



XPENG

User Manual XPENG G9



XPENG G9 est un SUV entièrement intelligent à charge ultrarapide, avec des caractéristiques différentes de celles des véhicules ordinaires. Avant de commencer le voyage à bord du G9, il est recommandé de lire ce manuel d'utilisation pour comprendre les informations de base sur le véhicule, les opérations de base liées à l'utilisation du véhicule et l'attention qu'il faut prêter aux avertissements. Si vous avez encore des questions sur l'utilisation de votre véhicule, veuillez contacter le centre de service XPENG.

Le présent manuel a été élaboré et publié en août 2023. Certaines configurations, fonctions ou images contenues dans ce manuel et marquées d'un « * » ou décrites, ne constituent que des exemples de l'une des configurations du véhicule à ce moment précis, et XPENG G9 a la possibilité de procéder à une mise à niveau à distance (OTA). Après la mise à niveau à distance du véhicule, la configuration et les fonctions connexes du véhicule continueront à être mises à niveau ou mises à jour de manière synchrone. Un rappel spécial de la part de XPENG Inc. est prévu pour vous :

Veuillez vous familiariser avec les fonctions du véhicule les plus récentes et les plus performantes, les conseils et précautions de conduite, etc., avant d'utiliser votre véhicule après chaque mise à niveau ou une mise à jour des fonctionnalités. Prêtez une attention particulière aux avertissements contenus dans ce manuel pour une utilisation appropriée et en toute sécurité de votre véhicule.



XPENG Inc. se réserve toujours le droit de modifier, compléter ou supprimer le contenu et les spécifications techniques du présent manuel.

Veuillez conserver le manuel en lieu sûr pour référence ultérieure.



Chapitre 1 : Instructions pour les propriétaires de XPENG

Consignes de sécurité.....	9
Mise à niveau du système.....	10
Vue d'ensemble de l'extérieur.....	14
Vue d'ensemble de l'intérieur.....	16
Système perceptif.....	21

Chapitre 2 : Système électrique

Composants haute tension.....	27
Batterie de traction.....	28
Port de charge.....	29
Instructions de charge.....	31

Alimentation CA.....	40
Régénération de l'énergie.....	42

Chapitre 3 : Conduite assistée

Système d'affichage de la simulation de l'environnement.....	44
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	45
Croisière de virage adaptative (ATC).....	58
Système d'assistance à la vitesse (SAS).....	58
Contrôle du centrage de la voie (LCC).....	61
Changement de voie automatique (ALC).....	71

Chapitre 4 : Sécurité active

Alerte de collision avant (FCW & AEB).....	78
--	----



Sécurité contre les angles morts (BSD & LCA)	83
Avertissement d'ouverture de porte (DOW)...	85
Avertissement de collision arrière (RCW).....	88
Alerte de trafic transversal à l'arrière (RCTA)..	90
Aide à la prévention des collisions - Démarrage.....	92
Assistance au maintien de la trajectoire (LSS)	93
Contrôle intelligent des feux de route (IHB)...	98
Contrôle de l'état du conducteur (DSM).....	100

Chapitre 5 : Aide au stationnement

Système de radar de stationnement.....	102
Vue panoramique de 360° AVM.....	104

Assistance au stationnement automatique (APA).....	107
Parking de sortie automatique (AEP).....	112
Stationnement à distance par téléphone portable.....	115
Entrer/sortir.....	116

Chapitre 6 : Équipements de confort

Climatisation.....	119
Fenêtres.....	125
Bouton du volant.....	128
Interface d'alimentation et de données à bord.....	131
Lumière intérieure.....	136
Toit Ouvrant Panoramique.....	139



Capot de coffre arrière.....	140
Visière et miroir de courtoisie.....	141
Étui à Lunettes.....	143
Porte-gobelet.....	144
Cargaison.....	145
Effets audio.....	148
Suspension pneumatique*.....	148
Mode remorquage*.....	151

Chapitre 7 : Conduite sécuritaire

Ceintures de sécurité.....	161
Ceintures de sécurité avec avertisseur de collision.....	168
Airbags.....	171
Rouler avec des enfants.....	177

Atténuation des collisions secondaires (SCM).....	192
Alcolock.....	192

Chapitre 8 : Véhicule entrant

Clé.....	193
Porte.....	199
Coffre.....	206
Sièges.....	212
Rétroviseur intérieur.....	224
Rétroviseur extérieur.....	225
Ajustement du volant.....	231

Chapitre 9 : Conduite appropriée



Marche/Arrêt de l'alimentation du véhicule	233
Démarrer le véhicule.....	234
ICM.....	235
Lumières extérieures.....	243
Essuie-glaces et lave-glaces.....	250
Changement de vitesse.....	253
Mode de conduite.....	255
Frein de stationnement électronique (EPB)..	256
MISE EN ATTENTE AUTO.....	258
Assistance au freinage.....	259
Système 4RM*.....	263

Chapitre 10 : Entretien

Entretien quotidien.....	265
Entretien et maintenance des pneus.....	278
Nettoyage extérieur.....	283

Nettoyage intérieur.....	289
Batterie clé.....	292
Remise en état des véhicules.....	293

Chapitre 11 : Spécifications du véhicule

Identification du véhicule.....	295
Interface de diagnostic.....	295
Moteur d'entraînement.....	296
Étiquette.....	297
Paramètres du véhicule.....	300

Chapitre 12 : Aide d'urgence

Contacter XPENG.....	320
Dispositifs d'urgence.....	320



Réparation d'urgence des pneus.....	321
Fonctionnement hors tension du véhicule...	329
Kit de sauvetage et de protection.....	331
Protection contre les collisions.....	332
Guide de sécurité.....	332
Connexion à l'alimentation de secours.....	333





Consignes de sécurité

Lignes directrices sur la gestion des accidents de circulation

Lorsque le véhicule est gravement endommagé lors d'un accident, pour garantir la sécurité des personnes, veuillez prêter attention aux avertissements suivants :

- Ne touchez aucun faisceau de câbles HV ou composant HV du véhicule pour éviter des blessures graves par choc électrique.
- Ne touchez pas de liquide renversé.
- N'essayez pas d'inspecter le véhicule vous-même.
- Si vous avez besoin de faire remorquer le véhicule, contactez le centre de service XPENG.
- La mise sous tension secondaire est interdite lorsque le véhicule est trempé, auquel cas un court-circuit peut se produire dans la batterie de traction. Afin d'assurer la sécurité des personnes ou d'éviter des dommages secondaires au véhicule, il est nécessaire de contacter immédiatement le centre de service XPENG pour vérifier le système de batterie de traction et faire évaluer les dommages de la batterie de traction par professionnels.
- Si le véhicule émet de la fumée, éloignez-vous immédiatement du véhicule et contactez le centre de service XPENG dès que possible.
- Si le véhicule prend feu, éloignez-vous immédiatement et appelez la police dès que possible. Vous devez informer la police que le véhicule est un modèle purement électrique.
- Si l'ICM indique une défaillance du système de batterie de traction, arrêtez-vous et garez en toute sécurité, restez loin du véhicule et contactez le centre de service XPENG pour une prise en charge.
- Si quelqu'un dans le véhicule est blessé, contactez les premiers secours en fonction de la gravité de la blessure.



- Si le véhicule a eu un accident tel qu'une éraflure du bas du châssis ou une collision, la structure interne de la batterie de traction peut être endommagée, causant un grave danger pour la sécurité, il est nécessaire dans ce cas de contacter immédiatement le centre de service XPENG pour inspecter le système de batterie de traction et faire évaluer les dommages par un professionnel.

Remarques importantes

Si vous faites face aux situations suivantes avec votre véhicule, veuillez contacter le centre de service XPENG :

- Le véhicule a atteint le kilométrage prévu ou l'intervalle de durée de vie exigé pour l'entretien (se référer au manuel de garantie et d'entretien).
- Le véhicule est endommagé lors d'une collision, d'une inondation ou d'un frottement du bas du châssis.
- Des messages d'alarme indiquant une panne grave (par exemple, batterie de

traction défectueuse, surchauffe de la batterie de traction, surchauffe du moteur et du contrôleur, système électrique défectueux, etc.) s'affichent sur l'ICM du véhicule.

Mise à niveau du système

Introduction de base

Le véhicule prend en charge la mise à niveau via le CID pour fournir les récentes fonctions pour votre voiture. XPENG Inc. vous recommande d'installer la nouvelle version du logiciel dès que possible.

- Lorsque le véhicule est connecté au réseau, il recevra automatiquement la notification push de mise à niveau, veuillez vous assurer que le véhicule est dans le statut réseau.
- La consommation de trafic générée par la mise à niveau du système est prise en charge par XPENG Inc., et le trafic du package utilisateur ne sera pas utilisé, l'utilisateur n'a donc pas besoin de





supporter les frais de trafic de mise à niveau du système.

- Si vous avez d'autres questions, veuillez contacter le centre de service XPENG ou le centre de service client.

Introduction aux informations système

Entrer dans l'interface d'informations système



- Appuyez sur le logo de la marque XPENG  dans la barre d'état pour accéder à l'interface d'informations système.
- Allez à Paramètres du véhicule, puis appuyez sur «  → **À propos de** » pour accéder à l'interface d'informations système.

Cette interface constitue l'entrée pour la mise à niveau en ligne OTA et affiche les informations de base du système du véhicule : Version Xmart OS, numéro d'identification du véhicule (VIN), etc.

Aucune nouvelle version disponible

Lorsqu'aucune nouvelle version n'est disponible, l'interface indique que la version la plus récente est en cours d'utilisation à ce moment là. Appuyez sur « **Description de la version** » pour afficher la description de la version du logiciel intégré dans le véhicule actuel.

Nouvelle version disponible

Une notification push vous sera envoyée pour vous rappeler qu'une nouvelle version est disponible et que vous devez procéder à une mise à niveau, et le statut de l'icône du logo  affiché dans la barre d'état deviendra .

Lorsqu'une nouvelle version est disponible, appuyez sur « **Introduction à la nouvelle version** » sur l'interface Informations système pour afficher les instructions de mise à niveau du logiciel.



Méthode de mise à niveau

Lorsqu'une nouvelle version est disponible pour une mise à niveau, le système peut être mis à niveau de deux manières suivantes :

Programmer la mise à niveau

Dans la page d'informations du système, appuyez sur « **Mettre à niveau vers une nouvelle version** », une fenêtre contextuelle va s'afficher pour sélectionner l'heure de la mise à niveau, définissez l'heure à laquelle vous n'avez pas besoin d'utiliser le véhicule, appuyez sur « **Confirmer pour réserver la mise à niveau à ce moment-là** », le véhicule sera mis à niveau à l'heure fixée et dans l'état verrouillé.

Après avoir défini l'heure, la page d'informations du système affichera l'heure de mise à niveau choisi et le bouton « **Mettre à niveau vers une nouvelle version** » deviendra « **Détails de la programmation** ». Avant le démarrage de la mise à niveau, vous pouvez reprogrammer la mise à niveau de

votre système à tout moment en appuyant sur « **Détails de la programmation** → **Modifier l'heure de la mise à niveau** ».

Mise à niveau automatique la nuit

Sur la page d'informations du système, appuyez sur « **Mise à niveau automatique la nuit** → **Confirmer pour activer** » dans le coin inférieur gauche de l'interface, puis activez la fonction de mise à niveau automatique la nuit. Lorsque le véhicule suivant détecte qu'une nouvelle version est disponible et doit procéder à une mise à niveau, elle sera automatiquement mise à niveau à 03 heures du matin sans confirmation manuelle.

Il est recommandé d'activer la « **Mise à niveau automatique la nuit** » pour toujours avoir la version récente du logiciel du véhicule.

Notes sur la mise à niveau

- Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant le processus de mise à niveau. Veuillez vous assurer que le véhicule est verrouillé,



Instructions pour les propriétaires de XPENG

1

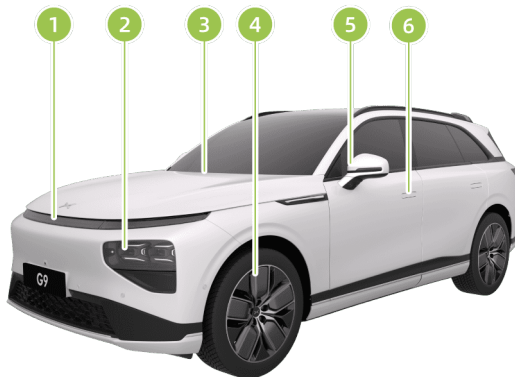
garé dans une zone sûre et prévoyez suffisamment de temps pour que la mise à niveau soit terminée.

- Les véhicules ne peuvent pas être chargés pendant le processus de mise à niveau, veuillez donc organiser l'heure de mise à niveau de manière raisonnable.
- L'échec des mises à niveau peut entraîner un fonctionnement anormal de certains véhicules.
- En cas d'échec du processus de mise à niveau, veuillez ne pas utiliser le véhicule. Appuyez sur « **Réessayer** » pour réessayer la mise à niveau. En cas d'échec de plusieurs tentatives, veuillez contacter le centre de service XPENG ou le centre de service client.
- Une fois qu'un véhicule est mis à niveau, il ne peut pas être restauré vers une version antérieure.



Vue d'ensemble de l'extérieur

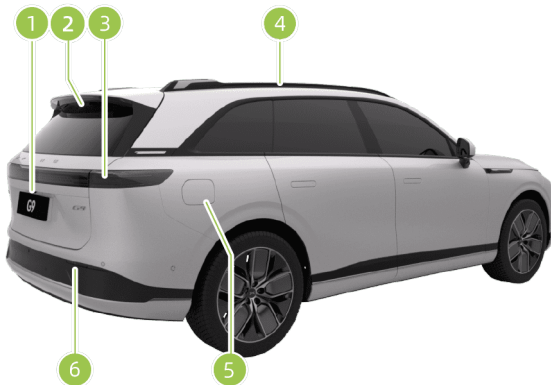
Présentation de la face avant



1. Phares pénétrants
2. Lampe avant combinée
3. Essuie-glaces avant [Voir 250 page](#)
4. Roue
 - Entretien des pneus [Voir 278 page](#)
5. Rétroviseurs extérieurs [Voir 225 page](#)
6. Poignées de porte cachées



Présentation de la face arrière

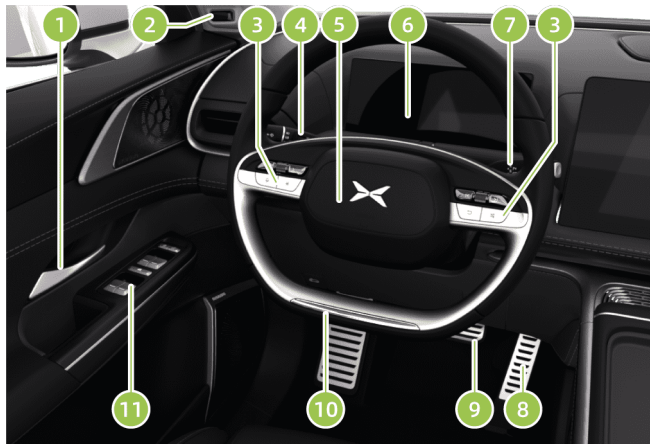


1. Commutateur de coffre [Voir 209 page](#)
2. Essuie-glaces arrière [Voir 253 page](#)
3. Feu arrière
4. Galerie de toit [Voir 146 page](#)
5. Charge [Voir 29 page](#)
6. Réflecteur rétro



Vue d'ensemble de l'intérieur

Présentation du côté conducteur



1. Poignées de porte intérieures
2. Caméra intérieure [Voir 100 page](#)
3. Boutons du volant [Voir 128 page](#)
4. Levier d'éclairage et d'essuie-glaces
 - Commande des éclairages extérieurs [Voir 246 page](#)
 - Commande d'essuie-glaces [Voir 250 page](#)
5. Klaxon
 - Airbag conducteur
6. ICM [Voir 235 page](#)
7. Changement de vitesse [Voir 254 page](#)
8. Pédale d'accélérateur



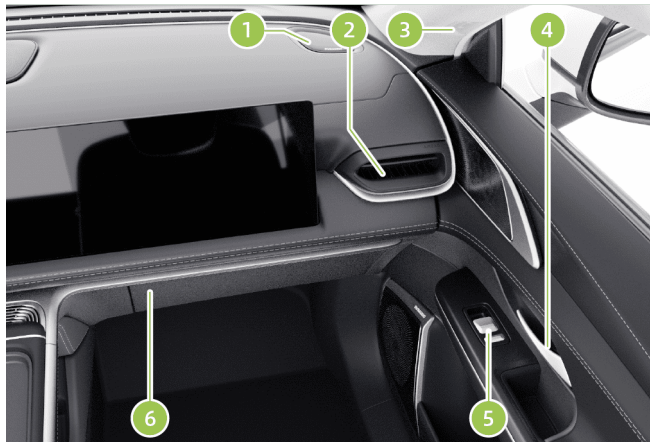
Instructions pour les propriétaires de XPENG

1

- 9. Pédale de frein
- 10. Volant [Voir 231 page](#)
- 11. Groupe de commandes de la porte avant gauche [Voir 125 page](#)
 - Bouton de verrouillage de la porte
 - Commutateur de la vitre



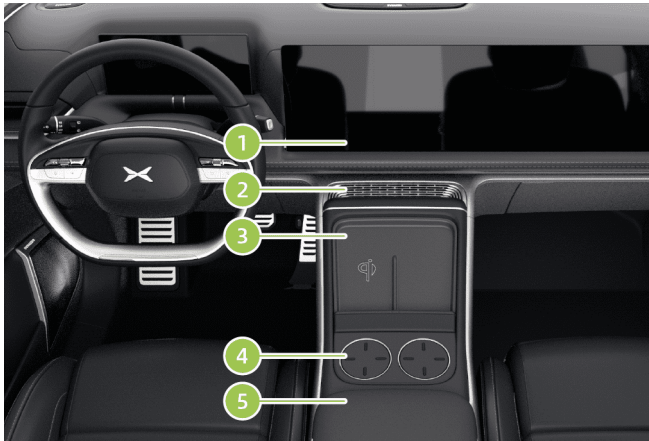
Présentation du côté passager avant



1. Augmentation et diminution du volume du haut-parleur*
2. Conduite du climatiseur
3. Conduite d'aération pour le dégivrage latéral
4. Poignées de porte intérieures
5. Groupe de commutateurs de porte droite avant
 - Commutateur de la vitre
 - Bouton personnalisé
6. Commutateur de boîte à gants



Présentation de l'avant de la console centrale



1. CID
2. Conduite du climatiseur
3. Emplacement pour téléphone portable Voir 134 page
4. Porte-gobelet Voir 144 page
5. Accoudoir central
 - Boîte de rangement



Présentation de l'arrière de la console centrale



1. Conduite du climatiseur
2. Port de charge USB [Voir 133 page](#)
3. Port de charge de type C [Voir 133 page](#)



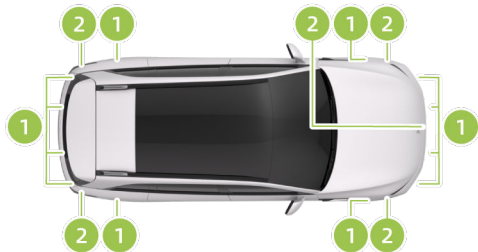
Système perceptif

Radar

Ce modèle de véhicule est équipé de deux types de radars, à savoir le radar à ultrasons et le radar à courte portée de haute précision.

Le radar est uniquement utilisé pour détecter des cibles autour du véhicule et fournir des informations de détection pour les fonctions associées.

Position de montage du radar



1. Radar à ultrasons
2. Radar à courte portée de haute précision

Entretien des radars

Pour garantir le bon fonctionnement du radar, celui-ci doit être maintenu propre et exempt de glace, de neige, d'eau, de poussière et de tout autre corps étranger.

Lorsque des corps étrangers se trouvent fixés à la surface du radar, veuillez l'essuyer avec un chiffon doux ou le nettoyer avec de l'eau (faible pression d'eau). N'arrosez pas de plein fouet le devant du radar avec un pistolet à eau haute pression et n'utilisez pas d'objets abrasifs ou pointus pour nettoyer le radar.



- Les radars avant et arrière à courte portée sont installés respectivement dans les pare-chocs avant et arrière. Par conséquent, afin d'éviter d'affecter les performances des radars à courte portée, il est strictement interdit de peindre les



pare-chocs en personne, d'ajouter des contours et d'autres opérations.

- Lorsque le radar est endommagé, veuillez contacter le centre de service XPENG pour le remplacement ou la réparation.
- Les zones telles que les radars à ultrasons et les radars à courte portée de haute précision doivent être évitées lors de l'installation d'un film de changement de couleur de carrosserie ou d'un revêtement de voiture transparent afin d'éviter d'affecter le système de conduite assistée et d'autres fonctions connexes.



- En raison de préoccupations concernant les interférences sans fil, les opérations sur l'appareil qui modifieraient les propriétés sans fil de l'appareil, y compris la modification du logiciel, le remplacement de l'antenne d'origine ou l'ajout de la possibilité de connecter une antenne externe, sont interdites sans

l'approbation du ministère des Transports de la République populaire de Chine.

- Il est interdit de remplacer, de monter à nouveau ou d'ajouter des radars par vous-même, si vous n'êtes pas un professionnel, et seuls les radars d'origine ou autorisés de XPENG Inc. peuvent être utilisés. Dans le cas contraire, les fonctions concernées pourraient ne pas pouvoir être utilisées normalement et cela pourrait également générer des interférences radio, de sorte que XPENG Inc. ne sera pas responsable de tout dommage direct ou indirect. Lorsque le radar fonctionne de façon inappropriée ou doit être installé, contactez le centre de service XPENG.
- Le radar ne fonctionnera pas correctement dans toutes les situations de conduite ou dans les conditions de circulation, météorologiques et routières. Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement complexe ou en mauvais état, vous



devez conduire avec prudence et toujours s'assurer de conduire en toute sécurité.

- La plaque d'immatriculation doit être entretenue et révisée régulièrement pour éviter toute déformation provoquant un fonctionnement anormal du radar. Si le radar fonctionne anormalement, veuillez ne pas le remplacer ou le réparer vous-même, mais contacter le centre de service XPENG à temps.

Restrictions et erreur

Lorsque le radar est défectueux, les fonctions qui s'appuient sur le radar pour fournir des informations d'identification peuvent fonctionner anormalement. Dans le même temps, le radar a une portée limitée et ne peut pas détecter les cibles hors de portée.

Lorsque les conditions environnementales dans lesquelles se trouve le radar sont mauvaises, cela affectera le fonctionnement normal du radar. De plus, lorsque l'état de la cible détectée par le radar est anormal, cela

affectera également les résultats de détection du radar.

Les conditions suivantes peuvent empêcher le radar de détecter la cible, entraîner une détection retardée ou une erreur de détection :

- Mauvaises conditions météorologiques (p. ex. fortes pluies, neige, brouillard dense, etc.).
- Des routes inégales ou d'autres causes provoquent des secousses ou des oscillations du véhicule.
- Des interférences provenant de sources sonores acoustiques environnantes de même fréquence.
- La glace, la neige, le gel, la pluie, le brouillard, l'eau, la poussière et d'autres corps étrangers qui adhèrent à la surface du radar.
- La cible détectée par le radar est fixée à une substance qui absorbe les ondes sonores, par exemple des flocons de neige, de la mousse, des objets en coton, etc., ou il y

Instructions pour les propriétaires de XPENG



a des objets à proximité du véhicule qui peuvent provoquer de fausses réflexions des ondes sonores.

- L'objet détecté est trop petit.

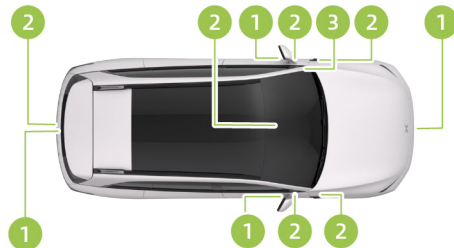
Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne sont pas exhaustifs de toutes les situations qui affectent le fonctionnement normal du radar.

Caméra

Ce modèle de véhicule est équipé de trois types de caméras : Caméra de surveillance des alentours, caméra haute perception et caméra de surveillance de la fatigue.

La caméra effectue une reconnaissance de cible sous forme visuelle et, après avoir reconnu la cible dans la plage visuelle, elle fournit des informations de reconnaissance pour les fonctions pertinentes.

Position de montage de la caméra



1. Caméra de surveillance des alentours
2. Caméra haute perception
3. Caméra de surveillance de la fatigue

Entretien de la caméra

Pour garantir le bon fonctionnement de la caméra :

- Celle-ci doit être maintenue propre et exempt de glace, de neige, d'eau, de poussière et de tout autre corps étranger.



Instructions pour les propriétaires de XPENG

1

- Le pare-brise devant la caméra doit être maintenu propre et aucun objet ne doit se trouver entre la caméra et le pare-brise.
- Lorsque des corps étrangers se trouvent fixés à la surface de la caméra, veuillez l'essuyer avec un chiffon doux ou le nettoyer avec de l'eau (faible pression d'eau). N'arrosez pas de plein fouet le devant de la caméra avec un pistolet à eau haute pression et n'utilisez pas d'objets abrasifs ou pointus pour nettoyer la caméra.



- Il est interdit de remplacer, de monter à nouveau ou d'ajouter des caméras par vous-même, si vous n'êtes pas un professionnel, et seules les caméras d'origine ou autorisées de XPENG Inc. peuvent être utilisées. Dans le cas contraire, les fonctions concernées pourraient ne pas pouvoir être utilisées normalement et XPENG Inc. ne sera pas responsable de tout dommage direct ou indirect. Lorsque la caméra fonctionne de

façon inappropriée ou doit être installée, contactez le centre de service XPENG.

- La caméra ne fonctionnera pas correctement dans toutes les situations de conduite ou dans les conditions de circulation, météorologiques et routières. Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement complexe ou en mauvais état, vous devez conduire avec prudence et toujours s'assurer de conduire en toute sécurité.

Restrictions et erreur

Lorsque la caméra est défectueuse, les fonctions qui s'appuient sur elle pour fournir des informations d'identification sont limitées et peuvent fonctionner anormalement. De plus, la portée de la reconnaissance de la caméra est limitée et elle ne peut reconnaître les cibles au-delà de cette portée.

Lorsque l'environnement externe n'est pas propice, entraînant un champ de vision peu clair pour la caméra, cela affectera la capacité

Instructions pour les propriétaires de XPENG



1

de reconnaissance de celle-ci, et obscurcir la caméra fera perdre complètement à cette dernière sa capacité de reconnaissance.

Les conditions suivantes peuvent empêcher à la caméra de reconnaître la cible, de retarder la reconnaissance ou la reconnaître de manière incorrecte :

- Mauvaises conditions d'éclairage (faible luminosité) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de neige, de brouillard dense, etc.).
- La caméra est orientée directement vers la source lumineuse ou alors l'intensité lumineuse est insuffisante.
- Changements rapides de lumière (par exemple, entrée et sortie d'un tunnel).
- Interférence avec le fonctionnement de la caméra en raison des conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, chaleur torride ou températures extrêmement froides).

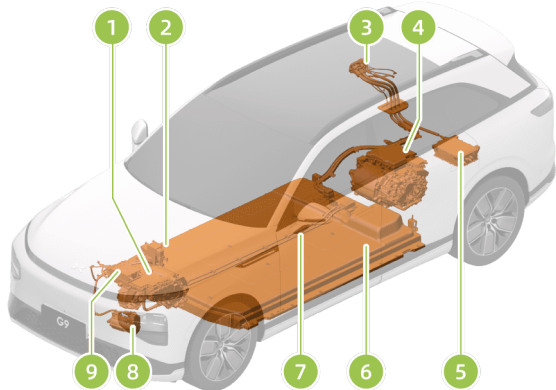
- La glace, la neige, le gel, la pluie, le brouillard, l'eau, la poussière et d'autres corps étrangers adhèrent à la surface de la caméra.
- Des routes inégales ou d'autres causes provoquent des secousses ou des oscillations du véhicule.
- La vue de la caméra est obscurcie.
- Un pare-brise déformé ou endommagé qui entraîne une position ou un angle de la caméra différent de celui du véhicule à l'usine, ainsi qu'un changement de couleur du pare-brise peuvent également avoir un effet sur la caméra. Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne sont pas exhaustifs de toutes les situations qui affectent le fonctionnement normal de la caméra.

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne sont pas exhaustifs de toutes les situations qui affectent le fonctionnement normal de la caméra.



Composants haute tension

Présentation des composants haute tension



1. Système d'entraînement électrique avant*
2. Boîtier de distribution haute tension 4RM*
3. Port de chargement
4. Système d'entraînement électrique arrière
5. Convertisseur CCS/DCDC
6. Batterie de traction [Voir 28 page](#)
7. Câble d'alimentation HT
8. Compresseur de climatisation
9. PTC



Il est interdit de toucher ou de retirer le faisceau de câbles HT ou les composants haute tension connectés au faisceau de câbles HT, pour éviter tout risque de choc électrique !

Batterie de traction

Batterie de traction

La batterie de traction est montée sous le véhicule, soyez donc prudent lorsque vous conduisez !



- La tension nominale de la batterie de traction dépasse de loin la tension de sécurité du corps humain. L'électricité à haute tension provoquera des blessures graves, voire la mort, chez l'homme. Faites attention au risque de haute tension !
- Seuls des techniciens formés sont autorisés à démonter, vérifier, remonter, réparer et effectuer d'autres opérations sur la batterie de traction et son câblage. Sinon, cela pourrait entraîner des

blessures par électrocution, voire la mort, en raison d'un mauvais fonctionnement.



- Soyez prudent lorsque vous conduisez sur des surfaces routières spéciales telles que la boue, les nids-de-poule, les bordures de trottoir, les dos d'âne plus hauts et plus larges, les trottoirs et autres pentes pour éviter une collision du châssis qui pourrait provoquer des rayures ou endommager la batterie de traction.
- Soyez prudent lorsque vous conduisez sur des eaux profondes pour éviter des courts-circuits, des fuites ou des dommages à la batterie de traction dus à un contact excessif avec l'eau.
- Si vous constatez que le châssis a été rayé ou que la batterie de



traction dégage une odeur étrange, vous devez immédiatement cesser d'utiliser le véhicule et contacter le centre de service XPENG.

Gamme

L'autonomie dépend des facteurs tels que la puissance disponible du véhicule, le kilométrage et la durée de vie totale du véhicule, la température ambiante, l'état de la route, les habitudes de conduite (climatisation, modes de conduite, niveau de régénération d'énergie) et la capacité de charge de l'ensemble du véhicule.

Température ambiante de la batterie de traction

La température ambiante affecte les performances de la batterie de traction et il est nécessaire d'utiliser le véhicule dans la plage de température ambiante de -30 °C à 55 °C afin de maintenir les bonnes performances de la batterie de traction et de prolonger le cycle de vie de la batterie de traction.



N'exposez pas le véhicule à des conditions supérieures à 55°C ou inférieures à -30°C en continu.

Recyclage des batteries de traction

Lorsqu'il est nécessaire de remplacer ou de mettre au rebut la batterie de traction, veuillez contacter le centre de service XPENG pour le recyclage. L'élimination de la batterie de traction entraînera une pollution de l'environnement ou entraînera des accidents de sécurité, et les propriétaires de véhicules devraient en être tenus responsable.

Port de charge

Brève description


Le port de recharge est situé sur le côté arrière droit du véhicule.

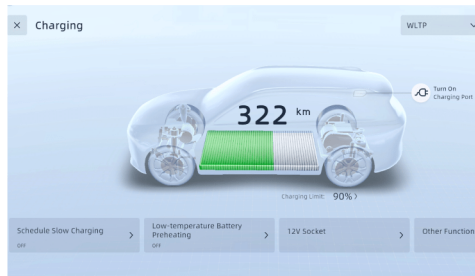




1. Port de charge CA (charge lente)
2. Port de charge CC (charge rapide)

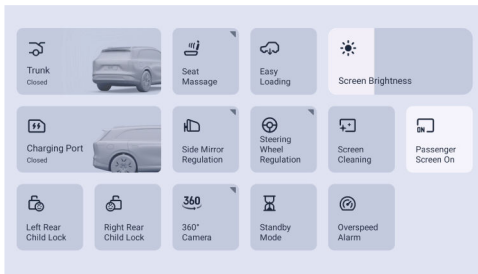
Activé et Désactivé

Via clé intelligente

Appuyez deux fois sur le bouton «  » sur la clé intelligente pour activer ou désactiver le port de chargement.



- Appuyez sur «  » ou sur «  → **Énergie** » sur le CID pour activer/désactiver le port de charge sur l'interface Energy Center.



- Faites défiler vers le bas depuis le haut du CID pour activer/désactiver le port de charge dans le menu contextuel.

