiver ou arrêter l'alarme :

- Déverrouillez les portières.
- Placez le contacteur du moteur sur ACC ou ON, ou faites démarrer le moteur. (L'alarme sera désactivée ou s'arrêtera après quelques secondes.)

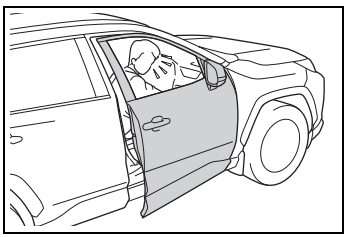
Entretien du système

Le véhicule est doté d'un système d'alarme sans entretien.

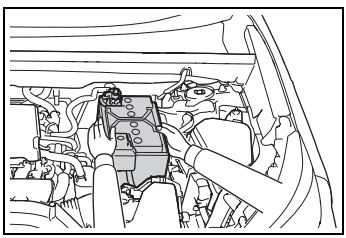
Déclenchement de l'alarme

L'alarme pourrait se déclencher dans les situations suivantes : (En arrêtant l'alarme, le système d'alarme est désactivé.)

- Une personne à l'intérieur du véhicule ouvre une portière ou le capot, ou déverrouille le véhicule à l'aide d'un bouton intérieur de verrouillage.



- La batterie est rechargée ou remplacée lorsque le véhicule est verrouillé. (→P.739)



Verrou de portière à activation par alarme

Dans les cas suivants, en fonction de la situation, la portière peut se verrouiller automatiquement pour empêcher une entrée inappropriée dans le véhicule :

- Lorsqu'une personne dans le véhicule déverrouille la portière et que l'alarme est activée.
- Alors que l'alarme est activée, une personne dans le véhicule déverrouille la portière.
- Lorsque vous rechargez ou remplacez la batterie.

NOTE

Pour assurer le bon fonctionnement du système

Ne modifiez pas et ne retirez pas le système. En cas de modification ou de retrait, le bon fonctionnement du système ne serait plus assuré.

Voyants et informations sur l'état du véhicule

2

2-1. Bloc d'instrumentation

Lampes témoins et voyants 84

Jauges et compteurs (avec un écran de 4,2 pouces) 91

Jauges et compteurs (avec un écran de 7 pouces) . 94

Écran multifonction 98

Informations sur la consommation de carburant .. 110

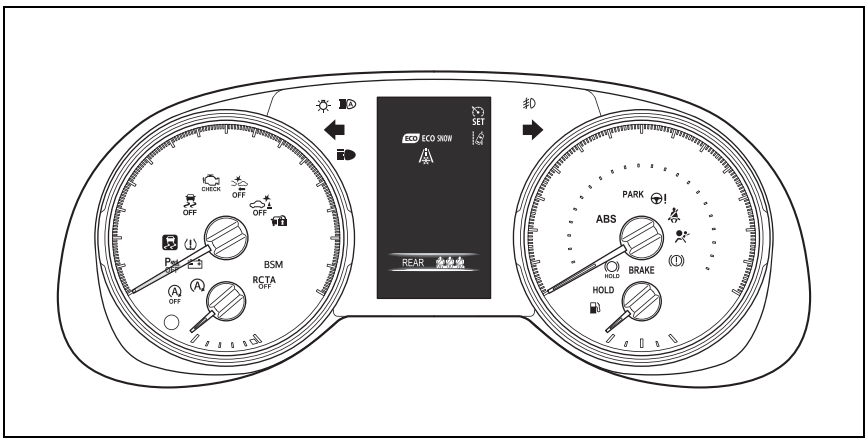
Lampes témoins et voyants

Les lampes témoins et les voyants du bloc d’instrumentation, du panneau central et des rétroviseurs extérieurs informent le conducteur de l’état des différents systèmes du véhicule.

Bloc d’instrumentation

À des fins explicatives, toutes les lampes témoins et tous les voyants sont allumés sur les illustrations suivantes.

■ Véhicules dotés d’un écran de 4,2 pouces

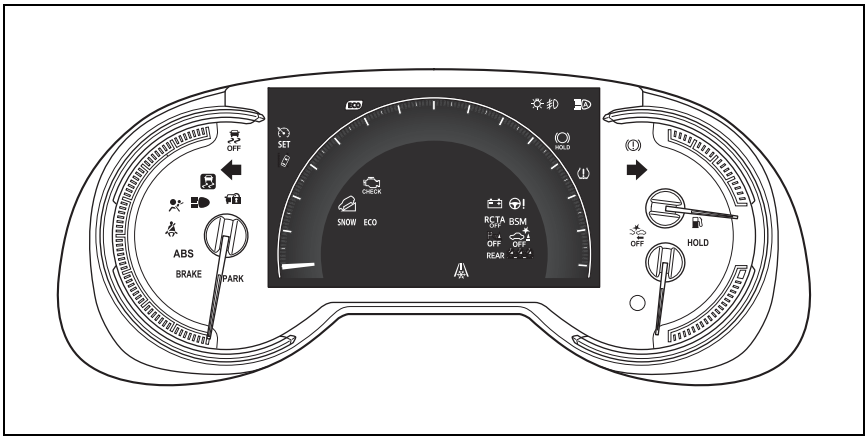


Les unités de mesure utilisées sur les compteurs et certains voyants peuvent varier selon la zone de vente.

■ Véhicules dotés d’un écran de 7 pouces*

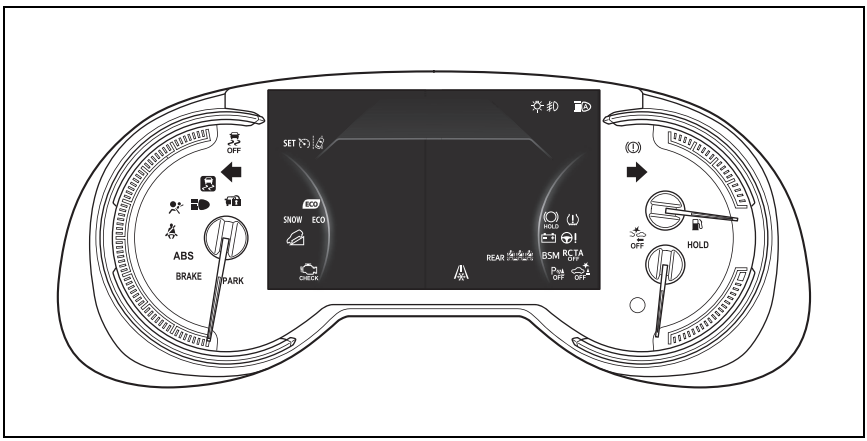
*: Vous pouvez sélectionner l’affichage de l’indicateur de vitesse parmi deux types, analogique et numérique. (→P.104)

▶ Lorsque l’indicateur de vitesse analogique est affiché



Les unités de mesure utilisées sur les compteurs et certains voyants peuvent varier selon la zone de vente.

▶ Lorsque l’indicateur de vitesse numérique est affiché



Les unités de mesure utilisées sur les compteurs et certains voyants peuvent varier selon la zone de vente.

Lampes témoins

Les lampes témoins informent le conducteur des défaillances dans les systèmes du véhicule indiqués.



(États-Unis) Lampe témoin du système de freinage*1 (→P.708)


(Canada) (Rouge) Lampe témoin du système de freinage*1 (→P.708)


(Jaune) Lampe témoin du système de freinage*1 (→P.708)


Lampe témoin du système de charge*1 (→P.708)


Lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement*2 (→P.709)


Lampe témoin de faible pression d'huile moteur*2 (→P.709)



(États-Unis) Témoin de mauvais fonctionnement*1 (→P.709)


(Canada) Témoin de mauvais fonctionnement*1 (→P.709)


Lampe témoin SRS*1 (→P.710)



(États-Unis) Lampe témoin ABS*1 (→P.710)



(Canada) Lampe témoin ABS*1 (→P.710)


(Rouge/jaune) Lampe témoin de la direction assistée électrique*1 (→P.710)



(Clignote ou s'allume) Lampe témoin PCS*1 (→P.711)


(Orange) Voyant LTA (→P.711)



(Clignote) Voyant d'annulation Stop & Start*1 (si le véhicule en est doté) (→P.711)



(Clignote) Voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement*3 (si le véhicule en est doté) (→P.712)



Voyant PKSB OFF*1 (si le véhicule en est doté) (→P.712)



(Clignote) Voyant RCTA OFF*1 (si le véhicule en est doté) (→P.713)


Voyant de dérapage*1 (→P.713)


Lampe témoin du système de priorité des freins/du système de gestion du démarrage/PKSB (si le véhicule en est doté)*2 (→P.714)



(Clignote) Voyant d'utilisation du maintien des freins*1 (→P.715)



(États-Unis) (Clignote) Voyant de frein de stationnement (→P.715)


(Canada)
(Clignote)

Voyant de frein de stationnement (→P.715)



Lampe témoin de basse réserve de carburant (→P.715)



Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (→P.715)



Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière (si le véhicule en est doté) (→P.716)



Lampe témoin de pression des pneus [*1] (si le véhicule en est doté) (→P.717)

[*1]: Ces lampes s'allument lorsque le contacteur du moteur est placé sur ON pour indiquer qu'une vérification de système est en cours. Elles s'éteindront après le démarrage du moteur ou au bout de quelques secondes. Si la lampe ne s'allume pas ou si elle s'éteint, cela peut indiquer la défaillance d'un système. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

[*2]: Cette lampe s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

[*3]: Le voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement s'allume lorsque le contacteur du moteur est placé sur ON alors que la fonction du système intuitif d'aide au stationnement est activée. Il s'éteindra au bout de quelques secondes.

AVERTISSEMENT

■ Si la lampe témoin d'un des systèmes de sécurité ne s'allume pas

Si l'une des lampes témoins de sécurité, par exemple la lampe témoin ABS ou la lampe témoin SRS, ne s'allumait pas lorsque vous faites démarrer le moteur, cela pourrait signifier que ces systèmes ne sont pas en mesure d'assurer votre protection en cas d'accident, ce qui serait susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota si cela se produit.

Voyants

Les voyants informent le conducteur de l'état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.


Voyant de clignotant (→P.232)


(États-Unis)
Voyant des phares (→P.239)


(Canada)
Voyant des feux arrière (→P.239)


Voyant des feux de route (→P.241)


Voyant de la fonction automatique des feux de route (→P.242)


Voyant des phares antibrouillards (si le véhicule en est doté) (→P.246)


Voyant du système Smart key[*1] (si le véhicule en est doté) (→P.223)


Voyant du régulateur de vitesse (→P.284)


Voyant du régulateur de vitesse dynamique à radar (→P.284)



Voyant "SET" du régulateur de vitesse (→P.284)


Voyant LTA[*2] (→P.276)



Voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement[*3, 4] (si le véhicule en est doté) (→P.310)



Voyant PKSB OFF[*3, 5] (si le véhicule en est doté) (→P.317)


(Clignote)
Voyant de dérapage[*5] (→P.409)



Voyant VSC OFF[*3, 5] (→P.409)



Lampe témoin PCS[*3, 5] (→P.263)


Voyants BSM sur les rétroviseurs extérieurs[*5, 6] (si le véhicule en est doté) (→P.298)



Voyant BSM (si le véhicule en est doté) (→P.298)



Voyant RCTA OFF[*3, 5] (si le véhicule en est doté) (→P.298)


Voyant Stop & Start[*5] (si le véhicule en est doté) (→P.391)



Voyant d'annulation Stop & Start[*3, 5] (si le véhicule en est doté) (→P.392)



Voyant d'attente du maintien des freins[*5] (→P.237)



Voyant d'utilisation du maintien des freins[*5] (→P.237)


Voyant de sécurité (→P.77, 80)


Voyant de basse température extérieure[*7] (→P.92, 96)



Voyant de conduite Eco[*5] (→P.102)

PARK (États-Unis) Voyant de frein de stationnement (→P.233)

(Canada) Voyant de frein de stationnement (→P.233)

ECO Voyant de mode de conduite Eco (→P.398)

SPORT Voyant du mode Sport (→P.398)

MUD &SAND Voyant du mode Mud & Sand (si le véhicule en est doté) (→P.402)

ROCK &DIRT Voyant du mode Rock & Dirt (si le véhicule en est doté) (→P.402)

SNOW Voyant du mode Snow (si le véhicule en est doté) (→P.404)

Voyant du dispositif de commande d'assistance en descente*5 (si le véhicule en est doté) (→P.405)

Voyant "AIR BAG ON/OFF"*5, 8 (→P.47)

*1: Cette lampe s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

*2: Selon les conditions de fonctionnement du système, la couleur et l'état du voyant (éclairé/clignotant) changent.

*3: La lampe s'allume lorsque le système est désactivé.

*4: Le voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement s'allume lorsque le contacteur du moteur est placé sur ON alors que la fonction du système intuitif d'aide au stationnement est activée. Il s'éteindra au bout de quelques secondes.

*5: Ces lampes s'allument lorsque le contacteur du moteur est placé sur ON pour indiquer qu'une vérification de système est en cours. Elles s'éteindront après le démarrage du moteur ou au bout de quelques secondes. Si les lampes ne s'allument pas ou si elles s'éteignent, cela peut indiquer la défaillance d'un système. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

*6: Cette lampe s'allume sur les rétroviseurs extérieurs.

*7: Lorsque la température extérieure est d'environ 37 °F (3 °C) ou moins, le voyant clignote pendant environ 10 secondes, puis reste allumé.

*8: Cette lampe s'allume sur le panneau central.

■ Voyants BSM (moniteur d'angle mort) sur les rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est doté)

Pour confirmer l'opération, les voyants BSM sur les rétroviseurs extérieurs s'allument dans les situations suivantes :

- Lorsque le contacteur du moteur est placé sur ON alors que la fonction BSM est activée sur l'écran ⚙ de l'écran multifonction.
- Lorsque la fonction BSM est activée sur l'écran ⚙ de l'écran multifonction alors que le contacteur du moteur est sur ON.

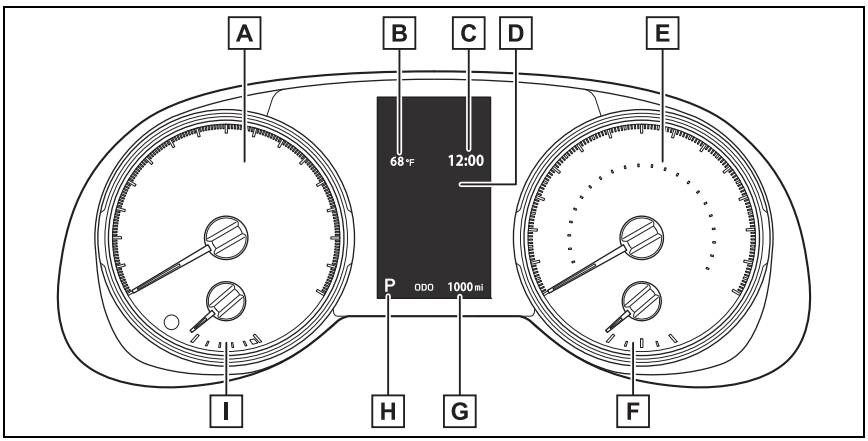
Si le système fonctionne normalement, les voyants BSM sur les rétroviseurs extérieurs s'éteindront après quelques secondes.

Si les voyants BSM sur les rétroviseurs extérieurs ne s’allument pas ou ne s’éteignent pas, il peut s’agir d’une défaillance du système. Si cela se produit, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Jauges et compteurs (avec un écran de 4,2 pouces)

Les compteurs affichent diverses informations de conduite.

Affichage du compteur



Les unités de mesure utilisées sur le compteur et sur l'affichage peuvent varier selon la zone de vente.

A Tachymètre

Affiche le régime moteur en tours par minute

B Température extérieure (→P.92)

C Montre de bord (→P.93)

D Écran multifonction

Présente au conducteur diverses données liées à la conduite (→P.98)

Affiche des messages d'avertissement si une défaillance se produit (→P.722)

E Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse du véhicule

F Jauge de niveau d'essence

Affiche la quantité de carburant restant dans le réservoir

G Odomètre et compteur journalier

Odomètre :

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule

Compteur journalier :

Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro du compteur. Vous pouvez utiliser les compteurs journaliers “A” et “B” individuellement pour enregistrer et afficher des distances distinctes.

H Indicateur de position de changement de vitesse et de plage de rapports

Affiche la position de changement de vitesse sélectionnée ou la plage de rapports sélectionnée (→P.228)

I Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement du moteur

■ Les compteurs et l’affichage s’allument lorsque

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ Affichage de la température extérieure

- Dans les situations suivantes, il se peut que la température extérieure affichée ne soit pas exacte ou que le changement de température à l’écran demande plus de temps qu’à l’habitude.
  - Lorsque le véhicule est arrêté ou que vous roulez à basse vitesse (moins de 12 mph [20 km/h])
  - Lorsque la température extérieure change subitement (à l’entrée ou à la sortie d’un garage, d’un tunnel, etc.)
- Lorsque “--” ou “E” est affiché, le système est peut-être défaillant. Apportez votre véhicule chez votre concessionnaire Toyota.
- Affiche la température extérieure dans la plage allant de -40 °F (-40 °C) à 122 °F (50 °C).
- Lorsque la température extérieure est d’environ 37 °F (3 °C) ou moins, le voyant clignote pendant environ 10 secondes, puis reste allumé.

■ Écran à cristaux liquides

→P.99

AVERTISSEMENT

■ Écran d’informations à basses températures

Laissez l’intérieur du véhicule se réchauffer avant d’utiliser l’écran d’informations à cristaux liquides. À des températures très basses, la réponse du moniteur d’affichage peut être lente et les modifications à l’écran peuvent être retardées.

Par exemple, il y a un délai entre le changement de rapport du conducteur et l’affichage du nouveau rapport à l’écran. Ce délai pourrait inciter le conducteur à rétrograder de nouveau, ce qui causerait un freinage moteur rapide et excessif et pourrait éventuellement provoquer un accident susceptible d’occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Pour éviter d’endommager le moteur et ses composants

- Ne laissez pas l’aiguille de l’indicateur du tachymètre pénétrer dans la zone rouge qui indique le régime moteur maximal.

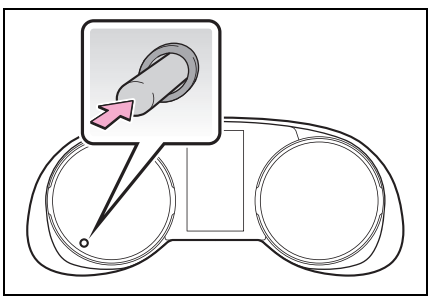
NOTE

- Le moteur peut être en train de surchauffer si la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur pénètre dans la zone rouge ("H"). Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire, laissez le moteur refroidir complètement, puis vérifiez-le. (→P.744)

À l'aide du contacteur "ODO TRIP"

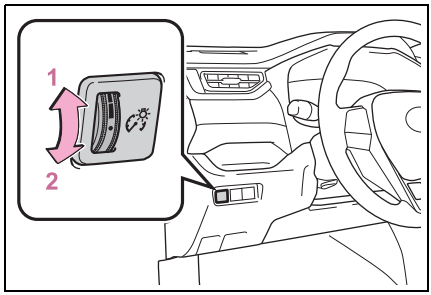
Bascule les éléments de l'odomètre, du compteur journalier A et du compteur journalier B en appuyant sur le contacteur "ODO TRIP".

Lorsque le compteur journalier est affiché, il sera remis à zéro si vous maintenez le contacteur enfoncé.



Commande d'éclairage du tableau de bord

Vous pouvez régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord en tournant la molette.



1 Plus lumineux

2 Plus sombre

Réglage de la luminosité du bloc d'instrumentation

Vous pouvez régler le niveau de la luminosité du bloc d'instrumentation séparément selon que les feux arrière sont allumés ou éteints. Cependant, dans un environnement bien éclairé (le jour, etc.), allumer les feux arrière ne changera pas la luminosité du bloc d'instrumentation.

Réglage de la montre de bord

Les montres de bord peuvent être réglées sur l'écran du système audio.

- Véhicules dotés d'un système audio Entune (Entune Audio)

→P.467

- Véhicules dotés d'un système audio plus Entune (Entune Audio Plus) ou d'un système audio haut de gamme Entune (Entune Premium Audio)

Reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

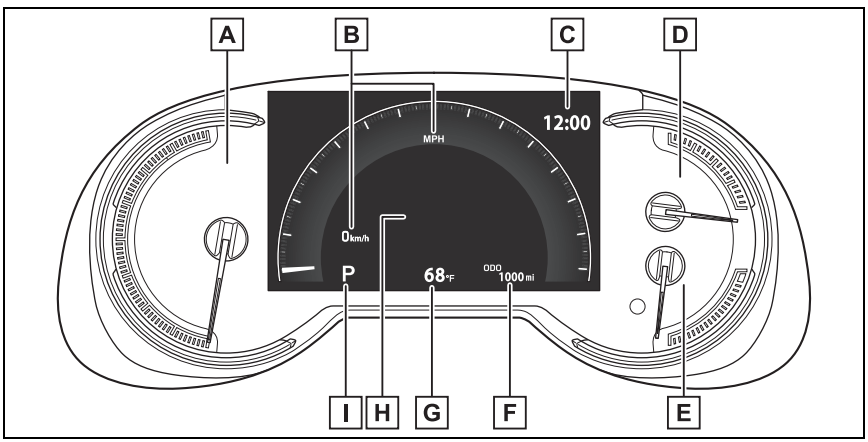
Jauges et compteurs (avec un écran de 7 pouces)

Les compteurs affichent diverses informations de conduite.

Affichage du compteur

Vous pouvez sélectionner l'affichage de l'indicateur de vitesse parmi deux types, analogique ou numérique. (→P.104)

▶ Indicateur de vitesse analogique



Les unités de mesure utilisées sur le compteur et sur l'affichage peuvent varier selon la zone de vente.

A Tachymètre

Affiche le régime moteur en tours par minute

B Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse du véhicule

C Montre de bord (→P.98)

D Jauge de niveau d'essence

Affiche la quantité de carburant restant dans le réservoir

E Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement du moteur

F Odomètre et compteur journalier

Odomètre :
Affiche la distance totale parcourue par le véhicule

Compteur journalier :
Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro du compteur. Vous pouvez utiliser les compteurs journaliers “A” et “B” individuellement pour enregistrer et afficher des distances distinctes.

G Température extérieure (→P.96)

H Écran multifonction

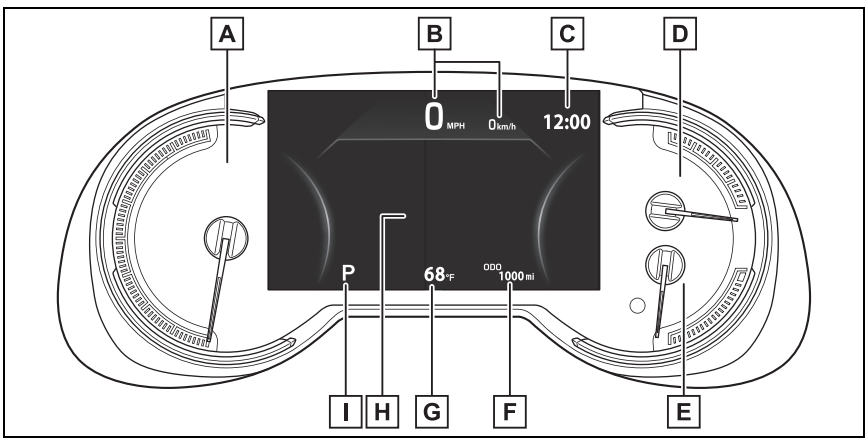
Présente au conducteur diverses données liées à la conduite (→P.98)

Affiche des messages d’avertissement si une défaillance se produit (→P.722)

I Indicateur de position de changement de vitesse et de plage de rapports

Affiche la position de changement de vitesse sélectionnée ou la plage de rapports sélectionnée (→P.228)

▶ Indicateur de vitesse numérique



Les unités de mesure utilisées sur le compteur et sur l’affichage peuvent varier selon la zone de vente.

A Tachymètre

Affiche le régime moteur en tours par minute

B Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse du véhicule

C Montre de bord (→P.98)

D Jauge de niveau d’essence

Affiche la quantité de carburant restant dans le réservoir

E Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement du moteur

F Odomètre et compteur journalier

Odomètre :
Affiche la distance totale parcourue par le véhicule

Compteur journalier :
Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro du compteur. Vous pouvez utiliser les compteurs journaliers "A" et "B" individuellement pour enregistrer et afficher des distances distinctes.

G Température extérieure (→P.92)

H Écran multifonction

Présente au conducteur diverses données liées à la conduite (→P.98)

Affiche des messages d'avertissement si une défaillance se produit (→P.722)

I Indicateur de position de changement de vitesse et de plage de rapports

Affiche la position de changement de vitesse sélectionnée ou la plage de rapports sélectionnée (→P.228)

■ Les compteurs et l'affichage s'allument lorsque

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ Lors du changement du mode de conduite

- La couleur de l'indicateur de vitesse est modifiée en fonction du mode de conduite sélectionné. (→P.398)
- Modèles à traction intégrale : La couleur de l'indicateur de vitesse est modifiée en fonction du mode de conduite ou du mode de sélection multiterrain sélectionné. (→P.398, 401)

■ Affichage de la température extérieure

- Dans les situations suivantes, il se peut que la température extérieure affichée ne soit pas exacte ou que le changement de température à l'écran demande plus de temps qu'à l'habitude.
  - Lorsque le véhicule est arrêté ou que vous roulez à basse vitesse (moins de 12 mph [20 km/h])
  - Lorsque la température extérieure change subitement (à l'entrée ou à la sortie d'un garage, d'un tunnel, etc.)
- Lorsque "--" ou "E" est affiché, le système est peut-être défaillant. Apportez votre véhicule chez votre concessionnaire Toyota.
- Affiche la température extérieure dans la plage allant de -40 °F (-40 °C) à 122 °F (50 °C).
- Lorsque la température extérieure est d'environ 37 °F (3 °C) ou moins, le voyant  clignote pendant environ 10 secondes, puis reste allumé.

■ Écran à cristaux liquides

→P.99

■ Personnalisation

Vous pouvez modifier les paramètres (par ex., l'affichage du compteur) sur l'écran  de l'écran multifonction. (→P.104)

AVERTISSEMENT

■ Écran d'informations à basses températures

Laissez l'intérieur du véhicule se réchauffer avant d'utiliser l'écran d'informations à cristaux liquides. À des températures très basses, la réponse du moniteur d'affichage peut être lente et les modifications à l'écran peuvent être retardées.

Par exemple, il y a un délai entre le changement de rapport du conducteur et l'affichage du nouveau rapport à l'écran. Ce délai pourrait inciter le conducteur à rétrograder de nouveau, ce qui causerait un freinage moteur rapide et excessif et pourrait éventuellement provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

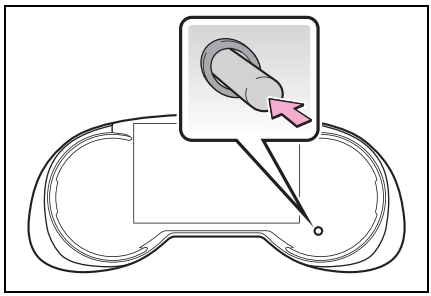
■ Pour éviter d'endommager le moteur et ses composants

- Ne laissez pas l'aiguille de l'indicateur du tachymètre pénétrer dans la zone rouge qui indique le régime moteur maximal.
- Le moteur peut être en train de surchauffer si la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur pénètre dans la zone rouge ("H"). Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire, laissez le moteur refroidir complètement, puis vérifiez-le. (→P.744)

À l'aide du contacteur "ODO TRIP"

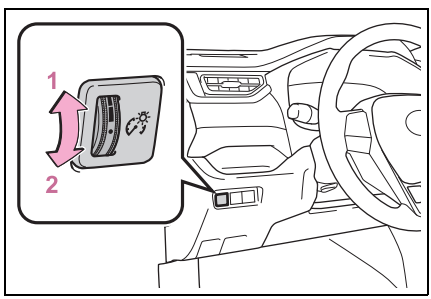
Bascule les éléments de l'odomètre, du compteur journalier A et du compteur journalier B en appuyant sur le contacteur "ODO TRIP".

Lorsque le compteur journalier est affiché, il sera remis à zéro si vous maintenez le contacteur enfoncé.



Commande d'éclairage du tableau de bord

Vous pouvez régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord en tournant la molette.



1 Plus lumineux

2 Plus sombre

■ Réglage de la luminosité du bloc d'instrumentation

Vous pouvez régler le niveau de la luminosité du bloc d'instrumentation séparément selon que les feux arrière sont allumés ou éteints. Cependant, dans un environne-

ment bien éclairé (le jour, etc.), allumer les feux arrière ne changera pas la luminosité du bloc d’instrumentation.

Réglage de la montre de bord

Les montres de bord peuvent être réglées sur l’écran du système audio.

- Véhicules dotés d’un système audio Entune (Entune Audio)

→P.467

- Véhicules dotés d’un système audio plus Entune (Entune Audio Plus) ou d’un système audio haut de gamme Entune (Entune Premium Audio)

Reportez-vous au “SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE”.

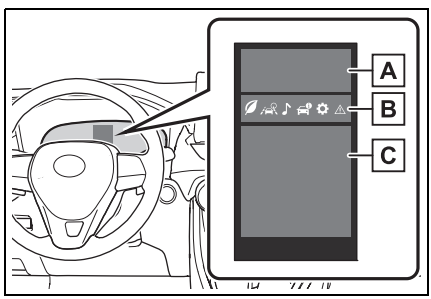
Écran multifonction

L’écran multifonction est utilisé pour afficher les informations relatives à la consommation de carburant et divers types d’informations relatives à la conduite. Vous pouvez également utiliser l’écran multifonction pour modifier les paramètres d’affichage et d’autres paramètres.

Éléments affichés

Les informations suivantes s’affichent sur l’écran multifonction.

■ Véhicules dotés d’un écran de 4,2 pouces



A Informations relatives au système d’aide à la conduite

Affiche les panneaux reconnus pendant le fonctionnement du système RSA. (→P.281)

Affiche une image lorsque les systèmes suivants sont en fonction et qu’une icône de menu autre que est sélectionnée :

- LTA (aide au maintien de la trajectoire) (→P.270)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses (→P.284)

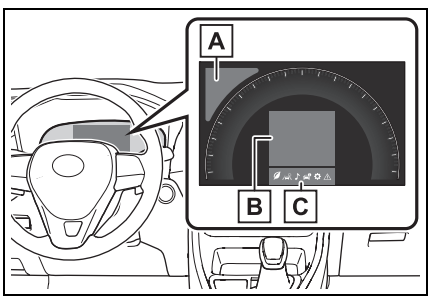
B Icônes de menu (→P.100)

C Zone d'affichage des informations

Vous pouvez afficher diverses informations en sélectionnant une icône de menu.

De plus, des affichages contextuels d'avertissements ou de suggestions/conseils seront également affichés dans certaines circonstances.

■ Véhicules dotés d'un écran de 7 pouces



A Informations relatives au système d'aide à la conduite

Affiche les panneaux reconnus pendant le fonctionnement du système RSA. (→P.281)

Affiche une image lorsque les systèmes suivants sont en fonction et qu'une icône de menu autre que est sélectionnée :

- LTA (aide au maintien de la trajectoire) (→P.270)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses (→P.284)

B Zone d'affichage des informations

Vous pouvez afficher diverses informations en sélectionnant une icône de menu.

De plus, des affichages contextuels d'avertissements ou de suggestions/conseils seront également affichés dans certaines circonstances.

C Icônes de menu (→P.100)

■ L'écran multifonction s'affiche lorsque

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ Lors du changement du mode de conduite

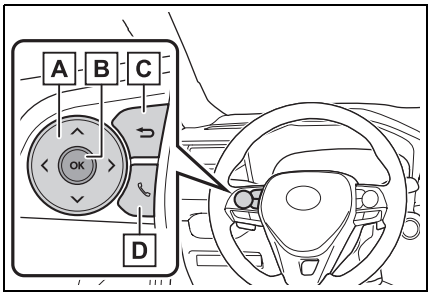
- La couleur d'arrière-plan de l'écran multifonction est modifiée en fonction du mode de conduite sélectionné. (→P.398)
- Modèles à traction intégrale : La couleur d'arrière-plan de l'écran multifonction est modifiée en fonction du mode de conduite ou du mode de sélection multiterrain sélectionné. (→P.398, 401)

■ Écran à cristaux liquides

De petites taches ou des taches claires peuvent apparaître sur l'écran. Ce phénomène est caractéristique des écrans à cristaux liquides; il n'y a aucun risque à continuer d'utiliser l'écran.

Changement d'affichage

L'écran multifonction est actionné à l'aide des contacteurs de commande du compteur.



A Faire défiler l'écran*/permuter l'écran*/déplacer le curseur

B Appuyez : Entrer/Définir
Maintenez enfoncé : Réinitialiser/Afficher les éléments personnalisables

C Retour à l'écran précédent

D Composition/Réception d'appel et affichage de l'historique (si le véhicule en est doté)
Lié au système mains libres, la composition ou la réception d'appels est affichée.
Pour plus de détails sur le système mains libres, reportez-vous à P.520 (véhicules dotés d'un système audio Entune [Entune Audio]) ou au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE" (véhicules dotés d'un système audio plus Entune [Entune Audio Plus] ou d'un système audio haut de gamme Entune [Entune Premium Audio]).

*: Sur les écrans sur lesquels vous pouvez faire défiler l'écran et changer l'affichage, une barre de défilement ou une icône ronde indiquant le nombre d'écrans enregistrés s'affiche.

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation pendant la conduite

Pour des raisons de sécurité, évitez autant que possible d'actionner le contacteur de commande du compteur pendant la conduite, et ne regardez pas sans cesse l'écran multifonction pendant que vous conduisez. Arrêtez le véhicule et actionnez le contacteur de commande du compteur. Si vous négligiez de le faire, une erreur de fonctionnement du volant pourrait se produire, occasionnant un accident imprévu.

Icônes du menu

Vous pouvez afficher les informations relatives à chaque icône en sélectionnant l'icône avec les contacteurs de commande du compteur.

Certaines informations peuvent s'afficher automatiquement en fonction de la situation.

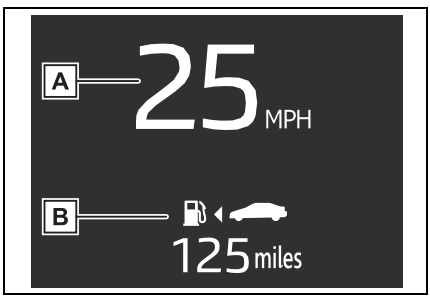
Icône	Affichage
	Écran d'informations de conduite (→P.101)
	Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite (→P.103)
	Affichage lié au système audio (→P.103)

Icône	Affichage
	Informations sur le véhicule (→P.103)
	Affichage des paramètres (→P.104)
	Affichage de message d'avertissement (→P.109)

Écran d'informations de conduite

Sélectionnez pour afficher les données de consommation de carburant sous diverses formes.

■ **Affichage de l'indicateur de vitesse/Distance à parcourir avant la panne sèche (écran de 4,2 pouces)**



A Affichage de l'indicateur de vitesse

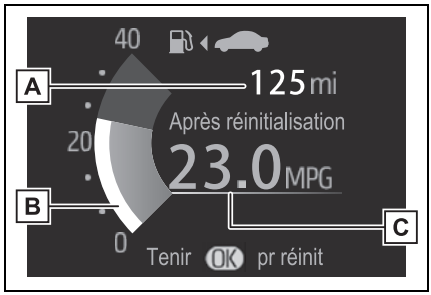
Affiche la vitesse du véhicule.

B Distance à parcourir avant la panne sèche

Affiche l'autonomie avec la quantité de carburant résiduelle. (→P.102)

■ **Consommation de carburant**

Les informations suivantes s'affichent.



A Distance à parcourir avant la panne sèche

Affiche l'autonomie avec la quantité de carburant résiduelle. (→P.102)

B Consommation actuelle de carburant

Affiche la consommation actuelle de carburant instantanée.

C Consommation moyenne de carburant

Affiche la consommation moyenne de carburant depuis la réinitialisation de la fonction, ou la consommation moyenne de carburant après le démarrage du moteur ou le dernier plein d'essence.[*1, 2, 3]

La consommation moyenne de carburant sélectionnée par "Consommation" sur l'écran ⚙ s'affiche. (→P.104)

[*1]: Utilisez la consommation de carburant affichée comme référence uniquement.

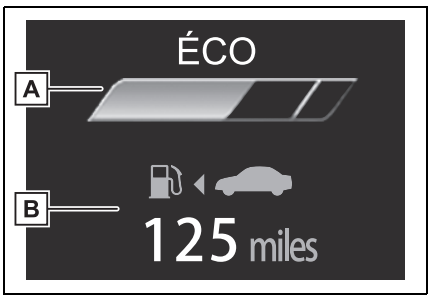
[*2]: Vous pouvez réinitialiser la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise

à zéro de la fonction en maintenant OK enfoncé.

*3: La consommation moyenne de carburant depuis le démarrage est remise à zéro chaque fois que le moteur s'arrête.

■ Indicateur de conduite Eco/Distance à parcourir avant la panne sèche

▶ Éléments affichés

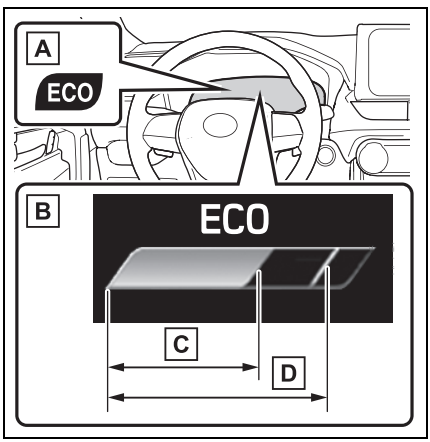


A Indicateur de conduite Eco

B Distance à parcourir avant la panne sèche

Affiche l'autonomie avec la quantité de carburant résiduelle. (→P.102)

▶ Indicateur de conduite Eco



A Voyant de conduite Eco

Lorsque vous accélérez de manière écologique (conduite Eco), le voyant de conduite Eco s'allume. Le voyant s'éteint lorsque l'accélération fait sortir le véhicule de la zone de conduite Eco ou lorsque le véhicule est arrêté.

B Affichage de la zone de conduite Eco

Suggère la zone de conduite Eco avec le rapport de conduite Eco actuel en fonction de l'accélération.

C Rapport de conduite Eco en fonction de l'accélération

Si l'accélération fait sortir le véhicule de la zone de conduite Eco, le côté droit de l'affichage de la zone de conduite Eco s'allumera.

À ce moment-là, le voyant de conduite Eco s'éteindra.

D Zone de conduite Eco

■ Distance à parcourir avant la panne sèche

- Cette distance est calculée en fonction de votre consommation moyenne de carburant. C'est pourquoi il peut y avoir un écart entre la distance réelle pouvant être parcourue et celle affichée.
- Si l'on n'ajoute qu'un peu de carburant au réservoir, il se peut que l'affichage ne soit pas mis à jour. Lorsque vous faites le plein, désactivez le contacteur du moteur. Si vous faites le plein sans désactiver le contacteur du moteur, il se peut que l'affichage ne soit pas mis à jour.
- Lorsque "Ravit." s'affiche, la quantité de carburant résiduelle est faible et il est impossible de calculer la distance qui peut être parcourue avec le carburant restant. Faites immédiatement le plein.

■ **L'indicateur de conduite ECO ne fonctionnera pas lorsque**

L'indicateur de conduite Eco ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :

- Le levier sélecteur de vitesses est dans une position autre que D.
- Ni le mode Normal ni le mode de conduite Eco ne sont sélectionnés.
- La vitesse du véhicule est d'environ 80 mph (130 km/h) ou plus.

Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite

■ **Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite**

Sélectionnez pour afficher l'état opérationnel des systèmes suivants :

- LTA (aide au maintien de la trajectoire) (→P.270)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses (→P.284)

■ **Affichage lié au système de navigation (si le véhicule en est doté)**

Sélectionnez pour afficher les informations suivantes liées au système de navigation.

- Guidage routier
- Affichage de la boussole (affichage Nord vers le haut/affichage Sens du déplacement vers le haut)

Affichage lié au système audio

Sélectionnez pour permettre la sélection d'une source audio ou d'une plage sur l'écran.

Informations sur le véhicule

■ **Informations de conduite**

2 éléments sélectionnés à l'aide du réglage "Élém info conduite" (vitesse moyenne, distance et temps total) peuvent être affichés verticalement.
Les informations affichées changent selon le réglage "Type d'info trajet" (depuis le démarrage du système ou entre les remises à zéro). (→P.104)

Utilisez les informations affichées comme référence uniquement.

Les éléments suivants s'afficheront.

- "Après démarrage"
  - "Vitesse moyenne" : Affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du moteur*
  - "Distance" : Affiche la distance parcourue depuis le démarrage du moteur*
  - "Temps écoulé" : Affiche le temps écoulé depuis le démarrage du moteur*

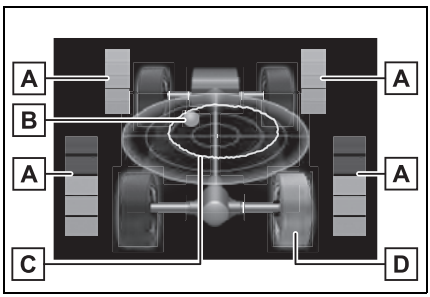
*: Ces éléments sont remis à zéro chaque fois que le moteur s'arrête.

- "Après réinit."

- "Vitesse moyenne" : Affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis la remise à zéro de l'affichage*
- "Distance" : Affiche la distance parcourue depuis la remise à zéro de l'affichage*
- "Temps écoulé" : Affiche le temps écoulé depuis la remise à zéro de l'affichage*

*: Pour remettre à zéro un élément, affichez l'élément souhaité, puis maintenez enfoncé OK.

■ Affichage du système de traction intégrale (modèles à traction intégrale)



A Affichage de la répartition du couple

Affiche l'état de conduite de chaque roue en 6 étapes allant de 0 à 5.

B Affichage de la force d'accélération*

Affiche la puissance et la direction de la force d'accélération appliquée au véhicule au moyen des changements de la position de la balle sur l'écran.

C Trajectoire de la force d'accélération maximale*

Cet élément est lié à l'affichage de la force d'accélération et la trajectoire du mouvement antérieur de la balle s'affiche.

Maintenez OK enfoncé pour remettre à zéro les antécédents.

D Affichage de patinage des roues

Lorsqu'un pneu patine, son icône change de couleur sur l'affichage et clignote.

*: Cet élément s'affiche uniquement lorsque le mode de conduite Sport est sélectionné.

Affichage des paramètres

Vous pouvez modifier les paramètres du véhicule et le contenu affiché sur l'écran en utilisant les contacteurs de commande du compteur.

■ Procédure de réglage

1. Actionnez le contacteur de commande du compteur ◁ ou ▷, puis sélectionnez ⚙.
2. Actionnez le contacteur de commande du compteur △ ou ▽, puis sélectionnez l'élément souhaité.

- Si la fonction est activée et désactivée, ou si le volume, etc. est modifié sur l'écran des paramètres, le réglage sera modifié chaque fois que vous appuierez sur OK.
- Pour les fonctions qui permettent de sélectionner le

contenu de fonctionnement, le contenu de l'affichage, etc., l'écran des paramètres s'affiche en maintenant OK enfoncé. Lorsque l'écran des paramètres est affiché, sélectionnez le réglage désiré ou la valeur souhaitée (temps, etc.) à l'aide de OK.

3 Après la modification des paramètres, appuyez sur les contacteurs de commande du compteur ⮌.

■ **LTA (aide au maintien de la trajectoire) (→P.270)**

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- "Centre de voie"

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction de maintien au centre de la voie.

- "Direction ass."

Sélectionnez pour activer/désactiver l'assistance du volant.

- "Sensibilité"

Sélectionnez pour définir la sensibilité du système d'avertissement de sortie de voie.

- "Alerte d'oscil"

Sélectionnez pour activer/désactiver l'avertissement de tangage du véhicule.

- "Sensi à l'osci"

Sélectionnez pour définir la sensibilité de l'avertissement de tangage du véhicule.

■ **PCS (système de sécurité préventive) (→P.261)**

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- PCS activé/désactivé

Sélectionnez pour activer/désactiver le système de sécurité préventive.

- "Sensibilité"

Sélectionnez pour modifier le moment de l'avertissement de sécurité préventive.

■ **BSM (moniteur d'angle mort) (si le véhicule en est doté) (→P.297)**

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- BSM (moniteur d'angle mort) activé/désactivé

Sélectionnez pour activer/désactiver le système BSM.

- "Luminosité"

Sélectionnez pour changer la luminosité des voyants des rétroviseurs extérieurs. (→P.298)

- "Sensibilité"

Sélectionnez pour modifier le moment de l'alerte d'approche d'un véhicule.

■ **(système intuitif d'aide au stationnement) (si le véhicule en est doté) (→P.308)**

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- Activation/désactivation du

système intuitif d'aide au stationnement

Sélectionnez pour activer/désactiver le système intuitif d'aide au stationnement.

- "Volume"

Sélectionnez pour définir le volume de l'avertisseur sonore qui retentit lorsque le système intuitif d'aide au stationnement est activé.

■ RCTA (alerte de trafic transversal arrière) (si le véhicule en est doté) (→P.297)

- Activation/désactivation de la fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière)

Sélectionnez pour activer/désactiver le système RCTA.

- "Volume"

Sélectionnez pour modifier le volume de l'avertisseur sonore RCTA.

■ PKSB (système de freinage d'aide au stationnement) (si le véhicule en est doté) (→P.316)

Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction de freinage d'aide au stationnement.

■ RSA (aide sur les panneaux routiers) (si le véhicule en est doté) (→P.281)

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

- Activation/désactivation de l'aide sur les panneaux routiers

Sélectionnez pour activer/désactiver le système RSA.

- "Méthode de notif"

Sélectionnez pour modifier chaque méthode de notification utilisée pour avertir le conducteur lorsque le système reconnaît une vitesse excessive, un panneau de dépassement interdit et un panneau de sens interdit.

- "Niveau de notif."

Sélectionnez pour modifier chaque niveau de notification utilisé pour avertir le conducteur lorsque le système reconnaît un panneau de limite de vitesse.

■ Paramètres du véhicule

- PBD (hayon à commande assistée) (si le véhicule en est doté) (→P.133)[*1]

Sélectionnez pour configurer les éléments suivants.

• Paramètres du système

Sélectionnez pour activer/désactiver le système de hayon à commande assistée.

• "Capteur au pied"[*2]

Sélectionnez pour activer/désactiver le capteur activé par le pied.

• "Réglage d'ouverture"

Sélectionnez la position d'ouverture lorsque le hayon à commande assistée est complètement ouvert.

• "Volume"

Sélectionnez pour définir le volume de l'avertisseur sonore qui retentit lorsque le système de hayon à

commande assistée est actionné.

*1: Véhicules dotés d'un hayon à commande assistée

*2: Véhicules dotés d'un hayon à commande assistée mains libres

- (A) (Stop & Start) (si le véhicule en est doté) (→P.391)

Sélectionnez pour définir la durée de fonctionnement du système Stop & Start lorsque le contacteur "A/C" du climatiseur est activé.

- "TPWS" (système témoin de basse pression des pneus) (si le véhicule en est doté) (→P.656)

• "Réglez la pression"

Sélectionnez pour initialiser le système témoin de basse pression des pneus.

• "changer la roue" (sauf pour les modèles fabriqués au Japon* et non dotés de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus)

Sélectionnez pour enregistrer les codes d'identification des capteurs de pression des pneus dans le système témoin de basse pression des pneus.

• "changer la roue" (pour les modèles fabriqués au Japon* et non dotés de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus)

Sélectionnez pour changer les codes d'identification des capteurs du système témoin de basse pression des pneus. Pour activer cette fonction, un deuxième jeu de codes d'identification des capteurs du système témoin de basse pression des pneus doit être enregistré par un concessionnaire Toyota. Pour plus d'informations sur le changement des codes d'identification enregistrés, contactez votre concessionnaire Toyota.

*: Le pays de production figure sur l'étiquette d'homologation. (→P.751)

- "Entretien programmé" (→P.632)

Sélectionnez pour remettre à zéro les informations d'entretien prescrit (message indiquant que l'entretien est requis et la distance jusqu'au prochain entretien) après avoir effectué tous les travaux d'entretien.

■ Paramètres

- "Langue"

Sélectionnez pour changer la langue sur l'écran multifonction.

- "Unités"

Sélectionnez pour changer les unités de mesure affichées.

- "Type de compteur" (écran de 7 pouces)

Sélectionnez pour modifier l'affichage de l'indicateur de vitesse.

- ECO (Voyant de conduite Eco) (→P.102)

Sélectionnez pour activer/désactiver le voyant de conduite Eco.

- (Paramètres d'affichage des informations de conduite)

Sélectionnez pour modifier l'affichage sur Consommation de car-

burant (→P.101).

● (Paramètres audio)

Sélectionnez pour activer/désactiver l'écran .

● (Paramètres d'affichage des informations sur le véhicule)

• "Contenu de l'affichage"

Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage du système de traction intégrale (→P.104). (Modèles à traction intégrale)

• "Type d'info trajet"

Sélectionnez pour alterner entre les données de croisière et les données totales sur l'affichage du type d'informations de conduite. (→P.103).

• "Élém info conduite"

Sélectionnez pour définir les éléments sur les côtés supérieur et inférieur de l'écran des informations de conduite, à partir de trois éléments : la vitesse moyenne, la distance et le temps total.

● "Affichage context."

Sélectionnez pour activer/désactiver les affichages contextuels suivants qui peuvent s'afficher dans certaines circonstances.

• Affichage du guidage pour croisement du système lié au système de navigation (si le véhicule en est doté)
• Affichage des appels entrants du système mains libres
• Fonctionnement du système audio
• Fonctionnement du volume
• Contrôle vocal
• Durée du système Stop & Start (si le véhicule en est doté)
• État du système Stop & Start (si le véhicule en est doté)

● "Écr multif éteint"

Un écran vide s'affiche

● "Param. par défaut"

Sélectionnez pour remettre à zéro les paramètres d'affichage du compteur.

■ Suspension de l'affichage des paramètres

● Dans les situations suivantes, le fonctionnement de l'affichage des paramètres sera temporairement suspendu.
• Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction
• Lorsque le véhicule commence à se déplacer

● Les paramètres des fonctions dont le véhicule n'est pas doté ne sont pas affichés.

● Lorsqu'une fonction est désactivée, vous ne pouvez pas sélectionner les paramètres correspondant à cette fonction.

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à la configuration de l’écran

Comme le moteur doit tourner pendant la configuration de l’écran, assurez-vous que le véhicule est garé dans un endroit où l’aération est adéquate. Dans un endroit fermé, comme un garage, les gaz d’échappement, y compris le dangereux monoxyde de carbone (CO), pourraient s’accumuler et pénétrer dans le véhicule. Cela pourrait entraîner la mort ou constituer un grave danger pour la santé.

NOTE

■ Lors de la configuration de l’écran

Pour éviter que la batterie ne se décharge, assurez-vous que le moteur tourne pendant que vous configurez les fonctions de l’écran.

Affichage de message d’avertissement

Sélectionnez pour afficher les messages d’avertissement et les mesures à prendre si une défaillance est détectée. (→P.722)

Fonction de suggestions

Affiche des suggestions pour le conducteur dans les situations suivantes. Pour sélectionner une réponse à une suggestion affichée, utilisez les contacteurs de commande du compteur.

■ Suggestion d’allumer les phares

Si le contacteur des phares est dans une position autre que  ou AUTO, et que la vitesse du véhicule atteint 3 mph (5 km/h) ou plus pendant un certain laps de temps lorsque l’environnement est sombre, un message de suggestion s’affichera.

■ Suggestion d’éteindre les phares

Si les phares sont laissés allumés pendant un certain laps de temps après la désactivation du contacteur du moteur, un message de suggestion s’affichera.

Lorsque le contacteur des phares est en position “AUTO” : Le message vous demandant si vous souhaitez éteindre les phares s’affiche. Pour éteindre les phares, sélectionnez “Oui”.

Si la portière du conducteur est ouverte après la désactivation du contacteur du moteur, ce message de suggestion ne s’affichera pas.

■ Personnalisation

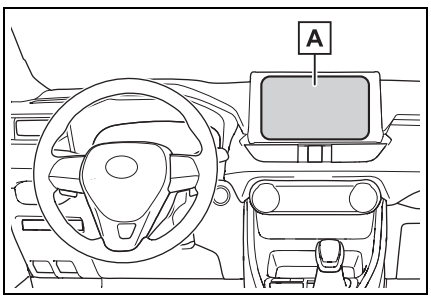
Vous pouvez activer/désactiver la fonction de suggestions. (Fonctions personnalisables : →P.778)

Informations sur la consommation de carburant*

*: Si le véhicule en est doté

Vous pouvez afficher les informations sur la consommation de carburant sur l’écran du système audio.

Composants du système



A Écran du système audio

Consommation

■ Informations de croisière

- Système audio Entune (Entune Audio) ou système audio plus Entune (Entune Audio Plus) (véhicules non dotés du module de communication de données)

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Sélectionnez “Infos” sur l’écran “Menu”.

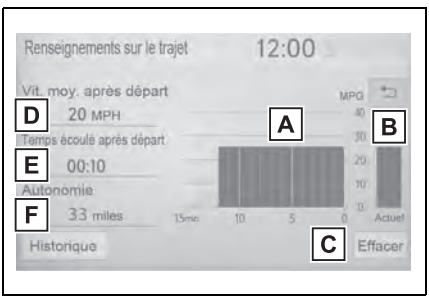
Si l’écran “Historique” s’affiche, sélectionnez “Infos sur le trajet”.

- Système audio Entune (Entune Audio) ou système audio plus Entune (Entune Audio Plus) (véhicules dotés du module de communication de données)/système audio haut de gamme Entune (Entune Premium Audio)

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Sélectionnez “Infos” sur l’écran “Menu”.
3. Sélectionnez “ECO” sur l’écran “Informations”.

Si l’écran “Historique” s’affiche, sélectionnez “Infos sur le trajet”.

L’illustration est présentée à titre d’exemple seulement; en conditions réelles, elle peut être légèrement différente.



A Consommation de carburant au cours des 15 dernières minutes

B Consommation actuelle de carburant

C Remise à zéro des données de consommation

D Vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du moteur

E Temps écoulé depuis le démarrage du moteur

F Autonomie (→P.112)

La consommation moyenne de carburant des 15 dernières minutes est divisée par couleur entre les anciennes moyennes et les moyennes obtenues depuis la dernière fois où le contacteur du moteur a été placé sur ON. Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

■ **Historique**

▶ Système audio Entune (Entune Audio) ou système audio plus Entune (Entune Audio Plus) (véhicules non dotés du module de communication de données)

1 Appuyez sur le bouton "MENU".

2 Sélectionnez "Infos" sur l'écran "Menu".

Si l'écran "Infos sur le trajet" s'affiche, sélectionnez "Historique".

▶ Système audio Entune (Entune Audio) ou système audio plus Entune (Entune Audio Plus) (véhicules dotés du module de communication de données)/système audio haut de gamme Entune (Entune Premium Audio)

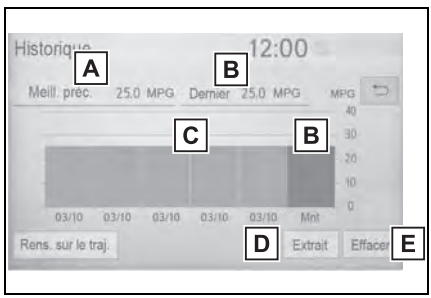
1 Appuyez sur le bouton "MENU".

2 Sélectionnez "Infos" sur l'écran "Menu".

3 Sélectionnez "ECO" sur l'écran "Informations".

Si l'écran "Infos sur le trajet" s'affiche, sélectionnez "Historique".

L'illustration est présentée à titre d'exemple seulement; en conditions réelles, elle peut être légèrement différente.



A Meilleure consommation de carburant enregistrée

B La plus récente consommation de carburant

C Antécédents précédents de consommation de carburant

• Système audio Entune (Entune Audio) et système audio plus Entune (Entune Audio Plus) :

Affiche la consommation quotidienne moyenne de carburant. (Au lieu de la date, "Trajet 1" à "Trajet 5" s'affichera.)

• Système audio haut de gamme Entune (Entune Premium Audio) :

Affiche la consommation quotidienne moyenne de carburant.

D Mise à jour des données de la plus récente consommation de carburant

E Remise à zéro des données

de l’historique

L’historique de consommation moyenne de carburant est divisé par couleur entre les anciennes moyennes et la consommation moyenne de carburant depuis la dernière mise à jour. Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence.

Mise à jour des données de l’historique

Mettez à jour la consommation moyenne de carburant en sélectionnant “Extrait” pour mesurer de nouveau la consommation actuelle de carburant.

Remise à zéro des données

Vous pouvez supprimer les données de consommation en sélectionnant “Effacer”.

Autonomie

Affiche la distance maximale (estimée) pouvant être parcourue avec la quantité de carburant résiduelle dans le réservoir.

Cette distance est calculée en fonction de votre consommation moyenne de carburant. C’est pourquoi il peut y avoir un écart entre la distance réelle pouvant être parcourue et celle affichée.

3-1. Informations sur les clés

Clés 114

3-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portières

Portières 121

Hayon 128

Système Smart key 144

3-3. Réglage des sièges

Sièges avant 152

Sièges arrière 153

Mémorisation de la position de conduite 156

Appuis-tête 159

3-4. Réglage du volant et des rétroviseurs

Volant 162

Rétroviseur intérieur 163

Rétroviseur numérique 165

Rétroviseurs extérieurs 175

3-5. Ouverture et fermeture des glaces et du panneau de toit transparent

Glaces assistées 177

Panneau de toit transparent 180

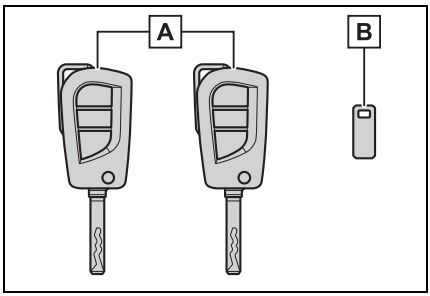
Panneau de toit transparent panoramique 184

Clés

Types de clés

Les clés suivantes sont fournies avec le véhicule.

▶ Véhicules non dotés du système Smart key

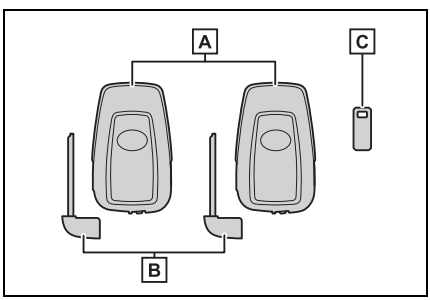


A Clés principales

Fonctionnement de la télécommande (→P.116)

B Plaquette portant le numéro de clé

▶ Véhicules dotés du système Smart key



A Clés à puce

- Fonctionnement du système Smart key (→P.144)
- Fonctionnement de la télécommande (→P.116)

B Clés mécaniques

C Plaquette portant le numéro de clé

■ Lorsque vous voyagez à bord d'un avion

Lorsque vous montez dans un avion avec une clé dotée d'une fonction de télécommande, assurez-vous de ne pas appuyer sur les boutons de la clé pendant que vous êtes à bord. Si vous transportez la clé dans votre sac ou ailleurs, assurez-vous que rien ne peut appuyer sur les boutons accidentellement. Si un bouton est actionné, la clé émettra des ondes radio qui pourraient nuire au fonctionnement de l'avion.

■ Affaiblissement de la pile de la clé

▶ Véhicules non dotés du système Smart key

● La durée de vie normale de la pile est de 1 à 2 ans.

● La pile se déchargera même si vous n'utilisez pas la télécommande. Les symptômes suivants indiquent que la pile de la télécommande est peut-être à plat. Remplacez la pile au besoin. (→P.677)

- La télécommande ne fonctionne pas.
- La zone de détection rétrécit.

▶ Véhicules dotés du système Smart key

● La durée de vie normale de la pile est de 1 à 2 ans.

● Si la charge de la pile s'affaiblit, une alarme retentira dans l'habitacle lorsque le moteur s'arrêtera.

● Afin de réduire l'épuisement de la pile de la clé lorsque la clé à puce n'est pas utilisée pendant de longues périodes, réglez la clé à puce sur le mode d'économie d'énergie. (→P.146)

● Comme la clé à puce reçoit constamment des ondes radio, la

pile se décharge même si vous n'utilisez pas la clé à puce. Les symptômes suivants indiquent que la pile de la clé à puce est peut-être à plat. Remplacez la pile au besoin.
- Le système Smart key ou la télécommande ne fonctionne pas.
- La zone de détection rétrécit.
- Le voyant DEL situé sur la surface de la clé ne s'allume pas.

Vous pouvez remplacer la batterie vous-même (→P.677). Cependant, comme la clé à puce risque d'être endommagée, nous vous recommandons de faire effectuer le remplacement par votre concessionnaire Toyota.

● Pour éviter des dommages sérieux, ne laissez pas la clé à puce à moins de 3 ft. (1 m) des appareils électriques suivants qui génèrent un champ magnétique :
- Téléviseurs
- Ordinateurs personnels
- Téléphones cellulaires, téléphones sans fil et chargeurs de pile
- Lampes de table
- Cuisinières à induction

■ Si un message sur l'état de la clé à puce ou sur le mode du contacteur du moteur, etc. s'affiche (véhicules dotés du système Smart key)

Pour éviter de coincer la clé à puce à l'intérieur du véhicule, de quitter le véhicule en ayant la clé à puce avec vous et sans placer le contacteur du moteur sur OFF, ou de laisser les autres passagers sortir involontairement la clé du véhicule, etc., il est possible qu'un message demandant à l'utilisateur de confirmer l'état de la clé à puce ou du mode du contacteur du moteur s'affiche sur l'écran multifonction. Dans ces cas-là, suivez immédiatement les directives sur l'écran.

■ Si "Pile de clé faible Remplacez la batterie de clé" s'affiche sur l'écran multifonction (véhicules dotés du système Smart key)

La pile de la clé à puce est faible. Remplacez la pile de la clé à puce. (→P.677)

■ Remplacement de la pile

→P.677

■ Confirmation du nombre de clés enregistrées

Vous pouvez confirmer le nombre de clés du véhicule déjà enregistrées. Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

■ Si "Une nouvelle clé a été enregistrée Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de détails" s'affiche sur l'écran multifonction (véhicules dotés du système Smart key)

Ce message s'affichera chaque fois que la portière du conducteur sera ouverte lorsque les portières seront déverrouillées de l'extérieur pendant environ les 10 jours suivant l'enregistrement d'une nouvelle clé à puce.
Si ce message s'affiche mais que vous n'avez pas de nouvelle clé à puce enregistrée, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour vérifier si une clé à puce inconnue (autre que celles en votre possession) a été enregistrée.

⚠ NOTE

■ Pour éviter d'endommager les clés

● Ne laissez pas les clés tomber par terre, ne les exposez pas à des chocs violents et ne les pliez pas.

NOTE

- N'exposez pas les clés à des températures élevées sur de longues périodes.
- Ne mouillez pas les clés, ne les lavez pas aux ultrasons, etc.
- Ne fixez pas d'objets métalliques ou magnétiques sur les clés et ne placez pas celles-ci à proximité de tels objets.
- Ne démontez pas les clés.
- Ne fixez pas d'autocollants ni d'autres objets sur la surface des clés.
- Ne placez pas les clés à proximité d'objets générant des champs magnétiques, tels que les téléviseurs, les systèmes audio et les cuisinières à induction.
- Ne placez pas les clés à proximité d'équipement médical électrique, par exemple de l'équipement thérapeutique à basse fréquence ou de l'équipement thérapeutique à micro-ondes, et ne recevez pas de soins médicaux en ayant les clés sur vous.

■ Lorsque vous portez la clé à puce sur vous (véhicules dotés du système Smart key)

N'approchez pas la clé à puce à moins de 3,9 in. (10 cm) d'un appareil électrique en marche. Les ondes radio émises par les appareils électriques situés à moins de 3,9 in. (10 cm) de la clé à puce peuvent interférer avec celle-ci, l'empêchant ainsi de fonctionner correctement.

■ En cas de défaillance du système Smart key ou d'autres problèmes liés à la clé (véhicules dotés du système Smart key)

→P.737

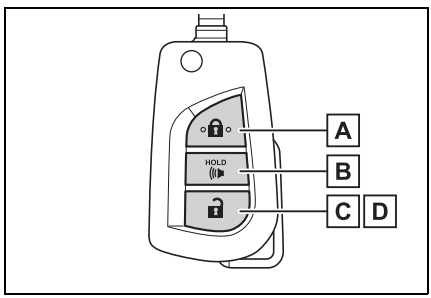
■ Lorsque vous perdez une clé à puce (véhicules dotés du système Smart key)

→P.736

Télécommande

Les clés sont dotées de la télécommande suivante :

▶ Véhicules non dotés du système Smart key



A Verrouille toutes les portières (→P.121)

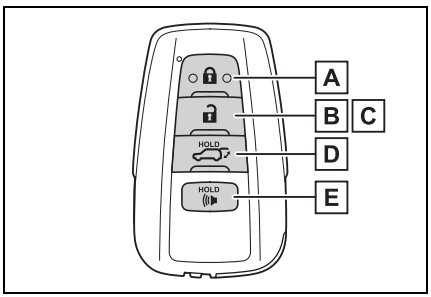
B Déclenche l'alarme (→P.117)

C Déverrouille toutes les portières (→P.121)

D Ouvre les glaces latérales* (→P.121)

*: La personnalisation de ce réglage doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

▶ Véhicules dotés du système Smart key



A Verrouille toutes les portières (→P.121)

B Déverrouille toutes les portières (→P.121)

C Ouvre les glaces latérales*1 et le panneau de toit transparent*1, 2 ou le panneau de toit transparent panoramique*1, 2 (→P.121)

D Ouvre et ferme le hayon à commande assistée*2 (→P.133)

E Déclenche l'alarme (→P.117)

*1: La personnalisation de ces réglages doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

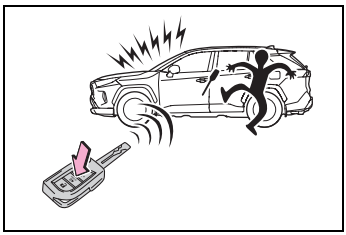
*2: Si le véhicule en est doté

■ Mode panique du système de dissuasion de vol

▶ Véhicules non dotés du système Smart key

Si vous appuyez sur pendant un peu plus de 1 seconde, une alarme retentira par intermittence et les feux du véhicule clignoteront pour dissuader quiconque de tenter de pénétrer dans votre véhicule ou de l'endommager.

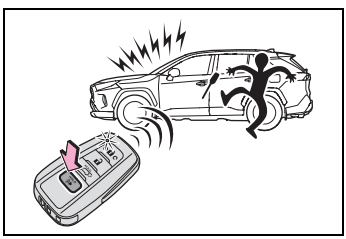
Pour arrêter l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé.



▶ Véhicules dotés du système Smart key

Si vous appuyez sur pendant un peu plus de 1 seconde, une alarme retentira par intermittence et les feux du véhicule clignoteront pour dissuader quiconque de tenter de pénétrer dans votre véhicule ou de l'endommager.

Pour arrêter l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé à puce.



■ Conditions pouvant nuire au fonctionnement

▶ Véhicules non dotés du système Smart key

Il est possible que la télécommande ne fonctionne pas normalement dans les situations suivantes.

- Lorsque la pile de la télécommande est à plat
- À proximité d'une station émettrice de télévision, d'une centrale électrique, d'une station-service,

d'une station de radio, d'un écran géant, d'un aéroport ou d'une autre installation générant de puissantes ondes radio ou des parasites électriques

- Lorsqu'on transporte une radio portative, un téléphone cellulaire ou un autre dispositif de communication sans fil
- Lorsque la télécommande entre en contact avec un objet métallique ou est couverte par un tel objet
- Lorsqu'une autre télécommande (émettrice d'ondes radio) est utilisée à proximité
- Si un produit teintant pour glace contenant du métal est appliqué sur la lunette arrière ou si des objets métalliques y sont fixés

▶ Véhicules dotés du système Smart key

→P.146

■ Homologation de la télécommande

FCC ID: HYQ23ABE
FCC ID: HYQ12BFW

NOTE:
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

<For 12BFW>
The FCC ID is affixed inside the equipment. You can find the ID when replacing the battery.

<RKE Transmitter, TPM/RKE Integrated Receiver>
TRW Automotive

RKE Transmitter
Model: 336600
FCC ID: GQ4-73T
IC: 1470A-54T

Integrated Receiver
Model: 337136
FCC ID: GQ4-50R
CAN RSS-GEN/CNR-GEN

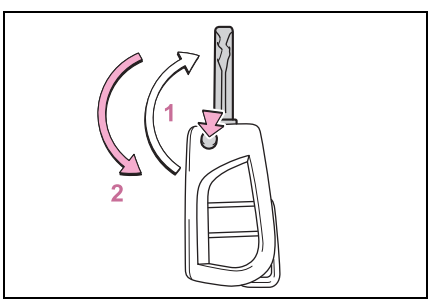
MADE IN U.S.A.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le present appareil est conforme aux CNR d' Industrie Canada applicable aux appareils radio exempts de licence.
L' exploitation est autorisee aux deux conditions suivantes:
(1) L' appareil ne doit pas produire de brouillage.
(2) L' utilisateur de l' appareil doit accepter tout brouillage radioelectrique subi, meme si le brouillage est susceptible d' en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by TRW Automotive U.S. LLC could void the user' s authority to operate the equipment.
The term "IC:" before the radio certification

Utilisation de la clé principale (véhicules non dotés du système Smart key)



1 Déverrouillage

Pour déverrouiller la clé, appuyez sur le bouton.

2 Rabattement

Pour ranger la clé dans son boîtier, poussez la clé pour la remettre en position de repos tout en appuyant sur le bouton.

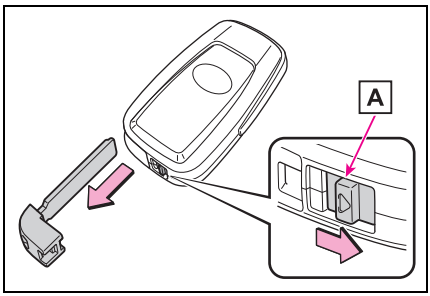
Utilisation de la clé mécanique (véhicules dotés du système Smart key)

Pour sortir la clé mécanique, faites glisser le levier de déverrouillage A et sortez la clé.

Vous ne pouvez insérer la clé mécanique que dans un seul sens, car elle n'est rainurée que d'un seul côté. Si vous n'arrivez pas à insérer la clé dans un cylindre de serrure, changez-la de côté et réessayez.

Après avoir utilisé la clé mécanique, rangez-la dans la clé à puce. Transportez la clé mécanique avec

la clé à puce. Si la pile de la clé à puce est déchargée ou si la fonction d'ouverture ne fonctionne pas correctement, vous devrez utiliser la clé mécanique. (→P.737)



■ Si vous perdez vos clés

→P.736

■ Si l'on utilise une mauvaise clé

Le barillet tourne dans le vide pour protéger le mécanisme intérieur.

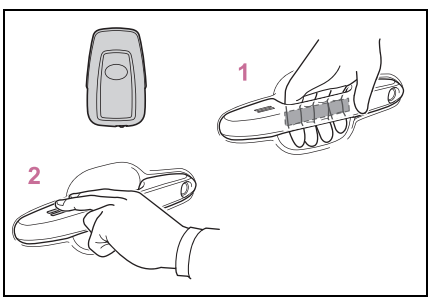
Portières

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le véhicule à l'aide de la fonction d'ouverture, de la télécommande, de la clé ou du contacteur de verrouillage des portières.

Déverrouillage et verrouillage des portières depuis l'extérieur du véhicule

■ Utilisation de la fonction d'ouverture (véhicules dotés du système Smart key)

Ayez la clé à puce sur vous pour activer cette fonction.



1 Pour déverrouiller la portière du conducteur, saisissez sa poignée. Tenir la poignée de la portière du conducteur pendant environ 2 secondes déverrouille toutes les portières.
Pour déverrouiller toutes les portières, saisissez la poignée de la portière du passager avant ou la poignée d'une portière arrière (sur certains modèles)*.

Assurez-vous de toucher le capteur situé à l'arrière de la poignée. Pendant les 3 secondes suivant le verrouillage des portières, il est impossible de les déverrouiller.

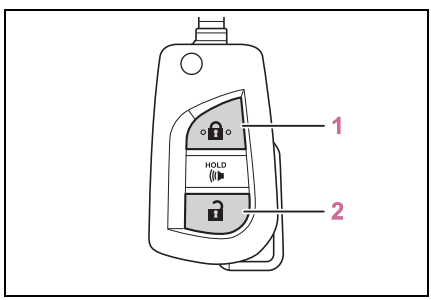
*: Vous pouvez modifier les paramètres de déverrouillage des portières. (→P.122)

2 Pour verrouiller les portières, touchez le capteur de verrouillage (l'indentation située sur la partie supérieure de la poignée de portière).

Vérifiez que la portière est verrouillée de manière sécuritaire.

■ Utilisation de la télécommande

▶ Véhicules non dotés du système Smart key



1 Verrouille toutes les portières

Vérifiez que la portière est verrouillée de manière sécuritaire.

2 Déverrouille toutes les portières

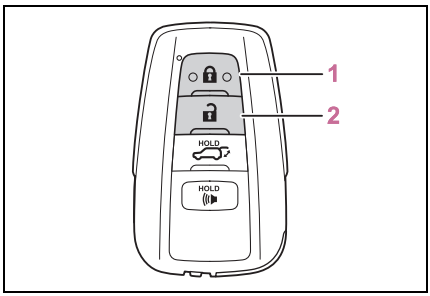
Si vous appuyez sur le bouton, la portière du conducteur se déverrouille. Si vous appuyez de nouveau sur le bouton dans les

5 secondes suivantes, les autres portières se déverrouillent.

Maintenez enfoncé pour ouvrir les glaces latérales.*

*: La personnalisation de ce réglage doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

▶ Véhicules dotés du système Smart key



1 Verrouille toutes les portières

Vérifiez que la portière est verrouillée de manière sécuritaire.

2 Déverrouille toutes les portières

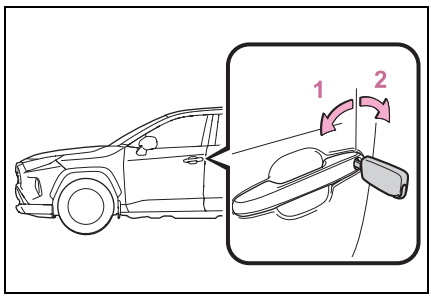
Si vous appuyez sur le bouton, la portière du conducteur se déverrouille. Si vous appuyez de nouveau sur le bouton dans les 5 secondes suivantes, les autres portières se déverrouillent.

Maintenez enfoncé pour ouvrir les glaces latérales et le panneau de toit transparent (si le véhicule en est doté) ou le panneau de toit transparent panoramique (si le véhicule en est doté).*

*: La personnalisation de ce réglage doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

■ Utilisation de la clé

▶ Véhicules non dotés du système Smart key



1 Verrouille toutes les portières

Tournez et maintenez pour fermer les glaces latérales.*

2 Déverrouille toutes les portières

Si l'on tourne la clé, la portière du conducteur se déverrouille. Si vous tournez de nouveau la clé dans les 5 secondes suivantes, les autres portières se déverrouillent.

Tournez et maintenez pour ouvrir les glaces latérales.*

*: La personnalisation de ces réglages doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

▶ Véhicules dotés du système Smart key

Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller les portières à l'aide de la clé mécanique. (→P.737)

■ Changement de la fonction de déverrouillage des portières (véhicules dotés du système Smart key)

Vous pouvez choisir quelles portières seront déverrouillées à l'aide de la fonction d'ouverture de la télé-

commande.

1 Placez le contacteur du moteur sur OFF.

2 Lorsque le voyant à la surface de la clé est éteint, maintenez , ou enfoncé pendant environ 5 secondes, tout en maintenant enfoncé.

Le réglage est modifié tel qu'illustré ci-dessous chaque fois que vous effectuez une opération. (Lorsque le réglage est modifié sans arrêt, relâchez les boutons, attendez pendant au moins 5 secondes, puis répétez l'étape **2**.)

Écran multifonction/Signal sonore	Fonction de déverrouillage
 Extérieur : Retentit 3 fois Intérieur : Retentit une fois	Tenir la poignée de la portière du conducteur ne déverrouille que la portière du conducteur.
	Tenir la poignée de portière du passager ou appuyer sur le contacteur du dispositif d'ouverture du hayon déverrouille toutes les portières.
 Extérieur : Retentit deux fois Intérieur : Retentit une fois	Tenir la poignée d'une portière ou appuyer sur le contacteur du dispositif d'ouverture du hayon déverrouille toutes les portières.

Véhicules dotés d'une alarme : Pour éviter le déclenchement accidentel de l'alarme, déverrouillez les portières à l'aide de la télécommande, puis ouvrez et refermez une fois l'une des portières après avoir modifié les paramètres. (Si aucune portière n'est ouverte dans les 60 secondes après avoir appuyé sur , les portières se verrouilleront de nouveau et l'alarme s'activera automatiquement.)
Si l'alarme se déclenche, arrêtez-la immédiatement. (→P.80)

Signaux de fonctionnement

Portières : Un avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pour indiquer que les portières ont été verrouillées/déverrouillées à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la télécommande. (Verrouillées : une fois; Déverrouillées : deux fois)

Glaces latérales et panneau de toit transparent (si le véhicule en est doté) ou panneau de toit transparent panoramique (si le véhicule en est doté) : Un avertisseur sonore retentit pour indiquer que les glaces latérales et le panneau de toit transparent ou le panneau de toit transparent panoramique sont en fonction à l'aide de la télécommande.

Caractéristique de sécurité

▶ Véhicules non dotés du système Smart key

Si une portière n'est pas ouverte approximativement dans les 60 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande, la caractéristique de sécurité verrouillera de nouveau le véhicule automatiquement.

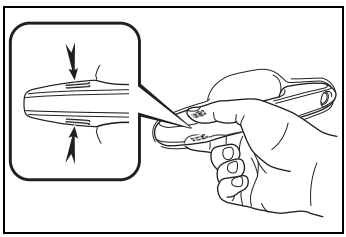
▶ Véhicules dotés du système Smart key

Si une portière n'est pas ouverte approximativement dans les 60 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la télécommande, la caractéristique de sécurité verrouillera de nouveau le véhicule automatiquement. (Cependant, en fonction de l'emplacement de la clé à puce, il se peut que la clé soit détectée comme se trouvant dans le véhicule. Dans ce cas, le véhicule est susceptible d'être déverrouillé.)

Lorsqu'il est impossible de verrouiller la portière à l'aide du capteur de verrouillage situé sur la partie supérieure de la poignée de portière (véhicules dotés du système Smart key)

S'il est impossible de verrouiller la portière même en touchant la zone supérieure du capteur, essayez de toucher en même temps les zones supérieure et inférieure du capteur.

Si vous portez des gants, enlevez-les.



Avertisseur sonore de verrouillage de portière (véhicules dotés du système Smart key)

Si une portière est mal fermée et que vous tentez de verrouiller les portières à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la télécommande, un avertisseur sonore retentira de manière continue pendant 5 secondes. Fermez correctement la portière pour interrompre l'avertisseur sonore, puis verrouillez de nouveau le véhicule.

Réglage de l'alarme (si le véhicule en est doté)

Le verrouillage des portières entraîne l'activation du système d'alarme. (→P.80)

Conditions pouvant nuire au fonctionnement du système Smart key ou de la télécommande

▶ Véhicules non dotés du système Smart key

→P.117

▶ Véhicules dotés du système Smart key

→P.146

Si le système Smart key (si le véhicule en est doté) ou la télécommande ne fonctionnent pas correctement

- Véhicules dotés du système Smart key : Utilisez la clé mécanique pour verrouiller et déverrouiller les portières. (→P.737)
- Si la pile de la clé est déchargée, remplacez-la par une pile neuve. (→P.677)

Si la batterie est déchargée

Il est impossible de verrouiller et de déverrouiller les portières à l'aide du système Smart key (si le véhicule en est doté) ou de la télécommande. Verrouillez ou déverrouillez les portières à l'aide de la clé (véhicules non dotés du système Smart key) ou de la clé mécanique (véhicules dotés du système Smart key). (→P.122, 737)

Personnalisation

Les réglages (par ex. la fonction de déverrouillage à l'aide d'une clé) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables : →P.780)

AVERTISSEMENT

Pour éviter un accident

Observez les précautions suivantes lorsque vous conduisez. Si vous ne le faites pas, il se peut qu'une portière s'ouvre et qu'un occupant soit éjecté du véhicule, ce qui pourrait lui occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Assurez-vous que toutes les portières sont bien fermées et verrouillées.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure des portières pendant la conduite.
  Soyez particulièrement prudent en ce qui concerne les portières avant; celles-ci peuvent s'ouvrir, même si les boutons intérieurs de verrouillage sont en position de verrouillage.
- Lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière, enclenchez les verrous de protection pour enfants aux portières arrière.

Lorsque vous ouvrez ou fermez une portière

Vérifiez la zone environnante du véhicule pour voir par exemple s'il est sur un plan incliné, s'il y a suffisamment d'espace pour que la portière s'ouvre ou s'il vente fort. Lorsque vous ouvrez ou fermez la portière, tenez fermement la poignée de portière pour être prêt en cas de mouvement imprévu.

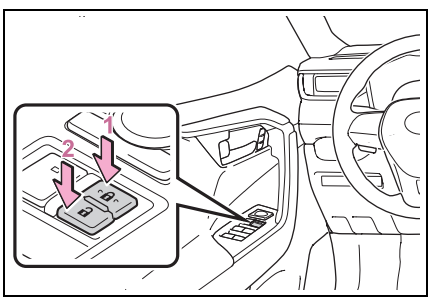
AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous utilisez la télécommande, la clé ou la clé mécanique et que vous faites fonctionner les glaces assistées, le panneau de toit transparent (si le véhicule en est doté) ou le panneau de toit transparent panoramique (si le véhicule en est doté)**

Faites fonctionner les glaces assistées, le panneau de toit transparent ou le panneau de toit transparent panoramique après vous être assuré qu'aucun passager ne risque d'avoir une partie de son corps coincée par la glace latérale, le panneau de toit transparent ou le panneau de toit transparent panoramique en mouvement. De plus, ne laissez pas d'enfants utiliser la télécommande, la clé ou la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans les glaces latérales, le panneau de toit transparent ou le panneau de toit transparent panoramique.

Déverrouillage et verrouillage des portières depuis l'intérieur du véhicule

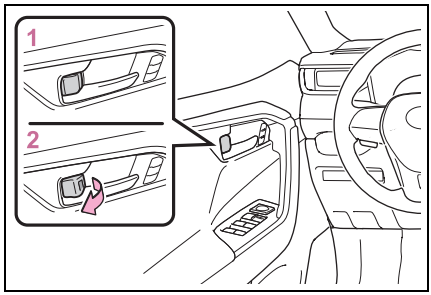
■ Utilisation du contacteur de verrouillage des portières



1 Verrouille toutes les portières

2 Déverrouille toutes les portières

■ Utilisation des boutons intérieurs de verrouillage



1 Verrouille la portière

2 Déverrouille la portière

Vous pouvez ouvrir les portières avant en tirant la poignée intérieure même si les boutons de verrouillage sont en position de verrouillage.

■ **Verrouillage des portières avant sans clé depuis l'extérieur du véhicule**

1 Placez le bouton intérieur de verrouillage en position de verrouillage.

2 Fermez la portière.

▶ Véhicules non dotés du système Smart key

Il est impossible de verrouiller la portière si la clé est dans le contacteur du moteur.

▶ Véhicules dotés du système Smart key

Il est impossible de verrouiller la portière si le contacteur du moteur est sur ACC ou ON, ou si la clé à puce est restée à l'intérieur du véhicule.

Selon la position de la clé à puce, il se peut que le système ne la

détecte pas correctement et que la portière soit verrouillée.

■ **Avertisseur sonore de portière ouverte**

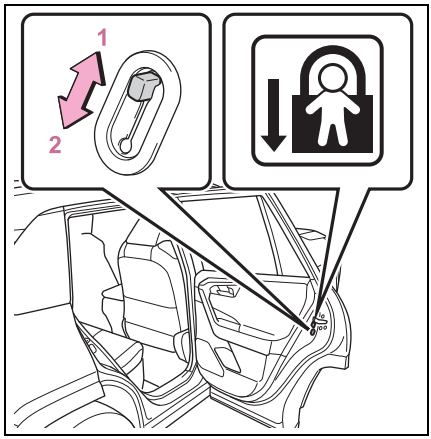
Si la vitesse du véhicule atteint 3 mph (5 km/h), la lampe témoin principale clignote et un avertisseur sonore retentit pour signaler que la ou les portières ou le capot ne sont pas complètement fermés.
La ou les portières ouvertes ou le capot s'affichent sur l'écran multi-fonction.

■ **Lorsque toutes les portières sont verrouillées à l'aide de la fonction d'ouverture (véhicules dotés du système Smart Key), de la télécommande ou de la clé**

- Il est impossible de déverrouiller les portières à l'aide du contacteur de verrouillage des portières.
- Vous pouvez réinitialiser le contacteur de verrouillage des portières en déverrouillant toutes les portières à l'aide de la fonction d'ouverture (véhicules dotés du système Smart key), de la télécommande ou de la clé.

Verrou de protection pour enfants aux portières arrière

Lorsque le verrou est enclenché, il est impossible d'ouvrir la portière depuis l'intérieur du véhicule.



1 Déverrouiller

2 Verrouiller

Vous pouvez enclencher ces verrous afin d'empêcher les enfants d'ouvrir les portières arrière. Poussez les contacteurs de chacune des portières arrière pour verrouiller les deux portières arrière.

Systèmes de verrouillage et de déverrouillage automatiques des portières

Les fonctions suivantes peuvent être réglées ou annulées :

Pour obtenir des directives relatives à la personnalisation, reportez-vous à la P.777.

Fonction	Fonctionnement
Fonction de verrouillage des portières liée à la vitesse du véhicule	Toutes les portières se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 12 mph (20 km/h) ou plus.
Fonction de verrouillage des portières liée à la position de changement de vitesse	Toutes les portières sont automatiquement verrouillées lorsque le levier sélecteur de vitesses est placé dans une position autre que P.
Fonction de déverrouillage des portières liée à la position de changement de vitesse	Toutes les portières sont automatiquement déverrouillées lorsque le levier sélecteur de vitesses est placé en position P.
Fonction de déverrouillage des portières liée à la portière du conducteur	Toutes les portières sont automatiquement déverrouillées lorsque la portière du conducteur est ouverte.

Hayon

Vous pouvez verrouiller/déverrouiller et ouvrir/fermer le hayon en procédant comme suit.

AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Avant de conduire

- Assurez-vous que le hayon est bien fermé.
  Si le hayon était mal fermé, il pourrait s'ouvrir de manière imprévue pendant que vous conduisez et heurter des objets à proximité, ou des bagages pourraient être projetés à l'extérieur du compartiment de charge, ce qui provoquerait un accident.
- Ne laissez pas d'enfants jouer dans le compartiment de charge.
  Si un enfant se retrouvait enfermé accidentellement dans le compartiment de charge, il pourrait être victime d'épuisement dû à la chaleur ou subir d'autres blessures.
- Ne laissez pas un enfant ouvrir ou fermer le hayon.
  Il pourrait provoquer l'activation imprévue du hayon ou se coincer les mains, la tête ou le cou pendant la fermeture du hayon.

AVERTISSEMENT

■ Points importants pendant la conduite

- Gardez le hayon fermé pendant la conduite.
  Si vous laissiez le hayon ouvert, il pourrait heurter des objets à proximité, ou des bagages pourraient être projetés à l'extérieur du compartiment de charge, ce qui provoquerait un accident.
- Ne laissez jamais personne s'asseoir dans le compartiment de charge.
  En cas de freinage ou de dérapage brusques, ou de collision, elle serait susceptible de subir des blessures graves, voire mortelles.

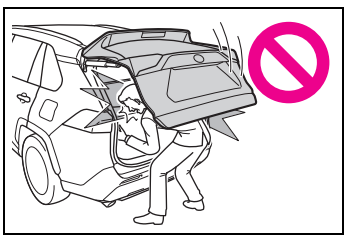
■ Poignées du hayon

N'accrochez aucun objet aux poignées du hayon.
Si un objet était accroché, le hayon pourrait se refermer brusquement et une partie du corps pourrait se coincer, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Fonctionnement du hayon

Observez les précautions suivantes.
Si vous les négligiez, une partie du corps pourrait se coincer, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

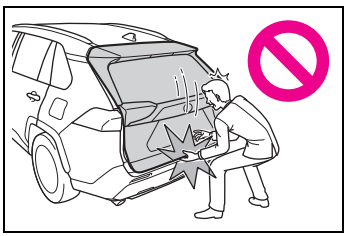
- Avant d'ouvrir le hayon, enlevez toute matière lourde, comme la neige ou la glace, pouvant le recouvrir. Si vous négligiez de le faire, le hayon pourrait se refermer brusquement une fois qu'il est ouvert.
- Lorsque vous ouvrez ou fermez le hayon, vérifiez attentivement la zone environnante pour vous assurer d'effectuer cette manœuvre en toute sécurité.
- Si une personne se trouve à proximité, assurez-vous qu'elle est en sécurité et avisez-la que le hayon est sur le point de s'ouvrir ou de se fermer.
- Soyez prudent lorsque vous ouvrez ou fermez le hayon par temps venteux; un vent fort pourrait provoquer un mouvement brusque de ce dernier.
- Véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée : S'il n'était pas entièrement ouvert, le hayon pourrait se refermer brusquement. Il est plus difficile d'ouvrir ou de fermer le hayon sur un plan incliné que sur une surface plane; méfiez-vous par conséquent des mouvements imprévus du hayon lorsque le véhicule est en pente. Avant d'utiliser le compartiment de charge, assurez-vous que le hayon est entièrement ouvert et sécuritaire.



- Véhicules dotés d'un hayon à commande assistée : S'il n'était pas entièrement ouvert, le hayon pourrait se refermer brusquement, s'il se trouvait dans une pente abrupte. Avant d'utiliser le compartiment de charge, assurez-vous que le hayon est correctement ouvert.

AVERTISSEMENT

- Soyez particulièrement prudent lorsque vous fermez le hayon afin d'éviter de vous coincer les doigts ou autre chose.



- Véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée : Lorsque vous fermez le hayon, assurez-vous d'appliquer une légère pression sur sa surface extérieure. Si vous utilisiez la poignée du hayon pour fermer entièrement le hayon, vous pourriez vous coincer les mains ou les bras.

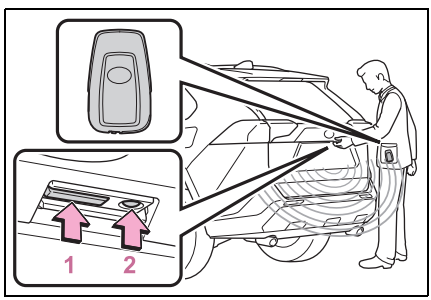
- Ne fermez pas le hayon en tirant sur son support d'amortisseur (véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée) (→P.132) ni sur la tige de maintien (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée) (→P.141), et ne vous pendez pas au support d'amortisseur (véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée) ni à la tige de maintien (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée).
  Vous pourriez alors vous coincer les mains ou briser le support d'amortisseur du hayon (véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée) ou la tige de maintien du hayon (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée), et provoquer un accident.

- Véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée : Si vous fixiez un support à vélo ou un autre objet lourd de ce type au hayon, celui-ci pourrait se refermer brusquement après son ouverture et infliger des blessures à quelqu'un en lui coinçant les mains, la tête ou le cou. Lorsque vous fixez un accessoire au hayon, l'utilisation de pièces d'origine Toyota est recommandée.

Déverrouillage et verrouillage du hayon depuis l'extérieur du véhicule

■ Utilisation de la fonction d'ouverture (véhicules dotés du système Smart key)

Ayez la clé à puce sur vous pour activer cette fonction.



1 Déverrouille toutes les portières

Pendant les 3 secondes suivant le verrouillage des portières, il est impossible de les déverrouiller.

2 Verrouille toutes les portières

Vérifiez que la portière est verrouillée de manière sécuritaire.

■ Utilisation de la télécommande

→P.121

■ Signaux de fonctionnement

Un avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pour indiquer que les portières ont été verrouillées/déverrouillées à l'aide de la fonction d'ouverture (si le véhicule en est doté) ou de la télécommande. (Verrouillées : une fois; Déverrouillées : deux fois)

■ Caractéristique de sécurité

▶ Véhicules non dotés du système Smart key

Si une portière n'est pas ouverte approximativement dans les 60 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande, la caractéristique de sécurité verrouillera de nouveau le véhicule automatiquement.

▶ Véhicules dotés du système Smart key

Si une portière n'est pas ouverte approximativement dans les 60 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la télécommande, la caractéristique de sécurité verrouillera de nouveau le véhicule automatiquement. (Cependant, en fonction de l'emplacement de la clé à puce, il se peut que la clé soit détectée comme se trouvant dans le véhicule. Dans ce cas, le véhicule est susceptible d'être déverrouillé.)

Déverrouillage et verrouillage du hayon depuis l'intérieur du véhicule

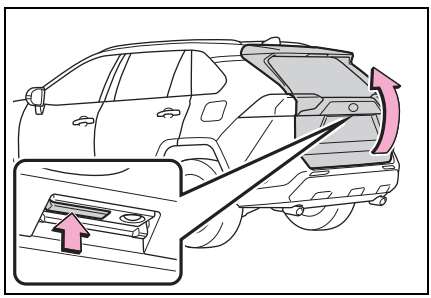
■ Utilisation du contacteur de verrouillage des portières

→P.126

Ouverture/fermeture du hayon (véhicules non dotés d'un hayon à commande assistée)

■ Ouverture

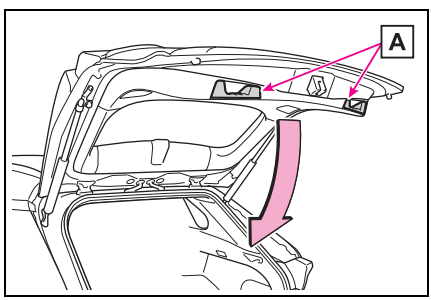
Soulevez le hayon tout en poussant vers le haut le contacteur du dispositif d'ouverture du hayon.



■ Fermeture

Abaissez le hayon à l'aide de sa poignée [A], puis de l'extérieur, assurez-vous de pousser sur le hayon vers le bas pour le fermer.

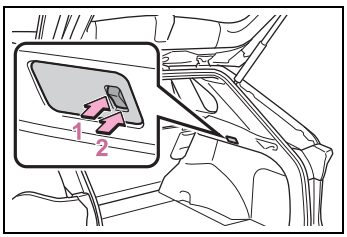
Lorsque vous fermez le hayon à l'aide de la poignée, faites attention de ne pas le tirer latéralement.



■Éclairage du compartiment de charge

Si le contacteur d'éclairage du compartiment de charge est activé, l'éclairage du compartiment de charge s'allume lorsque vous ouvrez le hayon.

Lorsque le contacteur du moteur est placé sur OFF, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 20 minutes.



1 Activé

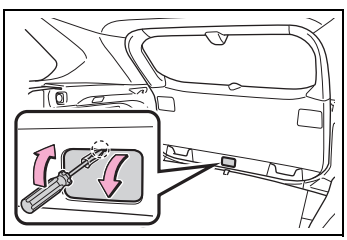
2 Désactivé

■Si le dispositif d'ouverture du hayon ne fonctionne pas

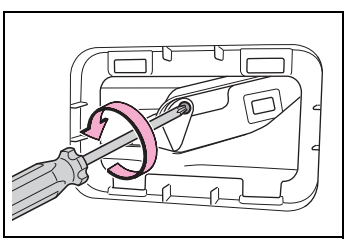
Vous pouvez déverrouiller le hayon de l'intérieur.

1 Retirez le couvercle.

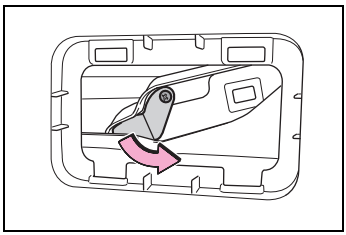
Pour éviter tout dommage, couvrez la pointe du tournevis d'un chiffon.



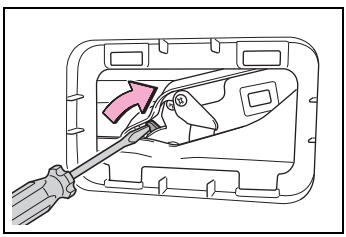
2 Desserrez la vis.



3 Tournez le couvercle.



4 Déplacez le levier.

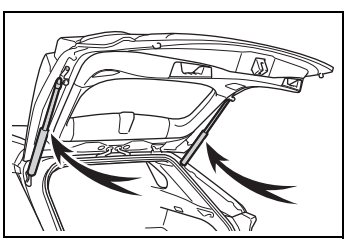


5 Pour l'installation, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

⚠ NOTE

■Supports d'amortisseur du hayon

Le hayon est doté de supports d'amortisseur qui le maintiennent en place.
Observez les précautions suivantes.
Le fait de les négliger pourrait endommager le support d'amortisseur du hayon et provoquer une défaillance.



- Ne fixez aucun corps étranger, par exemple des autocollants, des feuilles de plastique ou des adhésifs, aux supports d'amortisseur.

NOTE

- Ne touchez pas aux supports d'amortisseur avec des gants ou d'autres objets en tissu.
- Ne fixez aucun accessoire autre que des pièces d'origine Toyota au hayon.
- Ne placez pas votre main sur le support d'amortisseur et n'y appliquez pas de pression latérale.

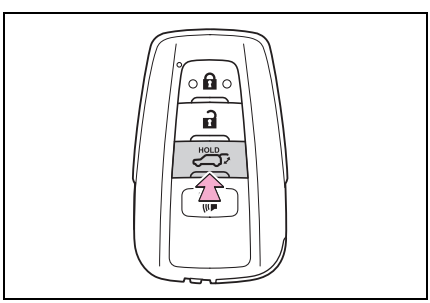
Ouverture/fermeture du hayon (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée)

Utilisation de la télécommande

Maintenez le contacteur enfoncé.

Le hayon à commande assistée s'ouvre/se ferme automatiquement.

Si vous appuyez sur le contacteur pendant que le hayon à commande assistée est en cours d'ouverture/de fermeture, l'opération sera interrompue. Si vous appuyez de nouveau sur le contacteur au cours de l'interruption du fonctionnement, le fonctionnement du hayon s'inversera.



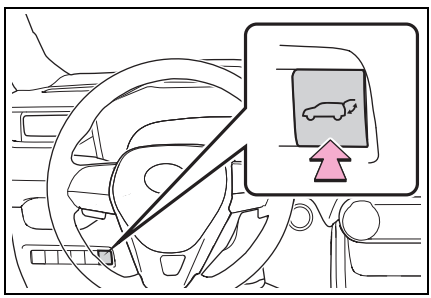
À l'aide du contacteur du hayon à commande assistée sur le tableau de bord

Maintenez le contacteur enfoncé.

Le hayon à commande assistée s'ouvre/se ferme automatiquement.

Déverrouillez le hayon avant de l'actionner.

Si vous appuyez sur le contacteur pendant que le hayon à commande assistée est en cours d'ouverture/de fermeture, l'opération sera interrompue. Si vous appuyez de nouveau sur le contacteur au cours de l'interruption du fonctionnement, le fonctionnement du hayon s'inversera.



À l'aide du contacteur du dispositif d'ouverture du hayon

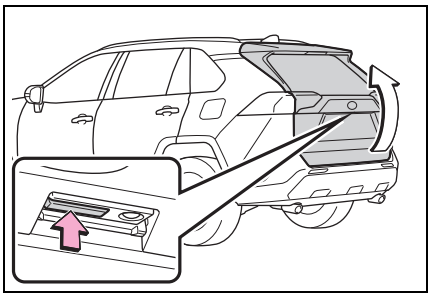
Lorsque le hayon est déverrouillé : Appuyez sur le contacteur du dispositif d'ouverture du hayon.

Lorsque le hayon est verrouillé : Alors que vous portez la clé à puce sur vous, appuyez sur le contacteur du dispositif d'ouverture du hayon.

Le hayon à commande assistée

s'ouvre automatiquement.

Si vous appuyez sur le contacteur pendant que le hayon à commande assistée est en cours d'ouverture/de fermeture, l'opération sera interrompue.



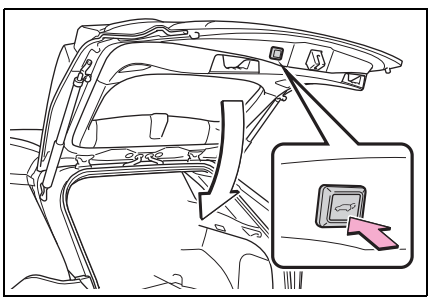
■ À l'aide du contacteur du hayon à commande assistée sur le hayon

Appuyez sur le contacteur.

Le hayon à commande assistée se ferme automatiquement.

Si vous appuyez sur le contacteur pendant que le hayon à commande assistée est en cours de fonctionnement, l'opération sera interrompue.

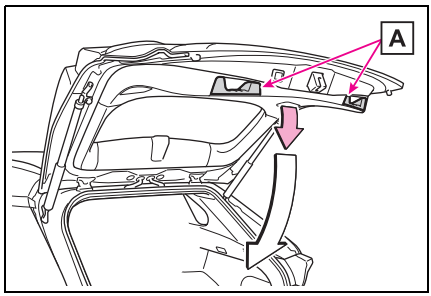
Si vous appuyez de nouveau sur le contacteur au cours de l'interruption du fonctionnement, le fonctionnement du hayon s'inversera.



■ À l'aide des poignées du hayon

Abaissez le hayon à l'aide de sa poignée [A] .

L'aide à la fermeture du hayon sera activée, et le hayon à commande assistée se fermera entièrement et automatiquement.

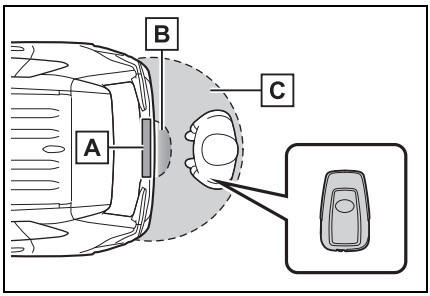


■ À l'aide du capteur activé par le pied (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée mains libres)

Le hayon à commande assistée mains libres permet l'ouverture et la fermeture automatiques du hayon à commande assistée en plaçant votre pied près de la partie centrale inférieure du pare-chocs arrière puis en le retirant du pare-chocs arrière. Lors du fonctionnement du hayon à commande assistée mains libres, assurez-vous que le fonctionnement du capteur activé par le pied est activé (→P.104) et que vous avez une clé à puce sur vous.

1 Tout en ayant une clé à puce sur vous, placez-vous à portée de fonctionnement du

système Smart key, à environ 11,8 à 19,7 in. (30 à 50 cm) du pare-chocs arrière.



A Capteur activé par le pied

B Zone de détection de fonctionnement du hayon à commande assistée mains libres

C Zone de détection de fonctionnement du système Smart key (→P.145)

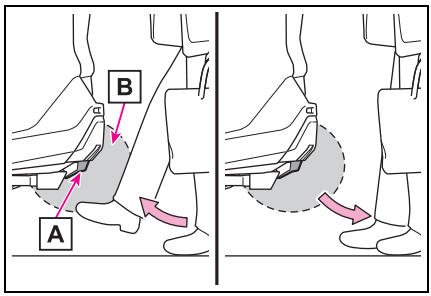
2 Activez le fonctionnement en déplaçant votre pied à environ 3,9 in. (10 cm) du pare-chocs arrière, puis en le retirant.

Effectuez ce mouvement en moins de 1 seconde.

Le fonctionnement du hayon ne démarrera pas alors qu'un pied est détecté sous le pare-chocs arrière.

Actionnez le hayon à commande assistée mains libres sans toucher le pare-chocs arrière avec votre pied.

Si une autre clé à puce se trouve dans l'habitacle ou dans le compartiment de charge, l'opération pourra prendre un peu plus de temps qu'à la normale avant de s'effectuer.



A Capteur activé par le pied

B Zone de détection de fonctionnement du hayon à commande assistée mains libres

3 Lorsque le capteur détecte que vous avez retiré votre pied, un avertisseur sonore retentit et le hayon s'ouvre/se ferme automatiquement.

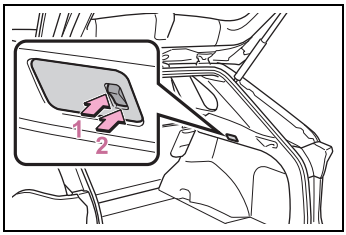
Si un pied est déplacé sous le pare-chocs arrière pendant l'ouverture/la fermeture du hayon, le hayon interrompra son mouvement.

Si un pied est déplacé de nouveau sous le pare-chocs arrière au cours de l'interruption du fonctionnement, le fonctionnement du hayon s'inversera.

■ Éclairage du compartiment de charge

Si le contacteur d'éclairage du compartiment de charge est activé, l'éclairage du compartiment de charge s'allume lorsque vous ouvrez le hayon.

Lorsque le contacteur du moteur est placé sur OFF, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 20 minutes.



1 Activé

2 Désactivé

■ Dispositif de fermeture du hayon

Si le hayon est laissé légèrement entrebâillé, le dispositif de fermeture du hayon en assurera la fermeture complète automatiquement.

Quel que soit l'état du contacteur du moteur, le dispositif de fermeture du hayon fonctionne.

■ Conditions de fonctionnement du hayon à commande assistée

Le hayon à commande assistée peut s'ouvrir et se fermer automatiquement dans les circonstances suivantes :

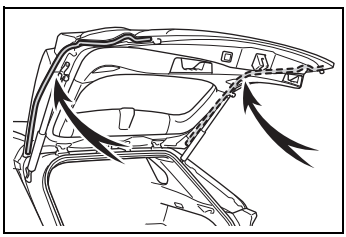
- Lorsque le système du hayon à commande assistée est activé. (→P.104)
- Lorsque le contacteur du moteur est sur ON, en plus de ce qui précède pour l'ouverture, le hayon fonctionne dans chacune des circonstances suivantes :
  - Le frein de stationnement est engagé
  - La pédale de frein est enfoncée
  - Le levier sélecteur de vitesses est en position P.

■ Fonctionnement du hayon à commande assistée

- Un avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le hayon s'ouvre/se ferme.
- Lorsque le système du hayon à commande assistée est désactivé, le hayon à commande assistée ne fonctionne pas, mais vous pouvez l'ouvrir et le fermer manuellement.
- Lorsque le hayon à commande assistée s'ouvre automatiquement, l'opération s'arrête si une anomalie due à des personnes ou à des objets est détectée.

■ Fonction de protection anti-obstruction

Des capteurs sont installés des deux côtés du hayon à commande assistée. Si un objet quelconque obstrue le hayon à commande assistée pendant sa fermeture, celui-ci s'activera automatiquement en direction opposée ou s'arrêtera.



■ Fonction de protection anti-chute

Si l'on applique une force excessive pendant l'ouverture automatique du hayon à commande assistée, l'opération d'ouverture s'interrompra pour éviter que le hayon à commande assistée ne se referme brusquement.

■ Aide à la fermeture du hayon

Si le hayon est arrêté en position ouverte et que vous l'abaissez manuellement, il se fermera entièrement et automatiquement.

■ Fonction de verrouillage séparé du hayon

Cette fonction permet de verrouiller séparément toutes les portières lorsque le hayon à commande assistée est ouvert.

Lorsque la procédure suivante est exécutée, toutes les portières sont verrouillées à l'exception du hayon à commande assistée. Le hayon à

commande assistée sera également verrouillé en même temps qu'il sera fermé.

1 Fermez toutes les portières sauf le hayon.

2 Lors de la fermeture du hayon à commande assistée, verrouillez les portières à l'aide du système Smart key à partir des portières (→P.121) ou de la télécommande. (→P.121)

Un avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pour indiquer que toutes les portières ont été fermées et verrouillées.

- La clé à puce peut se retrouver coincée dans le véhicule verrouillé si elle est placée à l'intérieur du véhicule et qu'une fermeture est actionnée à l'aide de la fonction de verrouillage séparé.
- Si le hayon à commande assistée ne se ferme pas complètement, notamment en raison du déclenchement de la fonction de protection anti-obstruction, alors que le hayon se fermait automatiquement après avoir utilisé la fonction de verrouillage séparé, la fonction de verrouillage séparé sera annulée et toutes les portières se déverrouilleront.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que toutes les portières et le hayon sont fermés et verrouillés.

■ Conditions de fonctionnement du capteur activé par le pied (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée mains libres)

Le hayon à commande assistée mains libres s'ouvrira/se fermera automatiquement lorsque les conditions suivantes seront remplies :

- Le fonctionnement du capteur activé par le pied est activé (→P.104)
- La clé à puce se trouve à portée de fonctionnement. (→P.145)
- Un pied est placé près de la partie centrale inférieure du pare-chocs arrière, puis retiré du pare-chocs arrière.
  Le hayon à commande assistée peut aussi être actionné en plaçant une main, un coude, un genou, etc., près de la partie centrale inférieure du pare-chocs arrière, puis en le retirant du pare-chocs arrière. Assurez-vous de le garder assez près de la partie centrale du pare-chocs arrière.

■ Situations dans lesquelles le hayon à commande assistée mains libres peut ne pas fonctionner correctement (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée mains libres)

Il est possible que le hayon à commande assistée mains libres ne fonctionne pas correctement dans les situations suivantes :

- Lorsqu'un pied est laissé sous le pare-chocs arrière
- Si le pare-chocs arrière est fortement heurté par un pied ou s'il est touché pendant un moment

Si le pare-chocs arrière a été touché pendant un moment, attendez quelques instants avant d'essayer de faire fonctionner à nouveau le hayon à commande assistée mains libres.

- Lorsqu'il est actionné alors qu'une personne se trouve trop près du pare-chocs arrière
- Lorsqu'une source d'ondes radio externe nuit à la communication entre la clé à puce et le véhicule (→P.146)
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'une source électrique ayant une incidence sur la sensibilité du hayon à commande assistée mains libres, par exemple une place de stationnement payant, une station-service, une route chauffée à l'électricité

ou une lumière fluorescente

- Lorsque le véhicule se trouve à proximité d'une station émettrice de télévision, d'une centrale électrique, d'une station de radio, d'un écran géant, d'un aéroport ou d'une autre installation générant de puissantes ondes radio ou des parasites électriques
- Lorsqu'une importante quantité d'eau ruisselle sur le pare-chocs arrière, par exemple lors du lavage du véhicule ou lors d'une forte pluie
- Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, ou autre chose sont présentes sur le pare-chocs arrière
- Lorsque le véhicule a été garé pendant un moment à proximité d'objets qui peuvent se déplacer et entrer en contact avec le pare-chocs arrière, comme des plantes
- Lorsqu'un accessoire est installé sur le pare-chocs arrière

Si un accessoire a été installé, désactivez le réglage de fonctionnement du hayon à commande assistée mains libres (capteur activé par le pied).

■ Pour empêcher le fonctionnement accidentel du hayon à commande assistée mains libres (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée mains libres)

Lorsqu'une clé à puce est à portée de fonctionnement, le hayon à commande assistée mains libres peut fonctionner de façon accidentelle, par conséquent soyez prudent dans les situations suivantes.

- Lorsqu'une importante quantité d'eau ruisselle sur le pare-chocs arrière, par exemple lors du lavage du véhicule ou lors d'une forte pluie
- Lorsque de la saleté est enlevée du pare-chocs arrière
- Lorsqu'un petit animal ou un petit objet, comme une balle, se déplace sous le pare-chocs arrière
- Lorsqu'un objet est déplacé de dessous le pare-chocs arrière
- Si quelqu'un balance ses jambes tout en s'asseyant sur le pare-chocs arrière
- Si les jambes ou une autre partie du corps de quelqu'un entrent en contact avec le pare-chocs arrière en croisant le véhicule
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'une source électrique ayant une incidence sur la sensibilité du hayon à commande assistée mains libres, par exemple une place de stationnement payant, une station-service, une route chauffée à l'électricité ou une lumière fluorescente
- Lorsque le véhicule se trouve à proximité d'une station émettrice de télévision, d'une centrale électrique, d'une station de radio, d'un écran géant, d'un aéroport ou d'une autre installation générant de puissantes ondes radio ou des parasites électriques
- Lorsque le véhicule est garé dans un endroit où des objets, comme des plantes, se trouvent à proximité du pare-chocs arrière
- Si des bagages, etc., sont placés à proximité du pare-chocs arrière
- Si des accessoires ou une housse de véhicule sont installés/retirés à proximité du pare-chocs arrière
- Lorsque le véhicule est remorqué

Pour empêcher un fonctionnement accidentel, désactivez le réglage de fonctionnement du hayon à commande assistée mains libres (capteur activé par le pied). (→P.104)

■ Lorsque vous rebranchez la batterie

Pour permettre au hayon à com-

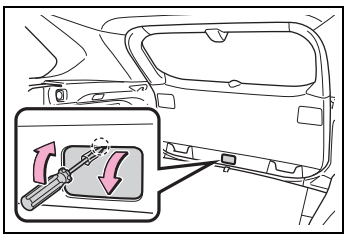
mande assistée de fonctionner correctement, fermez-le manuellement.

■Si le dispositif d'ouverture du hayon ne fonctionne pas

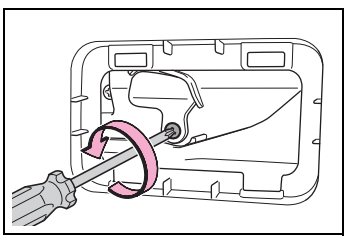
Vous pouvez déverrouiller le hayon de l'intérieur.

1 Retirez le couvercle.

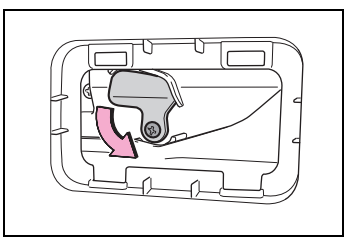
Pour éviter tout dommage, couvrez la pointe du tournevis d'un chiffon.



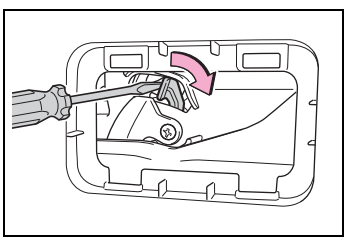
2 Desserrez la vis.



3 Tournez le couvercle.



4 Déplacez le levier.



5 Pour l'installation, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

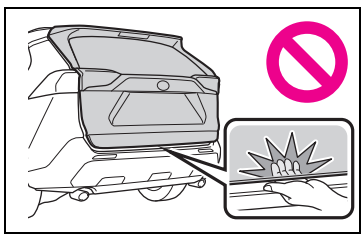
■Personnalisation

Les réglages (par ex. l'angle d'ouverture du hayon à commande assistée) peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables : →P.782)

⚠ AVERTISSEMENT

■Dispositif de fermeture du hayon

- Si le hayon est laissé légèrement entrebâillé, le dispositif de fermeture du hayon en assurera la fermeture complète automatiquement. Plusieurs secondes sont nécessaires à l'activation du dispositif de fermeture du hayon. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou autre chose dans le hayon; vous pourriez alors vous fracturer un os ou subir d'autres blessures graves.



- Soyez prudent lorsque vous utilisez le dispositif de fermeture du hayon, car il continue à fonctionner lorsque le système de hayon à commande assistée est annulé.

AVERTISSEMENT

■ Hayon à commande assistée

Observez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le hayon à commande assistée. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Vérifiez la sécurité de la zone environnante pour vous assurer qu'aucun obstacle ou objet ne pourrait coincer l'un de vos effets personnels.
- Si une personne se trouve à proximité, assurez-vous qu'elle est en sécurité et avisez-la que le hayon est sur le point de s'ouvrir ou de se fermer.
- Si vous désactivez le système de hayon à commande assistée pendant que le hayon fonctionne automatiquement, le fonctionnement automatique sera interrompu. Le hayon devra alors être actionné manuellement. Soyez extrêmement prudent lorsque le véhicule se trouve sur un plan incliné; le hayon pourrait s'ouvrir ou se fermer de manière inattendue.
- Si les conditions de fonctionnement du hayon à commande assistée n'étaient plus remplies, un avertisseur sonore pourrait retentir et l'ouverture ou la fermeture du hayon pourrait s'interrompre. Le hayon devra alors être actionné manuellement. Soyez extrêmement prudent lorsque le véhicule se trouve sur un plan incliné; le hayon pourrait s'ouvrir ou se fermer brusquement.
- Sur un plan incliné, le hayon pourrait se refermer brusquement après son ouverture. Assurez-vous que le hayon est entièrement ouvert et sécuritaire.
- Dans les circonstances suivantes, le hayon à commande assistée pourrait détecter une anomalie et le système pourrait interrompre le fonctionnement automatique. Dans ce cas, le hayon devra être actionné manuellement. Soyez extrêmement prudent lorsque le véhicule se trouve sur un plan incliné; le hayon pourrait s'ouvrir ou se fermer brusquement.
  - Lorsque le hayon entre en contact avec un obstacle
  - Lorsque la tension de la batterie chute soudainement, par exemple lorsque le contacteur du moteur est placé sur ON ou que le moteur est démarré pendant une opération automatique
- Si vous fixiez un support à vélo ou un autre objet lourd de ce type au hayon, celui-ci pourrait se refermer brusquement après son ouverture et infliger des blessures à quelqu'un en lui coinçant les mains, la tête ou le cou. Lorsque vous fixez un accessoire au hayon, l'utilisation de pièces d'origine Toyota est recommandée.

AVERTISSEMENT

■ Fonction de protection anti-obstruction

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps dans le but d'activer volontairement la fonction de protection anti-obstruction.
- La fonction de protection anti-obstruction peut ne pas se déclencher si quelque chose se coince juste avant la fermeture complète du hayon. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ni autre chose.
- Selon la forme de l'objet qui est coincé, la fonction de protection anti-obstruction pourrait ne pas s'activer. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ni autre chose.

■ Hayon à commande assistée mains libres (si le véhicule en est doté)

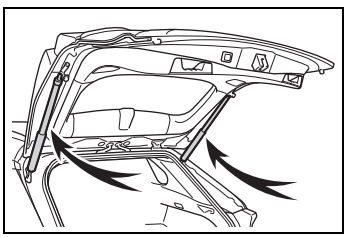
Observez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le hayon à commande assistée mains libres.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Vérifiez la sécurité de la zone environnante pour vous assurer qu'aucun obstacle ou objet ne pourrait coincer l'un de vos effets personnels.
- Lorsque vous placez votre pied près de la partie centrale inférieure du pare-chocs arrière, puis que vous le retirez du pare-chocs arrière, veillez à ne pas toucher aux tuyaux d'échappement tant qu'ils n'ont pas suffisamment refroidi, sinon vous risquez de vous brûler.
- Ne laissez pas la clé à puce dans la zone de portée réelle (zone de détection) du compartiment de charge.

NOTE

■ Tiges de maintien du hayon

Le hayon est doté de tiges de maintien qui le maintiennent en place.
Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait endommager les tiges de maintien du hayon et provoquer une défaillance.



- Ne fixez aucun corps étranger, par exemple des autocollants, des feuilles de plastique ou des adhésifs, aux tiges de maintien.
- Ne touchez pas aux tiges de maintien avec des gants ou d'autres objets en tissu.
- Ne fixez aucun accessoire lourd au hayon. Avant d'attacher quoi que ce soit, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

NOTE

- Ne placez pas votre main sur les tiges de maintien et n'y appliquez pas de pression latérale.

■ Pour éviter une défaillance du dispositif de fermeture du hayon

N'exercez pas de pression excessive sur le hayon lors du fonctionnement du dispositif de fermeture du hayon. Exercer une pression excessive pourrait entraîner une défaillance du dispositif de fermeture du hayon.

■ Pour éviter d'endommager le hayon à commande assistée

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de la glace entre le hayon et le châssis pouvant empêcher le déplacement du hayon. Faire fonctionner le hayon à commande assistée lorsqu'une charge excessive est présente sur le hayon peut provoquer une défaillance.
- N'exercez pas de pression excessive sur le hayon lors du fonctionnement du hayon à commande assistée.
- Veillez à ne pas endommager les capteurs (installés aux extrémités droite et gauche du hayon à commande assistée) avec un couteau ou un autre objet pointu. Si le capteur est débranché, le hayon à commande assistée ne se fermera pas automatiquement.

■ Précautions relatives au hayon à commande assistée mains libres (si le véhicule en est doté)

Le capteur activé par le pied est situé derrière la partie centrale inférieure du pare-chocs arrière. Observez les précautions suivantes pour vous assurer que le hayon à commande assistée mains libres fonctionne correctement :

- En tout temps, gardez propre la partie centrale inférieure du pare-chocs arrière.
  Si la partie centrale inférieure du pare-chocs arrière était sale ou couverte de neige, le capteur activé par le pied pourrait ne pas fonctionner. Dans ce cas-là, enlevez la saleté ou la neige, déplacez le véhicule de la position actuelle, et ensuite, vérifiez si le capteur activé par le pied fonctionne.
  S'il ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- N'appliquez pas de revêtements qui ont un effet anti-pluie (hydrophile) ni d'autres revêtements sur la partie centrale inférieure du pare-chocs arrière.

NOTE

- Ne garez pas le véhicule à proximité d'objets qui peuvent se déplacer et entrer en contact avec la partie centrale inférieure du pare-chocs arrière, comme de l'herbe ou des arbres.
  Si le véhicule a été garé pendant un moment à proximité d'objets qui peuvent se déplacer et entrer en contact avec la partie centrale inférieure du pare-chocs arrière, comme de l'herbe ou des arbres, le capteur activé par le pied pourrait ne pas fonctionner. Dans ce cas-là, déplacez le véhicule de la position actuelle, et ensuite, vérifiez si le capteur activé par le pied fonctionne. S'il ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Ne soumettez pas le capteur activé par le pied ni sa zone environnante à un choc violent. Si le capteur activé par le pied ou sa zone environnante a été soumis à un choc violent, le capteur activé par le pied pourrait ne pas fonctionner correctement. Si le capteur activé par le pied ne fonctionne pas dans les situations suivantes, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
  - Le capteur activé par le pied ou sa zone environnante a été soumis à un choc violent.
  - La partie centrale inférieure du pare-chocs arrière est rayée ou endommagée.
- Ne démontez pas le pare-chocs arrière.
- Ne fixez pas d'autocollants au pare-chocs arrière.
- Ne peignez pas le pare-chocs arrière.
- Si un support à vélo ou un objet lourd similaire est fixé au hayon à commande assistée, désactivez le capteur activé par le pied. (→P.104)

Modification des paramètres du système de hayon à commande assistée (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée)

Vous pouvez modifier les paramètres du système de hayon à commande assistée en affichant l'écran "Param. véhicule" - "PBD" sur l'écran ⚙ de l'écran multifonction. (→P.104)

Les paramètres modifiés du hayon à commande assistée ne sont pas réinitialisés en plaçant le contacteur du moteur sur OFF. Pour rétablir les paramètres d'origine, vous devez les modifier sur l'écran ⚙ de l'écran multifonction.

Réglage de la position ouverte du hayon (véhicules dotés d'un hayon à commande assistée)

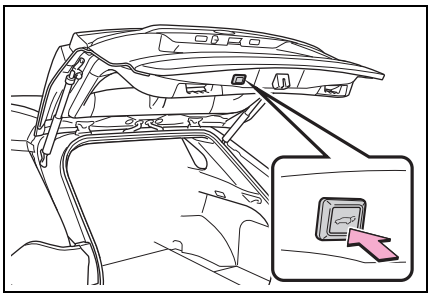
La position ouverte du hayon à commande assistée peut être réglée.

1. Arrêtez le hayon dans la position souhaitée. (→P.133)
2. Maintenez le contacteur du hayon à commande assistée

enfoncé sur le hayon pendant environ 2 secondes.

Lorsque les réglages sont terminés, l'avertisseur sonore retentit 4 fois.

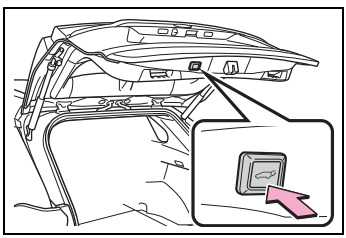
Lors de l'ouverture du hayon la prochaine fois, le hayon s'arrêtera à cette position.



Annulation de la position ouverte réglée du hayon

Maintenez le contacteur du hayon à commande assistée enfoncé sur le hayon pendant environ 7 secondes.

Après avoir retenti 4 fois, l'avertisseur sonore retentit deux fois de plus. Lorsque le hayon à commande assistée effectuera une ouverture la prochaine fois, le hayon s'ouvrira à la position des réglages d'origine.



Personnalisation

Vous pouvez régler la position d'ouverture avec l'écran multifonction. (→P.104)

La priorité pour la position d'arrêt est donnée à la dernière position réglée par le contacteur du hayon à commande assistée sur le hayon ou l'écran multifonction.

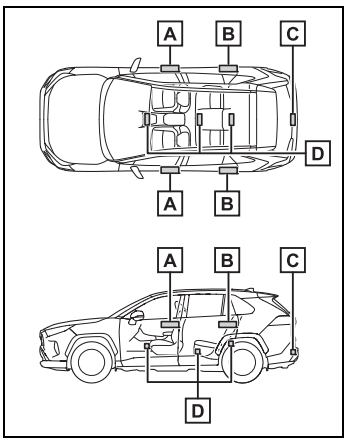
Système Smart key*

*: Si le véhicule en est doté

Vous pouvez effectuer les opérations suivantes simplement en portant la clé à puce sur vous, par exemple dans votre poche. Le conducteur devrait toujours garder la clé à puce sur lui.

- Verrouille et déverrouille les portières latérales (→P.121)
- Verrouille et déverrouille le hayon (→P.130)
- Fait démarrer le moteur (→P.223)

Emplacement des antennes



A Antennes à l'extérieur de l'habitacle (avant)

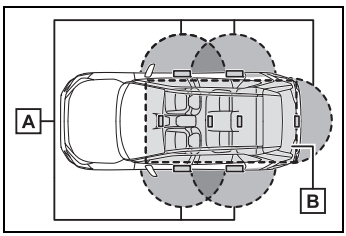
B Antennes à l'extérieur de l'habitacle (arrière) (si le véhicule en est doté)

C Antenne à l'extérieur du compar-

timent de charge

D Antennes à l'intérieur de l'habitacle

■ Portée réelle (zones à l'intérieur desquelles la clé à puce est détectée)



A Lorsqu'on verrouille ou que l'on déverrouille les portières

Il est possible de faire fonctionner le système lorsque la clé à puce est à moins de 2,3 ft. (0,7 m) environ des poignées de portière avant, des poignées de portières arrière (si le véhicule en est doté) et du contacteur du dispositif d'ouverture du hayon. (Seules les portières qui détectent la clé fonctionneront.)

B Lors du démarrage du moteur ou du changement de mode du contacteur du moteur

On peut faire fonctionner le système lorsque la clé à puce est à l'intérieur du véhicule.

■ Si une alarme retentit ou qu'un message d'avertissement s'affiche

Une alarme qui retentit et un message d'avertissement qui s'affiche sur l'écran multifonction servent à vous protéger contre les accidents imprévus et le vol du véhicule provoqués par une fausse manœuvre. Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche, prenez les mesures pertinentes en fonction de celui-ci.

Lorsque seule une alarme retentit, les circonstances et les mesures correctives sont les suivantes.

● Lorsqu'une alarme extérieure retentit une fois pendant 5 secondes

Situation	Mesure corrective
Tentative de verrouillage du véhicule alors qu'une portière était ouverte.	Fermez toutes les portières, puis verrouillez-les de nouveau.

● Lorsqu'une alarme intérieure retentit de manière continue

Situation	Mesure corrective
Le contacteur du moteur a été placé sur ACC alors que la portière du conducteur était ouverte (ou la portière du conducteur a été ouverte alors que le contacteur du moteur était sur ACC).	Placez le contacteur du moteur sur OFF et fermez la portière du conducteur.

■ Fonction d'économie d'énergie

La fonction d'économie d'énergie sera activée pour éviter que la pile de la clé à puce et la batterie du véhicule ne se déchargent lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période.

● Dans les situations suivantes, un peu de temps pourrait s'écouler avant que le système Smart key ne déverrouille les portières.

- La clé à puce est restée éloignée à environ 6 ft. (2 m) du véhicule pendant 10 minutes ou plus.
- Le système Smart key n'a pas été

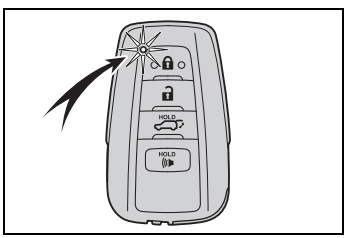
utilisé depuis 5 jours ou plus.

- Si le système Smart key n'a pas été utilisé depuis 14 jours ou plus, les portières ne peuvent plus être déverrouillées depuis n'importe quelle portière sauf depuis celle du conducteur. Dans ce cas, saisissez fermement la poignée de la portière du conducteur, ou utilisez la télécommande ou la clé mécanique pour déverrouiller les portières.

■ Activation du mode d'économie d'énergie sur la clé à puce

- Lorsque le mode d'économie d'énergie est activé, la clé à puce cesse de recevoir des ondes radio afin de réduire l'affaiblissement de la pile.

Appuyez deux fois sur tout en maintenant enfoncé.
Vérifiez que le voyant de la clé à puce clignote 4 fois.
Lorsque le mode d'économie d'énergie est activé, il est impossible d'utiliser le système Smart key.
Pour annuler la fonction, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé à puce.



- Les clés à puce qui ne seront pas utilisées pendant de longues périodes peuvent être réglées à l'avance sur le mode d'économie d'énergie de la batterie.

■ Conditions pouvant nuire au fonctionnement

Le système Smart key utilise des ondes radio faibles. Dans les situations suivantes, les communications entre la clé à puce et le véhicule peuvent être perturbées, ce qui empêchera le système Smart key, la télécommande et le système immobilisateur du moteur de fonctionner correctement.
(Mesures alternatives : →P.737)

- Lorsque la pile de la clé à puce est à plat
- À proximité d'une station émettrice de télévision, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un écran géant, d'un aéroport ou d'une autre installation générant de puissantes ondes radio ou des parasites électriques
- Lorsque la clé à puce entre en contact avec l'un des objets métalliques suivants ou est couverte par l'un d'eux
  - Des cartes auxquelles est fixée une feuille d'aluminium
  - Des boîtes à cigarettes recouvertes d'une feuille d'aluminium à l'intérieur
  - Des portefeuilles ou des sacs métalliques
  - Pièces de monnaie
  - Des manchons comportant du métal
  - Des supports comme les CD et les DVD
- Lorsqu'une autre télécommande (émettrice d'ondes radio) est utilisée à proximité
- Lorsqu'on transporte la clé à puce avec les appareils émetteurs d'ondes radio suivants
  - Une radio portative, un téléphone cellulaire, un téléphone sans fil ou tout autre dispositif de communication sans fil
  - La clé à puce d'un autre véhicule ou une télécommande émettant des ondes radio
  - Des ordinateurs personnels ou des assistants numériques personnels (ANP)
  - Des lecteurs audio numériques
  - Des systèmes de jeu portatifs
- Si un produit teintant pour glace

contenant du métal est appliqué sur la lunette arrière ou si des objets métalliques y sont fixés

- Lorsque la clé à puce est placée près d'un chargeur de batterie ou d'appareils électroniques
- Lorsque vous garez le véhicule dans un parc de stationnement à encaissement automatique (Les ondes radio utilisées pour détecter les véhicules peuvent avoir une incidence sur le système Smart key.)

Remarque relative à la fonction d'ouverture

- Même lorsque la clé à puce est dans la zone de portée réelle (zones de détection), il se peut que le système ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :
  - Lors du verrouillage ou du déverrouillage des portières, la clé à puce est trop près de la glace ou de la poignée extérieure de la portière, près du sol ou à un endroit élevé.
  - Lors du démarrage du moteur ou d'un changement de mode du contacteur du moteur, la clé à puce est sur le tableau de bord, sur le couvre-bagages, sur le plancher, dans les vide-poches de portière ou dans la boîte à gants.
- Ne laissez pas la clé à puce sur la partie supérieure du tableau de bord ni à proximité des vide-poches de portière lorsque vous quittez le véhicule. En fonction de la qualité de réception des ondes radio, l'antenne située à l'extérieur de l'habitacle pourrait la détecter et la portière pourrait alors devenir verrouillable depuis l'extérieur du véhicule, coinçant le cas échéant la clé à puce à l'intérieur du véhicule.
- Tant que la clé à puce est à portée réelle, n'importe qui peut verrouiller ou déverrouiller les portières. Cependant, seules les portières qui détectent la clé à puce peuvent être utilisées pour déverrouiller le véhicule.
- Même si la clé à puce n'était pas à l'intérieur du véhicule mais près d'une glace, il serait possible de faire démarrer le moteur.
- Lorsque la clé à puce est dans la zone de portée réelle, les portières peuvent se déverrouiller si une grande quantité d'eau éclabousse la poignée de portière, par exemple lorsqu'il pleut ou si vous êtes dans un lave-auto. (Les portières se verrouilleront automatiquement au bout d'environ 60 secondes si elles ne sont pas ouvertes et refermées.)
- Si l'on utilise la télécommande pour verrouiller les portières lorsque la clé à puce est à proximité du véhicule, il se peut que la fonction d'ouverture ne déverrouille pas les portières. (Utilisez la télécommande pour déverrouiller les portières.)
- Toucher le capteur de verrouillage de poignée de portière lorsqu'on porte des gants peut retarder ou empêcher l'opération de verrouillage. Retirez vos gants, puis touchez de nouveau le capteur de verrouillage.
- Lorsque le verrouillage est exécuté en utilisant le capteur de verrouillage, des signaux de reconnaissance sont émis jusqu'à deux fois de suite. Après cela, aucun signal de reconnaissance ne sera émis.
- Si la poignée de portière se mouille alors que la clé à puce se trouve dans la zone de portée réelle, la portière peut se verrouiller et se déverrouiller à répétition. Dans ce cas, suivez les mesures correctives suivantes pour laver le véhicule :
  - Placez la clé à puce à 6 ft. (2 m) ou plus du véhicule. (Faites attention à ne pas vous faire voler la clé.)

- Activez le mode d'économie d'énergie de la clé à puce afin de désactiver le système Smart key. (→P.146)

● Si la clé à puce est à l'intérieur du véhicule et que la poignée d'une portière se mouille pendant le lavage de la voiture, un message peut s'afficher sur l'écran multi-fonction et un avertisseur sonore retentira à l'extérieur du véhicule. Pour désactiver l'alarme, verrouillez toutes les portières.

● Le capteur de verrouillage peut ne pas fonctionner correctement s'il entre en contact avec de la glace, de la neige, de la boue, etc. Nettoyez le capteur de verrouillage et essayez de le faire fonctionner de nouveau, ou utilisez le capteur de verrouillage situé sur la partie inférieure de la poignée de portière.

● Une arrivée soudaine dans la zone de portée réelle ou la manipulation de la poignée de portière peut empêcher le déverrouillage des portières. Dans ce cas, remettez la poignée de portière à sa position initiale et vérifiez si les portières se déverrouillent avant de tirer de nouveau sur la poignée de portière.

● Si une autre clé à puce se trouve dans la zone de détection, un peu plus de temps peut être nécessaire pour déverrouiller les portières après avoir saisi la poignée de portière.

■ Lorsqu'on n'utilise pas le véhicule pendant une longue période

● Pour prévenir le vol du véhicule, ne laissez pas la clé à puce à moins de 6 ft. (2 m) du véhicule.

● Le système Smart key peut être désactivé à l'avance. (→P.781)

● Le mode d'économie d'énergie de la batterie peut réduire la consommation d'énergie des clés à puce. (→P.146)

■ Pour faire fonctionner le système correctement

Assurez-vous d'avoir la clé à puce sur vous lorsque vous faites fonctionner le système. Lorsque vous faites fonctionner le système de l'extérieur du véhicule, n'approchez pas la clé à puce trop près de celui-ci.

Selon votre position et votre façon de tenir la clé à puce, il se peut que le système ne la détecte pas correctement et ne fonctionne pas correctement. (L'alarme peut se déclencher accidentellement ou la fonction de prévention de verrouillage des portières peut ne pas fonctionner.)

■ Si le système Smart key ne fonctionne pas correctement

● Verrouillage et déverrouillage des portières : Utilisez la clé mécanique. (→P.737)

● Démarrage du moteur : →P.738

■ Personnalisation

Les réglages (par ex. le système Smart key) peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables : →P.780)

Si le système Smart key a été désactivé lors d'un réglage personnalisé, reportez-vous aux explications pour les opérations suivantes.

● Verrouillage et déverrouillage des portières :
Utilisez la télécommande ou la clé mécanique. (→P.121, 737)

● Démarrage du moteur et changement de mode du contacteur du moteur : →P.738

● Arrêt du moteur : →P.225

Homologation du système Smart key

▶ Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, aux Samoa américaines, à Guam, à Saipan et à Porto Rico

FCC ID:NI4TMLF15-1

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC ID: HYQ23AAY
FCC ID: HYQ14FBC

NOTE:
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; 2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

NOTE:
This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference; and
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE:
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives à l'interférence avec des appareils électroniques**

- Les personnes qui portent un stimulateur cardiaque implantable, un stimulateur de resynchronisation cardiaque ou un défibrillateur automatique implantable devraient se tenir à une distance raisonnable des antennes du système Smart key. (→P.144)
  Les ondes radio pourraient nuire au fonctionnement de tels appareils. Si nécessaire, la fonction d'ouverture peut être désactivée. Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour plus de détails, par exemple sur la fréquence des ondes radio et sur leur séquence d'émission. Consultez ensuite votre médecin pour savoir si vous devriez désactiver la fonction d'ouverture.

- Les utilisateurs de tout appareil médical électrique autre que les stimulateurs cardiaques implantables, les stimulateurs de resynchronisation cardiaque ou les défibrillateurs automatiques implantables devraient consulter le fabricant de l'appareil à propos du fonctionnement de ce dernier lorsqu'il est exposé aux ondes radio.
  Les ondes radio pourraient avoir des effets inattendus sur de tels appareils médicaux.

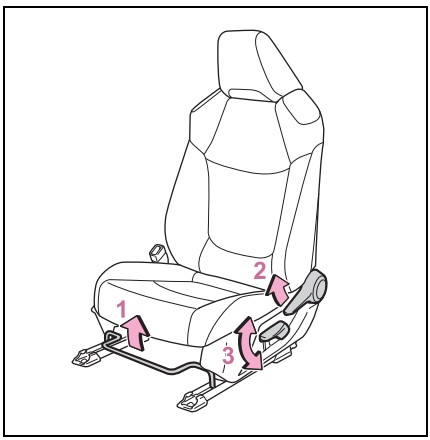
Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota pour plus de détails sur la désactivation de la fonction d'ouverture.

Sièges avant

Vous pouvez régler les sièges (longitudinalement, verticalement, etc.). Réglez le siège afin d'assurer une posture de conduite correcte.

Procédure de réglage

▶ Siège à réglage manuel

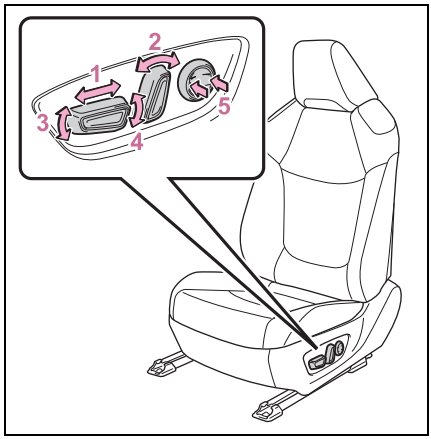


1 Levier de réglage de position du siège

2 Levier de réglage d'inclinaison du dossier

3 Levier de réglage de la hauteur (côté conducteur uniquement)

▶ Siège à réglage assisté (côté conducteur uniquement)



1 Contacteur de réglage de position du siège

2 Contacteur de réglage d'inclinaison du dossier

3 Contacteur de réglage de l'inclinaison du coussin de siège (avant)

4 Contacteur de réglage de la hauteur

5 Contacteur de réglage de soutien lombaire

■ Lorsque vous réglez le siège

Lorsque vous réglez le siège, veillez à ce que l'appui-tête ne touche pas au plafond.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous réglez la position du siège

● Lorsque vous réglez la position du siège, veillez à ce que le mouvement du siège ne blesse pas les autres passagers.

AVERTISSEMENT

- Ne placez pas vos mains sous le siège ni près de pièces en mouvement afin d'éviter les blessures.
  Les doigts et les mains peuvent se coincer dans le mécanisme du siège.
- Siège à réglage manuel uniquement : Après avoir réglé le siège, assurez-vous qu'il est bien verrouillé.

■ Réglage des sièges

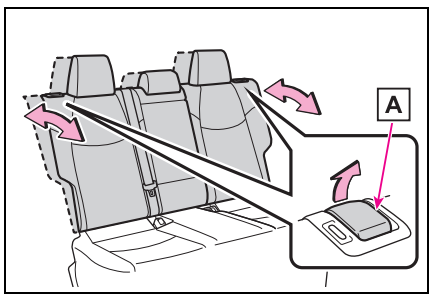
Afin de réduire les risques de glisser sous la ceinture abdominale lors d'une collision, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire.
Si le siège était trop incliné, la ceinture abdominale pourrait glisser sur les hanches et exercer une force exagérée directement sur l'abdomen, ou votre cou pourrait toucher la ceinture épaulière, augmentant ainsi le risque de blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.
Vous ne devriez effectuer aucun réglage pendant que vous conduisez, car le siège pourrait se déplacer de façon inopinée et provoquer la perte de contrôle du véhicule.

Sièges arrière

Les réglages de l'inclinaison et le rabattement des dossiers peuvent être effectués en actionnant le levier.

Procédure de réglage

Tirez le levier de réglage d'inclinaison du dossier [A], et réglez l'inclinaison du dossier.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous actionnez le dossier

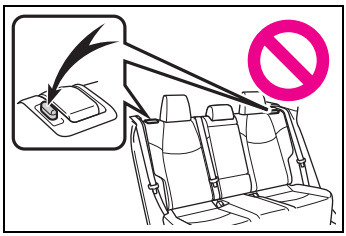
Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Empêchez les autres passagers d'être heurtés par le dossier.
- N'approchez pas vos mains des pièces mobiles ou ne les mettez pas entre les sièges, de même ne laissez aucune partie de votre corps être coincée.

AVERTISSEMENT

- Après avoir réglé le siège, assurez-vous qu'il est bien verrouillé.

Si le dossier n'est pas bien verrouillé, la marque rouge sera visible. Assurez-vous que la marque rouge n'est pas visible.



Rabattement des dossiers arrière

■ Avant de rabattre les dossiers

1 Garez le véhicule dans un endroit sécuritaire.

Engagez le frein de stationnement (→P.233) et placez le levier sélecteur de vitesses en position P. (→P.229)

2 Réglez la position du siège avant et l'inclinaison du dossier. (→P.152)

Selon la position du siège avant, si vous en rabattez le dossier vers l'arrière, il peut gêner le fonctionnement du siège arrière.

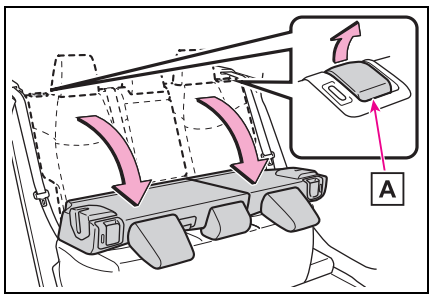
3 Soulevez les appuis-tête des sièges latéraux arrière et poussez-les vers le bas, puis abaissez l'appui-tête du siège central arrière. (→P.159)

4 Rangez l'accoudoir du siège arrière, s'il est sorti. (→P.613)

Cette étape est superflue si l'opération ne concerne que le siège du côté gauche.

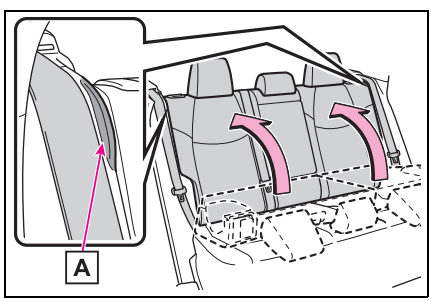
■ Rabattement des dossiers

Tout en tirant sur le levier de réglage d'inclinaison du dossier A , rabattez le dossier.



■ Relèvement des dossiers arrière

Pour éviter de coincer la ceinture de sécurité entre le siège et l'intérieur du véhicule, passez celle-ci dans le guide de ceinture de sécurité A , puis relevez le dossier de façon sécuritaire en position verrouillée.



AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

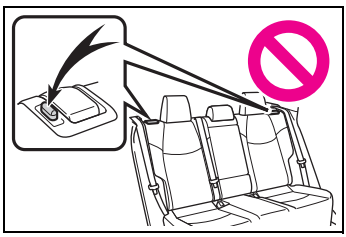
■ Lorsque vous rabattez les dossiers arrière

- Ne rabattez pas les dossiers pendant que vous conduisez.
- Arrêtez le véhicule sur une surface plane, engagez le frein de stationnement, puis placez le levier sélecteur de vitesses en position P.
- Ne laissez personne s'asseoir sur un dossier rabattu ni dans le compartiment de charge pendant que vous conduisez.
- Ne laissez pas d'enfants entrer dans le compartiment de charge.
- Ne manipulez pas le siège arrière s'il est occupé.
- Veillez à ne pas vous coincer les mains ni les pieds dans les pièces mobiles des sièges pendant l'opération.
- Ne laissez pas d'enfants faire fonctionner le siège.

■ Après le relèvement du dossier arrière en position verticale

- Assurez-vous que le dossier est bien verrouillé en place en le poussant légèrement d'avant en arrière.

Si le dossier n'est pas bien verrouillé, la marque rouge sera visible. Assurez-vous que la marque rouge n'est pas visible.



- Vérifiez que les ceintures de sécurité ne sont pas vrillées ni coincées dans le dossier.

Mémorisation de la position de conduite*

*: Si le véhicule en est doté

Cette fonction règle automatiquement le siège du conducteur afin de répondre à vos préférences.

Vous pouvez mémoriser votre position de conduite préférée (la position du siège du conducteur) et rappeler cette position en appuyant sur un bouton.

Deux positions de conduite différentes peuvent être mémorisées.

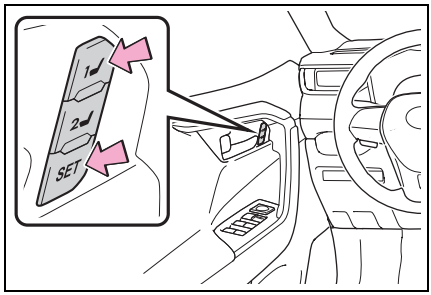
Vous pouvez enregistrer chaque clé à puce afin de rappeler votre position de conduite préférée.

Mémorisation/rappel d'une position de conduite

■ Procédure de mémorisation

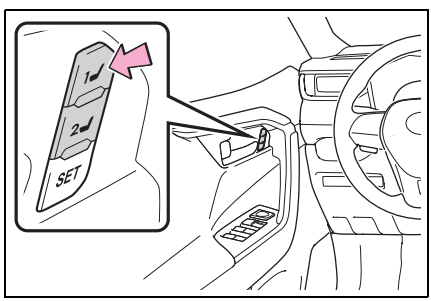
1. Vérifiez que le levier sélecteur de vitesses est en position P.
2. Placez le contacteur du moteur sur ON.
3. Réglez le siège du conducteur à la position souhaitée.
4. Tout en appuyant sur le bouton “SET”, appuyez sur le bouton “1” ou “2” jusqu'à ce que l'avertisseur sonore retentisse.

Si le bouton sélectionné a déjà été préprogrammé, la position mémorisée auparavant sera remplacée.



■ Procédure de rappel

1. Vérifiez que le levier sélecteur de vitesses est en position P.
2. Placez le contacteur du moteur sur ON.
3. Appuyez sur l'un des boutons qui correspond à la position de conduite que vous souhaitez rappeler jusqu'à ce que l'avertisseur sonore retentisse.



■ Pour interrompre à mi-course l'opération de rappel de position

Effectuez l'une des opérations suivantes :

- Appuyez sur le bouton “SET”.
- Appuyez sur le bouton “1” ou “2”.
- Actionnez l’un des contacteurs de réglage du siège.

■ Positions du siège qui peuvent être mémorisées (→P.152)

Les positions réglées autres que celles réglées par le contacteur du soutien lombaire peuvent être mémorisées.

■ Fonctionnement de la mémorisation de la position de conduite après avoir placé le contacteur du moteur sur OFF

Les positions de siège mémorisées peuvent être activées jusqu’à 180 secondes après l’ouverture de la portière du conducteur et 60 secondes de plus après sa fermeture.

■ Afin d’utiliser correctement la fonction de mémorisation de la position de conduite

Si une position de siège est déjà dans la position la plus reculée possible et que le siège est actionné dans la même direction, il se peut que la position mémorisée soit légèrement différente de celle qui est rappelée.

■ Lorsque vous rappelez une position de conduite mémorisée

Lorsque vous rappelez une position de conduite mémorisée, veillez à ce que l’appui-tête ne touche pas au plafond.

■ Si la batterie est débranchée

Les positions mémorisées sont effacées.

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives au réglage du siège

Pendant le réglage du siège, veillez à ce qu’il ne heurte pas le passager arrière et à ce que votre corps ne soit pas écrasé contre le volant.

Mémorisation/rappel/annulation d’une position de conduite sur une clé à puce (fonction de mémorisation de la position de conduite)

■ Procédure d’enregistrement

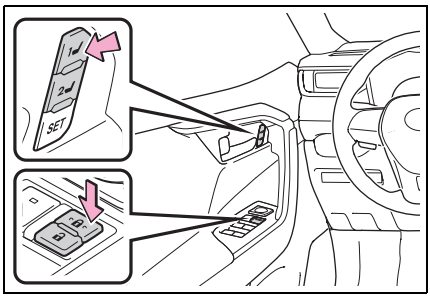
Mémorisez votre position de conduite sur le bouton “1” ou “2” avant d’effectuer la procédure suivante :

N’ayez avec vous que la clé que vous souhaitez enregistrer, puis fermez la portière du conducteur.
Si 2 clés ou plus sont à l’intérieur du véhicule, il est impossible de mémoriser la position de conduite correctement.

1. Vérifiez que le levier sélecteur de vitesses est en position P.
2. Placez le contacteur du moteur sur ON.
3. Rappelez la position de conduite que vous souhaitez mémoriser.

4 Tout en appuyant sur le bouton de rappel, maintenez enfoncé l'un des contacteurs de verrouillage des portières (verrouillage ou déverrouillage) jusqu'à ce que l'avertisseur sonore retentisse.

Si le bouton ne peut pas être enregistré, l'avertisseur sonore retentira de manière continue pendant environ 3 secondes.



■ Procédure de rappel

Avant de rappeler la position de conduite, assurez-vous que les portières sont verrouillées. Ayez sur vous la clé à puce qui a été enregistrée afin de rappeler la position de conduite, puis déverrouillez et ouvrez la portière du conducteur à l'aide du système Smart key ou de la télécommande.

La position de conduite se déplacera à la position mémorisée.
Si la position de conduite est dans une position qui a déjà été mémorisée, le siège ne se déplacera pas.

■ Procédure d'annulation

N'ayez avec vous que la clé que vous souhaitez annuler, puis fermez la portière du conducteur.

Si 2 clés ou plus sont à l'intérieur du véhicule, il est impossible d'annuler la position de conduite correctement.

1 Vérifiez que le levier sélecteur de vitesses est en position P.

2 Placez le contacteur du moteur sur ON.

3 Tout en appuyant sur le bouton "SET", maintenez enfoncé l'un des contacteurs de verrouillage des portières (verrouillage ou déverrouillage) jusqu'à ce que l'avertisseur sonore retentisse deux fois.

Si le bouton ne peut pas être annulé, l'avertisseur sonore retentira de manière continue pendant environ 3 secondes.

■ Rappel de la position de conduite à l'aide de la fonction de rappel de mémorisation

- Vous pouvez enregistrer différentes positions de conduite pour chaque clé à puce. Par conséquent, la position de conduite qui est rappelée peut être différente selon la clé que vous avez sur vous.
- Si une portière autre que la portière du conducteur est déverrouillée à l'aide du système Smart key, il est impossible de rappeler la position de conduite. Dans ce cas, appuyez sur le bouton sur lequel la position de conduite a été mémorisée.

■ Personnalisation

Les paramètres (par exemple le réglage du déverrouillage des portières de la fonction de rappel de mémorisation) peuvent être person-

nalisés. (Fonctions personnalisables : →P.784)

Appuis-tête

Des appuis-tête sont fournis pour tous les sièges.

AVERTISSEMENT

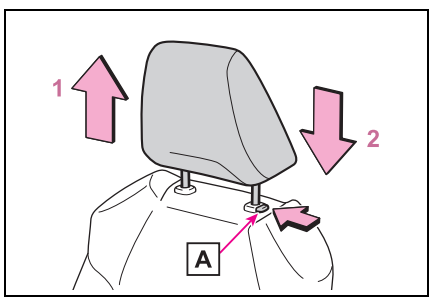
■ Précautions relatives aux appuis-tête

Observez les précautions suivantes en ce qui concerne les appuis-tête.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez les appuis-tête conçus spécialement pour chaque siège.
- Réglez toujours les appuis-tête à la position adéquate.
- Après avoir réglé les appuis-tête, poussez-les vers le bas pour vous assurer qu'ils sont bien verrouillés.
- Ne conduisez pas sans appui-tête.

Réglage vertical

■ Sièges avant



1 Vers le haut

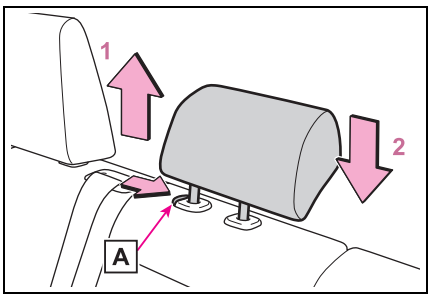
Tirez les appuis-tête vers le haut.

2 Vers le bas

Poussez l'appui-tête vers le bas

tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage [A] .

■ Siège central arrière



1 Vers le haut

Tirez les appuis-tête vers le haut.

2 Vers le bas

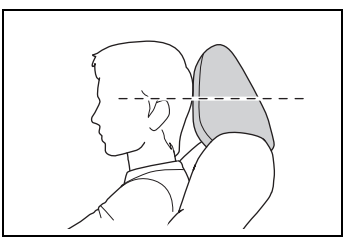
Poussez l'appui-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage [A] .

■ Sièges latéraux arrière

Vous ne pouvez pas régler les appuis-tête.

■ Réglage de la hauteur des appuis-tête (sièges avant)

Assurez-vous de régler les appuis-tête afin que leur centre soit le plus près possible du haut de vos oreilles.



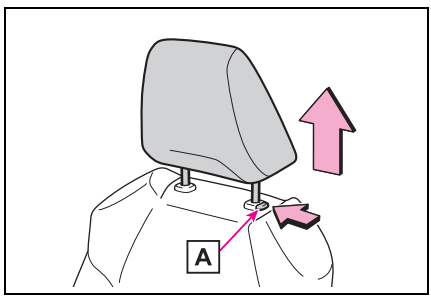
■ Réglage de l'appui-tête du siège central arrière

Lorsque vous utilisez l'appui-tête, soulevez-le toujours d'une position au-dessus de sa position de repos.

Retrait des appuis-tête

Tirez l'appui-tête vers le haut tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage [A] .

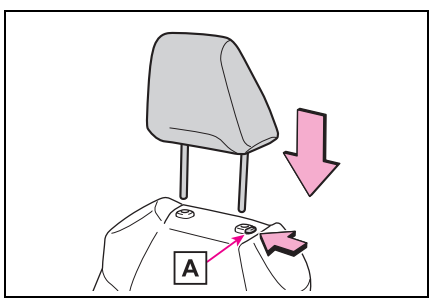
Si l'appui-tête ne peut pas être retiré facilement parce qu'il touche au plafond, changez la hauteur du siège ou son inclinaison. (→P.152)



Installation des appuis-tête

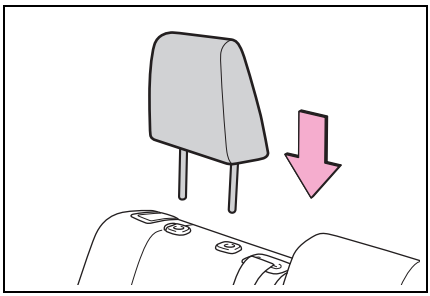
■ Sièges avant et siège central arrière

Alignez l'appui-tête sur les orifices d'installation, puis poussez-le vers le bas jusqu'à la position de verrouillage.
Lorsque vous abaissez l'appui-tête, maintenez le bouton de déverrouillage [A] enfoncé.



■ Sièges latéraux arrière

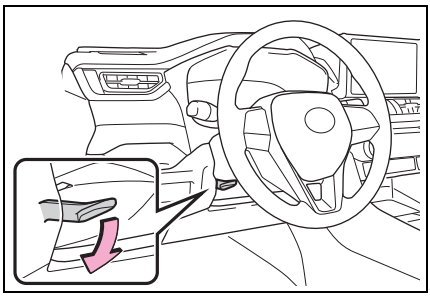
Alignez l'appui-tête sur les orifices d'installation, puis poussez-le vers le bas jusqu'à la position de verrouillage la plus basse.



Volant

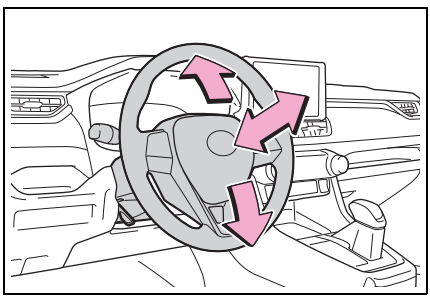
Procédure de réglage

1 Tenez le volant et poussez le levier vers le bas.



2 Réglez le volant à la position idéale en le déplaçant horizontalement et verticalement.

Après le réglage, tirez le levier vers le haut pour bien verrouiller le volant.



AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre pendant la conduite

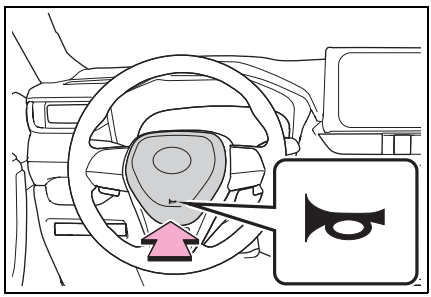
Ne réglez pas le volant pendant que vous conduisez.
Le conducteur pourrait alors exécuter une mauvaise manœuvre et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Après avoir réglé le volant

Assurez-vous que le volant est bien verrouillé.
Sinon le volant pourrait se déplacer brusquement, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. De plus, le klaxon risque de ne pas retentir si le volant n'est pas correctement verrouillé.

Coup de klaxon

Pour klaxonner, appuyez sur le repère ou près de celui-ci.



Rétroviseur intérieur*

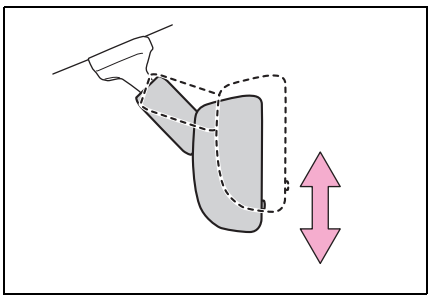
*: Si le véhicule en est doté

La position du rétroviseur peut être réglée afin d'offrir une vue arrière suffisante.

Réglage de la hauteur du rétroviseur

Vous pouvez régler la hauteur du rétroviseur afin qu'elle convienne à votre position de conduite.

Pour régler la hauteur du rétroviseur, déplacez-le vers le haut et vers le bas.



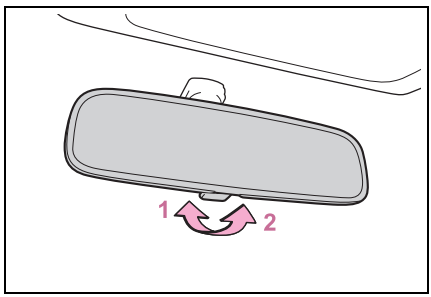
AVERTISSEMENT

■ **Précautions à prendre pendant la conduite**

Ne réglez pas la position du rétroviseur pendant que vous conduisez.
Car vous pourriez alors exécuter une mauvaise manœuvre et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Fonction antireflet (véhicules dotés de rétroviseur manuel intérieur antireflet)

Vous pouvez réduire le reflet des phares des véhicules qui vous suivent en actionnant le levier.



1 Position normale
2 Position antireflet

Fonction antireflet (véhicules dotés de rétroviseur automatique intérieur antireflet)

Le rétroviseur réagit selon l'intensité de la lumière des phares des véhicules qui vous suivent et réduit automatiquement la lumière réfléchie.

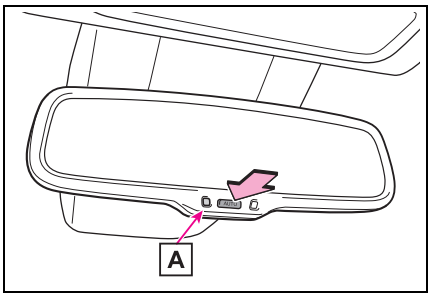
Activation/désactivation du mode de la fonction antireflet automatique

Lorsque la fonction antireflet automatique est en mode ON, le voyant A s'allume.
La fonction est réglée au mode ON chaque fois que le contacteur du

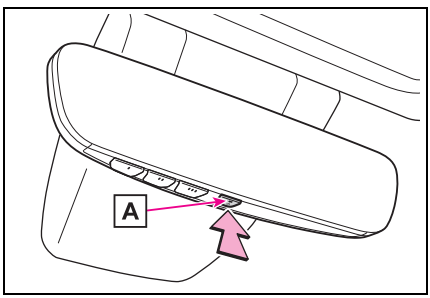
moteur est placé sur ON.
En appuyant sur le bouton, vous règlerez la fonction au mode OFF.

(Le voyant A s'éteint également)

▶ Véhicules non dotés d'un ouvre-porte de garage



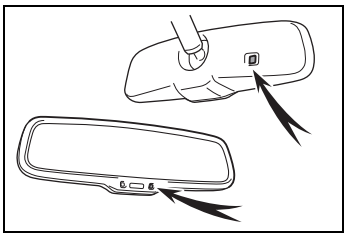
▶ Véhicules dotés d'un ouvre-porte de garage



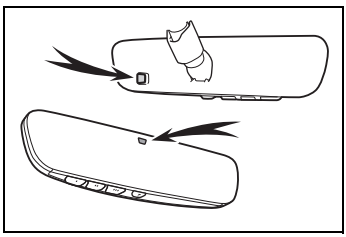
■ Pour éviter les erreurs de capteur (véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet)

Pour assurer le fonctionnement adéquat des capteurs, ne les touchez pas et ne les recouvrez pas.

▶ Véhicules non dotés d'un ouvre-porte de garage



▶ Véhicules dotés d'un ouvre-porte de garage



Rétroviseur numérique*

*: Si le véhicule en est doté

Le rétroviseur numérique est un système qui utilise la caméra située à l'arrière du véhicule et affiche son image sur l'écran du rétroviseur numérique.

Vous pouvez changer le rétroviseur numérique entre le mode rétroviseur optique et le mode rétroviseur numérique en actionnant le levier.

Le rétroviseur numérique permet au conducteur de voir l'arrière du véhicule malgré les obstructions, comme les appuis-tête ou les bagages, assurant une visibilité arrière. De plus, les sièges arrière ne sont pas affichés et la vie privée des passagers est améliorée.

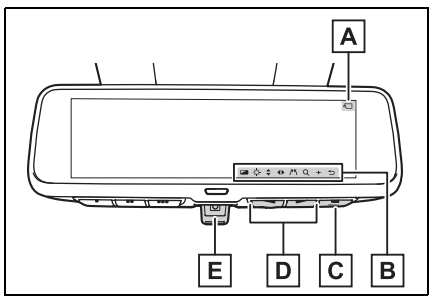
AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Avant d'utiliser le rétroviseur numérique

- Assurez-vous de régler le rétroviseur avant de prendre la route. (→P.167)
- Passez en mode rétroviseur optique et réglez la position du rétroviseur numérique de sorte que la zone située à l'arrière de votre véhicule puisse être vue correctement.
- Passez en mode rétroviseur numérique et réglez les paramètres d'affichage.
- Comme la portée de l'image affichée par le rétroviseur numérique diffère de celle du rétroviseur optique, assurez-vous de vérifier cette différence avant de prendre la route.

Composants du système



A Voyant de la caméra

Indique que la caméra fonctionne normalement.

B Zone d'affichage des icônes

Affiche les icônes, etc. (→P.167)

C Bouton Menu/enter

Appuyez pour afficher les icônes ou pour sélectionner un élément.

D Bouton Select

Appuyez pour déplacer le curseur

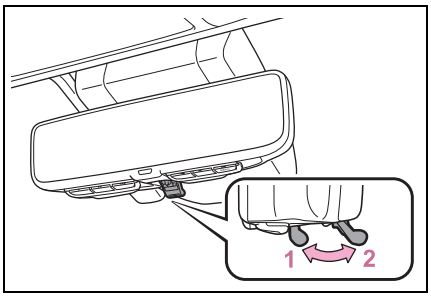
ou régler l'image.

E Levier

Actionnez pour passer du mode rétroviseur numérique au mode rétroviseur optique et inversement.

Changement des modes

Actionnez le levier pour passer du mode rétroviseur numérique au mode rétroviseur optique et inversement.



1 Mode rétroviseur numérique

Affiche une image de la zone située à l'arrière du véhicule.

s'allumera dans ce mode.

2 Mode rétroviseur optique

Désactive l'affichage du rétroviseur numérique lui permettant d'être utilisé comme un rétroviseur optique.

■ Condition de fonctionnement du mode rétroviseur numérique

Le contacteur du moteur est placé sur ON.

Lorsque le contacteur du moteur passe de ON à OFF ou à ACC, l'image disparaît au bout de quelques secondes.

■ Lorsque vous utilisez le rétroviseur numérique en mode rétroviseur numérique

- S'il est difficile de voir l'image affichée en raison de la lumière réfléchie par le rétroviseur numérique, de la caméra qui est sale, ou si les phares d'un véhicule qui vous suit ou l'image affichée vous importunent, passez au mode rétroviseur optique.
- Lorsque le hayon est ouvert, il est possible que l'image du rétroviseur numérique ne s'affiche pas correctement. Avant de prendre la route, assurez-vous que le hayon est fermé.
- Si l'affichage est difficile à voir en raison de la lumière réfléchie, fermez le pare-soleil du panneau de toit transparent (si le véhicule en est doté) ou le pare-soleil électronique du panneau de toit transparent panoramique (si le véhicule en est doté).
- L'une ou l'autre des situations suivantes peut se produire lorsque vous conduisez dans l'obscurité, comme la nuit. Aucune d'entre elles n'indique la survenance d'une défaillance.
  - Les couleurs des objets sur l'image affichée peuvent différer de leur couleur réelle.
  - Selon la hauteur des phares du véhicule qui vous suit, la zone située autour du véhicule pourrait sembler blanche et floue.
  - Le réglage automatique de l'image pour une image environnante plus brillante pourrait provoquer un scintillement.

  S'il est difficile de voir l'image affichée ou si le scintillement vous importune, passez au mode rétroviseur optique.
- Il est possible que le rétroviseur numérique devienne chaud pendant qu'il est en mode rétroviseur numérique.
  Il ne s'agit pas d'une défaillance.
- Selon votre condition physique ou votre âge, vous concentrer sur l'image affichée peut être plus long que d'habitude. Dans ce cas, passez au mode rétroviseur

optique.

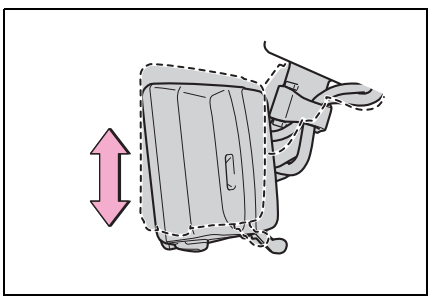
- Ne laissez pas les passagers regarder fixement l'image affichée lorsque le véhicule roule, car cela pourrait leur occasionner le mal des transport.

Réglage du rétroviseur

■ Réglage de la hauteur du rétroviseur

Vous pouvez régler la hauteur du rétroviseur afin qu'elle convienne à votre position de conduite.

Passez en mode rétroviseur optique et réglez la hauteur du rétroviseur en le déplaçant vers le haut et vers le bas.

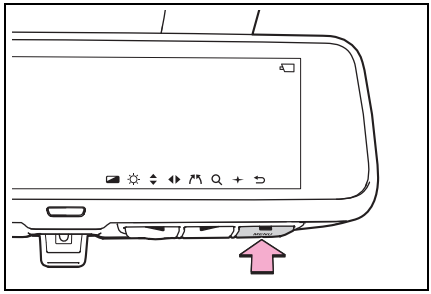


■ Paramètres d'affichage (mode rétroviseur numérique)

Vous pouvez modifier les paramètres d'affichage en mode rétroviseur numérique, l'activation/la désactivation de la fonction antireflet automatique, etc.

1 Appuyez sur le bouton menu/enter.

Les icônes s'afficheront.



2 Appuyez sur les boutons de sélection / pour sélectionner l'icône souhaitée, puis appuyez sur le bouton menu/enter.

3 Appuyez sur les boutons de sélection / pour modifier le paramètre, puis appuyez sur le bouton menu/enter.

Lors de l'activation/de la désactivation de ou , appuyez sur les boutons de sélection / pour sélectionner (activé) ou (désactivé), puis appuyez sur le bouton menu/enter.

4 Appuyez sur les boutons de sélection / pour sélectionner , puis appuyez sur le bouton menu/enter.

Les icônes disparaîtront.

Icônes	Paramètres
	Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction antireflet automatique.* Réagissant à la luminosité des phares des véhicules qui vous suivent, la lumière réfléchie est ajustée automatiquement. La fonction antireflet automatique est activée chaque fois que le contacteur du moteur est placé sur ON.
	Sélectionnez pour régler la luminosité de l'écran.
	Sélectionnez pour régler la zone affichée vers le haut/vers le bas.
	Sélectionnez pour régler la zone affichée vers la gauche/vers la droite.
	Sélectionnez pour régler l'inclinaison de l'image affichée.
	Sélectionnez pour effectuer un zoom avant/arrière sur l'image affichée.
	Sélectionnez pour activer/désactiver le mode PLS (source lumineuse ponctuelle). Le reflet provenant des phares des véhicules qui vous suivent est réduit afin d'aider à assurer une image sur l'écran en mode rétroviseur numérique. Lorsque le mode PLS est activé, s'affichera dans le coin supérieur gauche de l'écran.

*: C'est une fonction pour le mode rétroviseur optique, toutefois, vous pouvez également modifier le réglage alors que vous utilisez le mode rétroviseur numérique.

■ Activation/désactivation de la fonction antireflet automatique (mode rétroviseur optique)

Vous pouvez activer/désactiver la fonction antireflet automatique en mode rétroviseur optique. Vous pouvez modifier le réglage aussi bien en mode rétroviseur numérique qu'en mode rétroviseur optique.

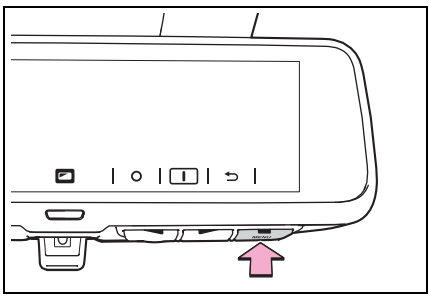
▶ Lorsque vous utilisez le mode rétroviseur numérique

→P.167

▶ Lorsque vous utilisez le mode rétroviseur optique

1 Appuyez sur le bouton menu/enter.

L'écran des paramètres s'affichera.



2 Appuyez sur les boutons de sélection / pour sélectionner (activé) ou (désactivé), puis appuyez sur le bouton menu/enter.

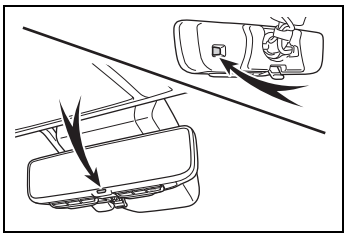
Les icônes disparaîtront.

■Réglage de l'affichage (mode rétroviseur numérique)

- Les icônes disparaîtront si vous n'actionnez pas de bouton pendant environ 10 secondes ou plus.
- Si l'image affichée est réglée, elle peut sembler déformée. Il ne s'agit pas d'une défaillance.
- Si la luminosité du rétroviseur numérique est réglée à un niveau trop élevé, cela peut provoquer de la fatigue oculaire. Réglez le rétroviseur numérique à une luminosité appropriée. Si vos yeux commencent à fatiguer, passez au mode rétroviseur optique.
- La luminosité du rétroviseur numérique changera automatiquement en fonction de la luminosité de la zone située devant votre véhicule.

■Pour empêcher une défaillance des capteurs d'éclairage

Pour empêcher une défaillance des capteurs d'éclairage, ne les touchez pas et ne les recouvrez pas.



⚠ AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■Pendant la conduite

- Ne réglez pas la position du rétroviseur numérique ni les paramètres d'affichage pendant que vous conduisez. Arrêtez le véhicule et actionnez les contacteurs de commande du rétroviseur numérique. Si vous négligiez de le faire, une erreur de fonctionnement du volant pourrait se produire, occasionnant un accident imprévu.
- Soyez toujours attentif à ce qui entoure le véhicule.

La taille des véhicules et d'autres objets peut sembler différente en mode rétroviseur numérique et en mode rétroviseur optique.
Lors d'une marche arrière, assurez-vous de vérifier directement la sécurité de la zone entourant votre véhicule, tout particulièrement derrière le véhicule.
De plus, si un véhicule approche de l'arrière dans l'obscurité, comme la nuit, la zone environnante peut sembler sombre.

Nettoyage du rétroviseur numérique

■ Nettoyage de la surface du rétroviseur

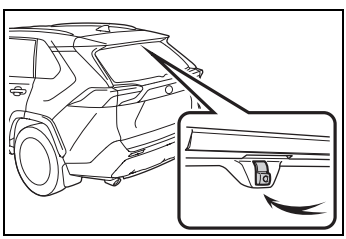
Si la surface du rétroviseur est sale, l'image sur l'écran sera peut-être difficile à voir. Nettoyez délicatement la surface du rétroviseur à l'aide d'un chiffon doux et sec.

■ Nettoyage de la caméra

Si la lentille de la caméra est sale, l'image affichée peut ne pas être nette. Dans ce cas, nettoyez-la avec un chiffon doux imbibé d'eau.

■ La caméra

La caméra du rétroviseur numérique est située comme indiqué.



NOTE

■ Pour empêcher une défaillance du rétroviseur numérique

Ne retirez pas, ne démontez pas et ne modifiez pas le rétroviseur.

■ Pour empêcher une défaillance de la caméra

● Observez les précautions suivantes, sinon il se peut que le rétroviseur numérique ne fonctionne pas correctement.

- Ne frappez pas la caméra, ne la heurtez pas et ne la soumettez pas à un choc violent, car la position de l'installation de la caméra et son inclinaison pourraient être modifiées.
- Ne retirez pas, ne démontez pas et ne modifiez pas la caméra.
- Lorsque vous nettoyez la lentille de la caméra, essuyez-la avec un chiffon doux et humide. Ne frottez pas vigoureusement la lentille de la caméra, car elle pourrait être rayée et ne plus être en mesure de transmettre une image nette.
- Lors de l'application d'un film coloré (y compris un film transparent) sur la lunette arrière, ne l'appliquez pas sur la zone située devant la caméra. Si le film est appliqué sur la zone située devant la caméra, il se peut que l'image de la caméra ne s'affiche pas correctement.

● Ne soumettez pas la caméra à un choc violent, car cela pourrait provoquer une défaillance. Si cela se produit, faites vérifier le véhicule dès que possible par votre concessionnaire Toyota.

Si vous remarquez un quelconque symptôme

Si vous remarquez l'un des symptômes suivants, reportez-vous au tableau ci-dessous pour en connaître la cause probable et la solution.

Si la solution n'arrive pas à éliminer le symptôme, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Symptôme	Cause probable	Solution
L'image est difficile à voir.	La surface du rétroviseur est sale.	Nettoyez délicatement la surface du rétroviseur à l'aide d'un chiffon doux et sec.
	La lumière du soleil ou des phares éclairent directement le rétroviseur numérique.	Passez au mode rétroviseur optique. (Si la lumière passe à travers le panneau de toit transparent [si le véhicule en est doté] ou le panneau de toit transparent panoramique [si le véhicule en est doté], fermez le pare-soleil ou le pare-soleil électronique.)

Symptôme	Cause probable	Solution
L'image est difficile à voir.	• Le véhicule est dans une zone sombre. • Le véhicule se trouve à proximité d'une tour de télévision, d'une station émettrice de radio, d'une centrale électrique, ou d'un autre endroit où des ondes radio puissantes ou un bruit électrique fort peuvent être présents. • La température autour de la caméra est extrêmement élevée/basse. • La température ambiante est extrêmement basse. • Il pleut ou il y a de l'humidité. • La lumière du soleil ou des phares éclairent directement la lentille de la caméra. • Le véhicule se trouve sous un éclairage fluorescent, au sodium, au mercure, etc. • Les gaz d'échappement obstruent la caméra.	Passez au mode rétroviseur optique. (Repassez au mode rétroviseur numérique lorsque les conditions se sont améliorées.)

Symptôme	Cause probable	Solution
L'image est difficile à voir.	La lunette arrière est embuée.	Passez au mode rétroviseur optique. Après avoir désembué la lunette arrière à l'aide du désembueur de lunette arrière (→P.576, 582), utilisez de nouveau le mode rétroviseur numérique.
	L'extérieur de la lunette arrière est sale.	Utilisez l'essuie-glace de la lunette arrière pour enlever la saleté.
	L'intérieur de la lunette arrière est sale.	Essuyez l'intérieur de la lunette arrière avec un chiffon doux et humide.
L'image est mal alignée.	Le hayon est mal fermé.	Fermez complètement le hayon.
	La caméra ou sa zone environnante a subi un choc violent.	Passez au mode rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
L'affichage est sombre et s'affiche.	Le système est peut-être défaillant.	Passez au mode rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
s'éteint.		

Symptôme	Cause probable	Solution
 s’affiche.	Le rétroviseur numérique est extrêmement chaud. (L’affichage devient progressivement plus sombre. Si la température continue d’augmenter, le rétroviseur numérique s’éteindra.)	Il est recommandé de baisser la température de l’habitacle afin de diminuer la température du rétroviseur. ( disparaîtra lorsque le rétroviseur deviendra froid.) Si  ne disparaît pas même si le rétroviseur est froid, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
Le levier ne peut pas être actionné correctement.	Le levier est peut-être défaillant.	Passez au mode rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota. (Pour passer au mode rétroviseur optique, maintenez enfoncé le bouton menu/enter pendant environ 10 secondes.)

Rétroviseurs extérieurs

La position du rétroviseur peut être réglée afin d'offrir une vue arrière suffisante.

■ Désembuage des rétroviseurs (si le véhicule en est doté)

Vous pouvez désembuer les rétroviseurs extérieurs en utilisant les désembueurs des rétroviseurs extérieurs. Activez le désembueur de lunette arrière pour activer les désembueurs des rétroviseurs extérieurs.
(→P.576, 582)

⚠ AVERTISSEMENT

■ Points importants pendant la conduite

Observez les précautions suivantes lorsque vous conduisez. Les négliger pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

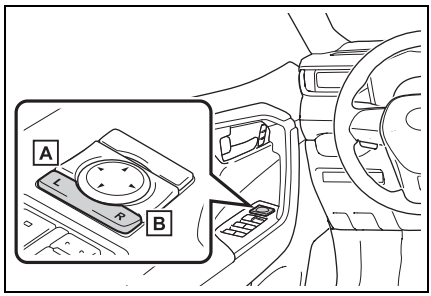
- Ne réglez pas les rétroviseurs pendant que vous conduisez.
- Ne conduisez pas avec les rétroviseurs rabattus.
- Les rétroviseurs extérieurs du conducteur et du passager doivent tous deux être déployés et correctement réglés avant que le conducteur prenne la route.

■ Lorsque les désembueurs des rétroviseurs extérieurs fonctionnent (si le véhicule en est doté)

Ne touchez pas à la surface des rétroviseurs, car elle pourrait être très chaude et vous brûler.

Procédure de réglage

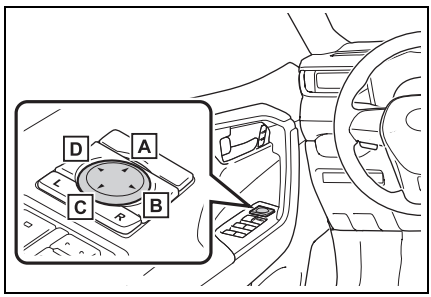
1 Pour sélectionner le rétroviseur à régler, appuyez sur le contacteur.



A Gauche

B Droite

2 Pour régler le rétroviseur, appuyez sur le contacteur.



A Vers le haut

B Vers la droite

C Vers le bas

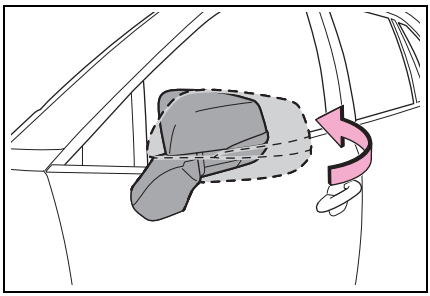
D Vers la gauche

■ Vous pouvez régler l'inclinaison du rétroviseur lorsque

Le contacteur du moteur est sur ACC ou ON.

Rabattement des rétroviseurs

Poussez le rétroviseur vers l'arrière du véhicule.



AVERTISSEMENT

■ **Lorsqu'un rétroviseur est en mouvement**

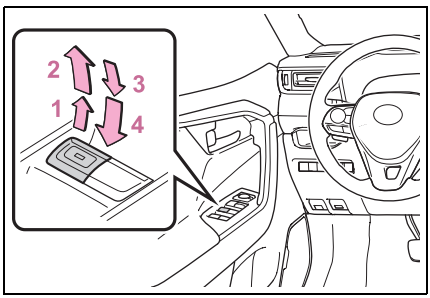
Pour éviter des risques de blessure et de défaillance du rétroviseur, veillez à ne pas vous coincer la main dans le rétroviseur en mouvement.

Glaces assistées

Ouverture et fermeture des glaces assistées

Vous pouvez ouvrir et fermer les glaces assistées à l'aide des contacteurs.

L'activation du contacteur permet de déplacer les glaces latérales comme suit :



1 Fermeture

2 Fermeture express*

3 Ouverture

4 Ouverture express*

*: Pour arrêter la glace latérale à mi-course, actionnez le contacteur dans la direction opposée.

■ Les glaces assistées peuvent être actionnées lorsque

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ Fonctionnement des glaces assistées après avoir coupé le moteur

Même si le contacteur du moteur a été placé sur ACC ou OFF, vous pouvez actionner les glaces assistées pendant environ 45 secondes. Cependant, une fois que l'une des deux portières avant est ouverte, elles ne peuvent plus être actionnées.

■ Fonction de protection anti-obstruction

Si un objet se coince entre la glace latérale et son encadrement pendant la fermeture de la glace latérale, le mouvement de la glace latérale s'interrompt et elle s'ouvre légèrement.

■ Fonction de protection anti-coincement

Si un objet se coince entre la portière et la glace latérale pendant l'ouverture de la glace latérale, le mouvement de la glace latérale s'interrompt.

■ Lorsqu'il est impossible d'ouvrir ou de fermer la glace assistée

Lorsque la fonction de protection anti-obstruction ou la fonction de protection anticoincement ne fonctionnent pas normalement, et que la glace latérale ne peut être ni ouverte ni fermée, effectuez les opérations suivantes à l'aide du contacteur de glace assistée de cette portière.

- Arrêtez le véhicule. Le contacteur du moteur étant sur ON, actionnez de manière continue le contacteur de glace assistée dans la position d'ouverture ou de fermeture express dans les 4 secondes qui suivent l'activation de la fonction de protection anti-obstruction ou de la fonction de protection anticoincement, de sorte que la glace latérale puisse s'ouvrir et se fermer.
- Si vous ne pouvez ni ouvrir ni fermer la glace latérale même lorsque vous effectuez les opérations ci-dessus, exécutez la procédure suivante pour l'initialisation de la fonction.

1 Placez le contacteur du moteur sur ON.

2 Maintenez le contacteur de glace assistée tiré dans la position de

fermeture express et fermez complètement la glace latérale.

3 Relâchez le contacteur de glace assistée pendant un instant, puis recommencez à tirer le contacteur dans la position de fermeture express et maintenez-le tiré pendant environ 6 secondes ou plus.

4 Maintenez le contacteur de glace assistée enfoncé dans la position d'ouverture express. Après l'ouverture complète de la glace latérale, continuez de maintenir le contacteur enfoncé pendant 1 seconde supplémentaire ou plus.

5 Relâchez le contacteur de glace assistée pendant un instant, puis recommencez à appuyer sur le contacteur dans la position d'ouverture express et maintenez-le enfoncé pendant environ 4 secondes ou plus.

6 Maintenez de nouveau le contacteur de glace assistée tiré dans la position de fermeture express. Après la fermeture complète de la glace latérale, continuez de maintenir le contacteur tiré pendant 1 seconde supplémentaire ou plus.

Si vous relâchez le contacteur pendant le déplacement de la glace latérale, recommencez l'opération depuis le début.
Si le mouvement de la glace latérale s'inverse, et si vous ne pouvez ni la fermer ni l'ouvrir complètement, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Fonctionnement des glaces assistées lié au verrou de portière

- Vous pouvez ouvrir et fermer les glaces assistées à l'aide de la clé (véhicules non dotés du système Smart key) ou de la clé mécanique (véhicules dotés du système Smart key).* (→P.122, 737)
- Vous pouvez également ouvrir les glaces assistées à l'aide de la télécommande.* (→P.121)
- Véhicules dotés d'une alarme : Il est possible que l'alarme se déclenche si elle est activée et que la glace assistée est fermée à l'aide de la fonction de fonctionnement des glaces assistées lié au verrou de portière. (→P.80)

*: La personnalisation de ces réglages doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

■ Fonction de rappel de glace assistée ouverte

▶ Véhicules non dotés du système Smart key

Lorsque la clé a été retirée du contacteur du moteur et que la portière du conducteur est ouverte avec la glace assistée ouverte, l'avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

▶ Véhicules dotés du système Smart key

Lorsque le contacteur du moteur est placé sur OFF et que la portière du conducteur est ouverte avec la glace assistée ouverte, l'avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

■ Personnalisation

Les réglages (par ex. le fonctionnement lié au verrou de portière) peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables : →P.784)

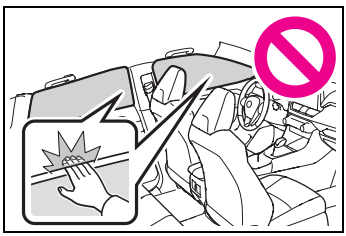
⚠ AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

■ **Fermeture des glaces assistées**

- Le conducteur est responsable de l'utilisation des glaces assistées, y compris pour les passagers. Pour éviter tout fonctionnement accidentel, en particulier par un enfant, ne laissez pas un enfant faire fonctionner les glaces assistées. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans les glaces assistées. De plus, lorsque vous roulez avec un enfant, il est recommandé d'utiliser le contacteur de verrouillage des glaces. (→P.179)
- Assurez-vous qu'aucun passager n'est dans une position où une partie de son corps pourrait se trouver coincée par une glace assistée en mouvement.



- Lorsque vous utilisez la télécommande, la clé ou la clé mécanique, et que vous faites fonctionner les glaces assistées, ne le faites qu'après vous être assuré qu'aucun passager ne risque d'avoir une partie de son corps coincée par la glace latérale en mouvement. De plus, ne laissez pas d'enfants faire fonctionner les glaces assistées en utilisant la télécommande, la clé ou la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans les glaces assistées.
- Lorsque vous quittez le véhicule, placez le contacteur du moteur sur OFF, prenez la clé et emmenez l'enfant avec vous. L'enfant pourrait notamment faire des bêtises et actionner accidentellement un mécanisme, ce qui serait susceptible de provoquer un accident.

■ **Fonction de protection anti-obstruction**

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps dans le but d'activer volontairement la fonction de protection anti-obstruction.
- La fonction de protection anti-obstruction peut ne pas se déclencher si quelque chose se coince juste avant la fermeture complète de la glace latérale. Veillez à ne coincer aucune partie de votre corps dans la glace latérale.

■ **Fonction de protection anti-coincement**

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps ou un vêtement dans le but d'activer volontairement la fonction de protection anticoincement.
- La fonction de protection anti-coincement peut ne pas se déclencher si quelque chose se coince juste avant l'ouverture complète de la glace latérale. Veillez à ne coincer aucune partie de votre corps ni aucun vêtement dans la glace latérale.

Prévention d'un fonctionnement accidentel (contacteur de verrouillage des glaces)

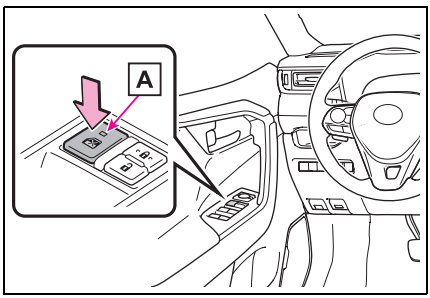
Vous pouvez utiliser cette fonc-

tion pour empêcher les enfants d'ouvrir ou de fermer accidentellement une glace de passager.

Appuyez sur le contacteur.

Le voyant A s'allumera et les glaces des passagers seront verrouillées.

Même si le contacteur de verrouillage est activé, les glaces des passagers peuvent toujours être ouvertes et fermées à l'aide du contacteur du conducteur.



■ Vous pouvez actionner le contacteur de verrouillage des glaces lorsque

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ Lorsque la batterie est débranchée

Le contacteur de verrouillage des glaces est désactivé. Au besoin, appuyez sur le contacteur de verrouillage des glaces après avoir rebranché la batterie.

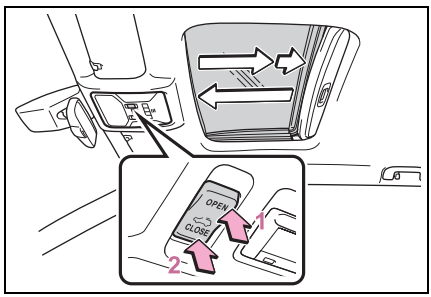
Panneau de toit transparent*

*: Si le véhicule en est doté

Utilisez les contacteurs situés au plafond pour ouvrir et fermer le panneau de toit transparent, et l'incliner vers le haut ou vers le bas.

Fonctionnement du panneau de toit transparent

■ Ouverture et fermeture



1 Ouvre le panneau de toit transparent*

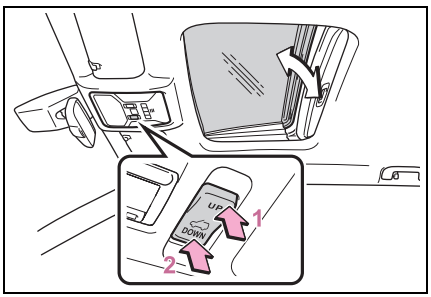
Le panneau de toit transparent s'immobilise un peu avant son ouverture complète afin de réduire le bruit du vent.

Appuyez de nouveau sur le contacteur pour ouvrir complètement le panneau de toit transparent.

2 Ferme le panneau de toit transparent*

*: Appuyez légèrement sur l'un des côtés du contacteur du panneau de toit transparent pour arrêter ce dernier à mi-course.

■ Inclinaison vers le haut et vers le bas



1 Incline le panneau de toit transparent vers le haut*

2 Incline le panneau de toit transparent vers le bas*

*: Appuyez légèrement sur l'un des côtés du contacteur du panneau de toit transparent pour arrêter ce dernier à mi-course.

■ Le panneau de toit transparent peut être actionné lorsque

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ Fonctionnement du panneau de toit transparent après avoir coupé le moteur

Après que le contacteur du moteur a été placé sur ACC ou OFF, vous pouvez actionner le panneau de toit transparent pendant environ 45 secondes. Cependant, une fois que l'une des deux portières avant est ouverte, il ne peut plus être actionné.

■ Fonction de protection anti-obstruction

Si le système détecte un objet entre le panneau de toit transparent et son encadrement pendant une fermeture ou une inclinaison vers le bas, le mouvement s'interrompt et le panneau s'ouvre légèrement.

■ Écran pare-soleil

Vous pouvez ouvrir et fermer l'écran pare-soleil manuellement. Cependant, l'écran pare-soleil s'ouvrira automatiquement lorsque le panneau de toit transparent sera ouvert.

■ Fonctionnement du panneau de toit transparent lié au verrou de portière

- Vous pouvez ouvrir et fermer le panneau de toit transparent à l'aide de la clé mécanique.* (→P.737)
- Vous pouvez ouvrir le panneau de toit transparent à l'aide de la télécommande.* (→P.121)
- Véhicules dotés d'une alarme : Il est possible que l'alarme se déclenche si elle est activée et que le panneau de toit transparent est fermé à l'aide de la fonction de fonctionnement du panneau de toit transparent lié au verrou de portière. (→P.80)

*: La personnalisation de ces réglages doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

■ Lorsque le panneau de toit transparent ne se ferme pas normalement

Procédez comme suit :

1 Arrêtez le véhicule.

2 Maintenez enfoncé le contacteur "CLOSE".*

Le panneau de toit transparent se fermera, se rouvrira, puis il fera une pause d'environ 10 secondes. Ensuite, il se fermera de nouveau et s'arrêtera à la position de fermeture complète.

3 Assurez-vous que le panneau de toit transparent est complètement fermé, puis relâchez le contacteur.

*: Si vous relâchez le contacteur au mauvais moment, vous devrez recommencer la procédure depuis le début.

Si le panneau de toit transparent ne

se ferme pas entièrement, même après avoir suivi correctement la procédure indiquée ci-dessus, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Si le panneau de toit transparent ne se déplace pas normalement

Si le panneau de toit transparent ne s'ouvre ou ne se ferme pas normalement, ou si la fonction d'ouverture automatique ne fonctionne pas, effectuez la procédure d'initialisation suivante.

1. Arrêtez le véhicule.
2. Maintenez enfoncé le contacteur "DOWN".*

Le panneau de toit transparent s'arrêtera à la position d'inclinaison vers le haut. Après cela, il s'ouvrira, se fermera, s'inclinera vers le haut, s'inclinera vers le bas, et s'arrêtera à la position de fermeture complète.

3. Assurez-vous que le panneau de toit transparent s'est arrêté complètement, puis relâchez le contacteur.

*: Si vous relâchez le contacteur pendant le déplacement du panneau de toit transparent, effectuez de nouveau la procédure depuis le début.

Si, après avoir effectué correctement la procédure indiquée ci-dessus, le panneau de toit transparent ne s'ouvre ou ne se ferme toujours pas normalement, ou si la fonction d'ouverture automatique ne fonctionne toujours pas, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Fonction de rappel de panneau de toit transparent ouvert

Si le panneau de toit transparent est ouvert, l'avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le contacteur du moteur est placé sur OFF et que la portière du conducteur est ouverte.

Personnalisation

Les réglages (par ex. le fonctionnement lié au verrou de portière) peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables : →P.784)

AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Ouverture du panneau de toit transparent

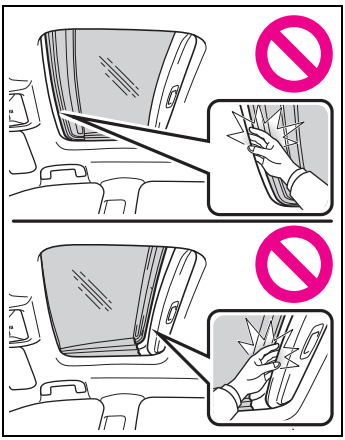
- Ne laissez aucun passager passer les mains ou la tête à l'extérieur du véhicule pendant qu'il est en mouvement.
- Ne vous asseyez pas sur le panneau de toit transparent.

Ouverture et fermeture du panneau de toit transparent

- Le conducteur est responsable de l'ouverture et de la fermeture du panneau de toit transparent. Pour éviter tout fonctionnement accidentel, en particulier par un enfant, ne laissez pas un enfant faire fonctionner le panneau de toit transparent. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans le panneau de toit transparent.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous qu'aucun passager n'est dans une position où une partie de son corps pourrait se trouver coincée par le panneau de toit transparent en mouvement.



- Lorsque vous utilisez la télécommande ou la clé mécanique, et que vous faites fonctionner le panneau de toit transparent, ne le faites qu'après vous être assuré qu'aucun passager ne risque d'avoir une partie de son corps coincée par le panneau de toit transparent en mouvement. De plus, ne laissez pas d'enfants faire fonctionner le panneau de toit transparent en utilisant la télécommande ou la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans le panneau de toit transparent.

- Lorsque vous quittez le véhicule, placez le contacteur du moteur sur OFF, prenez la clé et emmenez l'enfant avec vous. L'enfant pourrait notamment faire des bêtises et actionner accidentellement un mécanisme, ce qui serait susceptible de provoquer un accident.

■ Fonction de protection anti-obstruction

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps dans le but d'activer volontairement la fonction de protection anti-obstruction.

- La fonction de protection anti-obstruction peut ne pas se déclencher si quelque chose se coince juste avant la fermeture complète du panneau de toit transparent. De plus, la fonction de protection anti-obstruction n'est pas conçue pour fonctionner pendant que vous appuyez sur le contacteur. Prenez soin de ne pas coincer vos doigts ni autre chose.

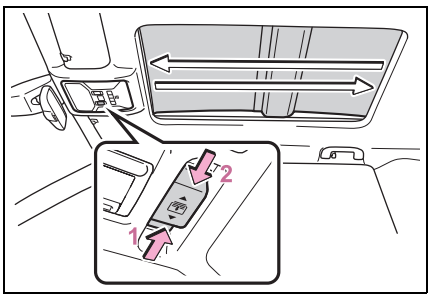
Panneau de toit transparent panoramique*

*: Si le véhicule en est doté

Utilisez les contacteurs situés au plafond pour actionner le panneau de toit transparent panoramique et le pare-soleil électronique.

Fonctionnement du pare-soleil électronique et du panneau de toit transparent panoramique

■ Ouverture et fermeture du pare-soleil électronique



1 Ouvre le pare-soleil électronique*

Faites glisser le contacteur vers l'arrière et maintenez-le dans cette position. Le pare-soleil électronique s'ouvrira complètement de façon automatique.

2 Ferme le pare-soleil électronique*

Faites glisser le contacteur vers l'avant et maintenez-le dans cette position. Le pare-soleil électronique se fermera complètement de façon automatique.

Si le panneau de toit transparent panoramique n'est pas complètement fermé, il se fermera complètement avant la fermeture du pare-soleil électronique.

*: Faites glisser rapidement le contacteur dans l'une ou l'autre des directions, puis relâchez-le pour arrêter le pare-soleil électronique à mi-course.

■ Inclinaison du panneau de toit transparent panoramique vers le haut et vers le bas

Appuyez sur le contacteur pour incliner le panneau de toit transparent panoramique vers le haut.*

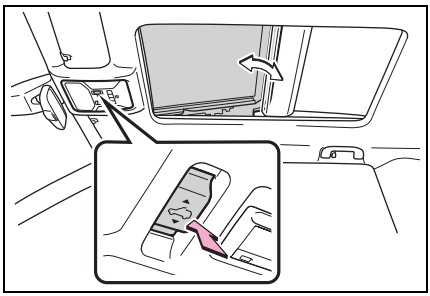
Lorsque le panneau de toit transparent panoramique est incliné vers le haut, le pare-soleil électronique s'ouvre à la position entrouverte du toit.

*: Appuyez légèrement sur le contacteur de nouveau pour arrêter le panneau de toit transparent panoramique à mi-course.

Maintenez le contacteur enfoncé pour incliner le panneau de toit transparent panoramique vers le bas.

Le panneau de toit transparent panoramique peut être incliné vers

le bas uniquement lorsqu'il est en position d'inclinaison vers le haut.



■ Ouverture et fermeture du panneau de toit transparent panoramique

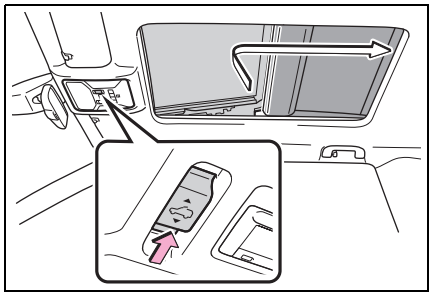
Ouvre le panneau de toit transparent panoramique*

Faites glisser le contacteur

vers l'arrière et maintenez-le dans cette position. Le panneau de toit transparent panoramique et le pare-soleil électronique s'ouvriront automatiquement.

Vous pouvez ouvrir le panneau de toit transparent panoramique à partir de la position d'inclinaison vers le haut.

*: Faites glisser rapidement le contacteur dans l'une ou l'autre des directions, puis relâchez-le pour arrêter le panneau de toit transparent panoramique à mi-course.



Ferme le panneau de toit transparent panoramique

Faites glisser le contacteur

vers l'avant et maintenez-le dans cette position. Le panneau de toit transparent panoramique se fermera complètement de façon automatique.



■ Le panneau de toit transparent panoramique peut être actionné lorsque

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ Fonctionnement du panneau de toit transparent panoramique après avoir coupé le moteur

Après que le contacteur du moteur a été placé sur ACC ou OFF, vous pouvez actionner le panneau de toit transparent panoramique et le pare-soleil électronique pendant environ 45 secondes. Cependant, une fois que l'une des deux portières avant est ouverte, elles ne peuvent plus être actionnées.

■Fonction de protection anti-obstruction

Dans les situations suivantes, si un objet est détecté entre le panneau de toit transparent panoramique et son encadrement, le mouvement s'interrompt et le panneau de toit transparent panoramique s'ouvre légèrement.

- Le panneau de toit transparent panoramique se ferme ou s'incline vers le bas.
- Le pare-soleil électronique se ferme.

■Fermeture du panneau de toit transparent panoramique et du pare-soleil électronique

Faites glisser le contacteur 

vers l'avant.

Le pare-soleil électronique se fermera à la position entrouverte et fera une pause. Ensuite, le panneau de toit transparent panoramique se fermera complètement. Enfin, le pare-soleil électronique se fermera complètement.

■Fonctionnement du panneau de toit transparent panoramique lié au verrou de portière

- Vous pouvez ouvrir et fermer le panneau de toit transparent panoramique à l'aide de la clé mécanique.* (→P.737)
- Vous pouvez ouvrir le panneau de toit transparent panoramique à l'aide de la télécommande.* (→P.121)
- Véhicules dotés d'une alarme : Il est possible que l'alarme se déclenche si elle est activée et que le panneau de toit transparent panoramique est fermé à l'aide de la fonction de fonctionnement du panneau de toit transparent panoramique lié au verrou de portière. (→P.80)

*: La personnalisation de ces réglages doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

■Lorsque le panneau de toit transparent panoramique ou le pare-soleil électronique ne se ferment pas normalement

Procédez comme suit :

1. Arrêtez le véhicule.
2. Placez le contacteur du moteur sur ON.
3. Faites glisser le contacteur 

   ou le contacteur  vers l'avant, et maintenez-le dans cette position. Continuez de faire glisser et de maintenir le contacteur pendant environ 10 secondes après la fermeture et la réouverture du panneau de toit transparent panoramique ou du pare-soleil électronique. Le panneau de toit transparent panoramique et le pare-soleil électronique commenceront à se fermer.*
4. Vérifiez que le panneau de toit transparent panoramique et le pare-soleil électronique sont fermés complètement, puis relâchez le contacteur.

*: Si vous relâchez le contacteur au mauvais moment, vous devrez recommencer la procédure depuis le début.

Si le panneau de toit transparent panoramique ou le pare-soleil électronique ne se ferment pas complètement, même après avoir suivi correctement la procédure indiquée ci-dessus, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■Fonction de rappel de panneau de toit transparent panoramique ouvert

Si le panneau de toit transparent panoramique est ouvert, un avertis-

seur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le contacteur du moteur est placé sur OFF et que la portière du conducteur est ouverte.

Personnalisation

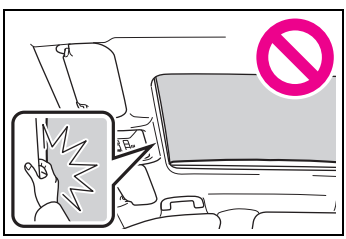
Les réglages (par ex. le fonctionnement lié au verrou de portière) peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables : →P.784)

⚠ AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Ouverture et fermeture du pare-soleil électronique

- Assurez-vous qu'aucun passager n'est dans une position où une partie de son corps pourrait se trouver coincée par le pare-soleil électronique en mouvement.



- Ne laissez pas d'enfants faire fonctionner le pare-soleil électronique. Le fait de fermer le pare-soleil électronique sur une personne pourrait lui occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Ouverture du panneau de toit transparent panoramique

- Ne laissez aucun passager passer les mains ou la tête à l'extérieur du véhicule pendant qu'il est en mouvement.
- Ne vous asseyez pas sur le panneau de toit transparent panoramique.

Ouverture et fermeture du panneau de toit transparent panoramique

- Le conducteur est responsable de l'ouverture et de la fermeture du panneau de toit transparent panoramique.
  Pour éviter tout fonctionnement accidentel, en particulier par un enfant, ne laissez pas un enfant faire fonctionner le panneau de toit transparent panoramique.
  Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans le panneau de toit transparent panoramique.

- Assurez-vous qu'aucun passager n'est dans une position où une partie de son corps pourrait se trouver coincée par le panneau de toit transparent panoramique en mouvement.



AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez la télécommande ou la clé mécanique, et que vous faites fonctionner le panneau de toit transparent panoramique, ne le faites qu'après vous être assuré qu'aucun passager ne risque d'avoir une partie de son corps coincée par le panneau de toit transparent panoramique en mouvement. De plus, ne laissez pas d'enfants faire fonctionner le panneau de toit transparent panoramique en utilisant la télécommande ou la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans le panneau de toit transparent panoramique.
- Lorsque vous quittez le véhicule, placez le contacteur du moteur sur OFF, prenez la clé et emmenez l'enfant avec vous. L'enfant pourrait notamment faire des bêtises et actionner accidentellement un mécanisme, ce qui serait susceptible de provoquer un accident.

■ Fonction de protection anti-obstruction

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps dans le but d'activer volontairement la fonction de protection anti-obstruction.
- La fonction de protection anti-obstruction peut ne pas se déclencher si quelque chose se coince juste avant la fermeture complète du panneau de toit transparent panoramique ou du pare-soleil électronique. De plus, la fonction de protection anti-obstruction n'est pas conçue pour fonctionner pendant que vous appuyez sur le contacteur. Prenez soin de ne pas coincer vos doigts ni autre chose.

■ Pour éviter des brûlures ou des blessures

Ne touchez pas la zone située entre la face inférieure du panneau de toit transparent panoramique et le pare-soleil électronique. Vous risquez de vous y coincer la main et de vous blesser. De plus, si le véhicule est immobilisé pendant une longue période de temps à la lumière directe du soleil, il est possible que la face inférieure du panneau de toit transparent panoramique devienne brûlante et occasionne des brûlures.

NOTE

■ Pour éviter d'endommager le panneau de toit transparent panoramique

- Avant d'ouvrir le panneau de toit transparent panoramique, assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étrangers, comme des cailloux ou de la glace, autour de l'ouverture.
- Ne heurtez pas la surface ni les bords du panneau de toit transparent panoramique avec des objets durs.

NOTE

■ Si le véhicule a été lavé ou s'il a plu dessus

Avant l'ouverture du panneau de toit transparent panoramique, essuyez toute l'eau du panneau de toit transparent panoramique. Sinon, l'eau pourra pénétrer dans l'habitacle lorsque le panneau de toit transparent panoramique sera ouvert.

4-1. Avant de conduire

Conduite du véhicule .. 193

Chargement et bagages 201

Limites de charge du véhicule..... 204

Traction d'une remorque 205

Remorquage avec les quatre roues au sol ... 219

4-2. Procédures liées à la conduite

Contacteur du moteur (allumage) (véhicules non dotés du système Smart key) 221

Contacteur du moteur (allumage) (véhicules dotés du système Smart key) .. 223

Transmission automatique 228

Levier de commande des clignotants..... 232

Frein de stationnement 233

Maintien des freins..... 237

4-3. Fonctionnement des phares et des essuie-glaces

Contacteur des phares 239

Fonction automatique des feux de route 242

Contacteur des phares antibrouillards..... 246

Essuie-glaces et lave-glace avant..... 246

Essuie-glace et lave-glace de la lunette arrière ... 250

4-4. Remplissage du réservoir

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant 252

4-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Toyota Safety Sense 2.0 255

PCS (système de sécurité préventive)..... 261

LTA (aide au maintien de la trajectoire) 270

RSA (aide sur les panneaux routiers) 281

Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses. 284

BSM (moniteur d'angle mort)..... 297

Système intuitif d'aide au stationnement..... 308

PKSB (freinage d'aide au stationnement)..... 316

Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques)..... 322

Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) 329

Système de moniteur de rétrovision..... 334

Moniteur du système d'aide au stationnement Toyota 343

Moniteur à vue panoramique 357

Système Stop & Start.. 391

Contacteur de sélection du mode de conduite..... 398

Sélection multiterrain (véhicules à traction intégrale) 401

Contacteur de mode Snow 404

Dispositif de commande d'assistance en descente 405

Systèmes d'assistance à la conduite..... 407

4-6. Conseils relatifs à la conduite

Conseils pour la conduite en hiver 416

Précautions relatives aux véhicules utilitaires.... 420

Conduite du véhicule

Pour vous assurer d'une conduite sécuritaire, veuillez observer les procédures suivantes :

Procédures liées à la conduite

■ **Démarrage du moteur**

→P.221, 223

■ **Conduite**

1 Tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le levier sélecteur de vitesses en position D. (→P.228)

2 Relâchez le frein de stationnement. (→P.233)

Si le frein de stationnement est en mode automatique, le frein de stationnement est automatiquement relâché lorsque le levier sélecteur de vitesses est placé à une position autre que P. (→P.235)

3 Relâchez progressivement la pédale de frein et appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour que le véhicule accélère.

■ **Arrêt**

1 Avec le levier sélecteur de vitesses en position D, enfoncez la pédale de frein.

2 Si nécessaire, engagez le frein de stationnement. (→P.233)

Si vous devez arrêter le véhicule pour une longue période, placez le levier sélecteur de vitesses en position P. (→P.228)

■ **Stationnement du véhicule**

1 Avec le levier sélecteur de vitesses en position D, enfoncez la pédale de frein.

2 Engagez le frein de stationnement (→P.233), et placez le levier sélecteur de vitesses en position P (→P.228).

3 Placez le contacteur du moteur sur OFF pour arrêter le moteur.

4 Verrouillez la portière en vous assurant que la clé est en votre possession.

Si vous garez le véhicule dans une côte, bloquez les roues autant que nécessaire.

■ **Démarrage dans une côte à forte déclivité**

1 Tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le levier sélecteur de vitesses en position D. (→P.228)

2 Tirez le contacteur de frein de stationnement pour engager le frein de stationnement manuellement. (→P.233)

3 Relâchez la pédale de frein, puis appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour que le véhicule accélère.

4 Appuyez sur le contacteur de frein de stationnement pour relâcher le frein de stationnement manuellement. (→P.233)

Lors d'un démarrage en côte

Le dispositif d'assistance pour démarrage en côte s'activera. (→P.408)

Conduite sous la pluie

- Conduisez prudemment lorsqu'il pleut, car la visibilité est réduite, les glaces peuvent s'embuer et la chaussée pourrait être glissante.
- Conduisez prudemment lorsqu'il commence à pleuvoir, car la chaussée pourrait être encore plus glissante.
- Évitez les vitesses élevées lorsque vous conduisez sur une autoroute sous la pluie, car une couche d'eau peut se former entre les pneus et la chaussée, empêchant la direction et les freins de fonctionner correctement.

Régime moteur pendant la conduite

Il est possible que le régime moteur augmente lorsque vous roulez dans les conditions suivantes. Cela est causé par la transmission qui passe automatiquement à un rapport de vitesse supérieur ou inférieur en fonction des conditions de conduite. Ce n'est pas le signe d'une accélération soudaine.

- La transmission considère que le véhicule gravit une côte ou descend une pente
- Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée alors que le mode Sport est sélectionné

Limitation de la puissance du moteur (système de priorité des freins)

- Lorsque les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps, il se peut que la puissance du moteur soit limitée.
- Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le système est en fonction.

Limitation de démarrage brusque (système de gestion du démarrage)

- Lorsque les manœuvres inhabituelles suivantes sont effectuées, il se peut que la puissance du moteur soit limitée.
  - Lorsque le levier sélecteur de vitesses est déplacé de la position R à la position D, de la position D à la position R, de la position N à la position R, de la position P à la position D ou de la position P à la position R (la position D comprenant la position S) avec la pédale d'accélérateur enfoncée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez ce message et suivez les directives.
  - Lorsque la pédale d'accélérateur est trop enfoncée alors que le véhicule est en marche arrière.
- Pendant l'activation du système de gestion du démarrage, votre véhicule peut avoir de la difficulté à se dégager de la boue ou de la neige fraîche. Dans ce cas, désactivez le système TRAC (→P.409) afin d'annuler le système de gestion du démarrage et permettre ainsi au véhicule de se dégager de la boue ou de la neige fraîche.
- Le système de gestion du démarrage ne fonctionne pas lorsque le mode de sélection multiterrain Mud & Sand ou Rock & Dirt est sélectionné.

Rodage de votre nouvelle Toyota

Pour prolonger la durée utile du véhicule, il est conseillé d'observer les précautions suivantes :

- Pendant les 200 premiers miles (300 km) :
  Évitez les arrêts brusques.
- Pendant les 500 premiers miles

(800 km) :
Ne tractez pas de remorque.

● Pendant les 600 premiers miles (1000 km) :
- Ne roulez pas à une vitesse trop élevée.
- Évitez les accélérations brusques.
- Ne roulez pas en permanence en bas rapport de vitesse.
- Ne roulez pas à une vitesse constante pendant de longues périodes.

■ Fonctionnement de votre véhicule à l'étranger

Respectez la législation pertinente sur l'immatriculation des véhicules et vérifiez si vous pouvez vous procurer le carburant adéquat.
(→P.753)

⚠ AVERTISSEMENT

Observez les précautions suivantes.
Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lors du démarrage du véhicule

Gardez toujours votre pied sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt alors que le moteur tourne. Cela empêche le véhicule d'avancer.

■ Pendant la conduite du véhicule

● Ne conduisez pas si vous n'êtes pas certain de l'emplacement des pédales de frein et d'accélérateur; vous éviterez ainsi d'appuyer sur la mauvaise pédale.
- Si vous appuyez accidentellement sur la pédale d'accélérateur plutôt que sur la pédale de frein, il se produira une accélération soudaine qui pourrait provoquer un accident.
- Lors d'une marche arrière, vous pourriez faire pivoter votre corps ce qui rendrait l'utilisation des pédales difficile. Assurez-vous d'utiliser les pédales correctement.
- Assurez-vous d'adopter une posture adaptée à la conduite, même lorsque vous conduisez sur une courte distance. Ceci vous permettra d'enfoncer la pédale de frein et la pédale d'accélérateur correctement.
- Enfoncez la pédale de frein en utilisant votre pied droit. Si vous enfoncez la pédale de frein en utilisant votre pied gauche, ceci peut allonger le temps de réaction en cas d'urgence et provoquer un accident.

● Ne roulez pas sur des matières inflammables, comme des feuilles, du papier ou des chiffons, et n'arrêtez pas le véhicule à proximité de celles-ci.
Le système d'échappement et les gaz d'échappement peuvent être brûlants. Ces éléments chauds peuvent provoquer un incendie si des matières inflammables se trouvent à proximité.

AVERTISSEMENT

- Pendant la conduite normale, ne coupez pas le moteur. Si vous coupez le moteur pendant que vous conduisez, vous ne perdrez pas le contrôle de la direction ni des freins. Par contre, l'assistance au freinage et la direction assistée cesseront de fonctionner. Il sera alors plus difficile de tourner le volant et de freiner. Vous devriez par conséquent arrêter le véhicule sur le bas-côté dès que vous pourrez le faire de façon sécuritaire.
  Toutefois, en cas d'urgence, notamment s'il devient impossible d'arrêter le véhicule normalement : →P.697

- Utilisez le freinage moteur (rétrogradation) pour garder une vitesse sécuritaire lorsque vous descendez une pente abrupte. Si vous utilisez les freins sans arrêt, ils peuvent surchauffer et perdre de leur efficacité. (→P.744)

- Ne réglez pas la position du volant, du siège ni du rétroviseur intérieur ou des rétroviseurs extérieurs pendant que vous conduisez.
  Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.

- Assurez-vous toujours que tous les passagers gardent à l'intérieur du véhicule leurs bras, leur tête et toute autre partie de leur corps.

- Ne conduisez pas ce véhicule hors route.
  Il ne s'agit pas d'un véhicule à traction intégrale conçu pour la conduite hors route. Prenez toutes les précautions nécessaires s'il devient inévitable de conduire hors route.

- Ne franchissez pas de gué ni d'autres plans d'eau.
  Cela pourrait provoquer des courts-circuits dans les composants électriques/électroniques, endommager le moteur ou causer d'autres dommages graves au véhicule.

- Ne dépassez pas la vitesse limite. Ne conduisez pas à plus de 85 mph (140 km/h), même si la législation relative à la vitesse limite le permet, à moins que votre véhicule ne soit équipé de pneus adaptés à la conduite à vitesse élevée. Conduire à une vitesse supérieure à 85 mph (140 km/h) peut provoquer l'éclatement d'un pneu, une perte de contrôle du véhicule et des blessures éventuelles. Avant de conduire à de telles vitesses, assurez-vous de consulter un vendeur de pneus afin de déterminer si vos pneus sont ou non adaptés à la conduite à grande vitesse.

■ Lorsque vous roulez sur des chaussées glissantes

- Si vous freinez, accélérez ou manœuvrez la direction de façon brusque, les pneus peuvent patiner et vous pouvez perdre le contrôle du véhicule.

- Une accélération brusque, un freinage moteur dû à un changement de vitesse ou des changements rapides du régime moteur pourraient faire déraper le véhicule.

AVERTISSEMENT

- Après avoir roulé dans une flaque d'eau, enfoncez légèrement la pédale de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement. Des plaquettes de frein mouillées pourraient nuire au bon fonctionnement des freins. Si les freins sont mouillés d'un seul côté du véhicule et ne fonctionnent plus correctement, cela peut nuire à la direction.

■ Lorsque vous déplacez le levier sélecteur de vitesses

- Ne laissez pas le véhicule reculer alors que le levier sélecteur de vitesses est en position de conduite, ni avancer alors que le levier sélecteur de vitesses est en position R.
  Cela pourrait faire caler le moteur ou diminuer le rendement des freins ou de la direction, et provoquer un accident ou endommager le véhicule.

- Ne placez pas le levier sélecteur de vitesses en position P pendant que le véhicule est en mouvement.
  Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.

- Ne placez pas le levier sélecteur de vitesses en position R pendant que le véhicule avance.
  Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.

- Ne placez pas le levier sélecteur de vitesses en position de conduite pendant que le véhicule recule.
  Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.

- Si vous placez le levier sélecteur de vitesses en position N pendant que le véhicule est en mouvement, le moteur se désengagera de la transmission. Le freinage moteur ne peut pas être utilisé lorsque la position N est sélectionnée.

- Veillez à ne pas déplacer le levier sélecteur de vitesses pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
  Placer le levier sélecteur de vitesses en position autre que P ou N peut entraîner une accélération inattendue et rapide du véhicule qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. Cela pourrait endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.

■ Si vous entendez un grincement ou un grattement (indicateurs d'usure limite de plaquette de frein)

Faites vérifier et remplacer les plaquettes de frein par votre concessionnaire Toyota le plus tôt possible.
Si les plaquettes ne sont pas remplacées à temps, le disque risque d'être endommagé.
Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque les plaquettes de frein et/ou les disques de frein présentent une usure excessive.

■ Lorsque le véhicule est arrêté

- N'emballez pas le moteur.
  Si le véhicule est dans un rapport autre que P ou N, il est possible qu'il accélère brutalement et de manière imprévue et provoque un accident.

AVERTISSEMENT

- Pour éviter les accidents provoqués par un déplacement du véhicule, gardez toujours la pédale de frein enfoncée pendant que le moteur tourne et engagez le frein de stationnement au besoin.
- Pour empêcher le véhicule d'avancer ou de reculer et de provoquer ainsi un accident, lorsqu'il est arrêté dans une pente, gardez toujours la pédale de frein enfoncée et engagez correctement le frein de stationnement au besoin.
- Évitez d'emballer le moteur. Si vous emballiez le moteur pendant que le véhicule est arrêté, le système d'échappement pourrait surchauffer et provoquer un incendie si des matières inflammables étaient à proximité.

■ Lorsque le véhicule est garé

- Ne laissez pas de lunettes, de briquets, d'atomiseurs ni de cannettes de boissons gazeuses dans le véhicule en plein soleil.
  Cela pourrait avoir les conséquences suivantes :
  - Du gaz pourrait s'échapper d'un briquet ou d'un atomiseur et déclencher un incendie.
  - La température intérieure du véhicule pourrait déformer ou fêler les lentilles de plastique ou les matières plastiques des lunettes.
  - Les cannettes de boissons gazeuses pourraient se briser et le liquide qui y est contenu se répandre à l'intérieur du véhicule et provoquer aussi un court-circuit dans les composants électriques du véhicule.
- Ne laissez pas de briquets dans le véhicule. Si un briquet se trouve dans un endroit comme la boîte à gants ou sur le plancher, il risque de s'allumer accidentellement lorsque vous rangez des bagages ou réglez le siège et provoquer un incendie.
- Ne fixez pas de disques adhésifs sur le pare-brise ou sur les glaces. Ne placez pas de contenants comme des purificateurs d'air sur le tableau de bord ou sur la planche de bord. Des disques adhésifs ou des contenants peuvent agir comme des lentilles et provoquer un incendie dans le véhicule.
- Ne laissez pas de portière ni de glace ouverte si un film métallisé, par exemple un film argenté, a été apposé sur le verre courbé. La réflexion du soleil pourrait faire réagir le verre comme une lentille et provoquer un incendie.
- Engagez toujours le frein de stationnement, placez le levier sélecteur de vitesses en position P, arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule.
  Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur tourne.
  Si le véhicule était garé avec le levier sélecteur de vitesses placé en position P, mais sans avoir engagé le frein de stationnement, il pourrait se mettre à rouler et provoquer un accident.
- Ne touchez pas aux tuyaux d'échappement pendant que le moteur tourne ni tout de suite après l'avoir coupé.
  Cela pourrait occasionner des brûlures.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous faites une sieste dans le véhicule

Coupez toujours le moteur. Sinon, si vous déplaciez accidentellement le levier sélecteur de vitesses ou si vous appuyiez sur la pédale d'accélérateur, cela pourrait provoquer un accident ou un incendie en raison d'une surchauffe du moteur. En outre, si le véhicule était garé dans un endroit mal aéré, les gaz d'échappement pourraient se concentrer et pénétrer dans le véhicule, entraînant la mort ou constituant un grave danger pour la santé.

■ Lorsque vous freinez

- Lorsque les freins sont mouillés, conduisez plus prudemment. La distance de freinage augmente lorsque les freins sont mouillés et, de ce fait, un côté du véhicule peut freiner différemment de l'autre. En outre, il se peut que le frein de stationnement n'immobilise pas correctement le véhicule.
- Si le système de servofrein est inopérant, ne suivez pas les autres véhicules de près et évitez les pentes ou les virages serrés qui requièrent l'utilisation des freins.
  Il est alors toujours possible de freiner, mais vous devrez enfoncer plus fermement que d'habitude la pédale de frein. La distance de freinage sera aussi plus longue. Faites réparer les freins immédiatement.
- Ne pompez pas la pédale de frein si le moteur cale.
  Chaque poussée sur la pédale de frein épuise la réserve allouée aux freins assistés.
- Le système de freinage est composé de 2 systèmes hydrauliques distincts; si l'un des systèmes ne répond pas, l'autre fonctionnera quand même. Dans ce cas, vous devrez enfoncer plus fermement que d'habitude la pédale de frein et la distance de freinage augmentera. Faites réparer les freins immédiatement.

■ Si le véhicule s'est enlisé (modèles à traction intégrale)

Ne faites pas patiner les roues de façon excessive lorsque l'un des pneus est dans les airs ou lorsque le véhicule s'est enlisé dans le sable, la boue, etc. Cela pourrait endommager les éléments de transmission ou propulser le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière, et provoquer un accident.

NOTE

■ Pendant la conduite du véhicule

- N'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur et sur la pédale de frein lorsque vous conduisez, car cela risque de restreindre la puissance du moteur.
- N'utilisez pas la pédale d'accélérateur ou n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur et sur la pédale de frein pour retenir le véhicule dans une côte.

■ Prévention des dommages aux pièces du véhicule

- Ne tournez pas le volant à fond dans une direction ou dans l'autre et ne le maintenez pas dans cette position pendant une longue période.
  Cela pourrait endommager le moteur de la direction assistée.

NOTE

- Lorsque vous roulez sur une route cahoteuse, conduisez le plus lentement possible pour éviter d'endommager les roues, le dessous du véhicule, etc.

Si vous avez une crevaison pendant que vous roulez

Une crevaison ou un pneu endommagé peut provoquer les situations suivantes.

- Vous aurez peut-être de la difficulté à maîtriser votre véhicule.
- Le véhicule émettra des vibrations ou des bruits inhabituels.
- Le véhicule penchera de manière inhabituelle.

Maintenez fermement le volant et enfoncez graduellement la pédale de frein pour ralentir le véhicule.

Informations sur les mesures à prendre en cas de crevaison (→P.725)

Lorsque des routes sont inondées

Ne roulez pas sur une route qui est inondée, par exemple à la suite de fortes pluies. Cela pourrait causer les dommages graves suivants au véhicule :

- Calage du moteur
- Court-circuit dans les composants électriques
- Dommages au moteur à cause de l'immersion

Si vous roulez sur une route inondée et que le véhicule vient à être inondé, assurez-vous de faire vérifier par votre concessionnaire Toyota les éléments suivants :

- Fonction de freinage
- Changements de quantité et de qualité de l'huile et des liquides utilisés pour le moteur, la boîte-pont, le boîtier de transfert (véhicules à traction intégrale), le différentiel arrière (véhicules à traction intégrale), etc.
- État des lubrifiants de l'arbre de transmission (modèles à traction intégrale), des roulements, des rotules de suspension (si possible) et fonctionnement de toutes les rotules, de tous les roulements, etc.

Lorsque vous garez le véhicule

Engagez toujours le frein de stationnement et placez toujours le levier sélecteur de vitesses en position P. Sinon, le véhicule pourrait se mettre en mouvement ou accélérer brusquement si vous appuyiez accidentellement sur la pédale d'accélérateur.

Chargement et bagages

Prenez note des informations suivantes sur les précautions relatives au rangement, à la capacité de chargement et à la charge.

AVERTISSEMENT

■ **Objets qui ne doivent pas être transportés dans le compartiment de charge**

Les objets suivants pourraient provoquer un incendie s'ils étaient rangés dans le compartiment de charge :

- Récipients contenant de l'essence
- Contenants pressurisés

■ **Précautions relatives au rangement**

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait empêcher d'enfoncer correctement les pédales, obstruer la vision du conducteur ou être à l'origine d'objets heurtant le conducteur ou les passagers, et provoquer éventuellement un accident.

- Dans la mesure du possible, rangez le chargement et les bagages dans le compartiment de charge.
- N'empilez pas d'objets dans le compartiment de charge à une hauteur supérieure aux dossiers.
- Ne placez pas de chargement ni de bagages aux endroits suivants.
  - Aux pieds du conducteur
  - Sur le siège du passager avant ou sur les sièges arrière (lorsqu'on empile des objets)
  - Sur le couvre-bagages (si le véhicule en est doté)
  - Sur le tableau de bord
  - Sur la planche de bord
- Fixez bien tous les objets dans l'habitacle.
- Lorsque vous rabattez les sièges arrière, ne placez pas de longs articles directement derrière les sièges avant.
- Ne laissez jamais personne voyager dans le compartiment de charge. Il n'est pas conçu pour recevoir des passagers. Les passagers devraient s'asseoir sur leur siège et boucler correctement leur ceinture de sécurité. Sinon ils courent un risque beaucoup plus élevé de blessures corporelles graves, voire mortelles, en cas de freinage ou de dérapage brusques, ou d'accident.

Capacité et répartition

La capacité de chargement dépend du poids total des occupants.

(Capacité de chargement) = (Capacité totale de charge) - (Poids total des occupants)

Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge correcte —

(1) Repérez l'avis "The com-

bined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.” sur la plaque de votre véhicule.

(2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui vont prendre place dans votre véhicule.

(3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lbs.

(4) Le résultat obtenu équivaut à la capacité de chargement et de charge de bagages disponible.

Par exemple, si la somme “XXX” vaut 1400 lbs. et qu’il va y avoir dans votre véhicule cinq passagers de 150 lbs. chacun, la capacité de chargement et de charge de bagages disponible sera de 650 lbs. (1400 − 750 (5 × 150) = 650 lbs.)

(5) Déterminez le poids combiné du chargement et des bagages placés dans le véhicule. Ce poids ne devrait pas dépasser, pour des raisons de sécurité, la capacité de chargement et de charge de bagages disponible calculée à l’étape 4.

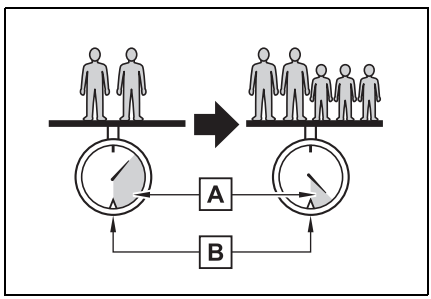
(6) Si vous tractez une remorque, le poids de la remorque sera transféré à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer quelle sera l’ampleur de la réduction de la capacité de chargement et de charge de bagages disponible de votre véhicule. (→P.204)

AVERTISSEMENT

■ **Capacité et répartition**

- Ne dépassez pas la charge maximale sur les essieux ni le poids nominal total du véhicule.
- Même si la somme du poids des occupants et du poids du chargement est inférieure à la capacité totale de charge, répartissez également la charge. Un chargement incorrect pourrait entraîner une détérioration des commandes de direction ou des freins susceptible d’occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Formule mathématique pour votre véhicule



A Capacité de chargement

B Capacité totale de charge (capacité de charge du véhicule) (→P.750)

Lorsque 2 personnes, dont le poids combiné est de A lb. (kg), voyagent dans votre véhicule qui a une capacité totale de charge (capacité de charge du véhicule) de B lb. (kg), la capacité de chargement et de charge de bagages disponible sera

C lb. (kg) comme suit :

B[*2] lb. (kg) - A[*1] lb. (kg) = C[*3] lb. (kg)

[*1]: A = poids des occupants

[*2]: B = capacité totale de charge

[*3]: C = capacité de chargement et de charge de bagages disponible

Dans ce cas, si 3 passagers supplémentaires dont le poids combiné est de D lb. (kg) prennent place dans le véhicule, la capacité de chargement et de charge de bagages disponible sera réduite à E lb. (kg) de la manière suivante :

C lb. (kg) - D[*4] lb. (kg) = E[*5] lb. (kg)

[*4]: D = poids des occupants supplémentaires

[*5]: E = capacité de chargement et de charge de bagages disponible

Comme le montre l'exemple ci-dessus, si le nombre d'occupants augmente, la capacité de chargement et de charge de bagages sera réduite d'un montant équivalent au poids ajouté en raison des occupants supplémentaires. En d'autres termes, si une augmentation du nombre d'occupants entraîne un excédent de la capacité totale de charge (poids combiné des occupants plus la capacité de chargement et de charge de bagages), vous devrez réduire le poids du chargement et des bagages placés dans le véhicule.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous placez un chargement sur le porte-bagages de toit (si le véhicule en est doté)**

Observez les précautions suivantes :

- Placez le chargement de sorte que son poids soit réparti également entre les essieux avant et arrière.
- Si le chargement est long ou large, ne dépassez jamais la longueur ou la largeur totale du véhicule. (→P.750)
- Avant de conduire, assurez-vous que le chargement est correctement fixé sur le porte-bagages de toit.
- L'installation d'un chargement sur le porte-bagages de toit relèvera le centre de gravité du véhicule. Évitez les vitesses élevées, les démarrages, les freinages et les coups de volant brusques, ainsi que les virages serrés; cela pourrait provoquer une perte de contrôle ou le retournement du véhicule en raison d'une conduite inadéquate de ce véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Si vous conduisez sur une longue distance ou si vous conduisez sur des routes accidentées ou à des vitesses élevées, arrêtez le véhicule de temps à autre durant le trajet pour vous assurer que le chargement reste à sa place.
- Ne placez pas de chargement de plus de 176,4 lb. (80 kg) sur le porte-bagages de toit.

NOTE

■ **Lorsque vous placez un chargement sur le porte-bagages de toit (si le véhicule en est doté)**

Veillez à ne pas rayer la surface du panneau de toit transparent (si le véhicule en est doté) ou du panneau de toit transparent panoramique (si le véhicule en est doté).

Limites de charge du véhicule

Les limites de charge du véhicule comprennent la capacité totale de charge, le nombre de sièges, le PNR (poids nominal de la remorque) et la capacité de chargement.

- Capacité totale de charge (capacité de charge du véhicule) : →P.750

La capacité totale de charge équivaut au poids combiné des occupants, du chargement et des bagages.

- Nombre de sièges : 5 occupants (avant 2, arrière 3)

Le nombre de sièges équivaut au nombre maximum d'occupants, dont le poids moyen est estimé à 150 lb. (68 kg) par personne.

- PNR (poids nominal de la remorque) : →P.211, 750

Le PNR équivaut au poids brut maximal de la remorque (poids de la remorque, plus poids de son chargement) que votre véhicule est en mesure de tracter.

● Capacité de chargement

La capacité de chargement peut augmenter ou diminuer en fonction du poids et du nombre d'occupants.

■ Capacité totale de charge et nombre de sièges

Ces renseignements se retrouvent également sur l'étiquette d'information sur la charge et les pneus. (→P.666)

AVERTISSEMENT

■ Surcharge du véhicule

Ne surchargez pas le véhicule. Cela peut non seulement endommager les pneus, mais aussi réduire la maniabilité de la direction et la capacité de freinage, ce qui peut provoquer un accident.

Traction d'une remorque

Votre véhicule est conçu avant tout pour le transport de passagers et de chargement. La traction d'une remorque peut nuire à la tenue de route, au rendement, au freinage, à la durabilité et à la consommation de carburant. Pour votre sécurité et celle des autres, vous ne devez pas surcharger votre véhicule ni la remorque. Vous devez aussi vous assurer que vous utilisez l'équipement de remorquage approprié, que cet équipement est correctement installé et utilisé de façon adéquate, et que vous adoptez les habitudes de conduite requises.

La stabilité de l'ensemble véhicule-remorque et le rendement des freins dépendent de la stabilité de la remorque, du réglage des freins et de leur rendement, des freins de la remorque ainsi que de l'attelage et de ses systèmes (si le véhicule en est doté).

Pour tracter une remorque en toute sécurité, soyez extrêmement prudent et conduisez le véhicule en fonction des caractéristiques de votre remorque et des conditions d'utilisation.

Les garanties de Toyota ne s'appliquent pas aux dommages ni aux défaillances causés par la traction d'une remorque à des fins commerciales.

Contactez votre concessionnaire Toyota pour plus d'informations sur les exigences supplémentaires, par exemple un équipement de remorquage, etc.

Avant de procéder au remorquage

Vérifiez que les conditions suivantes sont remplies :

- Assurez-vous que les pneus de votre véhicule sont gonflés de manière adéquate. (→P.759)
- Les pneus de la remorque sont gonflés conformément aux recommandations du fabricant de la remorque.
- Tous les feux de remorque fonctionnent comme la loi l'exige.
- Tous les feux fonctionnent chaque fois que vous les branchez.
- La boule d'attelage est réglée à la hauteur adéquate pour l'attelage de la remorque.
- La remorque est à niveau lorsque vous l'attelez.
  Ne conduisez pas si la remorque n'est pas à niveau; assurez-vous que le poids au timon est adéquat, qu'il n'y a pas de surcharge, que la suspension n'est pas usée et vérifiez si d'autres causes ne peuvent pas être responsables de cet état.
- Le chargement de la remorque est correctement installé.
- Les rétroviseurs sont conformes à toutes les réglementations fédérales, provinciales ou locales applicables. Si ce n'est pas le cas, installez des rétroviseurs adaptés aux fins de remorquage.

AVERTISSEMENT

Précautions relatives à la traction d'une remorque

Pour tracter une remorque en toute sécurité, soyez extrêmement prudent et conduisez le véhicule en fonction des caractéristiques de la remorque et des conditions d'utilisation. Négliger de le faire pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. La stabilité du véhicule et le rendement des freins dépendent de la stabilité de la remorque, du réglage des freins et de leur rendement, ainsi que de l'attelage. Votre véhicule réagira différemment lorsque vous tracterez une remorque.

Pour éviter des accidents ou des blessures

- Ne dépassez pas le PNR, le PNR sans freinage, le PNBC, le PNBV ou le PTME.
- Véhicules dotés d'équipement de remorquage : Si le poids brut de la remorque est supérieur à 2000 lb. (907 kg), un dispositif de contrôle du tangage d'une capacité suffisante est requis.

AVERTISSEMENT

- Réglez le poids au timon à l'intérieur de la plage adéquate. Placez les charges les plus lourdes le plus près possible de l'essieu de la remorque.
- Ne dépassez pas 65 mph (104 km/h), la limite de vitesse indiquée pour le remorquage ou la limite de vitesse de votre remorque figurant dans le manuel du propriétaire de la remorque, soit la plus basse des trois vitesses. Afin d'éviter un accident, ralentissez suffisamment avant de négocier un virage, lorsqu'il y a un vent latéral, lorsque vous roulez sur une chaussée mouillée ou glissante, etc. Si vous rencontrez une instabilité de l'ensemble véhicule-remorque à une certaine vitesse, ralentissez et assurez-vous de maintenir la vitesse de votre véhicule en deçà de la vitesse à laquelle l'instabilité se produit.
- N'effectuez pas de virages saccadés, brusques ou serrés.
- N'engagez pas les freins brusquement, car vous pourriez déraper, provoquant ainsi une mise en portefeuille et une perte de contrôle du véhicule. Cela est particulièrement vrai sur des chaussées mouillées ou glissantes.
- Ne dépassez pas le poids du module d'attelage de remorque, le poids brut du véhicule, le poids brut sur essieu et les capacités de poids au timon de la remorque.
- Lorsque vous tractez une remorque, n'utilisez pas le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses.
- Ralentissez et rétrogradez avant de descendre des pentes abruptes ou longues. Ne rétrogradez pas brusquement lors de la descente de pentes abruptes ou longues.
- L'instabilité de l'ensemble véhicule-remorque est plus probable dans les longues pentes abruptes. Avant de descendre des pentes abruptes ou longues, ralentissez et rétrogradez. Ne rétrogradez pas brusquement lors de la descente de pentes abruptes ou longues. Évitez de maintenir la pédale de frein enfoncée trop longtemps ou d'engager les freins trop fréquemment. Cela pourrait provoquer une surchauffe des freins et entraîner une diminution de l'efficacité du freinage.
- Ne tractez pas de remorque lorsqu'un pneu de secours compact est installé sur votre véhicule.

Lorsque vous tractez une remorque

Toyota recommande les remorques avec des freins conformes aux réglementations fédérales et provinciales applicables.

- Si le poids brut de la remorque dépasse le PNR sans freinage, des freins pour remorque sont requis. Toyota recommande les remorques avec des freins conformes à toutes les réglementations fédérales et provinciales applicables.
- Ne percez jamais de trou dans le système hydraulique de votre véhicule; cela réduirait l'efficacité des freins de votre véhicule.

AVERTISSEMENT

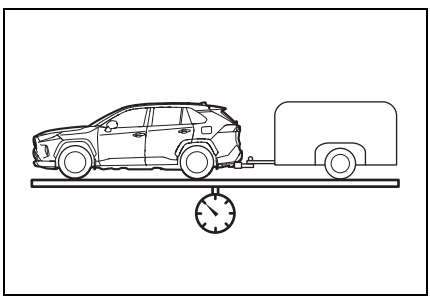
- Ne tractez jamais de remorque sans utiliser une chaîne de sécurité correctement fixée à la fois à la remorque et au véhicule. Si l'unité d'attelage ou la boule d'attelage est endommagée, la remorque risque de louvoyer dangereusement vers une autre voie.

Terminologie relative au remorquage

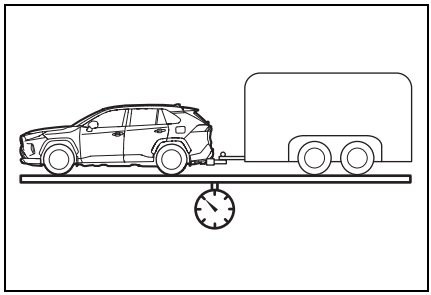
■ PNBC (poids nominal brut combiné)

Le poids brut combiné maximal permis. Le poids brut combiné correspond à la somme du poids total du véhicule (y compris les occupants, le chargement et tout autre équipement facultatif installé sur le véhicule), et du poids de la remorque (y compris le chargement dans la remorque).

▶ Véhicules non dotés d'équipement de remorquage



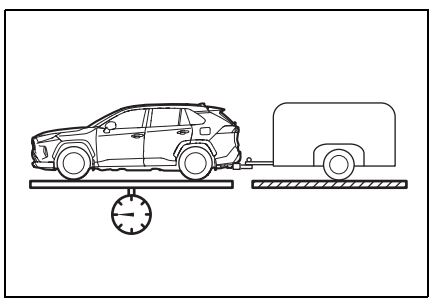
▶ Véhicules dotés d'équipement de remorquage



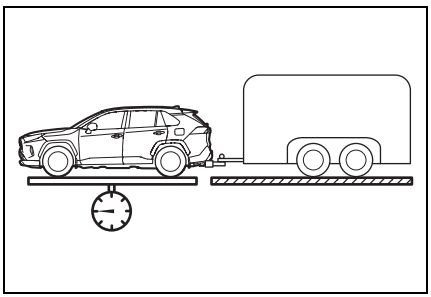
■ PNBV (poids nominal brut du véhicule)

Le poids brut maximal permis pour le véhicule. Le poids brut du véhicule correspond au poids total du véhicule. Si l'on tracte une remorque, il correspond à la somme du poids du véhicule (y compris les occupants, le chargement et tout autre équipement facultatif installé sur le véhicule) et du poids au timon.

▶ Véhicules non dotés d'équipement de remorquage



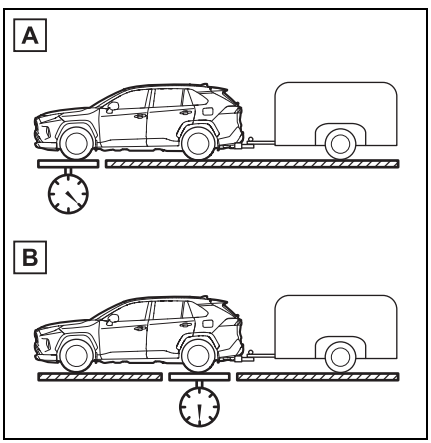
▶ Véhicules dotés d'équipement de remorquage



■ PTME (poids technique maximal sous essieu)

Le poids technique maximal sous essieu permis. Le poids brut sur essieu correspond à la charge placée sur chaque essieu (avant et arrière).

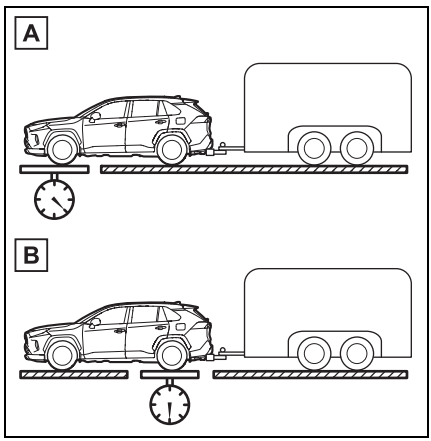
▶ Véhicules non dotés d'équipement de remorquage



A PTME à l'avant

B PTME à l'arrière

▶ Véhicules dotés d'équipement de remorquage



A PTME à l'avant

B PTME à l'arrière

■ PNR (poids nominal de la remorque)

Le poids brut maximal permis pour la remorque. Le poids brut de la remorque correspond à la somme du poids de la remorque et du poids du chargement dans la remorque.

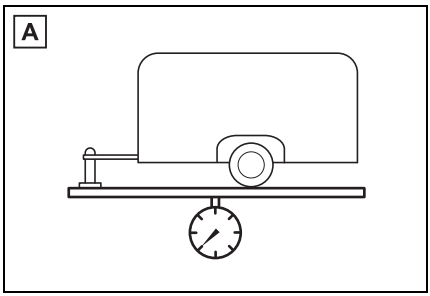
Le PNR est calculé en prenant en compte le poids de base du véhicule avec un conducteur, un passager avant, l'équipement de remorquage (si disponible), l'attelage et ses systèmes (si requis).

L'équipement supplémentaire facultatif, les passagers et le chargement dans le véhicule réduiront le poids nominal de la remorque de façon à ne pas dépasser le PNBC, le PNBV et le PTME.

Véhicules dotés d'équipement de

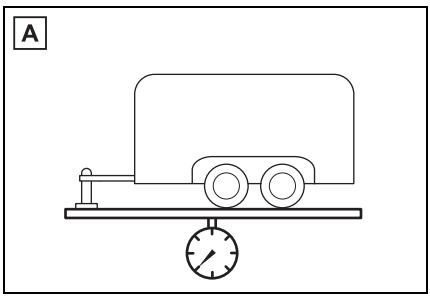
remorquage : Si le poids brut de la remorque dépasse 3000 lb. (1360 kg), il est recommandé d'utiliser une remorque comportant au moins 2 essieux.

▶ Véhicules non dotés d'équipement de remorquage



A (Avec freins)

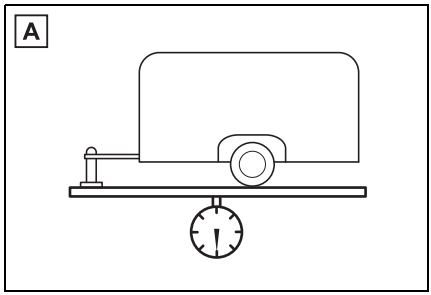
▶ Véhicules dotés d'équipement de remorquage



A (Avec freins)

■ **PNR sans freinage (poids nominal de la remorque sans freinage)**

Le poids nominal de la remorque permettant de tracter une remorque sans système de freins de service pour remorque.

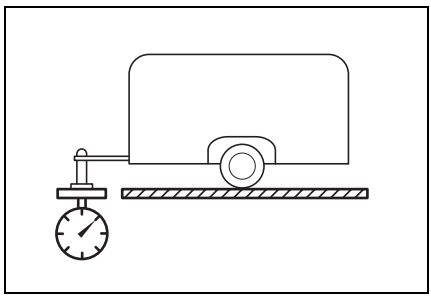


A (Sans freins)

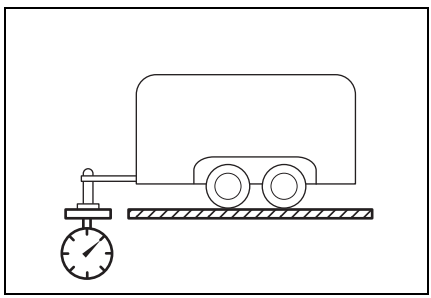
■ **Poids au timon**

La charge placée sur la boule de l'attelage de remorque. (→P.213)

▶ Véhicules non dotés d'équipement de remorquage



▶ Véhicules dotés d'équipement de remorquage



Limites de poids

● Le poids brut de la remorque

ne doit jamais dépasser le PNR indiqué ci-dessous.

▶ Sans équipement de remorquage

1500 lb. (680 kg)

▶ Avec équipement de remorquage

3500 lb. (1590 kg)

- Le poids brut combiné ne doit jamais dépasser le PNBC mentionné ci-dessous.

▶ Sans équipement de remorquage

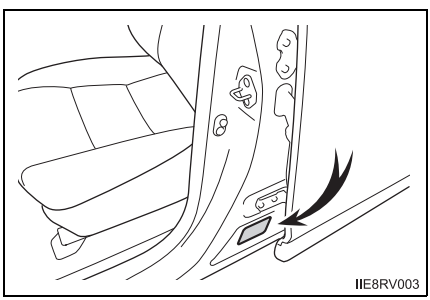
Véhicules non dotés du système de traction intégrale à modulation dynamique du couple : 6110 lb. (2770 kg)

Véhicules dotés du système de traction intégrale à modulation dynamique du couple : 6205 lb. (2815 kg)

▶ Avec équipement de remorquage

8205 lb. (3725 kg)

- Le poids brut du véhicule ne doit jamais dépasser le PNBV indiqué sur l'étiquette d'homologation.
- Le poids brut sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PTME indiqué sur l'étiquette d'homologation.



- Si le poids brut de la remorque est supérieur au PNR sans freinage, des freins de service pour remorque sont requis.
- Véhicules dotés d'équipement de remorquage : Si le poids brut de la remorque est supérieur à 2000 lb. (907 kg), un dispositif de contrôle du tangage d'une capacité suffisante est requis.

PNBC, PNR et PNR sans freinage

Assurez-vous que le poids brut de la remorque, le poids brut combiné, le poids brut du véhicule, le poids brut sur essieu et le poids au timon se situent tous à l'intérieur des limites.

■ PNBC*

▶ Sans équipement de remorquage

Véhicules non dotés du système de traction intégrale à modulation dynamique du couple : 6110 lb. (2770 kg)

Véhicules dotés du système de traction intégrale à modulation dynamique du couple : 6205 lb. (2815 kg)

▶ Avec équipement de remorquage

8205 lb. (3725 kg)

*: Ces modèles sont conformes aux exigences relatives aux véhicules tracteurs de remorque de la

norme SAE J2807 de SAE International.

■ **PNR***

▶ Sans équipement de remorquage

1500 lb. (680 kg)

▶ Avec équipement de remorquage

3500 lb. (1590 kg)

*: Ces modèles sont conformes aux exigences relatives aux véhicules tracteurs de remorque de la norme SAE J2807 de SAE International.

■ **PNR sans freinage***

1000 lb. (450 kg)

*: Ces modèles sont conformes aux exigences relatives aux véhicules tracteurs de remorque de la norme SAE J2807 de SAE International.

Poids au timon de la remorque

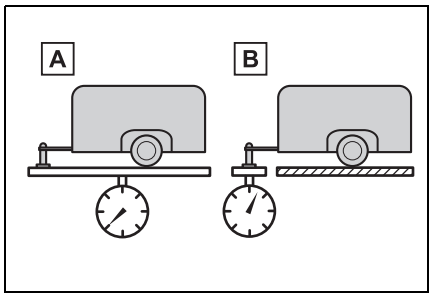
- Le poids au timon recommandé varie en fonction du type de remorque ou de remorquage, tel que décrit ci-dessous.
- Pour obtenir les valeurs recommandées figurant ci-dessous, la remorque doit être chargée conformément aux instructions suivantes.

• Poids au timon

Le poids brut de la remorque doit être réparti de façon à ce que le poids au timon représente de 9 à 11 % de celui-ci.

(Poids au timon/Poids brut de la remorque x 100 = 9 à 11 %)

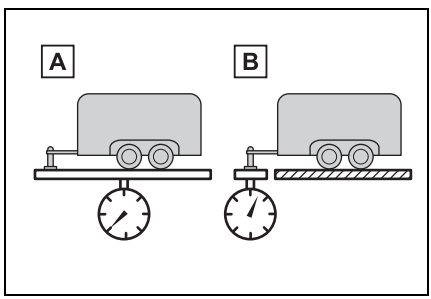
▶ Véhicules non dotés d'équipement de remorquage



A Poids brut de la remorque

B Poids au timon

▶ Véhicules dotés d'équipement de remorquage



A Poids brut de la remorque

B Poids au timon

On peut mesurer le poids brut de la remorque, le poids brut sur essieu et le poids au timon sur les balances à plate-forme que l'on trouve dans les postes de pesée sur les autoroutes, dans les entreprises de fourniture de matériaux de construction, dans

les entreprises de transport routier, chez les ferrailleurs, etc.

Attelage

La capacité de charge varie selon les ensembles d'attelage de remorque. Toyota recommande l'utilisation d'un attelage/support Toyota pour votre véhicule. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Si vous voulez installer un attelage de remorque, contactez votre concessionnaire Toyota.
- N'utilisez qu'un attelage conforme aux exigences de poids brut de la remorque de votre véhicule.
- Suivez les instructions fournies par le fabricant de l'attelage.
- Lubrifiez la boule d'attelage avec une fine couche de graisse.
- Retirez la boule d'attelage chaque fois que vous ne tractez pas de remorque. Retirez l'attelage de remorque si vous n'en avez pas besoin. Une fois l'attelage retiré, obturez tous les orifices de montage de la carrosserie du véhicule pour empêcher la pénétration de corps étrangers dans le véhicule.

AVERTISSEMENT

■ Attelage

Les capacités de poids des modules d'attelage de remorque varient et sont établies par les fabricants d'attelages. Même si le véhicule a la capacité physique de tracter un poids plus élevé, l'opérateur doit déterminer le poids nominal maximal du module d'attelage considéré et ne doit jamais dépasser le poids nominal maximal établi pour l'attelage de remorque. Si le poids nominal maximal déterminé par le fabricant d'attelages de remorque est dépassé, un accident peut survenir et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

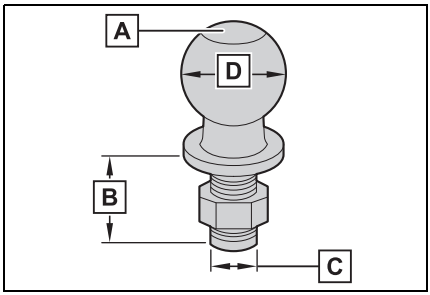
NOTE

■ Lorsque vous installez un attelage de remorque

Utilisez seulement la position recommandée par votre concessionnaire Toyota. N'installez pas l'attelage de remorque sur le pare-chocs; cela pourrait endommager la carrosserie.

Choix d'une boule d'attelage (véhicules dotés d'équipement de remorquage)

Utilisez la boule d'attelage convenant à votre utilisation.



A Limite de charge de la boule d'attelage

Correspond au poids nominal brut de la remorque ou le dépasse.

B Longueur de la tige

Dépasse d'au moins 2 filets sous la rondelle et l'écrou de blocage.

C Diamètre de la tige

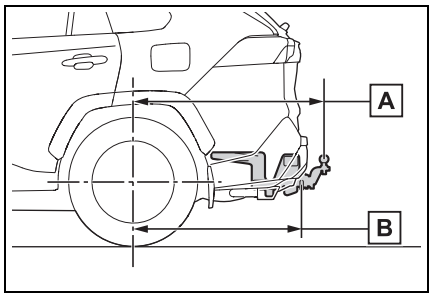
Correspond au diamètre du trou de la boule.

D Diamètre de la boule

Correspond à la taille de l'attelage de la remorque. La taille de boule d'attelage requise est imprimée sur la plupart des attelages.

Classe de remorque	Dimension type de boule d'attelage
IV	2 5/16 in.
II et III	2 in.
I	1 7/8 in.

Positions de la tête d'attelage de remorquage et de la boule d'attelage

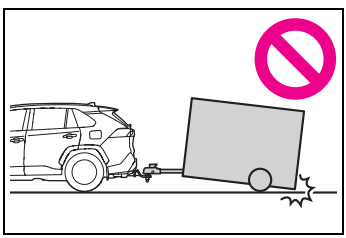


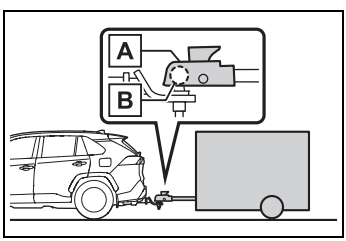
A Position de la boule de support de poids : 43,3 in. (1100 mm)

B Position du trou de la tête d'attelage : 38,1 in. (969 mm)

Alignement de la hauteur de la boule d'attelage avec celle de l'attelage de la remorque

Quelle que soit la classe d'attelage de remorquage utilisée, pour un raccordement de la remorque plus sécuritaire, la boule d'attelage doit être réglée à la hauteur adéquate pour l'attelage de la remorque.





A Attelage

B Boule d'attelage

Branchement des feux de remorque

Veuillez consulter votre concessionnaire lorsque vous installez des feux de remorque; une installation inadéquate pourrait endommager les feux du véhicule. Lors de l'installation de feux de remorque, veuillez vous conformer aux lois de votre province ou de votre État.

NOTE

■ Ne raccordez pas directement par épissure les feux de remorque

Ne raccordez pas directement par épissure les feux de remorque. Le raccord direct par épissure des feux de remorque peut endommager le système électrique de votre véhicule et entraîner une défaillance.

Conseils relatifs à la traction d'une remorque

Votre véhicule réagira différemment lorsque vous tracterez une remorque. Pour vous aider à éviter un accident ou des blessures graves, voire mortelles, gardez à l'esprit ce qui suit lors d'un remorquage :

- Les limites de vitesse lorsqu'on tracte une remorque varient d'une province ou d'un État à l'autre. Ne dépassez pas la limite de vitesse indiquée pour le remorquage.
- Toyota recommande une limite de vitesse de 65 mph (104 km/h) pour l'ensemble véhicule-remorque sur une route plane, droite et sèche. Ne dépassez pas cette limite, la limite de vitesse indiquée pour le remorquage ou la limite de vitesse propre à votre remorque figurant dans le manuel du propriétaire de la remorque, soit la plus basse des trois vitesses. L'instabilité (tangage de la remorque) de l'ensemble véhicule-remorque augmente à mesure que la vitesse augmente. Le dépassement de la limite de vitesse peut provoquer une perte de contrôle.
- Avant de prendre la route, vérifiez les feux de remorque, les pneus et les raccords véhicule-remorque. Effectuez une nouvelle fois ces vérifications après avoir roulé sur une courte distance.
- Dans un endroit à l'écart de la circulation, exercez-vous à tourner, à vous arrêter et à utiliser la marche arrière avec la remorque attachée, jusqu'à ce que vous soyez habitué au comportement de l'ensemble véhicule-remorque.
- Effectuer une marche arrière

avec une remorque attachée est une manœuvre difficile et demande de la pratique. Tenez la partie inférieure du volant et déplacez vos mains vers la gauche pour déplacer la remorque dans cette direction. Déplacez vos mains vers la droite pour déplacer la remorque dans cette direction. (Il s'agit de la manœuvre opposée à celle habituellement utilisée pour effectuer une marche arrière sans remorque attachée.) Évitez les virages serrés ou prolongés. Pour réduire les risques d'accident, demandez à quelqu'un de vous guider lorsque vous effectuez une marche arrière.

- Comme la distance de freinage augmente lorsque vous tractez une remorque, la distance de véhicule à véhicule devrait être augmentée. Pour chaque intervalle de 10 mph (16 km/h) de vitesse, laissez au moins une distance d'une longueur de véhicule et de remorque.
- Évitez les freinages brusques, car vous pourriez déraper; cela pourrait alors provoquer une mise en portefeuille de la remorque et une perte de contrôle du véhicule. Cela est particulièrement vrai sur des chaussées mouillées ou glissantes.
- Évitez les départs saccadés ou les accélérations brusques.
- Évitez les mouvements de volant saccadés et les virages serrés; ralentissez avant de négocier un virage.
- Notez que, lorsque vous négociez un virage, les roues de la remorque sont plus proches de l'intérieur du virage que celles du véhicule. Compensez cet effet en effectuant un virage plus large qu'à la normale.
- Ralentissez avant de négocier un virage lorsqu'il y a un vent latéral, lorsque vous roulez sur une chaussée mouillée ou glissante, etc.

Une accélération peut déstabiliser la remorque.

- Soyez prudent lorsque vous dépassez d'autres véhicules. Le dépassement requiert une très longue distance. Après avoir dépassé un véhicule, n'oubliez pas la longueur de votre remorque et assurez-vous de disposer d'un espace suffisant avant de changer de voie.
- Pour conserver l'efficacité du freinage moteur et le rendement du système de charge lorsque vous utilisez le freinage moteur, ne placez pas la

transmission en position D. Si vous êtes en mode S, la plage de rapports de la transmission doit être en position 6 ou inférieure.

- L'instabilité est plus fréquente lors de la descente de pentes abruptes ou longues. Avant d'effectuer une descente, ralentissez et rétrogradez. Ne rétrogradez pas brusquement lors de la descente de pentes abruptes ou longues.
- Évitez de maintenir la pédale de frein enfoncée trop longtemps ou d'engager les freins trop fréquemment. Cela pourrait provoquer une surchauffe des freins et entraîner une diminution de l'efficacité du freinage.
- En raison de la charge supplémentaire de la remorque, le moteur de votre véhicule pourrait surchauffer par temps chaud (à des températures supérieures à 85 °F [30 °C]) lorsque vous gravissez une côte longue ou abrupte. Si la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur indique une surchauffe, arrêtez immédiatement le climatiseur (si utilisé), rangez le véhicule sur le bas-côté de la route et arrêtez-le dans un endroit sécuritaire. (→P.744)
- Lorsque vous garez le véhicule, placez toujours des cales à la fois sous les roues du véhicule et sous celles de la remorque. Engagez fermement le frein de stationnement et placez la transmission en position P. Évitez de garer le véhicule dans une pente, mais si vous ne pouvez pas faire autrement, procédez impérativement comme suit au préalable :

1. Engagez les freins et maintenez-les engagés.
2. Demandez à quelqu'un de placer des cales à la fois sous les roues du véhicule et sous celles de la remorque.
3. Lorsque les cales sont en place, relâchez lentement les freins, jusqu'à ce que les cales absorbent la charge.
4. Engagez fermement le frein de stationnement.
5. Passez en position de changement de vitesse P, puis coupez le moteur.

- Lorsque vous redémarrez après avoir garé le véhicule dans une pente :

1. La transmission étant en position P, faites démarrer le moteur. Assurez-vous de garder la pédale de frein enfoncée.
2. Passez un rapport avant. Pour effectuer une marche

arrière, passez en position de changement de vitesse R.

3 Si le frein de stationnement est en mode manuel, relâchez le frein de stationnement. (→P.233)

4 Relâchez la pédale de frein, puis éloignez-vous lentement des cales de roues ou reculez lentement loin d'elles. Arrêtez-vous et engagez les freins.

5 Demandez à quelqu'un de récupérer les cales.

■ Période de rodage

Si votre véhicule est neuf ou doté de nouveaux composants du groupe motopropulseur (moteur, transmission, différentiel, roulement de roues, etc.), Toyota vous recommande de ne pas tracter de remorque avant d'avoir parcouru plus de 500 miles (800 km).

Une fois que le véhicule a parcouru une distance de plus de 500 miles (800 km), vous pouvez commencer à tracter une remorque. Toutefois, durant les 500 miles (800 km) suivants, conduisez le véhicule à une vitesse inférieure à 45 mph (72 km/h) lorsque vous tractez une remorque et évitez les accélérations à pleine puissance.

■ Entretien

- En raison de la charge supplémentaire, votre véhicule nécessitera des entretiens plus fréquents si vous tractez une remorque. (Consultez "Guide du programme d'entretien" ou "Supplément du manuel du propriétaire".)
- Resserrez les boulons de fixation de la boule et du support de remorquage après environ 600 miles (1000 km) de traction de remorque.

■ En cas de tangage de la remorque

Un ou plusieurs facteurs (vents latéraux, véhicules qui dépassent, routes accidentées, etc.) peuvent compromettre la tenue de route de votre véhicule et de votre remorque, causant ainsi de l'instabilité.

- En cas de tangage de la remorque :
  - Agrippez fermement le volant. Maintenez le véhicule en ligne droite.
    Ne tentez pas de maîtriser le tangage de la remorque en tournant le volant.
  - Commencez par relâcher la pédale d'accélérateur immédiatement, mais très progressivement, pour réduire la vitesse.
    N'augmentez pas la vitesse.
    N'engagez pas les freins du véhicule.

Si vous n'effectuez pas de manœuvre corrective extrême avec le volant ou les freins, votre véhicule et votre remorque devraient se stabiliser (s'il est activé, le système de contrôle du tangage de remorque peut aussi contribuer à stabiliser le véhicule et la remorque).

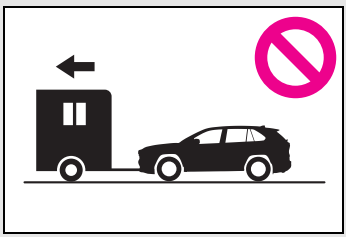
- Une fois que le tangage de la remorque a cessé :
  - Arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire. Faites sortir tous les occupants du véhicule.
  - Vérifiez les pneus du véhicule et de la remorque.
  - Vérifiez la charge dans la remorque.
    Assurez-vous que la charge ne s'est pas déplacée.
    Si possible, assurez-vous que le poids au timon est approprié.
  - Vérifiez la charge dans le véhicule.
    Assurez-vous que le véhicule n'est pas surchargé une fois que

les occupants y ont pris place.

Si vous ne pouvez relever aucun problème, la vitesse à laquelle le tangage de la remorque s'est produit se situe au-delà de la limite pour votre ensemble véhicule-remorque en particulier. Roulez plus lentement pour éviter toute instabilité. Souvenez-vous que le tangage de l'ensemble véhicule-remorque augmente à mesure que la vitesse augmente.

Remorquage avec les quatre roues au sol

Votre véhicule n'est pas conçu pour être remorqué (les 4 roues au sol) par une autocaravane.



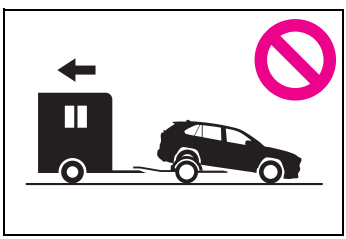
NOTE

■ **Pour éviter d'endommager sérieusement votre véhicule**

Ne remorquez pas votre véhicule en laissant les 4 roues au sol.

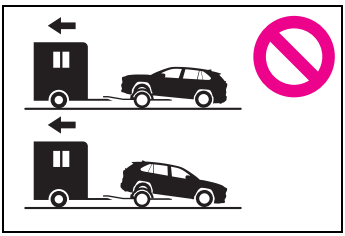
■ **Pour éviter d'endommager sérieusement la transmission et le système de traction intégrale (modèles à traction intégrale)**

Modèles 2RM : Ne remorquez jamais ce véhicule par l'arrière en laissant les roues avant au sol. Cela pourrait endommager sérieusement la transmission.



NOTE

Modèles à traction intégrale : Ne remorquez jamais ce véhicule en laissant l'une de ses roues au sol. Cela peut endommager sérieusement la transmission et le système de traction intégrale.



Contacteur du moteur (allumage) (véhicules non dotés du système Smart key)

Démarrage du moteur

1 Tirez le contacteur de frein de stationnement pour vérifier que le frein de stationnement est engagé. (→P.233)

Le voyant de frein de stationnement s'allumera.

2 Vérifiez que le levier sélecteur de vitesses est en position P.

3 Enfoncez fermement la pédale de frein.

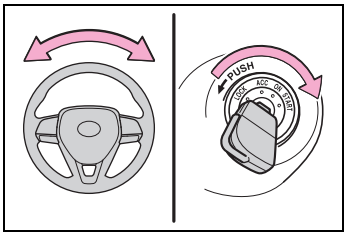
4 Placez le contacteur du moteur sur START pour faire démarrer le moteur.

■Si le moteur ne démarre pas

Le système immobilisateur du moteur n'a peut-être pas été désactivé. (→P.77)
Contactez votre concessionnaire Toyota.

■Lorsqu'il est impossible de déverrouiller le mécanisme de verrouillage de direction

Lors du démarrage du moteur, le contacteur du moteur peut sembler bloqué sur OFF. Pour le déverrouiller, tournez la clé tout en tournant légèrement le volant vers la gauche et vers la droite.



■Lorsque "Vérifier le bouchon de réservoir" s'affiche sur l'écran multifonction

→P.254

AVERTISSEMENT

■Lors du démarrage du moteur

Ne faites démarrer le moteur qu'après vous être assis sur le siège du conducteur. N'appuyez en aucun cas sur la pédale d'accélérateur pendant que vous faites démarrer le moteur.

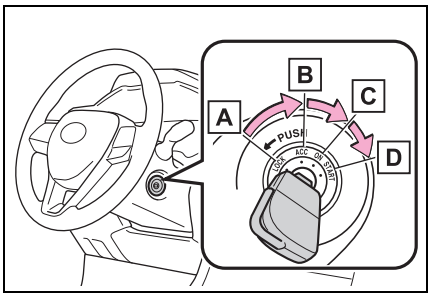
Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■Lors du démarrage du moteur

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 30 secondes à la fois. Cela pourrait entraîner une surchauffe du démarreur et du système électrique.
- N'emballez pas le moteur lorsqu'il est froid.
- Si le moteur démarre difficilement ou s'il cale souvent, faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Changement de position du contacteur du moteur



A OFF (position “LOCK”)

Le volant est verrouillé et la clé peut être retirée. (La clé ne peut être retirée que lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position P.)

B ACC (position “ACC”)

Vous pouvez utiliser certains composants électriques, par exemple le système audio.

C ON (position “ON”)

Vous pouvez utiliser tous les composants électriques.

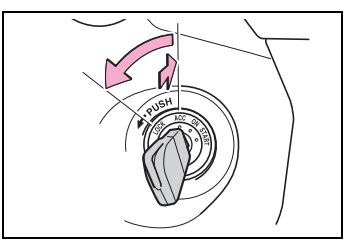
D START (position “START”)

Pour faire démarrer le moteur.

■ Passage de la clé de ACC à OFF

1 Placez le levier sélecteur de vitesses en position P.

2 Enfoncez la clé et tournez-la sur OFF.



■ Fonction de rappel de clé

Un avertisseur sonore retentit si la portière du conducteur est ouverte alors que le contacteur du moteur est sur OFF ou ACC pour vous rappeler de retirer la clé.

AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre pendant la conduite

Ne placez pas le contacteur du moteur sur OFF pendant que vous conduisez. Si, en cas d’urgence, vous devez couper le moteur pendant que le véhicule est en mouvement, ne placez le contacteur du moteur que sur ACC pour arrêter le moteur. Arrêter le moteur pendant que vous conduisez pourrait provoquer un accident. (→P.697)

NOTE

■ Pour éviter que la batterie ne se décharge

Si le moteur est à l’arrêt, ne laissez pas le contacteur du moteur sur ACC ou ON sur une longue période de temps.

Contacteur du moteur (allumage) (véhicules dotés du système Smart key)

Effectuer les opérations suivantes lorsque vous portez la clé à puce sur vous fera démarrer le moteur ou changera le mode du contacteur du moteur.

Démarrage du moteur

1 Tirez le contacteur de frein de stationnement pour vérifier que le frein de stationnement est engagé. (→P.233)

Le voyant de frein de stationnement s'allumera.

2 Vérifiez que le levier sélecteur de vitesses est en position P.

3 Enfoncez fermement la pédale de frein.

 et un message s'afficheront sur l'écran multifonction.

Si cela ne s'affiche pas, il sera impossible de faire démarrer le moteur.

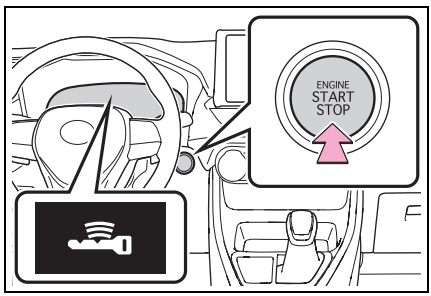
4 Appuyez brièvement et fermement sur le contacteur du moteur.

Pour faire fonctionner le contacteur du moteur, une seule pression ferme et brève est suffisante. Il n'est pas nécessaire de maintenir le contacteur enfoncé.

Le moteur sera entraîné par le démarreur jusqu'à ce qu'il démarre ou pendant 30 secondes maximum, selon la première éventualité.

Continuez de maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le moteur démarre complètement.

Vous pouvez faire démarrer le moteur à partir de n'importe quel mode du contacteur du moteur.



■ **Si le moteur ne démarre pas**

- Le système immobilisateur du moteur n'a peut-être pas été désactivé. (→P.77)
  Contactez votre concessionnaire Toyota.
- Si un message concernant le démarrage s'affiche sur l'écran multifonction, lisez ce message et suivez les directives.

■ **Si la batterie est déchargée**

Vous ne pouvez pas faire démarrer le moteur en utilisant le système Smart key. Reportez-vous à la P.739 pour faire redémarrer le moteur.

■ **Affaiblissement de la pile de la clé à puce**

→P.114

■ **Conditions pouvant nuire au fonctionnement**

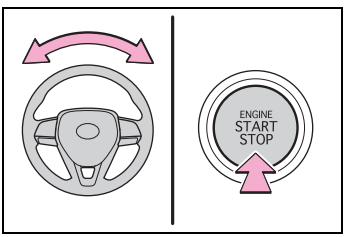
→P.146

■ **Remarque relative à la fonction d'ouverture**

→P.147

■ Fonction de verrouillage de direction

- Une fois que le contacteur du moteur est placé sur OFF et après avoir ouvert et fermé les portières, le volant sera verrouillé par la fonction de verrouillage de direction. Une nouvelle activation du contacteur du moteur annulera automatiquement le verrouillage de direction.
- Lorsqu'il est impossible de déverrouiller le mécanisme de verrouillage de direction, "Appuyez sur le commutateur du moteur tout en tournant le volant dans un sens" s'affiche sur l'écran multifonction. Appuyez de nouveau brièvement et fermement sur le contacteur du moteur, tout en tournant le volant vers la gauche et vers la droite.



- Pour éviter une surchauffe du moteur de verrouillage de direction, son fonctionnement peut être désactivé si vous faites démarrer puis coupez le moteur à répétition sur une courte période. Dans ce cas, abstenez-vous de faire tourner le moteur. Au bout d'environ 10 secondes, le moteur de verrouillage de direction se réactivera.

■ Si le système Smart key subit une défaillance

Si "Anomalie du système Smart Entry et Start" s'affiche sur l'écran multifonction, le système est peut-être défaillant. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Lorsque "Vérifier le bouchon de réservoir" s'affiche sur l'écran multifonction

→P.254

■ Pile de la clé à puce

→P.677

■ Fonctionnement du contacteur du moteur

- Si vous n'appuyiez pas sur le contacteur brièvement et fermement, le mode du contacteur du moteur pourrait ne pas changer ou le moteur pourrait ne pas démarrer.
- Dans certaines situations, si vous tentez de faire redémarrer le moteur immédiatement après avoir placé le contacteur du moteur sur OFF, il ne démarrera peut-être pas. Après avoir placé le contacteur du moteur sur OFF, veuillez patienter quelques secondes avant de faire redémarrer le moteur.

■ Personnalisation

Si le système Smart key a été désactivé lors d'un réglage personnalisé, reportez-vous à P.738.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lors du démarrage du moteur

Ne faites démarrer le moteur qu'après vous être assis sur le siège du conducteur. N'appuyez en aucun cas sur la pédale d'accélérateur pendant que vous faites démarrer le moteur.
Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre pendant la conduite

Si une défaillance du moteur se produit pendant que le véhicule est en mouvement, ne verrouillez pas les portières et ne les ouvrez pas tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé de manière sécuritaire. L'activation du verrouillage de direction dans cette situation pourrait entraîner un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Lors du démarrage du moteur

- N'emballez pas le moteur lorsqu'il est froid.
- Si le moteur démarre difficilement ou s'il cale souvent, faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Symptômes indiquant une défaillance du contacteur du moteur

Si le contacteur du moteur semble fonctionner d'une manière légèrement différente qu'à l'habitude, par exemple s'il est légèrement coincé, il peut y avoir une défaillance. Contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.

Arrêt du moteur

1 Arrêtez le véhicule complètement.

2 Si le frein de stationnement est en mode manuel, engagez le frein de stationnement. (→P.233)

Vérifiez que le voyant de frein de stationnement est allumé.

3 Placez le levier sélecteur de vitesses en position P.

4 Appuyez brièvement et fermement sur le contacteur du moteur.

Le moteur s'arrêtera et l'affichage du compteur s'éteindra.

5 Relâchez la pédale de frein et vérifiez que "ACCESSOIRE" ou "ALLU À ON" n'est pas affiché sur l'écran multifonction.

AVERTISSEMENT

■ Arrêt du moteur en cas d'urgence

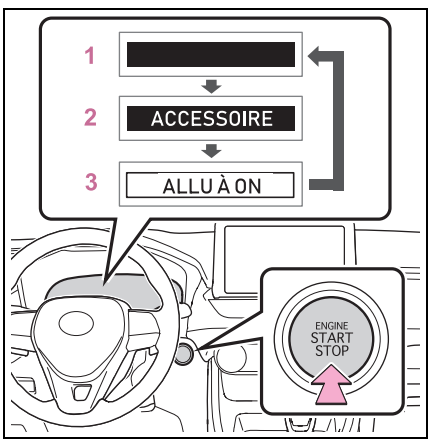
- En cas d'urgence, si vous voulez arrêter le moteur pendant que le véhicule roule, maintenez le contacteur du moteur enfoncé pendant plus de 2 secondes ou appuyez brièvement sur celui-ci 3 fois de suite ou plus. (→P.697)
  Cependant, ne touchez pas au contacteur du moteur pendant que vous conduisez, sauf en cas d'urgence. Si vous coupez le moteur pendant que vous conduisez, vous ne perdrez pas le contrôle de la direction ni des freins. Par contre, l'assistance au freinage et la direction assistée cesseront de fonctionner. Il sera alors plus difficile de tourner le volant et de freiner. Vous devriez par conséquent arrêter le véhicule sur le bas-côté dès que vous pourrez le faire de façon sécuritaire.

AVERTISSEMENT

- Si le contacteur du moteur est actionné pendant que le véhicule roule, un message d'avertissement s'affichera sur l'écran multifonction et un avertisseur sonore retentira.
- Lorsque vous faites redémarrer le moteur après l'avoir arrêté d'urgence, appuyez brièvement et fermement sur le contacteur du moteur.

Changement de mode du contacteur du moteur

Vous pouvez changer de mode en appuyant sur le contacteur du moteur avec la pédale de frein relâchée. (Le mode change chaque fois que vous appuyez sur le contacteur.)



1 OFF*

Vous pouvez utiliser les feux de détresse.

L'écran multifonction ne sera pas affiché.

2 ACC

Vous pouvez utiliser certains composants électriques, par exemple le système audio.

"ACCESSOIRE" s'affichera sur l'écran multifonction.

3 ACTIVÉ

Vous pouvez utiliser tous les composants électriques.

"ALLU À ON" s'affichera sur l'écran multifonction.

*: Si le levier sélecteur de vitesses est dans une position autre que P lorsque vous coupez le moteur, le contacteur du moteur passera sur ACC et non sur OFF.

Fonction de désactivation automatique du contacteur d'alimentation

Si vous laissez le véhicule sur ACC pendant plus de 20 minutes ou sur ON (le moteur ne tourne pas) pendant plus d'une heure avec le levier sélecteur de vitesses en position P, le contacteur du moteur se placera automatiquement sur OFF. Néanmoins, cette fonction ne peut pas empêcher totalement la batterie de se décharger. Lorsque le moteur est à l'arrêt, ne laissez pas le véhicule avec le contacteur du moteur sur ACC ou ON sur une longue période de temps.

NOTE

Pour éviter que la batterie ne se décharge

- Si le moteur est à l'arrêt, ne laissez pas le contacteur du moteur sur ACC ou ON sur une longue période de temps.

NOTE

- Si “ACCESSOIRE” ou “ALLU À ON” est affiché sur l’écran multifonction, le contacteur du moteur n’est pas sur OFF. Quittez le véhicule après avoir placé le contacteur du moteur sur OFF.

Lorsque vous arrêtez le moteur alors que le levier sélecteur de vitesses est dans une position autre que P

Si vous arrêtez le moteur alors que le levier sélecteur de vitesses est dans une position autre que P, le contacteur du moteur ne sera pas placé sur OFF, mais passera plutôt sur ACC. Procédez comme suit pour placer le contacteur sur OFF :

1. Vérifiez que le frein de stationnement est engagé.
2. Placez le levier sélecteur de vitesses en position P.
3. Vérifiez que “ACCESSOIRE” est affiché sur l’écran multifonction, puis appuyez brièvement et fermement sur le contacteur du moteur.
4. Vérifiez que “ACCESSOIRE” ou “ALLU À ON” n’est pas affiché sur l’écran multifonction.

NOTE

Pour éviter que la batterie ne se décharge

N’arrêtez pas le moteur lorsque le levier sélecteur de vitesses est dans une position autre que P. Si vous arrêtez le moteur alors que le levier sélecteur de vitesses est dans une autre position, le contacteur du moteur ne sera pas placé sur OFF, mais passera plutôt sur ACC. Si le véhicule est laissé sur ACC, la batterie peut se décharger.

Transmission automatique

Sélectionnez la position de changement de vitesse en fonction de la manœuvre que vous souhaitez effectuer et de la situation.

Fonctions associées aux positions de changement de vitesse

Position de changement de vitesse	But ou fonction
P	Stationnement du véhicule/démarrage du moteur
R	Marche arrière
N	Point mort
D	Conduite normale*1
S	Conduite en mode S*2 (→P.231)

*1: Passer en position D permet au système de choisir un rapport adapté aux conditions de conduite. Il est recommandé de placer le levier sélecteur de vitesses en position D en conduite normale.

*2: Le choix de plages de rapports en mode S restreint la limite supérieure des rapports possibles, contrôle la puissance du freinage moteur et empêche les changements de rapport inutiles.

■ Lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses activé

Même lorsque vous effectuerez les actions suivantes afin d'activer le freinage moteur, ce dernier ne s'activera pas, car le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses ne sera pas annulé.

- Lorsque vous conduisez en mode S, en rétrogradant au rapport 7, 6, 5 ou 4. (→P.231)
- Lorsque vous faites passer le mode de conduite au mode Sport alors que vous conduisez en position D. (→P.398)

■ Si "Température élevée du liquide de transmission Consulter le manuel du propriétaire" s'affiche sur l'écran multifonction (modèles à traction intégrale)

Assurez-vous de revenir à la position de conduite D et de réduire la vitesse en relâchant doucement la pédale d'accélérateur. Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire, placez le levier sélecteur de vitesses en position P, puis laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que le message d'avertissement ne s'affiche plus.

Lorsque le message d'avertissement ne s'affiche plus, vous pouvez reprendre la route.

Si le message d'avertissement ne disparaît pas après avoir attendu un moment, faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ **Limitation de démarrage brusque (système de gestion du démarrage)**

→P.194

■ **AI-SHIFT**

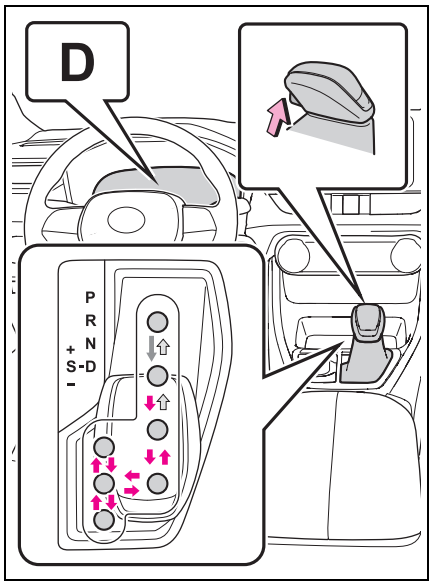
La fonction AI-SHIFT sélectionne automatiquement le rapport approprié en fonction du type de conducteur et des conditions de conduite. La fonction AI-SHIFT s'engage automatiquement lorsque le levier sélecteur de vitesses se trouve en position D. (Si l'on place le levier sélecteur de vitesses en position S, la fonction est annulée.)

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous roulez sur des chaussées glissantes**

N'accélérez pas et ne changez pas de rapport brusquement. Les changements brusques de freinage moteur peuvent faire patiner ou déraper le véhicule et provoquer un accident.

Déplacement du levier sélecteur de vitesses



Pendant que le contacteur du moteur est sur ON, et que la pédale de frein est enfoncée*, déplacez le levier sélecteur de vitesses tout en poussant le bouton de déverrouillage du levier sélecteur de vitesses sur le pommeau du levier.

Déplacez le levier sélecteur de vitesses tout en poussant le bouton de déverrouillage du levier sélecteur de vitesses sur le pommeau du levier.

Déplacez le levier sélec-

teur de vitesses normalement.

Lorsque vous faites passer le levier sélecteur de vitesses de P à D, assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté.

*: Pour que la position de changement de vitesse du véhicule puisse être déplacée de P, la pédale de frein doit être enfoncée avant d'appuyer sur le bouton de déverrouillage du levier sélecteur de vitesses. Si vous appuyez d'abord sur le bouton de déverrouillage du levier sélecteur de vitesses, le verrouillage du levier sélecteur de vitesses ne sera pas relâché.

■ Système de verrouillage du sélecteur de vitesses

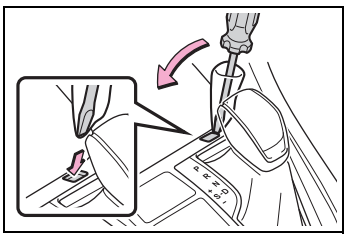
Le système de verrouillage du sélecteur de vitesses est conçu pour empêcher d'actionner accidentellement le levier sélecteur de vitesses au démarrage.
Le levier sélecteur de vitesses ne peut être déplacé de la position P que lorsque le contacteur du moteur est sur ON, que la pédale de frein est enfoncée et que le bouton de déverrouillage du levier sélecteur de vitesses est enfoncé.

■ S'il est impossible de déplacer le levier sélecteur de vitesses de la position P

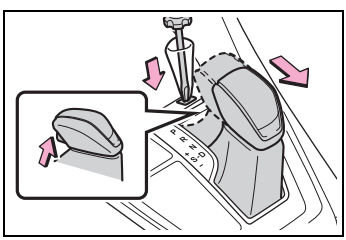
Tout d'abord, vérifiez si vous enfoncez bien la pédale de frein.
Si vous n'arrivez pas à déplacer le levier sélecteur de vitesses même si la pédale de frein est enfoncée et le bouton de déverrouillage du levier de vitesse enfoncé, il se peut qu'il y ait un problème au niveau du système de verrouillage du sélecteur de vitesses. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
Vous pouvez suivre les étapes suivantes comme mesure d'urgence afin de vous assurer de pouvoir déplacer le levier sélecteur de vitesses.

Déverrouillage du sélecteur de vitesses :

1. Tirez le contacteur de frein de stationnement pour vérifier que le frein de stationnement est engagé. (→P.233)
2. Placez le contacteur du moteur sur OFF.
3. Enfoncez la pédale de frein.
4. Soulevez le cache avec un tournevis à tête plate ou un outil équivalent.
   Pour éviter d'endommager le cache, couvrez la pointe du tournevis d'un chiffon.



5. Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage du sélecteur de vitesses, puis poussez le bouton sur le pommeau du levier.
   Pendant que ces deux boutons sont enfoncés, vous pouvez changer la position du levier sélecteur de vitesses.



AVERTISSEMENT

■ Pour éviter un accident lorsque vous déverrouillez le sélecteur de vitesses

Avant d'appuyer sur le bouton de déverrouillage du sélecteur de vitesses, assurez-vous d'engager le frein de stationnement et d'enfoncer la pédale de frein.

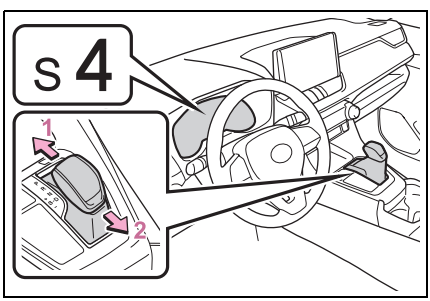
Si vous enfonciez accidentellement la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage du sélecteur de vitesses et déplacé le levier sélecteur de vitesses dans une position autre que P, le véhicule pourrait démarrer subitement et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Sélection du mode de conduite et du mode Snow (si le véhicule en est doté)

→P.398, 404

Changement des plages de rapports en mode S

Lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position S, il peut être actionné comme suit :



1 Passage à un rapport supérieur

2 Passage à un rapport inférieur

La plage de rapports sélectionnée (de S1 à S8) s'affichera sur l'écran multifonction.

En mode S, la plage de rapports initiale est automatiquement 4, 5 ou 6, selon la vitesse du véhicule. Cependant, il se peut que la plage de rapports initiale soit réglée à 3 si la fonction AI-SHIFT s'est activée pendant que le levier sélecteur de vitesses était en position D. (→P.229)

■ Mode S

- Vous avez le choix entre 8 niveaux de puissance d'accélération et de puissance de freinage moteur.
- Une plage de rapports plus basse vous donnera plus de puissance d'accélération et de puissance de freinage moteur qu'une plage de rapports plus élevée; le régime moteur augmentera également.
- Afin d'éviter d'emballer le moteur, il se peut que le passage à un rapport supérieur se fasse automatiquement.
- Afin de protéger la transmission automatique, une fonction a été conçue afin de passer automatiquement à une plage de rapports plus élevée lorsque la température du liquide est élevée.
- Lorsque la plage de rapports est 7 ou en deçà, elle passe à 8 si l'on maintient le levier sélecteur de vitesses vers "+".

■ Avertisseur sonore de restriction de rétrogradation

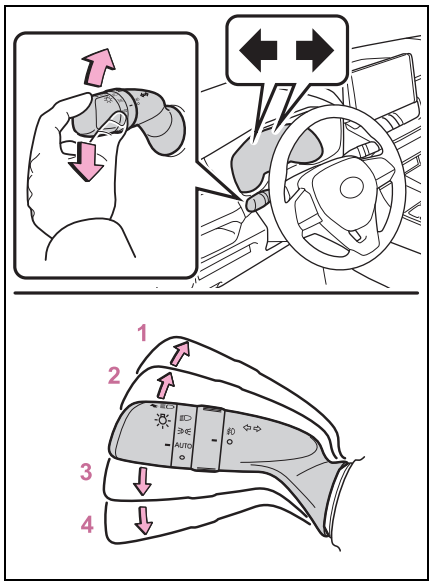
Afin d'aider à améliorer la sécurité et la tenue de route, la rétrogradation peut parfois être limitée. Dans certains cas, il ne sera pas possible de rétrograder, même en actionnant le levier sélecteur de vitesses. (Un avertisseur sonore retentira deux fois.)

■ Si le voyant "S" ne s'allume pas ou si le voyant "D" s'affiche même après avoir placé le levier sélecteur de vitesses sur S

Cela pourrait indiquer une défaillance du système de transmission automatique. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota. (Dans ce cas, la transmission fonctionnera comme si le levier sélecteur de vitesses était en position D.)

Levier de commande des clignotants

Directives de fonctionnement



1 Virage à droite

2 Changement de voie vers la droite (déplacez le levier à mi-course, puis relâchez-le)

Les clignotants de droite clignoteront 3 fois.

3 Changement de voie vers la gauche (déplacez le levier à mi-course, puis relâchez-le)

Les clignotants de gauche clignoteront 3 fois.

4 Virage à gauche

■ Les clignotants peuvent être actionnés lorsque

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ **Si le voyant clignote plus rapidement qu'à l'habitude**

Vérifiez si une ampoule du clignotant avant ou arrière n'est pas brûlée.

■ **Si les clignotants cessent de clignoter avant la fin du changement de voie**

Actionnez le levier de nouveau.

■ **Pour interrompre les clignotants pendant un changement de voie**

Actionnez le levier dans la direction opposée.

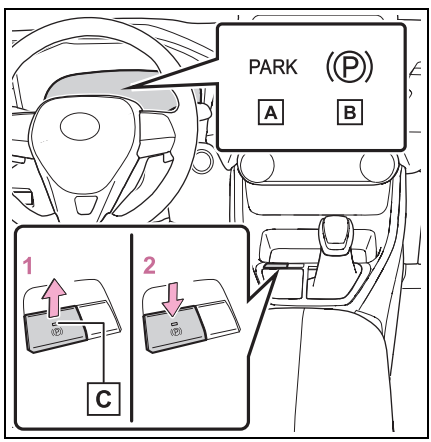
Frein de stationnement

Il est possible d'engager ou de relâcher le frein de stationnement automatiquement ou manuellement. En mode automatique, il est possible d'engager ou de relâcher le frein de stationnement automatiquement en fonction de l'utilisation du levier sélecteur de vitesses. De plus, même en mode automatique, il est possible d'engager ou de relâcher le frein de stationnement manuellement.

Directives de fonctionnement

■ **Utilisation du mode manuel**

Il est possible d'engager et de relâcher le frein de stationnement manuellement.



A Voyant de frein de stationnement (États-Unis)

B Voyant de frein de stationnement (Canada)

C Voyant de frein de stationnement

1 Tirez le contacteur pour engager le frein de stationnement

Le voyant sur le contacteur de frein de stationnement et le voyant de frein de stationnement s'allumeront.

Si une urgence survient et que vous devez activer le frein de stationnement pendant que le véhicule roule, tirez le contacteur de frein de stationnement et maintenez-le ainsi.

2 Appuyez sur le contacteur pour relâcher le frein de stationnement

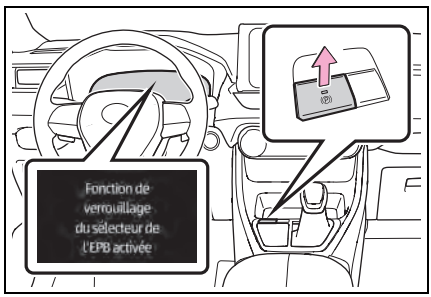
- Actionnez le contacteur de frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.
- Fonction de relâchement automatique du frein de stationnement (→P.235)

Assurez-vous que le voyant sur le contacteur de frein de stationnement et le voyant de frein de stationnement s'éteignent.

Si le voyant sur le contacteur de frein de stationnement et le voyant de frein de stationnement clignotent, actionnez le contacteur de nouveau. (→P.715)

■ Activation du mode automatique

Alors que le véhicule est arrêté, tirez le contacteur de frein de stationnement et maintenez-le ainsi jusqu'à ce qu'un avertisseur sonore retentisse et qu'un message s'affiche sur l'écran multifonction.



Lorsque le mode automatique est activé, le frein de stationnement fonctionne comme suit.

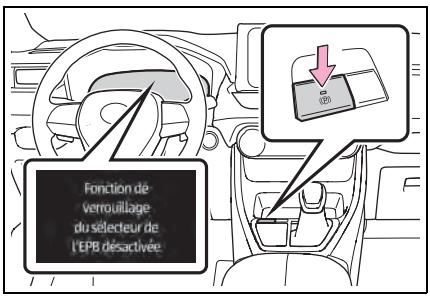
- Lorsque vous passez à une position de changement de vitesse autre que P, le frein de stationnement est relâché, et le voyant sur le contacteur de frein de stationnement ainsi que le voyant de frein de stationnement s'éteignent.
- Lorsque vous passez en position de changement de vitesse P, le frein de stationnement est engagé, et le voyant sur le contacteur de frein de stationnement ainsi que le voyant de frein de stationnement s'allument.

Arrêtez le véhicule et enfoncez la pédale de frein lorsque vous

déplacez le levier sélecteur de vitesses.

■ Désactivation du mode automatique

Alors que le véhicule est arrêté et tout en enfonçant la pédale de frein, appuyez sur le contacteur de frein de stationnement et maintenez-le ainsi jusqu'à ce qu'un avertisseur sonore retentisse et qu'un message s'affiche sur l'écran multifonction.



■ Fonctionnement du frein de stationnement

- Lorsque le contacteur du moteur n'est pas sur ON, vous ne pouvez pas relâcher le frein de stationnement à l'aide du contacteur de frein de stationnement.
- Lorsque le contacteur du moteur n'est pas sur ON, le mode automatique (enclenchement et relâchement automatiques du frein) n'est pas disponible.

■ Fonction de relâchement automatique du frein de stationnement

Le frein de stationnement sera relâché automatiquement lorsque la pédale d'accélérateur sera enfoncée lentement dans les situations suivantes :

- La portière du conducteur est fermée
- Le conducteur porte sa ceinture de sécurité
- Le levier sélecteur de vitesses est dans une position de marche avant ou de marche arrière.
- Le témoin de mauvais fonctionnement ou la lampe témoin du système de freinage ne s'allume pas

Si la fonction de déverrouillage automatique ne fonctionne pas, relâchez le frein de stationnement manuellement.

■ Si "Fonctionnement fréquent de l'EPB Attendre un instant" s'affiche sur l'écran multifonction

Si le frein de stationnement était utilisé à répétition sur une courte période de temps, le système pourrait en restreindre l'utilisation pour éviter une surchauffe. Si cela se produit, évitez d'utiliser le frein de stationnement. Il reviendra à un fonctionnement normal au bout d'environ 1 minute.

■ Si "EPB non disponible" s'affiche sur l'écran multifonction

Actionnez le contacteur de frein de stationnement. Si le message reste affiché après avoir actionné à plusieurs reprises le contacteur, le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Bruit de fonctionnement du frein de stationnement

Lorsque le frein de stationnement est utilisé, un bruit de moteur (ronronnement) peut être audible. Cela n'indique pas une défaillance.

■ Voyant de frein de stationnement

- En fonction de la position/du mode du contacteur du moteur, le voyant de frein de stationnement s'allumera et restera allumé tel que décrit ci-dessous :

ON : S'allume jusqu'à ce que le frein de stationnement soit relâché.
Pas sur ON : Reste allumé pendant environ 15 secondes.

- Lorsque le contacteur du moteur est désactivé alors que le frein de stationnement est engagé, le voyant de frein de stationnement reste allumé pendant environ 15 secondes. Cela n'indique pas une défaillance.

■ Lorsque le contacteur de frein de stationnement subit une défaillance

Le mode automatique (engagement et relâchement automatiques du frein) sera activé automatiquement.

■ Stationnement du véhicule

→P.193

■ Avertisseur sonore de frein de stationnement engagé

Un avertisseur sonore retentira si le véhicule roule avec le frein de stationnement engagé. "EPB appliqué" s'affiche sur l'écran multifonction (le véhicule atteignant une vitesse de 5 km/h [3 mph]).

■ Si la lampe témoin du système de freinage s'allume

→P.708

■ Utilisation pendant l'hiver

→P.416

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous garez le véhicule

Ne laissez pas d'enfants seuls dans le véhicule. Le frein de stationnement pourrait être relâché accidentellement et le véhicule en mouvement représenterait alors un danger pouvant provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Contacteur de frein de stationnement

Ne placez aucun objet à proximité du contacteur de frein de stationnement. Des objets risquent de gêner le fonctionnement du contacteur et d'entraîner un fonctionnement inattendu du frein de stationnement.

NOTE

■ Lorsque vous garez le véhicule

Avant de quitter le véhicule, passez en position de changement de vitesse P, engagez le frein de stationnement et assurez-vous que le véhicule ne se déplace pas.

■ Lorsque le système ne fonctionne pas correctement

Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire et vérifiez les messages d'avertissement.

■ Lorsqu'il est impossible de relâcher le frein de stationnement en raison d'une défaillance

Conduire le véhicule alors que le frein de stationnement est engagé entraînera une surchauffe des composants des freins, ce qui peut nuire au rendement des freins et les user prématurément. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota si cela se produit.

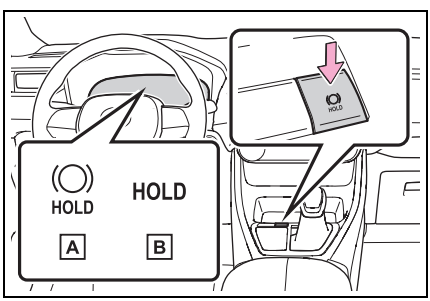
Maintien des freins

Le système de maintien des freins permet de maintenir les freins appliqués lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position D, S ou N avec le système activé, et que la pédale de frein a été enfoncée pour arrêter le véhicule. Le système relâche les freins lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée avec le levier sélecteur de vitesses en position D ou S, pour permettre un démarrage en douceur.

Activation du système

Appuyez sur le contacteur de maintien des freins pour activer le système de maintien des freins

Le voyant d'attente du maintien des freins (vert) [A] s'allume. Pendant que le système maintient les freins, le voyant d'utilisation du maintien des freins (jaune) [B] s'allume.



■ Conditions de fonctionnement du système de maintien des freins

Il n'est pas possible d'activer le système de maintien des freins dans les cas suivants :

- La portière du conducteur n'est pas fermée.
- Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.

Si l'une des situations ci-dessus est détectée lorsque le système de maintien des freins est activé, le système se désactivera et le voyant d'attente du maintien des freins s'éteindra. De plus, si l'une de ces situations est détectée pendant que le système maintient les freins, un avertisseur sonore retentira et un message s'affichera sur l'écran multifonction. Le frein de stationnement sera alors automatiquement engagé.

■ Fonction de maintien des freins

- Si la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant les 3 minutes environ qui suivent le début du maintien des freins, le frein de stationnement sera automatiquement engagé. Dans ce cas, un avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction.
- Pour désactiver le système alors que le maintien des freins est en cours, enfoncez fermement la pédale de frein, puis appuyez de nouveau sur le bouton.
- La fonction de maintien des freins pourrait ne pas maintenir le véhicule immobilisé s'il se trouvait dans une pente abrupte. Dans ce cas, il est possible que le conducteur doive appliquer les freins. Un avertisseur sonore retentira et l'écran multifonction informera le conducteur de cette situation. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez ce message et suivez les

directives.

■ Lorsque le frein de stationnement est automatiquement engagé pendant que le système maintient les freins

Effectuez l'une des opérations suivantes pour relâcher le frein de stationnement :

- Enfoncez la pédale d'accélérateur. (Le frein de stationnement ne sera pas relâché automatiquement si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.)
- Actionnez le contacteur de frein de stationnement tout en enfonçant la pédale de frein.

Assurez-vous que le voyant de frein de stationnement s'éteint. (→P.233)

■ À quel moment une inspection chez votre concessionnaire Toyota est nécessaire

Lorsque le voyant d'attente du maintien des freins (vert) ne s'allume pas même si vous appuyez sur le contacteur de maintien des freins alors que les conditions de fonctionnement du système de maintien des freins sont remplies, le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule chez votre concessionnaire Toyota.

■ Si "Anomalie du maintien des freins. App péd fr pr désact et Visitez votre concessionnaire" ou "Anomalie du maintien des freins. Visitez votre concessionnaire" s'affiche sur l'écran multifonction

Le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Messages d'avertissement et avertisseurs sonores

Les messages d'avertissement et les avertisseurs sonores servent à indiquer une défaillance du système ou à informer le conducteur de la nécessité d'être prudent. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez ce message et suivez les directives.

■ Si le voyant d'utilisation du maintien des freins clignote

→P.715

AVERTISSEMENT

■ Lorsque le véhicule est dans une pente abrupte

Lorsque vous utilisez le système de maintien des freins dans une pente abrupte, faites preuve de prudence. La fonction de maintien des freins pourrait ne pas maintenir le véhicule immobilisé dans une telle situation.

■ Lorsque le véhicule est arrêté sur une chaussée glissante

Le système ne peut pas arrêter le véhicule lorsque l'adhérence des pneus est insuffisante. N'utilisez pas le système lorsque le véhicule est arrêté sur une chaussée glissante.

NOTE

■ Lorsque vous garez le véhicule

Le système de maintien des freins n'est pas conçu pour être utilisé lorsque vous garez le véhicule pendant une longue période. Si vous désactivez le contacteur du moteur pendant que le système maintient les freins, il est possible que les freins soient relâchés, ce qui provoquerait un déplacement du véhicule. Lorsque vous actionnez le contacteur du moteur, enfoncez la pédale de frein, placez le levier sélecteur de vitesses en position P, puis engagez le frein de stationnement.

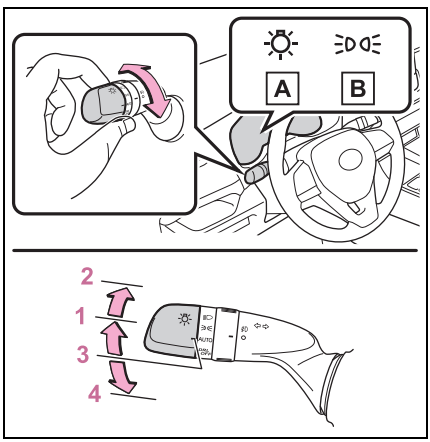
Contacteur des phares

Les phares peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.

Allumage des phares

Si vous actionnez le contacteur , les phares s'allument comme suit :

▶ Type A



A États-Unis

B Canada

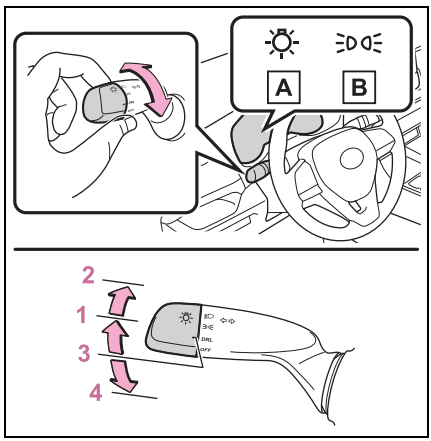
1 Les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'éclairage du tableau de bord et les phares de jour (→P.240) s'allument.

2 Les phares et toutes les lumières énumérées ci-dessus (sauf les phares de jour) s'allument.

3 AUTO Les phares, les phares de jour (→P.240) et toutes les lumières énumérées ci-dessus s'allument et s'éteignent automatiquement.

4 DRL OFF (États-Unis) Éteints (Canada) Les phares de jour s'allument. (→P.240)

▶ Type B



A États-Unis

B Canada

1 Les feux de gabarit, les feux de stationnement, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'éclairage du tableau de bord et les phares de jour (→P.240) s'allument.

2 Les phares et toutes les lumières énumérées ci-dessus (sauf les phares de jour) s'allument.

3 DRL Les phares de jour s'allument. (→P.240)

4 OFF Désactivé

■ **Le mode AUTO peut être utilisé lorsque**

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ **Système des phares de jour**

- Véhicules non dotés de phares de type projecteur : Les phares de jour s'allument en utilisant les mêmes ampoules que les feux de croisement, mais ils sont moins lumineux que les feux de croisement.
- Véhicules dotés de phares de type projecteur : Les phares de jour s'allument en utilisant les mêmes ampoules que les feux de stationnement, mais ils sont plus lumineux que les feux de stationnement.
- Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, les phares de jour s'allument automatiquement afin que les autres conducteurs puissent mieux voir votre véhicule lorsque vous conduisez de jour. (Les phares de jour ne sont pas conçus pour être utilisés la nuit.)

• Le moteur tourne
• Le frein de stationnement est relâché
• Le contacteur des phares est en position (Canada uniquement), DRL, ou AUTO*

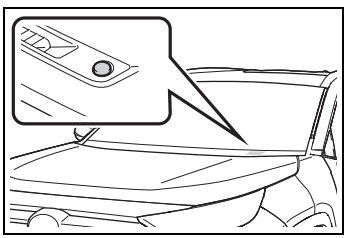
*: Lorsque l'environnement est bien éclairé

Les phares de jour restent allumés après qu'ils se sont allumés, même si le frein de stationnement est engagé de nouveau.

- Pour les États-Unis : Vous pouvez éteindre les phares de jour en actionnant le contacteur.
- Par rapport aux phares, le système des phares de jour offre une plus grande longévité et consomme moins d'électricité, ainsi il peut contribuer à réduire la consommation de carburant.

■ **Capteur de commande des phares (si le véhicule en est doté)**

Il se peut que le capteur ne fonctionne pas correctement si l'on place un objet sur celui-ci ou si un objet fixé au pare-brise le bloque. Dans ce cas, l'interférence causée à la détection de la lumière ambiante par le capteur pourrait nuire au fonctionnement du système de phares automatique.



■ **Système automatique d'extinction des phares**

- Lorsque les phares sont allumés : Les phares s'éteignent 30 secondes après avoir placé sur ACC ou OFF le contacteur du moteur, puis avoir ouvert et fermé une portière. (Une fois toutes les portières fermées, les phares s'éteignent immédiatement si l'on appuie sur sur la clé.)
- Lorsque seuls les feux arrière sont allumés : Les feux arrière s'éteignent automatiquement si vous placez le contacteur du moteur sur ACC ou OFF, et ouvrez la portière du conducteur.

Pour rallumer les phares, placez le contacteur du moteur sur ON, ou désactivez le contacteur des phares une fois, puis retournez-le en position ou .

■ **Avertisseur sonore d'oubli des feux**

▶ Véhicules non dotés du système Smart key

Un avertisseur sonore retentit lorsque le contacteur du moteur est placé sur ACC ou OFF, que la clé est retirée et que la portière du conducteur est ouverte alors que les phares sont allumés.

▶ Véhicules dotés du système Smart key

Un avertisseur sonore retentit lorsque le contacteur du moteur est placé sur ACC ou OFF, et que la portière du conducteur est ouverte alors que les phares sont allumés.

■ **Éclairage des phares lié à l'essuie-glace avant (si le véhicule en est doté)**

Lorsque vous roulez de jour avec le contacteur des phares en position AUTO et que les essuie-glaces sont en marche, les phares s'allumeront automatiquement après quelques secondes pour permettre à votre véhicule d'être vu plus facilement.

■ **Fonction d'économie d'énergie**

Afin d'empêcher la batterie du véhicule de se décharger, si les phares et/ou les feux arrière sont allumés lorsque le contacteur du moteur est placé sur OFF, la fonction d'économie d'énergie de la batterie se déclenchera et éteindra automatiquement tous les feux après environ 20 minutes.

Lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée, la fonction d'économie d'énergie de la batterie est annulée une fois, puis réactivée. Toutes les lumières s'éteindront automatiquement 20 minutes après la réactivation de la fonction d'économie d'énergie de la batterie :

- Lorsque le contacteur des phares est actionné
- Lorsqu'une portière est ouverte ou fermée

■ **Si "Dysfonctionnement du système de phares Rendez visite à votre concessionnaire" s'affiche sur l'écran multifonction**

Le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ **Personnalisation**

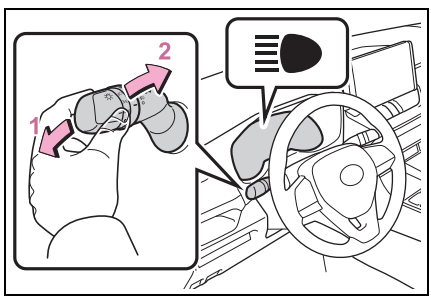
Les réglages (par ex. la sensibilité du capteur d'éclairage) peuvent être modifiés.
(Fonctions personnalisables : →P.785)

NOTE

■ **Pour éviter que la batterie ne se décharge**

Ne laissez pas les phare/feux/éclairages allumés plus longtemps qu'il ne faut lorsque le moteur ne tourne pas.

Allumage des feux de route



1 Lorsque les phares sont allumés, poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

Ramenez le levier vers vous à la position centrale pour éteindre les

feux de route.

2 Pour faire un appel de phares, tirez le levier vers vous et relâchez-le.

Vous pouvez faire un appel de phares lorsque les phares sont allumés ou éteints.

Fonction automatique des feux de route

La fonction automatique des feux de route utilise un capteur de caméra interne pour évaluer l'intensité lumineuse des réverbères, des phares des véhicules qui vous précèdent, etc.; au besoin, elle allume ou éteint automatiquement les feux de route.

AVERTISSEMENT

■ **Limites de la fonction automatique des feux de route**

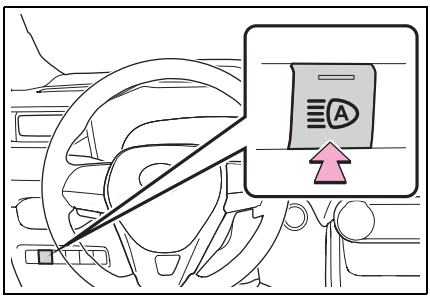
Ne vous fiez pas aveuglément à la fonction automatique des feux de route. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin d'observer votre environnement et d'allumer ou d'éteindre les feux de route manuellement au besoin.

■ **Pour éviter un fonctionnement incorrect de la fonction automatique des feux de route**

Ne surchargez pas le véhicule.

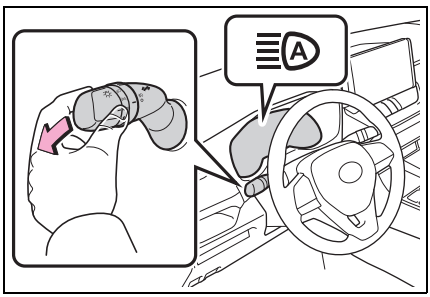
Activation de la fonction automatique des feux de route

1 Appuyez sur le contacteur de la fonction automatique des feux de route.



2 Le contacteur des phares étant en position AUTO ou , poussez le levier vers l'avant.

Le voyant de la fonction automatique des feux de route s'allumera lorsque le système sera en fonction.



■Conditions d'activation/de désactivation de la fonction automatique des feux de route

●Lorsque toutes les conditions suivantes seront remplies, les feux de route s'allumeront automatiquement (au bout d'environ 1 seconde) :
- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 21 mph (34 km/h) ou plus.
- La zone à l'avant du véhicule est sombre.
- Il n'y a aucun véhicule vous précédant dont les phares ou les feux arrière sont allumés.
- Il y a quelques réverbères à l'avant, sur la route.

●Si l'une des conditions suivantes est remplie, les feux de route s'éteindront automatiquement :
- La vitesse du véhicule descend en dessous d'environ 17 mph (27 km/h).
- La zone à l'avant du véhicule n'est pas sombre.
- Les phares ou les feux arrière des véhicules vous précédant sont allumés.
- Il y a de nombreux réverbères à l'avant, sur la route.

■Informations sur la détection par le capteur de la caméra

●Les feux de route pourraient ne pas s'éteindre automatiquement dans les situations suivantes :
- Lorsque les véhicules qui viennent en sens inverse surgissent soudainement d'un virage
- Lorsqu'un véhicule vous coupe la route
- Lorsque les véhicules qui vous précèdent sont masqués en raison de virages répétés, des bandes de séparation de la route ou d'arbres longeant la route
- Lorsque les véhicules qui vous précèdent surgissent de la voie éloignée sur une route large
- Lorsque les véhicules qui vous précèdent n'ont aucun feu allumé

●Les feux de route peuvent s'éteindre si le système détecte un véhicule qui vous précède et qui utilise des phares antibrouillards sans que ses phares réguliers soient allumés.

●L'éclairage résidentiel, les réverbères, les feux de circulation et les panneaux d'affichage ou les signaux lumineux peuvent causer la désactivation des feux de route,

et l'activation provisoire ou permanente des feux de croisement.

- Les facteurs suivants peuvent influer sur le temps nécessaire avant que les feux de route ne s'allument ou ne s'éteignent :
  - L'intensité des phares, des phares antibrouillards et des feux arrière des véhicules qui vous précèdent
  - Le mouvement et la direction des véhicules qui vous précèdent
  - Lorsque les feux d'un véhicule qui vous précède ne fonctionnent que d'un seul côté
  - Lorsqu'un véhicule qui vous précède est un véhicule à deux roues
  - Les conditions de la route (côte, virage, état de la chaussée, etc.)
  - Le nombre de passagers et la quantité de bagages
- Les feux de route peuvent s'allumer ou s'éteindre lorsque le conducteur ne s'y attend pas.
- Les vélos ou des objets similaires pourraient ne pas être détectés.
- Dans les situations ci-dessous, le système pourrait ne pas être en mesure de détecter correctement les niveaux d'intensité de la lumière environnante. Les feux de croisement pourraient alors rester allumés ou les feux de route devenir incommodants, notamment pour les piétons et les véhicules qui vous précèdent. Si cela se produit, faites basculer manuellement les phares entre les feux de route et les feux de croisement.
  - Lorsque le temps est mauvais (pluie, neige, brouillard, tempête de sable, etc.)
  - Le pare-brise est obstrué par du brouillard, de la buée, de la glace, de la saleté, etc.
  - Le pare-brise est fissuré ou endommagé
  - Le capteur de la caméra est déformé ou sale
  - Lorsque la température du capteur de la caméra est extrêmement élevée
  - Les niveaux d'intensité de la lumière environnante sont identiques à ceux des phares, des feux arrière ou des phares antibrouillards
  - Lorsque les phares ou les feux arrière des véhicules qui vous précèdent sont éteints, sont sales, changent de couleur ou sont mal alignés
  - Lorsque le véhicule est atteint par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc. provenant du véhicule qui vous précède
  - Lorsque vous roulez dans une zone tantôt claire, tantôt obscure
  - Lorsque vous roulez fréquemment et à maintes reprises sur des routes pentues ou dont la chaussée est accidentée, cahoteuse ou inégale (par exemple des routes pavées de pierres, des routes en gravier, etc.)
  - Lorsque vous roulez fréquemment et à maintes reprises sur des routes comportant de nombreux virages ou sur des routes sinueuses
  - Il y a un objet très réfléchissant à l'avant du véhicule, par exemple un panneau de signalisation ou un miroir
  - L'arrière d'un véhicule qui vous précède, par exemple un conteneur sur un camion, est très réfléchissant
  - Les phares du véhicule sont endommagés, sales ou mal alignés
  - Le véhicule gîte ou s'incline en raison d'un pneu crevé, de la traction d'une remorque, etc.
  - Les phares basculent à répétition entre les feux de route et les feux de croisement de manière anormale
  - Le conducteur estime que les feux de route peuvent causer des problèmes aux autres conducteurs ou aux piétons à proximité, ou les incommoder

■ Si “Dysfonctionnement du système de phares Rendez visite à votre concessionnaire” s’affiche sur l’écran multifonction

Le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Réduction temporaire de la sensibilité du capteur

Vous pouvez réduire temporairement la sensibilité du capteur.

1. Désactivez le contacteur du moteur lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le contacteur des phares est en position ou AUTO.
- Le levier du contacteur des phares est en position de feux de route.
- Le contacteur de la fonction automatique des feux de route est activé.

2. Placez le contacteur du moteur sur ON.
3. Dans les 30 secondes qui suivent l’étape 2, ramenez le levier du contacteur des phares à sa position d’origine, puis poussez-le en position de feux de route. Répétez cette manœuvre rapidement à 10 reprises, puis laissez le levier en position de feux de route.
4. Si la sensibilité est modifiée, le voyant de la fonction automatique des feux de route s’allumera et s’éteindra 3 fois.

Il est possible que la fonction automatique des feux de route (phares) s’active même lorsque le véhicule est arrêté.

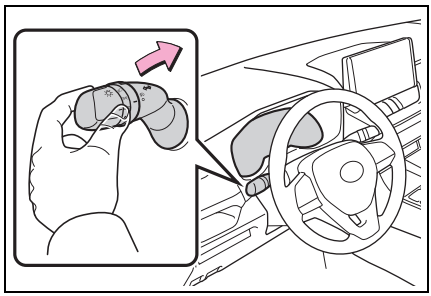
Allumer/éteindre les feux de route manuellement

■ Passage aux feux de croisement

Tirez le levier jusqu’à sa position d’origine.

Le voyant de la fonction automatique des feux de route s’éteindra.

Pour réactiver la fonction automatique des feux de route, poussez le levier vers l’avant.

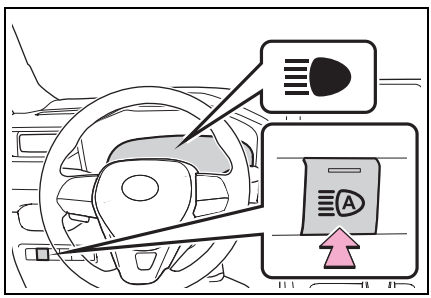


■ Passage aux feux de route

Appuyez sur le contacteur de la fonction automatique des feux de route.

Le voyant de la fonction automatique des feux de route s’éteindra et celui des feux de route s’allumera.

Pour réactiver la fonction automatique des feux de route, appuyez sur le contacteur.

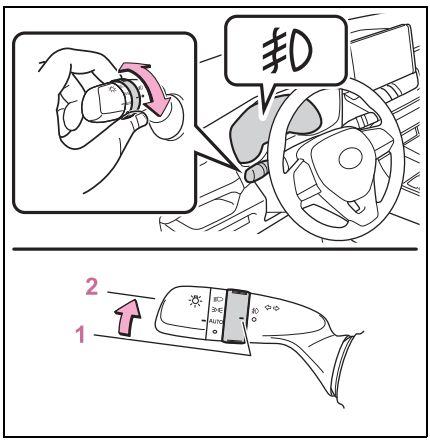


Contacteur des phares antibrouillards*

*: Si le véhicule en est doté

Les phares antibrouillards offrent une meilleure visibilité en conditions de conduite difficiles, notamment lorsqu'il pleut ou qu'il y a du brouillard.

Procédure d'utilisation



1 OFF*1 ou O *2 Éteint les phares antibrouillards

2 Allume les phares antibrouillards

*1: Pour les États-Unis

*2: Pour le Canada

■ Les phares antibrouillards peuvent être utilisés lorsque

Les phares sont allumés en position de feux de croisement.

Essuie-glaces et lave-glace avant

Le levier vous permet de passer du mode automatique au mode manuel et inversement, ou d'utiliser le lave-glace.

NOTE

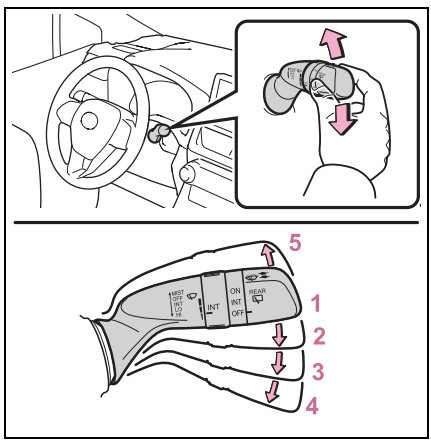
■ Lorsque le pare-brise est sec

N'utilisez pas les essuie-glaces, car ils pourraient endommager le pare-brise.

Fonctionnement du levier des essuie-glaces

Le levier vous permet d'actionner les essuie-glaces ou le lave-glace comme suit :

▶ Essuie-glaces avant à balayage intermittent



1 OFF *1 ou O *2 Désactivé

2 INT *1 ou *2 Balayage intermittent

3 LO *1 ou ▼ *2 Balayage lent

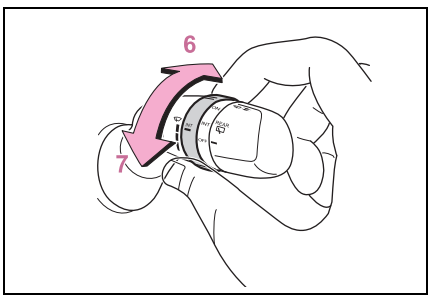
4 HI *1 ou ▼▼ *2 Balayage rapide

5 MIST *1 ou △ *2 Fonctionnement temporaire

*1: Pour les États-Unis

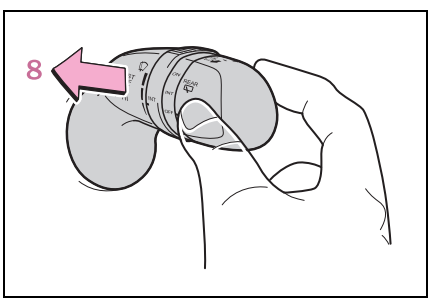
*2: Pour le Canada

Si le véhicule en est doté, vous pouvez régler l'intervalle de balayage des essuie-glaces lorsque le balayage intermittent est sélectionné.



6 Augmente la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces avant

7 Diminue la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces avant

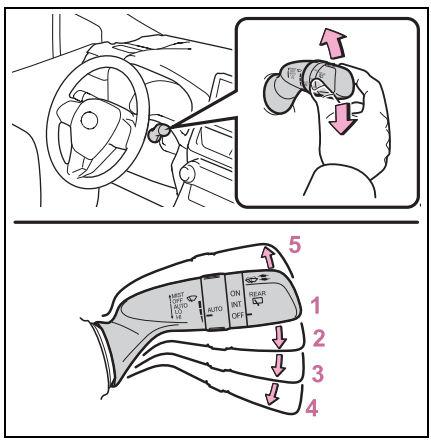


8 Fonctionnement jumelé du lave-glace et de l'essuie-glace

Tirer le levier vous permet d'actionner les essuie-glaces et le lave-glace.

Une fois le liquide de lave-glace projeté sur le pare-brise, les essuie-glaces effectueront automatiquement quelques balayages.

▶ Essuie-glaces avant avec détecteur de pluie



1 OFF *1 ou ○ *2 Désactivé

2 AUTO Fonctionnement du détecteur de pluie

3 LO *1 ou ▼ *2 Balayage lent

4 HI *1 ou ▼▼ *2 Balayage rapide

5 MIST *1 ou △ *2 Fonctionnement temporaire

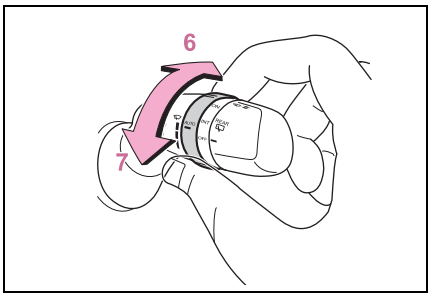
*1: Pour les États-Unis

*2: Pour le Canada

Lorsque "AUTO" est sélectionné, les essuie-glaces fonctionnent automatiquement quand le capteur

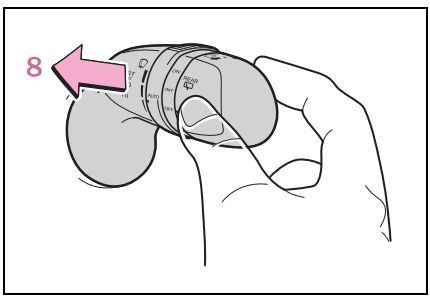
détecte de la pluie. Le système règle automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces en fonction de la quantité de pluie et de la vitesse du véhicule.

Vous pouvez régler la sensibilité du capteur lorsque “AUTO” est sélectionné.



6 Augmente la sensibilité

7 Diminue la sensibilité



8 Fonctionnement jumelé du lave-glace et de l’essuie-glace

Tirer le levier vous permet d’actionner les essuie-glaces et le lave-glace.

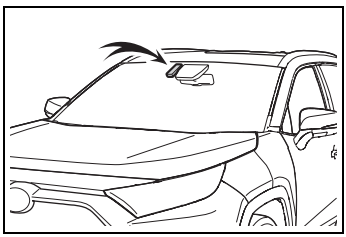
Une fois le liquide de lave-glace projeté sur le pare-brise, les essuie-glaces effectueront automatiquement quelques balayages.

■ Les essuie-glaces et le lave-glace avant peuvent être actionnés lorsque

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ Capteur d’intensité de pluie (véhicules dotés d’essuie-glaces avant avec détecteur de pluie)

- Le capteur d’intensité de pluie évalue la quantité de pluie.



- Si le contacteur des essuie-glaces est placé en position “AUTO” alors que le contacteur du moteur est sur ON, les essuie-glaces effectueront un balayage pour indiquer que le mode “AUTO” est activé.
- Si la sensibilité des essuie-glaces est réglée à un niveau plus élevé, il est possible que les essuie-glaces fonctionnent une fois pour indiquer le changement de sensibilité.
- Si la température du capteur d’intensité de pluie est de 185 °F (85 °C) ou plus, ou de 5 °F (-15 °C) ou moins, il se peut qu’il n’y ait pas de fonctionnement automatique. Dans ce cas, faites fonctionner les essuie-glaces sous un mode autre que “AUTO”.

■ Si le liquide de lave-glace avant ne gicle pas

Si le réservoir du liquide de lave-glace avant n’est pas vide, vérifiez que les gicleurs du lave-glace ne sont pas obstrués.

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation des essuie-glaces avant en mode "AUTO" (véhicules dotés d'essuie-glaces avant avec détecteur de pluie)

En mode "AUTO", les essuie-glaces avant peuvent s'activer de manière imprévue si l'on touche au capteur ou si le pare-brise subit des vibrations. Prenez soin de ne pas coincer vos doigts ni autre chose dans les essuie-glaces avant.

■ Précautions relatives à l'utilisation du liquide de lave-glace

Lorsqu'il fait froid, attendez que le pare-brise se réchauffe avant d'utiliser le liquide de lave-glace. Le liquide peut geler sur le pare-brise et entraîner une réduction de la visibilité. Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Lorsque le réservoir du liquide de lave-glace est vide

N'actionnez pas sans cesse le contacteur, car cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe du liquide de lave-glace.

■ Lorsqu'un gicleur est obstrué

Dans ce cas, contactez votre concessionnaire Toyota. N'essayez pas de le nettoyer à l'aide d'une aiguille ou d'un autre objet. Le gicleur sera endommagé.

■ Pour éviter que la batterie ne se décharge

Ne laissez pas les essuie-glaces fonctionner plus longtemps qu'il ne faut lorsque le moteur est coupé.

Essuie-glace et lave-glace de la lunette arrière

Le levier vous permet de passer du mode automatique au mode manuel et inversement, ou d'utiliser le lave-glace.

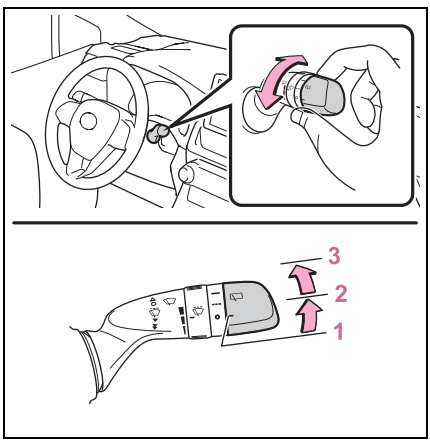
NOTE

■ Lorsque la lunette arrière est sèche

N'utilisez pas l'essuie-glace, car il pourrait endommager la lunette arrière.

Fonctionnement du levier des essuie-glaces

Le contacteur vous permet d'actionner l'essuie-glace arrière comme suit :



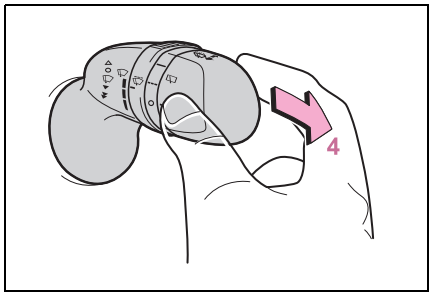
1 OFF *1 ou *2 Désactivé

2 INT *1 ou --- *2 Balayage intermittent

3 ON *1 ou — *2 Balayage normal

*1: Pour les États-Unis

*2: Pour le Canada



4 Fonctionnement jumelé du lave-glace et de l'essuie-glace

Pousser le levier vous permet d'actionner les essuie-glaces et le lave-glace.

Une fois le liquide de lave-glace projeté sur le pare-brise, les essuie-glaces effectueront automatiquement quelques balayages.

■ L'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière peuvent être actionnés lorsque

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ Si le liquide de lave-glace ne gicle pas

Si le réservoir du liquide de lave-glace n'est pas vide, assurez-vous que le gicleur du lave-glace n'est pas obstrué.

■ Fonction d'arrêt de l'essuie-glace de la lunette arrière liée à l'ouverture du hayon

Lorsque l'essuie-glace de la lunette arrière fonctionne, si le hayon est ouvert alors que le véhicule est arrêté, le fonctionnement de l'essuie-glace de la lunette arrière sera arrêté pour empêcher qui-

conque se trouvant à proximité du véhicule d'être éclaboussé par l'eau de l'essuie-glace. Lorsque le hayon sera fermé, le fonctionnement de l'essuie-glace reprendra.*

*: La personnalisation du réglage doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

■ Fonctionnement de l'essuie-glace de la lunette arrière lié à la marche arrière

Lorsque le levier sélecteur de vitesses est placé en position R alors que les essuie-glaces avant fonctionnent, l'essuie-glace de la lunette arrière fonctionnera une fois.

■ Personnalisation

Vous pouvez modifier le réglage de la fonction liée à la marche arrière. (Fonctions personnalisables : →P.786)

NOTE

■ Lorsque le réservoir du liquide de lave-glace est vide

N'actionnez pas sans cesse le contacteur, car cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe du liquide de lave-glace.

■ Lorsqu'un gicleur est obstrué

Dans ce cas, contactez votre concessionnaire Toyota.
N'essayez pas de le nettoyer à l'aide d'une aiguille ou d'un autre objet. Le gicleur sera endommagé.

■ Pour éviter que la batterie ne se décharge

Ne laissez pas les essuie-glaces fonctionner plus longtemps qu'il ne faut lorsque le moteur est coupé.

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant

Procédez comme suit pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant :

Avant de faire le plein

- Fermez toutes les portières et toutes les glaces, et placez le contacteur du moteur sur OFF.
- Vérifiez le type de carburant.

■ Types de carburant

→P.764

■ Ouverture du réservoir de carburant conçue pour de l'essence sans plomb

Pour aider à prévenir l'utilisation de carburants non recommandés, votre véhicule est doté d'une ouverture du réservoir de carburant qui n'accepte que les pistolets spéciaux des pompes à carburant sans plomb.

■ Si le témoin de mauvais fonctionnement s'allume

Le témoin de mauvais fonctionnement risque de s'allumer par erreur si un remplissage du réservoir est effectué à répétition alors que le réservoir de carburant est presque plein.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous faites le plein

Observez les précautions suivantes lorsque vous faites le plein. Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Après être sorti du véhicule et avant d'ouvrir le panneau de réservoir, touchez une surface métallique non peinte pour éliminer toute trace d'électricité statique. Il est important d'éliminer l'électricité statique avant de faire le plein, car les étincelles provoquées par une décharge d'électricité statique pourraient enflammer les vapeurs de carburant lors du plein.
- Maintenez toujours une prise sur le bouchon du réservoir de carburant et tournez-le lentement pour le retirer.
  Au moment du desserrement du bouchon du réservoir de carburant, vous entendrez peut-être un son d'échappement d'air. Attendez que ce son s'arrête avant d'enlever complètement le bouchon. Lors de fortes chaleurs, de l'essence sous pression pourrait jaillir du goulot de remplissage de carburant et causer une blessure.
- Ne permettez pas à quelqu'un n'ayant pas éliminé l'électricité statique de sa personne de s'approcher d'un réservoir de carburant ouvert.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
  Le carburant contient des substances nocives si elles sont inhalées.

AVERTISSEMENT

- Ne fumez pas pendant que vous faites le plein.
  Sinon le carburant pourrait s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne retournez pas dans le véhicule et ne touchez personne ni aucun objet chargés d'électricité statique. L'électricité statique pourrait alors s'accumuler ce qui entraînerait un risque d'incendie.

■ Lorsque vous faites le plein

Observez les précautions suivantes pour éviter un débordement de carburant du réservoir de carburant :

- Insérez de manière sécuritaire le pistolet dans le goulot de remplissage de carburant.
- Cessez de remplir le réservoir lorsque le pistolet s'arrête automatiquement en faisant un bruit sec.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant à ras bord.

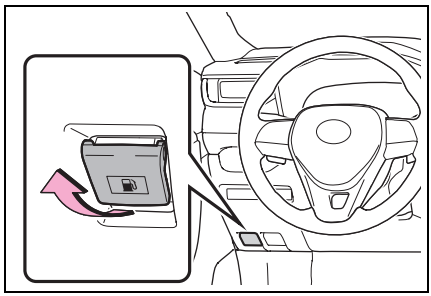
NOTE

■ Remplissage du réservoir

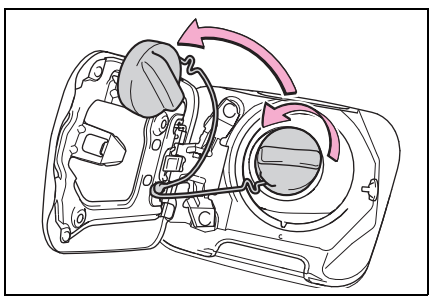
Ne renversez pas de carburant pendant le remplissage du réservoir.
Sinon, cela pourrait endommager le véhicule, notamment entraîner un fonctionnement anormal du système antipollution, nuire aux composants du système d'alimentation ou détériorer la peinture du véhicule.

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant

1 Tirez le dispositif d'ouverture vers le haut pour ouvrir le panneau de réservoir.

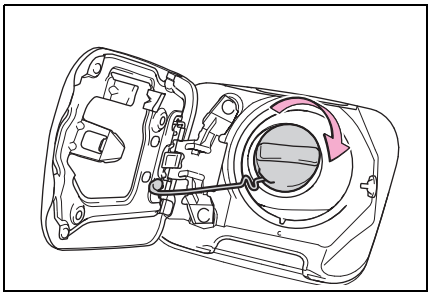


2 Tournez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour l'ouvrir, puis placez-le dans le support sur le panneau de réservoir.



Fermeture du bouchon du réservoir de carburant

Après avoir fait le plein, replacez le bouchon du réservoir de carburant et tournez-le jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Une fois relâché, le bouchon tournera légèrement dans la direction opposée.



Lorsque “Vérifier le bouchon de réservoir” s’affiche sur l’écran multifonction

Le bouchon du réservoir de carburant est peut-être desserré ou lâche. Désactivez le contacteur du moteur, vérifiez le bouchon, et serrez-le correctement. Si le message persiste, attendez quelques secondes, puis désactivez à nouveau le contacteur du moteur une fois.

AVERTISSEMENT

Lors du remplacement du bouchon du réservoir de carburant

Utilisez uniquement un bouchon de réservoir de carburant d’origine Toyota conçu pour votre véhicule. L’utilisation d’autres bouchons pourrait causer un incendie ou d’autres incidents pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Toyota Safety Sense 2.0

L'ensemble Toyota Safety Sense 2.0 est composé des systèmes d'assistance à la conduite suivants et il contribue à une expérience de conduite sécuritaire et confortable :

Système d'assistance à la conduite

- **PCS (système de sécurité préventive)**

→P.261

- **LTA (aide au maintien de la trajectoire)**

→P.270

- **Fonction automatique des feux de route**

→P.242

- **RSA (aide sur les panneaux routiers) (si le véhicule en est doté)**

→P.281

- **Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses**

→P.284

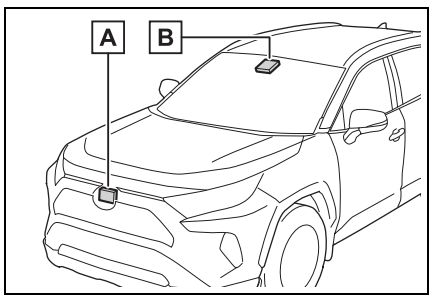
AVERTISSEMENT

■ Toyota Safety Sense 2.0

L'ensemble Toyota Safety Sense 2.0 est conçu pour fonctionner en partant du principe que le conducteur conduira de façon sécuritaire, et il est conçu pour aider à réduire l'impact pour les occupants et pour le véhicule en cas de collision, et aider le conducteur dans des conditions de conduite normale.
Comme il existe une limite au degré de précision de la reconnaissance et de la performance de contrôle que ce système peut offrir, ne vous y fiez pas aveuglément. Il est toujours de la responsabilité du conducteur de prêter attention à la zone autour du véhicule et de conduire de façon sécuritaire.

Capteurs

Deux types de capteurs, situés derrière la calandre avant et le pare-brise, détectent des informations nécessaires au fonctionnement des systèmes d'assistance à la conduite.



A Capteur radar

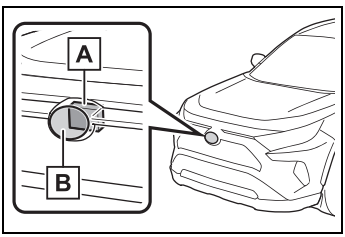
B Caméra avant

AVERTISSEMENT

■ Pour éviter une défaillance du capteur radar

Observez les précautions suivantes.
Autrement, le capteur radar pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Gardez le capteur radar et la protection de calandre propres en tout temps.



A Capteur radar

B Protection de calandre

Si le devant du capteur radar, ou si le devant ou l'arrière de la protection de calandre, sont sales ou couverts de gouttes d'eau, de neige, etc., nettoyez-les.

Nettoyez le capteur radar et la protection de calandre avec un chiffon doux pour éviter de les endommager.

- Ne fixez pas d'accessoires ni d'autocollants (y compris les autocollants transparents) ou d'autres articles sur le capteur radar, la protection de calandre ou la zone environnante.
- Ne soumettez pas le capteur radar ni sa zone environnante à un choc violent.
  Si le capteur radar, la calandre avant ou le pare-chocs avant ont été soumis à un choc violent, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Ne démontez pas le capteur radar.
- Ne modifiez pas le capteur radar ni la protection de calandre, et ne les peignez pas.
- S'il est nécessaire de retirer et d'installer, ou de remplacer, le capteur radar, la calandre avant ou le pare-chocs avant, contactez votre concessionnaire Toyota.

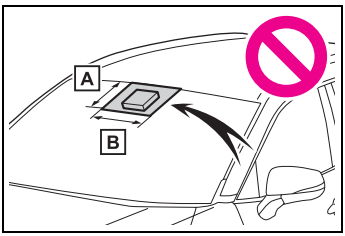
■ Pour éviter une défaillance de la caméra avant

Observez les précautions suivantes.
Autrement, la caméra avant pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Gardez le pare-brise propre en tout temps.
  - Nettoyez le pare-brise s'il est sale ou couvert d'une pellicule huileuse, de gouttes d'eau, de neige, etc.
  - Si un enduit pour vitres est appliqué sur le pare-brise, vous devrez tout de même utiliser les essuie-glaces avant pour éliminer les gouttes d'eau, etc., de la zone du pare-brise devant la caméra avant.
  - Si le côté intérieur du pare-brise où est installée la caméra avant est sale, contactez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

- Ne fixez pas d'objets, comme des autocollants, des autocollants transparents, etc., sur le côté extérieur du pare-brise devant la caméra avant (zone en grisé sur l'illustration).



A Du haut du pare-brise jusqu'à environ 0,4 in. (1 cm) sous la caméra avant

B Environ 7,9 in. (20 cm) (environ 4,0 in. [10 cm] à droite et à gauche du centre de la caméra avant)

- Si la partie du pare-brise devant la caméra avant est embuée ou couverte de condensation ou de glace, utilisez le désembueur de pare-brise pour enlever la buée, la condensation ou la glace. (→P.575, 582)
- Si les essuie-glaces avant ne parviennent pas à balayer les gouttes d'eau qui couvrent la zone du pare-brise devant la caméra avant, remplacez la lame ou le balai d'essuie-glace.
  - Pour remplacer une lame d'essuie-glace : →P.673
  - S'il est nécessaire de remplacer les balais d'essuie-glaces, contactez votre concessionnaire Toyota.
- N'appliquez pas de produit teintant pour glace sur le pare-brise.
- Remplacez le pare-brise s'il est endommagé ou fissuré. S'il est nécessaire de remplacer le pare-brise, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Ne laissez pas de liquide entrer en contact avec la caméra avant.
- Ne laissez pas des lumières brillantes éblouir la caméra avant.
- Ne salissez pas la caméra avant et ne l'endommagez pas. Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, ne laissez pas le nettoyant pour vitres entrer en contact avec la lentille de la caméra avant. De plus, ne touchez pas à la lentille. Si la lentille est sale ou endommagée, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Ne soumettez pas la caméra avant à un choc violent.
- Ne changez pas la position de pose ni l'orientation de la caméra avant et ne l'enlevez pas.
- Ne démontez pas la caméra avant.
- Ne modifiez aucun élément du véhicule autour de la caméra avant (rétroviseur intérieur, etc.) ni sur le plafond.
- Ne fixez aucun accessoire sur le capot, la calandre avant ou le pare-chocs avant, susceptible d'obstruer la caméra avant. Contactez votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.
- Si vous devez fixer un objet long sur le toit, comme une planche de surf, assurez-vous qu'il n'obstruera pas la caméra avant.

AVERTISSEMENT

- Ne modifiez pas les phares ni tout autre feu.

Homologation

▶ Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, aux Samoa américaines, à Guam, à Saipan et à Porto Rico

FCC ID: HYQDNMWR009

NOTE:
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Radiofrequency radiation exposure Information:
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator (antenna) and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE:
This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 of the IC radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20 cm or more away from person's body.

NOTE:
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'IC. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le dispositif rayonnant et le corps.

■ Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction

Un système peut être temporairement indisponible ou il peut y avoir une défaillance du système.

- Dans les circonstances suivantes, effectuez les opérations spécifiées dans le tableau. Lorsque les conditions normales de fonctionnement reviendront, le message disparaîtra et le système deviendra opérationnel.

Si le message reste affiché, contactez votre concessionnaire Toyota.

Situation	Mesures à prendre
Lorsque la zone autour d'un capteur est couverte de saleté, d'humidité (embuée, couverte de condensation, de glace, etc.), ou de tout autre corps étranger	Pour nettoyer la partie du pare-brise devant la caméra avant, utilisez les essuie-glaces avant ou le désembueur de pare-brise du climatiseur (→P.575, 582).