Instructions de charge

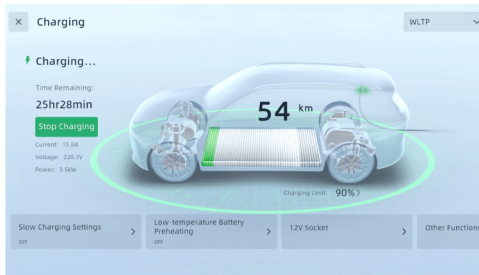
Afficher l'état de charge

Pendant la charge, les 3 types d'informations suivants communiquent l'état de charge du véhicule :

Afficher l'état



1. ICM



2. Interface Energy Center sur le CID

3. Application XPENG



Charge CA

En utilisant l'alimentation secteur pour la charge, le temps de charge est long, ce qui constitue un avantage pour la protection de la batterie. Opération de charge :

1. Ouvrez le port de charge.
2. Branchez le chargeur verticalement dans le port de charge CA.
 - Ne secouez pas le chargeur pour l'insérer.
 - Lorsque vous branchez le chargeur, n'appuyez pas sur le commutateur de déverrouillage du chargeur, branchez verticalement le chargeur et lorsque vous entendez un « **clac** », cela signifie que le chargeur a été inséré en place.
3. Une fois la charge terminée, appuyez sur « **Terminer la charge** » dans l'interface Energy Center du CID, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de

déverrouillage du chargeur et retirez le chargeur.



- Si le chargeur ne peut toujours pas être retiré après le déverrouillage, veuillez remettre le chargeur en place et réessayer l'opération de déverrouillage ci-dessus avant de le retirer à nouveau, n'utilisez pas de violence pour éviter d'endommager le chargeur et le véhicule.



- La charge CA doit être effectuée conformément aux réglementations en vigueur de la borne de charge.
- Veuillez vous assurer que la pile de charge est conforme aux normes correspondantes avant de la charge.



Déverrouillage d'urgence pour une charge CA

Après avoir déverrouillé le véhicule plusieurs fois, si le chargeur CA ne peut toujours pas être retiré, procédez comme suit :

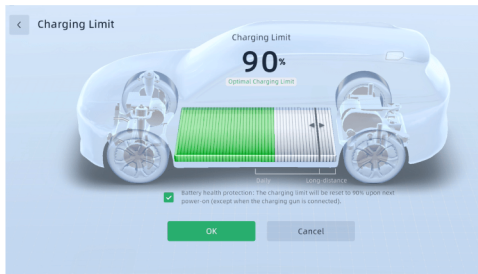


1. Ouvrez le coffre et localisez le couvercle de la bouche d'aération situé sur le côté droit

du coffre et utilisez l'outil approprié pour ouvrir le couvercle au niveau de l'ouverture.

2. Trouvez l'anneau de déverrouillage d'urgence de la charge CA, tirez-le pour déverrouiller et retirez le chargeur CA.

Limite de charge



Afin de protéger la santé de la batterie, le véhicule est équipé d'une fonction de limite de charge. Certains modèles ne se chargeront pas complètement lors de la charge. S'il est nécessaire de conduire sur de longues

distances, la limite de charge peut être définie sur l'interface de limite de charge.

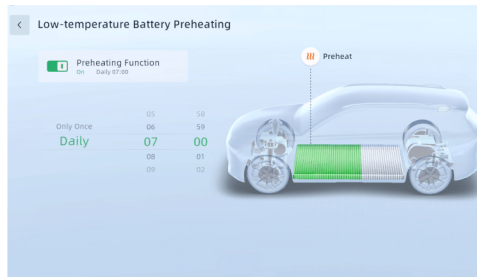
i Conseils

Si l'option de protection de la santé de la batterie est cochée, la limite de charge reviendra à la valeur par défaut après la remise sous tension du véhicule. La limite de charge pour les modèles équipés de batteries au lithium ternaire est de 90 % et la limite de charge pour les modèles équipés de batteries au lithium fer phosphate est de 100 %.

Fonction de préchauffage de la batterie à basse température

La fonction de préchauffage de la batterie à basse température peut chauffer la batterie par temps froid avec l'électricité provenant de la pile de charge, et lorsque la batterie est chauffée à la bonne température, elle sera en mesure d'améliorer efficacement l'autonomie du véhicule dans des conditions froides.

Lorsque la fonction de préchauffage de la batterie est activée, il est nécessaire de connecter la pile de charge CA et de s'assurer en même temps que la pile de charge est en état de fonctionner normalement.



Appuyez sur « → **Préchauffage de la batterie à basse température** », ou ouvrez directement l'application XPENG pour activer la fonction de préchauffage de la batterie à basse température et régler le temps de préchauffage.



En plus des méthodes ci-dessus, l'opérateur peut également appuyer directement sur la fonction Préchauffage immédiat pour l'activer.



- Il est recommandé d'utiliser le véhicule dès que possible après le préchauffage de la batterie de traction. Un stationnement prolongé réduira l'effet de chauffage.
- Si la température de la batterie de traction est élevée, la fonction de préchauffage de la batterie à basse température ne sera pas activée.
- Si vous avez établi un programme de charge lente au même moment, veuillez régler l'heure de préchauffage plus tard que le temps de charge programmée.
- Cette fonction augmentera légèrement la consommation d'énergie de la pile de charge, veuillez l'utiliser au besoin.
- En cas d'échec de l'activation, veuillez vérifier que les conditions d'activation de la fonction sont remplies. En cas de

situation anormale, veuillez contacter le centre de service XPENG.

i Conseils

- Lors d'une charge à basse température ambiante, le système donnera la priorité au chauffage de la batterie de traction, puis la chargera normalement une fois que la température de la batterie de traction sera normale, de sorte que le temps de charge sera légèrement plus long que la normale.
- Lorsque les informations indiquent une charge anormale, répétez les étapes de charge, redémarrez tout le véhicule et utilisez d'autres piles de charge. Ne branchez ni ne débranchez le chargeur à plusieurs reprises et ne manipulez pas l'interface de fonctionnement de la pile de charge. Si vous ne parvenez toujours pas à charger normalement, veuillez contacter le centre de service XPENG pour inspection et réparation.



- Il est recommandé de ne pas activer le système de climatisation pendant la charge AC.

Charge CC

La charge CC est une charge rapide. Opération de charge :

1. Ouvrez le port de charge.
2. Branchez le chargeur verticalement dans le port de charge CC.
3. Observez les voyants de charge.
4. Une fois la charge terminée, appuyez sur « **Terminer la charge** » dans l'interface Energy Center du CID, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage du chargeur et retirez le chargeur.

Conseils

Si vous effectuez la charge à l'aide d'une pile de charge 800 V d'une marque autre que XPENG, des secousses mineures


peuvent se produire sur le véhicule lorsque la charge est arrêtée, ce qui est normal.

Contrôle de la température avant la charge rapide

Après activation de cette fonction, lorsque la destination de navigation se trouve dans la borne de charge rapide, le véhicule contrôlera la température de la batterie de traction dans la plage de charge optimale pour réduire le temps de charge.



Temperature Control Before
Fast Charging

Appuyez tour à tour sur «  → **Autres fonctions** » pour activer ou désactiver la fonction de contrôle de la température avant une charge rapide.

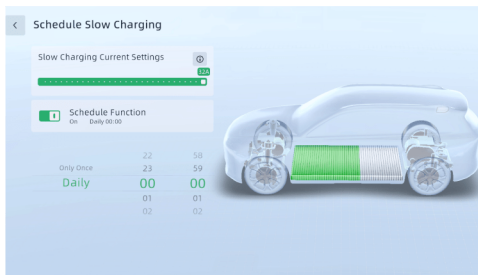



- La charge CC doit être effectuée conformément aux réglementations en vigueur de la borne de charge.
- Veuillez vous assurer que la pile de charge est conforme aux normes correspondantes avant de la charge.

Charge de programme de charge lente

La fonction de programmation de la charge permet au véhicule de démarrer la charge à une heure précise et de s'arrêter automatiquement lorsqu'il est complètement chargé (ou atteint la limite).

Suivez les étapes ci-dessous pour programmer le temps de charge :



1. Appuyez sur la barre d'état CID  pour accéder à l'interface Energy Center.
2. Appuyez sur le bouton de commutation de programmation de charge pour accéder à l'interface Charging Appointment.
3. Réglez l'heure de programmation de la charge.
4. Ouvrez le port de charge.
5. Retirez le chargeur de la pile de charge CA et branchez-le verticalement dans le port de charge CA pour entrer dans la charge programmée.



i Conseils

- Le temps de charge est prolongé par la température ambiante, la durée de vie de la batterie de traction et d'autres facteurs.
- Dans certaines conditions de fonctionnement particulières (par exemple, le chargeur reste branché pendant une longue période après une charge), afin d'économiser de l'énergie, la fonction de fermeture automatique du couvercle sera temporairement désactivée lorsque le chargeur débranché, veuillez fermer le couvercle le port de charge à temps, pour éviter une infiltration de la pluie, de la neige ou d'autres corps étrangers.
- Lors d'une charge à basse température ambiante, le système donnera la priorité au chauffage de la batterie de traction, puis la chargera normalement une fois que la température de la batterie de traction sera normale, de sorte que le temps de charge sera légèrement plus long que la normale.
- Lorsque les informations indiquent une charge anormale, répétez les étapes de charge, redémarrez tout le véhicule et utilisez d'autres piles de charge. Ne branchez ni ne débranchez le chargeur à plusieurs reprises et ne manipulez pas l'interface de fonctionnement de la pile de charge. Si vous ne parvenez toujours pas à charger normalement, veuillez contacter le centre de service XPENG pour inspection et réparation.
- La priorité de l'alimentation du système de climatisation préférentiellement accordée au chauffage de la batterie pendant la charge CA peut entraîner l'absence de refroidissement/chauffage de la climatisation.
- En raison des différences dans la compréhension des normes de charge par les fabricants de piles de charge des différentes marques, et des différents



niveaux de maintenance des piles de charge, des cas de défaut de charge des véhicules par des piles de charge peuvent survenir. Si vous rencontrez ce phénomène, essayez de rebrancher le chargeur ou d'utiliser d'autres piles de charge pour le chargement.

Précautions de charge

- Lorsque vous retirez le chargeur de la pile de charge, tenez fermement le chargeur avec les deux mains pour éviter que le câble de charge torsadé ne rebondisse et ne frappe l'opérateur, provoquant ainsi des blessures.
- Avant la charge, vérifiez si le port de charge, le chargeur, la prise de charge et les autres équipements sont secs. Il est interdit d'effectuer la charge lorsque l'équipement de charge ou les mains sont mouillés.
- Pendant la charge, le câble de charge doit être redressé et non tordu.
- La charge est interdite lorsque l'équipement de charge est corrodé ou endommagé, par exemple, la borne métallique du pistolet de charge est déformée ou inclinée, le corps en plastique de la fiche est déformé ou fissuré et d'autres conditions anormales.
- En cas d'urgence pendant la charge, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence du chargeur pour arrêter la charge.
- En cas d'orage, il est recommandé d'arrêter de charger le véhicule, car la foudre pourrait endommager le dispositif de charge.
- Il est recommandé de choisir une pile de charge avec un auvent distant et étanche pour éviter les éclaboussures de pluie ou de neige lors du débranchement de la tête de chargeur.
- Lorsque vous branchez/débranchez le chargeur, déverrouillez le véhicule, puis branchez/débranchez verticalement le chargeur, et l'insertion oblique et les secousses sont à éviter.



- Pendant la charge, si le port de charge émet en permanence une forte odeur irritante, arrêtez immédiatement la charge.
- L'utilisation des dispositifs de charge est strictement interdite aux mineurs.
- Si vous notez la présence des corps étrangers tels que la poussière ou de grosses particules d'objets durs sur la prise métallique du port de charge, sur le chargeur ou sur la prise de charge, veuillez nettoyer le véhicule après la mise hors tension, puis effectuez la charge.
- Si vous avez un implant électronique tel qu'un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur cardiovasculaire, une pompe analgésique interne, une pompe à insuline, une prothèse auditive, etc., évitez de rester dans le véhicule ou entrer dans le véhicule pour récupérer des objets lorsque le véhicule est en charge, autrement la fonction du dispositif médical électronique peut être affectée, entraînant des blessures corporelles, voire la mort.
- Ne démontez pas et ne remontez pas le port de charge ou le câble de charge.
- Après la charge, fermez le couvercle du port de charge à temps pour éviter l'entrée de pluie, de la neige ou d'autres corps étrangers.

Alimentation CA

Brève description

L'énergie de la batterie de traction peut être utilisée par d'autres appareils électriques via un équipement de décharge. La tension de décharge est de 230 V et la puissance maximale est de 3,3 kW.

Instructions relatives à l'alimentation

1. Ouvrez le port de charge.
2. Branchez le chargeur et le port de charge en courant alternatif du véhicule.
3. Appuyez sur « **Démarrez l'alimentation** ».



4. Appuyez sur « **Arrêtez l'alimentation** » lorsque l'alimentation est terminée.
5. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage du chargeur d'alimentation afin de le retirer.

Conseils

- Définissez la limite d'alimentation pour arrêter automatiquement l'alimentation lorsque le SOC de la batterie de traction atteint sa limite.
- Lorsque le SOC est inférieur à 20 %, la fonction d'alimentation externe n'est pas disponible.



- Il est strictement interdit d'utiliser la fonction d'alimentation en courant alternatif lorsque l'appareil électrique externe ou le chargeur d'alimentation est endommagé.
- Il est strictement interdit de laisser des mineurs toucher ou utiliser le

chargeur d'alimentation, et ne laissez pas les mineurs s'approcher du chargeur d'alimentation lorsqu'il est en service.

- Veuillez immédiatement cesser d'utiliser la fonction d'alimentation en courant alternatif lorsque l'alimentation est anormale.
- Il est strictement interdit de toucher les broches du connecteur du chargeur d'alimentation de l'appareil électrique et les trous du port de charge.
- Il est strictement interdit d'utiliser des contrefaçons et des dispositifs électroniques médicaux ou de santé.
- N'utilisez pas de produits nécessitant une alimentation continue, comme des équipements médicaux. L'alimentation électrique peut être interrompue en fonction de l'état du véhicule.
- Insérez complètement la prise d'alimentation et utilisez une prise qualifiée conforme à la norme. Si vous utilisez une fiche usée, corrodée ou cassée



ou une fiche inappropriée, cela pourrait être une cause de dysfonctionnement.

- N'utilisez pas d'appareils électroménagers de forte puissance qui consomment du courant pendant longtemps, tels que la climatisation, la machine à laver ou le sèche-linge, etc.
- Ne suspendez pas les appareils électroménagers à l'adaptateur.
- Pour les appareils utilisés à l'extérieur dans un véhicule, utilisez un produit doté d'une fonction imperméable ou utilisez-le dans un environnement étanche. Ne pas utiliser dans des environnements pluvieux ou à forte humidité. (Appareils Électriques, Multiprises, Câbles de Rallonge, etc.)"]
- S'il y a un risque de foudre, n'utilisez pas la fonction V2L à l'extérieur du véhicule.
- Ne Connectez Pas Plusieurs Multiprises Portables.
- Lors de l'utilisation d'une rallonge, si le câble est tordu ou se chevauche, cela peut

provoquer un incendie. Veillez à utiliser le câble sans le tordre.

2

Régénération de l'énergie

Brève description

Lorsque le véhicule glisse ou freine, la fonction de récupération d'énergie peut convertir une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique pour charger la batterie de traction et prolonger l'autonomie.

Récupération d'énergie glissante

La pédale d'accélérateur et la pédale de frein doivent être relâchées lorsque le véhicule procède à la récupération d'énergie pendant le glissement.


Récupération d'énergie de freinage

Le conducteur appuie sur la pédale de frein pour procéder à la récupération d'énergie de freinage.



Facteurs affectant la récupération d'énergie

La quantité d'électricité fournie par récupération d'énergie à la batterie de traction est déterminée par les facteurs suivants :

1. La quantité d'électricité et la température de la batterie de traction.
2. Niveau de récupération d'énergie :
 - Appuyez tour à tour sur «  → **Mode de conduite** » pour choisir le niveau de récupération d'énergie.

Conseils

Si le freinage à récupération d'énergie ralentit considérablement la vitesse du véhicule (par exemple en cas de conduite sur une pente raide), le feu-stop s'allumera pour rappeler aux conducteurs derrière vous que vous ralentissez.



La décélération au freinage par récupération d'énergie ne peut pas remplacer le freinage nécessaire pour assurer la sécurité. Par conséquent, le conducteur doit freiner en temps opportun, en fonction de la situation qui prévaut.



Système d'affichage de la simulation de l'environnement

Introduction de la fonction



Le système d'affichage de simulation d'environnement est un élément essentiel du système de conduite assistée. Il simule et affiche l'environnement externe via l'ICM, y compris les lignes de voie et les autres participants à la circulation.

avertissement

- Le système d'affichage de simulation d'environnement est une fonction auxiliaire. Il ne peut pas fonctionner

dans toutes les situations telles que les conditions de conduite, la circulation, la météo et les conditions routières. Cela ne peut ni remplacer la concentration au volant et un jugement précis ni remplacer l'observation du conducteur sur les conditions routières et sur les autres usagers de la route. Assurez-vous d'observer les conditions routières lorsque vous conduisez, ne vous fiez pas uniquement à l'affichage de simulation d'environnement, agir ainsi peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

- La portée de détection de la caméra et du capteur associés au système d'affichage de simulation d'environnement est limitée, et les conditions routières et météorologiques peuvent entraver la détection. Par conséquent, conduisez prudemment.



Restrictions de service

Le système d'affichage de simulation d'environnement ne peut pas toujours détecter tous les objets, véhicules, cyclistes ou piétons, ni afficher avec précision toutes les conditions de l'environnement voisin. De plus, il existe une possibilité d'erreurs d'affichage, par exemple :

- Le véhicule circule sur une route avec de grands virages ou dans de mauvaises conditions routières.
- Sombre (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un épais brouillard et autres).
- Lorsque la forte lumière (par exemple la lumière d'une lampe frontale ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (bloqué par les projections d'eau, de la poussière ou un autocollant).

- La caméra est limitée. [Voir 24 page](#)
- Un certain type d'objet est affiché par erreur comme un autre type d'objet.
- Un objet est simulé et affiché dans la mauvaise direction et à la mauvaise distance.

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement du système d'affichage de simulation d'environnement.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Introduction de la fonction

La fonction de régulateur de vitesse adaptatif peut contrôler le véhicule pour qu'il suive le véhicule précédent à la distance définie. En l'absence de véhicule cible devant, la fonction contrôlera le véhicule pour qu'il se déplace en fonction de la vitesse de croisière définie.



i Conseils

- Lorsque vous suivez le véhicule précédent, le régulateur de vitesse adaptatif peut encore être applicable à basse vitesse. Lorsque le véhicule précédent s'arrête, le véhicule actuel s'arrête également et peut commencer à se déplacer lorsque le véhicule précédent se remet en mouvement.
- Le feu de freinage s'activera pour avertir les autres usagers de la route que vous ralentissez lorsque le Régulateur de Vitesse Adaptatif décélère activement pour maintenir une distance avec le véhicule précédent.
- La pédale d'accélérateur ne bougera pas lorsque le Régulateur de Vitesse Adaptatif contrôle l'accélération du véhicule.

Le conducteur doit répondre en temps opportun à la demande de prise en charge du véhicule

Lorsque l'ACC demande au conducteur de prendre le contrôle du véhicule, il enverra une invite de demande de prise en charge au conducteur via l'ICM accompagnée d'une tonalité d'avertissement qui se fera entendre.

Lorsque l'ICM affiche des mots de demande tels que « **dangereux, veuillez appuyer sur la pédale de frein pour prendre le relais** », le conducteur doit immédiatement prendre le contrôle du véhicule pour éviter tout danger.

Voyant ICM

L'état de la fonction ACC peut être connu grâce au voyant ICM :



L'ACC peut être activé lorsque la condition d'activation est remplie.



L'ACC est activé et la valeur affichée par l'indicateur est la vitesse de croisière actuellement réglée.



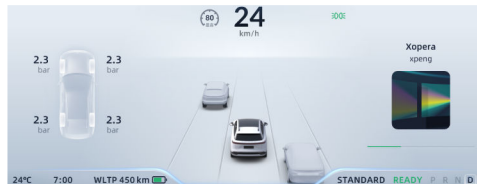
Dysfonctionnement de l'ACC.




Veillez contacter le centre de service XPENG pour une inspection et un dépannage en cas de dysfonctionnement de l'ACC.


Instructions de fonctionnement

Activer le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)



L'indicateur ICM  est gris lorsque l'ACC est activé.



Poussez le levier de vitesses à fond pour activer la fonction, et le voyant ICM  sera bleu.

L'ACC peut être activé lorsque les conditions suivantes sont remplies :

1. Le véhicule est engagé à la vitesse D.

2. La vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 30 km/h, mais inférieure à 130 km/h (pas de véhicule précédent).
3. La pédale de frein n'est pas enfoncée.
4. Le véhicule ne présente d'alarme anormale sur le tableau de bord.
5. Le véhicule n'est pas en état de stationnement automatique.
6. Les quatre portes, le capot et le couvercle du coffre sont fermés.



Ajuster la vitesse de croisière du véhicule



La molette de défilement à gauche du volant peut être utilisée pour régler la vitesse de croisière du véhicule. Faire défiler vers le haut signifie accélérer, et faire défiler vers le bas signifie ralentir.

i Conseils

- Lorsque vous tournez lentement la molette de défilement, la vitesse de croisière du véhicule change de 1 km/h ; Lorsque vous tournez rapidement la molette de défilement, la vitesse de croisière du véhicule change de 5 km/h.
- La vitesse du véhicule peut être temporairement augmentée en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le levier de vitesses est abaissé après une accélération, la vitesse actuelle du véhicule peut être réglée sur une nouvelle vitesse de croisière du véhicule ; ou la vitesse du véhicule diminuera jusqu'à la vitesse de croisière réglée précédemment si la pédale d'accélérateur est relâchée.

Réglage de la distance de suivi du véhicule



La vitesse de suivi du véhicule peut être réglée via le bouton gauche/droite à gauche du volant, et 5 vitesses sont disponibles.



L'ICM s'affiche lorsque la distance de suivi du véhicule est réglée.

i Conseils

Une fonction de mémoire est disponible pour le réglage de la distance de suivi du véhicule. La distance de suivi du véhicule correspond au rapport réglé plus tôt lorsque l'ACC est redémarré.

Quitter et restaurer l'ACC

Appuyez sur la pédale de frein pour quitter le régulateur de vitesse pendant la vitesse de croisière et prenez le contrôle du véhicule.



Déplacez le levier de vitesses vers le bas pour réactiver le régulateur de vitesse lorsque les conditions d'activation de l'ACC sont remplies après la sortie du régulateur de vitesse.

Désactiver l'ACC



Désactivez l'ACC en déplaçant le levier de vitesses vers le haut.

Restrictions de service



- L'ACC contrôle uniquement la vitesse du véhicule et non la direction du véhicule.
- Si le conducteur découvre des dangers, il ne doit pas hésiter à prendre le contrôle du véhicule après l'envoi de la demande de prise en charge. Veuillez prendre le véhicule en charge immédiatement.
- Lorsque l'ACC est annulé, la récupération d'énergie ralentit le véhicule, et la méthode de ralentissement sera la même que lors du relâchement de la pédale d'accélérateur en cas d'absence d'ACC.
- Assurez-vous de toujours garder un œil sur la situation du trafic et les conditions routières, et décidez spontanément d'utiliser ou non l'ACC à condition d'assurer la sécurité. Lorsque vous utilisez l'ACC, vous devez être prêt à reprendre le véhicule à tout moment si les conditions de circulation, les conditions routières



ou les conditions du véhicule ne sont pas adaptées à cette fonction, ou s'il existe d'autres facteurs dangereux. Le chauffeur est toujours responsable en dernier ressort de maintenir une distance de suivi et une vitesse de véhicule appropriées, et il se doit de respecter les lois et réglementations en vigueur en matière de circulation.



- L'ACC est une fonction d'assistance à la conduite qui ne peut gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
- Veuillez lire toutes les sections sur l'ACC dans ce manuel pour comprendre ses restrictions. Les conducteurs doivent maîtriser ces restrictions avant d'utiliser cette fonction.
- L'ACC est une fonction conçue pour le confort et la commodité de conduite, il ne s'agit pas d'une fonction des

systèmes d'avertissement ou d'évitement de collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder le contrôle de son véhicule à tout moment. Ne comptez pas sur le système pour ralentir complètement le véhicule, assurez-vous de garder un œil sur les conditions routières précédentes et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Sinon des blessures graves ou la mort pourraient survenir.

- Lorsqu'il y a des humains devant le véhicule, assurez-vous de garder un œil sur les conditions routières précédentes et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Sinon des blessures graves ou la mort pourraient survenir.
- Veuillez ne pas utiliser l'ACC sur des routes avec des virages serrés (par exemple, virages en S, virages continus en forme de U, et autres), sur des routes verglacées



ou glissantes, ou dans des conditions météorologiques (par exemple, fortes pluies, fortes chutes de neige et brouillard épais) qui ne sont pas adaptées à la conduite à vitesse constante. L'ACC n'est pas en mesure de régler la vitesse de conduite en fonction de la route et des conditions de conduite.

- Lorsque d'autres véhicules se déplacent soudainement et rapidement ou se déplacent à une courte distance du véhicule actuel, si un véhicule précédent ralentit soudainement et si un véhicule fait demi-tour ou en cas de croisement, l'ACC n'est pas en mesure d'appliquer le freinage/ralentissement en temps opportun.
- L'ACC peut occasionnellement freiner lorsque cela n'est pas nécessaire ou lorsque vous n'aviez pas l'envie de freiner. Cela peut être dû au fait de suivre de trop près le véhicule précédent, de détecter des véhicules ou des objets dans la voie

adjacente (en particulier sur une route sinueuse) et à d'autres conditions.

- Il est de la responsabilité du chauffeur de déterminer et de toujours maintenir une distance de suivi de sécurité, et ne pas compter sur l'ACC pour maintenir une distance de suivi précise ou appropriée. Surtout lorsqu'il circule dans un tunnel ou la nuit et qu'il y a des camions et des bus dans la voie latérale, le conducteur doit rester très vigilant lorsqu'il suit un véhicule chargé de marchandises trop longues.
- L'ACC est une fonction de confort et non d'anti-collisions. Il existe donc une limite pour sa décélération maximale qui est inférieure à la décélération maximale qui peut être demandée lors d'un freinage automatique d'urgence et lors de la conduite. Ne comptez pas sur l'ACC pour ralentir complètement la vitesse du véhicule et éviter les accidents. Assurez-vous de garder un œil sur les conditions routières précédentes et soyez prêt à



prendre immédiatement des mesures correctives à tout moment.

- N'utilisez pas l'ACC lorsque vous conduisez sur des routes urbaines ou dans des conditions routières variables.
- Pour les véhicules stationnés ou objets posés (par exemple, obstacles routiers), en particulier lorsque le véhicule précédent quitte votre voie et qu'un véhicule stationné ou un objet apparaît devant vous, l'ACC peut ne pas être en mesure de freiner/ralentir, car il n'est pas capable de détecter tous les objets. Assurez-vous de prêter attention aux conditions routières précédentes et soyez prêt à prendre rapidement des mesures correctives. Une forte dépendance à la fonction ACC peut entraîner des blessures corporelles graves ou la mort. De plus, l'ACC peut réagir à des véhicules ou à des objets qui n'existent pas ou ne se trouvent pas dans votre voie de circulation, ce qui

peut entraîner un ralentissement inutile ou inapproprié.

- En raison de la capacité de freinage limitée et du véhicule roulant sur une pente, l'ACC peut ne pas être en mesure d'offrir un contrôle adéquat de la vitesse et peut également mal évaluer la distance par rapport au véhicule précédent. La vitesse de circulation sera augmentée pendant une descente, ce qui amènera la vitesse du véhicule à dépasser la vitesse définie (il peut également s'agir d'une limite de vitesse sur route). Ne comptez pas sur l'ACC pour ralentir complètement la vitesse du véhicule et éviter les accidents. Assurez-vous de garder un œil sur les conditions routières et soyez prêt à prendre des mesures appropriées. Le recours à l'ACC pour ralentir complètement le véhicule afin d'éviter un accident peut entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.



Les comportements ci-dessous sont interdits lors de l'utilisation de ce système de conduite :

- Se fier entièrement à l'ACC.
 - Utiliser l'ACC dans un environnement où se trouvent de nombreux piétons, vélos ou animaux.
- Enlever les deux mains du volant.
- Quitter la route des yeux.
- Les cibles ci-dessous ne seront pas atteintes, y compris, mais sans s'y limiter :
 - Des gens et des animaux.
 - Feu de circulation.
 - Mur et barrière routière.
 - Vélo, moto et tricycle.
 - Autres objets non véhiculaires.
 - Cibles dans la zone aveugle du capteur.



Les conditions ci-dessous peuvent entraîner une erreur de reconnaissance de la caméra et une erreur de reconnaissance du radar, ce qui peut affecter les performances de l'ACC et provoquer la fermeture de la fonction, y compris, mais sans s'y limiter :

- La position d'installation de la caméra a été modifiée.
- La caméra est obstruée ou sale.
- La capacité de reconnaissance la nuit est réduite et dans un environnement sombre, par exemple à l'aube, au crépuscule, dans la nuit ou dans un tunnel.
- La luminosité de l'environnement change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie du tunnel.
- Grandes ombres projetées par des bâtiments, des paysages ou de gros véhicules.
- La caméra est exposée à la lumière directe.



- Le pare-brise devant la caméra présente de l'eau, de la poussière, des micro-rayures, de l'huile, de la saleté, des balais d'essuie-glaces, de la glace et de la neige.
- Le radar est mal placé ou obstrué, ou il est recouvert de la terre, de la glace, de la neige, d'une plaque métallique, un autocollant, une étiquette ou des feuilles.
- Le radar ou la zone environnante est touché en raison d'une collision et d'un frottement avec un véhicule.



Les conditions ci-dessous peuvent limiter les fonctions de l'ACC et obliger le conducteur à y porter une attention particulière, y compris, mais sans s'y limiter :

- De nombreux véhicules se trouvent en parallèle à l'approche ou au passage d'un virage.
- Sur une pente, le chauffeur peut perdre de vue les cibles ou faire une évaluation

erronée de la distance qui le sépare du véhicule précédent. La vitesse de circulation sera augmentée pendant une descente, ce qui amènera la vitesse du véhicule à dépasser la vitesse de croisière.

- Lorsque seule une partie du véhicule dans la voie adjacente barre l'avant du véhicule actuel, en particulier les gros véhicules comme les bus et les camions, il peut ne pas être en mesure de reconnaître la réponse.

L'ACC peut se désactiver ou devient indisponible dans les cas ci-dessous :

- La pédale de frein est enfoncée.
- La vitesse de conduite dépasse 130 km/h.
- Le véhicule passe à une autre vitesse.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- Une porte du véhicule est ouverte.
- Le capot avant est ouvert.



- Le radar est obstrué ou aveugle. Obscurcissement causé par la saleté, les taches d'eau, la glace et la neige, ou la lumière, l'obscurité et autres.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) est activé.
- Le frein de stationnement électrique (EPB) est activé.
- Le système antipatinage (TCS) est activé.
- Le freinage automatique d'urgence (AEB) est activé.
- L'airbag est déployé.
- La valeur de pression des pneus est anormale.
- Le système est défectueux et nécessite une réparation.
- Les essuie-glaces sont en vitesse HI.

Lorsque l'ACC ne peut être utilisé ou est annulé, le véhicule ne roule plus de manière régulière à une vitesse définie et

ne maintient plus une distance spécifiée par rapport au véhicule précédent.

L'ACC peut être annulé accidentellement à tout moment pour une raison inconnue. Assurez-vous de prêter attention aux conditions routières précédentes et soyez prêt à prendre des mesures appropriées. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours garder le véhicule sous contrôle.

N'utilisez pas l'ACC dans les cas ci-dessous :

- Routes avec des virages serrés, des virages continus ou de routes en mauvais état, par exemple des routes glissantes ou verglacées.
- L'ACC ne peut pas détecter les piétons.
- L'ACC ne peut pas détecter le véhicule ou l'objet qui se trouve de l'autre côté de la pente.
- Le véhicule qui précède est équipé d'objets qui dépassent sa carrosserie.
- Sections construction et accidents.



- L'ACC ne peut pas identifier le véhicule qui se déplace dans la direction opposée.
- Le radar est restreint.
- Le radar est obstrué (poussière et couverture, etc.) ou de mauvaises conditions météorologiques (par exemple, fortes pluies, fortes chutes de neige et brouillard épais).

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de l'ACC.

Croisière de virage adaptative (ATC)

Introduction de la fonction

La fonction de régulateur de vitesse de virage adaptatif acquiert la courbure de la route à venir grâce à la caméra et à la carte. Lorsque l'ACC est activé et que le véhicule suit les lignes de voie ou le véhicule précédent pour

un virage, il ajuste la vitesse du véhicule pour améliorer le confort et la stabilité lors du virage.

i Conseils

Le régulateur de vitesse de virage adaptatif est activé automatiquement après la mise sous tension du régulateur de vitesse adaptatif et aucune opération manuelle n'est pas nécessaire.

Restrictions de service

Les avertissement et limitations d'utilisation de l'ACC s'appliquent également à l'ATC. Voir les avertissements et limitations pour l'ACC [Voir 51 page](#).

Système d'assistance à la vitesse (SAS)

Introduction de la fonction

La fonction d'assistance intelligente à la limitation de vitesse comprend la



reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR), une alarme de survitesse et un limiteur de vitesse automatique (ASL).

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)



La fonction TSR acquiert les informations sur les limitations de vitesse en reconnaissant le panneau de limitation de vitesse sur la route et en association avec la navigation, et les affiche sur l'ICM.