Situation	Mesures à prendre
Lorsque la température autour de la caméra avant est en dehors de la plage de fonctionnement, par exemple lorsque le véhicule est en plein soleil ou par temps extrêmement froid	Si la caméra avant est chaude, par exemple après avoir garé le véhicule au soleil, utilisez le climatiseur pour diminuer la température autour de la caméra avant. Si un pare-soleil était utilisé lorsque le véhicule était garé, selon son type, la lumière du soleil réfléchie par la surface du pare-soleil pourrait provoquer une hausse excessive de la température de la caméra avant.
	Si la caméra avant est froide, par exemple après avoir garé le véhicule dans un environnement extrêmement froid, utilisez le climatiseur pour augmenter la température autour de la caméra avant.
La zone devant la caméra avant est obstruée, par exemple lorsque le capot est ouvert ou qu'un autocollant est fixé sur la partie du pare-brise devant la caméra avant.	Fermez le capot, retirez l'autocollant, etc. pour dégager l'obstruction.

● Dans les circonstances suivantes, si la situation a changé (ou si le véhicule a roulé pendant un certain temps) et que les conditions normales de fonctionnement sont détectées, le message disparaîtra et le système deviendra opérationnel.

Si le message reste affiché, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Lorsque la température autour du capteur radar est en dehors de la plage de fonctionnement, par exemple lorsque le véhicule est en plein soleil ou par temps extrêmement froid
- Lorsque la caméra avant ne peut pas détecter les objets devant le véhicule, par exemple lorsque vous conduisez dans l'obscurité, la neige ou le brouillard, ou lorsque des lumières brillantes éclairent directement la caméra avant

PCS (système de sécurité préventive)

Le système de sécurité préventive utilise un capteur radar et une caméra avant pour détecter les objets (→P.261) devant le véhicule. Lorsque le système estime qu'il y a un risque élevé de collision frontale avec un objet, un avertissement est émis pour demander instamment au conducteur d'effectuer une manœuvre d'évitement et la force de freinage potentielle est accrue afin d'aider le conducteur à éviter la collision. Si le système estime qu'il y a un risque très élevé de collision frontale avec un objet, les freins sont appliqués automatiquement afin d'aider à éviter la collision ou à réduire l'impact de la collision.

Vous pouvez désactiver/activer le système de sécurité préventive et modifier le moment de l'avertissement. (→P.263)

Objets détectables

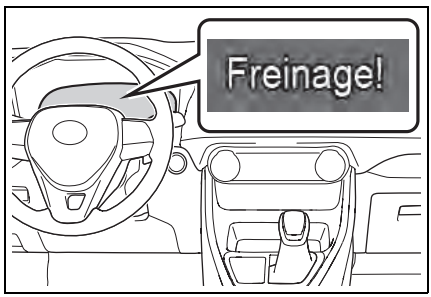
Le système peut détecter ce qui suit :

- Véhicules
- Cyclistes
- Piétons

Fonctions du système

■ Avertissement du système de sécurité préventive

Lorsque le système estime qu'il y a un risque élevé de collision frontale, un avertisseur sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction pour demander instamment au conducteur d'effectuer une manœuvre d'évitement.



■ Assistance au freinage à action préventive

Lorsque le système estime qu'il y a un risque élevé de collision frontale, le système applique une puissance de freinage plus élevée en fonction de la force de la pression exercée sur la pédale de frein.

■ Freinage à action préventive

Si le système estime qu'il y a un risque très élevé de collision frontale, les freins sont appli-

qués automatiquement afin d'aider à éviter la collision ou à réduire l'impact de la collision.

AVERTISSEMENT

■ Limites du système de sécurité préventive

- Le conducteur est l'unique responsable d'une conduite sécuritaire. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin d'observer votre environnement.
  N'utilisez en aucun cas le système de sécurité préventive à la place d'un freinage normal. Ce système ne permettra pas d'éviter des collisions ni de réduire les dommages ou les blessures à la suite d'une collision en toute circonstance. Ne vous fiez pas aveuglément à ce système. Négliger de le faire pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Bien que ce système soit conçu pour aider à éviter une collision ou à réduire l'impact de la collision, son efficacité peut changer en fonction de multiples facteurs. Par conséquent, il est possible que le système ne soit pas toujours en mesure d'atteindre le même niveau de performance.
  Lisez attentivement les conditions suivantes. Ne vous fiez pas aveuglément à ce système et conduisez toujours prudemment.

  - Conditions dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision : →P.266
  - Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement : →P.267

- N'essayez pas de tester le fonctionnement du système de sécurité préventive vous-même. Selon les objets utilisés pour les tests (mannequins, objets en carton imitant des objets détectables, etc.), le système pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui serait susceptible de provoquer un accident.

■ Freinage à action préventive

- Lorsque le freinage à action préventive est en fonction, une importante force de freinage est appliquée.

- Si le véhicule est arrêté par le fonctionnement du freinage à action préventive, le fonctionnement du freinage à action préventive sera annulé après environ 2 secondes. Enfoncez la pédale de frein au besoin.

- Le freinage à action préventive peut ne pas fonctionner si certaines opérations sont exécutées par le conducteur. Si la pédale d'accélérateur est enfoncée fermement ou que le volant est tourné, le système peut estimer que le conducteur est en train d'effectuer une manœuvre d'évitement et il peut empêcher le freinage à action préventive de fonctionner.

- Dans certaines situations, alors que le freinage à action préventive est en fonction, son fonctionnement peut être annulé si la pédale d'accélérateur est enfoncée fermement, ou si le volant est tourné et que le système estime que le conducteur est en train d'effectuer une manœuvre d'évitement.

AVERTISSEMENT

- Si la pédale de frein est enfoncée, le système peut estimer que le conducteur est en train d'effectuer une manœuvre d'évitement et il peut retarder le déclenchement du freinage à action préventive.

■ **Situations dans lesquelles le système de sécurité préventive doit être désactivé**

Dans les situations suivantes, désactivez le système, car il pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles :

- Lorsque le véhicule est remorqué
- Lorsque votre véhicule tracte un autre véhicule
- Lors du transport du véhicule par camion, bateau, train ou autres moyens de transport similaires
- Lorsque le véhicule est soulevé par un pont élévateur alors que le moteur tourne et que les pneus peuvent tourner librement
- Lors de l'inspection du véhicule à l'aide d'un testeur de tambour comme un dynamomètre pour châssis ou un testeur de l'indicateur de vitesse, ou lors de l'utilisation d'une équilibreuse de roue
- Lorsqu'un fort impact se produit sur le pare-chocs avant ou sur la calandre avant en raison d'un accident ou d'autres causes
- S'il est impossible de conduire le véhicule de manière stable, par exemple lorsqu'il a été impliqué dans un accident ou s'il subit une défaillance
- Lorsque le véhicule est conduit de manière sportive ou hors route
- Lorsque les pneus ne sont pas gonflés correctement
- Lorsque les pneus sont très usés
- Lorsque des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Lorsque des chaînes antidérapantes sont installées
- Lorsqu'un pneu de secours compact ou une trousse de réparation d'urgence pour pneus crevés sont utilisés
- Si de l'équipement (lame de déneigement, etc.) susceptible d'obstruer le capteur radar ou la caméra avant est installé de façon temporaire sur le véhicule

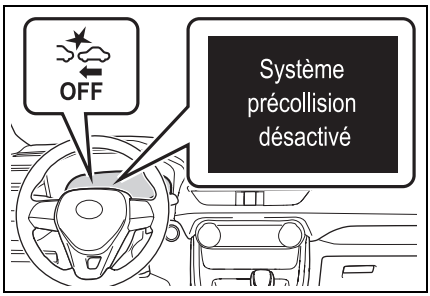
Modification des paramètres du système de sécurité préventive

■ Activation/désactivation du système de sécurité préventive

Vous pouvez activer/désactiver le système de sécurité préventive sur l'écran ⚙ (→P.104) de l'écran multifonction.

Le système est activé automatiquement chaque fois que le contacteur du moteur est placé sur ON.

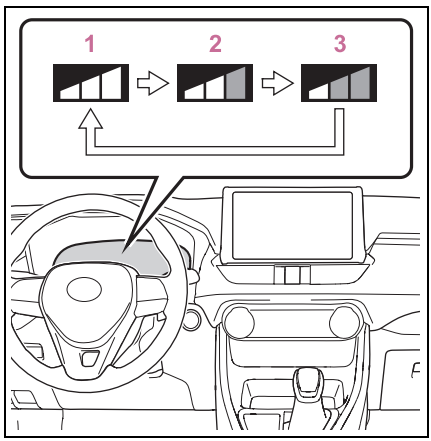
Si le système est désactivé, la lampe témoin PCS s'allumera et un message s'affichera sur l'écran multifonction.



■ Changement du moment de l'avertissement du système de sécurité préventive

Vous pouvez modifier le moment de l'avertissement du système de sécurité préventive sur l'écran ⚙ (→P.104) de l'écran multifonction.

Le réglage du moment de l'avertissement est conservé lorsque le contacteur du moteur est placé sur OFF. Cependant, si le système de sécurité préventive est désactivé et réactivé, le moment de fonctionnement reviendra au réglage par défaut (mi-distance).



1 Anticipé

2 Mi-distance

Il s'agit du réglage par défaut.

3 Tardif

■ Conditions de fonctionnement

Le système de sécurité préventive est activé et le système estime qu'il y a un risque élevé de collision frontale avec un objet détecté.
Chaque fonction est opérationnelle à la vitesse suivante

● Avertissement du système de sécurité préventive

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules	Environ de 7 à 110 mph (10 à 180 km/h)	Environ de 7 à 110 mph (10 à 180 km/h)
Cyclistes et piétons	Environ de 7 à 50 mph (10 à 80 km/h)	Environ de 7 à 50 mph (10 à 80 km/h)

● Assistance au freinage à action préventive

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules	Environ de 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)	Environ de 20 à 110 mph (30 à 180 km/h)
Cyclistes et piétons	Environ de 20 à 50 mph (30 à 80 km/h)	Environ de 20 à 50 mph (30 à 80 km/h)

● Freinage à action préventive

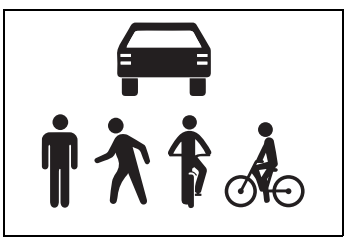
Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules	Environ de 7 à 110 mph (10 à 180 km/h)	Environ de 7 à 110 mph (10 à 180 km/h)
Cyclistes et piétons	Environ de 7 à 50 mph (10 à 80 km/h)	Environ de 7 à 50 mph (10 à 80 km/h)

Il est possible que le système ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- Si une borne de la batterie a été débranchée et rebranchée, et qu'ensuite le véhicule n'a pas roulé pendant un certain temps
- Si le levier sélecteur de vitesses est en position R
- Lorsque le voyant VSC OFF est allumé (seule la fonction d'avertissement de sécurité préventive est opérationnelle)

■ Fonction de détection des objets

Le système détecte les objets en fonction de leur taille, de leur profil, de leur mouvement, etc. Cependant, il se peut qu'un objet ne soit pas détecté tout dépendant de la lumière ambiante, ainsi que du déplacement, de la position et de l'angle de l'objet détecté, empêchant le système de fonctionner correctement. (→P.267)
L'illustration montre une image des objets détectables.



■ Annulation du freinage à action préventive

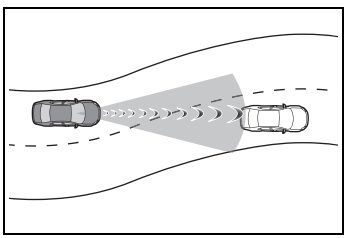
Si l'une des situations suivantes survient pendant le fonctionnement du freinage à action préventive, il sera annulé :

- La pédale d'accélérateur est enfoncée fermement.
- Le volant est tourné d'un coup sec ou brusquement.

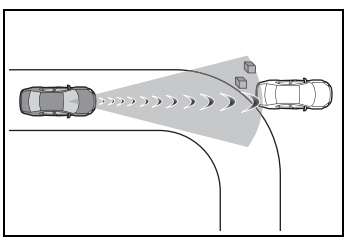
■ Conditions dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision

● Dans certaines situations, notamment celles décrites ci-dessous, le système peut estimer qu'il y a un risque de collision frontale et fonctionner.

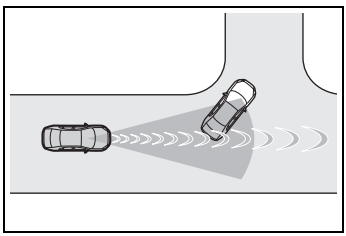
- Lorsque vous croisez un objet détectable, etc.
- Lorsque vous changez de voie lors du dépassement d'un objet détectable, etc.
- Lorsque vous approchez d'un objet détectable dans une voie adjacente ou sur le bord de la route, par exemple lorsque vous changez de trajectoire ou que vous conduisez sur une route sinueuse



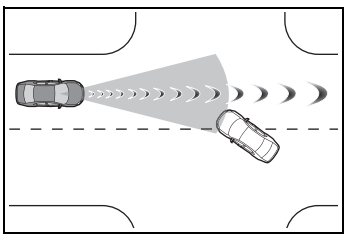
- Lorsque vous vous rapprochez rapidement d'un objet détectable, etc.
- Lorsque vous approchez d'objets sur le bord de la route, comme des glissières de sécurité, des poteaux électriques, des arbres, des murets ou tout autre objet détectable
- Lorsqu'il y a un objet détectable ou un autre objet sur le bord de la route à l'entrée d'un virage



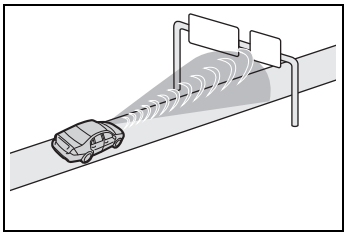
- Lorsqu'il y a des motifs ou de la peinture devant votre véhicule qui peuvent être confondus avec un objet détectable
- Lorsque l'avant de votre véhicule est atteint par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc.
- Lorsque vous dépassez un objet détectable qui est en train de changer de voie ou d'effectuer un virage à gauche/à droite



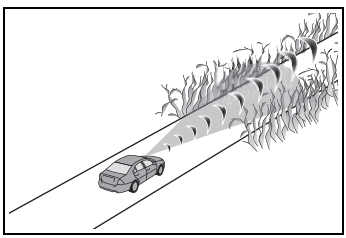
- Lorsque vous croisez un objet détectable dans la voie venant en sens inverse qui est arrêté pour effectuer un virage à droite/à gauche



- Lorsqu'un objet détectable se rapproche de très près, puis s'arrête avant de pénétrer dans la trajectoire de votre véhicule
- Si l'avant de votre véhicule est élevé ou abaissé, par exemple lorsqu'il se trouve sur une chaussée inégale ou vallonnée
- Lorsque vous conduisez sur une route entourée d'une structure, notamment dans un tunnel ou sur un pont en fer
- Lorsqu'il y a un objet métallique (plaque d'égout, plaque d'acier, etc.), des marches ou une saillie devant votre véhicule
- Lorsque vous passez sous un objet (panneau de signalisation, panneau d'affichage, etc.)



- Lorsque vous vous approchez de la barrière électrique d'un poste de péage, de la barrière d'une zone de stationnement, ou d'une autre barrière qui s'ouvre et se ferme
- Lorsque vous utilisez un lave-auto automatique
- Lorsque vous conduisez à travers ou sous des objets qui peuvent entrer en contact avec votre véhicule, par exemple de l'herbe épaisse, des branches d'arbre ou une bannière

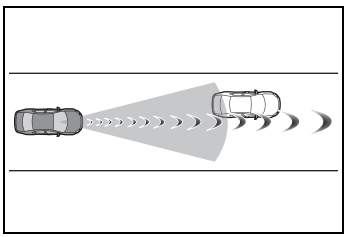


- Lorsque vous roulez dans de la vapeur ou de la fumée
- Lorsque vous conduisez à proximité d'un objet qui renvoie les ondes radio, par exemple un gros camion ou une glissière de sécurité
- Lorsque vous conduisez à proximité d'une tour de télévision, d'une station émettrice de radio, d'une centrale électrique, ou d'un autre endroit où des ondes radio puissantes ou un bruit électrique fort peuvent être présents

■ Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner correctement

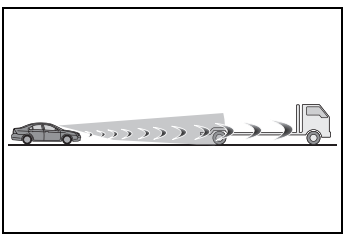
● Dans certaines situations, notamment celles décrites ci-dessous, il se peut qu'un objet ne soit pas détecté par le capteur radar et par la caméra avant, empêchant le système de fonctionner correctement :

- Lorsqu'un objet détectable approche de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule ou un objet détectable sont instables
- Si un objet détectable effectue une manœuvre brusque (par exemple, une embardée soudaine, une accélération ou un ralentissement brusques)
- Lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un objet détectable
- Lorsqu'un objet détectable n'est pas directement devant votre véhicule

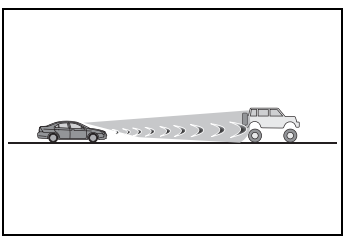


- Lorsqu'un objet détectable est proche d'un mur, d'une clôture, d'une glissière de sécurité, d'une plaque d'égout, d'un véhicule, d'une plaque d'acier sur la route, etc.
- Lorsqu'un objet détectable se trouve sous une structure
- Lorsqu'une partie d'un objet détectable est cachée par un objet tel qu'un gros bagage, un parapluie ou une glissière de sécurité
- Lorsque plusieurs objets détectables sont rapprochés
- Si le soleil ou une autre lumière se réfléchissent sur un objet détectable
- Lorsque l'objet détectable est une nuance de blanc et semble extrêmement lumineux
- Lorsqu'un objet détectable semble être à peu près de la même couleur ou avec la même luminosité que son environnement
- Si un objet détectable coupe la

route de votre véhicule ou surgit brusquement devant lui
- Lorsque l'avant de votre véhicule est atteint par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc.
- Lorsqu'une lumière très vive en avant, par exemple le soleil ou les phares des véhicules venant en sens inverse, éclaire directement la caméra avant
- Lorsque vous vous rapprochez du côté ou de l'avant d'un véhicule qui vous précède
- Si le véhicule qui vous précède est une motocyclette
- Si un véhicule qui vous précède est étroit, par exemple s'il s'agit d'un véhicule à mobilité personnelle
- Si l'arrière d'un véhicule qui vous précède est de petite taille, par exemple s'il s'agit d'un camion déchargé
- Si l'arrière d'un véhicule qui vous précède est bas, par exemple s'il s'agit d'une remorque surbaissée

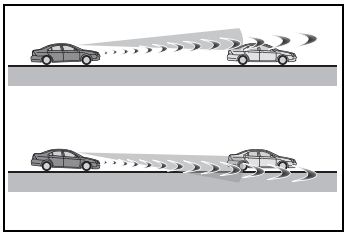


- Si un véhicule qui vous précède a une garde au sol extrêmement élevée



- Si le chargement d'un véhicule qui vous précède dépasse son pare-chocs arrière
- Si un véhicule qui vous précède est de forme irrégulière, par exemple s'il s'agit d'un tracteur ou d'une nacelle latérale
- Si un véhicule qui vous précède est une bicyclette pour enfant, une bicyclette transportant un gros chargement, une bicyclette montée par plus d'une personne, ou une bicyclette de forme unique (bicyclette avec un siège d'enfant, tandem, etc.)
- Si la hauteur d'un piéton/ou la hauteur de conduite d'un cycliste à l'avant est inférieure à 3,2 ft. (1 m) environ ou supérieure à 6,5 ft. (2 m) environ
- Si un piéton/cycliste porte des vêtements surdimensionnés (un manteau de pluie, une jupe longue, etc.), rendant sa silhouette sombre
- Si un piéton se penche vers l'avant ou s'accroupit, ou si un cycliste se penche vers l'avant
- Si un piéton/cycliste se déplace rapidement
- Si un piéton pousse une poussette, un fauteuil roulant, une bicyclette ou un autre véhicule
- Lorsque vous conduisez par mauvais temps, par exemple en cas de pluie forte, de brouillard, de neige ou de tempête de sable
- Lorsque vous roulez dans de la vapeur ou de la fumée
- Lorsque la zone environnante est peu éclairée, par exemple à l'aube ou au crépuscule, la nuit ou dans un tunnel, faisant apparaître un objet détectable presque de la même couleur que son environnement
- Lorsque vous conduisez dans un endroit où la lumière ambiante change rapidement, comme l'entrée ou la sortie d'un tunnel
- Après le démarrage du moteur, le véhicule n'a pas roulé pendant un certain laps de temps
- Pendant que vous effectuez un virage à gauche/à droite et pendant quelques secondes après l'avoir effectué
- Pendant que vous négociez un virage et pendant quelques secondes après l'avoir négocié

- Si votre véhicule dérape
- Si l'avant du véhicule est élevé ou abaissé



- Si les roues ne sont pas alignées
- Si un balai d'essuie-glace bloque la caméra avant
- Le véhicule roule à une vitesse très élevée
- Lorsque vous conduisez dans une côte
- Si le capteur radar ou la caméra avant est mal aligné

● Dans certaines situations, notamment celles décrites ci-dessous, il se peut qu'il soit impossible d'avoir une puissance de freinage suffisante, empêchant le système de fonctionner correctement :

- Si les fonctions de freinage ne peuvent pas fonctionner à leur pleine capacité, notamment lorsque les pièces des freins sont extrêmement froides, extrêmement chaudes ou mouillées
- Si le véhicule n'est pas entretenu correctement (les freins ou les pneus sont excessivement usés, la pression de gonflage des pneus est inadéquate, etc.)
- Lorsque le véhicule roule sur du gravier ou sur toute autre chaussée glissante

■ Si le dispositif VSC est désactivé

● Si le dispositif VSC est désactivé (→P.409), l'assistance au freinage à action préventive et le freinage à action préventive sont également désactivés.

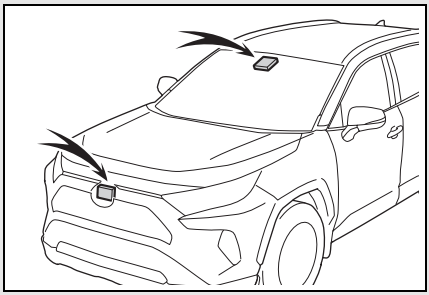
● La lampe témoin PCS s'allumera et "VSC désactivé Système de freinage précollision non disponible" s'affichera sur l'écran multi-fonction.

LTA (aide au maintien de la trajectoire)

Lorsque vous conduisez sur des routes et sur des autoroutes disposant de lignes blanches (jaunes) marquant la voie, cette fonction avertit le conducteur lorsque le véhicule est susceptible de dévier de sa voie ou de sa trajectoire* et fournit de l'assistance en actionnant le volant pour maintenir le véhicule dans sa voie ou sa trajectoire*. De plus, afin de maintenir le véhicule dans sa voie, le système fournit une assistance de la direction lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses est en fonction.

Le système LTA reconnaît les lignes blanches (jaunes) marquant la voie ou une trajectoire * à l'aide de la caméra avant. De plus, il détecte les véhicules qui vous précèdent à l'aide de la caméra avant et du radar.

*: Limite entre l'asphalte et le bord de la route, comme l'herbe, le sol ou une bordure de trottoir



AVERTISSEMENT

■ Avant d'utiliser le système LTA

- Ne vous fiez pas uniquement au système LTA. Le système LTA ne conduit pas automatiquement le véhicule ni ne réduit l'importance de l'attention que vous devez accorder à la zone située en avant du véhicule. Le conducteur doit toujours assumer l'entière responsabilité d'une conduite sécuritaire en accordant une grande attention aux conditions environnantes et en actionnant le volant afin de corriger la trajectoire du véhicule. En outre, le conducteur doit prendre des pauses adéquates lorsqu'il est fatigué, par exemple après avoir conduit pendant un long moment.
- Négliger d'effectuer les manœuvres de conduite appropriées et d'être très attentif pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque vous n'utilisez pas le système LTA, utilisez le contacteur LTA pour désactiver le système.

AVERTISSEMENT

■ Situations ne convenant pas à l'utilisation du système LTA

Dans les situations suivantes, utilisez le contacteur LTA pour désactiver le système. Négliger de le faire pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Vous roulez sur une chaussée qui est glissante en raison du temps pluvieux, des chutes de neige, du verglas, etc.
- Vous roulez sur une route enneigée.
- Les lignes blanches (jaunes) sont difficiles à voir en raison de la pluie, de la neige, du brouillard, de la poussière, etc.
- Vous roulez sur une voie temporaire ou sur une voie limitée en raison de travaux de construction.
- Vous roulez dans une zone en travaux.
- Un pneu de secours, des chaînes antidérapantes, etc., sont installés.
- Lorsque l'usure des pneus est excessive ou lorsque la pression de gonflage des pneus est basse.
- Lorsque des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés.
- Vous roulez sur des voies de circulation autres que des routes et des autoroutes.
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque ou lors d'un remorquage d'urgence

■ Prévention des défaillances du système LTA et des opérations effectuées par erreur

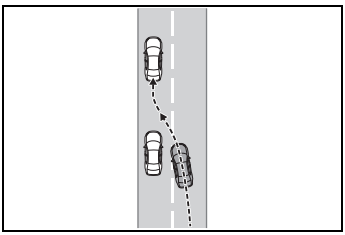
- Ne modifiez pas les phares et ne fixez pas d'autocollants, etc., à leur surface.
- Ne modifiez pas la suspension, etc. S'il est nécessaire de remplacer la suspension, etc., contactez votre concessionnaire Toyota.
- N'installez rien et ne placez rien sur le capot ou sur la calandre. De plus, n'installez pas de protection de calandre (barre safari, barre kangourou, etc.).
- Si votre pare-brise doit être réparé, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Conditions dans lesquelles les fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement

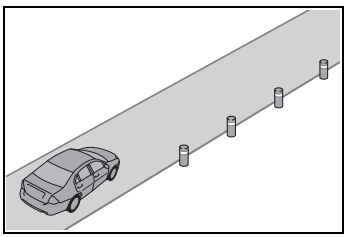
Dans les situations suivantes, il est possible que les fonctions ne réagissent pas correctement et que le véhicule dévie de sa voie. Conduisez prudemment en accordant toujours une grande attention à votre environnement et actionnez le volant afin de corriger la trajectoire du véhicule sans vous fier aveuglément aux fonctions.

AVERTISSEMENT

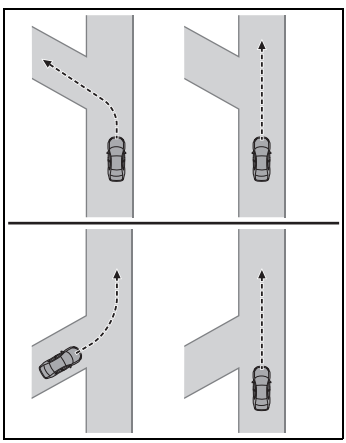
- Lorsque la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule est affichée (→P.276) et que le véhicule qui vous précède change de voie. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui vous précède et changer également de voie.)



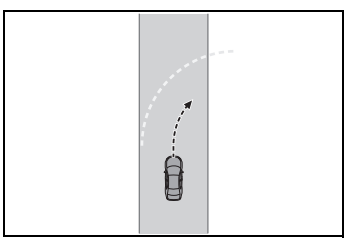
- Lorsque la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule est affichée (→P.276) et que le véhicule qui vous précède est en train de tanguer. (Votre véhicule peut tanguer en conséquence et dévier de la voie.)
- Lorsque la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule est affichée (→P.276) et que le véhicule qui vous précède dévie de sa voie. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui vous précède et dévier de la voie.)
- Lorsque la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule est affichée (→P.276) et que le véhicule qui vous précède roule très près de la ligne gauche/droite marquant la voie. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui vous précède et dévier de la voie.)
- Vous négociez un virage serré.
- Des objets ou des motifs qui pourraient être confondus avec des lignes blanches (jaunes) sont présents sur le côté de la route (glissière de sécurité, bordures de trottoirs, poteaux réfléchissants, etc.).



- La route sur laquelle vous roulez se divise en deux, fusionne, etc.



- Des marques de réparation d'asphalte, des lignes blanches (jaunes), etc., sont présentes en raison de travaux routiers.



AVERTISSEMENT

- Il y a des ombres sur la route qui suivent parallèlement ou recouvrent les lignes blanches (jaunes).
- Vous roulez dans une zone sans lignes blanches (jaunes), par exemple devant un poste de péage ou un point de contrôle, ou à une intersection, etc.
- Les lignes blanches (jaunes) sont fissurées, des "plots", des "plots réfléchissants" ou des pierres sont présents.
- Les lignes blanches (jaunes) sont invisibles ou sont difficiles à voir en raison de sable, etc.
- Vous roulez sur une chaussée qui est mouillée en raison de la pluie, de flaques d'eau, etc.
- Les voies de circulation sont jaunes (ce qui peut être plus difficile à reconnaître que des lignes qui sont blanches).
- Les lignes blanches (jaunes) chevauchent une bordure de trottoir, etc.
- Vous roulez sur une surface brillante, comme le béton.
- Si le bord de la route n'est pas net ni droit.
- Vous roulez sur une surface qui est brillante en raison de la lumière réfléchie, etc.
- Vous roulez dans un endroit où la lumière ambiante change rapidement, comme les entrées et les sorties des tunnels, etc.
- La lumière des phares des véhicules venant en sens inverse, le soleil, etc., éblouissent la caméra.
- Vous roulez sur une pente.
- Vous roulez sur une route qui penche à gauche ou à droite, ou sur une route sinueuse.
- Vous roulez sur une route non pavée ou accidentée.
- La voie de circulation est extrêmement étroite ou large.
- Le véhicule est extrêmement incliné en raison du transport de bagages lourds ou d'une pression des pneus inadéquate.
- La distance entre votre véhicule et celui qui vous précède est extrêmement courte.
- Le véhicule bouge beaucoup de bas en haut en raison des conditions routières durant la conduite (mauvais état de la route ou joints sur la route).
- Lorsque vous roulez dans un tunnel ou la nuit avec les phares éteints, ou lorsqu'un phare est faible en raison d'une lentille sale ou d'un mauvais alignement.
- Le véhicule est balayé par des vents latéraux.
- Le véhicule est perturbé par le souffle provenant d'un véhicule roulant dans une voie voisine.
- Le véhicule vient de changer de voie ou de traverser une intersection.
- Des pneus dont le fabricant, la marque, la structure ou des sculptures de bande de roulement diffèrent sont utilisés.
- Des pneus neige, etc., sont installés.
- Le véhicule roule à une vitesse très élevée.

Fonctions incluses dans le système LTA

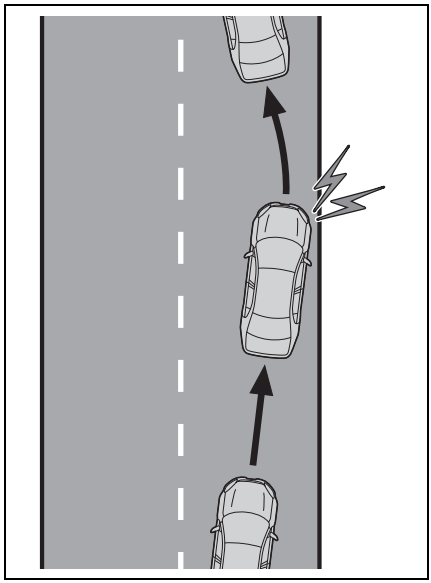
■ Fonction d'avertissement de sortie de voie

Lorsque le système estime que le véhicule pourrait dévier de sa voie ou de sa trajectoire*, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, et un avertisseur sonore retentit pour alerter le conducteur.

Lorsque l'avertisseur sonore retentit, vérifiez la zone autour de votre véhicule et manœuvrez prudemment le volant pour ramener le véhicule au centre de la voie.

Véhicules dotés du moniteur d'angle mort : Lorsque le système estime que le véhicule pourrait dévier de sa voie et qu'il y a un risque élevé de collision avec un véhicule vous dépassant dans la voie adjacente, le système d'avertissement de sortie de voie se déclenchera même si les clignotants sont en fonction.

*: Limite entre l'asphalte et le bord de la route, comme l'herbe, le sol ou une bordure de trottoir



■ Fonction d'assistance à la direction

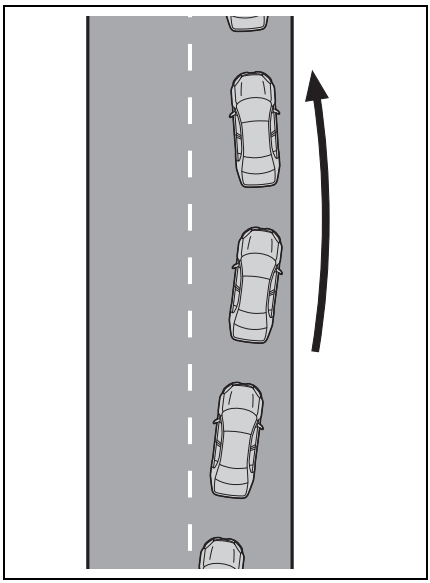
Lorsque le système estime que le véhicule pourrait dévier de sa voie ou de sa trajectoire *, le système fournit une assistance au besoin en actionnant légèrement le volant à plusieurs reprises et pendant un petit moment afin de maintenir le véhicule dans sa voie.

Si le système détecte que le volant n'a pas été actionné pendant une période de temps déterminée ou que le volant n'est pas fermement agrippé, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonction et la fonction est temporairement annulée.

Véhicules dotés du moniteur d'angle mort : Lorsque le système estime que le véhicule pourrait dévier de sa voie et qu'il y a un risque élevé de collision avec un véhicule vous dépassant dans la

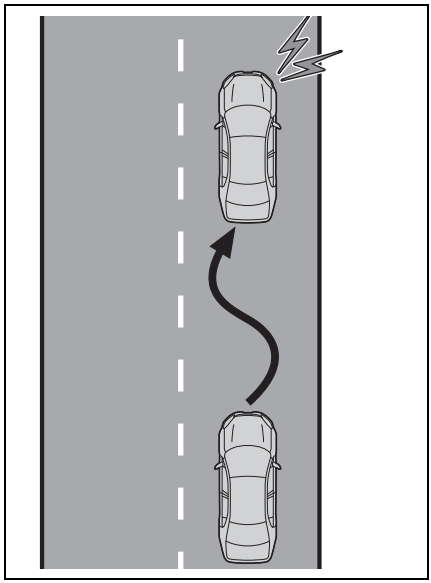
voie adjacente, l'assistance à la direction se déclenchera même si les clignotants sont en fonction.

*: Limite entre l'asphalte et le bord de la route, comme l'herbe, le sol ou une bordure de trottoir



■ Fonction d'avertissement de tangage du véhicule

Lorsque le véhicule tangue à l'intérieur d'une voie, l'avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction pour alerter le conducteur.



■ Fonction de maintien au centre de la voie

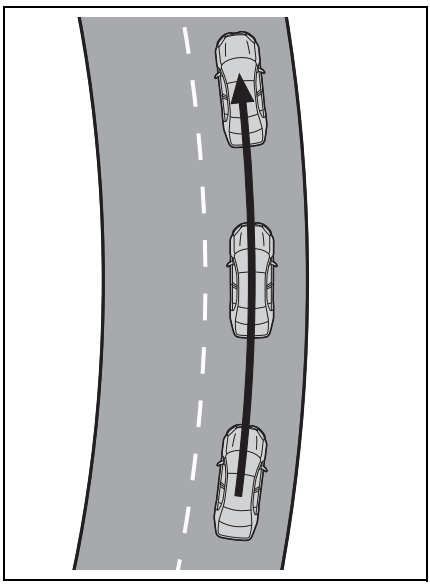
Cette fonction est liée au régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses et fournit l'assistance nécessaire en actionnant le volant afin de maintenir le véhicule dans sa voie actuelle.

Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses n'est pas activé, la fonction de maintien au centre de la voie ne fonctionne pas.

Dans les situations où les lignes blanches (jaunes) marquant la voie sont difficiles à voir ou ne sont pas visibles, comme dans un embouteillage, cette fonction s'activera pour permettre de suivre un véhicule qui vous précède en surveillant la position du véhicule devant le vôtre.

Si le système détecte que le volant

n'a pas été actionné pendant une période de temps déterminée ou que le volant n'est pas fermement agrippé, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonction et la fonction est temporairement annulée.



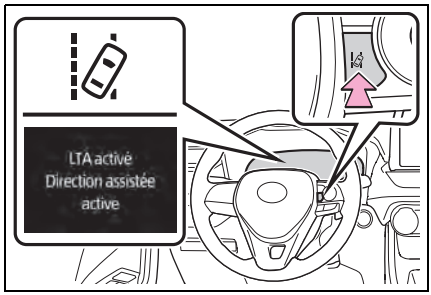
Activation du système LTA

Appuyez sur le contacteur LTA pour activer le système LTA.

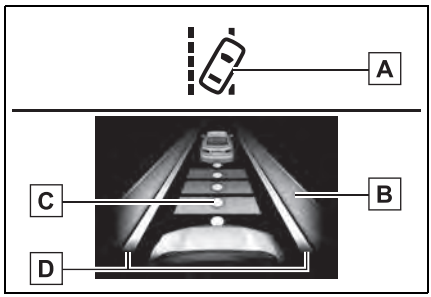
Le voyant LTA s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Appuyez de nouveau sur le contacteur LTA pour désactiver le système LTA.

Lorsque le système LTA est activé ou désactivé, le fonctionnement du système LTA se poursuit dans la même condition lors du démarrage suivant du moteur.



Indications affichées sur l'écran multifonction



A Voyant LTA

La condition d'éclairage du voyant informe le conducteur sur l'état de fonctionnement du système.

Allumé en blanc : Le système LTA est en fonction.

Allumé en vert : L'assistance du volant de la fonction d'assistance à la direction ou de la fonction de maintien au centre de la voie est en fonction.

Clignotant en orange : Le système d'avertissement de sortie de voie est en fonction.

B Affichage du fonctionnement de l'assistance au fonctionnement du volant

S'affiche lorsque l'écran multifonction passe à l'affichage des informations relatives aux systèmes

d'aide à la conduite.

Indique que l'assistance du volant de la fonction d'assistance à la direction ou de la fonction de maintien au centre de la voie est en fonction.

Les deux lignes extérieures de la voie sont affichées : Indique que l'assistance du volant de la fonction de maintien au centre de la voie est en fonction.

Une seule ligne extérieure de la voie est affichée : Indique que l'assistance du volant de la fonction d'assistance à la direction est en fonction.

Les deux lignes extérieures de la voie clignotent : Alerte le conducteur que son intervention est nécessaire pour rester au centre de la voie (fonction de maintien au centre de la voie).

C Affichage de la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule

S'affiche lorsque l'écran multifonction passe à l'affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite.

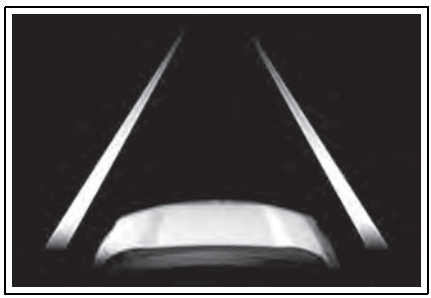
Indique que l'assistance à la direction de la fonction de maintien au centre de la voie est en fonction en surveillant la position du véhicule qui vous précède.

Lorsque la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule est affichée et que le véhicule qui vous précède se déplace, votre véhicule pourrait se déplacer de la même façon. Accordez toujours une grande attention à votre environnement et actionnez le volant au besoin pour corriger la trajectoire du véhicule et assurer la sécurité.

D Affichage de la fonction d'avertissement de sortie de voie

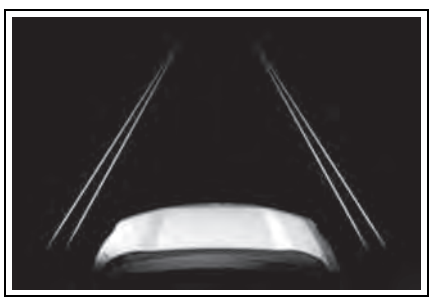
S'affiche lorsque l'écran multifonction passe à l'affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite.

▶ L'intérieur des lignes affichées est blanc



Indique que le système reconnaît les lignes blanches (jaunes) ou une trajectoire*. Lorsque le véhicule dévie de sa voie, la ligne blanche affichée du côté où le véhicule dévie clignote en orange.

▶ L'intérieur des lignes affichées est noir



Indique que le système est incapable de reconnaître les lignes blanches (jaunes) ou une trajectoire * ou qu'il est temporairement annulé.

*: Limite entre l'asphalte et le bord de la route, comme l'herbe, le sol ou une bordure de trottoir

■ Conditions de fonctionnement de chacune des fonctions

● Fonction d'avertissement de sortie de voie

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système LTA est activé.
- La vitesse du véhicule est d'environ 32 mph (50 km/h) ou plus.*1
- Le système reconnaît les lignes blanches (jaunes) marquant la voie ou une trajectoire*2. (Lorsqu'une ligne blanche [jaune] ou une trajectoire*2 est reconnue sur un seul côté, le système ne fonctionnera que pour le côté reconnu.)
- La largeur de la voie de circulation est d'environ 9,8 ft. (3 m) ou plus.
- Le levier de commande des clignotants n'est pas actionné. (Véhicules dotés du moniteur d'angle mort : Sauf lorsqu'un autre véhicule se trouve dans la voie du côté où le clignotant a été actionné)
- Vous ne négociez pas un virage serré.
- Aucune défaillance du système n'a été détectée. (→P.280)

*1: La fonction s'active même si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 32 mph (50 km/h) lorsque la fonction de maintien au centre de la voie est activée.

*2: Limite entre l'asphalte et le bord de la route, comme l'herbe, le sol ou une bordure de trottoir

● Fonction d'assistance à la direction

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies en plus des conditions de fonctionnement du système d'avertissement de sortie de voie.

- "Direction ass." sur l'écran ⚙ de l'écran multifonction est réglé sur "ON". (→P.98)
- L'accélération ou la décélération du véhicule ne se font pas selon une intensité fixée ou plus.
- Le volant n'est pas actionné avec un niveau de force de direction approprié pour le changement de voie.
- Les systèmes ABS, VSC, TRAC et PCS ne sont pas en fonction.
- Le système TRAC ou VSC n'est pas désactivé.
- L'avertissement de retrait des mains du volant n'est pas affiché. (→P.279)

● Fonction d'avertissement de tangage du véhicule

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- "Alerte d'oscil" sur l'écran ⚙ de l'écran multifonction est réglé sur "ON". (→P.98)
- La vitesse du véhicule est d'environ 32 mph (50 km/h) ou plus.
- La largeur de la voie de circulation est d'environ 9,8 ft. (3 m) ou plus.
- Aucune défaillance du système n'a été détectée. (→P.280)

● Fonction de maintien au centre de la voie

Cette fonction s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système LTA est activé.
- "Direction ass." et "Centre de voie" sur l'écran ⚙ de l'écran multifonction sont réglés sur "ON". (→P.98)
- Cette fonction reconnaît les lignes blanches (jaunes) marquant la voie ou la position du véhicule qui vous précède (sauf lorsque le

véhicule qui vous précède est petit, par exemple une motocyclette).
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses est en fonction dans le mode de commande de la distance de véhicule à véhicule.
- La largeur de la voie de circulation est d'environ 10 à 13 ft. (3 à 4 m).
- Le levier de commande des clignotants n'est pas actionné.
- Vous ne négociez pas un virage serré.
- Aucune défaillance du système n'a été détectée. (→P.280)
- L'accélération ou la décélération du véhicule ne se font pas selon une intensité fixée ou plus.
- Le volant n'est pas actionné avec un niveau de force de direction approprié pour le changement de voie.
- Les systèmes ABS, VSC, TRAC et PCS ne sont pas en fonction.
- Le système TRAC ou VSC n'est pas désactivé.
- L'avertissement de retrait des mains du volant n'est pas affiché. (→P.279)
- Le véhicule roule au centre d'une voie.
- La fonction d'assistance à la direction n'est pas en fonction.

■ Annulation temporaire des fonctions

- Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont plus remplies, une fonction peut être temporairement annulée. Cependant, lorsque les conditions de fonctionnement seront de nouveau remplies, le fonctionnement de la fonction sera automatiquement rétabli. (→P.278)
- Si les conditions de fonctionnement (→P.278) ne sont plus remplies pendant que la fonction de maintien au centre de la voie est utilisée, l'avertisseur sonore peut retentir pour indiquer que la fonction a été temporairement annulée.

■ Fonction d'assistance à la direction/fonction de maintien au centre de la voie

- Selon la vitesse du véhicule, la condition de la sortie de voie, les conditions routières, etc., le conducteur peut ne pas ressentir que la fonction est active ou la fonction peut ne pas fonctionner du tout.
- La fonction de contrôle de la direction est annulée lorsque le conducteur actionne le volant.
- N'essayez pas de tester le fonctionnement de la fonction d'assistance à la direction.

■ Fonction d'avertissement de sortie de voie

- Il peut être difficile d'entendre l'avertisseur sonore en raison du bruit extérieur, de la lecture audio, etc.
- Si le bord de la trajectoire* n'est pas net ni droit, la fonction d'avertissement de sortie de voie peut ne pas fonctionner.
- Véhicules dotés du moniteur d'angle mort : Il se peut qu'il soit impossible pour le système de déterminer s'il existe un risque de collision avec un véhicule dans une voie adjacente.
- N'essayez pas de tester le fonctionnement de la fonction d'avertissement de sortie de voie.

*: Limite entre l'asphalte et le bord de la route, comme l'herbe, le sol ou une bordure de trottoir

■ Avertissement de retrait des mains du volant

Dans les situations suivantes, un message d'avertissement demandant instamment au conducteur de tenir le volant et le symbole représenté sur l'illustration s'affichent sur l'écran multifonction pour avertir le conducteur. L'avertissement s'arrête lorsque le système estime que le

conducteur tient le volant. Gardez toujours vos mains sur le volant lors de l'utilisation de ce système, indépendamment des avertissements.



● Lorsque le système estime que le conducteur conduit sans tenir le volant alors que le système est en fonction

Si le conducteur persiste à ne pas tenir le volant, l'avertisseur sonore retentit, le conducteur est averti et la fonction est temporairement annulée. Cet avertissement fonctionne aussi de la même façon lorsque le conducteur actionne légèrement le volant à plusieurs reprises.

● Lorsque le système estime que le véhicule risque de ne pas négocier correctement un virage et de dévier plutôt de sa voie

Selon l'état du véhicule et les conditions routières, l'avertissement pourrait ne pas fonctionner. De plus, si le système estime que le véhicule négocie un virage, les avertissements se produiront plus tôt que lors d'une conduite en ligne droite.

● Lorsque le système estime que le conducteur conduit sans tenir le volant alors que l'assistance du volant de la fonction d'assistance à la direction est en fonction.

Si le conducteur persiste à ne pas tenir le volant alors que l'assistance du volant est en fonction, l'avertisseur sonore retentit et le conducteur est averti. Chaque fois que l'avertisseur sonore retentit, sa durée de fonctionnement s'allonge de plus en plus.

■ Fonction d'avertissement de tangage du véhicule

Lorsque le système estime que le véhicule tangue alors que la fonction d'avertissement de tangage du véhicule est activée, un avertisseur sonore retentit, et un message d'avertissement demandant instamment au conducteur de se reposer ainsi que le symbole représenté sur l'illustration s'affichent simultanément sur l'écran multifonction.



Selon le véhicule et les conditions routières, l'avertissement pourrait ne pas fonctionner.

■ Message d'avertissement

Si le message d'avertissement suivant s'affiche sur l'écran multifonction et que le voyant LTA s'allume en orange, suivez la procédure de dépannage appropriée. De même, si un message d'avertissement différent s'affiche, suivez les directives affichées sur l'écran.

● "Dysfonctionnement LTA Consulter son concessionnaire"

Le système ne fonctionne peut-être pas correctement. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

● "LTA indisponible"

Le système LTA est temporairement annulé en raison de la défaillance d'un capteur autre que la caméra avant. Désactivez le système LTA, patientez un moment, puis réactivez le système LTA.

● "LTA indisponible à la vitesse courante"

Vous ne pouvez pas utiliser la fonction, car la vitesse du véhicule dépasse la portée de fonctionnement du système LTA. Roulez plus lentement.

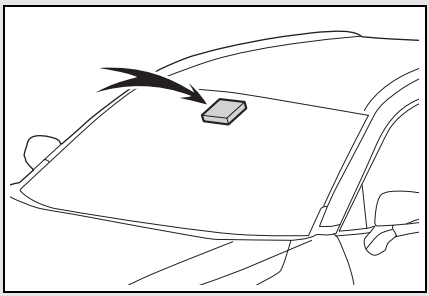
■ **Personnalisation**

Vous pouvez modifier les paramètres de la fonction. (→P.104)

RSA (aide sur les panneaux routiers)*

*: Si le véhicule en est doté

Le système RSA reconnaît les panneaux routiers spécifiques à l'aide de la caméra avant pour fournir des informations au conducteur par le biais de l'écran.



Si le système estime que le véhicule roule en dépassant la limite de vitesse, en effectuant des manœuvres interdites, etc. par rapport aux panneaux routiers reconnus, il avertit le conducteur à l'aide d'un affichage d'avertissement et d'un avertisseur sonore.

AVERTISSEMENT

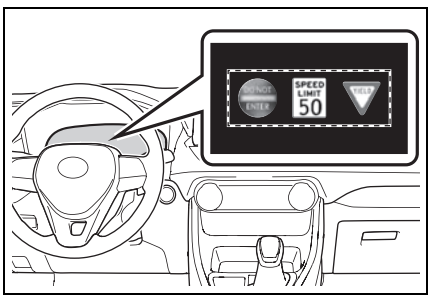
■ Avant d'utiliser le système RSA

Ne vous fiez pas uniquement au système RSA. Le système RSA est un système qui aide le conducteur en lui fournissant des informations, mais il ne remplace pas la vue ni l'attention du conducteur. Conduisez prudemment en accordant toujours une grande attention aux règles du Code de la route.

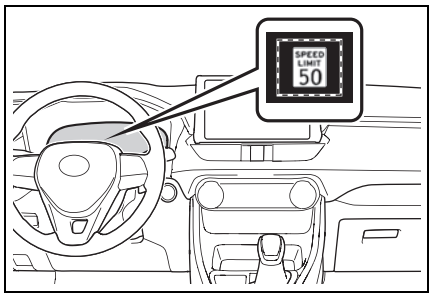
Indications affichées sur l'écran multifonction

Lorsque la caméra avant reconnaîtra un panneau, le panneau s'affichera sur l'écran multifonction.

- Lorsque l'affichage des informations relatives au système d'aide à la conduite est sélectionné, un maximum de 3 panneaux peut être affiché. (→P.98)



- Lorsqu'un onglet autre que l'affichage des informations relatives au système d'aide à la conduite est sélectionné, seuls un panneau de limite de vitesse reconnu ou le panneau de sens interdit (lorsque la notification est nécessaire) s'affichent. (→P.98)



Si des panneaux autres que des panneaux de limite de vitesse sont reconnus, ils s'afficheront dans une pile se chevauchant sous le panneau de limite de vitesse actuel.

Types de panneaux routiers pris en charge

Les types de panneaux routiers suivants sont reconnus.

Un panneau de signalisation non officiel ou récemment introduit pourrait ne pas être reconnu.



Limite de vitesse



Sens interdit



Arrêt



Cédez le passage

Affichage d'avertissement

Dans les circonstances suivantes, le système RSA alertera le conducteur.

- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse le seuil d'avertissement de la vitesse indiquée sur le panneau affiché, l'affichage du panneau sera agrandi et un avertisseur sonore retentira.
- Lorsque le système RSA reconnaît un panneau de sens interdit et estime que votre véhicule est entrée à contresens sur une route, le panneau affiché clignotera et un avertisseur sonore retentira.

En fonction des circonstances, l'environnement de la circulation (sens de la circulation, vitesse, unité) pourrait être détecté de façon incorrecte et l'affichage d'un avertissement pourrait ne pas fonctionner correctement.

■ Procédure de réglage

→P.104

■ Désactivation automatique de l'affichage des panneaux RSA

Dans les situations suivantes, l'affichage en cours d'un panneau de limite de vitesse s'interrompra automatiquement :

- Un nouveau panneau n'est pas reconnu sur une certaine distance.
- La route change en raison d'un virage à gauche ou à droite, etc.

Dans les situations suivantes, l'affichage des panneaux Sens interdit, Arrêt et Cédez le passage s'interrompra automatiquement :

- Le système estime que votre véhicule a dépassé le panneau.
- La route change en raison d'un virage à gauche ou à droite, etc.

■ Circonstances dans lesquelles le système pourrait ne pas fonctionner ni détecter correctement

Dans les situations suivantes, le système RSA ne fonctionne pas normalement et peut ne pas reconnaître les panneaux, afficher le mauvais panneau, etc. Toutefois, cela n'est pas le signe d'une anomalie.

- La caméra avant est mal alignée en raison d'un choc violent subi par le capteur, etc.
- De la saleté, de la neige, des autocollants, etc. se trouvent sur le pare-brise à proximité de la caméra avant.
- Par mauvais temps, par exemple en cas de pluie forte, de brouillard, de neige ou de tempête de sable
- La lumière d'un véhicule venant en sens inverse, le soleil, etc., éblouissent la caméra avant.
- Le panneau est sale, décoloré, incliné ou plié.
- Tout ou partie du panneau est caché par les feuilles d'un arbre, par un poteau, etc.
- Le panneau est seulement visible par la caméra avant pendant une courte période.
- L'environnement de conduite (virage, changement de voie, etc.) est estimé de façon incorrecte.
- Même si un panneau n'est pas approprié pour la voie sur laquelle vous roulez actuellement, un tel panneau existe immédiatement après les embranchements d'une

autoroute, ou dans une voie adjacente juste avant la convergence.

- Des autocollants sont fixés à l'arrière du véhicule qui vous précède.
- Un panneau ressemblant à un panneau compatible avec le système est reconnu.
- Pendant que le véhicule roule sur la route principale, les panneaux de vitesse de la route latérale peuvent être détectés et affichés (s'ils sont positionnés à la vue de la caméra avant).
- Pendant que vous circulez dans un rond-point, les panneaux indiquant la vitesse de sortie du rond-point peuvent être détectés et affichés (s'ils sont positionnés à la vue de la caméra avant).
- L'avant du véhicule est élevé ou abaissé en raison de la charge transportée.
- La luminosité ambiante est insuffisante ou change brusquement.
- Lorsqu'un panneau destiné aux camions, etc. est reconnu.

■ Affichage des panneaux de limite de vitesse

Si le contacteur du moteur a été placé sur OFF pour la dernière fois alors qu'un panneau de limite de vitesse était affiché sur l'écran multifonction, le même panneau s'affiche de nouveau lorsque le contacteur du moteur est placé sur ON.

■ Si "Dysfonctionnement RSA Consulter son concessionnaire" s'affiche

Le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Personnalisation

Vous pouvez personnaliser certaines fonctions. (→P.104)

Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses

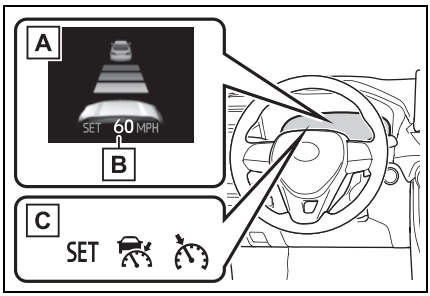
En mode de commande de la distance de véhicule à véhicule, le véhicule accélère, ralentit et s'arrête automatiquement de façon à correspondre aux changements de vitesse du véhicule qui le précède, même si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée. En mode de régulation à vitesse constante, le véhicule roule à une vitesse déterminée.

Utilisez le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses sur les autoroutes et sur les routes.

- Mode de commande de la distance de véhicule à véhicule (→P.288)
- Mode de régulation à vitesse constante (→P.293)

Composants du système

■ Affichage du compteur

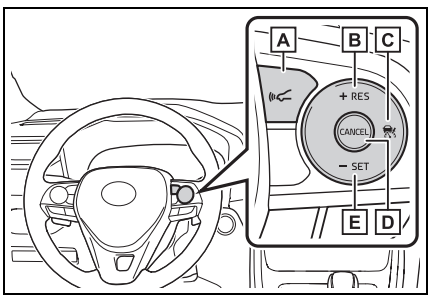


A Écran multifonction

B Vitesse sélectionnée

C Voyants

■ Contacteurs de fonctionnement



A Contacteur de distance de véhicule à véhicule

B Contacteur "+RES"

C Contacteur principal du régulateur de vitesse

D Contacteur d'annulation

E Contacteur "-SET"

AVERTISSEMENT

■ Avant d'utiliser le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses

- Il incombe au conducteur de conduire de manière sécuritaire. Ne vous fiez pas uniquement au système et conduisez prudemment en accordant toujours une grande attention à votre environnement.
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses offre une assistance à la conduite afin de réduire la fatigue du conducteur. Cependant, l'assistance fournie comporte certaines limites.

Lisez attentivement les conditions suivantes. Ne vous fiez pas aveuglément à ce système et conduisez toujours prudemment.

- Lorsqu'il y a un risque que le capteur ne détecte pas correctement le véhicule qui vous précède : →P.295
- Circonstances pouvant nuire au fonctionnement du mode de commande de la distance de véhicule à véhicule : →P.296

- Réglez la vitesse de façon appropriée en fonction de la limite de vitesse, de la circulation, des conditions routières, des conditions météorologiques, etc. Il incombe au conducteur de surveiller la vitesse réglée.

AVERTISSEMENT

- Même lorsque le système fonctionne normalement, l'état du véhicule qui vous précède tel que détecté par le système peut être différent de l'état observé par le conducteur. Par conséquent, le conducteur doit toujours être vigilant, évaluer le danger de chaque situation et conduire prudemment. Se fier uniquement au système ou tenir pour acquis qu'il permet de conduire en toute sécurité pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, désactivez le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses à l'aide du contacteur principal du régulateur de vitesse.

Précautions relatives aux systèmes d'assistance à la conduite

Observez les précautions suivantes, car l'assistance fournie par le système comporte certaines limites. Négliger de le faire pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Aide au conducteur dans le calcul de la distance de suivi

Le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses ne vise qu'à aider le conducteur à déterminer la distance de suivi entre son véhicule et un véhicule particulier qui le précède. Il ne s'agit pas d'un système qui permet de conduire de façon négligente ou de manière distraite, et il ne peut pas aider le conducteur dans des conditions de visibilité réduite.

Le conducteur doit quand même surveiller très attentivement les alentours du véhicule.

- Aide au conducteur dans l'estimation de la distance de suivi adéquate

Le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses estime si la distance de suivi entre le véhicule du conducteur et un véhicule particulier qui le précède est dans une plage définie. Il n'est pas en mesure de juger d'autres éléments de conduite. Aussi est-il primordial que le conducteur reste vigilant et en mesure d'estimer s'il y a ou non une possibilité de danger dans toute situation donnée.

AVERTISSEMENT

● Aide au conducteur dans l'utilisation du véhicule

Le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses ne comprend pas de fonctions conçues pour prévenir ou éviter une collision avec les véhicules qui vous précèdent. Par conséquent, s'il y a le moindre risque de danger, le conducteur doit lui-même prendre immédiatement le contrôle du véhicule et agir de sorte à assurer la sécurité de toutes les personnes impliquées.

■ **Situations ne convenant pas à l'utilisation du régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses**

N'utilisez pas le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses dans les situations suivantes. Sinon, vous pourriez perdre le contrôle de la vitesse du véhicule et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Routes où il y a des piétons, des cyclistes, etc.
- Lorsque la circulation est dense
- Sur les routes comportant des virages serrés
- Sur les routes sinueuses
- Sur les routes glissantes, comme celles qui sont couvertes d'eau, de glace ou de neige
- Dans les pentes abruptes ou lorsqu'il y a des variations subites dans l'inclinaison des côtes

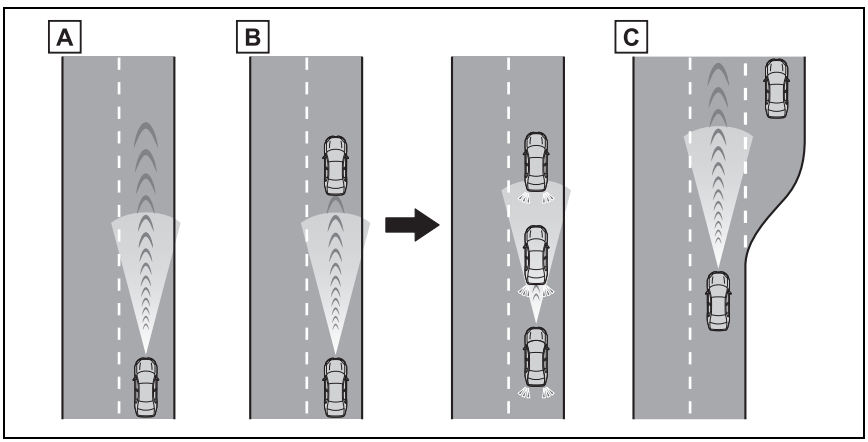
Lorsque vous descendez une pente abrupte, la vitesse du véhicule pourrait excéder celle sélectionnée.

- Aux entrées des autoroutes et des routes
- Lorsque les conditions atmosphériques sont tellement mauvaises qu'elles peuvent empêcher la détection adéquate des capteurs (brouillard, neige, tempête de sable, forte pluie, etc.)
- Lorsqu'il y a de la pluie, de la neige, etc. sur la surface avant du radar ou de la caméra avant
- Dans des conditions de circulation qui nécessitent une accélération et un ralentissement répétés et fréquents
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque ou lors d'un remorquage d'urgence
- Lorsqu'un avertisseur d'approche retentit fréquemment

Conduite en mode de commande de la distance de véhicule à véhicule

Ce mode utilise un radar pour détecter la présence de véhicules vous précédant jusqu'à environ 328 ft. (100 m). Il évalue la distance de véhicule à véhicule actuelle et fonctionne de manière à maintenir une distance convenable entre votre véhicule et celui qui le précède. Vous pouvez également sélectionner la distance de véhicule à véhicule en utilisant le contacteur de distance de véhicule à véhicule.

Lorsque vous descendez une pente, la distance de véhicule à véhicule peut devenir plus courte.



A Exemple de régulation à vitesse constante
Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède

Le véhicule roule à la vitesse sélectionnée par le conducteur.

B Exemple de ralentissement de la vitesse de croisière et de régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule
Lorsqu'un véhicule qui vous précède roulant moins vite que la vitesse sélectionnée surgit

Lorsque le système détecte un véhicule roulant devant vous, il fait automatiquement ralentir votre véhicule. Lorsqu'une réduction plus importante de la vitesse du véhicule est nécessaire, le système applique les freins (les feux d'arrêt s'allumeront à ce moment-là). Le système s'ajustera aux variations de la vitesse du véhicule qui vous précède pour maintenir la distance de véhicule à véhicule sélectionnée par le conducteur. L'avertisseur d'approche vous prévient lorsque le système ne peut pas ralentir suffisamment pour empêcher votre véhicule de se rapprocher trop de celui qui vous précède.

Lorsque le véhicule qui vous précède s'arrête, votre véhicule s'arrête aussi (le véhicule est arrêté par le régulateur). Après que le véhicule qui vous précède a démarré, la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule sera rétablie si vous appuyez sur le contacteur "+RES" ou sur la pédale d'accélérateur (opération de démarrage). Si l'opération de démarrage n'est pas effectuée, le système continuera à maintenir votre véhicule arrêté.

Lorsque le levier de commande des clignotants est actionné et que votre véhicule se déplace vers une voie de gauche alors que vous roulez à 50 mph (80 km/h) ou plus, le véhicule accélérera rapidement pour aider à dépasser le véhicule qui vous précède.

C Exemple d'accélération

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule vous précédant roulant à une vitesse inférieure à celle sélectionnée

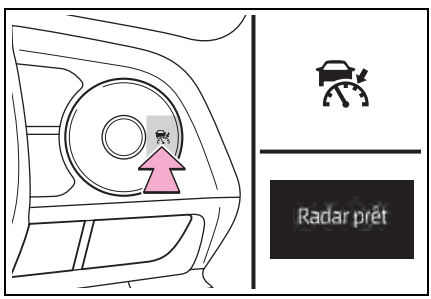
Le système accélère jusqu'à la vitesse sélectionnée. Le système revient ensuite en mode de régulation à vitesse constante.

Réglage de la vitesse du véhicule (mode de commande de la distance de véhicule à véhicule)

1 Appuyez sur le contacteur principal du régulateur de vitesse pour activer le régulateur de vitesse.

Le voyant du régulateur de vitesse dynamique à radar s'allumera et un message s'affichera sur l'écran multifonction. Appuyez de nouveau sur le contacteur pour désactiver le régulateur de vitesse.

Si le contacteur principal du régulateur de vitesse est maintenu enfoncé pendant 1,5 seconde ou plus, le système se placera en mode de régulation à vitesse constante. (→P.293)

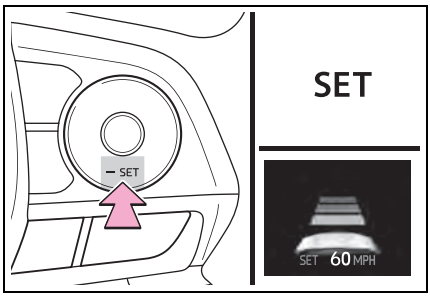


2 Accélérez ou ralentissez, en actionnant la pédale d'accélérateur, jusqu'à la vitesse souhaitée (égale ou supérieure à environ 20 mph [30 km/h]), puis appuyez sur le contacteur "-SET" pour sélectionner la vitesse.

Le voyant "SET" du régulateur de vitesse s'allumera.

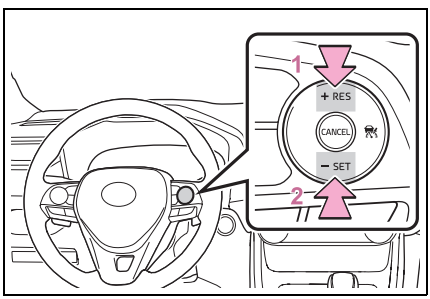
La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où le contacteur est relâché devient la vitesse sélec-

tionnée.



Réglage de la vitesse sélectionnée

Pour changer la vitesse sélectionnée, appuyez sur le contacteur "+RES" ou "-SET" jusqu'à ce que la vitesse souhaitée s'affiche.



1 Augmente la vitesse (Sauf lorsque le véhicule a été arrêté par le régulateur en mode de commande de la distance de véhicule à véhicule)

2 Réduit la vitesse

Réglage précis : Appuyez sur le contacteur.

Réglage large : Maintenez le contacteur enfoncé pour changer la vitesse et relâchez-le lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.

En mode de commande de la distance de véhicule à véhicule, la vitesse sélectionnée sera augmentée ou réduite comme suit :

▶ Pour les États-Unis (continent) et Hawaï

Réglage précis : De 1 mph (1,6 km/h)*1 ou de 1 km/h (0,6 mph)*2 chaque fois que vous appuyez sur le contacteur

Réglage large : Augmente ou diminue par incréments de 1 mph (1,6 km/h)*1 ou de 1 km/h (0,6 mph)*2 tant que le contacteur est maintenu enfoncé

▶ Sauf pour les États-Unis (continent) et Hawaï

Réglage précis : De 1 mph (1,6 km/h)*1 ou de 1 km/h (0,6 mph)*2 chaque fois que vous appuyez sur le contacteur

Réglage large : Augmente ou diminue par incréments de 5 mph (8 km/h)*1 ou de 5 km/h (3,1 mph)*2 tant que le contacteur est maintenu enfoncé

En mode de régulation à vitesse constante (→P.293), la vitesse sélectionnée sera augmentée ou réduite comme suit :

Réglage précis : De 1 mph (1,6 km/h)*1 ou de 1 km/h (0,6 mph)*2 chaque fois que vous appuyez sur le contacteur

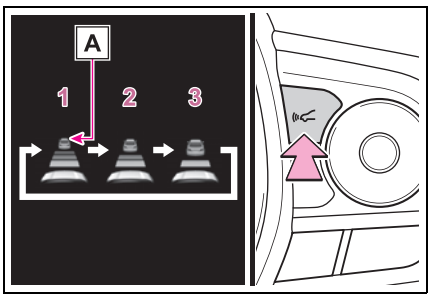
Réglage large : La vitesse continuera de changer tant que le contacteur sera maintenu enfoncé.

*1: Lorsque la vitesse sélectionnée s'affiche en "MPH"

*2: Lorsque la vitesse sélectionnée s'affiche en "km/h"

Changement de la distance de véhicule à véhicule (mode de commande de la distance de véhicule à véhicule)

Chaque fois que vous appuyez sur le contacteur, la distance de véhicule à véhicule est modifiée comme suit :



1 Longue

2 Moyenne

3 Courte

La distance de véhicule à véhicule est automatiquement réglée en mode Longue lorsque le contacteur du moteur est placé sur ON.

Si un véhicule vous précède, le repère de ce véhicule [A] sera aussi affiché.

Réglages de la distance de véhicule à véhicule (mode de commande de la distance de véhicule à véhicule)

Sélectionnez une distance dans le tableau ci-dessous. Prenez note que les distances affichées correspondent à une vitesse de 50 mph (80 km/h). La distance de véhicule à véhicule augmente ou diminue en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque le véhicule est arrêté par le régulateur, il s'arrête à une certaine distance de véhicule à véhicule selon la situation.

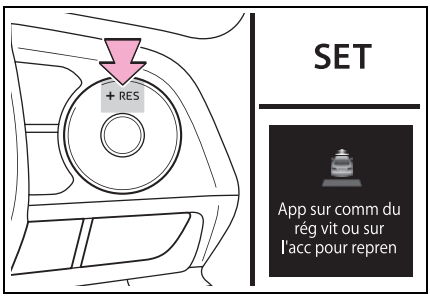
Options de distance	Distance de véhicule à véhicule
Longue	Environ 160 ft. (50 m)
Moyenne	Environ 130 ft. (40 m)
Courte	Environ 100 ft. (30 m)

Restauration de la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule lorsque le véhicule a été arrêté par le régulateur (mode de commande de la distance de véhicule à véhicule)

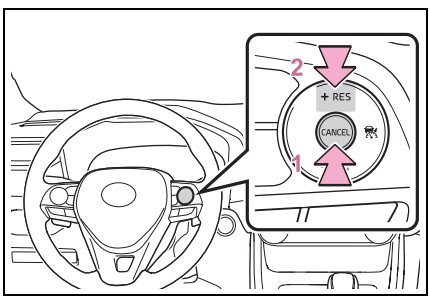
Après que le véhicule qui vous

précède a démarré, appuyez sur le contacteur "+RES".

La régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule sera également restaurée par votre véhicule, si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur après que le véhicule qui vous précède a démarré.



Annulation et restauration de la régulation de vitesse



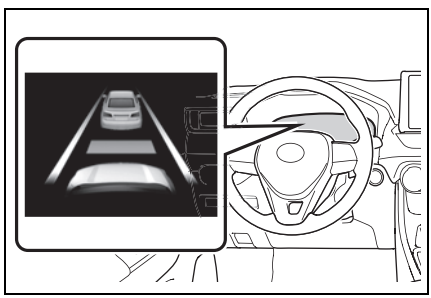
1 Si vous appuyez sur le contacteur d'annulation, vous annulez le régulateur de vitesse.

Le régulateur de vitesse est également annulé lorsque vous enfoncez la pédale de frein. (Lorsque le véhicule a été arrêté par le régulateur, le réglage ne sera pas annulé si vous enfoncez la pédale de frein.)

2 Si vous appuyez sur le contacteur "+RES", vous restaurez le régulateur de vitesse et revenez à la vitesse sélectionnée.

Avertisseur d'approche (mode de commande de la distance de véhicule à véhicule)

Lorsque votre véhicule est trop près d'un véhicule qui le précède et que le régulateur de vitesse n'est pas en mesure de ralentir automatiquement à une vitesse suffisante, l'affichage clignote et l'avertisseur sonore retentit pour avertir le conducteur. Ceci pourrait se produire si un autre conducteur vous coupait la route pendant que vous suivez un autre véhicule. Enfoncez la pédale de frein pour assurer une distance de véhicule à véhicule appropriée.



■ Circonstances dans lesquelles des avertissements pourraient ne pas être émis

Dans les situations suivantes, il est possible que l'avertisseur ne

se déclenche pas même si la distance de véhicule à véhicule est courte.

- Lorsque la vitesse du véhicule qui vous précède correspond à celle de votre véhicule ou la dépasse
- Lorsque le véhicule qui vous précède roule à une vitesse extrêmement basse
- Tout de suite après avoir sélectionné la vitesse de croisière
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

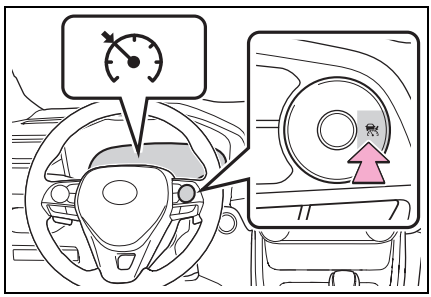
Sélection du mode de régulation à vitesse constante

Lorsque le mode de régulation à vitesse constante est sélectionné, votre véhicule maintient la vitesse sélectionnée sans contrôler la distance de véhicule à véhicule. Ne sélectionnez ce mode que lorsque le mode de commande de la distance de véhicule à véhicule ne fonctionne pas correctement en raison de saletés sur le radar, etc.

1 Le régulateur de vitesse étant désactivé, maintenez le contacteur principal du régulateur de vitesse enfoncé pendant 1,5 seconde ou plus.

Immédiatement après avoir appuyé sur le contacteur, le voyant du régulateur de vitesse dynamique à radar s'allumera. Ensuite, il passera au voyant du régulateur de vitesse.

Le passage au mode de régulation à vitesse constante n'est possible que lorsque vous actionnez le contacteur avec le régulateur de vitesse désactivé.



2 Accélérez ou ralentissez, en actionnant la pédale d'accélérateur, jusqu'à la vitesse souhaitée (égale ou supérieure à environ 20 mph [30 km/h]), puis appuyez sur le contacteur "-SET" pour sélectionner la vitesse.

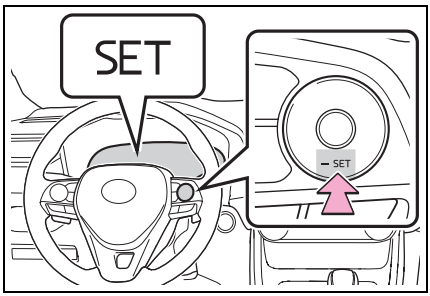
Le voyant "SET" du régulateur de vitesse s'allumera.

La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où le contacteur est relâché devient la vitesse sélectionnée.

Réglage de la sélection de la vitesse : →P.290

Annulation et restauration de la

vitesse sélectionnée : →P.292



■ **Vous pouvez activer le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses lorsque**

- Le levier sélecteur de vitesses est en position D.
- Vous pouvez régler la vitesse souhaitée lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 20 mph (30 km/h) ou plus. (Toutefois, lorsque la vitesse du véhicule est réglée alors qu'il roule en dessous d'environ 20 mph [30 km/h], la vitesse sélectionnée sera réglée à environ 20 mph [30 km/h].)

■ **Accélération après le réglage de la vitesse du véhicule**

Vous pouvez faire accélérer le véhicule en utilisant la pédale d'accélérateur. Après l'accélération, le véhicule revient à la vitesse sélectionnée. Cependant, en mode de commande de la distance de véhicule à véhicule, la vitesse du véhicule peut diminuer en deçà de la vitesse sélectionnée pour maintenir la distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.

■ **Lorsque le véhicule s'arrête pendant que la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule est en fonction**

- Si vous appuyez sur le contacteur "+RES" alors que le véhicule qui vous précède est arrêté, la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule reprend si le véhicule qui vous précède redémarre dans les 3 secondes environ suivant votre action.
- Si le véhicule qui vous précède redémarre dans les 3 secondes environ après l'arrêt de votre véhicule, la régulation de la vitesse en mode suivi de véhicule est automatiquement réactivée.

■ **Annulation automatique du mode de commande de la distance de véhicule à véhicule**

Dans les situations suivantes, le mode de commande de la distance de véhicule à véhicule est annulé automatiquement.

- Le système VSC est activé.
- Le système TRAC est activé pendant un certain temps.
- Lorsque le système VSC ou TRAC est désactivé.
- Le capteur ne peut pas détecter correctement parce qu'il est recouvert d'une manière quelconque.
- Le système de freinage à action préventive est activé.
- Le frein de stationnement est actionné.
- Le véhicule est arrêté par le régulateur dans une pente abrupte.
- Les conditions suivantes sont détectées lorsque le véhicule est arrêté par le régulateur :
  - Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
  - La portière du conducteur est ouverte.
  - Le véhicule est arrêté depuis environ 3 minutes

Si le mode de commande de la distance de véhicule à véhicule est annulé automatiquement pour toute autre raison que celles mentionnées ci-dessus, il peut s'agir d'une défaillance du système. Contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Annulation automatique du mode de régulation à vitesse constante

Dans les situations suivantes, le mode de régulation à vitesse constante est annulé automatiquement :

- La vitesse réelle du véhicule est inférieure de plus de 10 mph (16 km/h) environ à la vitesse sélectionnée.
- La vitesse réelle du véhicule descend en dessous d'environ 20 mph (30 km/h).
- Le système VSC est activé.
- Le système TRAC est activé pendant un certain temps.
- Lorsque le système VSC ou TRAC est désactivé.
- Le système de freinage à action préventive est activé.

Si le mode de régulation à vitesse constante est annulé automatiquement pour toute autre raison que celles mentionnées ci-dessus, il peut s'agir d'une défaillance du système. Contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Fonctionnement des freins

Un bruit de fonctionnement des freins peut être entendu et la réponse de la pédale de frein peut changer, mais il ne s'agit pas de défaillances.

■ Messages d'avertissement et avertisseurs sonores du régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses

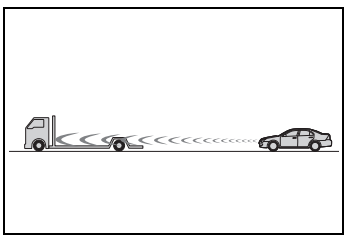
Les messages d'avertissement et les avertisseurs sonores servent à indiquer une défaillance du système ou à informer le conducteur de la nécessité d'adopter une conduite prudente. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez ce message et suivez les directives. (→P.259, 722)

■ Lorsqu'il y a un risque que le capteur ne détecte pas correctement le véhicule qui vous précède

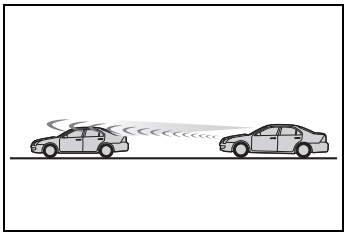
Dans les situations suivantes et selon les conditions, actionnez la pédale de frein lorsque le système ne ralentit pas suffisamment, ou actionnez la pédale d'accélérateur lorsqu'il est nécessaire d'accélérer.

Comme le capteur pourrait ne pas être en mesure de détecter correctement ces types de véhicules, il se peut que l'avertisseur d'approche (→P.292) ne se déclenche pas.

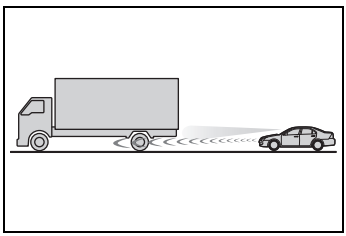
- Les véhicules qui vous coupent brusquement la route
- Les véhicules qui roulent à basse vitesse
- Les véhicules qui ne circulent pas dans la même voie
- Les véhicules dont l'arrière est petit (les remorques sans charge, etc.)



- Les motocyclettes circulant dans la même voie
- Lorsque les projections d'eau ou de neige des véhicules à proximité nuisent à la détection du capteur
- Lorsque l'avant du véhicule est relevé (en raison d'une charge lourde dans le compartiment de charge, etc.)



● Le véhicule qui vous précède a une garde au sol extrêmement élevée

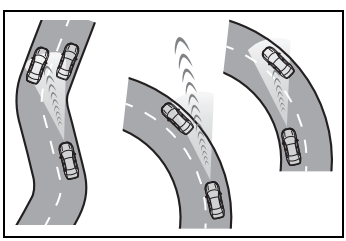


■ Circonstances pouvant nuire au fonctionnement du mode de commande de la distance de véhicule à véhicule

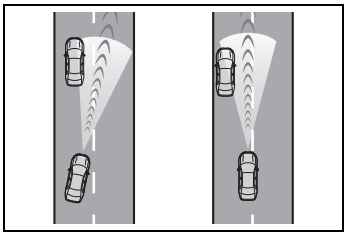
Dans les conditions suivantes, actionnez la pédale de frein (ou la pédale d'accélérateur, selon la situation) au besoin.

Comme le capteur pourrait ne pas détecter correctement les véhicules qui vous précèdent, il se peut que le système ne fonctionne pas correctement.

● Lorsque la route est sinueuse ou que les voies sont étroites



● Lorsque le volant est instable ou si votre position dans la voie est incertaine



● Lorsque le véhicule qui vous précède ralentit subitement

● Lorsque vous conduisez sur une route entourée d'une structure, notamment dans un tunnel ou sur un pont

● Pendant que la vitesse du véhicule diminue jusqu'à la vitesse sélectionnée après avoir accéléré en appuyant sur la pédale d'accélérateur

BSM (moniteur d'angle mort)*

*: Si le véhicule en est doté

Le moniteur d'angle mort est un système à 2 fonctions :

- La fonction BSM (moniteur d'angle mort)

Aide le conducteur à prendre une décision lors d'un changement de voie

- La fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière)

Aide le conducteur lors d'une marche arrière

Ces fonctions utilisent les mêmes capteurs.

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation de la fonction BSM

Le conducteur est l'unique responsable d'une conduite sécuritaire. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin d'observer votre environnement. La fonction BSM est une fonction complémentaire qui avertit le conducteur qu'un véhicule se trouve dans un angle mort des rétroviseurs extérieurs ou que, depuis l'arrière, il approche rapidement dans un angle mort. Ne vous fiez pas aveuglément à la fonction BSM. Comme la fonction ne peut pas juger s'il est sécuritaire de changer de voie, un excès de confiance pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Comme il se peut que le système ne fonctionne pas correctement dans certaines conditions, le conducteur doit confirmer la sécurité de ses propres yeux.

AVERTISSEMENT

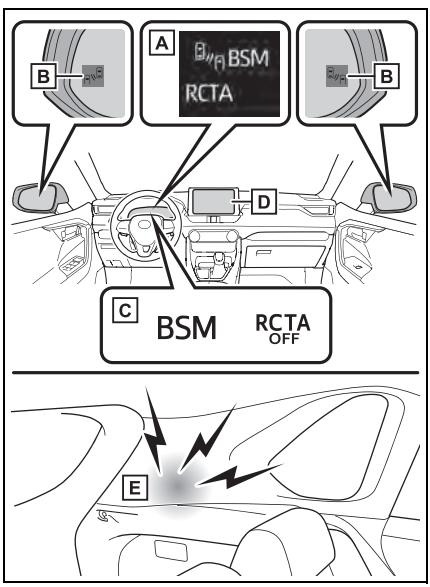
■ Précautions relatives à l'utilisation de la fonction RCTA

Le conducteur est l'unique responsable d'une conduite sécuritaire. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin d'observer votre environnement.

La fonction RCTA est uniquement une fonction complémentaire qui alerte le conducteur de l'approche d'un véhicule par la droite ou par la gauche à l'arrière du véhicule. Comme il se peut que la fonction RCTA ne fonctionne pas correctement dans certaines conditions, le conducteur doit confirmer la sécurité de ses propres yeux.

Un excès de confiance dans cette fonction pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Composants du système



A Écran multifonction

Activation/désactivation de la fonction BSM/de la fonction RCTA.

B Voyants sur les rétroviseurs extérieurs

Fonction BSM :
Lorsqu'un véhicule est détecté dans un angle mort des rétroviseurs extérieurs ou que depuis l'arrière, il approche rapidement dans un angle mort, le voyant du rétroviseur extérieur du côté détecté s'allume. Si le levier de commande des clignotants est actionné vers le côté détecté, le voyant du rétroviseur extérieur clignotera.

Fonction RCTA :
Lorsque le système détecte un véhicule approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule, les voyants des deux rétroviseurs extérieurs clignotent.

C Voyant BSM/voyant RCTA OFF

Lorsque le moniteur d'angle mort est activé, le voyant BSM s'allume.

Lorsque la fonction RCTA est désactivée, le voyant RCTA OFF s'allume.

D Affichage de l'écran du moniteur (fonction RCTA uniquement)

Si le système détecte un véhicule approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule, l'icône RCTA (→P.305) s'affiche du côté de la détection.

E Avertisseur sonore RCTA (fonction RCTA uniquement)

Si le système détecte un véhicule approchant de la droite ou de la

gauche à l'arrière du véhicule, un avertisseur sonore provenant de l'arrière du siège arrière retentit.

Activation/désactivation de la fonction BSM/de la fonction RCTA

Vous pouvez activer/désactiver la fonction BSM et la fonction RCTA sur l'écran ⚙ de l'écran multifonction. (→P.104)

■ Visibilité du voyant sur les rétroviseurs extérieurs

En plein soleil, il peut être difficile de voir le voyant sur les rétroviseurs extérieurs.

■ Perception du son de l'avertisseur sonore RCTA

Il peut être difficile d'entendre l'avertisseur sonore RCTA si le bruit ambiant, par exemple le volume audio, est élevé.

■ Lorsque "Moniteur d'angle mort non disponible" ou "Système d'alerte de circulation transversale arrière non disponible" s'affiche sur l'écran multifonction

La tension du capteur est devenue anormale, ou de l'eau, de la neige, de la boue, etc. peuvent s'être accumulées à proximité de la zone du capteur du pare-chocs arrière. (→P.300)
Le capteur devrait de nouveau fonctionner normalement une fois que vous aurez retiré l'eau, la neige, la boue, etc., autour du capteur.
De plus, il est possible que le capteur ne fonctionne pas normalement lorsqu'il est utilisé par temps extrêmement chaud ou très froid.

■ Lorsque "Dysfonctionnement du moniteur d'angle mort Rendez visite à votre concessionnaire" ou "Anomalie du syst d'approche transversale arrière. Visitez votre concessionnaire" s'affiche sur l'écran multifonction

Il peut s'agir d'une défaillance du capteur ou d'un mauvais alignement. Faites vérifier le véhicule chez un concessionnaire Toyota.

■ Personnalisation

Vous pouvez personnaliser certaines fonctions. (→P.104)

■ Homologation du moniteur d'angle mort

▶ Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, aux Samoa américaines, à Guam, à Saipan et à Porto Rico

FCC ID: HYQDNSRR004

NOTE:
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

NOTE:
This device complies with Industry Canada's RSS-310. Operation is subject to the condition that this device must not cause harmful interference and must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

24.05 to 24.25 GHz
250 mV/m or less @ 3m

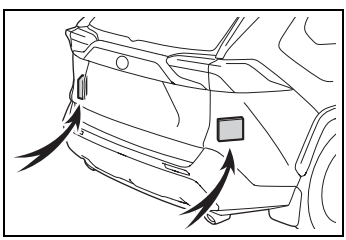
NOTE:
Le CNR-310 doit être utilisé conjointement avec le CNR-Gen, Exigences générales relatives à la conformité des appareils de radiocommunication, concernant spécifications et informations d'ordre général.

24.05 to 24.25 GHz
250 mV/m or less @ 3m

AVERTISSEMENT

■ Gestion du capteur radar

Les capteurs du moniteur d'angle mort sont installés respectivement à l'intérieur des côtés gauche et droit du pare-chocs arrière. Observez les précautions suivantes pour vous assurer que le moniteur d'angle mort peut fonctionner correctement.



- En tout temps, gardez propres les capteurs et les zones environnantes sur le pare-chocs arrière.
  Si un capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière sont sales ou couverts de neige, le moniteur d'angle mort ne pourra peut-être pas fonctionner et un message d'avertissement (→P.299) s'affichera. Dans ce cas, enlevez la saleté ou la neige, et conduisez le véhicule en ayant les conditions de fonctionnement de la fonction BSM (→P.303) remplies pendant environ 10 minutes. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

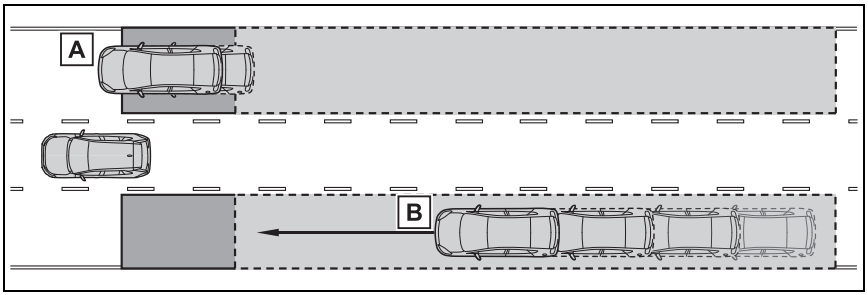
- N'exposez pas un capteur ni sa zone environnante sur le pare-chocs arrière à un choc violent. Si un capteur se déplaçait même légèrement de sa position, le système pourrait ne pas fonctionner correctement et ne pas détecter les véhicules correctement.
  Dans les situations suivantes, faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.
  - Un capteur ou sa zone environnante subit un choc violent.
  - Si la zone environnante d'un capteur est rayée ou cabossée, ou si un de leurs éléments a été débranché.
- Ne démontez pas le capteur.
- Ne fixez pas d'accessoires, d'autocollants (y compris les autocollants transparents), de ruban adhésif en aluminium, etc. sur un capteur ou autour d'un capteur sur le pare-chocs arrière.
- Ne modifiez pas le capteur ni la zone environnante sur le pare-chocs arrière.
- S'il est nécessaire de retirer/d'installer ou de remplacer un capteur ou le pare-chocs arrière, contactez votre concessionnaire Toyota.
- Ne peignez pas le pare-chocs arrière d'une couleur autre que la couleur officielle Toyota.

La fonction Moniteur d'angle mort

■ Véhicules pouvant être détectés par le moniteur d'angle mort

La fonction BSM utilise des capteurs radar pour détecter les véhicules suivants qui circulent dans des voies adjacentes et avertit le

conducteur de la présence de tels véhicules à l'aide des voyants sur les rétroviseurs extérieurs.

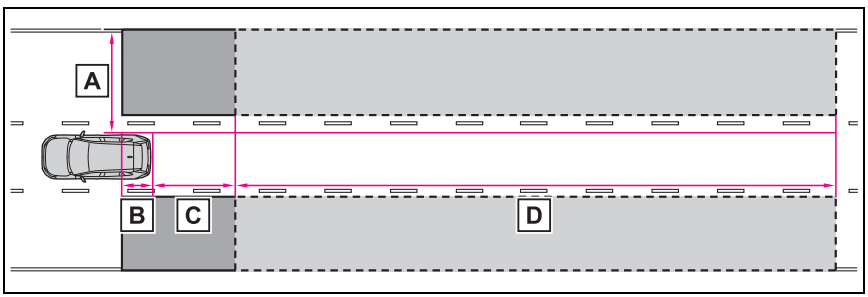


A Véhicules qui circulent dans des zones qui ne sont pas visibles au moyen des rétroviseurs extérieurs (les angles morts)

B Véhicules qui approchent rapidement de l'arrière dans des zones qui ne sont pas visibles au moyen des rétroviseurs extérieurs (les angles morts)

■ Les zones de détection de la fonction BSM

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont exposées ci-dessous dans les grandes lignes.



La portée de chaque zone de détection est :

A Environ 1,6 ft. (0,5 m) à 11,5 ft. (3,5 m) à partir de chaque côté du véhicule

La zone située entre le côté du véhicule et 1,6 ft. (0,5 m) à partir du côté du véhicule ne peut pas être détectée.

B Environ 3,3 ft. (1 m) devant le pare-chocs arrière

C Environ 9,8 ft. (3 m) à partir du pare-chocs arrière

D Environ 9,8 ft. (3 m) à 197 ft. (60 m) à partir du pare-chocs arrière

Plus grande est la différence de vitesse entre votre véhicule et le véhicule détecté, plus loin le véhicule sera détecté, provoquant l'éclairage ou le cli-

gnotement du voyant sur les rétroviseurs extérieurs.

■ La fonction BSM est opérationnelle lorsque

La fonction BSM est opérationnelle lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La fonction BSM est activée.
- Le levier sélecteur de vitesses est dans une position autre que R.
- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 mph (16 km/h).

■ La fonction BSM détectera un véhicule lorsque

La fonction BSM détectera un véhicule présent dans la zone de détection dans les situations suivantes :

- Un véhicule d'une voie adjacente dépasse votre véhicule.
- Vous dépassez un véhicule lentement dans une voie adjacente.
- Un autre véhicule pénètre dans la zone de détection en changeant de voie.

■ Circonstances dans lesquelles la fonction BSM ne détectera pas un véhicule

La fonction BSM n'est pas conçue pour détecter les types de véhicules et/ou d'objets suivants :

- Les petites motocyclettes, les vélos, les piétons, etc.*
- Les véhicules circulant dans la direction opposée
- Les glissières de sécurité, murs, panneaux de signalisation, véhicules garés et autres objets fixes semblables*
- Les véhicules qui suivent le vôtre dans la même voie*
- Les véhicules qui circulent à une distance de 2 voies du vôtre*
- Véhicules dépassés rapidement par votre véhicule

*: Selon les circonstances, il se peut que le système détecte un véhicule et/ou un objet.

■ Circonstances dans lesquelles il est possible que la fonction BSM ne fonctionne pas correctement

- Il se peut que la fonction BSM ne détecte pas les véhicules correctement dans les situations suivantes :
  - Lorsque le capteur est mal aligné en raison d'un choc violent sur le capteur ou sur sa zone environnante
  - Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant ou autre chose recouvrent le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
  - Lorsque vous roulez sur une chaussée qui est mouillée avec de l'eau stagnante lors d'intempéries, par exemple une forte pluie, de la neige ou du brouillard
  - Lorsque de nombreux véhicules s'approchent avec seulement une courte distance entre chaque véhicule
  - Lorsque la distance entre votre véhicule et un véhicule qui le suit est courte
  - Lorsqu'il y a un écart de vitesse important entre votre véhicule et celui qui pénètre dans la zone de détection
  - Lorsque l'écart de vitesse entre votre véhicule et un autre véhicule est en train de changer
  - Lorsqu'un véhicule roulant à peu près à la même vitesse que votre véhicule pénètre dans une zone de détection
  - Tandis que votre véhicule démarre d'un arrêt, un véhicule demeure dans la zone de détection
  - Lorsque vous montez et descendez des pentes abruptes consécutives comme des collines, une route vallonneuse, etc.
  - Lorsque vous conduisez sur des

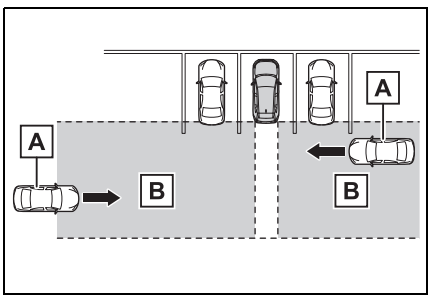
routes comportant des virages serrés, des virages successifs, ou ayant une chaussée inégale
- Lorsque les voies réservées aux véhicules sont larges, ou lorsque vous roulez sur le bord d'une voie, et que le véhicule dans la voie adjacente est loin de votre véhicule
- Lorsqu'un accessoire (tel qu'un support à vélo) est installé à l'arrière du véhicule
- Lorsqu'il y a un écart de hauteur important entre votre véhicule et celui qui pénètre dans la zone de détection
- Immédiatement après l'activation de la fonction BSM/de la fonction RCTA
- Lorsque vous tractez une remorque

● Les cas où la fonction BSM détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes :
- Lorsque le capteur est mal aligné en raison d'un choc violent sur le capteur ou sur sa zone environnante
- Lorsque la distance entre votre véhicule et une glissière de sécurité, un mur, etc. entrant dans la zone de détection est courte
- Lorsque vous montez et descendez des pentes abruptes consécutives comme des collines, une route vallonneuse, etc.
- Lorsque les voies réservées aux véhicules sont étroites, ou lorsque vous roulez sur le bord d'une voie, et qu'un véhicule circulant dans une voie autre que les voies adjacentes entre dans la zone de détection
- Lorsque vous conduisez sur des routes comportant des virages serrés, des virages successifs, ou ayant une chaussée inégale
- Lorsque les pneus dérapent ou patinent
- Lorsque la distance entre votre véhicule et un véhicule qui le suit est courte
- Lorsqu'un accessoire (tel qu'un support à vélo) est installé à l'arrière du véhicule
- Lorsque le véhicule projette de l'eau ou de la neige derrière lui.

La fonction Alerte de trafic transversal arrière (si le véhicule en est doté)

■ Fonctionnement de la fonction RCTA

La fonction RCTA utilise des capteurs radars pour détecter les véhicules approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule. Elle alerte le conducteur de la présence de tels véhicules en faisant clignoter les voyants sur les rétroviseurs extérieurs et retentir un avertisseur sonore.



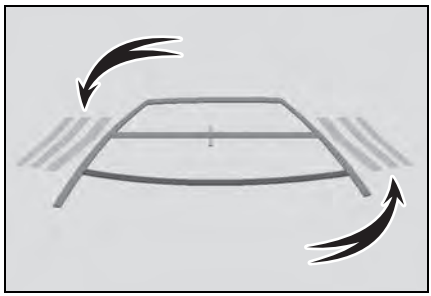
A Véhicules approchant

B Zones de détection

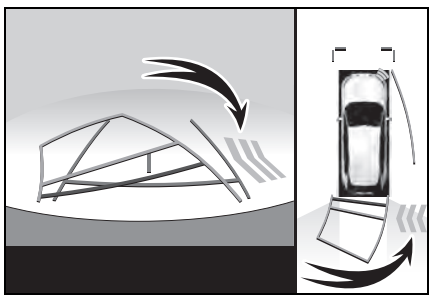
■ Affichage de l'icône RCTA (si le véhicule en est doté)

Lorsque le système détecte un véhicule approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule, les éléments suivants s'affichent sur l'écran du système de navigation (si le véhicule en est doté) ou sur l'écran du système multimédia (si le véhicule en est doté).

- Lorsque le moniteur du système d'aide au stationnement Toyota (si le véhicule en est doté) est affiché



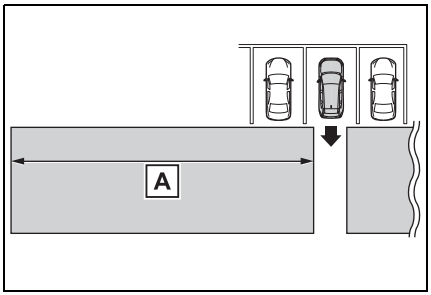
- Lorsque le moniteur à vue panoramique (si le véhicule en est doté) est affiché



: La fonction RCTA subit une défaillance (→P.299)

■ Les zones de détection de la fonction RCTA

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont exposées ci-dessous dans les grandes lignes.



L'avertisseur sonore peut alerter le conducteur de l'approche de véhicules plus rapides de beaucoup plus loin.

Exemple :

Véhicule qui approche	Vitesse	A Distance approximative d'alerte
Rapide	18 mph (28 km/h)	65 ft. (20 m)
Lent	5 mph (8 km/h)	18 ft. (5,5 m)

■ La fonction RCTA est opérationnelle lorsque

La fonction RCTA s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La fonction RCTA est activée.
- Le levier sélecteur de vitesses est en position R.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 5 mph (8 km/h).
- La vitesse du véhicule qui approche se situe entre environ 5 mph (8 km/h) et 17 mph (28 km/h).

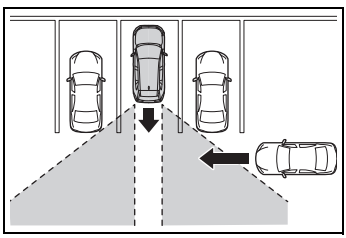
■ Réglage du volume de l'avertisseur sonore

Vous pouvez régler le volume de l'avertisseur sonore sur l'écran multifonction. (→P.104)

■ Circonstances dans lesquelles la fonction RCTA ne détectera pas un véhicule

La fonction RCTA n'est pas conçue pour détecter les types de véhicules et/ou d'objets suivants.

- Les véhicules qui approchent directement à l'arrière
- Les véhicules qui font marche arrière dans un espace de stationnement situé à côté de votre véhicule
- Les véhicules que les capteurs ne peuvent pas détecter en raison d'obstructions



- Les glissières de sécurité, murs, panneaux de signalisation, véhicules garés et autres objets fixes semblables*
- Les petites motocyclettes, les vélos, les piétons, etc.*
- Les véhicules qui s'éloignent du vôtre
- Les véhicules qui approchent depuis les espaces de stationnement situés à côté de votre véhicule*

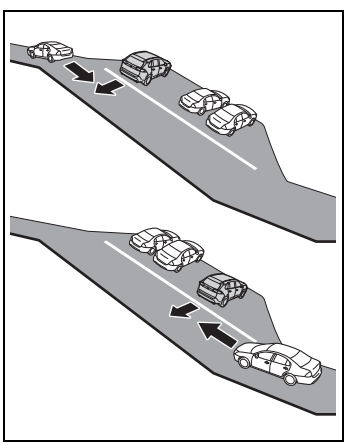
*: Selon les circonstances, il se peut que le système détecte un véhicule et/ou un objet.

■ Circonstances dans lesquelles il est possible que la fonction RCTA ne fonctionne pas correctement

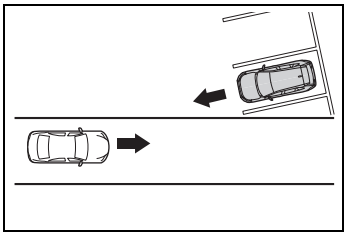
- Il se peut que la fonction RCTA ne détecte pas les véhicules correctement dans les situations

suivantes :

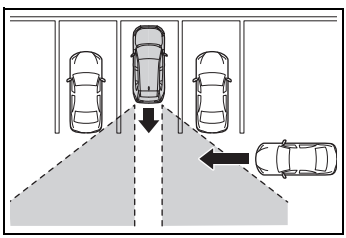
- Lorsque le capteur est mal aligné en raison d'un choc violent sur le capteur ou sur sa zone environnante
- Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant ou autre chose recouvrent le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
- Lorsque vous roulez sur une chaussée qui est mouillée avec de l'eau stagnante lors d'intempéries, par exemple une forte pluie, de la neige ou du brouillard
- Lorsque de nombreux véhicules s'approchent avec seulement une courte distance entre chaque véhicule
- Lorsqu'un véhicule approche à une vitesse élevée
- Lorsque vous garez le véhicule dans une pente abrupte, comme sur une colline, une route vallonneuse, etc.
- Lorsqu'un accessoire (tel qu'un support à vélo) est installé à l'arrière du véhicule
- Lors d'une marche arrière dans une pente comportant un changement brusque de déclivité



- Lors d'une sortie en marche arrière d'une place de stationnement à angle faible

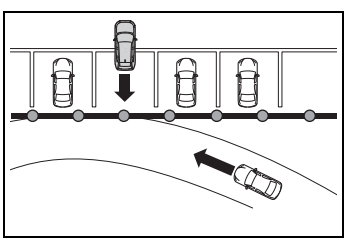


- Immédiatement après l'activation de la fonction RCTA
- Immédiatement après avoir fait démarrer le moteur alors que la fonction RCTA est activée
- Lorsque vous tractez une remorque
- Lorsque les capteurs ne peuvent pas détecter un véhicule en raison d'obstructions



● Les cas où la fonction RCTA détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes :

- Lorsqu'un véhicule dépasse votre véhicule par le côté
- Lorsque l'espace de stationnement fait face à une rue et que des véhicules circulent sur la rue



- Lorsque la distance entre votre véhicule et des objets métalliques, comme une glissière de sécurité, un mur, un panneau de signalisation ou un véhicule garé, qui peuvent réfléchir les ondes électriques vers l'arrière du véhicule,

est courte
- Lorsqu'un accessoire (tel qu'un support à vélo) est installé à l'arrière du véhicule

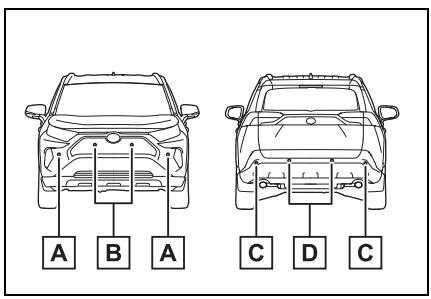
Système intuitif d'aide au stationnement*

*: Si le véhicule en est doté

Lorsque vous garez votre véhicule en parallèle ou que vous entrez dans un garage, la distance entre votre véhicule et des objets (par exemple, un mur) est calculée par les capteurs; vous en êtes informé par l'intermédiaire de l'écran multifonction, de l'écran du système de navigation ou de l'écran du système multimédia, et d'un avertisseur sonore. Vérifiez toujours la zone environnante lorsque vous utilisez ce système.

Composants du système

■ Emplacement et types des capteurs



A Capteurs d'angle avant

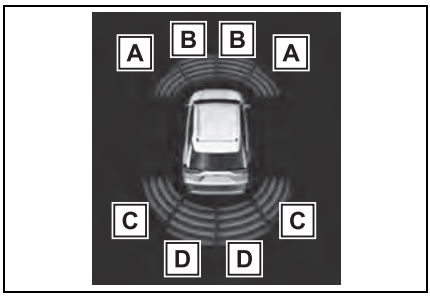
B Capteurs centraux avant

C Capteurs d'angle arrière

D Capteurs centraux arrière

■ **Affichage (écran multifonction)**

Lorsque les capteurs détectent un objet, par exemple un mur, un graphique s'affiche sur l'écran multifonction selon la position et la distance de l'objet.



A Détection par le capteur d'angle avant

B Détection par le capteur central avant*1

C Détection par le capteur d'angle arrière*2

D Détection par le capteur central arrière*2

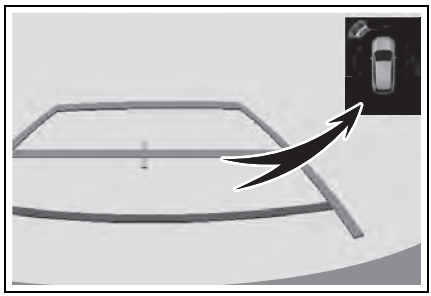
*1: S'affiche lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position de conduite

*2: S'affiche lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position R

■ **Affichage (écran du système audio)**

Lorsque les capteurs détectent un objet, par exemple un mur, un graphique s'affiche sur l'écran du système de navigation (si le véhicule en est doté) ou l'écran du système multimédia (si le véhicule en est doté) selon la position et la distance de l'objet.

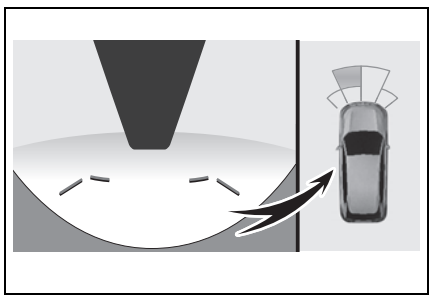
- Lorsque le moniteur du système d'aide au stationnement Toyota (si le véhicule en est doté) est affiché



Lorsqu'un obstacle est détecté, un croquis s'affiche dans le coin supérieur de l'écran.

- Lorsque le moniteur à vue panoramique (si le véhicule en est doté) est affiché

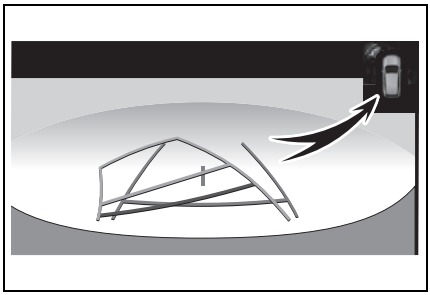
▶ Vue panoramique*



Lorsque le moniteur à vue panoramique est affiché, un graphique s'affiche.

*: Lorsqu'un obstacle est détecté pendant que l'affichage agrandi est à l'écran, un croquis s'affiche dans le coin supérieur de l'écran.

▶ Sauf la vue panoramique



Lorsqu'un obstacle est détecté, un croquis s'affiche dans le coin supérieur de l'écran.

Activation/désactivation du système intuitif d'aide au stationnement

Vous pouvez activer/désactiver le système intuitif d'aide au stationnement sur l'écran ⚙ de l'écran multifonction. (→P.104)

Lorsque la fonction du système intuitif d'aide au stationnement est désactivée, le voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement (→P.88) s'allume sur l'écran multifonction.

Pour réactiver le système, sélectionnez ⚙ sur l'écran multifonction, puis sélectionnez P et activez-le.

Si le système est désactivé, il restera désactivé même si le contacteur du moteur est placé sur ON après avoir été désactivé.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives au système intuitif d'aide au stationnement

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait nuire à une conduite sécuritaire du véhicule et risquer de provoquer un accident.

- N'utilisez pas le capteur à une vitesse supérieure à 6 mph (10 km/h).
- La zone de détection des capteurs et les temps de réponse ont leurs limites. Pour des raisons de sécurité, lorsque vous avancez ou faites marche arrière, vérifiez les zones autour du véhicule (particulièrement les côtés du véhicule) et conduisez lentement, en utilisant les freins pour contrôler la vitesse du véhicule.
- N'installez pas d'accessoires près des pare-chocs, car ces derniers se trouvent dans la zone de détection des capteurs.
- La zone directement sous les pare-chocs n'est pas détectée. Même s'ils ont déjà été détectés une fois, il est possible que le système ne détecte pas les poteaux étroits ni les objets plus bas que le capteur.

AVERTISSEMENT

■ Situations dans lesquelles la fonction doit être désactivée

Dans les situations suivantes, désactivez la fonction, car elle peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision.

- Le véhicule est doté d'une antenne d'aile commerciale, d'une antenne sans fil ou de phares antibrouillards.
- Le pare-chocs avant ou arrière, ou un capteur subit un choc violent.
- La suspension installée (suspension surbaissée, etc.) n'est pas d'origine Toyota.
- Des œillets de remorquage d'urgence (si le véhicule en est doté) sont installés.
- Une plaque d'immatriculation rétroéclairée est installée.

■ Lorsque vous utilisez le système intuitif d'aide au stationnement

Dans les circonstances suivantes, le système pourrait ne pas fonctionner correctement en raison d'une défaillance de capteur ou pour un autre motif. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- L'affichage de fonctionnement du système intuitif d'aide au stationnement clignote ou apparaît en permanence, et un avertisseur sonore retentit lorsqu'aucun objet n'a été détecté.
- Si la zone autour d'un capteur heurte quelque chose ou subit un choc violent.
- Si le pare-chocs ou la calandre heurte quelque chose.
- Si l'affichage clignote ou s'affiche en permanence et qu'un avertisseur sonore ne retentit pas, sauf lorsque la fonction de mise en sourdine a été activée.

■ Remarques relatives au lavage du véhicule

Ne dirigez pas de jets d'eau violents ni de vapeur en direction de la zone du capteur.

Cela pourrait provoquer une défaillance du capteur.

- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide d'un lave-auto à haute pression, ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les capteurs, car cela pourrait provoquer la défaillance d'un capteur.
- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide de vapeur, ne dirigez pas la vapeur trop près des capteurs, car cela pourrait provoquer la défaillance d'un capteur.

■ Le système peut être utilisé lorsque

- Le contacteur du moteur est sur ON.
- La fonction du système intuitif d'aide au stationnement est activée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 6 mph (10 km/h).
- Le levier sélecteur de vitesses est dans une position autre que P.

■ Si "Aide au stationnement non disponible Nettoyez le capteur d'aide au stationnement" s'affiche sur l'écran multifonction

Un capteur est peut-être recouvert de glace, de neige, de saleté, etc. Retirez la glace, la neige, la saleté, etc. du capteur pour ramener le système à la normale.

En outre, en raison de la glace se formant sur un capteur à basse température, un message d'avertissement peut s'afficher ou le capteur peut ne pas être en mesure de détecter un objet. Le système reviendra à la normale une fois la glace fondue.

Si un message d'avertissement s'affiche même lorsque le capteur est propre, cela peut indiquer une défaillance du capteur. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Informations sur la détection des capteurs

- Les zones de détection des capteurs sont limitées aux zones situées autour des pare-chocs avant et arrière du véhicule.
- Les situations suivantes peuvent se produire pendant l'utilisation du système.

• En fonction de la forme de l'objet et d'autres facteurs, il se peut que la distance de détection soit plus courte ou que la détection soit impossible.
• La détection peut s'avérer impossible si des objets statiques s'approchent trop près du capteur.
• Il y aura un court délai entre la détection d'un objet statique et son affichage (un avertisseur sonore retentit). Même à basse vitesse, il est possible que l'objet approche à moins de 30 cm avant qu'il soit affiché et que le signal sonore retentisse.
• Il pourrait être difficile d'entendre l'avertisseur sonore en raison du volume du système audio ou des bruits de ventilation du climatiseur.
• Il pourrait être difficile d'entendre l'avertisseur sonore de ce système en raison des avertisseurs sonores des autres systèmes.

■ Circonstances dans lesquelles il est possible que la fonction ne fonctionne pas correctement

Certaines conditions présentées par le véhicule et l'environnement extérieur peuvent avoir une incidence sur la capacité d'un capteur à détecter correctement les objets. Les circonstances particulières dans lesquelles cela peut se produire sont énumérées ci-dessous.

- Un capteur est encrassé ou couvert de glace ou de neige. (On résoudra ce problème en nettoyant les capteurs.)
- Un capteur est gelé. (On résoudra ce problème en déglaçant la zone.)
  S'il fait particulièrement froid et qu'un capteur est gelé, l'affichage du capteur peut paraître anormal ou des objets, par exemple un mur, peuvent ne pas être détectés.
- Un capteur est recouvert d'une façon ou d'une autre.
- Lorsqu'un capteur ou la zone autour d'un capteur sont extrêmement chauds ou froids.
- Sur une chaussée extrêmement cahoteuse ou inclinée, sur le gravier ou sur l'herbe.
- Le véhicule se trouve en zone bruyante causée par le bruit des klaxons, des moteurs de motocyclettes, des freins à air de gros véhicules ou d'autres bruits assourdissants générant des ondes ultrasoniques.
- Un autre véhicule doté de capteurs de système d'aide au stationnement se trouve à proximité.
- Un capteur est obstrué par une pellicule de bruine ou par une forte pluie.
- Si une grande quantité d'eau atteint un capteur, par exemple lorsque vous roulez sur une route inondée.
- Si le véhicule est considérablement incliné.
- Le véhicule approche d'une bordure de trottoir élevée ou incurvée.

- Si des objets s'approchent trop près du capteur.

■ **Objets pouvant ne pas être détectés correctement**

Il est possible que la forme de l'objet empêche le capteur de le détecter. Portez une attention particulière aux objets suivants :

- Câbles, clôtures, cordages, etc.
- Coton, neige et autres matériaux qui absorbent les ondes sonores
- Objets à arêtes aiguës
- Objets bas
- Objets hauts dont les parties supérieures se présentent en saillie vers votre véhicule

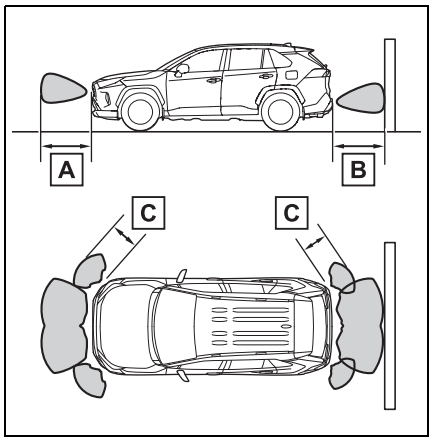
Il se peut que des personnes ne soient pas détectées si elles portent certains types de vêtement.

■ **Homologation (Canada uniquement)**

Cet équipement ISM est conforme à la norme canadienne NMB-001.

Affichage de la détection par le capteur, distance des objets

■ Portée de détection des capteurs



A Environ 3,3 ft. (100 cm)

B Environ 4,9 ft. (150 cm)

C Environ 2,1 ft. (63 cm)

Le diagramme illustre la portée de détection des capteurs. Prenez note que les capteurs ne peuvent pas détecter les objets qui sont extrêmement près du véhicule.

La portée des capteurs peut varier en fonction de la forme de l'objet, etc.

■ Affichage de la distance

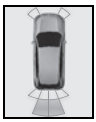
Lorsqu'un objet est détecté par un capteur, la distance approximative de l'objet s'affiche sur l'écran multifonction, l'écran du système de navigation (si le véhicule en est doté) ou l'écran du système multimédia (si le véhicule en est doté). (Lorsque la distance de l'objet diminue, les segments de distance peuvent clignoter.)

Les images peuvent différer de celles figurant dans les illustrations.

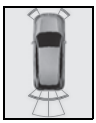
● Distance approximative de l'objet

• Capteur central avant : De 3,3 ft. (100 cm) à 2,1 ft. (63 cm)

• Capteur central arrière : De 4,9 ft. (150 cm) à 2,1 ft. (63 cm)

Écran multifonction	Écran du système de navigation ou du système multimédia
	 

● Distance approximative de l'objet : De 2,1 ft. (63 cm) à 1,6 ft. (48 cm)

Écran multifonction	Écran du système de navigation ou du système multimédia
	 

● Distance approximative de l'objet : De 1,6 ft. (48 cm) à 1,1 ft. (34 cm)

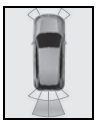
Écran multifonction	Écran du système de navigation ou du système multimédia
	 

● Distance approximative de l'objet : De 1,1 ft. (34 cm) à 0,5 ft. (15 cm)

Écran multifonction*	Écran du système de navigation ou du système multimédia
	 

*: Les segments de distance clignoteront lentement.

● Distance approximative de l'objet : Moins de 0,5 ft. (15 cm)

Écran multifonction*	Écran du système de navigation ou du système multimédia
	 

*: Les segments de distance clignoteront rapidement.

■ Fonctionnement de l'avertisseur sonore et distance d'un objet

Un avertisseur sonore retentit lorsque les capteurs sont en fonction.

- ● À l'approche d'un objet, l'avertisseur sonore retentit plus rapidement.
  Lorsque le véhicule approche de l'objet à une distance inférieure à 1,1 ft. (34 cm), l'avertisseur sonore retentit en continu.
- ● Lorsque 2 capteurs ou plus détectent simultanément un objet statique, l'avertisseur sonore retentit pour l'objet le plus près.
- ● Même lorsque les capteurs sont en fonction, l'avertisseur sonore sera mis en sourdine dans certaines situations. (fonction de mise en sourdine automatique de l'avertisseur sonore)

■ Mise en sourdine de l'avertisseur sonore

● Fonction de mise en sourdine automatique de l'avertisseur sonore

Même lorsque les capteurs sont en fonction, l'avertisseur sonore sera mis en sourdine dans les situations suivantes :

- La distance entre le véhicule et l'objet détecté ne diminue pas (sauf lorsque la distance entre le véhicule et l'objet est de 1,1 ft. [34 cm] ou moins).
- Votre véhicule s'éloigne de l'objet.
- Il n'y a aucun objet détectable entrant dans la trajectoire de votre véhicule.

Toutefois, si un autre objet est détecté ou si la situation change pendant que l'avertisseur sonore est en sourdine, l'avertisseur sonore recommencera à retentir.

● Pour mettre l'avertisseur sonore en sourdine

Vous pouvez temporairement mettre en sourdine l'avertisseur sonore en appuyant sur le contacteur de commande du compteur pendant qu'une suggestion indiquant que la mise en sourdine est disponible est affichée sur l'écran multifonction.

● Lorsque la sourdine est annulée

La mise en sourdine sera automatiquement annulée dans les situations suivantes.

- Lorsque vous changez de position

de changement de vitesse
- Lorsque le véhicule a atteint ou dépassé une certaine vitesse
- Lorsque le système intuitif d'aide au stationnement est désactivé une fois, puis réactivé
- Lorsque le contacteur du moteur est désactivé une fois, puis replacé sur ON

■ **Personnalisation**

Vous pouvez régler le volume de l'avertisseur sonore sur l'écran multifonction. (→P.104)

PKSB (freinage d'aide au stationnement)*

*: Si le véhicule en est doté

Le freinage d'aide au stationnement comprend les fonctions suivantes qui s'activent lorsque vous conduisez à basse vitesse ou en marche arrière, par exemple lorsque vous vous garez. Lorsque le système estime qu'il y a un risque élevé de collision avec un objet détecté, un avertissement se déclenche pour demander instamment au conducteur d'effectuer une manœuvre d'évitement. Si le système estime qu'il y a un risque très élevé de collision avec un objet détecté, les freins sont appliqués automatiquement afin d'aider à éviter la collision ou à réduire l'impact de la collision.

Système PKSB (freinage d'aide au stationnement)

■ **Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques)**

→P.322

■ Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) (si le véhicule en est doté)

→P.329

⚠ AVERTISSEMENT

■ Limites du système de freinage d'aide au stationnement

Ne vous fiez pas aveuglément au système, car cela pourrait entraîner un accident.

Conduisez toujours en vérifiant que la zone autour du véhicule ne présente aucun danger.

Selon le véhicule et les conditions routières, les conditions météorologiques, etc., le système pourrait ne pas fonctionner.

Les capacités de détection des capteurs et des radars sont limitées. Conduisez toujours en vérifiant que la zone autour du véhicule ne présente aucun danger.

- Le conducteur est l'unique responsable d'une conduite sécuritaire. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin d'observer votre environnement. Le système de freinage d'aide au stationnement est conçu pour fournir une assistance afin de réduire la gravité des collisions. Cependant, il pourrait ne pas fonctionner dans certaines situations.
- Le système de freinage d'aide au stationnement n'est pas conçu pour arrêter complètement le véhicule. De plus, même si le système a arrêté le véhicule, il est nécessaire d'enfoncer immédiatement la pédale de frein, car la commande des freins sera annulée au bout d'environ 2 secondes.

⚠ NOTE

■ Si "Frein du système d'assistance au stationnement indisponible" s'affiche sur l'écran multifonction et que le voyant PKSB OFF clignote

Si ce message s'affiche immédiatement après que le contacteur du moteur est placé sur ON, manœuvrez le véhicule prudemment, en faisant attention à votre environnement. Il peut être nécessaire de rouler pendant un certain laps de temps avant que le système retourne à la normale. (Si le système ne retourne pas à la normale après avoir roulé un petit moment, nettoyez les capteurs et leur zone environnante sur les pare-chocs.)

Activation/désactivation du freinage d'aide au stationnement

Vous pouvez activer/désactiver le freinage d'aide au stationnement sur l'écran ⚙ de l'écran multifonction. Toutes les fonctions du freinage d'aide au stationnement (objets statiques et véhicules approchant par l'arrière) sont activées/désactivées simultanément. (→P.104)

Lorsque le freinage d'aide au stationnement est désactivé, le voyant PKSB OFF (→P.88) s'allume sur l'écran multifonction.

Pour réactiver le système, sélectionnez ⚙ sur l'écran multifonction, puis sélectionnez  et activez-le.

Si le système est désactivé, il restera désactivé même si le contacteur du moteur est placé sur ON après avoir été désactivé.

Affichage et avertisseur sonore pour la commande de limitation de puissance du moteur et la commande des freins

Si la commande de limitation de puissance du moteur ou la commande des freins fonctionne, un avertisseur sonore retentira et un message s'affichera sur l'écran multifonction, l'écran du système de navigation (si le véhicule en est doté) ou l'écran du système multimédia (si le véhicule en est doté), pour alerter le conducteur.

Selon la situation, la commande de limitation de puissance du moteur fonctionnera pour restreindre l'accélération ou la puissance le plus possible.

- La commande de limitation de puissance du moteur est en fonction (limitation d'accélération)

Une accélération supérieure à un certain niveau est limitée par le système.

Écran du système de navigation (si le véhicule en est doté) ou écran du système multimédia (si le véhicule en est doté) : Aucun avertissement affiché

Écran multifonction : "Objet détecté Accélération réduite"

Voyant PKSB OFF : Éteint

Avertisseur sonore : Ne retentit pas

- La commande de limitation de puissance est en fonction (puissance limitée le plus possible)

Le système a estimé qu'un freinage plus fort que la normale était nécessaire.

Écran du système de navigation (si le véhicule en est doté) ou écran du système multimédia (si le véhicule en est doté) : "Freinage!"

Écran multifonction : "Freinage!"

Voyant PKSB OFF : Éteint

Avertisseur sonore : Signal sonore court

- La commande des freins est en fonction

Le système a estimé qu'un freinage d'urgence était nécessaire.

Écran du système de navigation (si le véhicule en est doté) ou écran du système multimédia (si le véhicule en est doté) : "Freinage!"

Écran multifonction : "Freinage!"

Voyant PKSB OFF : Éteint

Avertisseur sonore : Signal sonore court

- Véhicule arrêté par le fonc-

tionnement du système

Le véhicule a été arrêté par le fonctionnement de la commande des freins.

Écran du système de navigation (si le véhicule en est doté) ou écran du système multimédia (si le véhicule en est doté) : "Freinage"

Écran multifonction : "Passer en position freinage" (Si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur, "Freinage" s'affichera.)

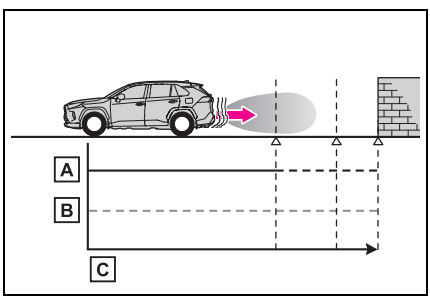
Voyant PKSB OFF : Allumé

Avertisseur sonore : Signal sonore court

Vue d'ensemble du système

Si le système de freinage d'aide au stationnement estime qu'une collision avec un objet détecté est possible, la puissance du moteur sera limitée afin de restreindre toute augmentation de la vitesse du véhicule. (Commande de limitation de puissance du moteur : Voir illustration 2.)
De plus, si la pédale d'accélérateur continue d'être enfoncée, les freins seront appliqués automatiquement pour réduire la vitesse du véhicule. (Commande des freins : Voir illustration 3.)

- Illustration 1 : Lorsque le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) n'est pas en fonction

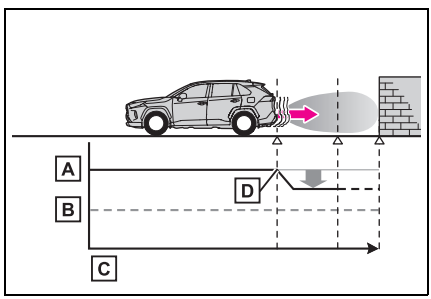


A Puissance du moteur

B Force de freinage

C Durée

- Illustration 2 : Lorsque la commande de limitation de puissance du moteur est en fonction



A Puissance du moteur

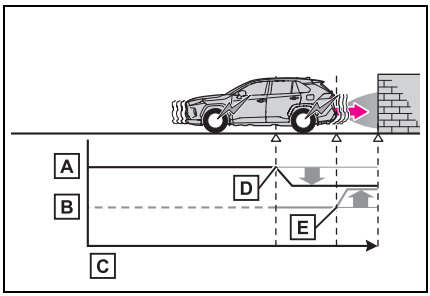
B Force de freinage

C Durée

D La commande de limitation de puissance du moteur commence à fonctionner (le système estime qu'il y a un risque élevé de collision avec un objet détecté)

- Illustration 3 : Lorsque la commande de limitation de puis-

sance du moteur et la commande des freins sont en fonction



A Puissance du moteur

B Force de freinage

C Durée

D La commande de limitation de puissance du moteur commence à fonctionner (le système estime qu'il y a un risque élevé de collision avec un objet détecté)

E La commande des freins commence à fonctionner (le système estime qu'il y a un risque extrêmement élevé de collision avec un objet détecté)

■Si le freinage d'aide au stationnement a été actionné

Si le véhicule est arrêté par le fonctionnement du freinage d'aide au stationnement, le freinage d'aide au stationnement sera désactivé et le voyant PKSB OFF s'allumera. Si le freinage d'aide au stationnement fonctionne inutilement, vous pouvez annuler la commande des freins en enfonçant la pédale de frein ou en attendant environ 2 secondes pour qu'elle soit automatiquement annulée. Ensuite, vous pouvez manœuvrer le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

■Réactivation du freinage d'aide au stationnement

Pour réactiver le freinage d'aide au stationnement lorsqu'il est désactivé en raison du fonctionnement du freinage d'aide au stationnement, activez de nouveau le système (→P.317), ou désactivez le contacteur du moteur, puis revenez sur ON. De plus, si l'objet ne se déplace plus dans la trajectoire du véhicule, ou si la trajectoire du véhicule change (par exemple en passant de la marche avant à la marche arrière, ou de la marche arrière à la marche avant), le système sera automatiquement réactivé.

■Si "PKSB non disponible" s'affiche sur l'écran multifonction et que le voyant PKSB OFF clignote

Si le véhicule est arrêté par le fonctionnement du freinage d'aide au stationnement, le freinage d'aide au stationnement sera désactivé et le voyant PKSB OFF s'allumera.

- Si "Aide au stationnement non disponible Nettoyez le capteur d'aide au stationnement" s'affiche en même temps, un capteur est peut-être recouvert de glace, de neige, de saleté, etc. Dans ce cas, retirez la glace, la neige, la saleté, etc. du capteur pour ramener le système à la normale. Si ce message s'affiche même après avoir nettoyé le capteur, ou encore lorsque le capteur n'est pas sale, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Un capteur est peut-être gelé. Le système reviendra à la normale une fois la glace fondue.
- Il se peut que de l'eau ruisselle en permanence sur le capteur, par exemple lors d'une forte pluie. Le système reviendra à la normale quand il aura jugé que la situation est normale.

- Il se peut que l'initialisation n'ait pas été effectuée après que la borne de la batterie a été débranchée et rebranchée. Initialisez le système. (→P.321)
  Si ce message continue de s'afficher même après l'initialisation, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Si une borne de la batterie a été débranchée, puis rebranchée

Le système doit être initialisé. Pour initialiser le système, roulez en ligne droite pendant 5 secondes ou plus à une vitesse d'environ 22 mph (35 km/h) ou plus.

Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques)*

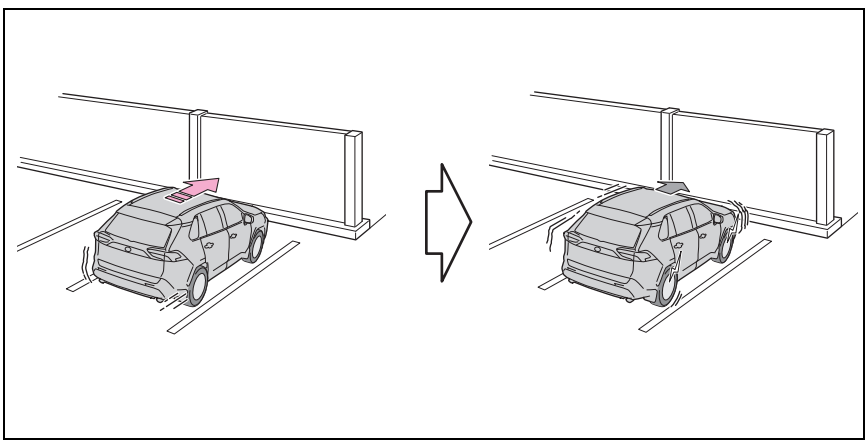
*: Si le véhicule en est doté

Si les capteurs détectent un objet statique (par exemple un mur), dans la trajectoire du véhicule et que le système estime qu'une collision est susceptible de survenir en raison du déplacement soudain du véhicule vers l'avant découlant d'une manœuvre accidentelle de la pédale d'accélérateur, du déplacement du véhicule dans une direction non souhaitée en raison d'une erreur de sélection de la position de changement de vitesse, ou lors du stationnement ou d'un déplacement à basse vitesse, le système fonctionnera pour diminuer l'impact avec l'objet statique détecté et réduire les dommages en résultant.

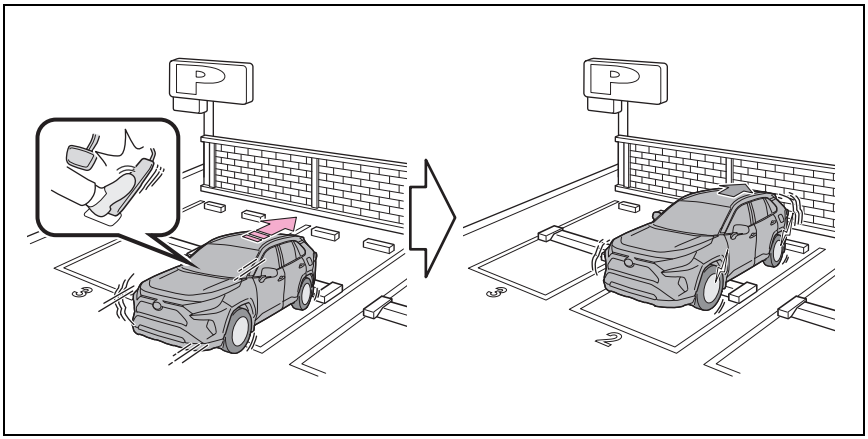
Exemples de fonctionnement de la fonction

Cette fonction s'activera dans des situations comme celles qui suivent si un objet est détecté dans la trajectoire du véhicule.

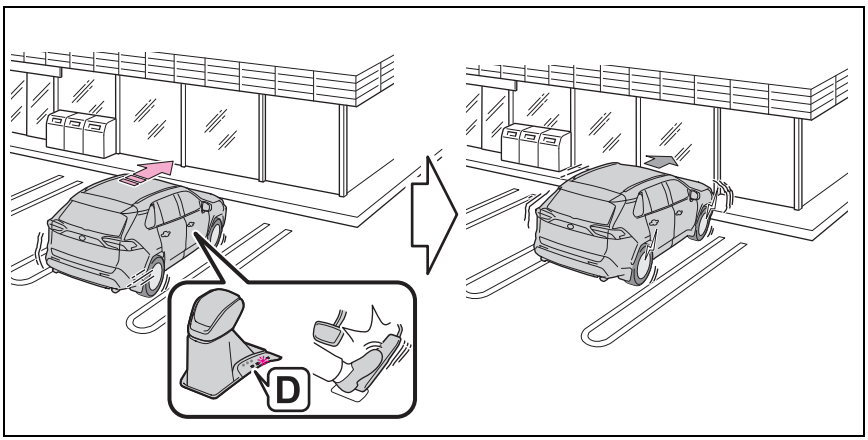
■ **Lorsque vous roulez à basse vitesse et que la pédale de frein n'est pas enfoncée ou est enfoncée tardivement**



■ **Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée de façon excessive**



■ **Lorsque le véhicule se déplace dans la direction non souhaitée en raison d'une erreur de sélection de la position de changement de vitesse**



Types de capteurs

→P.308

AVERTISSEMENT

■ Pour s'assurer que le freinage d'aide au stationnement peut fonctionner correctement

Observez les précautions suivantes en ce qui concerne les capteurs (→P.308). Si vous négligiez de le faire, un capteur pourrait ne pas fonctionner correctement, et cela pourrait provoquer un accident.

- Ne modifiez pas les capteurs, ne les démontez pas et ne les peignez pas.
- Ne remplacez pas un capteur par une pièce qui n'est pas une pièce d'origine.
- Ne soumettez pas un capteur ni sa zone environnante à un choc violent.
- N'endommagez pas les capteurs et gardez-les toujours propres.
- Si la zone autour d'un capteur radar était soumise à un impact, le système pourrait ne plus fonctionner correctement en raison d'une défaillance du capteur. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Gestion de la suspension

N'apportez pas de modifications à la suspension, car tout changement de hauteur ou d'inclinaison du véhicule peut empêcher les capteurs de détecter correctement les objets, bloquer le fonctionnement du système, ou encore provoquer un fonctionnement inutile du système.

■ Si la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques) fonctionne inutilement, par exemple à un passage à niveau

Même dans le cas où la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques) fonctionnerait inutilement, par exemple à un passage à niveau, la commande des freins serait annulée au bout d'environ 2 secondes, vous permettant ainsi d'avancer et de quitter cet endroit; vous pourriez également annuler la commande des freins en enfonçant la pédale de frein. En appuyant sur la pédale d'accélérateur une fois la commande des freins annulée, vous pourrez avancer et quitter cet endroit.

■ Remarques relatives au lavage du véhicule

Ne dirigez pas de jets d'eau violents ni de vapeur en direction de la zone du capteur.

Cela pourrait provoquer une défaillance du capteur.

- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide d'un lave-auto à haute pression, ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les capteurs, car cela pourrait provoquer la défaillance d'un capteur.
- Lorsque vous lavez le véhicule à l'aide de vapeur, ne dirigez pas la vapeur trop près des capteurs, car cela pourrait provoquer la défaillance d'un capteur.

■ Situations dans lesquelles le freinage d'aide au stationnement doit être désactivé

Dans les situations suivantes, désactivez le freinage d'aide au stationnement, car le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous inspectez le véhicule à l'aide d'un dispositif d'inclinaison de châssis, d'un dynamomètre de châssis ou d'un rouleau libre
- Lors du chargement du véhicule sur un bateau, un camion ou tout autre moyen de transport
- Si la suspension a été modifiée ou si des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si l'avant du véhicule est élevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Lorsqu'un équipement susceptible d'obstruer un capteur est installé, par exemple un œillet de remorquage d'urgence, un protecteur de pare-chocs (une bande de garniture supplémentaire, etc.), un support à vélo, ou une lame de déneigement
- Lorsque vous utilisez un lave-auto automatique

■ Le freinage d'aide au stationnement (objets statiques) fonctionnera lorsque

La fonction s'activera lorsque le voyant PKSB OFF n'est pas allumé ou s'il clignote (→P.86, 88) et que toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Commande de limitation de puissance du moteur
  - Le freinage d'aide au stationnement est activé.
  - La vitesse du véhicule est de 9 mph (15 km/h) ou moins.
  - Il y a un objet statique dans la trajectoire du véhicule et distant du véhicule de 6 à 13 ft. (de 2 à 4 m).
  - Le freinage d'aide au stationnement estime qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire pour éviter une collision.
- Commande des freins
  - La commande de limitation de puissance du moteur est en fonction
  - Le freinage d'aide au stationnement estime qu'un freinage immédiat est nécessaire pour éviter une collision.

■ Le freinage d'aide au stationnement (objets statiques) cessera de fonctionner lorsque

La fonction cessera de fonctionner si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Commande de limitation de puissance du moteur
  - Le freinage d'aide au stationnement est désactivé.
  - Le système estime que la collision a pu être évitée avec un freinage normal.
  - L'objet statique n'est plus distant de 6 à 13 ft. (2 à 4 m) du véhicule ou n'est plus dans la trajectoire du véhicule.
- Commande des freins
  - Le freinage d'aide au stationnement est désactivé.
  - Il s'est écoulé environ 2 secondes depuis l'arrêt du véhicule au moyen de la commande des freins.
  - La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule au moyen de la commande des freins.
  - L'objet statique n'est plus distant de 6 à 13 ft. (2 à 4 m) du véhicule ou n'est plus dans la trajectoire du véhicule.

■ Portée de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques)

La portée de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques) diffère de celle du système intuitif d'aide au stationnement. (→P.313) Par conséquent, même si le système intuitif d'aide au stationnement détectait un objet et émettait un avertissement, la fonc-

tion de freinage d'aide au stationnement (objets statiques) pourrait ne pas s'activer.

■ Objets que la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques) peut ne pas détecter

Il se peut que les capteurs ne soient pas en mesure de détecter certains objets, tels que les suivants :

- Piéton
- Coton, neige et autres matériaux qui réfléchissent mal les ultrasons
- Les objets qui ne sont pas perpendiculaires au sol, les objets qui ne sont pas perpendiculaires à la trajectoire du véhicule, les objets qui sont de taille inégale ou qui ondulent
- Objets bas
- Les objets fins comme des fils, des clôtures, des cordes et des panneaux
- Les objets qui sont très près du pare-chocs
- Objets à arêtes aiguës
- Objets hauts dont les parties supérieures se présentent en saillie vers votre véhicule

■ Avertisseur sonore du système intuitif d'aide au stationnement

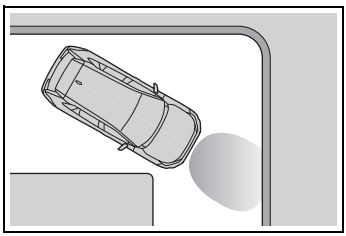
Peu importe que le système intuitif d'aide au stationnement soit activé ou non (→P.310), si la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques) est activée (→P.317), si les capteurs avant ou arrière détectent un objet et que la commande des freins et la commande de limitation de puissance du moteur sont exécutées, l'avertisseur sonore du système intuitif d'aide au stationnement retentira pour avertir le conducteur de la distance approximative de l'objet.

■ Situations dans lesquelles la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques) peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision

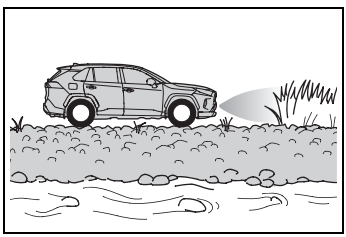
Dans certaines situations, notamment celles décrites ci-dessous, la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques) peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision.

- Zone autour du véhicule

• Lorsque vous roulez sur une route étroite



• Lorsque vous roulez sur du gravier ou dans une zone où l'herbe est haute



• Lorsque vous roulez vers une bannière, un drapeau, une branche basse ou une barrière levante (comme celles utilisées aux passages à niveau, aux postes de péage et dans les stationnements)
• Lorsqu'il y a une structure sur le bord de la route (comme dans un tunnel étroit, sur un pont étroit ou sur une route étroite)
• Lorsque vous vous garez en parallèle
• Lorsqu'il y a une ornière ou un trou dans la chaussée
• Lorsque vous roulez sur une

plaque en métal (grille) comme celles utilisées pour les fossés de drainage
- Lorsque vous montez ou descendez une pente abrupte
- Si une grande quantité d'eau atteint un capteur, par exemple lorsque vous roulez sur une route inondée
- Lorsque le véhicule est chargé sur des navires ou des camions
- Lave-auto automatique de type à déplacement
- Zone de stationnement de type ascenseur ou parc de stationnement à plusieurs étages
- Zone de stationnement souterrain
- Structures sur le sol (ralentisseurs, catadioptres, etc.)
- Différences de hauteur
- Lors d'un déplacement en ligne droite ou d'un virage à droite
- Canalisations permettant de faire fondre la neige
- Dispositifs de détection des véhicules, tels que les feux de circulation, les dispositifs de détection des embouteillages, ou les dispositifs de détection des espaces vides dans les zones de stationnement
- Voies ferrées
- Acier en forme de H
- Lorsqu'il y a des véhicules des deux côtés, ou qu'il y a un véhicule qui ressemble à ce véhicule

● Météo
- Si un capteur est couvert de glace, de neige, de saleté, etc. (une fois nettoyé, le système reviendra à la normale)
- Si de fortes averses de pluie ou de l'eau éclaboussent un capteur
- Lorsque vous conduisez par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de neige ou de tempête de sable
- Un vent fort souffle

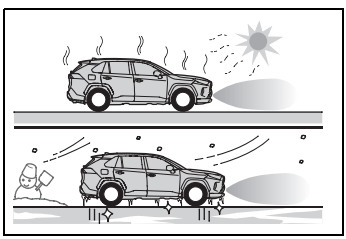
● Autres sources sonores
- Lorsque des klaxons de véhicules, des détecteurs de véhicules, des moteurs de motocyclettes, des freins à air comprimé de gros véhicules, le sonar de dégagement d'autres véhicules, ou encore d'autres dispositifs produisant des ultrasons se trouvent à proximité du véhicule
- Si un autocollant ou un composant électronique, comme une plaque d'immatriculation rétroéclairée (en particulier de type fluorescent), des phares antibrouillards, une antenne d'aile ou une antenne sans fil, est installé à proximité des capteurs

● Changements apportés au comportement du véhicule
- Si le véhicule est considérablement incliné
- Si l'avant du véhicule est élevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Si l'orientation d'un capteur a été modifiée en raison d'une collision ou d'un autre choc

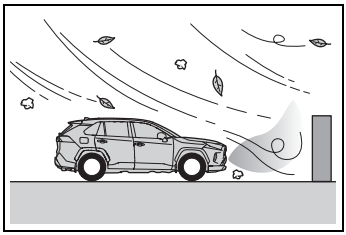
■ Situations dans lesquelles la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques) peut ne pas fonctionner correctement

Dans certaines situations, notamment celles décrites ci-dessous, il se peut que cette fonction ne fonctionne pas correctement.

● Météo
- Lorsqu'un capteur ou la zone autour d'un capteur sont extrêmement chauds ou froids



- Lorsque soufflent des vents forts



- Si un capteur est couvert de glace, de neige, de saleté, etc. (une fois nettoyé, le système reviendra à la normale)
- Si de fortes averses de pluie ou de l'eau éclaboussent un capteur
- Lorsque vous conduisez par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de neige ou de tempête de sable
- Un capteur est gelé. (On résoudra ce problème en déglaçant la zone.)

●Zone autour du véhicule

- Lorsqu'un objet qui ne peut pas être détecté se trouve entre le véhicule et un objet détecté
- Si un objet, comme un véhicule, une motocyclette, une bicyclette ou un piéton, vous coupe la route ou surgit d'un côté du véhicule
- Le véhicule approche d'une bordure de trottoir élevée ou incurvée.
- Sur une chaussée extrêmement cahoteuse ou inclinée, sur le gravier ou sur l'herbe.
- Des objets s'approchent trop près du capteur.

●Autres sources sonores

- Lorsque des klaxons de véhicules, des détecteurs de véhicules, des moteurs de motocyclettes, des freins à air comprimé de gros véhicules, le sonar de dégagement d'autres véhicules, ou encore d'autres dispositifs produisant des ultrasons se trouvent à proximité du véhicule
- Si un autocollant ou un composant électronique, comme une plaque d'immatriculation rétroéclairée (en particulier de type fluorescent), des phares antibrouillards, une antenne d'aile ou une antenne sans fil, est installé à proximité des capteurs

●Changements apportés au véhicule

- Si le véhicule est considérablement incliné
- Si l'avant du véhicule est élevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Si l'orientation d'un capteur a été modifiée en raison d'une collision ou d'un autre choc
- Lorsqu'un équipement susceptible d'obstruer un capteur est installé, par exemple un œillet de remorquage d'urgence, un protecteur de pare-chocs (une bande de garniture supplémentaire, etc.), un support à vélo, ou une lame de déneigement
- Si la suspension a été modifiée ou si des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si de la peinture ou un autocollant sont appliqués sur le capteur
- Lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position N

Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière)*

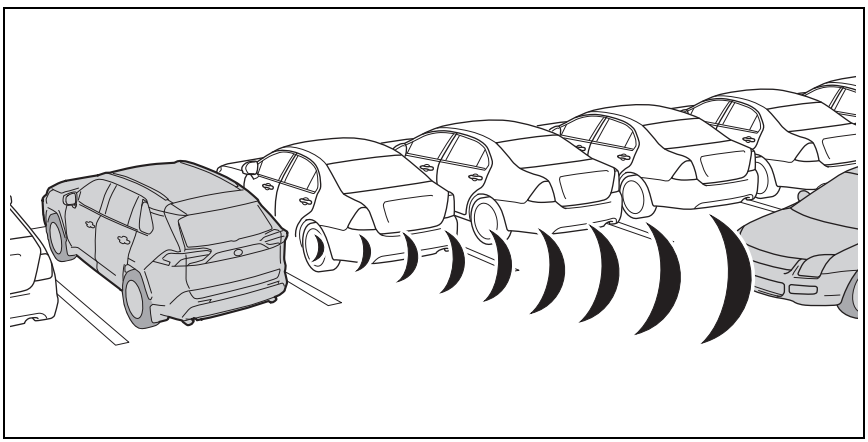
*: Si le véhicule en est doté

Si un capteur radar arrière détecte un véhicule approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule et que le système estime qu'il y a un risque élevé de collision, cette fonction activera la commande des freins pour réduire la possibilité d'un choc avec le véhicule qui approche.

Exemples de fonctionnement de la fonction

Cette fonction s'activera dans des situations comme celles qui suivent si un véhicule est détecté dans la trajectoire du véhicule.

■ **Lorsque vous faites marche arrière, un véhicule approche et la pédale de frein n'est pas enfoncée ou est enfoncée tardivement**



Types de capteurs

→P.300

AVERTISSEMENT

■ Pour s'assurer que le freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) peut fonctionner correctement

Observez les précautions suivantes en ce qui concerne les capteurs radars arrière (→P.300). Si vous négligiez de le faire, un capteur pourrait ne pas fonctionner correctement, et cela pourrait provoquer un accident.

- Ne modifiez pas les capteurs, ne les démontez pas et ne les peignez pas.
- Ne remplacez pas un capteur radar arrière par une pièce qui n'est pas une pièce d'origine.
- N'endommagez pas les capteurs radars arrière, et gardez toujours propres les capteurs radars et leur zone environnante sur le pare-chocs.
- Si la zone autour d'un capteur radar arrière était soumise à un impact, le système pourrait ne plus fonctionner correctement en raison d'une défaillance du capteur. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Observez les précautions de manipulation des capteurs radars arrière. (→P.300)

■ La fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) s'activera lorsque

La fonction s'activera lorsque le voyant PKSB OFF n'est pas allumé ou s'il clignote (→P.86, 88) et que toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Commande de limitation de puissance du moteur
  - Le freinage d'aide au stationnement est activé.
  - La vitesse du véhicule est de 9 mph (15 km/h) ou moins.
  - Des véhicules approchent par la droite ou par la gauche à l'arrière du véhicule à une vitesse de déplacement inférieure à environ 5 mph (8 km/h)
  - Le levier sélecteur de vitesses est en position R.
  - Le freinage d'aide au stationnement estime qu'un freinage plus fort que le freinage normal est nécessaire pour éviter une collision avec un véhicule approchant.
- Commande des freins
  - La commande de limitation de puissance du moteur est en fonction
  - Le freinage d'aide au stationnement estime qu'un freinage d'urgence est nécessaire pour éviter une collision avec un véhicule approchant.

■ La fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) cessera de fonctionner lorsque

La fonction cessera de fonctionner si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Commande de limitation de puissance du moteur
  - Le freinage d'aide au stationnement est désactivé.
  - La collision peut être évitée avec un freinage normal.
  - Un véhicule ne s'approche plus du vôtre du côté arrière droit ou du côté arrière gauche.
- Commande des freins
  - Le freinage d'aide au stationnement est désactivé.
  - Il s'est écoulé environ 2 secondes depuis l'arrêt du véhicule au moyen de la commande des freins.
  - La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule au moyen de la commande des freins.

- Un véhicule ne s'approche plus du vôtre du côté arrière droit ou du côté arrière gauche.

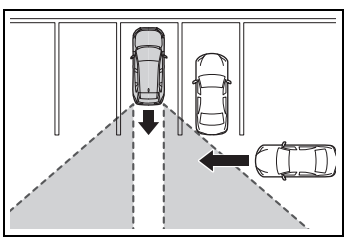
■ Zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière)

La zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) diffère de celle de la fonction RCTA (→P.305). Par conséquent, même si la fonction RCTA détectait un véhicule et émettait une alerte, la fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) pourrait ne pas s'activer.

■ Circonstances dans lesquelles la fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) ne détectera pas un véhicule

La fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) n'est pas conçue pour détecter les types de véhicules et/ou d'objets suivants :

- Les véhicules qui approchent directement à l'arrière
- Les véhicules qui font marche arrière dans un espace de stationnement situé à côté de votre véhicule
- Les véhicules que les capteurs ne peuvent pas détecter en raison d'obstructions



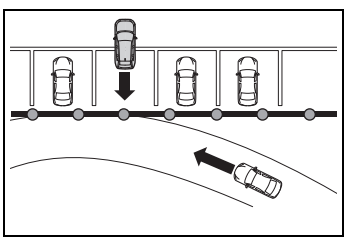
- Les véhicules qui accélèrent ou ralentissent brusquement à proximité de votre véhicule
- Les glissières de sécurité, murs, panneaux de signalisation, véhicules garés et autres objets fixes semblables*
- Les petites motocyclettes, les vélos, les piétons, etc.*
- Les véhicules qui s'éloignent du vôtre
- Les véhicules qui approchent depuis les espaces de stationnement situés à côté de votre véhicule*
- Les objets qui sont très près d'un capteur radar*
- Véhicules approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule à une vitesse de déplacement inférieure à environ 5 mph (8 km/h)
- Véhicules approchant de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule à une vitesse de déplacement supérieure à environ 17 mph (28 km/h)

*: Selon les circonstances, il se peut que le système détecte un véhicule et/ou un objet.

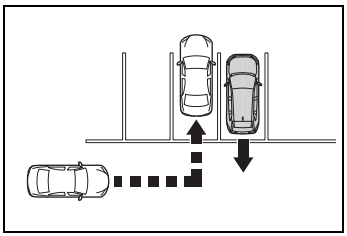
■ Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision

Dans certaines situations, notamment celles décrites ci-dessous, la fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicule approchant par l'arrière) peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision.

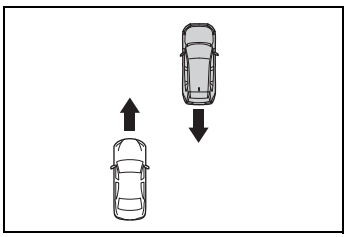
- Lorsque l'espace de stationnement fait face à une rue et que des véhicules circulent sur la rue



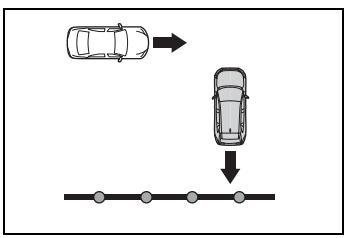
- Lorsqu'un véhicule détecté tourne tout en approchant du véhicule



- Lorsqu'un véhicule dépasse votre véhicule par le côté



- Lorsque la distance entre votre véhicule et des objets métalliques, comme une glissière de sécurité, un mur, un panneau de signalisation ou un véhicule garé, qui peuvent réfléchir les ondes électriques vers l'arrière du véhicule, est courte



- Lorsqu'il y a des objets en rotation à proximité de votre véhicule, comme le ventilateur d'un climatiseur
- Lorsque de l'eau éclabousse le pare-chocs arrière ou est pulvérisée dans sa direction, par exemple à partir d'un gicleur

■ **Situations dans lesquelles la fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) peut ne pas fonctionner correctement**

Dans certaines situations, notamment celles décrites ci-dessous, il se peut que les capteurs radars ne détectent pas un objet et que cette fonction ne fonctionne pas correctement

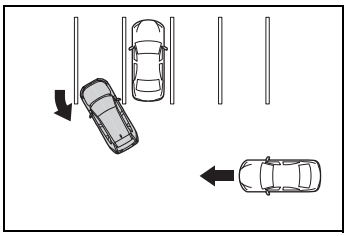
- Objets fixes
- Lorsqu'un capteur ou la zone autour d'un capteur sont extrêmement chauds ou froids
- Si le pare-chocs arrière est couvert de glace, de neige, de saleté, etc.
- Lorsqu'il pleut abondamment ou que de l'eau éclabousse le véhicule
- Lorsque la zone de détection d'un capteur radar est obstruée par un véhicule adjacent
- Si le véhicule est considérablement incliné
- Lorsqu'un équipement susceptible d'obstruer un capteur est installé, par exemple un œillet de remorquage d'urgence, un protecteur de pare-chocs (une bande de garniture supplémentaire, etc.), un support à vélo, ou une lame de déneigement
- Si la suspension a été modifiée ou si des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si l'avant du véhicule est élevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Si un autocollant ou un composant électronique, comme une plaque d'immatriculation rétroéclairée (en particulier de type fluorescent), des phares antibrouillards, une antenne d'aile ou une antenne sans fil, est installé à proximité d'un capteur radar
- Si l'orientation d'un capteur radar a été modifiée
- Lorsque de nombreux véhicules

s'approchent avec seulement une courte distance entre chaque véhicule

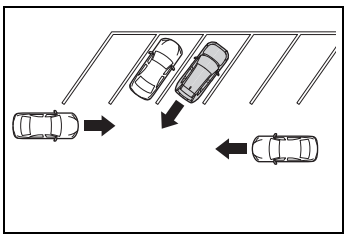
- Si un véhicule approche rapidement de l'arrière de votre véhicule
- Situations dans lesquelles le capteur radar peut ne pas détecter un véhicule

• Lorsqu'un véhicule approche de la droite ou de la gauche à l'arrière du véhicule alors que vous tournez en faisant une marche arrière

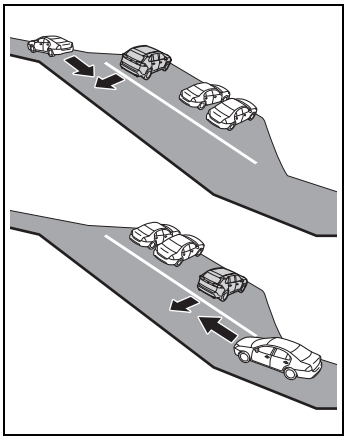
• Lorsque vous tournez en faisant une marche arrière



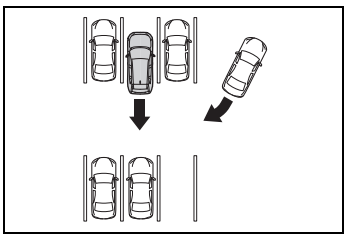
• Lors d'une sortie en marche arrière d'une place de stationnement à angle faible



• Lors d'une marche arrière dans une pente comportant un changement brusque de déclivité



• Lorsqu'un véhicule pénètre dans la zone de détection



Système de moniteur de rétrovision*

*: Si le véhicule en est doté

Le système de moniteur de rétrovision aide le conducteur en affichant une image de la zone à l'arrière du véhicule avec des lignes de guidage fixes à l'écran pendant la marche arrière, par exemple lorsque vous garez le véhicule.

- Les illustrations d'écran utilisées dans ce texte ne servent qu'à des fins d'exemple et peuvent différer des images réellement affichées à l'écran.

Précautions relatives à la conduite

Le système de moniteur de rétrovision est un dispositif supplémentaire destiné à aider le conducteur lors d'une marche arrière. Lors d'une marche arrière, assurez-vous de vérifier visuellement la situation tout autour du véhicule, à la fois directement et à l'aide des rétroviseurs, avant d'effectuer la manœuvre. Si vous ne le faites pas, il est possible que vous heurtiez un autre véhicule et provoquiez un accident.

Observez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le système de moniteur de rétrovision.

⚠ AVERTISSEMENT

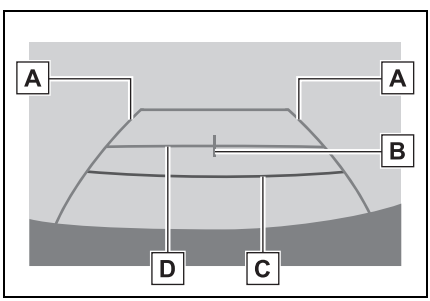
- Lors d'une marche arrière, ne vous fiez jamais totalement au système de moniteur de rétrovision. L'image et la position des lignes de guidage affichées à l'écran peuvent ne pas refléter la situation réelle.
  Soyez prudent, exactement comme vous le seriez au moment d'effectuer une marche arrière avec un autre véhicule.
- Assurez-vous de reculer lentement, en appuyant sur la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule.
- Les instructions fournies ne représentent que des lignes directrices. Lorsque vous vous garez, le moment et la manière de tourner le volant varient selon la circulation, l'état de la chaussée, l'état du véhicule, etc. Vous devez être parfaitement conscient de cela avant d'utiliser le système de moniteur de rétrovision.
- Lorsque vous vous garez, assurez-vous de vérifier avant de commencer votre manœuvre que l'espace de stationnement est suffisant pour accueillir votre véhicule.
- N'utilisez pas le système de moniteur de rétrovision dans les cas suivants :
  - Sur des chaussées verglacées, glissantes ou enneigées
  - Lorsque vous utilisez des chaînes antidérapantes ou des pneus de secours
  - Lorsque le hayon n'est pas complètement fermé
  - Sur des routes qui ne sont pas planes ou droites, par exemple des virages ou des pentes

AVERTISSEMENT

- Sous des températures basses, l'écran peut s'assombrir ou l'image s'estomper. Lorsque le véhicule est en mouvement, l'image peut se déformer ou il peut vous être impossible de la voir à l'écran. Assurez-vous de vérifier visuellement la situation tout autour du véhicule, à la fois directement et à l'aide des rétroviseurs, avant d'effectuer la manœuvre.
- Si vous changez la dimension des pneus, il est possible qu'un changement se produise au niveau de la position des lignes de guidage fixes affichées à l'écran.
- La caméra utilise une lentille spéciale. Les distances entre les objets et les piétons apparaissant sur l'image à l'écran ne sont pas les mêmes que les distances réelles. (→P.337)

Description de l'écran

L'écran du système de moniteur de rétrovision s'affichera si le levier sélecteur de vitesses est placé en position "R" alors que le contacteur du moteur est sur ON.



A Ligne de guidage de largeur du véhicule

Affiche une trajectoire de guidage lorsque le véhicule recule en ligne droite.

- La largeur affichée est plus grande que la largeur réelle du véhicule.

B Ligne de guidage du centre du véhicule

Cette ligne représente le centre du véhicule estimé sur le sol.

C Ligne de guidage de distance

Indique la distance derrière le véhicule.

- Affiche un point situé à environ 1,5 ft. (0,5 m) (rouge) de l'extrémité du pare-chocs.

D Ligne de guidage de distance

Indique la distance derrière le véhicule.

- Affiche un point situé à environ 3 ft. (1 m) (bleu) de l'extrémité du pare-chocs.

Annulation du système de moniteur de rétrovision

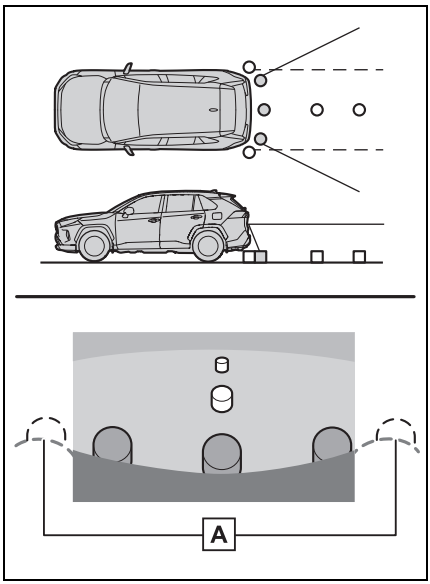
Le système de moniteur de rétrovision est annulé lorsque le levier sélecteur de vitesses est placé dans une position autre que la position "R".

Précautions relatives au système de moniteur de rétrovision

Zone affichée à l'écran

Le système de moniteur de

rétrovision affiche une image de la vue de la zone à l'arrière du véhicule à partir du pare-chocs.



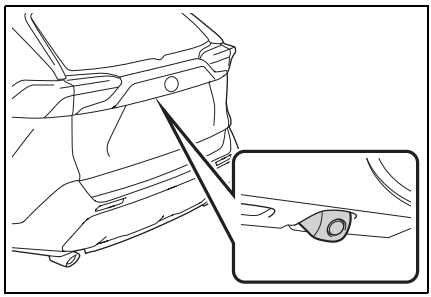
A Coins du pare-chocs

- La zone autour des deux coins du pare-chocs ne sera pas affichée.

- La procédure de réglage de l'image de l'écran du système de moniteur de rétrovision est la même que celle du réglage de l'écran. (→P.441)
- La zone affichée à l'écran peut varier selon l'orientation du véhicule.
- Les objets proches des coins du pare-chocs ou situés sous le pare-chocs ne sont pas affichés.
- La caméra utilise une lentille spéciale. Les distances représentées sur l'image affichée à l'écran diffèrent des distances réelles.
- Il se peut que le moniteur n'affiche pas les objets situés plus haut que la caméra.

La caméra

La caméra du système de moniteur de rétrovision est située comme indiqué sur l'illustration.



■ Utilisation de la caméra

L'image transmise par la caméra ne peut pas être de bonne qualité lorsque de la saleté ou une substance étrangère (comme des gouttes d'eau, de la neige, de la boue, etc.) adhère à la caméra. Dans ce cas, rincez-la avec une grande quantité d'eau, puis essuyez la lentille de la caméra à l'aide d'un chiffon doux et humide.

NOTE

● Il se peut que le système de moniteur de rétrovision ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants.

- En cas d'impact à l'arrière du véhicule, la position et l'angle d'installation de la caméra peuvent être modifiés.
- La caméra est étanche. Ne tentez pas de la retirer, de la démonter, ni de la modifier. Cela pourrait nuire à son bon fonctionnement.
- Lorsque vous nettoyez la lentille de la caméra, rincez la caméra avec une grande quantité d'eau, puis essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux et humide. Si vous frottez vigoureusement la lentille de la caméra, elle peut être rayée et ne plus être en mesure de transmettre une image nette.
- Ne laissez pas du solvant organique, de la cire pour voiture, du produit de nettoyage pour vitres ou de l'enduit pour vitres se coller sur la caméra. Si cela se produit, nettoyez la caméra dès que possible.
- Lorsque la température change rapidement, notamment en cas de déversement d'eau chaude sur le véhicule par temps froid, il est possible que le système ne fonctionne plus normalement.
- Lorsque vous lavez le véhicule, ne dirigez pas de jets d'eau violents sur la caméra ni sur les zones avoisinantes. Cela pourrait provoquer une défaillance de la caméra.

● N'exposez pas la caméra à un choc violent, car cela pourrait provoquer une défaillance. Si cela se produit, faites vérifier le véhicule dès que possible par votre concessionnaire Toyota.

Différences entre l'écran et la véritable route

● Il se peut que les lignes de guidage de distance et les lignes de guidage de largeur du véhicule ne soient pas réellement parallèles aux lignes de démarcation de l'espace de stationnement, même si elles semblent l'être. Assurez-vous de procéder à une vérification visuelle.

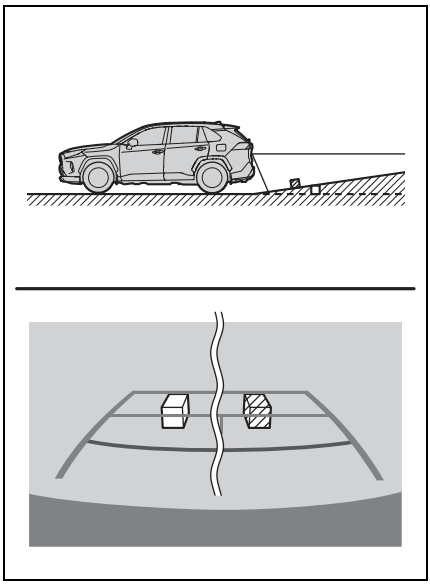
● Il se peut que les distances entre les lignes de guidage de largeur du véhicule et les lignes de démarcation gauche et droite de l'espace de stationnement ne soient pas égales, même si elles semblent l'être. Assurez-vous de procéder à une vérification visuelle.

● Les lignes de guidage de distance se rapportent à des chaussées planes. Dans tous les cas suivants, il existe une marge d'erreur entre les lignes de guidage affichées à l'écran et la distance/trajectoire réelle sur la route.

■ Lorsque le sol derrière le véhicule monte brusquement

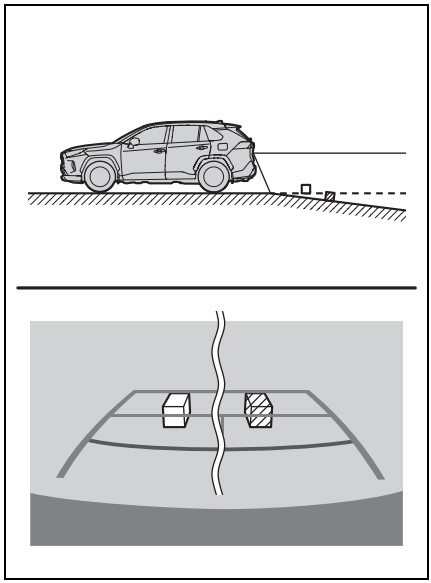
Les lignes de guidage de distance semblent plus près du véhicule qu'en réalité. C'est pourquoi les objets semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en

réalité. De la même manière, il existe une marge d'erreur entre les lignes de guidage fixes et la distance/trajectoire réelle sur la route.



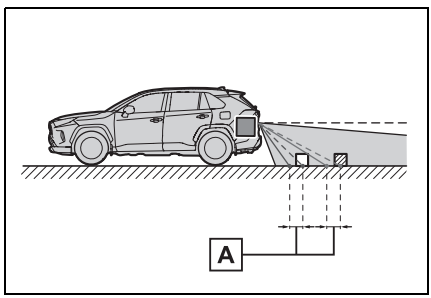
■ Lorsque le sol derrière le véhicule descend brusquement

Les lignes de guidage de distance semblent plus éloignées du véhicule qu'en réalité. C'est pourquoi les objets semblent plus près qu'ils ne le sont en réalité. De la même manière, il existe une marge d'erreur entre les lignes de guidage et la distance/trajectoire réelle sur la route.



■ Lorsqu'une partie du véhicule est affaissée

Lorsqu'une partie du véhicule est affaissée en raison du nombre de passagers ou de la répartition de la charge, il y a une marge d'erreur entre les lignes de guidage fixes affichées à l'écran et la distance/trajectoire réelle sur la route.



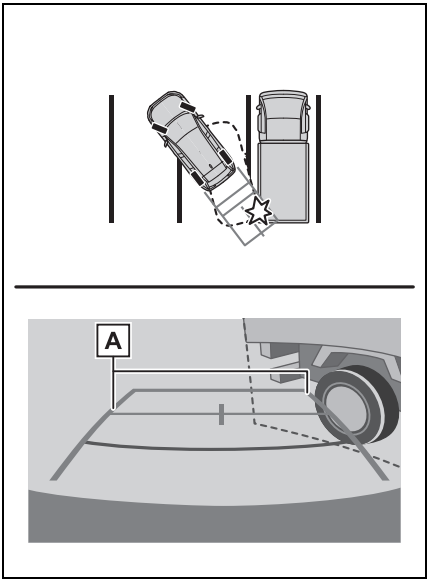
A Une marge d'erreur

Lorsque le véhicule approche d’objets tridimensionnels

Les lignes de guidage de distance sont affichées en fonction des objets à surface plane (comme la route). Il est impossible d’estimer la position des objets tridimensionnels (comme les véhicules) à l’aide des lignes de guidage de largeur du véhicule et des lignes de guidage de distance. Lorsque vous approchez d’un objet tridimensionnel dont une partie dépasse vers l’extérieur (comme le plateau d’un camion), soyez attentif aux éléments suivants.

■ Lignes de guidage de largeur du véhicule

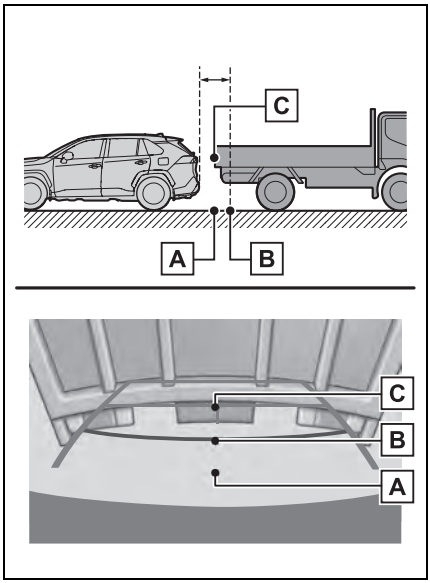
Procédez à une vérification visuelle des zones entourant le véhicule et derrière celui-ci. Dans l’exemple illustré ci-dessous, le camion semble se trouver en dehors des lignes de guidage de largeur du véhicule et le véhicule ne donne pas l’impression de le heurter. Toutefois, l’arrière du camion peut en réalité chevaucher les lignes de guidage de largeur du véhicule. En fait, si vous reculez en suivant les lignes de guidage de largeur du véhicule, le véhicule risque de heurter le camion.



A Lignes de guidage de largeur du véhicule

■ Lignes de guidage de distance

Procédez à une vérification visuelle des zones entourant le véhicule et derrière celui-ci. À l’écran, il semble qu’un camion est garé au point B . Cependant, en réalité, si vous reculez jusqu’au point A , vous heurterez le camion. À l’écran, il semble que A est plus près et que C est plus loin. Cependant, en réalité, la distance jusqu’à A et C est la même, et B est plus loin que A et C .



Ce que vous devriez savoir

Si vous remarquez un quelconque symptôme

Si vous remarquez l’un des symptômes suivants, reportez-vous à la cause probable et à la solution, puis procédez à une nouvelle vérification.

Si la solution n’arrive pas à éliminer le symptôme, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Symptôme	Cause probable	Solution
L'image est difficile à voir	• Le véhicule est dans un endroit sombre • La température autour de la lentille est élevée ou basse • La température extérieure est basse • Il y a des gouttes d'eau sur la caméra • Il pleut ou il y a de l'humidité • Une substance étrangère (boue, etc.) adhère à la caméra • Le soleil ou la lumière des phares éclaire directement la caméra • Le véhicule se trouve sous un éclairage fluorescent, au sodium, au mercure, etc.	Faites marche arrière tout en vérifiant visuellement la zone autour du véhicule. (Lorsque les conditions seront meilleures, utilisez à nouveau le moniteur.) La procédure de réglage de la qualité de l'image du système de moniteur de rétrovision est la même que celle du réglage de l'écran. (→P.441)
L'image est imprécise	De la saleté ou une substance étrangère (comme des gouttes d'eau, de la neige, de la boue, etc.) adhère à la caméra.	Rincez la caméra avec une grande quantité d'eau, puis essuyez la lentille de la caméra à l'aide d'un chiffon doux et humide.
L'image est mal alignée	La caméra ou sa zone environnante a subi un choc violent.	Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Symptôme	Cause probable	Solution
Les lignes de guidage fixes sont très mal alignées	La caméra est mal alignée par rapport à sa position normale.	Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
	• Le véhicule est incliné (il y a une charge lourde dans le véhicule, la pression des pneus est basse en raison d'une crevaison, etc.) • Le véhicule roule sur une pente.	Si cela se produit pour ces raisons, cela n'indique pas une anomalie. Faites marche arrière tout en vérifiant visuellement la zone autour du véhicule.

Moniteur du système d'aide au stationnement Toyota*

*: Si le véhicule en est doté

Le moniteur du système d'aide au stationnement aide le conducteur en affichant une image de la zone à l'arrière du véhicule pendant la marche arrière, par exemple lorsque vous garez le véhicule.

Si vous faites passer l'affichage en mode de vue arrière à grand angle, une vue latérale plus large derrière le véhicule s'affichera.

- Les illustrations d'écran utilisées dans ce texte ne servent qu'à des fins d'exemple et peuvent différer des images réellement affichées à l'écran.

Précautions relatives à la conduite

Le moniteur du système d'aide au stationnement est un dispositif supplémentaire destiné à aider le conducteur lors d'une marche arrière. Lors d'une marche arrière, assurez-vous de vérifier visuellement la situation tout autour du véhicule, à la fois directement et à l'aide des rétroviseurs, avant d'effectuer la manœuvre. Si vous ne le faites pas, il est possible que vous heurtiez un autre véhicule et provoquiez un accident.

Observez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le moniteur du système d'aide au stationnement.

AVERTISSEMENT

- Lors d'une marche arrière, ne vous fiez jamais totalement au moniteur du système d'aide au stationnement. L'image et la position des lignes de guidage affichées à l'écran peuvent ne pas refléter la situation réelle. Soyez prudent, exactement comme vous le seriez au moment d'effectuer une marche arrière avec un autre véhicule.
- Assurez-vous de reculer lentement, en appuyant sur la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule.
- S'il semble probable que vous allez heurter des véhicules, des obstacles ou des personnes se trouvant à proximité, ou que vous allez monter sur l'accotement, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
- Les instructions fournies ne représentent que des lignes directrices. Lorsque vous vous garez, le moment et la manière de tourner le volant varient selon la circulation, l'état de la chaussée, l'état du véhicule, etc. Vous devez être parfaitement conscient de cela avant d'utiliser le système d'aide au stationnement.
- Lorsque vous vous garez, assurez-vous de vérifier avant de commencer votre manœuvre que l'espace de stationnement est suffisant pour accueillir votre véhicule.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas le moniteur du système d'aide au stationnement dans les cas suivants :
  - Sur des chaussées verglacées, glissantes ou enneigées
  - Lorsque vous utilisez des chaînes antidérapantes ou des pneus de secours
  - Lorsque le hayon n'est pas complètement fermé
  - Sur des routes qui ne sont pas planes ou droites, par exemple des virages ou des pentes
  - Si la suspension a été modifiée ou si des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Sous des températures basses, l'écran peut s'assombrir ou l'image s'estomper. Lorsque le véhicule est en mouvement, l'image peut se déformer ou il peut vous être impossible de la voir à l'écran. Assurez-vous de vérifier visuellement la situation tout autour du véhicule, à la fois directement et à l'aide des rétroviseurs, avant d'effectuer la manœuvre.
- Si vous changez la dimension des pneus, il est possible qu'un changement se produise au niveau de la position des lignes de guidage affichées à l'écran.
- La caméra utilise une lentille spéciale. Les distances entre les objets et les piétons apparaissant sur l'image à l'écran ne sont pas les mêmes que les distances réelles. (→P.351)

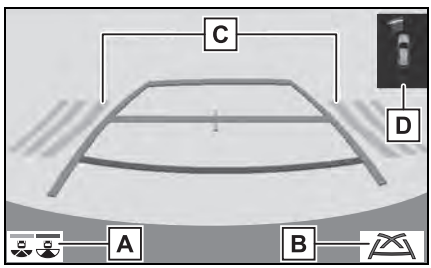
Affichage de l'écran

L'écran du moniteur du système d'aide au stationnement s'affichera si le levier sélecteur de vitesses est placé en position "R" alors que le contacteur du moteur est sur ON.

Chaque fois que vous sélectionnez le bouton de permutation du mode d'affichage, le mode change comme suit :

▶ Vue arrière

Affiche la vue arrière du véhicule.



A Bouton de permutation du mode d'affichage

Chaque fois que vous sélectionnez le bouton, le mode bascule entre la vue arrière et la vue arrière à grand angle.

B Bouton de permutation de la ligne de guidage

Sélectionnez pour permuter le mode de ligne de guidage. (→P.346)

- Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le mode d'affichage change selon l'ordre suivant :

Mode d'affichage des lignes de trajectoire estimée → mode d'affichage des lignes de guidage du système d'aide au stationnement → mode d'affichage des lignes de guidage de distance.

C Alerte de trafic transversal

arrière*

Lorsqu'un capteur détecte un véhicule approchant par l'arrière, la direction de celui-ci s'affiche et un avertisseur sonore retentit.

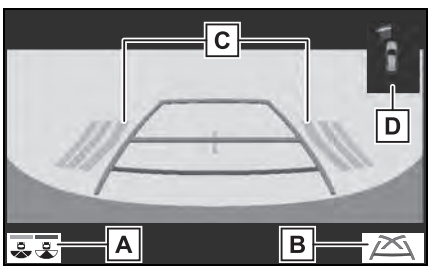
D Système intuitif d'aide au stationnement*

Lorsqu'un capteur détecte un objet fixe, la direction et la distance approximative de celui-ci sont affichées et l'avertisseur sonore retentit.

*: Si le véhicule en est doté

▶ Vue arrière à grand angle

Affiche une image proche de 180° à partir de la caméra de vue arrière.



A Bouton de permutation du mode d'affichage

Chaque fois que vous sélectionnez le bouton, le mode bascule entre la vue arrière et la vue arrière à grand angle.

B Bouton de permutation de la ligne de guidage

Sélectionnez pour permuter le mode de ligne de guidage. (→P.346)

- Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le mode d'affichage change selon l'ordre suivant :

Mode d'affichage des lignes de trajectoire estimée → mode d'affichage des lignes de guidage du système d'aide au stationnement → mode d'affichage des lignes de guidage de distance.

C Alerte de trafic transversal arrière*

Lorsqu'un capteur détecte un objet fixe, la direction de celui-ci est affichée et l'avertisseur sonore retentit.

D Système intuitif d'aide au stationnement*

Lorsqu'un capteur détecte un obstacle, la direction et la distance approximative de celui-ci sont affichées et l'avertisseur sonore retentit.

*: Si le véhicule en est doté

● Pour plus de détails sur la fonction d'alerte de trafic transversal arrière (→P.305) et le système intuitif d'aide au stationnement. (→P.308)

AVERTISSEMENT

● Comme l'affichage de l'alerte de trafic transversal arrière s'affiche par-dessus la vue de la caméra, il peut être difficile de distinguer l'affichage de l'alerte de trafic transversal arrière selon la couleur et la luminosité de la zone environnante.

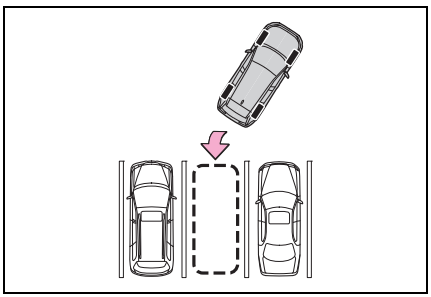
Annulation du moniteur du système d'aide au stationnement Toyota

Le moniteur du système d'aide au stationnement est annulé lorsque le levier sélecteur de vitesses est placé dans une

position autre que "R".

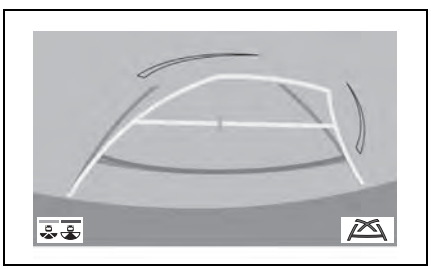
Utilisation du système

Utilisez l'un des modes suivants.



▶ Mode d'affichage des lignes de trajectoire estimée (→P.347)

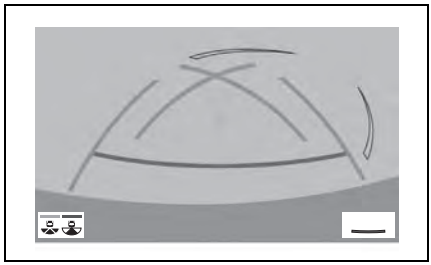
Les lignes de trajectoire estimée sont affichées et se déplacent selon la manœuvre du volant.



▶ Mode d'affichage des lignes de guidage du système d'aide au stationnement (→P.348)

Les points de retour du volant (lignes de guidage du système d'aide au stationnement) sont affichés.

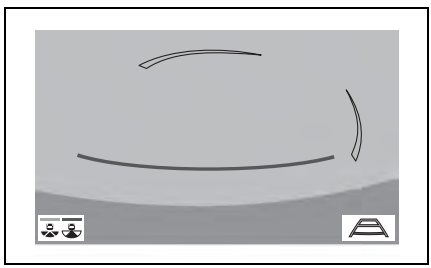
Ce mode est recommandé pour ceux qui se sentent à l'aise de garer le véhicule sans l'aide des lignes de trajectoire estimée.



▶ Mode d'affichage des lignes de guidage de distance (→P.349)

Seules les lignes de guidage de distance sont affichées.

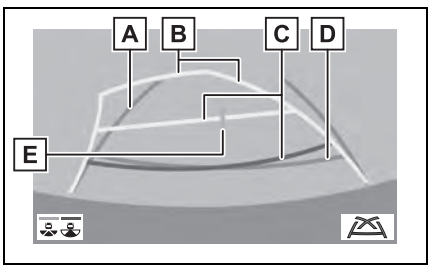
Ce mode est recommandé pour ceux qui se sentent à l'aise de garer le véhicule sans l'aide des lignes de guidage.



Mode d’affichage des lignes de trajectoire estimée

Description de l’écran

▶ Vue arrière



A Ligne de guidage de largeur du véhicule

Affiche une trajectoire de guidage lorsque le véhicule recule en ligne droite.

B Lignes de trajectoire estimée

Indiquent la trajectoire estimée lorsque vous tournez le volant.

C Lignes de guidage de distance

Indiquent la distance derrière le véhicule lorsque vous tournez le volant.

- Les lignes de guidage se déplacent en même temps que les lignes de trajectoire estimée.
- Les lignes de guidage affichent des points situés à environ 1,5 ft. (0,5 m) (rouge) et à environ 3 ft. (1 m) (jaune) du centre de l’extrémité du pare-chocs.

D Ligne de guidage de distance

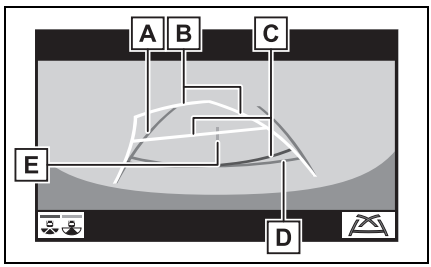
Indique la distance derrière le véhicule.

- Affiche un point situé à environ 1,5 ft. (0,5 m) (bleu) de l’extrémité du pare-chocs.

E Ligne de guidage du centre du véhicule

Indique le centre du véhicule estimé sur le sol.

▶ Vue arrière à grand angle



A Ligne de guidage de largeur du véhicule

Affiche une trajectoire de guidage lorsque le véhicule recule en ligne droite.

B Lignes de trajectoire estimée

Indiquent la trajectoire estimée lorsque vous tournez le volant.

C Lignes de guidage de distance

Indiquent la distance derrière le véhicule lorsque vous tournez le volant.

- Les lignes de guidage se déplacent en même temps que les lignes de trajectoire estimée.
- Les lignes de guidage affichent des points situés à environ 1,5 ft. (0,5 m) (rouge) et à environ 3 ft. (1 m) (jaune) du centre de l’extrémité du pare-chocs.

D Ligne de guidage de distance

Indique la distance derrière le véhicule.

- Affiche un point situé à environ 1,5 ft. (0,5 m) (bleu) de l'extrémité du pare-chocs.

E Ligne de guidage du centre du véhicule

Indique le centre du véhicule estimé sur le sol.

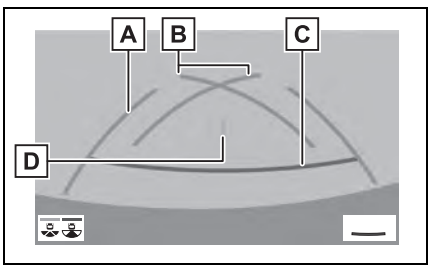
AVERTISSEMENT

- Si, bien que le volant soit droit, les lignes de guidage de largeur du véhicule et les lignes de trajectoire estimée ne sont pas alignées, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Mode d'affichage des lignes de guidage du système d'aide au stationnement

Description de l'écran

▶ Vue arrière



A Ligne de guidage de largeur du véhicule

Affiche une trajectoire de guidage lorsque le véhicule recule en ligne droite.

- La largeur affichée est plus grande que la largeur réelle du véhicule.

B Lignes de guidage du système d'aide au stationnement

Indiquent la trajectoire de braquage le plus petit possible derrière le véhicule.

C Ligne de guidage de distance

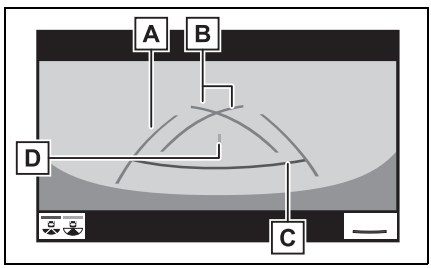
Indique la distance derrière le véhicule.

- Affiche des points situés à environ 1,5 ft. (0,5 m) (rouge) de l'extrémité du pare-chocs.

D Ligne de guidage du centre du véhicule

Indique le centre du véhicule estimé sur le sol.

▶ Vue arrière à grand angle



A Ligne de guidage de largeur du véhicule

Affiche une trajectoire de guidage lorsque le véhicule recule en ligne droite.

- La largeur affichée est plus grande que la largeur réelle du véhicule.

B Lignes de guidage du système d'aide au stationnement

Indiquent la trajectoire de braquage le plus petit possible derrière le véhicule.

C Ligne de guidage de distance

Indique la distance derrière le véhicule.

- Affiche des points situés à environ 1,5 ft. (0,5 m) (rouge) de l’extrémité du pare-chocs.

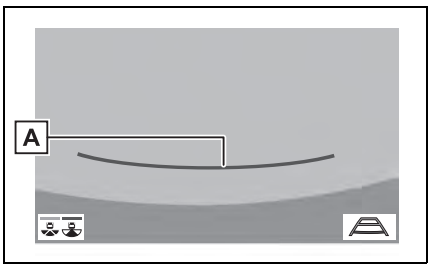
D Ligne de guidage du centre du véhicule

Indique le centre du véhicule estimé sur le sol.

Mode d’affichage des lignes de guidage de distance

Description de l’écran

▶ Vue arrière

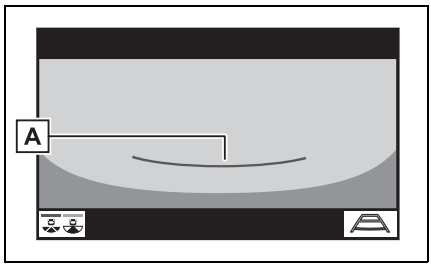


A Lignes de guidage de distance

Indique la distance derrière le véhicule.

- Affiche des points situés à environ 1,5 ft. (0,5 m) (rouge) de l’extrémité du pare-chocs.

▶ Vue arrière à grand angle



A Lignes de guidage de distance

Indique la distance derrière le véhicule.

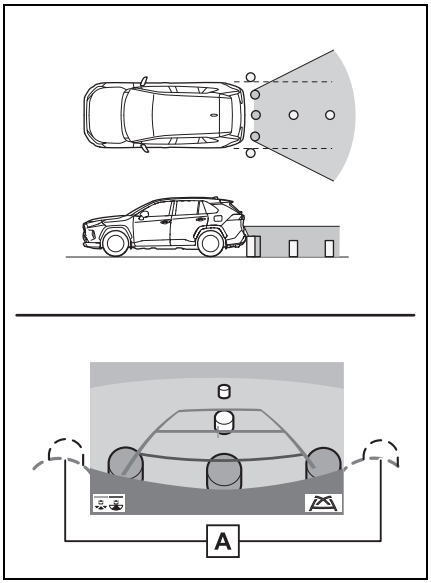
- Affiche des points situés à environ 1,5 ft. (0,5 m) (rouge) de l’extrémité du pare-chocs.

Précautions relatives au moniteur du système d’aide au stationnement Toyota

Zone affichée à l’écran

Le moniteur du système d’aide au stationnement affiche une image de la vue de la zone à l’arrière du véhicule à partir du pare-chocs.

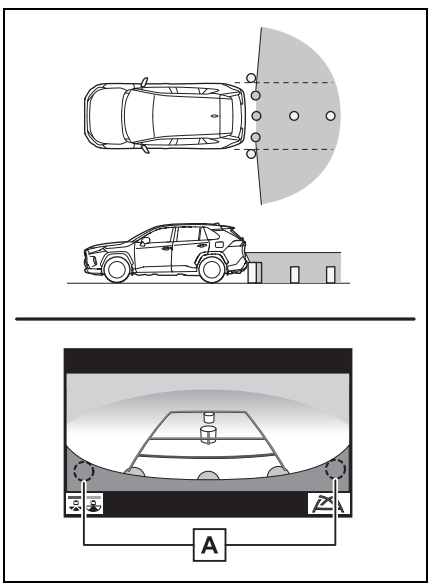
▶ Vue arrière



A Coins du pare-chocs

- La zone autour des deux coins du pare-chocs ne sera pas affichée.

▶ Vue arrière à grand angle



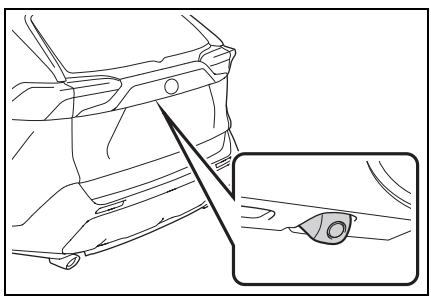
A Coins du pare-chocs

- La zone autour des deux coins du pare-chocs ne sera pas affichée.

- La procédure de réglage de l'image de l'écran du moniteur du système d'aide au stationnement est la même que celle du réglage de l'écran d'affichage. (→P.441)
- La zone affichée à l'écran peut varier selon l'orientation du véhicule.
- Les objets proches des coins du pare-chocs ou situés sous le pare-chocs ne sont pas affichés.
- La caméra utilise une lentille spéciale. Les distances représentées sur l'image affichée à l'écran diffèrent des distances réelles.
- Il se peut que le moniteur n'affiche pas les objets situés plus haut que la caméra.

La caméra

La caméra du moniteur du système d'aide au stationnement est située comme indiqué sur l'illustration.



■ Utilisation de la caméra

L'image transmise par la caméra ne peut pas être de bonne qualité lorsque de la saleté ou une substance étrangère (comme des gouttes d'eau, de la neige, de la boue, etc.)

adhère à la caméra. Dans ce cas, rincez-la avec une grande quantité d'eau, puis essuyez la lentille de la caméra à l'aide d'un chiffon doux et humide.

NOTE

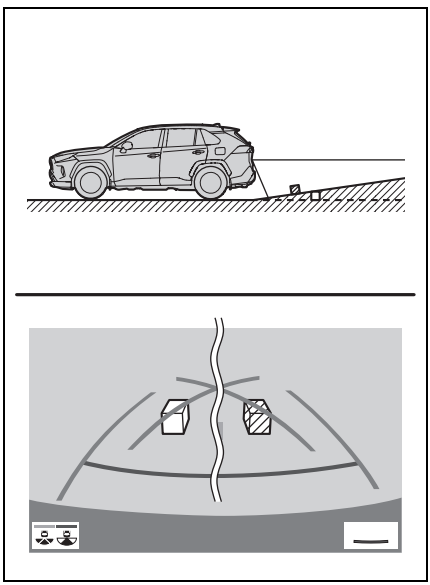
- Il se peut que le moniteur du système d'aide au stationnement ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants.
  - En cas d'impact à l'arrière du véhicule, la position et l'angle d'installation de la caméra peuvent être modifiés.
  - La caméra est étanche. Ne tentez pas de la retirer, de la démonter, ni de la modifier. Cela pourrait nuire à son bon fonctionnement.
  - Lorsque vous nettoyez la lentille de la caméra, rincez la caméra avec une grande quantité d'eau, puis essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux et humide. Si vous frottez vigoureusement la lentille de la caméra, elle peut être rayée et ne plus être en mesure de transmettre une image nette.
  - Ne laissez pas du solvant organique, de la cire pour voiture, du produit de nettoyage pour vitres ou de l'enduit pour vitres se coller sur la caméra. Si cela se produit, nettoyez la caméra dès que possible.
  - Lorsque la température change rapidement, notamment en cas de déversement d'eau chaude sur le véhicule par temps froid, il est possible que le système ne fonctionne plus normalement.
  - Lorsque vous lavez le véhicule, ne dirigez pas de jets d'eau violents sur la caméra ni sur les zones avoisinantes. Cela pourrait provoquer une défaillance de la caméra.
- N'exposez pas la caméra à un choc violent, car cela pourrait provoquer une défaillance. Si cela se produit, faites vérifier le véhicule dès que possible par votre concessionnaire Toyota.

Différences entre l'écran et la véritable route

- Il se peut que les lignes de guidage de distance et les lignes de guidage de largeur du véhicule ne soient pas réellement parallèles aux lignes de démarcation de l'espace de stationnement, même si elles semblent l'être. Assurez-vous de procéder à une vérification visuelle.
- Il se peut que les distances entre les lignes de guidage de largeur du véhicule et les lignes de démarcation gauche et droite de l'espace de stationnement ne soient pas égales, même si elles semblent l'être. Assurez-vous de procéder à une vérification visuelle.
- Les lignes de guidage de distance se rapportent à des chaussées planes. Dans tous les cas suivants, il existe une marge d'erreur entre les lignes de guidage affichées à l'écran et la distance/trajectoire réelle sur la route.

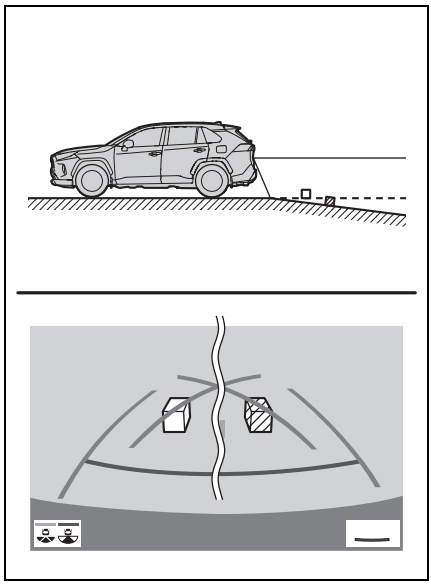
■ Lorsque le sol derrière le véhicule monte brusquement

Les lignes de guidage de distance semblent plus près du véhicule qu'en réalité. C'est pourquoi les objets semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. De la même manière, il existe une marge d'erreur entre les lignes de guidage et la distance/trajectoire réelle sur la route.



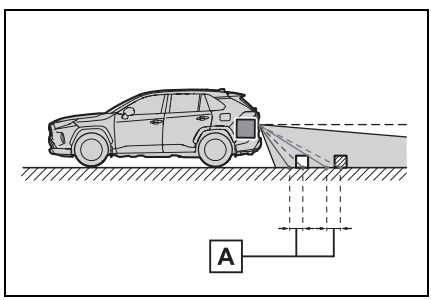
■ Lorsque le sol derrière le véhicule descend brusquement

Les lignes de guidage de distance semblent plus éloignées du véhicule qu'en réalité. C'est pourquoi les objets semblent plus près qu'ils ne le sont en réalité. De la même manière, il existe une marge d'erreur entre les lignes de guidage et la distance/trajectoire réelle sur la route.



■ Lorsqu'une partie du véhicule est affaissée

Lorsqu'une partie du véhicule est affaissée en raison du nombre de passagers ou de la répartition de la charge, il y a une marge d'erreur entre les lignes de guidage affichées à l'écran et la distance/trajectoire réelle sur la route.



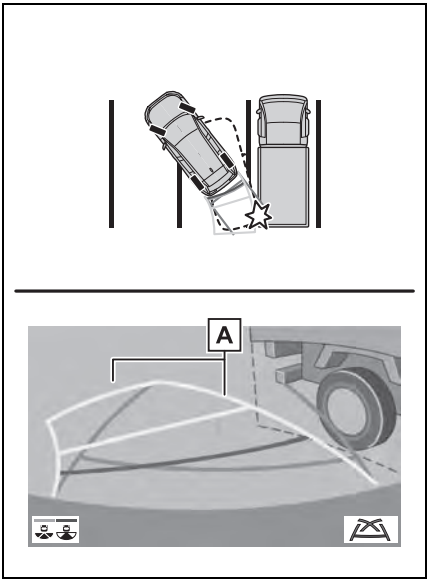
A Une marge d'erreur

Lorsque le véhicule approche d'objets tridimensionnels

Les lignes de trajectoire estimée visent des objets à surface plane (comme la route). Il est impossible d'estimer la position des objets tridimensionnels (comme les véhicules) à l'aide des lignes de trajectoire estimée et des lignes de guidage de distance. Lorsque vous approchez d'un objet tridimensionnel dont une partie dépasse vers l'extérieur (comme le plateau d'un camion), soyez attentif aux éléments suivants.

■ Lignes de trajectoire estimée

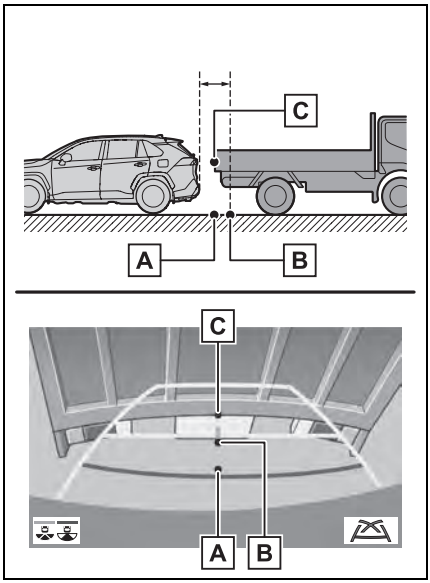
Procédez à une vérification visuelle des zones entourant le véhicule et derrière celui-ci. Dans l'exemple illustré ci-dessous, le camion semble se trouver en dehors des lignes de trajectoire estimée et le véhicule ne donne pas l'impression de le heurter. Toutefois, l'arrière du camion peut en réalité chevaucher les lignes de trajectoire estimée. En fait, si vous reculez en suivant les lignes de trajectoire estimée, le véhicule risque de heurter le camion.



A Lignes de trajectoire estimée

■ Lignes de guidage de distance

Procédez à une vérification visuelle des zones entourant le véhicule et derrière celui-ci. À l'écran, il semble qu'un camion est garé au point B . Cependant, en réalité, si vous reculez jusqu'au point A , vous heurterez le camion. À l'écran, il semble que A est plus près et que C est plus loin. Cependant, en réalité, la distance jusqu'à A et C est la même, et B est plus loin que A et C .



Ce que vous devriez savoir

Si vous remarquez un quelconque symptôme

Si vous remarquez l’un des symptômes suivants, reportez-vous à la cause probable et à la solution, puis procédez à une nouvelle vérification.

Si la solution n’arrive pas à éliminer le symptôme, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Symptôme	Cause probable	Solution
L'image est difficile à voir	• Le véhicule est dans un endroit sombre • La température autour de la lentille est élevée ou basse • La température extérieure est basse • Il y a des gouttes d'eau sur la caméra • Il pleut ou il y a de l'humidité • Une substance étrangère (boue, etc.) adhère à la caméra • Le soleil ou la lumière des phares éclaire directement la caméra • Le véhicule se trouve sous un éclairage fluorescent, au sodium, au mercure, etc.	Faites marche arrière tout en vérifiant visuellement la zone autour du véhicule. (Lorsque les conditions seront meilleures, utilisez à nouveau le moniteur.) La procédure de réglage de la qualité de l'image du moniteur du système d'aide au stationnement est la même que celle du réglage de l'écran d'affichage. (→P.441)
L'image est imprécise	De la saleté ou une substance étrangère (comme des gouttes d'eau, de la neige, de la boue, etc.) adhère à la caméra.	Rincez la caméra avec une grande quantité d'eau, puis essuyez la lentille de la caméra à l'aide d'un chiffon doux et humide.
L'image est mal alignée	La caméra ou sa zone environnante a subi un choc violent.	Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Symptôme	Cause probable	Solution
Les lignes de guidage sont très mal alignées	La caméra est mal alignée par rapport à sa position normale.	Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
	• Le véhicule est incliné (il y a une charge lourde dans le véhicule, la pression des pneus est basse en raison d'une crevaison, etc.) • Le véhicule roule sur une pente.	Si cela se produit pour ces raisons, cela n'indique pas une anomalie. Faites marche arrière tout en vérifiant visuellement la zone autour du véhicule.
Les lignes de trajectoire estimée bougent même si le volant est bien droit	Il y a une défaillance des signaux émis par le capteur de direction.	Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
Les lignes de guidage ne sont pas affichées	Le hayon est ouvert.	Fermez le hayon. Si cela n'élimine pas le symptôme, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
Les lignes de trajectoire estimée ne s'affichent pas	• La batterie a été réinstallée. • Le volant a été tourné pendant la réinstallation de la batterie. • Le niveau de charge de la batterie est faible. • Le capteur de direction a été réinstallé. • Il y a une défaillance des signaux émis par le capteur de direction.	Arrêtez le véhicule, puis tournez le volant au maximum vers la gauche et vers la droite. Si cela n'élimine pas le symptôme, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Moniteur à vue panoramique*

*: Si le véhicule en est doté

Le moniteur à vue panoramique aide le conducteur à voir ce qui l'entoure lorsqu'il manœuvre à basse vitesse, en combinant les caméras avant, latérale et arrière, et en affichant sur l'écran une image aérienne complète du véhicule.

Lorsque vous appuyez sur le contacteur de la caméra ou que vous placez le levier sélecteur de vitesses en position "R" alors que le contacteur du moteur est sur ON, le moniteur à vue panoramique fonctionne.

Le moniteur affiche différentes vues de la position du véhicule et de la zone qui l'entoure.

- Les illustrations d'écran utilisées dans ce texte ne servent qu'à des fins d'exemple et peuvent différer des images réellement affichées à l'écran.

Précautions relatives à la conduite

Le moniteur à vue panoramique est un dispositif supplémentaire destiné à aider le conducteur lorsqu'il vérifie ce qui se trouve autour du véhicule. Lors de son utilisation, assurez-vous de vérifier visuellement la situation tout autour du véhicule, à la fois directement et à l'aide des rétroviseurs, avant d'effectuer la manœuvre. Si vous ne le faites pas, il est possible que vous heurtiez un autre véhicule ou que vous provoquiez un accident.

Observez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le moniteur à vue panoramique.

AVERTISSEMENT

- Ne vous fiez jamais totalement au moniteur à vue panoramique. L'image et la position des lignes de guidage affichées à l'écran peuvent ne pas refléter la situation réelle. Soyez prudent, exactement comme vous le seriez en conduisant n'importe quel autre véhicule.
- Assurez-vous toujours de vérifier la situation tout autour du véhicule de vos propres yeux lorsque vous conduisez.
- Ne conduisez jamais en ne regardant que l'écran, car l'image de l'écran ne reflète pas les conditions réelles. Si vous conduisez en ne regardant que l'écran, vous risquez de heurter une personne ou un objet, et de provoquer un accident. Lorsque vous conduisez, assurez-vous de vérifier ce qui entoure le véhicule de vos propres yeux et à l'aide des rétroviseurs du véhicule.

AVERTISSEMENT

- En fonction des conditions du véhicule (nombre de passagers, quantité de bagages, etc.), il est possible qu'un changement se produise au niveau de la position des lignes de guidage affichées à l'écran. Avant d'effectuer la manœuvre, assurez-vous de vérifier visuellement la situation autour du véhicule.
- N'utilisez pas le système de moniteur à vue panoramique dans les cas suivants :
  - Sur des chaussées verglacées, glissantes ou enneigées
  - Lorsque vous utilisez des chaînes antidérapantes ou des pneus de secours
  - Lorsque la portière avant ou le hayon n'est pas complètement fermé
  - Sur des routes qui ne sont pas planes ou droites, par exemple des virages ou des pentes
  - Si la suspension a été modifiée ou si des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Sous des températures basses, l'écran peut s'assombrir ou l'image s'estomper. Lorsque le véhicule est en mouvement, l'image peut se déformer ou il peut vous être impossible de la voir à l'écran. Assurez-vous de vérifier visuellement la situation tout autour du véhicule, à la fois directement et à l'aide des rétroviseurs, avant d'effectuer la manœuvre.
- Si vous changez la dimension des pneus, il est possible qu'un changement se produise au niveau de la position des lignes de guidage affichées à l'écran.
- La caméra utilise une lentille spéciale. Les distances entre les objets et les piétons apparaissant sur l'image à l'écran ne sont pas les mêmes que les distances réelles. (→P.383)
- Lorsqu'une pièce de rechange est installée dans la zone d'affichage de l'écran.

NOTE

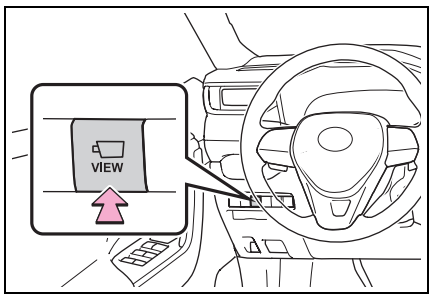
- Dans la vue panoramique/vue du déplacement/vue en transparence, le système combine en une seule image des images prises à partir des caméras avant, arrière, gauche et droite. Il y a des limites à la portée et au contenu qui peut être affiché. Familiarisez-vous avec les caractéristiques du système de moniteur à vue panoramique avant de l'utiliser.
- Il se peut que la netteté de l'image diminue aux quatre coins de la vue panoramique/vue du déplacement/vue en transparence. Toutefois, il ne s'agit pas d'une anomalie, car ce sont les zones situées le long du bord de l'image de chaque caméra où les images sont combinées.
- En fonction des conditions d'éclairage à proximité de chaque caméra, il est possible que des taches claires ou sombres apparaissent dans la vue panoramique/vue du déplacement/vue en transparence.
- L'affichage de la vue panoramique/vue du déplacement/vue en transparence ne s'étend pas plus haut que la position de l'installation et la portée de capture d'image de chaque caméra.

NOTE

- Il y a des angles morts autour du véhicule. Par conséquent, certaines zones ne sont pas affichées dans la vue panoramique.
- Il est possible que des objets tridimensionnels affichés dans la vue avant à grand angle, dans la vue arrière ou dans la vue latérale ne s'affichent pas dans la vue panoramique/la vue du déplacement/la vue en transparence.
- Il est possible que des personnes et d'autres objets tridimensionnels apparaissent de façon différente lorsqu'ils s'affichent sur le moniteur à vue panoramique. (Ces différences comprennent, entre autres, les cas dans lesquels les objets affichés semblent être tombés, disparaissent à proximité des zones de traitement de l'image, apparaissent à partir des zones de traitement de l'image, ou lorsque la distance réelle jusqu'à un objet diffère de la position affichée.)
- Lorsque le hayon (qui est doté de la caméra arrière) ou les portières avant (qui sont dotées de caméras latérales intégrées aux rétroviseurs) sont ouverts, les images ne s'affichent pas correctement sur le moniteur à vue panoramique.
- L'icône du véhicule qui figure sur la vue panoramique/vue du déplacement/vue en transparence est une image générée par ordinateur. Par conséquent, certaines propriétés telles que la couleur, la forme et la taille différeront du véhicule réel. Ainsi, des objets tridimensionnels à proximité peuvent sembler toucher le véhicule, et les distances réelles des objets tridimensionnels peuvent différer de celles affichées.

Contacteur de la caméra

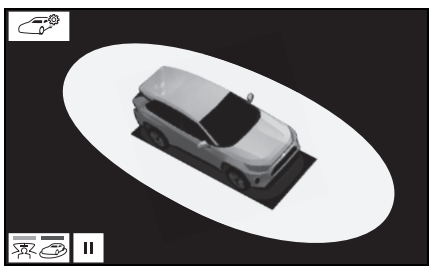
Le contacteur de la caméra est situé comme indiqué sur l'illustration.



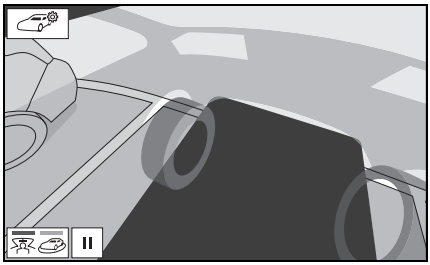
Affichage

Vérification autour du véhicule

▶ Vue du déplacement

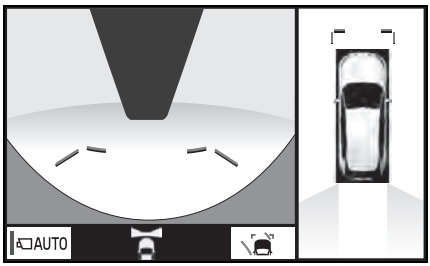


▶ Vue en transparence



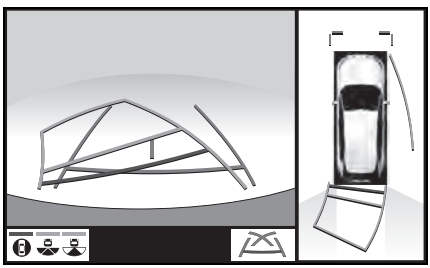
Vérification à l'avant et autour du véhicule

▶ Vue avant à grand angle et vue panoramique



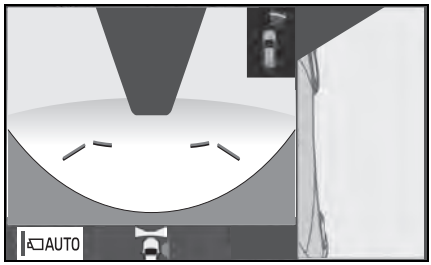
Vérification à l'arrière et autour du véhicule

▶ Vue arrière et vue panoramique

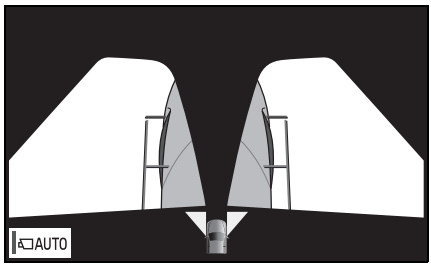


Lorsque vous rabattez les rétroviseurs extérieurs

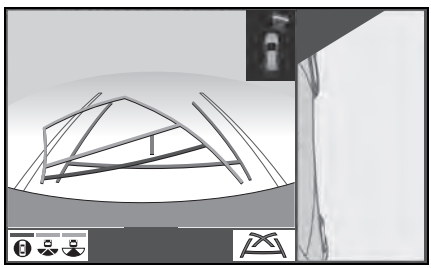
▶ Vue avant à grand angle et vues latérales



▶ Vues latérales



▶ Vue arrière et vues latérales



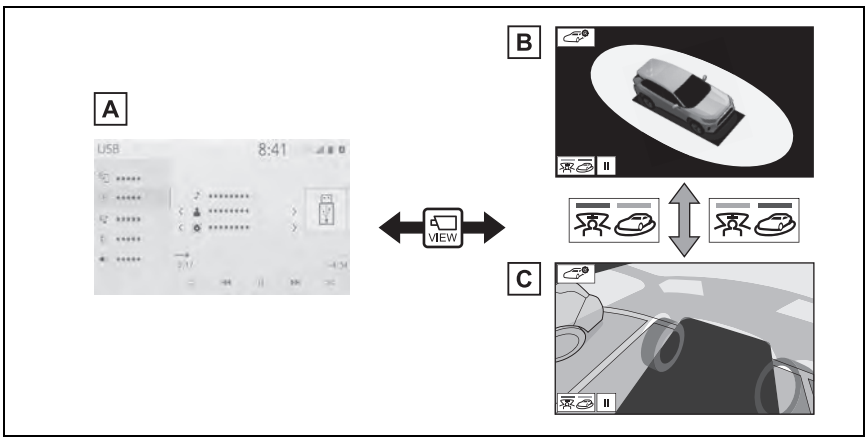
Procédure d'activation de l'affichage

Lorsque vous appuyez sur le contacteur de la caméra ou que vous placez le levier sélecteur de vitesses en position "R" alors que le

contacteur du moteur est sur ON, le moniteur à vue panoramique fonctionne.

Le moniteur affiche différentes vues de la position du véhicule. (Ce qui suit en est un exemple)

Lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position "P"

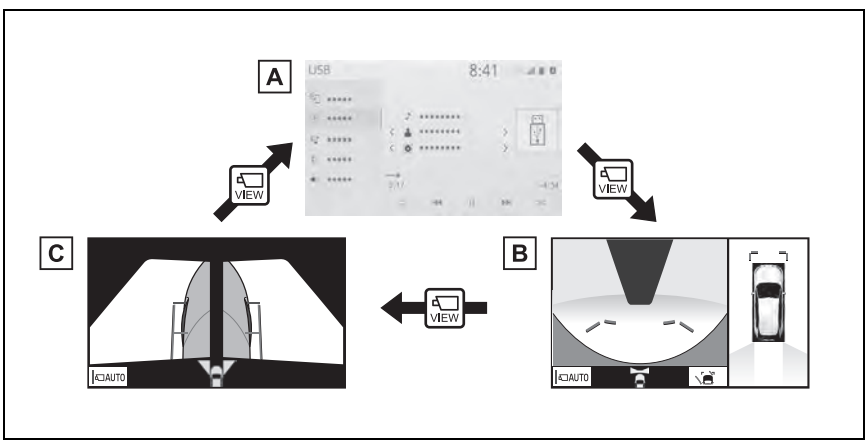


A Écran de carte, écran audio, etc.

B Vue du déplacement

C Vue en transparence

Lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position "D" ou "N"

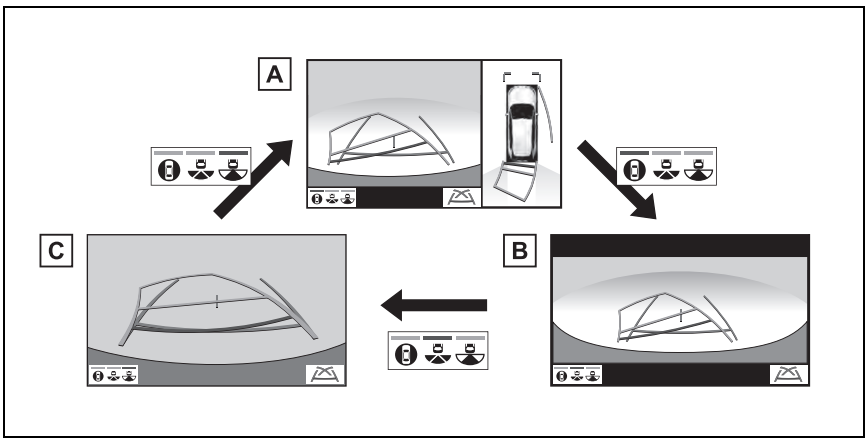


A Écran de carte, écran audio, etc.

B Vue avant à grand angle et vue panoramique

C Vues latérales

Lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position “R”



A Vue arrière et vue panoramique

B Vue arrière à grand angle

C Vue arrière

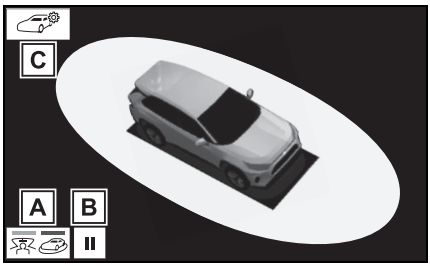
Vérification autour du véhicule

L’écran de vue du déplacement et l’écran de vue en transparence offrent une aide lors de la vérification des zones autour du véhicule alors que vous vous garez. Ces écrans affichent une image des environs du véhicule en combinant 4 caméras. On y voit une vue à 360° autour du véhicule, soit de l’intérieur du véhicule soit sous la forme d’une vue plongeante de côté.

Pour afficher l’écran de vue du déplacement/de vue en transparence, appuyez sur le contacteur de la caméra lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position “P” et que le système intuitif d’aide au stationnement est activé.

Affichage de l'écran

▶ Vue du déplacement



A Bouton de permutation du mode d'affichage

Sélectionnez pour basculer le mode d'affichage entre la vue du déplacement et la vue en transparence.

B Contacteur de pause de la rotation

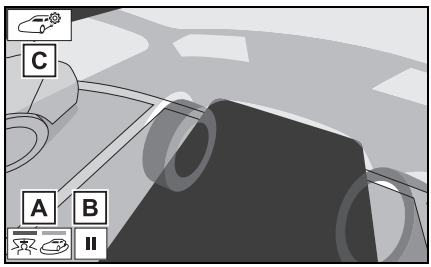
Sélectionnez pour mettre en pause la rotation de l'écran.

Pour reprendre la rotation, sélectionnez .

C Contacteur de réglage de la couleur de la carrosserie

Sélectionnez pour afficher l'écran de réglage de la couleur de la carrosserie et changer la couleur du véhicule affiché sur le moniteur à vue panoramique. (→P.377)

▶ Vue en transparence



A Bouton de permutation du mode d'affichage

Sélectionnez pour basculer le mode d'affichage entre la vue du déplacement et la vue en transparence.

B Contacteur de pause de la rotation

Sélectionnez pour mettre en pause la rotation de l'écran.

Pour reprendre la rotation, sélectionnez .

C Contacteur de réglage de la couleur de la carrosserie

Sélectionnez pour afficher l'écran de réglage de la couleur de la carrosserie et changer la couleur du véhicule affiché sur le moniteur à vue panoramique. (→P.377)

- Si vous appuyez de nouveau sur le contacteur de la caméra, l'écran retournera à l'écran affiché précédemment, par exemple l'écran de navigation.

Vérification à l'avant et autour du véhicule

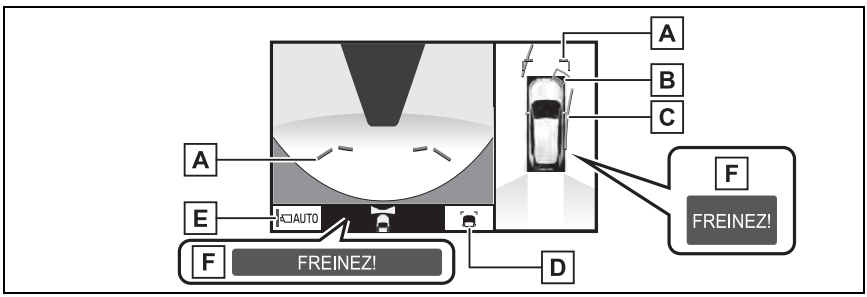
L'écran de vue avant à grand angle et l'écran de vue panoramique offrent une aide lors de la vérification des zones à l'avant du véhicule et autour de celui-ci, lorsqu'il démarre aux intersections en T ou aux autres intersections alors que la visibilité est réduite.

Pour afficher l’écran, appuyez sur le contacteur de la caméra lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position “N” ou “D” alors que le véhicule se déplace à une vitesse d’environ 7 mph (12 km/h) ou moins.

Cet écran s’affichera si le système intuitif d’aide au stationnement détecte un objet devant votre véhicule (affichage lié au système intuitif d’aide au stationnement).

Affichage de l’écran

▶ Vue avant à grand angle et vue panoramique



A Lignes de guidage de distance

Indique la distance devant le véhicule.

- Affichent des points situés à environ 3 ft. (1 m) de l’extrémité du pare-chocs.

B Système intuitif d’aide au stationnement

Lorsqu’un capteur détecte un obstacle, la direction et la distance approximative de celui-ci sont affichées et l’avertisseur sonore retentit.

C Lignes de trajectoire estimée

Indique la trajectoire estimée lorsque vous tournez le volant.

- Cette ligne s’affichera lorsque le volant sera tourné de 90° ou plus à partir de la position centrale (ligne droite).

D Bouton de permutation de la ligne de guidage

Sélectionnez pour basculer le mode de ligne de guidage entre le mode de ligne de guidage de distance et le mode de ligne de trajectoire estimée. (→P.365)

E Bouton d’affichage automatique

Sélectionnez pour activer/désactiver le mode d’affichage automatique. Le voyant sur le bouton s’allume pendant le mode d’affichage automatique. (→P.366)

F Système de sécurité préventive et freinage d'aide au stationnement

Lorsque le système estime qu'il y a un risque élevé de collision frontale avec un objet détecté, un message d'avertissement s'affiche.

- Si vous appuyez sur le contacteur de la caméra, l'écran passera à l'écran des vues latérales ou à l'écran affiché précédemment, par exemple l'écran de navigation.
- Pour plus de détails sur le système intuitif d'aide au stationnement (→P.308), le système de sécurité préventive (→P.261) et la fonction de freinage d'aide au stationnement. (→P.316)
- La position d'affichage du système intuitif d'aide au stationnement et la position des obstacles affichés sur l'image de la caméra ne concordent pas.

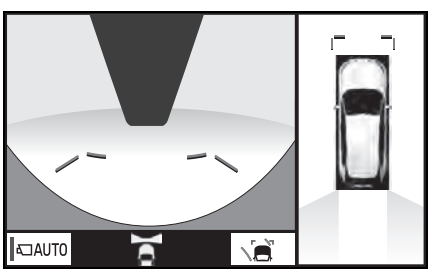
AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un voyant de capteur s'allume en rouge sur l'affichage du système intuitif d'aide au stationnement ou qu'un avertisseur sonore retentit de manière continue, assurez-vous de vérifier immédiatement la zone autour du véhicule et n'allez pas plus loin jusqu'à ce que la sécurité soit assurée, sinon un accident inattendu pourrait survenir.
- Comme le système intuitif d'aide au stationnement s'affiche par-dessus la vue de la caméra, il peut être difficile de le distinguer selon la couleur et la luminosité de la zone environnante.

Changement du mode de ligne de guidage

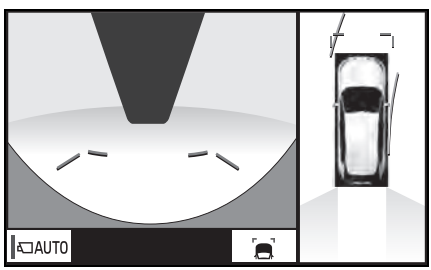
Chaque fois que vous sélectionnez le bouton de permutation de la ligne de guidage, le mode change comme suit :

▶ Ligne de guidage de distance



● Seules les lignes de guidage de distance s'affichent.

▶ Ligne de trajectoire estimée



● Les lignes de trajectoire estimée seront ajoutées aux lignes de guidage de distance.

Mode d’affichage automatique

En plus de la permutation d’écran en actionnant le contacteur de la caméra, le mode d’affichage automatique est disponible. Dans ce mode, l’écran est permuté automatiquement en réponse à la vitesse du véhicule.

En mode d’affichage automatique, le moniteur affichera automatiquement des images dans les situations suivantes :

- Lorsque le levier sélecteur de vitesses est placé en position “N” ou “D”.
- Lorsque la vitesse du véhicule est réduite à environ 6 mph (10 km/h) ou moins.

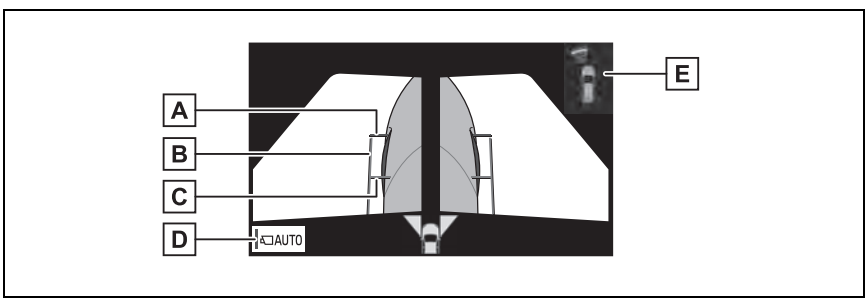
Vérification des côtés du véhicule

L’écran de vue latérale affiche des images provenant des caméras installées sur chaque rétroviseur extérieur. Cet écran est conçu pour aider le conducteur à conduire de façon sécuritaire, par exemple sur une route étroite, en lui permettant de vérifier les zones situées autour des côtés du véhicule.

Pour afficher l’écran, appuyez sur le contacteur de la caméra lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position “D” ou “N” alors que le véhicule se déplace à une vitesse d’environ 7 mph (12 km/h) ou moins.

Affichage de l’écran

▶ Vue latérale



A Lignes de guidage de distance

Indiquent la distance devant le véhicule.

- Affichent des points situés à environ 3 ft. (1 m) de l’extrémité du pare-chocs.

B Lignes de guidage de largeur du véhicule

Indique les lignes de guidage de largeur du véhicule, y compris les rétroviseurs extérieurs.

C Lignes de guidage des pneus avant

Indique les lignes de guidage de l'endroit où le pneu avant touche le sol.

D Bouton d'affichage automatique

Sélectionnez pour activer/désactiver le mode d'affichage automatique. Le voyant sur le bouton s'allume pendant le mode d'affichage automatique. (→P.367)

E Système intuitif d'aide au stationnement

Lorsqu'un capteur détecte un obstacle, la direction et la distance approximative de celui-ci sont affichées et l'avertisseur sonore retentit.

- Si vous appuyez sur le contacteur de la caméra, l'écran passera à l'écran de vue avant à grand angle et de vue panoramique, ou à l'écran affiché précédemment, par exemple l'écran de navigation.
- Pour plus de détails sur le système intuitif d'aide au stationnement (→P.308), le système de sécurité préventive (→P.261) et la fonction de freinage d'aide au stationnement. (→P.316)
- Les vues latérales peuvent être affichées lorsque les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un voyant de capteur s'allume en rouge sur l'affichage du système intuitif d'aide au stationnement ou qu'un avertisseur sonore retentit de manière continue, assurez-vous de vérifier immédiatement la zone autour du véhicule et n'allez pas plus loin jusqu'à ce que la sécurité soit assurée, sinon un accident inattendu pourrait survenir.
- Comme le système intuitif d'aide au stationnement s'affiche par-dessus la vue de la caméra, il peut être difficile de le distinguer selon la couleur et la luminosité de la zone environnante.

Mode d'affichage automatique

En plus de la permutation d'écran en actionnant le contacteur de la caméra, le mode d'affichage automatique est disponible. Dans ce mode, l'écran est permuté automatiquement en réponse à la vitesse du véhicule.

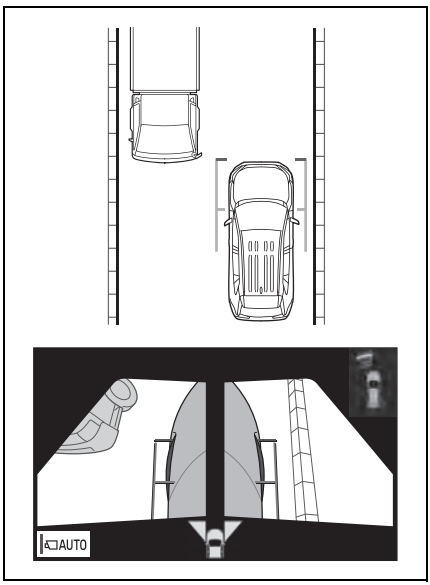
En mode d'affichage automatique, le moniteur affichera automatiquement des images dans les situations suivantes :

- Lorsque le levier sélecteur de vitesses est placé en position "N" ou "D".

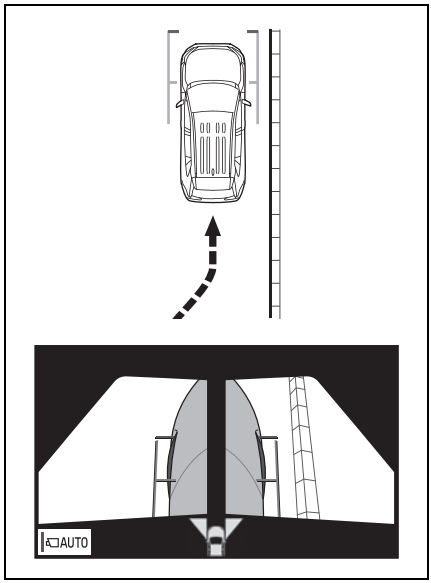
- Lorsque la vitesse du véhicule est réduite à environ 6 mph (10 km/h) ou moins.

Utilisation de la ligne de guidage de largeur du véhicule

▶ Vue latérale



- Vérifiez les positions et la distance entre la ligne de guidage de largeur du véhicule et l’objet cible comme l’obstacle ou la bordure de la route.



- Rapprochez-vous de la bordure comme indiqué dans l’illustration ci-dessus, en prenant soin de ne pas laisser la ligne de guidage de largeur du véhicule chevaucher l’objet cible.
- Assurez-vous que la ligne de guidage de largeur du véhicule est parallèle à l’objet cible.

Vérification à l’arrière et autour du véhicule

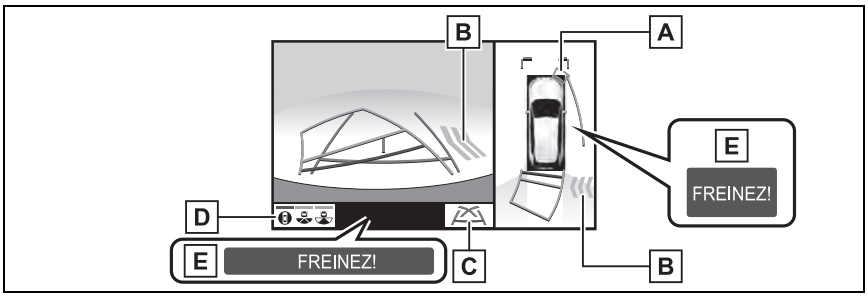
L’écran de la vue arrière et de la vue panoramique, l’écran de la vue arrière à grand angle, ainsi que l’écran de la vue arrière offrent une aide lors de la vérification des zones à l’arrière et autour du véhicule pendant une marche arrière, par exemple lorsque vous vous garez.

Les écrans s’affichent lorsque le levier sélecteur de vitesses est en position “R”.

Affichage de l’écran

Chaque fois que vous sélectionnez le bouton de permutation du mode d’affichage, le mode change comme suit :

▶ Vue arrière et vue panoramique



A Système intuitif d’aide au stationnement

Lorsqu’un capteur détecte un obstacle, la direction et la distance approximative de celui-ci sont affichées et l’avertisseur sonore retentit.

B Alerte de trafic transversal arrière

Lorsqu’un capteur détecte un obstacle, la direction de l’obstacle s’affiche et un avertisseur sonore retentit.

C Bouton de permutation de la ligne de guidage

Sélectionnez pour permuter le mode de ligne de guidage. (→P.371)

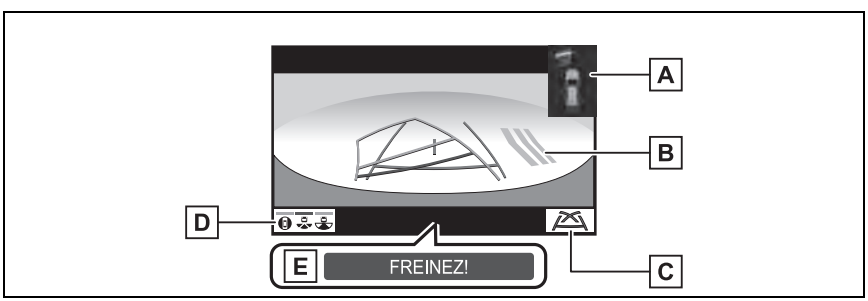
D Bouton de permutation du mode d’affichage

Chaque fois que vous sélectionnez le bouton de permutation du mode d’affichage, le mode bascule entre le mode de vue arrière et de vue panoramique et le mode de vue arrière à grand angle et de vue panoramique.

E Freinage d’aide au stationnement

Lorsque le système estime qu’il y a un risque élevé de collision avec un objet détecté, un message d’avertissement s’affiche.

▶ Vue arrière à grand angle



A Système intuitif d'aide au stationnement

Lorsqu'un capteur détecte un obstacle, la direction et la distance approximative de celui-ci sont affichées et l'avertisseur sonore retentit.

B Alerte de trafic transversal arrière

Lorsqu'un capteur détecte un obstacle, la direction de l'obstacle s'affiche et un avertisseur sonore retentit.

C Bouton de permutation de la ligne de guidage

Sélectionnez pour permuter le mode de ligne de guidage. (→P.371)

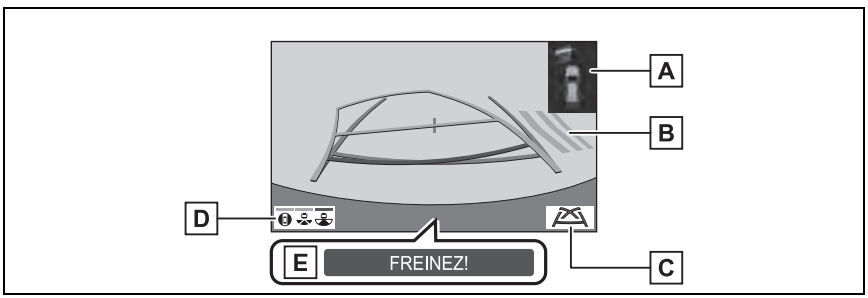
D Bouton de permutation du mode d'affichage

Chaque fois que vous sélectionnez le bouton de permutation du mode d'affichage, le mode bascule entre le mode de vue arrière et de vue panoramique et le mode de vue arrière à grand angle et de vue panoramique.

E Freinage d'aide au stationnement

Lorsque le système estime qu'il y a un risque élevé de collision avec un objet détecté, un message d'avertissement s'affiche.

▶ Vue arrière



A Système intuitif d'aide au stationnement

Lorsqu'un capteur détecte un obstacle, la direction et la distance approximative de celui-ci sont affichées et l'avertisseur sonore retentit.

B Alerte de trafic transversal arrière

Lorsqu'un capteur détecte un obstacle, la direction de l'obstacle s'affiche et un avertisseur sonore retentit.

C Bouton de permutation de la ligne de guidage

Sélectionnez pour permuter le mode de ligne de guidage. (→P.371)

D Bouton de permutation du mode d'affichage

Chaque fois que vous sélectionnez le bouton de permutation du mode d'affichage, le mode bascule entre le mode de vue arrière et de vue panoramique et le mode de vue arrière à grand angle et de vue panoramique.

E Freinage d'aide au stationnement

Lorsque le système estime qu'il y a un risque élevé de collision avec un objet détecté, un message d'avertissement s'affiche.

- Le moniteur est annulé lorsque le levier sélecteur de vitesses est placé dans une position autre que "R".
- Pour plus de détails sur le système intuitif d'aide au stationnement (→P.308), la fonction d'alerte de trafic transversal arrière (→P.305) et la fonction de freinage d'aide au stationnement. (→P.316)
- La position d'affichage du système intuitif d'aide au stationnement et la position des obstacles affichés sur l'image de la caméra ne concordent pas.

AVERTISSEMENT

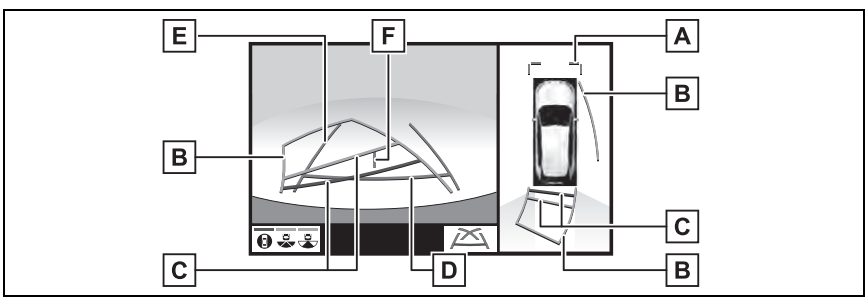
- Lorsqu'un voyant de capteur s'allume en rouge sur l'affichage du système intuitif d'aide au stationnement ou qu'un avertisseur sonore retentit de manière continue, assurez-vous de vérifier immédiatement la zone autour du véhicule et n'allez pas plus loin jusqu'à ce que la sécurité soit assurée, sinon un accident inattendu pourrait survenir.
- Comme l'affichage du système intuitif d'aide au stationnement et celui de l'alerte de trafic transversal arrière s'affichent par-dessus la vue de la caméra, il peut être difficile de les distinguer selon la couleur et la luminosité de la zone environnante.

Lignes de guidage affichées sur l'écran

Chaque fois que vous sélectionnez le bouton de permutation de la ligne de guidage, le mode change comme suit :

▶ Ligne de trajectoire estimée

Les lignes de trajectoire estimée sont affichées et se déplacent selon la manœuvre du volant.



A Lignes de guidage de distance

Indique la distance devant le véhicule.

- Affichent des points situés à environ 3 ft. (1 m) de l'extrémité du pare-chocs.

B Lignes de trajectoire estimée

Indique la trajectoire estimée lorsque vous tournez le volant.

C Lignes de guidage de distance

Indique la distance derrière le véhicule lorsque vous tournez le volant.
- Les lignes de guidage se déplacent en même temps que les lignes de trajectoire estimée.
- Les lignes de guidage affichent des points situés à environ 1,5 ft. (0,5 m) (rouge) et à environ 3 ft. (1 m) (jaune) du centre de l'extrémité du pare-chocs.

D Ligne de guidage de distance

Indique la distance derrière le véhicule.
- Affiche un point situé à environ 1,5 ft. (0,5 m) (bleu) de l'extrémité du pare-chocs.

E Lignes de guidage de largeur du véhicule

Affiche une trajectoire de guidage lorsque le véhicule recule en ligne droite.

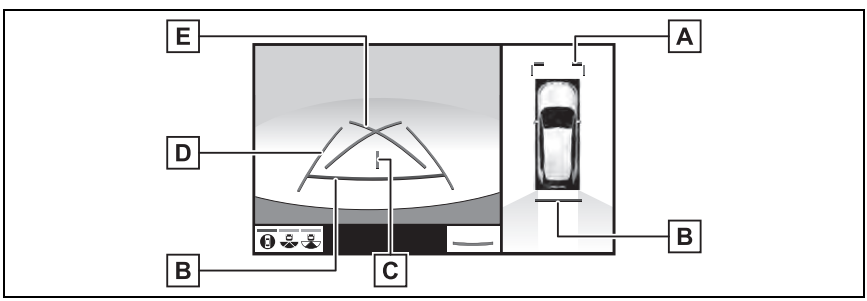
F Ligne de guidage du centre du véhicule

Indique le centre du véhicule estimé sur le sol.

▶ Ligne de guidage du système d'aide au stationnement

Les points de retour du volant (lignes de guidage du système d'aide au stationnement) sont affichés.

Ce mode est recommandé pour ceux qui se sentent à l'aise de garer le véhicule sans l'aide des lignes de trajectoire estimée.



A Lignes de guidage de distance

Indique la distance devant le véhicule.
- Affichent des points situés à environ 3 ft. (1 m) de l'extrémité du pare-chocs.

B Ligne de guidage de distance

Indique la distance derrière le véhicule.
- Affiche un point situé à environ 1,5 ft. (0,5 m) (rouge) de l’extrémité du pare-chocs.

C Ligne de guidage du centre du véhicule

Indique le centre du véhicule estimé sur le sol.

D Lignes de guidage de largeur du véhicule

Affiche une trajectoire de guidage lorsque le véhicule recule en ligne droite.

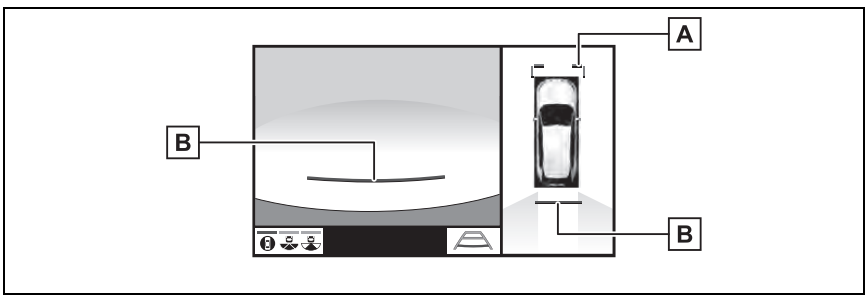
E Lignes de guidage du système d’aide au stationnement

Indique la trajectoire de braquage le plus petit possible derrière le véhicule.

▶ Ligne de guidage de distance

Seule la ligne de guidage de distance s’affiche.

Ce mode est recommandé pour ceux qui se sentent à l’aise de garer le véhicule sans l’aide des lignes de guidage.



A Lignes de guidage de distance

Indique la distance devant le véhicule.
- Affichent des points situés à environ 3 ft. (1 m) de l’extrémité du pare-chocs.

B Ligne de guidage de distance

Indique la distance derrière le véhicule.
- Affiche un point situé à environ 1,5 ft. (0,5 m) (rouge) de l’extrémité du pare-chocs.

● La position d’affichage du système intuitif d’aide au stationnement et la position des obstacles affichés sur l’image de la caméra ne concordent pas.

AVERTISSEMENT

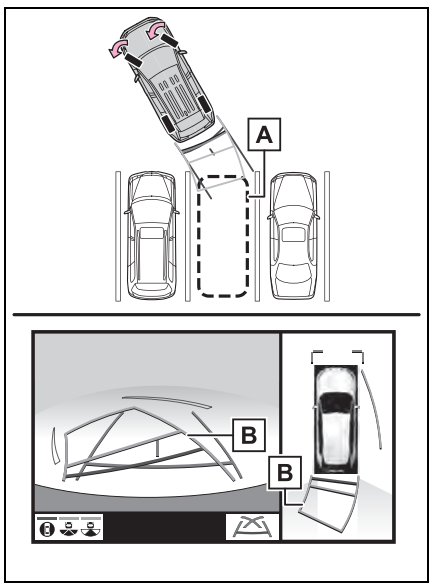
- En fonction des conditions du véhicule (nombre de passagers, quantité de bagages, etc.), il est possible qu'un changement se produise au niveau de la position des lignes de guidage affichées à l'écran. Avant d'effectuer la manœuvre, assurez-vous de vérifier visuellement la situation autour du véhicule.
- Si, bien que le volant soit droit, les lignes de guidage de largeur du véhicule et les lignes de trajectoire estimée ne sont pas alignées, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- N'utilisez pas le système si l'affichage est incorrect en raison d'une route inégale (montagneuse) ou qui n'est pas rectiligne (sinueuse).

Stationnement

Utilisation de la ligne de trajectoire estimée

Lorsque vous garez le véhicule à un emplacement situé à l'opposé de celui présenté dans la procédure ci-dessous, les manœuvres du volant sont inversées.

1. Placez le levier sélecteur de vitesses en position "R".
2. Tournez le volant de sorte que les lignes de trajectoire estimée se trouvent à l'intérieur de l'espace de stationnement, puis reculez lentement.

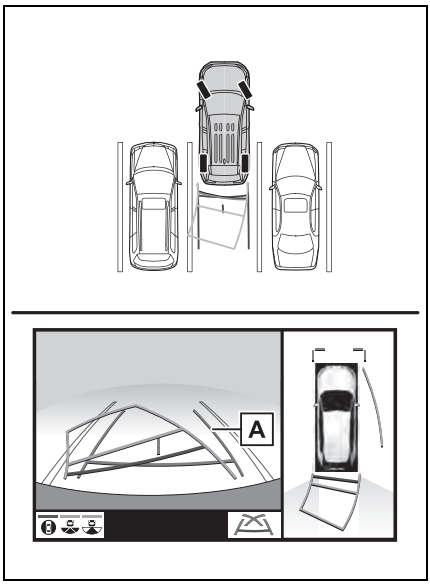


A Espace de stationnement

B Lignes de trajectoire estimée

3. Lorsque l'arrière du véhicule a pénétré dans l'espace de stationnement, tournez le volant de sorte que les lignes de guidage de largeur du véhicule se retrouvent à l'intérieur des lignes de

démarcation gauche et droite de l'espace de stationnement.



A Ligne de guidage de largeur du véhicule

4 Une fois que les lignes de guidage de largeur du véhicule et les lignes de l'espace de stationnement sont parallèles, redressez le volant, puis reculez lentement jusqu'à ce que le véhicule se trouve entièrement à l'intérieur de l'espace de stationnement.

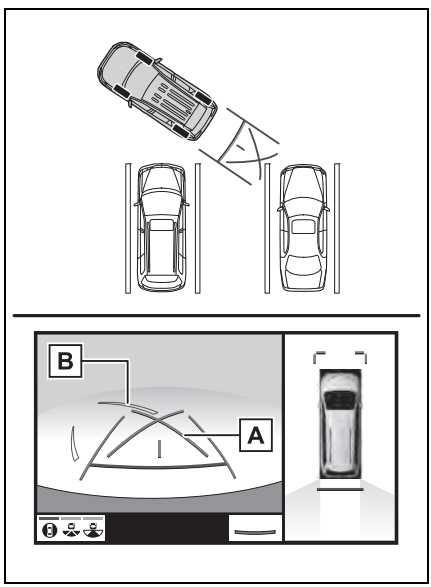
5 Arrêtez le véhicule de manière adéquate et terminez la manœuvre de stationnement.

Utilisation de la ligne de guidage du système d'aide au stationnement

Lorsque vous garez le véhicule à un emplacement situé à l'opposé de celui présenté dans la procédure ci-dessous, les manœuvres du volant sont inversées.

1 Placez le levier sélecteur de vitesses en position "R".

2 Reculez jusqu'à ce que la ligne de guidage du système d'aide au stationnement atteigne l'extrémité de la ligne de démarcation de l'espace de stationnement.



A Ligne de guidage du système d'aide au stationnement

B Ligne de démarcation de l'espace de stationnement

3 Tournez le volant complètement vers la gauche, puis reculez lentement.

4 Une fois que le véhicule est parallèle à l'espace de stationnement, redressez le volant, puis reculez lentement jusqu'à ce que le véhicule se trouve entièrement à l'intérieur de l'espace de stationnement.

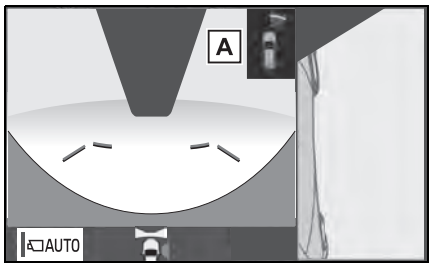
5 Arrêtez le véhicule de manière adéquate et terminez la manœuvre de stationnement.

Lorsque vous rabattez les rétroviseurs extérieurs

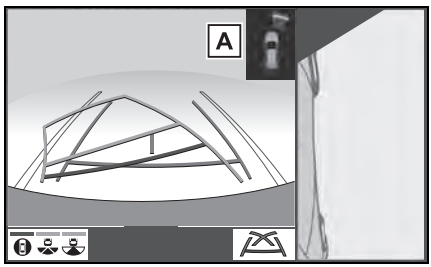
Même lorsque les rétroviseurs extérieurs sont repliés, le moniteur peut afficher différentes images des environs du véhicule et apporter une aide à la manœuvre en confirmant les conditions de sécurité dans un endroit étroit, un stationnement, etc.

Affichage de l'écran

▶ Vue avant à grand angle et vues latérales



▶ Vue arrière et vues latérales



A Système intuitif d'aide au stationnement

Lorsqu'un capteur détecte un obstacle, la direction et la distance approximative de celui-ci sont affichées et l'avertisseur sonore retentit.

● Pour plus de détails sur la vue avant et la vue arrière : →P.363, 368

AVERTISSEMENT

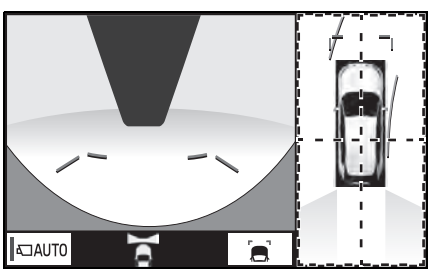
- Lorsqu'un voyant de capteur s'allume en rouge sur l'affichage du système intuitif d'aide au stationnement ou qu'un avertisseur sonore retentit de manière continue, assurez-vous de vérifier immédiatement la zone autour du véhicule et n'allez pas plus loin jusqu'à ce que la sécurité soit assurée, sinon un accident inattendu pourrait survenir.

Fonction d'agrandissement

Si les objets affichés sont trop petits pour les voir clairement lorsque la vue panoramique est affichée, la zone autour de l'un des 4 angles du véhicule sera agrandie.

Agrandissement de l'affichage

1. Activez le système intuitif d'aide au stationnement.
2. Sélectionnez la zone sur l'affichage de la vue panoramique que vous souhaitez agrandir.



- Toucher l'une des 4 zones situées à l'intérieur des lignes en pointillé agrandira cette zone. (Les lignes en pointillé ne sont pas affichées sur l'affichage réel.)
- Pour revenir à l'affichage normal, touchez de nouveau l'affichage de la vue panoramique.

- La fonction d'agrandissement est activée lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :
  - La vue avant à grand angle et la vue panoramique, ou la vue arrière et la vue panoramique sont affichées.
  - La vitesse du véhicule est inférieure à environ 7 mph (12 km/h).
  - Le système intuitif d'aide au stationnement est disponible.
- Dans les situations suivantes, l'affichage agrandi sera automatiquement annulé :
  - La vitesse du véhicule est d'environ 7 mph (12 km/h) ou plus.
  - Le système intuitif d'aide au stationnement n'est pas disponible.
- Lorsque l'affichage est agrandi, les lignes de guidage ne s'affichent pas.

Personnalisation du moniteur à vue panoramique

Vous pouvez modifier la couleur du véhicule affiché sur le moniteur à vue panoramique.

Modification de la couleur de la carrosserie affichée sur le moniteur à vue panoramique

1 Affichez l'écran de vue du déplacement/de vue en transparence. (→P.362)

2 Sélectionnez .

3 Sélectionnez la couleur souhaitée.



A Affiche la page suivante

Précautions relatives au moniteur à vue panoramique

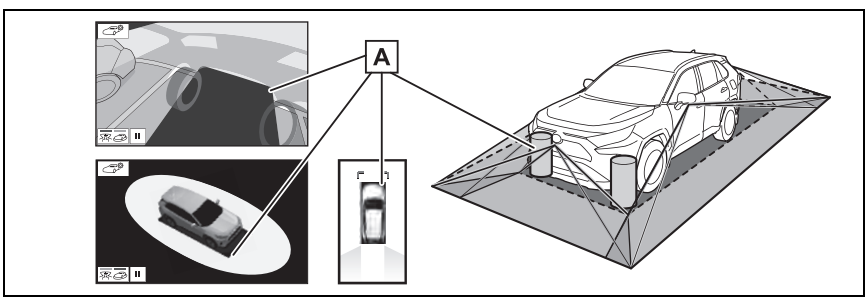
Zone affichée à l'écran

Zone de l'image de la vue panoramique

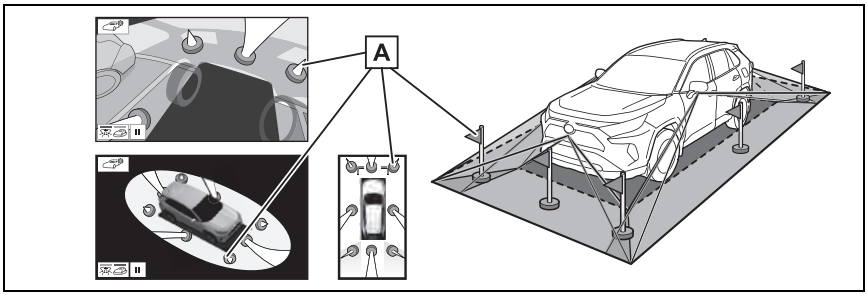
Le moniteur à vue panoramique affiche une image de la vue de la zone environnante du véhicule.

Comme la vue panoramique traite et affiche des images basées sur des chaussées planes, elle ne peut pas représenter la position d'objets tridimensionnels (comme les pare-chocs des véhicules, etc.) qui se trouvent dans des positions plus hautes que la chaussée. Même s'il y a de la place entre les pare-chocs des véhicules et qu'à l'image, une collision semble peu probable, en réalité, les deux véhicules sont sur une trajectoire de collision.

Vérifiez directement la sécurité de la zone entourant le véhicule.

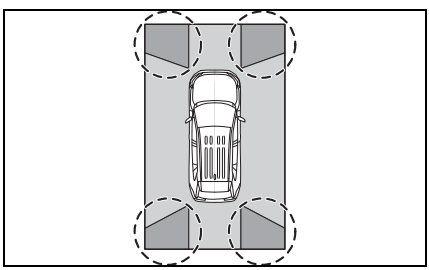


A Les objets situés dans les zones en grisé ne seront pas affichés sur l'écran.



A La partie des objets qui dépasse une certaine hauteur ne sera pas affichée sur l'écran.

- Comme les images obtenues des quatre caméras sont traitées et affichées sur la base d'une chaussée plane, la vue panoramique/la vue du déplacement/la vue en transparence peuvent s'afficher comme suit.
  - Les objets peuvent sembler affaissés, plus minces ou plus grands qu'à l'habitude.
  - Un objet avec une position plus haute que la chaussée peut sembler plus loin qu'il ne l'est en réalité ou peut ne pas s'afficher du tout.
  - Les objets de grande taille peuvent donner l'impression de sortir des zones non affichées de l'image.
- Des variations dans la luminosité de l'image peuvent se produire pour chaque caméra.
- L'image affichée peut être décalée par l'inclinaison de la carrosserie du véhicule, une modification de la hauteur du véhicule, etc., en fonction du nombre de passagers, de la quantité de bagages, de la quantité de carburant dans le réservoir, ou autre.
- Si les portières avant ou le hayon ne sont pas complètement fermés, ni l'image ni les lignes de guidage ne seront affichées.
- Les rapports de position de l'icône du véhicule et de la chaussée ou de l'obstacle peuvent différer des positions réelles.
- Les zones noires des environs de l'icône du véhicule sont des zones qui ne sont pas captées par la caméra.
- Les images comme les suivantes sont combinées, par conséquent certaines zones peuvent être difficiles à voir.

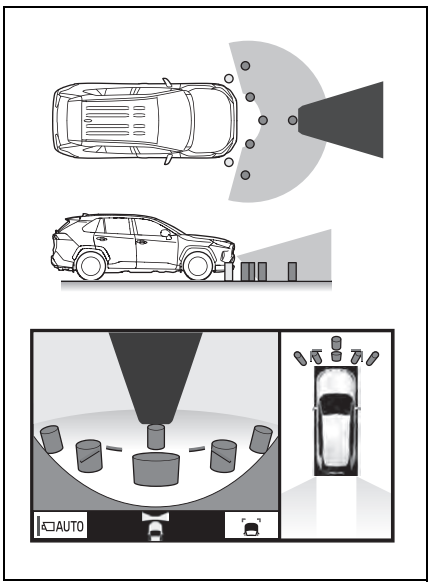


AVERTISSEMENT

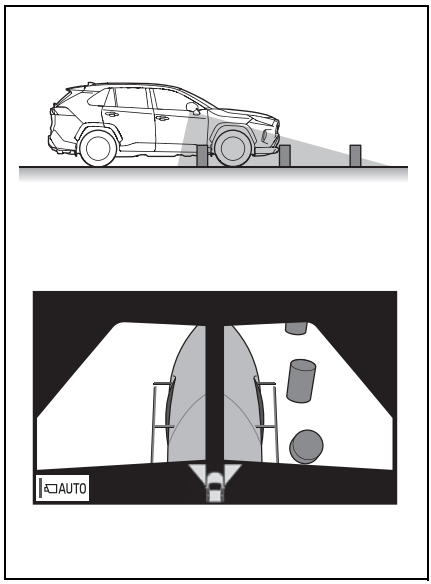
- Lorsqu’un voyant de capteur s’allume en rouge sur l’affichage du système intuitif d’aide au stationnement ou qu’un avertisseur sonore retentit de manière continue, assurez-vous de vérifier immédiatement la zone autour du véhicule et n’allez pas plus loin jusqu’à ce que la sécurité soit assurée, sinon un accident inattendu pourrait survenir.

Zone de l’image captée par la caméra

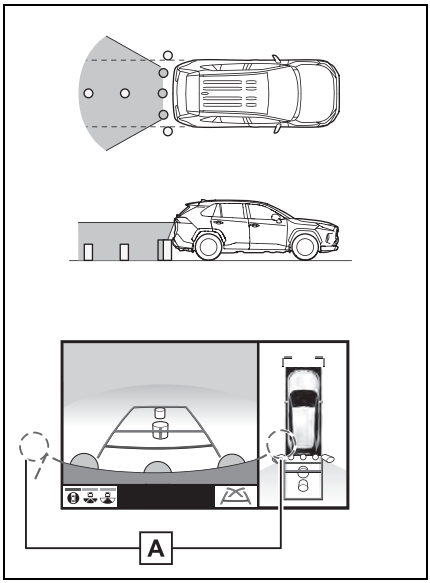
▶ Vue avant à grand angle



▶ Vue latérale

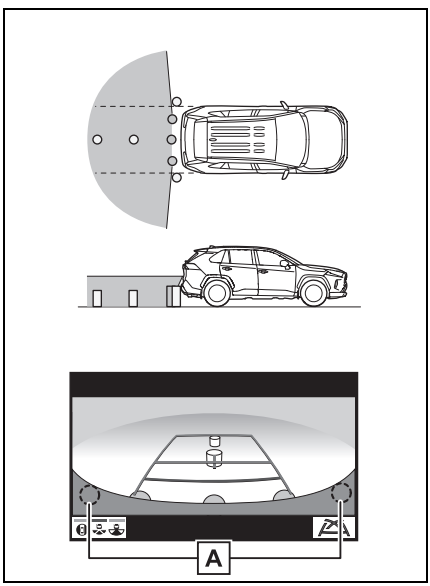


▶ Vue arrière



A La zone autour des deux coins du pare-chocs ne sera pas affichée.

▶ Vue arrière à grand angle



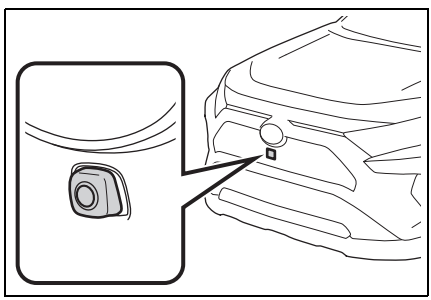
A La zone autour des deux coins du pare-chocs ne sera pas affichée.

- Un masquage noir est effectué pour les différences de détection de distance par rapport à l'avant du véhicule.
- La zone couverte par la caméra est limitée. Les objets proches des coins du pare-chocs ou situés sous le pare-chocs ne sont pas visibles à l'écran.
- La zone affichée à l'écran peut varier selon l'orientation du véhicule et les conditions routières.
- La caméra utilise une lentille spéciale. La distance visible sur l'image à l'écran n'est pas la même que la distance réelle.

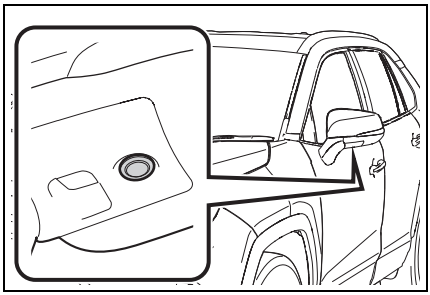
La caméra

Les caméras du moniteur à vue panoramique sont situées comme indiqué sur les illustrations.

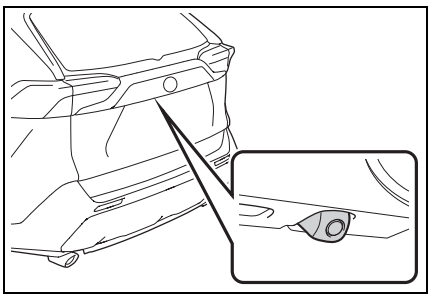
▶ Caméra avant



▶ Caméras latérales



▶ Caméra arrière



Utilisation de la caméra

L'image transmise par la caméra ne peut pas être de bonne qualité lorsque de la saleté ou une substance étrangère (comme des gouttes d'eau, de la neige, de la boue, etc.) adhère à la caméra. Dans ce cas, rincez-la avec une grande quantité d'eau, puis essuyez la lentille de la caméra à l'aide d'un chiffon doux et humide.

NOTE

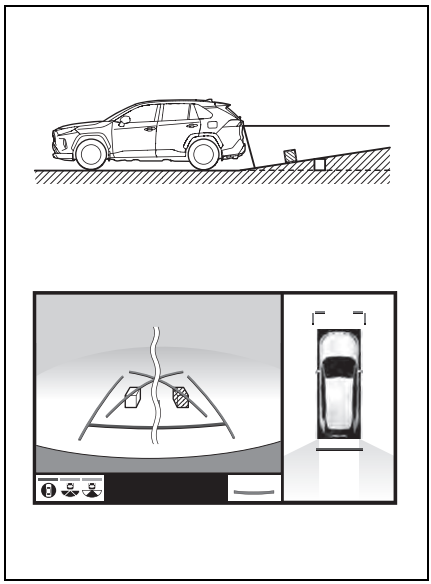
- Il se peut que le moniteur à vue panoramique ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants.
  - En cas d'impact sur la caméra, sa position et son angle d'installation peuvent être modifiés.
  - La caméra est étanche. Ne tentez pas de la retirer, de la démonter, ni de la modifier. Cela pourrait nuire à son bon fonctionnement.
  - Lorsque vous nettoyez la lentille de la caméra, rincez la caméra avec une grande quantité d'eau, puis essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux et humide. Si vous frottez vigoureusement la lentille de la caméra, elle peut être rayée et ne plus être en mesure de transmettre une image nette.
  - Ne laissez pas du solvant organique, de la cire pour voiture, du produit de nettoyage pour vitres ou de l'enduit pour vitres se coller sur la caméra. Si cela se produit, nettoyez la caméra dès que possible.
  - Lorsque la température change rapidement, notamment en cas de déversement d'eau chaude sur le véhicule par temps froid, il est possible que le système ne fonctionne plus normalement.
  - Lorsque vous lavez le véhicule, ne dirigez pas de jets d'eau violents sur la caméra ni sur les zones avoisinantes. Cela pourrait provoquer une défaillance de la caméra.
- N'exposez pas la caméra à des chocs violents, car cela pourrait provoquer une défaillance. Si cela se produit, faites vérifier le véhicule dès que possible par votre concessionnaire Toyota.

Différence entre l'écran et la véritable route

- Il se peut que les lignes de guidage de distance et les lignes de guidage de largeur du véhicule ne soient pas réellement parallèles aux lignes de démarcation de l'espace de stationnement, même si elles semblent l'être. Assurez-vous de procéder à une vérification visuelle.
- Il se peut que les distances entre les lignes de guidage de largeur du véhicule et les lignes de démarcation gauche et droite de l'espace de stationnement ne soient pas égales, même si elles semblent l'être. Assurez-vous de procéder à une vérification visuelle.
- Les lignes de guidage de distance se rapportent à des chaussées planes. Dans tous les cas suivants, il existe une marge d'erreur entre les lignes de guidage affichées à l'écran et la distance/trajectoire réelle sur la route.

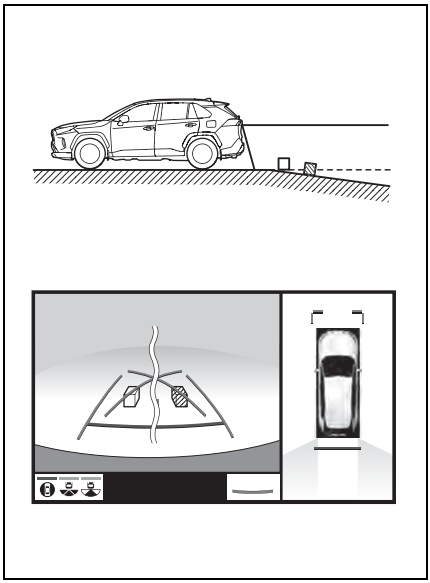
Lorsque le sol derrière le véhicule monte brusquement

Les lignes de guidage de distance semblent plus près du véhicule qu'en réalité. C'est pourquoi les objets semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. De la même manière, il existe une marge d'erreur entre les lignes de guidage et la distance/trajectoire réelle sur la route.



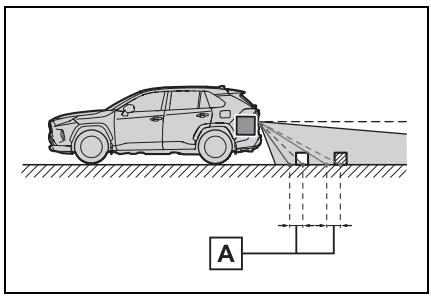
Lorsque le sol derrière le véhicule descend brusquement

Les lignes de guidage de distance semblent plus éloignées du véhicule qu'en réalité. C'est pourquoi les objets semblent plus près qu'ils ne le sont en réalité. De la même manière, il existe une marge d'erreur entre les lignes de guidage et la distance/trajectoire réelle sur la route.



Lorsqu’une partie du véhicule est affaissée

Lorsqu’une partie du véhicule est affaissée en raison du nombre de passagers ou de la répartition de la charge, il y a une marge d’erreur entre les lignes de guidage affichées à l’écran et la distance/trajectoire réelle sur la route.



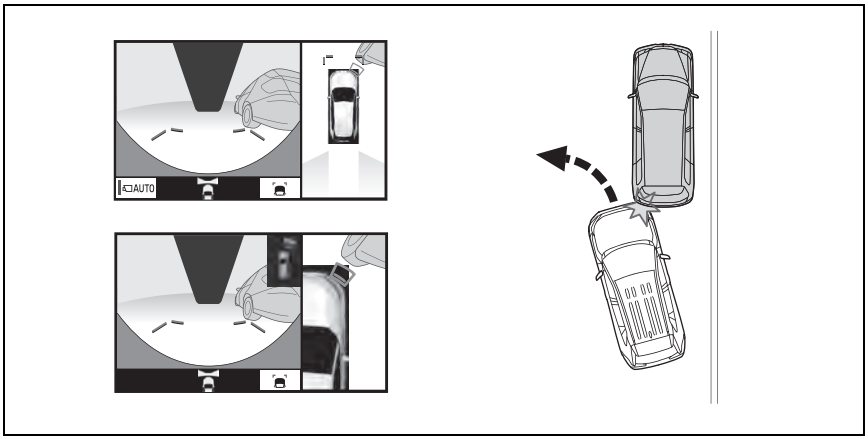
A Une marge d’erreur

Distorsion des objets tridimensionnels sur l’écran

Lorsqu’il y a des objets tridimensionnels (comme les pare-chocs des véhicules, etc.) à proximité, qui se trouvent dans des positions plus hautes que la chaussée, soyez particulièrement prudent lors de l’utilisation de ce qui suit.

Affichage de la vue panoramique (y compris l’affichage agrandi)

Comme la vue panoramique traite et affiche des images basées sur des chaussées planes, elle ne peut pas représenter la position d’objets tridimensionnels (comme les pare-chocs des véhicules, etc.) qui se trouvent dans des positions plus hautes que la chaussée. Par exemple, bien qu’il semble qu’il y ait un espace entre les pare-chocs des deux véhicules sur l’illustration ci-dessous et qu’ils ne risquent pas d’entrer en collision, en réalité une collision est sur le point de se produire.



AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un voyant de capteur s'allume en rouge sur l'affichage du système intuitif d'aide au stationnement ou qu'un avertisseur sonore retentit de manière continue, assurez-vous de vérifier immédiatement la zone autour du véhicule et n'allez pas plus loin jusqu'à ce que la sécurité soit assurée, sinon un accident inattendu pourrait survenir.

Lorsque le véhicule approche d'objets tridimensionnels

Les lignes de trajectoire estimée visent des objets à surface plane (comme la route). Il est impossible d'estimer la position des objets tridimensionnels (comme les véhicules) à l'aide des lignes de trajectoire estimée et des lignes de guidage de distance. Lorsque vous approchez d'un objet tridimensionnel dont une partie dépasse vers l'extérieur (comme le plateau d'un camion), soyez attentif aux éléments suivants.

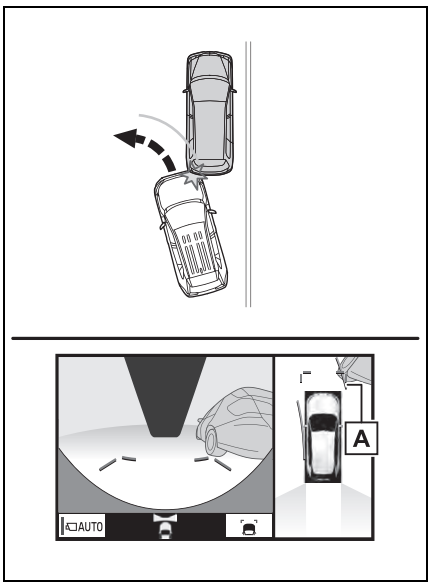
AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un voyant de capteur s'allume en rouge sur l'affichage du système intuitif d'aide au stationnement ou qu'un avertisseur sonore retentit de manière continue, assurez-vous de vérifier immédiatement la zone autour du véhicule et n'allez pas plus loin jusqu'à ce que la sécurité soit assurée, sinon un accident inattendu pourrait survenir.

Lignes de trajectoire estimée

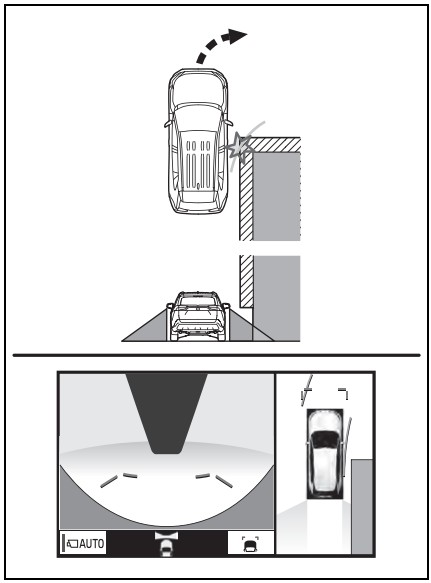
Comme la ligne de trajectoire estimée est affichée pour une chaussée plane, elle ne peut pas représenter la position d'objets tridimensionnels (comme les pare-chocs des véhicules, etc.) qui se trouvent dans des positions plus hautes

que la chaussée. Même si les pare-chocs du véhicule se trouvent à l'extérieur de la ligne de trajectoire estimée sur l'image, en réalité, les véhicules sont sur une trajectoire de collision.

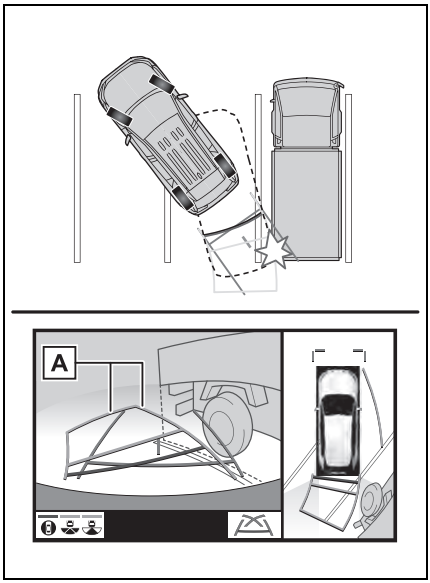


A Ligne de trajectoire estimée

Les objets tridimensionnels (comme le surplomb d'un mur ou la plateforme de chargement d'un camion) en positions hautes peuvent ne pas être projetés sur l'écran. Vérifiez directement la sécurité de la zone entourant le véhicule.



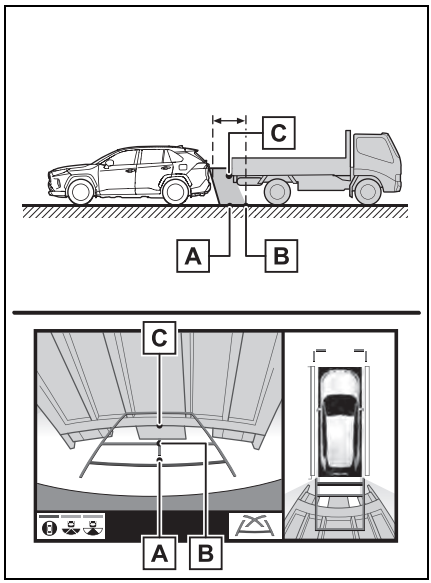
Procédez à une vérification visuelle des zones entourant le véhicule et derrière celui-ci. Dans l'exemple illustré ci-dessous, le camion semble se trouver en dehors des lignes de trajectoire estimée et le véhicule ne donne pas l'impression de le heurter. Toutefois, l'arrière du camion peut en réalité chevaucher les lignes de trajectoire estimée. En fait, si vous reculez en suivant les lignes de trajectoire estimée, le véhicule risque de heurter le camion.



A Lignes de trajectoire estimée

Lignes de guidage de distance

Procédez à une vérification visuelle des zones entourant le véhicule et derrière celui-ci. À l'écran, il semble qu'un camion est garé au point B . Cependant, en réalité, si vous reculez jusqu'au point A , vous heurterez le camion. À l'écran, il semble que A est plus près et que C est plus loin. Cependant, en réalité, la distance jusqu'à A et C est la même, et B est plus loin que A et C .



Ce que vous devriez savoir

Si vous remarquez un quelconque symptôme

Si vous remarquez l'un des symptômes suivants, reportez-vous à la cause probable et à la solution, puis procédez à une nouvelle vérification.

Si la solution n'arrive pas à éliminer le symptôme, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Symptôme	Cause probable	Solution
L'image est difficile à voir	• Le véhicule est dans un endroit sombre • La température autour de la lentille est élevée ou basse • La température extérieure est basse • Il y a des gouttes d'eau sur la caméra • Il pleut ou il y a de l'humidité • Une substance étrangère (boue, etc.) adhère à la caméra • Le soleil ou la lumière des phares éclaire directement la caméra • Le véhicule se trouve sous un éclairage fluorescent, au sodium, au mercure, etc.	Faites marche arrière tout en vérifiant visuellement la zone autour du véhicule. (Lorsque les conditions seront meilleures, utilisez à nouveau le moniteur.) La procédure de réglage de la qualité de l'image du système de moniteur à vue panoramique est la même que celle du réglage de l'affichage de l'écran. (→P.441)
L'image est imprécise	De la saleté ou une substance étrangère (comme des gouttes d'eau, de la neige, de la boue, etc.) adhère à la caméra.	Rincez la caméra avec une grande quantité d'eau, puis essuyez la lentille de la caméra à l'aide d'un chiffon doux et humide.
L'image est mal alignée	La caméra ou sa zone environnante a subi un choc violent.	Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Symptôme	Cause probable	Solution
Les lignes de guidage sont très mal alignées	La caméra est mal alignée par rapport à sa position normale.	Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
	• Le véhicule est incliné. (Il y a une charge lourde dans le véhicule, la pression des pneus est basse en raison d'une crevaison, etc.) • Le véhicule roule sur une pente.	Si cela se produit pour ces raisons, cela n'indique pas une anomalie. Faites marche arrière tout en vérifiant visuellement la zone autour du véhicule.
Les lignes de trajectoire estimée bougent même si le volant est bien droit	Il y a une défaillance des signaux émis par le capteur de direction.	Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
Les lignes de guidage ne sont pas affichées	Le hayon est ouvert.	Fermez le hayon. Si cela n'élimine pas le symptôme, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
Les lignes de trajectoire estimée ne s'affichent pas	• La batterie a été réinstallée. • Le volant a été tourné pendant la réinstallation de la batterie. • Le niveau de charge de la batterie est faible. • Le capteur de direction a été réinstallé. • Il y a une défaillance des signaux émis par le capteur de direction.	Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Symptôme	Cause probable	Solution
Il est impossible d'agrandir l'affichage de la vue panoramique	Il est possible que le système intuitif d'aide au stationnement subisse une défaillance ou soit sale.	Suivez les mesures correctives pour les défaillances du système intuitif d'aide au stationnement. (→P.308)
La vue en transparence/la vue du déplacement ne peut pas être affichée		

Licence du produit

This product contains eT-Kernel Multi-Core Edition™ real-time OS of eSOL Co.,Ltd.
Copyright (c) 2018 eSOL Co.,Ltd.
eT-Kernel Multi-Core Edition™ is a trademark of eSOL Co.,Ltd in Japan.

T-Kernel
This Product uses the Source Code of T-Kernel under T-License granted by the Tron Forum (www.tron.org).

Système Stop & Start*

*: Si le véhicule en est doté

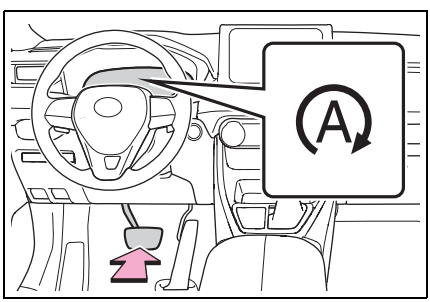
Le système Stop & Start arrête et redémarre le moteur en fonction du fonctionnement de la pédale de frein ou du levier sélecteur de vitesses lorsque le véhicule est arrêté, par exemple à un arrêt, à un croisement, etc., afin de réduire la consommation de carburant et le bruit provoqué par le moteur tournant au ralenti.

Fonctionnement du système Stop & Start

■ Arrêt du moteur

Alors que vous conduisez avec le levier sélecteur de vitesses en position D, enfoncez la pédale de frein et immobilisez le véhicule. Le moteur s'arrêtera automatiquement.

Le voyant Stop & Start s'allumera une fois le moteur arrêté.



■ Redémarrage du moteur

Relâchez la pédale de frein. Le moteur redémarrera automatiquement.

Le voyant Stop & Start s'éteindra une fois le moteur redémarré.

■ Lorsque le système de maintien des freins est en fonction

- Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop & Start, le moteur ne redémarre pas si la pédale de frein est relâchée.
- Si la pédale d'accélérateur est enfoncée alors que le moteur est arrêté par le système Stop & Start, le moteur redémarrera.
- Lorsque le moteur redémarre après avoir été arrêté automatiquement par le système Stop & Start, le système de maintien des freins continue d'appliquer les freins, à moins que les conditions de fonctionnement du système de maintien des freins ne soient plus remplies. (→P.237)

■ Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses est en fonction (véhicules dotés d'un régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses)

- Lorsque le véhicule est arrêté par le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses, le

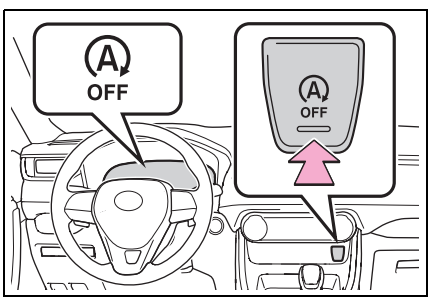
moteur s'arrête automatiquement même si la pédale de frein n'est pas enfoncée.

- Lorsque le véhicule qui vous précède démarrera, le moteur redémarrera automatiquement.
- Si le moteur est redémarré automatiquement par le système Stop & Start au cours d'un arrêt contrôlé par le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses, l'arrêt contrôlé continuera.

Désactivation du système Stop & Start

Appuyez sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start pour désactiver le système Stop & Start.
Le voyant d'annulation du système Stop & Start s'allumera.

Si vous appuyez de nouveau sur le contacteur, le système Stop & Start sera activé et le voyant d'annulation du système Stop & Start s'éteindra.



Activation automatique du système Stop & Start

Si le système Stop & Start est désactivé en actionnant le contacteur d'annulation du système Stop & Start, il sera automatiquement réactivé lorsque le contacteur du moteur sera désactivé, puis que le moteur redémarrera.

Dispositif d'assistance pour démarrage en côte

Si le moteur est arrêté par le système Stop & Start lorsque le véhicule se trouve sur une pente, la force de freinage est maintenue provisoirement lorsque la pédale de frein est relâchée, afin d'empêcher le véhicule de reculer jusqu'à ce que le moteur redémarre et que la force motrice soit générée. Lorsque la force motrice est générée, la force de freinage maintenue est automatiquement annulée.

- Cette fonction fonctionne aussi bien sur les surfaces planes que sur les pentes abruptes.
- Un bruit pourrait être généré par le système de freinage, mais cela n'est pas le signe d'une anomalie.
- La réponse de la pédale de frein pourrait changer et une vibration pourrait se produire, mais cela n'est pas le signe d'une anomalie.

■ **Conseils d'utilisation**

● Si vous appuyez sur le contacteur du moteur alors que le moteur est arrêté par le système Stop & Start, vous ne serez pas en mesure de faire redémarrer le moteur avec la fonction de démarrage automatique du moteur. Dans ce cas, faites redémarrer le moteur en utilisant la procédure normale de démarrage du moteur. (→P.221, 223)

● Lorsque le système Stop & Start fait redémarrer le moteur, les prises de courant peuvent s'avérer temporairement inutilisables, mais cela n'est pas le signe d'une anomalie.

● L'installation et le retrait de composants électriques et de dispositifs sans fil peuvent avoir une incidence sur le système Stop & Start. Contactez votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

● Lorsque vous arrêtez le véhicule pour une plus longue période, désactivez le contacteur du moteur pour couper complètement le moteur.

● Lorsque le système Stop & Start fait redémarrer le moteur, le volant peut sembler plus lourd qu'à l'habitude.

■ **Conditions de fonctionnement**

● Le système Stop & Start est opérationnel lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le véhicule a roulé pendant un certain laps de temps.
- La pédale de frein est enfoncée fermement. (sauf lorsque le véhicule a été arrêté par le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses en mode de commande de la distance de véhicule à véhicule)
- La position de changement de vitesse D est sélectionnée.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- La portière du conducteur est fermée.
- Le mode de conduite Normal ou Eco est sélectionné.
- Le mode de conduite Snow n'est pas sélectionné (si le véhicule en est doté).
- Le mode de sélection multiterrain Mud & Sand ou Rock & Dirt n'est pas sélectionné (modèles à traction intégrale).
- Le désembueur de pare-brise est désactivé. (véhicules non dotés d'un climatiseur manuel)
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.
- Le moteur est réchauffé adéquatement.
- La température extérieure est d'environ -5 °C (23 °F) ou plus.
- Le capot est fermé. (→P.394)

● Dans les situations suivantes, il est possible que le moteur ne soit pas arrêté par le système Stop & Start. Il ne s'agit pas d'une défaillance du système Stop & Start.

- Lorsque le climatiseur est en cours d'utilisation.
- Lorsque la batterie est soumise à une recharge périodique.
- Lorsque la batterie n'est pas suffisamment chargée, par exemple si le véhicule a été garé pendant une longue période et que la charge de la batterie a diminué, si la charge électrique est importante, si la température de l'électrolyte de la batterie est extrêmement basse ou que la batterie s'est détériorée.
- Lorsque la dépression du servofrein est faible.
- Lorsqu'il ne s'est pas écoulé beaucoup de temps depuis le redémarrage du moteur.
- Lorsque le véhicule est fréquemment arrêté, par exemple dans un embouteillage.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur ou la température du liquide de transmission est extrêmement basse ou extrêmement élevée.
- Lorsque le véhicule est arrêté

dans une pente abrupte.
- Lorsque le volant est en train d'être tourné.
- Lorsque le véhicule roule dans une zone de haute altitude.
- Lorsque la température de l'électrolyte de la batterie est extrêmement basse ou extrêmement élevée.
- Pendant un moment après que les bornes de la batterie ont été débranchées et rebranchées.

● Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop & Start, il est redémarré automatiquement si l'une des conditions suivantes est remplie :
(Pour permettre l'arrêt du moteur par le système Stop & Start, conduisez le véhicule.)
- Le climatiseur est activé. (véhicules non dotés d'un climatiseur manuel)
- Le désembueur de pare-brise est activé. (véhicules non dotés d'un climatiseur manuel)
- Le levier sélecteur de vitesses est déplacé de D.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- La portière du conducteur est ouverte.
- Le mode de conduite est changé de Normal ou Eco à un autre mode.
- Le mode de conduite Snow est sélectionné (si le véhicule en est doté).
- Le mode de sélection multiterrain Mud & Sand ou Rock & Dirt est sélectionné (modèles à traction intégrale).
- Vous appuyez sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start.
- Le volant est tourné.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Le véhicule commence à rouler sur une pente.

● Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop & Start, il pourrait redémarrer automatiquement dans les situations suivantes :
(Pour permettre l'arrêt du moteur par le système Stop & Start, conduisez le véhicule.)
- Lorsque la pédale de frein est pompée ou fermement enfoncée.
- Lorsque le climatiseur est en cours d'utilisation.
- Lorsqu'un contacteur du climatiseur est actionné (contacteur du désembueur de pare-brise, etc.).
- La charge de la batterie est insuffisante.

■ Lorsque le capot est ouvert

● Si le capot est ouvert alors que le moteur est arrêté par le système Stop & Start, le moteur calera et vous ne serez pas en mesure de le faire redémarrer avec la fonction de démarrage automatique du moteur. Dans ce cas, faites redémarrer le moteur en utilisant la procédure normale de démarrage du moteur. (→P.221, 223)

● Si le capot est fermé après le démarrage du moteur avec le capot ouvert, le système Stop & Start ne fonctionnera pas. Fermez le capot, désactivez le contacteur du moteur, attendez 30 secondes ou plus, puis faites démarrer le moteur.

■ Fonctionnement du climatiseur alors que le moteur est arrêté par le système Stop & Start

Véhicules dotés d'un climatiseur automatique : Lorsque le climatiseur est en mode automatique et que le moteur est arrêté par le système Stop & Start, le ventilateur peut fonctionner à faible vitesse ou être arrêté afin d'éviter que la température dans l'habitacle n'augmente ou ne diminue.

Pour accorder la priorité au rendement du climatiseur lorsque le véhicule est arrêté, désactivez le système Stop & Start en appuyant sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start.

● Si le pare-brise est embué

Activez le désembueur de pare-brise. (→P.575, 576)
Si le pare-brise s'embue fréquemment, appuyez sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start pour désactiver le système Stop & Start.

● Si une odeur provient du climatiseur
- Véhicules dotés d'un climatiseur manuel :
  Si le temps d'arrêt au ralenti est réglé sur "Prolongé", changez-le pour "Standard". Si une odeur est perceptible lorsque le temps d'arrêt au ralenti est réglé sur "Standard", appuyez sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start pour désactiver le système Stop & Start.
- Véhicules dotés d'un climatiseur automatique :
  Appuyez sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start pour désactiver le système Stop & Start.

■ Modification du temps d'arrêt au ralenti avec le climatiseur en marche

Vous pouvez modifier dans ⚙ sur l'écran multifonction, la durée de fonctionnement du système Stop & Start lorsque le climatiseur est en marche (→P.104). (Il n'est pas possible de modifier la durée de fonctionnement du système Stop & Start lorsque le climatiseur est désactivé.)

■ Affichage de l'état du système Stop & Start

Après le démarrage :

Affiche le temps cumulé d'arrêt du moteur par le système Stop & Start à partir du démarrage du moteur jusqu'à son arrêt.
Cet élément est remis à zéro chaque fois que le moteur s'arrête.

■ Messages affichés sur l'écran multifonction

Dans les situations suivantes,

(A) et un message pourraient s'afficher sur l'écran multifonction.

● Lorsqu'il est impossible d'arrêter le moteur avec le système Stop & Start

(A) "Appuyer plus fort sur le frein pour activer"
- La pédale de frein n'est pas enfoncée suffisamment.

→ Si vous enfoncez davantage la pédale de frein, le système fonctionnera.

(A) "Batterie non dédiée"
- Une batterie qui n'a pas été conçue pour être utilisée avec un système Stop & Start a peut-être été installée.

→ Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

(A) "Batterie en charge"
- La charge de la batterie est peut-être faible.

→ L'arrêt du moteur est temporairement interdit pour donner la priorité à la charge de la batterie. Après avoir fait tourner le moteur pendant un certain temps, le système sera activé.
- Une charge d'appoint pourrait se produire (exemples : Pendant un moment après que les bornes de la batterie ont été débranchées et rebranchées. Pendant un moment après que la batterie a été remplacée, etc.)

→ Après une charge d'appoint

d'environ 5 à 60 minutes, vous pouvez faire fonctionner le système.

- En cas d'affichage de façon continue pendant une période prolongée (plus de 60 minutes)

→ La batterie est peut-être endommagée. Contactez votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

"Système de Stop & Start non disponible"

- Le système Stop & Start est provisoirement désactivé.

→ Laissez le moteur tourner pendant un certain temps.

- Vous avez peut-être fait démarrer le moteur avec le capot ouvert.

→ Fermez le capot, désactivez le contacteur du moteur, attendez 30 secondes ou plus, puis faites démarrer le moteur.

"En préparation"

- Le véhicule roule dans une zone de haute altitude.
- La dépression du servofrein est faible.

→ Lorsque la dépression du servofrein atteindra un niveau prédéterminé, le système sera activé.

"Pour contrôle de la climatisation"

- Le climatiseur est utilisé lorsque la température ambiante est élevée ou basse.

→Si la différence entre la température réglée et la température de l'habitacle diminue, le système sera activé.

- Le désembueur de pare-brise est activé.

● Lorsque le moteur redémarre automatiquement alors qu'il a été arrêté par le système Stop & Start

"En préparation"

- La pédale de frein a été enfoncée davantage ou a été pompée.

→ Le système sera activé une fois que le moteur tournera et que la dépression du servofrein aura atteint un niveau prédéterminé.

"Pour contrôle de la climatisation"

- Le climatiseur a été activé ou est en cours d'utilisation.
- Le désembueur de pare-brise a été activé.

"Batterie en charge"

- La charge de la batterie est peut-être faible.

→Le moteur est redémarré pour donner la priorité à la charge de la batterie. Après avoir fait tourner le moteur pendant un certain temps, le système sera activé.

■ Lorsqu'un avertisseur sonore retentit

Si la portière du conducteur est ouverte alors que le moteur est arrêté par le système Stop & Start et que le levier sélecteur de vitesses est sur D, un avertisseur sonore retentira et le voyant du système Stop & Start clignotera. Pour arrêter l'avertisseur sonore, fermez la portière du conducteur.

■ La fonction de protection du système Stop & Start

● Lorsque le volume du système audio est excessivement élevé, il est possible que le son émis par le système audio soit soudainement coupé afin de réduire la consom-

mation de la batterie. Pour éviter que le système audio ne soit coupé, maintenez le volume du système audio à un niveau modéré. Si le système audio a été coupé, désactivez le contacteur du moteur, attendez 3 secondes ou plus, puis placez-le sur ACC ou ON afin de réactiver le système audio.

- Le système audio pourrait ne pas être activé si les bornes de la batterie étaient débranchées, puis rebranchées. Si cela se produit, désactivez le contacteur du moteur, puis répétez l'opération suivante deux fois afin d'activer le système audio normalement.
- Placez le contacteur du moteur sur ON, puis désactivez-le.

■ Remplacement de la batterie

→P.742

■ Si le voyant d'annulation du système Stop & Start clignote en permanence

Le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ Si "Dysfonctionnement du système d'arrêt et de redémarrage Rendez visite à votre concessionnaire" s'affiche sur l'écran multifonction

Le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque le système Stop & Start est en fonction

Assurez-vous de désactiver le système Stop & Start lorsque le véhicule se trouve dans une zone mal ventilée.
Si le système n'est pas désactivé, il est possible que le moteur redémarre automatiquement de façon inattendue, provoquant l'accumulation de gaz d'échappement et leur pénétration dans le véhicule, ce qui pourrait entraîner la mort ou constituer un grave danger pour la santé.

- Ne quittez pas le véhicule pendant que le moteur est arrêté par le système Stop & Start (alors que le voyant Stop & Start est allumé). Un accident pourrait survenir en raison de la fonction de démarrage automatique du moteur.
- Enfoncez la pédale de frein et engagez le frein de stationnement si nécessaire, pendant que le moteur est arrêté par le système Stop & Start (alors que le voyant Stop & Start est allumé).

NOTE

■ Pour assurer un fonctionnement correct du système

Si l'une des situations suivantes se produisait, le système Stop & Start pourrait ne pas fonctionner correctement. Faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- Pendant que la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, la lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant clignote.

NOTE

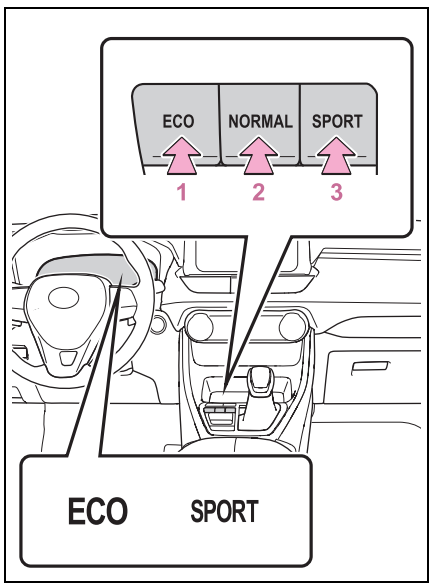
- Même si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, la lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant ne s'allume pas.
- Même si la portière du conducteur est fermée, la lampe témoin de portière ouverte s'allume ou l'éclairage intérieur s'allume lorsque le contacteur d'éclairage intérieur est en position de portière.
- Même si la portière du conducteur est ouverte, la lampe témoin de portière ouverte ne s'allume pas ou l'éclairage intérieur ne s'allume pas lorsque le contacteur d'éclairage intérieur est en position de portière.

Contacteur de sélection du mode de conduite

Vous pouvez sélectionner les modes de conduite pour répondre aux conditions de conduite et d'utilisation.

Sélection d'un mode de conduite

■ Véhicules FF/véhicules dotés du système de traction intégrale à commande dynamique du couple



1 Mode de conduite Eco

Convient à une conduite destinée à réduire la consommation de carburant en faisant en sorte que le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur produise un couple plus doux qu'en mode Normal et en limitant le

fonctionnement du climatiseur (chauffage/refroidissement).

Lorsque vous appuyez sur le contacteur alors qu'il n'est pas en mode de conduite Eco, le système passe en mode de conduite Eco et le voyant du mode de conduite Eco s'allume sur l'écran multifonction.

2 Mode Normal

Convient à la conduite normale.

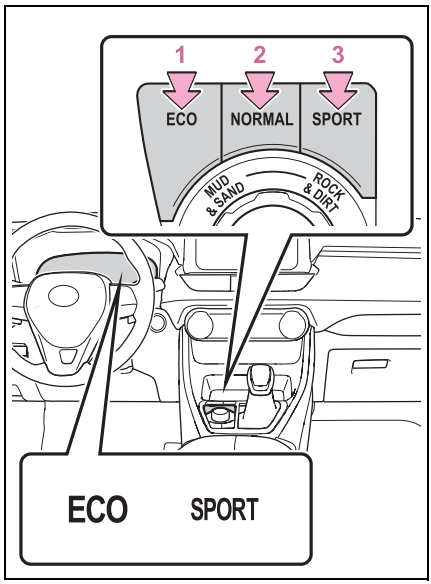
Le mode de conduite revient au mode Normal si vous appuyez sur le contacteur alors qu'il est en mode de conduite Eco ou en mode Sport.

3 Mode Sport

Contrôle la sensation de la direction et du moteur afin de créer une réponse d'accélération qui convient à la conduite sportive. Convient aux situations nécessitant une tenue de route précise, par exemple lorsque vous conduisez sur des routes de montagne.

Lorsque vous appuyez sur le contacteur alors qu'il n'est pas en mode Sport, le système passe en mode Sport et le voyant du mode Sport s'allume sur l'écran multifonction.

■ Véhicules dotés du système de traction intégrale à modulation dynamique du couple



1 Mode de conduite Eco

Convient à une conduite destinée à réduire la consommation de carburant en faisant en sorte que le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur produise un couple plus doux qu'en mode Normal et en limitant le fonctionnement du climatiseur (chauffage/refroidissement).

Lorsque vous appuyez sur le contacteur alors qu'il n'est pas en mode de conduite Eco, le système passe en mode de conduite Eco et le voyant du mode de conduite Eco s'allume sur l'écran multifonction.

2 Mode Normal

Convient à la conduite normale.

Le mode de conduite revient au mode Normal si vous appuyez sur le contacteur alors qu'il est en mode de conduite Eco ou en mode

Sport.

3 Mode Sport

Contrôle la sensation de la direction et du moteur afin de créer une réponse d'accélération qui convient à la conduite sportive. Convient aux situations nécessitant une tenue de route précise, par exemple lorsque vous conduisez sur des routes de montagne.

Lorsque vous appuyez sur le contacteur alors qu'il n'est pas en mode Sport, le système passe en mode Sport et le voyant du mode Sport s'allume sur l'écran multifonction.

■ Lorsque vous passez à un mode de conduite autre que le mode Normal

- La couleur d'arrière-plan de l'écran multifonction change en fonction du mode de conduite sélectionné.
- Lorsque l'indicateur de vitesse est réglé sur l'affichage analogique, la couleur de l'affichage de l'indicateur de vitesse change également. (Pour les véhicules dotés d'un écran multifonction de 7 pouces uniquement)
- Passe à la commande de la traction intégrale convenant au mode sélectionné. (Pour les véhicules dotés du système de traction intégrale à modulation dynamique du couple uniquement)

■ Fonctionnement du climatiseur en mode de conduite Eco

Afin d'améliorer l'efficacité énergétique, les opérations de chauffage/refroidissement et la vitesse du ventilateur sont commandées en mode de conduite Eco. Procédez comme suit pour augmenter le rendement du climatiseur.

- Véhicules dotés d'un climatiseur automatique : Désactivez le mode Eco du climatiseur (→P.581)
- Réglez la vitesse du ventilateur (→P.574, 580)
- Annulez le mode de conduite Eco

■ Annulation d'un mode de conduite

- Le mode Sport est automatiquement annulé et le mode de conduite revient au mode Normal lorsque le contacteur du moteur est désactivé.
- Le mode Normal et le mode de conduite Eco ne sont pas annulés tant qu'un autre mode de conduite n'a pas été sélectionné. (Même si le contacteur du moteur est désactivé, le mode Normal et le mode de conduite Eco ne seront pas automatiquement annulés)

Sélection multiterrain (véhicules à traction intégrale)

La sélection multiterrain est un système qui permet d'améliorer la maniabilité dans les situations hors route.

Lors de la conduite sur des chaussées boueuses, sablonneuses ou accidentées, le système sélectionne un mode de conduite adapté pour passer à la traction intégrale, à la commande des freins et de la force motrice afin d'effectuer un contrôle convenant à l'état de la route.

AVERTISSEMENT

■ **Avant d'utiliser la sélection multiterrain**

Assurez-vous d'observer les précautions suivantes. Négliger d'observer ces précautions pourrait provoquer un accident.

- Avant de prendre la route, vérifiez que les voyants Mud & Sand et Rock & Dirt sont allumés. La sélection multiterrain ne fonctionne pas lorsque les voyants sont éteints.
- Ne vous fiez pas uniquement à la sélection multiterrain. Cette fonction n'a pas pour objectif d'étendre les limites du véhicule. Si le système était utilisé en permanence pendant une longue période de temps, la charge sur les pièces connexes augmenterait et le système pourrait ne pas être en mesure de fonctionner normalement, ce qui pourrait provoquer un accident. Vérifiez attentivement les conditions routières et l'itinéraire avant de prendre la route, et conduisez prudemment.
- Les conditions routières énumérées dans la section "Directives pour sélectionner chaque mode" ne le sont qu'à titre de référence. Il est possible que la fonction ne soit pas la mieux adaptée en ce qui concerne les conditions routières, par exemple au type de terrain, à sa glissance, aux sinuosités, etc. Avant de prendre la route, vérifiez attentivement les conditions routières.

Directives pour sélectionner chaque mode

Vous pouvez exécuter une commande qui convient aux conditions suivantes en passant à l'un des deux modes. Sélectionnez un mode qui est approprié à l'état de la route.

■ **Mode Mud & Sand**

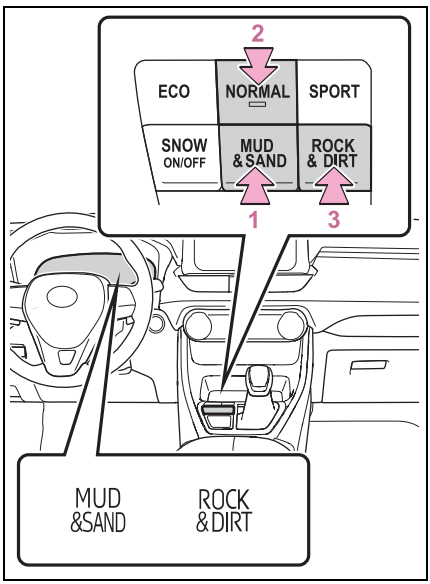
Convient pour conduire sur des routes présentant une résistance accrue à la conduite comme des routes sablonneuses, boueuses, etc.

■ Mode Rock & Dirt

Convient pour conduire dans des conditions routières cahoteuses, comme sur des routes non pavées dans la forêt.

Changement de mode

■ Véhicules dotés du système de traction intégrale à commande dynamique du couple



1 Mode Mud & Sand

Lorsque vous appuyez sur le contacteur alors qu'il n'est pas en mode Mud & Sand, le système passe en mode Mud & Sand et le voyant du mode Mud & Sand, le voyant VSC OFF et la lampe témoin PCS s'allument sur l'écran multifonction.

2 Mode Normal

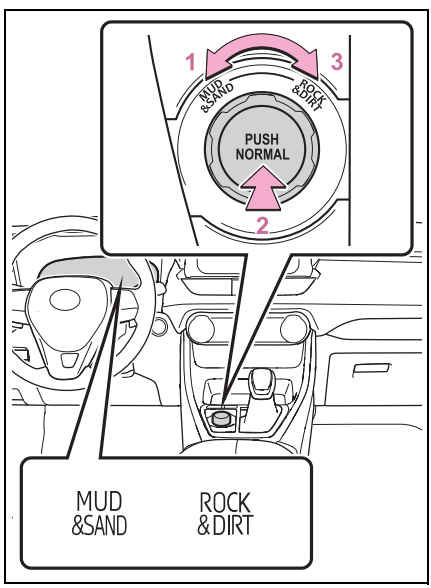
Mode qui effectue la traction intégrale, la commande des freins et de la force motrice convenant pour conduire sur des routes ordinaires. Utilisez le mode Normal lorsque vous ne conduisez pas hors route.

Le mode de conduite revient au mode Normal si vous appuyez sur le contacteur alors qu'il est en mode Mud & Sand ou Rock & Dirt.

3 Mode Rock & Dirt

Lorsque vous appuyez sur le contacteur alors qu'il n'est pas en mode Rock & Dirt, le système passe en mode Rock & Dirt et le voyant du mode Rock & Dirt s'allume sur l'écran multifonction.

■ Véhicules dotés du système de traction intégrale à modulation dynamique du couple



1 Mode Mud & Sand

Lorsque vous tournez le contacteur vers la gauche alors qu'il n'est pas en mode Mud & Sand, le système passe en mode Mud & Sand

et le voyant du mode Mud & Sand, le voyant VSC OFF et la lampe témoin PCS s'allument sur l'écran multifonction.

2 Mode Normal

Mode qui effectue la traction intégrale, la commande des freins et de la force motrice convenant pour conduire sur des routes ordinaires. Utilisez le mode Normal lorsque vous ne conduisez pas hors route.

Le mode de conduite revient au mode Normal si vous appuyez sur le contacteur alors qu'il est en mode Mud & Sand ou Rock & Dirt.

3 Mode Rock & Dirt

Lorsque vous tournez le contacteur vers la droite alors qu'il n'est pas en mode Rock & Dirt, le système passe en mode Rock & Dirt et le voyant du mode Rock & Dirt s'allume sur l'écran multifonction.

■ Sélection multiterrain

- La sélection multiterrain est conçue pour une utilisation lors de conduite sur des routes accidentées. Conduisez en mode Normal lors de conduite normale.
- Les modes Mud & Sand et Rock & Dirt contrôlent le véhicule afin qu'il puisse maximiser la force motrice et améliorer la maniabilité sur les routes accidentées. Par conséquent, la consommation de carburant pourrait augmenter par rapport à la conduite en mode Normal.

■ Si le mode Mud & Sand ou Rock & Dirt est sélectionné

- La couleur d'arrière-plan de l'écran multifonction change en fonction du mode de sélection multiterrain.
- L'affichage de l'état de fonctionnement de la traction intégrale passera automatiquement sur l'écran multifonction.

■ Commande de traction intégrale pour les modes Mud & Sand et Rock & Dirt

Si la vitesse du véhicule dépasse les vitesses indiquées ci-dessous, la commande 4RM est effectuée de façon similaire à celle effectuée en mode Normal, même si le mode Mud & Sand ou Rock & Dirt est sélectionné.

- Mode Mud & Sand : La vitesse du véhicule est d'environ 40 km/h (25 mph) ou plus
- Mode Rock & Dirt : La vitesse du véhicule est d'environ 25 km/h (16 mph) ou plus

Si la vitesse du véhicule devient inférieure à celles énumérées ci-dessous, le système passe automatiquement à la commande 4RM convenant à chaque mode.

■ Lorsque la commande des freins de la sélection multiterrain cesse de fonctionner

Si le mode Mud & Sand ou Rock & Dirt était utilisé en permanence pendant une longue période de temps, les freins risqueraient de surchauffer et la commande des freins de la sélection multiterrain pourrait temporairement cesser de fonctionner.

- À ce moment-là, l'avertisseur sonore retentit de manière intermittente et "Régulateur de traction désactivé" s'affiche sur l'écran multifonction.
- Si la commande des freins de la sélection multiterrain cesse de fonctionner, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr dès que possible* et attendez jusqu'à ce que la température du système diminue. Une fois que l'affichage du message sur l'écran multifonction s'éteint, la commande des freins revient à la normale. Notez que la conduite normale est toujours possible même lorsque la com-

mande des freins de la sélection multiterrain ne fonctionne pas.

*: Après l'arrêt du véhicule, ne coupez pas le moteur tant que l'affichage du message n'est pas éteint.

■ **Lorsque le mode Mud & Sand ou Rock & Dirt est annulé**

Dans les situations suivantes, le mode Mud & Sand ou le mode Rock & Dirt sont automatiquement annulés même s'ils sont sélectionnés.

- Lorsque vous changez de mode de conduite (→P.398)
- Lorsque le contacteur du moteur est désactivé

■ **Conduite en mode Mud & Sand ou Rock & Dirt**

Les types de situations suivants pourraient se produire, mais il ne s'agit pas d'anomalie.

- Vous pourriez ressentir des vibrations dans tout le véhicule ou dans le volant
- Vous pourriez entendre un bruit de fonctionnement provenant du compartiment moteur

■ **À quel moment une inspection chez votre concessionnaire Toyota est nécessaire**

Dans les situations suivantes, il est possible que le système subisse une défaillance. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- Lorsque le voyant de dérapage s'allume alors que le mode Mud & Sand ou Rock & Dirt est sélectionné
- Lorsque le voyant de chaque mode ne s'allume pas même si le mode Mud & Sand ou Rock & Dirt est sélectionné

Contacteur de mode Snow*

*: Si le véhicule en est doté

Vous pouvez sélectionner le mode Snow pour répondre aux conditions lorsque vous conduisez sur des chaussées glissantes, par exemple sur la neige.

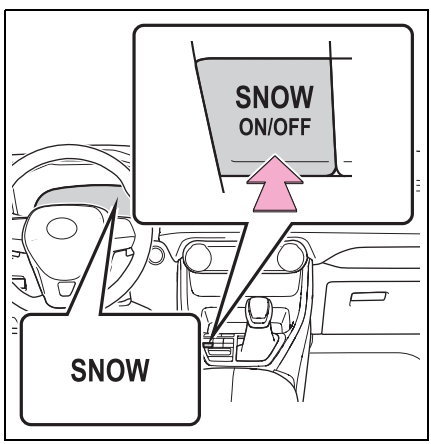
Fonctionnement du système

▶ Véhicules dotés du système de traction intégrale à commande dynamique du couple

Appuyez sur le contacteur du mode Snow.

Lorsque vous appuyez sur le contacteur, le système passe en mode Snow et le voyant du mode Snow s'allume sur l'écran multifonction.

Lorsque vous appuyez de nouveau sur le contacteur, le voyant du mode Snow s'éteint.

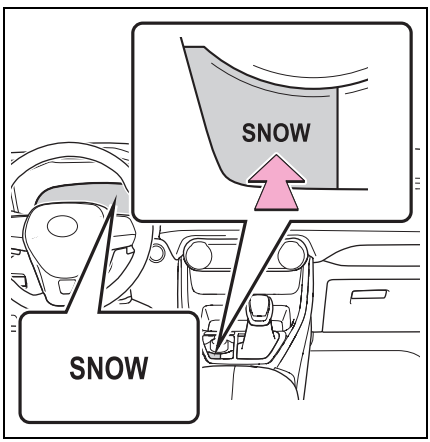


▶ Véhicules dotés du système de traction intégrale à modulation dynamique du couple

Appuyez sur le contacteur du mode Snow.

Lorsque vous appuyez sur le contacteur, le système passe en mode Snow et le voyant du mode Snow s’allume sur l’écran multifonction.

Lorsque vous appuyez de nouveau sur le contacteur, le voyant du mode Snow s’éteint.



■ Lorsque vous passez en mode Snow

L’arrière-plan de l’écran multifonction change.

■ Annulation du mode Snow

Le mode Snow est annulé automatiquement lorsque le contacteur du moteur est désactivé ou si le mode Mud & Sand ou Rock & Dirt est activé pour la sélection multi-terrain.

Dispositif de commande d’assistance en descente*

*: Si le véhicule en est doté

Le dispositif de commande d’assistance en descente empêche le véhicule de rouler trop vite en descente dans les pentes abruptes. Le système fonctionne lorsque le véhicule roule à moins de 25 km/h (15 mph) avec les pédales d’accélérateur et de frein relâchées.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous utilisez le dispositif de commande d’assistance en descente

Ne vous fiez pas aveuglément au dispositif de commande d’assistance en descente. Cette fonction ne permet pas au véhicule de dépasser ses capacités. Vérifiez toujours attentivement les conditions routières et conduisez prudemment.

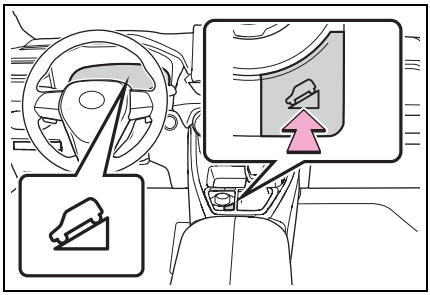
Fonctionnement du système

Appuyez sur le contacteur “DAC”.

Le voyant du dispositif de commande d’assistance en descente s’allumera et le système fonctionnera.

Lorsque le système est en fonction, le voyant de dérapage clignote et les feux d’arrêt/feux d’arrêt surélevés s’allument. Un bruit pourrait

également se produire pendant le fonctionnement. Cela n'indique pas une défaillance.



Désactivation du système

Appuyez sur le contacteur "DAC" alors que le système est en fonction.

Le voyant du dispositif de commande d'assistance en descente clignotera pendant que le système se désactivera progressivement et il s'éteindra lorsque le système sera totalement désactivé.
Pour redémarrer le système, appuyez sur le contacteur "DAC" pendant que le voyant du dispositif de commande d'assistance en descente clignote.

■ Conseils d'utilisation

Le système fonctionnera lorsque le levier sélecteur de vitesses sera sur D ou sur R, ou dans la plage 1 du mode S.

■ Si le voyant du dispositif de commande d'assistance en descente clignote

● Dans les situations suivantes, le voyant clignote et le système ne fonctionnera pas :
- Le levier sélecteur de vitesses est dans une position autre que D ou R, ou la plage 1 du mode S.
- La pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée.
- La vitesse du véhicule dépasse environ 15 mph (25 km/h).
- Le système de freinage surchauffe.

● Dans la situation suivante, le voyant clignote pour alerter le conducteur, mais le système fonctionnera :
- Le contacteur "DAC" est désactivé alors que le système est en fonction.

Le système cessera progressivement de fonctionner. Le voyant clignotera pendant l'opération, puis il s'éteindra lorsque le système sera complètement désactivé.

■ Lorsque le dispositif de commande d'assistance en descente fonctionne en permanence

Ceci pourrait entraîner une surchauffe de l'actionneur de frein. Dans ce cas, le dispositif de commande d'assistance en descente cessera de fonctionner, un avertisseur sonore retentira et le voyant du dispositif de commande d'assistance en descente commencera à clignoter. Évitez d'utiliser le système tant que le voyant du dispositif de commande d'assistance en descente reste allumé et que le message est affiché. (Vous pouvez conduire le véhicule de manière normale pendant ce temps.)

■ Bruits et vibrations engendrés par le dispositif de commande d'assistance en descente

● On peut entendre un bruit provenant du compartiment moteur lors du démarrage du moteur ou juste après la mise en mouvement du véhicule. Ce bruit n'indique pas une défaillance du dispositif de commande d'assistance en descente.

● L'une ou l'autre des situations suivantes peut se produire lorsque le dispositif de commande d'assis-

tance en descente est en fonction. Aucune d'entre elles n'indique une défaillance.
- Vous pouvez ressentir les vibrations de la carrosserie du véhicule et du volant.
- Vous pouvez entendre un bruit de moteur une fois le véhicule arrêté.

■ **Défaillance du système**

Dans les cas suivants, faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- Le voyant du dispositif de commande d'assistance en descente ne s'allume pas lorsque le contacteur du moteur est placé sur ON.
- Le voyant du dispositif de commande d'assistance en descente ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur le contacteur "DAC".
- Le voyant de dérapage s'allume.

AVERTISSEMENT

■ **Sur les chaussées suivantes, il se peut que le système ne fonctionne pas, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles**

- Chaussées glissantes, par exemple sur des routes mouillées ou boueuses
- Chaussées glacées
- Routes non pavées

Systèmes d'assistance à la conduite

Pour assurer la sécurité de la conduite et les performances du véhicule, les systèmes suivants s'activent automatiquement en réponse aux différentes situations de conduite. Soyez cependant conscient qu'il s'agit de systèmes complémentaires et qu'il ne faut pas s'y fier aveuglément lorsqu'on conduit le véhicule.

Récapitulatif des systèmes d'assistance à la conduite

■ **ABS (freins antiblocage)**

Aide à prévenir le blocage des roues lors d'un freinage brusque ou d'un freinage sur une chaussée glissante

■ **Assistance au freinage**

Génère une plus grande force de freinage sur pression de la pédale de frein lorsque le système détecte une situation de freinage d'urgence

■ **VSC (dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule)**

Aide le conducteur à contrôler le dérapage lors d'un coup de volant soudain ou lors d'un virage sur une chaussée glis-

sante.

■ **VSC amélioré (dispositif amélioré de contrôle de la stabilité du véhicule)**

Permet une collaboration des commandes des systèmes ABS, TRAC, VSC et EPS.

Aide à maintenir une stabilité directionnelle lors de dérapages sur une chaussée glissante, en contrôlant le rendement de la direction.

■ **Contrôle du tangage de remorque**

Aide le conducteur à contrôler le tangage d'une remorque en appliquant une pression sélective sur les freins de chaque roue et en réduisant le couple du moteur lorsqu'il détecte du tangage.

■ **Freinage multicollision**

Lorsque le capteur du coussin gonflable détecte une collision, les freins et les feux de freinage sont automatiquement actionnés afin de réduire la vitesse du véhicule et, par conséquent, la possibilité de dommages supplémentaires en raison d'une collision secondaire.

■ **TRAC (régulateur de traction)**

Aide à maintenir la force motrice et évite le patinage des roues motrices lorsque le véhicule démarre ou accélère sur une chaussée glissante

■ **Assistance active en virage (ACA)**

Aide à empêcher le véhicule de dévier vers l'extérieur en exécutant une commande des freins des roues intérieures lors d'une tentative d'accélération dans un virage

■ **Dispositif d'assistance pour démarrage en côte**

Aide à réduire le mouvement de recul du véhicule lorsqu'il démarre en côte

■ **EPS (direction assistée électrique)**

Utilise un moteur électrique pour réduire l'effort demandé pour tourner le volant

■ **Système de traction intégrale à commande dynamique du couple (modèles à traction intégrale)**

En fonction des conditions de conduite, passe automatiquement de la traction avant à la traction intégrale, ce qui permet d'assurer une bonne tenue de route et la stabilité du véhicule. Exemples de circonstances dans lesquelles le système passera en traction intégrale : lorsque le véhicule effectue des virages, lorsqu'il gravit une côte, lorsqu'il démarre ou accélère, et lorsque la chaussée est glissante en raison de la neige, de

la pluie, etc.

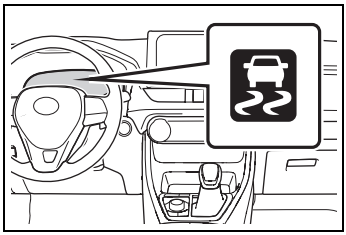
■ Système de traction intégrale à modulation dynamique du couple (modèles à traction intégrale)

En fonction des conditions de conduite, passe automatiquement de la traction avant à toutes les roues motrices (traction intégrale), ce qui permet d'assurer une bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.
Exemples de circonstances dans lesquelles le système passera en traction intégrale : lorsque le véhicule effectue des virages, lorsqu'il gravit une côte, lorsqu'il démarre ou accélère, et lorsque la chaussée est glissante en raison de la neige, de la pluie, etc.

En outre, lorsque le véhicule effectue un virage, la répartition du couple entre les roues avant et arrière, et entre les roues arrière gauche et droite, est contrôlée avec précision pour améliorer la maniabilité et la stabilité.

■ Lorsque les systèmes TRAC/VSC/de contrôle du tangage de remorque sont en fonction

Le voyant de dérapage clignotera lorsque les systèmes TRAC/VSC/de contrôle du tangage de remorque seront en fonction.

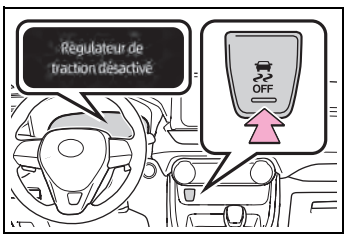


■ Désactivation du système TRAC

Si le véhicule est enlisé dans la boue, la saleté ou la neige, le système TRAC peut réduire la puissance transmise du moteur aux roues.

En appuyant sur OFF pour désactiver le système, il est possible que vous puissiez dégager le véhicule plus facilement en le faisant bouger d'avant en arrière.

Pour désactiver le système TRAC, appuyez brièvement sur OFF, puis relâchez.



"Régulateur de traction désactivé" s'affichera sur l'écran multifonction.

Appuyez de nouveau sur OFF pour réactiver le système.

■ Désactivation des systèmes TRAC/VSC/de contrôle du tangage de remorque

Pour désactiver les systèmes TRAC/VSC/de contrôle du tangage de remorque, maintenez OFF enfoncé pendant plus de 3 secondes alors que le véhicule est arrêté.

Le voyant VSC OFF s'allumera et le

message "Régulateur de traction désactivé" s'affichera sur l'écran multifonction.*

Appuyez de nouveau sur OFF pour réactiver les systèmes.

*: Le système PCS sera également désactivé (seule la lampe témoin de sécurité préventive sera disponible). La lampe témoin PCS s'allumera et un message s'affichera sur l'écran multifonction. (→P.269)

■ Lorsque le message indiquant que le système TRAC a été désactivé s'affiche sur l'écran multifonction même si vous n'avez pas appuyé sur OFF

Le système TRAC est temporairement désactivé. Si les informations continuent de s'afficher, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Conditions de fonctionnement du dispositif d'assistance pour démarrage en côte

Lorsque les quatre conditions suivantes seront remplies, le dispositif d'assistance pour démarrage en côte fonctionnera :

- Le levier sélecteur de vitesses est dans une position autre que P ou N (lors du démarrage en côte, vers l'avant/vers l'arrière).
- Le véhicule est arrêté.
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.
- Le frein de stationnement n'est pas engagé.

■ Annulation automatique du dispositif d'assistance pour démarrage en côte

Le dispositif d'assistance pour démarrage en côte se désactivera dans chacune des situations suivantes :

- Le levier sélecteur de vitesses est placé en position P ou N.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Le frein de stationnement est engagé.
- Il s'est écoulé 2 secondes tout au plus depuis le relâchement de la pédale de frein.

■ Sons et vibrations engendrés par les systèmes ABS, d'assistance au freinage, VSC, de contrôle du tangage de remorque et TRAC, et le dispositif d'assistance pour démarrage en côte

- On peut entendre un bruit provenant du compartiment moteur lorsque la pédale de frein est enfoncée à répétition, lors du démarrage du moteur ou juste après la mise en mouvement du véhicule. Ce bruit n'indique pas une défaillance de l'un de ces systèmes.
- L'une ou l'autre des situations suivantes peut se produire lorsque les systèmes ci-dessus sont en fonction. Aucune d'entre elles n'indique une défaillance.
  - Vous pouvez ressentir les vibrations de la carrosserie du véhicule et du volant.
  - Vous pouvez entendre également un bruit de moteur une fois le véhicule arrêté.
  - Une fois l'ABS activé, la pédale de frein peut générer de légères impulsions.
  - Une fois l'ABS activé, il se peut que la pédale de frein s'abaisse un peu.

■ Réactivation automatique des systèmes TRAC, de contrôle du tangage de remorque et VSC

Après avoir été désactivés, les systèmes TRAC, de contrôle du tangage de remorque et VSC se réactiveront automatiquement dans les circonstances suivantes :

- Lorsque le contacteur du moteur

est désactivé.

- Si seul le système TRAC est désactivé, il se réactivera lorsque la vitesse du véhicule augmentera.
  Si les systèmes TRAC et VSC sont tous les deux désactivés, ils ne se réactiveront pas automatiquement lorsque la vitesse du véhicule augmentera.

Sons et vibrations du fonctionnement de l'assistance active en virage

Lorsque l'assistance active en virage est activée, il est possible que des sons et vibrations de fonctionnement soient générés par le système de freinage, mais il ne s'agit pas d'une anomalie.

Sons et vibrations de fonctionnement du système de traction intégrale lors du passage entre la traction intégrale et la traction avant

Lorsque le véhicule passe de la traction intégrale à la traction avant et inversement, des sons et des vibrations peuvent être produits, mais il ne s'agit pas d'une défaillance.

Bruit de fonctionnement de l'EPS

Lorsque vous tournez le volant, un bruit de moteur (ronronnement) peut être audible. Cela n'indique pas une défaillance.

Efficacité réduite du système EPS

Lorsque vous tournez fréquemment le volant sur une longue période de temps, l'efficacité du système EPS est réduite pour en éviter une surchauffe. Le volant peut alors sembler plus lourd qu'à l'habitude. Si cela se produit, évitez de tourner trop fréquemment le volant, ou arrêtez le véhicule et coupez le moteur. Le système EPS devrait revenir à la normale en 10 minutes.

Conditions de fonctionnement du freinage multicollision

La vitesse du véhicule est d'environ 6 mph (10 km/h) ou plus et le capteur du coussin gonflable détecte une collision. (Le freinage multicollision ne s'activera pas lorsque la vitesse du véhicule sera inférieure à environ 6 mph [10 km/h].)

Annulation automatique du freinage multicollision

Dans les situations suivantes, le freinage multicollision est annulé automatiquement :

- La vitesse du véhicule descend en dessous d'environ 6 mph (10 km/h)
- Un certain laps de temps s'est écoulé depuis son fonctionnement
- La pédale d'accélérateur est enfoncée de façon importante

Conditions de fonctionnement de l'assistance active en virage

Le système fonctionne dans les situations suivantes.

- Les systèmes TRAC/VSC peuvent fonctionner
- Le système estime que le véhicule dévie vers l'extérieur lors d'une tentative d'accélération dans un virage
- La pédale de frein est relâchée

■ **Si un message au sujet du système de traction intégrale s'affiche sur l'écran multifonction (modèles à traction intégrale)**

Effectuez les opérations suivantes.

Message	Détails/Opérations à effectuer
"Système de traction intégrale en surchauffe Passage en mode 2 roues motrices"	Le système de traction intégrale surchauffe. → **Effectuez les opérations suivantes.** • Réduisez la vitesse du véhicule jusqu'à la disparition du message. • Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire et laissez le moteur tourner au ralenti.* Une fois que l'affichage du message sur l'écran multifonction s'éteint, il n'y a aucun risque à poursuivre votre route. Si le message reste affiché, faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.
"Surchauffe du système de AWD. Mode 2WD engagé."	Le véhicule est passé du système à quatre roues motrices (traction intégrale) à la traction avant en raison d'une surchauffe. → **Effectuez les opérations suivantes.** • Réduisez la vitesse du véhicule jusqu'à la disparition du message. • Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire et laissez le moteur tourner au ralenti.* Une fois que l'affichage du message sur l'écran multifonction s'éteint, le système de traction intégrale revient à la normale. Si le message reste affiché, faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.
"Anomalie du syst AWD. Mode 2WD engagé. Visitez votre concessionnaire"	Une défaillance est survenue dans le système de traction intégrale. → **Faites immédiatement vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

*: Véhicules dotés du système de traction intégrale à commande dynamique du couple seulement. Après l'arrêt du véhicule, ne coupez pas le moteur tant que l'affichage du message n'est pas éteint.

AVERTISSEMENT

■L'ABS ne fonctionne pas correctement lorsque

- Les limites d'adhérence des pneus ont été dépassées (tels des pneus excessivement usés sur une chaussée enneigée).
- Le véhicule fait de l'aquaplanage alors qu'il roule à vitesse élevée sur une route mouillée ou glissante.

■La distance d'arrêt peut être plus élevée qu'à l'habitude lorsque l'ABS est activé

L'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance d'arrêt du véhicule. Conservez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède, surtout dans les situations suivantes :

- Lorsque vous conduisez sur une chaussée recouverte de terre, de gravier ou de neige
- Lorsque vous conduisez avec des chaînes antidérapantes
- Lorsque vous roulez sur des routes cahoteuses
- Lorsque vous conduisez sur des routes où il y a des nids-de-poule ou à surface inégale

■Les systèmes TRAC/VSC peuvent ne pas fonctionner efficacement lorsque

Même si les systèmes TRAC/VSC sont en fonction, vous ne pourrez peut-être pas parvenir à garder le contrôle de la direction et de la puissance si vous conduisez sur une chaussée glissante. Conduisez prudemment dans des conditions où vous risquez de déraper et de perdre de la puissance.

■L'assistance active en virage ne fonctionne pas efficacement lorsque

- Ne vous fiez pas uniquement à l'assistance active en virage. L'assistance active en virage peut ne pas fonctionner efficacement lorsque vous accélérez en descendant des pentes ou lorsque vous roulez sur des chaussées glissantes.
- L'assistance active en virage pourrait être temporairement suspendue si elle fonctionnait fréquemment, afin d'assurer le bon fonctionnement des freins ainsi que celui des systèmes TRAC et VSC.

■Le dispositif d'assistance pour démarrage en côte ne fonctionne pas correctement lorsque

- Ne vous fiez pas aveuglément au dispositif d'assistance pour démarrage en côte. Le dispositif d'assistance pour démarrage en côte pourrait ne pas fonctionner correctement dans des pentes abruptes et sur des routes glacées.
- Contrairement au frein de stationnement, le dispositif d'assistance pour démarrage en côte n'est pas conçu pour garder le véhicule à l'arrêt pendant une longue période. N'essayez pas d'utiliser le dispositif d'assistance pour démarrage en côte pour garder le véhicule à l'arrêt sur un plan incliné, car cela risquerait de provoquer un accident.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque les systèmes TRAC/VSC/de contrôle du tangage de remorque sont activés

Le voyant de dérapage clignote. Conduisez toujours prudemment. Une conduite irréfléchie pourrait provoquer un accident. Soyez particulièrement prudent lorsque le voyant clignote.

■ Lorsque les systèmes TRAC/VSC/de contrôle du tangage de remorque sont désactivés

Soyez particulièrement prudent et conduisez à une vitesse adaptée aux conditions routières. Comme les systèmes TRAC/VSC/de contrôle du tangage de remorque aident à assurer la stabilité du véhicule et la puissance de conduite, ne les désactivez pas sans motif sérieux.

Le contrôle du tangage de remorque fait partie du système VSC. Il ne fonctionnera pas si le système VSC est désactivé ou s'il subit une défaillance.

■ Freinage multicollision

Ne vous fiez pas aveuglément au freinage multicollision. Ce système est conçu pour aider à réduire la possibilité de dommages supplémentaires en raison d'une collision secondaire, mais son efficacité peut varier selon certaines conditions. Se fier aveuglément au système pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Système de traction intégrale à modulation dynamique du couple

Le comportement en virage du nouveau système de traction intégrale a été amélioré. Cependant, ne vous fiez pas aveuglément à ce système et conduisez prudemment.

■ Remplacement des pneus

Assurez-vous que tous les pneus ont les dimensions, la marque, la sculpture de bande de roulement et la capacité totale de charge prescrites. De plus, assurez-vous que les pneus sont gonflés au niveau de pression de gonflage des pneus recommandé.
Les systèmes ABS, TRAC et VSC/de contrôle du tangage de remorque ne fonctionneront pas correctement si différents types de pneus sont installés sur le véhicule.
Pour plus de détails sur le remplacement des pneus ou des roues, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Gestion des pneus et de la suspension

L'utilisation de pneus avec un quelconque problème ou la modification de la suspension aura une incidence sur les systèmes d'assistance à la conduite et pourra même causer la défaillance de l'un d'eux.

AVERTISSEMENT

■ Précaution relative au système de contrôle du tangage de remorque

Le système de contrôle du tangage de remorque ne peut pas réduire le tangage d'une remorque dans toutes les situations. Plusieurs facteurs, par exemple la condition du véhicule ou de la remorque, la chaussée et l'environnement de conduite, peuvent compromettre l'efficacité du système de contrôle du tangage de remorque. Pour en savoir davantage sur la manière de tracter adéquatement une remorque, reportez-vous au manuel du propriétaire de votre remorque.

■ En cas de tangage de la remorque

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Agrippez fermement le volant. Maintenez le véhicule en ligne droite. Ne tentez pas de maîtriser le tangage de la remorque en tournant le volant.
- Commencez par relâcher la pédale d'accélérateur immédiatement, mais très progressivement, pour réduire la vitesse. N'augmentez pas la vitesse. N'engagez pas les freins du véhicule.

Si vous n'effectuez pas de manœuvre corrective extrême avec le volant ou les freins, votre véhicule et votre remorque devraient se stabiliser. (→P.205)

Conseils pour la conduite en hiver

Préparez le véhicule et procédez aux inspections nécessaires avant de le conduire en hiver. Conduisez toujours le véhicule en fonction des conditions atmosphériques qui prévalent.

Préparation pour l'hiver

- Utilisez les liquides qui conviennent aux températures extérieures qui prévalent.
  - Huile moteur
  - Liquide de refroidissement du moteur
  - Liquide de lave-glace
- Faites vérifier l'état de la batterie par un technicien agréé.
- Faites installer quatre pneus neige sur le véhicule ou achetez un ensemble de chaînes antidérapantes pour les pneus avant.*

Assurez-vous que les pneus sont tous de dimension et de marque identiques, et que les chaînes correspondent à la dimension des pneus.

*: On ne peut pas installer de chaînes antidérapantes sur des véhicules dotés de pneus 235/55R19 101V.

AVERTISSEMENT

■ Conduite avec des pneus neige

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident.
Les négliger pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez des pneus de la dimension prescrite.
- Gardez la pression d'air au niveau recommandé.
- Ne dépassez pas 75 mph (120 km/h), peu importe le type de pneus neige utilisé.
- Les pneus neige doivent être installés impérativement sur les quatre roues.

■ Conduite avec des chaînes antidérapantes (sauf pour les pneus 235/55R19 101V)

Observez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident.
Les négliger pourrait nuire à une conduite sécuritaire du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne dépassez pas la limite de vitesse permise avec les chaînes antidérapantes utilisées, ou 30 mph (50 km/h), soit la plus basse des deux vitesses.
- Évitez de conduire sur des chaussées cahoteuses ou dans des nids-de-poule.
- Évitez les accélérations soudaines, les braquages du volant et les freinages brusques, ainsi que les changements de vitesse brusques qui provoquent un freinage moteur soudain.

AVERTISSEMENT

- Pour vous assurer de garder le contrôle du véhicule, ralentissez suffisamment à l'approche d'un virage.
- N'utilisez pas le système LTA (aide au maintien de la trajectoire).

NOTE

Réparation ou remplacement des pneus neige (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

Faites réparer ou remplacer vos pneus neige par votre concessionnaire Toyota ou par un détaillant de pneus reconnu.
Le retrait ou l'installation de pneus neige a en effet une incidence sur le fonctionnement des capteurs de pression de pneu et des émetteurs.

Avant de conduire le véhicule

Procédez comme suit, selon les conditions de conduite :

- N'essayez pas de forcer pour ouvrir une glace ou pour déplacer un essuie-glace qui a gelé. Pour faire fondre la glace, faites couler de l'eau chaude sur la surface gelée. Essuyez immédiatement l'eau qui a coulé pour l'empêcher de geler.
- Pour que le ventilateur du système de commande de la température fonctionne correctement, retirez la neige accumulée dans les évents de l'entrée d'air situés devant le pare-brise.
- Vérifiez si de la glace ou de la neige s'est accumulée sur les feux, sur le toit du véhicule, sur le châssis, autour des pneus ou sur les freins, et enlevez-la.
- Retirez la neige ou la boue de dessous vos chaussures avant d'entrer dans le véhicule.

Pendant la conduite du véhicule

Accélérez doucement, conservez une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède, et conduisez plus lentement, à une vitesse adaptée aux conditions routières.

Lorsque vous garez le véhicule

- Garez le véhicule et placez le levier sélecteur de vitesses en position P, sans engager le frein de stationnement. Le frein de stationnement pourrait geler et il serait alors impossible de le relâcher. Si vous garez le véhicule sans engager le frein de stationnement, assurez-vous de caler les roues.
  Si vous négligiez de le faire,

cela pourrait être dangereux, car le véhicule risquerait de se déplacer de façon inopinée et de provoquer un accident. Lorsque le frein de stationnement est en mode automatique, relâchez le frein de stationnement après avoir placé le levier sélecteur de vitesses en position P. (→P.233)

- Si vous laissez le véhicule garé à basse température avec les freins humides, il est possible que les freins gèlent.
- Si vous garez le véhicule sans engager le frein de stationnement, assurez-vous que le levier sélecteur de vitesses ne peut pas être déplacé dans une position autre que P*.

*: Le levier sélecteur de vitesses sera verrouillé si vous tentez de le déplacer de la position P vers n'importe quelle autre position sans enfoncer la pédale de frein. Si vous arrivez à déplacer le levier sélecteur de vitesses de la position P, il se peut qu'il y ait un problème au niveau du système de verrouillage du sélecteur de vitesses. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

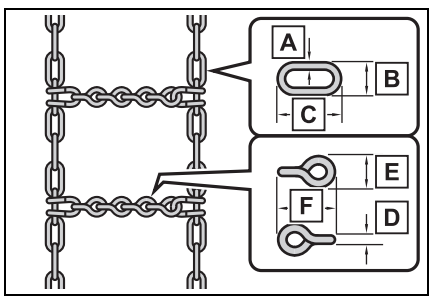
■ Lorsque vous garez le véhicule

Lorsque vous garez le véhicule sans engager le frein de stationnement, assurez-vous de caler les roues. Si vous ne caliez pas les roues, le véhicule pourrait se déplacer de façon inopinée et provoquer un accident.

Choix des chaînes antidérapantes

▶ Véhicules non dotés de pneus 235/55R19 101V

Lorsque vous installez des chaînes antidérapantes, utilisez la bonne dimension. La dimension des chaînes est réglementée pour chaque dimension de pneu.



Chaînes latérales :

A 0,12 in. (3 mm) de diamètre

B 0,39 in. (10 mm) de largeur

C 1,18 in. (30 mm) de longueur

Chaînes transversales :

D 0,16 in. (4 mm) de diamètre

E 0,55 in. (14 mm) de largeur

F 0,98 in. (25 mm) de longueur

▶ Véhicules dotés de pneus 235/55R19 101V

Il est impossible d'installer des chaînes antidérapantes.

Vous devriez plutôt utiliser des pneus neige.

Réglementation sur l'utilisation des chaînes antidérapantes (sauf pour les pneus 235/55R19 101V)

La réglementation relative à l'utilisation des chaînes antidérapantes varie en fonction de la région et du type de route. Renseignez-vous toujours sur la réglementation locale avant d'installer les chaînes.

Installation de chaînes antidérapantes

Observez les précautions suivantes lorsque vous installez ou retirez les chaînes :

- Installez et retirez les chaînes antidérapantes dans un endroit sécuritaire.
- Installez les chaînes antidérapantes sur les pneus avant uniquement. N'installez pas de chaînes antidérapantes sur les pneus arrière.
- Installez les chaînes antidérapantes sur les pneus avant en les serrant le plus possible. Retendez les chaînes après avoir parcouru de 1/4 à 1/2 mile (0,5 à 1,0 km).
- Installez les chaînes antidérapantes selon les directives fournies lors de leur achat.

NOTE

Installation de chaînes antidérapantes (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

Il se peut que les capteurs de pression de pneu et les émetteurs ne fonctionnent pas correctement lorsqu'on installe des chaînes antidérapantes.

Précautions relatives aux véhicules utilitaires

Ce véhicule appartient à la classe des véhicules utilitaires qui présentent une garde au sol plus élevée et une voie plus étroite par rapport à la hauteur du centre de gravité, ce qui les rend aptes à effectuer de nombreuses manœuvres lors de la conduite hors route.

Caractéristiques des véhicules utilitaires

- Des caractéristiques particulières au niveau de la conception dotent le véhicule d'un centre de gravité plus élevé que celui des voitures de tourisme ordinaires. Cette particularité de conception du véhicule fait que ce type de véhicule est plus susceptible de faire des tonneaux. De fait, les véhicules utilitaires ont un taux de tonneaux plus élevé que les autres types de véhicules.
- Un des avantages de la garde au sol plus élevée est qu'elle procure une meilleure vue de la route, ce qui vous permet d'anticiper les problèmes.
- Il n'est pas conçu pour prendre les virages à la même vitesse que les voitures de tourisme ordinaires, pas plus que les voitures sport à garde basse ne sont conçues pour une performance acceptable lors de la conduite hors route. Par conséquent, les virages serrés à vitesse excessive peuvent amener le véhicule à faire des tonneaux.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives aux véhicules utilitaires

Observez toujours les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures graves, voire mortelles, et pour éviter d'endommager votre véhicule :

- En cas d'accident avec tonneaux, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est beaucoup plus susceptible d'être tuée qu'une personne qui la porte. Par conséquent, le conducteur et tous les passagers devraient toujours boucler leur ceinture de sécurité.
- Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques. Négliger de conduire ce véhicule correctement pourrait provoquer une perte de contrôle ou des tonneaux du véhicule susceptibles d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

- L'installation d'un chargement sur le porte-bagages de toit (si le véhicule en est doté) relèvera le centre de gravité du véhicule. Évitez les vitesses élevées, les démarrages soudains, les freinages et les coups de volant brusques, ainsi que les virages serrés; sinon cela pourrait provoquer une perte de contrôle ou des tonneaux du véhicule en raison d'une conduite inadéquate de ce véhicule.
- Ralentissez toujours en cas de rafales de vent latérales. En raison de son profil et de son centre de gravité plus élevé, votre véhicule est plus sensible aux vents latéraux qu'une voiture de tourisme ordinaire. Ralentir vous permettra d'avoir un meilleur contrôle.
- Ne conduisez pas en biais dans les pentes abruptes. Il est préférable de les monter ou de les descendre en ligne droite. Votre véhicule (ou tout véhicule tout-terrain similaire) peut se renverser beaucoup plus facilement sur le côté que vers l'avant ou vers l'arrière.

Conduite hors route

Lorsque vous conduisez votre véhicule hors route, observez les précautions suivantes pour profiter du plaisir de conduire et éviter la fermeture de secteurs aux véhicules tout-terrain :

- Ne conduisez votre véhicule que dans les secteurs où les véhicules tout-terrain sont autorisés.
- Respectez la propriété privée. Obtenez la permission du propriétaire avant d'entrer sur une propriété privée.
- N'entrez pas dans les secteurs qui sont fermés. Respectez les portails, les barrières et les panneaux qui limitent vos déplacements.
- Restez sur des routes bien connues. Lorsqu'il a plu, vous devriez adapter votre conduite en conséquence ou retarder votre déplacement pour éviter d'endommager les routes.

Informations complémentaires relatives à la conduite hors route

▶ Pour les États-Unis [continent], Hawaï et Porto Rico :

Pour obtenir des informations complémentaires concernant la conduite hors route de votre véhicule, consultez les organisations suivantes :

- Les Parks and Recreation Departments de votre région et de votre État
- Le Motor Vehicle Bureau de votre État
- Recreational Vehicle Clubs
- U.S. Forest Service and Bureau of Land Management

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à la conduite hors route

Observez toujours les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures graves, voire mortelles, et pour éviter d'endommager votre véhicule :

- Conduisez prudemment lorsque vous n'êtes pas sur une route. Ne prenez pas de risques inutiles en conduisant dans des endroits dangereux.
- Ne tenez pas le volant par les branches lorsque vous conduisez hors route. Un mauvais cahot pourrait provoquer une secousse du volant et vous blesser aux mains. Gardez vos deux mains, et plus particulièrement vos pouces, à l'extérieur du pourtour du volant.
- Immédiatement après avoir conduit dans le sable, la boue, l'eau ou la neige, vérifiez toujours l'efficacité de vos freins.
- Après avoir roulé dans l'herbe haute, la boue, les roches, le sable, les cours d'eau, etc., vérifiez qu'il n'y a pas d'herbe, de buisson, de papier, de chiffon, de pierre, de sable, etc. qui adhèrent au soubassement du véhicule ou qui sont coincés sous celui-ci. Si c'est le cas, enlevez ces matières du soubassement du véhicule. Si le véhicule était utilisé avec ces matières adhérant au soubassement du véhicule ou coincées sous lui, cela pourrait provoquer une panne ou un incendie.
- Lorsque vous conduisez hors route ou sur un terrain accidenté, ne roulez pas à une vitesse excessive, n'effectuez pas de sauts ni de virages serrés, ne frappez pas d'objets, etc. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle ou des tonneaux du véhicule susceptibles d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. Vous risquez aussi d'endommager la suspension et le châssis de votre véhicule, ce qui serait coûteux.

NOTE

■ Pour éviter les dommages causés par l'eau

Prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter à tout prix les dommages causés par l'eau au moteur et aux autres composants.

- Si de l'eau pénètre dans le système d'admission d'air du moteur, cela endommagera gravement le moteur.

NOTE

- Si de l'eau pénètre dans la transmission automatique, cela occasionnera une détérioration de la qualité du passage des vitesses, provoquera le verrouillage de votre transmission accompagné de vibrations, et en fin de compte, l'endommagera.
- L'eau peut nettoyer la graisse des roulements de roue, ce qui peut causer de la rouille et une défaillance prématurée; elle peut aussi pénétrer dans les différentiels, la transmission et le boîtier de transfert (modèles à traction intégrale), réduisant ainsi les qualités lubrifiantes de l'huile pour engrenages.

Lorsque vous roulez dans l'eau

Si vous roulez dans l'eau, par exemple lorsque vous traversez des cours d'eau peu profonds, vérifiez d'abord la profondeur de l'eau et la fermeté du fond du lit du cours d'eau. Conduisez lentement et évitez les eaux profondes.

Inspection après une conduite hors route

- Le sable et la boue qui se sont accumulés autour des disques des freins peuvent nuire à l'efficacité du freinage et endommager les composants du système de freinage.
- Après chaque sortie hors route vous ayant conduit sur un terrain accidenté, dans le sable, dans la boue ou dans l'eau, faites toujours une vérification d'entretien. Pour plus d'informations sur les entretiens prescrits, reportez-vous au "Guide du programme d'entretien" ou au "Supplément du manuel du propriétaire".