Les panneaux qui peuvent être reconnus par la TSR : le panneau de limitation de vitesse, le panneau de limitation de vitesse variable, le panneau d'annulation de limitation de vitesse, le panneau de limitation de vitesse régionale,

le panneau de limitation de vitesse sur plusieurs voies, le panneau de limitation de vitesse multiple et le panneau de limitation de vitesse sur les bretelles de sortie d'autoroute.

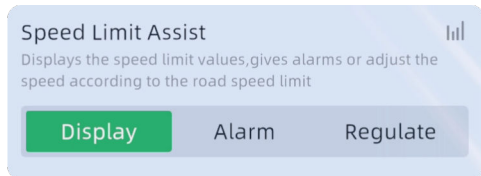
Alarme de survitesse

Lorsque le TSR reconnaît les panneaux de limitation de vitesse sur la route et que la vitesse du véhicule est supérieure à la limite de vitesse, le symbole de limitation de vitesse sur l'ICM continuera de clignoter en guise de rappel.

Réglage de limiteur de vitesse automatique (ASL)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, si le TSR reconnaît de nouvelles informations sur la limite de vitesse sur la route, l'ASL aide le conducteur à régler la vitesse de croisière du véhicule.

Opération des fonctions



Appuyez tour à tour sur « → **XPILOT** » le CID pour sélectionner le mode d'assistance pour l'assistance intelligente à la limitation de vitesse.

Désactivé : Pour désactiver l'ASL uniquement, l'alarme de limite de vitesse et le TSR sont toujours activés.



Manuel : Lorsque le TSR reconnaît de nouvelles informations sur la limitation de vitesse, il vous le signale en déclenchant une alarme sur l'ICM. Abaissez le levier de vitesses pour régler la vitesse de croisière du véhicule à la limite de vitesse sur route.

Automatique : Lorsque le TSR reconnaît de nouvelles informations sur la limitation de vitesse, l'ASL règle automatiquement la vitesse du véhicule de croisière sur la limite de vitesse de la route.



Restrictions de service

SAS peut ne pas être pleinement fonctionnel ou peut fournir des informations inexactes dans les situations ci-après sous :

- La caméra est limitée. [Voir 24 page](#)
- Modifications récentes sur la route ou la limitation de vitesse, par exemple, des travaux, des restrictions, etc.
- Les panneaux de signalisation sont en mauvais état : endommagés, décolorés, vagues, ou mal placés ou réglés dans le non respect des exigences.

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement du SAS.

Contrôle du centrage de la voie (LCC)

Introduction de la fonction

LCC est une fonction d'aide à la conduite qui favorise le confort, et aide le conducteur à contrôler le volant pour maintenir le véhicule au centre de la voie pratiquée.



Une fois le LCC activé, le chauffeur doit garder les mains sur le volant et il doit continuer à se concentrer sur les conditions routières et les véhicules qui le précèdent. La prise en charge en temps opportun est nécessaire en cas de dysfonctionnement de la fonction, causé par des lignes de voie peu claires, de pluie, de faible visibilité ou pour d'autres raisons.

Voyant ICM

L'état de la fonction LCC peut être connu grâce au voyant ICM :



La fonction LCC peut être activée lorsque les conditions d'activation sont remplies.



LCC est activé.



LCC retarde la sortie.

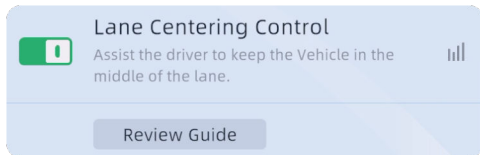


XPILOT

LCC défailtant.

Opération des fonctions

Activer la commande de centrage dans la voie



Appuyez successivement sur « → XPILOT » sur le CID pour activer ou désactiver la commande de centrage dans la voie.


Activer la commande de centrage dans la voie



L'indicateur ICM passe au gris lorsque les conditions d'activation de la fonction LCC sont remplies.



Poussez continuellement le levier de vitesses deux fois de suite jusqu'au fond pour activer la fonction LCC.

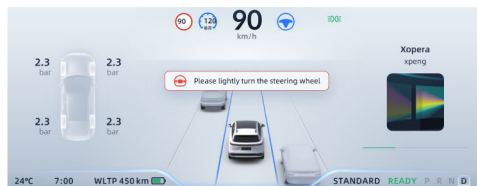
Une fois le LCC activé avec succès, le voyant ICM  va virer au bleu accompagné simultanément d'une invite sonore.

Conseils

Le LCC peut aider le conducteur à contrôler le volant et la vitesse du véhicule est toujours contrôlée par le régulateur de vitesse adaptatif.

Prendre en charge la commande de centrage de la voie

Lorsque la fonction LCC détecte que le conducteur ne tient pas le volant avec les mains, une demande de prise en charge sera envoyée via ICM. Pendant ce temps, un son d'invite retentira pour la demande de prise en charge.





Lorsque l'ICM affiche des mots de demande tels que « **Veillez tourner légèrement le volant** », « **Veillez prendre le relais immédiatement** », le conducteur doit immédiatement tenir le volant et prendre le contrôle du véhicule si nécessaire pour éviter tout danger.


Lorsque le LCC détecte les mains du conducteur sur le volant, il cessera d'envoyer des alertes de demande de prise de contrôle. Si le conducteur ignore l'alerte de prise en charge et ne prend pas immédiatement le volant, le LCC se désactive et ne pourra plus être utilisé dans ce cycle de conduite. Après le redémarrage du véhicule, le LCC peut être à nouveau activé.



Si le conducteur découvre des dangers, il ne doit pas hésiter à prendre le contrôle du véhicule après l'envoi de la demande de prise en charge. Veuillez prendre le véhicule en charge immédiatement.

Désactiver la commande de centrage dans la voie



Pour désactiver la fonction LCC, déplacez le levier de vitesses vers le haut jusqu'à la vitesse R/N, et le voyant ICM  va alors virer au gris.



Restrictions de service



Veuillez lire toutes les informations relatives au LCC contenu dans ce manuel et connaître les restrictions avant d'utiliser cette fonction.

- LCC est une fonction d'assistance à la conduite, ce qui n'est pas exactement une fonction de conduite automatique. Lorsque le LCC est activé, le conducteur doit toujours tenir le volant afin de reprendre le contrôle du véhicule en cas de risques éventuels.
- Le LCC se désactive si le conducteur ne se concentre pas sur la conduite pendant une longue période.
- Le LCC est conçu pour le confort et la commodité, mais n'est pas en mesure de gérer les situations inattendues et dangereuses. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder le contrôle de son véhicule à tout moment. Ne comptez

pas sur le système pour faire face à des urgences inattendues. Assurez-vous de garder un œil sur les conditions routières précédentes et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Sinon des blessures graves ou la mort pourraient survenir.

- Veuillez utiliser le LCC avec précaution sur une route encombrée, car les comportements des autres véhicules (par exemple, d'autres véhicules quittent la file d'attente pour se placer devant le véhicule actuel, ou traversent la route précédente devant le véhicule, le véhicule précédent quitte la voie actuelle, et d'autres) peuvent perturber le LCC et l'emmener à prendre un virage par erreur, entraîner le véhicule en question à rayer d'autres véhicules ou même faire un accident. Le conducteur a la responsabilité de prendre en charge le véhicule à temps pour éviter tout accident.



- N'utilisez pas le LCC lorsque vous conduisez sur des routes urbaines ou dans des conditions routières variables.
- Le LCC est une fonction d'assistance à la conduite qui ne peut gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Veuillez ne pas utiliser le LCC lors des conditions météorologiques défavorables (par exemple, la pluie, la neige, le brouillard) et n'utilisez pas le LCC sur les routes où passent les piétons ou les motards.
- Veuillez ne pas utiliser le LCC lorsque vous conduisez sur une route sinueuse avec des virages serrés ou des routes cahoteuses, verglacées ou glissantes. Le système LCC n'est pas en mesure d'assister de manière constante le contrôle de la direction dans de si mauvaises conditions routières.
- Le LCC assiste occasionnellement le véhicule dans la direction lorsque l'assistance n'est pas nécessaire pour

tourner ou lorsque vous n'avez pas l'intention d'ajuster la direction. Cela peut être causé par des lignes de voie pas claires ou irrégulières, ou par d'autres lignes ou objets sur la surface de la voie qui ressemblent aux lignes de voie sur la route. Vous devez reprendre le véhicule à temps à ce moment-là.

- Le LCC peut ne pas fonctionner lorsque la ligne de voie précédente change brusquement, par exemple lorsque les voies fusionnent, la voie devient soudainement plus large ou plus étroite. Vous devez reprendre le véhicule à l'approche de sections similaires et ne pas compter sur le LCC pour gérer de telles conditions.
- Lorsque vous conduisez sur une route en forme de courbe, vous devez tenir le volant par vos mains et prendre le contrôle du véhicule au cas où le LCC ne fonctionnerait pas.



- Veuillez ne pas utiliser le LCC lorsque la route fusionne ou en cas de déviation.
- Lorsque le système ne peut utiliser ou désactiver le LCC, il ne peut aider le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la voie actuelle.
- Cela peut entraîner un fonctionnement anormal du LCC lorsqu'un véhicule venant à proximité change rapidement de voie pour se déplacer vers le véhicule précédent. Le chauffeur doit reprendre le véhicule à temps à ce moment-là.
- Le LCC peut être désactivé accidentellement à tout moment pour une raison inconnue. Assurez-vous de prêter attention aux conditions routières précédentes et soyez prêt à prendre des mesures appropriées. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours garder le véhicule sous contrôle.
- Veuillez ne pas utiliser le LCC lorsque le véhicule est en mauvais état, par exemple en cas d'alignement anormal des quatre roues, de pression des pneus anormale, etc.
- Le LCC peut ne pas fonctionner normalement à un carrefour et peut effectuer un contrôle de direction involontaire, ce qui peut entraîner des dangers imprévus, par exemple, rayer d'autres véhicules ou même un accident au carrefour. Par conséquent, veuillez ne pas utiliser le LCC aux intersections.
- La glissière de sécurité, la clôture ou la bordure de trottoir d'un côté de la route peuvent interférer avec les capteurs, et entraîner un fonctionnement anormal du LCC. Le chauffeur doit reprendre le véhicule à temps à ce moment-là.
- Pour les tronçons de route où la ligne de voie est vague, a disparu ou est recouverte, cela peut conduire à un virage anormal provoqué par le LCC lorsque le véhicule précédent tourne ou qu'un véhicule traverse la route devant.



- Lorsque la ligne de voie disparaît ou s'interrompt, le conducteur doit reprendre le véhicule en temps opportun pour éviter les dangers imprévus causés par une défaillance ou une anomalie du LCC.
- Les comportements ci-dessous sont interdits lors de l'utilisation de ce système de conduite :
 - Se fier entièrement à ce système.
 - L'utiliser lorsque la ligne de voie n'est pas claire ou dans des conditions de faible luminosité.
 - Utiliser le système dans un environnement où se trouvent de nombreux piétons, vélos ou animaux.
 - Enlever les deux mains du volant.
 - Quitter la route des yeux.



Les conditions ci-dessous peuvent entraîner une erreur de reconnaissance de la caméra et une erreur de reconnaissance du radar,

ce qui peut affecter les performances du LCC et provoquer la fermeture de la fonction, y compris, mais sans s'y limiter :

- La position d'installation de la caméra a été modifiée.
- La caméra est obstruée ou sale.
 - La capacité de reconnaissance la nuit est réduite et dans un environnement sombre, par exemple à l'aube, au crépuscule, dans la nuit ou dans un tunnel.
 - La luminosité de l'environnement change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie du tunnel.
 - Grandes ombres projetées par des bâtiments, des paysages ou de gros véhicules.
 - Le pare-brise devant la caméra présente de l'eau, de la poussière, des micro-rayures, de l'huile, de la saleté, des essuie-glaces, de la glace et de la neige.



- Le radar est mal placé ou obstrué, ou il est recouvert de la terre, de la glace, de la neige, d'une plaque métallique, un autocollant, une étiquette ou des feuilles.
- Le radar ou la zone environnante est touché en raison d'une collision et d'un frottement avec un véhicule.
- En raison de la fonction cible reconnaissant les restrictions du radar, celui-ci peut générer par erreur une alarme concernant certaines clôtures métalliques, ceintures vertes et murs en béton dans très peu d'occasions spéciales.

Le LCC peut se désactiver ou devient indisponible dans les cas :

- ACC se ferme et l'activation échoue.
- La pédale de frein est enfoncée.
- La commande manuelle du volant.
- La vitesse de conduite dépasse 130 km/h.

- Les conditions de la voie ne sont pas respectées.
- Le véhicule passe à une autre vitesse.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- Une porte du véhicule est ouverte.
- La caméra est obstruée ou aveugle. Obscurcissement causé par la saleté, les taches d'eau, la glace et la neige, ou la lumière, l'obscurité et autres.
- Les alarmes du système de surveillance de la pression du pneu.
- Les essuie-glaces sont en vitesse HI.
- Le système est défectueux et nécessite une réparation.
- Les conditions routières ne sont pas respectées.
- Le système détecte que le conducteur est distrait ou fatigué.
- Sombre (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en



raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un épais brouillard et autres).

N'utilisez pas le LCC dans les cas ci-dessous :

- Routes avec des virages serrés ou de routes en mauvais état, par exemple des routes cahoteuses, glissantes ou verglacées.
- Présence d'une clôture, bord de la route, passage clouté et routes en pente avec flèche au carrefour, tronçons en montée et en descente, virages sur l'autoroute ou virages serrés.
- La voie de circulation est trop large ou trop étroite.
- Routes pratiquées par les piétons et les cyclistes.
- Lorsque la forte lumière (par exemple la lumière d'une lampe frontale ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.

- Le champ de vision de la caméra ou les lignes de voie sont bloqués par le véhicule qui précède.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (bloqué par les projections d'eau, de la poussière ou un autocollant).
- Lignes de voie existantes ou excessivement usées ou obscurcies, recouvertes, disparues, temporairement ajustées en raison de la construction de la route, ou changement rapide de la voie (par exemple, déviation, croisement ou fusion de voies). Occasions spéciales de changement de voie telles que déviation de voie, bifurcation, zone de distribution et élargissement de la voie.
- Il existe des mots ou des panneaux de signalisation sur la surface de la route, ou des facteurs interférents tels que des mots denses, des panneaux de signalisation, de l'huile asphaltique, des marques de freinage, des marques de pneus, des ornières d'eau et autres.



- Présence de gros véhicules tels que des camions et des bus sur le côté ou devant.
- Des objets ou des éléments du paysage projettent de grandes ombres sur la voie.
- Surface routière avec texte ou panneaux de signalisation.
- Le radar est restreint.
- La caméra est limitée.
- Le radar ou la caméra est obstrué (poussière et couverture, etc.) ou de mauvaises conditions météorologiques (par exemple, fortes pluies, fortes chutes de neige et brouillard épais).
- Les limites de la route sont séparées par des cônes de signalisation, des barrières d'eau, des piliers en béton, etc.
- Un flux d'air latéral important ou de forts vents peuvent affecter les performances du LCC. Le LCC n'est pas adapté pour être utilisé sous de telles conditions météorologiques.

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement du LCC.

Changement de voie automatique (ALC)

Introduction de la fonction

Une fois que la commande de centrage dans la voie est activée, l'ALC peut aider le conducteur à changer de voie conformément aux instructions de changement de voie du chauffeur.



Opération des fonctions

Activer ou désactiver le système d'assistance au changement de voie



Appuyez successivement sur « → **XPILOT** » sur le CID pour activer ou désactiver le système d'assistance au changement de voie.

Conseils

La fonction d'assistance au changement de voie peut être activée uniquement après l'activation de la commande de centrage dans la voie.

Utiliser le système d'assistance au changement de voie



1. Vérifiez l'environnement de changement de voie pour vous assurer que le changement de voie en question est sûr et adapté dans cet environnement. Activez l'indicateur de changement de voie ou le clignotant lorsque vous avez la confirmation que le changement de voie peut se faire en toute sécurité.
2. L'ALC aidera à changer de voie et l'ICM affichera le processus de changement de voie.



i Conseils

Au cas où les véhicules affectent le changement de voie, la voie cible sera affichée en jaune clair et les véhicules qui affectent le changement de voie seront affichés en rouge. Si la situation pratique ne convient pas au changement de voie, la ligne de voie s'affichera en jaune clair. Des alertes s'affichent sur le tableau de bord lorsque le changement de voie est annulé.

3. Lors d'un changement de voie, le conducteur doit toujours prêter attention à l'environnement de changement de voie et reprendre le véhicule en temps opportun si nécessaire. Le LCC continuera de fonctionner pour aider le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la voie une fois que le véhicule se déplace vers une nouvelle voie.

i Conseils

L'ALC peut aider le conducteur à changer de voie à chaque fois et non en continu. L'opération ci-dessus doit être répétée pour un autre changement de voie.

Restrictions de service



Veuillez lire toutes les informations sur l'ALC dans ce manuel pour comprendre ses restrictions. Les conducteurs doivent maîtriser ces restrictions avant d'utiliser cette fonction.

- L'ALC est une fonction d'assistance à la conduite et ne peut pas permettre une conduite autonome. Lorsque l'ALC est activé, le conducteur doit toujours faire attention à la sécurité du changement de voie pour prendre le contrôle du véhicule avant qu'un danger potentiel ne se produise.



- L'ALC ne convient pas à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Veuillez ne pas utiliser l'ALC par mauvais temps (par ex. pluie, neige, brouillard), ou sur des routes où des piétons ou des cyclistes peuvent passer.
- Veuillez ne pas utiliser l'ALC quand les autres véhicules circulent sur la voie latérale avant, ou adjacente ce qui peut entraîner un risque de collision.
- Pendant l'utilisation de l'ALC, si les autres véhicules changent de voie simultanément ou la voie qu'ils prévoient de changer est la même que celle que vous souhaitez changer, le système n'est pas en mesure d'éviter le risque de collision à ce moment. Le conducteur doit toujours observer la sécurité du changement de voie et prendre le contrôle du véhicule opportunément pour éviter le risque de collision. Le conducteur est entièrement responsable de changer de voie en toute sécurité.
- Veuillez ne pas utiliser l'ALC lorsque le véhicule est en mauvais état comme un alignement anormal des quatre roues, une pression des pneus anormale, etc.
- Veuillez ne pas utiliser l'ALC à la bretelle d'accès, aux points de convergence ou de divergence des autoroutes ou d'autres routes.
- Veuillez utiliser l'ALC avec prudence lorsque vous tournez, car le système peut ne pas être en mesure de fournir une assistance au changement de voie.
- ALC est conçu pour le confort et la commodité, ce qui ne peut pas gérer les situations inattendues et dangereuses. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder le contrôle de son véhicule à tout moment. Ne comptez pas sur le système pour faire face à des urgences inattendues. Observez toujours la route



devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment. Sinon des blessures graves ou la mort pourraient survenir.

- Veuillez ne pas utiliser l'ALC lorsque vous conduisez sur les rues urbaines ou dans des conditions routières changeantes.
- Veuillez ne pas utiliser l'ALC lorsque vous conduisez sur les routes avec des virages serrés ou des routes cahoteuses, verglacées ou glissantes. Le système ne peut pas assister le changement de voie de manière stable dans ces mauvaises conditions routières.
- L'ALC peut occasionnellement reconnaître les conditions routières qui autorisent le changement de voie comme étant interdites, et vous devez changer de voie manuellement dans ce cas.
- Veuillez utiliser l'ALC avec prudence sur les routes à fort trafic car l'ALC peut être incapable de détecter avec précision l'environnement de changement de voie.

- Veuillez ne pas utiliser l'ALC dans les sections où il y a des lignes de voie pleines ou où le changement de voie est restreint.
- Lors d'utilisation par ALC, le conducteur doit prendre le relais immédiatement si un autre véhicule s'approche rapidement du véhicule. L'ALC ne peut pas éviter le risque de collision potentiel.
- N'utilisez pas l'ALC lorsqu'il y a un autre véhicule dans l'angle mort arrière latéral ou sur l'itinéraire de changement de voie.
- ALC peut être fermé de manière inattendue à tout moment pour des raisons inconnues. Veuillez observer sur les conditions de sécurité routière et soyez prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur est toujours responsable du changement de voie en toute sécurité.

L'ALC est inadapté aux situations suivantes :



- Il y a des routes avec virages serrés et routes cahoteuses, glissantes ou verglacées.
- Conduisez sur une route en pente.
- Routes pratiquées par les piétons et les cyclistes.
- Sombre (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un épais brouillard et autres).
- Lorsque la forte lumière (par exemple la lumière d'une lampe frontale ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.
- Le champ de vision de la caméra est obstrué par les véhicules précédents.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (bloqué par les projections d'eau, de la poussière ou un autocollant).
- Les lignes de voies sont excessivement usées ou obscurcies, ou couvertes, les nouvelles lignes et les anciennes lignes

se chevauchent, temporairement ajustées en raison de la construction de la route, ou changent rapidement (par exemple, bifurcation de voie, croisement ou fusion).

- Des objets ou des éléments du paysage projettent de grandes ombres sur la voie.
- Ce sont des cônes d'avertissement, des panneaux d'avertissement ou d'autres objets sur la route.
- Le radar est restreint.
- La caméra est limitée.
- Les radars ou caméras obscurcis (poussière, couverture, etc.) ou mauvaises conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard épais, par exemple).
- Les performances de l'ALC seront affectées lorsqu'il y a un flux d'air latéral important ou des vents forts d'un côté du véhicule. L'ALC n'est pas adapté à certaines conditions météorologiques.

Les exemples, avertissements et restrictions ci dessus ne couvrent pas toutes les



conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de l'ALC.



Alerte de collision avant (FCW & AEB)

Introduction de la fonction

La fonction comprend l'avertissement de collision avant (FCW) et le freinage d'urgence automatique (AEB), qui réduisent le risque ou la vitesse des collisions et sont utilisés pour améliorer la sécurité des conducteurs et des passagers.



L'avertissement de collision avant n'est qu'une fonction auxiliaire et ne peut aider le conducteur que dans certaines situations. Il ne peut qu'essayer de minimiser l'impact d'une collision frontale en réduisant la vitesse dans les limites du système. Le système retarde légèrement le démarrage pour éviter une intervention inutile. Le conducteur est généralement conscient de la fonction de l'avertissement de collision

avant lorsque le véhicule est sur le point d'entrer en collision. Veuillez ne pas compter sur l'avertissement de collision avant pour remplacer la réponse que le conducteur devrait faire.

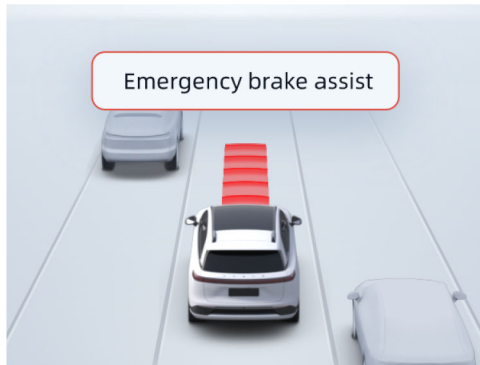
Fonction activée



Lorsque le système détecte qu'il y a un risque de collision avec le véhicule qui précède,



il vous donne un avertissement via l'ICM et le son d'invite. Si le risque de collision est relativement élevé, le système vous alerte également en appuyant sur le frein.



Si le conducteur ne freine pas à temps ou si la force de freinage est trop faible, le freinage d'urgence automatique est activé pour réduire ou éviter les blessures lors d'une collision avec un véhicule.



Si le AEB (le freinage d'urgence automatique) arrête le véhicule, le véhicule reste immobile pendant un certain temps et le conducteur doit reprendre le freinage dès que possible.

Voyant ICM

Découvrez l'état de fonctionnement de l'avertissement de collision avant grâce au voyant ICM :



La fonction l'avertissement de collision avant est désactivée.



Dysfonctionnements de l'avertissement de collision avant.



Veillez contacter le centre de service XPENG pour une inspection et une réparation en cas



de dysfonctionnement de l'avertissement de collision avant.

Opération des fonctions



Forward Collision Warning

Forward Collision Warning and Braking Assistance.

L'avertissement de collision avant est activé par défaut. Appuyez « → **XPILOT** » sur le CID pour désactiver ou activer la fonction de l'avertissement de collision avant.

Restrictions et erreur



Avant d'utiliser l'avertissement de collision avant, le conducteur doit lire cette section pour connaître les directives et les limites d'utilisation de la fonctionnalité.

- L'avertissement de collision avant est une fonction d'assistance. Il ne fonctionne pas dans toutes les situations de

conduite, de circulation, météorologiques et de route et ne remplace pas une conduite concentrée et un jugement précis. Le conducteur doit assumer l'entière responsabilité de la sécurité de conduite. Observez les conditions de la route lorsque vous conduisez et ne comptez jamais sur l'avertissement de collision avant pour avertir ou éviter d'éventuelles collisions. De nombreux facteurs peuvent dégrader ou affecter les performances d'avertissement de collision avant, entraînant des avertissements, des interventions de freinage ou des omissions inutiles, inefficaces ou inexacts. Cela peut entraîner des blessures corporelles graves, voire la mort, si l'on s'appuie sur l'avertissement de collision avant pour alerter ou éviter un accident potentiel.

- Le freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour prévenir les collisions. Il ne peut minimiser l'impact d'une collision frontale qu'en essayant de réduire la



vitesse. Compter sur le freinage d'urgence automatique pour éviter une collision peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- L'avertissement de collision avant ne s'applique qu'à l'atténuation des collisions frontales et ne fonctionnera pas lorsque le véhicule est en vitesse R.
- La plage de surveillance de la caméra et des capteurs radar associés à l'avertissement de collision avant est limitée. Les conditions routières et les conditions météorologiques peuvent affecter négativement la zone qui peut être surveillée par l'avertissement de collision avant. Conduisez toujours avec prudence.
- Lorsque le véhicule donne un avertissement visuel, sonore et tactile, il est de la responsabilité du conducteur de prendre des mesures immédiates pour éviter de mettre le véhicule en danger supplémentaire. Ne jamais compter sur

l'intervention du freinage d'urgence automatique.

- L'avertissement de collision avant peut émettre un avertissement ou freiner dans des situations où il n'y a aucun risque de collision. Restez concentré et gardez les yeux sur la zone devant votre véhicule à tout moment pour anticiper si vous devez prendre des mesures.
- Il est fortement recommandé de ne pas désactiver la fonction d'avertissement de collision avant. Si la fonction est désactivée, le véhicule ne sera pas en mesure d'avertir ou d'aider à appliquer les freins lorsqu'une collision est susceptible de se produire.
- Si les caméras et les radars ne peuvent pas détecter correctement les usagers de la route tels que les piétons, les cyclistes et les véhicules en raison des conditions de circulation ou d'influences extérieures, l'avertissement



et l'intervention de freinage peuvent être retardés ou ne pas être appliqués du tout.

- Cela peut entraîner une interruption du freinage si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, le freinage peut être interrompu.



- Pour les piétons et les véhicules à deux roues, l'avertissement de collision avant (FCW) ne fonctionne que lorsque la vitesse de conduite est comprise entre 27 km/h et 85 km/h; Pour les véhicules, FCW ne fonctionne que lorsque la vitesse de conduite est comprise entre 27 km/h et 150 km/h.
- Pour les piétons et les véhicules à deux roues, le AEB (le freinage d'urgence automatique) ne fonctionne que lorsque la vitesse de conduite est comprise entre 4 km/h et 65 km/h; Pour les véhicules, le AEB (le freinage d'urgence automatique) ne fonctionne que lorsque la vitesse de

conduite est comprise entre 4 km/h et 85 km/h.

L'avertissement de collision avant ne peut pas toujours détecter les autres usagers de la route tels que les véhicules, les cyclistes ou les piétons. De nombreuses raisons peuvent entraîner des avertissements inutiles, intempestifs ou non valides ou des avertissements manqués, par exemple.

- Le véhicule roule sur une route avec de grands virages ou dans de mauvaises conditions routières.
- Lorsque d'autres véhicules se déplacent soudainement rapidement ou à l'avant soudainement rapidement ou à l'avant du véhicule, l'avertissement de collision avant ne peut pas émettre d'avertissement ou appliquer les freins à temps.
- Sombre (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un épais brouillard et autres).



- Lorsque la forte lumière (par exemple la lumière d'une lampe frontale ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (bloqué par les projections d'eau, de la poussière ou un autocollant).
- Le radar est restreint. [Voir 21 page](#)
- La caméra est limitée. [Voir 24 page](#)
- Lorsque la vitesse de conduite du véhicule est supérieure à une certaine vitesse, l'AEB ne peut pas complètement éviter une collision après avoir détecté un piéton.
- L'AEB ne fonctionne pas sur les véhicules en marche arrière.

Les exemples, avertissements et restrictions ci dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de l'avertissement de collision.

Sécurité contre les angles morts (BSD & LCA)

Introduction de la fonction

La sécurité des angles morts comprend la détection des angles morts (BSD) et l'assistance au changement de voie (LCA), qui peuvent surveiller les voies des deux côtés du véhicule et vous alerter en cas de risque de changement de voie.



- La fonction ne fonctionne pas dans le cas d'un virage serré.
- La fonction ne fonctionne pas en marche arrière.
- La sécurité des angles morts est une fonction d'assistance au conducteur et ne fonctionne pas dans toutes les situations.
- La fonction ne remplace pas une conduite sûre et ne peut pas remplacer la fonction des rétroviseurs intérieur et extérieur.



- Utiliser la sécurité des angles morts ne signifie pas que le conducteur ne peut rien faire et être détendu. Il est toujours de la responsabilité du conducteur de changer de voie en toute sécurité.

Fonction activée



Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h, et si un véhicule se trouve dans

l'angle mort, ou un véhicule se rapproche rapidement derrière l'angle mort, le voyant du rétroviseur extérieur latéral correspondant s'allume. Si vous activez les voyants du côté correspondant à ce moment-là, le témoin d'avertissement commencera à clignoter pour fournir un rappel.



Lorsque le témoin du rétroviseur extérieur est allumé, le conducteur doit éviter de changer de voie du côté correspondant.

Opération des fonctions



Blind Spot Detection

Detect Blind Spot for Lane Change Safety on both Sides of the Vehicle.

Appuyez « → **XPILOT** » à son tour sur le CID pour activer/désactiver la fonction Blind Spot Security.



Restrictions et erreur

La fonction Blind Spot Security ne fonctionne pas toujours dans toutes les situations et différentes raisons peuvent entraîner des avertissements inutiles, intempestifs ou invalides ou des avertissements manqués. Certaines des raisons incluent :

- Le radar est restreint. [Voir 21 page](#)
- La présence de grands objets métalliques en mouvement dans la zone d'angle mort.

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de la sécurité d'angle mort.

Avertissement d'ouverture de porte (DOW)

Introduction de la fonction

La fonction DOW peut vous rappeler quand la porte est ouverte et qu'il y a un risque de collision.



- Même lorsque le véhicule est à l'arrêt, la fonction DOW ne fonctionne pas dans toutes les situations. Il ne peut pas remplacer l'observation visuelle du conducteur et des passagers, ainsi que le rôle des rétroviseurs intérieur et extérieur. Ne vous fiez pas uniquement à cela.
- La fonction DOW n'est active que lorsque le véhicule est à l'arrêt ou à très basse vitesse. Elle ne fonctionnera pas lorsque le véhicule est en mouvement.
- La fonction DOW vise à rappeler au conducteur et aux passagers de prêter attention à la sécurité lors d'ouverture



de la porte. En raison des limitations des performances du capteur et de la complexité de l'environnement de circulation, la fonction peut émettre des alarmes inutiles ou ne pas émettre d'alarme du tout. L'observation active de l'environnement d'ouverture avant de sortir de la voiture est la mesure la plus efficace et la responsabilité du conducteur et des passagers pour assurer la sécurité personnelle.

Fonction activée

Lorsque la vitesse du véhicule est de 0 à 5 km, les véhicules, les piétons et les véhicules à deux roues s'approchent à une certaine vitesse dans la plage de détection et il y a un risque de collision lorsque la porte est ouverte, la fonction d'avertissement d'ouverture de porte est activée. L'alerte est envoyée des manières suivantes :



- ICM.
- Avertissement sonore.



- Le témoin lumineux du rétroviseur extérieur du côté correspondant est constamment allumé.



- L'éclairage d'ambiance de la porte clignote.


Opération des fonctions



Door Opening Warning

Door Opening Risk Warning when Parked.



Appuyez «  → **XPILOT** » sur CID pour activer ou désactiver la fonction d'avertissement d'ouverture de porte.

Restrictions et erreur

L'avertissement d'ouverture de porte ne fonctionne pas toujours dans toutes les situations ce que peut conduire à des avertissements inutiles, intempestifs, inefficaces ou manqués. Certaines des raisons incluent :

- Le radar est restreint. [Voir 21 page](#)
- Cibles plus petites ou cibles statiques.
- La cible se déplace trop rapidement ou a un comportement tournant, par exemple : Lorsque le véhicule cible change de voie et apparaît soudainement dans la zone de détection juste derrière le véhicule.
- Autres véhicules ou passagers derrière le véhicule.
- Le véhicule s'arrête dans des endroits autour des coins ou à côté des murs.

Les exemples, avertissements et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de l'avertissement d'ouverture de porte.

Avertissement de collision arrière (RCW)

Introduction de la fonction

La fonction d'avertissement de collision arrière (RCW) détecte le danger de collision derrière le véhicule lors d'une marche arrière et effectue un avertissement et un freinage d'assistance.