Système audio Entune (Entune Audio)

5

5-1. Fonction de base

Vue d'ensemble des boutons 427

Écran de menu..... 429

Icône d'état 430

Écran "Configuration".. 432

5-2. Informations de base avant l'utilisation

Écran initial 434

Écran tactile 435

Écran d'accueil..... 438

Entrée de lettres et de chiffres/fonctionnement de l'écran de liste 439

Réglage de l'écran 441

Liaison de l'écran multifonction et du système 443

5-3. Paramètres de connectivité

Enregistrement/connexion d'un dispositif Bluetooth® .. 444

Configuration Bluetooth® – Détails 449

Wi-Fi® Hotspot 457

Apple CarPlay 462

5-4. Autres paramètres

Paramètres généraux . 466

Paramètres de la voix . 470

Paramètres du véhicule471

5-5. Utilisation du système audio/vidéo

Référence rapide..... 473

Quelques notions élémentaires..... 474

5-6. Fonctionnement de la radio

Radio AM/FM 478

Radio sur Internet..... 480

5-7. Fonctionnement des supports

Périphérique de stockage USB 482

iPod/iPhone..... 485

Audio Bluetooth®..... 488

AUX..... 492

5-8. Télécommande du système audio/vidéo

Contacteurs au volant . 493

5-9. Paramètres audio

Configuration..... 495

5-10. Conseils relatifs au fonctionnement du système audio/vidéo

Informations de fonctionnement 497

5-11. Fonctionnement du système de commande vocale

Système de commande vocale..... 510

Liste des commandes . 513

5-12.Fonctionnement de Mobile Assistant (Assistant mobile)

Mobile Assistant (Assistant mobile) 518

5-13.Fonctionnement du téléphone (système mains libres pour téléphones cellulaires)

Référence rapide 520

Quelques notions élémentaires 521

Faire un appel à l'aide du système mains libres Bluetooth® 525

Recevoir un appel à l'aide du système mains libres Bluetooth® 529

Conversation téléphonique sur le système mains libres Bluetooth® 530

Fonction message du téléphone Bluetooth® 533

5-14.Paramètres du téléphone

Configuration 538

5-15.Que faire si... (Bluetooth®)

Dépannage 550

5-16.Vue d'ensemble de Toyota Entune

Toyota Entune 555

Type A : Fonction utilisée à l'aide d'un téléphone intelligent ou du DCM 557

Type B : Fonction utilisée à l'aide du DCM et du système 561

Type C : Fonction utilisée à l'aide du DCM 562

Type D : Fonction utilisée à l'aide du DCM et d'un téléphone intelligent 564

5-17.Fonctionnement de Toyota Entune

Toyota Entune App Suite Connect 566

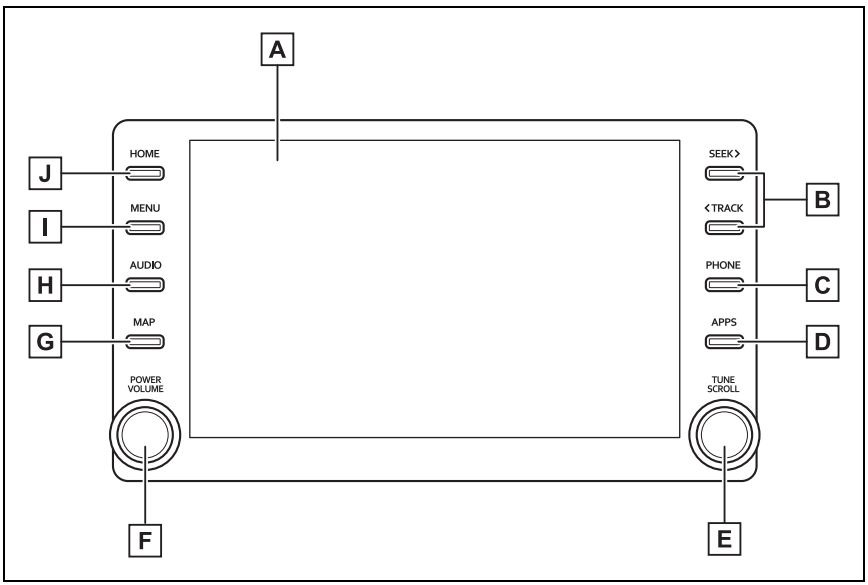
5-18.Paramètres d'Entune

Paramètres de Toyota Entune App Suite Connect 571

Vue d'ensemble des boutons*

*: Véhicules dotés d'un système audio Entune (Entune Audio) uniquement
Pour plus de détails sur le système audio plus Entune (Entune Audio Plus) ou sur le système audio haut de gamme Entune (Entune Premium Audio), reportez-vous au "Système de navigation et de multimédia Manuel du propriétaire".

Fonctionnement de chaque élément



A En touchant l'écran avec votre doigt, vous pouvez commander les fonctions sélectionnées. (→P.435, 436)

B Appuyez pour rechercher une station de radio d'une fréquence plus élevée ou plus basse, ou pour accéder à la plage souhaitée ou au fichier désiré. (→P.478, 482, 485, 488)

C Appuyez pour accéder au système mains libres Bluetooth®. (→P.520)
Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, appuyez pour afficher l'écran de l'application Téléphone.*1, 2

D Appuyez pour afficher l'écran Toyota Entune App Suite Connect.*2 (→P.566)

E Tournez pour changer de station de radio ou pour sauter à la plage/au fichier suivant ou précédent. (→P.478, 482, 485, 488)

F Appuyez pour activer et désactiver le système audio/vidéo, et tournez pour régler le volume. Maintenez enfoncé pour faire redémarrer le système. (→P.434, 474)

G Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, appuyez pour afficher l'écran de l'application Plans.*1, 2

H Appuyez pour afficher l'écran du système audio/vidéo. (→473, 474)

I Appuyez pour afficher l'écran "Menu". (→P.429)

J Appuyez pour afficher l'écran d'accueil. (→P.438)

*1: Pour plus de détails sur Apple CarPlay : →P.462

*2: Cette fonction n'est pas offerte dans certains pays ni dans certaines zones. Il se peut que l'écran Toyota Entune App Suite Connect ne s'affiche pas lorsqu'Apple CarPlay est connecté.

AVERTISSEMENT

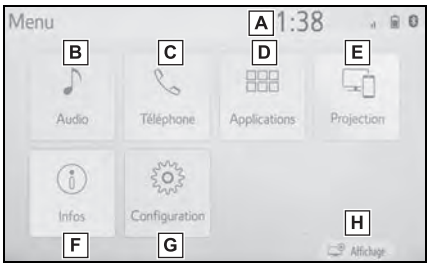
- Pour des raisons de sécurité, le conducteur ne devrait pas utiliser le système pendant qu'il conduit. Un manque de vigilance à l'égard de la route et de la circulation pourrait provoquer un accident.

- Les captures d'écran dans ce document et les véritables écrans du système diffèrent selon l'existence des fonctions et/ou d'un contrat.

Écran de menu

Fonctionnement de l'écran de menu

Appuyez sur le bouton "MENU" pour afficher l'écran "Menu".



A Affiche la montre de bord. Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de la montre de bord. (→P.467)

B Sélectionnez pour afficher l'écran de commande audio. (→P.473)

C Sélectionnez pour afficher l'écran de fonctionnement mains libres. (→P.520)
Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, sélectionnez pour afficher l'écran de l'application Téléphone.*

D Sélectionnez pour afficher l'écran de l'application.* (→P.566)

E Lorsqu'Apple CarPlay est connecté et que le bouton "Apple CarPlay" est affiché, sélectionnez pour afficher l'écran d'accueil d'Apple CarPlay. * (→P.462)

F Sélectionnez pour afficher l'écran de consommation de carburant. (→P.110)

G Sélectionnez pour afficher l'écran "Configuration". (→P.432)

H Sélectionnez pour régler le contraste, la luminosité, etc. de l'écran. (→P.441)

*: Cette fonction n'est pas offerte dans certains pays ni dans certaines zones.

Icône d'état

Les icônes d'état sont affichées en haut de l'écran.

Signification des icônes d'état



A Indique que des données sont transmises à l'aide du module de communication de données (DCM)*1

B Affichage du niveau de réception du module de communication de données (DCM)*1 (→P.430)

C Affichage du niveau de réception du téléphone connecté (→P.430)

D Affichage de la charge résiduelle de la batterie (→P.431)

E Affichage de l'état de la connexion du téléphone Bluetooth® (→P.431)

F Affichage de l'état de la connexion Wi-Fi®*1, 2 (→P.457)

*1: Véhicules dotés du DCM

*2: Cette fonction n'est pas offerte dans certains pays ni dans certaines zones.

- Le nombre d'icônes d'état qui peuvent être affichées varie en fonction de l'écran.

Affichage du niveau de réception

Le niveau de réception ne correspond pas toujours à celui indiqué sur le téléphone cellulaire. Selon le modèle de votre téléphone, il se peut que le niveau de réception ne s'affiche pas.

Lorsque le téléphone cellulaire est en dehors de la zone desservie ou dans un endroit inaccessible par ondes radio, / s'affiche.

"Rm" s'affiche lorsque vous recevez un appel dans une zone d'itinérance. En itinérance, "Rm" s'affiche en haut à gauche sur l'icône.

Selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé, il se peut que la zone de réception ne s'affiche pas.

▶ Lorsqu'un téléphone cellulaire est connecté

Niveau de réception	Voyants
Mauvais	
Excellent	

▶ Lorsque le module de communication de données (DCM) est utilisé

Niveau de réception	Voyants
Mauvais	
Excellent	

▶ Lorsque Wi-Fi® Hotspot est utilisé

Niveau de réception	Voyants
Aucune connexion	
Connecté	

● Lorsque Wi-Fi® Hotspot est désactivé, aucun élément ne s'affiche.

Affichage de la charge résiduelle de la batterie

L'autonomie indiquée à l'écran ne correspond pas toujours à celle indiquée sur le dispositif Bluetooth®.

Selon le type de dispositif Bluetooth® connecté, il se peut que la charge résiduelle de la batterie ne s'affiche pas.

Ce système ne possède pas de chargeur.

Charge résiduelle	Voyants
Vide	
Plein	

Affichage de l'état de la connexion Bluetooth®

Une antenne pour la connexion Bluetooth® est intégrée au tableau de bord.

L'état de la connexion Bluetooth® pourrait se détériorer et le système pourrait ne pas fonctionner lorsqu'un téléphone Bluetooth® est utilisé dans les cas et/ou aux emplacements suivants :

Le téléphone cellulaire est bloqué par certains objets (par exemple s'il se trouve derrière le siège, dans la boîte à gants ou dans le bloc central).

Le téléphone cellulaire touche (ou est couvert par) des objets métalliques.

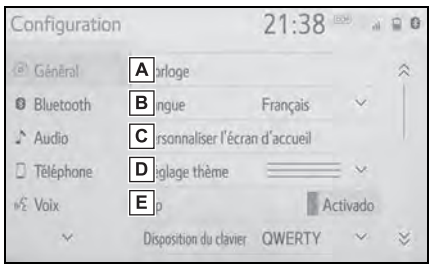
Laissez le téléphone Bluetooth® dans un endroit qui permet d'obtenir une bonne connexion Bluetooth®.

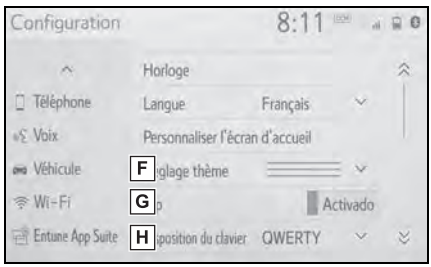
Voyants	État
(Bleu)	Indique que l'état de la connexion Bluetooth® est bon.
(Gris)	Dans cet état, la qualité sonore pendant les appels téléphoniques peut se détériorer.
	Indique que le téléphone cellulaire n'est pas connecté par Bluetooth®.

Écran "Configuration"

Écran "Configuration"

Appuyez sur le bouton "MENU", puis sélectionnez "Configuration" pour afficher l'écran "Configuration". Vous pouvez configurer les éléments affichés sur l'écran "Configuration".





A Sélectionnez pour changer la langue sélectionnée, les paramètres audio, etc. (→P.466)

B Sélectionnez pour configurer le dispositif Bluetooth® et les paramètres du système Bluetooth®. (→P.449)

C Sélectionnez pour configurer les paramètres audio. (→P.495)

D Sélectionnez pour configurer

le son du téléphone, les contacts, les paramètres des messages, etc. (→P.538)

E Sélectionnez pour configurer les paramètres de la voix. (→P.470)

F Sélectionnez pour configurer les informations relatives au véhicule. (→P.471)

G Sélectionnez pour configurer les paramètres de connexion Wi-Fi®.*1, 2 (→P.458)

H Sélectionnez pour configurer les paramètres de Toyota Entune App Suite Connect.*2 (→P.571)

*1: Véhicules dotés du DCM

*2: Cette fonction n'est pas offerte dans certains pays ni dans certaines zones.

Écran initial

Lorsque le contacteur du moteur est placé sur ACC ou ON, l'écran initial s'affiche et le système est activé.

Écran d'avertissement

Après quelques secondes, l'écran d'avertissement s'affichera.

Au bout d'environ 5 secondes ou en sélectionnant "Continuer", l'écran d'avertissement fait place automatiquement à l'écran suivant.

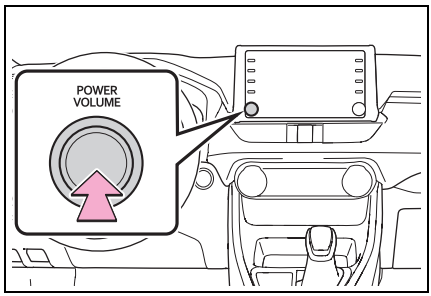
AVERTISSEMENT

- Lorsque le véhicule est arrêté alors que le moteur tourne, engagez toujours le frein de stationnement pour des raisons de sécurité.

Redémarrage du système

Le système peut être redémarré lorsque son temps de réponse est extrêmement lent.

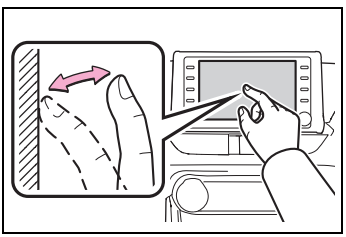
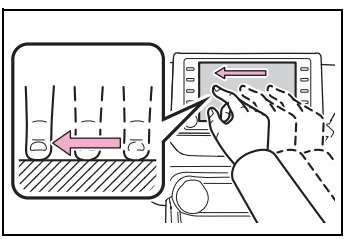
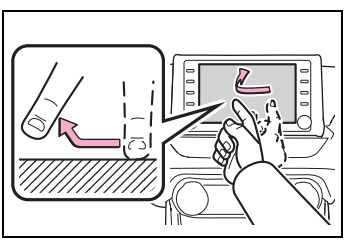
1 Maintenez le bouton "POWER VOLUME" enfoncé pendant 3 secondes ou plus.



Écran tactile

Gestes relatifs à l'écran tactile

Les opérations sont exécutées en effleurant l'écran tactile directement avec votre doigt.

Méthode de fonctionnement	Grandes lignes	Utilisation principale
	• Effleurez Effleurez rapidement, puis relâchez une fois.	• Sélection d'un élément à l'écran
	• Faites glisser* Effleurez l'écran avec votre doigt, puis déplacez l'écran à la position souhaitée.	• Défilement des listes
	• Feuilletez* Déplacez rapidement l'écran en promenant votre doigt comme si vous feuilletiez un livre.	• Défilement de la page d'écran principal

*: Les opérations ci-dessus ne peuvent pas être effectuées sur tous les écrans.

● Il se peut que les opérations de feuilletage soient saccadées si vous les effectuez en haute altitude.

Fonctionnement de l'écran tactile

Ce système fonctionne principalement à l'aide des boutons affichés à l'écran. (Appelés boutons d'écran dans ce manuel.)

Lorsque vous effleurez un bouton d'écran, un signal sonore retentit. (Pour définir le signal sonore : →P.466)

- Si le système ne répond pas à l'effleurement d'un bouton d'écran, retirez votre doigt de l'écran, puis effleurez de nouveau le bouton.
- Les boutons d'écran estompés ne fonctionnent pas.
- Lorsque l'écran est froid, il est possible que l'image affichée soit plus sombre et que les images en mouvement soient légèrement déformées.
- Lorsqu'il fait extrêmement froid, il est possible que l'écran ne s'affiche pas et que les données saisies par un utilisateur soient supprimées. De plus, il pourrait être plus difficile que d'habitude d'appuyer sur les boutons d'écran.
- Lorsque vous regardez l'écran à travers un matériau polarisé, par exemple des lunettes de soleil polarisées, l'écran peut être sombre et difficile à voir. Si c'est le cas, regardez l'écran sous différents angles, réglez les paramètres d'affichage sur l'écran des paramètres d'affichage ou enlevez vos lunettes de soleil.
- Lorsque  est affiché à l'écran, sélectionnez  pour revenir à l'écran précédent.

NOTE

- Pour éviter d'endommager l'écran, effleurez légèrement les boutons d'écran avec votre doigt.
- N'utilisez rien d'autre que votre doigt pour effleurer l'écran.
- Essuyez les traces de doigt à l'aide d'un chiffon spécial pour écran. N'utilisez pas de nettoyants chimiques pour nettoyer l'écran, car ils pourraient endommager l'écran tactile.

Boutons d'écran tactiles capacitif

Les zones opérationnelles des boutons d'écran tactile capacitif utilisent des capteurs tactiles capacitifs et elles pourraient ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Si l'écran est sale ou humide
- Si vous approchez une source de fortes ondes électromagnétiques de l'écran
- Si vous portez un gant pendant l'opération
- Si l'un de vos ongles touche l'écran
- Si vous utilisez un stylet pour faire fonctionner les boutons
- Si votre paume touche la zone opérationnelle d'un autre bouton pendant l'opération
- Si vous touchez un bouton

rapidement

- Si la partie opérationnelle d'un bouton d'écran tactile capacitif est touchée ou recouverte par un objet métallique, comme les suivants, il se peut qu'il ne fonctionne pas correctement :
  - Cartes d'isolation magnétique
  - Feuille métallique, comme l'emballage intérieur d'une boîte de cigarettes
  - Des portefeuilles ou des sacs métalliques
  - Pièces de monnaie
  - Disques, tels qu'un CD ou un DVD
- Si vous balayez la partie opérationnelle d'un bouton d'écran tactile capacitif, il se peut qu'il fonctionne de façon accidentelle.
- Il se peut que le bouton d'écran tactile capacitif ne fonctionne pas correctement si vous le touchez lorsque le contacteur du moteur est placé sur ACC ou ON. Dans ce cas, retirez tout ce qui touche le bouton, désactivez le contacteur du moteur, puis placez-le sur ACC ou ON, ou faites redémarrer le système en maintenant le bouton "POWER VOLUME" enfoncé pendant 3 secondes ou plus.

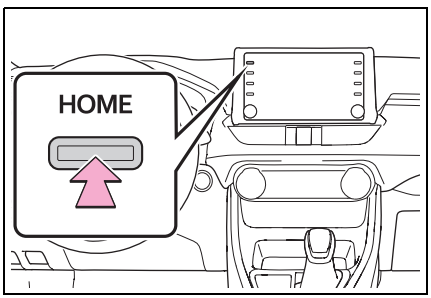
● La sensibilité des capteurs des boutons d'écran tactile capacitif peut être réglée. (→P.466)

Écran d'accueil

Sur l'écran d'accueil, plusieurs écrans, comme l'écran du système audio/vidéo, l'écran du mode mains libres et l'écran de la montre de bord, peuvent être affichés en même temps.

Fonctionnement de l'écran d'accueil

1 Appuyez sur le bouton "HOME".



2 Vérifiez que l'écran d'accueil est affiché.



- La sélection d'un écran l'affichera en plein écran.

- Les informations et la zone d'affichage sur l'écran d'accueil peuvent être personnalisées.
- L'écran d'accueil peut être disposé de différentes façons

Personnalisation de l'écran d'accueil

Les informations/la zone d'affichage sur l'écran d'accueil et la disposition de l'écran d'accueil peuvent être modifiées.

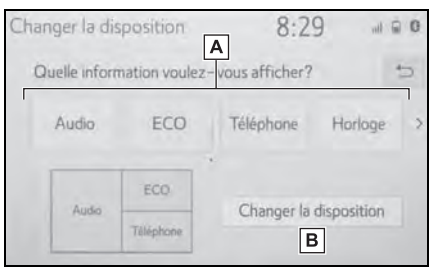
1 Appuyez sur le bouton "MENU".

2 Sélectionnez "Configuration".

- Si l'écran des paramètres généraux n'est pas affiché, sélectionnez "Général".

3 Sélectionnez "Changer la disposition".

4 Sélectionnez les éléments à configurer.



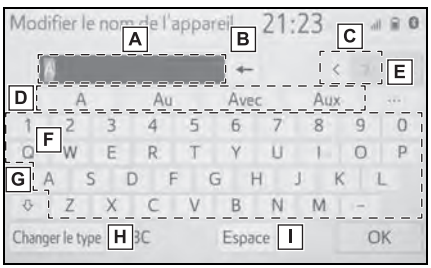
A Sélectionnez pour changer les informations et la zone d'affichage sur l'écran d'accueil.

B Sélectionnez pour modifier la disposition de l'écran d'accueil.

Entrée de lettres et de chiffres/fonctionnement de l'écran de liste

Entrée de lettres et de chiffres

Lorsque vous effectuez une recherche par nom ou que vous entrez des données, vous pouvez entrer les lettres et les chiffres au moyen de l'écran.



A Champ de texte. Les caractères entrés s'afficheront.

B Sélectionnez pour effacer un caractère.
Sélectionnez et maintenez enfoncé pour continuer à effacer des caractères.

C Sélectionnez pour déplacer le curseur.

D Sélectionnez pour choisir une suggestion en fonction du texte entré. (→P.440)

E Sélectionnez pour afficher une liste de suggestions s'il y en a plus d'une. (→P.440)

F Sélectionnez pour entrer les caractères souhaités.

G Sélectionnez pour entrer des caractères en minuscules ou en majuscules.

H Sélectionnez pour changer de type de caractère. (→P.439)

I Sélectionnez pour insérer une espace à l'emplacement du curseur.

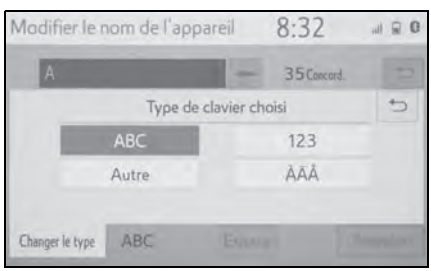
● Vous pouvez changer la disposition du clavier. (→P.466)

Changement de type de caractère

1 Sélectionnez "Changer le type".



2 Sélectionnez le caractère souhaité.



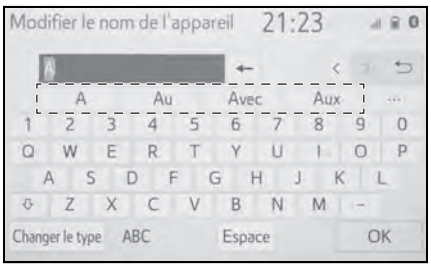
● Selon l'écran affiché, il se peut qu'il ne soit pas possible de changer les caractères du clavier.

Affichage des suggestions

Lorsque vous saisissez du texte, le système anticipe les lettres qui pourraient compléter votre saisie et il affiche les suggestions correspondantes.

1 Saisissez le texte.

2 Sélectionnez la suggestion souhaitée.



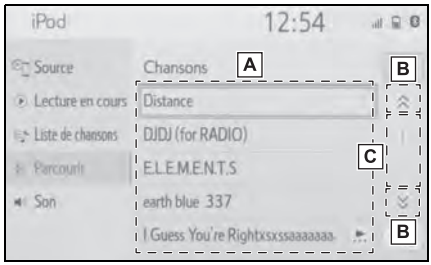
- Pour sélectionner une suggestion qui n'est pas affichée, sélectionnez ..., puis sélectionnez la suggestion souhaitée.



Écran de liste

Il se peut que l'écran de liste s'affiche lorsque vous avez entré des caractères.
Lorsqu'une liste est affichée, utilisez le bouton d'écran approprié pour la parcourir.

Défilement de l'écran de liste



A Pour parcourir la liste vers le haut/vers le bas, feuilletez la liste vers le haut/vers le bas.

B Sélectionnez pour sauter à la page suivante ou précédente. Sélectionnez ou et maintenez votre doigt dessus pour parcourir la liste affichée.

C Indique la position des entrées affichées dans la liste entière.
Pour parcourir les pages vers le haut/vers le bas, faites glisser la barre.

- Si s'affiche à la droite du nom d'un élément, cela signifie que le nom complet est trop long pour s'afficher en entier.
  - Sélectionnez pour faire défiler jusqu'à la fin du nom.
  - Sélectionnez pour vous déplacer au début du nom.

Recherche dans une liste

Les éléments sont affichés dans la liste avec les résultats de la

recherche les plus similaires en haut.

1 Sélectionnez .



2 Saisissez le texte.



3 Sélectionnez “Rechercher”.

4 La liste s’affiche.

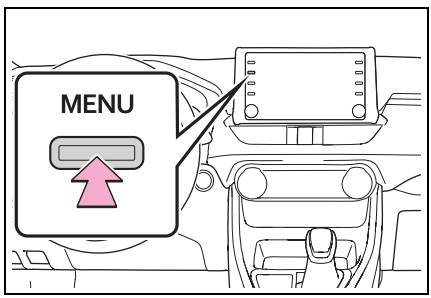
Réglage de l’écran

Vous pouvez régler le contraste et la luminosité de l’écran et de l’image affichée par la caméra. Vous pouvez également éteindre l’écran et/ou le faire passer en mode jour ou nuit.

(Pour les informations relatives au réglage de l’écran audio/vidéo : →P.476)

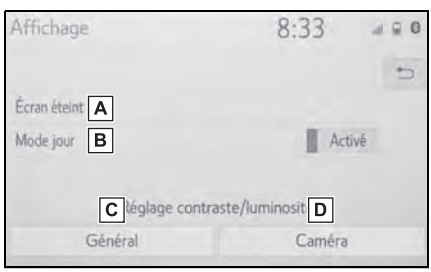
Affichage de l’écran de réglage de l’écran

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.



2 Sélectionnez “Affichage”.

3 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez configurer.



A Sélectionnez pour éteindre l'écran. Pour allumer l'écran, appuyez sur n'importe quel bouton.

B Sélectionnez pour activer/désactiver le mode jour. (→P.442)

C Sélectionnez pour régler l'affichage de l'écran. (→P.442)

D Sélectionnez pour régler l'affichage de la caméra.

● Lorsque vous regardez l'écran à travers des lunettes de soleil polarisées, un arc-en-ciel pourrait être visible sur l'écran à cause de ses caractéristiques optiques. Si cela vous dérange, veuillez utiliser l'écran sans porter de lunettes de soleil polarisées.

Permutation entre le mode jour et le mode nuit

En fonction de la position du contacteur des phares, l'écran passe au mode jour ou au mode nuit. Cette fonction est disponible lorsque les phares sont allumés.

1 Sélectionnez "Mode jour".

● Si l'écran est réglé en mode jour avec le contacteur des phares activé, cette situation est mémorisée même si le moteur est coupé.

Réglage du contraste/de la luminosité

Le contraste et la luminosité de l'écran peuvent être réglés en fonction de la luminosité ambiante.

1 Sélectionnez "Général" ou "Caméra".

2 Sélectionnez l'élément souhaité.

● Écran "Affichage (général)" uniquement : Sélectionnez "<" ou ">" pour sélectionner l'affichage souhaité.

• "Contraste"

"+" : Sélectionnez pour augmenter le contraste de l'écran.

"-" : Sélectionnez pour diminuer le contraste de l'écran.

• "Luminosité"

"+" : Sélectionnez pour augmenter la luminosité de l'écran.

"-" : Sélectionnez pour diminuer la luminosité de l'écran.

Liaison de l'écran multifonction et du système

Les fonctions suivantes du système sont liées à l'écran multifonction du bloc d'instrumentation :

- Audio
- Téléphone

etc.

Vous pouvez utiliser ces fonctions à l'aide des contacteurs de l'écran multifonction sur le volant. (→P.98)

Enregistrement/connexion d'un dispositif Bluetooth®

Pour utiliser le système mains libres, vous devez enregistrer un téléphone Bluetooth® dans le système.

Une fois que le téléphone a été enregistré, il est possible d'utiliser le système mains libres.

Vous ne pouvez pas effectuer cette action pendant que vous conduisez.

Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, les fonctions Bluetooth® ne sont pas disponibles et tous les dispositifs Bluetooth® sont déconnectés.

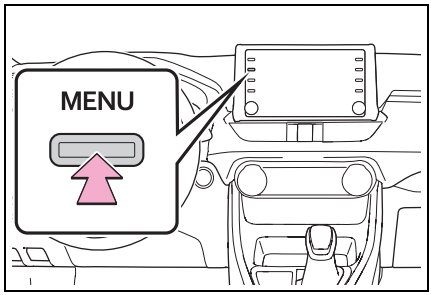
Enregistrement d'un téléphone Bluetooth® pour la première fois

■ Enregistrement à partir du système

1 Activez le paramètre de connexion Bluetooth® de votre téléphone cellulaire.

● Cette fonction n'est pas disponible lorsque le paramètre de connexion Bluetooth® de votre téléphone cellulaire est désactivé.

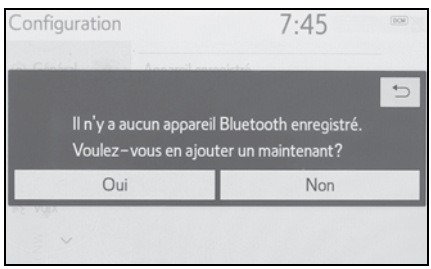
2 Appuyez sur le bouton "MENU".



3 Sélectionnez "Téléphone".

● Toutes les actions que nous venons de voir jusqu'à présent peuvent également être effectuées en appuyant sur le bouton "PHONE" sur le tableau de bord.

4 Sélectionnez "Oui" pour enregistrer un téléphone.



5 Sélectionnez le dispositif Bluetooth® souhaité.



● Si le téléphone Bluetooth®

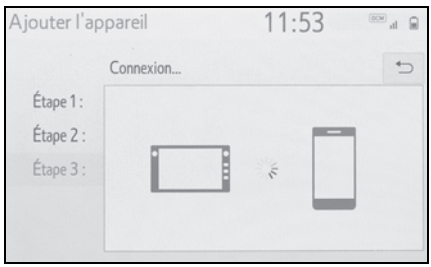
souhaité ne figure pas dans la liste, sélectionnez “Si vous ne parvenez pas à trouver...” et suivez les directives à l’écran. (→P.446)

6 Enregistrez le dispositif Bluetooth® en utilisant votre dispositif Bluetooth®.



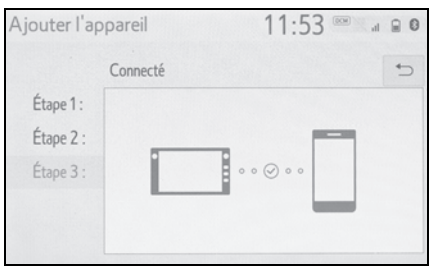
- Pour plus de détails sur le fonctionnement du dispositif Bluetooth®, reportez-vous au manuel qui l’accompagne.
- Un code NIP n’est pas requis pour les dispositifs Bluetooth® compatibles SSP (Secure Simple Pairing). Selon le type de dispositif Bluetooth® connecté, un message confirmant l’enregistrement pourrait s’afficher à l’écran du dispositif Bluetooth®. Lisez ce message, puis manipulez votre dispositif Bluetooth® en conséquence.

7 Vérifiez que l’écran suivant s’affiche, indiquant que le jumelage a réussi (un lien Bluetooth® a été établi, mais l’enregistrement n’est pas encore terminé).



- Le système se connecte au dispositif enregistré.
- À ce stade-ci, les fonctions Bluetooth® ne sont pas encore disponibles.

8 Vérifiez que “Connecté” est affiché et que l’enregistrement est terminé.



- Si un message d’erreur s’affiche, suivez les instructions à l’écran pour essayer de nouveau.

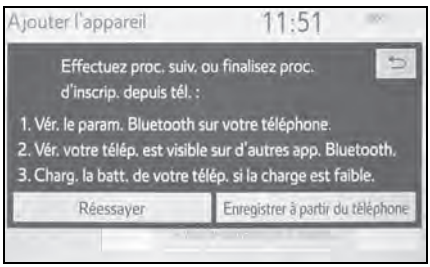
- Si un téléphone cellulaire ne fonctionne pas correctement après avoir été connecté, éteignez-le, puis rallumez-le et établissez de nouveau la connexion.

■ **Enregistrement à partir du téléphone**

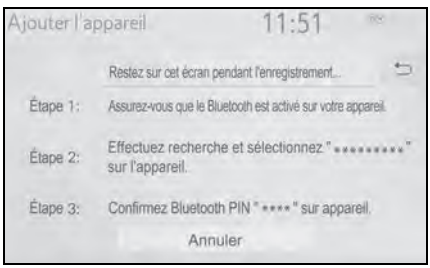
1 Sélectionnez “Si vous ne pouvez pas trouver...”.



2 Sélectionnez “Enregistrer à partir du téléphone”.



3 Vérifiez que l’écran suivant est affiché, et enregistrez le dispositif Bluetooth® en utilisant votre dispositif Bluetooth®.



- Pour plus de détails sur le fonctionnement du dispositif Bluetooth®, reportez-vous au manuel qui l’accompagne.
- Un code NIP n’est pas requis pour les dispositifs Bluetooth® compatibles SSP (Secure Simple Pairing). Selon le type de dispositif Bluetooth® connecté, un message confirmant l’enregistrement pourrait s’afficher à l’écran du dispositif Bluetooth®. Lisez ce message, puis manipulez votre dispositif Bluetooth® en conséquence.

4 Procédez tel qu’indiqué à la section “Enregistrement d’un téléphone Bluetooth® pour la première fois” à partir de l’étape **7**. (→P.444)

Enregistrement d’un lecteur audio Bluetooth® pour la première fois

Pour utiliser l’audio Bluetooth®, vous devez enregistrer un lecteur audio dans le système.

Une fois que le lecteur a été enregistré, il est possible d’utiliser l’audio Bluetooth®.

Vous ne pouvez pas effectuer cette action pendant que vous conduisez.

Pour plus de détails sur l’enregistrement d’un dispositif Bluetooth® : →P.451

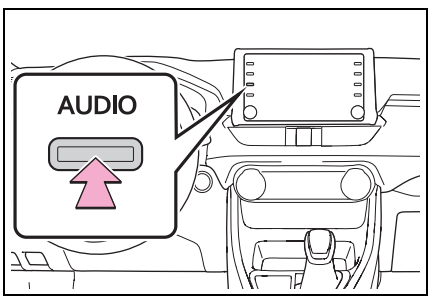
Lorsqu’Apple CarPlay est connecté, les fonctions

Bluetooth® ne sont pas disponibles et tous les dispositifs Bluetooth® sont déconnectés.

1 Activez le paramètre de connexion Bluetooth® de votre lecteur audio.

- Cette fonction n'est pas disponible lorsque le paramètre de connexion Bluetooth® de votre lecteur audio est désactivé.

2 Appuyez sur le bouton "AUDIO".



3 Sélectionnez "Source" sur l'écran audio ou appuyez de nouveau sur le bouton "AUDIO".

4 Sélectionnez "Bluetooth".

5 Sélectionnez "Oui" pour enregistrer un lecteur audio.

6 Procédez tel qu'indiqué à la section "Enregistrement d'un téléphone Bluetooth® pour la première fois" à partir de l'étape **5**. (→P.444)

Profils

Ce système prend en charge les services suivants.

■ Spécifications principales Bluetooth®

- version 2.0 (Recommandé : version 4.1 +EDR)

■ Profils

- HFP (Hands Free Profile) version 1.0 (Recommandé : version 1.7)
  - Il s'agit d'un profil permettant les appels téléphoniques en mains libres lorsque vous utilisez un téléphone cellulaire. Il comporte des fonctions d'appel sortant et entrant.
- OPP (Object Push Profile) version 1.1 (Recommandé : version 1.2)
  - Il s'agit d'un profil permettant de transférer les données des contacts.
- PBAP (Phone Book Access Profile) version 1.0 (Recommandé : version 1.2)
  - Il s'agit d'un profil permettant de transférer les données de l'annuaire.
- MAP (Message Access Profile) version 1.0 (Recommandé : version 1.2)
  - Il s'agit d'un profil permettant d'utiliser les fonctions de messagerie du téléphone.
- SPP (Serial Port Profile) – Recommandé : version 1.2
  - Il s'agit d'un profil permettant d'utiliser la fonction "Toyota Entune".

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) version 1.0 (Recommandé : version 1.3)

• Il s'agit d'un profil permettant de transmettre un son stéréo ou de haute qualité au système audio/vidéo.

- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) version 1.0 (Recommandé : version 1.6)

• Il s'agit d'un profil permettant de commander à distance l'équipement A/V.

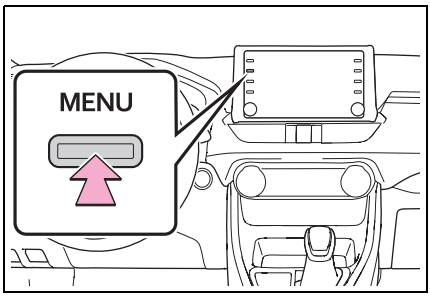
- Il n'est pas garanti que ce système fonctionne avec tous les dispositifs Bluetooth®.
- Si votre téléphone cellulaire ne prend pas en charge le profil HFP, vous ne pourrez pas enregistrer le téléphone Bluetooth® ni utiliser les profils OPP, PBAP, MAP ou SPP individuellement.
- Si la version du dispositif Bluetooth® connecté est plus ancienne que la version recommandée ou incompatible, il se peut que le dispositif Bluetooth® ne fonctionne pas correctement.
- Reportez-vous à http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, à http://www.toyota.ca/entune au Canada et à http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico, pour obtenir une liste des téléphones Bluetooth® approuvés pour ce système.
- Homologation

Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Configuration Bluetooth® – Détails

Affichage de l'écran de configuration Bluetooth®

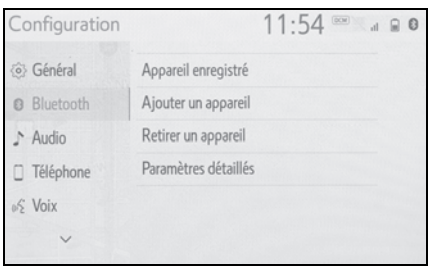
1 Appuyez sur le bouton "MENU".



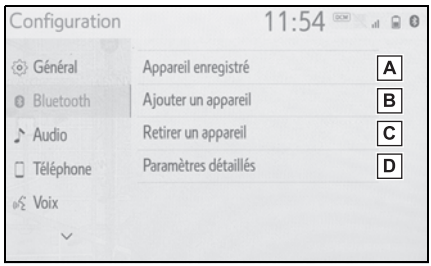
2 Sélectionnez "Configuration".

3 Sélectionnez "Bluetooth".

4 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.



Écran de configuration Bluetooth®



A Connexion d'un dispositif Bluetooth® et modification de l'information relative au dispositif Bluetooth® (→P.449, 452)

B Enregistrement d'un dispositif Bluetooth® (→P.451)

C Suppression d'un dispositif Bluetooth® (→P.452)

D Configuration du système Bluetooth® (→P.454)

Connexion d'un dispositif Bluetooth®

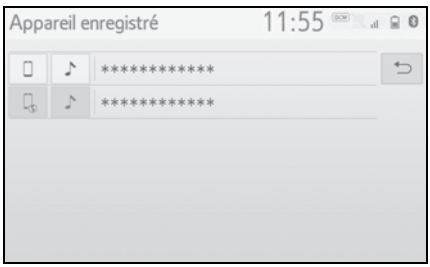
Vous pouvez enregistrer jusqu'à 5 dispositifs Bluetooth® (téléphones [HFP] et lecteurs audio [AVP]).

Si plus de 1 dispositif Bluetooth® a été enregistré, sélectionnez le dispositif auquel se connecter.

1 Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.449)

2 Sélectionnez “Appareil enregistré”.

3 Sélectionnez le dispositif à connecter.



: Téléphone

: Lecteur audio

: Téléphone/service “Toyota Entune”

- L’icône de profil d’un appareil connecté s’affichera en couleurs.
- Si vous sélectionnez l’icône d’un profil qui n’est pas actuellement connecté, la connexion basculera vers cette fonction.
- Si le dispositif Bluetooth® souhaité ne figure pas dans la liste, sélectionnez “Ajouter un appareil” pour l’enregistrer. (→P.451)

4 Sélectionnez la connexion souhaitée.



- “Infos sur l’appareil” : Sélectionnez pour confirmer et modifier l’information relative au dispositif Bluetooth®. (→P.452)

▶ Lorsqu’un autre dispositif Bluetooth® est connecté

- Pour déconnecter le dispositif Bluetooth®, sélectionnez “Oui”.

5 Vérifiez qu’un écran de confirmation est affiché une fois la connexion établie.

- Si un message d’erreur s’affiche, suivez les instructions à l’écran pour essayer de nouveau.

- Il pourrait y avoir un délai si la connexion du dispositif est établie pendant la lecture audio Bluetooth®.
- Selon le type de dispositif Bluetooth® connecté, il est possible que d’autres étapes soient nécessaires sur le dispositif.
- Lorsque vous déconnectez un dispositif Bluetooth®, il est recommandé de le faire à l’aide du système.

■ **Autre méthode de connexion d'un dispositif Bluetooth® (à partir de l'écran principal du téléphone)**

→P.522

■ **Autre méthode de connexion d'un dispositif Bluetooth® (à partir de l'écran de configuration du téléphone)**

→P.538

■ **Autre méthode de connexion d'un dispositif Bluetooth® (à partir de l'écran de l'audio Bluetooth®)**

→P.491

■ **Mode de connexion automatique**

Pour activer le mode de connexion automatique, activez l'option "Alimentation Bluetooth". (→P.454) Laissez le dispositif Bluetooth® dans un endroit où une connexion peut s'établir.

- Lorsque le contacteur du moteur est sur ACC ou ON , le système recherche à proximité un dispositif enregistré.
- Le système se connectera au dernier dispositif utilisé, s'il se trouve à proximité. Lorsque la priorité de connexion automatique est activée et qu'il y a plus d'un téléphone Bluetooth® enregistré disponible, le système se connectera automatiquement au téléphone Bluetooth® ayant la priorité la plus élevée. (→P.454)

■ **Connexion manuelle**

Lorsque la connexion automatique a échoué, ou si l'option "Alimentation Bluetooth" est désactivée, vous devez établir la connexion du dispositif Bluetooth® manuellement.

1. Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.449)
2. Procédez tel qu'indiqué à la section "Connexion d'un dispositif Bluetooth®", à partir de l'étape **2**. (→P.449)

■ **Reconnexion du téléphone Bluetooth®**

Le système reconnecte automatiquement le téléphone Bluetooth® s'il est déconnecté à cause d'une réception trop faible du réseau Bluetooth® lorsque le contacteur du moteur est sur ACC ou ON.

Enregistrement d'un dispositif Bluetooth®

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 5 dispositifs Bluetooth®.

Vous pouvez enregistrer en

même temps les téléphones (HFP) et les lecteurs audio (AVP) compatibles Bluetooth®.

Vous ne pouvez pas effectuer cette action pendant que vous conduisez.

1 Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.449)

2 Sélectionnez "Ajouter un appareil".

▶ Lorsqu'un autre dispositif Bluetooth® est connecté

● Pour déconnecter le dispositif Bluetooth®, sélectionnez "Oui".

▶ Lorsque 5 dispositifs Bluetooth® ont déjà été enregistrés

● Un dispositif enregistré doit être remplacé. Sélectionnez "Oui", puis sélectionnez le dispositif que vous souhaitez remplacer.

3 Procédez tel qu'indiqué à la section "Enregistrement d'un téléphone Bluetooth® pour la première fois" à partir de l'étape **5**. (→P.444)

Suppression d'un dispositif Bluetooth®

Vous ne pouvez pas effectuer cette action pendant que vous conduisez.

1 Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.449)

2 Sélectionnez "Retirer un appareil".

3 Sélectionnez le dispositif souhaité.



4 Sélectionnez "Oui" lorsque l'écran de confirmation s'affiche.

5 Vérifiez qu'un écran de confirmation est affiché une fois l'opération terminée.

● Lorsque vous supprimez un téléphone Bluetooth®, les données des contacts sont supprimées en même temps.

Modification de l'information relative au dispositif Bluetooth®

Vous pouvez afficher l'information relative au dispositif Bluetooth® sur l'écran. Vous pouvez également modifier l'information affichée.

Vous ne pouvez pas effectuer cette action pendant que vous conduisez.

1 Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.449)

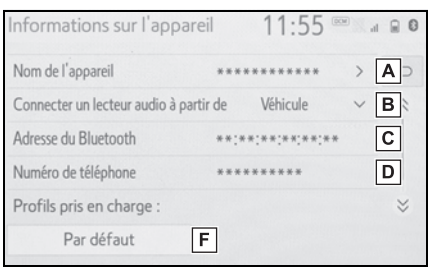
2 Sélectionnez "Appareil enregistré".

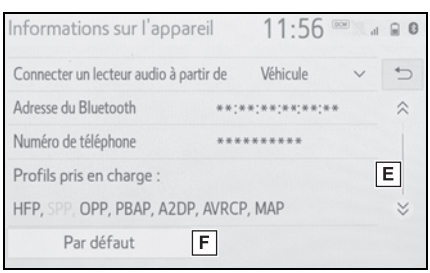
3 Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez modifier.

4 Sélectionnez "Infos sur l'appareil".



5 Confirmez et modifiez l'information relative au dispositif Bluetooth®.





A Le nom du dispositif Bluetooth® est affiché. Vous pouvez le changer pour le nom souhaité. (→P.453)

B Sélectionnez pour régler la méthode de connexion du lecteur audio Bluetooth®. (→P.454)

C Cette adresse est propre au dispositif et ne peut pas être modifiée.

D Le numéro de téléphone est propre au téléphone Bluetooth® et ne peut pas être modifié.

E Le profil de compatibilité est propre au dispositif Bluetooth® et ne peut pas être modifié.

F Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage.

- Si 2 dispositifs Bluetooth® ont été enregistrés avec le même nom, il est possible de les distinguer en se référant à leur adresse.
- Selon le type de téléphone Bluetooth®, il se peut que certaines informations ne s'affichent pas.

Changement de nom d'un dispositif

1 Sélectionnez "Nom de l'appareil".

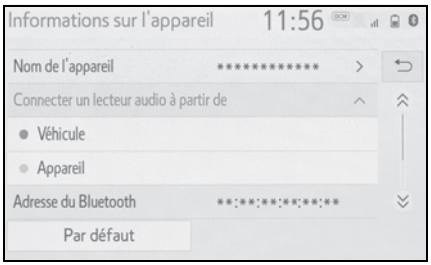
2 Entrez le nom, puis sélectionnez "OK".

- Même si vous modifiez le nom du dispositif, le nom enregistré dans votre dispositif Bluetooth® demeurera inchangé.

Réglage de la méthode de connexion d'un lecteur audio

1 Sélectionnez “Connecter un lecteur audio à partir de”.

2 Sélectionnez la méthode de connexion souhaitée.



“Véhicule” : Sélectionnez pour connecter le lecteur audio à partir du système audio/vidéo du véhicule.

“Appareil” : Sélectionnez pour connecter le système audio/vidéo du véhicule à partir du lecteur audio.

- En fonction du lecteur audio utilisé, “Véhicule” ou “Appareil” peut être la meilleure méthode de connexion. En conséquence, reportez-vous au manuel fourni avec votre lecteur audio.

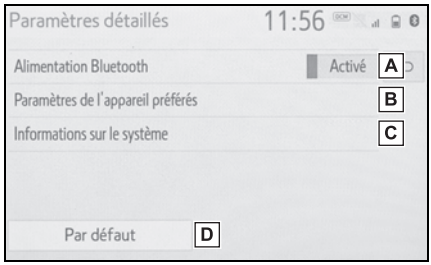
Écran “Paramètres détaillés”

Vous pouvez confirmer et modifier les paramètres Bluetooth®.

1 Affichez l'écran des paramètres Bluetooth®. (→P.449)

2 Sélectionnez “Paramètres détaillés”.

3 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver la connexion Bluetooth®. (→P.454)

B Sélectionnez pour modifier la priorité de connexion automatique des dispositifs Bluetooth® enregistrés. (→P.455)

C Sélectionnez pour modifier les informations sur le système. (→P.455)

D Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage.

Changement de “Alimentation Bluetooth”

1 Sélectionnez “Alimentation Bluetooth”.

Lorsque “Alimentation Bluetooth” est activé :

Le dispositif Bluetooth® se connecte automatiquement lorsque le contacteur du moteur est sur ACC ou ON.

Lorsque “Alimentation Bluetooth” est désactivé :

Le dispositif Bluetooth® est déconnecté et le système ne s'y connectera pas la prochaine fois.

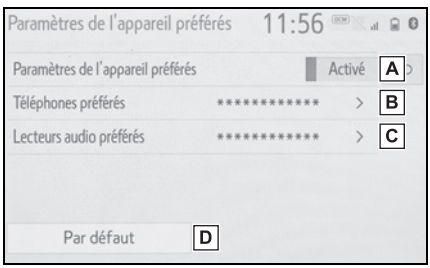
● Lorsque vous conduisez, vous pouvez activer la connexion automatique, mais vous ne pouvez pas la désactiver.

Réglage de la priorité de connexion automatique

Vous pouvez modifier la priorité de connexion automatique des dispositifs Bluetooth® enregistrés.

1 Sélectionnez "Paramètres de l'appareil préférés".

2 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver la priorité de connexion automatique.

B Sélectionnez pour modifier la priorité de connexion automatique des téléphones Bluetooth® enregistrés. (→P.455)

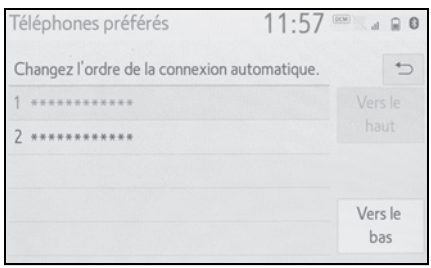
C Sélectionnez pour modifier la priorité de connexion automatique des lecteurs audio Bluetooth® enregistrés. (→P.455)

D Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage.

■ Modification de la priorité de connexion automatique du dispositif Bluetooth®

1 Sélectionnez "Téléphones préférés" ou "Lecteurs audio préférés".

2 Sélectionnez le dispositif Bluetooth® souhaité, puis sélectionnez "Vers le haut" ou "Vers le bas" pour modifier l'ordre préféré.

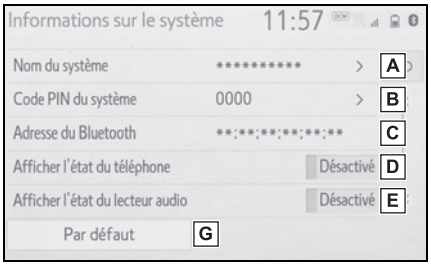


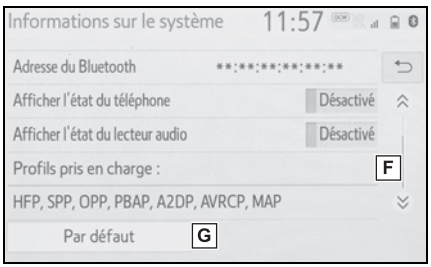
● Un nouveau dispositif Bluetooth® enregistré se verra accorder automatiquement la priorité de connexion automatique la plus élevée.

Modification des informations du système

1 Sélectionnez "Informations sur le système".

2 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.





A Affiche le nom du système. Vous pouvez changer le nom à votre convenance. (→P.456)

B Le code NIP utilisé lors de l'enregistrement du dispositif Bluetooth®. Vous pouvez changer le code à votre convenance. (→P.456)

C Cette adresse est propre au dispositif et ne peut pas être modifiée.

D Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage de l'état de la connexion du téléphone.

E Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage de l'état de la connexion du lecteur audio.

F Profil de compatibilité du système

G Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage.

■ Modification du nom du système

1 Sélectionnez "Nom du système".

2 Entrez un nom, puis sélectionnez "OK".

■ Modification du code NIP

1 Sélectionnez "Code PIN du système".

2 Entrez un code NIP, puis sélectionnez "OK".

Wi-Fi® Hotspot*

*: Véhicules dotés du DCM

En connectant un dispositif au véhicule par Wi-Fi®, vous pouvez avoir accès à Internet à l'aide du DCM.

- Pour utiliser cette fonction, un abonnement au service Wi-Fi® Hotspot de Verizon Wireless est requis. Contactez votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.
- Cette fonction n'est pas offerte dans certains pays ni dans certaines zones.

Connexion d'un dispositif au point d'accès embarqué

Recherche d'un point d'accès embarqué et connexion d'un dispositif à ce point d'accès embarqué

1. Activez la fonction Wi-Fi® Hotspot. (→P.458)
2. Désactivez la fonction "Masquer le point d'accès". (→P.458)
3. Recherchez le point d'accès du véhicule à l'aide du dispositif que vous souhaitez connecter.

- Pour plus de détails sur le fonctionnement du dispositif, reportez-vous à la documentation qui l'accompagnait.

4. Utilisez le dispositif pour le connecter au point d'accès du véhicule.

- Pour vérifier le mot de passe du point d'accès du véhicule, vérifiez "Mot de passe". (→P.458)

- Vous pouvez afficher des conseils pour la connexion au véhicule par Wi-Fi®. (→P.458)

Connexion d'un dispositif au point d'accès embarqué à l'aide du nom du point d'accès (SSID)

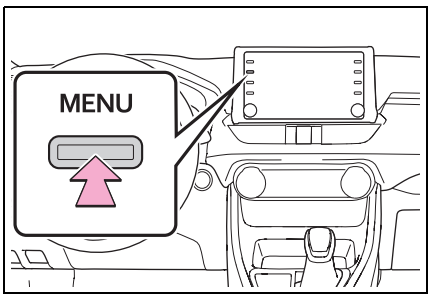
1. Activez la fonction Wi-Fi® Hotspot. (→P.458)
2. Activez la fonction "Masquer le point d'accès". (→P.458)
3. Entrez le nom du point d'accès (SSID) sur le dispositif que vous souhaitez connecter, puis connectez-le.

- Pour vérifier le mot de passe du point d'accès du véhicule, vérifiez "Mot de passe". (→P.458)
- Les paramètres de sécurité du dispositif doivent être les mêmes que ceux affichés pour "Sécurité". (→P.458)
- Pour plus de détails sur le fonctionnement du dispositif, reportez-vous à la documen-

tation qui l'accompagnait.

Modification des paramètres Wi-Fi®

1 Appuyez sur le bouton "MENU".

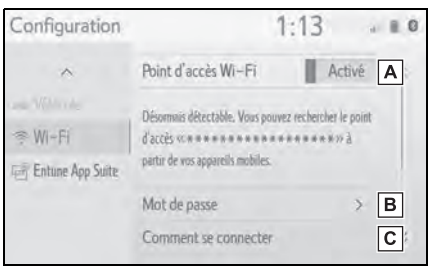


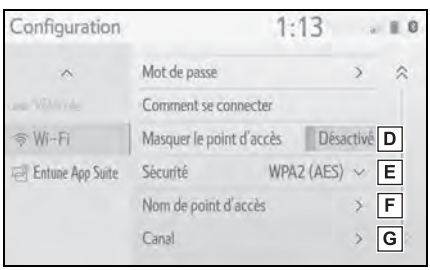
2 Sélectionnez "Configuration".

3 Sélectionnez "Wi-Fi*".

*: Wi-Fi® est une marque déposée de Wi-Fi Alliance®.

4 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.





A Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction Wi-Fi® Hotspot. (→P.458)

B Sélectionnez pour vérifier/modifier le mot de passe du point d'accès. (→P.459)

C Sélectionnez pour afficher des conseils pour la connexion au véhicule par Wi-Fi®.

D Sélectionnez pour rendre possible/impossible la recherche du point d'accès.

E Sélectionnez pour vérifier/modifier le protocole de sécurité du point d'accès (pour l'authentification et le chiffrement). (→P.459)

F Sélectionnez pour modifier le nom du point d'accès (SSID). (→P.460)

G Sélectionnez pour modifier le canal de connexion Wi-Fi® (à l'intérieur de la bande de fréquences 2,4 GHz). (→P.460)

● Si des paramètres ont été modifiés, il faudra réinitialiser le système Wi-Fi® pour terminer les modifications. Pour réinitialiser le système Wi-Fi®, sélectionnez "Oui" sur l'affichage contextuel après la modification des paramètres.

Activation/désactivation de la fonction Wi-Fi® Hotspot

Lorsque la fonction Wi-Fi®

Hotspot est activée, le système vérifie s'il existe un abonnement valide au service Hotspot.

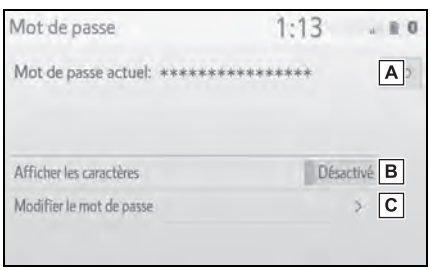
Si un abonnement au service Hotspot n'a pas débuté, lancez l'application Toyota Entune App Suite Connect pour activer l'abonnement au service. (Si l'application Toyota Entune App Suite Connect n'a pas été installée, installez l'application.)

Contactez votre concessionnaire Toyota pour plus de détails sur l'application Toyota Entune App Suite Connect.

Vérification/modification du mot de passe

1 Sélectionnez "Mot de passe".

2 Vérifiez que l'écran suivant est affiché.



A Affiche le mot de passe

B Sélectionnez pour afficher/masquer le mot de passe entré.

C Sélectionnez pour modifier le mot de passe.

Modification du mot de passe

1 Sélectionnez "Modifier le mot de passe".

2 Entrez le mot de passe souhaité, puis sélectionnez "OK".

● Lorsque vous définissez/modifiez un mot de passe, respectez les consignes suivantes pour éviter que le mot de passe ne soit piraté par un tiers :

- Utilisez un mot de passe de 8 caractères ou plus composé de lettres et de chiffres. (Les caractères autres qu'ASCII ne seront pas reconnus par le système.)
- Modifiez le mot de passe régulièrement.
- Si vous écrivez le mot de passe, ne le laissez pas traîner n'importe où.
- N'utilisez pas le mot de passe d'un autre de vos comptes pour le service Wi-Fi® Hotspot du véhicule.
- Évitez d'utiliser comme mot de passe des mots faciles à deviner, comme le numéro de plaque d'immatriculation ou le modèle de votre véhicule, des mots simples du dictionnaire, ou des mots composés de modifications simplistes comme ch@t (pour chat).

Modification du protocole de sécurité

1 Sélectionnez "Sécurité".

2 Sélectionnez le protocole de sécurité souhaité.

Modification du nom du point d'accès (SSID)

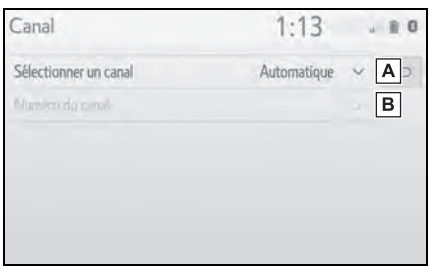
1 Sélectionnez “Nom de point d'accès”.

2 Entrez le nom du point d'accès souhaité (SSID), puis sélectionnez “OK”.

Sélection d'un canal de connexion Wi-Fi®

1 Sélectionnez “Canal”.

2 Vérifiez que l'écran suivant est affiché.



A Sélectionnez pour modifier la sélection du canal à automatique/manuelle.

B Lorsque “Manuel” est sélectionné, sélectionnez pour changer de canal.

Changement du canal

1 Réglez “Sélectionner un canal” sur “Manuel”.

2 Sélectionnez “Numéro du canal”.

3 Entrez le numéro du canal souhaité, puis sélectionnez “OK”.

- Vous pouvez sélectionner des canaux de 1 à 11.

Conseils d'utilisation de la fonction Wi-Fi®

- Si un dispositif connecté est retiré de la zone de connexion Wi-Fi®, la connexion sera rompue.
- Si le véhicule roule hors de la zone de couverture de communication cellulaire, la connexion à Internet à l'aide de la fonction Wi-Fi® Hotspot sera impossible.
- Si un dispositif Bluetooth® est utilisé pendant qu'un dispositif est connecté à la fonction Wi-Fi® Hotspot, il se peut que la vitesse de communication diminue.
- La communication peut être lente ou impossible si le véhicule se trouve à proximité d'une antenne radio, d'une station de radio, ou de toute autre source d'ondes radio ou de bruit électrique puissants.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez les dispositifs Wi-Fi® que lorsqu'il est légal et sécuritaire de le faire.

AVERTISSEMENT

- Des antennes Wi-Fi® sont installées sur votre composant audio. Les personnes qui portent un stimulateur cardiaque implantable, un stimulateur de resynchronisation cardiaque ou un défibrillateur automatique implantable devraient se tenir à une distance raisonnable des antennes Wi-Fi®.
  Les ondes radio pourraient nuire au fonctionnement de tels appareils.
- Avant d'utiliser des dispositifs Wi-Fi®, les utilisateurs de tout appareil médical électrique autre que les stimulateurs cardiaques implantables, les stimulateurs de resynchronisation cardiaque ou les défibrillateurs automatiques implantables devraient consulter le fabricant de l'appareil à propos du fonctionnement de ce dernier lorsqu'il est exposé aux ondes radio.
  Les ondes radio pourraient avoir des effets inattendus sur de tels appareils médicaux.

Conditions affichées avec l'icône Wi-Fi®

L'état de la connexion Wi-Fi® s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran. (→P.430)

Caractéristiques

- Normes de communication
  IEEE 802.11b
  IEEE 802.11g
  IEEE 802.11n (2,4 GHz)
- Sécurité
  WPA™
  WPA2™

• WPA™ et WPA2™ sont des marques de commerce de Wi-Fi Alliance®.

Apple CarPlay*

Apple CarPlay vous permet d'utiliser certaines applications sur le système, comme Plans, Téléphone et Musique.

Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, les applications compatibles avec Apple CarPlay s'afficheront à l'écran.

- Appareils compatibles

iPhone d'Apple (iOS 9.3 ou ultérieure) avec prise en charge d'Apple CarPlay. Pour plus de détails, reportez-vous au https://www.apple.com/ca/fr/ios/carplay/.

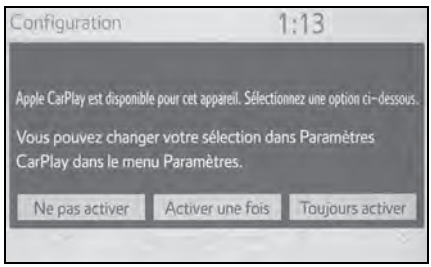
*: Cette fonction n'est pas offerte dans certains pays ni dans certaines zones.

Connexion d'Apple CarPlay

1 Activez Siri sur l'appareil que vous souhaitez connecter.

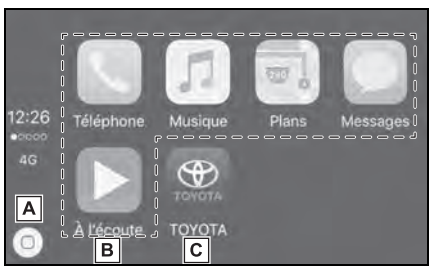
2 Branchez l'appareil au port USB. (→P.475)

3 Sélectionnez "Toujours activer" ou "Activer une fois".



- Si "Ne pas activer" est sélectionné, Apple CarPlay ne pourra pas être connecté. Dans ce cas, vous pourrez utiliser l'appareil Apple normalement, par exemple comme iPod.
- Selon l'appareil branché, il peut s'écouler de 3 à 6 secondes environ avant qu'Apple CarPlay soit connecté.

4 Vérifiez que l'écran d'accueil d'Apple CarPlay est affiché.



A Sélectionnez pour afficher l'écran d'accueil d'Apple CarPlay.
Effleurez et maintenez enfoncé pour activer Siri.

B Sélectionnez pour lancer l'application.

Vous pouvez utiliser n'importe quelle application iPhone prise en charge par Apple CarPlay.

C Sélectionnez pour afficher l'écran du système.

- Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, certains boutons ont une fonction différente.
- Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, certaines fonctions du système, notamment les suivantes, seront désactivées ou remplacées par des fonctions d'Apple CarPlay :
  - iPod (lecture audio)
  - Téléphone mains libres
  - Audio USB/vidéo USB
  - Audio Bluetooth®
  - Téléphone Bluetooth®
  - Toyota Entune App Suite Connect
- Vous pouvez régler le volume de Siri sur l'écran des paramètres de la voix. (→P.470)
- Pour éviter qu'Apple CarPlay soit connecté lorsque vous branchez un appareil, désactivez "Apple CarPlay" sur l'écran des paramètres généraux. (→P.466)
- Apple CarPlay est une application développée par Apple Inc. Ses fonctions et ses services peuvent être retirés ou modifiés sans préavis selon le système d'exploitation, le matériel et les logiciels de l'appareil connecté, ou en raison de modifications dans les spécifications d'Apple CarPlay.
- Dans certaines régions, les informations de limite de vitesse sont affichées sur l'écran de guidage de l'application Plans d'iOS 11 ou ultérieure. Les informations affichées sont basées sur les informations contenues dans l'application Plans, elles peuvent donc différer des informations de limite de vitesse affichées sur l'écran multifonction.

Works with Apple CarPlay

- L'utilisation du logo Apple CarPlay signifie que l'interface utilisateur d'un véhicule est conforme aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce véhicule ni de sa conformité réglementaire ou aux normes de sécurité. Veuillez prendre note que l'utilisation de ce produit avec un iPhone ou un iPod peut avoir un impact sur le rendement de la connexion sans fil.
- Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.

AVERTISSEMENT

- Ne branchez pas d'iPhone et ne manipulez pas les commandes pendant que vous conduisez.

NOTE

- Ne laissez pas votre iPhone dans le véhicule. La température élevée dans l'habitacle pourrait notamment endommager l'iPhone.
- N'appuyez pas sur l'iPhone pendant qu'il est branché et n'y appliquez pas une pression indue; cela pourrait endommager l'iPhone ou son connecteur.
- N'insérez pas de corps étrangers dans le port; cela pourrait endommager l'iPhone ou son connecteur.

Dépannage

Si vous rencontrez des difficultés avec Apple CarPlay, consultez le tableau suivant.

Symptôme	Solution
Apple CarPlay ne peut pas être connecté.	Vérifiez si l'appareil prend en charge Apple CarPlay. Vérifiez si Apple CarPlay est activé sur l'appareil connecté. Pour plus de détails, reportez-vous au https://www.apple.com/ca/fr/ios/carplay/.
	Vérifiez si "Apple CarPlay" est activé sur l'écran des paramètres généraux. (→P.466)
	Vérifiez si le câble Lightning utilisé est homologué par Apple Inc. et s'il est correctement branché à l'appareil et au port USB.
	Lorsque l'iPhone est branché à l'aide d'un concentrateur USB, etc., Apple CarPlay pourrait ne pas se connecter. Branchez le câble Lightning directement au port USB.
	Après avoir vérifié tout ce qui précède, essayez de connecter Apple CarPlay. (→P.462)
Lorsqu'Apple CarPlay est connecté et qu'une vidéo est en cours de lecture, l'image ne s'affiche pas, mais le son est diffusé par le système.	Étant donné que le système n'est pas conçu pour lire une vidéo à l'aide d'Apple CarPlay, il ne s'agit pas d'une défaillance.
Bien qu'Apple CarPlay soit connecté, aucun son n'est diffusé par le système.	Le système est peut-être en sourdine ou le volume est peut-être trop bas. Augmentez le volume du système.

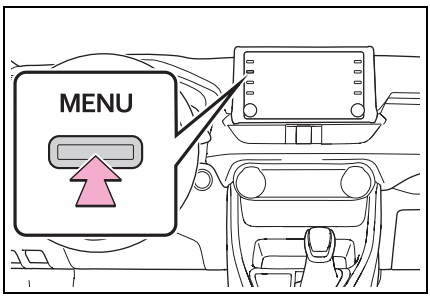
Symptôme	Solution
L'écran Apple CarPlay est pixellisé et/ou le son d'Apple CarPlay contient des parasites.	Vérifiez si le câble Lightning que vous utilisez pour relier l'appareil au système est endommagé. Pour vérifier si le câble Lightning est endommagé, branchez l'appareil à un autre système, par exemple à un PC, et vérifiez que ce système détecte correctement l'appareil. (L'appareil doit commencer à se recharger lorsqu'il est connecté.)
	Après avoir vérifié tout ce qui précède, essayez de connecter Apple CarPlay. (→P.462)

Paramètres généraux

Vous pouvez configurer la montre de bord, les sons de fonctionnement, etc.

Affichage de l'écran des paramètres généraux

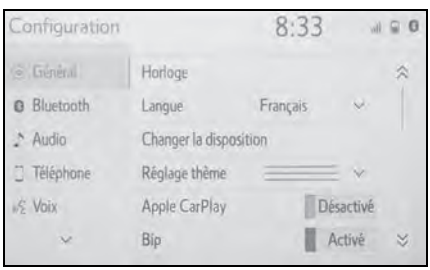
1 Appuyez sur le bouton "MENU".



2 Sélectionnez "Configuration".

- Si l'écran des paramètres généraux n'est pas affiché, sélectionnez "Général".

3 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez configurer.



Écran des paramètres généraux

- "Horloge"

Sélectionnez pour changer le fuseau horaire et sélectionnez "Activé" ou "Désactivé" pour l'heure avancée, le réglage automatique de la montre de bord, etc. (→P.467)

- "Langue"

Sélectionnez pour changer la langue. Le réglage de la langue d'Apple CarPlay ne peut être modifié que sur l'iPhone branché au système.

- "Changer la disposition"

Sélectionnez pour modifier les informations/la zone d'affichage sur l'écran d'accueil et la disposition de l'écran d'accueil. (→P.438)

- "Réglage thème"

Sélectionnez pour changer le thème de l'écran.

- "Apple CarPlay"*1

Sélectionnez pour activer/désactiver la connexion automatique d'Apple CarPlay lorsque vous branchez un iPhone compatible par USB.

- "Bip"

Sélectionnez pour activer/désactiver le signal sonore.

- "Unités de mesure"

Sélectionnez pour changer l'unité de mesure utilisée pour la distance/la consommation de carburant.

- "Disposition du clavier"

Sélectionnez pour changer la disposition du clavier.

- "Supprimer l'historique du clavier"

Sélectionnez pour supprimer l'historique du clavier.

- "Mémoriser l'historique du clavier"

Sélectionnez pour activer/désactiver l'historique du clavier.

- "Animation"

Sélectionnez pour activer/désactiver les animations.

- "Driver Setting"

Sélectionnez pour modifier les paramètres du conducteur. (→P.468)

- "Supprimer les données personnelles"

Sélectionnez pour supprimer les données personnelles. (→P.469)

- "Mise à jour du logiciel"

Sélectionnez pour mettre à jour les versions des logiciels. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

- "Paramètre de mise à jour de logiciel"*2

Sélectionnez pour configurer le réglage de mise à jour du logiciel. (→P.469)

- "Màj base données Gracenote"

Sélectionnez pour mettre à jour les versions des bases de données de Gracenote®. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

- "Informations sur le logiciel"

Sélectionnez pour afficher les informations logicielles. Vous y trouverez les notes relatives aux logiciels tiers utilisés dans ce produit. (Cela comprend la marche à suivre pour obtenir ces logiciels, le cas échéant.)

- "Niveau sensibilité commut."

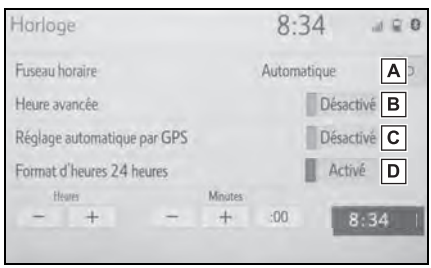
Sélectionnez pour modifier la sensibilité du bouton d'écran tactile capacitif à 1 (basse), 2 (moyenne), ou 3 (haute).

*1: Cette fonction n'est pas offerte dans certains pays ni dans certaines zones.

*2: Véhicules dotés du DCM

Paramètres de la montre de bord

1. Affichez l'écran des paramètres généraux. (→P.466)
2. Sélectionnez "Horloge".
3. Sélectionnez les éléments que vous souhaitez configurer.



A Sélectionnez pour changer le fuseau horaire. (→P.468)

B Sélectionnez pour activer/désactiver l'heure avancée.

C Sélectionnez pour activer/désactiver le réglage automatique de la montre de

bord par GPS.
Lorsqu'elle est désactivée, la montre de bord peut être réglée manuellement. (→P.468)

D Sélectionnez pour activer/désactiver le format 24 heures.
Lorsqu'elle est désactivée, la montre de bord est affichée dans le format 12 heures.

Réglage du fuseau horaire

1 Sélectionnez "Fuseau horaire".

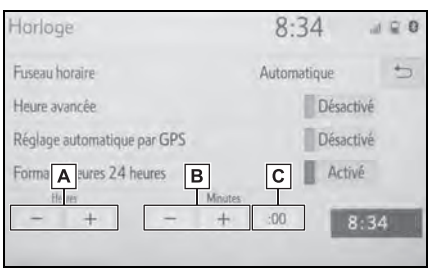
2 Sélectionnez le fuseau horaire souhaité.

Réglage manuel de la montre de bord

Lorsque "Réglage automatique par GPS" est désactivé, la montre de bord peut être réglée manuellement.

1 Sélectionnez "Réglage automatique par GPS" pour désactiver.

2 Réglez la montre de bord manuellement.



A Sélectionnez "+" pour avancer d'une heure et "-" pour reculer d'une heure.

B Sélectionnez "+" pour avancer d'une minute et "-" pour reculer d'une minute.

C Sélectionnez pour arrondir à l'heure la plus proche.
Par exemple :
de 1:00 à 1:29 → 1:00
de 1:30 à 1:59 → 2:00

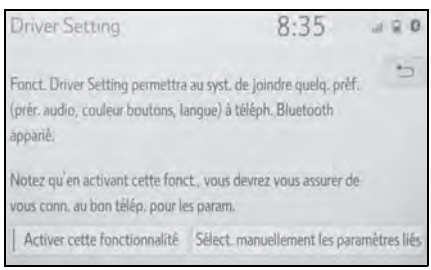
Paramètres du conducteur

La fonction des paramètres du conducteur permettra au système de lier certaines préférences (comme les présélections audio, le thème de l'écran, la langue, etc.) à un téléphone Bluetooth® jumelé.

1 Affichez l'écran des paramètres généraux. (→P.466)

2 Sélectionnez "Driver Setting".

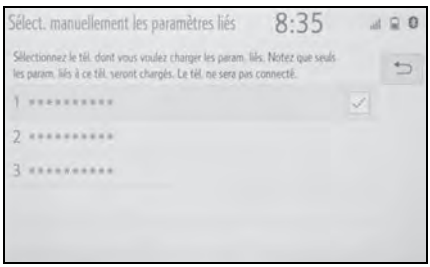
3 Sélectionnez "Activer cette fonctionnalité".



Sélection manuelle des paramètres liés

1 Sélectionnez “Sélect. manuellement les paramètres liés”.

1 Sélectionnez le téléphone souhaité.



- Après quelques secondes, l’écran chargé fait place automatiquement à l’écran d’accueil.

Suppression des données personnelles

Les paramètres personnels enregistrés ou modifiés seront supprimés ou réinitialisés à leurs valeurs par défaut.

1 Affichez l’écran des paramètres généraux. (→P.466)

2 Sélectionnez “Supprimer les données personnelles”.

3 Sélectionnez “Supprimer”.

4 Sélectionnez “Oui” lorsque l’écran de confirmation s’affiche.

Exemples de paramètres qui peuvent être réinitialisés à leur réglage par défaut :

- Paramètres audio
- Paramètres du téléphone

etc.

Paramètres de mise à jour du logiciel*

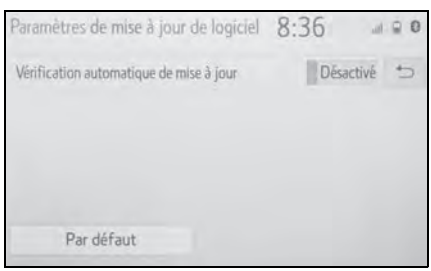
*: Cette fonction n’est pas offerte dans certains pays ni dans certaines zones.

Lorsque la fonction de vérification automatique des mises à jour est activée, un message s’affiche si une mise à jour du logiciel est disponible auprès du centre Toyota Entune.

1 Affichez l’écran des paramètres généraux. (→P.466)

2 Sélectionnez “Paramètre de mise à jour de logiciel”.

3 Sélectionnez “Vérification automatique de mise à jour” pour activer/désactiver la fonction de vérification automatique des mises à jour.



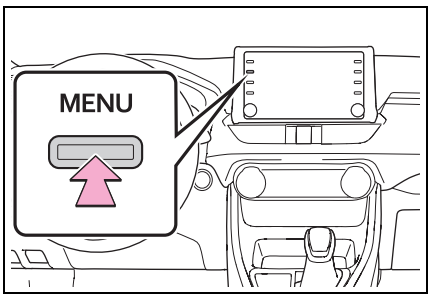
- Lorsque les informations de mise à jour du logiciel sont affichées, contactez votre concessionnaire Toyota.

Paramètres de la voix

Vous pouvez configurer le volume de la voix, etc.

Affichage de l'écran des paramètres de la voix

1 Appuyez sur le bouton "MENU".

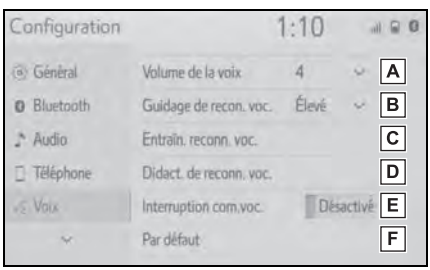


2 Sélectionnez "Configuration".

3 Sélectionnez "Voix".

4 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez configurer.

Écran des paramètres de la voix



A Sélectionnez pour régler le volume de l'orientation vocale.

B Sélectionnez pour configurer les messages de commande vocale.

C Sélectionnez pour former la reconnaissance vocale.
Le système de commande vocale s'adapte à l'accent de l'utilisateur.

D Sélectionnez pour démarrer le tutoriel de reconnaissance vocale.

E Sélectionnez pour activer/désactiver l'interruption des messages de commande vocale.

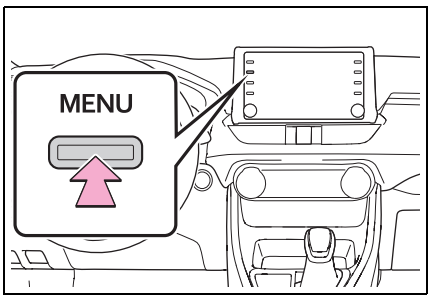
F Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage.

Paramètres du véhicule

Vous pouvez configurer la personnalisation du véhicule, etc.

Affichage de l'écran des paramètres du véhicule

1 Appuyez sur le bouton "MENU".

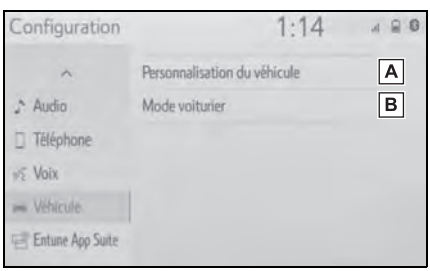


2 Sélectionnez "Configuration".

3 Sélectionnez "Véhicule".

4 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez configurer.

Écran des paramètres du véhicule



A Sélectionnez pour configurer la personnalisation du véhicule. (→P.777)

B Sélectionnez pour configurer le mode de service voiturier. (→P.471)

Réglage du mode de service voiturier

Le système de sécurité peut être activé en entrant un code de sécurité (numéro à 4 chiffres).

Une fois activé, le système deviendra inopérant lorsque la source d'alimentation électrique sera débranchée, jusqu'à ce que le code de sécurité soit entré.

1 Affichez l'écran des paramètres du véhicule. (→P.471)

2 Sélectionnez "Mode voiturier".

3 Entrez le code personnel à 4 chiffres, puis sélectionnez "OK".

4 Entrez de nouveau le code personnel à 4 chiffres, puis sélectionnez "OK".

- Le système vous demandera d'entrer de nouveau le code de sécurité pour s'assurer que vous ne l'avez pas oublié.
- Lorsque le mode service voiturier s'active, le système s'arrête et un écran s'affiche afin d'entrer le code de sécurité (numéro à 4 chiffres).

- Si vous ne vous souvenez plus du code personnel à 4 chiffres, veuillez contacter votre concessionnaire Toyota.

Si le mode de service voiturier a été activé

1 Entrez le code personnel à 4 chiffres, puis sélectionnez “OK”.

- Si un code de sécurité incorrect (numéro à 4 chiffres) est entré 6 fois, le système n’acceptera aucun autre code de sécurité (numéro à 4 chiffres) pendant 10 minutes.

Référence rapide

Vue d'ensemble des fonctions

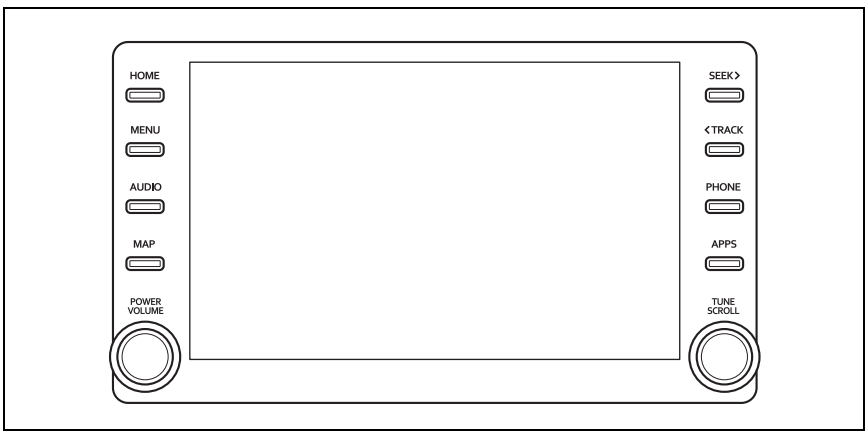
Vous pouvez accéder à l'écran de commande audio à l'aide d'une des méthodes suivantes :

▶ À partir du bouton "AUDIO"

1 Appuyez sur le bouton "AUDIO".

▶ À partir du bouton "MENU"

1 Appuyez sur le bouton "MENU", puis sélectionnez "Audio".



- Utilisation de la radio (→P.478)
- Lecture d'un périphérique de stockage USB (→P.482)
- Écoute d'un iPod/iPhone (→P.485)
- Écoute d'un dispositif Bluetooth® (→P.488)
- Utilisation du port AUX (→P.492)
- Utilisation des contacteurs audio au volant (→P.493)
- Paramètres du système audio (→P.495)

Quelques notions élémentaires

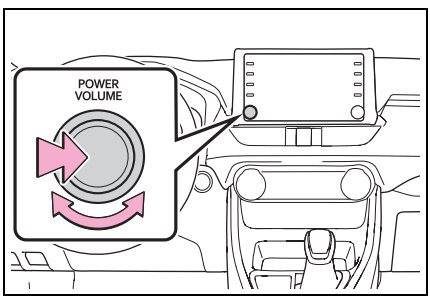
Cette section décrit certaines fonctions de base du système audio/vidéo. Il est possible que certaines informations ne concernent pas votre système.

Votre système audio/vidéo fonctionne lorsque le contacteur du moteur est sur ACC ou ON.

NOTE

- Pour éviter que la batterie ne se décharge, ne laissez pas le système audio/vidéo allumé plus longtemps qu'il ne faut lorsque le moteur ne tourne pas.

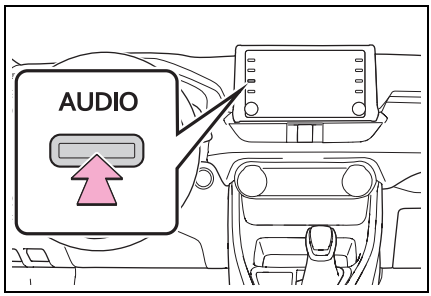
Activation et désactivation du système



Bouton "POWER VOLUME" : Appuyez pour allumer ou éteindre le système audio/vidéo. Lorsque vous l'allumez, le système se trouve sous le dernier mode utilisé. Tournez ce bouton pour régler le volume.

Sélection d'une source audio

1 Appuyez sur le bouton "AUDIO".



2 Sélectionnez "Source" ou appuyez de nouveau sur le bouton "AUDIO".

3 Sélectionnez la source souhaitée.

- Les boutons d'écran estompés ne fonctionnent pas.
- Lorsqu'il y a deux pages, sélectionnez < ou > pour changer de page.
- Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, certaines fonctions du système, notamment les suivantes, seront désactivées ou remplacées par des fonctions d'Apple CarPlay* :

• iPod (lecture audio)
• Audio USB/vidéo USB
• Audio Bluetooth®
• Toyota Entune App Suite Connect

*: Cette fonction n'est pas offerte dans certains pays ni dans certaines zones.

Réorganisation de la source audio

1 Affichez l'écran de sélection de la source audio. (→P.474)

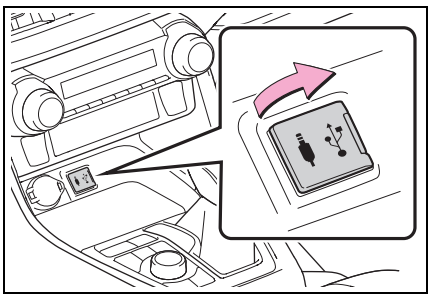
2 Sélectionnez "Réorganiser".

3 Sélectionnez la source audio souhaitée, puis sélectionnez 〈 ou 〉 pour la réorganiser.

4 Sélectionnez "OK".

Port USB/AUX

1 Branchez un appareil.



- Si ce n'est pas encore fait, mettez l'appareil sous tension.

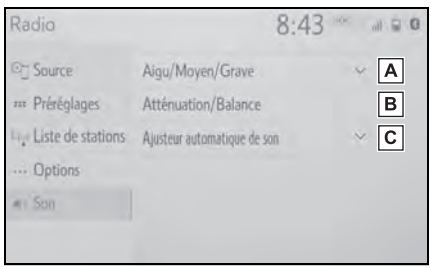
- Le port AUX ne prend en charge que l'entrée audio.
- Si vous utilisez un concentrateur USB, vous pouvez brancher deux appareils en même temps.
- Même si vous utilisez un concentrateur USB pour brancher plus de deux appareils USB, seuls les deux premiers appareils branchés seront reconnus.
- Si un concentrateur USB doté de plus de deux ports était branché au port USB, les appareils branchés au concentrateur USB pourraient ne pas se charger ni fonctionner correctement, car la puissance électrique disponible serait insuffisante.

Paramètres de son

1 Affichez l'écran de commande audio. (→P.474)

2 Sélectionnez "Son".

3 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.



A Sélectionnez pour régler les aigus, les médiums et les graves. (→P.475)

B Sélectionnez pour régler l'équilibreur avant-arrière et l'équilibrage. (→P.476)

C Sélectionnez pour configurer le correcteur automatique de niveau sonore. (→P.476)

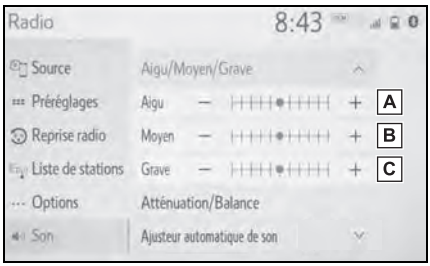
■ Aigus/Médiums/Graves

La qualité sonore d'un programme audio dépend en grande partie de la combinaison des niveaux des aigus, des médiums et des graves. En fait, des genres différents de programmes musicaux et vocaux ont habituellement une meilleure qualité sonore avec des aigus, des médiums et des

graves différents.

1 Sélectionnez “Aigu/Moyen/Grave”.

2 Sélectionnez le bouton d’écran souhaité.



A Sélectionnez “+” ou “-” pour régler les aigus.

B Sélectionnez “+” ou “-” pour régler les médiums.

C Sélectionnez “+” ou “-” pour régler les graves.

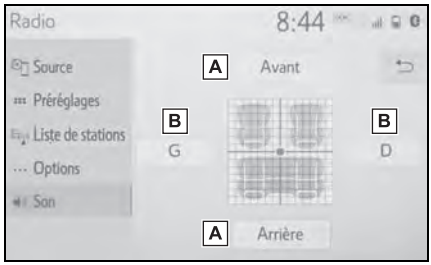
■ Équilibreur avant-arrière et équilibrage

Un bon équilibrage des canaux stéréo gauche/droite et des niveaux sonores avant/arrière est également important.

Il ne faut pas oublier que, lors de l’écoute d’un enregistrement ou d’une émission de radio en stéréo, les modifications apportées à l’équilibrage gauche/droite font que le volume de 1 groupe de sons augmente, tandis que celui d’un autre groupe diminue.

1 Sélectionnez “Atténuation/Balance”.

2 Sélectionnez le bouton d’écran souhaité.



A Sélectionnez pour régler l’équilibrage sonore entre les haut-parleurs avant et arrière.

B Sélectionnez pour régler l’équilibrage sonore entre les haut-parleurs gauche et droit.

■ Correcteur automatique de niveau sonore (ASL)

Le système règle la qualité optimale de volume et de tonalité en fonction de la vitesse du véhicule, afin de compenser l’augmentation du bruit de la route, du bruit du vent ou d’autres bruits pendant la conduite.

1 Sélectionnez “Ajusteur automatique de son”.

2 Sélectionnez “Élevé”, “Moyen”, “Bas” ou “Désactivé”.

Réglage de l’écran audio

■ Paramètres du format de l’écran

Vous pouvez sélectionner le format de l’écran pour une vidéo

USB.

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

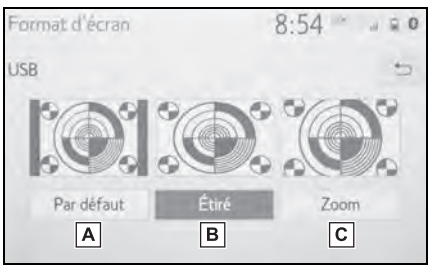
2 Sélectionnez “Configuration”.

3 Sélectionnez “Audio”.

4 Sélectionnez “Commun”.

5 Sélectionnez “Format d’écran”.

6 Sélectionnez l’élément que vous souhaitez régler.



A Sélectionnez pour afficher un écran 4: 3, avec l’un des côtés en noir.

B Sélectionnez pour élargir l’image horizontalement et verticalement en plein écran.

C Sélectionnez pour élargir l’image verticalement et horizontalement, dans les mêmes proportions.

■ Réglage du contraste et de la luminosité

Vous pouvez régler le contraste et la luminosité de l’écran.

1 Appuyez sur le bouton “MENU”.

2 Sélectionnez “Configuration”.

3 Sélectionnez “Audio”.

4 Sélectionnez “Commun”.

5 Sélectionnez “Affichage”.

6 Sélectionnez l’élément que vous souhaitez régler.

- “Contraste”

“+” : Sélectionnez pour augmenter le contraste de l’écran.

“-” : Sélectionnez pour diminuer le contraste de l’écran.

- “Luminosité”

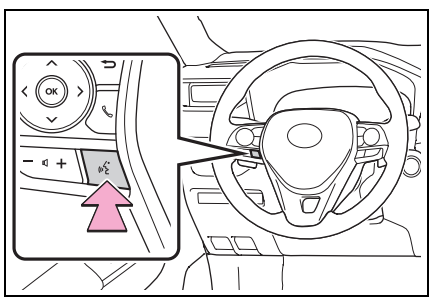
“+” : Sélectionnez pour augmenter la luminosité de l’écran.

“-” : Sélectionnez pour diminuer la luminosité de l’écran.

- Selon la source audio utilisée, il se peut que certaines fonctions ne soient pas disponibles.

Système de commande vocale

1 Appuyez sur ce contacteur pour faire fonctionner le système de commande vocale.



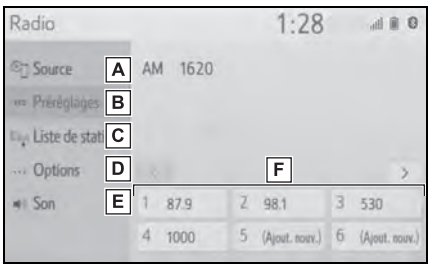
- Vous pouvez utiliser le système de commande vocale ainsi que sa liste de commandes. (→P.510)

Radio AM/FM

Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder à l'écran de fonctionnement de la radio à l'aide d'une des méthodes suivantes :
→P.474

Écran de commande



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de la source audio.

B Sélectionnez pour afficher l'écran des stations présélectionnées. (→P.478)

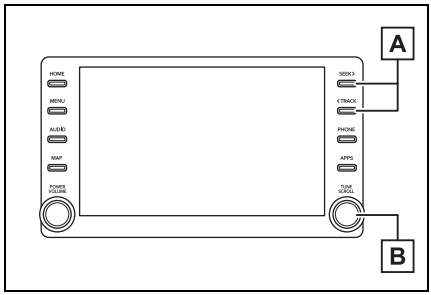
C Sélectionnez pour afficher une liste des stations disponibles. (→P.479)

D Sélectionnez pour afficher l'écran des options de la radio. (→P.479)

E Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.475)

F Sélectionnez pour syntoniser une station/un canal présélectionnés. (→P.478)

Panneau de commande



A Appuyez pour rechercher des stations correspondant au type de programme pertinent.
Maintenez ce bouton enfoncé pour rechercher en continu.

B Tournez pour passer à une fréquence plus élevée/plus basse.
Tournez pour passer à la station précédente/suivante.
Vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour entrer vos sélections sur les écrans de liste.

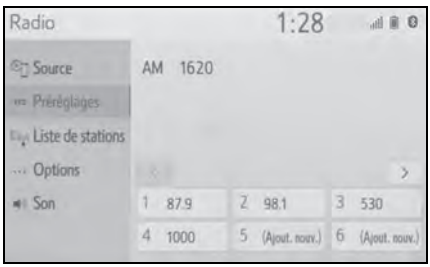
● La radio passe automatiquement en réception stéréo lorsqu'une émission diffusée en stéréo est captée.

Présélection d'une station

Le mode radio est doté d'une fonction de présélection vous permettant de stocker jusqu'à 36 stations (6 stations par page x 6 pages) des bandes AM ou FM.

1 Syntonisez la station souhaitée.

2 Sélectionnez et maintenez enfoncé “(Ajout. nouv.)”.



- Lorsque “(Ajout. nouv.)” est sélectionné, un message de confirmation s’affiche. Sélectionnez “Oui”, puis “OK”.
- Pour changer de station présélectionnée, sélectionnez un bouton de présélection et maintenez votre doigt dessus.

- Vous pouvez changer le nombre de stations de radio présélectionnées affichées à l’écran. (→P.496)

Sélection d’une station dans la liste

1 Sélectionnez “Liste de stations”.

2 Sélectionnez “AM” ou “FM”.

- Sélectionnez le genre de programme souhaité lorsque l’écran de sélection du genre s’affiche.

3 Sélectionnez la station souhaitée.

■ Mise à jour de la liste des stations

1 Sélectionnez “Liste de stations”.

“Annuler actualisation” : Sélectionnez pour annuler la mise à jour.

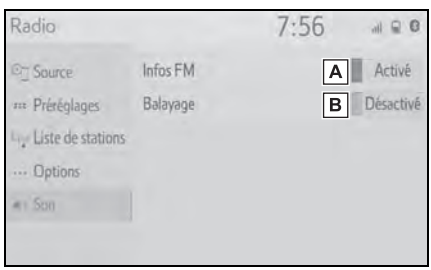
“Source” : Sélectionnez pour changer de source audio pendant la mise à jour.

- Le son du système audio/vidéo est coupé pendant la mise à jour.
- Dans certaines situations, la mise à jour de la liste des stations peut prendre un certain temps.

Options de la radio

1 Sélectionnez “Options”.

2 Sélectionnez l’élément que vous souhaitez configurer.



A FM analogique uniquement : Sélectionnez pour afficher des messages texte RBDS.

B Sélectionnez pour rechercher des stations disponibles.

Système de radiodiffusion de données

Ce système audio/vidéo est

doté d'un Système de radiodiffusion de données (RBDS). Le mode RBDS vous permet de recevoir des messages texte provenant des stations de radio qui utilisent des émetteurs RBDS.

Lorsque le mode RBDS est activé, la radio peut utiliser les fonctions suivantes.

- Sélectionner uniquement des stations ayant un type de programme en particulier
- Afficher des messages provenant des stations de radio
- Rechercher une station dont le signal est plus puissant

Les fonctions RBDS ne sont disponibles que lors de l'écoute d'une station FM qui diffuse de l'information RBDS et si la fonction "Infos FM" est activée. (→P.479)

Radio sur Internet

L'une des caractéristiques de Toyota Entune App Suite Connect est qu'il vous permet d'écouter la radio sur Internet. Pour utiliser ce service, vous devez configurer un téléphone compatible et le système. Pour plus de détails : →P.566

Écoute de la radio sur Internet

1. Affichez l'écran de sélection de la source audio. (→P.474)
2. Sélectionnez le bouton d'écran de l'application souhaitée.

- L'écran de l'application de radio sur Internet s'affiche.
- Suivez les directives indiquées sur l'écran de l'application.
- Pour connaître la marche à suivre à l'aide du tableau de bord : →P.474
- Si un téléphone compatible est déjà enregistré, la connexion s'établira automatiquement.

- Pendant que vous écoutez la radio sur Internet, vous pouvez activer d'autres applications.
- Vous pouvez régler certains éléments des applications à l'aide des contacteurs au volant.

- Pour plus d'informations, visitez le site http://www.toyota.com/Entune/ ou téléphonez au 1-800-331-4331 aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune ou téléphonez au 1-888-869-6828 au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune ou téléphonez au 1-877-855-8377 à Porto Rico.

Périphérique de stockage USB

Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder à l'écran de fonctionnement du périphérique de stockage USB à l'aide d'une des méthodes suivantes : →P.474

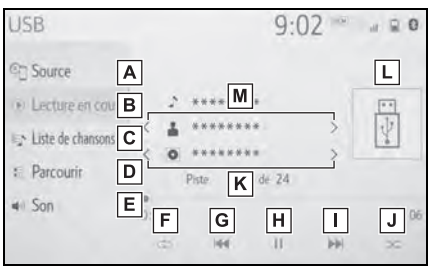
- Branchement d'un périphérique de stockage USB (→P.475)

Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, cette fonction n'est pas disponible.*

*: Cette fonction n'est pas offerte dans certains pays ni dans certaines zones.

Écran de commande

▶ Audio USB



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de la source audio.

B Sélectionnez pour revenir à l'écran principal.

C Sélectionnez pour afficher l'écran de liste des chansons.

D Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection du mode de lecture.

E Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.475)

F Sélectionnez pour activer la lecture avec répétition. (→P.483)

G Sélectionnez pour changer le fichier/la plage.
Sélectionnez et maintenez enfoncé pour effectuer un retour en arrière.

H Sélectionnez pour lancer la lecture/mettre en pause.

I Sélectionnez pour changer le fichier/la plage.
Sélectionnez et maintenez enfoncé pour effectuer une avance rapide.

J Sélectionnez pour activer la lecture aléatoire. (→P.484)

K Sélectionnez pour changer le dossier/l'album.

L Affiche la pochette

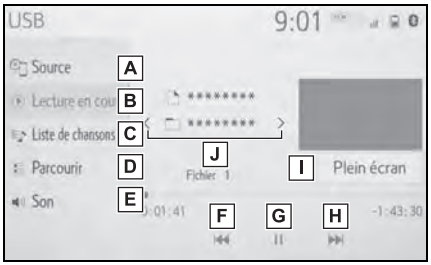
M Sélectionnez pour changer l'artiste.

▶ Vidéo USB

1 Sélectionnez "Parcourir".

2 Sélectionnez "Vidéos".

3 Sélectionnez le dossier et le fichier souhaités.



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de la source audio.

B Sélectionnez pour revenir à l'écran principal.

C Sélectionnez pour afficher l'écran de liste des chansons.

D Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection du mode de lecture.

E Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.475)

F Sélectionnez pour changer le fichier.
Sélectionnez et maintenez enfoncé pour effectuer un retour en arrière.

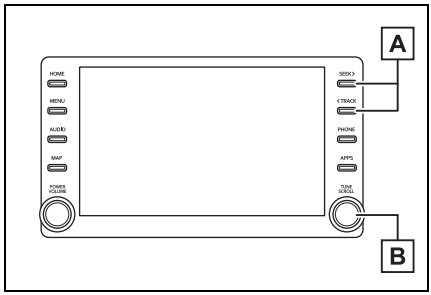
G Sélectionnez pour lancer la lecture/mettre en pause.

H Sélectionnez pour changer le fichier.
Sélectionnez et maintenez enfoncé pour effectuer une avance rapide.

I Sélectionnez pour afficher une image en plein écran.

J Sélectionnez pour changer le dossier.

Panneau de commande



A Appuyez pour changer le fichier/la plage.
Maintenez enfoncé pour effectuer une avance rapide/un retour en arrière.

B Tournez pour changer le fichier/la plage.
Tournez pour déplacer la liste vers le haut ou vers le bas.
Vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour entrer vos sélections sur les écrans de liste.

- Pendant que le véhicule roule, cette fonction peut uniquement faire une lecture audio.
- S'il existe des informations d'étiquetage, les noms de fichier/dossier changeront pour les noms de plage/d'album.

Répétition

Vous pouvez répéter l'écoute du fichier/de la plage ou du dossier/de l'album actuellement en cours de lecture.

1 Sélectionnez .

● Chaque fois que vous sélectionnez , le mode change comme suit :

▶ Lorsque la lecture aléatoire est désactivée

- répétition du fichier/de la plage → répétition du dossier/de l'album → désactivé

▶ Lorsque la lecture aléatoire est activée

- répétition du fichier/de la plage → désactivé

Lecture aléatoire

Les fichiers/les plages ou les dossiers/les albums peuvent être sélectionnées automatiquement ou aléatoirement.

1 Sélectionnez .

● Chaque fois que vous sélectionnez , le mode change comme suit :

- aléatoire (1 dossier/album aléatoire) → dossier/album aléatoire (tous les dossiers/albums aléatoires) → désactivé

AVERTISSEMENT

● Ne manipulez pas les commandes du lecteur et ne branchez pas le périphérique de stockage USB pendant que vous conduisez.

NOTE

● Ne laissez pas votre lecteur portatif dans le véhicule. La température élevée dans l'habitacle pourrait notamment l'endommager.

● N'appuyez pas sur le lecteur portatif pendant qu'il est branché et n'y appliquez pas une pression indue; ceci pourrait endommager le lecteur portatif ou son connecteur.

● N'insérez pas de corps étrangers dans le port; cela pourrait endommager le lecteur portatif ou son connecteur.

iPod/iPhone

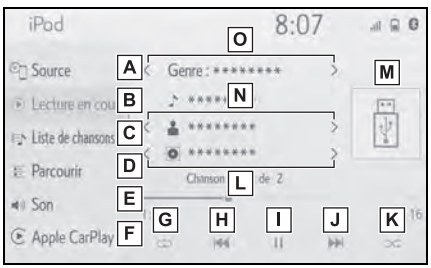
Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder à l'écran de fonctionnement de l'iPod/iPhone à l'aide d'une des méthodes suivantes : →P.474

- Branchement d'un iPod/iPhone (→P.475)

Si l'iPod raccordé au système comporte de la vidéo iPod, le système ne peut faire qu'une lecture audio.

Écran de commande



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de la source audio.

B Sélectionnez pour revenir à l'écran principal.*1

C Sélectionnez pour afficher l'écran de liste des chansons.*1

D Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection du mode de lecture.*1

E Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.475)

F Sélectionnez pour afficher l'écran Apple CarPlay.*2

G Sélectionnez pour activer la lecture avec répétition. (→P.486)

H Sélectionnez pour changer la plage.
Sélectionnez et maintenez enfoncé pour effectuer un retour en arrière.

I Sélectionnez pour lancer la lecture/mettre en pause.

J Sélectionnez pour changer la plage.
Sélectionnez et maintenez enfoncé pour effectuer une avance rapide.

K Sélectionnez pour activer la lecture aléatoire. (→P.487)

L Sélectionnez pour changer l'album.*1

M Affiche la pochette

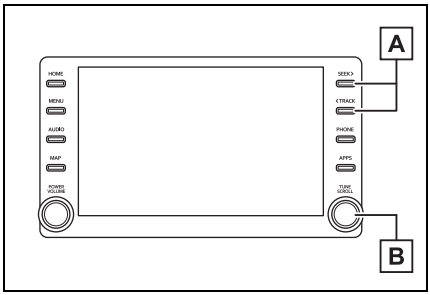
N Sélectionnez pour changer l'artiste.*1

O Sélectionnez pour changer la liste de lecture.*1

*1: Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, ce bouton n'est pas affiché.

*2: Ce bouton ne s'affiche que lorsqu'Apple CarPlay est connecté.

Panneau de commande



A Appuyez pour changer la plage.
Maintenez enfoncé pour effectuer une avance rapide/un retour en arrière.

B Tournez pour changer la plage.
Tournez pour déplacer la liste vers le haut ou vers le bas.
Vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour entrer vos sélections sur les écrans de liste.

- Il est possible que certaines fonctions ne soient pas disponibles selon le type ou le modèle utilisé.
- Lorsqu'un iPod/iPhone est raccordé à l'aide d'un câble iPod/iPhone d'origine, il amorce la charge de sa batterie.
- Selon le modèle de l'iPod, vous ne pourrez peut-être pas entendre le son de la vidéo.
- Selon le modèle d'iPod et les chansons qui y sont contenues, la pochette iPod peut être affichée. Vous pouvez mettre cette fonction en mode "Activé" ou "Désactivé". (→P.495) L'affichage de la pochette iPod peut demander un certain temps et vous ne pourrez pas utiliser l'iPod pendant ce temps.
- Lorsqu'un iPod/iPhone est branché et que vous faites passer le mode de la source audio à iPod/iPhone, l'iPod/iPhone reprend sa lecture au point exact où il a été arrêté lors de sa dernière utilisation.
- Selon le modèle d'iPod/iPhone raccordé au système, il se peut que certaines fonctions ne soient pas disponibles.
- Si un iPhone est connecté par Bluetooth® et par USB en même temps, le fonctionnement du système peut devenir instable. Pour connaître la liste des téléphones compatibles, visitez le site http://www.toyota.com/Entune/.
- Il se peut que les plages sélectionnées à l'aide d'un iPod/iPhone connecté au système ne soient pas reconnues ni affichées correctement.
- Le système peut ne pas fonctionner correctement si un appareil est branché à l'aide d'un adaptateur.

Répétition

Vous pouvez répéter l'écoute de la plage actuellement en cours de lecture.

1 Sélectionnez .

- Chaque fois que vous sélectionnez , le mode change comme suit :

▶ Lorsque le mode aléatoire est désactivé (iPhone 5 ou génération ultérieure)
- répétition de la plage → répétition de l'album → désactivé

▶ Lorsque le mode aléatoire est désactivé (iPhone 4s ou génération antérieure)
- répétition de la plage → désactivé

▶ Lorsque le mode aléatoire est activé
- répétition de la plage → désactivé

Lecture aléatoire

Les plages ou les albums peuvent être sélectionnées automatiquement ou aléatoirement.

1 Sélectionnez  .

● Chaque fois que vous sélectionnez  , le mode change comme suit :
- mode aléatoire (1 album aléatoire) → album aléatoire (tous les albums aléatoires) → désactivé

AVERTISSEMENT

● Ne manipulez pas les commandes du lecteur et ne branchez pas l'iPod/iPhone pendant que vous conduisez.

NOTE

● Ne laissez pas votre lecteur portatif dans le véhicule. La température élevée dans l'habitacle pourrait notamment l'endommager.

● N'appuyez pas sur le lecteur portatif pendant qu'il est branché et n'y appliquez pas une pression indue; ceci pourrait endommager le lecteur portatif ou son connecteur.

● N'insérez pas de corps étrangers dans le port; cela pourrait endommager le lecteur portatif ou son connecteur.

Audio Bluetooth®

Le système audio Bluetooth® permet aux utilisateurs d'écouter dans les haut-parleurs du véhicule de la musique provenant d'un lecteur portatif par l'intermédiaire d'une connexion sans fil.

Ce système audio/vidéo prend en charge Bluetooth®, un système de données sans fil ayant la capacité de lire les fichiers audio d'un lecteur portatif sans utiliser de câbles. Si votre dispositif ne prend pas en charge Bluetooth®, le système audio Bluetooth® ne fonctionnera pas.

Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder à l'écran de fonctionnement de l'audio Bluetooth® à l'aide d'une des méthodes suivantes : →P.474

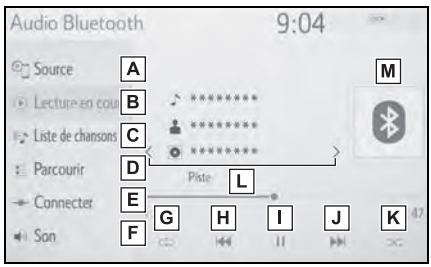
- Connexion d'un dispositif audio Bluetooth® (→P.491)

Selon le modèle du lecteur audio portatif connecté, il se peut que certaines fonctions ne soient pas disponibles et/ou que l'écran diffère de celui illustré dans ce manuel.

Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, l'audio Bluetooth® est interrompu et désactivé.*

*: Cette fonction n'est pas offerte dans certains pays ni dans certaines zones.

Écran de commande



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de la source audio.

B Sélectionnez pour revenir à l'écran principal.

C Sélectionnez pour afficher l'écran de liste des chansons.

D Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection du mode de lecture.

E Sélectionnez pour afficher l'écran de connexion d'un dispositif portatif. (→P.491)

F Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.475)

G Sélectionnez pour activer la lecture avec répétition. (→P.489)

H Sélectionnez pour changer la

plage.
Sélectionnez et maintenez enfoncé pour effectuer un retour en arrière.

I Sélectionnez pour lancer la lecture/mettre en pause.

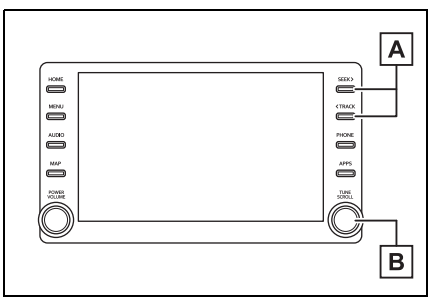
J Sélectionnez pour changer la plage.
Sélectionnez et maintenez enfoncé pour effectuer une avance rapide.

K Sélectionnez pour activer la lecture aléatoire. (→P.489)

L Sélectionnez pour changer l'album.

M Affiche la pochette

Panneau de commande



A Appuyez pour changer la plage.
Maintenez enfoncé pour effectuer une avance rapide/un retour en arrière.

B Tournez pour changer la plage.
Tournez pour déplacer la liste vers le haut ou vers le bas.
Vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour entrer vos sélections sur les écrans de liste.

Répétition

Vous pouvez répéter l'écoute de la plage ou de l'album actuellement en cours de lecture.

1 Sélectionnez .

- Chaque fois que vous sélectionnez , le mode change comme suit :

▶ Lorsque la lecture aléatoire est désactivée
- répétition de la plage → répétition de l'album → désactivé

▶ Lorsque la lecture aléatoire est activée
- répétition de la plage → désactivé

Lecture aléatoire

Les plages ou les albums peuvent être sélectionnées automatiquement ou aléatoirement.

1 Sélectionnez .

- Chaque fois que vous sélectionnez , le mode change comme suit :

- aléatoire (1 album aléatoire) → album aléatoire (tous les albums aléatoires) → désactivé

- Selon le modèle du dispositif Bluetooth® qui est connecté au système, la lecture de la musique pourrait débuter si vous sélectionniez pendant qu'elle est en pause. Par ailleurs, elle pourrait être mise en pause si vous sélectionniez pendant que la musique est en cours de lecture.

- Il est possible que le système ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :
  - Le dispositif Bluetooth® est éteint.
  - Le dispositif Bluetooth® n'est pas connecté.
  - La batterie du dispositif Bluetooth® est faible.
- Lorsque vous utilisez les fonctions audio Bluetooth® et Wi-Fi® Hotspot en même temps, les problèmes suivants peuvent survenir :
  - La connexion au dispositif Bluetooth® pourrait prendre plus de temps qu'à l'habitude.
  - Le son pourrait être coupé.
- L'établissement de la connexion du téléphone pourrait demander un certain temps lorsque l'audio Bluetooth® est en cours de lecture.
- Pour connaître les procédures d'utilisation du lecteur portatif, reportez-vous au manuel qui l'accompagne.
- Le système reconnecte automatiquement le lecteur portatif si le dispositif Bluetooth® est déconnecté à cause d'une réception trop faible du réseau Bluetooth® lorsque le contacteur du moteur est sur ACC ou ON.
- Si la connexion au dispositif Bluetooth® est rompue volontairement (lorsque vous éteignez le dispositif, par exemple), cela ne se produit pas. Rétablissez la connexion du lecteur portatif manuellement.
- L'information du dispositif Bluetooth® est enregistrée lorsque le dispositif Bluetooth® est connecté au système audio Bluetooth®. Lorsque vous vendez ou mettez au rebut le véhicule, supprimez les informations audio Bluetooth® du système. (→P.469)
- Dans certaines situations, la sortie audio au moyen du système audio Bluetooth® peut être en décalage avec l'appareil connecté ou s'effectuer par intermittence.

AVERTISSEMENT

- Ne manipulez pas les commandes du lecteur et n'établissez pas de connexion au système audio Bluetooth® pendant que vous conduisez.
- Des antennes Bluetooth® sont installées sur votre composant audio. Les personnes qui portent un stimulateur cardiaque implantable, un stimulateur de resynchronisation cardiaque ou un défibrillateur automatique implantable devraient se tenir à une distance raisonnable des antennes Bluetooth®. Les ondes radio pourraient nuire au fonctionnement de tels appareils.
- Avant d'utiliser des dispositifs Bluetooth®, les utilisateurs de tout appareil médical électrique autre que les stimulateurs cardiaques implantables, les stimulateurs de resynchronisation cardiaque ou les défibrillateurs automatiques implantables devraient consulter le fabricant de l'appareil à propos du fonctionnement de ce dernier lorsqu'il est exposé aux ondes radio. Les ondes radio pourraient avoir des effets inattendus sur de tels appareils médicaux.

NOTE

- Ne laissez pas votre lecteur portatif dans le véhicule. La température élevée dans l'habitacle pourrait notamment l'endommager.

Enregistrement/connexion d'un dispositif Bluetooth®

Pour utiliser le système audio Bluetooth®, vous devez enregistrer un dispositif Bluetooth® dans le système.

▶ Enregistrement d'un dispositif supplémentaire

1 Affichez l'écran de commande audio Bluetooth®. (→P.488)

2 Sélectionnez "Connecter".

3 Sélectionnez "Ajouter l'appareil".

● Lorsqu'un autre dispositif Bluetooth® est connecté, un écran de confirmation s'affiche. Pour déconnecter le dispositif Bluetooth®, sélectionnez "Oui".

4 Procédez tel qu'indiqué à la section "Enregistrement d'un téléphone Bluetooth® pour la première fois" à partir de l'étape **5**. (→P.444)

▶ Sélection d'un dispositif enregistré

1 Affichez l'écran de commande audio Bluetooth®. (→P.488)

2 Sélectionnez "Connecter".

3 Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez connecter.

4 Vérifiez qu'un écran de confirmation est affiché une fois la connexion établie.

● Si un message d'erreur s'affiche, suivez les instructions à l'écran pour essayer de nouveau.

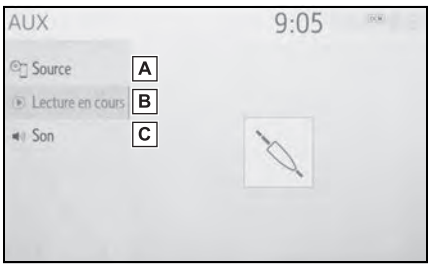
AUX

Vue d'ensemble

Vous pouvez accéder à l'écran de fonctionnement AUX à l'aide d'une des méthodes suivantes : →P.474

- Connexion d'un dispositif au port AUX (→P.475)

Écran de commande



A Sélectionnez pour afficher l'écran de sélection de la source audio. (→P.474)

B Sélectionnez pour revenir à l'écran de commande.

C Sélectionnez pour afficher l'écran des paramètres de son. (→P.475)

AVERTISSEMENT

- Ne branchez pas d'appareils audio portatifs et ne manipulez pas les commandes pendant que vous conduisez.

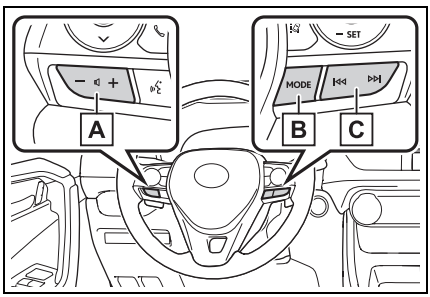
NOTE

- Ne laissez pas d'appareils audio portatifs dans le véhicule. La température pourrait augmenter dans l'habitacle et endommager les lecteurs portatifs.
- N'appuyez pas sur l'appareil audio portatif pendant qu'il est branché et n'y appliquez pas une pression indue; cela pourrait endommager l'appareil audio portatif ou son connecteur.
- N'insérez pas de corps étrangers dans le port; cela pourrait endommager l'appareil audio portatif ou son connecteur.

Contacteurs au volant

Fonctionnement des contacteurs au volant

Vous pouvez régler certains paramètres du système audio/vidéo à l'aide des contacteurs au volant.



A Contacteur de volume

B Contacteur "MODE"

C Contacteur ⏮ ⏭

■ **Contacteur de volume**

- Appuyez : Augmentation/diminution du volume
- Maintenez enfoncé (0,8 s ou plus) : Augmentation/diminution du volume en continu

■ **Contacteur "MODE"**

▶ AM/FM

- Appuyez : Sélection du mode audio
- Maintenez enfoncé (0,8 s ou plus) : Mise en sourdine (Maintenez de nouveau enfoncé pour rétablir le son.)

▶ AUX

- Appuyez : Sélection du mode audio
- Maintenez enfoncé (0,8 s ou plus) : Mise en sourdine

▶ USB*, iPod/iPhone, audio Bluetooth®*, APPS*

- Appuyez : Sélection du mode audio
- Maintenez enfoncé (0,8 s ou plus) : Pause (Maintenez de nouveau enfoncé pour reprendre le mode de lecture.)

*: Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, cette fonction n'est pas disponible.

■ **Contacteur ⏮ ⏭**

▶ AM/FM

- Appuyez : Canal présélectionné suivant/précédent
- Maintenez enfoncé (0,8 s ou plus) : Recherche d'une station qui émet à une fréquence plus élevée ou plus basse
- Maintenez enfoncé (1,5 s ou plus) : Recherche d'une station qui émet à une fréquence plus élevée ou plus basse, tant que le contacteur est enfoncé
- Maintenez enfoncé (1,5 s ou plus) : Choix rapide du canal suivant/précédent

▶ USB*, iPod/iPhone, audio Bluetooth®*

- Appuyez : Choix de la plage/du fichier suivant/précédent
- Maintenez enfoncé (0,8 s ou plus) : Avance rapide/retour

en arrière

*: Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, cette fonction n'est pas disponible.

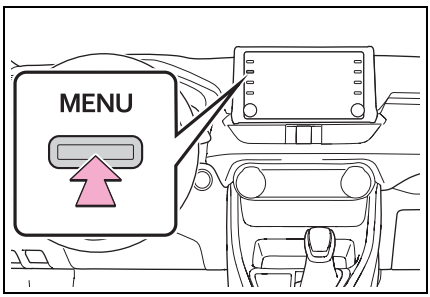
- En mode APPS, les opérations qui peuvent être effectuées à l'écran varient en fonction de l'APPS sélectionnée.

Configuration

Vous pouvez configurer des paramètres audio détaillés.

Affichage de l'écran des paramètres audio

1 Appuyez sur le bouton "MENU".

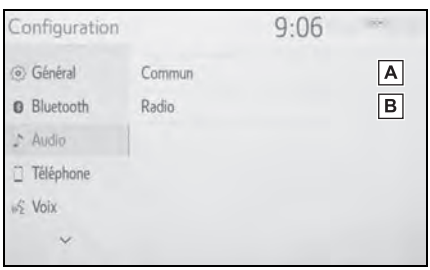


2 Sélectionnez "Configuration".

3 Sélectionnez "Audio".

4 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez configurer.

Écran des paramètres audio



A Sélectionnez pour configurer les paramètres communs. (→P.495)

B Sélectionnez pour configurer les paramètres de la radio. (→P.496)

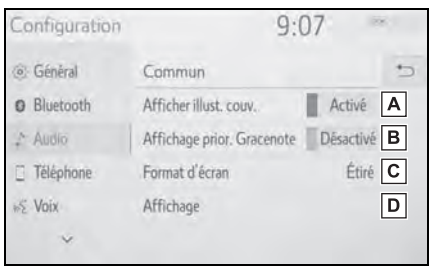
Paramètres communs

1 Affichez l'écran des paramètres audio.

→P.495

2 Sélectionnez "Commun".

3 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez configurer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage de pochette.

B Sélectionnez pour afficher en priorité les informations de la base de données Gracenote.

C Sélectionnez pour changer la taille de l'écran.* (→P.476)

D Sélectionnez pour afficher l'écran de réglage de la qualité de l'image.* (→P.477)

*: Uniquement en mode vidéo USB

Paramètres de la radio

1 Affichez l'écran des paramètres audio

→P.495

2 Sélectionnez “Radio”.

3 Sélectionnez le nombre souhaité de stations de radio présélectionnées affichées à l'écran.

Informations de fonctionnement

● L'utilisation d'un téléphone cellulaire à l'intérieur ou à proximité du véhicule peut occasionner un bruit dans les haut-parleurs du système audio/vidéo que vous êtes en train d'écouter. Toutefois, cela n'est pas le signe d'une anomalie.

NOTE

● Pour éviter d'endommager le système audio/vidéo :

• Veillez à ne pas renverser de liquide sur le système audio/vidéo.

Radio

Habituellement, un problème de réception radio n'indique pas un problème avec la radio — il s'agit juste de la conséquence normale des conditions à l'extérieur du véhicule.

Par exemple, les immeubles et le relief à proximité peuvent nuire à la réception FM. Les lignes électriques ou les câbles de téléphone peuvent nuire aux signaux AM. Et, bien entendu, les signaux radio n'ont pas une portée illimitée. Plus le véhicule s'éloigne d'une station de radio, plus le signal s'affaiblit. De plus, les conditions de réception changent continuellement lorsque le véhicule est en mouvement.

Vous trouverez ici la description de quelques problèmes de réception courants qui n'indiquent probablement pas un problème avec la radio.

FM

Stations dont le signal s'éloigne ou s'évanouit : Généralement, la portée réelle d'une station FM est d'environ 25 miles (40 km). Une fois hors de cette portée, vous pourriez remarquer que le signal semble s'évanouir ou s'éloigner. Ce phénomène augmente au fur et à mesure que vous vous éloignez de l'émetteur radio. Ces phénomènes sont souvent accompagnés de distorsion.

Voies multiples : Les signaux FM se réfléchissant, il est possible que l'antenne du véhicule reçoive 2 signaux en même temps. Si cela se produit, les signaux s'annuleront réciproquement, provoquant momentanément un effet de scintillement ou la perte de la réception.

Parasites et scintillement : Ces phénomènes se produisent lorsque les signaux sont bloqués par des immeubles, des arbres ou d'autres objets de grande taille. Il est parfois possible de réduire les parasites et le scintillement en augmentant le niveau des graves.

Substitution de station : Si le signal FM que vous écoutez est interrompu ou affaibli, et qu'une

autre station émet à une fréquence adjacente avec davantage de puissance, la radio peut syntoniser cette autre station jusqu'à ce que le signal initial puisse être capté de nouveau.

AM

Évanouissement : Les signaux AM sont réfléchis par les couches élevées de l'atmosphère — plus particulièrement la nuit. Ces signaux réfléchis peuvent nuire à ceux reçus directement de la station de radio, provoquant un affaiblissement sporadique du son de celle-ci.

Brouillage de station : Lorsqu'un signal réfléchi et un signal reçu directement de la station de radio sont presque exactement sur la même fréquence, ils peuvent se nuire et rendre la diffusion presque inaudible.

Parasites : La bande AM peut facilement être brouillée par des sources externes de parasites électriques, comme les lignes électriques à haute tension, les éclairs ou les moteurs électriques. Cela occasionnera des parasites.

iPod

Homologation





- La mention Made for Apple indique qu'un accessoire a été conçu spécialement pour se brancher au(x) produit(s) Apple indiqué(s) dans la mention, et qu'il a été certifié par le fabricant pour répondre aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de cet appareil ni de sa conformité réglementaire ou aux normes de sécurité. Veuillez prendre note que l'utilisation de cet accessoire avec un produit Apple peut avoir un impact sur le rendement de la connexion sans fil.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod touch et Lightning sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et

dans d'autres pays.

■ **Modèles compatibles**

Vous pouvez utiliser les modèles d'iPod nano®, d'iPod touch® et d'iPhone® suivants avec ce système.

Conçu pour
- iPhone 7
- iPhone 7 Plus
- iPhone SE
- iPhone 6s
- iPhone 6s Plus
- iPhone 6
- iPhone 6 Plus
- iPhone 5s
- iPhone 5c
- iPhone 5
- iPhone 4s
- iPod touch (6e génération)
- iPod touch (5e génération)
- iPod nano (7e génération)

- Ce système ne prend en charge que la lecture audio.
- Selon les différences entre les modèles, les versions du logiciel, etc., il se peut que certains modèles ne soient pas compatibles avec ce système.

Source audio en haute définition

Cet appareil prend en charge les sources audio en haute définition.

La définition de haute définition est basée sur les normes établies par des groupes comme le CTA (Consumer Technology Association).

Les formats pris en charge et les supports compatibles sont les suivants.

■ **Formats pris en charge**

WAV, FLAC, ALAC, OGG Vorbis

■ **Supports compatibles**

USB

Informations sur les fichiers

Périphérique de stockage USB compatibles

Formats de communication USB	USB 2.0 HS (480 Mbps)
Formats de fichier	FAT 16/32
Classe de correspondance	Classe de mémoire de masse

Format audio compatible

Fichiers compressés compatibles

Élément	USB
Format de fichier compatible	MP3/WMA/AAC
	WAV(LPCM)/FLAC/ALAC/OGG Vorbis
	MP4/AVI/WMV

Élément	USB
Format de fichier compatible (vidéo)*	MP4/AVI/WMV
Dossiers par appareil	Maximum 3000
Fichiers par appareil	Maximum 9999
Fichiers par dossier	Maximum 255

*: Vidéo USB uniquement

Fréquence d'échantillonnage correspondante

Type de fichier	Fréquence (kHz)
Fichiers MP3 : MPEG 1 LAYER 3	32/44,1/48
Fichiers MP3 : MPEG 2 LSF LAYER 3	16/22,05/24
Fichiers WMA : Versions 7, 8, 9*1 (9.1/9.2)	32/44,1/48
Fichiers AAC : MPEG4/AAC-LC	11,025/12/16/ 22,05/24/32/ 44,1/48
Fichiers WAV (LPCM)*2	8/11,025/12/16/ 22,05/24/32/ 44,1/48/88,2/ 96/176,4/192
FLAC*2	8/11,025/12/16/ 22,05/24/32/ 44,1/48/88,2/ 96/176,4/192
ALAC*2	8/11,025/12/16/ 22,05/24/32/ 44,1/48/64/ 88,2/96
OGG Vorbis*2	8/11,025/16/ 22,05/32/44,1/ 48

*1: Compatible uniquement avec la norme Windows Media Audio

*2: Les sources audio de 48 kHz ou plus sont converties à 48 kHz/24 bit.

Débits binaires correspondants*1

Type de fichier	Débit binaire (kbps)
Fichiers MP3 : MPEG 1 LAYER 3	32 - 320
Fichiers MP3 : MPEG 2 LSF LAYER 3	8 - 160
Fichiers WMA : Versions 7, 8	CBR 48 - 192
Fichiers WMA : Version 9*2 (9.1/9.2)	CBR 48 - 320
Fichiers AAC : MPEG4/AAC-LC	8 - 320
OGG Vorbis	32-500

*1: Compatibles avec le débit binaire variable (VBR)

*2: Compatible uniquement avec la norme Windows Media Audio

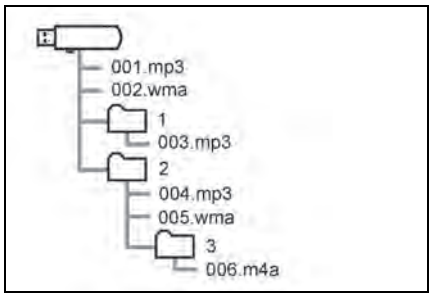
Type de fichier	Débit binaire de quantification (bit)
Fichiers WAV (LPCM)	16/24
FLAC	
ALAC	

Modes de canal compatibles

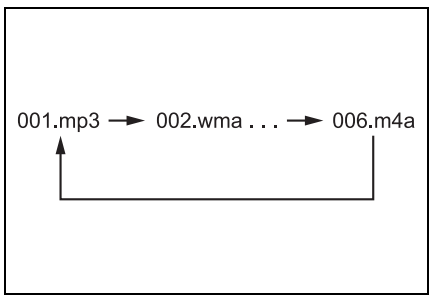
Type de fichier	Mode de canal
Fichiers MP3	Stéréo, stéréo combinée (joint stereo), double canal (dual channel) et mono
Fichiers WMA	2 canaux
Fichiers AAC	1 canal, 2 canaux (double canal [dual channel] n'est pas pris en charge)
WAV (LPCM)/ FLAC/ALAC/ OGG Vorbis	2 canaux

- MP3 (MPEG Audio Layer 3), WMA (Windows Media Audio) et AAC (Advanced Audio Coding) sont des normes de compression audio.
- Ce système peut lire les fichiers MP3/WMA/AAC sur les périphériques de stockage USB.
- Les fichiers MP4, WMV et AVI peuvent utiliser les résolutions suivantes : 128x96, 160x120, 176x144 (QCIF), 320x240 (QVGA), 352x240 (SIF), 352x288 (CIF), 640x480 (VGA), 720x480 (NTSC), 720x576 (PAL)
- Lorsque vous nommez un fichier MP3/WMA/AAC, utilisez l'extension adéquate (.mp3/.wma/.m4a).
- Ce système traite les fichiers portant l'extension .mp3/.wma/.m4a comme des fichiers de format MP3/WMA/AAC respectivement. Pour éviter des parasites ou des erreurs de lecture, utilisez les extensions de fichier appropriées.
- Les fichiers MP3 sont compatibles avec les étiquettes ID3, versions 1.0, 1.1, 2.2 et 2.3. Seules ces versions sont compatibles avec ce système pour afficher le titre du disque, de la plage et le nom de l'artiste.
- Les fichiers WMA/AAC peuvent contenir une étiquette WMA/AAC qui est utilisée de la même manière qu'une étiquette ID3. Les étiquettes WMA/AAC comportent des informations comme le titre de la plage et le nom de l'artiste.
- La fonction de rehaussement n'est disponible que lors de la lecture des fichiers MP3.

- Ce système peut lire les fichiers AAC encodés par iTunes.
- La qualité sonore des fichiers MP3/WMA augmente généralement avec des débits binaires plus élevés.
- Les listes de lecture m3u ne sont pas compatibles avec le lecteur audio.
- Les formats MP3i (MP3 interactif) et MP3PRO ne sont pas compatibles avec le lecteur audio.
- Le lecteur est compatible avec le débit binaire variable (VBR).
- Lors de la lecture de fichiers enregistrés en débit binaire variable (VBR), le temps de lecture ne sera pas affiché correctement si l'avance rapide ou le retour en arrière sont utilisés.
- Il n'est pas possible de vérifier des dossiers qui ne contiennent pas de fichiers MP3/WMA/AAC.
- Le lecteur peut lire les fichiers MP3/WMA/AAC enregistrés dans une arborescence maximale de 8 dossiers. Toutefois, le début de la lecture peut être retardé lorsque des périphériques de stockage USB contenant une arborescence complexe sont utilisés. C'est pourquoi nous recommandons de ne pas créer des périphériques de stockage USB avec plus de 2 niveaux de dossiers.



- L'ordre de lecture d'un périphérique de stockage USB comportant la structure ci-dessus est le suivant :



- L'ordre diffère selon l'ordinateur et le logiciel d'encodage MP3/WMA/AAC que vous utilisez.

Format vidéo compatible

Format	Codec
MPEG-4	Codec vidéo : • H.264/MPEG-4 AVC • MPEG4 Codec audio : • AAC • MP3 Taille d'écran correspondante : • MAX 1920 × 1080 Fréquence d'image correspondante : • MAX. 60i/30p
Conteneur AVI	Codec vidéo : • H.264/MPEG-4 AVC • MPEG4 • WMV9 • WMV9 Advanced profile Codec audio : • AAC • MP3 • WMA9.2 (7,8,9.1,9.2) Taille d'écran correspondante : • MAX 1920 × 1080 Fréquence d'image correspondante : • MAX. 60i/30p
Windows Media Video	Codec vidéo : • WMV9 • WMV9 Advanced profile Codec audio : • WMA9.2 (7,8,9.1,9.2) Taille d'écran correspondante : • MAX 1920 × 1080 Fréquence d'image correspondante : • MAX. 60i/30p

Terminologie

Étiquette ID3

- Méthode d'intégration des informations propres à une plage dans un fichier MP3. Ces informations intégrées peuvent comprendre le numéro de la plage, le titre de la plage, le nom de l'artiste, le titre de l'album, le genre de musique, l'année de production, des commentaires, la pochette ainsi que d'autres données. Ces contenus peuvent être modifiés librement à l'aide d'un logiciel doté des fonctions de modification d'étiquettes ID3. Bien que les étiquettes ne puissent contenir qu'un nombre limité de caractères, ces informations peuvent être consultées lorsque la plage est lue.

Étiquette WMA

- Les fichiers WMA peuvent contenir une étiquette WMA qui est utilisée de la même manière qu'une étiquette ID3. Les étiquettes WMA comportent des informations comme le titre de la plage et le nom de l'artiste.

MP3

- MP3 est une norme de compression établie par un groupe de travail (MPEG) de l'ISO (Organisation internationale de normalisation). La norme MP3 compresse les données audio à environ 1/10 de leur taille sur les disques traditionnels.

WMA

- WMA (Windows Media Audio) est un format de compression audio mis au point par Microsoft®. Il compresse les fichiers à une taille plus petite que celle des fichiers MP3. Les fichiers WMA utilisent les versions de décodage suivantes : 7, 8 et 9.
- Windows Media est une marque déposée ou une marque de commerce de Microsoft Corporation aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.
  Ce produit comprend une technologie détenue par Microsoft Corporation et il ne peut être ni utilisé ni distribué sans une licence accordée par Microsoft Licensing, Inc.

AAC

- AAC est l'abréviation de Advanced Audio Coding et fait référence à une norme de compression audio utilisée avec MPEG2 et MPEG4.

Messages d'erreur

■ USB

Message	Explication
"Erreur USB"	Cela indique un problème au niveau du périphérique de stockage USB ou de son branchement.
"Aucun fichier musical trouvé."	Cela indique qu'aucun fichier MP3/WMA/AAC n'est présent sur le périphérique de stockage USB.
"Aucun fichier vidéo trouvé."	Cela indique qu'aucun fichier vidéo n'est présent sur le périphérique de stockage USB.

■ iPod

Message	Explication
"Erreur iPod."	Cela indique un problème au niveau de l'iPod ou de son branchement.
"Aucun fichier musical trouvé."	Cela indique qu'il n'y a aucune donnée musicale sur l'iPod.
"Vérifiez la version du micrologiciel de l'iPod."	Cela indique que la version du logiciel n'est pas compatible. Procédez à une mise à jour du micrologiciel de l'iPod, puis réessayez.
"Impossible d'autoriser l'iPod."	Cela indique que l'autorisation de l'iPod a échoué. Veuillez vérifier votre iPod.

■ Audio Bluetooth®

Message	Explication
"Pistes musicales non prises en charge. Veuillez vérifier votre lecteur portatif."	Cela indique un problème au niveau du dispositif Bluetooth®.

- Si la défaillance n'est pas corrigée : Apportez votre véhicule chez votre concessionnaire Toyota.

Homologation

▶ Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, à Guam, à Saipan, aux Samoa américaines et à Porto Rico

FCC ID: AJDK101, AJDK102

[For 2.4 GHz Radio Transmitters]
This equipment complies with FCC/ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines and RSS-102 of the IC radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20 cm or more away from person's body.

This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

This device complies with Part 15 of FCC Rules and Innovation, Science, and Economic Development Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of this device.

Information to User - Alteration or modifications carried out without appropriate authorization may invalidate the user's right to operate the equipment.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

IC: 775E-K101, 775E-K102

[For 2.4 GHz Radio Transmitters]
This equipment complies with FCC/ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines and RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20 cm or more away from person's body.

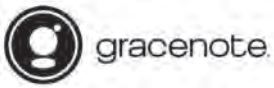
[Pour 2,4 GHz émetteurs radio]
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles les radioélectriques (RF) de la FCC lignes directrices d'exposition et d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'ISDE. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le radiateur et le corps humain.

This device complies with Part 15 of FCC Rules and Innovation, Science, and Economic Development Canada licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference; and (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux la partie 15 des règles de la FCC et CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

▶ Gracenote

Gracenote, the Gracenote logo and logotype, “Powered by Gracenote” and Gracenote MusicID are either registered trademarks or trademarks of Gracenote, Inc. in the United States and/or other countries.



Gracenote® End User License Agreement

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California (“Gracenote”). The software from Gracenote (the “Gracenote Software”) enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information (“Gracenote Data”) from online servers or embedded databases (collectively, “Gracenote Servers”) and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you “AS IS.” Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from in the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functioning of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

copyright © 2000 to present Gracenote

▶ Pour les propriétaires aux États-Unis

Total Traffic and Weather Network, a division of TTWN Media Networks, LLC (“TTWN”), owns or holds the rights to the traffic, news, sports, weather, stocks and other data (the “TTWN Data”) and network through which it is delivered, together the “TTN Service”. Use of the TTN Service is subject to the terms of these Device End User Terms.

THE TTWN SERVICE IS INFORMATIONAL ONLY. YOUR USE OF TTWN SERVICE IS AT YOUR SOLE RISK. TTWN DATA IS PROVIDED “AS IS”, “WHERE IS”, AND “WHERE AVAILABLE”. TTWN AND ITS SUPPLIERS AND LICENSORS EXPRESSLY DISCLAIM ALL WARRANTIES WITH RESPECT TO THE TTWN SERVICE (INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THAT THE TTWN DATA WILL BE ERROR-FREE, THAT THE TTWN SERVICE WILL OPERATE WITHOUT INTERRUPTION OR THAT THE TTWN DATA WILL BE ACCURATE), EXPRESS, IMPLIED OR STATUTORY, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, NON-INFRINGEMENT, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR THOSE ARISING FROM A COURSE OF DEALING OR USAGE OF TRADE.

TTWN AND ITS SUPPLIERS AND LICENSORS WILL NOT BE LIABLE TO YOU UNDER ANY LEGAL THEORY, INCLUDING CONTRACT, TORT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY, FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, PUNITIVE, CONSEQUENTIAL OR EXEMPLARY DAMAGES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, DAMAGES FOR LOSS OF PROFITS, GOODWILL, USE, DATA OR OTHER INTANGIBLE LOSSES (EVEN IF TTWN, ITS SUPPLIERS OR LICENSORS HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES), RESULTING FROM OR ARISING OUT OF YOUR USE OF, OR YOUR INABILITY TO USE, THE TTWN SERVICE, THIS AGREEMENT, OR ANY OTHER MATTER RELATING TO THE TTWN SERVICE.

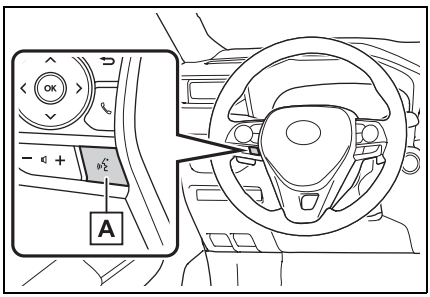
SOME JURISDICTIONS DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OF CERTAIN WARRANTIES OR THE LIMITATION OR EXCLUSTION OF LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. ACOORDINGLY, SOME OF THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

Système de commande vocale

Le système de commande vocale vous permet de faire fonctionner la radio, de faire un appel téléphonique, etc., à l'aide de commandes vocales. Reportez-vous à la liste des commandes pour consulter des exemples de commandes vocales. (→P.513)

Utilisation du système de commande vocale

■ **Contacteur au volant**



A Contacteur de communication

▶ Système de commande vocale

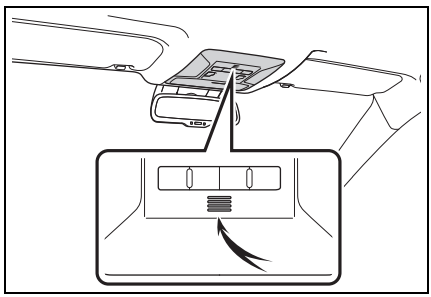
● Pour mettre en marche le système de commande vocale, appuyez sur le contacteur de communication. Pour annuler la commande vocale, maintenez enfoncé le contacteur de communication.

▶ Lorsqu'Apple CarPlay est connecté

● Maintenez le contacteur de communication enfoncé pour lancer Siri. Pour annuler Siri, appuyez sur le contacteur de communication.

● Pour mettre en marche le système de commande vocale, appuyez sur le contacteur de communication.

■ **Microphone**



● Il n'est pas nécessaire de parler directement dans le microphone lorsque vous dites une commande.

● Il se peut que des commandes vocales ne soient pas reconnues si :
- Vous parlez trop rapidement.
- Vous parlez à voix basse ou trop fort.
- Le toit ou les glaces sont ouverts.
- Les passagers parlent pendant que vous dites les commandes vocales.
- La vitesse du ventilateur du climatiseur est réglée à une puissance élevée.
- Les évents du climatiseur sont orientés vers le microphone.

● Dans les circonstances suivantes, il se peut que le système ne reconnaisse pas la commande

correctement; il pourrait alors s'avérer impossible d'utiliser les commandes vocales :

- La commande est erronée ou ambiguë. Il convient de noter que le système pourrait avoir de la difficulté à reconnaître certains mots, certains accents ou certaines formes linguistiques.
- Il y a un bruit ambiant trop fort, comme le bruit du vent.

● Habituellement, il est nécessaire d'attendre le signal sonore avant de dire une commande. Pour vous permettre de parler sans attendre la fin des messages de commande vocale ni le signal sonore, activez la fonction d'interruption des messages de commande vocale. (→P.470)

● Ce système peut ne pas fonctionner immédiatement après avoir placé le contacteur du moteur sur ACC ou ON.

NOTE

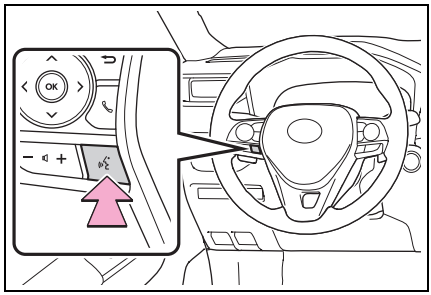
● Ne touchez pas le microphone et n'y insérez pas d'objets pointus. Cela pourrait causer une défaillance.

Fonctionnement du système de commande vocale

Pour faire fonctionner le système de commande vocale, dites des commandes qui correspondent à une fonction prise en charge. Pour afficher des exemples de commandes pour des fonctions prises en charge, sélectionnez un bouton de fonction sur l'écran après le démarrage du système de commande vocale.

Fonctionnement à partir du menu principal

1 Appuyez sur le contacteur de communication.



● Vous pouvez ignorer l'orientation vocale du système de commande vocale en appuyant sur le contacteur de communication.

2 Si l'écran "Initialisation de la reconnaissance vocale" s'affiche, sélectionnez "OK" ou appuyez sur le contacteur de communication. (→P.512)

3 Après avoir entendu un signal sonore, dites une commande prise en charge.

● Pour afficher un exemple des commandes de la fonction souhaitée, dites la fonction souhaitée ou sélectionnez le bouton de la fonction souhaitée. Pour afficher plus de commandes, sélectionnez "Plus de commandes".

● Sélectionner "Aide" ou dire "Aide" permet de demander au système de commande vocale de proposer des

exemples des commandes et des procédures d'utilisation.

- Au lieu de la mention entre les crochets "<>" de la commande, vous pouvez dire les PDI enregistrés, les noms enregistrés dans la liste des contacts, etc. (→P.513)

Par exemple : Dites "Rechercher un restaurant", "Appeler John Smith", etc.

- Si le résultat attendu ne s'affiche pas, ou si aucun choix n'est disponible, effectuez l'une des actions suivantes pour revenir à l'écran précédent :

• Dites "Retour".

• Sélectionnez  .

- Pour annuler la reconnaissance vocale, sélectionnez  , dites "Annuler" ou maintenez le contacteur de communication enfoncé.
- Pour utiliser de nouveau les commandes vocales, sélectionnez "Recommencer" ou dites "Recommencer".
- Pour suspendre l'utilisation des commandes vocales, sélectionnez "Pause" ou dites "Pause". Pour reprendre l'utilisation des commandes vocales, sélectionnez "Reprendre" ou appuyez sur le contacteur de communication.

- Si le système ne réagit pas ou si l'écran de confirmation reste affiché, appuyez sur le contacteur de communication, puis réessayez.
- Si le système d'orientation vocale n'arrive pas à reconnaître une commande vocale, il dira "Désolé, pouvez-vous répéter?" et se remettra en mode de réception de commande vocale.
- Si une commande vocale ne peut pas être reconnue 3 fois de suite, la reconnaissance vocale sera annulée.
- Vous pouvez modifier les messages de commande vocale sur l'écran des paramètres de la voix. (→P.470)

Vous pouvez utiliser cette fonction pour annuler l'orientation vocale en désactivant les messages vocaux. Lorsque vous appuyez sur le contacteur de communication tout en utilisant ce réglage, un signal sonore retentit, puis vous pouvez immédiatement dire une commande.

- L'orientation vocale peut être annulée jusqu'à un certain point en désactivant les messages de commande vocale. Utilisez ce réglage lorsqu'il est souhaitable de dire une commande immédiatement après avoir appuyé sur le contacteur de communication et entendu un signal sonore.

Amélioration de la reconnaissance vocale

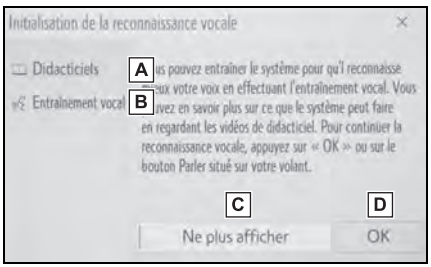
Pour améliorer les performances de la reconnaissance vocale, utilisez les fonctions "Didacticiels" et "Entraînement vocal" sur l'écran "Initialisation de la reconnaissance vocale".

Ces fonctions sont uniquement disponibles lorsque le véhicule n'est pas en mouvement.

Vous pouvez également lancer les fonctions "Didacticiels" et "Entraînement vocal" sur l'écran des paramètres de la voix. (→P.470)

1 Appuyez sur le contacteur de communication.

2 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.



A Sélectionnez pour afficher les tutoriels des commandes vocales.

B Sélectionnez pour former le système de commande vocale.

Le système demandera à l'utilisateur de dire 10 exemples de phrase. Cela permettra au système de commande vocale de s'adapter à l'accent de l'utilisateur.

C Sélectionnez pour empêcher l'écran de s'afficher de nouveau.

D Sélectionnez pour passer à l'écran de commande vocale.

Liste des commandes

Vue d'ensemble de la liste des commandes

Les commandes vocales identifiables sont décrites ci-dessous, ainsi que leur action.

- Les commandes les plus souvent utilisées sont répertoriées dans les tableaux suivants.
- Il se peut que les commandes relatives aux dispositifs qui ne sont pas installés dans le véhicule ne s'affichent pas à l'écran. De plus, selon d'autres conditions, telles que la compatibilité, certaines commandes peuvent ne pas s'afficher à l'écran.
- Les fonctions disponibles peuvent varier en fonction du système installé.
- Vous pouvez changer la langue de la reconnaissance vocale. (→P.466)

Liste des commandes

■ Commun

Commande	Action
“Aide”	Affiche des exemples de certaines des commandes disponibles
“Retour”	Retourne à l’écran précédent
“Annuler”	Annule le système de commande vocale
“Recommencer”	Retourne au menu principal
“Pause”	Suspend temporairement une session vocale jusqu’à ce que vous la repreniez en appuyant sur le contacteur de communication.

■ Menu principal

Commande	Action
“Exemples de commandes pour le <menu>”	Affiche la liste des commandes du menu sélectionné
“Plus de commandes”	Affiche les commandes utilisées le plus fréquemment
“Paramètres de la voix”	Affiche l’écran de réglage de la voix
“Adaptation de la voix”	Affiche l’écran de formation de la reconnaissance vocale*

*: Le véhicule doit être garé

■ Téléphone*1

Commande	Action
“Appeler <contacts>”*2	Passe un appel au contact spécifié de l’annuaire
“Appeler <contacts> <types de téléphone>”*2	Passe un appel au type de téléphone spécifié du contact de l’annuaire
“Appeler <numéro de téléphone>”	Passe un appel au numéro de téléphone spécifié
“Recomposer”	Passe un appel au numéro de téléphone du dernier appel sortant
“Rappeler”	Passe un appel au numéro de téléphone du dernier appel entrant

Commande	Action
“Voir mes appels récents”	Affiche l’écran de l’historique des appels
“Envoyer un message à <contacts>”	Envoie un message texte au contact spécifié de l’annuaire

*1: Lorsqu’Apple CarPlay est connecté, cette commande vocale n’est pas disponible.

*2: Si le système ne reconnaît pas le nom d’un contact, créez une étiquette vocale. (→P.540) Le nom d’un contact peut également être reconnu en ajoutant une étiquette vocale.

■ Pendant un appel téléphonique*

Commande	Action
“Envoyer <chiffres>”	Envoie les tonalités DTMF spécifiées
“Sourdine”	Désactive le microphone (la personne à l’autre bout du fil ne peut pas entendre la conversation)
“Réactiver”	Réactive le microphone

*: Lorsqu’Apple CarPlay est connecté, cette commande vocale n’est pas disponible.

■ Pendant qu’une notification de message entrant est affichée*1, 2

Commande	Action
“Lire ce message”	Lit le message entrant sur les haut-parleurs du véhicule
“Ignorer”	Ignore la notification de message entrant
“Répondre”	Envoie une réponse au message entrant
“Appeler”	Passe un appel au numéro de téléphone du message entrant

*1: La notification de message en plein écran doit être activée dans les paramètres du téléphone (→P.538)

*2: Lorsqu’Apple CarPlay est connecté, cette commande vocale n’est pas disponible.

■ Radio

Commande	Action
“Écouter le <fréquence> AM”	Syntonise sur la radio la fréquence AM spécifiée
“Écouter le <fréquence> FM”	Syntonise sur la radio la fréquence FM spécifiée

Commande	Action
“Écouter une station <genre>”	Syntonise sur la radio une station FM du genre spécifié*
“Écouter la présélection <1-36>”	Syntonise sur la radio la station de radio présélectionnée spécifiée

*: Une liste des stations doit avoir été dressée au préalable à l’aide de l’écran de la radio (→P.478)

■ Audio*1

Commande	Action
“Écouter la liste de lecture <nom>”*2	Lit les plages de la liste de lecture sélectionnée
“Écouter l’artiste <nom>”*2	Lit les plages de l’artiste sélectionné
“Écouter la chanson <nom>”*2	Lit la plage sélectionnée
“Écouter parcourir l’album <nom>”*2	Lit les plages de l’album sélectionné
“Écouter le genre <nom>”*2	Lit les plages du genre sélectionné
“Écouter le compositeur <nom>”*2	Lit les plages du compositeur sélectionné
“Écouter le balado <nom>”*2	Lit les plages du balado sélectionné
“Écouter le livre audio <nom>”*2	Lit les plages du livre audio sélectionné
“Mise en marche de l’audio”	Active le système audio/vidéo
“Arrêt de l’audio”	Désactive le système audio/vidéo
“Changer pour <nom de la source>”	Définit le mode audio spécifié comme source audio

*1: Pour pouvoir utiliser la fonctionnalité décrite dans cette section, le dispositif audio doit être branché à l’aide d’un câble USB

*2: Lorsqu’Apple CarPlay est connecté, cette commande vocale n’est pas disponible.

■ Apps*1

Commande	Action
“Launch <application name>”*2	Active l’application Toyota Entune App Suite Connect

*1: Lorsqu’Apple CarPlay est connecté, cette commande vocale n’est pas disponible.

*2: Lorsqu’une application est ouverte et qu’elle est en mode plein écran, appuyer sur le contacteur de communication lancera le système de commande vocale et les commandes de l’application actuellement affichée seront disponibles

● Vous ne pouvez utiliser les commandes relatives au fonctionne-

ment du système audio/vidéo que si le système audio/vidéo est allumé.

Mobile Assistant (Assistant mobile)

Mobile Assistant (Assistant mobile) est une fonction d'aide à la saisie vocale. L'assistance mobile prend en charge le mode Siri Eyes Free et Google App. (Seul le dispositif correspondant peut utiliser Google App.) Vous pouvez dire les directives dans le microphone du véhicule comme s'il s'agissait d'une commande au téléphone. Le contenu de la demande est ensuite interprété par le téléphone et le résultat provient des haut-parleurs du véhicule. Pour faire fonctionner Mobile Assistant (Assistant mobile), un dispositif compatible doit être enregistré et connecté à ce système par Bluetooth®. (→P.444) Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, cette fonction n'est pas disponible.

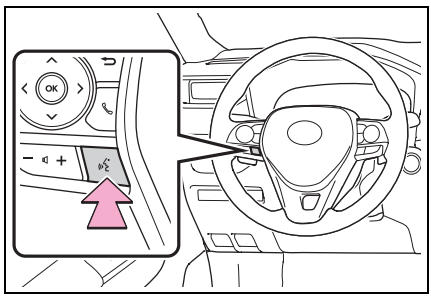
Dispositifs connectables et fonctions disponibles

L'assistance mobile prend en charge le mode Siri Eyes Free et Google App. Les caractéristiques et les fonctions disponibles peuvent varier en fonction de la version d'iOS/d'Android installée sur l'appareil connecté.

Fonctionnement de Mobile Assistant (Assistant mobile)

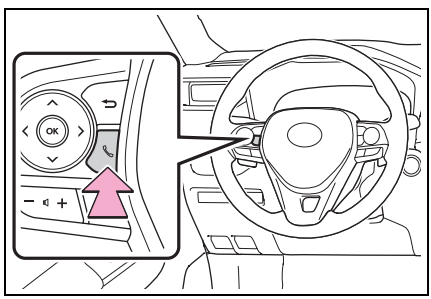
▶ Type A

1 Maintenez le contacteur de communication enfoncé sur le volant jusqu'à ce que l'écran Mobile Assistant (Assistant mobile) s'affiche.



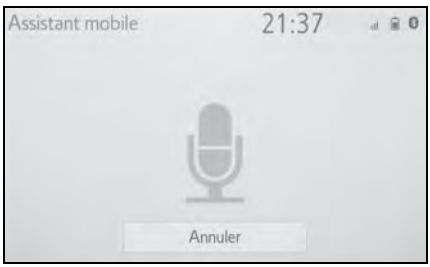
▶ Type B

1 Maintenez le contacteur enfoncé sur le volant jusqu'à ce que l'écran Mobile Assistant (Assistant mobile) s'affiche.



2 Vous ne pouvez utiliser Mobile Assistant (Assistant

mobile) que lorsque l'écran suivant est affiché.



- Type A : Pour annuler Mobile Assistant (Assistant mobile), sélectionnez "Annuler", ou maintenez le contacteur de communication enfoncé sur le volant.
  Type B : Pour annuler Mobile Assistant (Assistant mobile), sélectionnez "Annuler", ou maintenez le contacteur enfoncé sur le volant.
- Type A : Pour relancer Mobile Assistant (Assistant mobile) et lui donner d'autres commandes, appuyez sur le contacteur de communication sur le volant.
  Type B : Pour relancer Mobile Assistant (Assistant mobile) et lui donner d'autres commandes, appuyez sur le contacteur sur le volant.

- Mobile Assistant (Assistant mobile) ne peut être relancé que lorsque le système a répondu à une commande vocale.
- Après avoir reçu des commandes téléphoniques ou musicales, la fonction Mobile Assistant (Assistant mobile) prendra fin automatiquement afin de traiter l'opération demandée.

- Vous pouvez régler le volume de Mobile Assistant (Assistant mobile) en utilisant le bouton "POWER VOLUME" ou les contacteurs de volume sur le volant. Le volume de Mobile Assistant (Assistant mobile) et celui des appels téléphoniques sont synchronisés.

- Vous ne pouvez pas utiliser Mobile Assistant (Assistant mobile) lorsqu'un appel téléphonique est en cours.
- Si vous utilisez la fonctionnalité de navigation du téléphone cellulaire, assurez-vous d'utiliser audio Bluetooth®, ou iPod comme source audio active, afin d'entendre les messages de navigation pas-à-pas.
- Attendez les signaux sonores d'écoute avant d'utiliser Mobile Assistant (Assistant mobile).
- Mobile Assistant (Assistant mobile) pourrait ne pas reconnaître des commandes dans les situations suivantes :
  - Vous parlez trop rapidement.
  - Vous parlez à voix basse ou trop fort.
  - Le toit ou les glaces sont ouverts.
  - Les passagers parlent pendant que vous utilisez Mobile Assistant (Assistant mobile).
  - La vitesse du ventilateur du climatiseur est réglée à une puissance élevée.
  - Les évents du climatiseur sont orientés vers le microphone.

Référence rapide

Fonctionnement de l'écran du téléphone

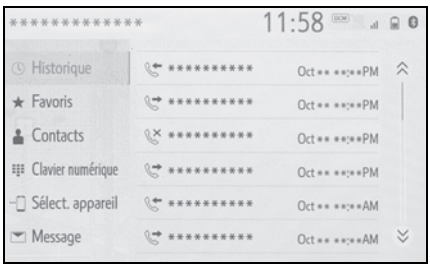
Vous pouvez accéder à l'écran du téléphone à l'aide des méthodes suivantes :

▶ À partir du bouton "PHONE"

1 Appuyez sur le bouton "PHONE".

▶ À partir du bouton "MENU"

1 Appuyez sur le bouton "MENU", puis sélectionnez "Téléphone".



Fonctionnement du système mains libres Bluetooth®

Vous pouvez utiliser les fonctions suivantes pour le téléphone :

- Enregistrement/connexion d'un dispositif Bluetooth® (→P.444)
- Faire un appel à l'aide du système mains libres Bluetooth® (→P.525)
- Recevoir un appel à l'aide du système mains libres Bluetooth® (→P.529)
- Conversation téléphonique sur le système mains libres Bluetooth® (→P.530)

Fonction message

Vous pouvez utiliser la fonction suivante pour la messagerie :

- Utilisation de la fonction message sur le téléphone Bluetooth® (→P.533)

Configuration d'un téléphone

Vous pouvez utiliser les fonctions suivantes dans le système :

- Paramètres du téléphone (→P.538)
- Paramètres Bluetooth® (→P.449)

Quelques notions élémentaires

Le système mains libres vous permet de faire et de recevoir des appels tout en gardant vos mains sur le volant.

Ce système prend en charge Bluetooth®.

Bluetooth® est un système de données sans fil qui permet aux téléphones cellulaires d'être utilisés sans qu'il soit nécessaire de les brancher à un câble ni de les placer sur un socle.

La procédure d'utilisation du téléphone est expliquée ici.

Lorsqu'Apple CarPlay est connecté, les fonctions téléphoniques sont accessibles à l'aide d'Apple CarPlay plutôt qu'à l'aide du système mains libres.

- Il n'est pas garanti que ce système fonctionne avec tous les dispositifs Bluetooth®.
- Si votre téléphone cellulaire ne prend pas en charge Bluetooth®, ce système ne pourra pas fonctionner.
- Il est possible que le système ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :
  - Le téléphone cellulaire est éteint.
  - La position actuelle n'est pas couverte par la zone de communication.
  - Le téléphone cellulaire n'est pas connecté.
  - La batterie du téléphone cellulaire est faible.
- Selon le type de téléphone Bluetooth®, certaines fonctions ne sont pas disponibles.
- Lorsque vous utilisez le système mains libres ou les fonctions audio Bluetooth® et Wi-Fi® Hotspot en même temps, les problèmes suivants peuvent survenir :
  - La connexion Bluetooth® risque d'être rompue.
  - Vous pourriez entendre du bruit pendant la lecture audio Bluetooth®.
  - Il peut être difficile d'entendre un bruit pendant les appels téléphoniques.
- Bluetooth® utilise la bande de fréquences 2,4 GHz. Si une connexion Wi-Fi® et une connexion Bluetooth® sont utilisées simultanément, il se peut que chaque connexion en soit affectée.
- Si un dispositif Bluetooth® essaie de se connecter au véhicule alors qu'un autre dispositif est connecté en tant que dispositif audio Bluetooth® ou connecté à l'aide du système mains libres ou de la fonction Wi-Fi® Hotspot, il se peut que la vitesse de communication diminue ou que des défaillances se produisent, par exemple une distorsion d'image ou un saut audio. Si un dispositif Bluetooth® est connecté au système, les interférences qu'il peut occasionner seront réduites. Lorsque vous transportez un dispositif dont la connexion Bluetooth® est activée, assurez-vous de l'enregistrer sur le système et de le connecter, ou de désactiver sa fonction Bluetooth®.

● Lorsqu'un dispositif est connecté par Bluetooth®, l'icône Bluetooth® sur la barre d'état est affichée en bleu. (→P.430)

AVERTISSEMENT

- Pendant que vous conduisez, ne faites pas fonctionner de téléphone cellulaire.
- Des antennes Bluetooth® sont installées sur votre composant audio. Les personnes qui portent un stimulateur cardiaque implantable, un stimulateur de resynchronisation cardiaque ou un défibrillateur automatique implantable devraient se tenir à une distance raisonnable des antennes Bluetooth®. Les ondes radio pourraient nuire au fonctionnement de tels appareils.
- Avant d'utiliser des dispositifs Bluetooth®, les utilisateurs de tout appareil médical électrique autre que les stimulateurs cardiaques implantables, les stimulateurs de resynchronisation cardiaque ou les défibrillateurs automatiques implantables devraient consulter le fabricant de l'appareil à propos du fonctionnement de ce dernier lorsqu'il est exposé aux ondes radio. Les ondes radio pourraient avoir des effets inattendus sur de tels appareils médicaux.

NOTE

- Ne laissez pas votre téléphone cellulaire dans le véhicule. La température dans l'habitacle pourrait atteindre un niveau susceptible d'endommager le téléphone.

Enregistrement/connexion d'un téléphone Bluetooth®

Pour utiliser le système mains libres pour téléphones cellulaires, vous devez enregistrer un téléphone cellulaire dans le système. (→P.444)

■ Connexion d'un dispositif Bluetooth®

▶ Enregistrement d'un dispositif supplémentaire

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez "Sélect. appareil".

3 Sélectionnez "Ajouter l'appareil".

● Lorsqu'un autre dispositif Bluetooth® est connecté, un écran de confirmation s'affiche. Pour déconnecter le dispositif Bluetooth®, sélectionnez "Oui".

4 Procédez tel qu'indiqué à la section "Enregistrement d'un téléphone Bluetooth® pour la première fois" à partir de l'étape **5**. (→P.444)

▶ Sélection d'un dispositif enregistré

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez "Sélect. appareil".

3 Sélectionnez le dispositif que vous souhaitez connecter.

4 Vérifiez qu'un écran de confirmation est affiché une fois la connexion établie.

- Si un message d'erreur s'affiche, suivez les instructions à l'écran pour essayer de nouveau.

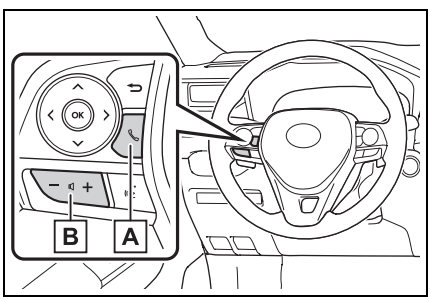
■ Affichage de l'état du téléphone Bluetooth®

L'état du téléphone Bluetooth® s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran. (→P.430)

Utilisation du contacteur téléphonique/du microphone

■ Contacteur au volant

En appuyant sur le contacteur téléphonique, vous pouvez recevoir un appel ou raccrocher sans retirer vos mains du volant.



A Contacteur téléphonique

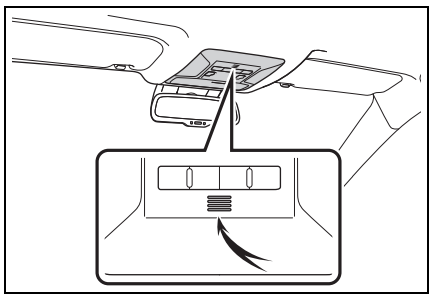
- Si vous appuyez sur le contacteur pendant un appel, l'appel sera coupé.
- Si vous appuyez sur le contacteur lors de la réception d'un appel entrant, vous prendrez l'appel.
- Si vous appuyez sur le contacteur pendant un appel lorsqu'un autre appel est en attente, vous prendrez l'appel en attente.
- Si vous appuyez sur le contacteur lorsqu'Apple CarPlay est connecté, l'application Téléphone d'Apple CarPlay s'affichera à l'écran.

B Contacteur de volume

- Appuyez sur le côté "+" pour augmenter le volume.
- Appuyez sur le côté "-" pour diminuer le volume.

■ Microphone

Vous utilisez le microphone lorsque vous parlez au téléphone.



- La voix de votre interlocuteur sera entendue à l'aide des haut-parleurs avant. Le son du système audio/vidéo sera coupé lors des appels téléphoniques ou lorsque des commandes vocales du système mains libres seront utilisées.
- Parlez au téléphone avec votre interlocuteur à tour de rôle. Si vous parlez en même temps, il est possible que votre interlocuteur ne vous entende pas et vice-versa. (Il ne s'agit pas d'une défaillance.)
- Maintenez le volume de l'appel à un niveau bas. Sinon, la voix de

votre interlocuteur pourrait être audible à l'extérieur du véhicule et l'écho de la voix pourrait augmenter. Pendant une conversation téléphonique, parlez clairement en direction du microphone.

- Il est possible que votre interlocuteur ne vous entende pas dans les situations suivantes :

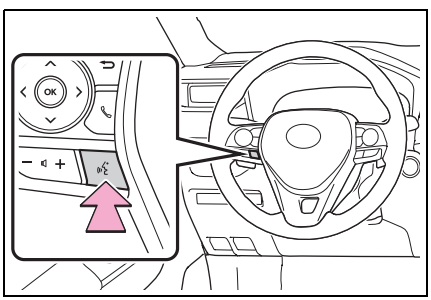
- Lors d'une conduite sur une route non pavée. (Générant un bruit de trafic excessif.)
- Lors d'une conduite à grande vitesse.
- Le toit ou les glaces sont ouverts.
- Les évents du climatiseur sont orientés vers le microphone.
- Le ventilateur du climatiseur est bruyant.
- La qualité sonore est mauvaise à cause du téléphone et/ou du réseau utilisés.

NOTE

- Ne touchez pas le microphone et n'y insérez pas d'objets pointus. Cela pourrait causer une défaillance.

Système de commande vocale

Appuyez sur ce contacteur pour faire fonctionner le système de commande vocale.



- Vous pouvez utiliser le système de commande vocale ainsi que sa liste de commandes. (→P.510)

À propos des contacts de la liste des contacts

- Les données suivantes sont enregistrées pour chaque téléphone enregistré. Lorsqu'un autre téléphone est connecté, vous ne pouvez pas lire les données enregistrées suivantes :

- Données des contacts
- Données de l'historique des appels
- Données des favoris
- Données des images
- Tous les paramètres du téléphone
- Paramètres des messages

- Lorsque vous supprimez l'enregistrement d'un téléphone, les données indiquées ci-dessus sont également supprimées.

Lors de la vente ou de la mise au rebut du véhicule

Un grand nombre de renseignements personnels sont enregistrés lorsque vous utilisez le système mains libres. Lorsque vous vendez ou mettez au rebut le véhicule, initialisez les données. (→P.469)

- Vous pouvez initialiser les données suivantes dans le système :

- Données des contacts
- Données de l'historique des appels
- Données des favoris
- Données des images
- Tous les paramètres du téléphone
- Paramètres des messages

● Une fois initialisés, les données et les paramètres seront effacés. Soyez très vigilant lorsque vous initialisez les données.

Faire un appel à l'aide du système mains libres Bluetooth®

Une fois qu'un téléphone Bluetooth® a été enregistré, il est possible d'effectuer un appel à l'aide du système mains libres. Il y a plusieurs façons d'effectuer un appel, tel que décrit ci-dessous.

Composition d'un appel sur le téléphone Bluetooth®

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez la méthode souhaitée pour effectuer l'appel.

■ **Composition d'un appel à partir de l'écran du téléphone**

- Par historique des appels (→P.526)
- Par favoris (→P.526)
- Par contacts (→P.526)
- Par clavier* (→P.528)
- Par message (→P.536)

■ **Les listes suivantes sont également disponibles à partir de l'écran de chaque fonction**

- Par système de commande vocale (→P.511)

● Par écran d'accueil (→P.528)

*: Vous ne pouvez pas effectuer cette action pendant que vous conduisez.

Par historique des appels

Vous pouvez sélectionner les 30 derniers numéros de l'historique des appels (manqués, entrants ou sortants).

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez "Historique", puis sélectionnez le contact souhaité.

● Si vous sélectionnez un contact qui ne figure pas dans la liste des contacts, "Contact inconnu" s'affiche à la place du nom. Dans ce cas, sélectionnez le numéro pour passer un appel correctement.

3 Vérifiez que l'écran de composition est affiché.

● L'icône du type d'appel est affichée.

: Appel manqué

: Appel entrant

: Appel sortant

● Lorsque vous appelez continuellement le même numéro, seul l'appel le plus récent figure dans l'historique des appels.

● Lorsque vous recevez un appel dont le numéro de téléphone est enregistré dans la liste des contacts, le nom s'affiche.

● Les appels à numéro non affiché sont aussi mémorisés dans le système.

● Il est possible que les appels téléphoniques internationaux ne puissent pas être effectués selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé.

● La liste devrait regrouper les entrées consécutives qui ont le même numéro de téléphone et le même type d'appel. Par exemple, deux appels provenant du téléphone cellulaire de John seront affichés comme suit : John (2)

Par liste des favoris

Vous pouvez effectuer un appel en utilisant des contacts enregistrés qui peuvent être sélectionnés dans une liste de contacts. (→P.526)

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez "Favoris", puis sélectionnez le contact souhaité.

3 Sélectionnez le numéro souhaité.

4 Vérifiez que l'écran de composition est affiché.

Par liste des contacts

Vous pouvez faire un appel en utilisant les données des contacts qui sont transférées à partir du téléphone cellulaire enregistré. (→P.540)

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 5000 contacts (jusqu'à 4 numé-

ros de téléphone, adresses de courriel et adresses par contact) dans la liste des contacts.

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez "Contacts", puis sélectionnez le contact souhaité.

3 Sélectionnez le numéro souhaité.



"Ajouter un favori"/"Retirer un favori" : Sélectionnez pour enregistrer/retirer le contact de la liste des favoris. (→P.546)

"Adresses courriel" : Sélectionnez pour afficher toutes les adresses de courriel enregistrées du contact.

"Adresses" : Sélectionnez pour afficher toutes les adresses enregistrées du contact.

4 Vérifiez que l'écran de composition est affiché.

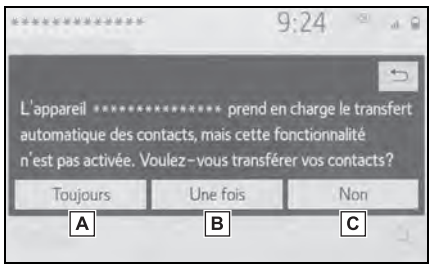
Lorsque la liste des contacts est vide

■ **Pour les téléphones Bluetooth® compatibles avec le profil PBAP, lorsque "Transfert automatique" est activé (→P.540)**

- Les contacts sont transférés automatiquement.

■ **Pour les téléphones Bluetooth® compatibles avec le profil PBAP, lorsque "Transfert automatique" est désactivé (→P.540)**

1 Sélectionnez l'élément souhaité.



A Sélectionnez pour toujours transférer automatiquement tous les contacts du téléphone cellulaire connecté.

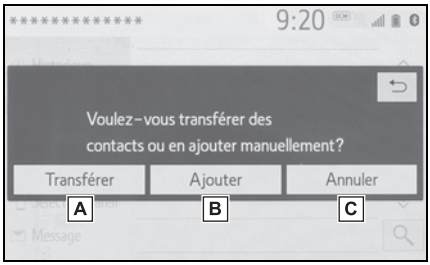
B Sélectionnez pour ne transférer qu'une seule fois tous les contacts du téléphone cellulaire connecté.

C Sélectionnez pour annuler le transfert.

2 Vérifiez qu'un écran de confirmation est affiché une fois l'opération terminée.

■ **Pour les téléphones Bluetooth® incompatibles avec le profil PBAP mais compatibles avec le profil OPP**

1 Sélectionnez l'élément souhaité.



A Sélectionnez pour transférer les contacts à partir du téléphone cellulaire connecté. Transférez les données des contacts vers le système à l'aide d'un téléphone Bluetooth®.

B Sélectionnez pour ajouter un contact manuellement. Procédez tel qu'indiqué à la section "Enregistrement d'un contact dans la liste des contacts" à partir de l'étape **2**. (→P.544)

C Sélectionnez pour annuler le transfert.

- Si votre téléphone cellulaire n'est pas compatible avec les profils PBAP ou OPP, les contacts ne peuvent pas être transférés par Bluetooth®. Mais les contacts peuvent être transférés à partir d'un périphérique de stockage USB. (→P.543)
- Selon le type de téléphone Bluetooth® :
  - Il est possible que d'autres étapes soient nécessaires sur le téléphone lorsque vous transférez les données des contacts.
  - Il est possible que l'image enregistrée dans la liste des contacts ne soit pas transférée selon le type de téléphone Bluetooth®

connecté.

Par clavier

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez "Clavier num.", puis entrez le numéro de téléphone.

3 Sélectionnez ou appuyez sur le contacteur sur le volant.

4 Vérifiez que l'écran de composition est affiché.

- Selon le type de téléphone Bluetooth® connecté, il est possible que d'autres étapes soient nécessaires sur le téléphone.

Par écran d'accueil

1 Affichez l'écran d'accueil. (→P.438)

2 Sélectionnez le contact souhaité.

3 Vérifiez que l'écran de composition est affiché.

■ Enregistrement d'un nouveau contact

1 Maintenez le bouton d'écran enfoncé pour ajouter un contact.

2 Sélectionnez le contact souhaité.

3 Sélectionnez le numéro souhaité.

- Si la liste des contacts est vide,

vous ne pouvez pas enregistrer de contacts sur l'écran d'accueil.

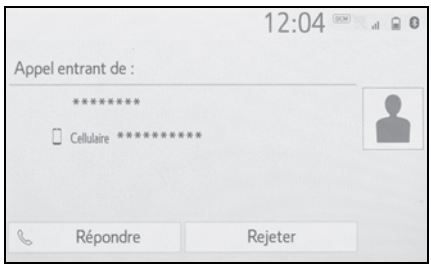
- Vous ne pouvez pas enregistrer de contacts sur l'écran d'accueil pendant que vous conduisez.

Recevoir un appel à l'aide du système mains libres Bluetooth®

Lorsque vous recevez un appel, l'écran suivant est affiché et un son est émis.

Appels entrants

1 Sélectionnez "Répondre" ou appuyez sur le contacteur sur le volant pour prendre l'appel.



"Rejeter" : Sélectionnez pour refuser de recevoir l'appel.

Pour régler le volume de l'appel reçu : Tournez le bouton "POWER VOLUME" ou utilisez le contacteur de volume sur le volant.

- Vous pouvez afficher la photo du contact uniquement lorsque le véhicule est immobilisé.
- Lors des appels téléphoniques internationaux, il est possible que le nom ou le numéro du correspondant ne s'affiche pas correctement selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé.
- Vous pouvez configurer le mode d'affichage des appels entrants.

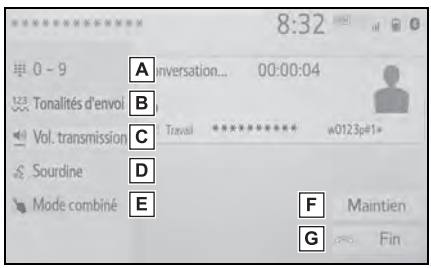
(→P.539)

- Lorsqu'il y a un appel entrant, vous pouvez entendre la sonnerie qui a été définie dans l'écran des paramètres du son. Selon le type de téléphone Bluetooth®, il est possible que le système et le téléphone Bluetooth® sonnent ensemble lorsqu'il y a un appel entrant. (→P.538)

Conversation téléphonique sur le système mains libres Bluetooth®

Lorsque vous parlez au téléphone, l'écran suivant est affiché. Il est possible d'effectuer sur cet écran les opérations décrites ci-dessous.

Fonctionnement de l'écran d'appel



A Sélectionnez pour afficher le clavier afin d'envoyer des tonalités. (→P.531)

B Sélectionnez pour envoyer des tonalités. Ce bouton n'apparaît que si un numéro qui contient un (w) est composé en mode mains libres. (→P.531)

C Sélectionnez pour régler le volume de votre voix pour votre interlocuteur. (→P.531)

D Sélectionnez pour mettre le microphone en sourdine.

E Sélectionnez pour basculer entre les modes mains libres et téléphone cellulaire.

F Sélectionnez pour mettre un appel en attente.
Pour annuler cette fonction, sélectionnez “Activer”.

G Sélectionnez pour raccrocher le téléphone.

- Vous ne pouvez pas sortir du mode mains libres pendant que vous conduisez.
- La photo du contact ne peut être affichée que lorsque le véhicule ne roule pas.
- Lorsque vous passez en mode mains libres, l’écran mains libres est affiché et vous pouvez l’utiliser.
- Vous pouvez passer du mode téléphone cellulaire au mode mains libres et vice-versa directement à partir du téléphone cellulaire.
- La façon d’effectuer un transfert et son déroulement varient selon le type de téléphone cellulaire utilisé.
- Pour connaître les procédures d’utilisation du téléphone cellulaire, reportez-vous au manuel qui l’accompagne.

Envoi de tonalités

■ Par clavier

Vous ne pouvez pas effectuer cette action pendant que vous conduisez.

1 Sélectionnez “0-9”.

2 Entrez le numéro souhaité.

■ En sélectionnant “Tonalités d’envoi”

“Tonalités d’envoi” s’affiche lorsqu’au moins une tonalité continue contenant un (w) est enregistrée dans la liste des contacts.
Vous pouvez effectuer cette action pendant que vous conduisez.

1 Sélectionnez “Tonalités d’envoi”.

- Une tonalité continue est une chaîne de caractères composée de chiffres et du caractère “p” ou “w”. (p. ex. 056133w0123p#1)
- Lorsque la tonalité de pause “p” est utilisée, après 2 secondes, les tonalités sont envoyées automatiquement jusqu’à la prochaine tonalité de pause. Lorsque la tonalité de pause “w” est utilisée, après une intervention de l’utilisateur, les tonalités sont envoyées automatiquement jusqu’à la prochaine tonalité de pause.
- Vous pouvez utiliser les tonalités de libération pour automatiser le fonctionnement de certains services téléphoniques, comme un répondeur ou un service bancaire. Vous pouvez enregistrer, dans la liste des contacts, un numéro de téléphone qui comprend des tonalités continues.
- Vous pouvez utiliser une commande vocale pour envoyer des tonalités après une tonalité de pause “w” pendant un appel.

Réglage du volume de transmission

1 Sélectionnez “Vol. transmission”.

2 Sélectionnez le niveau du volume de transmission souhaité.

3 Sélectionnez pour afficher l'écran précédent.

- Cela pourrait avoir une incidence sur la qualité sonore de votre voix entendue par votre interlocuteur.
- "Vol. transmission" est estompé lorsque le microphone est en sourdine.

Permuter des appels lorsqu'un appel est en cours

- Lorsqu'il n'y a aucun appel en attente pendant un appel : "Maintien" s'affiche. Lorsqu'il est sélectionné, l'appel en cours est placé en attente.
- Lorsqu'il n'y a pas d'appel en cours, mais qu'il y a un appel en attente : "Activer" s'affiche. Lorsqu'il est sélectionné, le système passe à l'appel qui était en attente.
- Lorsqu'il y a un autre appel en attente pendant un appel : "Permutation des appels" s'affiche. Lorsqu'il est sélectionné, l'appel en cours est placé en attente, et le système passe à l'appel qui était en attente.

- Il est possible que cette fonction ne soit pas disponible selon le type de téléphone cellulaire utilisé.

Appel entrant en attente

Lorsqu'un appel est interrompu par un tiers pendant votre conversation, l'écran des appels entrants s'affiche.

1 Sélectionnez "Répondre" ou appuyez sur le contacteur sur le volant pour amorcer une conversation avec votre nouvel interlocuteur.

- Pour refuser l'appel : Sélectionnez "Rejeter".
- Chaque fois que vous sélectionnez "Permutation des appels", l'appel en cours et celui en attente sont permutés.

- Il est possible que cette fonction ne soit pas disponible selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé.

Fonction message du téléphone Bluetooth®

Vous pouvez transférer les messages reçus sur le téléphone Bluetooth® connecté, ce qui vous permet de les vérifier et d'y répondre en utilisant le système.

Selon le type de téléphone Bluetooth® connecté, il est possible que les messages reçus ne soient pas transférés au système.

Si le téléphone ne prend pas en charge la fonction message, vous ne pouvez pas utiliser cette fonction. Même lorsqu'un téléphone pris en charge est utilisé, il se peut que vous ne puissiez pas utiliser la fonction de réponse.

Affichage de l'écran des messages

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez "Message".

- Un message de confirmation s'affiche lorsque la fonction "Transfert automatique de messages" est désactivée (→P.547), sélectionnez "Oui".

3 Vérifiez que l'écran des messages est affiché.

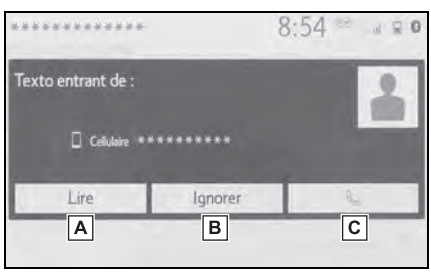
"Téléphone" : Sélectionnez pour passer en mode téléphone.

- Le nom du compte s'affiche sur le côté gauche de l'écran.
- Il s'agit des comptes configurés sur le téléphone connecté.
- Vous pouvez utiliser les fonctions suivantes pour la messagerie :

• Réception d'un message (→P.533)
• Vérification des messages (→P.534)
• Réponse à un message (réponse dictée) (→P.535)
• Réponse à un message (réponse rapide) (→P.535)
• Appel de l'expéditeur d'un message (→P.536)
• Paramètres des messages (→P.547)

Réception d'un message

Lorsqu'un courriel/SMS/MMS est reçu, l'écran de message entrant s'affiche, accompagné d'un signal sonore, et vous pouvez l'utiliser.



A Sélectionnez pour lire le message.

B Sélectionnez pour ne pas ouvrir le message.

C Sélectionnez pour appeler l'expéditeur du message.

- Selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé pour recevoir les messages ou l'état de son enregistrement dans le système, il est possible que certaines informations ne s'affichent pas.
- L'écran contextuel est disponible séparément pour les courriels et les SMS/MMS entrants dans les circonstances suivantes :

Courriels :

- "Affichage des courriels entrants" est réglé sur "Plein écran". (→P.539)
- "Fenêtre d'avis de courriel" est activé. (→P.539)

SMS/MMS :

- "Affichage des SMS/MMS entrants" est réglé sur "Plein écran". (→P.539)
- "Fenêtre d'avis de SMS/MMS" est activé. (→P.539)

- Selon le type de téléphone Bluetooth® connecté, la fonction de courriel ne peut pas être utilisée par Bluetooth®.

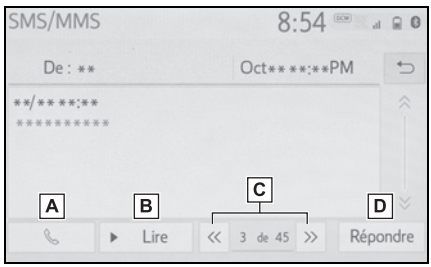
Vérification des messages reçus

1 Affichez l'écran des messages. (→P.533)

2 Sélectionnez le nom du compte souhaité.

3 Sélectionnez le message souhaité dans la liste.

4 Vérifiez que le message est affiché.



A Sélectionnez pour appeler l'expéditeur du message.

B Sélectionnez pour que le système lise les messages. Pour annuler cette fonction, sélectionnez "Arrêter". Lorsque "Lecture automatique de messages" est activé, les messages sont lus automatiquement. (→P.547)

C Sélectionnez pour afficher le message précédent ou le message suivant.

D Cette fonction vous permet de choisir la façon de répondre à un message : "Dictée" ou "Message rapide".

- La fonction de lecture d'un message texte n'est pas disponible lorsque vous conduisez.
- Selon le type de téléphone Bluetooth® connecté, cette fonction ne peut pas être utilisée.
- Selon le type de téléphone Bluetooth® connecté, il est possible que d'autres étapes soient nécessaires sur le téléphone.
- Les messages sont affichés dans

le dossier de l'adresse de courriel enregistrée du téléphone Bluetooth® connecté. Sélectionnez le dossier que vous souhaitez afficher.

- Seuls les messages reçus sur le téléphone Bluetooth® connecté peuvent être affichés.
- Le contenu du message ne s'affiche pas pendant que vous conduisez.
- Tournez le bouton "POWER VOLUME" ou utilisez le contacteur de volume sur le volant pour régler le volume de lecture du message.
- Le champ "Objet :" n'est pas affiché pour les SMS.
- Courriel uniquement : Sélectionnez "Marquer comme non lu" ou "Marquer comme lu" pour marquer le message comme non lu ou comme lu sur l'écran des messages.
  Cette fonction est disponible lorsque "Mettre à jour l'état de lecture du message sur tél." est activé. (→P.547)

Réponse à un message (réponse dictée)*

*: Si le véhicule en est doté

1. Affichez l'écran des messages. (→P.533)
2. Sélectionnez le message souhaité dans la liste.
3. Sélectionnez "Répondre".
4. Sélectionnez "Dictée".
5. Lorsque l'écran "Dites votre message" s'affiche, dictez le message que vous souhaitez envoyer.
6. Sélectionnez "Envoyer" pour envoyer le message.

"Annuler" : Sélectionnez pour annuler l'envoi du message.

"Réessayer" : Sélectionnez pour réessayer de dicter le message que vous souhaitez envoyer.

- Pendant que le message est envoyé, un écran d'envoi de message s'affiche.

7. Vérifiez qu'un écran de confirmation est affiché une fois l'opération terminée.

- Si un message d'erreur s'affiche, suivez les instructions à l'écran pour essayer de nouveau.

Réponse à un message (réponse rapide)

15 messages ont déjà été mémorisés.

1. Affichez l'écran des messages. (→P.533)
2. Sélectionnez le message souhaité dans la liste.
3. Sélectionnez "Répondre".
4. Sélectionnez "Message rapide".
5. Sélectionnez le message souhaité.

: Sélectionnez pour modifier le message. (→P.536)

6. Sélectionnez "Envoyer".

"Annuler" : Sélectionnez pour annuler l'envoi du message.

- Pendant que le message est

envoyé, un écran d'envoi de message s'affiche.

7 Vérifiez qu'un écran de confirmation est affiché une fois l'opération terminée.

- Si un message d'erreur s'affiche, suivez les instructions à l'écran pour essayer de nouveau.

- Selon le type de téléphone Bluetooth®, la fonction de réponse n'est pas disponible.

■ Modification des messages de réponse rapide

Vous ne pouvez pas effectuer cette action pendant que vous conduisez.

1 Sélectionnez le bouton qui correspond au message que vous souhaitez modifier.

2 Sélectionnez "OK" lorsque la modification est terminée.

- Pour réinitialiser les messages de réponse rapide qui ont été modifiés, sélectionnez "Par défaut".

Appel de l'expéditeur d'un message

Vous pouvez effectuer des appels vers le numéro de téléphone de l'expéditeur d'un courriel/SMS/MMS.

Vous pouvez effectuer cette action pendant que vous conduisez.

■ Composition à partir de l'écran du courriel/SMS/MMS

1 Affichez l'écran des messages. (→P.533)

2 Sélectionnez le message souhaité.

3 Sélectionnez , ou appuyez sur le contacteur sur le volant.

- S'il y a 2 numéros de téléphone ou plus, sélectionnez le numéro souhaité.

4 Vérifiez que l'écran de composition est affiché.

■ Composition d'un numéro contenu dans un message

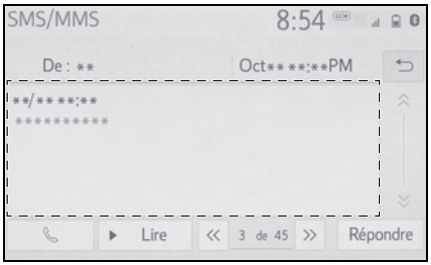
Vous pouvez effectuer des appels vers un numéro de téléphone contenu dans le corps d'un message.

Vous ne pouvez pas effectuer cette action pendant que vous conduisez.

1 Affichez l'écran des messages. (→P.533)

2 Sélectionnez le message souhaité.

3 Sélectionnez le corps du message.



- Les numéros de téléphone identifiés contenus dans le message ont leur texte affiché en bleu.

4 Sélectionnez le numéro souhaité.

5 Vérifiez que l'écran de composition est affiché.

- Une série de chiffres peut être reconnue par erreur comme étant un numéro de téléphone. De plus, il est possible que certains numéros de téléphone ne soient pas reconnus, par exemple s'il s'agit de numéros d'autres pays.

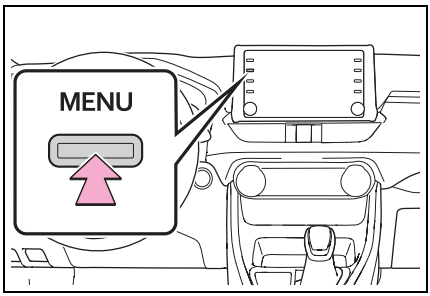
■ Composition à partir de l'écran de message entrant

Pour plus de détails, reportez-vous à la section "Réception d'un message". (→P.533)

Configuration

Affichage de l'écran des paramètres du téléphone

1 Appuyez sur le bouton "MENU".

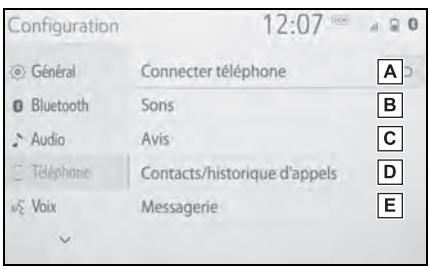


2 Sélectionnez "Configuration".

3 Sélectionnez "Téléphone".

4 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.

Écran des paramètres du téléphone



A Connexion d'un dispositif Bluetooth® et modification de l'information relative au dispositif Bluetooth® (→P.449, 452)

B Paramètres de son* (→P.538)

C Paramètres des notifications* (→P.539)

D Paramètres des contacts/de l'historique des appels* (→P.540)

E Paramètres des messages* (→P.547)

*: Vous ne pouvez pas effectuer cette action pendant que vous conduisez.

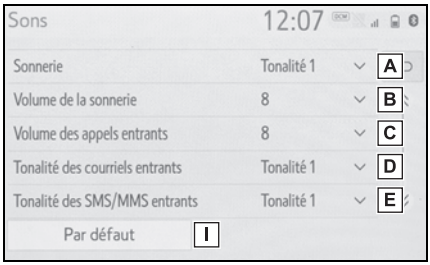
Écran des paramètres de son

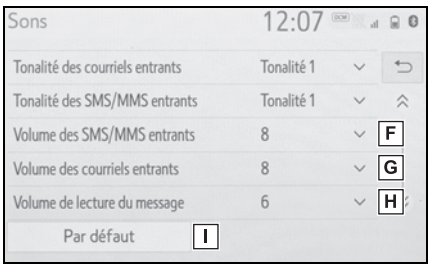
Vous pouvez régler le volume de l'appel et le volume de la sonnerie. Vous pouvez sélectionner une sonnerie.

1 Affichez l'écran des paramètres du téléphone. (→P.538)

2 Sélectionnez "Sons".

3 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.





A Sélectionnez pour régler la sonnerie souhaitée.

B Sélectionnez "-" ou "+" pour régler le volume de la sonnerie.

C Sélectionnez "-" ou "+" pour régler le volume par défaut de la voix de votre interlocuteur.

D Sélectionnez pour régler la tonalité souhaitée pour un courriel entrant.

E Sélectionnez pour régler la tonalité souhaitée pour un SMS/MMS entrant.

F Sélectionnez "-" ou "+" pour régler le volume de la tonalité d'un SMS/MMS entrant.

G Sélectionnez "-" ou "+" pour régler le volume de la tonalité d'un courriel entrant.

H Sélectionnez "-" ou "+" pour régler le volume de lecture du message.

I Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage.

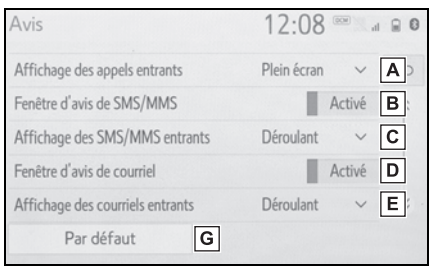
● Selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé, il se peut que certaines fonctions ne soient pas disponibles.

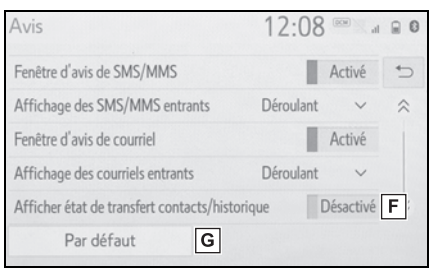
Écran des paramètres des notifications

1 Affichez l'écran des paramètres du téléphone. (→P.538)

2 Sélectionnez "Avis".

3 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.





A Sélectionnez pour changer l'affichage des appels entrants.

“Plein écran” : Lorsqu’un appel est reçu, l’écran des appels entrants est affiché et vous pouvez l’utiliser.
“Déroulant” : Un message s’affiche en haut de l’écran.

B Sélectionnez pour activer/désactiver la notification de SMS/MMS.

C Sélectionnez pour changer l’affichage des SMS/MMS entrants.
“Plein écran” : Lorsqu’un SMS/MMS est reçu, l’écran des SMS/MMS entrants est affiché et vous pouvez l’utiliser.
“Déroulant” : Lorsqu’un SMS/MMS est reçu, un message s’affiche en haut de l’écran.

D Sélectionnez pour activer/désactiver la notification de courriel.

E Sélectionnez pour changer l’affichage des courriels entrants.
“Plein écran” : Lorsqu’un courriel est reçu, l’écran des courriels entrants est affiché et vous pouvez l’utiliser.
“Déroulant” : Lorsqu’un courriel est reçu, un message s’affiche en haut de l’écran.

F Sélectionnez pour activer/désactiver l’affichage du message de fin du transfert de l’historique/des contacts.

G Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage.

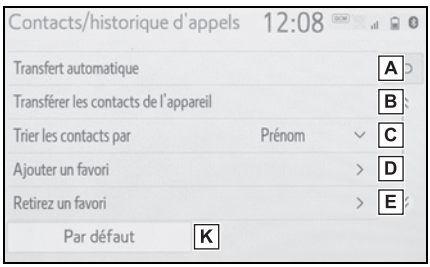
- Selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé, il se peut que ces fonctions ne soient pas disponibles.

Écran des paramètres des contacts/de l’historique des appels

Vous pouvez transférer les contacts d’un téléphone Bluetooth® vers ce système. Vous pouvez ajouter, modifier et supprimer des contacts et des favoris. De plus, vous pouvez supprimer l’historique des appels.

1. Affichez l’écran des paramètres du téléphone. (→P.538)
2. Sélectionnez “Contacts/historique d’appels”.

3 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.





A Pour les téléphones Bluetooth® compatibles avec le profil PBAP : Sélectionnez pour changer les paramètres de transfert des contacts/de l'historique. (→P.541)

B Sélectionnez pour mettre à jour les contacts à partir du dispositif connecté. (→P.543)

C Sélectionnez pour trier les contacts par prénom ou par nom.

D Sélectionnez pour ajouter des contacts à la liste des favoris. (→P.545)

E Sélectionnez pour supprimer des contacts de la liste des favoris. (→P.546)

F Sélectionnez pour effacer l'historique des appels.*

G Sélectionnez pour ajouter des contacts à la liste des contacts.* (→P.544)

H Sélectionnez pour modifier des contacts dans la liste des contacts.* (→P.545)

I Sélectionnez pour supprimer des contacts de la liste des contacts.* (→P.545)

J Sélectionnez pour configurer les étiquettes vocales. (→P.546)

K Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage.

*: Pour les téléphones Bluetooth® compatibles avec le profil PBAP, cette fonction est disponible lorsque "Transfert automatique" est désactivé. (→P.541)

- Selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé, il se peut que certaines fonctions ne soient pas disponibles.
- Les données des contacts sont gérées de façon distincte pour chaque téléphone enregistré. Lorsqu'un téléphone est connecté, il est impossible de lire les données d'un autre téléphone enregistré.

Réglage du transfert automatique des contacts/de l'historique

La fonction de transfert automatique des contacts/de l'historique est disponible uniquement pour les téléphones Bluetooth®

compatibles avec le profil PBAP.

1 Sélectionnez “Transfert automatique”.

2 Sélectionnez l’élément que vous souhaitez configurer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver le transfert automatique des contacts/de l’historique. Lorsque l’option est activée, les données des contacts et l’historique du téléphone sont automatiquement transférés.

B Sélectionnez pour mettre à jour les contacts à partir du téléphone connecté. (→P.542)

C Sélectionnez pour activer/désactiver l’affichage de l’image du contact transférée. La photo du contact ne peut être affichée que lorsque le véhicule ne roule pas.

D Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage.

■ Mise à jour des contacts à partir du téléphone

1 Sélectionnez “Mettre à jour maintenant”.

- Les contacts sont transférés automatiquement.

2 Vérifiez qu’un écran de confirmation est affiché une fois l’opération terminée.

- Selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé, il se peut que cette opération ne soit pas nécessaire.
- Si un autre dispositif Bluetooth® est connecté lorsque vous transférez les données des contacts, selon le type de téléphone utilisé, vous devrez peut-être déconnecter le dispositif Bluetooth® connecté.
- Selon le type de téléphone Bluetooth® connecté, il est possible que d’autres étapes soient nécessaires sur le téléphone.

■ Autre méthode de mise à jour des contacts (à partir de l’écran de l’historique des appels)*

1 Affichez l’écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez “Historique”, puis sélectionnez un contact qui n’est pas déjà enregistré dans la liste des contacts.

3 Sélectionnez “Mettre à jour contact”.

4 Sélectionnez le contact souhaité.

5 Sélectionnez le type du numéro de téléphone.

*: Pour les téléphones Bluetooth® compatibles avec le profil PBAP, cette fonction est disponible lorsque “Transfert automatique” est désactivé. (→P.541)

Transfert des contacts à partir d’un appareil

À partir d’un téléphone (téléphones Bluetooth® compatibles avec le profil OPP uniquement)

▶ Lorsque le contact n’est pas enregistré

1 Sélectionnez “Transférer les contacts de l’appareil”.

2 Sélectionnez “Depuis le téléphone (Bluetooth)”.

3 Transférez les données des contacts vers le système à l’aide d’un téléphone Bluetooth®.

- Selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé, il se peut que cette opération ne soit pas nécessaire.
- Pour annuler cette fonction, sélectionnez “Annuler”.

4 Vérifiez qu’un écran de confirmation est affiché une fois l’opération terminée.

▶ Lorsque le contact est enregistré

1 Sélectionnez “Transférer les contacts de l’appareil”.

2 Sélectionnez “Depuis le téléphone (Bluetooth)”.

3 Sélectionnez “Remplacer les contacts” ou “Ajouter un contact”.

“Remplacer les contacts” : Sélectionnez pour transférer les contacts du téléphone cellulaire connecté et remplacer les contacts actuels.

“Ajouter un contact” : Sélectionnez pour transférer les contacts souhaités du téléphone cellulaire connecté et les ajouter aux contacts actuels.

4 Transférez les données des contacts vers le système à l’aide d’un téléphone Bluetooth®.

- Selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé, il se peut que cette opération ne soit pas nécessaire.
- Pour annuler cette fonction, sélectionnez “Annuler”.

5 Vérifiez qu’un écran de confirmation est affiché une fois l’opération terminée.

À partir d’un périphérique de stockage USB

Vous pouvez transférer vers le système les données des contacts (format “vCard”) que vous avez sauvegardées sur un périphérique de stockage USB

ou un téléphone Bluetooth®.

1 Branchez un périphérique de stockage USB. (→P.475)

2 Sélectionnez “Transférer les contacts de l’appareil”.

3 Sélectionnez “Depuis l’USB”.

4 Sélectionnez “USB 1” ou “USB 2” lorsque plusieurs périphériques de stockage USB sont branchés. Si un périphérique de stockage USB est branché, ignorez cette procédure.

5 Sélectionnez “Remplacer les contacts” ou “Ajouter un contact”. Si le contact est déjà enregistré, ignorez cette procédure.

“Remplacer les contacts” : Sélectionnez pour transférer les contacts du périphérique de stockage USB branché ou du téléphone Bluetooth® connecté, et remplacer les contacts actuels.

“Ajouter un contact” : Sélectionnez pour transférer les contacts souhaités du périphérique de stockage USB branché ou du téléphone Bluetooth® connecté, et les ajouter aux contacts actuels.

6 Sélectionnez un fichier dans la liste des fichiers vCard.

7 Vérifiez qu’un écran de confirmation est affiché une fois l’opération terminée.

● Selon le type de téléphone Bluetooth® utilisé et le nombre de fichiers, l’affichage des listes de fichiers vCard et le téléchargement des contacts peuvent prendre un certain temps.

● Il se peut que le téléchargement échoue dans les cas suivants :
- Si le contacteur du moteur est désactivé pendant le téléchargement.
- Si le périphérique de stockage USB est retiré ou si le téléphone Bluetooth® est déconnecté avant la fin du téléchargement.

Enregistrement d’un contact dans la liste des contacts

Vous pouvez enregistrer les données d’un nouveau contact.

Vous pouvez enregistrer jusqu’à 4 numéros par personne. Pour les téléphones Bluetooth® compatibles avec le profil PBAP, cette fonction est disponible lorsque “Transfert automatique” est désactivé. (→P.540)

1 Sélectionnez “Nouveau contact”.

2 Entrez le nom, puis sélectionnez “OK”.

3 Entrez le numéro de téléphone, puis sélectionnez “OK”.

4 Sélectionnez le type du numéro de téléphone.

5 Pour ajouter un autre numéro pour ce contact, sélectionnez “Oui”.

■ **Autre méthode d'enregistrement d'un contact (à partir de l'écran de l'historique des appels)**

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez "Historique", puis sélectionnez un contact qui n'est pas déjà enregistré dans la liste des contacts.

3 Sélectionnez "Ajouter aux contacts".

4 Procédez tel qu'indiqué à la section "Enregistrement d'un contact dans la liste des contacts" à partir de l'étape **2**. (→P.544)

Modification des données d'un contact

Pour les téléphones Bluetooth® compatibles avec le profil PBAP, cette fonction est disponible lorsque "Transfert automatique" est désactivé. (→P.540)

1 Sélectionnez "Modifier le contact".

2 Sélectionnez le contact souhaité.

3 Sélectionnez adjacent au nom ou au numéro souhaité.

4 Entrez le nom ou le numéro de téléphone, puis sélectionnez "OK".

Suppression des données d'un contact

Pour les téléphones Bluetooth® compatibles avec le profil PBAP, cette fonction est disponible lorsque "Transfert automatique" est désactivé. (→P.540)

1 Sélectionnez "Supprimer contacts".

2 Sélectionnez le contact souhaité, puis sélectionnez "Supprimer".

3 Sélectionnez "Oui" lorsque l'écran de confirmation s'affiche.

- Vous pouvez sélectionner plusieurs données, puis les supprimer toutes en même temps.
- Lorsque vous supprimez un téléphone Bluetooth®, les données des contacts sont supprimées en même temps.

Configuration de la liste de favoris

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 15 contacts (jusqu'à 4 numéros par contact) dans la liste des favoris.

■ **Enregistrement de contacts dans la liste des favoris**

1 Sélectionnez "Ajouter un favori".

2 Sélectionnez le contact que vous souhaitez ajouter à la liste des favoris.

- Les contacts estompés sont

déjà enregistrés comme favori.

3 Vérifiez qu'un écran de confirmation est affiché une fois l'opération terminée.

▶ Lorsque 15 contacts ont déjà été enregistrés dans la liste des favoris

1 Lorsque 15 contacts ont déjà été enregistrés dans la liste des favoris, il est nécessaire de remplacer l'un d'eux. Pour remplacer un contact, sélectionnez "Oui" lorsque l'écran de confirmation s'affiche.

2 Sélectionnez le contact à remplacer.

3 Vérifiez qu'un écran de confirmation est affiché une fois l'opération terminée.

■ **Autre méthode d'enregistrement de contacts dans la liste des favoris (à partir de l'écran des détails des contacts)**

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez "Contacts", puis sélectionnez le contact souhaité.

3 Sélectionnez "Ajouter un favori".

4 Vérifiez qu'un écran de confirmation est affiché une fois l'opération terminée.

■ **Suppression de contacts dans la liste des favoris**

1 Sélectionnez "Retirer un favori".

2 Sélectionnez les contacts souhaités, puis sélectionnez "Retirez".

3 Sélectionnez "Oui" lorsque l'écran de confirmation s'affiche.

4 Vérifiez qu'un écran de confirmation est affiché une fois l'opération terminée.

■ **Autre méthode de suppression de contacts dans la liste des favoris (à partir de l'écran des détails des contacts)**

1 Affichez l'écran principal du téléphone. (→P.520)

2 Sélectionnez "Favoris" ou "Contacts", puis sélectionnez le contact que vous souhaitez supprimer.

3 Sélectionnez "Retirer un favori".

4 Sélectionnez "Oui" lorsque l'écran de confirmation s'affiche.

5 Vérifiez qu'un écran de confirmation est affiché une fois l'opération terminée.

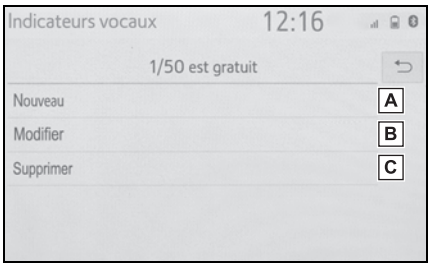
Configuration des étiquettes vocales

Vous pouvez faire des appels en disant l'étiquette vocale d'un

contact enregistré dans la liste des contacts. (→P.510)

1 Sélectionnez “Gérer les indicateurs vocaux”.

2 Sélectionnez l’élément que vous souhaitez configurer.



A Sélectionnez pour enregistrer une nouvelle étiquette vocale. (→P.547)

B Sélectionnez pour modifier une étiquette vocale. (→P.547)

C Sélectionnez pour supprimer une étiquette vocale. (→P.547)

■ Enregistrement d’une étiquette vocale

Vous pouvez enregistrer jusqu’à 50 étiquettes vocales.

1 Sélectionnez “Nouveau”.

2 Sélectionnez le contact dont vous souhaitez enregistrer l’étiquette vocale.

3 Sélectionnez “REC”, puis enregistrez une étiquette vocale.

- Lorsque vous enregistrez une étiquette vocale, faites-le dans un endroit calme.

“Lire” : Sélectionnez pour lire l’étiquette vocale.

4 Sélectionnez “OK” lorsque l’enregistrement de l’étiquette vocale est terminé.

■ Modification d’une étiquette vocale

1 Sélectionnez “Modif”.

2 Sélectionnez le contact que vous souhaitez modifier.

3 Procédez tel qu’indiqué à la section “Enregistrement d’une étiquette vocale” à partir de l’étape **3**. (→P.547)

■ Suppression de l’étiquette vocale

1 Sélectionnez “Supprimer”.

2 Sélectionnez le contact souhaité, puis sélectionnez “Supprimer”.

3 Sélectionnez “Oui” lorsque l’écran de confirmation s’affiche.

- Vous pouvez sélectionner plusieurs données, puis les supprimer toutes en même temps.
- Les étiquettes vocales sont supprimées lorsque la langue définie du système est modifiée. (→P.466)

Écran des paramètres des messages

1 Affichez l’écran des paramètres du téléphone. (→P.538)

2 Sélectionnez “Messagerie”.

3 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver le transfert automatique des messages.

B Sélectionnez pour activer/désactiver la lecture automatique des messages.

C Sélectionnez pour activer/désactiver la mise à jour de l'état lu des messages sur le téléphone.

D Sélectionnez pour activer/désactiver l'affichage du nom des comptes de messagerie sur l'écran des messages.
Lorsque l'option est activée, le nom des comptes de messagerie utilisés sur le téléphone cellulaire est affiché.

E Sélectionnez pour activer/désactiver l'ajout de la signature du véhicule aux messages sortants.
Vous pouvez modifier la signature du véhicule. (→P.548)

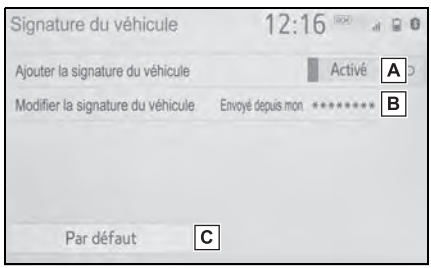
F Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage.

● Selon le type de téléphone utilisé, il se peut que ces fonctions ne soient pas disponibles.

Paramètres de signature du véhicule

1 Sélectionnez "Signature du véhicule".

2 Sélectionnez l'élément que vous souhaitez configurer.



A Sélectionnez pour activer/désactiver l'ajout de la signature du véhicule aux messages sortants.

B Sélectionnez pour modifier la signature du véhicule. (→P.548)

C Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage.

■ Modification de la signature du véhicule

1 Sélectionnez "Modifier la signature du véhicule".

2 Entrez la signature souhaitée à l'aide du clavier.

3 Sélectionnez "OK".

4 Sélectionnez "OK" sur l'écran de confirmation ou "Modifier

de nouveau” si vous devez la modifier.

Dépannage

S'il y a un problème au niveau du système mains libres ou du dispositif Bluetooth®, vérifiez avant tout le tableau ci-dessous.

Dépannage

■ Lorsque vous utilisez le système mains libres avec un dispositif Bluetooth®

Le système mains libres ou le dispositif Bluetooth® ne fonctionnent pas.

Cause probable	Solution
Il est possible que le dispositif connecté ne soit pas un téléphone cellulaire Bluetooth® compatible.	Pour une liste des dispositifs dont le fonctionnement a été confirmé avec ce système, informez-vous auprès de votre concessionnaire Toyota ou consultez le site Web suivant : http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico
Il est possible que la version de la fonction Bluetooth® du téléphone cellulaire connecté soit antérieure à la version indiquée.	Utilisez un téléphone cellulaire doté de Bluetooth® version 2.0 ou supérieure (recommandé : version 4.1 +EDR ou supérieure). (→P.447)

■ Lors de l'enregistrement/la connexion d'un téléphone cellulaire

Il est impossible d'enregistrer un téléphone cellulaire.

Cause probable	Solution
Un code d'accès erroné a été entré sur le téléphone cellulaire.	Entrez un code d'accès valide sur le téléphone cellulaire.
La procédure d'enregistrement est inachevée sur le téléphone cellulaire.	Achevez la procédure d'enregistrement sur le téléphone cellulaire (approuvez l'enregistrement sur le téléphone).
Ce système ou le téléphone cellulaire contiennent toujours d'anciennes informations d'enregistrement.	Supprimez les informations d'enregistrement existantes de ce système et du téléphone cellulaire, puis enregistrez le téléphone cellulaire que vous souhaitez connecter à ce système. (→P.452)

Il est impossible d'établir une connexion Bluetooth®.

Cause probable	Solution
Un autre dispositif Bluetooth® est déjà connecté.	Établissez manuellement la connexion entre le téléphone cellulaire que vous souhaitez utiliser et le système. (→P.449)
La fonction Bluetooth® n'est pas activée sur le téléphone cellulaire.	Activez la fonction Bluetooth® sur le téléphone cellulaire.
L'établissement automatique d'une connexion Bluetooth® est désactivé sur ce système.	Activez l'établissement automatique d'une connexion Bluetooth® sur ce système lorsque le contacteur du moteur est sur ACC ou ON. (→P.454)
La fonction des paramètres d'appareil préféré est activée sur ce système.	Désactivez la fonction des paramètres d'appareil préféré sur ce système. (→P.455)
	Fixez la priorité de connexion automatique la plus élevée au téléphone cellulaire souhaité. (→P.455)

■ Lors de la composition/la réception d'un appel

Il est impossible de composer/de recevoir un appel.

Cause probable	Solution
Votre véhicule est dans une zone .	Déplacez le véhicule afin que ne soit plus affiché.

■ Lorsque vous utilisez l'annuaire

Il est impossible de transférer manuellement/automatiquement les données de l'annuaire.

Cause probable	Solution
Il est possible que la version du profil du téléphone cellulaire connecté ne soit pas compatible avec le transfert des données de l'annuaire.	Pour une liste des dispositifs dont le fonctionnement a été confirmé avec ce système, informez-vous auprès de votre concessionnaire Toyota ou consultez le site Web suivant : http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico
La fonction de transfert automatique des contacts est désactivée sur ce système.	Activez la fonction de transfert automatique des contacts sur ce système. (→P.541)

Cause probable	Solution
Le code d'accès n'a pas été entré sur le téléphone cellulaire.	Entrez le code d'accès sur le téléphone cellulaire si le système vous le demande (code d'accès par défaut : 1234).
La procédure de transfert est inachevée sur le téléphone cellulaire.	Achevez la procédure de transfert sur le téléphone cellulaire (approuvez le transfert sur le téléphone).

Il est impossible de modifier les données de l'annuaire.

Cause probable	Solution
La fonction de transfert automatique des contacts est activée sur ce système.	Désactivez la fonction de transfert automatique des contacts sur ce système. (→P.541)

■ Lorsque vous utilisez la fonction message Bluetooth®

Il est impossible d'afficher les messages.

Cause probable	Solution
Le transfert des messages n'est pas activé sur le téléphone cellulaire.	Activez le transfert des messages sur le téléphone cellulaire (approuvez le transfert des messages sur le téléphone).
La fonction de transfert automatique est désactivée sur ce système.	Activez la fonction de transfert automatique sur ce système. (→P.541)

Les notifications de nouveaux messages ne sont pas affichées.

Cause probable	Solution
La notification de réception des SMS/MMS/courriels est désactivée sur ce système.	Activez la notification de réception des SMS/MMS/courriels sur ce système. (→P.539)
La fonction de transfert automatique des messages n'est pas activée sur le téléphone cellulaire.	Activez la fonction de transfert automatique sur le téléphone cellulaire.

■ Dans d'autres situations

L'état de la connexion Bluetooth® s'affiche en haut de l'écran chaque fois que le contacteur du moteur est sur ACC ou ON.

Cause probable	Solution
L'affichage de la confirmation de connexion est activé sur ce système.	Désactivez l'affichage de la confirmation de connexion sur ce système. (→P.455)

Malgré tous vos efforts, le symptôme persiste.

Cause probable	Solution
Le téléphone cellulaire est trop éloigné du système.	Rapprochez le téléphone cellulaire du système.
Des interférences radio se sont produites.	Désactivez les dispositifs Wi-Fi® ou tout autre dispositif qui peut émettre des ondes radio.

Cause probable	Solution
Il est probable que le symptôme soit causé par le téléphone cellulaire.	Éteignez le téléphone cellulaire, retirez la batterie, réinstallez-la, puis rallumez le téléphone cellulaire.
	Activez la connexion Bluetooth® du téléphone cellulaire.
	Désactivez la connexion Wi-Fi® du téléphone cellulaire.
	Arrêtez le logiciel de sécurité du téléphone cellulaire, puis fermez toutes les applications.
	Avant d'utiliser une application installée sur le téléphone cellulaire, vérifiez soigneusement sa provenance et la façon dont son fonctionnement pourrait nuire à ce système.

● Pour plus de détails, reportez-vous au manuel du propriétaire fourni avec le téléphone cellulaire.

Toyota Entune

Toyota Entune est un service qui comprend Toyota Entune App Suite Connect, Toyota Entune Service Connect, Wi-Fi® Hotspot, Safety Connect, et Toyota Entune Remote Connect.

Vue d'ensemble des fonctions

- Les fonctions incluses dans Toyota Entune sont classées dans les quatre types suivants.

- Type A : Fonction utilisée à l'aide d'un téléphone intelligent ou d'un dispositif cellulaire intégré au véhicule (DCM : Data Communication Module [Module de communication de données]) et du système
- Type B : Fonction utilisée à l'aide du DCM et du système
- Type C : Fonction utilisée à l'aide du DCM
- Type D : Fonction utilisée à l'aide du DCM et d'un téléphone intelligent

Fonction	Type
Toyota Entune App Suite Connect	Type A
Wi-Fi® Hotspot	Type B
Safety Connect	Type C
Toyota Entune Remote Connect, Toyota Entune Service Connect	Type D

- La disponibilité des fonctions de Toyota Entune dépend du niveau de réception du réseau.
- Chaque fonction est disponible dans les zones suivantes :

- Toyota Entune App Suite Connect est disponible dans les États-Unis contigus, à Washington D.C., en Alaska, à Hawaï, à Porto Rico et au Canada.
- Toyota Entune App Suite Connect n'est pas disponible dans les Îles Vierges américaines.
- Wi-Fi® Hotspot est disponible dans les États-Unis contigus, à Washington D.C., en Alaska et à Hawaï.
- Wi-Fi® Hotspot n'est pas disponible à Porto Rico, au Canada, dans les Îles Vierges américaines, à Guam ni à Saipan.
- Les fonctions de Safety Connect comprennent :
  La notification automatique en cas de collision, l'assistance d'urgence, SOS, la localisation de véhicule volé (disponibles dans les États-Unis contigus, à Washington D.C., à Hawaï, en Alaska, à Porto Rico et au Canada) et l'assistance routière améliorée (disponible dans les États-Unis contigus, à Washington D.C., en Alaska, à Porto Rico et au Canada).
- Safety Connect n'est pas disponible dans les Îles Vierges américaines.
- Toyota Entune Remote Connect est disponible dans les États-Unis contigus, à Washington D.C. et en Alaska.
- Toyota Entune Remote Connect

n’est pas disponible à Porto Rico, au Canada et dans les Îles Vierges américaines.

- Toyota Entune Service Connect est disponible dans les États-Unis contigus, à Washington D.C. et en Alaska.
- Toyota Entune Service Connect n’est pas disponible à Porto Rico, au Canada et dans les Îles Vierges américaines.

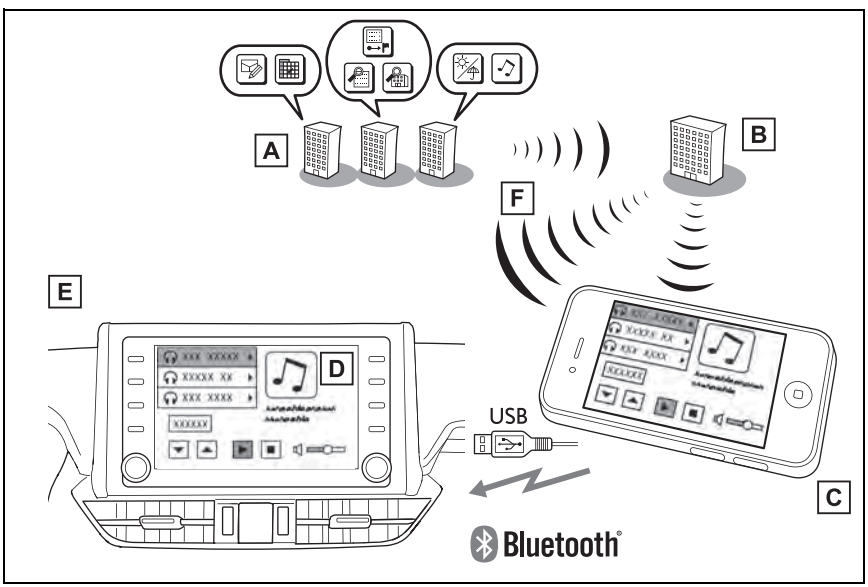
Type A : Fonction utilisée à l'aide d'un téléphone intelligent ou du DCM

De toutes les fonctions incluses dans Toyota Entune, la fonction Toyota Entune App Suite Connect repose sur l'utilisation d'un téléphone intelligent ou du DCM.

- À l'aide d'un téléphone intelligent
- Toyota Entune App Suite Connect permet d'afficher et d'utiliser les applications installées sur un téléphone intelligent, à partir de l'écran, par l'intermédiaire de Bluetooth®.
- À l'aide du DCM
- Toyota Entune App Suite Connect permet d'afficher et d'utiliser les applications installées sur le système, à partir de l'écran.

Vous devez effectuer quelques réglages avant de pouvoir utiliser Toyota Entune App Suite Connect. (→P.559)

À l'aide d'un téléphone intelligent ou du DCM



A Fournisseur de contenu
Fournit des contenus au serveur d'application.

B Serveur d'application

Fournit des applications au système ou à un téléphone intelligent.

C Téléphone intelligent*
En utilisant Toyota Entune App Suite Connect, les données sont acheminées entre le système, le serveur d'application et le fournisseur de contenu. Il est impossible d'utiliser le téléphone intelligent lors d'une communication.

D Applications
Afficher sur l'écran le contenu utilisable provenant de fournisseurs de contenu en utilisant la connexion de données du téléphone intelligent connecté ou du DCM.

E Système
Le contenu reçu des serveurs d'un fournisseur de contenu, par l'intermédiaire d'un téléphone intelligent ou du DCM, s'affiche sur l'écran. Le système est doté d'un lecteur d'application pour exécuter des applications.

F À l'aide du DCM

*: Pour connaître la liste des téléphones compatibles, visitez le site
http://www.toyota.com/Entune/
aux États-Unis,
http://www.toyota.ca/entune
au Canada, et
http://www.toyotapr.com/entune
à Porto Rico.

Avant d'utiliser la fonction

Dans cette section, vous apprendrez comment activer des applications, connecter un téléphone intelligent au système et enregistrer Toyota Entune App Suite Connect.

■ Abonnement

- Toyota Entune App Suite Connect n'exige pas de frais d'activation ni de frais périodiques mensuels.
- Des services qui exigent un contrat distinct peuvent également être utilisés.*

*: Pour plus de détails, reportez-vous au
http://www.toyota.com/Entune/
ou téléphonez au 1-800-331-4331 aux États-Unis,
http://www.toyota.ca/entune
ou téléphonez au 1-888-869-6828 au Canada, et
http://www.toyotapr.com/entune
ou téléphonez au 1-877-855-8377 à Porto Rico.

■ Disponibilité de la fonction

- Toyota Entune App Suite

Connect est disponible dans les États-Unis contigus, à Washington D.C., en Alaska, à Hawaï, à Porto Rico et au Canada.

- Toyota Entune App Suite Connect n'est pas disponible dans les Îles Vierges américaines, à Guam ni à Saipan.

- Des frais d'utilisation de données peuvent s'appliquer lors de l'utilisation de la fonction Toyota Entune App Suite Connect. Vérifiez les frais d'utilisation de données applicables avant d'utiliser cette fonction.
- Pour plus de détails au sujet du fonctionnement de Toyota Entune App Suite Connect et des applications, visitez le site http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico.
- Ces fonctions ne sont pas offertes dans certains pays ni dans certaines zones. La disponibilité des fonctions du service Toyota Entune App Suite Connect dépend du niveau de réception du réseau.

■ Initialisation des données personnelles

Vous pouvez réinitialiser les données personnelles utilisées dans les applications. (→P.469)

- Les données personnelles suivantes peuvent être supprimées et réinitialisées à leurs valeurs par défaut :

• Contenu téléchargé
• Stations de radio écoutées

- Une fois initialisés, les données et les paramètres seront effacés. Soyez très vigilant lorsque vous initialisez les données.

Préparation avant d'utiliser Toyota Entune App Suite Connect

■ Réglages nécessaires pour utiliser Toyota Entune App Suite Connect

Effectuez les réglages selon l'ordre suivant.

1. Téléchargez l'application Toyota Entune App Suite Connect sur votre téléphone intelligent ou sur le système.
2. Enregistrez le téléphone intelligent dans le système.

Pour utiliser Toyota Entune App Suite Connect, vous devez tout d'abord effectuer les opérations suivantes :

- Enregistrez un téléphone Bluetooth® dans le système mains libres. (→P.444)

- Vous ne pouvez utiliser les applications que lorsque l'application Toyota Entune App Suite Connect a été téléchargée sur votre téléphone intelligent ou sur le système, et que l'application est en cours d'exécution.
- Pour plus de détails sur le fonctionnement de Toyota Entune App Suite Connect, visitez le site http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et

http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico.

- Si une application Toyota Entune App Suite Connect est utilisée pendant la lecture audio/vidéo d’un iPod, le fonctionnement du système peut devenir instable.

Type B : Fonction utilisée à l'aide du DCM et du système*

*: Véhicules dotés du DCM

La fonctionnalité de Wi-Fi® Hotspot est rendue possible grâce au travail conjoint du DCM et du système.

Il s'agit de services télématiques par abonnement qui utilisent les données du système de géo-positionnement par satellite (GPS) et la technologie cellulaire intégrée afin de fournir des fonctions liées à la sécurité aussi bien qu'à la commodité.

Ces services sont disponibles sur abonnement pour des véhicules sélectionnés, dotés d'équipement télématique. Ils s'appuient sur le centre Toyota Entune qui est en service 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Pour plus de détails sur Wi-Fi® Hotspot :→P.457

Avant d'utiliser la fonction

■ Abonnement

- Après avoir signé le contrat de service d'abonnement télématique et une fois inscrit, vous pouvez commencer à recevoir les services. Diverses durées d'abonnement sont proposées. Pour plus de détails sur l'abonnement, contactez votre concessionnaire Toyota, ou téléphonez au 1-800-331-4331 aux États-Unis, au 1-888-869-6828 au Canada, et au 1-877-855-8377 à Porto Rico. (→P.558)

■ Disponibilité des fonctions

- Wi-Fi® Hotspot est disponible dans les États-Unis contigus, à Washington D.C., en Alaska et à Hawaï.
- Wi-Fi® Hotspot n'est pas disponible à Porto Rico, au Canada et dans les Îles Vierges américaines.

Type C : Fonction utilisée à l'aide du DCM*

*: Véhicules dotés du DCM

La fonctionnalité de Safety Connect est rendue possible grâce à l'utilisation d'un DCM.

Pour plus de détails, (→P.71)

- Informations sur le logiciel libre et ouvert
  Ce produit contient un logiciel libre et ouvert (LLO).
  Les informations de licence et/ou le code source de ce LLO peuvent être consultés à l'adresse suivante. https://www.toyota.com/opensource/dcm
- Exposition aux radiations des signaux radioélectriques :
  Le système Toyota Entune installé sur votre véhicule comprend un émetteur et un récepteur à faible puissance radioélectrique. Le système reçoit et émet aussi des signaux radioélectriques (RF).
- En août 1996, la Federal Communications Commission (FCC) a adopté des lignes directrices et des niveaux de sécurité concernant l'exposition aux RF pour les téléphones mobiles sans fil. Ces lignes directrices sont compatibles avec les normes de sécurité déjà établies par les organisations américaines et internationales de normalisation.
  - ANSI (American National Standards Institute) C95.1 [1992]
  - NCRP (National Council on Radiation Protection and Measurement) Report 86 [1986]
  - ICNIRP (Commission internationale de protection contre les rayonnements non ionisants) [1996]
- Ces normes s'appuient sur des évaluations complètes des publications scientifiques pertinentes, tenues régulièrement. Plus de 120 scientifiques, ingénieurs et médecins provenant d'universités, d'agences de santé gouvernementales et de l'industrie ont revu le corpus de recherche disponible afin d'établir la norme ANSI (C95.1).
- La conception du système Toyota Entune est conforme aux lignes directrices de la FCC ainsi qu'à ces normes.
- Le contact avec le centre Toyota Entune dépend de l'état opérationnel de l'équipement télématique, de la disponibilité de la connexion cellulaire, et de la réception du signal satellite GPS, lesquels peuvent restreindre la capacité de joindre le centre Toyota Entune ou de recevoir de l'aide. Inscription et contrat de service d'abonnement télématique obligatoires. Diverses durées d'abonnement sont proposées; les frais varient selon la durée d'abonnement choisie.
- Le centre Toyota Entune offre une assistance dans plusieurs langues.
- Les véhicules sélectionnés abonnés à Safety Connect peuvent transmettre des informations sur le véhicule. Pour plus de détails, veuillez consulter les conditions générales.
  Les propriétaires qui ne veulent pas que leur véhicule transmette cette information ont la possibilité de refuser cette option au moment de l'inscription ou en téléphonant au 1-800-331-4331 aux États-Unis, au 1-888-869-6828 au Canada, et au 1-877-855-8377 à Porto Rico, et en suivant les invites de Safety Connect.
- Pour plus de détails au sujet de ce service, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Les fonctions de Toyota Entune ne sont pas soumises à l'article 255 du Telecommunications Act, et le système n'est pas compatible avec le système ATS.

- Homologation

▶ Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, au Canada et à Porto Rico

FCC ID: LHJ-TVN
IC: 2807E-TVN

FCC/IC WARNING:
Changes or modifications not expressly approved by the manufacture could void the user's authority to operate the equipment.
This device complies with Part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standards. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limits set forth for uncontrolled environment.
The antennas used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of least 20cm from all persons.

FCC/IC AVERTISSEMENT:
L'utilisateur est averti que les changements ou modifications non express ément approuvés par le fabricant pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.
Ce appareil est compatible avec la Partie 15 du règlement FCC et de la Licence de l'industrie canadienne et des normes exemptes de RSS. Opé ration soumise aux deux conditions suivantes :
(1) ce appareil ne doit pas causer des interférences nuisibles, et
(2) cet appareil doit accepté toutes les interférences, y compris les interférences qui peuvent entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.
Cet appareil est compatible aux limites d'exposition aux radiation IC RSS-102 définies pour un environnement non contrôlé.
Les antennes utilisées pour cet émetteur doivent être installées à une distance d'au moins 20 cm de toutes les personnes.

Type D : Fonction utilisée à l'aide du DCM et d'un téléphone intelligent

La fonctionnalité de Toyota Entune Remote Connect et de Toyota Entune Service Connect est rendue possible grâce à l'utilisation d'un DCM et d'un téléphone intelligent.

Pour plus de détails sur ces services, visitez le site http://www.toyota.com/Entune/.

Toyota Entune Remote Connect

Toyota Entune Remote Connect est une application pour téléphone intelligent qui vous permet de visualiser et de contrôler à distance certains aspects de votre véhicule.

■ Abonnement

- Après avoir signé le contrat de service d'abonnement télématique (reportez-vous à la section Safety Connect →P.71), téléchargez l'application Toyota Entune Remote Connect à partir de la boutique d'applications de votre téléphone intelligent, puis inscrivez-vous dans l'application (ou inscrivez-vous et finalisez votre inscription chez le concessionnaire). Vous pouvez alors commencer à utiliser ces services.
- Diverses durées d'abonnement sont proposées. Pour plus de détails sur l'abonnement, contactez votre concessionnaire Toyota, ou téléphonez au 1-800-331-4331.

■ Disponibilité de la fonction

- Toyota Entune Remote Connect est disponible dans les États-Unis contigus, à Washington D.C. et en Alaska.
- Toyota Entune Remote Connect n'est pas disponible à Porto Rico, au Canada et dans les Îles Vierges américaines.

- La disponibilité des fonctions de Toyota Entune Remote Connect dépend du niveau de réception du réseau.

AVERTISSEMENT

- L'utilisation incorrecte de Toyota Entune Remote Connect peut provoquer des accidents imprévus ou des défaillances. Vérifiez l'état du véhicule et utilisez le système de façon responsable.

- Toyota Entune Remote Connect ne doit être utilisé que par des utilisateurs autorisés.
- Les lois dans certaines localités peuvent exiger que le véhicule soit dans le champ visuel de l'utilisateur lors de l'utilisation de

Toyota Entune Remote Connect. Dans certains États, l'utilisation de Toyota Entune Remote Connect peut enfreindre les lois de l'État ou les lois locales. Avant d'utiliser Toyota Entune Remote Connect, vérifiez les lois de l'État et les lois locales.

- Tout dysfonctionnement de votre véhicule devrait être réparé par votre concessionnaire Toyota.
- Toyota Entune Remote Connect est conçu pour fonctionner à des températures supérieures à environ -22 °F (-30 °C). Cette spécification est en lien avec le fonctionnement de Toyota Entune Remote Connect, mais elle dépend de la plage de température de fonctionnement du véhicule qui peut être différente.
- Le contenu est sujet à modification sans préavis.
- Vous pouvez trouver des informations complémentaires sur le site http://www.toyota.com/Entune/.

Toyota Entune Service Connect

Toyota Entune Service Connect utilise un DCM pour recueillir et transmettre des données sur le véhicule qui permettent à Toyota de fournir :

- Un rapport de santé du véhicule (VHR)
  (rappels de sécurité, campagnes de service, alertes actuelles pour le véhicule, entretien requis et état du véhicule)
- Des notifications d'entretien
- Des notifications d'alertes pour le véhicule

Disponibilité de la fonction

- Toyota Entune Service Connect est disponible dans les États-Unis contigus, à Washington D.C. et en Alaska.
- Toyota Entune Service Connect n'est pas disponible à Porto Rico, au Canada et dans les Îles Vierges américaines.

- La disponibilité des fonctions de Toyota Entune Service Connect dépend du niveau de réception du réseau.

Toyota Entune App Suite Connect

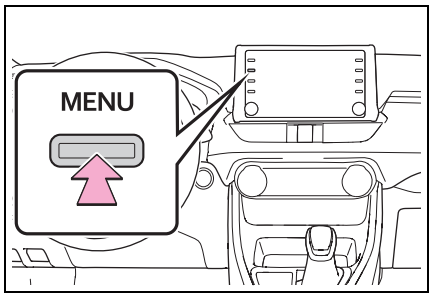
App Suite est une fonction qui permet d'afficher et d'utiliser à partir de l'écran du système certaines applications installées sur un téléphone intelligent ou sur le système. Avant de pouvoir utiliser Toyota Entune App Suite Connect, vous devez le configurer. (→P.559)

Pour plus de détails sur les fonctions et les services offerts par chaque application, visitez le site
http://www.toyota.com/Entune/
aux États-Unis,
http://www.toyota.ca/entune
au Canada, et
http://www.toyotapr.com/entune
à Porto Rico.

Utilisation de Toyota Entune App Suite Connect

▶ À partir du bouton "MENU"

1 Appuyez sur le bouton "MENU".

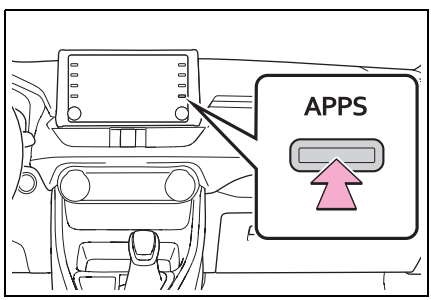


2 Sélectionnez "Applications".

3 Procédez tel qu'indiqué à la section "À partir du bouton "APPS"", à partir de l'étape **3**. (→P.566)

▶ À partir du bouton "APPS"

1 Appuyez sur le bouton "APPS".



2 Sélectionnez "Applications".

- Si l'écran d'une application en particulier s'affiche, sélectionnez "Applications" de nouveau.

3 Sélectionnez le bouton d'écran de l'application souhaitée.

APP1 : Sélectionnez pour activer une application.

"Mettre à jour" : Sélectionnez pour mettre à jour les applications. (→P.567)

"Catalogue des applications" : Sélectionnez pour changer l'ordre des applications. (→P.567)

2 : Affiche le nombre de nouvelles notifications de l'application

Mise à jour d'une application

Lorsqu'App Suite est activé, il est possible qu'une application ait besoin d'être mise à jour. Pour mettre à jour une application, vous devez télécharger la mise à jour et l'installer.

■ Téléchargement d'une mise à jour

Si une mise à jour est disponible, vous pouvez sélectionner "Mettre à jour".

1 Sélectionnez "Mettre à jour" sur l'écran de l'application. (→P.566)

2 Vérifiez que le téléchargement démarre.

"Télécharger en arrière-plan" : Sélectionnez pour utiliser d'autres fonctions pendant le téléchargement.

"Annuler" : Sélectionnez pour annuler la mise à jour.

3 Vérifiez que le téléchargement est terminé.

"Plus tard" : Sélectionnez pour effectuer l'installation ultérieurement. Lorsque vous sélectionnez ce bouton d'écran, vous retournez à l'écran précédent. Pour installer la mise à jour : (→P.567)

"Voir détails" : Sélectionnez pour afficher des informations détaillées sur la mise à jour.

"Installer" : Sélectionnez pour installer la mise à jour. Procédez tel qu'indiqué à la section "Installation de la mise à jour" à partir de l'étape **2**. (→P.567)

■ Installation de la mise à jour

Une fois le téléchargement terminé, "Installer" s'affichera à la place de "Mettre à jour".

1 Sélectionnez "Installer" sur l'écran de l'application. (→P.566)

2 Sélectionnez "Continuer".

"Plus tard" : Sélectionnez pour différer l'installation de la mise à jour et revenir à l'écran précédent.

3 Vérifiez que l'installation a démarré.

"Installer en arrière-plan" : Sélectionnez pour utiliser d'autres fonctions pendant l'installation.

4 Sélectionnez "OK" lorsque l'installation est terminée.

- Il est impossible d'utiliser Toyota Entune App Suite Connect pendant l'installation.

Réorganisation des applications

Vous pouvez réorganiser les

applications.

1 Affichez l'écran de l'application. (→P.566)

2 Sélectionnez "Catalogue des applications".

3 Sélectionnez l'application que vous souhaitez déplacer.

4 Sélectionnez "<<" ou ">>" pour déplacer l'application, puis sélectionnez le bouton Terminé.

Si un message s'affiche à l'écran

S'il y a un problème au démarrage du lecteur d'application, un message s'affichera. En vous reportant au tableau ci-dessous, identifiez le problème et appliquez la mesure corrective suggérée.

- "Lorsqu'il est sécuritaire et légal de le faire, veuillez vous assurer que votre application Enform App Suite application s'exécute et est connectée sur votre téléphone."

L'application Toyota Entune App Suite Connect ne peut pas se connecter au dispositif Bluetooth® SPP.

Reportez-vous au http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico, pour vérifier si le téléphone est compatible Bluetooth® SPP ou non, puis activez l'application Toyota Entune App Suite Connect.

- "Échec de l'installation : veuillez réessayer."

Pour essayer de relancer l'installation, affichez l'écran de l'application, puis appuyez sur le contacteur "Installer".

- "Erreur de téléchargement de l'application. Veuillez réessayer plus tard."

Pour essayer de relancer le téléchargement, vérifiez l'état de la communication, affichez l'écran de l'application, puis appuyez de nouveau sur le contacteur "Télécharger".

- "Erreur de téléchargement : certaines fonctions de l'application Enform App Suite peuvent ne pas fonctionner comme prévu. Relancez le processus de téléchargement."

L'application Toyota Entune App Suite Connect ne peut pas se connecter au dispositif Bluetooth® SPP.

Reportez-vous au http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico, pour vérifier si le téléphone est compatible Bluetooth® SPP ou non, puis activez l'application Toyota Entune App Suite Connect.

Veuillez vous assurer que l'application Toyota Entune App Suite Connect est en cours d'exécution et connectée à votre téléphone pendant que le véhicule est immobilisé.

- "Pour utiliser ces services, une application active doit être en cours d'exécution sur votre téléphone. Pour en savoir plus, consultez toyota.com ou appelez au 1-800-331-4331."

L'application Toyota Entune App Suite Connect ne peut pas se connecter au dispositif Bluetooth® SPP.

Reportez-vous au http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico, pour vérifier si le téléphone est compatible Bluetooth® SPP ou non, puis activez l'application Toyota Entune App Suite Connect.

- "Communication échouée. Veuillez essayer de nouveau."

La communication a été rompue.

Patientez quelques minutes avant de tenter de relancer l'opération.

Fonctionnement de l'entrée d'un mot-clé

Vous pouvez entrer un mot-clé dans une application à l'aide du clavier virtuel ou de la fonction de reconnaissance vocale. Pour plus de détails sur les fonctions et les services offerts par chaque application, visitez le site http://www.toyota.com/Entune/ aux États-Unis, http://www.toyota.ca/entune au Canada, et http://www.toyotapr.com/entune à Porto Rico.

- Vous pouvez changer la disposition du clavier. (→P.466)

Entrée d'un mot-clé à l'aide du clavier virtuel

1. Affichez l'écran de l'application. (→P.566)
2. Sélectionnez le bouton d'écran de l'application souhaitée.
3. Sélectionnez le champ d'entrée des caractères.
4. Entrez le terme recherché, puis sélectionnez "OK".
5. Les caractères entrés s'affichent dans le champ d'entrée des caractères.

- Pour plus de détails sur le fonctionnement du clavier : →P.439

Entrée d'un mot-clé à l'aide de la fonction de reconnaissance vocale

1. Affichez l'écran de l'application. (→P.566)

2 Sélectionnez le bouton d'écran de l'application souhaitée.

3 Appuyez sur le contacteur de communication. (→P.510)

4 Dites le mot-clé souhaité.

- La fin du mot-clé sera détectée automatiquement.

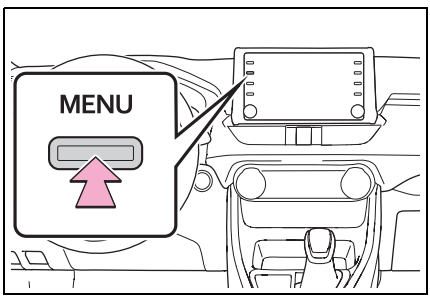
5 Les résultats de la recherche s'afficheront à l'écran.

Paramètres de Toyota Entune App Suite Connect

Vous pouvez modifier les paramètres de Toyota Entune App Suite Connect.

Affichage de l'écran des paramètres de Toyota Entune App Suite Connect

1 Appuyez sur le bouton "MENU".

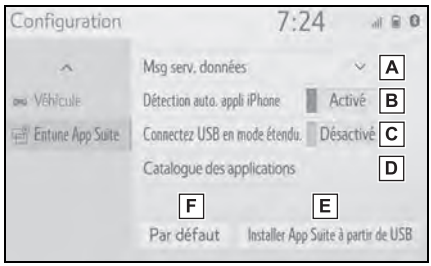


2 Sélectionnez "Configuration".

3 Sélectionnez "Entune App Suite".

4 Sélectionnez les éléments que vous souhaitez configurer.

Écran des paramètres de Toyota Entune App Suite Connect



A Sélectionnez pour configurer le rappel de l'utilisation de données du téléphone intelligent. (→P.572)

B Sélectionnez pour activer/désactiver automatiquement la détection de l'app iPhone.

C Sélectionnez pour activer/désactiver le mode de connexion USB amélioré.

- Lorsqu'un iPhone est branché alors que ce paramètre est réglé sur "Activé", toute communication avec les appareils connectés à l'autre port USB est impossible. De plus, selon l'appareil branché, il se peut que la recharge ne puisse avoir lieu.

D Sélectionnez pour configurer la disposition du menu Apps (par exemple : l'ordre des applications, l'activation et la désactivation des applications, etc.). Un fichier de configuration sera alors mis à jour sur le centre Toyota Entune. Ce fichier peut éga-

lement être mis à jour à partir du système de navigation, de l'application pour téléphone intelligent et du portail Web.

E Sélectionnez pour installer les applications à partir d'un périphérique de stockage USB. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

F Sélectionnez pour réinitialiser tous les éléments de réglage aux réglages par défaut.

Paramètres des notifications d'utilisation des données

La notification d'utilisation des données qui indique que le système utilisera une connexion Internet peut être activée/désactivée.

1. Affichez l'écran des paramètres de Toyota Entune App Suite Connect. (→P.571)
2. Sélectionnez "Meg serv. données".
3. Modifiez le paramètre tel que souhaité.

Caractéristiques intérieures

6

6-1. Utilisation du climatiseur et du désembueur

Climatiseur manuel 574

Climatiseur automatique 579

Volant chauffant/sièges chauffants/ventilateurs de siège..... 587

6-2. Utilisation des éclairages intérieurs

Liste des éclairages intérieurs 590

6-3. Utilisation des dispositifs de rangement

Liste des dispositifs de rangement 593

Caractéristiques du compartiment de charge 598

6-4. Utilisation des autres caractéristiques intérieures

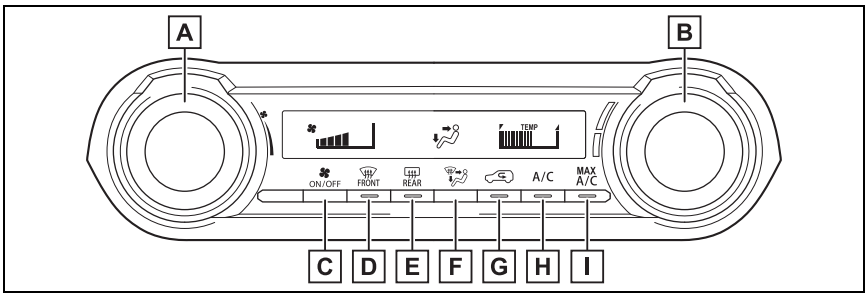
Autres caractéristiques intérieures 602

Ouvre-porte de garage 615

Climatiseur manuel*

*: Si le véhicule en est doté

Commandes du climatiseur



A Contacteur de commande de la vitesse du ventilateur

B Contacteur de commande de la température

C Contacteur Activation/désactivation

D Contacteur du désembueur de pare-brise

E Contacteur du désembueur de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs*

F Contacteur de commande du débit d'air

G Contacteur du mode Air extérieur/Recirculation d'air

H Contacteur "A/C"

I Contacteur "MAX A/C"

*: Si le véhicule en est doté

■ Réglage de la température

Pour régler la température, tournez le contacteur de commande de la température dans le sens des aiguilles d'une montre (chaud) ou dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre (frais).

Si vous n'appuyez pas sur le contacteur "A/C", le système soufflera de l'air à la température ambiante ou de l'air chauffé.

■ Réglage de la vitesse du ventilateur

Pour régler la vitesse du ventilateur, tournez le contacteur de commande de la vitesse du ventilateur dans le sens des aiguilles d'une montre (augmenter) ou dans le sens contraire à

celui des aiguilles d'une montre (diminuer).

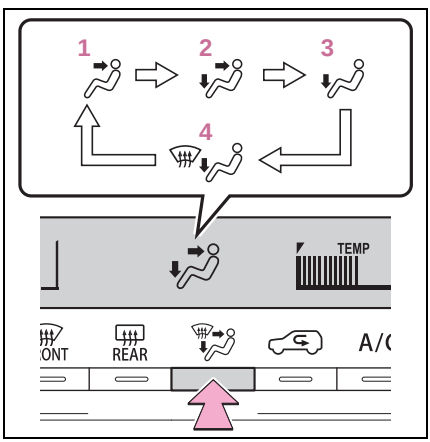
En appuyant sur le contacteur activation/désactivation, le ventilateur est désactivé.

Lorsque le ventilateur est désactivé, appuyer sur le contacteur activation/désactivation ou tourner le contacteur de commande de la vitesse du ventilateur activera le ventilateur.

■ Changez le mode de débit d'air

Appuyez sur le contacteur de commande du débit d'air.

Le mode Débit d'air change comme suit chaque fois que vous appuyez sur le contacteur.



1 Haut du corps
2 Haut du corps et pieds
3 Pieds
4 Pieds et désembueur de pare-brise

■ Passage du mode Air extérieur au mode Recirculation d'air et inversement

Appuyez sur le contacteur du mode Air extérieur/Recirculation d'air.

Chaque fois que vous actionnez le contacteur, le système bascule entre le mode Air extérieur et le mode Recirculation d'air.

Lorsque le mode Recirculation d'air est sélectionné, le voyant s'allume sur le contacteur du mode Air extérieur/Recirculation d'air.

■ Activez la fonction de refroidissement et de déshumidification

Appuyez sur le contacteur "A/C".

Lorsque la fonction est activée, le voyant s'allume sur le contacteur "A/C".

■ Désembuage du pare-brise

Les désembueurs permettent de désembuer le pare-brise et les glaces latérales avant.

Appuyez sur le contacteur du désembueur de pare-brise.

Si le mode Recirculation d'air est utilisé, réglez le contacteur de mode Air extérieur/Recirculation d'air sur Air extérieur.

Pour désembuer le pare-brise et les glaces latérales rapidement, augmentez le débit d'air et la température.

Pour revenir au mode précédent, appuyez de nouveau sur le contac-

teur du désembueur de pare-brise lorsque le pare-brise est désembué.

Lorsque le contacteur du désembueur de pare-brise est activé, le voyant s'allume sur le contacteur du désembueur de pare-brise.

■ Désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est doté)

Les désembueurs permettent de désembuer la lunette arrière et d'éliminer les gouttes de pluie, la rosée et le givre des rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est doté).

Appuyez sur le contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.

Lorsque le contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est activé, le voyant s'allume sur le contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.

Les désembueurs se désactiveront automatiquement au bout d'un certain temps.

■ Pour un refroidissement rapide

Appuyez sur le contacteur "MAX A/C".
Le climatiseur s'activera automatiquement.

Il se produira alors ce qui suit :

- Le mode Recirculation d'air sera activé
- Le désembueur de pare-brise sera désactivé
- Le mode de débit d'air passera en mode Haut du corps

■ Fonctionnement du climatiseur en mode de conduite Eco

En mode de conduite Eco, le climatiseur sera commandé pour optimiser l'efficacité énergétique en régulant le régime du moteur et le fonctionnement du compresseur afin de limiter la puissance du chauffage ou du refroidissement.

Afin d'améliorer le rendement du climatiseur, effectuez les opérations suivantes :

- Réglez la vitesse du ventilateur
- Réglez la température
- Désactivez le mode de conduite Eco (→P.398)

■ Formation de buée sur les glaces

- De la buée se forme facilement sur les glaces lorsque le taux d'humidité est élevé à l'intérieur du véhicule. Activez le contacteur "A/C" pour déshumidifier l'air provenant des sorties d'air et désembuer le pare-brise efficacement.
- Si vous désactivez le contacteur "A/C", les glaces risquent de s'embuer plus facilement.
- Les glaces risquent de s'embuer si vous utilisez le mode Recirculation d'air.

■ Mode Air extérieur/Recirculation d'air

Lorsque vous conduisez sur des routes poussiéreuses comme dans les tunnels ou dans une circulation dense, réglez le contacteur de mode Air extérieur/Recirculation d'air sur Recirculation d'air. Il s'agit d'une manière efficace d'éviter que l'air extérieur ne pénètre à l'intérieur du véhicule. Le mode Recirculation d'air permet également de rafraîchir efficacement l'intérieur du véhicule au cours de l'opération de refroidis-

sement.

■ **Lorsque la température extérieure est basse**

Il se peut que la fonction de déshumidification ne s'active pas, même si vous appuyez sur le contacteur "A/C".

■ **Odeurs du ventilateur et du climatiseur**

- Pour permettre à l'air extérieur d'entrer, réglez le climatiseur en mode Air extérieur.
- Durant l'utilisation, diverses odeurs provenant de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule peuvent pénétrer dans le climatiseur et s'y accumuler. Des odeurs peuvent alors émaner des évents.
- Pour réduire l'émission éventuelle d'odeurs :
  Il est recommandé de régler le climatiseur sur le mode Air extérieur avant de couper le moteur du véhicule.
- Lorsque vous garez le véhicule, le système passe automatiquement en mode Air extérieur pour permettre une meilleure circulation de l'air dans le véhicule et aider ainsi à réduire les odeurs qui se manifestent au moment du démarrage du véhicule.

■ **Fonctionnement du climatiseur lorsque le moteur est arrêté en raison du système Stop & Start (véhicules dotés du système Stop & Start)**

Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop & Start, les fonctions de refroidissement, de chauffage et de déshumidification du climatiseur se désactivent et seul l'air à température ambiante est soufflé (ce dernier pourrait toutefois s'arrêter également). Pour éviter que le climatiseur se désactive, appuyez sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start pour désactiver ce système.

■ **Lorsque le pare-brise est embué et que le moteur est arrêté en raison du système Stop & Start (véhicules dotés du système Stop & Start)**

Appuyez sur le contacteur du désembueur de pare-brise pour faire redémarrer le moteur et désembuer le pare-brise.

Si le pare-brise est continuellement embué, appuyez sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start, et évitez d'utiliser le système Stop & Start.

■ **Lorsqu'une odeur provient du climatiseur alors que le moteur est arrêté en raison du système Stop & Start (véhicules dotés du système Stop & Start)**

Appuyez sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start pour faire redémarrer le moteur.

■ **Filtre du climatiseur**

→P.671

AVERTISSEMENT

■ **Pour éviter que le pare-brise ne s'embue**

N'utilisez pas le contacteur du désembueur de pare-brise pendant la climatisation en période d'extrême humidité. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise risque d'embuer la surface extérieure du pare-brise et de diminuer ainsi votre visibilité.

■ **Lorsque les désembueurs des rétroviseurs extérieurs sont activés (si le véhicule en est doté)**

Ne touchez pas à la surface des rétroviseurs lorsque les désembueurs des rétroviseurs extérieurs sont activés.

NOTE

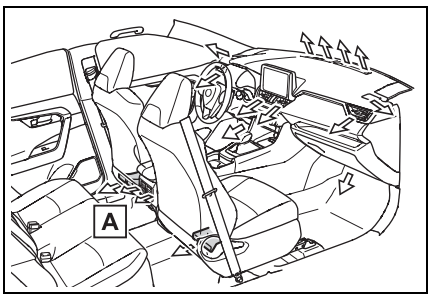
■ Pour éviter que la batterie ne se décharge

Ne laissez pas le climatiseur allumé plus longtemps qu'il ne faut lorsque le moteur est coupé.

Disposition et utilisation des sorties d'air

■ Emplacement des sorties d'air

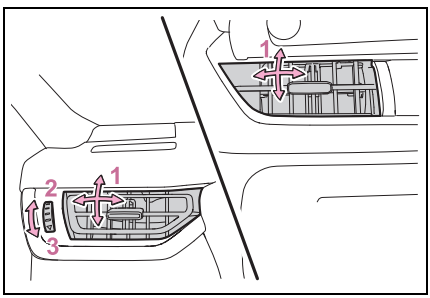
Les sorties d'air et le débit d'air changent en fonction du mode de débit d'air sélectionné.



A Si le véhicule en est doté

■ Réglage de la direction du débit d'air, et de l'ouverture/la fermeture des sorties d'air

▶ Avant

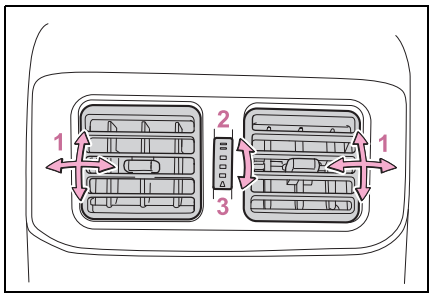


1 Dirigez l'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas.

2 Ouvrez l'évent

3 Fermez l'évent

▶ Arrière (si le véhicule en est doté)



1 Dirigez l'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas

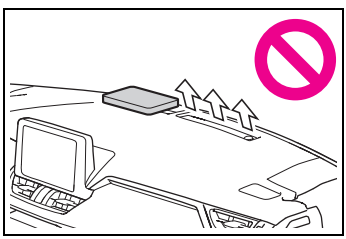
2 Ouvrez l'évent

3 Fermez l'évent

AVERTISSEMENT

■ Pour ne pas interrompre le fonctionnement du désembueur de pare-brise

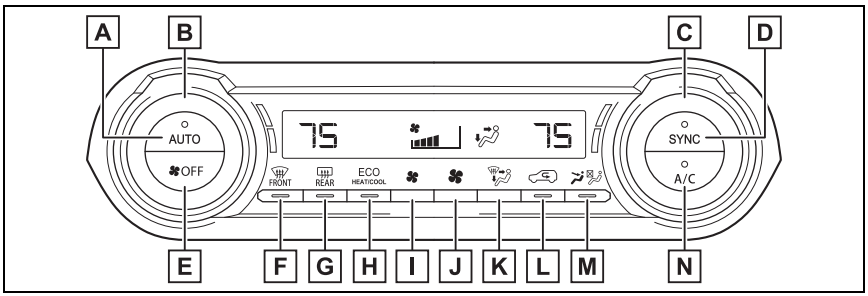
Ne placez aucun objet sur le tableau de bord qui pourrait recouvrir les sorties d'air. Sinon, cela pourrait bloquer le débit d'air, et empêcher les désembueurs de pare-brise de fonctionner correctement.



Climatiseur automatique

Les sorties d'air et la vitesse du ventilateur sont réglées automatiquement en fonction du réglage de la température.

Commandes du climatiseur



A Contacteur du mode automatique

B Bouton de commande de la température côté gauche

C Bouton de commande de la température côté droit

D Contacteur "SYNC"

E Contacteur "OFF"

F Contacteur du désembueur de pare-brise

G Contacteur du désembueur de la lunette arrière et des désembueurs des rétroviseurs extérieurs

H Contacteur du mode Eco du climatiseur

I Contacteur de diminution de la vitesse du ventilateur

J Contacteur d'augmentation de la vitesse du ventilateur

K Contacteur de commande du débit d'air

L Contacteur du mode Air extérieur/Recirculation d'air

M Contacteur du mode S-FLOW

N Contacteur "A/C"

■ **Réglage de la température**

Tournez la molette de commande de la température du côté conducteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température, et

tournez la molette dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

Chaque fois que vous appuyez sur le contacteur "SYNC", le climatiseur bascule entre les modes individuel et simultané.

Mode simultané (le voyant sur le contacteur "SYNC" est allumé) :

La molette de commande de la température côté conducteur peut être utilisée pour régler la température côté conducteur et côté passager. À ce moment-là, actionnez la molette de commande de la température côté passager pour enclencher le mode individuel.

Mode individuel (le voyant sur le contacteur "SYNC" est éteint) :

Vous pouvez régler individuellement la température côté conducteur et côté passager.

■ Réglage de la vitesse du ventilateur

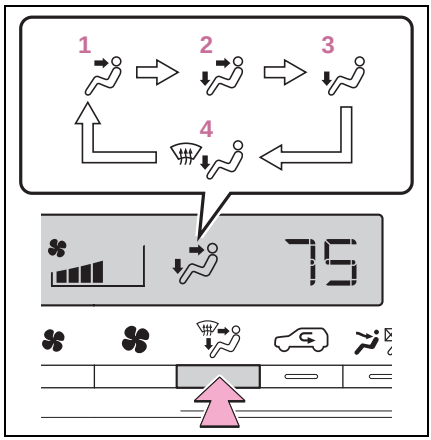
Appuyez sur le contacteur d'augmentation de la vitesse du ventilateur pour augmenter la vitesse du ventilateur, et le contacteur de diminution de la vitesse du ventilateur pour la diminuer.

Appuyez sur le contacteur "OFF" pour désactiver le ventilateur.

■ Changez le mode de débit d'air

Appuyez sur le contacteur de commande du débit d'air.

Le mode Débit d'air change comme suit chaque fois que vous appuyez sur le contacteur.



1 Haut du corps
2 Haut du corps et pieds
3 Pieds
4 Pieds et désembueur de pare-brise

■ Passage du mode Air extérieur au mode Recirculation d'air et inversement

Appuyez sur le contacteur du mode Air extérieur/Recirculation d'air.

Chaque fois que vous actionnez le contacteur, le système bascule entre le mode Air extérieur et le mode Recirculation d'air.

Lorsque le mode Recirculation d'air est sélectionné, le voyant s'allume sur le contacteur du mode Air extérieur/Recirculation d'air.

■ Activez la fonction de refroidissement et de déshumidification

Appuyez sur le contacteur "A/C".

Lorsque la fonction est activée, le

voyant s'allume sur le contacteur "A/C".

■ Mode Eco du climatiseur

Le climatiseur est commandé afin d'optimiser la consommation de carburant, par exemple en diminuant la vitesse du ventilateur, etc.

Appuyez sur le contacteur du mode Eco du climatiseur.

Lorsque le mode Eco du climatiseur est sélectionné, le voyant s'allume sur le contacteur du mode Eco du climatiseur.

■ Mode S-FLOW

En mode S-FLOW, la priorité de débit d'air est donnée aux sièges avant, diminuant le débit d'air et l'effet du climatiseur sur les sièges arrière.

Le mode S-FLOW fonctionne différemment selon les circonstances suivantes :

- La priorité est accordée au siège du conducteur uniquement lorsque (modèles à traction intégrale uniquement. Sauf pour le Canada) :

• Mode S-FLOW manuel :
Lorsque le système détermine qu'il n'y a pas de passagers sur le siège du passager avant.

• Mode S-FLOW automatique :
Lorsque le système détermine qu'il n'y a pas de passagers sur le siège du passager avant ni sur les sièges arrière.

- La priorité est accordée aux sièges avant lorsque :
Le mode S-FLOW manuel est sélectionné ou le système détermine qu'il n'y a pas de passagers sur les sièges arrière en mode S-FLOW automatique.
- Le mode S-FLOW sera désactivé lorsque :
Le système détermine qu'un passager est assis sur un siège arrière en mode S-FLOW automatique.

Selon la température réglée, il se peut que le fonctionnement du mode S-FLOW ne change pas comme décrit ci-dessus.

Lorsque certaines conditions sont remplies et que la priorité est accordée au siège du conducteur uniquement, l'indicateur de température du côté passager avant s'éteint.

Reportez-vous à la P.583 pour plus de détails sur la façon dont le système détermine s'il y a des passagers.

Les modes S-FLOW suivants sont disponibles :

▶ Mode S-FLOW automatique

Lorsque le système détermine qu'un passager se trouve à l'arrière du véhicule (→P.583), le mode S-FLOW est automatiquement désactivé.

Le voyant s'allume sur le contacteur du mode S-FLOW lorsque le mode S-FLOW est activé.

Pour activer/désactiver le mode S-FLOW et passer en mode S-FLOW manuel, appuyez sur le contacteur du mode S-FLOW.

▶ Mode S-FLOW manuel

Lorsque vous appuyez sur le contacteur du mode S-FLOW, le mode S-FLOW est activé/désactivé manuellement.

Le voyant s'allume sur le contacteur du mode S-FLOW lorsque le mode S-FLOW est activé.

Dans ce mode, le système ne détermine pas si un passager se trouve sur les sièges arrière, le mode S-FLOW ne peut donc pas être désactivé automatiquement.

Pour désactiver automatiquement le mode S-FLOW lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte arrière, passez en mode S-FLOW automatique. (→P.583)

■ Désembuage du pare-brise

Les désembueurs permettent de désembuer le pare-brise et les glaces latérales avant.

Appuyez sur le contacteur du désembueur de pare-brise.

Si le mode Recirculation d'air est utilisé, réglez le contacteur de mode Air extérieur/Recirculation d'air sur Air extérieur. (Le mode pourrait changer automatiquement.)

Pour désembuer le pare-brise et les glaces latérales rapidement, augmentez le débit d'air et la température.

Pour revenir au mode précédent, appuyez de nouveau sur le contacteur du désembueur de pare-brise lorsque le pare-brise est désembué.

Lorsque le contacteur du désembueur de pare-brise est activé, le voyant s'allume sur le contacteur du désembueur de pare-brise.

■ Désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est doté)

Les désembueurs permettent de désembuer la lunette arrière et d'éliminer les gouttes de pluie, la rosée et le givre des rétroviseurs extérieurs (si le véhicule en est doté).

Appuyez sur le contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.

Les désembueurs se désactiveront automatiquement au bout de 15 minutes.

Lorsque le contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est activé, le voyant s'allume sur le contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.

■ Formation de buée sur les glaces

- De la buée se forme facilement sur les glaces lorsque le taux d'humidité est élevé à l'intérieur du véhicule. Activez "A/C" pour déshumidifier l'air provenant des sorties d'air et désembuer le pare-brise efficacement.
- Si vous désactivez "A/C", les

glaces risquent de s'embuer plus facilement.

- Les glaces risquent de s'embuer si vous utilisez le mode Recirculation d'air.

Mode Air extérieur/Recirculation d'air

- Lorsque vous conduisez sur des routes poussiéreuses comme dans les tunnels ou dans une circulation dense, réglez le contacteur de mode Air extérieur/Recirculation d'air sur Recirculation d'air. Il s'agit d'une manière efficace d'éviter que l'air extérieur ne pénètre à l'intérieur du véhicule. Le mode Recirculation d'air permet également de rafraîchir efficacement l'intérieur du véhicule au cours de l'opération de refroidissement.
- Le mode Air extérieur/Recirculation d'air peut changer automatiquement selon le réglage de la température ou selon la température intérieure.

Estimation de la présence des passagers en mode S-FLOW

Le système estime qu'il y a un passager dans n'importe laquelle des situations suivantes.

Si le système estime qu'un passager est présent dans le véhicule, il mémorisera cette estimation pendant un certain temps après que le contacteur du moteur a été placé sur OFF.

- Siège du passager avant
  - Lorsque la portière du passager avant est ouverte et fermée
  - Lorsqu'un passager est assis sur le siège du passager avant
  - Lorsque la ceinture de sécurité côté passager avant est bouclée
  - Lorsque la température réglée pour le siège du passager avant est modifiée

Après avoir ouvert et fermé uniquement la portière côté passager avant, lorsque le véhicule roule à 12 mph (20 km/h) ou plus, le système détermine qu'il n'y a aucun passager sur le siège du passager avant.

- Sièges arrière

Lorsqu'une portière arrière est ouverte et fermée

Fonctionnement du mode S-FLOW automatique

Lorsque le système fonctionne en mode S-FLOW, le mode S-FLOW est désactivé si une portière arrière est ouverte, puis fermée. Pour activer le mode S-FLOW, sélectionnez le contacteur du mode S-FLOW. Dans ce cas, le système passe au mode S-FLOW manuel.

Passage du mode S-FLOW manuel en mode S-FLOW automatique

1. Appuyez sur le contacteur du mode S-FLOW pour désactiver le mode S-FLOW.

Le voyant du contacteur du mode S-FLOW s'éteindra.

2. Désactivez le contacteur du moteur.
3. Après 60 minutes, placez le contacteur du moteur en mode ON.

Fonctionnement du climatiseur en mode de conduite Eco

- En mode de conduite Eco, le climatiseur sera commandé comme suit afin d'optimiser la consommation de carburant :
  - Contrôle du régime moteur et du fonctionnement du compresseur du climatiseur afin de limiter le chauffage ou le refroidissement
  - Limitation de la vitesse du ventilateur lorsque le mode automatique est sélectionné
- Afin d'améliorer le rendement du climatiseur, effectuez les opérations suivantes :
  - Réglez la vitesse du ventilateur
  - Désactivez le mode de conduite

Eco (→P.398)
- Désactivez le mode Eco du climatiseur

● Lorsque le mode de conduite est réglé sur le mode de conduite Eco, vous pouvez activer automatiquement le mode Eco du climatiseur. Même dans ce cas, vous pouvez désactiver le mode Eco du climatiseur en appuyant sur le contacteur du mode Eco du climatiseur.

■ Lorsque la température extérieure est basse

Il se peut que la fonction de déshumidification ne s'active pas, même si vous appuyez sur "A/C".

■ Odeurs du ventilateur et du climatiseur

● Pour permettre à l'air extérieur d'entrer, réglez le climatiseur en mode Air extérieur.

● Durant l'utilisation, diverses odeurs provenant de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule peuvent pénétrer dans le climatiseur et s'y accumuler. Des odeurs peuvent alors émaner des évents.

● Pour réduire l'émission éventuelle d'odeurs :
- Il est recommandé de régler le climatiseur sur le mode Air extérieur avant de couper le moteur du véhicule.
- Immédiatement après le démarrage du climatiseur en mode automatique, il se peut que le démarrage du ventilateur soit légèrement retardé.

● Lorsque vous garez le véhicule, le système passe automatiquement en mode Air extérieur pour permettre une meilleure circulation de l'air dans le véhicule et aider ainsi à réduire les odeurs qui se manifestent au moment du démarrage du véhicule.

■ Fonctionnement du climatiseur lorsque le moteur est arrêté en raison du système Stop & Start (véhicules dotés du système Stop & Start)

Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop & Start, les fonctions automatiques de refroidissement, de chauffage et de déshumidification du climatiseur se désactivent et la vitesse du ventilateur diminue en fonction notamment de la température extérieure, ou la circulation d'air cesse. Pour arrêter la désactivation du climatiseur, appuyez sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start, et évitez d'utiliser le système Stop & Start.

■ Lorsque le pare-brise est embué et que le moteur est arrêté en raison du système Stop & Start (véhicules dotés du système Stop & Start)

Appuyez sur le contacteur du désembueur de pare-brise pour faire redémarrer le moteur et désembuer le pare-brise.

Si le pare-brise est continuellement embué, appuyez sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start, et évitez d'utiliser le système Stop & Start.

■ Lorsqu'une odeur provient du climatiseur alors que le moteur est arrêté en raison du système Stop & Start (véhicules dotés du système Stop & Start)

Appuyez sur le contacteur d'annulation du système Stop & Start pour faire redémarrer le moteur.

■ Filtre du climatiseur

→P.671

■ Personnalisation

Vous pouvez personnaliser certaines fonctions.
(Fonctions personnalisables : →P.789)

AVERTISSEMENT

■ Pour éviter que le pare-brise ne s'embue

N'utilisez pas le contacteur du désembueur de pare-brise pendant la climatisation en période d'extrême humidité.
La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise risque d'embuer la surface extérieure du pare-brise et de diminuer ainsi votre visibilité.

■ Lorsque les désembueurs des rétroviseurs extérieurs sont activés (si le véhicule en est doté)

Ne touchez pas à la surface des rétroviseurs lorsque les désembueurs des rétroviseurs extérieurs sont activés.

NOTE

■ Pour éviter que la batterie ne se décharge

Ne laissez pas le climatiseur allumé plus longtemps qu'il ne faut lorsque le moteur est coupé.

Utilisation du mode automatique

1 Appuyez sur le contacteur "AUTO".

La fonction de déshumidification s'active. Les sorties d'air et la vitesse du ventilateur sont réglées automatiquement en fonction du réglage de la température et de l'humidité.

2 Réglez la température.

3 Pour arrêter le système, appuyez sur le contacteur "OFF".

Si le réglage de la vitesse du ventilateur ou le mode de débit d'air sont actionnés, le voyant du mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique est conservé pour toutes les fonctions autres que celles qui ont été actionnées.

■ Utilisation du mode automatique

La vitesse du ventilateur est réglée automatiquement en fonction du réglage de la température et des conditions ambiantes.

Par conséquent, immédiatement après avoir appuyé sur le contacteur du mode automatique, le ventilateur peut s'arrêter quelques instants pendant que l'air est réchauffé ou refroidi.

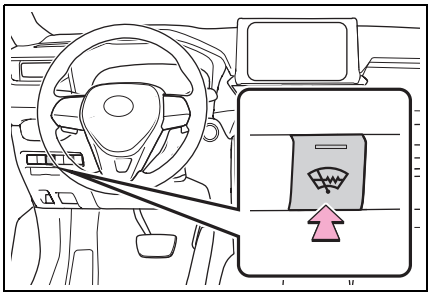
Dégivreur d'essuie-glace avant (si le véhicule en est doté)

Cette fonction permet d'empêcher la formation de glace sur le pare-brise et les balais d'essuie-glaces.

Appuyez sur le contacteur pour activer/désactiver le système.

Le voyant s'allume lorsque le système est activé.

Le dégivreur d'essuie-glace avant se désactivera automatiquement après un moment.



AVERTISSEMENT

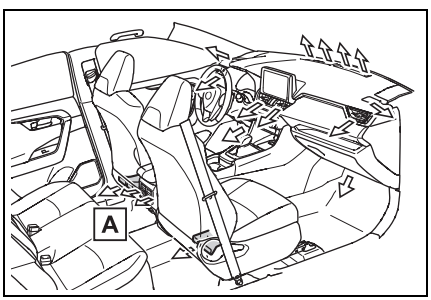
■ Pour éviter des brûlures

Ne touchez pas à la vitre de la partie inférieure du pare-brise ni aux côtés des montants avant lorsque le dégivreur d'essuie-glace avant est activé.

Disposition et utilisation des sorties d'air

■ Emplacement des sorties d'air

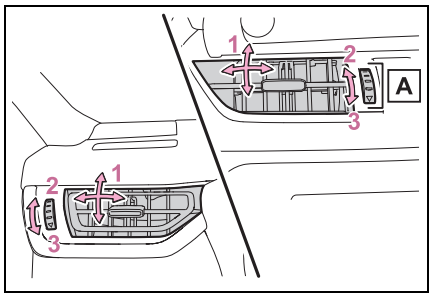
Les sorties d'air et le débit d'air changent en fonction du mode de débit d'air sélectionné.



A Si le véhicule en est doté

■ Réglage de la direction du débit d'air, et de l'ouverture/la fermeture des sorties d'air

▶ Avant



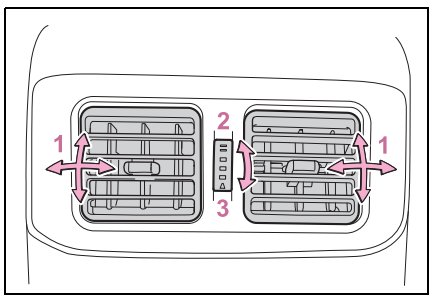
1 Dirigez l'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas

2 Ouvrez l'évent

3 Fermez l'évent

A Si le véhicule en est doté

▶ Arrière (si le véhicule en est doté)



1 Dirigez l'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas

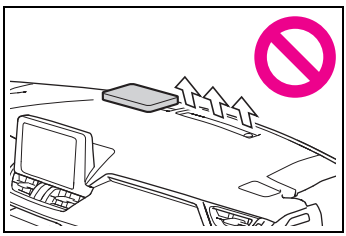
2 Ouvrez l'évent

3 Fermez l'évent

AVERTISSEMENT

■ **Pour ne pas interrompre le fonctionnement du désembueur de pare-brise**

Ne placez aucun objet sur le tableau de bord qui pourrait recouvrir les sorties d'air. Sinon, cela pourrait bloquer le débit d'air, et empêcher les désembueurs de pare-brise de fonctionner correctement.



Volant chauffant*/sièges chauffants*/ventilateurs de siège*

*: Si le véhicule en est doté

- Volant chauffant

Chauffe la poignée du volant

- Sièges chauffants

Chauffe le capitonnage des sièges

- Ventilateurs de siège

Maintient une bonne ventilation en faisant circuler d'air dans le capitonnage des sièges

AVERTISSEMENT

■ **Pour éviter des brûlures mineures**

Soyez prudent si les personnes suivantes entrent en contact avec le volant ou les sièges lorsque leur dispositif de chauffage est activé :

- Bébés, jeunes enfants, personnes âgées, malades ou personnes aux prises avec des difficultés physiques
- Personnes à la peau sensible
- Personnes très fatiguées
- Personnes ayant absorbé de l'alcool ou pris des médicaments qui provoquent une somnolence (somnifères, médicaments contre le rhume, etc.)

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager les sièges chauffants et les ventilateurs de siège**

Ne placez pas sur le siège des objets lourds dont la surface est irrégulière et ne plantez pas d'objets pointus dans le siège tels que des aiguilles, des clous, etc.

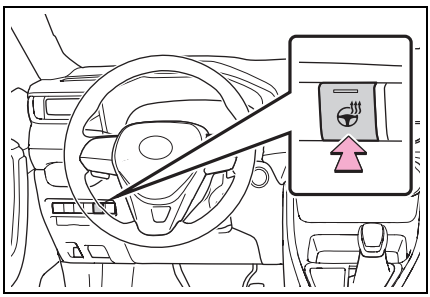
■ **Pour éviter que la batterie ne se décharge**

N'utilisez pas les fonctions lorsque le moteur ne tourne pas.

Volant chauffant

Active/désactive le volant chauffant

Le voyant s'allume lorsque le volant chauffant fonctionne.



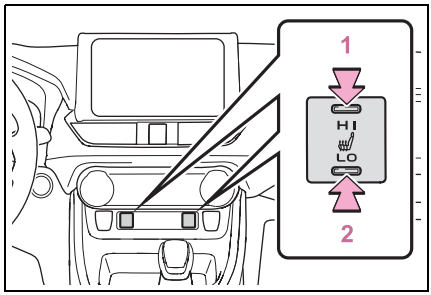
■ **Condition de fonctionnement**

Le contacteur du moteur est sur ON.

Sièges chauffants

▶ Avant

Active/désactive les sièges chauffants



1 Température élevée

2 Température basse

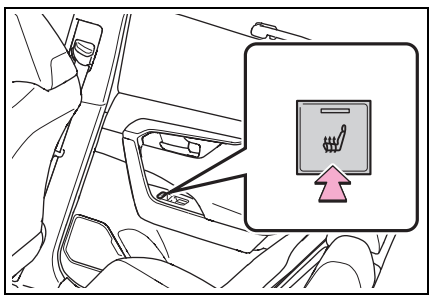
Lorsque les sièges chauffants sont activés, le voyant s'allume sur le contacteur des sièges chauffants.

Lorsque vous n'utilisez pas cette fonction, placez le contacteur en position neutre. Le voyant s'éteindra.

▶ Arrière

Active/désactive les sièges chauffants

Le voyant s'allume lorsque le siège chauffant fonctionne.



■ **Condition de fonctionnement**

Le contacteur du moteur est sur ON.

AVERTISSEMENT

■Pour éviter des causes de surchauffe et des blessures mineures par brûlure

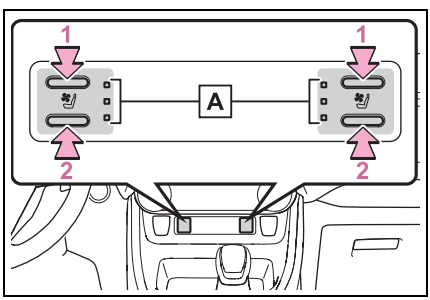
Observez les précautions suivantes lorsque vous utilisez un siège chauffant :

- Ne recouvrez pas les sièges chauffants d'une couverture ou d'un coussin.
- N'utilisez pas les sièges chauffants plus que nécessaire.

Sièges chauffants et ventilateurs de siège

Chaque fois que vous appuyez sur le contacteur, la condition du fonctionnement change comme suit.

Élevé (3 segments allumés) → Moyen (2 segments allumés) → Faible (1 segment allumé) → Désactivé



1 Active le siège chauffant

Les indicateurs de niveau (jaune) A s'allument pendant le fonctionnement.

2 Active le ventilateur de siège

Les indicateurs de niveau (vert) A s'allument pendant le fonctionnement.

■Condition de fonctionnement

Le contacteur du moteur est sur ON.

■Mode de commande lié au climatiseur

Lorsqu'un ventilateur de siège est réglé sur Élevé, il se peut que sa vitesse augmente en fonction de celle du climatiseur.

AVERTISSEMENT

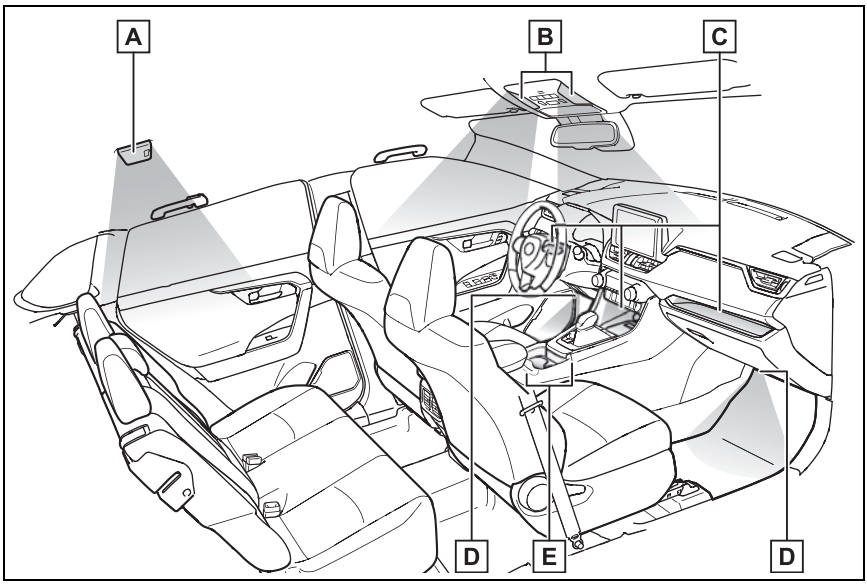
■Pour éviter des causes de surchauffe et des blessures mineures par brûlure

Observez les précautions suivantes lorsque vous utilisez un siège chauffant :

- Ne recouvrez pas les sièges chauffants d'une couverture ou d'un coussin.
- N'utilisez pas les sièges chauffants plus que nécessaire.

Liste des éclairages intérieurs

Emplacement des éclairages intérieurs



A Éclairage intérieur arrière (→P.591)

B Éclairage intérieur avant/éclairage de lecture (→P.590, 591)

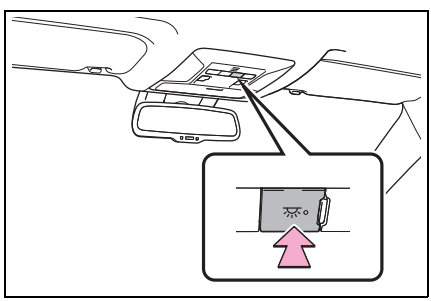
C Éclairage de plateau ouvert (si le véhicule en est doté)*

D Éclairage de plancher (si le véhicule en est doté)*

E Éclairage du porte-gobelet avant (si le véhicule en est doté)*

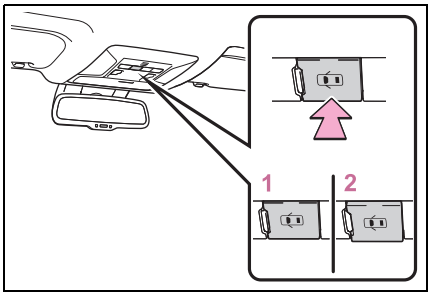
*: Ces éclairages s'allument lorsqu'une portière est déverrouillée. Lorsque le levier sélecteur de vitesses est dans une position autre que P, la luminosité de ces éclairages baisse d'intensité.

Fonctionnement de l'éclairage intérieur



■ Éclairage intérieur avant

Allume/éteint l'éclairage

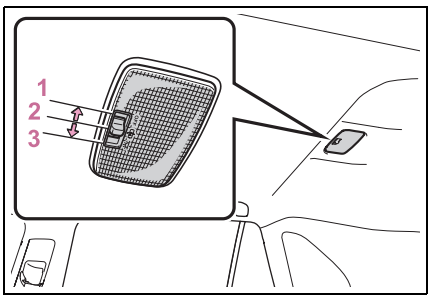


1 Active la position de portière

Lorsqu'une portière est ouverte alors que la position de portière est activée, l'éclairage s'allume.

2 Éteint l'éclairage

■ Éclairage intérieur arrière



1 Éteint l'éclairage

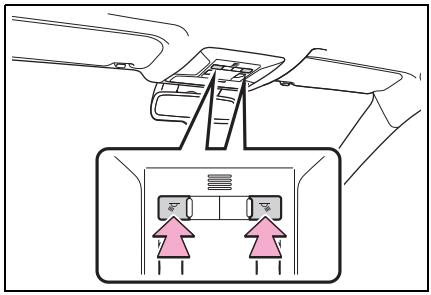
2 Active la position de portière

Lorsqu'une portière est ouverte alors que la position de portière est activée, l'éclairage s'allume.

3 Allume l'éclairage

Fonctionnement de l'éclairage de lecture

Allume/éteint l'éclairage



■ Système d'éclairage d'accueil

Les éclairages s'allument/s'éteignent automatiquement lorsque la clé à puce est détectée, lorsque les portières sont verrouillées/déverrouillées, lorsque les portières sont ouvertes/fermées et selon le mode du contacteur du moteur.

■ Pour éviter que la batterie ne se décharge

Si l'éclairage intérieur reste allumé alors que le contacteur du moteur est placé sur OFF, il s'éteindra automatiquement au bout de 20 minutes.

■ Si les coussins gonflables SRS se déploient (se gonflent)

Si l'un des coussins gonflables SRS se déploie (se gonfle) ou en cas de choc violent à l'arrière, l'éclairage intérieur s'allume automatiquement.

L'éclairage intérieur s'éteindra automatiquement au bout d'environ 20 minutes.

L'éclairage intérieur peut être éteint manuellement. Cependant, afin de prévenir d'autres collisions, il est recommandé de le laisser allumé jusqu'à ce que la situation soit parfaitement sécuritaire.
(L'éclairage intérieur peut ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions dans lesquelles la collision s'est produite.)

■ Personnalisation

Vous pouvez personnaliser certaines fonctions. (→P.789)

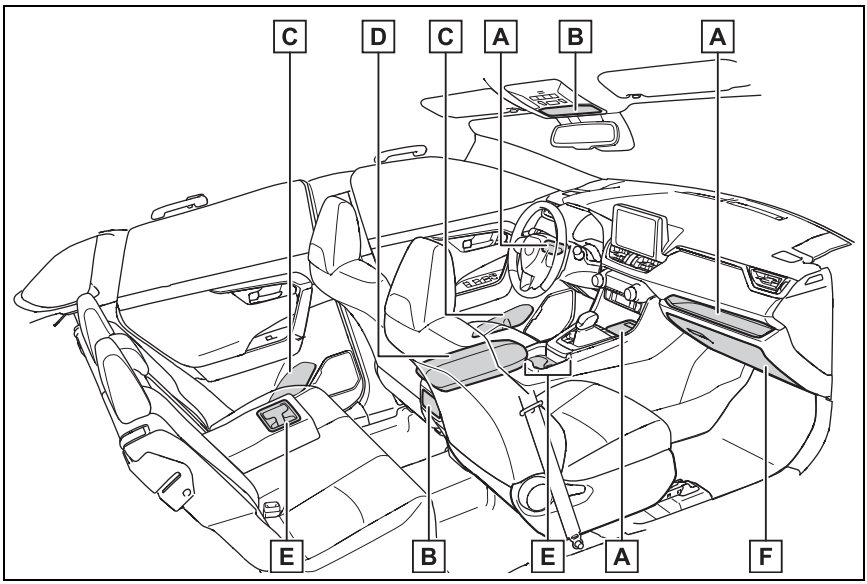
NOTE

■ Pour éviter que la batterie ne se décharge

Ne laissez pas les phare/feux/éclairages allumés plus longtemps qu'il ne faut lorsque le moteur ne tourne pas.

Liste des dispositifs de rangement

Emplacement des dispositifs de rangement



A Plateau ouvert (→P.596)

B Compartiments auxiliaires (→P.596)

C Porte-bouteilles (→P.595)

D Bloc central (→P.594)

E Porte-gobelets (→P.595)

F Boîte à gants (→P.594)

AVERTISSEMENT

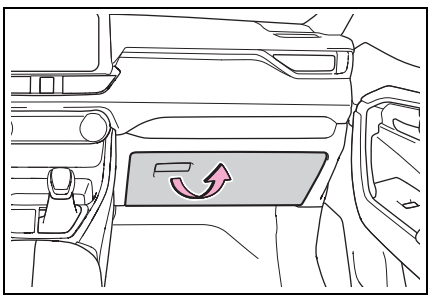
■ Objets qui ne doivent pas être laissés dans le véhicule

Ne laissez pas de lunettes, de briquets ni d'atomiseurs dans les espaces de rangement, car les problèmes suivants risqueraient de se produire en cas de température élevée dans l'habitacle :

- Les lunettes pourraient être déformées par la chaleur ou se fissurer si elles entraient en contact avec d'autres articles rangés.
- Les briquets ou les atomiseurs pourraient exploser. S'ils entraient en contact avec d'autres articles rangés, le briquet pourrait s'enflammer et l'atomiseur pourrait laisser du gaz s'échapper et provoquer un incendie.

Boîte à gants

Tirez le levier vers le haut pour ouvrir la boîte à gants.



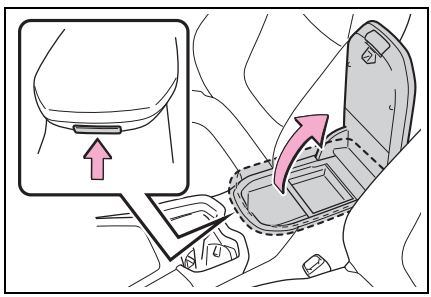
AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre pendant la conduite

Laissez la boîte à gants fermée. En cas de freinage ou de dérapage brusques, un occupant qui heurterait la boîte à gants ouverte ou se ferait frapper par les objets qui y sont rangés risquerait de provoquer un accident.

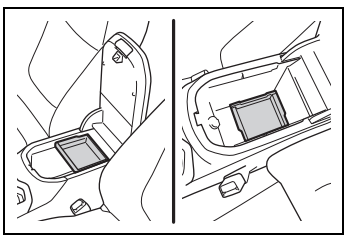
Bloc central

Pour déverrouiller le mécanisme, soulevez le couvercle tout en appuyant sur le bouton.



■ Plateau du bloc central (si le véhicule en est doté)

Vous pouvez retirer le plateau et le ranger dans le bas du bloc central.



AVERTISSEMENT

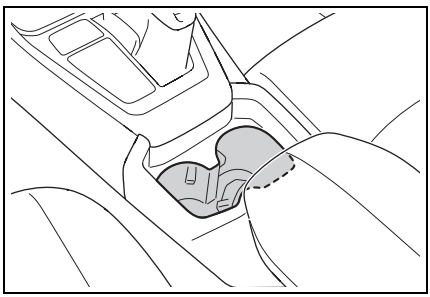
■ Précautions à prendre pendant la conduite

Laissez le bloc central fermé.

Des blessures pourraient survenir en cas d'accident ou de freinage brusque.

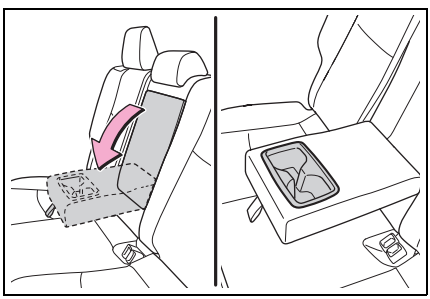
Porte-gobelets

▶ Avant



▶ Arrière

Abaissez l'accoudoir.



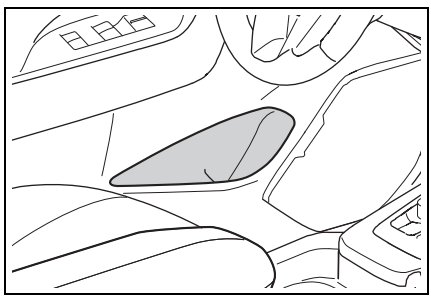
AVERTISSEMENT

■ Objets à ne pas déposer dans les porte-gobelets

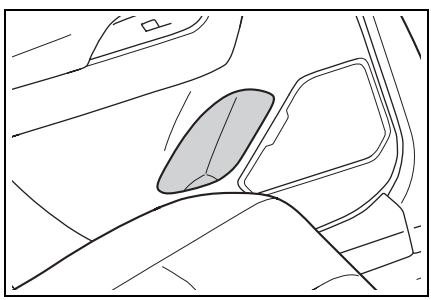
Ne placez aucun objet autre que des gobelets ou des cannettes de boisson dans les porte-gobelets. Les articles inappropriés ne doivent pas être déposés dans les porte-gobelets, même si le couvercle est fermé.
En cas d'accident ou de freinage brusque, les autres objets pourraient être projetés hors des porte-gobelets et occasionner des blessures. Si possible, placez un couvercle sur les boissons chaudes pour éviter les brûlures.

Porte-bouteilles

▶ Avant



▶ Arrière



■ Porte-bouteilles

● Lorsque vous y rangez une bouteille, fermez le bouchon.

● En raison de leur taille ou de leur forme, il pourrait s'avérer impossible d'y ranger certaines bouteilles.

AVERTISSEMENT

■ Objets à ne pas déposer dans les porte-bouteilles

Ne placez aucun objet autre que des bouteilles dans les porte-bouteilles.
En cas d'accident ou de freinage brusque, les autres objets pourraient être projetés hors des porte-gobelets et occasionner des blessures.

NOTE

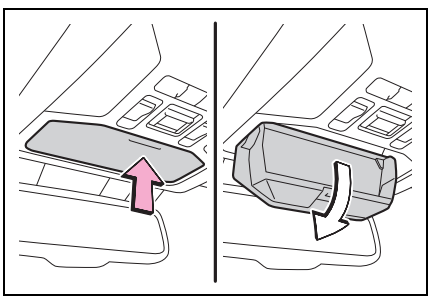
■ Objets qui ne doivent pas être laissés dans les porte-bouteilles

Ne placez pas de bouteilles ouvertes, ni de verres ou de gobelets en papier pleins, dans les porte-bouteilles. Leur contenu pourrait se renverser et les verres pourraient se casser.

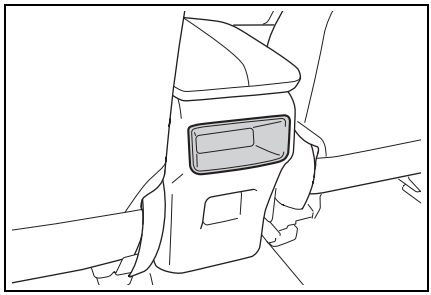
Compartiments auxiliaires

▶ Type A

Appuyez sur le couvercle.



▶ Type B (si le véhicule en est doté)



AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre pendant la conduite

Ne laissez pas le compartiment auxiliaire (type A) ouvert lorsque vous roulez.

Des blessures pourraient survenir en cas d'accident ou de freinage brusque.

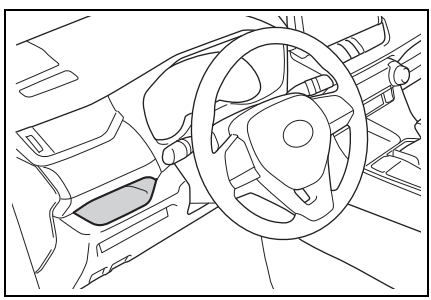
■ Objets à ne pas ranger (type A)

Ne rangez pas d'objets d'un poids supérieur à 0,4 lb. (0,2 kg).

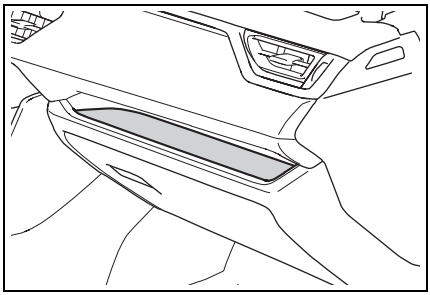
Cela pourrait entraîner l'ouverture du compartiment auxiliaire et la chute des objets qui s'y trouvent, et provoquer un accident.

Plateau ouvert

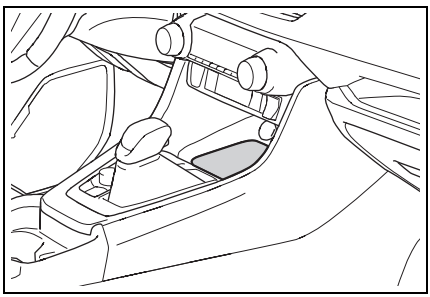
▶ Côté conducteur



▶ Côté passager avant



▶ Avant du bloc central



AVERTISSEMENT

■ **Objets à ne pas déposer dans le plateau ouvert**

Observez les précautions suivantes lorsque vous déposez des objets dans le plateau ouvert. Sinon, des objets pourraient être projetés à l'extérieur du plateau en cas de freinage soudain ou de coup de volant brusque. Dans ces cas-là, les objets pourraient nuire au fonctionnement des pédales ou entraîner la distraction du conducteur, ce qui pourrait provoquer un accident.

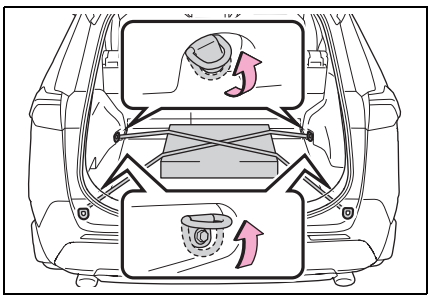
- Ne rangez pas dans le plateau des objets qui peuvent facilement se déplacer et rouler.
- N'empilez pas dans le plateau d'objets d'une hauteur supérieure au bord du plateau.
- Ne rangez pas d'objets dans le plateau qui pourraient dépasser du bord du plateau.

Caractéristiques du compartiment de charge

Crochets de rétention

Soulevez le crochet à utiliser.

Les crochets de rétention servent à fixer les objets en vrac.



AVERTISSEMENT

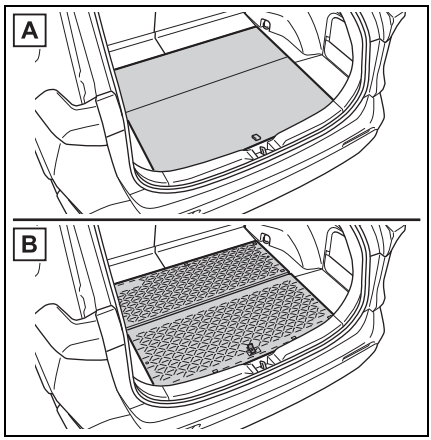
■ Lorsque les crochets de rétention ne sont pas utilisés

Pour éviter tout risque de blessure, remettez toujours les crochets en position de repos lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

Plaque de coffre

Le dessous de la plaque de coffre peut être inversé (côté en résine vers le haut) en fonction de la situation.

■ Installation du dessous de la plaque de coffre (côté en résine) vers le haut

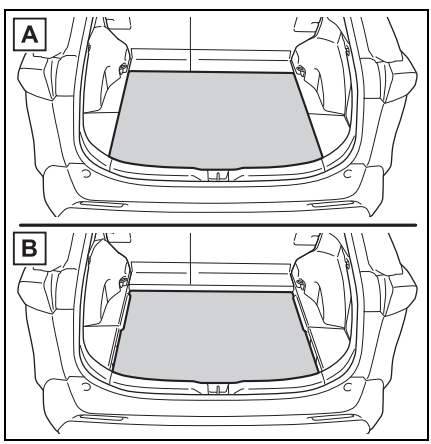


A Position d'origine

B Dessous (côté en résine)

■ Changement des positions de la plaque de coffre

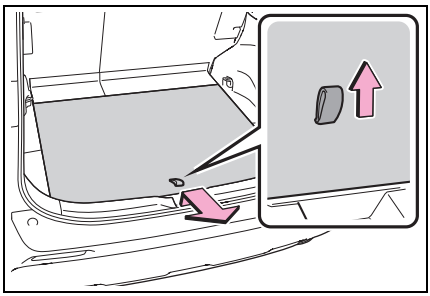
Vous pouvez modifier la hauteur de la plaque de coffre en installant la plaque de coffre sous le plancher.



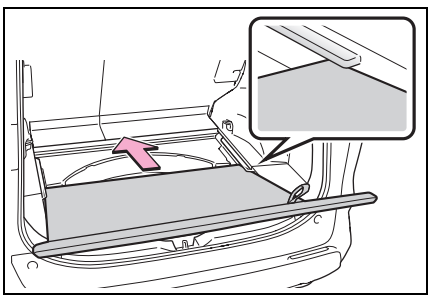
A Niveau supérieur

B Niveau inférieur

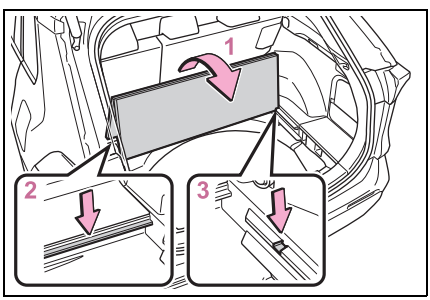
1 Tirez la languette vers le haut pour soulever la plaque de coffre et la déplacer vers vous afin de la retirer



2 Placez la plaque de coffre dans la rainure et déplacez-la vers l'avant



■ **Installation de la plaque de coffre à sa position la plus verticale**



1 Retirez la plaque de coffre (→P.598)

2 Placez le dessous de la plaque de coffre vers le haut et placez le bord avant dans l'orifice.

3 Rabattez la plaque de coffre et placez le bord arrière dans les orifices.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous manipulez la plaque de coffre**

Ne placez rien sur la plaque de coffre lors de sa manipulation. Sinon, vous pourriez coincer vos doigts ou provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures.

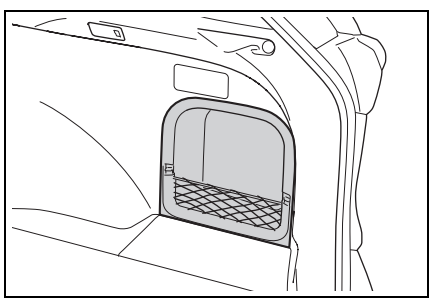
■ **Précautions à prendre pendant la conduite**

Laissez la plaque de coffre fermée.

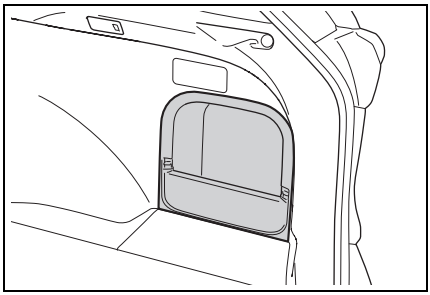
En cas de freinage brusque, un occupant qui heurterait la plaque de coffre ou se ferait frapper par les objets qui sont rangés sous la plaque de coffre risquerait de provoquer un accident.

Compartiment auxiliaire latéral

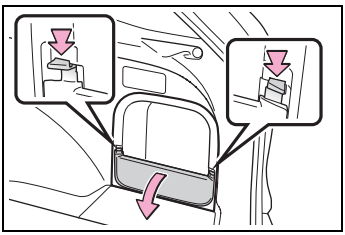
▶ Type A



▶ Type B



■ **Retrait de la plaque de séparation**

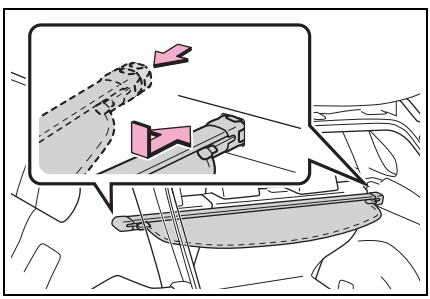


Libérez les griffes

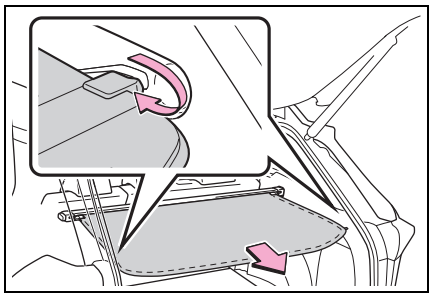
Couvre-bagages (si le véhicule en est doté)

■ **Installation du couvre-bagages**

1 Comprimez les deux extrémités du couvre-bagages et insérez-les dans le renfoncement pour les installer.

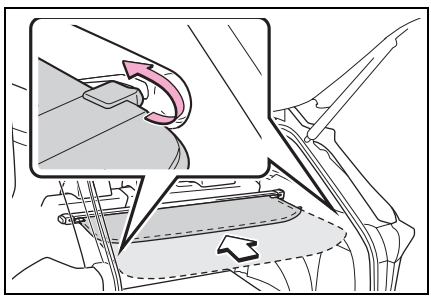


2 Tirez le couvre-bagages pour le dérouler, puis arrimez-le sur les ancrages.

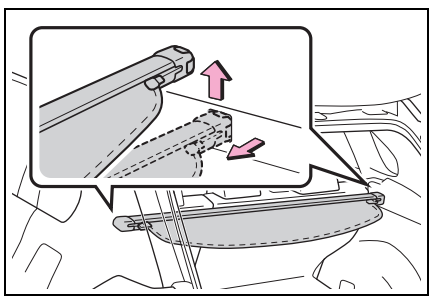


■ **Retrait du couvre-bagages**

1 Retirez le couvre-bagages des ancrages gauche et droit, puis laissez-le se rétracter.

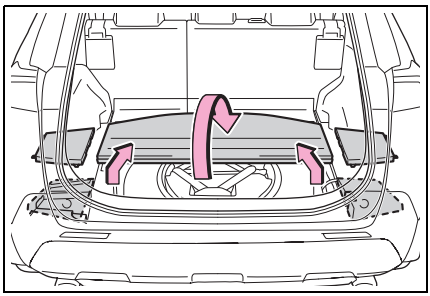


2 Comprimez l'extrémité du couvre-bagages, puis soulevez le couvre-bagages.

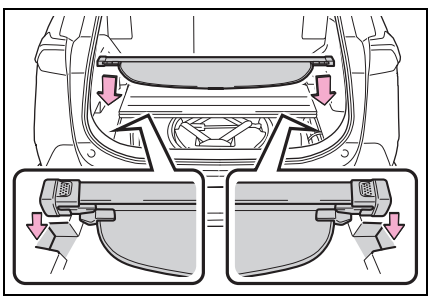


■ Rangement du couvre-bagages

1 Ouvrez la plaque de coffre arrière, puis retirez le couvercle des plaques de coffre latérales.



2 Placez les deux extrémités du couvre-bagages dans le support.



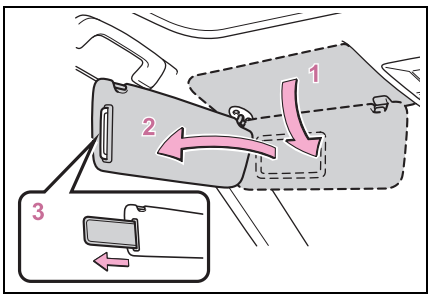
⚠ AVERTISSEMENT

■ Couvre-bagages

- Lorsque vous installez/rangez le couvre-bagages, assurez-vous que le couvre-bagages est installé/rangé de manière sécuritaire. Si vous négligiez cette précaution, un freinage brusque ou une collision pourrait occasionner des blessures graves.
- Ne placez aucun objet sur le couvre-bagages. En cas de freinage ou de virage brusques, l'objet peut être projeté et heurter un occupant. Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne laissez pas d'enfants grimper sur le couvre-bagages. Cela pourrait endommager le couvre-bagages et éventuellement causer à l'enfant des blessures graves, voire mortelles.

Autres caractéristiques intérieures

Pare-soleil



1 Pour régler le pare-soleil en position avant, abaissez-le.

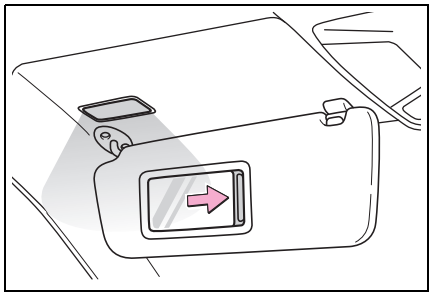
2 Pour régler le pare-soleil en position latérale, abaissez-le, décrochez-le, puis faites-le pivoter sur le côté.

3 Pour utiliser la rallonge latérale (si le véhicule en est doté), placez le pare-soleil en position latérale, puis faites-le coulisser vers l'arrière.

Miroirs de pare-soleil

Faites coulisser le cache pour l'ouvrir.

Lorsque vous ouvrez le cache, l'éclairage s'allume automatiquement.



Extinction automatique des phares pour éviter que la batterie ne se décharge

Si l'éclairage de courtoisie reste allumé alors que le contacteur du moteur est placé sur OFF, il s'éteindra automatiquement au bout de 20 minutes.

NOTE

Pour éviter que la batterie ne se décharge

Ne laissez pas l'éclairage de courtoisie allumé trop longtemps lorsque le moteur est coupé.

Prise de courant

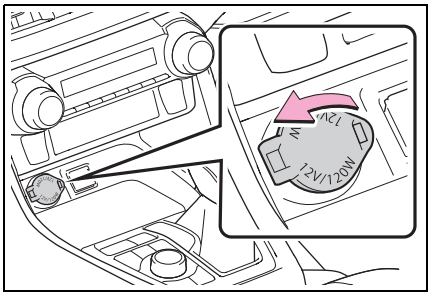
Vous pouvez utiliser la prise de courant pour les composants suivants :

12 V : Accessoires fonctionnant sur moins de 10 A.
120 V CA : Accessoires utilisant moins de 100 W.

12 V

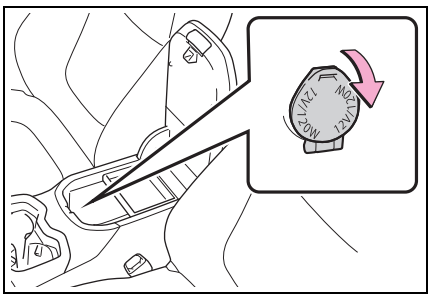
▶ Avant

Ouvrez le couvercle.



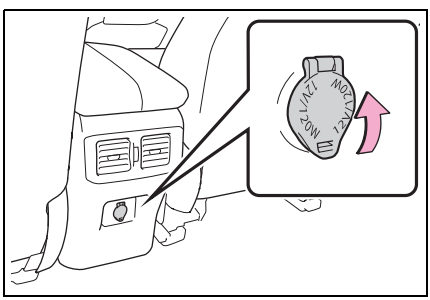
▶ Bloc central (si le véhicule en est doté)

Ouvrez le bloc central et ouvrez le couvercle.



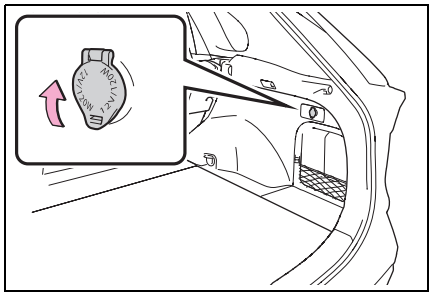
▶ Arrière (si le véhicule en est doté)

Ouvrez le couvercle.



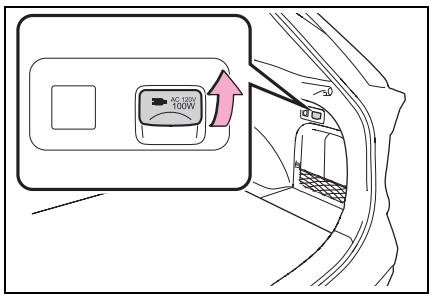
▶ Compartiment de charge (si le véhicule en est doté)

Ouvrez le couvercle.



■ 120 V CA (si le véhicule en est doté)

Ouvrez le couvercle.



■ La prise de courant peut être utilisée lorsque

▶ 12 V

Le contacteur du moteur est sur ACC ou ON.

▶ 120 V CA

Le contacteur du moteur est sur ON.

■ Lorsque vous désactivez le contacteur du moteur

Débranchez les dispositifs électriques qui se rechargent, comme les batteries portables.

Si ces dispositifs ne sont pas débranchés, le contacteur du moteur ne se désactivera pas normalement.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager la prise de courant**

Fermez le couvercle de la prise de courant lorsque celle-ci n'est pas utilisée.
Les corps étrangers ou les liquides qui pénètrent dans la prise de courant risquent de provoquer un court-circuit.

■ **Pour éviter de faire griller le fusible**

● 12 V

N'utilisez pas d'accessoires fonctionnant à plus de 12 V et 10 A.

● 120 V CA

N'utilisez pas d'appareils de 120 V CA demandant plus de 100 W. Si vous utilisez un appareil de 120 V CA consommant plus de 100 W, le circuit de protection coupera l'alimentation électrique.

■ **Pour éviter que la batterie ne se décharge**

N'utilisez pas la prise de courant plus longtemps qu'il ne faut lorsque le moteur ne tourne pas.

■ **Appareils susceptibles de ne pas fonctionner correctement (120 V CA)**

Les appareils de 120 V CA suivants peuvent ne pas fonctionner correctement, même si leur consommation d'énergie est inférieure à 100 W.

- Appareils ayant une puissance de pointe initiale élevée (en watts)
- Appareils de mesure calculant des données précises
- Autres appareils demandant une alimentation électrique extrêmement stable

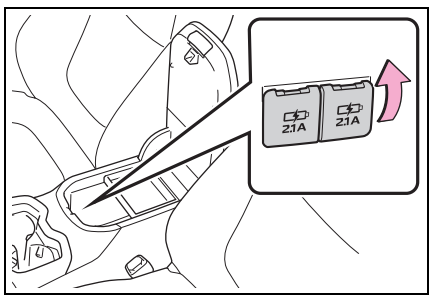
Ports de charge USB (si le véhicule en est doté)

Les ports de charge USB sont utilisés pour fournir du courant de 2,1 A à 5 V aux appareils externes.
Les ports de charge USB sont uniquement pour la charge. Ils ne sont pas conçus pour le transfert de données ni à d'autres fins.
Selon l'appareil externe, il est possible qu'il ne se charge pas correctement. Reportez-vous au manuel fourni avec l'appareil avant d'utiliser un port de charge USB.

■ **Utilisation des ports de charge USB**

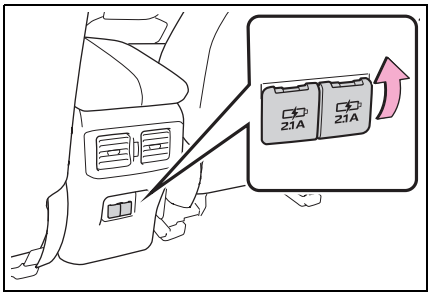
▶ Bloc central

Ouvrez le bloc central et ouvrez le couvercle.



▶ Arrière

Ouvrez le couvercle.



■ Vous pouvez utiliser les ports de charge USB lorsque

Le contacteur du moteur est sur ACC ou ON.

■ Situations dans lesquelles il est possible que les ports de charge USB ne fonctionnent pas correctement

- Si un appareil consommant plus de 2,1 A à 5 V est branché
- Si un appareil conçu pour communiquer avec un ordinateur personnel, par exemple un périphérique de stockage USB, est connecté
- Si l'appareil externe connecté est désactivé (en fonction de l'appareil)
- Si la température à l'intérieur du véhicule est élevée, par exemple après que le véhicule a été garé au soleil

■ À propos des appareils externes connectés

En fonction de l'appareil externe connecté, il est possible que la charge soit parfois suspendue, et qu'ensuite elle reprenne. Il ne s'agit pas d'une défaillance.

⚠ NOTE

■ Pour éviter d'endommager les ports de charge USB

- N'insérez pas de corps étrangers dans les ports.
- Ne renversez pas d'eau ni d'autres liquides dans les ports.
- Lorsque les ports de charge USB ne sont pas utilisés, fermez les couvercles. Si un corps étranger ou du liquide pénètre dans un port, cela peut provoquer un court-circuit.
- N'appliquez pas de force excessive aux ports de charge USB et ne les soumettez pas à un choc.
- Ne démontez pas les ports de charge USB et ne les modifiez pas.

■ Pour éviter d'endommager les appareils externes

- Ne laissez pas d'appareils externes dans le véhicule. La température pourrait augmenter dans l'habitacle et endommager un appareil externe.
- N'appuyez pas sur un appareil externe ni sur le câble d'un appareil externe lorsqu'il est connecté et n'y appliquez pas de force indue.

■ Pour éviter que la batterie ne se décharge

N'utilisez pas les ports de charge USB pendant une longue période lorsque le moteur est coupé.

Chargeur sans fil (si le véhicule en est doté)

Un appareil portatif peut être chargé simplement en plaçant des appareils portatifs compatibles avec la norme de charge sans fil Qi selon le Wireless Power Consortium, tels que des téléphones intelligents et des batteries mobiles, etc. sur la

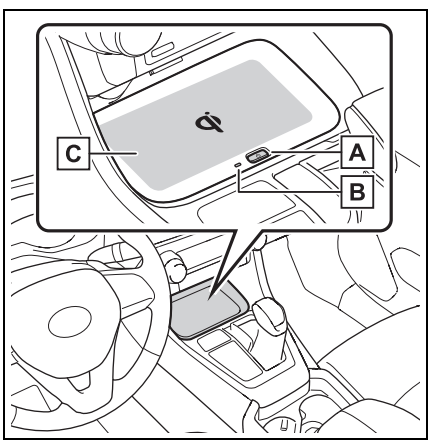
zone de charge.

Vous ne pouvez pas utiliser cette fonction avec des appareils portatifs qui sont plus grands que la zone de charge. De plus, selon l'appareil portatif, il est possible que cela ne fonctionne pas normalement. Veuillez lire le manuel d'utilisation des appareils portatifs avant de les utiliser.

■ Le symbole "Qi"

Le symbole "Qi" est une marque de commerce du Wireless Power Consortium.

■ Noms de toutes les pièces



A Contacteur d'alimentation électrique

B Voyant de fonctionnement

C Zone de charge

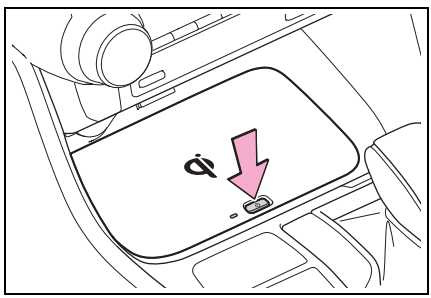
■ Utilisation du chargeur sans fil

1 Appuyez sur le contacteur d'alimentation électrique du chargeur sans fil.

Bascule entre activé et désactivé, chaque fois que vous appuyez sur le contacteur d'alimentation électrique.

Lorsqu'il est activé, le voyant de fonctionnement (vert) s'allume.

Même lorsque le moteur est coupé, l'état activé/désactivé du contacteur d'alimentation électrique est mémorisé.



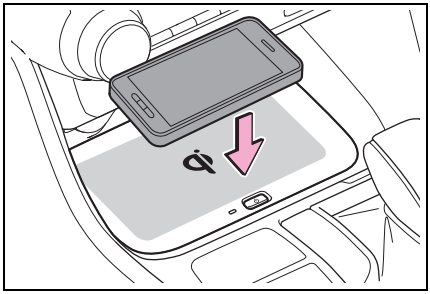
2 Placez vers le bas le côté de charge de l'appareil portatif.

Lors de la charge, le voyant de fonctionnement (orange) s'allume.

Si la charge ne se produit pas, essayez de placer l'appareil portatif aussi près que possible du centre de la zone de charge.

Lorsque la charge est terminée, le voyant de fonctionnement (vert)

s'allume.



■ Fonction de recharge

- Lorsque la charge est terminée et après un temps déterminé dans l'état de suspension de charge, la charge redémarre.
- Lorsque l'appareil portatif est déplacé, la charge est interrompue pendant un moment, puis elle redémarre.

■ Conditions d'éclairage du voyant de fonctionnement

Voyant de fonctionnement	État
Désactivation	Lorsque l'alimentation électrique du chargeur sans fil est désactivée
Vert (s'allume)	En attente (état de charge possible)
	Lorsque la charge est terminée*
Orange (s'allume)	Lorsque vous placez l'appareil portatif sur la zone de charge (détection de l'appareil portatif)
	Charge

*: Selon l'appareil portatif et dans certains cas, le voyant de fonctionnement restera allumé en orange même après la fin de la charge.

- Lorsque le voyant de fonctionnement clignote

Lorsqu'une erreur se produit, le voyant de fonctionnement clignote en orange.
Gérez l'erreur en fonction des tableaux suivants.

- Clignotement à répétition une fois par seconde (orange)

Causes soupçonnées	Procédure à suivre
Échec de communication entre le véhicule et le chargeur.	Contactez votre concessionnaire Toyota.

- Clignote à répétition 3 fois de manière continue (orange)

Causes soupçonnées	Procédure à suivre
Un corps étranger se trouve entre l'appareil portatif et la zone de charge.	Retirez le corps étranger situé entre l'appareil portatif et la zone de charge.
L'appareil portatif est désynchronisé en raison du déplacement de l'appareil du centre de la zone de charge.	Placez l'appareil portatif près du centre de la zone de charge.

- Clignote à répétition 4 fois de manière continue (orange)

Causes soupçonnées	Procédure à suivre
Élévation de la température à l'intérieur du chargeur sans fil.	Arrêtez immédiatement la charge et démarrez-la après un moment.

■ Vous pouvez utiliser le chargeur sans fil lorsque

Le contacteur du moteur est sur ACC ou ON.

■ Appareils portatifs utilisables

La norme de charge sans fil Qi peut être utilisée sur des appareils compatibles.
Toutefois, tous les appareils de norme Qi et leur compatibilité ne sont pas garantis.

À commencer par les téléphones mobiles et les téléphones intelligents, elle est prévue pour des appareils portatifs ayant une alimentation électrique de faible puissance de 5 W maximum.

■ Lorsque des étuis et des accessoires sont fixés aux appareils portatifs

N'effectuez pas de charge dans des situations où un étui et des accessoires ne permettant pas de gérer Qi sont fixés à l'appareil portatif. Selon le type d'étui et d'accessoire, il peut s'avérer impossible d'effectuer une charge. Lorsque la charge ne s'effectue pas même en ayant l'appareil portatif placé dans la zone de charge, retirez l'étui et les accessoires.

■ La charge provoque des parasites sur la radio AM

Désactivez le chargeur sans fil et vérifiez que les parasites ont diminué. Si les parasites diminuent, appuyez sur le contacteur d'alimentation électrique du chargeur sans fil de façon continue pendant 2 secondes, vous pouvez changer la fréquence du chargeur et diminuer les parasites. De plus, à cette occasion, le voyant de fonctionnement clignotera 2 fois en orange.

■ Points importants du chargeur sans fil

- S'il est impossible de détecter la clé à puce dans l'habitacle, il sera impossible d'effectuer la charge. Lorsque la portière est ouverte et fermée, il se peut que la charge soit suspendue temporairement.
- Lors de la charge, le chargeur sans fil et l'appareil portatif deviendront plus chauds, il ne s'agit toutefois pas d'une anomalie.
  Lorsqu'un appareil portatif devient chaud pendant sa charge, il se peut que la charge soit interrompue en raison de la fonction de protection sur le côté de l'appareil portatif. Dans ce cas, lorsque la température de l'appareil portatif baisse considérablement, rechargez à nouveau.

■ Bruits de fonctionnement

Lorsque l'alimentation électrique est activée, pendant la recherche de l'appareil portatif, un bruit se produira, il ne s'agit toutefois pas d'une anomalie.

Homologation du chargeur sans fil

FCC Provided Information:
This equipment has been tested and found to comply with Part 18 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.
This device complies with Part 18 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Declaration of Conformity

Trade Name:	Panasonic
Model Numbers:	AT1701 contains CA-QS03J1AJ
Responsible Party:	Panasonic Corporation of North America Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5490
Support Contact:	http://shop.panasonic.com/support/

Panasonic

PRODUCT SAFETY AND COMPLIANCE DEPARTMENT . PANASONIC CORPORATION OF NORTH AMERICA . TWO RIVERFRONT PLAZA, 8TH FLOOR, NEWARK, NJ 07102-5490

FCC Declaration of Conformity
Summary

Product Name	In-Vehicle Wireless Charger	
Model Number	AT1701	
Brand Name	Panasonic	
Size and Mass	• 245mm (w), 136mm (l) and 48mm (h) and mass is 515grams	
Purpose Updated DoC	Added similarity variant model / AT1701 contains CA-QS03J1AJ	
Compliance Information	• 47 CFR, FCC Part 18, Subpart C for ISM Equipment FCC's KDB 680106 D01 RF Exposure Wireless Charging Apps v02 • Industry Canada RSS-216, Issue 1, dated August 2014 For Wireless Power Transfer Devices (Wireless Chargers)	
Responsible Applicant	Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, 224-8520, Japan	
Responsible Factories	• Panasonic Corporation, Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment / Systems Business Division Global Manufacturing Innovation Center, Matsumoto Factory 5652 Sasaga, Matsumoto city, Nagano 399-8730, Japan • Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o. U Panasonicu 266, 530 06 Pardubice-Stare Civice, Czech Republic • Panasonic Automotive Systems Asia Pacific (Thailand) Co.,Ltd. 101 Moo 2 Teparak Road, T.Bangsaothong Ging A.Bangsaothong Samutprakarn 10540 Thailand • Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd. No.300, HongGang Road, GanJingZi District, Dalian, Liaoning Province, 116033 China	
Responsible Sales Company	Panasonic Consumer Electronics Company Division of Panasonic Corporation of North America Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5490 General Contact: http://shop.panasonic.com/support	
Special Conditions For Compliance	In-Vehicle Wireless Charger will be installed and used exclusively within transportation vehicle and as such, it is exempt from the following requirements: (1) Part 15 digital device technical rules in accordance with §15.103(a); and (2) §15.105(b) full text information to user to appear in User Manual in accordance with §18.213.	
EMI Test Report	TCB	UL Japan
	Test Report	10120384-R2
	Model Tested	AT1701 contains CA-QS03J1AJ
	Date Issued	12/14/2015
	Methodology	FCC-OET MP-4

PSCD
Panasonic

PRODUCT SAFETY AND COMPLIANCE DEPARTMENT . PANASONIC CORPORATION OF NORTH AMERICA . TWO RIVERFRONT PLAZA, 8TH FLOOR, NEWARK, NJ 07102-5490

Panasonic

PRODUCT SAFETY AND COMPLIANCE DEPARTMENT . PANASONIC CORPORATION OF NORTH AMERICA . TWO RIVERFRONT PLAZA, 9TH FLOOR, NEWARK, NJ 07102-5490

FCC Declaration of Conformity

Summary

RF Exposure Evaluation	TCB	UL Japan
	MPE Test Report	10197157S-E-R1
	Model Tested	AT1701 contains CA-QS03J1AJ
	Date Issued	12/14/2015
	Methodology	KDB 680106 D01 RF Exposure Wireless Charging Apps v02
Importation	The subject In-Vehicle Wireless Charger can be imported on behalf of Panasonic affiliated sales companies by PNA's Logistics Import Customs, or their authored brokers, by electrically filing FCC Form 740 while declaring Box 2 with no reference to any FCC ID.	

This DoC is granted for the subject In-Vehicle Wireless Charger on the basis of the manufacturer's attested compliance with the above described conditions and in accordance with FCC Part 18 and FCC's KDB 0680106 D01 RF Exposure Wireless Charging Apps v02.

Richard Mullen

Certificate Number: DoC 2014-008C
Applicant Ref No.: PAS-16-F001

Issued by: Richard Mullen
Issue Date: January 14, 2016

PRODUCT SAFETY AND COMPLIANCE DEPARTMENT . PANASONIC CORPORATION OF NORTH AMERICA . TWO RIVERFRONT PLAZA, 9TH FLOOR, NEWARK, NJ 07102-5490

AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre pendant la conduite

Pour des raisons de sécurité, lors de la charge d'un appareil portatif, le conducteur ne devrait pas utiliser la partie principale de l'appareil portatif pendant la conduite.

■ Précautions relatives à l'interférence avec des appareils électroniques

Les personnes qui portent un stimulateur cardiaque implantable, un stimulateur de resynchronisation cardiaque ou un défibrillateur automatique implantable, de même que tout autre appareil médical électrique, devraient consulter leur médecin au sujet de l'utilisation du chargeur sans fil. Il se peut que le fonctionnement du chargeur sans fil ait un effet sur les appareils médicaux.

■ Pour éviter les dommages ou les brûlures

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait occasionner un risque de défaillance ou de dommage à l'équipement, un incendie, des brûlures en raison de la surchauffe.

- N'insérez pas d'objets métalliques entre la zone de charge et l'appareil portatif pendant la charge
- Ne fixez pas d'autocollants, d'objets métalliques, etc. à la zone du chargeur ou à l'appareil portatif
- Ne les recouvrez pas d'un chiffon, etc, et n'y mettez pas de poids
- Ne chargez pas d'appareils portatifs autres que ceux mentionnés
- N'essayez pas de démonter pour un désassemblage ou des modifications
- Ne les cognez pas et n'y appliquez pas une force importante

NOTE

■ Circonstances dans lesquelles il est possible que la fonction ne fonctionne pas correctement

Il est possible qu'elle ne fonctionne pas correctement dans les circonstances suivantes

- L'appareil portatif est complètement chargé
- Il y a un corps étranger entre la zone de charge et l'appareil portatif
- La température de l'appareil portatif augmente pendant la charge
- La surface de charge de l'appareil portatif est tournée vers le haut
- Le positionnement de l'appareil portatif est en dehors de l'alignement avec la zone de charge
- À proximité d'une station émettrice de télévision, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un écran géant, d'un aéroport ou d'une autre installation générant de puissantes ondes radio ou des parasites électriques

NOTE

- Lorsque la clé à puce entre en contact avec l'un des objets métalliques suivants ou est couverte par l'un d'eux
  - Des cartes auxquelles est fixée une feuille d'aluminium
  - Des boîtes à cigarettes recouvertes d'une feuille d'aluminium à l'intérieur
  - Des portefeuilles ou des sacs métalliques
  - Pièces de monnaie
  - Des manchons comportant du métal
  - Des supports comme les CD et les DVD
- Lorsqu'on utilise d'autres télécommandes (émettrices d'ondes radio) à proximité

En outre, à l'exclusion de ce qui est mentionné ci-dessus, lorsque le chargeur ne fonctionne pas normalement ou que la lampe d'affichage du fonctionnement clignote sans arrêt, on considère que le chargeur sans fil subit une défaillance. Contactez votre concessionnaire Toyota agréé.

■ Pour éviter un échec ou d'endommager les données

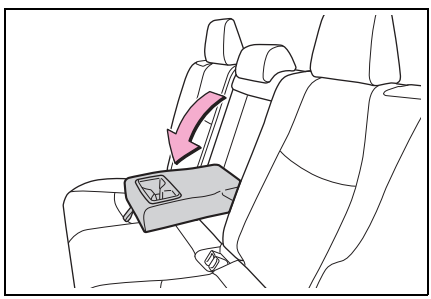
- N'apportez pas de cartes magnétiques, par exemple des cartes de crédit ou des supports d'enregistrement magnétiques, etc., à proximité du chargeur pendant la charge, car le champ magnétique pourrait effacer les données. De plus, n'apportez pas d'instruments de précision, par exemple des montres-bracelets, etc., à proximité du chargeur, car ces objets pourraient se briser.
- Ne laissez pas d'appareils portatifs dans l'habitacle. La température à l'intérieur de l'habitacle peut devenir élevée, lorsque le véhicule est sous le soleil, et occasionner des dommages à l'appareil.

■ Pour éviter que la batterie ne se décharge

Lorsque le moteur est arrêté, n'utilisez pas le chargeur sans fil pendant un long moment.

Accoudoir

Rabattez l'accoudoir pour l'utiliser.



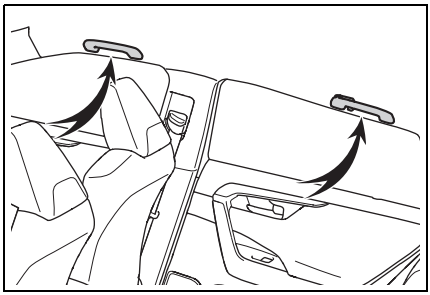
NOTE

■ Pour éviter d'endommager l'accoudoir

N'exercez pas une trop grosse pression sur l'accoudoir.

Poignées de maintien

Une poignée de maintien installée au plafond peut être utilisée pour vous soutenir lorsque vous êtes assis sur le siège.



AVERTISSEMENT

■ Poignées de maintien

N’utilisez pas la poignée de maintien lorsque vous entrez ou sortez du véhicule ni pour vous lever de votre siège.

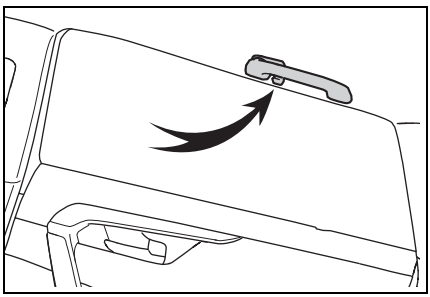
NOTE

■ Pour éviter d’endommager la poignée de maintien

N’accrochez aucun objet lourd sur la poignée de maintien et n’y placez pas de charge lourde.

Crochets porte-vêtements

Les crochets porte-vêtements sont fournis avec les poignées de maintien arrière.



AVERTISSEMENT

■ Articles ne pouvant pas être accrochés sur le crochet

N’accrochez pas de cintres ni d’autres objets rigides ou pointus sur les crochets porte-vêtements. Si les coussins gonflables SRS en rideau se déployaient, ces objets pourraient se transformer en projectiles et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Ouvre-porte de garage*

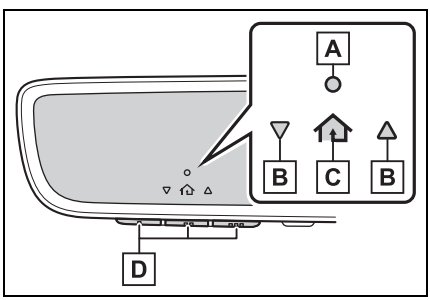
*: Si le véhicule en est doté

L'ouvre-porte de garage peut être programmé à l'aide du HomeLink® pour actionner, entre autres, des portes de garage, des grilles, des portes d'entrée, des verrous de portière, des systèmes d'éclairage, des systèmes de sécurité et d'autres dispositifs.

Composants du système

La télécommande HomeLink® de votre véhicule comporte 3 boutons qui peuvent être programmés pour actionner 3 dispositifs différents. Reportez-vous aux méthodes de programmation des pages suivantes pour déterminer la méthode qui est appropriée pour le dispositif.

▶ Véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet



A Voyant du HomeLink®

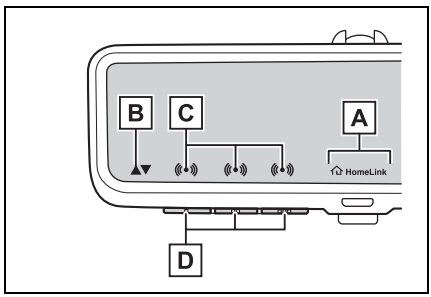
B Voyants de fonctionnement de la porte de garage

C Icône du HomeLink®

S'allume lorsque le HomeLink® est en fonction.

D Boutons

▶ Véhicules dotés d'un rétroviseur numérique



A Logo HomeLink®

S'affiche lorsque le HomeLink® est en fonction.

Lorsque vous appuyez sur le bouton menu/enter (→P.165), le logo disparaît même pendant que le HomeLink® fonctionne.

B Voyants de fonctionnement de la porte de garage

C Voyant du HomeLink®

S'allume au-dessus de chaque bouton sélectionné.

D Boutons

■ Codes enregistrés dans la mémoire du HomeLink®

- Les codes enregistrés ne sont pas effacés même si le câble de la batterie est débranché.
- Si la reprogrammation d'un bou-

ton du HomeLink® échoue, le code déjà enregistré sur le bouton ne sera pas effacé.

■ Homologation de l'ouvre-porte de garage

▶ Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis (continent), à Hawaï, à Guam, à Saipan, aux Samoa américaines et à Porto Rico

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20 cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujetti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. MISE EN GARDE : L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISDE. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

■ Lorsque vous avez besoin d'aide

Visitez le site Web au www.homelink.com/toyota ou téléphonez au 1-800-355-3515.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Programmation d'une porte de garage ou d'une autre télécommande

Pour éviter toute blessure ou tout dégât potentiel, assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun objet à proximité de la porte de garage ou des autres dispositifs en fonction.

AVERTISSEMENT

■ Conformité aux normes fédérales en matière de sécurité

N'utilisez pas l'émetteur-récepteur compatible HomeLink® avec un ouvre-porte de garage ou un dispositif dépourvus de la fonction d'arrêt et de retour d'urgence prévue par les normes de sécurité fédérales (Federal Safety Standards).

Cela inclut toute porte de garage incapable de détecter un objet l'obstruant. Une porte ou un dispositif dépourvus de ces fonctionnalités augmentent le risque de blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous utilisez ou programmez le HomeLink®

Ne laissez jamais un enfant utiliser les boutons du HomeLink® ni jouer avec.

Programmation du HomeLink®

■ Avant de programmer le HomeLink®

- Pendant la programmation, il est possible que les portes de garage, les grilles ou d'autres dispositifs soient actionnés. Par conséquent, pour éviter toute blessure ou tout dégât potentiel, assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ni d'objets à proximité de la porte de garage ou des autres dispositifs.
- Pour une programmation réussie, il est recommandé d'utiliser une pile neuve dans la télécommande.
- Les moteurs des ouvre-portes de garage fabriqués après 1995 peuvent être dotés d'une protection à code rotatif. Si tel est le cas, vous aurez peut-être besoin d'un escabeau ou d'un autre dispositif sécuritaire et robuste pour atteindre le bouton "Learn" ou "Smart" sur le moteur de l'ouvre-porte de garage.

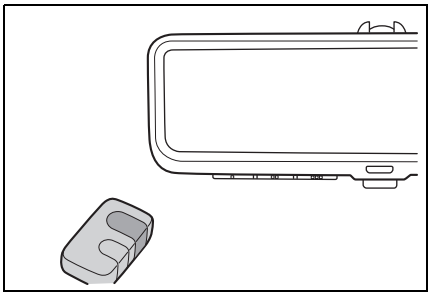
■ Programmation du HomeLink®

Effectuez les étapes **1** à **3** dans les 60 secondes. Sinon, le voyant HomeLink® cessera de clignoter et vous ne pourrez pas effectuer la programmation.

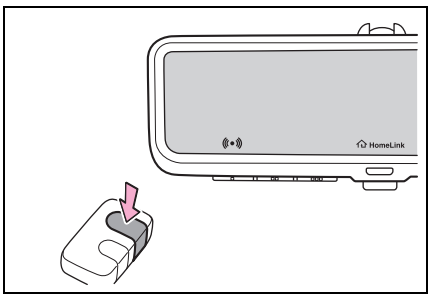
1 Appuyez sur le bouton du HomeLink® que vous voulez programmer, puis relâchez-le, et vérifiez que le voyant du HomeLink® clignote (orange).

2 Pointez la télécommande du dispositif vers le rétroviseur intérieur, à une distance de 1 à 3 in. (25 à 75 mm) des boutons du HomeLink®.

Observez le voyant du HomeLink® pendant la programmation.



3 Programmez un dispositif.



▶ Programmation d'un dispositif autre qu'une grille d'entrée (pour les propriétaires aux États-Unis)

Maintenez le bouton de la télécommande enfoncé jusqu'à ce que le voyant du HomeLink® passe d'un clignotement orange lent à un clignotement vert rapide (code rotatif) ou à une lumière verte fixe (code prédéfini), puis relâchez le bouton.

▶ Programmation d'une grille d'entrée (pour les propriétaires aux États-Unis)/Programmation d'un dispositif en vente sur le marché canadien

Appuyez sur le bouton de la télécommande et relâchez-le à des intervalles de 2 secondes, puis recommencez jusqu'à ce que le voyant du HomeLink® passe d'un clignotement orange lent à un clignotement (vert) rapide (code rotatif) ou à une lumière (verte) fixe (code prédéfini).

4 Vérifiez le fonctionnement du HomeLink® en appuyant sur le bouton que vous venez de programmer et en observant le voyant du HomeLink® :

- Le voyant du HomeLink® s'allume : La programmation d'un dispositif à code fixe a été effectuée. La porte de garage ou tout autre dispositif devrait s'activer lorsque le bouton du HomeLink® est enfoncé, puis relâché.
- Le voyant du HomeLink® clignote rapidement : L'ouvre-porte de garage ou autre dispositif sont dotés d'un code rotatif. Pour achever la procédure de programmation, maintenez le bouton du HomeLink® fermement enfoncé pendant 2 secondes, puis relâchez-le.
- Si la porte de garage (ou autre dispositif) ne fonctionne pas, passez à la section "Programmation d'un système à code rotatif".

5 Recommencez les étapes précédentes avec les autres boutons du HomeLink® pour

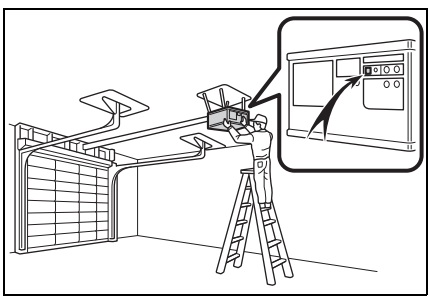
programmer un autre dispositif.

■ Programmation d'un système à code rotatif

La programmation du code rotatif peut nécessiter la participation de deux personnes ou plus.

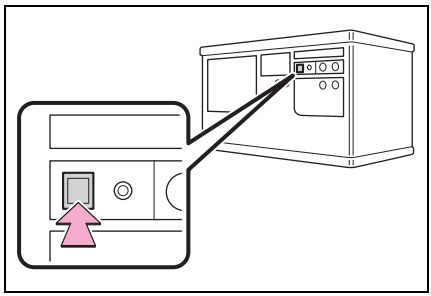
1 Repérez le bouton "Learn" ou "Smart" sur le moteur de l'ouvre-porte de garage dans le garage.

Ce bouton se trouve généralement à l'endroit où le fil d'antenne suspendu est raccordé à l'unité. Le nom et la couleur du bouton peuvent varier en fonction du fabricant. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel du propriétaire fourni avec le moteur de l'ouvre-porte de garage.

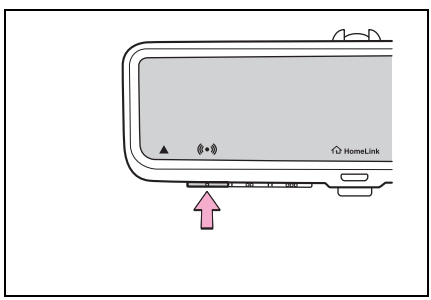


2 Appuyez sur le bouton "Learn" ou "Smart", puis relâchez-le.

Effectuez l'étape **3** moins de 30 secondes après avoir effectué l'étape **2**.



3 Maintenez le bouton du HomeLink® que vous souhaitez programmer (à l'intérieur du véhicule) enfoncé pendant 2 secondes, puis relâchez-le. Répétez cette séquence (maintenez enfoncé/relâchez) jusqu'à 3 reprises pour terminer la programmation.
Si le moteur de l'ouvre-porte de garage fonctionne lorsque le bouton du HomeLink® est enfoncé, cela signifie que le moteur de l'ouvre-porte de garage reconnaît le signal du HomeLink®.



■ **Activation d'une communication bidirectionnelle avec une porte de garage (disponible uniquement pour les dispositifs compatibles)**

Une fois activée, la communication bidirectionnelle vous permet de vérifier l'état de l'ouverture et de la fermeture d'une porte de garage au moyen des voyants présents dans votre véhicule.

La communication bidirectionnelle n'est disponible que si le moteur de l'ouvre-porte de garage utilisé est un dispositif compatible. (Pour vérifier la compatibilité du dispositif, reportez-vous au site www.homelink.com.)

1 Dans les 5 secondes qui suivent la programmation de l'ouvre-porte de garage, si le moteur de l'ouvre-porte de garage est programmé pour utiliser HomeLink®, les deux voyants de fonctionnement de la porte de garage clignoteront rapidement (vert) et le voyant situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois pour indiquer que la communication bidirectionnelle est activée.

Si les voyants ne clignotent pas, effectuez les étapes **2** et **3** lors des 10 premières utilisations du bouton du HomeLink®, une fois la programmation terminée.

2 Appuyez sur un bouton programmé du HomeLink® pour faire fonctionner une porte de garage.

3 Moins de 1 minute après avoir appuyé sur le bouton du HomeLink®, une fois que la porte de garage s'est arrêtée, appuyez sur le bouton "Learn" ou "Smart" sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Dans les 5 secondes suivant l'établissement de la communication bidirectionnelle avec l'ouvre-porte de garage, les deux voyants de fonctionnement de la porte de garage situés dans le véhicule clignoteront rapidement (vert) et le voyant situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage clignotera deux fois pour indiquer que la communication bidirectionnelle est activée.

■ **Reprogrammation d'un seul bouton du HomeLink®**

Lorsque la procédure suivante est exécutée, les boutons sur lesquels des dispositifs ont déjà été programmés peuvent être reprogrammés :

1 Maintenez enfoncé le bouton du HomeLink® souhaité.

2 Lorsque le voyant du HomeLink® commence à clignoter en orange, relâchez le

bouton du HomeLink®, puis suivez la procédure “Programmation du HomeLink®” **1** (le voyant du HomeLink® commence à clignoter après 20 secondes).

■ **Avant de programmer**

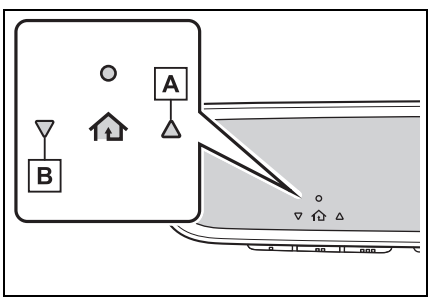
- Installez une nouvelle pile dans l’émetteur.
- Le côté pile de l’émetteur doit être orienté du côté opposé aux boutons du HomeLink®.

Fonctionnement du HomeLink®

Appuyez sur le bouton approprié du HomeLink®. Le voyant du HomeLink® devrait s’allumer.

L’état de l’ouverture et de la fermeture d’une porte de garage est indiqué par les voyants de fonctionnement de la porte de garage.