Fonction activée



Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 160 km/h, si des véhicules, des piétons et des deux-roues s'approchent à une certaine vitesse dans la zone de détection et qu'il y a un risque de collision, la fonction RCW est activée. Un avertissement est émis par le biais de l'ICM et du signal sonore, et

les feux de détresse s'allument pour alerter les véhicules qui suivent.

Opération des fonctions



Rearward Collision Warning

Detect Rear Collision Danger when Driving.

4

Appuyez « → **XPILOT** » sur le CID, vous pouvez activer/désactiver la fonction d'avertissement de collision arrière.

Restrictions et erreur

RCW ne fonctionne pas toujours dans toutes les situations, et des avertissements inutiles, inopportuns ou inefficaces ou des avertissements manqués peuvent se produire tels que :

- Le radar est restreint. [Voir 21 page](#)
- La présence de grands objets métalliques en mouvement dans la zone d'angle mort.



- La vitesse de détection de l'objet est trop rapide.

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement d'avertissement de collision arrière.

Alerte de trafic transversal à l'arrière (RCTA)

Introduction de la fonction

Le RCTA peut alerter le conducteur des véhicules venant de l'angle mort transversal arrière lorsque la vue en marche arrière est limitée.



- La technologie intelligente de RCTA ne peut pas dépasser les limites physiques et ne peut fonctionner que dans les limites du système. Ne prenez pas de risques en raison du système avancé. Le système ne remplace pas l'attention du conducteur.

- RCTA est une fonction d'assistance au conducteur et ne fonctionne pas dans toutes les situations.
- L'utilisation du RCTA ne signifie en aucun cas que le conducteur ne peut rien faire et être détendu. Il est toujours de la responsabilité du conducteur de reculer en toute sécurité.
- N'utilisez pas le système lorsque la vision est restreinte et qu'il est difficile de voir les conditions de circulation (par exemple sur des routes à fort trafic ou traversant plusieurs voies de circulation).
- Le système peut ne pas être en mesure d'identifier avec précision les cyclistes et les piétons, vous devez donc toujours faire attention à l'environnement.



Fonction activée



Lorsque le véhicule est en vitesse R/N, la vitesse du véhicule est de 2 à 15 km/h, et il y a des véhicules, des piétons et des véhicules à deux roues qui s'approchent à une certaine vitesse dans la plage de détection, et il y a un risque de collision, la fonction RCTA sera activée. Un avertissement sera donné par l'ICM et le son d'invite.

Opération des fonctions



Rear Cross Traffic Alert

Detect Rear Cross Traffic in the Blind Spot when Reversing.

Appuyez « → **XPILOT** » sur le CID pour activer ou désactiver l'alerte de trafic transversal arrière.

Restrictions et erreur

Le RCTA ne fonctionne pas toujours dans toutes les situations, et des avertissements inutiles, inopportuns ou inefficaces ou des avertissements manqués peuvent se produire, telles que :

- Le radar est restreint. [Voir 21 page](#)
- La présence de grands objets métalliques en mouvement dans la zone d'angle mort.
- La vitesse de détection de l'objet est trop rapide.

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de RCTA.




Aide à la prévention des collisions - Démarrage


Introduction de la fonction

La fonction d'assistance à l'évitement des obstacles au démarrage est une fonction de sécurité active. Lorsque le véhicule démarre à basse vitesse, il identifie les obstacles proches dans la direction de déplacement et limite intelligemment la capacité d'accélération maximale du véhicule. Cela aide à réduire le risque de collision causée par le conducteur appuyant accidentellement sur la pédale d'accélérateur.

Changer



Starting Safety Assist
Limits acceleration when an obstacle is detected in front of the Vehicle when starting.

Appuyez «  → **XPILOT** » à son tour sur CID, et dans l'interface actuelle, vous pouvez activer

ou désactiver l'assistance à l'évitement des obstacles au démarrage.



L'assistance à l'évitement des obstacles au démarrage n'est qu'une fonction de conduite auxiliaire et ne peut pas remplacer les vérifications visuelles directes. Ne vous fiez pas uniquement à cela. Même lorsque la fonction est activée, elle limite seulement l'accélération du véhicule dans une certaine mesure, et vous devez toujours contrôler activement et arrêter le véhicule ; sinon, des collisions pourraient se produire. Il est de votre responsabilité de rester vigilant, de prêter attention à votre environnement lors du démarrage du véhicule et d'être toujours conscient des autres usagers de la route afin d'éviter le risque de blessures graves ou de décès.



Restrictions et erreur

La fonction d'assistance à l'évitement des obstacles au démarrage peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, et il existe diverses raisons qui peuvent entraîner des avertissements inutiles, retardés ou inefficaces, ou des avertissements manqués, telles que :

- Le radar est restreint. [Voir 21 page](#)
- La présence de grands objets métalliques en mouvement dans la zone d'angle mort.
- La vitesse de détection de l'objet est trop rapide.

Les avertissements et les limitations susmentionnés ne couvrent pas toutes les interférences possibles. Plusieurs facteurs peuvent entraîner une défaillance de la fonction, donc pour éviter les accidents, les conducteurs doivent rester vigilants lorsqu'ils conduisent le véhicule, prêter constamment attention aux conditions de la route et

s'assurer qu'ils peuvent démarrer le véhicule en toute sécurité.

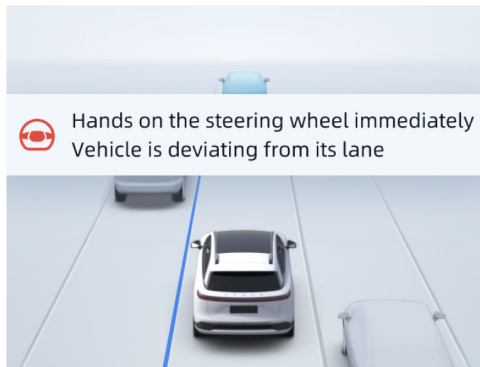
Assistance au maintien de la trajectoire (LSS)

Introduction de la fonction

Systèmes d'assistance de voie comprend l'avertissement de sortie de voie (LDW), l'assistance au maintien de voie (LKA) et le maintien de voie d'urgence (ELK). Ils rappellent et corrigent les sorties de voie involontaires ou l'évitement d'urgence des collisions latérales potentielles.



Avertisseur de sortie de voie (LDW)



Lorsque le mode d'avertissement est sélectionné, LDW est activé : si la vitesse du véhicule est de 60 à 150 km/h et que le véhicule dévie de sa voie sans allumer le clignotant dans la même direction, la fonction émettra un avertissement via l'ICM, le signal sonore et les vibrations du volant, jusqu'à

ce que le conducteur corrige la direction de conduite du véhicule.



LDW ne fournit qu'une fonction d'avertissement et ne peut pas ramener le véhicule dans la bonne voie. Le conducteur est responsable de corriger rapidement la position du véhicule lorsqu'il reçoit des avertissements LDW.

Aide au maintien de voie (LKA)

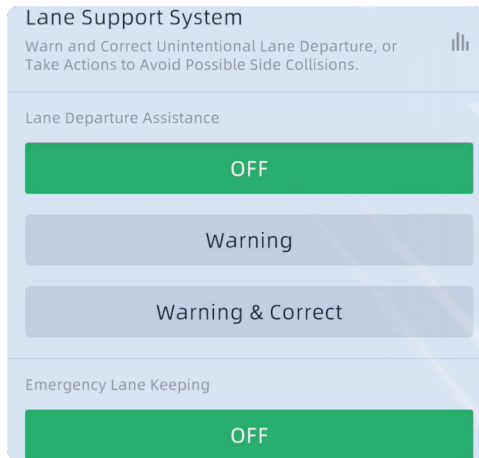
Lorsque l'assistance au maintien de la trajectoire est réglée sur le mode correction, LKA est activé : lorsque la vitesse du véhicule est de 60 à 150 km/h et que le véhicule sort de sa voie sans allumer le clignotant dans la même direction, la fonction émet un avertissement via l'ICM et le son d'invite, et intervenir dans la commande au volant et ramener le véhicule dans la voie d'origine.



Maintien de voie d'urgence (ELK)

Lorsque le mode de correction des systèmes d'assistance de voie est sélectionné, ELK est activé : lorsque la vitesse du véhicule est de 60 à 150 km/h et qu'il est sur le point d'entrer en collision avec le bord de la route ou des véhicules venant en sens inverse/ dépassant, il émet également un avertissement via l'ICM et le son rapide et intervenir dans la commande au volant pour éviter les urgences.

Opération des fonctions



4

Appuyez « → **XPILOT** » sur le CID, vous pouvez définir le mode d'assistance et le moment de déclenchement de la fonction des systèmes d'assistance de voie.



i Conseils

Si l'assistance au maintien de la trajectoire est désactivée, elle se réactive la prochaine fois que le véhicule est mis sous tension.

Restrictions et erreur



- La fonction LSS est une fonction d'assistance qui ne fonctionne pas dans toutes les situations de conduite, la circulation, les conditions météorologiques et les conditions routières. Lors de la conduite, il est crucial d'observer les conditions de la route et de ne pas compter sur la fonction LSS pour avertir ou éviter les dangers potentiels. Se fier au LSS pour avertir ou éviter un départ potentiel peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule émet des avertissements visuels, sonores ou tactiles, il incombe au conducteur de

prendre immédiatement des mesures pour éviter tout danger supplémentaire, et il ne devrait pas compter sur le LKA pour intervenir.

- La fonction LSS peut corriger la position du véhicule lorsqu'il s'écarte de la voie sans que les clignotants soient allumés, mais le conducteur doit rester attentif car cette fonction ne peut pas remplacer totalement leur fonctionnement.
- Le LSS n'émet pas d'avertissement ou n'intervient pas dans la voie départ, lorsque le clignotant est allumé ou que le conducteur a des intentions de direction évidentes (par exemple, tourner le volant rapidement, freiner, accélérer en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, allumer les feux de détresse).
- L'activation des essuie-glaces et des feux de détresse empêche l'activation de la fonction.



Les systèmes d'assistance de voie ne peut pas détecter clairement les lignes de voie à tout moment . Dans quelques situations, le conducteur peut recevoir un avertissement inutile ou faux, ou ne pas pouvoir intervenir correctement, par exemple :

- Sombre (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un épais brouillard et autres).
- Lorsque la forte lumière (par exemple la lumière d'une lampe frontale ou la lumière directe du soleil) obstrue le champ de vision de la caméra.
- Le champ de vision de la caméra est obstrué par les véhicules précédents.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (bloqué par les projections d'eau, de la poussière ou un autocollant).
- Usure excessive des lignes de voies, chevauchement des anciennes et des nouvelles lignes de marquage, ajustements

temporaires ou changements rapides dus à la construction de routes (par exemple, bifurcation des voies, croisements ou fusion).

- Des objets ou des éléments du paysage projettent de grandes ombres sur la voie.
- De forts flux d'air latéraux ou des vents forts d'un côté du véhicule peuvent affecter les performances des systèmes d'assistance de voie. Les systèmes d'assistance de voie n'ont pas adapté à certaines conditions météorologiques.

Les systèmes d'assistance de voie peuvent manquer des avertissements ou intervenir au départ, ou donner de faux avertissements et intervenir au départ de manière incorrecte suivante:

- La caméra est limitée. [Voir 24 page](#)
- Les conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, températures extrêmement chaudes ou froides) interfèrent avec le fonctionnement de la caméra.



Veillez noter que les avertissements et les contraintes ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le bon fonctionnement des systèmes d'assistance de voie.

Contrôle intelligent des feux de route (IHB)

Introduction de la fonction

La fonction Intelligent High Beam (IHB) bascule automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction d'informations telles que le véhicule qui précède et la lumière ambiante pour éviter les interférences avec les participants à la circulation environnants.



Cette fonction ne garantit pas une perception complète et précise de l'environnement ou des véhicules environnants et peut entraîner un mauvais

réglage des feux de route et de croisement. Donc, il est essentiel de respecter les règles de circulation locales et d'utiliser cette fonction d'une manière responsable et appropriée.

Fonction activée

L'IHB est activé quand les conditions suivantes sont remplies et la fonction bascule automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions environnementales :

1. Le Intelligent High Beam sur le CID est allumé ;
2. L'interrupteur d'éclairage est en AUTO ou en feux de croisement ;
3. La vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.
4. La caméra du pare-brise avant n'est pas obstruée ou embuée d'autres facteurs.



Conseils

Une fois l'IHB activé, il sortira si la vitesse du véhicule descend en dessous de 15 km/h.

Voyant ICM

L'état de la fonction peut être su grâce au voyant de l'ICM :



La fonction d'Intelligent High Beam est activée et les feux de route du véhicule ne sont pas allumés.



La fonction d'Intelligent High Beam est activée et les feux de route du véhicule sont allumés.

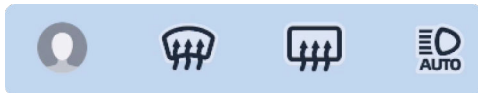



L'Intelligent High Beam défaut fonctionnel.



Si l' Intelligent High Beam échoue, contactez le centre de service XPENG pour le dépannage dès que possible.

Opération des fonctions



Appuyez  sur la barre d'état en haut du CID pour activer/désactiver la fonction du Intelligent High Beam.

Restrictions et erreur

- La fonction l'Intelligent High Beam peut être limitée par la caméra et par diverses conditions de restrictions.
- Les performances de l' Intelligent High Beam seront dégradées si la caméra n'est pas correctement calibrée.
- Des facteurs tels que la cécité de la caméra en raison de la poussière, de la glace, de la pluie, de la neige, du brouillard ou d'autres limitations de visibilité peuvent également réduire les performances.



- La présence d'objets hautement réfléchissants dans la portée de détection de la caméra sur la route peut affecter ses performances.
- L' Intelligent High Beam n'est pas disponible dans des scénarios éblouissants, tels que de fortes pluies ou du brouillard.

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement d' Intelligent High Beam.

Contrôle de l'état du conducteur (DSM)

Introduction de la fonction



1. Caméra intérieure



- La caméra de détection de fatigue du conducteur fonctionne mal ou la caméra est bloquée.

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations qui affectent le bon fonctionnement de la détection de la fatigue du conducteur.

Le système DSM détecte l'état du visage du conducteur. Lorsque le conducteur est fatigué ou distrait, la fonction alerte le conducteur via l'ICM et un son d'invite. Cependant, si le conducteur présente une fatigue sévère ou une distraction, le système le lui rappellera en serrant la ceinture de sécurité.

Restrictions et erreur

La fonction de la surveillance de l'état du pilote ne fonctionne pas toujours dans toutes les situations et diverses raisons peuvent entraîner l'échec de la fonction, telles que :

- Alimentation trop haute/basse tension ;

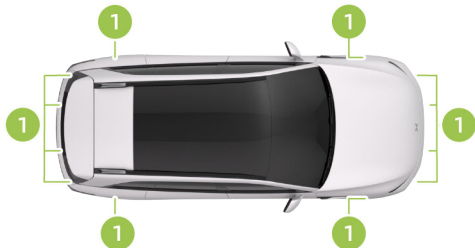


Système de radar de stationnement

Introduction de la fonction

Le système de radar de stationnement utilise le radar à ultrasons installé sur le pare-chocs du véhicule pour détecter la distance entre le véhicule et les obstacles environnants. Il rappelle au conducteur via ICM, le CID et le son d'alarme pour l'aider à se garer.

Position d'installation du radar à ultrasons



1. Radar à ultrasons



- La technologie intelligente d'aide au stationnement ne peut pas dépasser les limites des lois physiques et ne peut fonctionner que dans les limites du système. Non-respect peut entraîner des blessures graves et des dommages au véhicule.
- Le radar de stationnement ne peut pas remplacer l'attention du conducteur ; les conducteurs doivent toujours observer le milieu environnant.
- Pendant le processus de stationnement intelligent, le nombre de messages d'avertissement sonores du radar de stationnement est réduit, mais des messages d'avertissement demeurent nécessaires. Les conducteurs doivent toujours prêter attention au message d'avertissement émis par le radar de stationnement et freiner si nécessaire.



Aide au stationnement

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 12 km/h et que la vitesse D est enclenchée, le radar de stationnement désactive le signal d'avertissement.
- N'attendez pas le message d'avertissement du radar de stationnement, mais vous devrez freiner de manière appropriée pour assurer la sécurité du véhicule.
- Le radar de stationnement n'envoie des messages d'avertissement que lorsqu'il détecte un obstacle, de sorte que les messages d'avertissement peuvent ne pas être envoyés ou peuvent être retardés ou peuvent être inutiles. Se fier uniquement au radar de stationnement pour avertir du risque d'une collision potentielle peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Fonction activée

Lorsque la vitesse D est engagée, le radar à ultrasons sur le pare-chocs avant commence à

fonctionner. Lorsque la vitesse R est engagée, tous les radars à ultrasons fonctionnent.

Interface d'alarme



Lorsque le système de radar de stationnement est activé, ICM simule et affiche la direction générale de l'obstacle et la distance au véhicule. Lorsqu'il est vert, la distance est éloignée et lorsqu'il est rouge, la distance



est très proche. La distance entre le véhicule et l'obstacle le plus proche est également affichée ci-dessous sous forme numérique.

Lorsque la vitesse R est engagée, le CID affiche également l'interface d'alarme du système de radar de stationnement.

Son d'avertissement

La distance entre le véhicule et l'obstacle diminue, donc la fréquence son d'avertissement augmente progressivement. Il continuera à sonner lorsque le véhicule est sur le point de heurter l'obstacle.

Restrictions et erreur

Le radar de stationnement peut détecter une variété d'obstacles, de véhicules, de vélos ou de piétons, etc. Cependant, diverses raisons peuvent se produire des avertissements inutiles, intempestifs ou faux ou des avertissements manqués, telles que :

- Le radar est restreint. [Voir 21 page](#)

- Le message d'avertissement du radar de stationnement peut être retardé lorsque ce véhicule s'approche d'un obstacle à grande vitesse.
- Le radar de stationnement avertit toujours lorsque l'obstacle est mou (comme des mauvaises herbes dressées) qui n'endommagerait pas le véhicule.

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement du système de radar de stationnement.

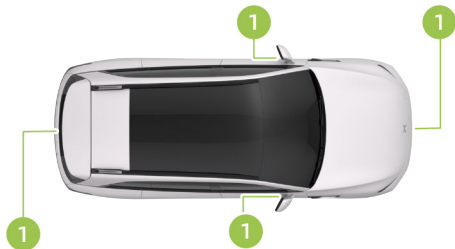
Vue panoramique de 360° AVM

Introduction de la fonction

AVM utilise les caméras panoramiques autour du véhicule pour capturer l'environnement du véhicule et l'afficher sur le CID.



Positions d'installation des caméras panoramiques



1. Caméra de surveillance des alentours

Des caméras panoramiques sont respectivement installées au-dessus de la plaque d'immatriculation et sous les rétroviseurs extérieurs gauche et droit.

i Conseils

Veillez noter que certains cadres de plaque d'immatriculation ou des plaques d'immatriculation américaines pourraient

obstruer les caméras ou empêcher une installation appropriée. Veuillez choisir avec précaution pour éviter toute interférence.

Opération des fonctions

Inverser l'image

Lorsque le véhicule est mis en vitesse R, le CID entre dans l'interface de vue arrière.

Si « **Reverse Image Hold** » est activé, la vitesse passe de R à D, l'image de recul passe en vue de face. Lorsque le levier de vitesse est placé en position P ou que la vitesse dépasse 10 km/h, l'image de la marche arrière se ferme automatiquement. Vous pouvez également quitter manuellement l'image de recul en appuyant sur le bouton de fermeture à l'écran.

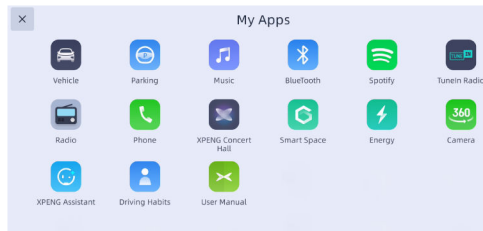
Si l'option « **Inverser l'image** » n'est pas activée, lorsque la vitesse est passée de R, l'image de recul est désactivée.



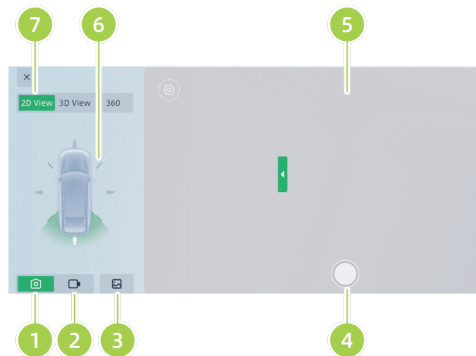
i Conseils

Appuyez « → **conduite assistée** → **assistance intelligente au stationnement** → **paramètres de stationnement** » sur le CID ou touchez « → **paramètres** » pour activer ou désactiver la fonction de conserver l'image de la caméra lors du passage des vitesses.

Application caméra



Passez à R, ou appuyez « → **Caméra** » sur le CID tour à tour pour ouvrir AVM.



1. Mode photos
2. Mode vidéo
3. Album
4. Commutateur prise de photos/ enregistrement vidéo
5. Écran en temps réel AVM
6. En mode perspective 2D/3D, l'orientation de l'image en temps réel AVM



7. Mode d'affichage AVM

Assistance au stationnement automatique (APA)

Introduction de la fonction

APA peut aider les conducteurs à entrer et sortir des places de stationnement perpendiculaires, parallèles et diagonales avec ou sans cadres.



- Les performances de l'Assistance intelligente au stationnement dépendent de la capacité de détection et d'identification de l'environnement du capteur à ultrasons et des caméras de vision périphérique.
- Il ne peut pas toujours être en mesure de détecter les emplacements de stationnement ou les objets dans les voies de stationnement. Le conducteur

doit vérifier l'environnement et s'assurer que l'environnement est approprié et sûr.

- Malgré le fait que l'APA est capable d'éviter les obstacles et de se suspendre automatiquement, le conducteur doit être prêt à tout moment en raison des restrictions du capteur.
- Dans des espaces restreints, l'exactitude du capteur dans la détection des positions des obstacles peut être limitée, augmentant ainsi le risque de dommages au véhicule ou aux objets environnants lors de l'utilisation de l'APA.
- Les obstacles à la hauteur ou au-dessus du rétroviseur extérieur ne peuvent pas être détectés complètement. Pendant le processus du stationnement, il est nécessaire de observer l'environnement et de s'assurer qu'il est sûr et approprié.

Voyant ICM

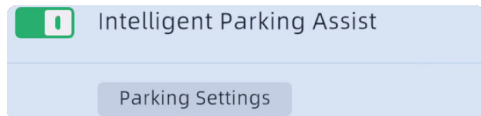
Lorsque l'APA est actif, le ICM  sera bleu.

Aide au stationnement



Opération des fonctions

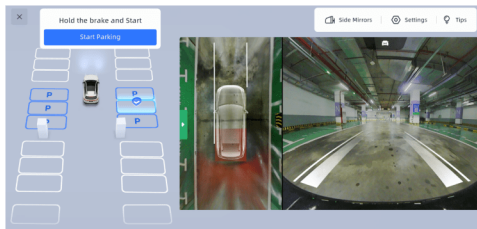
Ouvrir ou fermer l'Assistance intelligente au stationnement



Appuyez « → **XPILOT** » sur CID pour ouvrir ou fermer l'Assistance intelligente au stationnement.

Stationnement dans

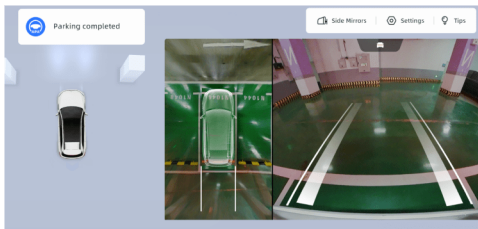
1. Appuyez sur CID « » ou parlez « **Salut Xiao P, je veux stationner le voiture** » pour activer la fonction de stationnement.
2. Conduisez lentement le véhicule, observez le CID jusqu'à ce que la place de stationnement cible devienne bleue, puis appuyez sur la pédale de frein.



3. Appuyez « **emplacement de stationnement cible** → **commencer le stationnement** ».



4. Relâchez la pédale de frein pour commencer à vous garer.



5. Lorsque le stationnement est complet, CID affichera « **Stationnement terminé** ».



- Avant de vous garer, veuillez vérifier si l'environnement autour du véhicule est adapté et sûr.
- Pendant le stationnement, veuillez garder un œil sur l'environnement et reprendre le véhicule à tout moment.

Stationnement

Après avoir utilisé l'APA pour se garer dans une place de stationnement, vous pouvez utiliser la fonction de stationnement.

1. Appuyez sur la pédale de frein et passez la vitesse R.
2. Appuyez « **stationnement** » sur le CID.
3. Relâchez la pédale de frein pour commencer à vous garer.
4. Lorsque le stationnement est complet, CID affichera « **Stationnement terminé** ».

Annuler l'aide au stationnement

L'aide au stationnement sera annulée si l'une des situations suivantes se produit :

- Le conducteur tourne le volant manuellement ou applique le frein lorsque le stationnement est en cours.
- Avant le début du stationnement, appuyez sur le bouton Quitter sur l'écran de stationnement.



- L'APA mis en pause pendant plus de 30s sans reprendre.
- L'APA s'arrête plus de deux fois en raison d'opérations d'ouverture de la porte, d'appui sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

Restrictions et erreur

L'APA peut ne pas fonctionner comme prévu lorsque :

- Lorsque la route est en pente.
- Sombre (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un épais brouillard et autres).
- Les trottoirs ne sont pas en pierre ou sont indétectables. Ils sont mal garés, les pneus et les jantes du véhicule peuvent être endommagés par le trottoir.
- Si un ou plusieurs capteurs à ultrasons, caméras panoramiques sont sales ou

obstrués (par ex. boue, glace ou accumulation d'eau).

- Lorsque les conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, températures extrêmement chaudes ou froides) interfèrent avec le fonctionnement de la caméra.
- Si le capteur est affecté par d'autres équipements ou appareils électriques qui peuvent produire des interférences.
- La surface de la route est inégale.
- Lorsque les capteurs ne peuvent pas reconnaître les surfaces routières présentant des différences de hauteur importantes, évitez d'utiliser l'APA près de falaises, de plates-formes surélevées, de trottoirs en bordure de route, de plates-bandes basses ou de places de stationnement avec des marches.
- Les capteurs ont une capacité et une portée limitées pour reconnaître les obstacles et ils ne peuvent pas reconnaître les obstacles en surplomb, de plus petite taille et de plus



petite largeur. Lorsqu'il y a un objet similaire dans l'environnement de stationnement, assurez-vous de le surveiller et soyez prêt à intervenir et à prendre en charge le véhicule à tout moment pour éviter une collision.

- N'utilisez pas le système APA lorsque des chaînes ou des roues de secours sont utilisées.
- N'utilisez pas la fonction APA si l'objet chargé dépasse du véhicule.
- N'utilisez pas la fonction APA si le rétroviseur extérieur droit ou gauche ou la caméra panoramique est endommagé ou dans une position anormale.
- Le stationnement dans des rues étroites ou des espaces de stationnement étroits ne peut pas toujours être disponible car l'espace manœuvre nécessaire ne peut pas exister.
- Utilisez des pneus homologués avec une pression de gonflage normale pour éviter le système d'avertissement de pression des pneus et évitez d'utiliser des pneus en état

d'alarme pour assurer le fonctionnement normal de l'APA.

- La modification d'un véhicule ou l'entretien d'un véhicule qui n'est pas effectué au centre de service XPENG peut affecter l'APA et le rendre vulnérable aux éraflures/ collisions pendant le stationnement.
- De nombreuses circonstances imprévues peuvent affecter la capacité d'APA à garer le véhicule dans une place de stationnement. Soyez toujours conscient de cela et soyez prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment. Sachez que même lorsque le stationnement est en cours, soyez toujours prêt à reprendre immédiatement les commandes du véhicule.
- L'APA n'est qu'une fonction d'aide à la conduite, pas une capacité entièrement automatisée. Le conducteur doit rester concentré sur l'observation et porter un jugement raisonnable sur le véhicule et l'environnement.



Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de l'Assistance intelligente au stationnement.

Parking de sortie automatique (AEP)

Introduction de la fonction

Après avoir garé le véhicule dans la place à l'aide de l'APA XPILOT, si le véhicule n'est pas déplacé par la suite, utilisez l'AEP pour l'aider à sortir.

Opération des fonctions

L'AEP peut être activé par les méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale de frein, passez en marche arrière et appuyez sur « **Démarrer la sortie de stationnement** » sur le CID.
- Ouvrez l'application et appuyez sur « **XPENG** → **Stationnement** à

distance → **Démarrer le stationnement** » à tour de rôle.

i Conseils

L'activation de l'AEP nécessite de remplir les conditions suivantes :

- Le véhicule n'est pas déplacé une fois le stationnement terminé à l'aide de l'APA ou du RPA, et l'APA est activé.
- Les composants AEP fonctionnent normalement.
- Le radar et la caméra fonctionnent normalement.
- La pression des pneus est normale.

Sortie AEP

La sortie AEP s'effectue par les fonctionnements suivants lorsque l'AEP est activé :

- Déplacez manuellement le volant ou appuyez sur le frein et maintenez-le enfoncé



pour changer de vitesse après le démarrage de l'AEP.

- Appuyez sur le bouton de sortie de l'interface de stationnement avant de lancer l'AEP.
- L'AEP reste en pause pendant plus de 30 secondes sans reprendre.
- L'ouverture de la porte du véhicule, l'appui sur la pédale d'accélérateur ou sur la pédale de frein ont provoqué plus de deux pauses de l'AEP.

Restrictions et erreur

L'AEP peut ne pas fonctionner comme prévu dans les conditions suivantes :

- Lorsque la route est en pente.
- Sombre (mauvaises conditions d'éclairage) ou mauvaise visibilité (en raison de fortes pluies, de fortes chutes de neige, d'un épais brouillard et autres).
- Les trottoirs ne sont pas en pierre ou sont indétectables. Ils sont mal garés, les

pneus et les jantes du véhicule peuvent être endommagés par le trottoir.

- Un ou plusieurs capteurs à ultrasons, des caméras à vision panoramique sont sales ou obstrués (par exemple par de la boue, de la glace ou une goutte d'eau suspendue).
- Les conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Si le capteur est affecté par d'autres équipements ou appareils électriques qui peuvent produire des interférences.
- La surface de la route est inégale.
- Lorsque les capteurs ne peuvent pas reconnaître les surfaces routières présentant des différences de hauteur importantes, évitez d'utiliser l'APA près de falaises, de plates-formes surélevées, de trottoirs en bordure de route, de plates-bandes basses ou de places de stationnement avec des marches.



- Les capteurs ont une capacité et une portée limitées pour reconnaître les obstacles et ils ne peuvent pas reconnaître les obstacles en surplomb, de plus petite taille et de plus petite largeur. Lorsqu'il y a un objet similaire dans l'environnement de stationnement, assurez-vous de le surveiller et soyez prêt à intervenir et à prendre en charge le véhicule à tout moment pour éviter une collision.
- N'utilisez pas le système APA lorsque des chaînes ou des roues de secours sont utilisées.
- N'utilisez pas la fonction APA si l'objet chargé dépasse du véhicule.
- N'utilisez pas la fonction APA si le rétroviseur extérieur droit ou gauche ou la caméra panoramique est endommagé ou dans une position anormale.
- Le stationnement dans des rues étroites ou des espaces de stationnement étroits ne peut pas toujours être disponible car l'espace manœuvre nécessaire ne peut pas exister.
- Veuillez utiliser des pneus homologués avec une pression normale pour éviter d'alerter le système d'avertissement de la pression des pneus, ce qui pourrait affecter les fonctions du AEP.
- La modification d'un véhicule ou l'entretien d'un véhicule qui n'est pas effectué au centre de service XPENG peut affecter l'APA et le rendre vulnérable aux éraflures/ collisions pendant le stationnement.
- De nombreuses circonstances imprévues peuvent nuire à la fonction de stationnement de l'AEP. Gardez cela à l'esprit et rappelez-vous qu'en conséquence, AEP peut ne pas diriger le véhicule de manière appropriée. Sachez que même lorsque le stationnement est en cours, soyez toujours prêt à reprendre immédiatement les commandes du véhicule.
- L'AEP n'est qu'une fonction avancée d'aide à la conduite et n'est pas totalement autonome. Les conducteurs doivent rester



attentifs aux véhicules et à l'environnement sur la route et faire preuve de discernement.

Les exemples, avertissements et limitations fournis ne constituent pas une liste exhaustive des situations susceptibles d'entraver le bon fonctionnement du AEP.

Stationnement à distance par téléphone portable

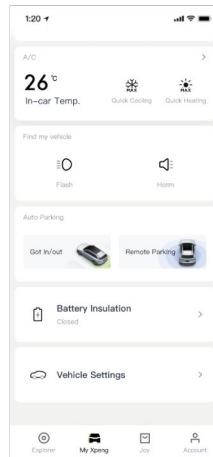
Introduction de la fonction

Vous pouvez utiliser l'application XPENG pour contrôler le véhicule et terminer le stationnement, ce qui rend pratique le stationnement de la voiture dans des espaces restreints où il est difficile d'entrer et de sortir.