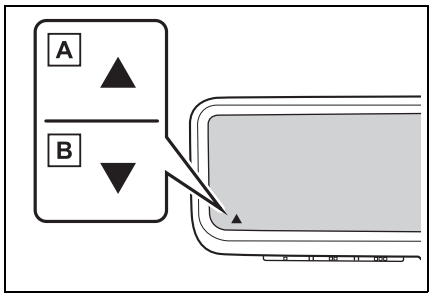
▶ Véhicules dotés d’un rétroviseur automatique intérieur antireflet



A Ouverture

B Fermeture

▶ Véhicules dotés d’un rétroviseur numérique



A Ouverture

B Fermeture

Cette fonction n’est disponible que si le moteur de l’ouvre-porte de garage utilisé est un dispositif compatible. (Pour vérifier la compatibilité du dispositif, reportez-vous au site www.homelink.com.)

Couleur	État
Orange (clignotant)	Ouverture/fermeture en cours
Vert	Ouverture/fermeture terminée
Rouge (clignotant)	Il est impossible de recevoir les signaux de confirmation

Vous pouvez faire fonctionner les voyants à une distance d’environ 820 ft. (250 m) de la porte de garage. Cependant, s’il y a des obstacles entre la porte de garage et le véhicule, par exemple des maisons et des arbres, il sera peut-être impossible de recevoir les signaux de

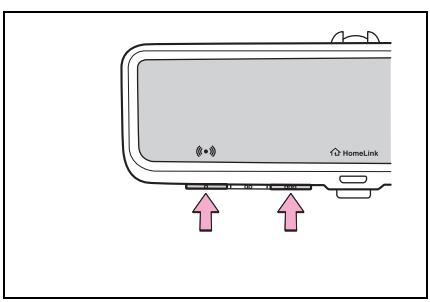
confirmation provenant de la porte de garage.

Pour rappeler l'état de fonctionnement précédent de la porte, appuyez simultanément sur les boutons et ou et (véhicules dotés d'un rétroviseur automatique intérieur antireflet), et ou et (véhicules dotés d'un rétroviseur numérique) du HomeLink®, puis relâchez-les. Le dernier état enregistré s'affichera pendant 3 secondes.

Effacement de la mémoire générale du HomeLink® (les trois codes)

Maintenez les 2 boutons externes enfoncés pendant 10 secondes jusqu'à ce que le voyant du HomeLink® passe d'une lumière fixe (orange) à un clignotement rapide (vert).

Si vous vendez votre véhicule, assurez-vous d'effacer les programmes enregistrés dans la mémoire du HomeLink®.



7-1. Entretien et nettoyage

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule 624

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule 628

7-2. Entretien

Procédures d'entretien 631

Entretien général 633

Programmes de vérification et d'entretien du système antipollution 636

7-3. Opérations d'entretien à réaliser soi-même

Précautions à prendre lorsque vous réalisez l'entretien vous-même 638

Capot 641

Positionnement d'un cric rouleur 642

Compartiment moteur . 644

Pneus 653

Pression de gonflage des pneus 666

Roues 669

Filtre du climatiseur 671

Remplacement de la lame d'essuie-glace 673

Pile de la télécommande/de la clé à puce 677

Vérification et remplacement des fusibles 680

Ampoules 682

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule

Procédez comme suit pour protéger le véhicule et le garder en excellente condition :

Directives de nettoyage

- Pour enlever la saleté ou la poussière accumulée, aspergez généreusement d'eau la carrosserie du véhicule, en allant de haut en bas, les passages de roue et le dessous du véhicule.
- Lavez la carrosserie du véhicule à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux, par exemple une peau de chamois.
- Pour les taches coriaces, utilisez un savon pour voiture et rincez abondamment à l'eau.
- Essuyez toute l'eau.
- Cirez le véhicule lorsque l'efficacité du revêtement hydrofuge diminue.

Si l'eau ne forme plus de gouttelettes sur une surface propre, appliquez de la cire lorsque la carrosserie du véhicule est froide.

■ Lave-autos automatiques

●Avant de laver le véhicule :
• Rabattez les rétroviseurs
• Désactivez le hayon à commande assistée (si le véhicule en est doté)

Commencez le lavage du véhicule à partir de l'avant. Assurez-vous de déployer les rétroviseurs avant de conduire.

- Les brosses utilisées dans les lave-autos automatiques peuvent rayer la surface du véhicule et en endommager la peinture.
- Il se peut que l'aileron arrière ne soit pas lavable dans certains lave-autos automatiques. Il pourrait y avoir également un risque accru de dommages au véhicule.

■ Lave-autos à haute pression

Ne placez pas l'embout du pistolet à proximité des espaces situés autour des portières ou du périmètre des fenêtres, et ne pulvérisez pas d'eau à ces endroits de façon continue, car l'eau pourrait pénétrer dans l'habitacle.

■ Remarque concernant le système Smart key (si le véhicule en est doté)

Si la poignée de portière se mouille alors que la clé à puce se trouve dans la zone de portée réelle, la portière peut se verrouiller et se déverrouiller à répétition. Dans ce cas, suivez les mesures correctives suivantes pour laver le véhicule :

- Placez la clé à une distance de 6 ft. (2 m) ou plus du véhicule lorsque vous le faites laver. (Faites attention à ne pas vous faire voler la clé.)
- Activez le mode d'économie d'énergie de la clé à puce afin de désactiver le système Smart key. (→P.145)

■ Jantes en aluminium (si le véhicule en est doté)

- Enlevez immédiatement toute saleté à l'aide d'un détersif neutre.
- Éliminez le détersif avec de l'eau immédiatement après en avoir uti-

lisé.

● Pour éviter d'endommager la peinture, assurez-vous d'observer les précautions suivantes.

- N'utilisez pas de détersif acide, alcalin ou abrasif.
- N'utilisez pas de brosses à poils durs.
- N'utilisez pas de détersif sur les roues lorsqu'elles sont chaudes, par exemple après avoir roulé ou avoir laissé le véhicule garé par temps chaud.

● Pour les véhicules dotés de jantes de 19 pouces peintes de couleur mate : L'entretien des jantes diffère de celui des jantes classiques en aluminium. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

- Lorsque vous lavez le véhicule, utilisez de l'eau pour éliminer la saleté. Si le véhicule est particulièrement sale, utilisez un détergent neutre dilué et une éponge ou un chiffon doux, et lavez le véhicule à la main pour éliminer la saleté.
- Éliminez le détersif avec de l'eau immédiatement après en avoir utilisé. Après avoir utilisé un détersif, rincez le véhicule à l'eau et essuyez-le avec un chiffon doux.

● Pour les véhicules dotés de jantes de 19 pouces peintes de couleur mate : Assurez-vous d'observer les précautions suivantes pour éviter d'endommager la peinture mate.

- Ne polissez pas et ne frottez pas le véhicule avec des chiffons secs, des brosses, etc.
- N'utilisez pas de détersifs contenant des revêtements ou des abrasifs.
- Si vous allez au lave-auto automatique, assurez-vous qu'il n'utilise pas de brosses.
- N'utilisez pas de buses de lavage à haute pression ni d'appareils de nettoyage à vapeur.
- N'utilisez pas de détersif sur les roues lorsqu'elles sont chaudes, par exemple après avoir roulé ou avoir laissé le véhicule garé par temps chaud.

Pare-chocs

Ne les frottez pas avec des nettoyants abrasifs.

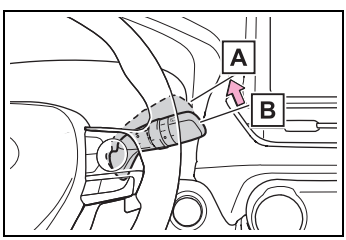
AVERTISSEMENT

Lorsque vous lavez le véhicule

Ne répandez pas d'eau à l'intérieur du compartiment moteur. Les composants électriques, notamment, risqueraient de s'enflammer.

Lorsque vous lavez le pare-brise (véhicules dotés d'essuie-glaces avant avec détecteur de pluie)

Placez le contacteur d'essuie-glace en position "OFF".
Si le contacteur d'essuie-glace était en position "AUTO", les essuie-glaces pourraient s'activer de façon inattendue dans les circonstances suivantes; ils pourraient alors coincer des mains ou occasionner d'autres blessures graves, et endommager les balais d'essuie-glaces.



A Désactivé

B AUTO

● Lorsqu'on touche avec la main la partie supérieure du pare-brise, là où est situé le capteur d'intensité de pluie

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'un chiffon mouillé ou un objet similaire est tenu à proximité du capteur d'intensité de pluie
- Si quelque chose heurte le pare-brise
- Si vous touchez directement le capteur d'intensité de pluie ou si quelque chose le heurte

■ Précautions relatives aux tuyaux d'échappement

À cause des gaz d'échappement, les tuyaux d'échappement deviennent particulièrement chauds.

Lorsque vous lavez le véhicule, veillez à ne pas toucher aux tuyaux tant qu'ils n'ont pas suffisamment refroidi, sinon vous risquez de vous brûler.

■ Précaution relative au pare-chocs arrière avec moniteur d'angle mort (si le véhicule en est doté)

Si la peinture du pare-chocs arrière est écaillée ou rayée, une défaillance du système peut se produire. Si cela se produit, adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.

NOTE

■ Pour éviter les dommages à la peinture et la corrosion sur la carrosserie et les composants (jantes en aluminium, etc.)

- Lavez immédiatement le véhicule dans les cas suivants :
  - Après avoir roulé au bord de la mer
  - Après avoir roulé sur des routes salées
  - Si vous voyez du goudron ou de la sève d'arbre sur la carrosserie
  - Si des insectes morts, ou des excréments d'insectes ou d'oiseaux se trouvent sur la carrosserie
  - Après avoir conduit dans une région contaminée par de la suie, de la poussière huileuse, de la poussière minière ou métallique, ou des substances chimiques
  - Si le véhicule se retrouve couvert de beaucoup de poussière ou de boue
  - Si des liquides comme du benzène ou de l'essence se sont répandus sur la carrosserie
- Si la peinture est écaillée ou rayée, faites-la réparer immédiatement.
- Afin d'empêcher que les roues ne soient corrodées, éliminez toute saleté et rangez les roues que vous avez retirées dans un endroit peu humide.

■ Nettoyage des feux extérieurs

- Nettoyez-les soigneusement. N'utilisez pas de substances organiques et ne les frottez pas avec une brosse dure. Cela pourrait endommager la surface des feux.

NOTE

- N'appliquez pas de cire sur les surfaces des feux.
  La cire risque d'endommager les lentilles.

■ Lorsque vous utilisez un lave-auto automatique (véhicules dotés d'essuie-glaces avant avec détecteur de pluie)

Placez le contacteur d'essuie-glace en position désactivée.
Si le contacteur d'essuie-glace était en position "AUTO", les essuie-glaces pourraient s'activer et les balais d'essuie-glace être endommagés.

■ Lorsque vous utilisez un lave-auto à haute pression

- Lorsque vous lavez le véhicule, ne laissez pas les jets d'eau à haute pression frapper directement la caméra ou la zone située autour de la caméra. En raison du choc provoqué par l'eau à haute pression, il est possible que l'appareil ne puisse pas fonctionner normalement.
- Ne placez pas l'embout du pistolet près des capuchons (couvercles fabriqués en caoutchouc ou en résine), des connecteurs ou des pièces suivantes.
  Les pièces peuvent être endommagées si elles entrent en contact avec de l'eau projetée à haute pression.
  - Pièces liées à la traction
  - Pièces de la direction
  - Pièces de la suspension
  - Pièces des freins
- Maintenez la buse de nettoyage à une distance minimale de 11,9 in. (30 cm) de la carrosserie du véhicule. Sinon, les pièces en résine, comme les moulures et les pare-chocs, peuvent être déformées et endommagées. De plus, ne dirigez pas la buse en permanence au même endroit.
- Ne dirigez pas continuellement l'eau vers le bas du pare-brise. Si de l'eau pénétrait dans l'admission d'air du climatiseur située près de la partie inférieure du pare-brise, le climatiseur pourrait ne pas fonctionner correctement.

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule

Nettoyez chaque composant et chaque type de surface comme il convient de le faire.

Protection de l'intérieur du véhicule

- Utilisez un aspirateur pour éliminer la saleté et la poussière. Essuyez les surfaces sales avec un chiffon humecté d'eau tiède.
- Si vous ne pouvez pas retirer la saleté, essuyez-la avec un chiffon doux imbibé d'un détersif neutre dilué à environ 1 %.
  Tordez le chiffon pour en enlever l'excès d'eau et faites disparaître toute trace résiduelle de détersif et d'eau.

■ Nettoyage des tapis

Plusieurs types de nettoyants moussants sont vendus dans le commerce. Utilisez une éponge ou une brosse pour appliquer la mousse. Frottez en cercles concentriques. N'utilisez pas d'eau. Essuyez les surfaces sales et laissez-les sécher. Vous obtiendrez d'excellents résultats en gardant les tapis le plus sec possible.

■ Manipulation des ceintures de sécurité

Avec un chiffon ou une éponge, nettoyez à l'aide d'un savon doux et de l'eau tiède. Vérifiez aussi les ceintures régulièrement pour vous assurer qu'elles ne présentent pas d'usure excessive, d'effilochage ou de coupures.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Présence d'eau dans le véhicule

- N'éclaboussez pas le véhicule et n'y renversez pas de liquide. Les composants électriques, notamment, risqueraient d'être endommagés ou de s'enflammer.
- Ne mouillez pas les composants SRS ni le câblage à l'intérieur du véhicule.
  (→P.36)
  Une défaillance du système électrique peut entraîner le déploiement ou un mauvais fonctionnement des coussins gonflables, ce qui est susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Véhicules dotés du chargeur sans fil :
  Ne pas laisser le chargeur sans fil (→P.613) se mouiller. Si vous négligiez cette précaution, le chargeur pourrait chauffer et occasionner des brûlures, ou encore provoquer une décharge électrique susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Nettoyage de l'intérieur du véhicule (particulièrement du tableau de bord)

N'utilisez pas de cire ni de nettoyant de polissage. En se réfléchissant sur le pare-brise, le tableau de bord pourrait fausser la vision du conducteur et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Détersifs

- N'utilisez pas les types de détersifs suivants; ces substances pourraient décolorer l'intérieur du véhicule ou laisser des traces sur la peinture ou l'endommager :
  - Surfaces autres que les sièges : Substances organiques, notamment du benzène, de l'essence, des solutions alcalines ou acides, de la teinture ou de l'eau de Javel
  - Sièges : Solutions alcalines ou acides, notamment du solvant, du benzène ou de l'alcool
- N'utilisez pas de cire ni de nettoyant de polissage. Ces produits pourraient endommager la surface peinte du tableau de bord ou d'autres éléments à l'intérieur du véhicule.

■ Protection des surfaces en cuir contre les dommages

Observez les précautions suivantes pour éviter d'endommager ou de détériorer les surfaces en cuir :

- Enlevez immédiatement toute saleté ou poussière des surfaces en cuir.
- N'exposez pas le véhicule à la lumière directe du soleil sur de longues périodes. Garez le véhicule à l'ombre, surtout pendant l'été.
- Ne placez pas d'objets en vinyle, en plastique ou qui contiennent de la cire sur le capitonnage, car ils pourraient coller à la surface en cuir si la température à l'intérieur du véhicule augmentait beaucoup.

■ Eau sur le plancher

Ne lavez pas le plancher du véhicule avec de l'eau.
Si de l'eau entrait en contact avec les composants électriques situés au-dessus ou en dessous du plancher du véhicule, les systèmes du véhicule, notamment le système audio, pourraient être endommagés. L'eau pourrait aussi faire rouiller la carrosserie.

■ Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise

Ne laissez pas le nettoyant pour vitres entrer en contact avec la lentille. De plus, ne touchez pas à la lentille. (→P.255)

■ Nettoyage de l'intérieur de la lunette arrière

- N'utilisez pas de nettoyant pour vitres sur la lunette arrière; cela pourrait endommager les fils chauffants du désembueur de lunette arrière. Utilisez un chiffon humecté d'eau tiède pour essuyer doucement la lunette. Essuyez la lunette en un mouvement parallèle aux fils chauffants.
- Veillez à ne pas rayer ni endommager les fils chauffants.

Nettoyage des surfaces en cuir

- Utilisez un aspirateur pour éliminer la saleté et la poussière.
- Enlevez le reste de saleté et de poussière avec un tissu doux humecté d'un détersif dilué.

Utilisez une solution aqueuse diluée avec environ 5 % de détersif neutre pour lainages.

- Tordez le chiffon pour en enlever l'excès d'eau et faites disparaître toute trace résiduelle de détersif.
- Essuyez la surface avec un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité. Laissez le cuir sécher dans un endroit à l'abri du soleil et aéré.

Entretien des surfaces en cuir

Toyota recommande de nettoyer l'intérieur du véhicule au moins deux fois par année pour en conserver la qualité de finition.

Nettoyage des surfaces en cuir synthétique

- Utilisez un aspirateur pour éliminer la saleté et la poussière.
- Essuyez-la avec un chiffon doux imbibé d'un détersif neutre dilué à environ 1 %.
- Tordez le chiffon pour en enlever l'excès d'eau et faites disparaître toute trace résiduelle de détersif et d'eau.

Procédures d'entretien

Afin d'assurer une conduite sûre et économique, les entretiens périodiques et les soins quotidiens sont essentiels. Il incombe au propriétaire d'effectuer des vérifications régulières. Toyota recommande les procédures d'entretien suivantes :

Réparation ou remplacement

Nous vous recommandons de n'utiliser que des pièces Toyota d'origine pour les réparations afin d'assurer le rendement optimal de chaque système. Si vous utilisez des pièces d'une marque autre que Toyota ou si les réparations ne sont pas assurées par un concessionnaire Toyota, veuillez vérifier les termes de la garantie.

Laissez un concessionnaire Toyota effectuer les inspections et les réparations

- Les mécaniciens de Toyota sont des spécialistes qui ont suivi une formation adaptée. Ils sont tenus au courant des dernières nouveautés en matière d'entretien. Ils connaissent parfaitement le fonctionnement de tous les systèmes de votre véhicule.
- Conservez une copie du bon de réparation. Il atteste que l'entretien effectué est couvert par la garantie. Si un quelconque problème survient pendant que le véhicule est sous garantie, votre concessionnaire Toyota y remédiera rapidement.

AVERTISSEMENT

Si votre véhicule n'est pas correctement entretenu

Un mauvais entretien pourrait endommager sérieusement le véhicule, et provoquer éventuellement des blessures graves, voire mortelles.

Manipulation de la batterie

- Les gaz d'échappement, certains composants de ces gaz et un grand nombre de composants des automobiles contiennent ou émettent des substances chimiques considérées par l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers, de malformations à la naissance et d'autres problèmes liés à la reproduction. Travaillez dans un local bien aéré.
- Les huiles, les carburants et les liquides utilisés dans les véhicules ainsi que les déchets provenant de l'usure des composants contiennent ou émettent des substances chimiques considérées par l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers, de malformations à la naissance et d'autres problèmes liés à la reproduction. Évitez toute exposition à ces matières et lavez immédiatement toute zone contaminée.
- Les bornes de la batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb connus pour causer des dommages cérébraux. Lavez-vous les mains après leur manipulation. (→P.650)

Entretien général

L'entretien général devrait être effectué chaque jour. Vous pouvez vous en charger ou le confier à un concessionnaire Toyota.

Programme d'entretien

Le programme d'entretien devrait être effectué conformément au calendrier d'entretien prévu.

Pour plus de détails sur les entretiens prescrits et leur périodicité, reportez-vous au "Guide du programme d'entretien" ou au "Supplément du manuel du propriétaire".

Réinitialisation du message indiquant que l'entretien est requis

Après avoir effectué les travaux d'entretien requis conformément au programme d'entretien, veuillez réinitialiser la lampe témoin de rappel ou le message.
Pour réinitialiser la lampe témoin de rappel ou le message, suivez la procédure décrite ci-dessous :

1. Appuyez sur le contacteur de commande du compteur ◁ ou ▷, et sélectionnez ⚙ sur l'écran multifonction.
2. Appuyez sur le contacteur de commande du compteur △ ou ▽, puis sélectionnez "Param. véhicule". Ensuite, appuyez sur OK.
3. Appuyez sur le contacteur de commande du compteur △ ou ▽, puis sélectionnez "Entretien programmé". Ensuite, appuyez sur OK.
4. Sélectionnez "Oui", puis appuyez sur OK.

Opérations d'entretien à réaliser soi-même

Vous pouvez effectuer vous-même certaines procédures d'entretien.
Gardez toutefois à l'esprit que les opérations d'entretien à réaliser soi-même peuvent avoir une incidence sur les termes de la garantie.

Il est conseillé d'utiliser les manuels de réparation Toyota.

Pour plus de détails sur la garantie, reportez-vous aux manuels suivants : "Carnet d'information sur la garantie du propriétaire" ou "Supplément du manuel du propriétaire".

Entretien général

Vous trouverez ci-dessous les entretiens devant être réalisés aux intervalles prescrits dans le “Carnet d’information sur la garantie du propriétaire” ou dans le “Supplément du manuel du propriétaire/Guide du programme d’entretien”. Lorsque vous rencontrez un problème, nous vous recommandons de demander l’avis de votre concessionnaire Toyota ou d’un garagiste compétent.

AVERTISSEMENT

■ Si le moteur tourne

Coupez le moteur et assurez-vous d’être dans un endroit aéré avant d’entreprendre les vérifications d’entretien.

Compartiment moteur

Éléments	Points de vérification
Batterie	Vérifiez les branchements. (→P.650)
Liquide de frein	Le niveau du liquide de frein est-il correct? (→P.648)
Liquide de refroidissement du moteur	Le niveau du liquide de refroidissement du moteur est-il correct? (→P.647)
Huile moteur	Le niveau de l’huile moteur est-il correct? (→P.644)
Système d’échappement	Il ne devrait pas y avoir d’émanations ni de bruits étranges.
Radiateur/condenseur	Il ne devrait pas y avoir de corps étrangers dans le radiateur ni dans le condenseur. (→P.648)
Liquide de lave-glace	Le niveau du liquide de lave-glace est-il adéquat? (→P.650)

Intérieur du véhicule

Éléments	Points de vérification
Pédale d'accélérateur	• La pédale d'accélérateur devrait s'enfoncer librement (sans effort irrégulier de la pédale ni accrochage).
Mécanisme de stationnement "Park" de la transmission automatique	• Lorsqu'il est garé dans une pente et qu'il est en position de changement de vitesse P, le véhicule est-il arrêté de manière sécuritaire?
Pédale de frein	• La pédale de frein s'enfonce-t-elle librement? • La garde entre la pédale de frein et le plancher est-elle correcte? • Le jeu de la pédale de frein est-il correct?
Freins	• Le véhicule ne devrait pas tirer d'un côté lorsque vous freinez. • Les freins devraient être efficaces. • La pédale de frein ne devrait pas être molle. • La pédale de frein ne devrait pas descendre trop près du plancher lorsque vous freinez.
Appuis-tête	• Les appuis-tête se déplacent-ils librement et se verrouillent-ils de manière sécuritaire?
Voyants/avertisseurs sonores	• Les voyants et les avertisseurs sonores fonctionnent-ils correctement?
Feux/éclairages	• Tous les feux s'allument-ils correctement?

Éléments	Points de vérification
Frein de stationnement	• La pédale de frein de stationnement fonctionne-t-elle normalement? • Lorsqu'il est garé dans une pente et que le frein de stationnement est engagé, le véhicule est-il immobilisé de manière sécuritaire?
Ceintures de sécurité	• Les ceintures de sécurité fonctionnent-elles librement? • Les ceintures de sécurité ne devraient pas être endommagées.
Sièges	• Les dispositifs de réglage des sièges fonctionnent-ils correctement?
Volant	• Le volant tourne-t-il librement? • Le jeu du volant est-il correct? • Aucun bruit inhabituel ne devrait provenir du volant.

Extérieur du véhicule

Éléments	Points de vérification
Portières	• Les portières fonctionnent-elles librement?
Capot	• Le système de verrouillage du capot fonctionne-t-il correctement?
Fuites de liquide	• Il ne devrait y avoir aucune trace de fuite de liquide là où le véhicule a été garé.

Éléments	Points de vérification
Pneus	• La pression de gonflage des pneus est-elle correcte? • Les pneus ne devraient pas être endommagés ni trop usés. • Les pneus ont-ils été permutés conformément au programme d'entretien? • Les écrous de roue ne devraient pas être lâches.
Essuie-glaces avant	• Les balais d'essuie-glaces ne devraient pas montrer de signes de craquelure, de séparation, d'usure, de contamination ou de déformation. • Les balais d'essuie-glaces devraient nettoyer le pare-brise complètement, sans faire de stries ni de manques.

Programmes de vérification et d'entretien du système antipollution

Dans certains États, il existe des programmes de vérification du système antipollution des véhicules. Ces programmes incluent la vérification de l'OBD (système de diagnostic de bord). Le système OBD contrôle le fonctionnement du système antipollution.

Si le témoin de mauvais fonctionnement s'allume

Le système OBD détecte un problème dans le système antipollution. Votre véhicule risque de ne pas réussir le contrôle du système antipollution et peut avoir besoin d'être réparé. Contactez votre concessionnaire Toyota pour qu'il répare le véhicule.

Votre véhicule risque de ne pas réussir le contrôle du système antipollution dans les situations suivantes :

- Lorsque la batterie est débranchée ou déchargée
  Les codes de disponibilité qui sont enregistrés pendant la

conduite normale sont effacés.
De plus, en fonction de vos habitudes de conduite, il se peut que les codes de disponibilité ne soient pas complètement enregistrés.

- Lorsque le bouchon du réservoir de carburant est desserré
Le témoin de mauvais fonctionnement s'allume pour indiquer un problème temporaire; votre véhicule risque de ne pas réussir le contrôle du système antipollution.

Lorsque le témoin de mauvais fonctionnement reste allumé après avoir effectué quelques trajets

Le code d'erreur dans le système OBD ne s'effacera pas avant au moins 40 trajets du véhicule.

Si votre véhicule ne réussit pas le contrôle du système antipollution

Contactez votre concessionnaire Toyota afin qu'il prépare le véhicule pour un nouveau contrôle.

Précautions à prendre lorsque vous réalisez l'entretien vous-même

Si vous procédez vous-même à l'entretien, assurez-vous de suivre correctement la procédure indiquée dans ces sections.

Entretien

Éléments	Pièces et outils
État de la batterie (→P.650)	• Graisse • Clé standard (pour boulons du collier de borne)
Niveau de liquide de frein (→P.648)	• Liquide de frein FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1703 • FMVSS No.116 DOT 4 ou SAE J1704 • Chiffon ou serviette en papier • Entonnoir (utilisé pour faire l'appoint de liquide de frein uniquement)
Niveau de liquide de refroidissement du moteur (→P.647)	• Le liquide de refroidissement "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) ou un liquide de refroidissement longue durée de haute qualité équivalent à base d'éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate Pour les États-Unis : Le liquide de refroidissement "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) est composé de 50 % de liquide de refroidissement et de 50 % d'eau déionisée. Pour le Canada : Le liquide de refroidissement "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) est composé de 55 % de liquide de refroidissement et de 45 % d'eau déionisée. • Entonnoir (utilisé pour faire l'appoint de liquide de refroidissement uniquement)

Éléments	Pièces et outils
Niveau d’huile moteur (→P.644)	• Huile moteur “Toyota Genuine Motor Oil” (huile moteur d’origine Toyota) ou son équivalent • Chiffon ou serviette en papier • Entonnoir (utilisé pour faire l’appoint d’huile moteur uniquement)
Fusibles (→P.680)	• Fusible d’intensité identique à celle du fusible d’origine
Ampoules (→P.682)	• Ampoule d’un numéro et d’une puissance nominale (watts) identiques à ceux de l’ampoule d’origine • Tournevis cruciforme • Tournevis à tête plate • Clé
Radiateur et condenseur (→P.648)	—

Éléments	Pièces et outils
Pression de gonflage des pneus (→P.666)	• Manomètre pour pneus • Source d’air comprimé
Liquide de lave-glace (→P.652)	• Eau ou liquide de lave-glace contenant de l’antigel (à utiliser en hiver) • Entonnoir (utilisé pour faire l’appoint d’eau ou de liquide de lave-glace uniquement)

AVERTISSEMENT

Le compartiment moteur contient plusieurs mécanismes et liquides pouvant se déplacer soudainement, devenir chauds ou se charger électriquement. Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, observez les précautions suivantes.

■ Lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur

- Gardez les mains, les vêtements et les outils à l'écart du ventilateur et de la courroie d'entraînement du moteur, si ces composants sont en marche.
- Immédiatement après avoir roulé, veillez à ne pas toucher au moteur, ni au radiateur, ni au collecteur d'échappement, etc.; ces composants pourraient être chauds. L'huile et les autres liquides peuvent aussi être chauds.
- Ne laissez aucun matériau facilement inflammable, comme du papier et des chiffons, dans le compartiment moteur.
- Ne fumez pas, ne provoquez pas d'étincelles et évitez toute flamme nue à proximité du carburant et de la batterie. Le carburant et les vapeurs de la batterie sont inflammables.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez sur la batterie. Elle contient de l'acide sulfurique, un produit toxique et corrosif.

■ Lorsque vous travaillez près du ventilateur de refroidissement électrique ou de la calandre

Assurez-vous que le contacteur du moteur est désactivé. Lorsque le contacteur du moteur est sur ON, le ventilateur de refroidissement électrique risque de démarrer automatiquement si le climatiseur fonctionne et/ou si la température du liquide de refroidissement est élevée. (→P.648)

■ Lunettes de protection

Portez des lunettes de protection pour éviter que des projections ou des chutes de matériaux, de liquides ou autre n'atteignent vos yeux.

NOTE

■ Si vous retirez le filtre à air

Si vous conduisez sans le filtre à air du moteur, la poussière de l'air peut provoquer une usure excessive du moteur.

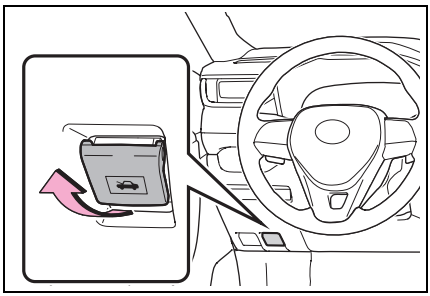
Capot

Déverrouillez le mécanisme depuis l'intérieur du véhicule pour ouvrir le capot.

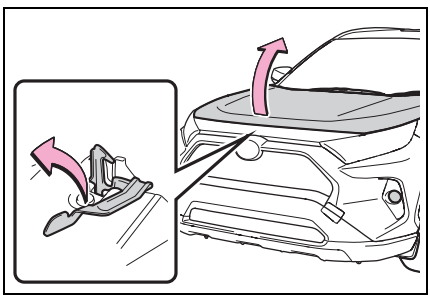
Ouverture du capot

1 Tirez le levier de déverrouillage du capot.

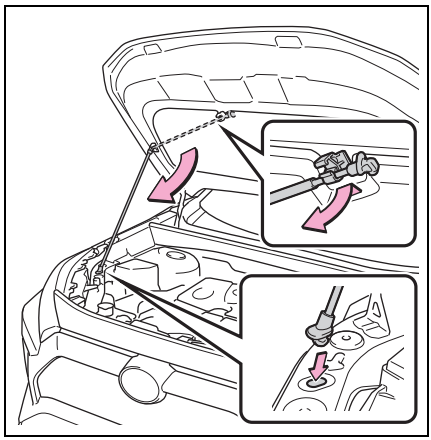
Le capot se soulèvera légèrement.



2 Poussez le levier du crochet auxiliaire vers la gauche, puis soulevez le capot.



3 Maintenez le capot ouvert en insérant la tige de maintien dans la fente.



AVERTISSEMENT

■ Vérification avant de conduire

Vérifiez que le capot est bien fermé et verrouillé.
Si le capot n'était pas bien verrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant que le véhicule est en mouvement et provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

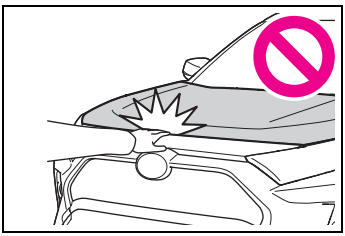
■ Après avoir inséré l'extrémité de la tige de maintien à l'endroit prévu à cet effet

Assurez-vous que la tige retient bien le capot et l'empêche de vous tomber sur la tête ou sur une autre partie de votre corps.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous fermez le capot

Soyez particulièrement prudent lorsque vous fermez le capot afin d’éviter de vous coincer les doigts ou autre chose.



NOTE

■ Lorsque vous fermez le capot

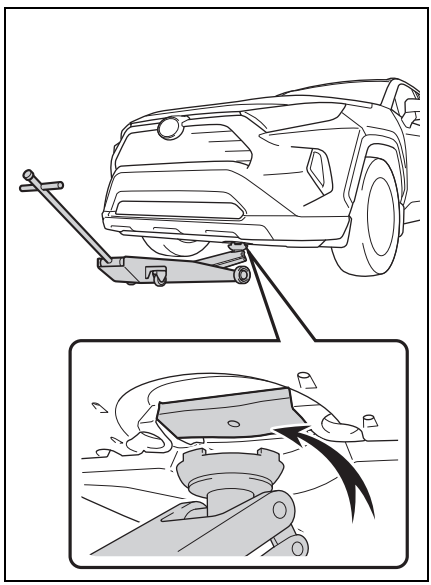
Avant de fermer le capot, assurez-vous de replacer la tige de maintien dans son logement. Si vous fermiez le capot sans avoir rabattu la tige de maintien correctement, le capot pourrait se plier.

Positionnement d’un cric rouleur

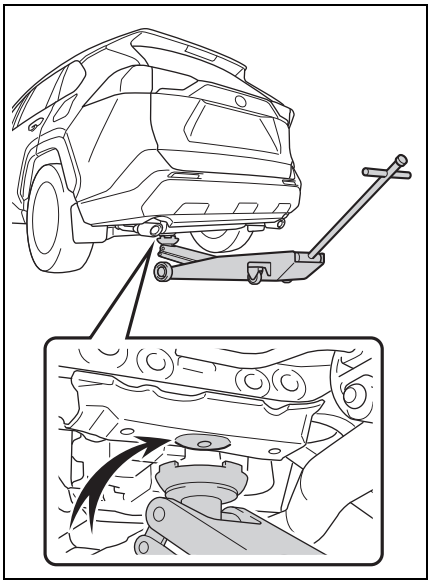
Lorsque vous utilisez un cric rouleur, suivez les directives du manuel fourni avec le cric et effectuez l’opération de façon sécuritaire.
Lorsque vous soulevez votre véhicule avec un cric rouleur, placez ce dernier correctement.
Une position incorrecte du cric pourrait endommager votre véhicule ou causer des blessures.

Emplacement du point de levage

■ Avant

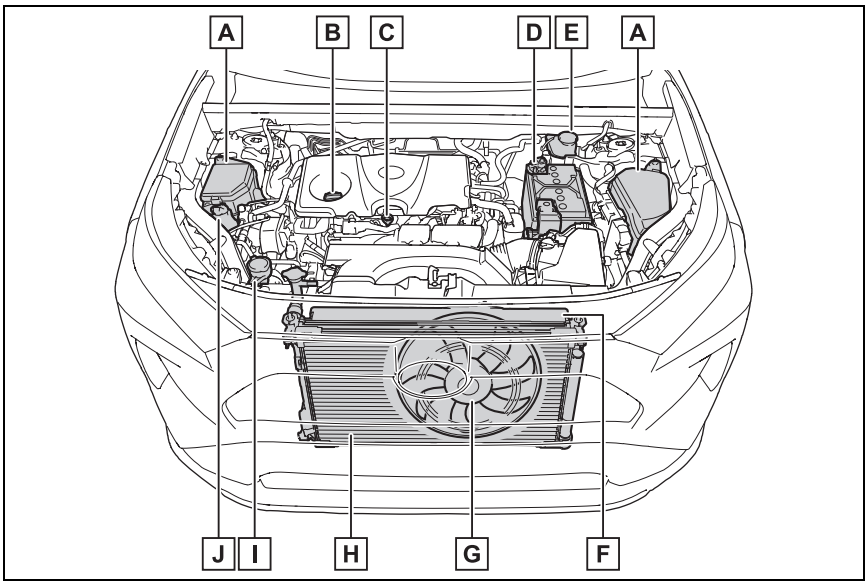


■ **Arrière**



Compartiment moteur

Composants



A Boîte à fusibles (si le véhicule en est doté) (→P.680)

B Bouchon de remplissage d’huile moteur (→P.644)

C Jauge de niveau d’huile moteur (→P.644)

D Batterie (→P.650)

E Réservoir de liquide de frein (→P.648)

F Radiateur (→P.648)

G Ventilateur de refroidissement électrique

H Condenseur (→P.648)

I Réservoir du liquide de lave-glace (→P.652)

J Réservoir de liquide de refroidissement du moteur (→P.647)

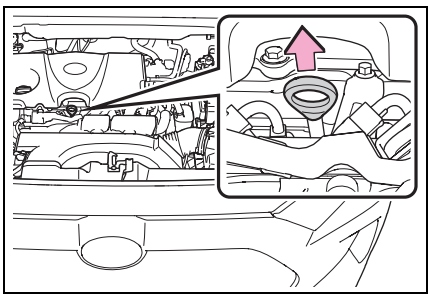
Vérification et ajout d’huile moteur

Amenez le moteur à sa température de fonctionnement, puis coupez-le et vérifiez le niveau d’huile sur la jauge.

■ Vérification de l'huile moteur

1 Garez le véhicule sur un sol parfaitement horizontal. Après avoir réchauffé le moteur, puis coupé le moteur, attendez plus de 5 minutes pour que l'huile se soit stabilisée dans le carter.

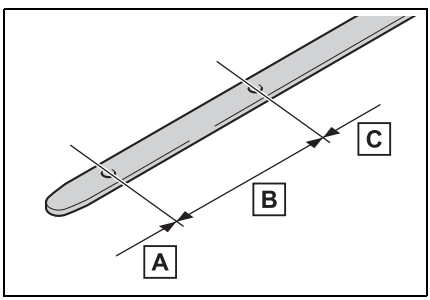
2 En tenant un chiffon à son extrémité, tirez la jauge d'huile.



3 Nettoyez la jauge d'huile.

4 Réinsérez la jauge d'huile dans son logement jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.

5 En tenant un chiffon à son extrémité, tirez la jauge d'huile et vérifiez le niveau d'huile.



A Faible

B Normal

C Excessif

La forme de la jauge d'huile pourrait être différente selon le type de véhicule ou de moteur.

6 Essuyez la jauge d'huile et réinsérez-la dans son logement jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.

■ Vérification du type d'huile et préparation du matériel nécessaire

Avant d'ajouter l'huile, assurez-vous d'en vérifier le type et préparez le matériel nécessaire.

- Choix de l'huile moteur

→P.753

- Quantité d'huile (Bas → Plein)

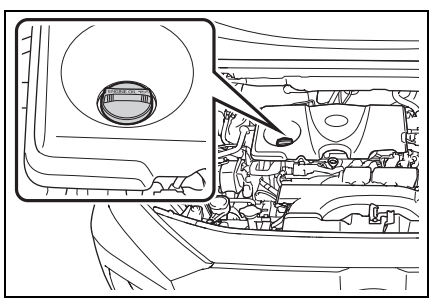
1,6 qt. (1,5 L, 1,3 lmp.qt.)

- Élément

Entonnoir propre

■ Ajout d'huile moteur

Si le niveau d'huile est sous le repère minimum ou près de celui-ci, ajoutez de l'huile moteur du même type que celle qui se trouve déjà dans le moteur.



1 Retirez le bouchon de remplissage d’huile moteur en le tournant dans le sens contraire à celui des aiguilles d’une montre.

2 Ajoutez l’huile moteur lentement, tout en vérifiant la jauge d’huile.

3 Remettez le bouchon de remplissage d’huile moteur en place, en le tournant dans le sens des aiguilles d’une montre.

■ Consommation d’huile moteur

Une certaine quantité d’huile moteur sera consommée pendant la conduite. Dans les circonstances suivantes, il se peut que la consommation d’huile moteur augmente et qu’il soit nécessaire d’en ajouter entre les intervalles de vidanges d’huile prévus.

- Lorsque le moteur est neuf, par exemple immédiatement après avoir acheté le véhicule ou remplacé le moteur
- Si une huile de mauvaise qualité ou de viscosité inadéquate est utilisée
- Lorsque vous roulez à haut régime ou avec une charge lourde, lors d’un remorquage, ou lorsque vous accélérez ou ralentissez fréquemment
- Lorsque vous laissez le moteur tourner au ralenti pendant une longue période, ou lorsque vous roulez fréquemment dans une circulation dense

AVERTISSEMENT

■ Huile moteur usagée

- L’huile moteur usagée contient des produits polluants nocifs, qui risquent de provoquer des affections cutanées telles qu’une inflammation ou un cancer de la peau. Évitez dès lors tout contact prolongé et répété avec de l’huile moteur usagée. Pour éliminer les résidus d’huile moteur, lavez-vous soigneusement la peau à l’eau et au savon.
- Ne jetez l’huile et les filtres usagés que de manière sécuritaire et appropriée. Ne jetez pas l’huile et les filtres usagés aux ordures, dans les égouts ou sur le sol. Pour plus d’informations sur le recyclage ou la mise au rebut, communiquez avec votre concessionnaire Toyota, une station-service ou un magasin d’accessoires pour automobiles.
- Ne laissez pas d’huile moteur usagée à la portée des enfants.

NOTE

■ Pour éviter d’endommager gravement le moteur

Vérifiez le niveau d’huile régulièrement.

■ Lorsque vous procédez à la vidange d’huile moteur

- Veillez à ne pas faire tomber d’huile moteur sur les composants du véhicule.
- Ne dépassez pas le niveau maximum, car cela pourrait endommager le moteur.
- Vérifiez le niveau d’huile sur la jauge d’huile chaque fois que vous faites le plein.

NOTE

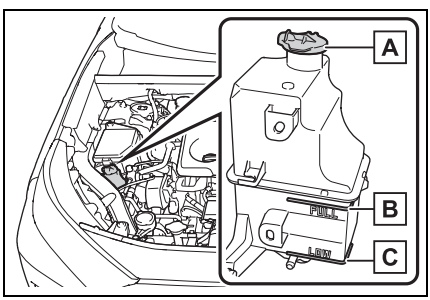
- Assurez-vous de bien visser le bouchon de remplissage d’huile moteur.

■ Si de l’huile est renversée sur le couvercle du moteur

Pour éviter d’endommager le couvercle du moteur, retirez l’huile moteur du couvercle du moteur dès que possible à l’aide d’un détersif neutre. N’utilisez pas de solvant organique comme un nettoyant pour freins.

Vérification du liquide de refroidissement

Le niveau de liquide de refroidissement est suffisant s’il se situe entre les repères “FULL” et “LOW” du réservoir lorsque le moteur est froid.



A Bouchon du réservoir

B Repère “FULL”

C Repère “LOW”

Si le niveau se situe sur le repère “LOW” ou sous celui-ci, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu’au repère “FULL”. (→P.744)

■ Choix du liquide de refroidissement

N’utilisez que du liquide de refroidissement “Toyota Super Long Life Coolant” (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) ou un liquide de refroidissement longue durée de haute qualité équivalent à base d’éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques et exempt de silicate, d’amine, de nitrite et de borate.
États-Unis :
Le liquide de refroidissement “Toyota Super Long Life Coolant” (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) contient 50 % de liquide de refroidissement et 50 % d’eau déionisée. (Température minimale : -31 °F [-35 °C])
Canada :
Le liquide de refroidissement “Toyota Super Long Life Coolant” (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) contient 55 % de liquide de refroidissement et 45 % d’eau déionisée. (Température minimale : -44 °F [-42 °C])
Pour plus de détails sur le liquide de refroidissement, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Si le niveau du liquide de refroidissement redescend peu après avoir rempli le réservoir

Vérifiez visuellement les radiateurs, les durites, les bouchons du réservoir de liquide de refroidissement du moteur/de l’unité de commande électrique, le robinet de vidange et la pompe à eau.
Si vous ne détectez aucune fuite, demandez à votre concessionnaire Toyota de vérifier le bouchon et l’étanchéité du système de refroidissement.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque le moteur est chaud

Ne retirez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du moteur.
Le système de refroidissement pourrait être sous pression et projeter du liquide chaud si vous enleviez le bouchon, ce qui serait susceptible d’occasionner des blessures graves, comme des brûlures.

NOTE

■ Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement n’est constitué ni entièrement d’eau, ni entièrement d’antigel. On doit utiliser un mélange adéquat d’eau et d’antigel pour assurer une lubrification adéquate, une protection contre la corrosion et le refroidissement du moteur. Assurez-vous de lire attentivement l’étiquette du contenant de l’antigel ou du liquide de refroidissement.

■ Si vous renversez du liquide de refroidissement

Assurez-vous de le nettoyer à l’eau pour éviter toute détérioration des pièces ou de la peinture.

Vérification du radiateur et du condenseur

Vérifiez le radiateur et le condenseur, et enlevez tout corps étranger.
Si l’une des pièces ci-dessus est très sale ou si vous avez des doutes sur son état, demandez à votre concessionnaire Toyota de vérifier votre véhicule.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque le moteur est chaud

Ne touchez ni au radiateur ni au condenseur; ces pièces pourraient être chaudes et vous causer des blessures graves, comme des brûlures.

■ Lorsque le ventilateur de refroidissement électrique est en fonction

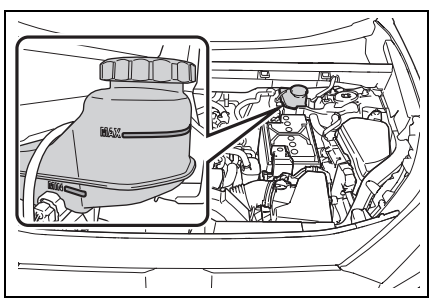
Ne touchez pas au compartiment moteur.

Lorsque le contacteur du moteur est sur ON, le ventilateur de refroidissement électrique risque de démarrer automatiquement si le climatiseur fonctionne et/ou si la température du liquide de refroidissement est élevée. Assurez-vous que le contacteur du moteur est désactivé lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur de refroidissement électrique ou de la calandre.

Vérification et ajout de liquide de frein

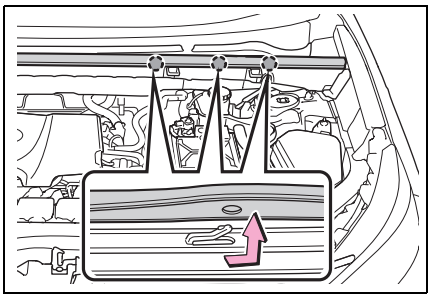
■ Vérification du niveau de liquide

Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères “MAX” et “MIN” du réservoir.

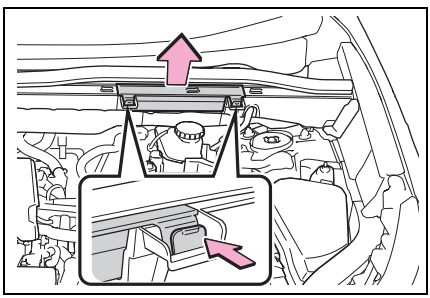


■ Ajout de liquide

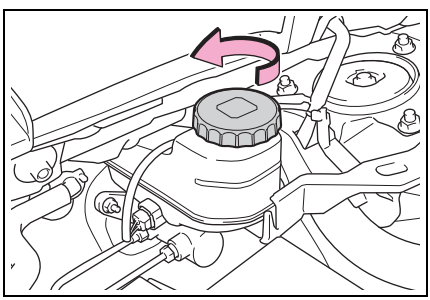
1 Faites glisser la bande en caoutchouc et soulevez-la pour la retirer en partie tel qu'illustré.



2 Décrochez les griffes et retirez le cache.



3 Retirez le bouchon du réservoir.



4 Ajoutez du liquide de frein tout en vérifiant le niveau de liquide.

Assurez-vous de vérifier le type de liquide et de préparer le matériel nécessaire.

Type de liquide	Liquide de frein FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1703 FMVSS No.116 DOT 4 ou SAE J1704
Élément	Entonnoir propre

■ Le liquide de frein peut absorber l'humidité de l'air

Trop d'humidité dans le liquide de frein peut entraîner une perte dangereuse de l'efficacité des freins. N'utilisez que du liquide de frein neuf.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous remplissez le réservoir

Soyez prudent, car le liquide de frein peut vous blesser aux mains et aux yeux, en plus d'endommager les surfaces peintes.

Si du liquide se répand sur vos mains ou entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire.

Si les symptômes persistent, consultez un médecin.

⚠ NOTE

■ Si le niveau de liquide est bas ou élevé

Il est normal que le niveau du liquide de frein baisse légèrement lorsque les plaquettes de frein sont usées ou que le niveau de liquide dans l'accumulateur est élevé.

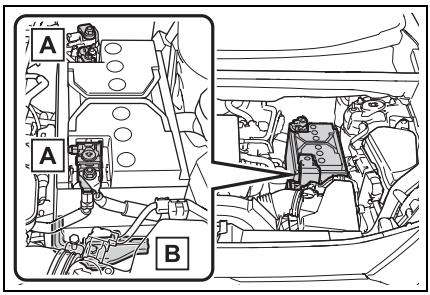
Si vous devez remplir souvent le réservoir, cela peut être le signe d'un problème grave.

Vérification de la batterie

Vérifiez la batterie comme suit.

■ Extérieur de la batterie

Assurez-vous que les bornes de la batterie ne sont ni corrodées ni desserrées, que le boîtier de la batterie n'est pas fissuré et que les brides de maintien ne sont pas desserrées.



A Bornes

B Bride de maintien

■ Avant de recharger la batterie

Pendant la recharge, la batterie produit de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Par conséquent, observez les précautions suivantes avant de recharger la batterie :

- Si vous effectuez la recharge sans retirer la batterie du véhicule, assurez-vous de débrancher le câble de masse.
- Assurez-vous que le contacteur d'alimentation du chargeur est désactivé avant de brancher et de débrancher les câbles du chargeur sur la batterie.

■ Après avoir rechargé/rebranché la batterie (véhicules dotés du système Smart key)

Il se peut que le moteur ne démarre pas. Procédez comme suit pour initialiser le système.

1. Placez le levier sélecteur de vitesses en position P.
2. Ouvrez l'une des portières, puis refermez-la.
3. Faites redémarrer le moteur.

- Il pourrait être impossible de déverrouiller les portières à l'aide du système Smart key immédiatement après avoir rebranché la batterie. Si cela vous arrive, utilisez la télécommande ou la clé mécanique pour verrouiller/déverrouiller les portières.
- Faites démarrer le moteur avec le contacteur du moteur sur ACC. Il se peut que le moteur ne démarre pas si le contacteur du moteur est désactivé. Cependant, le moteur fonctionnera normalement à partir de la deuxième tentative.
- Le mode du contacteur du moteur est mémorisé par le véhicule. Si la batterie est débranchée, puis rebranchée, le véhicule replacera le mode du contacteur du moteur dans l'état où il était avant qu'elle soit débranchée. Assurez-vous de désactiver le contacteur du moteur avant de débrancher la batterie. Soyez extrêmement prudent lorsque vous rebrancherez la batterie si vous ignorez quel était le mode du contacteur du moteur avant son débranchement.

Si le moteur ne démarre toujours pas même après avoir essayé à plusieurs reprises, contactez votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ Produits chimiques contenus dans la batterie

La batterie contient de l'acide sulfurique, un produit toxique et corrosif, et elle peut dégager de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie ou sur celle-ci, observez les précautions suivantes pour réduire les risques de blessures graves, voire mortelles :

- Ne provoquez pas d'étincelles en touchant les bornes de la batterie avec des outils.
- Ne fumez pas et ne craquez pas d'allumette à proximité de la batterie.
- Évitez tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- Ne jamais inhaler ni ingérer de l'électrolyte.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie.
- Éloignez les enfants de la batterie.

■ Endroit où recharger la batterie en toute sécurité

Rechargez toujours la batterie dans un endroit dégagé. Ne rechargez pas la batterie dans un garage ni dans un endroit fermé insuffisamment ventilé.

■ Mesures d'urgence relatives à l'électrolyte

- Si de l'électrolyte pénètre dans vos yeux
  Rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez au plus vite un médecin. Si possible, continuez à humecter la zone atteinte avec une éponge ou un chiffon pendant le transfert au centre médical le plus proche.
- Si de l'électrolyte entre en contact avec votre peau
  Lavez à fond la zone touchée. Si vous ressentez une douleur ou une brûlure, consultez un médecin immédiatement.
- Si de l'électrolyte souille vos vêtements
  Il peut s'infiltrer sous vos vêtements et entrer en contact avec votre peau. Enlevez immédiatement vos vêtements et suivez la procédure ci-dessus au besoin.
- Si, par mégarde, vous avalez de l'électrolyte
  Buvez une grande quantité d'eau ou de lait. Consultez un médecin immédiatement en urgence.

■ Lorsque le niveau d'électrolyte de la batterie est insuffisant

Ne pas utiliser si le niveau d'électrolyte de la batterie est insuffisant. Il y a un risque potentiel que la batterie puisse exploser.

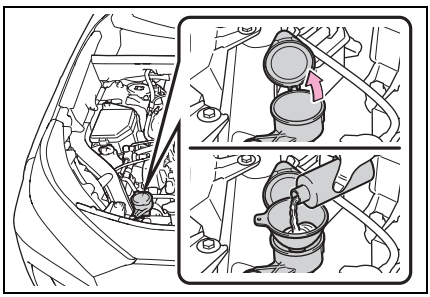
NOTE

■ Lorsque vous rechargez la batterie

Ne rechargez jamais la batterie lorsque le moteur tourne. Veillez aussi à couper l'alimentation électrique de tous les accessoires.

Ajout de liquide de lave-glace

Si le lave-glace ne fonctionne pas ou si un message d’avertissement apparaît sur l’écran multifonction, il se peut que le réservoir du lave-glace soit vide. Ajoutez du liquide de lave-glace.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous ajoutez du liquide de lave-glace

N’ajoutez pas de liquide de lave-glace lorsque le moteur est chaud ou en marche, car ce liquide contient de l’alcool et peut prendre feu s’il est renversé sur le moteur, etc.

NOTE

■ N’utilisez pas de liquide autre que du liquide de lave-glace

N’utilisez pas de l’eau savonneuse ni de l’antigel moteur à la place du liquide de lave-glace.
Cela peut faire des stries sur la peinture du véhicule en plus d’endommager la pompe et l’empêcher de pulvériser le liquide de lave-glace.

■ Dilution du liquide de lave-glace

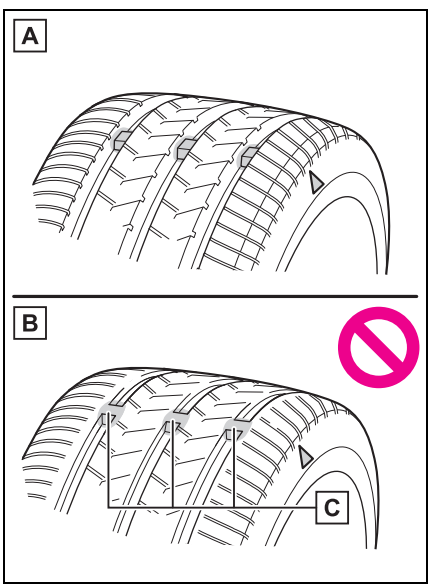
Au besoin, diluez le liquide de lave-glace avec de l’eau. Reportez-vous aux températures de gel affichées sur l’étiquette du bidon de liquide de lave-glace.

Pneus

Remplacez les pneus ou effectuez leur permutation en suivant le calendrier d'entretien et les indicateurs d'usure moulés.

Vérification des pneus

Vérifiez si des indicateurs d'usure moulés apparaissent sur les pneus. Vérifiez également les pneus pour une usure inégale, comme l'usure excessive d'un côté de la bande de roulement.
Vérifiez l'état et la pression du pneu de secours s'il n'a pas été permuté.



A Bande de roulement neuve

B Bande de roulement usée

C Indicateur d'usure moulé

L'emplacement des indicateurs d'usure moulés est indiqué par un repère "TWI" ou " △ " (ou autre) moulé sur le flanc de chaque pneu. Remplacez les pneus si les indicateurs d'usure moulés apparaissent sur un pneu.

■Quand remplacer les pneus de votre véhicule

Les pneus devraient être remplacés :

- Les indicateurs d'usure moulés apparaissent sur un pneu.
- Si le pneu est endommagé, par exemple s'il présente des coupures, des entailles, des fissures suffisamment profondes pour exposer la trame, ou si des renflements trahissent la présence de dommages internes.
- Si un pneu se dégonfle souvent, ou si la dimension ou l'emplacement d'une entaille ou d'autres dommages empêchent de le réparer correctement.

En cas de doute, contactez votre concessionnaire Toyota.

■Longévité des pneus

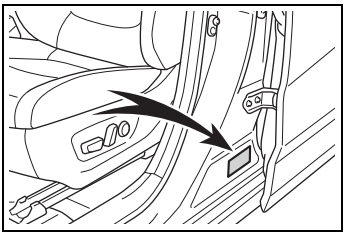
Tout pneu de plus de 6 ans doit être vérifié par un technicien compétent, même s'il n'a jamais ou très peu été utilisé ou s'il ne présente aucun dommage apparent.

■Charge maximale du pneu

Vérifiez que la charge maximale du pneu de remplacement est supérieure à la moitié du poids technique maximal sous essieu (PTME) de l'essieu avant ou de l'essieu arrière, en prenant la plus grande charge des deux.

Pour le PTME, reportez-vous à l'étiquette d'homologation. Pour connaître la charge maximale du pneu, reportez-vous à la limite de

charge à la pression de gonflage maximale des pneus à froid inscrite sur le flanc du pneu. (→P.766)



■ Types de pneus

● Pneus d'été

Les pneus d'été sont conçus pour la conduite à grande vitesse et sont dès lors les mieux adaptés à la conduite sur autoroute par temps sec. Les pneus d'été n'ont pas la même capacité de traction que les pneus neige. Ils ne conviennent donc pas pour la conduite sur route enneigée ou verglacée. Nous vous recommandons d'utiliser des pneus neige si vous roulez sur des routes enneigées ou verglacées. Lorsque vous installez des pneus neige, assurez-vous de remplacer les quatre pneus.

● Pneus toutes saisons

Les pneus toutes saisons fournissent une meilleure traction sur la neige, s'adaptent à la plupart des conditions hivernales tout en pouvant être utilisés le reste de l'année. Toutefois, en cas de neige épaisse ou poudreuse, la capacité de traction des pneus toutes saisons est inadéquate par rapport à celle des pneus neige. De plus, sur autoroute, les performances d'accélération et de tenue de route des pneus toutes saisons sont inférieures à celles des pneus d'été.

● Pneus neige

Nous vous recommandons d'utiliser des pneus neige si vous roulez sur des routes enneigées ou verglacées. Si vous devez installer des pneus neige, choisissez-les de même dimension, structure et capacité de charge que les pneus d'origine de votre véhicule. Votre véhicule est équipé d'origine de pneus radiaux. Veillez à ce que les pneus neige utilisés aient aussi une carcasse radiale. Ne montez pas de pneus cloutés sans vous être au préalable renseigné sur la réglementation locale en vigueur et sur les éventuelles interdictions. Les pneus neige doivent être installés aux quatre roues. (→P.416)

■ Si la bande de roulement des pneus neige est inférieure à 0,16 in. (4 mm)

Les pneus neige ne sont plus efficaces.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous vérifiez ou remplacez des pneus

Observez les précautions suivantes pour éviter tout accident. Les négliger pourrait endommager certaines parties du groupe motopropulseur et avoir des conséquences dangereuses sur la tenue de route, ce qui pourrait entraîner un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne mélangez pas des pneus de marques, de modèles ou de sculptures de bande de roulement différents.
  Ne mélangez également pas des pneus dont les indicateurs d'usure moulés sont visiblement différents.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas des pneus de dimensions autres que celles recommandées par Toyota.
- Ne mélangez pas des pneus de conception différente (radiaux, ceinturés ou à nappes croisées).
- Ne mélangez pas des pneus d'été, toutes saisons et neige.
- N'utilisez pas de pneus usagés provenant d'un autre véhicule. N'utilisez pas de pneus si vous ne connaissez pas leur historique d'utilisation.
- N'effectuez pas de remorquage si un pneu de secours compact a été installé sur votre véhicule.

NOTE

■ Conduite sur des routes accidentées

Soyez particulièrement vigilant lorsque vous conduisez sur une route où il y a des nids-de-poule ou à surface inégale.
Ces conditions pourraient provoquer une baisse de la pression de gonflage des pneus, réduisant ainsi leurs propriétés d'amortissement. De plus, conduire sur des routes accidentées peut endommager les pneus ainsi que les roues et la carrosserie du véhicule.

■ Si la pression de gonflage de chacun des pneus baisse pendant la conduite

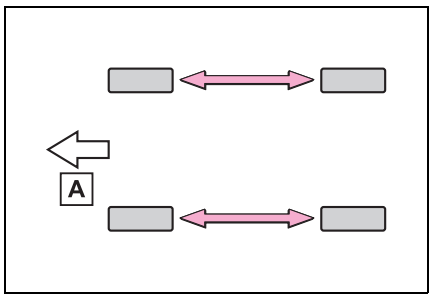
Ne poursuivez pas votre route; vous pourriez endommager vos pneus ou vos roues de façon permanente.

Permutation des pneus

Permutez les pneus dans l'ordre indiqué.

Pour obtenir une usure uniforme des pneus et prolonger leur longévité, Toyota vous recommande de permuter vos pneus chaque fois qu'ils sont vérifiés.

Après la permutation des pneus, n'oubliez pas d'initialiser le système témoin de basse pression des pneus. (si le véhicule en est doté)



A Avant

■ Lorsque vous permutez les pneus (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

Assurez-vous que le contacteur du moteur est sur OFF. Si les pneus sont permutés alors que le contacteur du moteur est sur ON, les données sur la position des pneus ne seront pas mises à jour. Si cela se produit de manière accidentelle, placez le contacteur du moteur sur OFF, puis sur ON, ou initialisez le système après avoir vérifié que la pression des pneus est réglée correctement.

Système témoin de basse pression des pneus (si le véhicule en est doté)

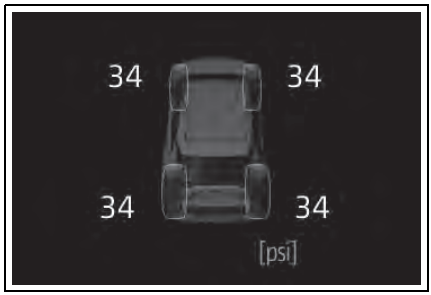
Votre véhicule est doté d'un système témoin de basse pression des pneus qui utilise des capteurs de pression et des émetteurs pour détecter une basse pression de gonflage des pneus avant qu'un problème grave ne survienne.

- Si la pression des pneus tombe sous un seuil prédéfini, le conducteur en est averti par un affichage* à l'écran et par une lampe témoin. (→P.717)

*: Véhicules dotés uniquement de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus

- Véhicules dotés uniquement de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus : La pression détectée par le système témoin de basse pression des pneus peut être affichée sur l'écran multifonction. (→P.94, 98)

L'illustration utilisée ne sert qu'à des fins d'exemple et peut différer de l'image réellement affichée sur l'écran multifonction.



Vérification de routine de la pression de gonflage des pneus

Le système témoin de basse pression des pneus ne remplace pas une vérification de routine de la pression de gonflage des pneus. Assurez-vous d'inclure la vérification de la pression de gonflage des pneus dans votre routine quotidienne de vérification du véhicule.

Pression de gonflage des pneus*

*: Véhicules dotés uniquement de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus

- Après avoir placé le contacteur du moteur sur ON, il pourrait s'écouler quelques minutes avant que la pression de gonflage des pneus ne s'affiche. Après le réglage de la pression de gonflage, il pourrait également s'écouler quelques minutes avant que la pression de gonflage des pneus ne s'affiche.
- La pression de gonflage des pneus change en fonction de la température. Les valeurs affichées peuvent également être différentes de celles mesurées à l'aide d'un manomètre pour pneus.

Circonstances dans lesquelles le système témoin de basse pression des pneus pourrait ne pas fonctionner correctement (si le véhicule en est doté)

- Dans les cas suivants, le système témoin de basse pression des

pneus pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Si des roues autres que celles d'origine Toyota sont utilisées.
- Un pneu a été remplacé par un pneu qui n'est pas d'origine.
- Un pneu a été remplacé par un pneu qui n'est pas de la dimension prescrite.
- Des chaînes antidérapantes, etc. sont installées sur les pneus.
- Un pneu à mobilité continue accepté est installé sur le véhicule.
- Si l'on applique un produit teintant pour glace qui nuit aux signaux des ondes radio.
- S'il y a beaucoup de neige ou de glace sur le véhicule, particulièrement autour des roues ou des passages de roue.
- Si la pression de gonflage des pneus est beaucoup plus élevée que le niveau recommandé.
- Si une roue qui n'est pas dotée d'un capteur de pression de pneu ni d'émetteur est utilisée.
- Si le code d'identification des capteurs de pression de pneu et des émetteurs n'est pas enregistré dans l'ordinateur du système témoin de basse pression des pneus.

● Le rendement du système pourrait être amoindri dans les situations suivantes.
- À proximité d'une station émettrice de télévision, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un écran géant, d'un aéroport ou d'une autre installation générant de puissantes ondes radio ou des parasites électriques
- Lorsqu'on transporte une radio portative, un téléphone cellulaire, un téléphone sans fil ou un autre dispositif de communication sans fil

Si les données sur la position des pneus n'étaient pas correctement affichées en raison des ondes radio, l'affichage pourrait être corrigé en conduisant et par un changement de condition de ces ondes.

● Lorsque le véhicule est garé, le temps nécessaire pour démarrer ou terminer l'avertissement pourrait être plus long.

● Lorsque la pression de gonflage d'un pneu décroît rapidement, par exemple en cas d'éclatement du pneu, il se peut que l'avertissement ne soit pas émis.

■ **Efficacité de l'avertissement du système témoin de basse pression des pneus (si le véhicule en est doté)**

L'avertissement du système témoin de basse pression des pneus changera en fonction des conditions observées lors de l'initialisation. Par conséquent, le système peut émettre un avertissement même si la pression des pneus n'atteint pas un seuil minimal critique, ou si elle est supérieure à celle qui a été réglée lors de l'initialisation du système.

■ **Homologation du système témoin de basse pression des pneus**

▶ Pour les véhicules commercialisés aux États-Unis, à Hawaï, aux Samoa américaines, à Guam, à Saipan et à Porto Rico

FCC ID: PAXPMVC015

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

▶ Pour les véhicules commercialisés au Canada

Model:PMV-C015

NOTE

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Installation des capteurs de pression de pneu et des émetteurs*1

*1: Véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus uniquement

Lorsque vous remplacez les pneus ou les roues, assurez-

vous également d'installer les capteurs de pression de pneu et les émetteurs.

- Sauf pour les modèles fabriqués au Japon[*2] et non dotés de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus

Lorsque vous installez de nouveaux capteurs de pression et de nouveaux émetteurs, leurs codes d'identification doivent être enregistrés dans l'ordinateur du système témoin de basse pression des pneus et ce système doit être initialisé. (→P.663)

[*2]: Le pays de production figure sur l'étiquette d'homologation. (→P.751)

- Pour les modèles fabriqués au Japon[*2] et non dotés de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus

Lorsque vous installez de nouveaux capteurs de pression et de nouveaux émetteurs, leurs codes d'identification doivent être enregistrés dans l'ordinateur du système témoin de basse pression des pneus et ce système doit être initialisé. Faites enregistrer les codes d'identification des capteurs de pression de pneu et des émetteurs par votre concessionnaire Toyota.

[*2]: Le pays de production figure sur l'étiquette d'homologation. (→P.751)

■ Lorsque vous remplacez les pneus et les roues (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

Si le code d'identification du capteur de pression de pneu et de l'émetteur n'est pas enregistré, le système témoin de basse pression des pneus ne fonctionnera pas correctement. Au bout d'environ 20 minutes de conduite, la lampe témoin de pression des pneus clignotera pendant 1 minute, puis restera allumée pour signaler une défaillance du système.

NOTE

■ Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des capteurs de pression de pneu, des émetteurs et des capuchons de valves de pneu (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

- Lorsque vous retirez ou installez les roues, les pneus ou les capteurs de pression et les émetteurs, contactez votre concessionnaire Toyota, car les capteurs de pression et les émetteurs pourraient être endommagés s'ils n'étaient pas manipulés correctement.
- Assurez-vous d'installer les capuchons de valves de pneu. Si vous n'installiez pas les capuchons de valves de pneu, de l'eau pourrait pénétrer dans les capteurs de pression des pneus et ceux-ci pourraient rester collés.

NOTE

- Lorsque vous remplacez les capuchons de valves de pneu, n'utilisez que les capuchons indiqués.
  Sinon, ceux-ci pourraient se coincer.

Initialisation du système témoin de basse pression des pneus (si le véhicule en est doté)

Le système témoin de basse pression des pneus doit être initialisé dans les cas suivants :

- Lors de la permutation des pneus.
- Lorsque vous changez les pneus.
- Après avoir enregistré les codes d'identification. (→P.663)

Lorsque le système témoin de basse pression des pneus est initialisé, la pression de gonflage des pneus actuelle sert de référence.

Comment initialiser le système témoin de basse pression des pneus

▶ Véhicules non dotés de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus

1 Garez le véhicule dans un endroit sécuritaire et arrêtez du moteur.

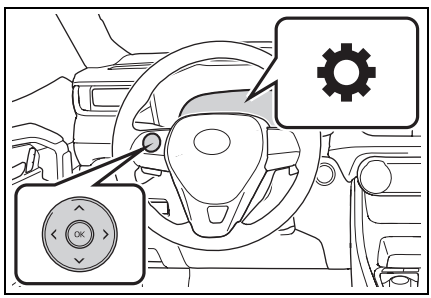
Il est impossible de procéder à l'initialisation lorsque le véhicule est en mouvement.

2 Réglez la pression de gonflage des pneus au niveau prescrit pour les pneus à froid. (→P.759)

Assurez-vous de bien régler la pression de gonflage des pneus au niveau prescrit pour les pneus à froid. Le système témoin de basse pression des pneus fonctionnera selon ce niveau de pression.

3 Placez le contacteur du moteur sur ON.

4 Appuyez sur le contacteur de commande du compteur ◁ ou ▷ sur le volant, puis sélectionnez ⚙.



5 Appuyez sur le contacteur de commande du compteur △ ou ▽, sélectionnez "Param. véhicule", puis appuyez sur OK.

6 Appuyez sur le contacteur de commande du compteur △ ou ▽, sélectionnez "TPWS", puis appuyez sur OK.

7 Appuyez sur le contacteur de commande du compteur ∧ ou ∨, puis sélectionnez "Réglez la pression". Ensuite, maintenez OK enfoncé.

"Paramétrage du système d'alerte de TPWS" s'affichera sur l'écran multifonction et la lampe témoin de pression des pneus clignotera 3 fois.
Lorsque le message disparaît, l'initialisation est terminée.

▶ Véhicules dotés de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus

1 Garez le véhicule dans un endroit sécuritaire et laissez le moteur arrêté pendant 20 minutes ou plus.

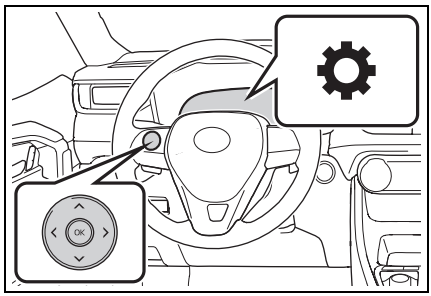
Il est impossible de procéder à l'initialisation lorsque le véhicule est en mouvement.

2 Réglez la pression de gonflage des pneus au niveau prescrit pour les pneus à froid. (→P.759)

Assurez-vous de bien régler la pression de gonflage des pneus au niveau prescrit pour les pneus à froid. Le système témoin de basse pression des pneus fonctionnera selon ce niveau de pression.

3 Faites démarrer le moteur.

4 Appuyez sur le contacteur de commande du compteur ∧ ou ∨ sur le volant, puis sélectionnez ⚙.



5 Appuyez sur le contacteur de commande du compteur ∧ ou ∨, sélectionnez "Param. véhicule", puis appuyez sur OK.

6 Appuyez sur le contacteur de commande du compteur ∧ ou ∨, sélectionnez "TPWS", puis appuyez sur OK.

7 Appuyez sur le contacteur de commande du compteur ∧ ou ∨, puis sélectionnez "Réglez la pression". Ensuite, maintenez OK enfoncé.

"Paramétrage du système d'alerte de TPWS" s'affichera sur l'écran multifonction et la lampe témoin de pression des pneus clignotera 3 fois.

Lorsque le message disparaît, l'initialisation est terminée.

Un message s'affiche sur l'écran multifonction. "--" sera également affiché comme pression de gonflage de chaque pneu sur l'écran multifonction pendant que le système témoin de basse pression des pneus évalue la position.

8 Roulez à environ 25 mph (40 km/h) ou plus pendant 10 à 30 minutes environ.

Une fois l'initialisation terminée, la pression de gonflage de chaque pneu sera affichée sur l'écran multifonction.

Même si le véhicule ne roule pas à environ 25 mph (40 km/h) ou plus, l'initialisation peut être effectuée en roulant pendant un long moment. Cependant, si l'initialisation n'est pas terminée après avoir roulé pendant 1 heure ou plus, garez le véhicule dans un endroit sécuritaire pendant environ 20 minutes, puis reprenez la route.

■ **Lors de l'initialisation**

- Véhicules dotés uniquement de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus : L'initialisation est effectuée pendant que le véhicule roule à une vitesse d'environ 25 mph (40 km/h) ou plus.
- Assurez-vous de procéder à l'initialisation du système après avoir réglé la pression de gonflage des pneus. Assurez-vous également que les pneus sont froids avant de procéder à l'initialisation du système ou au réglage de la pression de gonflage des pneus.
- Véhicules dotés uniquement de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus : Vous pouvez vous-même initialiser le système témoin de basse pression des pneus, mais en fonction des conditions et de l'environnement de conduite, l'initialisation peut prendre un certain temps.

■ **Opération d'initialisation**

- Si vous avez accidentellement placé le contacteur du moteur sur OFF pendant l'initialisation, il n'est pas nécessaire de redémarrer l'initialisation; l'initialisation redémarrera automatiquement la prochaine fois que vous placerez le contacteur du moteur sur ON.
- Si vous effectuez accidentellement une initialisation alors qu'elle n'était pas nécessaire, réglez la pression de gonflage des pneus au niveau spécifié quand les pneus sont froids, puis procédez à une nouvelle initialisation.
- Véhicules dotés uniquement de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus : Lorsque la position de chaque pneu n'a pas encore été déterminée et que la pression de gonflage des pneus n'est pas encore affichée sur l'écran multifonction, la lampe témoin de pression des pneus s'allume si la pression d'un pneu chute.

■ **Si l'initialisation du système témoin de basse pression des pneus a échoué (véhicules non dotés de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus)**

L'initialisation s'effectue en quelques minutes. Toutefois, dans les cas suivants, les réglages n'ont pas été enregistrés et le système ne fonctionnera pas correctement. Si l'enregistrement des réglages de pression de gonflage des pneus échoue après de nouvelles tentatives, faites vérifier votre véhicule par votre concessionnaire Toyota.

- Lorsque vous appuyez sur le contacteur de remise à zéro du système témoin de basse pression des pneus, la lampe témoin de pression des pneus ne clignote pas 3 fois.
- Après avoir roulé pendant un petit moment depuis la dernière initialisation, la lampe témoin s'allume après avoir clignoté pendant 1 minute.

■ **Si le système témoin de basse pression des pneus n'est pas initialisé correctement (véhi-**

cules dotés de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus)

Dans les situations suivantes, l'initialisation peut prendre plus de temps que d'habitude à se terminer ou elle peut échouer. Normalement, l'initialisation se termine en moins de 30 minutes environ.

- Vous ne roulez pas à environ 25 mph (40 km/h) ou plus
- Vous roulez sur des routes non pavées
- Vous roulez près d'autres véhicules et le système ne parvient pas à reconnaître les capteurs de pression et les émetteurs de votre véhicule.

Si l'initialisation n'est pas terminée après avoir roulé pendant 1 heure ou plus, garez le véhicule dans un endroit sécuritaire pendant environ 20 minutes, puis reprenez la route.

- Si vous passez en marche arrière pendant la procédure d'initialisation, les données enregistrées avant le changement de vitesse sont réinitialisées. Par conséquent, effectuez de nouveau la procédure depuis le début.
- Dans les circonstances suivantes, la procédure d'initialisation n'aura pas lieu ou elle échouera, et le système ne fonctionnera pas correctement. Effectuez de nouveau l'initialisation.
  - Si, lorsque vous commencez la procédure d'initialisation, la lampe témoin de pression des pneus ne clignote pas 3 fois.
  - Si, lorsque vous avez roulé pendant environ 20 minutes après l'initialisation, la lampe témoin de pression des pneus clignote pendant environ 1 minute puis reste allumée.

Si la pression de gonflage de chaque pneu n'est toujours pas affichée, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous initialisez le système témoin de basse pression des pneus

N'initialisez pas la pression de gonflage des pneus sans avoir d'abord réglé la pression de gonflage des pneus au niveau prescrit. Sinon, la lampe témoin de pression des pneus risque de ne pas s'allumer même si la pression de gonflage des pneus est faible ou de s'allumer quand la pression de gonflage des pneus est normale.

Enregistrement de codes d'identification (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

▶ Pour les modèles fabriqués au Japon[*1] et non dotés de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus

Tous les capteurs de pression de pneu et les émetteurs sont dotés d'un code d'identification unique. En plus du jeu de codes d'identification des capteurs du système témoin de basse pression des pneus initialement enregistrés dans le véhicule, un deuxième jeu de codes d'identification peut être enregistré. Un deuxième jeu de codes d'identification des capteurs du système témoin de basse pression des pneus peut être enregistré chez votre concessionnaire

Toyota. Lorsque 2 jeux de codes d'identification ont été enregistrés, vous pouvez sélectionner l'un ou l'autre.

*1: Le pays de production figure sur l'étiquette d'homologation. (→P.751)

- Sauf pour les modèles fabriqués au Japon*2 et non dotés de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus

*2: Le pays de production figure sur l'étiquette d'homologation. (→P.751)

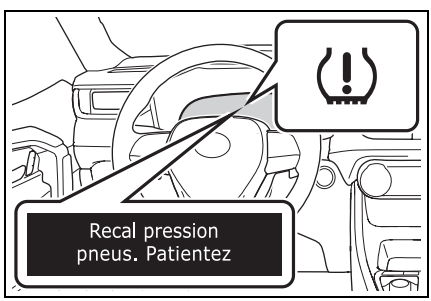
Tous les capteurs de pression de pneu et les émetteurs sont dotés d'un code d'identification unique. Lorsque vous remplacez le capteur de pression et l'émetteur d'un pneu, vous devez enregistrer le code d'identification.

Lors de l'enregistrement des codes d'identification, procédez comme suit.

1. Garez le véhicule dans un endroit sécuritaire, attendez environ 20 minutes, puis faites démarrer le moteur.
2. Appuyez sur le contacteur de commande du compteur ◁ ou ▷ sur le volant, puis sélectionnez ⚙.
3. Appuyez sur le contacteur de commande du compteur △ ou ▽, sélectionnez "Param. véhicule", puis appuyez sur OK.
4. Appuyez sur le contacteur de commande du compteur △ ou ▽, sélectionnez "TPWS", puis appuyez sur OK.
5. Appuyez sur le contacteur de commande du compteur △ ou ▽, puis sélectionnez "changer la roue". Ensuite, maintenez OK enfoncé jusqu'à ce que la lampe témoin de pression des pneus commence à clignoter lentement 3 fois.

Le mode de changement des roues est activé et l'enregistrement commence.

Véhicules dotés uniquement de la fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus : Un message s'affichera alors sur l'écran multifonction. Pendant l'enregistrement, la lampe témoin de pression des pneus clignotera pendant environ 1 minute, puis elle restera allumée, et "--" s'affichera pour indiquer la pression de gonflage de chaque pneu sur l'écran multifonction.



6. Roulez à environ 25 mph (40 km/h) ou plus pendant 10 à 30 minutes environ.

Une fois l'enregistrement terminé, la lampe témoin de pression des pneus s'éteindra et la pression de gonflage de chaque pneu sera affichée sur l'écran multifonction.

Même si le véhicule ne roule pas à environ 25 mph (40 km/h) ou plus, l'enregistrement peut être effectué en roulant pendant un long moment. Cependant, si l'enregistrement n'est pas terminé après avoir roulé pendant 1 heure ou plus, effectuez de nouveau la procédure depuis le début.

7 Initialisez le système témoin de basse pression des pneus. (→P.660)

■ **Lors de l'enregistrement des codes d'identification**

- L'enregistrement des codes d'identification est effectué pendant que le véhicule roule à une vitesse d'environ 25 mph (40 km/h) ou plus.
- Avant de procéder à l'enregistrement des codes d'identification, assurez-vous qu'il n'y a aucune roue dotée de capteurs de pression et d'émetteurs à proximité du véhicule.
- Assurez-vous d'initialiser le système témoin de basse pression des pneus après avoir enregistré les codes d'identification. Si le système est initialisé avant d'avoir enregistré les codes d'identification, les valeurs initialisées ne seront pas valides.
- Vous pouvez vous-même enregistrer les codes d'identification, mais en fonction des conditions et de l'environnement de conduite, l'enregistrement peut prendre un certain temps.

■ **Annulation de l'enregistrement des codes d'identification**

- Pour annuler l'enregistrement des codes d'identification après l'avoir lancé, désactivez le contacteur du moteur avant de prendre le volant. Si vous roulez après avoir lancé l'enregistrement des codes d'identification et souhaitez annuler l'enregistrement, recommencez la procédure d'enregistrement des codes d'identification et désactivez le contacteur du moteur avant de prendre le volant.
- Si l'enregistrement des codes d'identification a été annulé, la lampe témoin de pression des pneus clignote pendant environ 1 minute lorsque le contacteur du moteur est placé sur ON, puis elle reste allumée. Le système témoin de basse pression des pneus sera fonctionnel une fois la lampe témoin de pression des pneus éteinte.
- Si la lampe témoin ne s'éteint pas, même après plusieurs minutes, il se peut que l'enregistrement des codes d'identification n'ait pas été annulé correctement. Pour annuler l'enregistrement, recommencez la procédure d'enregistrement des codes d'identification, puis désactivez le contacteur du moteur avant de prendre le volant.

■ **Si les codes d'identification ne sont pas enregistrés correctement**

Dans les situations suivantes, l'enregistrement des codes d'identification peut prendre plus de temps que d'habitude à se terminer ou elle peut échouer. Normalement, l'enregistrement se termine en moins de 30 minutes environ.

- Vous n'avez pas laissé le véhicule garé pendant environ 20 minutes ou plus avant de rouler
- Vous ne roulez pas à environ 25 mph (40 km/h) ou plus
- Vous roulez sur des routes non pavées
- Vous roulez près d'autres véhicules et le système ne parvient pas à reconnaître les capteurs de

pression et les émetteurs de votre véhicule

- Une roue dotée de capteurs de pression et d'émetteurs se trouve dans le véhicule ou à proximité de celui-ci

Si l'enregistrement n'est pas terminé après avoir roulé pendant 1 heure ou plus, effectuez de nouveau la procédure d'enregistrement des codes d'identification depuis le début.

- Si vous passez en marche arrière pendant la procédure d'enregistrement, les données enregistrées avant le changement de vitesse sont réinitialisées. Par conséquent, effectuez de nouveau la procédure d'enregistrement depuis le début.
- Dans les circonstances suivantes, la procédure d'enregistrement des codes d'identification n'aura pas lieu ou elle échouera, et le système ne fonctionnera pas correctement. Recommencez la procédure d'enregistrement des codes d'identification.

- Si, lorsque vous commencez la procédure d'enregistrement des codes d'identification, la lampe témoin de pression des pneus ne clignote pas lentement 3 fois.
- Si, lorsque vous avez roulé pendant environ 20 minutes après l'enregistrement des codes d'identification, la lampe témoin de pression des pneus clignote pendant environ 1 minute puis reste allumée.

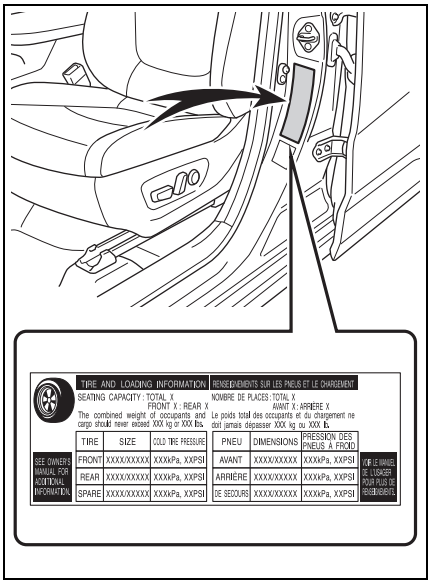
S'il est impossible d'enregistrer les codes d'identification même après avoir effectué la procédure ci-dessus, contactez votre concessionnaire Toyota.

Pression de gonflage des pneus

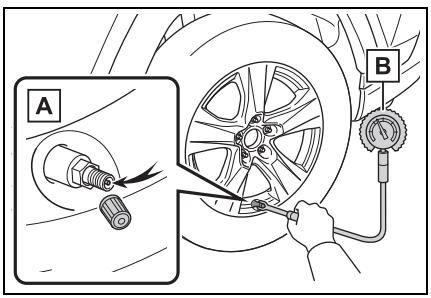
Assurez-vous de maintenir les pneus à la pression de gonflage adéquate. Vous devriez vérifier la pression de gonflage des pneus au moins une fois par mois. Toutefois, Toyota recommande de vérifier la pression de gonflage des pneus toutes les deux semaines. (→P.759)

Vérification de la pression de gonflage des pneus prescrite

La pression de gonflage des pneus à froid recommandée et la dimension des pneus sont inscrites sur l'étiquette d'information sur la charge et les pneus. (→P.759)



Procédure de vérification et de réglage



A Valve du pneu

B Manomètre pour pneus

1 Retirez le capuchon de valve de pneu.

2 Appuyez la pointe du manomètre pour pneus sur la valve du pneu.

3 Consultez la pression indiquée par les graduations du manomètre.

4 Si la pression de gonflage du pneu n'est pas conforme au niveau recommandé, ajustez-la. Si vous ajoutez trop d'air, appuyez sur le centre de la valve pour en laisser sortir.

5 Après avoir terminé la mesure et le réglage de la pression de gonflage du pneu, mettez de l'eau savonneuse sur la valve pour vérifier la présence éventuelle de fuites.

6 Remettez en place le capuchon de valve de pneu.

■Intervalle de vérification de la pression de gonflage des pneus

Vous devriez vérifier la pression de gonflage des pneus toutes les deux semaines ou au moins une fois par mois.

N'oubliez pas de vérifier également le pneu de secours.

■Effets d'une pression de gonflage des pneus incorrecte

Rouler avec des pneus dont la pression de gonflage est incorrecte pourrait entraîner les conséquences suivantes :

- Augmentation de la consommation de carburant
- Conduite moins confortable et mauvaise tenue de route
- Réduction de la longévité des pneus en raison de l'usure
- Diminution de la sécurité
- Dommages au groupe motopropulseur

Si un pneu se dégonfle fréquemment, faites-le vérifier par votre concessionnaire Toyota.

Directives de vérification de la pression de gonflage des pneus

Lorsque vous vérifiez la pression de gonflage des pneus, respectez les directives suivantes :

- Ne procédez à la vérification que lorsque les pneus sont froids. Vous obtiendrez une lecture précise de la pression de gonflage des pneus à froid si le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures ou s'il n'a pas parcouru plus de 1 mile (1,5 km).
- Utilisez toujours un manomètre pour pneus.
  Il est difficile d'évaluer si un pneu est gonflé correctement en se fiant seulement à son apparence.
- Il est normal que la pression de gonflage des pneus soit plus élevée juste après avoir roulé, car de la chaleur est générée dans le pneu. Ne réduisez pas la pression de gonflage des pneus après avoir roulé.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge du véhicule. Le poids des occupants et des bagages devrait être réparti de manière à ne pas déséquilibrer le véhicule.

AVERTISSEMENT

Une pression de gonflage adéquate est essentielle pour préserver la performance des pneus

Maintenez vos pneus gonflés correctement.
Si les pneus n'étaient pas gonflés correctement, les situations suivantes pourraient se produire ce qui risquerait de provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles :

- Usure excessive
- Usure inégale
- Mauvaise tenue de route
- Possibilité d'éclatement due à la surchauffe des pneus
- Fuite d'air entre le pneu et la roue
- Jante voilée et/ou pneu endommagé
- Risque plus élevé d'endommager les pneus pendant la conduite (à cause des dangers de la route, des joints de dilatation, des bordures marquées de la route, etc.)

NOTE

Lorsque vous vérifiez et réglez la pression de gonflage des pneus

Assurez-vous de remettre les capuchons de valve de pneu.
Si un capuchon de valve n'est pas installé, de la poussière ou de l'humidité peut pénétrer dans la valve et causer une fuite d'air, provoquant ainsi une baisse de la pression de gonflage des pneus.

Roues

Si une roue est voilée, fissurée ou très corrodée, vous devez la remplacer. Sinon, le pneu pourrait s'en détacher ou provoquer une perte de contrôle.

Choix des roues

Lors du remplacement des roues, veillez à ce que les nouvelles roues aient une capacité de charge, un diamètre, une largeur et un déport interne* de jante identiques aux anciennes.

Des roues de remplacement sont disponibles chez votre concessionnaire Toyota.

*: Habituellement appelé déport.

Toyota ne recommande pas l'utilisation :

- De roues de dimensions ou de types différents
- De roues usagées
- De roues voilées qui ont été réparées

■ Lorsque vous remplacez les roues (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

Les roues de votre véhicule sont dotées d'un système témoin de basse pression des pneus qui utilise des capteurs de pression de pneu et des émetteurs pour détecter une basse pression de gonflage des pneus avant qu'un problème grave ne survienne. Lorsque vous remplacez les roues, assurez-vous également d'installer les capteurs de pression de pneu et les émetteurs. (→P.656, 670)

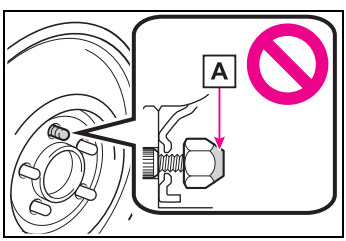
⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous remplacez les roues

- N'utilisez pas de roues de dimensions autres que celles recommandées dans le Manuel du propriétaire, car cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- N'utilisez jamais de chambre à air pour réparer une fuite à une roue prévue pour des pneus sans chambre à air. Cela pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous installez les écrous de roue

- Assurez-vous d'installer les écrous de roue avec les extrémités coniques orientées vers l'intérieur. Si les extrémités coniques étaient orientées vers l'extérieur lors de l'installation des écrous, la roue pourrait se briser et vous risqueriez de perdre la roue pendant la conduite, ce qui pourrait provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.



A Partie conique

AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais d'huile ni de graisse sur les boulons ou les écrous de roue. L'huile ou la graisse peuvent entraîner un serrement excessif des écrous de roue, ce qui risque d'endommager le boulon ou la jante. De plus, l'huile ou la graisse peuvent entraîner un desserrement des écrous de roue et la roue risque alors de se détacher, provoquant ainsi un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles. Essuyez toute trace d'huile ou de graisse présente sur les boulons ou les écrous de roue.

■ L'utilisation de roues défectueuses est interdite

N'utilisez pas de roues fissurées ou déformées.

Cela pourrait entraîner une fuite d'air du pneu pendant la conduite et provoquer éventuellement un accident.

NOTE

■ Remplacement des capteurs de pression de pneu et des émetteurs (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

- La réparation ou le remplacement d'un pneu ayant une incidence sur les capteurs de pression de pneu et les émetteurs, demandez à votre concessionnaire Toyota ou à un garagiste compétent de s'en charger. De plus, assurez-vous d'acheter vos capteurs de pression de pneu et vos émetteurs chez votre concessionnaire Toyota.
- Assurez-vous de n'utiliser que des roues d'origine Toyota sur votre véhicule.
  Les capteurs de pression de pneu et les émetteurs pourraient ne pas fonctionner correctement avec des roues qui ne sont pas d'origine.

Précautions à prendre avec les jantes en aluminium

- Utilisez exclusivement les écrous de roue et la clé Toyota prévus pour les jantes en aluminium de votre véhicule.
- Si vos pneus ont été permutés, réparés ou remplacés, vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés après avoir parcouru 1000 miles (1600 km).
- Si vous utilisez des chaînes antidérapantes, veillez à ne pas endommager les jantes en aluminium.
- Pour l'équilibrage des roues, utilisez uniquement des contrepoids Toyota ou équivalents et un maillet en plastique ou en caoutchouc.

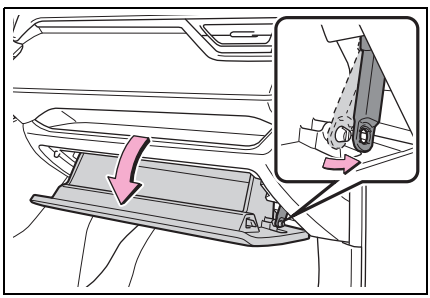
Filtre du climatiseur

Le filtre du climatiseur doit être remplacé régulièrement pour assurer l'efficacité du climatiseur.

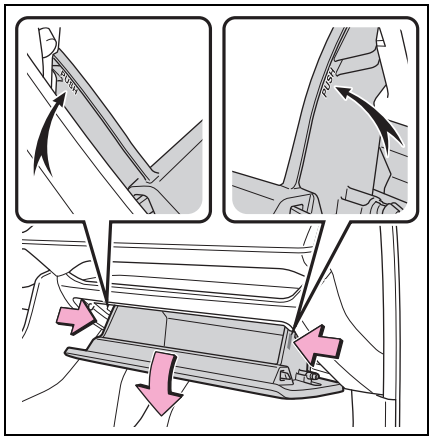
Méthode de retrait

1 Désactivez le contacteur du moteur.

2 Ouvrez la boîte à gants, puis faites glisser l'amortisseur vers l'extérieur.

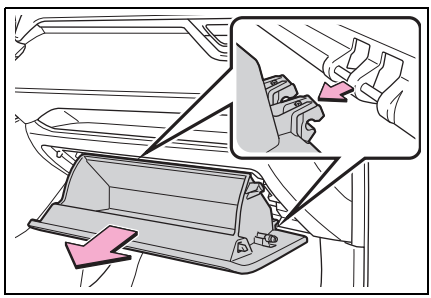


3 Poussez de chaque côté de la boîte à gants pour décrocher les griffes, puis ouvrez lentement et complètement la boîte à gants tout en la soutenant.



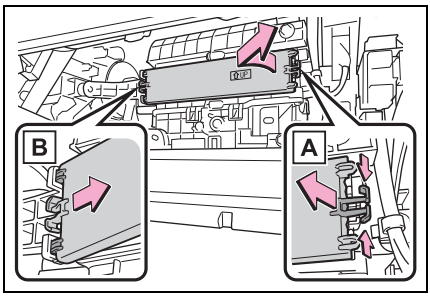
4 La boîte à gants étant complètement ouverte, soulevez légèrement la boîte à gants et tirez vers le siège afin de détacher le fond de la boîte à gants.

N'utilisez pas de force excessive si la boîte à gants ne se détache pas lorsque vous la tirez légèrement. Au lieu de cela, tirez vers le siège tout en ajustant légèrement la hauteur de la boîte à gants.

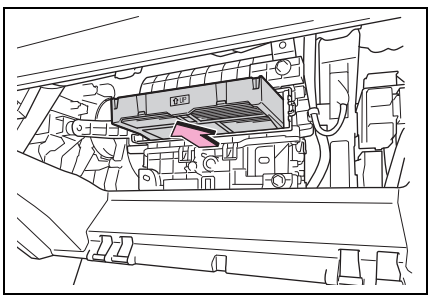


5 Déverrouillez le couvercle du filtre (A), sortez le couvercle

du filtre des griffes (B), puis retirez le couvercle du filtre.

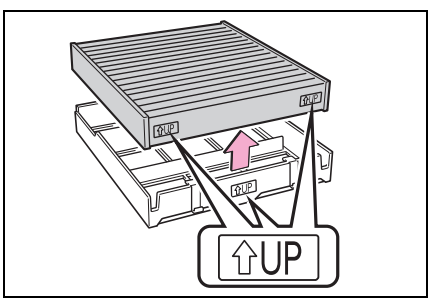


6 Retirez le boîtier du filtre.



7 Retirez le filtre du climatiseur du boîtier et remplacez-le par un filtre neuf.

Les repères “ ⇧ UP” indiqués sur le filtre doivent pointer vers le haut.



8 Pour l’installation, suivez les étapes précédentes dans l’ordre inverse.

■ Intervalle de vérification

Vérifiez et remplacez le filtre du climatiseur conformément au programme d’entretien prévu. Dans des zones poussiéreuses ou des zones où la circulation est dense, il est possible que le remplacement doive être devancé. (Pour plus d’informations sur les entretiens prescrits, reportez-vous aux manuels suivants : “Supplément du manuel du propriétaire” ou “Entretien programmé”.)

■ Si le débit d’air des évents diminue de façon considérable

Le filtre est peut-être encrassé. Vérifiez le filtre et procédez à son remplacement si nécessaire.

⚠ NOTE

■ Lors de l’utilisation du climatiseur

Assurez-vous qu’un filtre est toujours installé.

Le climatiseur pourrait être endommagé si vous l’utilisiez sans un filtre.

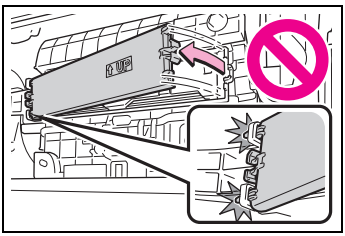
■ Lors du retrait de la boîte à gants

Suivez toujours la procédure indiquée pour retirer la boîte à gants (→P.671). Si la boîte à gants était retirée sans suivre la procédure indiquée, les charnières de la boîte à gants pourraient être endommagées.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager le couvercle du filtre**

Lorsque vous déplacez le couvercle du filtre dans la direction de la flèche pour le déverrouiller, veillez à ne pas appliquer une force excessive sur les griffes. Sinon, les griffes pourraient être endommagées.



Remplacement de la lame d'essuie-glace

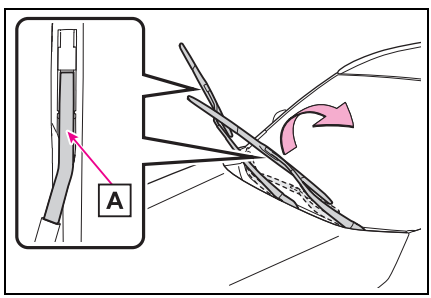
Lors du remplacement de la lame d'essuie-glace, procédez comme suit pour faire fonctionner chaque essuie-glace.

Essuie-glaces avant

■ **Retrait et installation des balais d'essuie-glaces avant**

1 Tout en maintenant la partie de crochet [A] du bras d'essuie-glace, soulevez d'abord l'essuie-glace côté conducteur, puis celui côté passager.

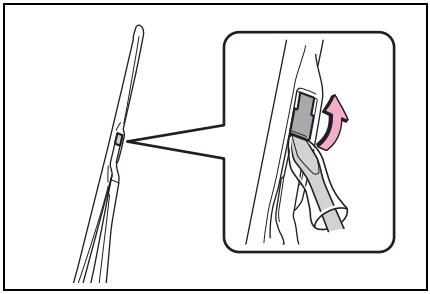
Lorsque vous replacez les bras d'essuie-glace à leur position d'origine, commencez par le côté passager, puis terminez par le côté conducteur.



2 Soulevez la butée à l'aide d'un tournevis à tête plate comme indiqué sur l'illustration.

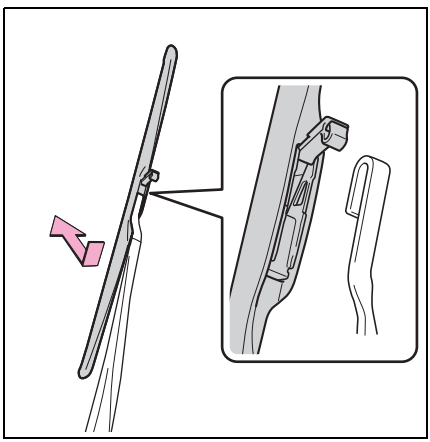
Pour éviter d'endommager le bras d'essuie-glace, couvrez la pointe

du tournevis d’un chiffon.



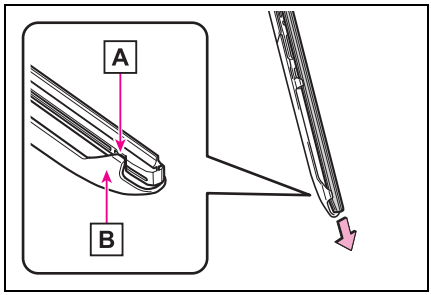
3 Faites coulisser le balai d’essuie-glace pour le retirer du bras d’essuie-glace.

Pour l’installation, suivez les étapes précédentes dans l’ordre inverse.



■ Remplacement de la lame d’essuie-glace

1 Tirez sur la lame d’essuie-glace pour retirer la griffe du balai d’essuie-glace de la butée, puis sortez la lame d’essuie-glace.

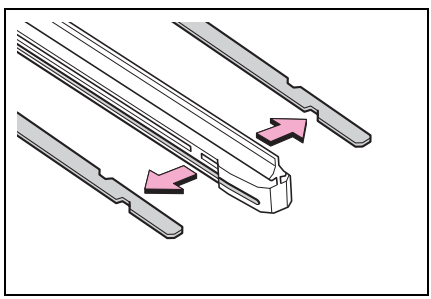


A Butée

B Griffe

2 Retirez les 2 plaques de métal provenant de la lame d’essuie-glace retirée, puis installez les plaques sur une nouvelle lame d’essuie-glace.

Assurez-vous que l’emplacement de la découpe et la direction du gauchissement des lames métalliques sont identiques à l’original.

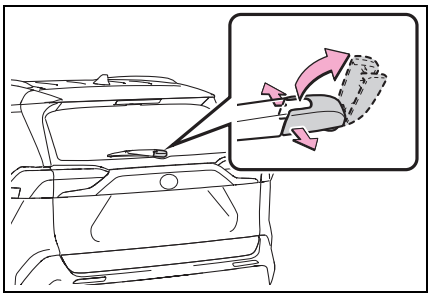


3 Installez la lame d’essuie-glace sur le balai d’essuie-glace en commençant par le côté sans la butée.

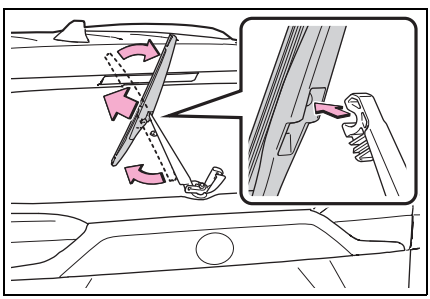
4 Fixez la butée sur la lame d’essuie-glace avec la griffe du balai d’essuie-glace.

Essuie-glace de la lunette arrière

1 Relevez le capuchon du bras d'essuie-glace de la lunette arrière.

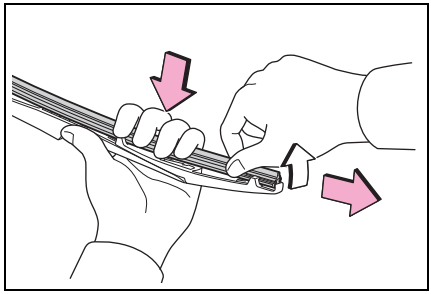


2 Déplacez le balai d'essuie-glace jusqu'à ce que vous entendiez un déclic et que la griffe se détache, puis retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace.

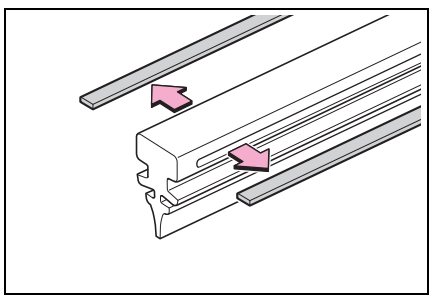


3 Sortez la lame d'essuie-glace au-delà de la butée sur le balai d'essuie-glace, et continuez ensuite à la tirer jusqu'à ce qu'elle soit complètement retirée.

Saisissez légèrement entre les griffes du balai d'essuie-glace afin de permettre à la lame d'essuie-glace de se soulever, la rendant ainsi plus facile à retirer.



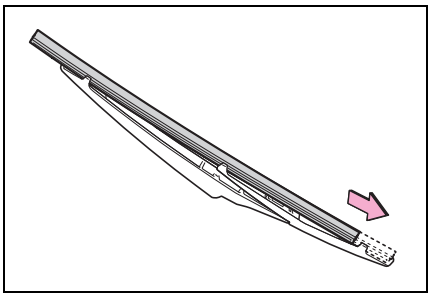
4 Retirez les 2 plaques de métal provenant de la lame d'essuie-glace, et installez-les ensuite sur la lame d'essuie-glace de remplacement.



5 Insérez la lame d'essuie-glace en commençant par la griffe située au centre du balai d'essuie-glace. Passez la lame d'essuie-glace à travers les 3 griffes de sorte qu'elle dépasse de la butée, puis passez la lame d'essuie-glace à travers la dernière griffe restante.

Afin de faciliter l'insertion des griffes dans les rainures, appliquez une petite quantité de liquide de lave-glace sur la lame d'essuie-

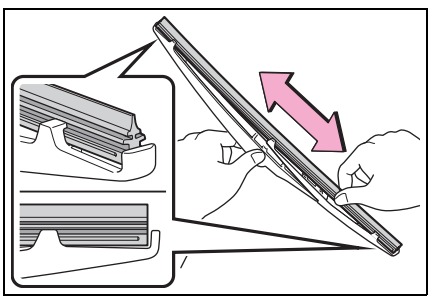
glace.



6 Vérifiez que les griffes du balai d'essuie-glace sont installées dans les rainures de la lame d'essuie-glace.

Si les griffes du balai d'essuie-glace ne sont pas installées dans les rainures de la lame d'essuie-glace, saisissez la lame d'essuie-glace et faites-la coulisser d'avant en arrière plusieurs fois pour insérer les griffes dans les rainures.

Soulevez légèrement le centre de la lame d'essuie-glace pour faciliter le coulissement de la lame.



7 Lors de l'installation d'un balai d'essuie-glace, effectuez la procédure inverse à l'étape 1.

Après l'installation du balai d'essuie-glace, vérifiez que la connexion est verrouillée.

■ Manipulation du balai d'essuie-glace et de la lame d'essuie-glace

Une mauvaise manipulation pourrait endommager les balais d'essuie-glaces ou la lame d'essuie-glace. Si vous avez des préoccupations au sujet du remplacement par vous-même des balais d'essuie-glaces ou de la lame d'essuie-glace, contactez votre concessionnaire Toyota.

NOTE

■ Lors du soulèvement des essuie-glaces avant

- Lorsque vous soulevez les bras d'essuie-glace du pare-brise, soulevez d'abord le bras côté conducteur, puis soulevez celui côté passager. Lorsque vous replacez les essuie-glaces à leur position d'origine, commencez par le côté passager.
- Ne soulevez pas un essuie-glace avant par le balai d'essuie-glace. Sinon, le balai d'essuie-glace pourrait être déformé.
- Ne faites pas fonctionner le contacteur des essuie-glaces lorsque les essuie-glaces avant sont soulevés. Sinon, les essuie-glaces avant pourraient toucher le capot, et les essuie-glaces avant et/ou le capot pourraient alors être endommagés.

■ Pour éviter d'endommager quoi que ce soit

- Veillez à ne pas endommager les griffes lors du remplacement de la lame d'essuie-glace.

NOTE

- Après que le balai d'essuie-glace a été retiré du bras d'essuie-glace, placez un chiffon, etc. entre la lunette arrière et le bras d'essuie-glace pour éviter d'endommager la lunette arrière.
- Assurez-vous de ne pas trop tirer sur la lame d'essuie-glace et de ne pas déformer ses plaques de métal.

Pile de la télécommande/de la clé à puce

Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

Si la pile de la clé est à plat

Vous pourriez remarquer les problèmes suivants :

- Le système Smart key (si le véhicule en est doté) et la télécommande ne fonctionneront pas correctement.
- La portée de fonctionnement sera réduite.

Matériel à préparer

Préparez le matériel suivant avant de remplacer la batterie :

- Tournevis à tête plate
- Petit tournevis à tête plate
- Pile au lithium CR2032

Utilisez une pile au lithium de type CR2032

- Vous pouvez acheter des piles chez votre concessionnaire Toyota, dans un magasin d'appareils électriques ou dans un magasin d'appareils photographiques.
- Ne remplacez la pile que par une pile identique ou équivalente recommandée par le fabricant.
- Mettez les piles usagées au rebut en respectant la législation locale en vigueur.

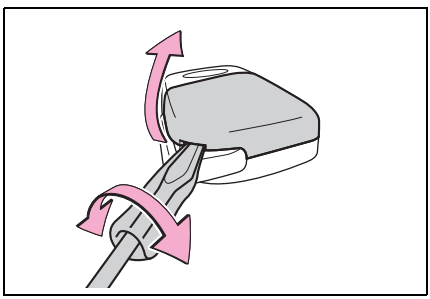
Remplacement de la pile

▶ Véhicules non dotés du système Smart key

1 Retirez le couvercle.

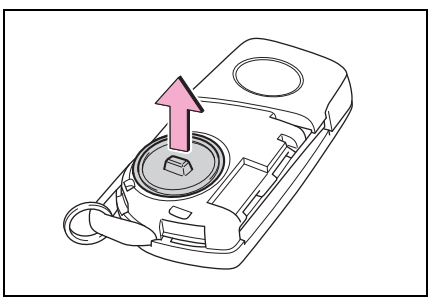
Utilisez un tournevis de taille adéquate. Si vous forciez pour retirer le couvercle, vous pourriez l'endommager.

Pour éviter d'endommager la clé, couvrez la pointe du tournevis d'un chiffon.



2 Retirez le couvercle de la pile.

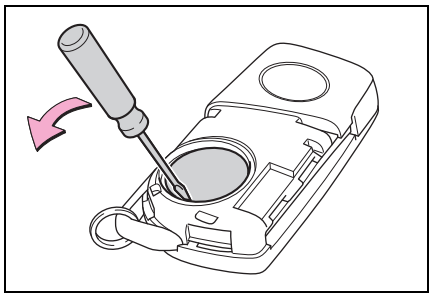
Si le couvercle de la pile est difficile à retirer, soulevez le bord pour le retirer.



3 Retirez la pile vide.

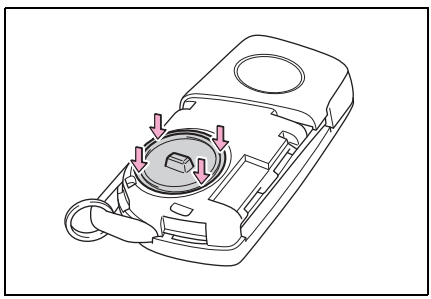
Utilisez un tournevis de taille adéquate pour retirer la pile.

Insérez une pile neuve avec la borne "+" vers le haut.



4 Installez le couvercle de la pile avec la languette vers le haut.

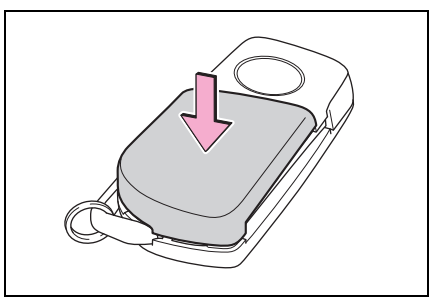
Poussez le bord entier du couvercle de la pile dans la clé.



5 Installez le couvercle de la clé.

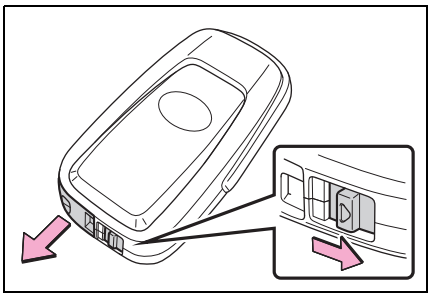
Alignez le couvercle de la clé avec la clé, puis enfoncez-le directement dans la clé.

Assurez-vous que le couvercle de la clé est installé de manière sécuritaire sans aucun espace entre lui et la clé.



▶ Véhicules dotés du système Smart key

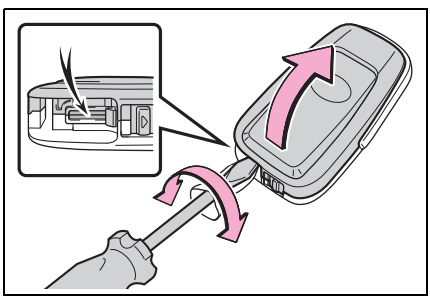
1 Déverrouillez le mécanisme et retirez la clé mécanique.



2 Retirez le couvercle de la clé.

Utilisez un tournevis de taille adéquate. Si vous forciez pour retirer le couvercle, vous pourriez l'endommager.

Pour éviter d'endommager la clé, couvrez la pointe du tournevis à tête plate d'un chiffon.

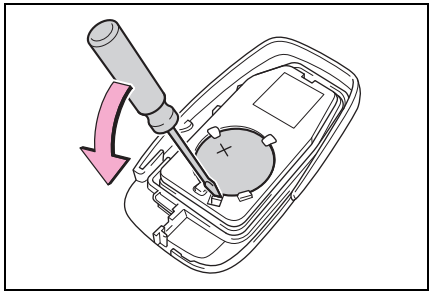


3 Retirez la pile vide à l'aide d'un petit tournevis à tête plate.

Lors du retrait du couvercle, le module de la clé à puce pourrait coller au couvercle et la pile pourrait ne pas être visible. Dans ce cas, retirez le module de la clé à puce afin de retirer la pile.

Utilisez un tournevis de taille adéquate pour retirer la pile.

Insérez une pile neuve avec la borne "+" vers le haut.



4 Pour l'installation, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

AVERTISSEMENT

■ Pile et pièces connexes retirées

Ces pièces sont petites et pourraient provoquer un étouffement si un enfant les avalait. Tenir à l'écart des enfants. Négliger cette précaution pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Pour permettre un fonctionnement normal après le remplacement de la pile

Observez les précautions suivantes pour éviter tout accident :

- Travaillez toujours avec les mains sèches. L'humidité pourrait faire rouiller la pile.
- Ne touchez ni ne déplacez aucun autre composant à l'intérieur de la télécommande.
- Ne pliez pas les bornes de la pile.

Vérification et remplacement des fusibles

Si certains composants électriques ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible ait grillé. Si cela se produit, vérifiez et remplacez les fusibles en question.

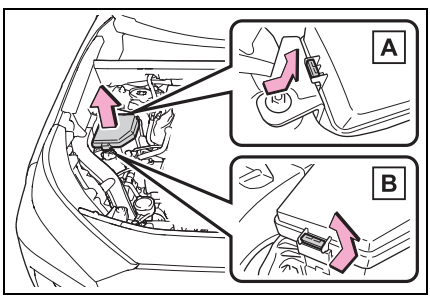
Vérification et remplacement des fusibles

1 Désactivez le contacteur du moteur.

2 Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.

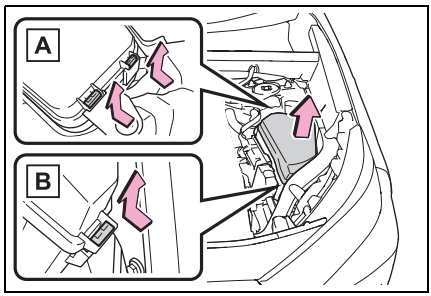
▶ Compartiment moteur : Boîte à fusibles de type A (si le véhicule en est doté)

Enfoncez la griffe (A) et (B) pour déverrouiller complètement le mécanisme, puis soulevez le couvercle.



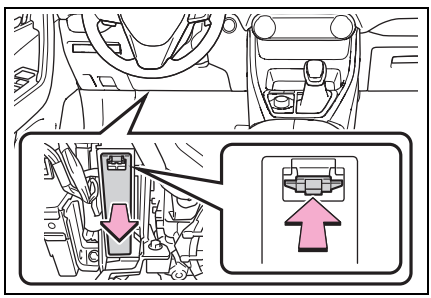
▶ Compartiment moteur : Boîte à fusibles de type B

Enfoncez la griffe (A) et (B) pour déverrouiller complètement le mécanisme, puis soulevez le couvercle.



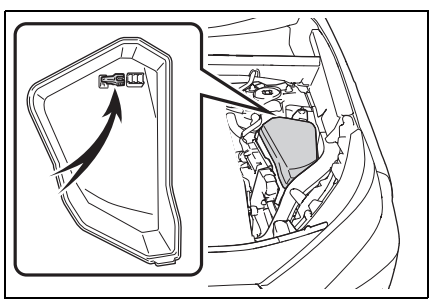
▶ Tableau de bord côté gauche

Retirez le couvercle.



3 Retirez le fusible.

Seuls les fusibles de type A peuvent être retirés à l'aide de l'extracteur.

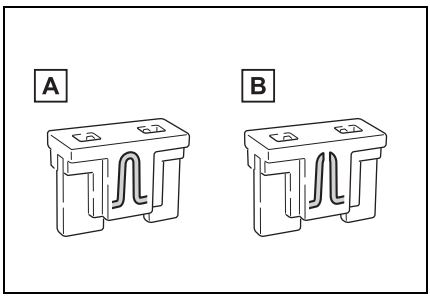


4 Vérifiez si le fusible a grillé.

Remplacez le fusible grillé par un

fusible neuf d'une intensité adéquate. L'intensité est indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles.

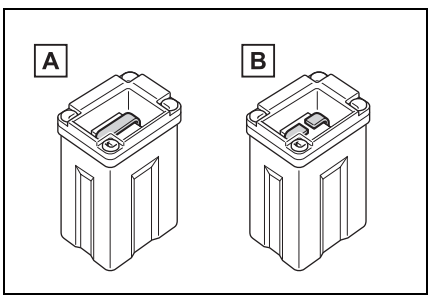
▶ Type A



A Fusible normal

B Fusible grillé

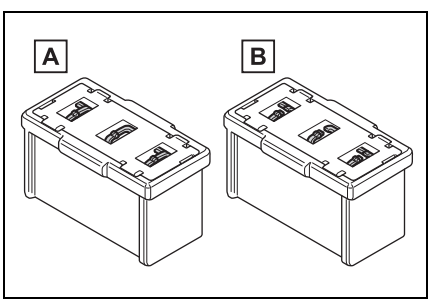
▶ Type B



A Fusible normal

B Fusible grillé

▶ Type C



A Fusible normal

B Fusible grillé

■ Après avoir remplacé un fusible

- Lorsque vous installez le couvercle, assurez-vous que la languette est correctement installée.
- Si les éclairages ne s'allument toujours pas après le remplacement du fusible, il faudra peut-être remplacer une ampoule. (→P.682)
- Si le fusible que vous avez remplacé grille de nouveau, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

■ En cas de surcharge dans l'un des circuits

Les fusibles sont conçus pour griller afin de protéger le faisceau de câblage contre tout dommage.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour éviter tout risque de panne du système et d'incendie du véhicule

Observez les précautions suivantes.
Les négliger pourrait endommager le véhicule et, éventuellement, provoquer un incendie ou occasionner des blessures.

- N'utilisez jamais de fusible d'une intensité supérieure à celle prescrite ni d'autre objet qui ne soit pas un fusible.
- Utilisez toujours un fusible Toyota d'origine ou un fusible équivalent.
  Ne remplacez jamais un fusible par un simple câble, même provisoirement.
- Ne modifiez pas les fusibles ni les boîtes à fusibles.

NOTE

■ **Avant de remplacer un fusible**

Demandez à votre concessionnaire Toyota de trouver l’origine de la surcharge électrique et de faire la réparation dès que possible.

■ **Pour éviter d’endommager le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur**

Lorsque vous ouvrez la boîte à fusibles, déverrouillez complètement les griffes avant de soulever le couvercle. Sinon, les griffes pourraient être endommagées.

Ampoules

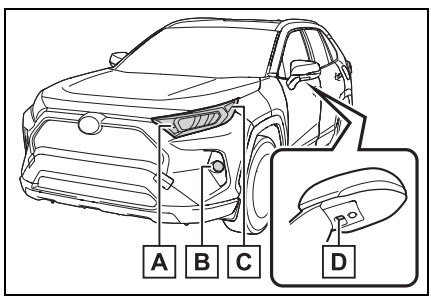
Vous pouvez remplacer les ampoules suivantes vous-même. Le niveau de difficulté du remplacement varie selon l’ampoule. Comme les composants risquent d’être endommagés, nous vous recommandons de demander à votre concessionnaire Toyota de procéder au remplacement.

Préparation pour le remplacement d’une ampoule

Vérifiez la puissance (watts) de l’ampoule que vous allez remplacer. (→P.762)

Emplacement de l’ampoule

▶ Avant (type A)



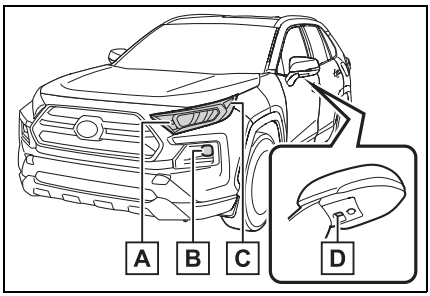
A Clignotant avant/feux de stationnement

B Phares antibrouillards (si le véhicule en est doté)

C Feux de gabarit avant

D Éclairage de seuil extérieur (si le véhicule en est doté)

▶ Avant (type B)



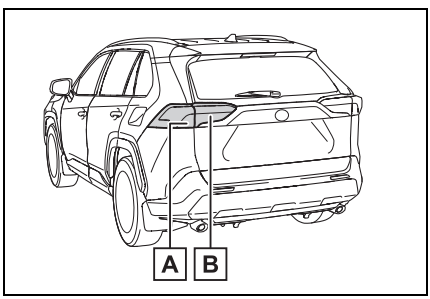
A Clignotant avant/feux de stationnement

B Phares antibrouillards

C Feux de gabarit avant

D Éclairage de seuil extérieur

▶ Arrière



A Clignotants arrière

B Feux de recul

■ **Ampoules devant être remplacées par votre concessionnaire Toyota**

- Phares
- Phares de jour
- Clignotants latéraux (si le véhicule en est doté)
- Feux arrière
- Feux d'arrêt
- Feux de gabarit arrière
- Feu d'arrêt surélevé
- Éclairage de la plaque d'immatriculation

■ **Ampoules DEL**

Les lumières autres que les feux suivants sont composées chacune de plusieurs DEL. Si une DEL grille, apportez votre véhicule chez votre concessionnaire Toyota pour faire remplacer la lampe.

- Clignotants avant
- Feux de stationnement avant (types A et B)
- Feux de gabarit avant (types A et B)
- Phares antibrouillards (si le véhicule en est doté)
- Clignotants arrière
- Feux de recul
- Éclairage de seuil extérieur (si le véhicule en est doté)

■ **Accumulation de condensation du côté intérieur de la lentille**

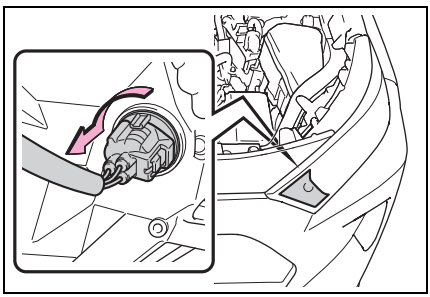
L'accumulation temporaire de condensation du côté intérieur de la lentille n'est pas le signe d'une anomalie. Dans les cas suivants, contactez votre concessionnaire Toyota pour plus d'informations :

- De grosses gouttes d'eau s'accumulent du côté intérieur de la lentille.
- De l'eau s'est accumulée à l'intérieur de la lampe.

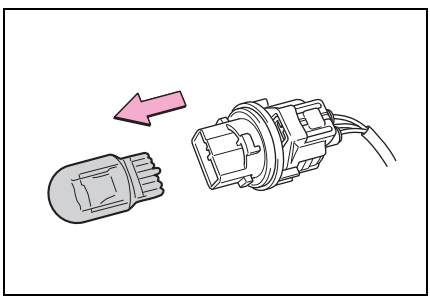
Remplacement d'une ampoule

■ Clignotants avant/feux de stationnement (types A et B)

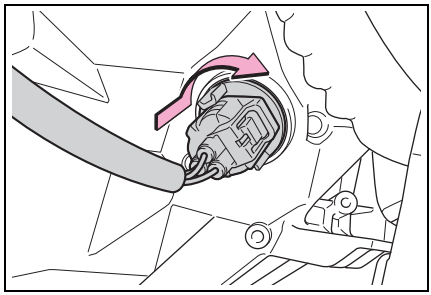
1 Tournez la base de l'ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.



2 Retirez l'ampoule.

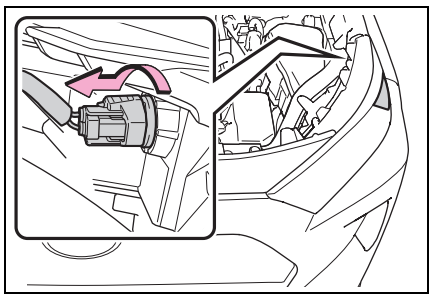


3 Installez une nouvelle ampoule, puis installez la base de l'ampoule dans le module d'éclairage en l'insérant et en tournant la base de l'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre.

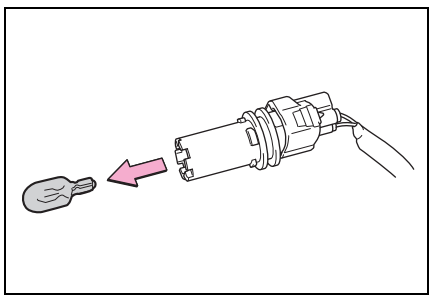


■ Feux de gabarit avant (types A et B)

1 Tournez la base de l'ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

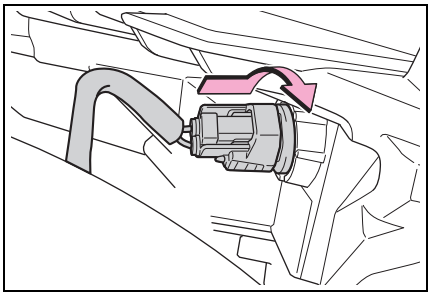


2 Retirez l'ampoule.



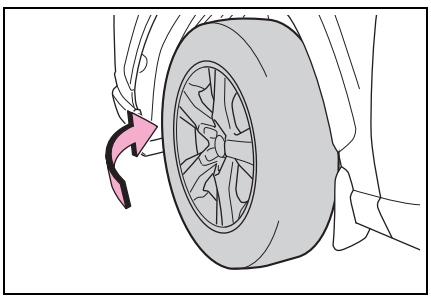
3 Installez une nouvelle ampoule, puis installez la base de l'ampoule dans le module d'éclairage en l'insérant et en tournant la base de

l'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre.

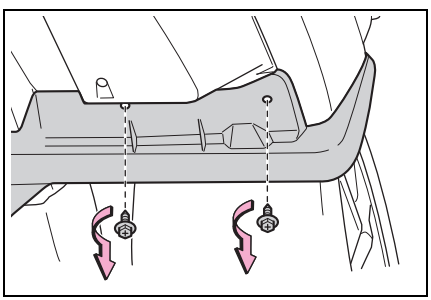


■ Phares antibrouillards (si le véhicule en est doté)

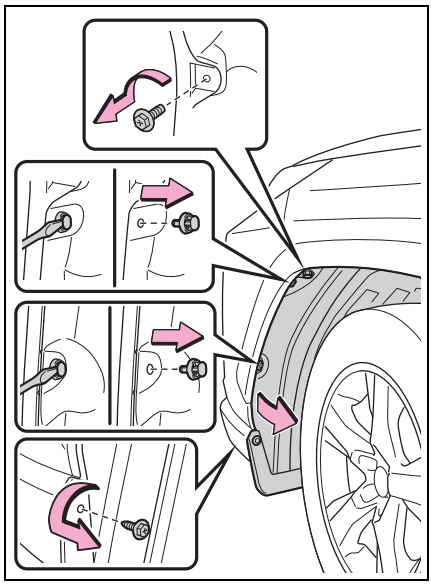
1 Pour laisser suffisamment d'espace de travail, tournez le volant.



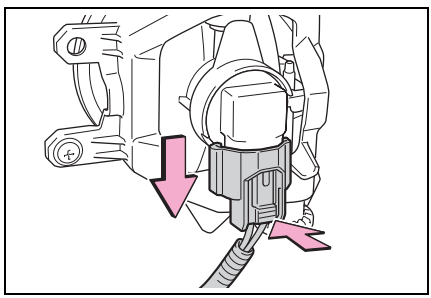
2 Retirez les vis.



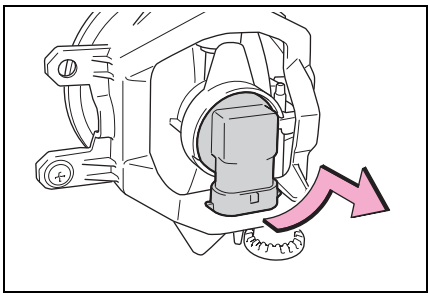
3 Retirez les vis et les attaches, retirez partiellement la doublure d'aile.



4 Débranchez le connecteur

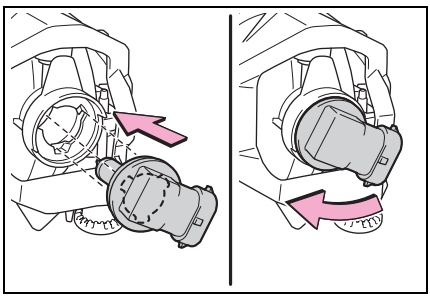


5 Tournez la base de l'ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.



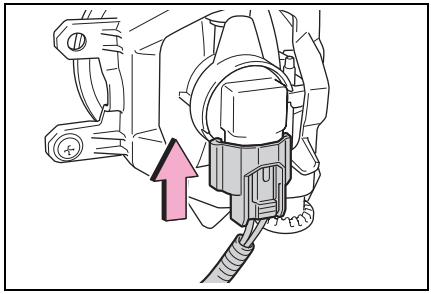
6 Fixez la nouvelle ampoule.

Alignez les 3 languettes de l'ampoule sur les orifices de l'assemblage, puis insérez la pièce. Tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer.

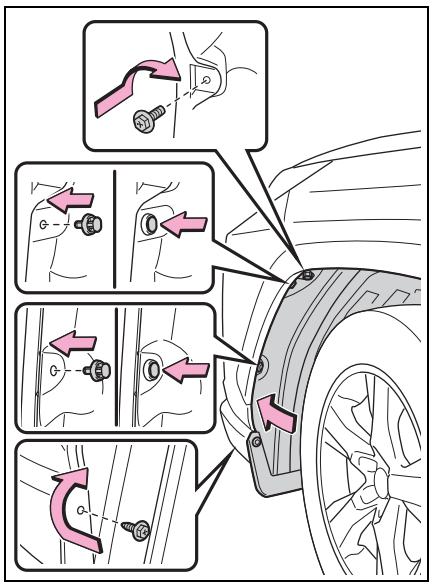


7 Fixez le connecteur.

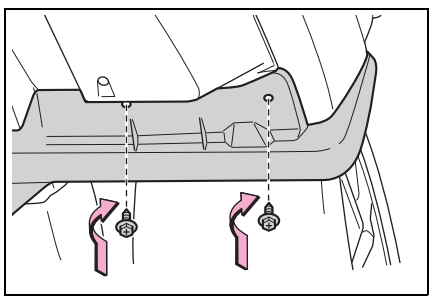
Remuez délicatement la base de l'ampoule pour vous assurer qu'elle n'est pas desserrée, allumez les phares antibrouillards avant une fois, puis vérifiez visuellement qu'aucune lumière ne filtre de l'assemblage.



8 Réinstallez la doublure d'aile.

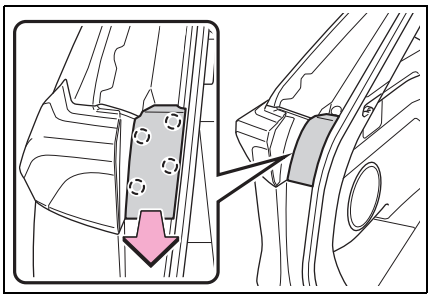


9 Réinstallez les vis.



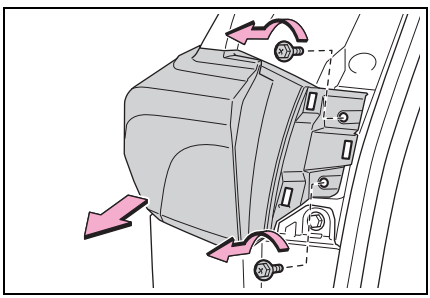
■ **Clignotants arrière**

1 Ouvrez le hayon et retirez le couvercle.

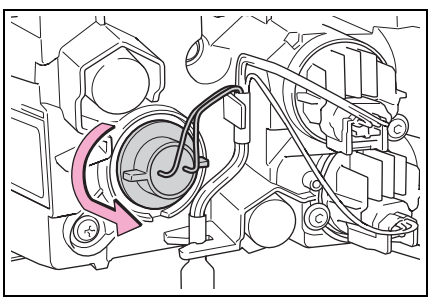


2 Retirez les vis de sécurité, puis retirez le module.

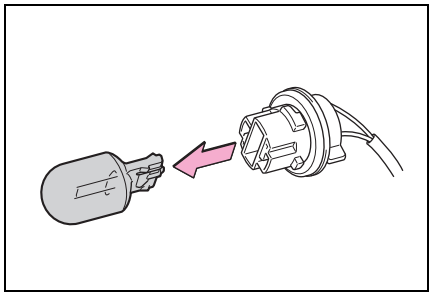
Retirez l'ensemble d'éclairage en le tirant directement vers l'arrière depuis l'arrière du véhicule.



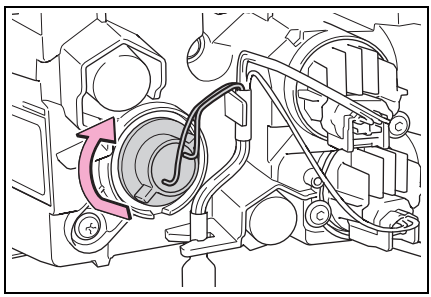
3 Tournez la base de l'ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.



4 Retirez l'ampoule.



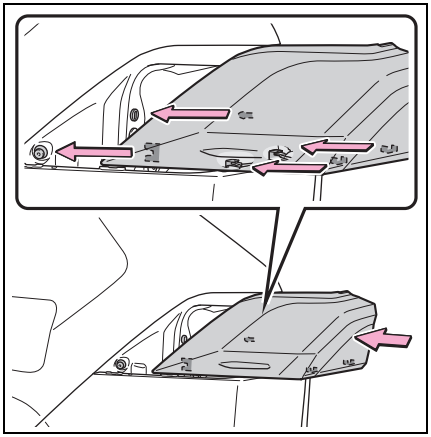
5 Installez une nouvelle ampoule, puis installez la base de l'ampoule dans le module d'éclairage en l'insérant et en tournant la base de l'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre.



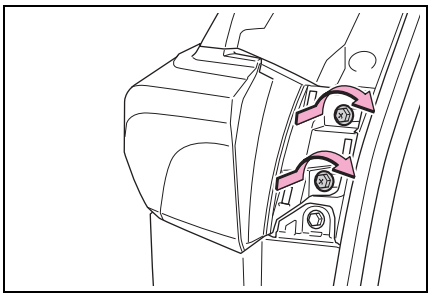
6 Alignez les rainures du module d'éclairage avec les griffes, et insérez le module d'éclairage bien droit de manière à ce que la broche du module d'éclairage s'ajuste dans l'orifice.

Vérifiez que le module d'éclairage

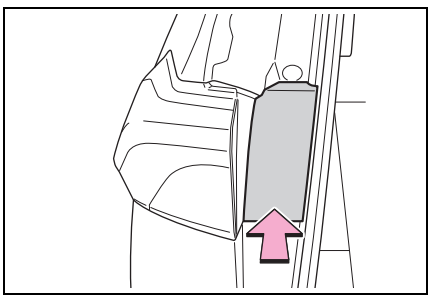
est complètement fixé.



7 Réinstallez les vis.



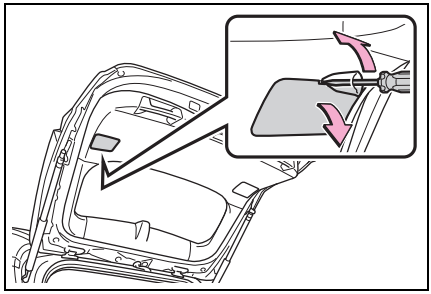
8 Réinstallez le couvercle.



■ Feux de recul

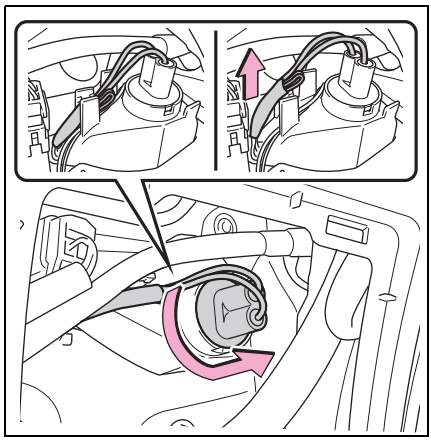
1 Ouvrez le hayon et retirez le couvercle.

Pour éviter d'endommager le cache, couvrez la pointe du tournevis d'un chiffon.

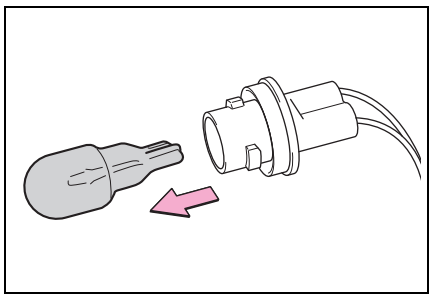


2 Tournez la base de l'ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

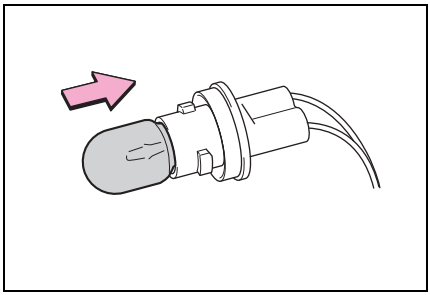
Retirez le cordon de l'attache avant de tourner la base de l'ampoule.



3 Retirez l'ampoule.

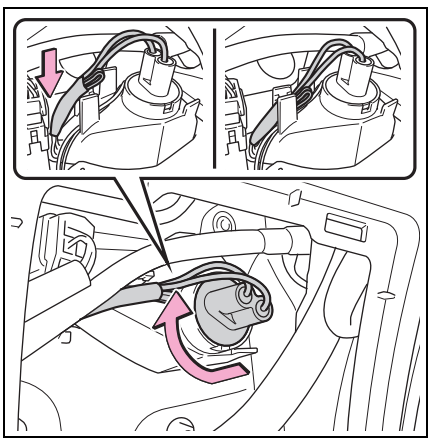


4 Installez une nouvelle ampoule.

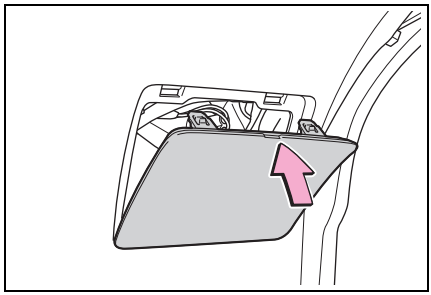


5 Installez la base de l'ampoule dans le module d'éclairage en l'insérant et en tournant la base de l'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre.

Fixez de nouveau le cordon avec l'attache après avoir installé la base de l'ampoule.



6 Réinstallez le couvercle.

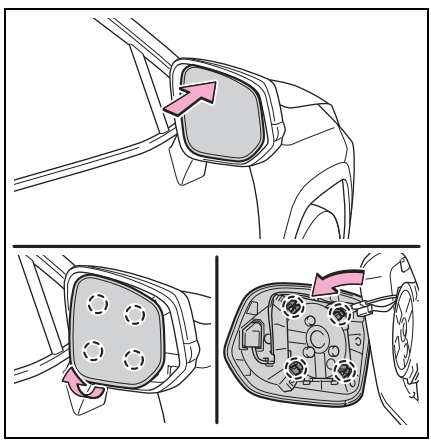


■ Éclairage de seuil extérieur (si le véhicule en est doté)

1 Appuyez sur la partie supérieure du rétroviseur extérieur pour incliner le rétroviseur vers le haut, et déconnectez les quatre languettes situées derrière le rétroviseur.

Faites levier pour retirer le rétroviseur, et déconnectez les languettes deux par deux.

Travaillez avec précaution, en veillant à ne pas faire tomber le rétroviseur.

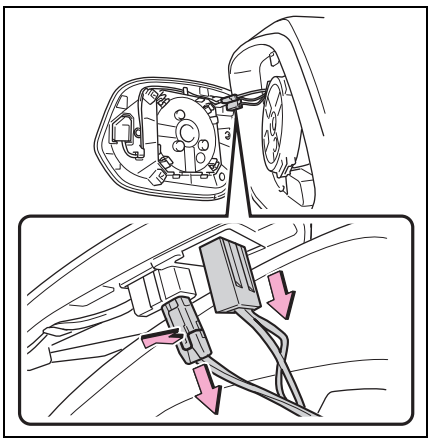


2 Déconnectez les connecteurs situés derrière le rétro-

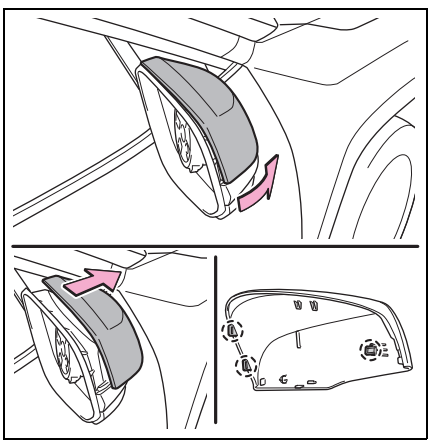
viseur, et retirez le rétroviseur.

Assurez-vous de vérifier les connecteurs pour éviter de les connecter à l’envers lors de leur réinstallation.

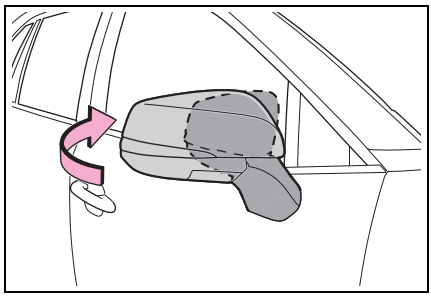
Travaillez avec précaution, en veillant à ne pas faire tomber le rétroviseur.



3 Déconnectez les languettes situées derrière le cache du rétroviseur, et retirez le cache du rétroviseur.



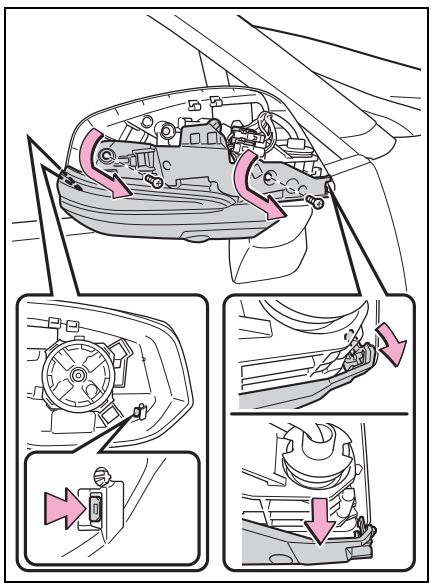
4 Rabattez le rétroviseur avant de retirer le module d’éclairage.



5 Retirez le module d’éclairage.

Retirez les deux vis, puis libérez les deux languettes à l’aide d’un tournevis à tête plate.

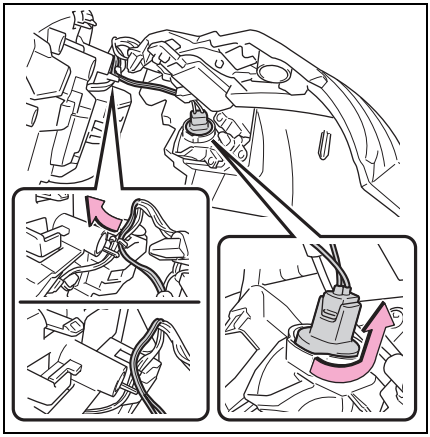
Travaillez avec précaution, en veillant à ne pas endommager les languettes.



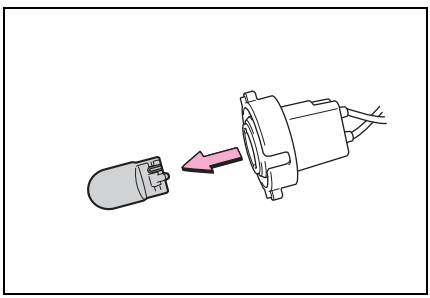
6 Tournez la base de l’ampoule dans le sens contraire à celui des aiguilles d’une montre.

Retirez le cordon de l’attache avant

de tourner la base de l’ampoule.

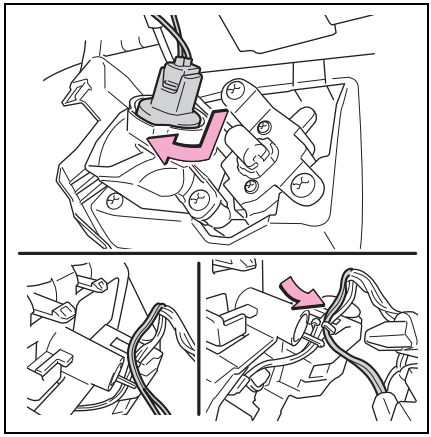


7 Retirez l’ampoule.



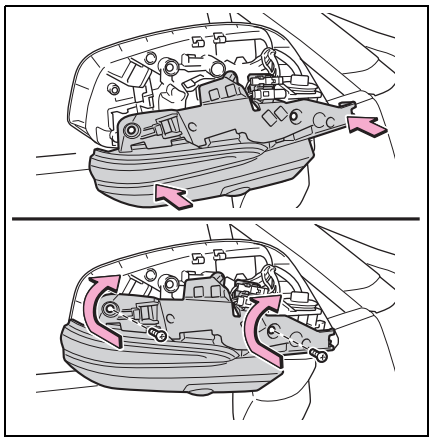
8 Installez une nouvelle ampoule, puis installez la base de l’ampoule dans le module d’éclairage en l’insérant et en tournant la base de l’ampoule dans le sens des aiguilles d’une montre.

Fixez de nouveau le cordon avec l’attache après avoir installé la base de l’ampoule.

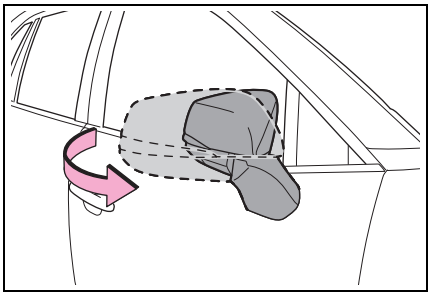


9 Installez le module d’éclairage.

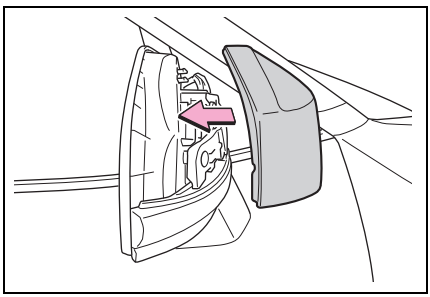
Assurez-vous que les deux languettes du module d’éclairage sont bien engagées, puis installez les deux vis.



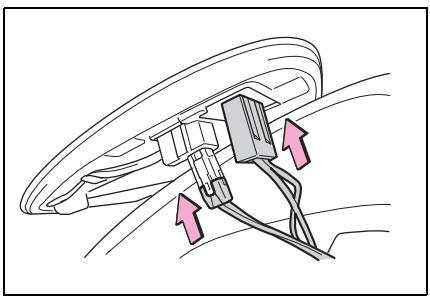
10 Déployez le rétroviseur.



11 Installez le cache du rétroviseur.



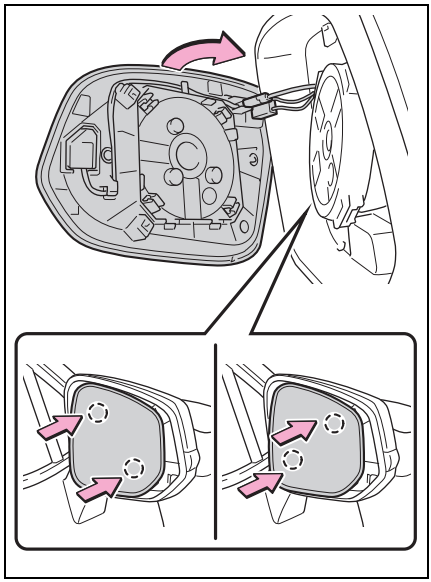
12 Reconnectez les connecteurs du rétroviseur.



13 Alignez les languettes, et fixez le rétroviseur en poussant dans l'ordre sur chaque paire de languettes diagonalement opposées.

Assurez-vous d'insérer les languettes dans l'ordre comme indiqué sur l'illustration, puis poussez-les jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Si vous n'entendez pas de déclic, n'insérez pas les languettes de force. Au lieu de cela, retirez le rétroviseur et vérifiez que les languettes sont alignées.



AVERTISSEMENT

■ **Remplacement d'une ampoule**

● Éteignez le feu. Ne tentez jamais de remplacer l'ampoule immédiatement après avoir éteint le feu.
L'ampoule devient très chaude et pourrait provoquer des brûlures.

AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas la partie en verre de l’ampoule à mains nues. Si vous n’avez pas d’autre choix que de tenir la partie en verre, utilisez un chiffon propre et sec pour éviter que de l’humidité et tout corps gras n’entrent en contact avec l’ampoule.
  De plus, si l’ampoule était rayée ou si vous la laissiez tomber, elle pourrait exploser ou se fissurer.
- Installez complètement l’ampoule et toute pièce utilisée pour l’immobiliser. Si vous ne le faites pas, la chaleur risque d’occasionner des dommages ou un incendie, ou de l’eau risque de pénétrer dans le module d’éclairage. Cela pourrait endommager le feu ou provoquer l’accumulation de condensation sur la lentille.
- Ne tentez jamais de réparer ni de démonter les ampoules, les connecteurs, les circuits électriques ou tout autre composant.
  Vous risqueriez alors de vous électrocuter et de subir des blessures graves, voire mortelles.

■ Pour éviter tout dommage ou incendie

- Assurez-vous que l’ampoule est bien en place et verrouillée.
- Pour éviter les dommages dus à la chaleur, vérifiez la puissance (watts) de l’ampoule avant de l’installer.

En cas de problème

8

8-1. Informations essentielles

Feux de détresse 696

Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence 697

Si le véhicule est bloqué et que le niveau de l'eau augmente 698

8-2. Procédures en cas d'urgence

Si votre véhicule doit être remorqué 700

Si vous croyez qu'il y a un problème 706

Système de coupure de la pompe à carburant 707

Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit ... 708

Si un message d'avertissement s'affiche 722

En cas de crevaison 725

Si le moteur ne démarre pas 734

Si vous perdez vos clés 736

Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement (véhicules dotés du système Smart key) 737

Si la batterie du véhicule est déchargée 739

Si votre véhicule surchauffe 744

Si le véhicule s'est enlisé 746

Feux de détresse

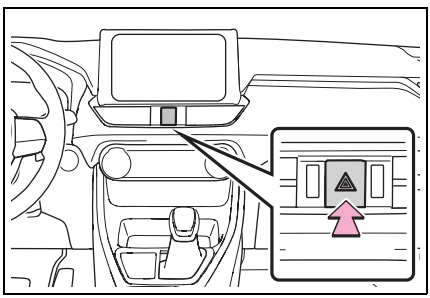
Les feux de détresse servent à avertir les autres conducteurs lorsque vous devez arrêter le véhicule sur la route, par exemple à cause d'une panne.

Directives de fonctionnement

Appuyez sur le contacteur.

Tous les clignotants fonctionneront simultanément.

Pour les éteindre, appuyez de nouveau sur le contacteur.



■ Feux de détresse

- Si les feux de détresse sont utilisés pendant une longue période de temps alors que le moteur ne tourne pas, il se peut que la batterie se décharge.
- Si l'un des coussins gonflables SRS se déploie (se gonfle) ou en cas de choc violent à l'arrière, les feux de détresse s'allument automatiquement.
  Les feux de détresse s'éteindront automatiquement au bout d'environ 20 minutes. Pour allumer manuellement les feux de détresse, appuyez deux fois sur le contacteur. (Les feux de détresse peuvent ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions dans lesquelles la collision s'est produite.)

Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence

Uniquement en cas d'urgence, notamment s'il devient impossible d'arrêter le véhicule normalement, procédez comme suit pour arrêter le véhicule :

Arrêt du véhicule

1 Enfoncez fermement et sans interruption la pédale de frein avec vos deux pieds.

Ne pompez pas la pédale de frein à répétition, car cela augmentera l'effort nécessaire pour ralentir le véhicule.

2 Placez le levier sélecteur de vitesses en position N.

▶ Si le levier sélecteur de vitesses est placé en position N

3 Ralentissez, puis arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire sur le bord de la route.

4 Arrêtez le moteur.

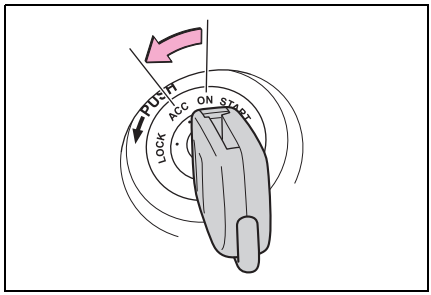
▶ Si le levier sélecteur de vitesses ne peut pas être placé en position N

3 Continuez d'enfoncer la pédale de frein avec vos deux pieds pour réduire le plus possible la vitesse du véhicule.

4 Procédez comme suit pour arrêter le moteur :

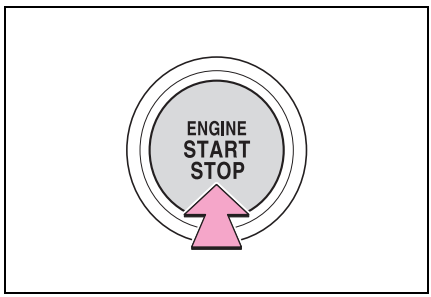
▶ Véhicules non dotés du système Smart key

Placez le contacteur du moteur sur ACC.



▶ Véhicules dotés du système Smart key

Maintenez le contacteur du moteur enfoncé pendant 2 secondes consécutives ou plus, ou appuyez brièvement sur celui-ci 3 fois de suite ou plus.



5 Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire sur le bord de la route.

AVERTISSEMENT

■ **Si le moteur doit être coupé pendant la conduite**

- L'assistance au freinage et la direction assistée cesseront de fonctionner, rendant ainsi la pédale de frein plus difficile à enfoncer et le volant plus difficile à tourner. Ralentissez le plus possible avant de couper le moteur.
- Véhicules non dotés du système Smart key : Ne tentez jamais de retirer la clé, car cela verrouillerait le volant.

Si le véhicule est bloqué et que le niveau de l'eau augmente

Si le véhicule est immergé dans l'eau, restez calme et procédez comme suit.

- Tout d'abord, détachez la ceinture de sécurité.
- Si la portière peut être ouverte, ouvrez-la et sortez du véhicule.
- Si la portière ne peut pas être ouverte, ouvrez la glace à l'aide du contacteur de glace assistée et sortez du véhicule par la glace.
- Si la glace ne peut pas être ouverte à l'aide du contacteur de glace assistée, restez calme, attendez que le niveau de l'eau à l'intérieur du véhicule augmente jusqu'à ce que la pression de l'eau à l'intérieur du véhicule soit égale à celle à l'extérieur du véhicule, puis ouvrez la portière et sortez du véhicule.

AVERTISSEMENT

■ Utilisation d'un marteau d'urgence* pour une évacuation d'urgence

Les glaces latérales avant et arrière, ainsi que la lunette arrière, peuvent être brisées en utilisant un marteau d'urgence*. Cependant, étant donné que le pare-brise est en verre feuilleté, il ne peut pas être brisé en utilisant un marteau d'urgence.

*: Pour plus d'informations sur les marteaux d'urgence, contactez votre concessionnaire Toyota ou un fabricant d'accessoires du marché de l'après-vente.

■ Sortie d'urgence par la glace du véhicule

Dans certains cas, lorsqu'il est impossible de sortir d'urgence par la glace du véhicule en raison de la position sur le siège, de la corpulence, etc.

Lorsque vous utilisez un marteau d'urgence, tenez compte du siège sur lequel vous vous trouvez et de la taille de l'ouverture de la glace pour vous assurer que l'ouverture est accessible et suffisamment grande pour permettre de sortir du véhicule.

Si votre véhicule doit être remorqué

Si votre véhicule doit être remorqué, nous vous recommandons de faire appel à votre concessionnaire Toyota ou à un dépanneur professionnel avec une dépanneuse à paniers ou une dépanneuse à plateau.

Utilisez un système de chaîne de sécurité valable pour tous les types de remorquage et respectez toutes les lois provinciales et locales.

Modèles 2RM : Si le remorquage de votre véhicule s'effectue par l'avant à l'aide d'une dépanneuse à paniers, les roues et les essieux arrière du véhicule doivent être en bon état. (→P.702)

S'ils sont endommagés, utilisez un panier remorque ou une dépanneuse à plateau.

Modèles à traction intégrale : Si le remorquage de votre véhicule s'effectue à l'aide d'une dépanneuse à paniers, utilisez un panier remorque. (→P.702)

AVERTISSEMENT

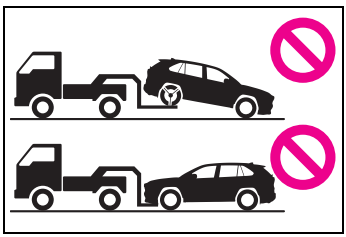
Observez les précautions suivantes.

Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous faites remorquer le véhicule

▶ Modèles 2RM

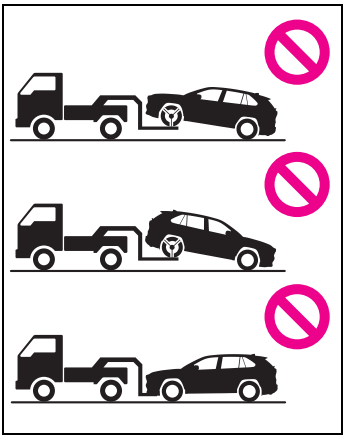
Assurez-vous de transporter le véhicule en soulevant les roues avant ou les quatre roues du sol. Si le véhicule était remorqué en laissant les roues avant au sol, cela pourrait endommager le groupe motopropulseur et les pièces connexes.



AVERTISSEMENT

▶ Modèles à traction intégrale

Assurez-vous de transporter le véhicule en soulevant les quatre roues du sol. Si le véhicule était remorqué en laissant les roues au sol, cela pourrait endommager le groupe motopropulseur ou les pièces connexes, et le véhicule pourrait se détacher de la dépanneuse.



■ Pendant le remorquage (véhicules dotés d'un œillet de remorquage d'urgence)

- Lorsque vous utilisez des câbles ou des chaînes pour le remorquage, évitez notamment les démarrages brusques susceptibles de soumettre les œillets de remorquage d'urgence, les câbles ou les chaînes à des contraintes excessives. Cela pourrait endommager les œillets de remorquage d'urgence, les câbles ou les chaînes. Des débris pourraient alors heurter des personnes et occasionner de graves dommages.
- Ne placez pas le contacteur du moteur sur OFF.
  Il se peut que le volant soit verrouillé et ne puisse pas tourner.

■ Installation d'un œillet de remorquage d'urgence sur le véhicule (véhicules dotés d'un œillet de remorquage d'urgence)

Assurez-vous que l'œillet de remorquage d'urgence est installé de manière sécuritaire.

S'il n'était pas installé correctement, l'œillet de remorquage d'urgence pourrait se desserrer pendant le remorquage.

NOTE

■ Pour éviter d'endommager le véhicule lors d'un remorquage à l'aide d'une dépanneuse à paniers

- Ne remorquez pas le véhicule par l'arrière lorsque le contacteur du moteur est sur OFF ou que la clé est retirée (véhicules non dotés du système Smart key). Le mécanisme de verrouillage de la direction ne suffit pas à maintenir les roues avant droites.
- Lors du levage du véhicule, assurez-vous que la garde au sol du côté opposé à la partie levée du véhicule est suffisante. Si la garde au sol était insuffisante, le véhicule pourrait être endommagé pendant le remorquage.

■ Pour éviter d'endommager le véhicule lors d'un remorquage à l'aide d'une dépanneuse à palan

N'utilisez pas de dépanneuse à palan, que ce soit pour remorquer le véhicule par l'avant ou par l'arrière.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager le véhicule lors d'un remorquage d'urgence (véhicules dotés d'un œillet de remorquage d'urgence)**

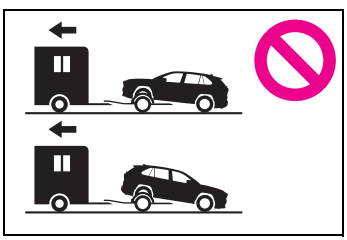
Ne fixez pas de câbles ni de chaînes aux éléments de la suspension.

■ **Lors du remorquage du véhicule (véhicules dotés du système Stop & Start)**

S'il est nécessaire de remorquer le véhicule en laissant les quatre roues au sol, procédez comme suit avant de remorquer le véhicule afin de protéger le système. Placez le contacteur du moteur sur OFF, puis faites démarrer le moteur ou placez le contacteur du moteur sur ON.

■ **Remorquage par un véhicule de plaisance (par une autocaravane, etc.)**

Pour éviter d'endommager sérieusement le système de traction intégrale à commande dynamique du couple (modèles à traction intégrale) et la transmission, ne remorquez jamais votre véhicule avec les quatre roues au sol. (→P.219)



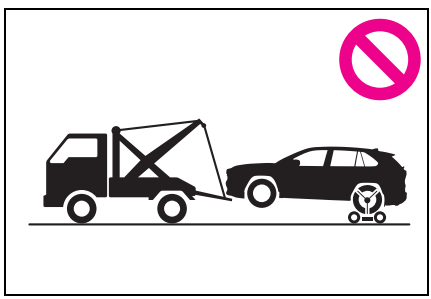
Situations dans lesquelles vous devez contacter le concessionnaire avant de procéder au remorquage

Les éléments suivants pourraient indiquer un problème de transmission. Contactez votre concessionnaire Toyota ou un dépanneur professionnel avant de procéder au remorquage.

- Le moteur tourne, mais le véhicule ne bouge pas.
- Le véhicule émet un bruit inhabituel.

Remorquage avec une dépanneuse à palan

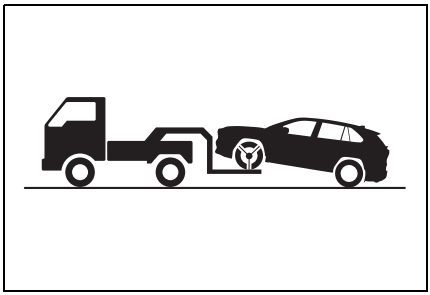
Pour éviter d'endommager la carrosserie du véhicule, ne remorquez pas votre véhicule avec une dépanneuse à palan.



Remorquage avec une dépanneuse à paniers

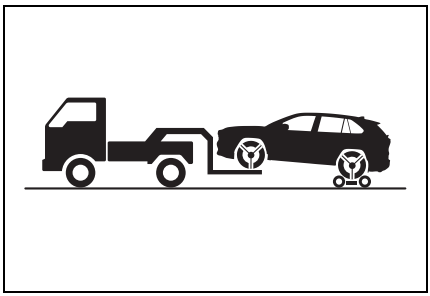
▶ Par l'avant (modèles 2RM)

Relâchez le frein de stationnement.



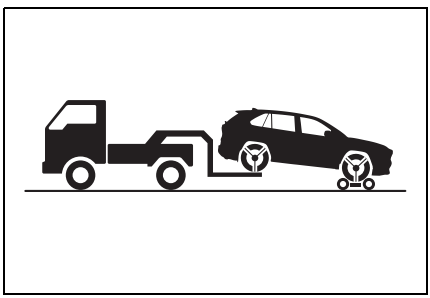
▶ Par l'avant (modèles à traction intégrale)

Placez un panier remorque sous les roues arrière.



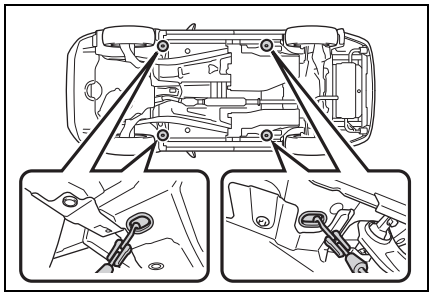
▶ Par l'arrière

Placez un panier remorque sous les roues avant.



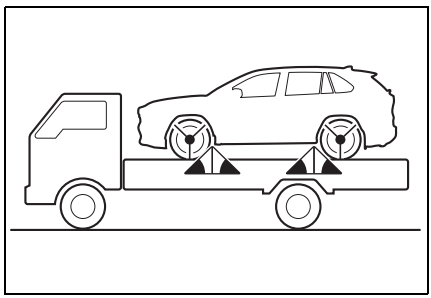
Utilisation d'une dépanneuse à plateau

Si votre véhicule est transporté sur une dépanneuse à plateau, il doit être arrimé en utilisant les points d'arrimage illustrés ci-contre.



Si vous utilisez des chaînes ou des câbles pour arrimer votre véhicule, les angles représentés en noir doivent être de 45°.

Ne serrez pas trop l'arrimage sinon le véhicule pourrait être endommagé.



Remorquage d'urgence (véhicules dotés d'un œillet de remorquage d'urgence)

Si aucune dépanneuse n'est disponible en cas d'urgence, vous pouvez temporairement remorquer votre véhicule à l'aide de câbles ou de chaînes, fixés aux œillets de remorquage d'urgence. Cela ne devrait être tenté que sur des routes à revê-

tement dur, sur une distance maximale de 50 miles (80 km) et à moins de 18 mph (30 km/h).

Un conducteur doit se trouver dans le véhicule pour diriger les roues et actionner les freins. Les roues, le groupe motopropulseur, les essieux, la direction et les freins du véhicule doivent être en bon état.

Procédure de remorquage d'urgence (véhicules dotés d'un œillet de remorquage d'urgence)

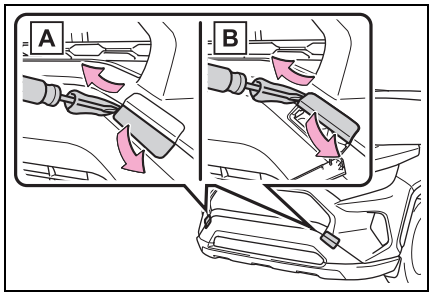
Pour faire remorquer votre véhicule par un autre véhicule, l'œillet de remorquage d'urgence doit être installé sur votre véhicule. Installez l'œillet de remorquage d'urgence en suivant la procédure indiquée.

1 Sortez l'œillet de remorquage d'urgence. (→P.726)

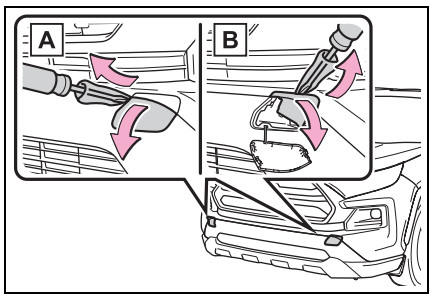
2 À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez le couvercle de l'œillet (A), puis retirez le couvercle de l'œillet (B).

Pour protéger la carrosserie du véhicule, placez un chiffon entre celle-ci et le tournevis, comme indiqué sur le schéma.

▶ Type A

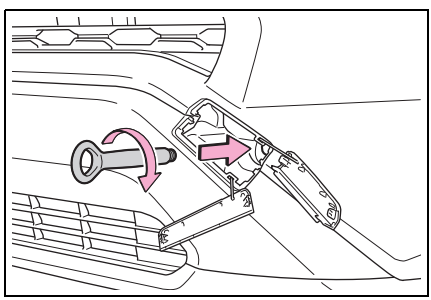


▶ Type B

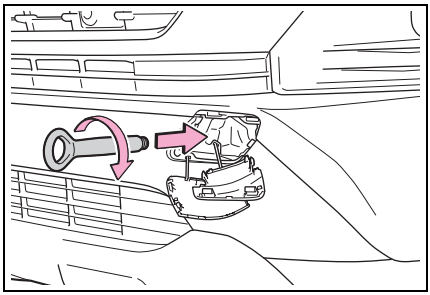


3 Insérez l'œillet de remorquage d'urgence dans l'orifice et serrez-le partiellement à la main.

▶ Type A

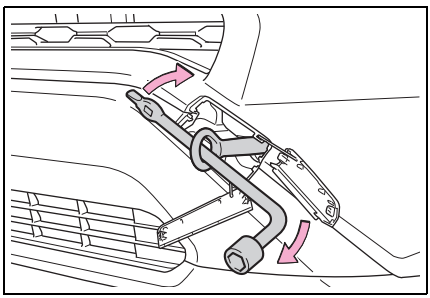


▶ Type B

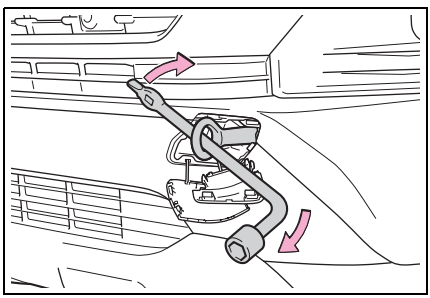


4 Serrez correctement l'œillet de remorquage d'urgence à l'aide d'une clé pour écrous de roue ou d'une barre robuste en métal.

▶ Type A



▶ Type B



5 Fixez correctement des câbles ou des chaînes à l'œillet de remorquage d'urgence.

Veillez à ne pas endommager la carrosserie du véhicule.

6 Montez dans le véhicule qui doit être remorqué, puis faites démarrer le moteur.

Désactivez la fonction de freinage d'aide au stationnement. (si le véhicule en est doté) : →P.322

Si le moteur ne démarre pas, placez le contacteur du moteur sur ON.

Véhicules dotés du système Stop & Start : Avant de remorquer le véhicule, placez le contacteur du moteur sur OFF une fois, puis faites démarrer le moteur.

7 Placez le levier sélecteur de vitesses en position N, puis relâchez le frein de stationnement.

S'il est impossible de déplacer le levier sélecteur de vitesses : →P.230

■Pendant le remorquage

Si le moteur ne tourne pas, le système d'assistance au freinage et la direction assistée ne fonctionneront pas. Le freinage et le maniement de la direction seront alors plus difficiles.

■Clé pour écrous de roue

La clé pour écrous de roue est rangée dans la trousse à outils. (→P.726)

Si vous croyez qu'il y a un problème

Si vous remarquez l'un des symptômes suivants, votre véhicule a probablement besoin d'un réglage ou d'une réparation. Contactez au plus vite votre concessionnaire Toyota.

Symptômes visibles

- Fuites de liquide sous le véhicule
  (Il est normal que de l'eau s'écoule du climatiseur après usage.)
- Pneus dégonflés ou avec une usure inégale
- L'aiguille de la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur indique constamment une température supérieure à la normale.

Symptômes sonores

- Bruit d'échappement anormal
- Crissement excessif des pneus dans les virages
- Bruits anormaux du système de suspension
- Cliquetis ou autres bruits anormaux du moteur

Symptômes en cours de fonctionnement

- Ratés, à-coups ou fonctionnement irrégulier du moteur
- Perte de puissance notable
- Déviation latérale importante du véhicule lorsque vous freinez
- Déviation latérale importante du véhicule lorsque vous roulez sur une route plane
- Perte d'efficacité des freins, pédale de frein molle, pédale touchant presque le plancher

Système de coupure de la pompe à carburant

Pour limiter les risques de fuites de carburant lorsque le moteur cale ou qu'un coussin gonflable se déploie à la suite d'une collision, le système de coupure de la pompe à carburant coupe l'alimentation en carburant du moteur.

Redémarrage du moteur

Procédez comme suit pour faire redémarrer le moteur lorsque le système s'est activé.

1. Placez le contacteur du moteur sur ACC ou désactivez-le.
2. Faites redémarrer le moteur.

NOTE

■ **Avant de faire démarrer le moteur**

Vérifiez le sol sous le véhicule.

Si du carburant a coulé sur le sol, le système d'alimentation est probablement endommagé et doit être réparé. Ne faites pas redémarrer le moteur.

Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit

Si une lampe témoin s'allume ou clignote, effectuez avec calme les opérations suivantes. Si une lampe s'allume ou clignote, mais s'éteint ensuite, cela n'est pas forcément le signe d'une défaillance du système. Cependant, si cela se reproduit, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Opérations à effectuer en fonction des lampes témoins ou des avertisseurs sonores

■ Lampe témoin du système de freinage (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
BRAKE (États-Unis) (Canada) (Rouge)	Indique que : ● le niveau de liquide de frein est bas, ou ● le système de freinage subit une défaillance → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et contactez votre concessionnaire Toyota. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.**

■ Lampe témoin du système de freinage

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
(Jaune)	Indique une défaillance du système de frein de stationnement → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin du système de charge

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique une défaillance au niveau du système de charge du véhicule → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et contactez votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin de haute température du liquide de refroidissement* (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique que le moteur est en train de surchauffer → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire.** **Procédure à suivre (→P.744)**

*: Cette lampe s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

■ Lampe témoin de faible pression d'huile moteur* (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique que la pression d'huile moteur est trop basse → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et contactez votre concessionnaire Toyota.**

*: Cette lampe s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

■ Témoin de mauvais fonctionnement

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (États-Unis)  (Canada)	Indique une défaillance de l'un des systèmes suivants : ● système électronique de gestion du moteur, ● système de commande électronique du papillon des gaz, ou ● système antipollution (si le véhicule en est doté) → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin SRS

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique une défaillance de l'un des systèmes suivants : ● système de coussins gonflables SRS, ● système de classification de l'occupant du siège du passager avant, ou ● dispositif de tension des ceintures de sécurité → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin ABS

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (États-Unis)  (Canada)	Indique une défaillance de l'un des systèmes suivants : ● système ABS, ou ● système d'assistance au freinage → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin de la direction assistée électrique (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Rouge/jaune)	Indique une défaillance du système EPS (direction assistée électrique) → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin PCS (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Clignote ou s'allume)	Lorsqu'un avertisseur sonore retentit simultanément : Indique qu'une défaillance est survenue dans le PCS (système de sécurité préventive). → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.** Lorsqu'un avertisseur sonore ne retentit pas : Le PCS (système de sécurité préventive) est devenu provisoirement indisponible, une mesure corrective peut être nécessaire. → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction. (→P.259, 724)** Si les systèmes PCS (système de sécurité préventive) ou VSC (dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule) sont désactivés, la lampe témoin PCS s'allumera. → **P.269**

■ Voyant LTA (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Orange)	Indique une défaillance du système LTA (aide au maintien de la trajectoire) → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction. (→P.280)**

■ Voyant d'annulation du système Stop & Start

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Clignote) (Si le véhicule en est doté)	Indique une défaillance du système Stop & Start → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Clignote) (Si le véhicule en est doté)	Lorsqu'un avertisseur sonore retentit : Indique une défaillance de la fonction du système intuitif d'aide au stationnement → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.** Lorsqu'un avertisseur sonore ne retentit pas : Indique que le système est provisoirement indisponible, probablement en raison d'un capteur sale ou couvert de glace, etc. → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction. (→P.311, 722)**

■ Voyant PKSB OFF (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Clignote) (Si le véhicule en est doté)	Lorsqu'un avertisseur sonore retentit : Indique une défaillance du système PKSB (freinage d'aide au stationnement) → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.** Lorsqu'un avertisseur sonore ne retentit pas : Indique que le système est provisoirement indisponible, probablement en raison d'un capteur sale ou couvert de glace, etc. → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction. (→P.320, 722)**

■ Voyant RCTA OFF (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Clignote) (Si le véhicule en est doté)	Lorsqu'un avertisseur sonore retentit : Indique une défaillance de la fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière) → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.** Lorsqu'un avertisseur sonore ne retentit pas : Indique que le pare-chocs arrière autour du capteur radar est couvert de saleté, etc. (→P.300) → **Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction. (→P.299, 722)**

■ Voyant de dérapage

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique une défaillance de l'un des systèmes suivants : ● système VSC/contrôle du tangage de remorque, ● système TRAC, ● dispositif d'assistance pour démarrage en côte, ou ● le dispositif de commande d'assistance en descente (si le véhicule en est doté) → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Lampe témoin du système de priorité des freins/du système de gestion du démarrage/PKSB (si le véhicule en est doté)* (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	**Système de priorité des freins** Indique que la pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont enfoncées simultanément, et que le système de priorité des freins est en fonction. → **Relâchez la pédale d'accélérateur, puis appuyez sur la pédale de frein.** Indique une défaillance du système de priorité des freins (avec un avertisseur sonore) → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**
	Système de gestion du démarrage Indique que la position de changement de vitesse a été changée et que le système de gestion du démarrage a été actionné tout en enfonçant la pédale d'accélérateur. (avec avertisseur sonore) → **Relâchez momentanément la pédale d'accélérateur.** Indique une défaillance du système de gestion du démarrage (avec avertisseur sonore) → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**
	PKSB (si le véhicule en est doté) La fonction de freinage d'aide au stationnement (pour objets statiques) est en marche. (→P.316) → **Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez ce message et suivez les directives.**

*: Cette lampe s'allume sur l'écran multifonction avec un message.

■ Voyant d'utilisation du maintien des freins (avertisseur sonore)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
HOLD (Clignote)	Indique une défaillance du système de maintien des freins → **Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.**

■ Voyant de frein de stationnement

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
PARK (États-Unis) (Clignote) (P) (Canada) (Clignote)	Il est possible que le frein de stationnement ne soit pas complètement engagé ni entièrement relâché → **Actionnez de nouveau le contacteur de frein de stationnement.** Cette lampe s'allume lorsque le frein de stationnement n'est pas relâché. Si la lampe s'éteint après avoir relâché complètement le frein de stationnement, cela signifie que le système fonctionne correctement.

■ Lampe témoin de basse réserve de carburant

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Indique que la quantité de carburant résiduelle est d'environ 2,2 gal. (8,3 L, 1,8 Imp. gal.) ou moins → **Faites le plein du véhicule.**

■ Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (avertisseur sonore*)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
	Rappelle au conducteur et/ou au passager avant de boucler leur ceinture de sécurité → **Bouclez la ceinture de sécurité.** **Si le siège du passager avant est occupé, la ceinture de sécurité du passager avant doit aussi être bouclée pour que la lampe témoin s'éteigne et que l'avertisseur sonore s'arrête.**

*: Avertisseur sonore de ceinture de sécurité du conducteur :
L'avertisseur sonore de ceinture de sécurité du conducteur retentit pour avertir le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Une fois que le contacteur du moteur a été placé en mode ON, l'avertisseur sonore retentit pendant 6 secondes. Si le véhicule atteint une vitesse de 12 mph (20 km/h), l'avertisseur sonore retentit une fois. Si la ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée au bout de 24 secondes, l'avertisseur sonore retentira de manière intermittente pendant 6 secondes. Par la suite, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée, l'avertisseur sonore retentira dans une autre tonalité pendant 90 secondes supplémentaires.
Avertisseur sonore de ceinture de sécurité du passager avant :
L'avertisseur sonore de ceinture de sécurité du passager avant retentit pour avertir le passager avant que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée. L'avertisseur sonore retentit une fois si le véhicule atteint une vitesse de 12 mph (20 km/h). Si la ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée au bout de 24 secondes, l'avertisseur sonore retentira de manière intermittente pendant 6 secondes. Par la suite, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée, l'avertisseur sonore retentira dans une autre tonalité pendant 90 secondes supplémentaires.

■ Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière (avertisseur sonore*)

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Si le véhicule en est doté)	Rappelle aux passagers arrière de boucler leur ceinture de sécurité → **Bouclez la ceinture de sécurité.**

*: Avertisseur sonore de ceinture de sécurité des passagers arrière :
L'avertisseur sonore de ceinture de sécurité des passagers arrière retentit pour avertir les passagers arrière que leur ceinture de sécurité n'est pas bouclée. L'avertisseur sonore retentit une fois si le véhicule atteint une vitesse de 12 mph (20 km/h). Si la ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée au bout de 24 secondes, l'avertisseur sonore retentira de manière intermittente pendant 6 secondes. Par la suite, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée, l'avertisseur sonore retentira dans une autre tonalité pendant 30 secondes supplémentaires.

■ Lampe témoin de pression des pneus

Lampe témoin	Détails/Opérations à effectuer
 (Si le véhicule en est doté)	Si la lampe s'allume après avoir clignoté pendant 1 minute : Défaillance du système témoin de basse pression des pneus → **Faites vérifier le système par votre concessionnaire Toyota.** Lorsque la lampe s'allume : Faible pression de gonflage des pneus, par exemple en raison de ● Causes naturelles ● Crevaison → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire. Procédure à suivre (→P.718)**

■ Avertisseur sonore

Dans certains cas, l'avertisseur sonore peut être inaudible en raison d'un environnement bruyant ou de musique.

■ Capteur de détection du passager avant, rappel de ceinture de sécurité et avertisseur sonore

- Si des bagages sont posés sur le siège du passager avant, le capteur de détection du passager avant peut provoquer le clignotement de la lampe témoin et le déclenchement de l'avertisseur sonore, même si aucun passager n'est assis sur le siège.
- Si un coussin était placé sur le siège, le capteur pourrait ne pas détecter la présence du passager et la lampe témoin pourrait ne pas fonctionner correctement.

■ Lampe témoin SRS

Ce système de lampes témoins surveille le module de capteur de coussin gonflable, les capteurs d'impact avant, les capteurs d'impact latéral (portière avant), les capteurs d'impact latéral (avant), les capteurs d'impact latéral (arrière), le capteur de position du siège du conducteur, le contacteur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur, le système de classification de l'occupant du siège du passager avant (ECU et capteurs), le voyant "AIR BAG ON", le voyant "AIR BAG OFF", le contacteur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant, les limiteurs de force et les dispositifs de tension des ceintures de sécurité, les coussins gonflables, le câblage d'interconnexion et l'alimentation électrique. (→P.37)

■ Si le témoin de mauvais fonctionnement s'allume pendant la conduite

Vérifiez tout d'abord les points suivants :

- Le réservoir de carburant est-il vide?

Si c'est le cas, remplissez le réservoir de carburant immédiatement.

- Le bouchon du réservoir de carburant est-il desserré?

Si c'est le cas, serrez-le correcte-

ment.

La lampe s'éteindra après avoir effectué quelques trajets.

Si la lampe ne s'éteint pas, même après quelques trajets, contactez au plus vite votre concessionnaire Toyota.

■ Lampe témoin de la direction assistée électrique (avertisseur sonore)

Lorsque la charge de la batterie devient insuffisante ou que la tension baisse temporairement, la lampe témoin de la direction assistée électrique peut s'allumer et l'avertisseur sonore peut retentir.

■ Lorsque la lampe témoin de pression des pneus s'allume (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

Vérifiez si un pneu est crevé.

Si un pneu est crevé : →P.725

Si aucun pneu n'est crevé :

Placez le contacteur du moteur sur OFF, puis placez-le sur ON. Vérifiez si la lampe témoin de pression des pneus s'allume ou clignote.

▶ Si la lampe témoin de pression des pneus clignote pendant environ 1 minute, puis reste allumée

Il peut s'agir d'une défaillance du système témoin de basse pression des pneus. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

▶ Si la lampe témoin de pression des pneus s'allume

1. Lorsque les pneus ont suffisamment refroidi, vérifiez la pression de gonflage de chacun d'eux et réglez-la au niveau prescrit.
2. Si la lampe témoin ne s'éteint pas, même après plusieurs minutes, vérifiez que la pression de gonflage de chaque pneu est au niveau prescrit et initialisez le système. (→P.660)

■ La lampe témoin de pression des pneus peut s'allumer pour des causes naturelles (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

La lampe témoin de pression des pneus peut s'allumer pour des causes naturelles comme des fuites d'air ou des changements de pression de gonflage des pneus dus à une variation de température. Dans ce cas, si vous réglez la pression de gonflage des pneus, la lampe témoin s'éteindra (au bout de quelques minutes).

■ Lorsque vous remplacez un pneu par un pneu de secours compact (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

Le pneu de secours compact ne comporte pas de capteur de pression ni d'émetteur. En cas de crevaison, la lampe témoin de pression des pneus ne s'éteindra pas, même si vous remplacez le pneu crevé par le pneu de secours. Remplacez le pneu de secours par le pneu standard, puis gonflez le pneu à la bonne pression. La lampe témoin de pression des pneus s'éteindra au bout de quelques minutes.

■ Circonstances pouvant entraîner un fonctionnement incorrect du système témoin de basse pression des pneus

→P.656

AVERTISSEMENT

■ Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit lorsqu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction*

Vérifiez et suivez le message affiché sur l'écran multifonction.

Négliger de le faire pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.

*: Des lampes témoins sont allumées en rouge ou en jaune, et l'avertisseur sonore retentit une fois ou de façon continue.

■ Lorsque la lampe témoin de la direction assistée électrique s'allume

Lorsque la lampe s'allume en jaune, l'assistance à la direction assistée est limitée. Lorsque la lampe s'allume en rouge, l'assistance à la direction assistée est perdue et les opérations pour manœuvrer le volant présentent une très grande résistance.
Si le volant présente plus de résistance qu'à l'habitude lorsque vous le tournez, tenez-le plus fermement et faites-le tourner en utilisant une plus grande force qu'en situation normale.

■ Si la lampe témoin de pression des pneus s'allume (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

Assurez-vous d'observer les précautions suivantes. Les négliger pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Arrêtez votre véhicule dans un endroit sécuritaire dès que possible. Réglez la pression de gonflage des pneus immédiatement.
- Si la lampe témoin de pression des pneus s'allume même après le réglage de la pression de gonflage des pneus, vous avez sans doute une crevaison. Vérifiez les pneus. Si vous avez une crevaison, remplacez le pneu crevé par le pneu de secours et faites réparer le pneu crevé par le concessionnaire Toyota le plus proche.
- Évitez les manœuvres et les freinages brusques. Une détérioration des pneus du véhicule pourrait vous faire perdre la maîtrise de la direction ou des freins.

■ En cas d'éclatement de pneu ou de fuite d'air subite (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

Le système témoin de basse pression des pneus pourrait ne pas s'activer immédiatement.

AVERTISSEMENT

■ Entretien des pneus (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (si le véhicule en est doté), devrait être vérifié à froid mensuellement et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus (étiquette d'information sur la charge et les pneus). (Si votre véhicule est équipé de pneus dont les dimensions sont différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus [étiquette d'information sur la charge et les pneus], vous devrez déterminer la pression de gonflage adéquate pour ces pneus.)

Comme mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule a été doté d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS-système témoin de basse pression des pneus) qui active un témoin de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus) lorsqu'au moins un de vos pneus est sous-gonflé de manière significative. En conséquence, lorsque le témoin de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus) s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus rapidement possible, puis les gonfler à la pression adéquate. Conduire avec un pneu sous-gonflé de manière significative entraîne sa surchauffe et peut provoquer une défaillance du pneu. Le sous-gonflage augmente aussi la consommation de carburant, réduit la durée de vie de la bande de roulement du pneu et peut avoir une incidence sur la tenue de route et sur la capacité de freinage du véhicule.

Prenez note que le système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) ne remplace pas un entretien adéquat des pneus; le conducteur est responsable de maintenir une pression de pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'a pas atteint un niveau suffisant pour déclencher le témoin TPMS de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus).

AVERTISSEMENT

Votre véhicule est aussi doté d'un témoin de mauvais fonctionnement du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) servant à indiquer que le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de mauvais fonctionnement du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) est combiné au témoin de basse pression des pneus (lampe témoin de pression des pneus). Lorsque le système détecte une défaillance, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste continuellement allumé. Cette séquence se poursuivra aux prochains démarrages du véhicule, tant que la défaillance persistera. Lorsque le témoin de mauvais fonctionnement est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une basse pression des pneus tel que prévu.

Plusieurs raisons peuvent expliquer la survenance d'une défaillance du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus), notamment l'installation sur le véhicule de pneus ou de roues de remplacement qui empêcheraient le fonctionnement adéquat du TPMS (système témoin de basse pression des pneus). Après avoir remplacé un ou plusieurs pneus, ou une ou plusieurs roues, vérifiez toujours le témoin de mauvais fonctionnement du système TPMS (système témoin de basse pression des pneus) afin de vous assurer que ce remplacement ou cette substitution des pneus ou des roues permet au TPMS (système témoin de basse pression des pneus) de continuer à fonctionner correctement.

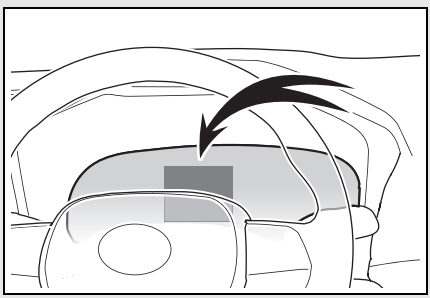
NOTE

Pour garantir le bon fonctionnement du système témoin de basse pression des pneus (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)

N'installez pas de pneus de fabricants différents ou ayant des spécifications différentes, car le système témoin de basse pression des pneus risque de ne pas fonctionner correctement.

Si un message d'avertissement s'affiche

L'écran multifonction affiche des avertissements concernant des défaillances du système ou des opérations incorrectement exécutées, et des messages indiquant des entretiens requis. Lorsqu'un message s'affiche, effectuez les mesures correctives appropriées au message.



Si un message d'avertissement s'affiche encore après avoir pris les mesures appropriées, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Messages d'avertissement

Il est possible que les messages d'avertissement expliqués ci-dessous diffèrent des messages réels en fonction des conditions de fonctionnement et des caractéristiques du véhicule.

■ Si un message concernant une manœuvre s'affiche

- Si un message concernant une manœuvre de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein s'affiche

Un message d'avertissement concernant une manœuvre de la pédale de frein peut s'afficher pendant que les systèmes d'assistance à la conduite tels que le PCS (système de sécurité préventive) ou le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses sont en fonction. Si un message d'avertissement s'affiche, assurez-vous de ralentir le véhicule ou de suivre la directive affichée sur l'écran multifonction.

Un message d'avertissement s'affiche lorsque le système de priorité des freins, le système de gestion du démarrage ou le freinage d'aide au stationnement (si le véhicule en est doté) (→P.194, 316) sont en fonction. Suivez les directives sur l'écran multifonction.

- Si un message concernant une manœuvre du contacteur du moteur s'affiche

Une directive pour l'utilisation du contacteur du moteur s'affiche lorsqu'une procédure incorrecte pour le démarrage du moteur est effectuée ou que le contacteur du moteur est actionné de manière incorrecte. Suivez les directives affichées sur l'écran multifonction pour actionner de nouveau le contacteur du moteur.

- Si un message concernant une manœuvre du levier sélecteur de vitesses s'affiche

Afin d'éviter que le levier sélecteur de vitesses ne soit utilisé de manière incorrecte ou que le véhicule ne se déplace de façon inattendue, un message demandant que le levier sélecteur de vitesses soit déplacé peut s'afficher sur l'écran

multifonction. Dans ce cas, suivez les directives du message et déplacez le levier sélecteur de vitesses.

- Si un message ou une image à propos de l'état d'ouverture/de fermeture d'une pièce ou du réapprovisionnement d'un consommable s'affiche

Vérifiez la pièce indiquée sur l'écran multifonction ou par une lampe témoin, puis prenez la mesure corrective, par exemple la fermeture d'une porte ouverte ou le réapprovisionnement d'un consommable.

Si un message indiquant qu'il faut vous rendre chez votre concessionnaire Toyota s'affiche

Le système ou la partie affichée sur l'écran multifonction subit une défaillance. Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Si un message indiquant qu'il faut vous reporter au Manuel du propriétaire s'affiche

- Si "Temp lig ref élevée." s'affiche, suivez les directives (→P.744).
- Si les messages suivants s'affichent, il peut s'agir d'une défaillance.
  Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sécuritaire et contactez votre concessionnaire Toyota. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.
  - "Anomalie du syst de charge."
  - "Température élevée du liquide de transmission"
  - "Anomalie du système Smart Entry et Start"
- Si les messages suivants s'affichent, il peut s'agir d'une défaillance.
  Faites immédiatement vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
  - "Pression d'huile basse."
  - "Puissance de freinage faible"

Si "Sélectionner P lorsque stationné" s'affiche

Ce message s'affiche lorsque la portière du conducteur a été ouverte alors que le levier sélecteur de vitesses était dans une position autre que P et sans que le contacteur du moteur ait d'abord été placé sur OFF.

Placez le levier sélecteur de vitesses en position P.

Si "Arrêt automatique pour économiser la batterie" s'affiche

L'alimentation a été coupée par la fonction de désactivation automatique du contacteur d'alimentation.

Au prochain démarrage du moteur, augmentez légèrement le régime moteur et maintenez-le ainsi pendant environ 5 minutes afin de recharger la batterie.

Si "Niveau de l'huile moteur bas Ajoutez ou remplacez" s'affiche

Le niveau d'huile moteur est peut-être bas. Vérifiez le niveau d'huile moteur, et ajoutez de l'huile moteur si nécessaire. Ce message peut s'afficher si le véhicule est arrêté dans une pente. Déplacez le véhicule sur une surface plane, puis vérifiez si le message disparaît.

Si "Entretien bientôt requis" s'affiche

Indique que tous les travaux d'entretien requis pour la distance parcourue, conformément au programme d'entretien*, devraient bientôt être effectués.

S'allume après qu'environ 4500 miles (7200 km) ont été parcourus après une réinitialisation du message.

Au besoin, effectuez les travaux d'entretien. Veuillez réinitialiser le message après avoir effectué l'entretien. (→P.632)

*: Reportez-vous au "Guide du programme d'entretien" ou au "Sup-

plément du manuel du propriétaire" pour plus de détails sur l'intervalle d'entretien de votre véhicule.

■ Si "Entretien requis Rendez visite à votre concessionnaire" s'affiche

Indique que tous les travaux d'entretien requis pour la distance parcourue, conformément au programme d'entretien, doivent être effectués*.

S'allume après qu'environ 5000 miles (8000 km) ont été parcourus après une réinitialisation du message. (Le voyant ne fonctionnera pas correctement si le message n'a pas été réinitialisé.)

Effectuez les travaux d'entretien nécessaires. Veuillez réinitialiser le message après avoir effectué l'entretien. (→P.632)

*: Reportez-vous au "Guide du programme d'entretien" ou au "Supplément du manuel du propriétaire" pour plus de détails sur l'intervalle d'entretien de votre véhicule.

■ Si "Caméra avant non disponible" ou "Caméra avant non disponible Consulter le manuel du propriétaire" s'affiche

Les systèmes suivants peuvent être suspendus jusqu'à ce que le problème indiqué dans le message soit résolu. (→P.259, 711)

- PCS (système de sécurité préventive)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- Fonction automatique des feux de route
- RSA (aide sur les panneaux routiers)*
- Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses

*: Si le véhicule en est doté

■ Si "Régulateur de vitesse par radar non disponible Consulter le manuel du propriétaire" s'affiche

Si le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses est suspendu temporairement ou jusqu'à ce que le problème indiqué dans le message soit résolu. (causes et mesures correctives : →P.259)

■ Si "Régulateur de vitesse par radar indisponible" s'affiche

Il est temporairement impossible d'utiliser le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses. Utilisez le système quand il redeviendra disponible.

■ Avertisseur sonore

→P.717

AVERTISSEMENT

■ Si une lampe témoin s'allume ou si un avertisseur sonore retentit lorsqu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction

→P.719

NOTE

■ "Consommation électrique élevée Limitation partielle du fonctionnement de la climatisation et du chauffage" s'affiche fréquemment

Il y a une possible défaillance relative au système de charge ou la batterie se détériore peut-être. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

En cas de crevaison

Votre véhicule est doté d'un pneu de secours. Vous pouvez remplacer le pneu crevé par le pneu de secours.
Pour plus de détails sur les pneus : →P.653

AVERTISSEMENT

■ En cas de crevaison

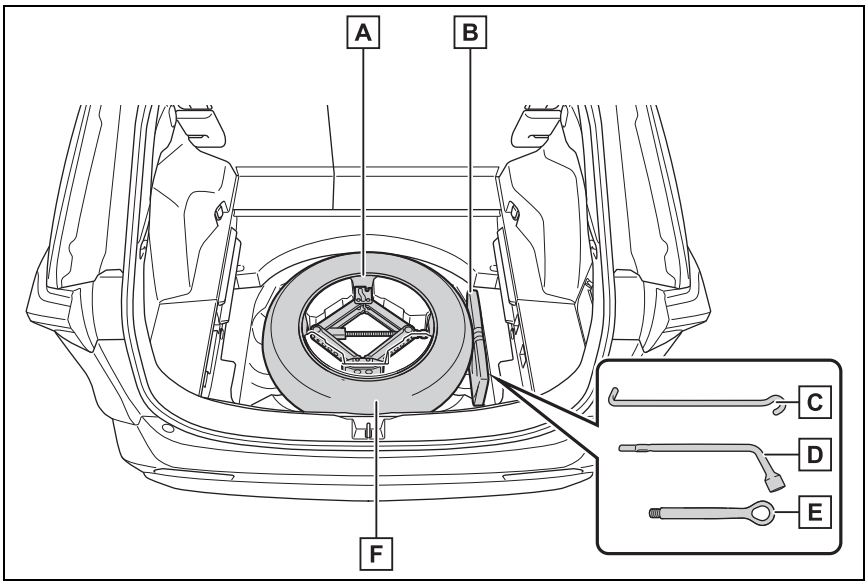
Ne continuez pas à rouler avec un pneu crevé.

Le fait de rouler avec un pneu crevé, même sur une courte distance, peut endommager irrémédiablement le pneu et la roue ce qui pourrait provoquer un accident.

Avant de lever le véhicule à l'aide du cric

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire, sur une surface plane et ferme.
- Engagez le frein de stationnement.
- Placez le levier sélecteur de vitesses en position P.
- Arrêtez le moteur.
- Allumez les feux de détresse. (→P.696)
- Pour les véhicules dotés d'un hayon à commande assistée : Désactivez le système de hayon à commande assistée. (→P.143)

Emplacement du pneu de secours, du cric et des outils



A Cric

B Trousse à outils

C Poignée de cric

D Clé pour écrous de roue

E Œillet de remorquage d'urgence (si le véhicule en est doté)

F Pneu de secours

AVERTISSEMENT

■ Utilisation du cric

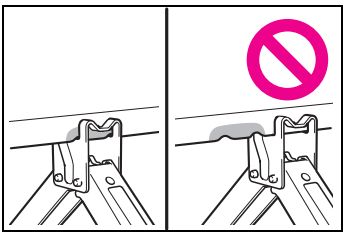
Observez les précautions suivantes.

Une utilisation inadéquate du cric pourrait provoquer la chute soudaine du véhicule hors du cric et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- N'utilisez le cric que pour remplacer des pneus ou installer/retirer des chaînes antidérapantes.
- N'utilisez que le cric fourni avec ce véhicule pour remplacer un pneu crevé.
  Ne l'utilisez pas sur un autre véhicule, et n'utilisez pas de cric provenant d'un autre véhicule pour remplacer des pneus sur ce véhicule.

AVERTISSEMENT

- Placez le cric correctement sur son point de levage.



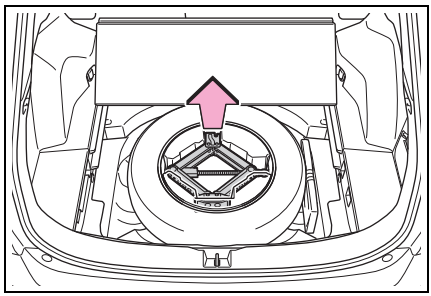
- Ne placez aucune partie de votre corps sous le véhicule pendant qu'il est supporté par le cric.
- Ne faites pas démarrer le moteur et ne conduisez pas le véhicule lorsqu'il est supporté par le cric.
- Ne levez pas le véhicule lorsqu'un passager est à l'intérieur.
- Lorsque vous levez le véhicule, ne placez aucun objet sur ou sous le cric.
- Ne soulevez le véhicule qu'à la hauteur nécessaire pour remplacer le pneu.
- Si vous devez aller sous le véhicule, utilisez un système de levage spécial pour automobile.
- Arrêtez le véhicule sur une surface ferme, plane et horizontale, engagez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier sélecteur de vitesses en position P. Si nécessaire, bloquez la roue diagonalement opposée à celle que vous remplacez.
- Lorsque vous abaissez le véhicule, assurez-vous qu'il n'y a personne à proximité. S'il y a des gens à proximité, avertissez-les à voix haute avant d'abaisser le véhicule.

Sortie du cric

1 Ouvrez la plaque de coffre (→P.598).

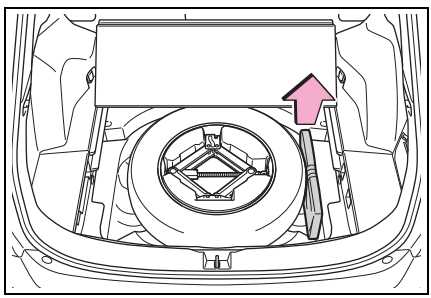
2 Sortez le cric.

Ne touchez pas la partie filetée du cric, car elle est enduite de graisse.



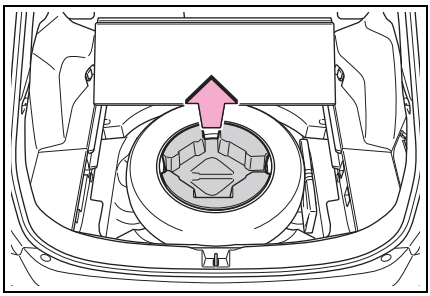
Sortie de la trousse à outils

Sortez la trousse à outils.

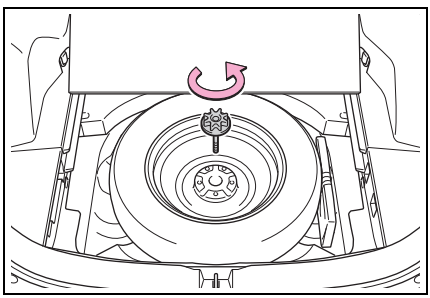


Sortie du pneu de secours

1 Sortez le support du cric.



2 Desserrez la pièce de fixation centrale qui retient le pneu de secours.



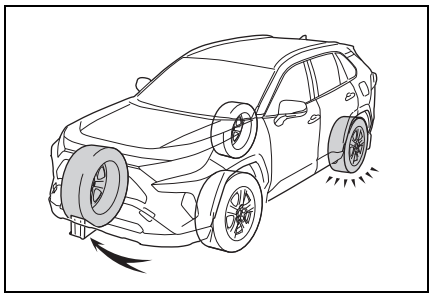
AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous rangez le pneu de secours

Veillez à ne pas vous coincer les doigts ni d'autres parties de votre corps entre le pneu de secours et la carrosserie du véhicule.

Remplacement d'un pneu crevé

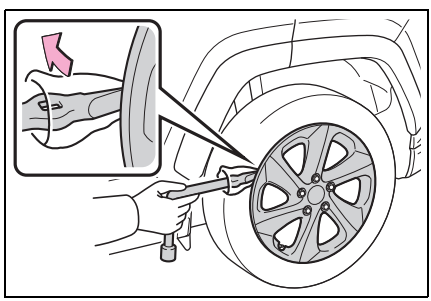
1 Calez les pneus.



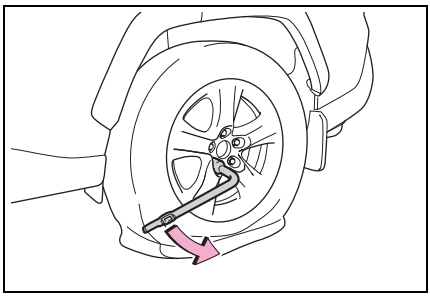
Crevaison	Emplacements des cales de roue
Côté avant gauche	Derrière le pneu arrière droit
Côté avant droit	Derrière le pneu arrière gauche
Côté arrière gauche	Devant le pneu avant droit
Côté arrière droit	Devant le pneu avant gauche

2 Enlevez l'enjoliveur de roue à l'aide de la clé.

Véhicules dotés d'enjoliveurs de roue intégraux : Pour protéger l'enjoliveur de roue, placez un chiffon entre l'enjoliveur de roue et la clé.



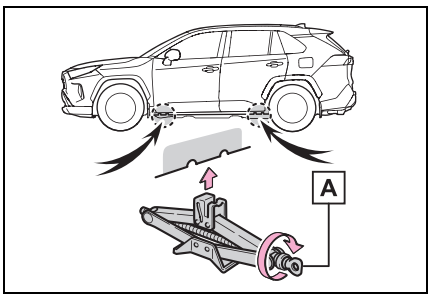
3 Desserrez légèrement les écrous de roue (un tour de clé).



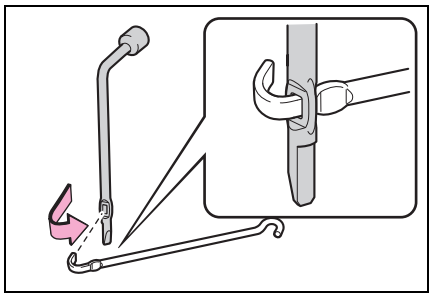
4 Tournez à la main la partie A du cric jusqu'à ce que l'encoche du cric atteigne le point de levage.

Après avoir retiré le cric de son support, tournez la pièce A du cric dans le sens opposé pour abaisser le cric, puis réglez la position du cric.

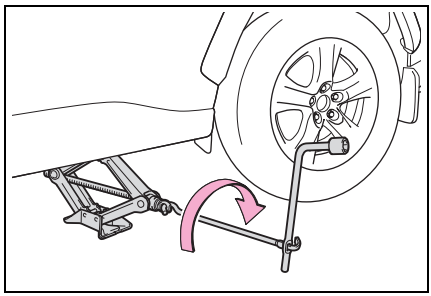
Les guides des points de levage sont situés sous le bas de caisse. Ils indiquent la position des points de levage.



5 Assemblez la poignée de cric et la clé pour écrous de roue tel qu'indiqué sur l'illustration.

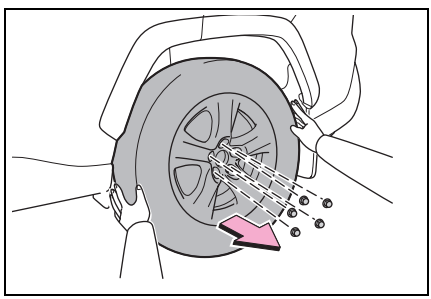


6 Soulevez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit légèrement décollé du sol.



7 Retirez tous les écrous de roue, puis le pneu.

Lorsque vous déposez le pneu au sol placez le pneu de façon à ce que la jante soit tournée vers le haut, afin d'éviter de rayer sa surface.



AVERTISSEMENT

■ **Remplacement d'un pneu crevé**

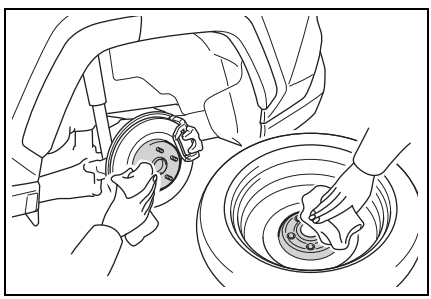
- Ne touchez pas aux jantes ni à la zone autour des freins lorsque le véhicule vient juste de rouler.
  Lorsque le véhicule a roulé, les jantes et la zone autour des freins sont brûlantes. Si vous les touchez avec vos mains, vos pieds ou une autre partie de votre corps pendant que vous changez un pneu ou autre, vous risquez de vous brûler.
- Si vous négligiez ces précautions, les écrous de roue pourraient se desserrer et le pneu pourrait tomber, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Après avoir changé les roues, faites serrer les écrous de roue dès que possible à 76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m) à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Ne posez pas un enjoliveur de roue très endommagé, car il pourrait se détacher de la roue pendant que le véhicule est en mouvement.
- Lorsque vous installez un pneu, n'utilisez que des écrous de roue conçus spécialement pour cette roue.
- S'il y a une fissure ou une déformation sur les boulons, les filets d'écrou ou les trous des boulons des roues, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Lorsque vous installez les écrous de roue, assurez-vous de les installer avec l'extrémité conique orientée vers l'intérieur. (→P.669)

- Pour les véhicules dotés d'un hayon à commande assistée : Dans certaines situations, par exemple lorsque vous remplacez des pneus, assurez-vous de désactiver le système de hayon à commande assistée (→P.143). Si vous négligiez de le faire et que quelqu'un touchait accidentellement au contacteur du hayon à commande assistée, le hayon pourrait fonctionner inopinément et blesser une main ou des doigts en les coinçant.

Installation du pneu de secours

1 Retirez toute souillure ou tout corps étranger de la surface de contact de la roue.

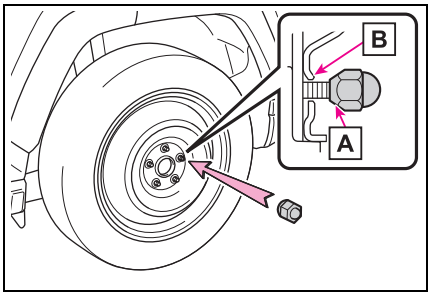
Si un corps étranger se retrouvait sur la surface de contact de la roue, les écrous de roue pourraient se desserrer pendant que le véhicule est en mouvement, provoquant le détachement du pneu.



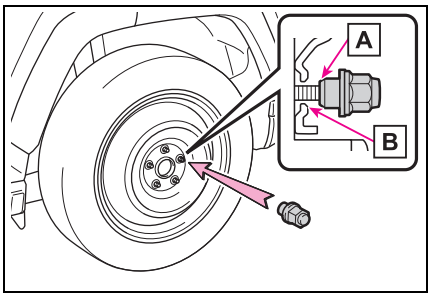
2 Installez le pneu de secours et serrez légèrement chaque écrou de roue à la main de façon à peu près égale.

Lorsque vous remplacez une jante en acier par une jante en acier, serrez les écrous de roue jusqu'à ce que la partie conique [A] vienne en

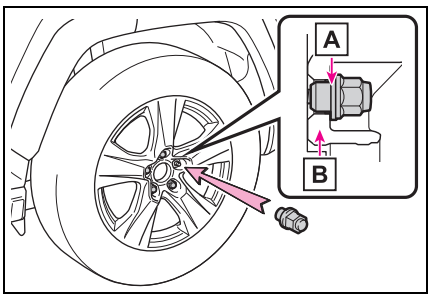
contact lâche avec la plaque de jante B .



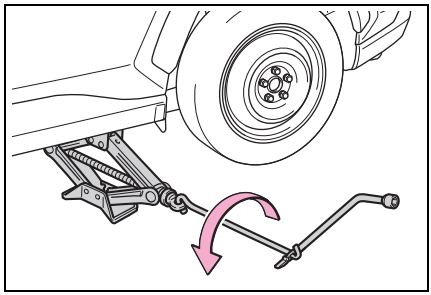
Lorsque vous remplacez une jante en aluminium par une jante en acier, serrez les écrous de roue jusqu'à ce que la partie conique A vienne en contact lâche avec la plaque de jante B .



Lorsque vous remplacez une jante en aluminium par une jante en aluminium, serrez les écrous de roue jusqu'à ce que les rondelles A viennent en contact avec la jante B .

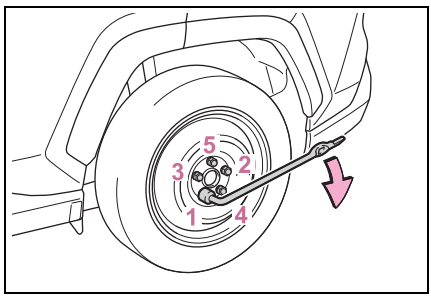


3 Abaissez le véhicule.



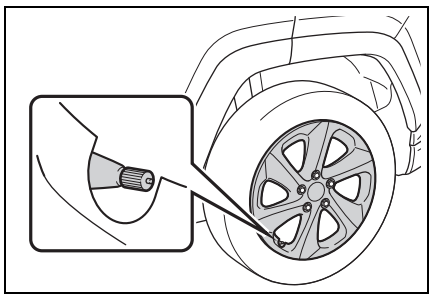
4 Serrez fermement chaque écrou de roue deux à trois fois dans l'ordre indiqué sur l'illustration.

Couple de serrage :
76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)



5 Reposez l'enjoliveur de roue*.

Tel qu'illustré, alignez la découpe de l'enjoliveur de roue avec la tige de soupape.



*: L'enjoliveur de roue ne peut pas être installé sur le pneu de

secours compact.

6 Rangez le pneu crevé, le cric et tous les outils.

■Pneu de secours compact

- Le pneu de secours compact est identifié par la mention "TEMPORARY USE ONLY" (USAGE PROVISOIRE UNIQUEMENT) sur son flanc.
  Utilisez le pneu de secours compact de façon provisoire et uniquement en cas d'urgence.
- Assurez-vous de vérifier la pression de gonflage du pneu de secours compact. (→P.759)

■Lorsque vous utilisez le pneu de secours compact

Comme le pneu de secours compact ne comporte pas de capteur de pression ni d'émetteur, le système témoin de basse pression des pneus ne vous avertira pas en cas de basse pression de gonflage de ce pneu. De même, si vous remplacez le pneu de secours compact une fois que la lampe témoin de pression des pneus s'est allumée, la lampe restera allumée.

■Lorsque le pneu de secours compact est utilisé

La hauteur du véhicule peut devenir plus basse lorsque vous roulez avec le pneu de secours compact à la place d'un pneu standard.

■Si vous avez une crevaison à l'avant sur une route enneigée ou verglacée

Installez le pneu de secours compact sur l'une des roues arrière du véhicule. Procédez comme suit et installez les chaînes antidérapantes sur les pneus avant :

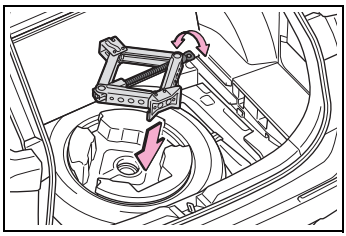
1 Remplacez un pneu arrière par le pneu de secours compact.
2 Remplacez le pneu crevé avant par le pneu qui a été retiré de l'arrière du véhicule.
3 Installez les chaînes antidérapantes sur les pneus avant.

■Lorsque vous rangez le cric

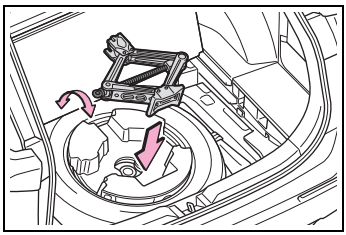
Avant de ranger le cric, réglez sa hauteur afin qu'il entre dans le support.

Le sens de stockage du cric diffère selon le type de cric. Assurez-vous de ranger le cric dans le bon sens.

Pour les modèles fabriqués au Japon* :



Sauf pour les modèles fabriqués au Japon* :



*: Le pays de production figure sur l'étiquette d'homologation. (→P.751)

⚠ AVERTISSEMENT

■Lorsque vous utilisez le pneu de secours compact

- N'oubliez pas que le pneu de secours compact fourni est conçu spécialement pour être utilisé sur votre véhicule. N'utilisez pas votre pneu de secours compact sur un autre véhicule.
- N'utilisez pas plus d'un seul pneu de secours compact à la fois.

AVERTISSEMENT

- Remplacez le pneu de secours compact par un pneu standard dans les plus brefs délais.
- Évitez les accélérations soudaines, les braquages du volant et les freinages brusques, ainsi que les changements de vitesse brusques qui provoquent un freinage moteur soudain.

Lorsque le pneu de secours compact est utilisé

La vitesse du véhicule pourrait ne pas être correctement détectée, et les systèmes suivants pourraient ne pas fonctionner correctement :

- ABS et assistance au freinage
- VSC/Contrôle du tangage de remorque
- TRAC
- Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- PCS (système de sécurité préventive)
- EPS
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- Système témoin de basse pression des pneus (si le véhicule en est doté)
- Fonction automatique des feux de route
- BSM (moniteur d'angle mort) (si le véhicule en est doté)
- Dispositif de commande d'assistance en descente (si le véhicule en est doté)
- Système de moniteur de rétrovision (si le véhicule en est doté)
- Moniteur à vue panoramique (si le véhicule en est doté)
- Moniteur du système d'aide au stationnement Toyota (si le véhicule en est doté)
- Système intuitif d'aide au stationnement (si le véhicule en est doté)
- Système de navigation (si le véhicule en est doté)

De plus, non seulement les systèmes suivants pourraient ne pas être utilisés à leur pleine capacité, mais ils pourraient en fait avoir une incidence négative sur les composants du groupe motopropulseur :

- Affichage du système de traction intégrale à commande dynamique du couple (si le véhicule en est doté)
- Système de traction intégrale à modulation dynamique du couple (si le véhicule en est doté)

Vitesse limite lorsque vous utilisez le pneu de secours compact

Lorsqu'un pneu de secours compact est installé sur le véhicule, ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h).

Le pneu de secours compact n'est pas conçu pour rouler à vitesse élevée. Si cette précaution était négligée, cela pourrait provoquer un accident susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

■ **Après avoir utilisé les outils et le cric**

Avant de conduire, assurez-vous que tous les outils et le cric sont bien en place dans leur emplacement d'entreposage afin de réduire les risques de blessure en cas de collision ou de freinage brusque.

NOTE

■ **Soyez prudent lorsque vous roulez sur une route cahoteuse alors que le pneu de secours compact est installé sur le véhicule**

La hauteur du véhicule peut devenir plus basse lorsque vous roulez avec le pneu de secours compact à la place d'un pneu standard. Soyez prudent lorsque vous roulez sur des chaussées inégales.

■ **Conduite avec des chaînes antidérapantes et le pneu de secours compact**

N'installez pas de chaînes antidérapantes sur le pneu de secours compact.

Des chaînes antidérapantes pourraient endommager la carrosserie du véhicule et nuire aux performances de conduite.

■ **Lorsque vous remplacez les pneus (véhicules dotés du système témoin de basse pression des pneus)**

Lorsque vous retirez ou installez les roues, les pneus ou les capteurs de pression et les émetteurs, contactez votre concessionnaire Toyota, car les capteurs de pression et les émetteurs pourraient être endommagés s'ils n'étaient pas manipulés correctement.

Si le moteur ne démarre pas

Si le moteur ne démarre pas, même après avoir suivi la procédure de démarrage prescrite (→P.221, 223), vérifiez chacun des points suivants :

Le moteur ne démarre pas, bien que le démarreur fonctionne normalement

Ce problème pourrait être causé par l'un des éléments suivants :

- Le niveau de carburant dans le réservoir du véhicule est peut-être insuffisant.
  Faites le plein du véhicule.
- Le moteur est peut-être noyé.
  Essayez de faire redémarrer le moteur une nouvelle fois en suivant la procédure de démarrage prescrite.
  (→P.221, 223)
- Il peut s'agir d'une défaillance du système immobilisateur du moteur. (→P.77)

Le démarreur tourne lentement, l'éclairage intérieur et les phares sont faibles, ou le klaxon n'émet aucun bruit ou émet un bruit faible

Ce problème pourrait être causé par l'un des éléments suivants :

- La batterie est peut-être déchargée. (→P.739)
- Les branchements des bornes de la batterie sont peut-être desserrés ou corrodés.

Le démarreur ne tourne pas (véhicules dotés du système Smart key)

La défaillance du système de démarrage du moteur est peut-être due à un problème électrique, comme un affaiblissement de la pile de la clé à puce ou un fusible grillé. Cependant, vous pouvez utiliser une mesure transitoire pour faire démarrer le moteur. (→P.735)

Le démarreur ne tourne pas, l'éclairage intérieur et les phares ne s'allument pas, ou le klaxon n'émet aucun bruit

Ce problème pourrait être causé par l'un des éléments suivants :

- La batterie est peut-être déchargée. (→P.739)
- Au moins une des deux bornes de la batterie est peut-être débranchée.
- Il peut s'agir d'une défaillance du système de verrouillage de direction (véhicules dotés du système Smart key).

Contactez votre concessionnaire Toyota si le problème ne peut pas être réparé, ou si la procédure de réparation n'est pas connue.

Fonction de démarrage d'urgence (véhicules dotés du système Smart key)

Lorsque le moteur ne démarre pas et que le contacteur du moteur fonctionne normalement, vous pouvez utiliser la procédure suivante comme mesure transitoire pour le faire démarrer :

1. Tirez le contacteur de frein de stationnement pour vérifier que le frein de stationnement est engagé. (→P.233)

Le voyant de frein de stationnement s'allumera.

2. Placez le levier sélecteur de vitesses en position P.
3. Placez le contacteur du moteur sur ACC.
4. Maintenez le contacteur du moteur enfoncé pendant

environ 15 secondes tout en appuyant fermement sur la pédale de frein.

Même si la procédure ci-dessus permet de faire démarrer le moteur, le système est peut-être défaillant. Faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Si vous perdez vos clés

Votre concessionnaire Toyota peut vous fabriquer de nouvelles clés d'origine en utilisant l'autre clé ainsi que le numéro de clé inscrit sur votre plaquette. Conservez cette plaquette en lieu sûr, par exemple dans votre portefeuille; ne la laissez pas à l'intérieur du véhicule.

NOTE

■ Si vous perdez une clé à puce (si le véhicule en est doté)

Si la clé à puce reste introuvable, les risques de vol du véhicule augmenteront considérablement. Rendez-vous immédiatement chez votre concessionnaire Toyota avec toutes les autres clés à puce qui vous ont été fournies avec votre véhicule.

Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement (véhicules dotés du système Smart key)

Si la communication entre la clé à puce et le véhicule est rompue (→P.146) ou s'il est impossible d'utiliser la clé à puce parce que sa pile est à plat, vous ne pouvez pas utiliser le système Smart key ni la télécommande. Dans ces circonstances, vous pouvez ouvrir les portières et faire démarrer le moteur, en suivant la procédure ci-dessous.

Lorsque la clé à puce ne fonctionne pas correctement

- Assurez-vous que le système Smart key n'a pas été désactivé dans les réglages personnalisés. S'il est désactivé, activez-le. (Fonctions personnalisables : →P.781)
- Vérifiez si le mode d'économie d'énergie est activé. S'il est activé, annulez la fonction. (→P.146)

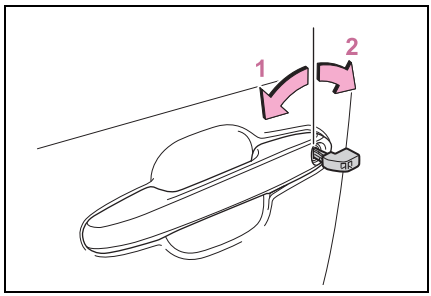
NOTE

En cas de défaillance du système Smart key ou d'autres problèmes liés à la clé

Apportez votre véhicule ainsi que toutes les clés à puce qui vous ont été fournies avec votre véhicule à votre concessionnaire Toyota.

Verrouillage et déverrouillage des portières

Utilisez la clé mécanique (→P.119) pour effectuer les opérations suivantes.

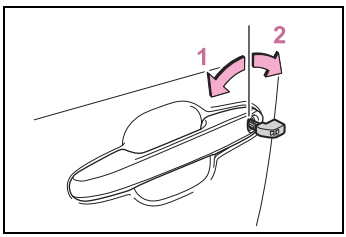


1 Verrouille toutes les portières

2 Déverrouille toutes les portières

Si vous tournez la clé vers l'arrière, la portière du conducteur se déverrouille. Si vous tournez de nouveau la clé une fois dans les 5 secondes suivantes, les autres portières se déverrouillent.

Fonctions liées à la clé



1 Ferme les glaces et le panneau de toit transparent *1 ou le panneau de toit transparent panoramique *1 (tournez et maintenez)*2

2 Ouvre les glaces et le panneau de toit transparent *1 ou le pan-

neau de toit transparent panoramique [*1] (tournez et maintenez)[*2]

[*1]: Si le véhicule en est doté

[*2]: La personnalisation de ces réglages doit être confiée à votre concessionnaire Toyota.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous utilisez la clé mécanique et que vous faites fonctionner les glaces assistées ou le panneau de toit transparent (si le véhicule en est doté) ou le panneau de toit transparent panoramique (si le véhicule en est doté)**

Faites fonctionner les glaces assistées, le panneau de toit transparent ou le panneau de toit transparent panoramique après vous être assuré qu'aucun passager ne risque d'avoir une partie de son corps coincée par la glace, le panneau de toit transparent ou le panneau de toit transparent panoramique en mouvement. De plus, ne laissez pas d'enfants utiliser la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers pourraient coincer une partie de leur corps dans les glaces assistées, le panneau de toit transparent ou le panneau de toit transparent panoramique.

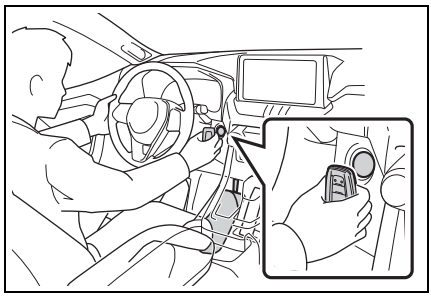
Démarrage du moteur

1 Assurez-vous que le levier sélecteur de vitesses est en position P, puis enfoncez la pédale de frein.

2 Touchez le contacteur du moteur avec le côté de la clé à puce portant l'emblème de Toyota.

Lorsque la clé à puce est détectée, un avertisseur sonore retentit et le contacteur du moteur passe sur ON.

Lorsque le système Smart key est désactivé dans les réglages personnalisés, le contacteur du moteur passe sur ACC.



3 Enfoncez fermement la pédale de frein et vérifiez que  s'affiche sur l'écran multifonction.

4 Appuyez brièvement et fermement sur le contacteur du moteur.

Si vous n'arrivez toujours pas à faire démarrer le moteur, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Arrêt du moteur

Placez le levier sélecteur de vitesses en position P, puis appuyez sur le contacteur du moteur comme vous le faites habituellement pour arrêter le moteur.

■ Remplacement de la pile de la clé

Comme cette procédure constitue une mesure provisoire, nous vous conseillons de remplacer immédiatement la pile de la clé à puce lorsqu'elle est à plat. (→P.677)

■ **Alarme (si le véhicule en est doté)**

L'utilisation de la clé mécanique pour verrouiller les portières n'entraînera pas l'activation du système d'alarme.
Si vous déverrouillez une portière à l'aide de la clé mécanique alors que le système d'alarme est activé, celui-ci se déclenchera peut-être. (→P.80)

■ **Changement de mode du contacteur du moteur**

Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le contacteur du moteur à l'étape **3** ci-dessus.
Le moteur ne démarre pas et les modes changent chaque fois que vous appuyez sur le contacteur. (→P.226)

Si la batterie du véhicule est déchargée

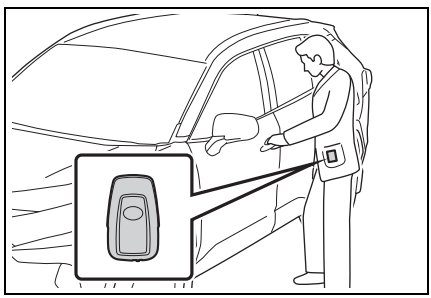
La procédure suivante vous permettra de faire démarrer le moteur si la batterie du véhicule est déchargée. Vous pouvez également vous adresser à votre concessionnaire Toyota ou à un garage compétent.

Redémarrage du moteur

Si vous avez des câbles de démarrage et accès à un second véhicule muni d'une batterie de 12 volts, vous pouvez faire démarrer le moteur en suivant les étapes ci-dessous.

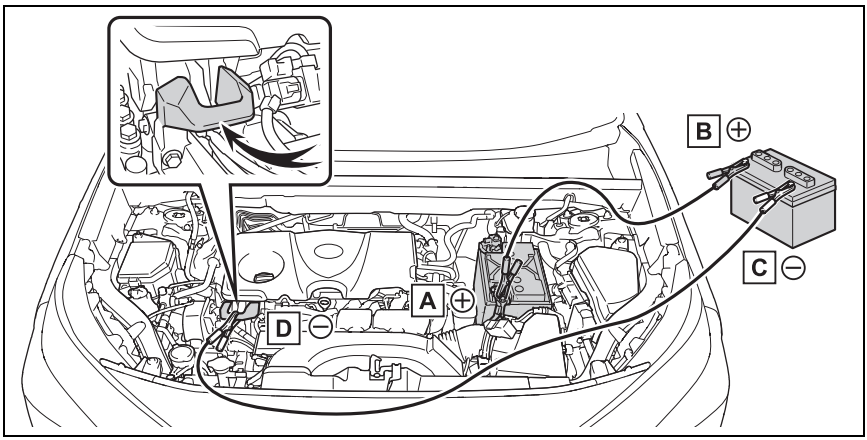
1 Véhicules dotés d'une alarme : Vérifiez que vous avez sur vous la clé à puce.

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, en fonction de la situation, l'alarme peut s'activer et les portières se verrouiller. (→P.81)



2 Ouvrez le capot. (→P.641)

3 Branchez une pince du câble positif de démarrage sur A sur votre véhicule, puis branchez la pince située à l'autre extrémité du câble positif sur B sur l'autre véhicule. Ensuite, branchez une pince du câble négatif sur C sur l'autre véhicule, puis branchez la pince située à l'autre extrémité du câble négatif sur D .



A Borne positive (+) de la batterie (votre véhicule)

B Borne positive (+) de la batterie (l'autre véhicule)

C Borne négative (-) de la batterie (l'autre véhicule)

D Point métallique solide, fixe et non peint, loin de la batterie et de toute pièce mobile, comme indiqué sur le schéma

4 Faites démarrer le moteur de l'autre véhicule. Pour recharger la batterie de votre véhicule, augmentez légèrement le régime moteur et maintenez-le ainsi pendant environ 5 minutes.

5 Véhicules dotés du système Smart key seulement : Placez le contacteur du moteur sur OFF, puis ouvrez et refermez une des portières de votre véhicule.

6 Véhicules non dotés du système Smart key : Maintenez le régime moteur de l'autre véhicule et faites démarrer le moteur de votre véhicule. Véhicules dotés du système Smart key : Maintenez le régime moteur de l'autre véhicule et faites démarrer le moteur de votre véhicule en plaçant le contacteur du moteur sur ON.

7 Une fois que le moteur du véhicule a démarré, retirez

les câbles de démarrage en suivant l'ordre exact inverse de celui dans lequel ils ont été branchés.

Une fois que le moteur a démarré, faites vérifier le véhicule dès que possible par votre concessionnaire Toyota.

■ Démarrage du moteur lorsque la batterie est à plat

Vous ne pouvez pas faire démarrer le moteur en poussant le véhicule.

■ Pour éviter que la batterie ne se décharge

- Éteignez les phares et le système audio lorsque le moteur est arrêté.

(Véhicules dotés du système Stop & Start : Sauf lorsque le moteur est arrêté en raison du système Stop & Start)

- Éteignez tous les composants électriques superflus lorsque le véhicule roule à basse vitesse pendant une période prolongée, par exemple lorsque la circulation est dense.

■ Lorsque la batterie est retirée ou déchargée

- Les informations stockées dans l'ECU sont effacées. Lorsque la batterie est à plat, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.
- Certains systèmes peuvent exiger une initialisation. (→P.791)

■ Lorsque vous retirez les bornes de la batterie

Lorsque les bornes de la batterie sont retirées, les informations stockées dans l'ECU sont effacées. Avant de retirer les bornes de la batterie, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Charge de la batterie

De façon naturelle et à cause de la consommation excessive de certains appareils électriques, l'électricité contenue dans la batterie se déchargera progressivement même lorsque le véhicule ne sera pas utilisé. Si le véhicule est immobilisé pendant une longue période de temps, il est possible que la batterie se décharge et que le moteur ne soit pas en mesure de démarrer. (La batterie se recharge automatiquement lorsque vous conduisez.)

■ Lorsque vous rechargez ou remplacez la batterie (véhicules dotés du système Smart key)

- Dans certains cas, il peut s'avérer impossible de déverrouiller les portières à l'aide du système Smart key lorsque la batterie est déchargée. Utilisez la télécommande ou la clé mécanique pour verrouiller/déverrouiller les portières.
- Après avoir rechargé la batterie, il est possible que le moteur ne démarre pas du premier coup; il devrait démarrer normalement si vous essayez de nouveau. Il ne s'agit pas d'une défaillance.
- Le mode du contacteur du moteur est mémorisé par le véhicule. Lorsque la batterie est rebranchée, le système revient au mode dans lequel il se trouvait avant que la batterie ne se décharge. Avant de débrancher la batterie, désactivez le contacteur du moteur.
  Si vous ne savez pas avec certitude dans quel mode était le contacteur du moteur avant que la batterie ne se décharge, soyez particulièrement prudent lorsque vous rebranchez la batterie.

■ Lorsque la batterie est retirée ou déchargée (véhicules dotés du système Stop & Start)

Après avoir remplacé la batterie, ou

débranché puis rebranché les bornes de la batterie, le système Stop & Start pourrait ne pas arrêter automatiquement le moteur pendant environ 5 à 60 minutes.

■ Lorsque vous remplacez la batterie

● Véhicules dotés du système Stop & Start :

Utilisez une batterie d'origine qui a été spécifiquement conçue pour être utilisée avec le système Stop & Start ou une batterie avec des spécifications équivalentes à celles d'une batterie d'origine. Si une batterie non prise en charge est utilisée, les fonctions du système Stop & Start peuvent être limitées pour protéger la batterie. De plus, la performance de la batterie peut diminuer et le moteur peut ne pas être en mesure de redémarrer. Contactez votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

● Utilisez une batterie qui est conforme à la réglementation européenne.

● Type A :

Utilisez une batterie ayant la même taille de boîtier que l'ancienne (LN3), une capacité de débit équivalente (65 Ah) de 20 heures (20HR) ou supérieure, et un indice de performance (ADF) équivalent (603 A) ou supérieur.

Type B :

Utilisez une batterie ayant la même taille de boîtier que l'ancienne (LN2), une capacité de débit équivalente (60 Ah) de 20 heures (20HR) ou supérieure, et un indice de performance (ADF) équivalent (560 A) ou supérieur.

Type C :

Utilisez une batterie ayant la même taille de boîtier que l'ancienne (LN2), une capacité de débit équivalente (60 Ah) de 20 heures (20HR) ou supérieure, et un indice de performance (ADF) équivalent (563 A) ou supérieur.

- Si la taille diffère, il sera impossible de fixer correctement la batterie.
- Si la capacité de débit de 20 heures est faible, même si la période de temps où le véhicule n'est pas utilisé est un court laps de temps, il se peut que la batterie se décharge et que le moteur ne soit pas en mesure de démarrer.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous retirez les bornes de la batterie

Retirez toujours la borne négative (-) en premier. Si la borne positive (+) entre en contact avec un quelconque élément métallique dans la zone environnante lorsque la borne positive (+) est retirée, il peut se produire une étincelle, susceptible de provoquer un incendie en plus de décharges électriques et de blessures graves, voire mortelles.

■ Pour éviter un incendie ou une explosion de la batterie

Observez les précautions suivantes pour éviter d'enflammer accidentellement le gaz inflammable qui peut s'échapper de la batterie :

● Assurez-vous que chaque câble de démarrage est branché à la borne adéquate et qu'il ne touche pas accidentellement d'autres pièces que la borne voulue.

● Ne laissez pas l'autre pince du câble de démarrage branchée sur la borne positive "+" entrer en contact avec toute autre pièce ou surface métallique à proximité, comme des brides ou du métal non peint.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas les pinces + et - des câbles de démarrage entrer en contact les unes avec les autres.
- Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ni de briquets, et ne laissez pas de flamme nue, à proximité de la batterie.

■ Précautions relatives à la batterie

La batterie contient de l'électrolyte, un élément toxique, acide et corrosif. Les pièces connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Observez les précautions suivantes lorsque vous manipulez la batterie :

- Lorsque vous effectuez une intervention au niveau de la batterie, portez toujours des lunettes de protection et veillez à ne pas laisser l'électrolyte (acide) de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos vêtements ou la carrosserie du véhicule.
- Ne vous penchez pas par-dessus la batterie.
- Si votre peau ou vos yeux sont en contact avec l'électrolyte de la batterie, rincez immédiatement à l'eau la zone touchée et consultez un médecin.
  Posez une éponge ou un chiffon humides sur la zone touchée jusqu'à l'arrivée des secours.
- Lavez-vous toujours les mains après avoir manipulé le support de la batterie, les bornes et les autres pièces de la batterie.
- Ne laissez pas d'enfants s'approcher de la batterie.

■ Lorsque vous remplacez la batterie

Pour plus d'informations sur le remplacement de la batterie, contactez votre concessionnaire Toyota.

NOTE

■ Manipulation des câbles de démarrage

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, assurez-vous qu'ils ne s'emmêlent pas dans les ventilateurs de refroidissement ni avec la courroie d'entraînement du moteur.

Si votre véhicule surchauffe

Les éléments suivants pourraient indiquer un problème de surchauffe de votre véhicule.

- L'aiguille de la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur (→P.91, 94) pénètre dans la zone rouge ou vous remarquez une perte de puissance du moteur. (Par exemple, la vitesse du véhicule n'augmente pas.)
- "Temp lig ref élevée. Arrêtez ds endroit sûr et voir manuel du propriétaire" s'affiche sur l'écran multifonction.
- De la vapeur s'échappe du dessous du capot.

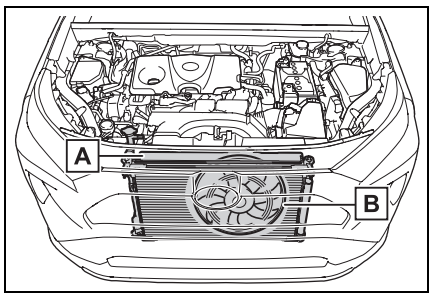
Mesures correctives

1 Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire et coupez le climatiseur, puis arrêtez le moteur.

2 Si vous voyez de la vapeur :
Une fois que la quantité de vapeur aura diminué, soulevez le capot avec précaution.
Si vous ne voyez pas de vapeur :
Soulevez le capot avec précaution.

3 Une fois le moteur refroidi suffisamment, vérifiez la présence de fuites éventuelles dans les durites et dans le faisceau du radiateur (radiateur).

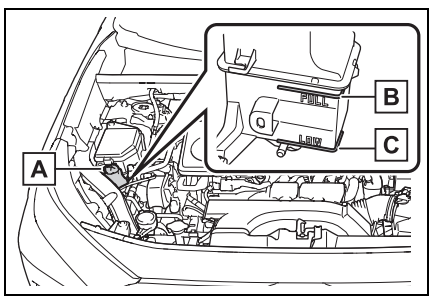
Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota.



A Radiateur

B Ventilateur de refroidissement

4 Le niveau du liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "FULL" et "LOW" du réservoir.



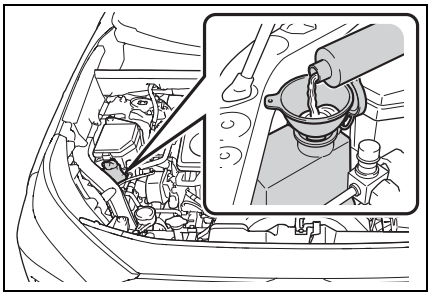
A Réservoir

B Repère "FULL"

C Repère "LOW"

5 Ajoutez du liquide de refroidissement au besoin.

En cas d'urgence, vous pouvez utiliser de l'eau si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement.



6 Faites démarrer le moteur et activez le climatiseur pour vérifier que le ventilateur de refroidissement du radiateur fonctionne et pour vérifier la présence de fuites de liquide de refroidissement dans le radiateur ou les durites.

Le ventilateur fonctionne lorsque le climatiseur est activé immédiatement après un démarrage à froid. Assurez-vous que le ventilateur fonctionne en vérifiant le bruit du ventilateur et le débit d'air. S'il est difficile d'effectuer ces vérifications, activez et désactivez le climatiseur à répétition. (Le ventilateur peut ne pas fonctionner si la température est sous le point de congélation.)

7 Si le ventilateur ne fonctionne pas :
Arrêtez immédiatement le moteur et contactez votre concessionnaire Toyota.
Si le ventilateur fonctionne :
Faites vérifier le véhicule par le concessionnaire Toyota le plus proche.

8 Vérifiez si "Temp lig ref élevée. Arrêtez ds endroit sûr et voir manuel du propriétaire" s'affiche sur l'écran multifonction.

Si le message ne s'efface pas : Arrêtez le moteur et contactez votre concessionnaire Toyota.

Si le message n'est pas affiché : Faites vérifier le véhicule par le concessionnaire Toyota le plus proche.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous vérifiez le dessous du capot de votre véhicule

Observez les précautions suivantes.

Les négliger pourrait occasionner des blessures graves, comme des brûlures.

- Si de la vapeur s'échappe du dessous du capot, n'ouvrez le capot que lorsque la vapeur s'est entièrement dissipée. Il est possible que le compartiment moteur soit très chaud.
- Gardez les mains et les vêtements (en particulier une cravate, un foulard ou un cache-nez) à l'écart du ventilateur et des courroies. Si vous négligiez cette précaution, les mains ou les vêtements pourraient se coincer, ce qui pourrait occasionner des blessures graves.
- Ne desserrez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement pendant que le moteur et le radiateur sont chauds. De la vapeur ou du liquide de refroidissement très chauds pourraient gicler.

NOTE

■ **Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement du moteur**

Ajoutez le liquide de refroidissement lentement, après que le moteur a refroidi suffisamment. En ajoutant trop rapidement du liquide de refroidissement froid dans un moteur chaud, vous pouvez endommager le moteur.

■ **Pour éviter d'endommager le système de refroidissement**

Observez les précautions suivantes :

- Évitez de contaminer le liquide de refroidissement avec des corps étrangers (comme du sable, de la poussière, etc.).
- N'utilisez aucun additif de liquide de refroidissement.

Si le véhicule s'est enlisé

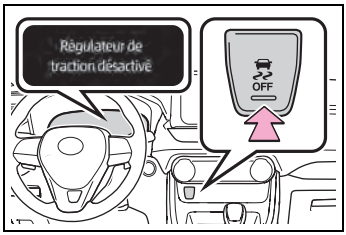
Procédez comme suit si les pneus patinent ou si le véhicule s'est enlisé dans de la boue, de la saleté ou de la neige :

Procédure corrective

1. Arrêtez le moteur. Engagez le frein de stationnement et placez le levier sélecteur de vitesses en position P.
2. Retirez la boue, la neige ou le sable accumulés autour du pneu enlisé.
3. Placez un bout de bois, des pierres ou tout autre élément susceptible de pouvoir permettre une traction en dessous des pneus.
4. Faites redémarrer le moteur.
5. Placez le levier sélecteur de vitesses en position D ou R, puis relâchez le frein de stationnement. Appuyez ensuite sur la pédale d'accélérateur en faisant preuve de prudence.

■ **Lorsqu'il est difficile de dégager le véhicule**

Appuyez sur OFF pour désactiver le système TRAC. (→P.409)



AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous tentez de dégager un véhicule enlisé**

Si vous choisissez de pousser le véhicule vers l'avant et vers l'arrière pour le dégager, assurez-vous que la zone environnante est libre afin d'éviter de heurter d'autres véhicules, des objets ou des personnes. En se dégageant, le véhicule pourrait également se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière dans un mouvement brusque et soudain. Soyez très prudent.

■ **Lorsque vous déplacez le levier sélecteur de vitesses**

Veillez à ne pas déplacer le levier sélecteur de vitesses pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Cela risque d'entraîner une accélération inattendue et rapide du véhicule et de provoquer un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager la transmission et d'autres composants**

- Évitez de faire patiner les roues et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur plus que nécessaire.
- Si les tentatives pour dégager le véhicule demeurent malgré tout infructueuses, envisagez d'autres solutions comme, par exemple, le remorquage.

Caractéristiques du véhicule

9

9-1. Caractéristiques

Données sur l'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.) 750

Informations sur le carburant 764

Informations sur les pneus 766

9-2. Personnalisation

Fonctions personnalisables 777

9-3. Initialisation

Éléments à initialiser ... 791

Données sur l'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)

Dimensions et poids

Longueur totale[*1]	Sauf le modèle ADVENTURE (pour les États-Unis)/le modèle Trail (pour le Canada)	180,9 in. (4595 mm)
	Modèle ADVENTURE (pour les États-Unis)/modèle Trail (pour le Canada)	181,5 in. (4611 mm)
Largeur totale[*1]	Sauf le modèle ADVENTURE (pour les États-Unis)/le modèle Trail (pour le Canada)	73,0 in. (1855 mm)
	Modèle ADVENTURE (pour les États-Unis)/modèle Trail (pour le Canada)	73,4 in. (1865 mm)
Hauteur totale[*1]	Sans longeron de toit de type en pont	67,0 in. (1701 mm)[*2] 67,2 in. (1706 mm)[*3]
	Avec longeron de toit de type en pont	68,6 in. (1742 mm)
Empattement[*1]		105,9 in. (2690 mm)
Voie[*1]	Avant	63,0 in. (1600 mm)[*2] 62,6 in. (1590 mm)[*3]
	Arrière	63,7 in. (1619 mm)[*2] 63,3 in. (1609 mm)[*3]

Capacité de charge du véhicule (occupants + bagages)	900 lb. (410 kg)
Poids nominal de la remorque (poids de la remorque + poids du chargement)	1500 lb. (680 kg)*4 3500 lb. (1590 kg)*5

*1: Tare du véhicule

*2: Véhicules non dotés de pneus 235/55R19

*3: Véhicules dotés de pneus 235/55R19

*4: Véhicules non dotés d'équipement de remorquage

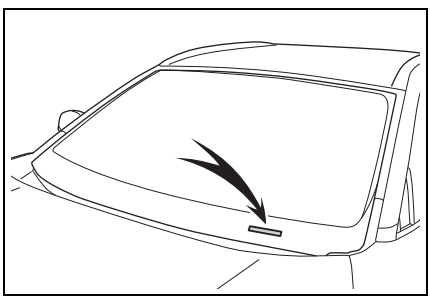
*5: Véhicules dotés d'équipement de remorquage

Identification du véhicule

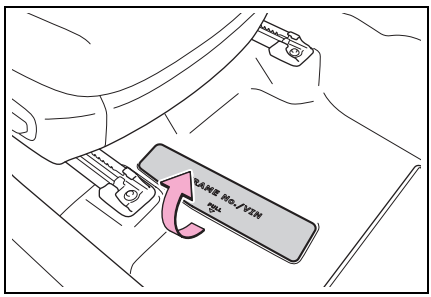
■ Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) constitue l'identification légale de votre véhicule. Il s'agit du principal numéro d'identification de votre Toyota. Il sert à immatriculer votre véhicule.

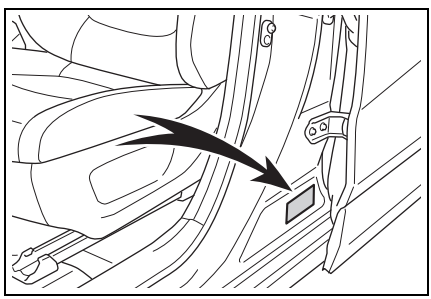
Ce numéro est estampillé sur le côté supérieur gauche du tableau de bord.



Sur certains modèles, ce numéro est également estampillé sous le siège avant droit.

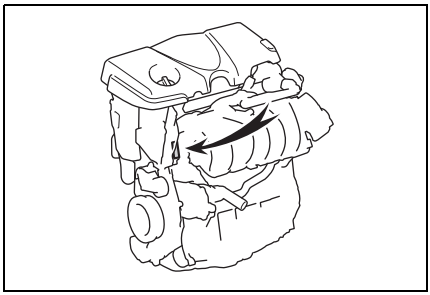


Ce numéro se trouve aussi sur l'étiquette d'homologation.



■ Numéro du moteur

Le numéro du moteur est estampillé sur le bloc moteur, comme indiqué sur le schéma.



Moteur

Modèle	A25A-FKS
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, essence
Alésage et course	3,44 × 4,07 in. (87,5 × 103,4 mm)
Cylindrée	151,8 cu. in. (2487 cm^3)
Jeu des soupapes	Réglage automatique
Tension de la courroie d'entraînement	Réglage automatique

Carburant

Type de carburant	Essence sans plomb uniquement
Indice d'octane	87 (Indice d'octane recherche 91) ou supérieur
Capacité du réservoir de carburant (référence)	14,5 gal. (55 L, 12,1 Imp.gal.)

Système de lubrification

■ Quantité d'huile (vidange et remplissage — référence*)

Avec filtre	4,8 qt. (4,5 L, 4,0 Imp. qt.)
Sans filtre	4,4 qt. (4,2 L, 3,7 Imp. qt.)

*: La quantité d'huile moteur est indiquée comme référence à des fins de vidange d'huile moteur. Réchauffez le moteur, puis coupez-le; attendez plus de 5 minutes, puis vérifiez le niveau d'huile sur la jauge d'huile.

■ Choix de l'huile moteur

Votre véhicule Toyota utilise de l'huile "Toyota Genuine Motor Oil" (huile moteur d'origine Toyota). Utilisez de l'huile "Toyota Genuine Motor Oil" (huile moteur d'origine Toyota) approuvée par Toyota, ou une huile équivalente correspondant au grade et à la viscosité ci-dessous.

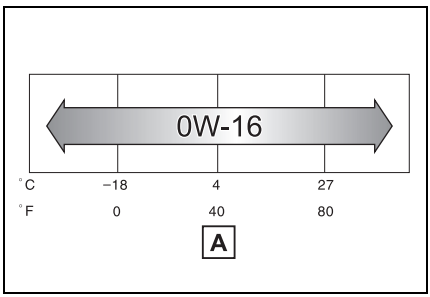
Grade d'huile :
Huile moteur multigrade API SN/RC

Viscosité recommandée :
SAE 0W-16

La viscosité SAE 0W-16 est le meilleur choix pour faire des

économies de carburant et pour le démarrage à froid en hiver.

Si vous ne pouvez pas vous procurer de l'huile SAE 0W-16, vous pouvez utiliser de l'huile SAE 0W-20. Toutefois, elle doit être remplacée par de l'huile SAE 0W-16 lors de la vidange suivante.



A Température extérieure

Viscosité de l'huile (on prend ici comme exemple l'huile 0W-16) :

- Le 0W de la mention 0W-16 indique la caractéristique de l'huile permettant de démarrer à froid. Les huiles dont la valeur avant le W est plus basse facilitent le démarrage du moteur à basse température.
- Le 16 de la mention 0W-16 indique la caractéristique de viscosité de l'huile à température élevée. Une huile avec une viscosité plus élevée (ayant une valeur plus élevée) peut mieux convenir si le véhicule est utilisé à des vitesses élevées ou sous des conditions de charge extrême.

Comment lire les étiquettes des récipients d'huile :

Pour vous aider à choisir l'huile que vous devriez utiliser, les marques déposées API sont apposées sur certains récipients d'huile moteur.



Système de refroidissement

Capacité*	Sans refroidisseur d'huile moteur	7,3 qt. (6,9 L, 6,1 Imp. qt.)
	Avec refroidisseur d'huile moteur	7,4 qt. (7,0 L, 6,2 Imp. qt.)
Type de liquide de refroidissement		Utilisez l'un des types suivants : • "Toyota Super Long Life Coolant" • Un liquide de refroidissement longue durée de haute qualité équivalent, à base d'éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate N'utilisez pas d'eau pure seule.

*: La quantité de liquide de refroidissement est indiquée comme référence. Si un liquide doit être remplacé, contactez votre concessionnaire Toyota.

Système d'allumage (bougie d'allumage)

Marque	DENSO FC16HR-Q8
Écartement	0,031 in. (0,8 mm)

NOTE

■ Bougies d'allumage à électrode en iridium

N'utilisez que des bougies d'allumage à électrode en iridium. Ne réglez pas l'écartement des bougies d'allumage.

Système électrique (batterie)

Tension à vide à 68 °F (20 °C) :		12,3 V ou plus (Placez le contacteur du moteur sur OFF, puis allumez les feux de route pendant 30 secondes.) Si la tension est inférieure à la valeur normale, rechargez la batterie.
Intensité de charge	Charge rapide	15 A max.
	Charge lente	5 A max.

Transmission automatique

Quantité de liquide*	7,8 qt. (7,4 L, 6,5 Imp.qt.)
Type de liquide	“Toyota Genuine ATF WS” (liquide de transmission automatique Toyota WS)

*: La quantité de liquide est indiquée comme référence.
Si un liquide doit être remplacé, contactez votre concessionnaire Toyota.

NOTE

■ Type de liquide de transmission

L’utilisation d’un liquide de transmission autre que le “Toyota Genuine ATF WS” (liquide de transmission automatique Toyota WS) peut, à terme, endommager la transmission de votre véhicule.

Boîtier de transfert (modèles à traction intégrale)

Quantité d'huile	Véhicule doté du système de traction intégrale à commande dynamique du couple	0,48 qt. (0,45 L, 0,40 Imp.qt.)
	Véhicule doté du système de traction intégrale à modulation dynamique du couple	0,428 qt. (0,405 L, 0,356 Imp.qt.)
Type d'huile et viscosité		Toyota Genuine Differential Gear Oil (huile d'origine Toyota pour engrenages de différentiel) LX 75W-85 GL-5 ou produit équivalent

À sa sortie de l'usine, votre véhicule Toyota est rempli d'huile "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (huile d'origine Toyota pour engrenages de différentiel).

Utilisez de l'huile "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (huile d'origine Toyota pour engrenages de différentiel) approuvée par Toyota, ou une huile de qualité équivalente correspondant aux spécifications ci-dessus. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

Différentiel arrière (modèles à traction intégrale)

Quantité d'huile	Véhicule doté du système de traction intégrale à commande dynamique du couple	0,5 qt. (0,5 L, 0,4 Imp.qt.)
	Véhicule doté du système de traction intégrale à modulation dynamique du couple	0,554 qt. (0,525 L, 0,462 Imp.qt.)
Type d'huile et viscosité		Toyota Genuine Differential Gear Oil (huile d'origine Toyota pour engrenages de différentiel) LX 75W-85 GL-5 ou produit équivalent

À sa sortie de l'usine, votre véhicule Toyota est rempli d'huile "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (huile d'origine Toyota pour engrenages de différentiel).

Utilisez de l'huile "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (huile d'origine Toyota pour engrenages de différentiel) approuvée par Toyota, ou une huile de qualité équivalente correspondant aux spécifications ci-dessus. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

Freins

Garde à la pédale*	5,1 in. (129 mm) min.
Jeu de la pédale	0,04 — 0,24 in. (1,0 — 6,0 mm)
Limite d'usure des plaquettes de frein	0,04 in. (1,0 mm)
Type de liquide	FMVSS No.116 DOT 3 ou SAE J1703 FMVSS No.116 DOT 4 ou SAE J1704

*: Garde minimale lorsque la pédale est enfoncée avec une force de 300 N (30,5 kgf, 67,4 lbf) lorsque le moteur tourne.

Direction

Jeu	Moins de 1,2 in. (30 mm)

Pneus et roues

▶ Véhicules dotés de roues de 17 pouces (type A)

Dimensions des pneus	225/65R17 102H, T165/80R17 104M (pneu de secours)
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	Avant : 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm^2 ou bar) Arrière : 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm^2 ou bar) Pneu de secours : 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm^2 ou bar)
Dimensions de la roue	17 × 7J, 17 × 4T (pneu de secours)
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

▶ Véhicules dotés de roues de 17 pouces (type B)

Dimensions des pneus	225/65R17 102H, T165/80R17 104M (pneu de secours)
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	Avant : 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm^2 ou bar) Arrière : 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm^2 ou bar) Pneu de secours : 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm^2 ou bar)
Dimensions de la roue	17 × 7J, 17 × 4T (pneu de secours)
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

▶ Véhicules dotés de roues de 17 pouces (type C)

Dimensions des pneus	225/65R17 102H, T165/80D17 104M (pneu de secours)
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	Avant : 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm^2 ou bar) Arrière : 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm^2 ou bar) Pneu de secours : 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm^2 ou bar)
Dimensions de la roue	17 × 7J, 17 × 4T (pneu de secours)
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

▶ Véhicules dotés de roues de 17 pouces (type D)

Dimensions des pneus	225/65R17 102H, T165/80D17 104M (pneu de secours)
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	Avant : 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm^2 ou bar) Arrière : 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm^2 ou bar) Pneu de secours : 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm^2 ou bar)
Dimensions de la roue	17 × 7J, 17 × 4T (pneu de secours)
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

▶ Véhicules dotés de roues de 17 pouces (type E)

Dimensions des pneus	225/65R17 102H, T165/80D17 104M (pneu de secours)
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	Avant : 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm^2 ou bar) Arrière : 36 psi (250 kPa, 2,5 kgf/cm^2 ou bar) Pneu de secours : 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm^2 ou bar)
Dimensions de la roue	17 × 7J, 17 × 4T (pneu de secours)
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

▶ Véhicules dotés de roues de 19 pouces (type A)

Dimensions des pneus	235/55R19 101V, T165/90D18 107M (pneu de secours)
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	Avant : 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm^2 ou bar) Arrière : 33 psi (230 kPa, 2,3 kgf/cm^2 ou bar) Pneu de secours : 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm^2 ou bar)
Dimensions de la roue	19 × 7 1/2J, 18 × 4T (pneu de secours)
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

▶ Véhicules dotés de roues de 19 pouces (type B)

Dimensions des pneus	235/55R19 101V, T165/90D18 107M (pneu de secours)
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus à froid recommandée)	Avant : 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm^2 ou bar) Arrière : 35 psi (240 kPa, 2,4 kgf/cm^2 ou bar) Pneu de secours : 60 psi (420 kPa, 4,2 kgf/cm^2 ou bar)
Dimensions de la roue	19 × 7 1/2J, 18 × 4T (pneu de secours)
Couple de serrage des écrous de roue	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

Ampoules

	Ampoules	Numéro d'ampoule	W	Type
Extérieur	Feux de gabarit avant	W5W	5	A
	Phares antibrouillards*	—	19	B
	Clignotants avant/feux de stationnement (de type à ampoule)	7444NA	28/8	C
	Clignotants arrière	WY21W	21	C
	Feux de recul	W16W	16	A
	Éclairage de seuil extérieur*	—	5	A
Intérieur	Éclairage de courtoisie	—	8	A
	Éclairage intérieur (avant)/éclairage de lecture	—	5	A
	Éclairage intérieur (arrière)	—	8	D
	Éclairage du compartiment de charge	—	5	A

A : Ampoules à base cunéiforme (transparentes)

B : Ampoules halogènes H16

C : Ampoules à base cunéiforme (ambrées)

D : Ampoules à double base (transparentes)

*: Si le véhicule en est doté

Informations sur le carburant

Vous ne devez utiliser que de l'essence sans plomb dans votre véhicule.

Choisissez l'indice d'octane 87 (Indice d'octane recherche 91) ou supérieur. L'utilisation d'essence sans plomb avec un indice d'octane inférieur à 87 risque de provoquer un cognement persistant du moteur. À long terme, ce cognement peut endommager le moteur.

Utilisez de l'essence répondant au moins aux normes ASTM D4814 (États-Unis).

■ Qualité d'essence

Exceptionnellement, des problèmes de maniabilité peuvent être causés par la marque d'essence que vous utilisez. Si les problèmes de maniabilité persistent, essayez de changer de marque d'essence. Si cette mesure ne corrige pas le problème, contactez votre concessionnaire Toyota.

■ Recommandation de l'utilisation d'essence contenant des additifs détergents

- Toyota recommande l'utilisation d'essence contenant des additifs détergents pour éviter l'accumulation de dépôts dans le moteur.
- Tous les types d'essence vendus aux États-Unis contiennent un minimum d'additifs détergents pour nettoyer et/ou maintenir propres les systèmes d'admission, conformément au programme de la plus faible concentration d'additifs de l'EPA.
- Toyota recommande vivement l'utilisation d'essences détergentes de catégorie supérieure. Pour plus d'informations sur les essences détergentes de catégorie supérieure et pour une liste de négociants, veuillez visiter le site Web officiel www.toptiergas.com.

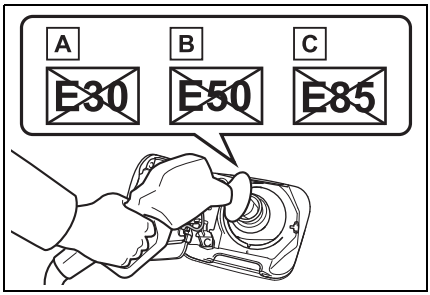
■ Recommandation de l'utilisation d'essence peu polluante

Des essences qui contiennent des composés oxygénés tels que l'éther et l'éthanol, ainsi que des essences reformulées, sont en vente dans certaines villes. Ces essences peuvent normalement être utilisées, à condition qu'elles répondent aux autres exigences en matière de carburants.

Toyota recommande l'utilisation de ces carburants, puisque leur composition permet une réduction des émissions polluantes des véhicules.

■ Non-recommandation de l'utilisation d'essence mélangée

- Utilisez seulement de l'essence qui ne contient pas plus de 15 % d'éthanol.
  N'UTILISEZ PAS de carburant Flex-fuel ni d'essence qui pourrait contenir plus de 15 % d'éthanol, y compris des pompes qui portent la mention E30 (30 % d'éthanol A), E50 (50 % d'éthanol B), E85 (85 % d'éthanol C) (il s'agit seulement de quelques exemples de carburants contenant plus de 15 % d'éthanol).



- Si vous utilisez de l'essence-alcool dans votre véhicule, assurez-vous que son indice d'octane est supérieur ou égal à 87.
- Toyota ne recommande pas l'utilisation d'essence contenant du méthanol.

Non-recommandation de l'utilisation d'essence contenant du MMT

Certains types d'essences contiennent un additif servant à augmenter l'indice d'octane, appelé méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle (MMT).

Toyota ne recommande pas l'utilisation d'essence contenant du MMT. L'utilisation d'essence contenant du MMT peut nuire à votre système antipollution.

Le témoin de mauvais fonctionnement pourrait s'allumer sur le bloc d'instrumentation. Si c'est le cas, contactez votre concessionnaire Toyota pour effectuer l'entretien.

Si le moteur cogne

- Adressez-vous à votre concessionnaire Toyota.
- Il se peut que vous entendiez parfois des cognements légers et de courte durée lorsque vous accélérez ou montez une côte. Cela est normal et ne doit pas vous inquiéter.

NOTE

Remarque relative à la qualité du carburant

- N'utilisez pas de carburants inadéquats. L'utilisation de carburants inadéquats endommagera le moteur.
- N'utilisez pas d'essence avec plomb.
  L'essence avec plomb peut endommager le convertisseur catalytique à trois voies de votre véhicule, ce qui entraînera une défaillance du système antipollution.
- N'utilisez pas d'essence-alcool autre que celle mentionnée ci-dessus.
  D'autres types d'essence-alcool risquent d'endommager le système d'alimentation ou de nuire aux performances du véhicule.
- L'utilisation d'essence sans plomb avec un indice d'octane inférieur à l'indice recommandé provoquera un cognement persistant du moteur.
  Si le cognement s'intensifie, le moteur risque de subir des dommages.

Maniabilité altérée en raison du carburant utilisé

Si vous constatez une détérioration de la maniabilité (mauvais démarrage à chaud, vaporisation, cognement du moteur, etc.) après l'utilisation d'un autre type de carburant, cessez d'utiliser ce type de carburant.

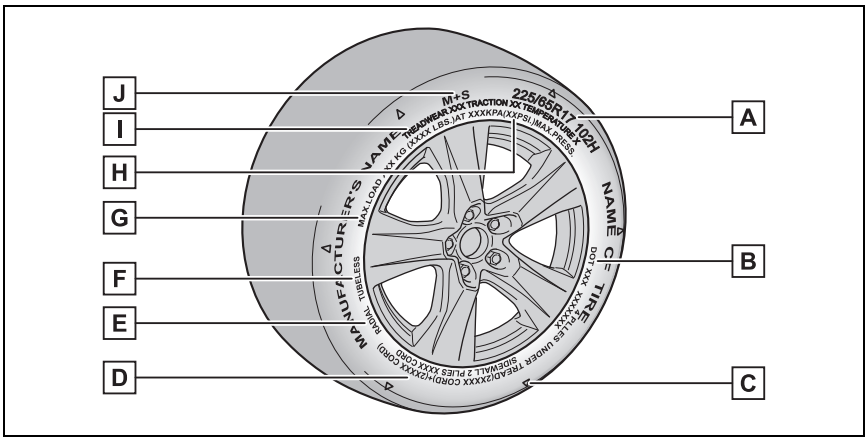
Lorsque vous faites le plein d'essence-alcool

Veillez à ne pas renverser de l'essence-alcool. Cela pourrait endommager la peinture de votre véhicule.

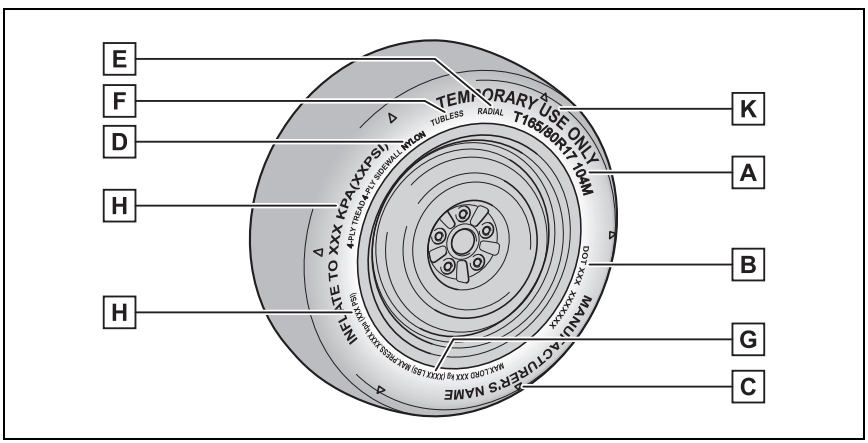
Informations sur les pneus

Symboles caractéristiques des pneus

▶ Pneu de grandeur normale



▶ Pneu de secours compact



A Dimensions des pneus (→P.768)

B DOT et numéro d'identification du pneu (TIN) (→P.767)

C Emplacement des indicateurs d'usure moulés (→P.653)

D Composition des plis et matériaux utilisés

Les plis sont des couches de fils câblés disposées parallèlement dans une gaine de caoutchouc. Les fils câblés sont les brins qui forment les plis du pneu.

E Pneus radiaux ou pneus à nappes croisées

Un pneu radial porte la mention “RADIAL” sur le flanc. Un pneu ne portant pas la mention “RADIAL” est un pneu à nappes croisées.

F PNEU SANS CHAMBRE À AIR ou PNEU AVEC CHAMBRE À AIR

Dans un pneu sans chambre à air, l’air est directement insufflé dans le pneu. Dans un pneu avec chambre à air, celle-ci maintient la pression d’air.

G Limite de charge à la pression maximale de gonflage des pneus à froid (→P.771)

H Pression maximale de gonflage des pneus à froid (→P.759)

Il s’agit de la pression à laquelle un pneu peut être gonflé.

I Classification relative à la qualité des pneus

Pour plus de détails, reportez-vous à la section “Classification relative à la qualité des pneus”, un peu plus loin dans ce chapitre.

J Pneus d’été ou pneus toutes saisons (→P.654)

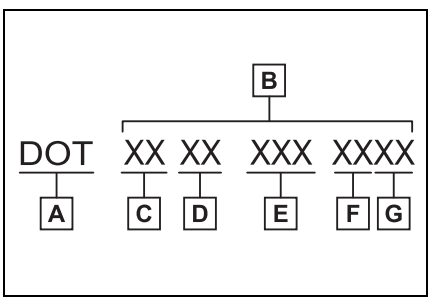
Un pneu toutes saisons porte la mention “M+S” sur le flanc. Un pneu ne portant pas la mention “M+S” est un pneu d’été.

K “TEMPORARY USE ONLY”

Un pneu de secours compact est identifié par la mention “TEMPORARY USE ONLY” (USAGE PROVISOIRE UNIQUEMENT) moulée sur son flanc. Ce pneu a été conçu uniquement pour une utilisation provisoire en cas d’urgence.

DOT et numéro d’identification du pneu (TIN) types

▶ Type A



A Symbole DOT*

B Numéro d’identification du pneu (TIN)

C Symbole d’identification du fabricant du pneu

D Code de dimension du pneu

E Code optionnel du fabricant relatif au type de pneu (3 ou 4 lettres)

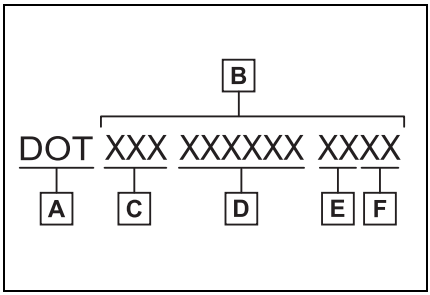
F Semaine de fabrication

G Année de fabrication

*: Le symbole DOT (Department of Transport – ministère des Transports) certifie que le pneu est conforme aux normes fédérales

applicables en matière de sécurité des véhicules.

▶ Type B



A Symbole DOT*

B Numéro d'identification du pneu (TIN)

C Symbole d'identification du fabricant du pneu

D Code du fabricant

E Semaine de fabrication

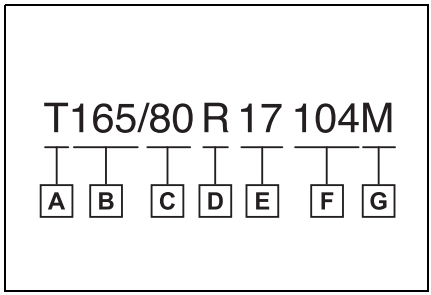
F Année de fabrication

*: Le symbole DOT (Department of Transport – ministère des Transports) certifie que le pneu est conforme aux normes fédérales applicables en matière de sécurité des véhicules.

Dimensions des pneus

■ Informations relatives aux dimensions types des pneus

L'illustration indique les dimensions types des pneus.



A Usage du pneu
(P = Voiture de tourisme, T = Usage provisoire)

B Grosseur de boudin (millimètres)

C Rapport d'aspect
(rapport entre la hauteur du pneu et la grosseur de boudin)

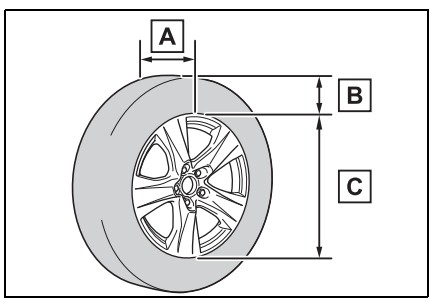
D Code de construction du pneu
(R = Pneu radial, D = Pneu diagonal)

E Diamètre de roue (pouces)

F Indice de charge (2 ou 3 chiffres)

G Code de vitesse (une lettre)

■ Dimensions du pneu

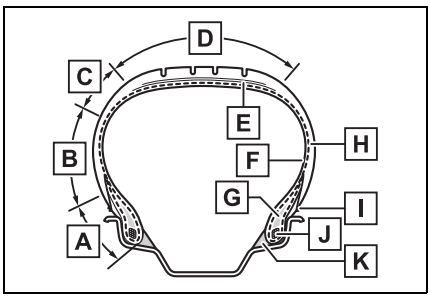


A Grosseur de boudin

B Hauteur du pneu

C Diamètre de roue

Noms des parties du pneu



A Talon

B Flanc

C Épaulement

D Bande de roulement

E Ceinture

F Calandrage intérieur

G Renfort en caoutchouc

H Carcasse

I Garniture de jante

J Tringle

K Bandelette talon

Classification relative à la qualité des pneus

Les informations réunies dans ce chapitre ont été préparées conformément aux réglementations publiées par la National Highway Traffic Safety Administration du ministère des Transports des États-Unis.

On y retrouve une classification relative à la qualité des pneus pour les acheteurs ou acheteurs éventuels de véhicules Toyota.

Votre concessionnaire Toyota répondra à toutes les questions que vous pourriez vous poser à la lecture de ces informations.

■ Catégories de qualité DOT

Tous les pneus des voitures de tourisme doivent être conformes aux prescriptions de sécurité fédérales (Federal Safety Requirements) ainsi qu'à ces catégories. Les catégories de qualité se trouvent, le cas échéant, sur le flanc du pneu, entre l'épaulement de la bande de roulement et la grosseur de boudin maximale.

Par exemple : Treadwear (usure de la bande de roulement)
200 Traction AA Temperature (température) A

■ Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est établi selon un classement comparatif relatif au taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé sous contrôle lors d'un programme de tests spécifiques du gouvernement.

Par exemple, un pneu d'indice 150 s'use une fois et demie (1 - 1/2) plus vite qu'un pneu d'indice 100 lors du programme de tests du gouvernement.

Les performances relatives des

pneus dépendent cependant des conditions d'utilisation réelles. Les performances peuvent varier de manière significative par rapport à la norme, en fonction des habitudes de conduite, des méthodes de réparation, ainsi que des différences de conditions routières et de conditions atmosphériques.

■ Traction AA, A, B, C

Les catégories d'adhérence sont, par ordre décroissant, AA, A, B et C, et elles représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur un revêtement humide, telle que mesurée dans des conditions contrôlées, sur les surfaces en asphalte et en béton des tests spécifiques du gouvernement.

Un pneu de catégorie C a probablement des performances de traction médiocres.

Avertissement : La catégorie d'adhérence est attribuée à ce pneu sur la base des tests de traction lors du freinage (en ligne droite) et ne comprend pas la traction dans les virages.

■ Température A, B, C

Les catégories de température sont A (la plus élevée), B et C, et représentent la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur, lors de tests réalisés dans des conditions contrôlées sur une roue d'essai spécifique d'un laboratoire intérieur.

Une haute température soutenue peut altérer le matériau du pneu et écourter sa durée de vie; une température excessive peut mener à une défaillance soudaine du pneu.

La catégorie C correspond à un niveau de performances que tous les pneus de voitures de tourisme doivent atteindre, conformément à la norme fédérale n° 109 sur la sécurité des véhicules à moteur.

Les catégories B et A représentent des niveaux de performances plus élevés que la norme minimale exigée par la loi, obtenus sur une roue d'essai en laboratoire.

Avertissement : Les catégories de température sont établies pour un pneu correctement gonflé et qui ne supporte pas une charge excessive.

Une vitesse excessive, un sous-gonflage ou une charge excessive peuvent, ensemble ou séparément, occasionner une hausse de température et une possible défaillance du pneu.

Glossaire de termes relatifs aux pneus

Terminologie relative aux pneus	Signification
Pression de gonflage des pneus à froid	Pression de gonflage des pneus lorsque le véhicule a été garé pendant trois heures ou plus, ou qu'il n'a pas parcouru plus de 1 mile (1,5 km) dans ces conditions
Pression de gonflage maximale	Pression de gonflage à froid maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. Elle est indiquée sur le flanc du pneu
Pression de gonflage recommandée	Pression de gonflage des pneus à froid recommandée par le fabricant
Poids des accessoires	Poids combiné (en plus des éléments standard pouvant être remplacés) de la transmission, de la direction assistée, des freins assistés, des glaces assistées, des sièges à réglage assisté, de la radio et du chauffage, dans la mesure où ces éléments font partie de l'équipement de série (qu'ils soient installés ou non)
Poids à vide	Poids d'un véhicule à moteur avec équipement de série et réservoirs de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement pleins. Ce poids comprend aussi, le cas échéant, le climatiseur et le poids d'un moteur optionnel dépassant le poids du moteur de série
Poids du véhicule en pleine charge	La somme des éléments suivants : (a) Poids à vide (b) Poids des accessoires (c) Capacité de charge du véhicule (d) Poids des options prévues par le constructeur
Poids normal des occupants	150 lb. (68 kg) multiplié par le nombre d'occupants mentionné dans la deuxième colonne du tableau 1* ci-après
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans le véhicule telle que stipulée dans la troisième colonne du tableau 1* ci-dessous

Terminologie relative aux pneus	Signification
Poids des options prévues par le constructeur	Le poids combiné des options normales prévues par le constructeur, dont le poids excède de 5 lb. (2,3 kg) les éléments standard qu'elles remplacent et qui n'ont pas été prises en compte dans le poids à vide ou le poids des accessoires. Elles comprennent les freins renforcés, les stabilisateurs ("ride-levelers"), le porte-bagages de toit, la batterie à grande capacité et les garnitures spéciales
Jante	Support métallique d'un pneu ou d'un ensemble pneu/chambre à air où vient se loger le talon du pneu
Diamètre de jante (Diamètre de roue)	Diamètre nominal de la portée du talon
Désignation de la jante	Diamètre et largeur de la jante
Type de jante	Désignation utilisée par les constructeurs automobiles pour une jante en fonction du style ou du code
Largeur de jante	Distance nominale entre les rebords de la jante
Capacité de charge du véhicule (Capacité totale de charge)	Charge nominale du chargement et des bagages, plus 150 lb. (68 kg), multiplié par le nombre de sièges du véhicule
Charge maximale du véhicule sur le pneu	Charge sur un seul pneu, déterminée en répartissant le poids du véhicule en pleine charge sur chaque essieu et en divisant par deux
Charge normale du véhicule sur le pneu	Charge sur un seul pneu, déterminée en répartissant le poids à vide, le poids des accessoires et le poids normal des occupants sur chaque essieu (en fonction du tableau 1* ci-dessous) et en divisant par deux
Côté au vent	Surface de la jante non couverte par le pneu gonflé
Talon	Partie du pneu constituée de tringles en acier enveloppées ou renforcées de plis de fils câblés, et dont la forme s'ajuste à la jante

Terminologie relative aux pneus	Signification
Séparation du talon	Rupture du lien entre les composants du talon
Pneu à nappes croisées	Pneu gonflable dans lequel les plis de fils câblés s'étendant aux talons sont couchés selon des angles alternes nettement inférieurs à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Carcasse	Structure du pneu, à l'exception de la bande de roulement et la gomme de flanc qui, lorsqu'elle est gonflée, porte la charge
Arrachement	Décrochage de morceaux de la bande de roulement ou du flanc
Fil câblé	Brins qui forment les plis du pneu
Séparation de fil câblé	Séparation des fils câblés des composés de caoutchouc adjacents
Craquelure	Toute séparation à l'intérieur de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur du pneu s'étendant au matériau du fil câblé
CT	Système comportant un pneu gonflable avec un pneu à rebord inversé et une jante, dans lequel la jante est conçue avec des rebords pointant vers l'intérieur en coupe radiale et le pneu est conçu pour s'ajuster à la surface intérieure de la jante, de façon à recouvrir ses rebords à l'intérieur de l'espace vide du pneu
Pneu à charge lourde	Pneu conçu pour supporter des charges plus importantes que les pneus standard et à des pressions de gonflage supérieures
Rainure	Espace compris entre deux nervures de bande de roulement
Calandrage intérieur	Couche(s) formant la surface intérieure d'un pneu sans chambre à air et dans lequel est incorporé le support de gonflage
Séparation du calandrage intérieur	Séparation du calandrage intérieur du matériau du fil câblé à l'intérieur de la carcasse

Terminologie relative aux pneus	Signification
Flanc extérieur	(a)Flanc blanc ou flanc portant des inscriptions en blanc ou des renseignements sur le fabricant, la marque et/ou le modèle et dont les lettres sont plus en relief que sur l'autre flanc du pneu, ou (b)Flanc spécial d'un pneu asymétrique qui doit toujours se trouver du côté extérieur lorsqu'on installe le pneu sur un véhicule
Pneu de camion léger (LT)	Pneu conçu par son fabricant pour être utilisé principalement sur des camions légers ou des véhicules de tourisme à usage multiple
Limite de charge	Charge maximale qu'un pneu est censé accepter à une pression de gonflage donnée
Limite de charge maximale	Limite de charge d'un pneu à sa pression de gonflage maximale autorisée
Pression de gonflage maximale autorisée	Pression de gonflage à froid maximale à laquelle un pneu peut être gonflé
Jante de mesure	Jante sur laquelle un pneu est monté selon des exigences de dimension physique
Soudure ouverte	Toute séparation à n'importe quelle jonction de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur s'étendant au matériau du fil câblé
Diamètre extérieur	Diamètre global d'un pneu neuf gonflé
Largeur totale	Distance en ligne droite entre les extrémités extérieures des flancs d'un pneu gonflé, incluant les dénivellations causées par l'étiquetage, les ornements, ou les bandes ou nervures protectrices
Pneu de voiture de tourisme	Pneu conçu pour être utilisé sur les voitures de tourisme, les véhicules de tourisme à usage multiple et les camions dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est de 10.000 lb. ou moins.
Pli	Couche de fils câblés disposés parallèlement dans une gaine de caoutchouc

Terminologie relative aux pneus	Signification
Décollement entre nappes	Séparation du composé en caoutchouc entre des plis adjacents
Pneu gonflable	Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, une fois installé sur une roue automobile, fournit de la traction et contient le gaz ou le liquide supportant la charge
Pneu à carcasse radiale	Pneu gonflable dans lequel les fils câblés des plis s'étendant aux talons sont couchés selon un angle sensiblement égal à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Pneu renforcé	Pneu conçu pour supporter des charges plus importantes que les pneus standard et à des pressions de gonflage supérieures
Grosseur de boudin	Distance en ligne droite entre les extrémités extérieures des flancs d'un pneu gonflé, excluant les dénivellations causées par l'étiquetage, les ornements ou les bandes protectrices
Flanc	Partie du pneu située entre la bande de roulement et le talon
Séparation du flanc	Séparation du composé en caoutchouc du matériau du fil câblé dans le flanc
Pneu neige	Pneu pouvant atteindre un indice de traction de 110 ou plus, en comparant son rendement au pneu d'essai de référence de la norme ASTM E-1136 lors du test de traction dans la neige, tel que décrit dans la norme "ASTM F-1805-00, Standard Test Method for Single Wheel Driving Traction in a Straight Line on Snow-and Ice-Covered Surfaces", et qui est marqué du symbole Alpine (" ") sur au moins l'un de ses flancs
Jante d'essai	Jante sur laquelle un pneu est posé en vue de le tester; il peut s'agir de n'importe quelle jante répertoriée comme convenant à ce pneu
Bande de roulement	Partie du pneu venant en contact avec la surface de la route

Terminologie relative aux pneus	Signification
Nervure de bande de roulement	Section de la bande de roulement qui fait le tour du pneu
Décollement de la bande de roulement	Écartement de la bande de roulement de la carcasse du pneu
Indicateurs d'usure moulés (TWI)	Saillies des rainures principales conçues pour identifier visuellement le niveau d'usure de la bande de roulement
Dispositif de retenue des roues	Dispositif servant à retenir correctement la roue et le pneu pendant les tests

*: Tableau 1 — Charge et répartition des occupants dans un véhicule normalement chargé, en fonction du nombre de sièges disponibles

Nombre de sièges disponibles, nombre d'occupants	Charge normale du véhicule, nombre d'occupants	Répartition des occupants dans un véhicule normalement chargé
De 2 à 4	2	2 à l'avant
De 5 à 10	3	2 à l'avant, 1 sur la deuxième rangée de sièges
De 11 à 15	5	2 à l'avant, 1 sur la deuxième rangée de sièges, 1 sur la troisième rangée de sièges, 1 sur la quatrième rangée de sièges
De 16 à 20	7	2 à l'avant, 2 sur la deuxième rangée de sièges, 2 sur la troisième rangée de sièges, 1 sur la quatrième rangée de sièges

Fonctions personnalisables

Votre véhicule comporte différentes fonctions électroniques personnalisables à votre convenance. Ces fonctions peuvent être configurées à l'aide de l'écran multifonction, de l'écran du système de navigation/du système multimédia, ou encore chez votre concessionnaire Toyota.

La personnalisation de certaines fonctions entraîne automatiquement la modification d'autres fonctions. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

Personnalisation des fonctions du véhicule

■ Changement à l'aide du système de navigation/multimédia

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Sélectionnez "Configuration" sur l'écran de menu, puis sélectionnez "Véhicule".
3. Sélectionnez "Personnalisation du véhicule".

Vous pouvez modifier différents paramètres. Pour plus de détails, reportez-vous à la liste des paramètres modifiables.

■ Changement à l'aide de l'écran multifonction

1. Appuyez sur le contacteur de commande du compteur ◁ ou ▷, puis sélectionnez ⚙.
2. Appuyez sur le contacteur de commande du compteur △ ou ▽, puis sélectionnez l'élément.
3. Pour activer et désactiver la fonction, appuyez sur OK pour passer au réglage souhaité.
4. Si des fonctions offrent des réglages détaillés, vous pouvez les régler en maintenant enfoncé OK et en affichant l'écran des paramètres.

La méthode de réglage détaillé varie pour chaque écran. Veuillez vous reporter au conseil affiché sur l'écran.

Pour revenir à l'écran précédent ou pour quitter le mode de personnalisation, appuyez sur ⮌.

■ Lors de la personnalisation à l'aide du système de navigation/du système multimédia, ou de l'écran multifonction

Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire, engagez le frein de stationnement, puis placez le levier sélecteur de vitesses en position P. De plus, pour éviter que la batterie ne se décharge, laissez le moteur tourner pendant que vous personnalisez les fonctions.

AVERTISSEMENT

■ Pendant la personnalisation

Comme le moteur doit être en marche pendant la personnalisation, assurez-vous que le véhicule est garé dans un endroit où l'aération est adéquate. Dans un endroit fermé, comme un garage, les gaz d'échappement, y compris le dangereux monoxyde de carbone (CO), pourraient s'accumuler et pénétrer dans le véhicule. Cela pourrait entraîner la mort ou constituer un grave danger pour la santé.

NOTE

■ Pendant la personnalisation

Pour éviter que la batterie ne se décharge, assurez-vous que le moteur tourne pendant que vous personnalisez les fonctions.

Fonctions personnalisables

La personnalisation de certaines fonctions entraîne automatiquement la modification d'autres fonctions. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Toyota.

A Véhicules dotés d'un système de navigation ou d'un système multimédia : Paramètres modifiables à l'aide du système de navigation ou du système multimédia

B Paramètres modifiables à l'aide de l'écran multifonction

C Paramètres modifiables par votre concessionnaire Toyota

Définition des symboles : O = Disponible, – = Non disponible

■ Jauges, compteurs et écran multifonction (→P.91, 94, 98)

Fonction*1	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Langue*2	Anglais	Français	O	O	–
		Espagnol			
Unités*2	miles (MPG US)	km (km/L)	O	O	–
		km (L/100 km)			
		miles (MPG impérial)			
Affichage de l'indicateur de vitesse*3	Analogique	Numérique	–	O	–

Fonction[*1]	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Voyant de conduite Eco	Activé	Désactivé	–	O	–
“Consommation”	“Après réinitialisation”	“Après démarrage”	–	O	–
		“Après ravitail.”			
Affichage lié au système audio	Activé	Désactivé	–	O	–
Affichage du système de traction intégrale[*4]	Activé	Désactivé	–	O	–
Type d’informations de conduite	Données de croisière	Données totales	–	O	–
Éléments des informations de conduite (premier élément)	Distance	Vitesse moyenne	–	O	–
		Temps total			
Éléments des informations de conduite (deuxième élément)	Temps total	Vitesse moyenne	–	O	–
		Distance			
Affichage contextuel	Activé	Désactivé	–	O	–
Écran multifonction désactivé	Désactivé	Activé	–	O	–
Fonction de suggestions	Activé	Activé (lorsque le véhicule est arrêté)	O	–	O
		Désactivé			

[*1]: Pour plus de détails sur chacune des fonctions : →P.104

[*2]: Le réglage par défaut varie selon les pays.

[*3]: Véhicules dotés d’un écran de 7 pouces uniquement

[*4]: Modèles à traction intégrale

■ Verrou de portière (→P.121, 737)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Déverrouillage à l'aide d'une clé	Une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, deux fois pour déverrouiller toutes les portières	Une fois pour déverrouiller toutes les portières	–	–	O
Fonction de verrouillage automatique des portières	Fonctionnement du verrouillage des portières lié à la position de changement de vitesse	Désactivé	O	–	O
		Fonctionnement du verrouillage des portières lié à la vitesse du véhicule			
Fonction de déverrouillage automatique des portières	Fonctionnement du déverrouillage des portières lié à la position de changement de vitesse	Désactivé	O	–	O
		Fonctionnement du déverrouillage des portières lié à la portière du conducteur			

■ Système Smart key* et télécommande (→P.116, 144)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Signal de fonctionnement (feux de détresse)	Activé	Désactivé	O	–	O
Volume de l'avertisseur sonore de fonctionnement	5	Désactivé	O	–	O
		1 à 7			

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Temps écoulé avant l'activation de la fonction de verrouillage automatique des portières si une portière n'est pas ouverte après avoir été déverrouillée	60 secondes	Désactivé	O	–	O
		30 secondes			
		120 secondes			
Avertisseur sonore de rappel de portière ouverte (Lors du verrouillage du véhicule)	Activé	Désactivé	–	–	O

*: Si le véhicule en est doté

■ Système Smart key*1 (→P.144)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Système Smart key	Activé	Désactivé	–	–	O
Déverrouillage intelligent des portières	Portière du conducteur	Toutes les portières	O	–	O
Nombre de verrouillages consécutifs des portières	2 fois	À volonté	–	–	O
Temps écoulé avant le déverrouillage de toutes les portières lorsque la poignée de la portière du conducteur est saisie et tenue*2	2 secondes	Désactivé	–	–	O
		1,5 secondes			
		2,5 secondes			

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Ce réglage peut être modifié lorsque le paramètre de déverrouillage intelligent des portières est réglé sur "Driver's door".

■ Télécommande (→P.116)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Télécommande	Activé	Désactivé	–	–	O
Fonctionnement du déverrouillage	Une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, deux fois pour déverrouiller toutes les portières	Une fois pour déverrouiller toutes les portières	O	–	O
Mode panique du système de dissuasion de vol	Activé	Désactivé	–	–	O
Verrouillage lorsque la portière est ouverte	Activé	Désactivé	O	–	O
La fonction qui active le contacteur de la télécommande lors du verrouillage de la portière* (→P.133)	Activé (déverrouillage de toutes les portières)	Désactivé	–	–	O
		Activé (déverrouillage du hayon uniquement)			

*: Si le véhicule en est doté

■ Hayon à commande assistée*1 (→P.133)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement du hayon à commande assistée	Activé	Désactivé	–	O	–
Fonctionnement du contacteur du dispositif d'ouverture du hayon	Maintenez enfoncé	Une brève pression	–	–	O
Fonctionnement du contacteur de la télécommande	Maintenez enfoncé	Une brève pression	–	–	O
		Appuyez deux fois			
		Désactivé			

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Volume de l'avertisseur sonore de fonctionnement	3	1	–	O	–
		2			
Avertisseur sonore de fonctionnement pendant que le hayon est en mouvement*2	Désactivé	Activé	–	–	O
Angle d'ouverture	5	1 à 4	–	O	–
		Réglage de l'utilisateur*3			
Ouverture du hayon à commande assistée lorsque le contacteur du dispositif d'ouverture est actionné alors que le hayon est complètement fermé	Activé	Désactivé	–	–	O
Capteur activé par le pied*1, 4	Activé	Désactivé	–	O	O

*1: Si le véhicule en est doté

*2: L'avertisseur sonore de fonctionnement qui retentit lorsque le hayon commence à fonctionner ne peut pas être désactivé.

*3: La position ouverte est réglée par le contacteur du hayon à commande assistée. (→P.143)

*4: Lorsque l'attelage de remorquage est installé, le capteur activé par le pied ne fonctionne pas.

■ Mémorisation de la position de conduite* (→P.156)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Sélection de la portière pour la liaison entre la mémorisation de la position de conduite et la fonction de déverrouillage des portières	Portière du conducteur	Toutes les portières	–	–	O
Fonction permettant d'empêcher l'appui-tête de heurter le plafond (pendant le déplacement à l'emplacement mémorisé)	Activé	Désactivé	–	–	O

*: Si le véhicule en est doté

■ Glaces assistées et panneau de toit transparent* ou panneau de toit transparent panoramique* (→P.177, 180, 184)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement lié à la clé (ouverture)	Désactivé	Activé	–	–	O
Fonctionnement lié à la clé (fermeture)	Désactivé	Activé	–	–	O
Fonctionnement lié à la télécommande (ouverture)	Désactivé	Activé	–	–	O
Signal de fonctionnement lié à la télécommande (avertisseur sonore)	Activé	Désactivé	–	–	O
Fonction d'avertissement de glaces latérales ouvertes	Activé	Désactivé	–	–	O
Fonction d'avertissement de toit coulissant ouvert	Activé	Désactivé	–	–	O

*: Si le véhicule en est doté

■ Levier de commande des clignotants (→P.232)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Le nombre de clignotements automatiques lorsque le levier de commande des clignotants est déplacé à la première position lors d'un changement de voie	3	4	–	–	O
		5			
		6			
		7			
		Désactivé			

■ Feux/éclairages (→P.239)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Phares de jour*	Activé	Désactivé	O	–	O
Avertisseur sonore d'oubli des feux	Activé	Désactivé	–	–	O

*: Sauf pour le Canada

■ Système de commande automatique des phares* (→P.239)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Sensibilité du capteur de lumière	Standard	-2 à 2	O	–	O
Temps écoulé avant que les phares ne s'éteignent automatiquement une fois les portières fermées	30 secondes	Désactivé	O	–	O
		60 secondes			
		90 secondes			
Éclairage des phares lié à l'essuie-glace avant	Activé	Désactivé	–	–	O

*: Si le véhicule en est doté

■ Essuie-glace de la lunette arrière (→P.250)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction d'arrêt de l'essuie-glace de la lunette arrière liée à l'ouverture du hayon	Désactivé	Activé	–	–	O
Essuie-glace de la lunette arrière lié au lave-glace	Activé	Désactivé	–	–	O
Essuie-glace de la lunette arrière lié à la position de changement de vitesse (→P.251)	Une seule fois	Désactivé	–	–	O
		En permanence			

■ PCS (système de sécurité préventive) (→P.261)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
PCS (système de sécurité préventive)	Activé	Désactivé	–	O	–
Réglage du moment de l'avertissement	Mi-distance	Éloigné	–	O	–
		Proche			

■ LTA (aide au maintien de la trajectoire) (→P.270)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction de maintien au centre de la voie	Désactivé	Activé	–	O	–
Fonction d'assistance à la direction	Activé	Désactivé	–	O	–
Sensibilité de l'alerte	Standard	Élevé	–	O	–
Fonction d'avertissement de tangage du véhicule	Activé	Désactivé	–	O	–
Sensibilité de l'avertissement de tangage du véhicule	Standard	Faible	–	O	–
		Élevé			

■ RSA (aide sur les panneaux routiers)* (→P.281)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
RSA (aide sur les panneaux routiers)	Activé	Désactivé	–	O	–
Méthode de notification de vitesse excessive	Affichage uniquement	Aucune notification	–	O	–
		Affichage et avertisseur sonore			
Méthode de notification de dépassement interdit	Affichage uniquement	Aucune notification	–	O	–
		Affichage et avertisseur sonore			
Autres méthodes de notifications (notification d'entrée interdite)	Affichage uniquement	Aucune notification	–	O	–
		Affichage et avertisseur sonore			
Niveau de notification de vitesse excessive	2 km/h (1 mph)	5 km/h (3 mph)	–	O	–
		10 km/h (5 mph)			

*: Si le véhicule en est doté

■ Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses (→P.284)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Régulateur de vitesse dynamique à radar avec aide sur les panneaux routiers*	Activé	Désactivé	–	O	–

*: Si le véhicule en est doté

■ BSM (moniteur d'angle mort)* (→P.297)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
BSM (moniteur d'angle mort)	Activé	Désactivé	–	O	–
Luminosité du voyant sur les rétroviseurs extérieurs	Lumineux	Sombre	–	O	–
Moment de l'alerte d'approche d'un véhicule (sensibilité)	Immédiat	Anticipé	–	O	–
		Tardif			
		Uniquement lorsque le véhicule détecté est dans l'angle mort			

*: Si le véhicule en est doté

■ Fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière)*1 (→P.297)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière)	Activé	Désactivé	–	O	–
Volume de l'avertisseur sonore*2	Niveau 2	Niveau 1	–	O	–
		Niveau 3			

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Ce réglage est lié au volume de l'avertisseur sonore du système intuitif d'aide au stationnement.

■ Système intuitif d'aide au stationnement*1 (→P.308)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Réglage de l'affichage (lorsque le système intuitif d'aide au stationnement est en fonction)	Activé	Désactivé	–	O	O
Volume de l'avertisseur sonore*2	2	1	–	O	O
		3			

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Ce réglage est lié au volume de l'avertisseur sonore de la fonction RCTA (alerte de trafic transversal arrière).

■ PKSB (freinage d'aide au stationnement)* (→P.316)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonction PKSB (freinage d'aide au stationnement)	Activé	Désactivé	–	O	–

*: Si le véhicule en est doté

■ Système Stop & Start* (→P.391)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Modifie la durée du système Stop & Start lorsque A/C est activé	Standard	Prolongé	–	O	–

*: Si le véhicule en est doté

■ Climatiseur automatique* (→P.579)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement du changement de mode automatique A/C	Activé	Désactivé	O	–	O
Passage au mode Air extérieur lorsque le véhicule est garé	Activé	Désactivé	–	–	O

*: Si le véhicule en est doté

■ Éclairage (→P.590)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Temps écoulé avant que l'éclairage intérieur ne s'éteigne	15 secondes	Désactivé	O	–	O
		7,5 secondes			
		30 secondes			

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C
Fonctionnement après avoir désactivé le contacteur du moteur	Activé	Désactivé	–	–	O
Fonctionnement lorsque les portières sont déverrouillées	Activé	Désactivé	–	–	O
Fonctionnement lorsque vous portez la clé à puce sur vous et approchez du véhicule*1	Activé	Désactivé	–	–	O
Éclairage de plancher*2	Activé	Désactivé	–	–	O

*1: Véhicules dotés du système Smart key seulement

*2: Si le véhicule en est doté

■ Personnalisation du véhicule

- Lorsque la fonction de verrouillage des portières liée à la vitesse du véhicule et la fonction de verrouillage des portières liée à la position de changement de vitesse sont toutes les deux activées, le verrou de portière fonctionne comme suit.
  - Si vous faites démarrer le véhicule alors que toutes les portières sont verrouillées, la fonction de verrouillage des portières liée à la vitesse du véhicule sera inopérante.
  - Si vous faites démarrer le véhicule alors qu'aucune portière n'est déverrouillée, la fonction de verrouillage des portières liée à la vitesse du véhicule sera opérationnelle.
  - Si vous placez le levier sélecteur de vitesses dans une position autre que P, toutes les portières seront verrouillées.
- Lorsque le système Smart key est désactivé, vous ne pouvez pas personnaliser la fonction de sélection des portières à déverrouiller.
- Lorsque les portières restent fermées après leur déverrouillage et que la fonction de verrouillage automatique des portières est activée, les signaux sont générés conformément aux réglages du signal de fonctionnement (avertisseur sonore) et du signal de fonctionnement (feux de détresse).

Éléments à initialiser

Les éléments suivants doivent être initialisés afin que le système fonctionne normalement, par exemple après que la batterie a été rebranchée ou une fois les travaux d'entretien effectués sur le véhicule :

Liste des éléments à initialiser

Élément	Moment de l'initialisation	Référence
Freinage d'aide au stationnement*1	• Après avoir rebranché ou remplacé la batterie • Après avoir remplacé un fusible	P.321
Hayon à commande assistée*1		P.138
Glaces assistées		P.177
Panneau de toit transparent*1		P.181
Panneau de toit transparent panoramique*1		P.186
Message de rappel d'entretien requis	• Après avoir effectué les travaux d'entretien	P.632
Système témoin de basse pression des pneus*1	• Lors de la permutation des pneus • Lorsque vous changez les pneus • Après avoir enregistré les codes d'identification	P.660
Moniteur du système d'aide au stationnement Toyota*1	• Après avoir rebranché ou remplacé la batterie • Après avoir remplacé un fusible	P.354 P.387
Moniteur à vue panoramique*1, 2		

*1: Si le véhicule en est doté

*2: Véhicules dotés d'un système audio plus Entune (Entune Audio Plus) ou d'un système audio haut de gamme Entune (Entune Premium Audio), reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Index

Que faire si... (Dépannage) 794
Index alphabétique 798

Que faire si... (Dépannage)

En cas de problème, vérifiez les éléments suivants avant de contacter votre concessionnaire Toyota.

Il est impossible de verrouiller, de déverrouiller, d'ouvrir ou de fermer les portières



Vous perdez vos clés

- Si vous perdez vos clés ou vos clés mécaniques, votre concessionnaire Toyota peut vous fabriquer de nouvelles clés ou de nouvelles clés mécaniques d'origine. (→P.736)
- Véhicules dotés du système Smart key :
  Si vous perdez vos clés à puce, les risques de vol du véhicule augmenteront considérablement. Contactez immédiatement votre concessionnaire Toyota. (→P.736)



Il est impossible de verrouiller ou de déverrouiller les portières

- La pile de la clé est-elle faible ou à plat? (→P.677)
- Véhicules dotés du système Smart key :
  Le contacteur du moteur est-il sur ON?
  Lorsque vous verrouillez les portières, désactivez le contacteur du moteur. (→P.226)
- Véhicules dotés du système Smart key :
  Avez-vous laissé la clé à puce à l'intérieur du véhicule?
  Lorsque vous verrouillez les portières, assurez-vous que la clé à puce est en votre possession.
- Il se peut que la fonction ne réponde pas adéquatement en raison de la qualité des ondes radio. (→P.117, 146)



Il est impossible d'ouvrir la portière arrière

- Le verrou de protection pour enfants est-il enclenché?
  Lorsque le verrou est enclenché, il est impossible d'ouvrir la portière arrière depuis l'intérieur du véhicule. Ouvrez la portière arrière depuis l'extérieur, puis déverrouillez le verrou de protection pour enfants. (→P.127)

Si vous croyez qu'il y a un problème



Le moteur ne démarre pas (véhicules non dotés du système Smart key)

- Le levier sélecteur de vitesses est-il en position P? (→P.221)
- La batterie est-elle déchargée? (→P.739)



Le moteur ne démarre pas (véhicules dotés du système Smart key)

- Avez-vous appuyé sur le contacteur du moteur tout en enfonçant fermement la pédale de frein? (→P.223)
- Le levier sélecteur de vitesses est-il en position P? (→P.223)
- La clé à puce est-elle à un endroit où le système peut la détecter à l'intérieur du véhicule? (→P.145)
- Le volant est-il déverrouillé? (→P.224)
- La pile de la clé à puce est-elle faible ou à plat?
  Dans ce cas, vous pouvez faire démarrer le moteur de manière provisoire. (→P.738)
- La batterie est-elle déchargée? (→P.739)



Il est impossible de déplacer le levier sélecteur de vitesses de la position P, même si vous enfoncez la pédale de frein

- Le contacteur du moteur est-il sur ON?
  Si vous n'arrivez pas à déplacer le levier sélecteur de vitesses en enfonçant la pédale de frein alors que le contacteur du moteur est sur ON (→P.230)



Vous ne pouvez pas tourner le volant après avoir arrêté le moteur

- Véhicules non dotés du système Smart key :
  Le volant se verrouille pour prévenir le vol du véhicule si la clé est retirée du contacteur du moteur. (→P.221)
- Véhicules dotés du système Smart key :
  Le volant se verrouille automatiquement pour prévenir le vol du véhicule. (→P.224)



Vous n'arrivez pas à ouvrir ni à fermer les glaces à l'aide des contacteurs de glaces assistées

- Le contacteur de verrouillage des glaces est-il enfoncé?
  Si le contacteur de verrouillage des glaces est enfoncé, il est impossible d'actionner les glaces assistées, sauf celle

du conducteur. (→P.179)



Le contacteur du moteur se désactive automatiquement (véhicules dotés du système Smart key)

- La fonction de désactivation automatique du contacteur d'alimentation s'activera si le véhicule est laissé sur ACC ou ON (moteur coupé) pendant un certain temps. (→P.226)



Un avertisseur sonore retentit pendant que vous conduisez

- La lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote

Le conducteur et les passagers ont-ils bouclé leur ceinture de sécurité? (→P.715, 716)

- Le voyant de frein de stationnement est allumé

Le frein de stationnement est-il relâché? (→P.233)

Selon les circonstances, d'autres types d'avertisseurs sonores peuvent aussi retentir. (→P.708, 722)



Une alarme est activée et le klaxon retentit (si le véhicule en est doté)

- Une personne à l'intérieur du véhicule a-t-elle ouvert une portière pendant l'activation de l'alarme?
  Le capteur détecte cette manœuvre et l'alarme retentit. (→P.80)

Pour arrêter l'alarme, placez le contacteur du moteur sur ON, ou faites démarrer le moteur.



Un avertisseur sonore retentit lorsque vous quittez le véhicule (véhicules dotés du système Smart key)

- Le message est-il affiché sur l'écran multifonction?
  Vérifiez le message affiché sur l'écran multifonction. (→P.722)



Une lampe témoin s'allume ou un message d'avertissement s'affiche

- Lorsqu'une lampe témoin s'allume ou qu'un message d'avertissement s'affiche, reportez-vous aux P.708, 722.

Lorsqu'un problème est survenu



En cas de crevaison

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sécuritaire, puis remplacez le pneu crevé par le pneu de secours. (→P.725)



Le véhicule s’est enlisé

- Essayez la procédure utilisée lorsque le véhicule s’est enlisé dans de la boue, de la saleté ou de la neige. (→P.746)

Index alphabétique

A

A/C 574, 579
Climatiseur automatique 579
Climatiseur manuel 574
Filtre du climatiseur 671
Mode Eco du climatiseur 581
Mode S-FLOW 581
ABS (freins antiblocage).....407
Fonction 407
Lampe témoin 710
ACA (assistance active en virage) 408
Accoudoir 613
Affichage
BSM (moniteur d'angle mort)298
Écran multifonction.....98
Informations de conduite....101, 103
Informations sur la consommation de carburant 110
LTA (aide au maintien de la trajectoire) 276
Messages d'avertissement...722
RCTA.....298
Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses 285
Système intuitif d'aide au stationnement 309
Affichage de l'odomètre et du compteur journalier
Contacteur "ODO TRIP"...93, 97
Affichage de la température extérieure 92, 96
Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite 103
Affichage lié au système de navigation 103
Aide au maintien de la trajectoire (LTA) 270
Fonctionnement.....270
Messages d'avertissement...280
Aide sur les panneaux routiers 281
Alarme 80
Alarme 80
Avertisseur sonore.....708
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) 297
AM 478
Ampoules
Puissance.....762
Remplacement 682
Ancrages LATCH 65
Antenne (système Smart key)144
Apple CarPlay 462, 464
Appuis-tête.....159
Assistance active en virage (ACA) 408
Assistance au freinage 407
Audio 473
Activation et désactivation du système 474
Informations de fonctionnement 497
Paramètres de son 475
Port USB/AUX 475
Quelques notions élémentaires 474
Réglage de l'écran 476
Réorganisation de la source audio.....475
Source audio 474
Système de commande vocale 477
Audio Bluetooth® 488
Enregistrement/connexion d'un dispositif Bluetooth® 491
AUX 492
Avertisseur d'approche 292
Avertisseurs sonores
Avertissement de tangage du

véhicule 275
Avertissement du système de sécurité préventive 261
Avertisseur d'approche 292
Capot ouvert 127
Direction assistée électrique 710
Faible pression d'huile moteur 709
Glace ouverte 178
Haute température du liquide de refroidissement 709
LTA (aide au maintien de la trajectoire) 270
Maintien des freins 715
Passage à un rapport inférieur 232
Portière ouverte 127
Rappel de ceinture de sécurité 715, 716
RCTA (alerte de trafic transversal arrière) 298
Système de freinage 708
Système de gestion du démarrage 714
Système de priorité des freins 714
Système intuitif d'aide au stationnement 308
Voyant LTA 711
Voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement 712
Voyant PKSB OFF 712
Voyant RCTA OFF 713

B

Batterie
Lampe témoin 708
Préparatifs et vérifications avant l'hiver 416
Remplacement 742
Si la batterie du véhicule est déchargée 739
Vérification 650
Bloc central 594
Boîte à gants 594
Bougie d'allumage 755
Bouton Audio (écran de configuration) 432, 495
Bouton Audio (écran de menu) 429
Bouton AUDIO 427
Bouton Bluetooth® (écran de configuration) 432
Bouton de configuration (écran de menu) 429, 432
Bouton de projection (écran de menu) 429
Bouton des apps (écran de menu) 429
Bouton des informations (écran de menu) 429
Bouton de téléphone (écran de configuration) 432
Bouton de téléphone (écran de menu) 429
Bouton de téléphone 520
Bouton du véhicule (écran de configuration) 432, 471
Bouton Enform App Suite (écran de configuration) 432
Bouton général (écran de configuration) 432, 466
Bouton HOME 438
Bouton POWER VOLUME 474
Bouton vocal (écran de configuration) 432, 470
Bouton Wi-Fi® (écran de configuration) 432
Bruit provenant de dessous le véhicule 8
BSM (moniteur d'angle mort) 297
Fonction Alerte de trafic transversal arrière 305
Fonction Moniteur d'angle mort

.....301

C

Capacité de chargement 201, 204
Capacité totale de charge....201, 204
Capot 641
Capteur
BSM (moniteur d'angle mort)300
Essuie-glaces avant avec détecteur de pluie 248
Fonction automatique des feux de route 242
Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques) 308
Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière).....300
LTA (aide au maintien de la trajectoire) 270
RCTA.....300
Rétroviseur intérieur.....164
Rétroviseur numérique.....169
Système de phares automatique 240
Système intuitif d'aide au stationnement 308
Toyota Safety Sense 2.0 255
Capteurs du système d'aide au stationnement (système intuitif d'aide au stationnement).....308
Caractéristiques 750
Carburant
Capacité 753
Informations pour la station-service.....820
Informations 764
Jauge de niveau d'essence..91, 94
Lampe témoin 715
Remplissage du réservoir 252
Système de coupure de la pompe à carburant 707
Type.....753, 764
Ceintures de sécurité 31
Dispositifs de tension des ceintures de sécurité.....34
Femmes enceintes, utilisation adéquate de la ceinture de sécurité.....31
Installation du dispositif de retenue pour enfants 60
Lampe témoin de rappel et avertisseur sonore.....715, 716
Lampe témoin SRS 710
Nettoyage et entretien de la ceinture de sécurité.....628
Port de la ceinture de sécurité par les enfants.....32
Port de la ceinture de sécurité32
Rallonge de ceinture de sécurité 33
Réglage de la hauteur de l'ancrage de la ceinture épaulière.....34
Rétracteur à blocage automatique.....34
Rétracteur à blocage d'urgence 34
Chaînes.....418
Chargeur sans fil 605
Chauffage
Climatiseur automatique.....579
Climatiseur manuel.....574
Rétroviseurs extérieurs 576, 582
Sièges chauffants.....587
Volant chauffant.....587
Clé à puce
Fonction d'économie d'énergie 146
Remplacement de la pile.....677
Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement.....737

Clés 114
Avertisseur sonore 145
Clé à puce 114
Clé mécanique 119
Contacteur du moteur .. 221, 223
Fonction d'économie d'énergie 146
Plaquette portant le numéro de clé 114
Remplacement de la pile 677
Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement 737
Si vous perdez vos clés 736
Système d'accueil sans clé 116, 144
Télécommande 116
Clignotants
Levier de commande des clignotants 232
Puissance 762
Remplacement des ampoules 682
Clignotants arrière
Levier de commande des clignotants 232
Puissance 762
Remplacement des ampoules 682
Clignotants avant
Levier de commande des clignotants 232
Puissance 762
Remplacement des ampoules 682
Clignotants latéraux
Levier de commande des clignotants 232
Remplacement des ampoules 682
Climatiseur 574, 579
Climatiseur automatique 579
Climatiseur manuel 574
Filtre du climatiseur 671
Mode Eco du climatiseur 581
Mode S-FLOW 581
Climatiseur automatique 579
Filtre du climatiseur 671
Mode Eco du climatiseur 581
Mode S-FLOW 581
Climatiseur manuel 574
Filtre du climatiseur 671
Commande d'éclairage du tableau de bord 93, 97
Compartiment auxiliaire latéral 599
Compartiments auxiliaires 596
Compteur
Commande d'éclairage du tableau de bord 93, 97
Compteurs 91, 94
Contacteurs de commande du compteur 99
Écran multifonction 98
Lampes témoins 708
Messages d'avertissement . 109, 722
Montre de bord 91, 94
Paramètres 104, 778
Unités 107, 778
Voyants 84
Compteurs journaliers 91, 94
Condenseur 648
Conduite
Conseils pour la conduite en hiver 416
Conseils relatifs à la période de rodage 194
Contacteur de sélection du mode de conduite 398
Posture adéquate 29
Procédures 193
Connexion d'Apple CarPlay .. 462
Conseils pour la conduite en hiver 416

Conseils relatifs à la période de rodage 194
Consommation actuelle de carburant 101, 110
Consommation moyenne de carburant 101, 110
Contacteur au volant.....493, 510
Contacteur audio.....493
Contacteur de communication 510
Contacteur d'allumage (contacteur du moteur).....221, 223
Changement de mode du contacteur du moteur 226
Changement de position du contacteur du moteur 222
Démarrage du moteur..221, 223
Fonction de désactivation automatique du contacteur d'alimentation 226
Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence 697
Contacteur de mode Snow....404
Contacteur de sélection du mode de conduite 398
Contacteur de verrouillage des glaces 179
Contacteur du dispositif d'ouverture du hayon à commande assistée 133
Contacteur du moteur....221, 223
Changement de mode du contacteur du moteur 226
Changement de position du contacteur du moteur 222
Fonction de désactivation automatique du contacteur d'alimentation 226
Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence 697
Contacteur "ODO TRIP" 93, 97
Contacteurs
Bouton "SOS" 71
BSM (moniteur d'angle mort)299
Contacteur "ODO TRIP" ...93, 97
Contacteur d'allumage (contacteur du moteur).....221, 223
Contacteur d'écran pare-soleil électronique.....184
Contacteur d'essuie-glace et de lave-glace de la lunette arrière 250
Contacteur d'essuie-glaces et de lave-glace avant 246
Contacteur de distance de véhicule à véhicule.....285
Contacteur de frein de stationnement 233
Contacteur de glace assistée177
Contacteur de la fonction automatique des feux de route..242
Contacteur de maintien des freins.....237
Contacteur de mode Snow...404
Contacteur de remise à zéro du système témoin de basse pression des pneus 660
Contacteur de sélection du mode de conduite.....398
Contacteur de verrouillage des glaces.....179
Contacteur de verrouillage des portières 126, 126
Contacteur des désembueurs de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.....576, 582
Contacteur des feux de détresse 696
Contacteur des phares antibrouillards.....246
Contacteur des phares.....239
Contacteur du dégivreur d'essuie-glace avant.....585
Contacteur du désembueur de

pare-brise 575, 582
Contacteur du dispositif d'ouverture du hayon à commande assistée 133
Contacteur du moteur ..221, 223
Contacteur LTA.....276
Contacteur VSC OFF 409
Contacteurs d'ouvre-porte de garage 615
Contacteurs de commande du compteur 99
Contacteurs de commande du rétroviseur numérique 165
Contacteurs de mémorisation de la position de conduite 156
Contacteurs des rétroviseurs extérieurs 175
Contacteurs des sièges chauffants 588, 589
Contacteurs des ventilateurs de siège.....589
Contacteurs du panneau de toit transparent panoramique ...184
Contacteurs du panneau de toit transparent 180
PCS (système de sécurité préventive).....263
PKSB (freinage d'aide au stationnement) 317
RCTA.....299
Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses 285
Système intuitif d'aide au stationnement 310
Volant chauffant 588
Contacteurs de commande du compteur 99
Contrôle de la luminosité
Commande d'éclairage du tableau de bord 93, 97
contrôle du système antipollution 636
Contrôle du tangage de remorque 408
Conversation téléphonique sur le système mains libres Bluetooth® 530
Appel entrant en attente 532
Envoi de tonalités 531
Fonctionnement de l'écran d'appel.....530
Réglage du volume de transmission.....531
Courroie supérieure 68
Coussins gonflables 36
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables en rideau 39
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables latéraux et en rideau 39
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables latéraux 39
Conditions de fonctionnement des coussins gonflables 39
Coussin gonflable du coussin de siège.....36
Coussins gonflables SRS.....36
Emplacement des coussins gonflables 36
Lampe témoin des coussins gonflables 710
Lampe témoin SRS 710
Modification et mise au rebut des coussins gonflables 46
Posture adaptée à la conduite29
Précautions générales relatives aux coussins gonflables 42
Précautions relatives aux coussins gonflables en rideau.....42
Précautions relatives aux coussins gonflables latéraux et en

rideau 42
Précautions relatives aux coussins gonflables latéraux..... 42
Précautions relatives aux coussins gonflables pour vos enfants 42
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 47
Coussins gonflables de protection des genoux..... 36
Coussins gonflables en rideau 36
Coussins gonflables latéraux . 36
Couvre-bagages 600
Crevaison 725
Système témoin de basse pression des pneus 656
Cric
Cric du véhicule..... 726
Positionnement d'un cric rouleur 642
Crochets
Crochets de blocage (tapis protecteur) 28
Crochets de rétention..... 598
Crochets porte-vêtements.... 614
Crochets de rétention 598
Crochets porte-vêtements..... 614

D

DCM 557, 561, 562, 564
Dégivreur d'essuie-glace avant 585
Dépannage
Dans d'autres situations..... 553
Lors de l'enregistrement/la connexion d'un téléphone cellulaire 550
Lors de la composition/la réception d'un appel..... 552
Lorsque vous utilisez l'annuaire 552
Lorsque vous utilisez la fonction message Bluetooth®..... 553
Lorsque vous utilisez le système mains libres avec un dispositif Bluetooth® 550
Désembueur
Lunette arrière 576, 582
Pare-brise..... 575, 582
Rétroviseurs extérieurs 576, 582
Désembueur de lunette arrière 576, 582
Désembueur de pare-brise .. 575, 582
Différentiel..... 758
Dimensions 750
Direction assistée (direction assistée électrique) 408
Lampe témoin..... 710
Direction assistée électrique (EPS)
Fonction..... 408
Lampe témoin..... 710
Dispositif amélioré de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC amélioré)..... 408
Dispositif d'assistance pour démarrage en côte..... 408
Dispositif d'ouverture
Capot..... 641
Hayon 131, 133
Panneau de réservoir 253
Dispositif de commande d'assistance en descente 405
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)..... 407
Dispositif de rangement..... 593
Dispositif de retenue pour enfants..... 55
Éléments à retenir 55
Fixé avec un système LATCH 65
Fixé avec une ceinture de sécurité 60

Méthodes d'installation des dispositifs de retenue pour enfants 57
Rouler avec des enfants 54
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 47
Utilisation d'un support d'ancrage 68

E

Éclairage de courtoisie
Éclairage de courtoisie.....602
Puissance.....762
Éclairage de la plaque d'immatriculation
Contacteur des phares.....239
Remplacement des ampoules 682
Éclairage de lecture 591
Contacteur.....591
Puissance.....762
Éclairage de plancher 590
Éclairage de seuil extérieur
Puissance.....762
Remplacement des ampoules 682
Éclairage du compartiment de charge 132, 135
Puissance.....762
Éclairage intérieur 590
Contacteur.....590
Puissance.....762
Écran d'accueil 438
Écran d'informations de conduite 101
Écran de configuration 432
Écran de consommation.....110
Écran de menu 429
Fonctionnement de l'écran de menu 429
Écran initial 434
Écran d'avertissement.....434
Redémarrage du système 434
Écran multifonction
Affichage contextuel 107
Affichage de message d'avertissement.....109
Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite.....103
Affichage lié au système audio 103
Affichage lié au système de navigation.....103
Capteur du système intuitif d'aide au stationnement 308
Changement d'affichage.....99
Contacteurs de commande du compteur 99
Écran d'informations de conduite 101
Éléments affichés 98
Fonction de suggestions 109
Icônes du menu.....100
Indicateur de conduite Eco...102
Informations sur le véhicule..103
Langue 107, 778
LTA (aide au maintien de la trajectoire).....276
Messages d'avertissement...722
Paramètres.....104, 778
PCS (système de sécurité préventive).....261
Pression des pneus.....656
Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses.....285
Unités 107, 778
Écran pare-soleil.....181, 184
Écran pare-soleil électronique 184
Fonction de protection anti-obstruction.....186

Fonctionnement 184
Écran tactile 435
Fonctionnement de l'écran tactile 436
Gestes relatifs à l'écran tactile 435
EDR (enregistreur de données d'événement) 10
Enlisement
Si le véhicule s'est enlisé 746
Enregistrement/connexion d'un dispositif Bluetooth® 444
Enregistrement d'un lecteur audio Bluetooth® pour la première fois.....446
Enregistrement d'un téléphone Bluetooth® pour la première fois.....444
Profils 447
Enregistrements des données du véhicule 9
Enregistreur de données d'événement (EDR) 10
Entrée de lettres et de chiffres/ fonctionnement de l'écran de liste 439
Écran de liste 440
Entrée de lettres et de chiffres 439
Entretien
Ceintures de sécurité 628
Données sur l'entretien 750
Entretien général.....633
Extérieur.....624
Intérieur.....628
Jantes en aluminium 624
Opérations d'entretien à réaliser soi-même 638
Procédures d'entretien.....631
EPS (direction assistée électrique)
Fonction 408
Lampe témoin.....710
Essuie-glace de la lunette arrière 250
Essuie-glaces avant
Essuie-glaces avant à balayage intermittent.....246
Essuie-glaces avant avec détecteur de pluie.....246
Position.....246, 250
Remplacement de la lame d'essuie-glace 673

F

Faire un appel à l'aide du système mains libres Bluetooth® ... 525
Par clavier 528
Par écran d'accueil.....528
Par historique des appels.....526
Par liste des contacts 526
Par liste des favoris 526
Feu d'arrêt surélevé
Remplacement des ampoules 682
Feux/éclairages
Contacteur des phares antibrouillards.....246
Contacteur des phares.....239
Éclairage de courtoisie 602
Éclairage de lecture.....591
Éclairage intérieur arrière 591
Éclairage intérieur avant.....590
Éclairage intérieur 590
Fonction automatique des feux de route 242
Levier de commande des clignotants.....232
Puissance.....762
Remplacement des ampoules 682
Feux arrière

Contacteur des phares.....239
Remplacement des ampoules 682
Feux d'arrêt
Remplacement des ampoules 682
Feux de détresse.....696
Feux de gabarit
Contacteur des phares.....239
Puissance.....762
Remplacement des ampoules 682
Feux de gabarit arrière
Contacteur des phares.....239
Remplacement des ampoules 682
Feux de gabarit avant 239
Contacteur des phares.....239
Puissance.....762
Remplacement des ampoules 682
Feux de recul
Puissance.....762
Remplacement des ampoules 682
Feux de stationnement
Contacteur des phares.239, 239
Puissance.....762
Remplacement des ampoules 682
Filtre du climatiseur 671
FM 478
Fonction automatique des feux de route 242
Fonction de protection anti-obstruction
Écran pare-soleil électronique 186
Glaces assistées 177
Hayon à commande assistée136
Panneau de toit transparent panoramique 186
Panneau de toit transparent.181
Fonction de suggestions 109
Fonction message du téléphone Bluetooth®.....533
Affichage de l'écran des messages.....533
Appel de l'expéditeur d'un message.....536
Réception d'un message.....533
Réponse à un message (réponse dictée) 535
Réponse à un message (réponse rapide).....535
Vérification des messages reçus 534
Fonctions personnalisables..777
Frein
Frein de stationnement.....233
Lampe témoin.....708
Liquide.....648
Maintien des freins 237
Freinage d'aide au stationnement (PKSB).....316
Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques).....322
Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière).....329
Lampe témoin.....712
Message d'avertissement.....320
Voyant 88
Freinage multicollision 408
Frein de stationnement
Avertisseur sonore de frein de stationnement engagé.....236
Fonctionnement.....233
Lampe témoin.....715
Message d'avertissement.....235
Freins antiblocage (ABS).....407
Fonction.....407
Lampe témoin.....710

Fusibles.....680

G

Glaces
Désembueur de lunette arrière 576, 582
Glaces assistées.....177
Lave-glace.....246, 250
Glaces assistées
Contacteur de verrouillage des glaces.....179
Fonction de protection anti-obstruction 177
Fonctionnement des glaces lié au verrou de portière.....178
Fonctionnement 177
Glaces latérales.....177

H

Hayon 128
Hayon à commande assistée mains libres.....134
Hayon à commande assistée133
Télécommande 133
Huile
Huile moteur.....753
Huile pour boîtier de transfert 757
Huile pour différentiel arrière 758
Huile moteur
Capacité.....753
Lampe témoin 709
Préparatifs et vérifications avant l'hiver.....416
Vérification 644

I

Icône d'état 430
Signification des icônes d'état 430
Icônes du menu 100
Identification
Moteur 751
Véhicule.....751
Indicateur de conduite Eco....102
Indicateur de vitesse.....91, 94
Informations de conduite.....103
Informations pour la station-service 820
Informations relatives au dispositif Bluetooth® 452
Informations sur la consommation de carburant 110
Consommation actuelle de carburant 110
Consommation moyenne de carburant 101
Informations sur les pneus....766
Dimensions.....768
Glossaire 771
Noms des parties du pneu ...769
Numéro d'identification du pneu 767
Initialisation
Éléments à initialiser 791
Entretien 632
Freinage d'aide au stationnement 321
Glaces assistées 177
Hayon à commande assistée138
Panneau de toit transparent panoramique 186
Panneau de toit transparent .182
Système témoin de basse pression des pneus 660
iPod/iPhone.....485

J

Jauge de niveau d'essence91, 94
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

.....91, 94
Jauges.....91, 94

K

Klaxon.....162

L

Lame d'essuie-glace.....673
Lampes témoins
ABS.....710
Basse réserve de carburant.715
Direction assistée électrique 710
Faible pression d'huile moteur 709
Haute température du liquide de refroidissement.....709
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité 715, 716
Lampe témoin PCS.....711
Moteur.....709
PKSB (freinage d'aide au stationnement).....714
Pression des pneus.....717
SRS.....710
Système de charge.....708
Système de freinage.....708
Système de gestion du démarrage.....714
Système de priorité des freins 714
Témoin de mauvais fonctionnement.....709
Voyant d'annulation du système Stop & Start.....711
Voyant d'utilisation du maintien des freins.....715
Voyant de dérapage.....713
Voyant de frein de stationnement 715
Voyant LTA.....711
Voyant OFF du système intuitif d'aide au stationnement.....712
Voyant PKSB OFF.....712
Voyant RCTA OFF.....713
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité.....715, 716
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière.....716
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur 715
Lampe témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant.....715
Langue (écran multifonction)107, 778
Lavage et cirage.....624
Lave-glace
Contacteur.....246, 250
Message d'avertissement de basse réserve de liquide de lave-glace.....652, 722
Préparatifs et vérifications avant l'hiver.....416
Vérification.....652
Levier
Levier de commande des clignotants.....232
Levier de déverrouillage du capot.....641
Levier des essuie-glaces....246, 250
Levier du crochet auxiliaire...641
Levier sélecteur de vitesses.228
Levier sélecteur de vitesses..228
S'il est impossible de déplacer le levier sélecteur de vitesses de la position P.....230
Transmission automatique ...228
Liaison de l'écran multifonction et du système.....443
Liquide

Frein 648, 758
Lave-glace.....652
Transmission automatique ...756
Liquide de refroidissement
Lampe témoin 709
Préparatifs et vérifications avant l'hiver.....416
Vérification 647
Liquide de refroidissement du moteur
Capacité 755
Lampe témoin 709
Préparatifs et vérifications avant l'hiver.....416
Vérification 647
Liste des commandes.....513
LTA (aide au maintien de la trajectoire) 270
Fonctionnement 270
Messages d'avertissement...280

M

Maintien des freins.....237
Mémorisation de la position de conduite 156
Fonction de rappel de mémorisation 157
Mémorisation de la position des sièges 156
Mémorisation de la position du siège du conducteur 156
Fonction de rappel de mémorisation 157
Mémorisation de la position de conduite.....156
Message de rappel d'entretien 632
Messages d'avertissement....722
Microphone 523
Miroirs de pare-soleil 602
Mobile Assistant (Assistant mobile) 518
Dispositifs connectables et fonctions disponibles.....518
Fonctionnement de Mobile Assistant (Assistant mobile)518
Mode de conduite Eco 398
Mode Mud & Sand 401
Mode Normal.....398, 402
Mode panique 117
Mode Rock & Dirt.....401
Mode S-FLOW.....581
Mode Sport.....398
Moniteur à vue panoramique.357
Affichage.....359
Ce que vous devriez savoir ..387
Contacteur de la caméra 359
Fonction d'agrandissement ..377
Lorsque vous rabattez les rétroviseurs extérieurs 376
Personnalisation du moniteur à vue panoramique.....377
Précautions relatives à la conduite.....357
Précautions relatives au moniteur à vue panoramique 378
Procédure d'activation de l'affichage.....360
Vérification à l'arrière et autour du véhicule 368
Vérification à l'avant et autour du véhicule 363
Vérification autour du véhicule 362
Vérification des côtés du véhicule.....366
Moniteur d'angle mort (BSM) 297
Fonction Alerte de trafic transversal arrière 305
Fonction Moniteur d'angle mort 301
Moniteur du système d'aide au stationnement Toyota 343
Affichage de l'écran.....344

Ce que vous devriez savoir..354
Mode d'affichage des lignes de guidage de distance.....349
Mode d'affichage des lignes de guidage du système d'aide au stationnement.....348
Mode d'affichage des lignes de trajectoire estimée.....347
Précautions relatives à la conduite.....343
Précautions relatives au moniteur du système d'aide au stationnement Toyota.....349
Utilisation du système 346
Montre de bord 93, 98
Moteur
ACC.....222, 226
Capot.....641
Compartiment.....644
Contacteur d'allumage (contacteur du moteur).....221, 223
Contacteur du moteur ..221, 223
Démarrage du moteur..221, 223
Numéro d'identification.....751
Si le moteur ne démarre pas 734
Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence 697
Surchauffe.....744
Système de coupure de la pompe à carburant.....707
Tachymètre.....91, 94

N

Nettoyage.....624, 628
Capteur radar.....256
Ceintures de sécurité 628
Extérieur.....624
Intérieur.....628
Jantes en aluminium 624
Nombre de sièges 204
Numéro d'identification du véhicule 751

O

Odomètre.....91, 94
Opérations d'entretien à réaliser soi-même.....632, 638
Outils 726
Ouvre-porte de garage.....615

P

Panneau de réservoir 253
Remplissage du réservoir.....252
Panneau de toit transparent
Fonction de protection anti-obstruction.....181
Fonctionnement du panneau de toit transparent lié au verrou de portière 181
Fonctionnement.....180
Message d'avertissement.....182
Panneau de toit transparent panoramique
Fonction de protection anti-obstruction.....186
Fonctionnement.....184
Message d'avertissement.....186
Paramètres audio 495
Paramètres communs 495
Paramètres de la radio 496
Paramètres de la voix.....470
Affichage de l'écran des paramètres de la voix 470
Écran des paramètres de la voix 470
Paramètres des détails Bluetooth®.....449
Affichage de l'écran de configuration Bluetooth® 449
Connexion d'un dispositif Bluetooth® 449
Écran de configuration Bluetooth® 449

Écran des paramètres détaillés 454
Enregistrement d'un dispositif Bluetooth® 451
Modification de l'information relative au dispositif Bluetooth®452
Suppression d'un dispositif Bluetooth® 452
Paramètres de Toyota Entune App Suite Connect 571
Paramètres du téléphone 538
Paramètres de son 538
Paramètres des contacts/de l'historique des appels.....540
Paramètres des messages ..547
Paramètres des notifications 539
Paramètres du véhicule 471
Affichage de l'écran des paramètres du véhicule 471
Écran des paramètres du véhicule.....471
Réglage du mode de service voiturier 471
Paramètres généraux.....466
Affichage de l'écran des paramètres généraux 466
Écran des paramètres généraux 466
Pare-soleil 602
PCS (système de sécurité préventive)
Activation/désactivation du système de sécurité préventive263
Fonction 261
Lampe témoin 711
Message d'avertissement ..259, 724
Périphérique de stockage USB 482
Phares 239
Contacteur des phares.....239
Fonction automatique des feux de route 242
Puissance.....762
Remplacement des ampoules 682
Phares antibrouillards
Contacteur.....246
Puissance.....762
Remplacement des ampoules 682
PKSB (freinage d'aide au stationnement).....316
Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques).....322
Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules approchant par l'arrière) 329
Lampe témoin.....712
Message d'avertissement.....320
Voyant 88
Plaque de coffre.....598
Pneu de secours
Emplacement de rangement 726
Pneus.....653
Chaînes 418
Classification relative à la qualité des pneus.....769
Dimensions.....759
En cas de crevaison 725
Fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus656
Glossaire 771
Informations.....766
Lampe témoin.....717
Numéro d'identification du pneu 767
Permutation des pneus 655
Pneu de secours 725
Pneus neige 416
Pression de gonflage.....666
Remplacement 725
Système témoin de basse pres-

sion des pneus 656
Vérification 653
Pneus neige 416
Poids
Capacité de chargement 201, 204
Limites de charge 204
Poids 750
Poignée de cric 726
Poignées de maintien 613
Porte-bouteilles 595
Porte-gobelets 595
Portières 121
Avertisseur sonore de portière ouverte 127
Glaces de portière 177
Hayon 128
Portières 121
Rétroviseurs extérieurs 175
Système de verrouillage et de déverrouillage automatiques des portières 127
Verrou de portière 121
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière 127
Ports de charge USB 604
Port USB/AUX 475
Précautions relatives au rangement 594
Précautions relatives aux véhicules utilitaires 420
Pression de gonflage des pneus
Données sur l'entretien 759
Fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus 656
Lampe témoin 717
Prises de courant 602

R

Radiateur 648
Radio 478
Présélection d'une station 478
Système de radiodiffusion de données 479
Radio sur Internet 480
RCTA (alerte de trafic transversal arrière)
Fonction RCTA 297, 305
Message d'avertissement 299
Recevoir un appel à l'aide du système mains libres Bluetooth® 529
Réglage de l'écran 441
Régulateur de traction (TRAC) 408
Régulateur de vitesse (régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses) 284
Régulateur de vitesse à radar
Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses 284
Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses
Fonction 284
Message d'avertissement 722
Réinitialisation du message indiquant que l'entretien est requis 632
Remorquage/traction
Contrôle du tangage de remorque 408
Œillet de remorquage d'urgence 704, 726
Remorquage avec les quatre roues au sol 219
Remorquage d'urgence 703
Traction d'une remorque 205
Remorquage avec les quatre roues au sol 219
Remplacement

Ampoules 682
Fusibles 680
Lame d'essuie-glace 673
Pile de la clé à puce 677
Pile de la télécommande 677
Pneus 725
Remplissage du réservoir 252
Capacité 753
Ouverture du bouchon du réservoir de carburant 253
Types de carburant 753, 764
Rétroviseur
Rétroviseur intérieur 163
Rétroviseur numérique 165
Rétroviseurs extérieurs 175
Rétroviseur intérieur 163, 165
Rétroviseur numérique 165
Rétroviseurs
Désembueurs des rétroviseurs extérieurs 576, 582
Miroirs de pare-soleil 602
Rétroviseur intérieur 163
Rétroviseur numérique 165
Rétroviseurs extérieurs 175
Rétroviseurs extérieurs . 175, 175
BSM (moniteur d'angle mort) 298, 298
Chauffage 576, 582
Désembueurs des rétroviseurs extérieurs 576, 582
Rabattement 176
Réglage et rabattement 175
Réglage 175
Roues 669
Dimensions 759
Remplacement des roues 669
RSA (aide sur les panneaux routiers) 281

S

Sécurité des enfants 54
Contacteur de verrouillage des glaces assistées 179
Dispositif de retenue pour enfants 57
Port de la ceinture de sécurité par les enfants 32
Précautions relatives à la batterie 651, 743
Précautions relatives à la rallonge de ceinture de sécurité 33
Précautions relatives au hayon 128
Précautions relatives au panneau de toit transparent panoramique 187
Précautions relatives au panneau de toit transparent 182
Précautions relatives au volant chauffant et aux sièges chauffants 587
Précautions relatives aux ceintures de sécurité 31
Précautions relatives aux coussins gonflables 42
Précautions relatives aux glaces assistées 179
Précautions relatives aux piles retirées de la clé 679
Précautions relatives aux sièges chauffants 587
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière 127
Sélection multiterrain 401
Sièges
Appui-tête 159
Installation du dispositif de retenue pour enfants 55
Mémorisation de la position de conduite 156
Mémorisation de la position des sièges 156
Nettoyage 628

Position assise adéquate 29
Précautions relatives au réglage 152, 153
Rabattement des dossiers arrière.....154
Réglage.....152, 153
Sièges chauffants.....587
Ventilateurs de siège.....587
Sièges arrière
Appuis-tête 159
Rabattement des dossiers arrière.....154
Sièges chauffants.....587
Sièges avant 152
Appuis-tête 159
Fonction de rappel de mémorisation 157
Mémorisation de la position de conduite.....156
Mémorisation de la position des sièges.....156
Nettoyage.....628
Posture adaptée à la conduite29
Réglage.....152
Sièges chauffants.....587
Ventilateurs de siège.....587
Sièges chauffants 587
Sièges chauffants arrière 587
Sièges chauffants avant 587
Source audio 474
Support pour lunettes de soleil 596
Supports d'ancrage 68
Surchauffe 744
Système d'accueil sans clé
Système Smart key 144
Télécommande 116
Système de classification de l'occupant du siège du passager avant 47
Système de commande automatique des phares.....240
Système de commande vocale 510
Fonctionnement du système de commande vocale 511
Utilisation du système de commande vocale 510
Système de coupure de la pompe à carburant 707
Système de dissuasion de vol
Alarme 80
Système immobilisateur du moteur 77
Système de gestion du démarrage 194
Système de moniteur de rétrovision 334
Ce que vous devriez savoir ..340
Description de l'écran.....335
Précautions relatives à la conduite.....334
Précautions relatives au système de moniteur de rétrovision..335
Système de refroidissement..647
Surchauffe du moteur.....744
Système de sécurité préventive (PCS)
Activation/désactivation du système de sécurité préventive263
Fonction.....261
Lampe témoin.....711
Message d'avertissement...259, 724
Système des phares de jour..240
Remplacement des ampoules 682
Système de traction intégrale à commande dynamique du couple 408
Système de traction intégrale à modulation dynamique du couple 409
Système de verrouillage du

sélecteur de vitesses 230
Système immobilisateur 77
Système immobilisateur du moteur 77
Système intuitif d'aide au stationnement
Fonction 308
Message d'avertissement 311
Système mains libres 520
Système mains libres Bluetooth® 520
Système Smart key 144
Démarrage du moteur 223
Emplacement des antennes. 144
Fonctions d'ouverture... 121, 130
Message d'avertissement 722
Système Stop & Start
Fonction 391
Remplacement de la batterie 742
Système témoin de basse pression des pneus
Enregistrement de codes d'identification 663
Fonction 656
Initialisation 660
Installation des capteurs de pression de pneu et des émetteurs 658
Lampe témoin 717

T

Tachymètre 91, 94
Tapis protecteurs 28
Télécommande 116
Fonction d'économie d'énergie 146
Mode panique 117
Remplacement de la pile.....677
Verrouillage/déverrouillage... 116
Téléphone 520
À propos des contacts de la liste des contacts 524
Dépannage.....550
Enregistrement/connexion d'un téléphone Bluetooth® 522
Fonctionnement de l'écran du téléphone.....520
Lors de la vente ou de la mise au rebut du véhicule 524
Quelques notions élémentaires 521
Système de commande vocale 524
Témoin de mauvais fonctionnement 709
Temps écoulé 103
Toyota Entune 555
Toyota Entune App Suite
Entrée d'un mot-clé 569
Toyota Entune App Suite Connect 566
Toyota Entune Remote Connect 564
Toyota Entune Service Connect 565
Toyota Safety Sense 2.0.....255
Fonction automatique des feux de route 242
LTA (aide au maintien de la trajectoire).....270
PCS (système de sécurité préventive).....261
Régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses.....284
RSA (aide sur les panneaux routiers) 281
TRAC (régulateur de traction)408
Traction d'une remorque 205
Transmission
Contacteur de sélection du mode de conduite.....398
Mode S 231

Transmission automatique ... 228
Transmission automatique 228
Mode S 231

U

Urgence, en cas de
En cas de crevaison 725
Si la batterie du véhicule est déchargée 739
Si la clé à puce ne fonctionne pas correctement 737
Si le moteur ne démarre pas 734
Si le véhicule est bloqué et que le niveau de l'eau augmente 698
Si un avertisseur sonore retentit 708
Si un message d'avertissement s'affiche 722
Si une lampe témoin s'allume 708
Si votre véhicule doit être arrêté d'urgence 697
Si votre véhicule doit être remorqué 700
Si votre véhicule s'est enlisé 746
Si votre véhicule surchauffe . 744
Si vous croyez qu'il y a un problème 706
Si vous perdez vos clés 736

V

Ventilateurs (ventilateurs de siège) 587
Ventilateurs de siège 587, 587
Verrou de portière
Hayon 128
Portières 121
Système Smart key 144
Télécommande 116
Verrouillage de direction
Déverrouillage de la colonne de direction 221, 224
Message d'avertissement du système de verrouillage de direction 224
Verrouillage de la colonne de direction 224
Verrous de protection pour enfants 127
Vitesse moyenne du véhicule 103, 110
Vitre des glaces
Glaces assistées 177
Volant
Contacteurs de commande du compteur 99
Réglage 162
Volant chauffant 587
Volant chauffant 587
Voyant de conduite Eco 102
Voyants 84
VSC (dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule) 407
VSC amélioré (dispositif amélioré de contrôle de la stabilité du véhicule) 408
Vue d'ensemble des boutons du système audio Entune (Entune Audio) 427

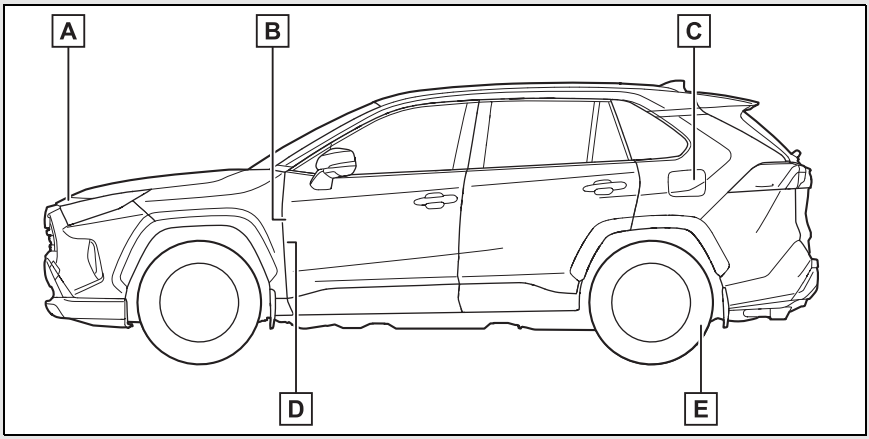
W

Wi-Fi® 457
Connexion d'un dispositif au point d'accès embarqué 457
Conseils d'utilisation 460
Wi-Fi® Hotspot 457

Pour les véhicules dotés d'un système audio haut de gamme Entune avec navigation (Entune Premium Audio with Navigation) ou d'un système audio plus Entune (Entune Audio Plus), reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE" pour plus d'informations sur la liste d'équipements présentée ci-dessous.

· Système de navigation
· Système audio
· Système de moniteur de rétrovision
· Moniteur du système d'aide au stationnement Toyota
· Moniteur à vue panoramique

INFORMATIONS POUR LA STATION-SERVICE



A Levier du crochet auxiliaire (→P.641)

B Contacteur du dispositif d'ouverture du hayon* (→P.133)

C Panneau de réservoir (→P.253)

D Levier de déverrouillage du capot (→P.641)

E Pression de gonflage des pneus (→P.759)

*: Véhicules dotés d'un hayon à commande assistée

Capacité du réservoir de carburant (référence)	14,5 gal. (55 L, 12,1 Imp.gal.)	
Type de carburant	Essence sans plomb uniquement	P.753
Pression de gonflage des pneus à froid		P.759
Quantité d'huile moteur (Vidange et remplissage — référence)		P.753
Type d'huile moteur		P.753

Votre concessionnaire Toyota

Votre concessionnaire Toyota assurera un entretien de qualité et vous fournira toute l'assistance nécessaire.
S'il n'y a pas de concessionnaire Toyota près de chez vous, téléphonez au numéro suivant :

■ **CONDUCTEURS EN PROVENANCE DES ÉTATS-UNIS**

- Aux États-Unis (continent) ou au Canada :
  Toyota Customer Experience Center
  1-800-331-4331 (appel gratuit)
- À Hawaii :
  Servco Automotive Customer Services
  1-888-272-5515 (appel gratuit)

■ **CONDUCTEURS CANADIENS**

- Au Canada ou aux États-Unis (continent) :
  Centre d'interaction avec la clientèle Toyota
  1-888-TOYOTA-8 ou **1-888-869-6828** (appel gratuit)

Vous trouverez de plus amples renseignements sur nos sites Web.

- États-Unis (continent) : **www.toyota.com**
- Hawaii : **www.toyotahawaii.com**
- Canada : **www.toyota.ca**

©2018 TOYOTA MOTOR CORPORATION
Tous droits réservés. La présente publication ne peut être ni reproduite ni copiée, intégralement ou partiellement, sans le consentement écrit de Toyota Motor Corporation.

Publication No.OM0R009D
Printed in Canada 01-1811-00