Aide au stationnement

Opération des fonctions

Utilisation d'un téléphone portable pour le stationnement à distance





Trouvez et touchez la place de parking sur le CID, interrompez le stationnement, puis descendez et fermez la porte. Ouvrez XPENG App, appuyez sur « **Stationnement à distance** », maintenez le bouton enfoncé pour démarrer le stationnement après être entré dans la page de réglage.

Le stationnement sera interrompu si vous relâchez le bouton et reprendra si vous appuyez à nouveau sur le bouton et le maintenez enfoncé.



En cas de risque pour la sécurité, il est de votre responsabilité d'interrompre ou de quitter immédiatement le stationnement à distance.

Restrictions et erreur

Le conducteur doit se trouver à proximité du véhicule avec son téléphone pour pouvoir utiliser la fonction de stationnement à

distance. Si le conducteur est trop éloigné du véhicule, la fonction de stationnement à distance se met automatiquement en pause.



- Assurez-vous toujours que le véhicule se trouve dans votre champ de vision et observez constamment les alentours du véhicule.
- Divers modèles de véhicules présentent des niveaux variables de stabilité dans l'adaptation. Si vous rencontrez des problèmes tels que des connexions instables lors de l'utilisation, veuillez consulter le personnel du service client.

Entrer/sortir

Introduction de la fonction

Vous pouvez utiliser l'application mobile pour contrôler le véhicule en marche avant ou en marche arrière, ce qui est pratique pour garer



le véhicule dans des espaces étroits où il est difficile de manœuvrer aisément.



La fonction Marche avant/arrière pour entrer ou sortir des places de stationnement dispose de capacités d'évitement des obstacles. Si elle rencontre des obstacles, elle s'arrêtera automatiquement ou quittera la fonction. Le propriétaire du véhicule peut également mettre en pause manuellement la fonction en relâchant le bouton.

Opération des fonctions





- Lorsque vous utilisez la fonction Marche avant/arrière, veuillez observer attentivement l'environnement. En cas de danger, veuillez suspendre rapidement la fonction.
- Les Marches avant/arrière ont une fonction d'évitement d'obstacles. Si l'obstacle est détecté, la fonction

est automatiquement suspendue et si l'évitement d'obstacles est déclenché trois fois au cours d'une même utilisation de la fonction, la fonction se désactive.

- Divers modèles de véhicules présentent des niveaux variables de stabilité dans l'adaptation. Si vous rencontrez des problèmes tels que des connexions instables lors de l'utilisation, veuillez consulter le personnel du service client.

Pour utiliser la fonction Marche avant/arrière pour les places de stationnement via l'application XPENG

1. Ouvrir l'application XPENG et appuyez « **Marche avant/arrière** ». patientez que le véhicule passe en mode actif (les rétroviseurs extérieurs sont rabattus, et les doubles flashs sont allumés).
2. Effectuez et appui long  pour contrôler le véhicule pour avancer. Effectuez et appui long  pour contrôler le véhicule pour

Aide au stationnement



reculer. Relâchez le véhicule pour arrêter le mouvement.



Climatisation

Aperçu de l'interface de climatisation



6



1. Climatisation

- Affiche le débit d'air et la température
- Appuyez vers le haut et vers le bas pour régler la température côté conducteur
- Cliquez pour ouvrir/fermer l'interface de climatisation

2. Chauffage pour dégivrage

- Dégivrage du pare-brise avant
- Dégivrage de la lunette arrière/ rétroviseur extérieur
- Chauffage du volant

3. Réglez le débit d'air

4. Chauffage et ventilation des sièges.

- Chauffage et ventilation des sièges.

5. Mode intelligent

6. Réglez la température côté conducteur

7. Lorsque la climatisation est activée, appuyez pour ouvrir/fermer la grille

d'aération, faites glisser pour ajuster la direction de la grille d'aération.

8. Réglez la température côté passager

9. Mode vent : Choisissez entre le vent libre, le vent en miroir, le vent à sens unique et le vent sur l'ensemble de la voiture

10. Synchronisation de la température : Quand activée, la température côté conducteur se synchronise avec la température côté passager avant.

Conseils

Lorsque le mode économie d'énergie est activé, la synchronisation de la température s'active automatiquement. Sinon, le côté passager. la fonction ne peut pas être atteinte.

11. Mode flux d'air

- Souffler vers la fenêtre
- Souffler vers le visage
- Soufflage vers les pieds



12. AUTO : Lorsqu'elle est activée, la climatisation contrôle automatiquement en fonction de la température réglée
13. Marche/arrêt de la climatisation
14. Climatisation : La climatisation doit être activée pour que le refroidissement ou le chauffage fonctionne
15. Contrôle rapide de la température / Circulation intérieure et extérieure
 - ❄️ Refroidissement rapide
 - 🔥 Chauffage rapide
 - ↔️ Changer entre la circulation intérieure et extérieure.
16. PM2.5
 - Afficher la qualité de l'air intérieur
 - Appuyez activer ou désactiver la purification de l'air

i Conseils

La climatisation peut également être contrôlée via le volant et les commandes vocales.

Mode intelligent Mode intelligent du climatiseur

Désodorisation intelligente

Convient pour éliminer rapidement l'odeur d'une d'une voiture neuve au début de la vie de la voiture ou lorsqu'une odeur anormale est détectée dans la voiture pendant la conduite. Lorsqu'il est activé, ce mode assure une ventilation continue pendant 180s et améliore le confort de conduite.

Mode écologique

Une fois le mode activé, le climatiseur fonctionne dans un mode plus économe en énergie, réduisant la consommation d'énergie du climatiseur et étendant la portée. Cependant, les performances



de refroidissement ou de chauffage du climatiseur sont affectées dans une certaine mesure après sa mise en marche.

Protection d'échappement

Une fois allumé, lorsque le véhicule détecte une pollution des gaz d'échappement à l'extérieur du véhicule, il passe automatiquement en mode de circulation interne pour assurer la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule.

Prise d'air intelligente pour le passager avant

Lorsque vous conduisez seul, il est recommandé d'activer « **Prise d'air intelligente pour le passager avant** ». Une fois cette fonction activée, elle ferme la sortie d'air du passager avant dans des circonstances appropriées pour réduire la consommation d'énergie du climatiseur étendre la portée.

Fonction d'auto-séchage

Une fois allumé, si le climatiseur fonctionne toujours lorsque le véhicule est verrouillé, il détecte intelligemment l'accumulation d'eau dans le système de climatisation et active la fonction d'auto-séchage. Cela réduit la croissance des bactéries et réduit les risques de odeurs dans le véhicule. La fonction d'auto-séchage consomme une certaine quantité d'énergie et a un faible impact sur l'autonomie.

Ventilation du stationnement

Après avoir verrouillé le véhicule, la climatisation fera automatiquement circuler de l'air frais à intervalles réguliers, réduisant ainsi les odeurs à l'intérieur du véhicule et garantissant une atmosphère fraîche. Attention! La fonction ne s'active qu'une seule fois à chaque fois qu'elle est activée. La prochaine fois que vous utilisez le véhicule, il reviendra automatiquement à l'état fermé.



Purification de l'air

La purification de l'air utilise des capteurs et des données du réseau pour évaluer la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule. La information sont affichées sur l'interface de climatisation. Lorsque la qualité de l'air dans le véhicule est mauvaise, il vous rappelle activement d'activer la fonction de purification de l'air.

La purification de l'air peut être activée des manières suivantes :

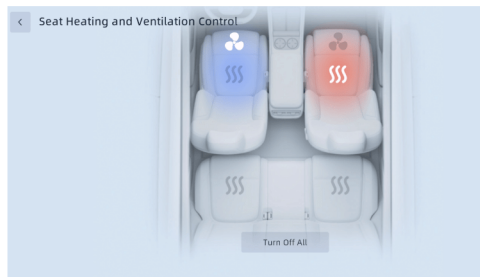
1. Dis à Xiao P : Purification de l'air.
2. Appuyez « **Purification de l'air** » tour à tour sur le CID pour commencer purification.
3. Une fois AUTO activé, lorsque le niveau de qualité de l'air dans le véhicule est modérément pollué ou plus faible, la purification est automatiquement activée.


Vous pouvez quittez la purification de l'air de l'une des manières suivantes :

1. Lorsque le niveau de qualité de l'air dans le véhicule est bon ou meilleur, il s'arrête automatiquement pendant 30s.
2. Pendant la purification, cliquez à nouveau sur l'icône de purification de l'air dans le coin inférieur droit de l'interface de contrôle de la climatisation pour arrêter la purification.
3. Arrêter la purification en éteignant la climatisation et en activant le dégivrage avant.
4. Pendant la purification de l'air, activez le chauffage maximal, le refroidissement maximal et la désodorisation intelligente, et la purification s'arrête en conséquence.



Chauffage et ventilation des sièges.

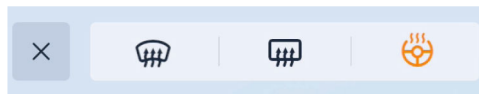



Ouvrez l'interface de la climatisation et appuyez sur «  » pour activer l'interface de ventilation ou de chauffage des sièges.

Appuyez sur l'icône du débit d'air pour activer la fonction de ventilation du siège correspondant. Il y a trois niveaux : Niveau 3, Niveau 2, Niveau 1, Éteint, et puis revenir au Niveau 3 en boucle continue.

Appuyez sur l'icône de chauffage pour activer la fonction de ventilation du siège correspondant. Il y a trois niveaux : Niveau 3, Niveau 2, Niveau 1, Éteint, et puis revenir au Niveau 3 en boucle continue.

Chauffage du volant



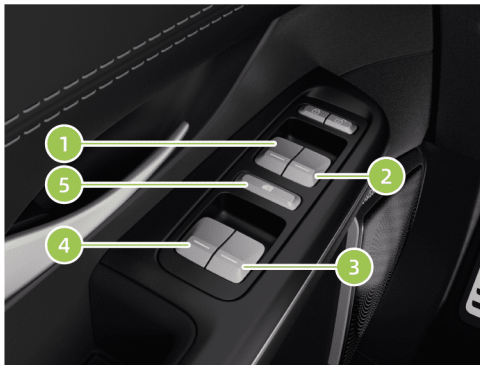
Ouvrez l'interface de la climatisation et appuyez sur  pour activer la fonction de chauffage du volant. Chaque tap fera défiler trois niveaux : Niveau 3, niveau 2, niveau 1, éteint, puis de retour au Niveau 3.



Fenêtres

Ajustement de la fenêtre

Commutateur de la vitre



1. Commutateur haut/bas de fenêtre avant gauche
2. Commutateur de montée/descente de la vitre avant droite

3. Commutateur de montée/descente de la vitre arrière droite
4. Commutateur haut/bas de lunette arrière gauche
5. Commutateur de verrouillage haut/bas de la fenêtre passager

Poussez le bouton de la fenêtre vers le haut/vers le bas jusqu'au niveau 2, et la fenêtre se déplacera automatiquement en position entièrement fermée/ouverte.

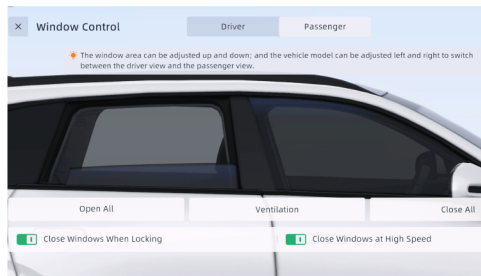
Appuyez sur le commutateur de la fenêtre vers le haut/vers le bas jusqu'au niveau 1 et maintenez-le enfoncé, la fenêtre commencera à monter/descendre, puis relâchez le commutateur pour arrêter le mouvement de la fenêtre.

Lorsque la fonction de désactivation du commutateur de la fenêtre passager est activée, le témoin sur le commutateur s'allumera. À ce moment, les commutateurs de fenêtre sur les autres portes sont désactivés, et toutes les fenêtres ne peuvent être contrôlées



que par le commutateur de fenêtre sur la porte du conducteur.

Activer/Désactiver le CID



Tapez « → **contrôles** → **contrôle des fenêtres** » pour accéder à l'interface de réglage de la vitre. Vous pouvez régler la position de la vitre, la fermeture automatique de la vitre lorsque la voiture est verrouillée et la fermeture automatique de la vitre à grande vitesse.

Conseils

Vous pouvez également régler la position de la fenêtre en utilisant des commandes vocales et l'application mobile.

Initialisation de la fonction antipincement de la fonction antipincement

Lorsque la fonction anti-pincement de vitre est désactivée, essayez de l'initialiser comme suit :

1. Mettez le véhicule sous tension et les portes sont fermées. Relevez le commutateur principal de la vitre (en position crémaillère) de sorte que la vitre soit complètement fermée et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, puis relâchez-le.
2. Appuyez sur le commutateur principal de la vitre (en position crémaillère) pour abaisser la vitre jusqu'à la position d'arrêt automatique, puis relâchez-le.



Équipements de confort

3. Appuyez à nouveau sur le commutateur principal de la vitre (en position crémaillère) pour ouvrir complètement la vitre et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour terminer l'initialisation de la vitre.

Vous pouvez vérifier si l'achèvement de l'initialisation est réussi avec les opérations suivantes :

1. Appuyez sur le commutateur secondaire (en position de levage à une touche) et relâchez-le. La vitre peut automatiquement basculer en position complètement ouverte.
2. Tirez le commutateur secondaire (en position de levage à une touche) et relâchez-le. La vitre peut monter automatiquement en position fermée.



- Réglez les vitres pour qu'elles soient complètement ouvertes et fermées dans les 15 secondes.

- Le réglage des vitres pour qu'elles s'ouvrent et se ferment complètement doit être effectué consécutivement. Si vous n'effectuez qu'une seule des étapes, la fonction anti-pincement peut échouer. Deux étapes consécutives sont nécessaires pour éviter ce risque.

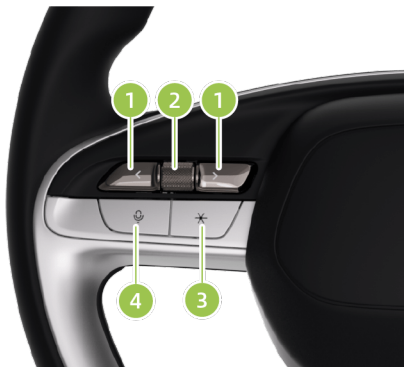


- Avant de fermer la vitre, le conducteur doit s'assurer que tous les passagers (en particulier les enfants) ne sortent aucune partie de leur corps par la vitre pour éviter le risque de pincement.
- Lorsque vous verrouillez le véhicule, les fenêtres se fermeront automatiquement. Le conducteur doit s'assurer que les fenêtres ne pinceront aucun passager avant de verrouiller.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le véhicule est éteint.



Bouton du volant

Boutons gauche du volant



1. Boutons gauche et droit :

- Défaut : Ajustez le débit d'air de la climatisation.

2. Molette de défilement vers le haut et vers le bas :
 - Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : Réglez la distance du régulateur de vitesse.
 - Faites défiler vers le haut et vers le bas pour ajuster la température de la climatisation.
 - Appuyez et maintenez enfoncé pour entrer en mode de commutation de carte sur l'écran de gauche du tableau de bord. Faites défiler vers le haut et vers le bas pour sélectionner les cartes, appuyez brièvement pour confirmer la sélection.
 - Lorsque ACC est activé, faites défiler vers le haut et vers le bas pour augmenter ou diminuer la vitesse.
3. Boutons personnalisables :

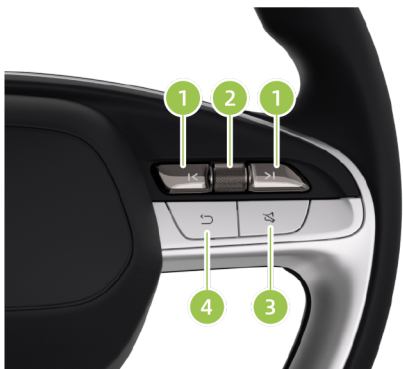
Appuyez brièvement pour activer rapidement les fonctions personnalisées. Appuyez et maintenez enfoncé pour personnaliser les fonctions.



4. Bouton de réveil vocal :

Activer ou désactiver l'assistant Xiao P.

Boutons droit du volant



1. Piste suivante/précédente : Appuyez brièvement pour lire la station de radio/ chapitre/chanson suivante ou précédente.
2. Molette

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut ou vers le bas pour lire la station/le chapitre/la chanson précédent(e) ou suivant(e).
- Appuyez brièvement sur la lecture multimédia/pause/confirmation contextuelle.
- Appuyez longuement pour entrer dans l'état de sélection de la carte sur le côté droit du tableau de bord.
- Lorsque votre téléphone reçoit un appel entrant, faites défiler vers le haut/bas pour répondre/ignorer appuyez brièvement sur la molette pour confirmer. Lorsque vous êtes au téléphone, appuyez brièvement pour raccrocher.

3. Bouton muet : appuyez brièvement pour couper le son.
4. Retour



Klaxon



Appuyez sur le bouton du klaxon et le klaxon retentit.



- N'appuyez pas longtemps sur le bouton du klaxon, sinon il est extrêmement facile d'endommager le klaxon.

- N'appuyez pas ou ne frappez pas vigoureusement la zone du bouton de l'avertisseur sonore, afin de ne pas déclencher le déploiement de l'airbag conducteur et de causer des blessures.

Fonction d'urgence du bouton

Appuyez longuement sur le bouton Voice Wake-Up et le bouton pour redémarrer ICM et CID.

Cette fonction peut être utilisée temporairement en cas d'erreurs ICM ou CID telles que des écrans soudainement gelés. Si le défaut persiste après le redémarrage, veuillez contacter le centre de service XPENG pour réparation dès que possible.



Réglage des fonction du bouton personnalisé



Appuyez « → **Paramètres du véhicule** → **Paramètres de clé personnalisés** » tour à tour sur le CID pour modifier les fonctions du bouton personnalisé sur le volant.

Appuyez longuement sur le bouton personnalisé sur le volant pour afficher le menu de la fonction du bouton personnalisé

sur le CID, puis appuyez sur pour sélectionner la fonction du bouton personnalisé.

Interface d'alimentation et de données à bord

Port sur la Base du Rétroviseur Intérieur



6



1. Port d'alimentation USB : Peut charger le caméscope de voiture, avec un courant de sortie maximum de 2,1 A.



- Pour éviter d'endommager le système électrique du véhicule, ne jamais connecter d'équipement de génération d'énergie au port USB d'alimentation.
- Lorsque le véhicule est mis en marche ou arrêté, débranchez le dispositif de charge du port USB d'alimentation pour éviter d'endommager les équipements électriques en raison de fluctuations de tension.
- N'utilisez pas le port USB d'alimentation lorsque personne n'est dans le véhicule. Une utilisation incorrecte du port USB d'alimentation peut provoquer un incendie.
- Interdit d'utiliser des appareils électriques haute puissance.

- Interdit aux enfants de manipuler et d'utiliser.

Ports avant le boîtier d'accoudoir central



1. Port multimédia USB : Utilisé pour la transmission de données, le microphone, le



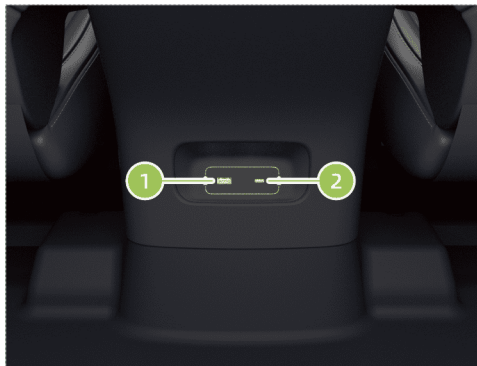
transmission de données, le microphone, le contrôleur de jeu, etc.

2. Port d'alimentation de 12V : La puissance maximale prise en charge est de 180W.
3. Le port de puissance de type C : Connectez le câble de type C pour charger, prenez en charge le protocole de charge standard et la puissance maximale est de 60 W.



Il est interdit d'utiliser l'interface de source multimédia USB pour le chargement, sinon cela pourrait entraîner le blocage ou le redémarrage du CID.

Ports derrière le boîtier d'accoudoir central



1. Port d'alimentation USB : Utilisé pour charger les appareils en connectant un câble USB, avec un courant de sortie maximal de 2,1 A.
2. Port d'alimentation de type C. La puissance maximale prise en charge est de 60 W.



Il est interdit de modifier le port de type C sans autorisation.

Port intérieur du coffre




Port d'alimentation de 12V : La puissance maximale prise en charge est de 180W.

Recharge sans fil pour téléphones



Mobile Device Wireless Charging


Wireless devices will not be charged when turned off.

La fonction de charge sans fil du téléphone est activée par défaut. Appuyez «  → **Paramètres du véhicule** » tour à tour sur le CID, puis aller à « **Autres** » pour désactiver/activer cette fonction.



Équipements de confort



La zone de charge sans fil est située dans la boîte à gants avant. Veuillez placer le téléphone face vers le haut le long de la position limite dans la zone de détection pendant la charge, l'icône. Le CID s'affichera l'icône «  » pendant le charge.

La charge sans fil s'arrête lorsque :

1. La charge est terminée ;

2. Erreurs dans le processus de charge, y compris la tension d'alimentation du véhicule est trop faible ou trop élevée.



- La fonction de charge sans fil du téléphone peut générer de la chaleur au contact du métal. Veuillez vous assurer qu'il n'y a pas d'objets métalliques à l'arrière du téléphone ou dans la zone de charge avant de démarrer le processus de charge. Le non-respect de cette recommandation peut entraîner le chauffage ou l'endommagement des objets métalliques, et dans des cas extrêmes, cela pourrait provoquer des incidents de sécurité. Ici, les objets métalliques font référence à tous les autres objets contenant des composants métalliques, y compris, mais sans s'y limiter, les puces, les cartes magnétiques, etc.
- Veuillez ne pas laisser votre téléphone portable en charge dans le véhicule



lorsque le conducteur n'est pas dans le véhicule, car cela pourrait entraîner des risques pour la sécurité.

- Veuillez ne pas placer d'objets lourds sur la zone d'induction, car cela pourrait endommager le module de charge sans fil.
- Si la fonction de charge sans fil du téléphone ne fonctionne pas correctement, arrêtez de l'utiliser et contactez le centre de service XPENG pour le dépannage.
- Il est normal que le téléphone chauffe après une charge prolongée. Ne placez pas le dispositif de charge sur le chargeur après qu'il soit complètement chargé, pour éviter une surchauffe.
- N'utilisez pas de coques de téléphone en métal, telles que celles qui prennent en charge la charge magnétique (MagSafe).
- Il n'est pas possible de charger sans fil deux appareils ou plus en même temps.

Lumière intérieure

Lampes de lecture intérieures

Des liseuses intérieures sont installées sur le toit du véhicule.

Allumer et éteindre les lampes de lecture avant intérieures





Équipements de confort

La liseuse intérieure est installée dans le panneau de commande situé sur le toit du véhicule. La liseuse intérieure peut être allumée en touchant l'abat-jour du côté correspondant, et peut être éteinte en le touchant à nouveau. Toucher à nouveau pour l'éteinte.

La lumière de lecture intérieure peut être allumée/éteinte via le CID ou la commande vocale.

Allumer et éteindre les lampes de lecture intérieures arrière.



Appuyez sur l'interrupteur correspondant de la lampe de lecture intérieure pour allumer la lampe de lecture. Touchez à nouveau pour l'éteinte.

Lumière ambiante

Le véhicule offre un éclairage ambiant enveloppant à l'intérieur qui change de couleur pour correspondre au son, ajoutant de la chaleur à votre voyage la nuit.

Activer et désactiver



Équipements de confort



Via le CID, accédez à «  »

→**Lumières**→**Lumières d'ambiance** » la lumière. Appuyez sur l'interrupteur pour allumée ou éteinte la lumière ambiante.

Réglage de la luminosité et sélection des couleurs

Lorsque la lumière ambiante est allumée, vous pouvez régler manuellement la luminosité de la lumière ambiante. Les lumières ambiantes sont les variétés d'options monochromes et bicolores.

Mode lumières ambiantes

La lumière ambiante a quatre réglages de mode : Fixe, lisse, suivez la vitesse, le rythme.

Éclairage de la Boîte à Gants

La lumière de la boîte à gants s'allumera lorsque la boîte à gants est ouverte et s'éteindra automatiquement lorsque la boîte à gants est fermée.

Éclairage du coffre



Lorsque le coffre est ouvert, l'éclairage du coffre s'allume automatiquement.

6



Équipements de confort

Lumière de boîte de rangement Sub IC



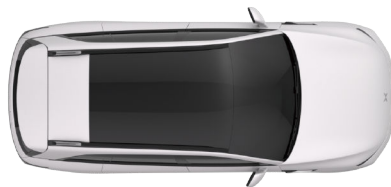
La lumière de la boîte de rangement sub-IC s'allumera lorsque la boîte est ouverte, et elle s'éteindra automatiquement lorsque la boîte est fermée.

Effet de lumière du haut-parleur d'ascenseur*

La lumière inférieure s'active lorsqu'elle est relevée ou abaissée.

Toit Ouvrant Panoramique

Toit Ouvrant Panoramique



Ce véhicule est équipé d'un toit ouvrant panoramique avec un revêtement calorifuge

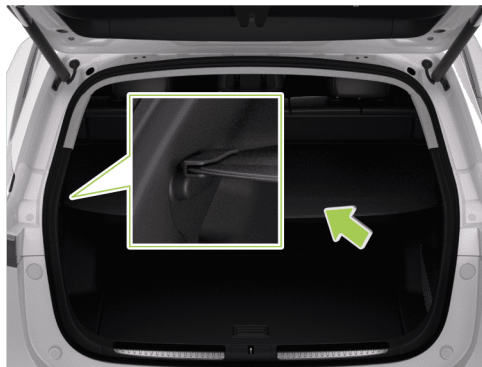
Équipements de confort



qui apporte un meilleur éclairage à l'intérieur du véhicule.

Capot de coffre arrière

Utilisation du Couvercle de Coffre Arrière



1. Retirez le couvercle du coffre arrière.

2. Fixez les deux extrémités du couvercle du coffre arrière dans les fentes fixes situées des deux côtés du coffre.



Ne placez aucun objet sur le couvercle arrière du coffre étendu. Cela pourrait endommager le couvercle ou, en cas d'accident, faire projeter des objets vers l'avant, potentiellement causant des blessures aux occupants du véhicule.

6

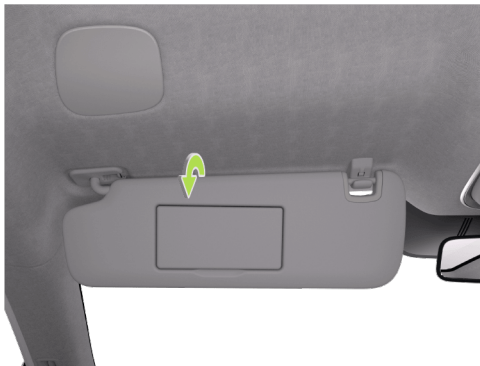
Retirez et installez le Couvercle du Coffre Arrière

- Abaissez le dossier des sièges arrière.
- Rétractez une extrémité du couvercle du coffre arrière et retirez-le.
- Lors de l'installation, fixez d'abord une extrémité du couvercle du coffre arrière dans la fente, rétractez l'autre extrémité, puis fixez-la dans l'autre fente.



Visière et miroir de courtoisie

Visière



Abaissez le pare-soleil pour bloquer la lumière du soleil qui brille à travers le pare-brise avant.



Lorsque le pare-soleil est rabattu, retirez-le du support mobile dans le sens de la flèche pour bloquer la lumière du soleil qui brille à travers les vitres latérales.



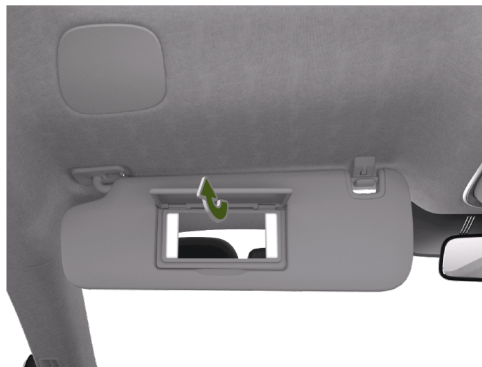
Le pare-soleil rabattu peut affecter le champ de vision du conducteur à l'avant. Si le

Équipements de confort



Le pare-soleil n'est plus nécessaire, veuillez le remettre dans son support.

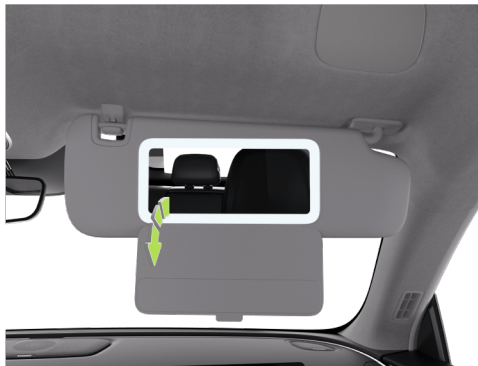
Miroir de Courtoisie



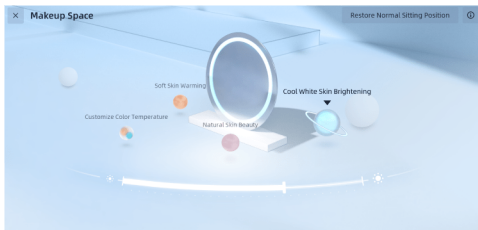
Les pare-soleil du conducteur et du passager avant sont équipés de miroirs de courtoisie. Abaissez le pare-soleil et soulevez le couvercle du miroir de courtoisie, la lumière du miroir de courtoisie s'allumera automatiquement.

Fermez le couvercle du miroir de courtoisie et la lumière s'éteindra.

Miroir de Courtoisie de la Reine



Le pare-soleil du passager avant peut être équipé en option d'un miroir de courtoisie pour faciliter le maquillage des passagers.



L'ouverture du miroir de courtoisie de la reine active automatiquement l'espace beauté sur l'écran d'information central. Dans l'Espace Beauté, vous pouvez régler la température de couleur de la lumière de maquillage, consulter des tutoriels de maquillage et activer/désactiver la fonction de position de maquillage dédiée. Avec cette fonction activée, lorsque vous ouvrez le miroir de courtoisie de la reine, le siège du passager avant s'ajustera automatiquement à la position de maquillage désignée.

Étui à Lunettes

Étui à Lunettes



L'étui à lunettes est intégré à la lumière intérieure avant, offrant un endroit pour ranger des lunettes.

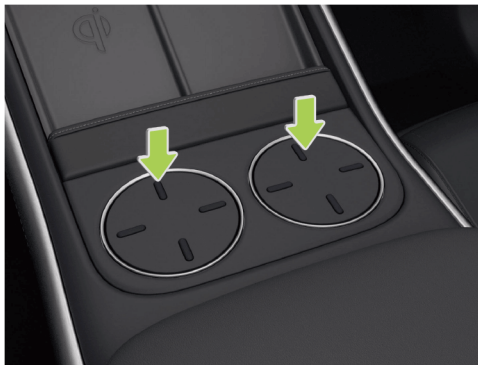
Équipements de confort



Appuyez sur l'étui à lunettes, et il s'ouvrira lentement. Poussez-le vers le haut pour le fermer.

Porte-gobelet

Porte-gobelet réglable en hauteur



Le porte-gobelet réglable en hauteur est situé sur la sous-IC. Il peut être utilisé pour contenir des boissons et des bouteilles d'eau.

Après que le porte-gobelet ait été abaissé, appuyez sur le bouton situé sur la paroi intérieure du porte-gobelet pour le relever.



- Lors de l'utilisation du porte-gobelet, évitez de placer de petits objets et d'autres objets divers pour éviter que le porte-gobelet ne se coince ou ne fonctionne mal lorsqu'il se lève ou s'abaisse.
- Ne placez pas de gobelets ouverts dans le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Sinon, des boissons chaudes renversées pourraient brûler le conducteur et les passagers, et pourraient également endommager le véhicule et ses équipements électriques.



Cargaison

Coffre

Abaissez les sièges arrière pour charger des objets plus grands ou plus lourds.

Chargement d'objets lourds

Le chargement au-delà de la capacité de charge du véhicule ou une répartition inégale du poids affectera gravement les performances de direction du véhicule et la sécurité de conduite. Les bagages à l'intérieur de la zone de chargement peuvent se déplacer en cas d'accident de la circulation ou de freinage d'urgence. Les objets doivent être placés aussi bas et aussi vers l'avant que possible.

Chargement d'objets de grande taille

Lors du chargement d'objets volumineux, la hauteur des objets ne doit pas dépasser la hauteur du dossier de siège. De plus,

les objets doivent être solidement fixés au véhicule pour garantir la sécurité de conduite.

Chargement de gros objets

Lors du chargement d'objets volumineux, la longueur des objets ne doit pas dépasser la taille de l'habitacle du véhicule. De plus, les objets doivent être solidement fixés au véhicule pour garantir la sécurité de conduite.

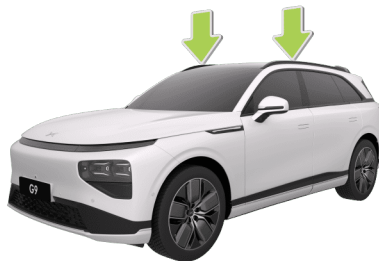


Coffre Avant



Le véhicule est équipé d'une boîte dans le coffre avant, qui peut être utilisée pour ranger de petits objets légers.

Galerie de Toit



Le véhicule comporte des trous de montage pour une galerie de toit en option. Lorsque vous utilisez une galerie de toit, veuillez suivre les instructions et les avertissements de sécurité fournis dans cette section, ainsi que le manuel d'utilisation de la galerie de toit.




- Pour s'assurer que la galerie de toit est solidement montée sans aucun dommage.
- Pour charger correctement différents types de chargement (par ex. skis, vélos), veuillez utiliser les accessoires appropriés. Vérifiez que les accessoires sont correctement et solidement installés conformément aux instructions. Ne chargez pas la cargaison directement sur la tôle supérieure, sinon la cargaison endommage la tôle supérieure.
- Le poids total de la galerie de toit et du chargement ne doit pas dépasser la charge nominale du toit (75 kg). De plus, la masse totale d'un véhicule entièrement chargé, y compris le conducteur, le passager, la charge et la charge sur le toit, ne doit pas dépasser la masse totale maximale du véhicule indiquée au chapitre « **Caractéristiques du véhicule** ».
- La galerie de toit n'est pas autorisée à contenir des bagages de plus de 40 cm de haut. Si la hauteur des bagages dépasse 40 cm, la vitesse du véhicule doit être adaptée au contour de la route pour éviter d'endommager la galerie de toit.
- Lorsque vous chargez une cargaison sur le toit, placez les objets les plus lourds en dessous et répartissez la cargaison aussi uniformément que possible.
- Ne transportez pas d'objets surdimensionnés qui pendent des pare-chocs ou du côté du véhicule pour bloquer la vue.
- Fixez les extrémités avant et arrière des objets longs tels que les planches et les planches de surf à l'avant et à l'arrière du véhicule, en protégeant la peinture de votre véhicule contre les rayures causées par une corde tirée.
- Vérifiez régulièrement la galerie de toit pour vous assurer qu'elle est solidement fixée sans aucun dommage.
- Pour les véhicules équipés d'orifices de galerie de toit, assurez-vous que les orifices sont couverts avant d'installer la galerie de toit.



Effets audio


Effets Audio Intérieurs

Appuyez «  → **Sound** → **Sound Effect** » tour à tour pour ouvrir l'interface de réglage audio intérieure.

En faisant glisser l'onde sonore vers la zone souhaitée, vous pouvez ajuster la position du champ sonore à l'intérieur du véhicule.

Mode de haut-parleur extérieur

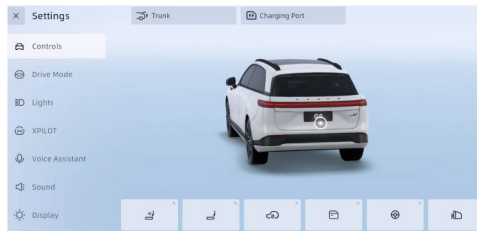
En mode haut-parleur extérieur, la musique et l'audio multimédia provenant d'applications tierces sont diffusés à l'extérieur du véhicule.


Appuyez «  → **Sound** → **Boombbox Mode** » tour à tour pour activer ou désactiver la fonction haut-parleur extérieur multimédia.

Suspension pneumatique*

Aperçu

Le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique à deux chambres intelligente. Elle combine des facteurs tels que le mode de conduite, la vitesse et les données géographiques pour ajuster intelligemment la hauteur du véhicule. Cela équilibre la stabilité à haute vitesse et garantit la garde au sol lors de la conduite à basse vitesse.

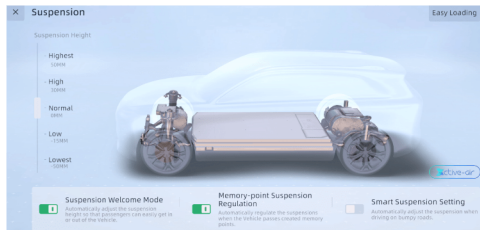


Appuyez «  → **Control** » tour à tour sur le CID, ou appuyez la zone de suspension sur le



modèle de véhicule en 3D permet de régler les fonctions de la suspension pneumatique.

Réglage des suspensions



- Hauteur des suspensions : Vous pouvez le hauteur des suspensions comme requis. Après avoir ajusté la hauteur de la suspension, un point de mémoire sera enregistré.
- Suspension pour monter dans le véhicule : La hauteur de la suspension est automatiquement ajustée pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule.

- Réglage de la suspension en fonction du point mémoire : La suspension s'ajuste automatiquement en passant par un point de mémoire pré-défini.
- Réglage intelligent de la suspension : La suspension s'ajuste automatiquement en conduisant par un point de mémoire pré-défini.
- Chargement facile : Abaissez la hauteur de la suspension arrière pour faciliter le chargement et le déchargement des objets. Vous pouvez également ajuster la hauteur de la suspension en utilisant le bouton de menu déroulant raccourci sur le CID ou le bouton de levage de la suspension sur le groupe de commutation du coffre.

i Conseils

- Pendant le processus d'atténuation des changements d'angle de tangage et de roulis du véhicule lors de l'accélération, de la décélération et de la prise de virage, la suspension pneumatique émettra un




« **bruit de clic** ». Ce son est un bruit opérationnel normal provenant de la vanne à air à double chambre.

- La pression de fonctionnement nominale du réservoir de la suspension pneumatique est de 18 bars.
- Après avoir ajusté à plusieurs reprises la hauteur de la suspension pneumatique de nombreuses fois de manière rapide, le système peut entrer dans un état de protection thermique. Pendant ce temps, vous ne pourrez pas continuer à ajuster la hauteur de la suspension pneumatique. Vous devez attendre que le système de suspension pneumatique refroidisse avant de pouvoir continuer à effectuer des ajustements.



- Pour les modèles équipés de suspension pneumatique, vous devez activer le mode de réparation de la suspension avant de soulever le véhicule, sinon cela pourrait

endommager le véhicule. Après avoir terminé l'opération de levage et abaissé le véhicule au sol, vous devez désactiver le mode de réparation de la suspension.

- Appuyez «  → **Paramètres Véhicule** » tour à tour sur le CID, puis activer ou désactiver le mode de maintenance de la suspension dans « **Autres** » de l'interface.
- Pour les modèles équipés de suspension pneumatique, en cas de réparation impliquant le retrait et l'installation de la suspension pneumatique, veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour une inspection et une réparation, sinon cela pourrait endommager la suspension pneumatique.
- Si le témoin lumineux de défaut de la suspension pneumatique sur l'ICM s'allume, ne continuez pas à conduire. Veuillez garer le véhicule dans un endroit sûr et contacter le Centre de Service XPENG pour une inspection



et une réparation, sinon cela pourrait endommager la suspension pneumatique.

Mode remorquage*

Aperçu

Votre véhicule est équipé de la fonction de remorquage de caravane et le mode remorquage peut être activé sur le CID. Le conducteur doit posséder les qualifications et les permis appropriés pour tracter une caravane.

Veillez d'abord vérifier les réglementations concernant les véhicules à moteur dans votre région avant de remorquer une caravane. Les réglementations pouvant varier d'une région à l'autre, vous devez choisir une caravane répondant aux spécifications appropriées et consulter les agents locaux avant de procéder au remorquage.

Équipements de confort



- Respectez les lois et réglementations locales lorsque vous remorquez une caravane. Tout réaménagement non autorisé est interdit.
- Ne remorquez pas de caravane pendant la période de rodage de la nouvelle voiture.
- Veuillez rétracter le dispositif de traction lorsque vous ne remorquez pas de caravane.
- Le remorquage d'une caravane équipée d'un système de freinage électrique n'est pas autorisé.

6

Indicateur du tableau de bord



Faisceau de câblage de la remorque normal, suspension/ESP/ crochet d'attelage normal.




Le faisceau de câbles de la remorque est normal, la suspension/ESP/le crochet d'attelage peuvent présenter un défaut, le mode de remorquage échoue.



Défaut du faisceau de câblage de la remorque, défaut des feux de signalisation de la remorque, défaut de la suspension/ESP/du crochet d'attelage, défaillance du mode de remorquage.

Fonction marche/arrêt

Allumer

Lorsque le véhicule est en stationnement, appuyez sur «  → **Réglages du véhicule** » dans activer la CID pour activer/désactiver le mode remorquage.



- Une deuxième confirmation est nécessaire pour activer le crochet de remorquage et le mode remorquage, et elle doit être effectuée en vitesse P.
- L'interrupteur de la CID ne peut pas être utilisé pendant le mouvement du crochet de remorquage, et il sera activé une fois que le crochet sera complètement sorti ou rentré.
- Une fois le crochet de remorquage activé, toutes les autres fonctions d'assistance à la conduite, à l'exception de l'AEB (freinage d'urgence autonome) et du FCW (avertisseur de collision avant), ne peuvent pas être activées. Une fois le crochet de remorquage complètement désactivé, les fonctions d'assistance à la conduite correspondantes sont rétablies.

Le mode caravane ne s'activera pas dans les cas suivants :

- Le véhicule est en vitesse non P.



- Le crochet de remorquage est désactivé.
- Dysfonctionnement de la suspension, dysfonctionnement de l'ESP.
- La suspension est en mode réparation et le mode de nivellement de la suspension est activé.
- Lors de l'étalonnage des capteurs pendant le service après-vente, activez le mode de verrouillage.
- Lorsque le mode de levage ou le mode d'expédition est activé.



Le mode remorquage doit être activé lors du remorquage, sous peine d'endommager le véhicule.

Désactiver

Une fois que la caravane est déconnectée du crochet d'attelage et que la fiche électrique est déconnectée, appuyez sur l'interrupteur du crochet d'attelage sur le CID pour quitter

le mode remorquage et rétracter le crochet simultanément.

Connecteur électrique



Le connecteur électrique est installé sur le crochet de remorquage, et il sera sorti avec le crochet après avoir activé le crochet de remorque sur le CID. Le connecteur peut

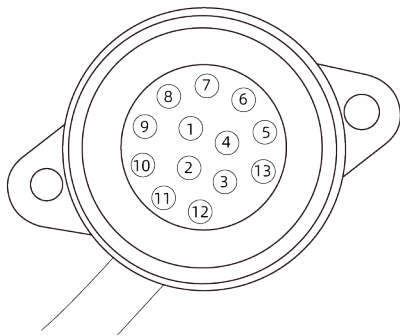
Équipements de confort



être utilisé après l'ouverture du capot de protection.



N'utilisez pas de pistolet à eau à haute pression pour nettoyer la connexion électrique lorsqu'elle n'est pas connectée à l'interface de la remorque, afin d'éviter tout dommage causé par l'eau.



Le véhicule est équipé d'une bobine de connecteur électrique à 13 broches, conforme à la norme ISO 11446:2004 pour la prise d'alimentation. Chaque broche a les fonctions spécifiques suivantes :

Numéro de la broche	Couleur	Fonction
1	Jaune	Feu de virage à gauche
2	Bleu	Feu antibrouillard arrière ou feu de recul
3	Blanc	Fil de terre commun 1-8 broches
4	Vert	Feu de virage à droite
5	Marron	Clignotant droit
6	Rouge	Feu de freinage
7	Noir	Clignotant gauche (fusionnable avec 5)



Équipements de confort

8	Rose	Feu de recul
9	Orange	Redémarrer la batterie
10	Gris	Batterie ou réfrigérateur
11	Noir et blanc	Fil de terre à 10 broches
12	Bleu et blanc	Fil de recharge
13	Rouge et blanc	Fil de terre à 9 broches

Rétroviseur et support

Les rétroviseurs extérieurs du véhicule tracteur doivent être conformes aux exigences réglementaires. Si ce n'est pas le cas, veuillez installer des rétroviseurs de remorque appropriés.

Type I



Type II



Type I

Adhésif sur la surface du rétroviseur extérieur

Type II

Montez la pince de fixation sur le cadre du miroir.

Paramètres techniques

La capacité de remorquage du véhicule dépend des caractéristiques du véhicule, du chargement, de l'état de la route, des caractéristiques de la remorque, etc.

Équipements de confort



Pour garantir la sécurité de la conduite, ne dépassez pas la limite de vitesse et ne surchargez pas le véhicule. Pour les paramètres spécifiques, veuillez vous référer au tableau ci-dessous.

Élément	Données
Poids de traction maximal autorisé (avec freins)[kg]	1500
Poids de traction maximal autorisé (sans freins)[kg]	750
Poids maximal de la flèche[kg]	75
Dimensions maximales de l'ensemble voiture particulière et remorque	14500*2550*4000

(longueur/largeur/hauteur)[mm]	
Limites dimensionnelles pour le tractage de remorques à essieu central (longueur/largeur/hauteur)[mm]	12000*2550*4000
Limites maximales des dimensions du porte-à-faux arrière de la remorque[mm]	3500
Connecteur électrique	Une interface standard à 13 broches conforme à la norme ISO 11446:2004



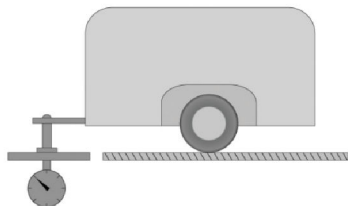
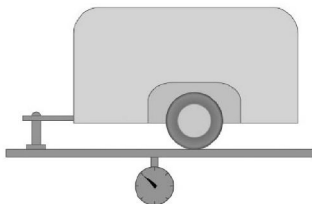
Équipements de confort

Joint à crochets	Conforme aux exigences de taille des joints de la norme ECE R55 A CLASS
------------------	---

Le poids de traction se réfère au poids total de la remorque et de son chargement.

Poids maximal de la flèche

Poids de traction maximal autorisé



Le poids maximal de la flèche est la charge verticale maximale que le crochet d'attelage peut prendre en charge au niveau des articulations avec la remorque.



Limite de puissance du feu arrière de la remorque

La puissance des feux arrière de la remorque ne doit pas dépasser les valeurs spécifiées suivantes :

- Feu de position gauche/droite : 24W
- Feu tournant gauche/droite : 24W
- Feu antibrouillard arrière : 42W
- Feu de marche arrière : 42W
- Feu de freinage : 42W

Précautions de conduite

Commencer à conduire

Veillez vous assurer que la pression des pneus, les feux et les dispositifs de connexion du véhicule tracteur et de la remorque sont normaux avant de prendre la route. Une fois la remorque connectée, activez le « **mode remorquage de la caravane** » sur le CID.

Veillez charger la cargaison de la remorque en toute sécurité et vous assurer que la

cargaison est correctement attachée. Assurez-vous que la remorque est de niveau, sinon ne conduisez pas le véhicule.

Démarrez le véhicule régulièrement et évitez les accélérations soudaines et les freinages d'urgence, en particulier lorsque vous conduisez sur des routes humides et glissantes, car cela pourrait faire déraiper le véhicule et en faire perdre le contrôle.

Les vents latéraux et les routes accidentées peuvent faire osciller le véhicule, ce qui nuit gravement à sa prise en charge. Dès que vous remarquez une légère oscillation du véhicule, saisissez fermement le volant des deux mains et ralentissez immédiatement le véhicule. N'essayez pas d'éliminer le balancement en accélérant le véhicule.

Essayez d'éviter de tirer une remorque chargée alors que le véhicule tracteur est vide. Si vous ne pouvez pas l'éviter, veuillez rouler à faible vitesse car le chargement est irrégulier.



Freinage

La distance de freinage du véhicule augmente lorsque vous tirez une remorque. Par conséquent, la distance par rapport au véhicule précédent doit être augmentée.

Dépassement

La longueur du véhicule augmente lorsqu'une remorque est tirée. Par conséquent, lors d'un dépassement, vous devez parcourir une plus grande distance pour revenir dans la voie initiale.

Inversion

La marche arrière avec une remorque est différente de la marche arrière normale et peut s'avérer plus difficile. C'est pourquoi vous devez être particulièrement prudent et vous entraîner davantage.

Tenez le bas du volant d'une main lorsque vous faites marche arrière. Pour diriger la remorque vers la gauche, tournez la roue vers la gauche ; pour la diriger vers la droite,

tournez la roue vers la droite. Faites toujours marche arrière à faible vitesse et demandez de l'aide à d'autres personnes si possible.

Coincement

Lorsque vous tractez une remorque, prenez des virages en douceur, évitez les bosses ou les manœuvres brusques, et allumez le clignotant à l'avance. Dans les virages, le rayon de braquage doit être plus large que lorsqu'aucune remorque n'est tractée. Cela permet de s'assurer que la remorque n'entre pas en collision avec les accotements, les panneaux de signalisation, les arbres ou d'autres objets.

Conduite sur les pentes

Lorsque vous tirez une remorque sur une pente raide ou longue, il est recommandé de décélérer à l'avance. La vitesse de conduite est déterminée par le poids de la remorque et l'inclinaison des pentes.

Essayez d'éviter de vous garer sur les pistes. Si cela est inévitable, placez des cales sous les

Équipements de confort



pneus du véhicule tracteur et de la remorque,
et serrez le frein à main.



Ceintures de sécurité

Avantage de Porter Correctement les Ceintures de Sécurité

Le port correct des ceintures de sécurité peut retenir le conducteur et les passagers dans despositions restreintes.

Après une collision, le port correct de la ceinture de sécurité peut aider les autres systèmes de sécurité à absorber l'énergie générée par la collision, en ralentissant l'inertie du mouvement vers l'avant du conducteur et des passagers et en les empêchant d'être projetés vers l'avant, tout en leur assurant la meilleure protection par les airbags et en minimisant l'impact des blessures.



Le conducteur et les passagers doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité, sinon ils seront projetés vers l'avant en cas d'accident, ce qui non seulement les

blessera mais mettra également en danger les autres personnes présentes dans le véhicule.

Prétensionneur de Ceinture de Sécurité

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est activé en cas d'accident frontal ou latéral grave, fonctionnant en tandem avec les airbags. Les prétensionneurs resserrent automatiquement les sangles des ceintures de sécurité pour réduire le relâchement des jambes et des sections des ceintures de sécurité, minimisant ainsi le mouvement vers l'avant des occupants du véhicule.



Si les prétensionneurs et les airbags ne sont pas activés au moment d'un accident, cela ne signifie pas qu'ils sont cassés. Cela signifie normalement que l'intensité ou le type de collision n'est pas suffisant pour les activer.



Après un accident, les airbags et autres composants connexes doivent être envoyés

pour inspection et remplacés si nécessaire. Une fois qu'un prétensionneur de ceinture de sécurité a été activé, il doit être remplacé.

Vérification des Ceintures de Sécurité

Pour confirmer que chaque ceinture de sécurité fonctionne correctement, les quatre éléments d'inspection suivants doivent être effectués :

1. Vérifiez la ceinture de sécurité, la boucle et les autres dispositifs pour détecter tout dommage, modification, javel, tache ou saleté.
2. Attachez la ceinture de sécurité et tirez-la rapidement au point le plus proche de la boucle. La boucle doit rester solidement verrouillée.
3. Débouclez la ceinture de sécurité et rétractez-la au maximum. Vérifiez la ceinture de sécurité pour un desserrement et une usure excessifs.



4. Tirez la ceinture de sécurité à moitié. Tenez le loquet et tirez rapidement la ceinture vers l'avant. Le mécanisme de verrouillage interne de la ceinture de sécurité s'enclenche automatiquement.

Si une ceinture de sécurité échoue à l'un des tests ci-dessus, veuillez contacter immédiatement le centre de service XPENG ou le centre de le centre de service client.

Réglage de la Hauteur de la Ceinture Épaulière



1. Ajustez la ceinture épaulière à la bonne hauteur en pinçant le guide et en le déplaçant vers le haut.
2. Relâchez le guide de la ceinture épaulière.
3. Tirez rapidement sur la ceinture de sécurité pour vérifier si le guide est verrouillé.



Ne réglez pas la hauteur de la ceinture de sécurité pendant la conduite.

Boucler la Ceinture de Sécurité



1. Tirez lentement la ceinture de sécurité et placez-la autour de l'ensemble du bassin,

de la poitrine et de la clavicule, en la maintenant entre le cou et l'épaule.

2. Insérez le loquet dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un « clic », pour vous assurer qu'il est verrouillé en place.
3. Tirez fort sur la ceinture de sécurité pour vérifier si elle est bouclée.
4. Serrez la ceinture de sécurité vers l'enrouleur.



Déboucler la Ceinture de Sécurité



1. Tenez le loquet de la ceinture de sécurité.
2. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de ceinture.
3. Continuez à tenir le loquet de la ceinture de sécurité pour vous assurer que la ceinture de sécurité se rétracte lentement.

Utilisation de la Ceinture de Sécurité par la Femme enceinte

Le port correct de la ceinture de sécurité peut réduire efficacement les blessures d'une femme enceinte et de son fœtus en cas de collision ou d'arrêt brusque.





La femme enceinte doit porter correctement l'entrejambe/la ceinture épaulière. La ceinture épaulière doit passer sur la poitrine à partir d'une position appropriée. La ceinture abdominale doit passer au-dessus de l'entrejambe aussi bas que possible et s'ajuster sous l'abdomen bombé. La ceinture de sécurité doit être plate et n'exercer aucune pression sur le bas du corps de la femme enceinte.






Veuillez consulter votre médecin.

Utilisation de la Ceinture de Sécurité par les Personnes handicapées

Les personnes handicapées doivent également porter correctement leur ceinture de sécurité pendant la conduite.

Veuillez consulter votre médecin pour de meilleurs conseils.

Voyants de ceinture de sécurité

1.  Voyant de ceinture de sécurité du conducteur non bouclée
2.  Voyant de ceinture de sécurité du passager avant non bouclée
3.  Voyant de ceinture de sécurité arrière gauche non bouclée
4.  Voyant de ceinture de sécurité centrale arrière non bouclée
5.  Voyant de ceinture de sécurité arrière droite non bouclée

Si le passager avant oublie de boucler sa ceinture de sécurité, le voyant correspondant sur le tableau de bord clignote lorsque le véhicule est à l'arrêt ; lorsque le véhicule atteint une certaine vitesse pendant la conduite, le voyant correspondant sur le tableau de bord clignote et le tableau de bord affiche une fenêtre d'avertissement, accompagnée d'alarmes.



Si le passager arrière oublie de boucler sa ceinture de sécurité, le voyant de ceinture de sécurité correspondant sur le tableau de bord clignote.

Si tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité mais que le voyant clignote toujours, bouclez-les à nouveau pour vous assurer qu'elles sont correctement verrouillées.

Précautions relatives aux ceintures de sécurité



- Pendant la conduite du véhicule, il est impératif que tous les occupants portent correctement leur ceinture de sécurité, sous peine d'accroître considérablement le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident.
- Évitez de placer la ceinture de sécurité en contact avec des objets fragiles ou pointus tels que stylos, clés, lunettes, etc.

La pression exercée par la ceinture sur ces objets peut entraîner des risques de blessures.

- Lorsque vous portez la ceinture de sécurité, elle s'adapte au corps et ne doit pas être déformée. La ceinture épaulière doit être positionnée au centre de l'épaule du passager et fixée solidement à la partie supérieure de son corps, en s'ajustant fermement autour de celui-ci. La ceinture abdominale doit passer autour de la hanche aussi bas que possible. Si nécessaire, tirez-la légèrement vers le bas et réglez son relâchement en la tirant dans le sens de la rétraction.
- Une ceinture de sécurité est destinée à une seule personne. L'utilisation simultanée d'une ceinture de sécurité tout en tenant l'enfant sur les genoux est déconseillée.
- En cas de signe d'usure, de fissure ou d'autres dommages de la ceinture de



sécurité, veuillez contacter le centre de service XPENG pour la remplacer.

- Évitez d'exposer les ceintures de sécurité à des produits chimiques, des liquides, etc. Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas ou ne s'enlève pas de la boucle, veuillez contacter le centre de service XPENG pour un dépannage dans les plus brefs délais.
- N'ajoutez aucun accessoire non officiel à la ceinture de sécurité, y compris, mais sans s'y limiter, les produits suivants : loquets supplémentaires, limiteurs de sangle, connecteurs d'extension de boucle, etc., car ils peuvent réduire ou même désactiver la protection normale de la ceinture de sécurité.
- Toute ceinture de sécurité doit être entièrement rétractée sans pendre si elle n'est pas utilisée. Si une ceinture de sécurité ne peut pas être rétractée complètement, veuillez contacter le centre

de service XPENG immédiatement pour le dépannage.

- Abstenez-vous de procéder à la suppression, l'installation, la modification ou le démontage des ceintures de sécurité, des rétracteurs de ceinture ou des ancrages de ceinture vous-même.

Ceintures de sécurité avec avertisseur de collision

Description de la ceinture de sécurité motorisée

Les fonctions de la ceinture de sécurité sont les suivantes :

1. Élimination des écarts : Lorsque le véhicule est prêt et que le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité, ou lorsque le conducteur revient à une position assise normale après s'être trop penché en avant, la ceinture de sécurité se rétracte automatiquement, éliminant l'écart entre le



conducteur et la sangle de la ceinture de sécurité pour une meilleure protection en termes de retenue.

2. Rétraction automatique : Lorsque le conducteur déverrouille la boucle de la ceinture de sécurité, celle-ci se rétracte en douceur jusqu'à l'être complètement.
3. Préavertissement de collision secondaire : Lorsque la ceinture de sécurité reçoit un signal d'avertissement FCM pendant la conduite, elle vibre pour alerter le conducteur.
4. Prétension de troisième collision : Lorsque la ceinture de sécurité reçoit un signal de prétension de collision FCW pendant la conduite, elle se rétracte automatiquement, retenant le dos du conducteur contre le dossier du siège et réduisant ainsi le risque de blessure ou de décès.

Conseils

Afin de garantir le fonctionnement fiable de la ceinture de sécurité électrique, le

nombre d'utilisations de chaque fonction de la ceinture de sécurité électrique est limitée. Lorsque le nombre de déclenchements atteint la limite supérieure de sa durée de vie, la fonction correspondante ne sera plus déclenchée, les autres fonctions ne seront toutefois pas affectées. Veuillez contacter le Centre de service XPENG pour un remplacement en temps opportun.



- Évitez de modifier ou de réparer la ceinture de sécurité par vous-même, veuillez la faire inspecter ou réparer dans le Centre de service XPENG.
- En cas de collision ou de situation similaire, les ceintures de sécurité doivent être rapidement remplacées après avoir été soumises à un fort impact. Le remplacement est également indispensable lorsqu'une ceinture de sécurité présente des signes d'usure ou de dommages. Le remplacement



est également indispensable lorsqu'une ceinture de sécurité présente des signes d'usure ou de dommages.

- Bien que les ceintures de sécurité puissent vous alerter en cas de danger, ou vous éviter ou réduire le risque de blessure en cas de danger, vous devez tout de même conduire prudemment pour éviter tout danger.



Airbags

Aperçu

Le véhicule est équipé d'airbags frontaux, d'airbags latéraux et d'airbags latéraux arrière pour le conducteur et le passager avant, ainsi que d'airbags de tête pour les occupants avant et arrière. Si les sièges avant, les ceintures de sécurité, les appuis-tête et le volant sont correctement réglés, les airbags frontaux assurent une protection supplémentaire du thorax et de la tête des occupants avant. Il convient de noter que le système d'airbags ne peut pas remplacer les ceintures de sécurité. Il n'offre qu'une protection supplémentaire ! Par conséquent, même si les airbags frontaux sont installés, les occupants avant doivent porter leur ceinture de sécurité.



- Le déploiement des airbags n'apporte qu'une protection supplémentaire en

cas d'accident. Ne vous fiez jamais uniquement à la protection offerte par les airbags !

- Le système d'airbags ne peut offrir une protection totale que si l'occupant porte correctement sa ceinture de sécurité, ce qui réduit les risques de blessures ou de décès en cas d'accident.
- Évitez de positionner un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège équipé d'un airbag frontal. Des blessures graves ou mortelles peuvent en survenir.
- Chaque occupant doit être correctement assis, boucler sa ceinture de sécurité avant le démarrage du véhicule, ainsi que la maintenir attachée en permanence, y compris en zone urbain.
- Les occupants doivent se tenir à 25 cm des airbags et ne doivent pas placer leurs mains, pieds, etc. sur les emplacements d'identification des airbags, sous peine



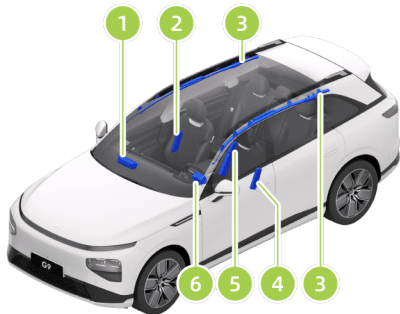
d'être blessés lorsque les airbags se déploient.

- N'installez pas d'appareil radio vous-même, car les airbags pourraient ne plus fonctionner correctement. En cas de besoin, contactez le centre de service XPENG.



Positions des coussins gonflables

Les coussins gonflables de sécurité sont situés dans les zones indiquées dans la figure ci-dessous. L'étiquette d'avertissement du coussin gonflable est collée sur le pare-soleil.




1. Coussin gonflable pour passagers
2. Coussin gonflable latéral avant

3. Coussin gonflable latéral gauche/droite
4. Coussin gonflable latéral avant
5. Coussin gonflable latéral
6. Coussin gonflable du conducteur

i Conseils

Les coussins gonflables ne remplacent pas les ceintures de sécurité. Les ceintures de sécurité peuvent réduire le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident, que le coussin gonflable soit déclenché ou non. La ceinture de sécurité doit donc être portée correctement. Les coussins gonflables ne peuvent offrir une protection que lorsqu'ils sont déclenchés, et ils peuvent ne pas se déclencher dans tous les types d'accidents.

Indicateur de défaut de l'airbag

Le voyant lumineux  sur le tableau de bord va s'allumer pendant quelques secondes lorsque le véhicule est mis sous tension, puis



va s'éteindre après une auto-inspection du système. Si le voyant ne s'éteint pas après l'auto inspection du système ou s'éteint puis se rallume ou reste allumé, ceci indique que l'airbag est défectueux. Veuillez contacter le centre de service XPENG dès que possible pour un dépannage.

Principe de fonctionnement des airbags

Le déploiement de l'airbag ne dépend pas de la vitesse de conduite, mais de l'intensité de la collision détectée par les capteurs de collision. L'airbag peut ne pas se déployer lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée à travers la carrosserie ; cependant, il peut arriver que l'airbag se déploie en fonction des différentes conditions de la collision. Par conséquent, le déploiement de l'airbag ne doit pas être évalué en fonction des dommages subis par le véhicule.

L'airbag peut se déployer dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule traverse une fosse profonde et que l'avant du véhicule touche le sol.
- En cas de collision du véhicule avec une saillie, une bordure, etc.
- L'avant du véhicule heurte le sol en descendant une pente raide.

L'airbag peut ne pas se déployer dans les situations suivantes :

- Le véhicule heurte un poteau en béton, un arbre ou tout autre objet long et fin.
- Le véhicule entre par l'arrière en dessous d'un camion.
- Le véhicule est percuté par l'arrière par d'autres véhicules.
- Le véhicule se renverse ou bascule sur le côté.
- Le véhicule entre en collision avec des murs ou des véhicules de manière non frontale.

Les airbags se déploient de manière instantanée et énergique, accompagnés d'un



son percutant. Les airbags déployés et les ceintures de sécurité peuvent retenir les mouvements des occupants afin de réduire le risque de blessure.

Impact du déploiement de l'airbag

Lorsqu'ils sont déployés, les airbags libèrent des gaz et des poudres qui peuvent irriter la peau et les yeux. À ce moment-là, descendez rapidement du véhicule pour des raisons de sécurité. Si vous ne pouvez pas le faire, ouvrez la fenêtre ou la porte pour aérer l'habitacle.

Si la poudre entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à l'eau. En cas de malaise grave, consultez un médecin.

Une fois déployés, les airbags se rétractent pour permettre aux occupants d'absorber progressivement les chocs, évitant ainsi d'obstruer la vision du conducteur vers l'avant.



- Les airbags ne peuvent être déployés qu'une seule fois. Les airbags déployés

et tous les composants du système concernés doivent être remplacés dès que possible par le centre de service XPENG.

- Les airbags et les systèmes connexes peuvent être défectueux même s'ils ne se sont pas déclenchés lors d'un accident. Dans ce cas, veuillez contacter le centre de service XPENG pour le dépannage.
- Le centre de service XPENG dispose des outils nécessaires, de l'outil de diagnostic, des matériaux de réparation et des professionnels techniques qualifiés. L'entretien et les modifications du véhicule doivent être effectués exclusivement par un centre de service XPENG.



- N'utilisez pas de composants d'airbag retirés de véhicules hors d'usage ou de composants d'airbag recyclés. L'espace de déploiement des airbags frontaux doit être exempt de tout objet susceptible



d'empêcher les airbags de se déployer en cas de collision frontale.

- N'installez pas de porte-gobelet ou de support de téléphone sur le couvercle de l'airbag ou dans l'espace de déploiement de l'airbag.
- Le passager avant ne doit pas transporter d'enfant, d'animal de compagnie ou d'objet occupant l'espace de déploiement de l'airbag. Les adultes et les enfants doivent respecter cette règle.
- Ne fixez aucun objet (par exemple, un appareil de navigation portable) sur la vitre du pare-brise avant au-dessus des airbags du passager.
- N'appliquez pas de revêtement sur le volant ni sur la surface d'identification des composants des airbags latéraux du passager avant, n'y fixez rien et ne modifiez pas ces zones.
- N'empilez pas d'objets sur le siège du passager avant, car ils pourraient être

projetés par les airbags en cas de freinage d'urgence et blesser les occupants.



- N'utilisez pas de housses de siège, qui limiteraient le déploiement des airbags latéraux en cas d'accident et réduiraient la précision de la détection du système.
- Ne modifiez pas le couvercle de l'airbag et n'ajoutez pas de pièces à proximité. Les passagers ne doivent pas appuyer leur tête contre les portières. Cela pourrait entraîner des blessures en cas de déploiement du rideau d'air.
- De plus, il est important que les passagers évitent de positionner leurs pieds, genoux ou toute autre partie du corps au-dessus ou à proximité des airbags. Cela pourrait empêcher les airbags de se déployer correctement ou provoquer des fractures ainsi que d'autres blessures aux occupants si les airbags se déploient.



- Ne placez aucun objet au-dessus ou à proximité des airbags frontaux, sur les côtés des sièges avant, au-dessus de l'auvent du côté du véhicule, sur les couvercles des airbags et dans toute autre position susceptible d'interférer avec le déploiement des airbags. Ces éléments peuvent provoquer des blessures graves si le véhicule est impliqué dans une collision violente entraînant le déploiement des airbags.
- N'essayez pas de modifier les composants, le câblage et le logiciel des airbags. Sinon, le système d'airbags pourrait ne pas fonctionner correctement ou ne pas fournir la protection nécessaire au conducteur et aux passagers et pourrait tomber en panne ou se déclencher accidentellement en cas d'accident, augmentant ainsi le risque de blessures.

Rouler avec des enfants

Directives pour la conduite en présence d'enfants

Pour garantir la sécurité des enfants, installez un siège de sécurité pour enfant approprié en fonction de l'âge, du poids et de la taille de l'enfant, en respectant scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

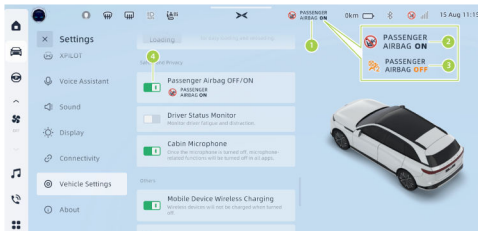
Étiquette du pare-soleil

Voir l'étiquette suivante apposée sur le pare-soleil.






Désactivation du coussin gonflable du passager avant



1. Indicateur d'état du coussin gonflable du passager avant
2. Coussin gonflable du passager avant activé
3. Désactivation du coussin gonflable du passager avant
4. Interrupteur du coussin gonflable du passager avant

Le coussin gonflable du passager avant est activé par défaut et peut être désactivé ou activé de deux manières :

1. Appuyez sur l'indicateur d'état du coussin gonflable du passager avant dans la barre d'état, puis accédez à l'interface de réglage de l'interrupteur.
2. Appuyez sur «  → **Paramètres** » sur le CID pour accéder à l'interface, puis faites glisser vers le bas et appuyez sur l'interrupteur du coussin gonflable du passager avant.

avertissement

- Ne placez pas de siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège équipé du coussin gonflable frontal actif. L'enfant installé dans le siège risque de mourir ou d'être gravement blessé.
- Veillez à choisir un siège de sécurité approprié pour l'enfant en fonction de son âge, de sa taille et de son poids.
- Un siège enfant est destiné à un seul enfant. Ne contraignez jamais plusieurs enfants dans un même siège avec la ceinture de sécurité.



- Un enfant ou un nourrisson ne doit en aucun cas être porté dans les bras de l'occupant pendant la conduite.
- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans le siège pour enfant.
- Ne laissez jamais les enfants sans protection dans un véhicule. Gardez toujours les enfants en position assise correcte pendant la conduite. Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule et ne vous agenouillez pas sur le siège. Si un accident se produit dans ces circonstances, il peut être fatal pour les enfants et les autres personnes.
- Tout siège pour enfant ayant subi des forces lors d'un accident doit être remplacé.



Types de sièges pour enfants recommandés

Les normes ECE-R44 et ECE-R129 s'appliquent aux sièges pour enfants dans le pays où se trouve l'utilisateur.

La classification ECE-R129 est basée sur la taille de l'enfant.

Taille de l'enfant	Fabricant	Type de siège	Accessoire
40 cm-105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 et FamilyFix 360 base	ISOFIX avec pieds de support
61 cm-105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX avec pieds de support
100 cm-150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+Belt

*. Pour une protection optimale, il est recommandé d'utiliser ce système de retenue pour enfants (SRE) avec le dossier inclus et de veiller à boucler la ceinture de sécurité à travers le Secure Guard et le XP-pad.

La classification ECE-R44 est basée sur le poids de l'enfant.

Poids de l'enfant	Fabricant	Type de siège	Accessoire
-------------------	-----------	---------------	------------



22 kg-36 kg	Graco	Booster Basic	Ceinture
-------------	-------	---------------	----------

Seul un siège enfant conforme peut être utilisé dans le véhicule.

	Position assise						
position assise	avant gauche	avant centre	avant droite ①		2ème rangée à gauche	2ème rangée au centre	2ème rangée à droite
			avec airbag passager activé	avec airbag passager désactivé			
Position assise adaptée à la ceinture universelle (oui/non)	Non	Non	Oui Face à la route uniquement	Oui	Oui	Oui	Oui



I-Size pour position assise (oui/non)	Non	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position assise adaptée à la fixation latérale (L1/L2)	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Le plus grand dispositif approprié orienté vers l'arrière (R1/R2x/R2/R3)	Non	Non	Non	Non	R1/ R2x /R2 /R3	Non	R1/R2x/R2/R3



Le plus grand dispositif approprié orienté vers l'avant (F1/F2x/F2/F3)	Non	Non	Non	Non	F1/ F2x /F2 /F3	Non	F1/F2x/F2/F3
Le plus grand dispositif d'appoint approprié (B2/B3)	Non	Non	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/ B3)*	B2/B3



- *Applicable uniquement pour l'installation avec la ceinture de sécurité.
- Lors de l'installation du SRE, l'angle du dossier des sièges doit être ajusté de manière raisonnable afin de garantir la stabilité du SRE.
- Lors de l'installation du SRE, la hauteur de l'appui-tête doit être ajustée raisonnablement ou l'appui-tête doit être retiré pour éviter toute interférence avec le SRE. Ne retirez pas l'appui-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur sans dossier.
- ① : Lors de l'installation d'un SRE sur le siège du passager avant, réglez le siège du passager avant aussi haut que possible pour installer le SRE en toute sécurité.



Pour les enfants de grande taille

Si un enfant est trop grand pour utiliser un siège de sécurité pour enfant, mais trop petit pour utiliser en toute sécurité une ceinture de sécurité standard, achetez et utilisez correctement un coussin rehausseur pour enfant conforme à la réglementation ou aux normes en vigueur. Utilisez un coussin rehausseur pour augmenter la hauteur d'assise de l'enfant, de manière à ce que la ceinture épaulière reste au milieu de l'épaule de l'enfant et que la ceinture abdominale soit abaissée jusqu'à l'entrejambe.

Installation du siège de sécurité pour enfant

Il existe deux méthodes générales d'installation des sièges de sécurité pour enfants :

1. Sièges de sécurité pour enfants fixes avec ceinture de sécurité : Ce type de siège doit

être attaché avec les ceintures de sécurité du véhicule.

2. Sièges de sécurité pour enfants ISOFIX : Ce type de siège peut être fixé aux barres d'ancrage intégrées aux sièges arrière du véhicule.



Installation d'un siège de sécurité fixe pour enfant avec ceinture de sécurité



1. Placez le siège de sécurité pour enfant sur le siège et tirez complètement la ceinture de sécurité. Attachez et bouclez la ceinture de sécurité conformément aux instructions

du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

2. Rétractez la ceinture de sécurité, poussez le siège de sécurité pour enfant fermement dans le siège tout en serrant la ceinture de sécurité.
3. Si le siège de sécurité pour enfant est équipé d'une sangle supérieure, fixez-la au dossier du siège.



Points d'ancrage ISOFIX



Les ancrages ISOFIX sont situés entre les dossiers et les coussins des sièges arrière gauche et droit. L'emplacement exact de chaque ancrage est indiqué ci-dessus (comme le montre l'illustration).

- ▶ Les ancrages sont situés directement sous le pictogramme i-Size.

- ▶ Les points d'ancrage supérieurs sont situés à l'arrière des dossiers des sièges arrière. Lors de l'installation d'un SRE, le point d'ancrage du côté correspondant doit être utilisé. Si le SRE est installé sur le siège gauche, le point d'ancrage supérieur doit être celui de gauche. Il est déconseillé d'utiliser le point d'ancrage de droite.



Conduite sécuritaire



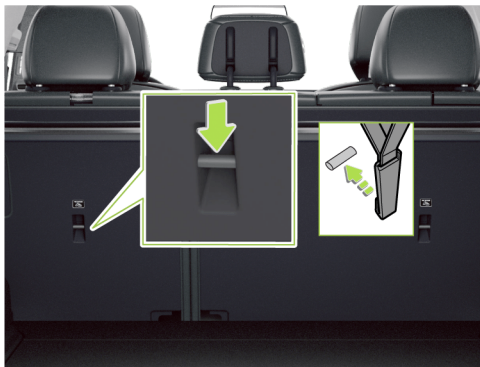
Installation d'un siège de sécurité pour enfant ISOFIX



1. Placez le siège pour enfant sur le siège arrière gauche/droit.



2. Insérer le support d'ancrage inférieur du siège de sécurité pour enfant dans les ancrages ISOFIX conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant.



3. Faites passer la sangle d'attache supérieure du siège de sécurité pour enfant dans l'appui-tête, tirez-la vers l'arrière du dossier, reliez le crochet de la sangle au point d'ancrage et serrez la sangle.

Remarques sur l'installation d'un système de retenue pour enfant



Lors de l'installation d'un SRE sur le siège passager avant, les instructions ci-dessous peuvent être suivies le cas échéant :

- Réglez le siège passager avant en position entièrement reculée.
- Réglez le siège passager avant aussi haut que possible pour installer solidement le siège de sécurité pour enfant.
- La hauteur de la ceinture de sécurité du véhicule peut être ajustée le cas échéant pour s'assurer que la ceinture de sécurité du véhicule passe correctement à travers le guide de ceinture sur le siège pour enfant sans se plier.
- L'airbag passager avant doit être activé immédiatement après avoir retiré le siège pour enfant du siège.

Lors de l'installation d'un siège pour enfant sur le siège arrière, les instructions suivantes doivent être respectées :



- Veuillez régler la position du siège passager avant de manière raisonnable afin d'éviter toute collision entre le siège pour enfant/l'enfant et le siège avant.
- Lors de l'installation du siège pour enfant, la hauteur de l'appui-tête doit être réglée de manière raisonnable ou l'appui-tête doit être retiré pour éviter toute interférence avec le siège pour enfant.

Vérification du siège de sécurité pour enfant

Après avoir installé le siège de sécurité pour enfant, vérifiez qu'il n'est pas trop desserré :

1. Fixez le siège de sécurité pour enfant avec la ceinture de sécurité et essayez de déplacer/secouer le siège d'un côté à l'autre et de l'avant à l'arrière.
2. Si le siège peut bouger de plus de 2,5 cm, ce qui indique qu'il est trop desserré, bouclez la ceinture de sécurité ou réinstallez-le à l'ancrage ISOFIX.

3. Si vous ne pouvez pas fixer le siège, essayez une autre position ou remplacez-le.



- Ne placez jamais un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège avec airbag activé, afin d'éviter tout risque de blessure grave, voire mortelle.
- Les enfants les plus jeunes (moins de deux ans tout au plus) n'ont pas une colonne vertébrale et un cou complètement développés. C'est pourquoi il est fortement recommandé de les installer dans un siège enfant orienté vers l'arrière. La dernière réglementation sur les sièges pour enfants impose que les sièges pour enfants orientés vers l'arrière accueillent des enfants âgés de 15 mois deux ans tout au plus. Divers sièges pour enfants peuvent accueillir des enfants plus âgés et plus grands (voir les sièges pour enfants recommandés à la page 159).



- Les bébés et les jeunes enfants ne doivent jamais être autorisés à s'asseoir sur les genoux de leurs parents. Tous les enfants doivent être attachés dans des sièges de sécurité appropriés à tout moment.
- Pour garantir la sécurité de votre enfant, veillez à suivre toutes les instructions détaillées dans ce manuel ainsi que celles fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.
- N'utilisez pas de rallonges pour les ceintures des sièges installés avec des sièges de sécurité pour enfant ou des rehausseurs.



- Pour un enfant de grande taille, assurez-vous que sa tête est soutenue et que la ceinture de sécurité pour enfant est correctement ajustée et bouclée. La partie épaulière de la ceinture de sécurité doit être fixée loin du visage et du cou, et

la partie abdominale doit également être fixée loin de l'abdomen.

- Ne fixez jamais deux sièges de sécurité pour enfant à un seul ancrage, car un seul ancrage pourrait ne pas être assez solide pour sécuriser les deux sièges en cas de collision.
- Les points d'ancrage du système de protection pour enfant ne peuvent supporter que la charge d'un système de protection pour enfant correctement installé. Le système de protection pour enfant ne doit jamais être employé pour les ceintures de sécurité destinées aux adultes, les harnais électriques ou pour l'installation d'autres accessoires ou équipements.
- Vérifiez toujours que les harnais de sécurité et les attaches ne sont pas endommagés ou usés.
- Ne laissez pas les enfants seuls dans la voiture, même s'ils ont été installés dans leur siège de sécurité.



- N'utilisez jamais un siège pour enfant qui a été altéré, endommagé ou impliqué dans un accident. Faites vérifier ou remplacer le siège conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant.

Atténuation des collisions secondaires (SCM)

Atténuation secondaire des collisions (SCM) Description

Atténuation secondaire des collisions : Après la première collision, cette fonction applique automatiquement les freins pour ralentir ou arrêter le véhicule, minimisant ainsi le risque d'une seconde collision et atténuant les dommages.

Alcolock

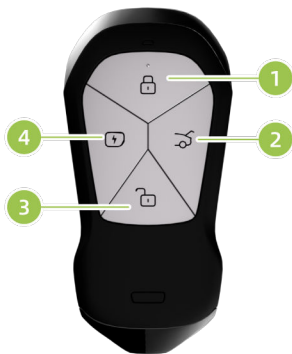
Port antidémarrreur éthylométrique

Le véhicule est équipé d'un antidémarrreur éthylométrique pour la communication, qui peut être installé avec un antidémarrreur éthylométrique de communication LIN (le port doit répondre à la spécification de la version 50436-4 2-22).



Clé

Clé main-libre



1. Bouton de verrouillage

- Dans le rayon d'action du véhicule, lorsque le siège du conducteur est vacant, que le véhicule est en position de stationnement (P), et que toutes

les portes de la voiture (y compris le capot avant et le couvercle du coffre) sont fermées, appuyez brièvement sur ce bouton pour verrouiller toutes les portes du véhicule. Les clignotants font un clignotement unique, et un signal sonore retentit (si le véhicule en est équipé) pour confirmer que le verrouillage a été réalisé. Les poignées des portes extérieures se rétractent et les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement.

2. Bouton d'ouverture du couvercle du coffre

- Dans le rayon d'action du véhicule, double-cliquez sur ce bouton pour ouvrir/fermer le couvercle du coffre.

3. Bouton de déverrouillage

- Dans le rayon d'action du véhicule, appuyez brièvement sur ce bouton pour déverrouiller les portes de la voiture. Le clignotant effectue deux clignotements, et un signal sonore retentit deux fois (si




le véhicule en est équipé) pour signaler que le déverrouillage a été réalisé. Les poignées des portes extérieures se s'ouvrent et les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

4. Port de charge

- Dans le rayon d'action du véhicule, double-cliquez sur ce bouton pour ouvrir/fermer le port de charge.

i Conseils

Appuyez sur «  → **Paramètres du véhicule** » dans l'option CID pour régler le déverrouillage et le verrouillage extérieurs.

Clé mécanique



Si la clé main-libre ne parvient pas à déverrouiller ou à verrouiller le véhicule, vous pouvez utiliser la clé mécanique pour un déverrouillage ou un verrouillage d'urgence.

La clé mécanique est fournie séparément avec la voiture et n'est pas intégrée à la clé main-libre. Veuillez ranger la clé mécanique



séparément et bien la conserver pour éviter de la perdre, afin qu'elle soit disponible en cas de besoin.

Clé Bluetooth

La clé Bluetooth mobile peut remplacer la clé main-libre pour déverrouiller et démarrer le véhicule. Même dans un garage souterrain sans signal mobile, vous pouvez toujours déverrouiller et démarrer la voiture, ainsi que les commandes de base du véhicule (telles que les vitres, le coffre) et les fonctions de stationnement mobile.

Création de la clé

Appuyez sur « **Créer la clé Bluetooth** » dans l'application XPENG et procédez à la création en suivant les instructions.

Activation de la clé

Sur l'interface de contrôle de l'application, appuyez successivement sur « **Activer la clé**→**Activer Maintenant** » pour activer la clé Bluetooth mobile.

Activation du véhicule et de la clé

Veillez télécharger et enregistrer l'application XPENG à l'avance. Appuyez successivement sur « **Contrôle du véhicule**→**Paramètres**→**Autorisation** », ajoutez l'autorisation du numéro de téléphone portable et vous pourrez utiliser la clé numérique une fois que l'autorisation aura été acceptée et que la clé aura été activée.

Conseils

- L'opération ci-dessus nécessite une mise en réseau et il se peut que le retour d'information soit tardif. En cas de problème, veuillez réessayer l'opération.
- 5 utilisateurs au maximum peuvent disposer de l'autorisation.

Utilisation de la clé Bluetooth pour déverrouiller, démarrer et verrouiller le véhicule

Approchez votre téléphone du véhicule, actionnez la commande du véhicule via le



bouton « **Activation de la clé Bluetooth** » dans l'application XPENG, puis utilisez la fonction de clé Bluetooth.

La clé Bluetooth peut activer les fonctions « **déverrouillage automatique à l'approche** » et « **verrouillage automatique** ». Le véhicule sera automatiquement déverrouillé lorsque le téléphone s'en approche et automatiquement verrouillé lorsque le téléphone s'en éloigne.

Outre les commandes de base du véhicule telles que le « **verrouillage et le déverrouillage du véhicule et l'ouverture du coffre** », la clé Bluetooth peut également exécuter des fonctions telles que « **le réglage intelligent de la climatisation** », etc.

i Conseils

- Veuillez vous assurer que la fonction « **Bluetooth** » du téléphone est activée avant d'utiliser la clé Bluetooth de l'application mobile.
- La portée de la connexion Bluetooth peut atteindre 30 à 40 m autour du véhicule

dans un champ vide. Elle varie en fonction du matériel Bluetooth mobile, du blocage du corps humain et des interférences de l'environnement.

- Ne fermez pas l'application mobile après avoir déverrouillé le véhicule. Laissez l'application fonctionner en arrière-plan, sinon vous risquez de ne pas pouvoir démarrer ou verrouiller le véhicule.
- Le véhicule ne peut se connecter qu'à une seule clé Bluetooth de l'application mobile. Lorsque plusieurs clés Bluetooth de l'application mobile s'approchent du véhicule en même temps, veuillez d'abord déverrouiller l'application mobile, puis le compte de la clé Bluetooth se connectera automatiquement au CID (vous pouvez activer/désactiver cette fonction dans « **Paramètres** → **Gestion des clés** → **Déverrouiller et se connecter au CID** »).



Lorsque vous changez de vitesse et que vous ne pouvez pas démarrer le véhicule, ouvrez l'application XPENG et réessayez.

Mode assisté par capteur

Lorsque vous vous approchez du véhicule et ouvrez l'application XPENG, le Bluetooth du véhicule se connecte automatiquement.

Appuyez sur « **Verrouillage du véhicule** », si le Bluetooth est connecté, puis passez la vitesse et le véhicule démarrera automatiquement. Si le Bluetooth n'est pas connecté, la clé sera scannée lors du changement de vitesse (veuillez garder le Bluetooth connecté), si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule, vous pouvez ouvrir l'application et réessayer le changement de vitesse.

Sensibilité

Lorsque vous vous approchez du véhicule, celui-ci détecte l'intensité du signal Bluetooth et localise le téléphone. Le véhicule sera automatiquement déverrouillé lorsque le

téléphone s'en approche et automatiquement verrouillé lorsque le téléphone s'en éloigne.

Ouvrez l'application XPENG, appuyez successivement sur « **Commande du véhicule** → **Paramètres** → **Gestion des clés** → **Déverrouillage automatique à l'approche/verrouillage automatique au départ** », puis réglez le verrouillage et le déverrouillage automatiques.

i Conseils

- L'application mobile doit être correctement exécutée pour garantir la position relative du téléphone par rapport au véhicule, afin de procéder au verrouillage et au déverrouillage automatiques.
- Si vous réactivez la clé Bluetooth de l'application mobile, réinstallez l'application, utilisez un autre téléphone pour vous connecter, vous devez réinitialiser la fonction de « **verrouillage/déverrouillage automatique** ».



- Assurez-vous d'avoir verrouillé votre véhicule avant de le quitter.

Problèmes courants liés au verrouillage et au déverrouillage automatiques

1. Qu'est-ce qui entraîne l'échec du verrouillage et du déverrouillage automatiques ?

- La batterie du téléphone est faible et il est en mode économie d'énergie.
- Le système mobile ferme l'application XPENG.
- Un signal Bluetooth instable entraîne une déconnexion anormale.
- Le signal Bluetooth est bloqué par des obstacles (sac à dos, corps humain, mur, etc.), ce qui entraîne une mesure de distance anormale.
- L'application XPENG n'est pas ouverte après le redémarrage du téléphone et la mise à jour du système.

- La déconnexion du Bluetooth peut être causée par le fait de quitter la voiture sans que les portes ou le coffre arrière ne soient complètement fermés.

Si vous rencontrez les problèmes susmentionnés, essayez les solutions suivantes :

- Réduisez les obstacles entre le téléphone et le véhicule, par exemple, sortez votre téléphone de la poche ou du sac à dos.
 - Ouvrez l'application XPENG.
 - Redémarrez l'application XPENG.
2. Lorsque vous vous approchez du véhicule, pouvez-vous ouvrir la porte si la poignée ne se déploie pas ?

La poignée de la porte se déploie lorsque vous vous approchez du véhicule pour la première fois. Si la poignée de la porte ne se déploie pas, vous pouvez tirer directement sur la poignée pour ouvrir la porte.



3. Que se passe-t-il si plusieurs clés mobiles s'approchent du véhicule en même temps ?
- Le véhicule peut être déverrouillé comme d'habitude.
 - Le Bluetooth ne peut connecter qu'une seule clé. Lorsque plusieurs clés s'approchent du véhicule en même temps, le compte de la clé qui déverrouille le véhicule se connecte automatiquement au CID.

Porte

Ouverture des portes de l'extérieur



Vous pouvez déverrouiller le véhicule en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé main-libre, puis en tirant la poignée extérieure de la porte pour l'ouvrir.



Serrures électriques à ventouse pour quatre portes

Lorsque la porte est fermée en position d'aspiration disponible, les serrures électriques à ventouse fonctionnent automatiquement jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée.



En raison de la force d'auto-aspiration élevée des serrures de porte, il est déconseillé de tendre la main pour empêcher la porte de se fermer pendant le processus d'auto-aspiration, afin d'éviter tout risque de pincement. Si vous devez empêcher la porte de se fermer, vous pouvez tirer sur la poignée intérieure/extérieure de la porte pour arrêter l'auto-aspiration et rouvrir la porte.

Ouverture des portes de l'intérieur



- Lorsque les portes sont déverrouillées, vous pouvez tirer sur n'importe quelle poignée de porte intérieure pour ouvrir la porte correspondante.
- Lorsque les portes sont verrouillées, vous pouvez tirer deux fois sur n'importe quelle poignée de porte intérieure pour



ouvrir la porte correspondante. Après avoir ouvert une porte, toutes les portes seront déverrouillées.

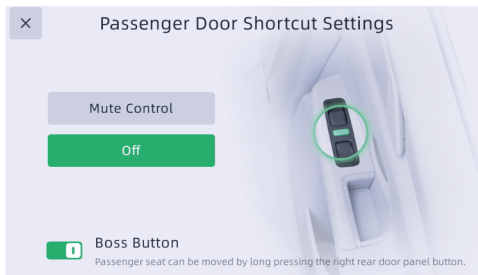
Le commutateur de verrouillage des portes



Le commutateur de verrouillage des portes est situé sur l'accoudoir de la porte côté conducteur :

- Verrouillage : Lorsque toutes les portes sont fermées, vous pouvez appuyer sur ce commutateur pour les verrouiller.
- Déverrouillage : Vous pouvez appuyer sur ce commutateur pour déverrouiller toutes les portes.

Raccourcis de la porte passager



Appuyez sur « → Paramètres du véhicule → Paramètre du raccourci de la porte passager » sur le CID, pour définir les fonctions de raccourci pour les portes passager. Vous



pouvez ensuite appuyer sur les raccourcis et les utiliser.

Appuyez sur le « **bouton Boss** », et le passager arrière droit pourra faire avancer le siège passager avant en appuyant longuement sur le bouton de raccourci.

Verrouillage et déverrouillage d'urgence de la porte conducteur

Lorsque les portes ne peuvent pas être déverrouillées en raison d'une faible tension de la batterie 12V du véhicule ou de la clé main-libre, vous pouvez utiliser une clé mécanique pour déverrouiller les portes.



Appuyez sur la face avant de la poignée de la porte conducteur pour la déployer, puis insérez la clé mécanique dans le trou de serrure.

- La clé mécanique tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller et dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller. Les véhicules équipés d'une serrure électrique à



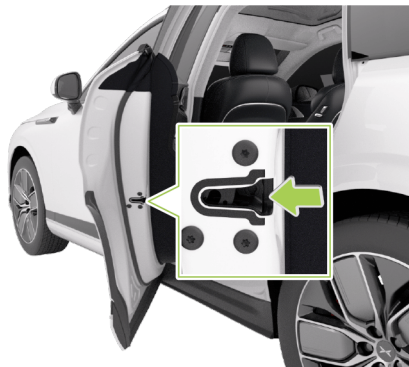
ventouse peuvent être fermés et verrouillés directement.

i Conseils

Lors du déverrouillage, la clé mécanique doit être ramenée en position initiale avant d'être retirée. Si la clé ne tourne pas, vous pouvez insérer la clé jusqu'au bout pour continuer à tourner.

Verrouillage d'urgence des portes passager avant et arrière

En cas de faible tension de la batterie 12V, si la porte du conducteur est verrouillée par la clé mécanique, les autres portes ne seront pas verrouillées en même temps. Dans ce cas, vous pouvez utiliser la clé mécanique pour tourner le bouton de verrouillage d'urgence de la porte à fermer, puis terminer le verrouillage de la porte du passager avant ou des portes arrière de la manière suivante :



- Portes gauches : Tournez le bouton de verrouillage d'urgence dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et la porte sera verrouillée lorsque vous la fermerez.
- Portes de droite : Tournez le bouton de verrouillage d'urgence dans le sens des aiguilles d'une montre, et la porte sera verrouillée lorsque vous la fermerez.



- Les véhicules équipés de portes à ventouses électriques peuvent être fermés et verrouillés directement.

Verrouillage automatique en stationnement

Lorsque le conducteur ne quitte pas son siège, que toutes les portes sont fermées, la porte côté conducteur verrouillée, et que le véhicule est garé, les opérations suivantes déverrouillent automatiquement les portes :

- Le conducteur met sa ceinture de sécurité et la vitesse est en P, la porte se déverrouille lorsque le conducteur déboucle sa ceinture de sécurité.
- Le conducteur ne porte pas de ceinture de sécurité, la porte se déverrouille lorsque la vitesse est en P.

Activer/désactiver le déverrouillage automatique lors du stationnement



Unlock on Parking
Auto Unlock.

Appuyez sur « → Paramètres du véhicule » sur le CID pour activer/désactiver le déverrouillage automatique lors du stationnement.

Déverrouillage automatique en cas d'accident

Lorsque l'airbag se déclenche en cas d'accident grave, le véhicule est déverrouillé une fois, puis à nouveau dans les 3 secondes qui suivent.

Conseils

Le voyant clignote lorsque le véhicule se déverrouille en cas d'accident. Le



clignotement du voyant s'arrête si le véhicule s'éteint ou si l'on appuie sur le commutateurs des feux de détresse.

Verrouillage automatique lors de la conduite

Lorsque la vitesse de conduite dépasse 10 km/h et que toutes les portes sont fermées alors que la porte conducteur est déverrouillée, toutes les portes sont automatiquement verrouillées.

Verrouillage électrique pour enfants

Le véhicule est équipé d'une fonction de verrouillage pour enfants sur les deux portes arrière. Lorsque le verrouillage est activé, les portes ne peuvent pas être ouvertes par les poignées intérieures. Cela permet d'éviter que les enfants n'ouvrent accidentellement les portes arrière et de réduire le risque d'accident.



Left Rear Door Child Lock



Right Rear Door Child Lock

- Appuyez sur « → Paramètres du véhicule » sur le CID, puis activez/désactivez le verrouillage pour enfants.
- Depuis le haut du CID, faites un balayage vers le bas pour accéder au menu contextuel et activez/désactivez la fonction de verrouillage pour enfants.

Conseils

Il est recommandé d'activer le verrouillage pour enfants lorsque des enfants sont assis sur la banquette arrière.



Lorsque la fonction de verrouillage pour enfants est activée, les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

Véhicule entrant



Évitez de laisser les enfants seuls dans la voiture.

Coffre

Coffre à capteur



Si une télécommande se trouve à proximité du coffre arrière, celui-ci peut être déverrouillé et ouvert ou fermé par des mouvements du pied.

- La zone de détection efficace est située sur le côté gauche du pare-chocs arrière.
- Si vous soulevez votre pied à proximité du pare-chocs arrière, que vous rapprochez vos orteils du pare-chocs arrière sur une distance d'au moins 10 cm, puis que vous retirez rapidement votre pied, le coffre s'ouvrira ou se fermera.

Si une clé valide du véhicule est approchée du coffre, la fonction de coffre à capteur sera déclenchée par inadvertance dans certains cas, déclenchant ainsi l'action du coffre. Par exemple, en cas de nettoyage sous le pare-chocs arrière, de pulvérisation d'un énorme volume d'eau ou de vapeur dans la zone du pare-chocs arrière, ou d'entretien et de réparation dans la zone du coffre, le coffre s'ouvrira automatiquement de manière accidentelle, ce qui pourrait blesser les




personnes se trouvant dans la zone d'action du coffre et endommager les objets.



- Évitez de laisser la clé valide du véhicule à proximité du coffre arrière sans surveillance.
- Veillez à désactiver la fonction de coffre à capteur sur le CID avant toute opération d'entretien ou de réparation du véhicule.
- Veillez à désactiver la fonction de coffre à capteur du CID chaque fois que vous vous rendez dans une station de lavage automatique.

Ouverture du coffre via le CID



- Appuyez sur «  → **Commandes** » dans le CID, puis sur le coffre dans le modèle de véhicule en 3D dans l'interface actuelle, et le coffre s'ouvrira automatiquement jusqu'à la position de fin de course.
- Faites un balayage vers le bas à partir du haut de l'écran du CID pour ouvrir ou fermer le coffre à l'aide de raccourcis.




Réglage de l'angle d'ouverture du coffre

Si l'espace derrière ou au-dessus du véhicule est plus petit que la plage d'ouverture du coffre, l'angle d'ouverture par défaut du coffre arrière peut être réglé à partir du CID ou de l'interrupteur situé dans le coffre.

Réglage de l'angle d'ouverture du coffre à l'aide du CID



Appuyez sur «  → Paramètres du véhicule » sur le CID, puis dans l'interface du menu « Coffre », réglez l'angle d'ouverture du coffre.

Réglage de l'angle d'ouverture du coffre à l'aide du commutateur de coffre intérieur


Réglage de l'angle d'ouverture du coffre :

- Arrêtez-vous lorsque le coffre est ouvert à la hauteur souhaitée (au moins à moitié ouvert), appuyez sur le commutateur de coffre intérieur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un carillon de confirmation, puis le système mémorisera l'angle d'ouverture réglé.

Rétablissement de l'angle d'ouverture du coffre :

- Soulevez le coffre ouvert avec force jusqu'à la hauteur de la limite mécanique, appuyez sur le commutateur du coffre intérieur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un carillon de confirmation, puis le système rétablira l'angle d'ouverture réglé.

Ouverture du coffre à l'aide de la clé main-libre

Si vous appuyez deux fois sur le bouton  de la clé main-libre dans le rayon d'action,



le coffre s'ouvre automatiquement jusqu'à la position de fin de course.

Commande du coffre par les boutons intérieurs et extérieurs du coffre

Ouverture électrique du coffre



Lorsque le véhicule est déverrouillé, vous pouvez appuyer sur le bouton extérieur du coffre et le coffre s'ouvrira automatiquement.

Fermeture électrique du coffre



- Appuyez sur le bouton du coffre intérieur.
- Vous avez également la possibilité de faire avancer le coffre en position de fermeture jusqu'à ce qu'il se ferme automatiquement.

Interruption de l'ouverture ou de la fermeture du coffre

Pendant le processus d'ouverture ou de fermeture, une pression sur le bouton intérieur ou extérieur du coffre peut interrompre l'ouverture ou la fermeture du coffre.

Appuyez à nouveau sur le bouton intérieur ou extérieur du coffre et le coffre reviendra à sa position initiale.

Ouverture d'urgence du coffre

Lorsque le coffre ne peut pas être ouvert par les moyens conventionnels (la clé main-libre, le CID, les boutons du coffre ou l'application XPENG), vous pouvez ouvrir le coffre par les moyens d'urgence.



1. Rabattez le dossier de la banquette arrière et accédez au coffre.
2. Utilisez des outils pour ouvrir le couvercle décoratif du dispositif de déverrouillage d'urgence.
3. Tournez le levier vert vers la gauche et maintenez-le, puis appuyez sur le levier blanc pour déverrouiller et ouvrir le coffre.



Coffre anti-pincement

Si, pendant l'ouverture ou la fermeture automatique du coffre, un obstacle limitant le mouvement du coffre est détecté, le mouvement d'ouverture ou de fermeture s'arrête et la fonction anti-pincement s'active.

- Si le processus d'ouverture est interrompu, le mouvement du coffre s'arrête, un long signal sonore est émis et le coffre recule légèrement pour éviter qu'il ne s'appuie trop longtemps sur l'obstacle.
- Si le processus de fermeture est interrompu, le mouvement du coffre s'arrête, un long signal sonore est émis et le coffre recule légèrement.



Lors de l'ouverture ou de la fermeture automatique du coffre, veillez à ce qu'il n'y ait personne à proximité, afin d'éviter tout risque de blessure par pincement.

Commutateurs de réglage de la hauteur de suspension intérieure du coffre*

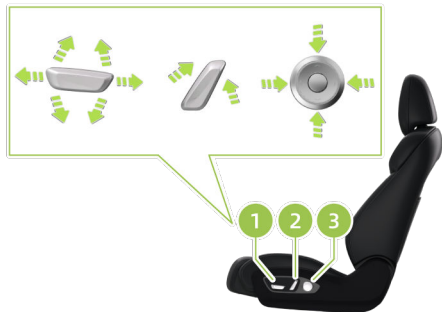


Appuyez sur le commutateur de réglage de la suspension intérieure du coffre pour ajuster la hauteur du coffre, afin de faciliter le chargement et le déchargement des objets.

Sièges

Réglage par commutateurs

Commutateur de siège conducteur/ passager avant



1. Commutateur de réglage des sièges et des coussins

- Réglage des sièges vers l'avant et vers l'arrière : basculer le commutateur vers l'avant/vers l'arrière.
 - Réglage de la hauteur du siège : basculer la partie arrière du commutateur vers le haut/bas.
 - Réglage de la hauteur du coussin : basculer la partie avant du commutateur vers le haut/bas.
2. Commutateurs de réglage de l'angle du dossier
 3. Commutateurs de réglage du massage et du soutien des jambes/soutien lombaire*.

La fonction des commutateurs peut être réglée sur le CID :

- Réglage du massage et du soutien des jambes : appuyez sur les boutons gauche et droit pour régler le soutien des jambes, appuyez sur les boutons haut et bas pour changer le mode de massage, appuyez sur le bouton rond pour régler l'intensité du massage et changer, et




appuyez et maintenez le bouton rond pour arrêter le massage.

- Réglage du support lombaire : appuyez sur les boutons gauche et droit pour régler le support lombaire vers l'avant et vers l'arrière, et appuyez sur les boutons haut et bas pour régler la hauteur du support lombaire.

i Conseils

Le siège du passager avant ne peut pas régler la hauteur du coussin.

Appuyez tour à tour sur «  »
→ **Commandes** → **Siège** » pour régler les fonctions de massage et de soutien des jambes/soutien lombaire.

Le bouton Boss du siège passager avant



Le bouton Boss est situé sur le côté supérieur gauche du dossier du siège passager avant, ce qui permet aux passagers arrière de régler le siège du passager avant.



Commutateur de réglage du dossier du siège arrière



Les panneaux des portes arrière sont équipés de boutons de réglage du dossier du siège arrière, ce qui permet aux passagers arrière de régler l'angle du dossier.

i Conseils

Si la fonction du siège fonctionne de manière anormale lorsque vous l'utilisez (par exemple, vous ne pouvez pas régler le siège à l'aide des boutons, du CID et de la voix), vous pouvez essayer d'initialiser le siège manuellement, puis de l'utiliser.

Opération d'initialisation des sièges avant : faites basculer le commutateur de réglage de l'angle du dossier vers l'avant pour régler le dossier vers l'avant, puis maintenez-le enfoncé pendant environ 1 seconde avant de la relâchez. Faites à nouveau basculer le commutateur vers l'avant dans les 5 secondes qui suivent et maintenez-le pendant environ 1 seconde, puis relâchez-le. Si le siège commence à régler automatiquement sa position, cela indique que l'initialisation du siège est réussie.

Opération d'initialisation des sièges arrière : réglez le dossier des sièges arrière vers l'arrière à l'aide des boutons physiques



jusqu'à ce qu'ils soient verrouillés, puis relâchez-les après qu'ils aient été verrouillés pendant environ 1 seconde. Appuyez de nouveau sur les boutons physiques, maintenez-les enfoncés pendant plus de 5 secondes, puis relâchez-les dans les 5 secondes qui suivent.

Commutateur de massage et de repose-jambes des sièges arrière*



- Boutons avant et arrière : le repose-jambes est réglé d'avant en arrière.
- Boutons haut et bas : changement de mode de massage.
- Bouton rond : commutateur de massage/ réglage de l'intensité du massage.

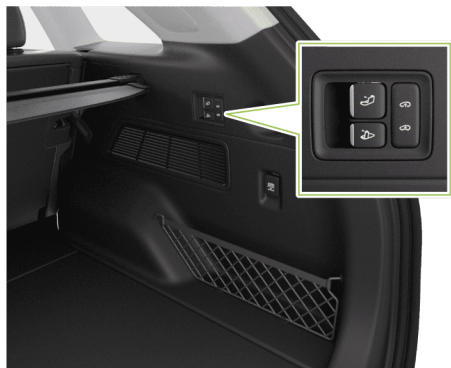


Commutateur de sièges arrière rabattables

Le dossier de la banquette arrière peut être rabattu pour ranger des bagages volumineux.

i Conseils

Une fois les sièges rabattus, le coffre offre un espace de rangement de 1576 l.



Le côté droit du coffre est équipé d'un commutateur de rabattement des sièges arrière, ce qui permet aux passagers de rabattre les sièges arrière.

Si vous devez rabattre le dossier du siège, tirez la ceinture de sécurité, soulevez le dossier du siège et poussez-le vers l'arrière pour le verrouiller.



Une fois le dossier verrouillé, l'angle du dossier doit être réglé à l'aide de l'interrupteur de réglage du dossier du siège arrière.



Paramètres de réglage du siège

En position initiale, les paramètres de réglage du siège sont les suivants :

	Élément	Paramètre	Remarque
Siège conducteur	Réglage avant-arrière	La plage totale est de 260 mm, 212 mm vers l'avant et 48 mm vers l'arrière.	
	Ajustement haut-bas	La plage totale est de 65 mm, 32,5 mm vers le haut et 32,5 mm vers le bas.	
	Réglage du dossier	La plage totale est de 95°, 20° vers l'avant et 75° vers l'arrière.	
Siège du passager avant	Réglage avant-arrière	La plage totale est de 260 mm, 212 mm vers l'avant et 48 mm vers l'arrière.	
	Ajustement haut-bas	La plage totale est de 65 mm, 32,5 mm vers le haut et 32,5 mm vers le bas.	Pas de repose-jambes
	Ajustement haut-bas	La plage totale est de 32,5 mm, 32,5 mm vers le haut et 0 mm vers le bas.	Équipé d'un repose-mollet
	Réglage du dossier	La plage totale est de 95°, 20° vers l'avant et 75° vers l'arrière.	

Réglage à partir du CID

Réglage des sièges



Appuyez successivement sur « → **Commandes** → **Siège** » sur le CID pour accéder à l'interface de réglage.

Après avoir déterminé le siège et les pièces à régler, vous pouvez régler la « **hauteur, la position du siège** » etc.

Mémoire du siège



Appuyez sur « **Enregistrer** » pour enregistrer les informations relatives au siège actuel et à la position du rétroviseur extérieur dans les habitudes d'utilisation actuelles du véhicule.

- Vous pouvez changer les habitudes d'utilisation du véhicule dans l'interface du Centre utilisateur.

Appuyez sur « **Restaurer** » pour charger les informations sur la position du siège et les informations sur la position du rétroviseur extérieur à partir des habitudes d'utilisation actuelles du véhicule.



- Principe du chargement de la position du siège : détecter que le conducteur est assis sur son siège et que le véhicule est à l'arrêt.

Réglage électrique de l'appui-cuisses dans deux directions



Sélectionnez « **Passager**→**Repose-jambes** », et faites glisser le repose-jambes vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglage électrique du repose-mollet dans deux directions*



Vous pouvez avancer/reculer le repose-jambes en appuyant sur le bouton situé derrière le siège conducteur et le siège passager avant.



- Soyez prudent lorsque vous réglez les sièges et veillez à éviter de blesser les autres passagers.
- Ne mettez pas vos doigts ou d'autres parties du corps sous les sièges pour éviter qu'ils ne soient pincés.



- Ne laissez pas de tapis pour les pieds ou d'autres objets (bouteilles de boisson, sacs de charbon de bois, etc.) d'une épaisseur supérieure à 10 mm qui pourraient être coincés entre les sièges et les rails de guidage. Ces objets peuvent gêner le réglage et le verrouillage des sièges et les endommager. Il est recommandé d'utiliser des tapis de sol approuvés par XPENG.
- Ne réglez pas les sièges avant pendant la conduite, ce qui pourrait entraîner une mauvaise position d'assise pendant le réglage et un risque élevé de blessure ou de décès.
- Ne réglez pas les sièges pendant que vous portez la ceinture de sécurité, afin d'éviter un état anormal de l'utilisation de la ceinture de sécurité, ce qui pourrait blesser les passagers et entraîner un défaut de protection.

- Ne montez pas ou ne démontez pas les sièges avant vous-même sans avoir reçu une formation professionnelle.

Siège masseur*

Siège masseur



- Réglez l'intensité du massage du siège conducteur, du siège passager avant et des sièges situés derrière eux.
- Choisir différents modes de massage



Réglage de la fonction de chauffage et de ventilation des sièges

Vous pouvez régler la fonction de chauffage et de ventilation des sièges dans l'interface de climatisation. [Voir 124 page](#)

Mode accueil

- Welcome at the Driver's Seat
Automatically adjust the seat and steering wheel to facilitate access when a person gets on or off the vehicle.
- Welcome at the Passenger Seat
Automatically adjust the seat.
- Rear Row Welcome
Automatically adjust the rear seats so that passengers easily get in or out of the Vehicle.
- Suspension Welcome Mode
Automatically regulate the suspension height so that passengers can easily get in or out of the Vehicle.
- Welcome Sound
A Welcome Sound will be played when the driver enters the Vehicle and closes the door.

Appuyez sur « → Paramètres du véhicule » sur le CID. Dans l'interface « **Mode accueil** », vous pouvez activer ou désactiver l'accueil du conducteur, l'accueil du passager avant,



l'accueil du passager arrière et l'accueil de suspension (disponible uniquement sur les modèles haut de gamme).

Cette interface permet également d'activer et de régler l'effet sonore d'accueil. Après avoir réglé l'effet sonore d'accueil, le conducteur entre dans le véhicule et, après avoir fermé la porte, l'effet sonore d'accueil intérieur est joué.

mise en garde

Une fois la fonction accueil du siège conducteur activée, l'ouverture de la porte côté conducteur fait reculer le siège dans une position pratique pour monter ou descendre du véhicule. Après avoir fermé la portière, le siège se déplace vers l'avant jusqu'à la position de mémoire, ce qui facilite l'entrée et la sortie du conducteur.

Appui-tête

Réglage de la hauteur de l'appui-tête



- Descente : maintenez le bouton de verrouillage enfoncé et abaissez l'appui-tête jusqu'à la position souhaitée.
- Relèvement : soulever directement l'appui-tête jusqu'à la position souhaitée.



Retrait et installation de l'appui-tête

Retrait :

- Lorsque vous retirez les appuis-tête des sièges avant, vous devez régler le dossier du siège pour vous assurer qu'il y a suffisamment d'espace pour retirer l'appui-tête. Maintenez le bouton de verrouillage situé sur le côté de l'appui-tête enfoncé et soulevez-le pour retirer l'appui-tête.
- Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé et retirez l'appui-tête en le soulevant.

Installation :

- Insérez les guides métalliques situés à l'extrémité inférieure de l'appui-tête dans les ouvertures du dossier correspondant. Poussez l'appui-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
- Réglez l'appui-tête dans une position assise correcte.



Veillez à ne pas heurter le toit ou d'autres pièces du véhicule lorsque vous retirez et installez l'appui-tête, sinon vous risquez d'endommager le toit ou d'autres pièces de la voiture.

Accoudoir central arrière



Véhicule entrant



Un accoudoir central est situé dans le dossier du siège central de la banquette arrière. Lorsque vous devez l'utiliser, rabattez l'accoudoir central jusqu'à la position de fin de course et repliez-le dans le dossier lorsque vous ne l'utilisez pas.

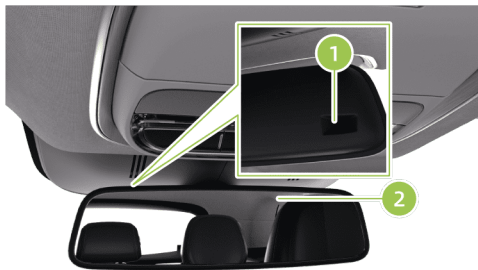


Une fois l'accoudoir central rabattu, vous pouvez ouvrir la plaque de recouvrement pour utiliser l'espace de rangement. Appuyez sur

le bouton situé à l'avant de l'accoudoir pour ouvrir le porte-gobelet.

Rétroviseur intérieur

Rétroviseurs intérieurs anti-éblouissement automatiques



1. Capteur de lumière avant



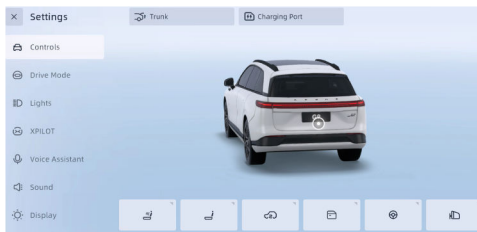
2. Capteur de lumière arrière

Le capteur de lumière détecte l'intensité de la lumière provenant de l'arrière et de l'avant du véhicule. En fonction des données mesurées, les rétroviseurs intérieurs ajustent automatiquement l'état anti-éblouissement.

- Ne bloquez pas le capteur de lumière sur les rétroviseurs intérieurs et nettoyez la saleté sur la surface du capteur de lumière régulièrement.

Rétroviseur extérieur

Réglage électrique du rétroviseur extérieur



1. Appuyez sur, « → **Commandes** » sur le CID, puis sélectionnez le commutateur d'« **ajustement du rétroviseur** » sur l'interface actuelle ou appuyez sur le modèle 3D du « **rétroviseur** » pour accéder à l'interface d'ajustement.



i Conseils

Balayez le CID vers le bas pour ouvrir la fonction de réglage du rétroviseur dans le menu contextuel.



2. Fonctionnement des boutons gauche et droit du volant :

- Déplacez la molette gauche/droite du volant vers le haut ou vers le bas pour régler l'angle de vue vers le haut/vers le bas du rétroviseur extérieur gauche/droit.
- Appuyez brièvement ou maintenez enfoncé le bouton gauche/droit du volant pour régler l'angle de vue des rétroviseurs extérieurs du côté correspondant.



- Vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Lorsque le rétroviseur extérieur est plié ou déplié, veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le rétroviseur extérieur et la base du rétroviseur.
- N'appuyez pas manuellement sur le rétroviseur pour régler l'angle d'inclinaison.



- Ne remontez jamais le rétroviseur extérieur vous-même sans avoir reçu une formation professionnelle.



- Lorsque le rétroviseur extérieur est réglé en position de fin de course, la lentille du rétroviseur se soulève, ce qui est normal. Si vous continuez à régler dans cette direction, le rétroviseur risque d'être endommagé.


Rabattre et déplier automatiquement les rétroviseurs extérieurs

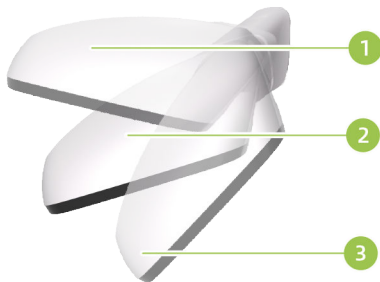
Rabattement : les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé.

Dépliage : les rétroviseurs extérieurs se déplient automatiquement lorsque le véhicule est déverrouillé.

Rabattre ou déployer les rétroviseurs extérieurs à partir du CID



Appuyez successivement sur «  → **Commandes** → **Réglage de l'angle des rétroviseurs latéraux** » sur le CID, puis rabattez/déployez les rétroviseurs extérieurs.



1. Rabattement vers l'avant
2. Rabattement standard
3. Rabattement vers l'arrière

Un choc accidentel ou une pression artificielle peut entraîner le rabattement vers l'avant ou vers l'arrière du rétroviseur extérieur. La position normale peut être rétablie en suivant les opérations suivantes.

1. Déployez le rétroviseur extérieur à partir du CID et attendez la fin du mouvement.
2. Déployez manuellement le rétroviseur extérieur en position normale.

i Conseils

Avant la réinitialisation manuelle, veuillez vérifier si des objets tels que de la glace ou de la neige se trouvent sur la surface de rabattement, et ne les rabattez qu'après avoir enlevé les objets, sinon la structure de rabattement du rétroviseur extérieur risque d'être endommagée.



Inclinaison automatique vers le bas lors de la sauvegarde



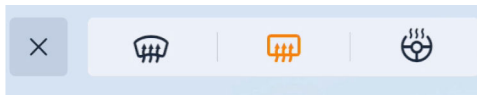
1. Appuyez sur « → **Commandes** » sur le CID, puis sur les rétroviseurs extérieurs du modèle de véhicule en 3D. Dans l'interface « **Réglage de l'angle des rétroviseurs latéraux** », vous pouvez activer/désactiver la fonction d'inclinaison automatique vers le bas lors du recul du rétroviseur gauche/droit.
2. Lorsque le véhicule passe la vitesse R, le rétroviseur extérieur du côté correspondant

(si la fonction d'inclinaison automatique a été réglée) s'incline automatiquement vers le bas jusqu'à un certain degré pour faciliter la marche arrière.

Rétroviseurs extérieurs à mémoire de position

Le miroir peut mémoriser différentes positions adaptées aux préférences des différents utilisateurs.

Fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs et du pare-brise arrière



1. Lorsque le véhicule est en marche, accédez à l'interface de climatisation.
2. Appuyez sur le bouton « », la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs et du



pare-brise arrière s'allume simultanément, appuyez à nouveau pour l'éteindre.



- Lorsque le véhicule n'est pas en marche, il est déconseillé d'utiliser la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs pendant une période prolongée, afin d'éviter que la batterie 12V ne soit en basse tension, ce qui empêcherait le véhicule de démarrer.
- Lorsque la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs est activée, ne les touchez pas avec les mains.

i Conseils

- Lorsque la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs et du pare-brise arrière est activée, si vous ne l'éteignez pas manuellement, le système l'éteindra automatiquement après 14 minutes de chauffage.

- Si la tension de la batterie 12V tombe en dessous de 9V pendant le processus de chauffage, le système arrêtera automatiquement la fonction de chauffage.

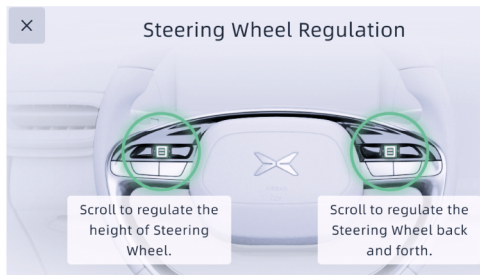
Rétroviseur extérieur anti-éblouissement

Le capteur de lumière détecte l'intensité de la lumière provenant de l'arrière du véhicule. En fonction des données mesurées, le rétroviseur extérieur est automatiquement ajusté à l'état anti-éblouissement.



Ajustement du volant

Réglage électrique de la position du volant



Dites « **bonjour, Xiao P, règle le volant** » ou appuyez sur « **🗨️→Commandes→Réglage du volant** » sur le CID, après avoir activé la fonction de réglage du volant, puis déplacez le volant vers l'avant et l'arrière et vers le haut et le bas dans la position appropriée à l'aide des molettes de défilement gauche et droite du volant.

i Conseils

Balayez l'écran du CID vers le bas pour ouvrir la fonction de réglage du volant dans le menu contextuel.



- Si vous actionnez simultanément les roues de défilement gauche et droite, le système donnera la priorité au côté qui émet la commande la plus rapide, puis exécutera le réglage émis par l'autre côté.
- Il est déconseillé d'utiliser les molettes de défilement de manière continue pendant une longue période pour régler la position du volant. Un fonctionnement continu prolongé entraînera le déclenchement de la protection contre la surchauffe du dispositif de réglage électrique, et vous serez contraint d'attendre un certain temps avant de l'utiliser à nouveau.
- Le bruit émis pendant le réglage est normal. Si une anomalie est constatée,



veuillez contacter le centre de service XPENG.

Réglage de la sensibilité du volant


Steering Assist

Do not adjust the steering wheel while driving.

COMFORT

STANDARD

SPORT

Appuyez sur «  → Paramètres du véhicule » sur le CID, dans l'interface de « **conduite** », puis réglez le mode de sensibilité du volant :

- Confort : effort de direction minimal, recommandé pour une conduite confortable.
- Standard : effort de direction modéré, recommandé pour une conduite générale.
- Sport : effort de direction le plus important, recommandé pour une conduite sportive.



- Ne réglez pas le volant ni le mode de sensibilité de la direction pendant la conduite.
- Il n'est pas recommandé au conducteur de régler manuellement le mode de sensibilité de la direction pendant la conduite. Le conducteur peut changer le mode de sensibilité de la direction par commande vocale.



Marche/Arrêt de l'alimentation du véhicule

Mise sous tension

Le véhicule peut être déverrouillé à l'aide de la clé main-libre (y compris l'application XPENG). Le véhicule se met en marche automatiquement lorsque la porte est ouverte (à l'exception du coffre).

Si la clé main-libre se trouve dans le véhicule lorsque celui-ci s'éteint, appuyez sur la pédale de frein et le véhicule se mettra en marche automatiquement.

Mise hors tension

Mise hors tension normale

Si le véhicule est sous tension ou en état PRÊT, que le siège conducteur n'est pas occupé et que toutes les portes (y compris le capot avant et le couvercle du coffre) sont fermées, les actions suivantes entraîneront la mise hors tension du véhicule :

- Verrouiller le véhicule à l'aide de la clé main-libre.
- Déverrouiller le véhicule via l'application XPENG

Mise hors tension d'urgence



Le véhicule peut s'éteindre lorsque le conducteur est assis sur son siège ou que les portes sont ouvertes.



- Lorsque le véhicule est stationné, si vous maintenez enfoncé l'interrupteur de mise hors tension d'urgence pendant 5 secondes, le véhicule s'éteint.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, si vous appuyez sur le commutateur de mise hors tension d'urgence et le maintenez enfoncé pendant 5 secondes, l'ICM affiche une fenêtre contextuelle et vous devez appuyer sur cette fenêtre et confirmer avant que le véhicule ne s'éteigne.

Mise hors tension automatique

S'il n'y a personne sur le siège conducteur, que le véhicule est garé, que toutes les portes, le capot avant et le coffre sont fermés et qu'il n'y a aucune opération dans l'heure qui suit, le véhicule s'éteint automatiquement.

Lorsque le compte à rebours de la mise hors tension automatique atteint 10 minutes, le CID affiche un rappel. Vous pouvez appuyer sur Annuler pour repousser le compte à rebours d'une heure.

Démarrer le véhicule

Démarrage d'urgence du véhicule

Si l'ICM affiche « **Veillez remplacer la pile de la clé** », cela signifie que la pile de la clé main-libre est très faible. Si vous ne pouvez pas remplacer la pile à temps, vous pouvez essayer le démarrage d'urgence :





1. Placez la clé main-libre dans la position de la flèche sur le circuit intégré secondaire.
2. Appuyez sur la pédale de frein, puis passez la vitesse R ou D et le véhicule démarrera.

i Conseils

Le démarrage d'urgence n'est qu'un moyen d'urgence. Veuillez remplacer la pile de

Ce véhicule est équipé d'un ICM LCD de 10,25 pouces, qui peut afficher de manière intégrée les fonctions de musique et de divertissement, de navigation, de surveillance de l'état du véhicule, de SOS, etc. Lors de l'utilisation quotidienne du véhicule, veuillez prêter une attention particulière aux informations affichées sur l'ICM afin d'être informé de l'état du véhicule en temps réel.

L'ICM des différents modèles de véhicules sera différent en raison du réglage, de l'utilisation des fonctions, de la configuration du véhicule, de la version du logiciel et d'autres facteurs. Ce schéma n'est fourni qu'à titre de référence, veuillez vous référer au véhicule réel pour plus de détails.

la clé main-libre à temps pour éviter que l'utilisation ultérieure du véhicule ne soit affectée.

ICM

Présentation de l'ICM



1. Zone d'affichage des informations

- Vous pouvez changer l'affichage des informations à l'aide de la molette de défilement sur le volant, y compris l'état du véhicule, la consommation

d'énergie, le kilométrage, la navigation et la musique.

2. Informations relatives à la limitation de vitesse



- Affiche les informations relatives la limitation de vitesse détectées par le système, notamment : panneaux de limitation de vitesse, panneaux de limitation de vitesse variable, panneaux de restriction de vitesse, panneaux de limitation de vitesse régionale, panneaux de limitation de vitesse sur route à plusieurs voies, panneaux de limitation de vitesse multiple et limite de vitesse de la bretelle d'accès à la voie rapide.
3. Voyants lumineux
 - Les voyants lumineux s'affichent à différentes positions sur l'ICM et reflètent l'état des fonctions du véhicule.
 4. Vitesse
 5. Boîte de vitesses
 6. Mode de conduite
 7. Zone d'affichage des informations complètes
 - Affiche l'environnement extérieur simulé du véhicule.
 8. Compteur d'énergie / autonomie restante
 - Affiche les informations d'avertissement de la fonction de conduite assistée intelligente.
 - Affiche les informations d'alarme du véhicule.
 9. Heure
 10. Température



- N'utilisez pas l'ICM pendant la conduite.
- N'effectuez des réglages sur l'ICM que lorsque le véhicule est à l'arrêt, afin de réduire les risques d'accidents et de blessures.

i Conseils

Vous pouvez régler le son et la luminosité de l'ICM à partir du CID.



Voyants d'avertissement et voyants lumineux

Après la mise sous tension du véhicule, certains voyants s'allument. Lorsque le système a terminé l'autocontrôle avec un résultat normal, ces voyants s'éteignent. Certains voyants s'allument pour indiquer l'état actuel des fonctions du système du véhicule, ce qui ne signifie pas que le système est défectueux. Si vous avez des questions concernant l'utilisation quotidienne du véhicule, vous pouvez contacter le centre de service XPENG pour obtenir de plus d'informations.



Voyant lumineux d'activation du régulateur de vitesse adaptatif



Voyant lumineux d'état du frein de stationnement électronique (EPB)



Voyant lumineux de disponibilité du régulateur de vitesse adaptatif



Voyant lumineux de dysfonctionnement du frein de stationnement électrique (EPB)



Voyant lumineux de contrôle de centrage de voie



Voyant lumineux de la direction assistée électronique (EPS)



Voyant lumineux de contrôle de centrage de voie



Voyant lumineux READY



Voyant lumineux de contrôle de centrage de voie retardé et de sortie



Voyant lumineux du système de surveillance de la pression des pneus



Conduite appropriée



Voyant lumineux de faible puissance de la batterie de traction



Voyant lumineux de batterie de traction trop froide



Voyant lumineux d'avertissement principal



Voyant lumineux de dysfonctionnement de la batterie



Voyant de ceinture de sécurité du conducteur non bouclée



Voyant lumineux de connexion du câble de chargement externe



Voyant de ceinture de sécurité du passager avant non bouclée



Voyant lumineux de dysfonctionnement du système électrique



Voyant de ceinture de sécurité arrière gauche non bouclée



Voyant lumineux de surchauffe du moteur électrique et du contrôleur



Voyant de ceinture de sécurité arrière centrale non bouclée



Voyant lumineux de dysfonctionnement du moteur électrique et du contrôleur



Voyant de ceinture de sécurité arrière droite non bouclée



Voyant lumineux de dépassement de la température de la batterie de traction



Indicateur de défaut de l'airbag



Voyant lumineux de dysfonctionnement de la batterie de traction



Voyant lumineux d'ouverture de porte



Voyant lumineux d'arrêt de la batterie de traction



Voyant lumineux des feux antibrouillard arrière



Voyant de dysfonctionnement AUTO HOLD



Voyant lumineux du feu de gabarit



Voyant lumineux AUTO HOLD activé



Voyant lumineux des feux de route



Voyant lumineux de dysfonctionnement XPILOT*



Voyant lumineux d'activation des feux de route intelligents



Voyant lumineux de limitation de puissance



Conduite appropriée



Voyant lumineux de dysfonctionnement des feux de route intelligents



Système de gestion thermique/ dysfonctionnement du capteur de température d'eau, voyant lumineux de la température du liquide de refroidissement du moteur



Voyant lumineux de feux de route intelligents allumés



Voyant lumineux de dysfonctionnement du système de freinage



Voyant lumineux de feux de croisement



Voyant lumineux de dysfonctionnement de l'IBooster



Voyant lumineux de feux de croisement automatique



Voyant lumineux du système de freinage antiblocage (ABS)



Voyant lumineux de clignotant gauche et d'avertissement de danger



Voyant lumineux de charge programmée



Voyant lumineux de clignotant droit et d'avertissement de danger



Voyant lumineux de dysfonctionnement du système de contrôle de la vitesse de descente (HDC)



Voyant lumineux EPS



Voyant lumineux du système de contrôle de la vitesse de descente (HDC)



Voyant lumineux de désactivation ESP



Voyant lumineux de dysfonctionnement de la détection de collision frontale



Voyant lumineux de dysfonctionnement sérieux de la suspension pneumatique*



Voyant lumineux de détection de collision avant désactivé



Voyant lumineux de la fonction sentier désactivée



Voyant lumineux de dysfonctionnement partiel de la suspension pneumatique*



Conduite appropriée



Témoin lumineux de dysfonctionnement de la fonction sentier*



Voyant de fonctionnement normal de la fonction sentier*

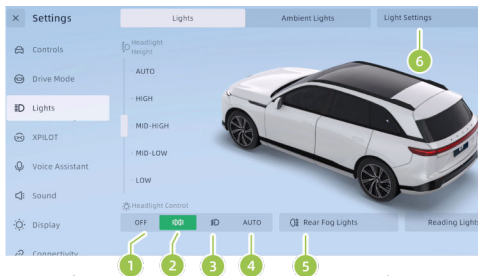


Voyant de bas niveau de liquide lave-glace

Lumières extérieures

Commande à partir du CID

Appuyez sur « → **Éclairage** » sur le CID pour accéder à l'interface de contrôle de l'éclairage du véhicule.



1. Éteindre toutes les lumières extérieures

- Toutes les lumières extérieures s'éteignent lorsque vous appuyez sur l'interrupteur. Si vous avez besoin



d'éteindre la lumière, appuyez sur le commutateur correspondant.

2. Feu de gabarit

- Appuyez pour allumer les feux de gabarit, les feux de plaque d'immatriculation, etc.

3. Feux de croisement

- Appuyez pour allumer les feux de croisement et les feux de gabarit.

4. Contrôle automatique

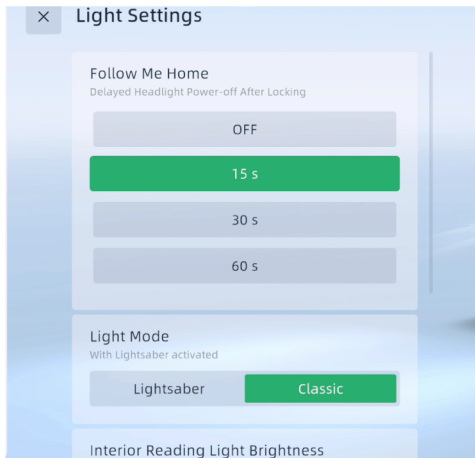
- Appuyez pour activer la fonction de contrôle automatique.



La fonction de contrôle automatique peut être affectée par l'environnement extérieur. Lorsqu'elle n'est pas utilisée normalement, allumez manuellement les feux en fonction de l'état de la route.

5. Feux antibrouillard arrière

- Appuyez pour activer/désactiver les feux antibrouillard arrière.
- Lorsque les feux de croisement sont éteints, les feux antibrouillard arrière s'éteignent.





6. Réglage des feux

- Appuyez pour régler des fonctions telles que Éclairer ma route, les feux de gabarit, la luminosité de la liseuse intérieure et le réglage du signal lumineux.

Accueil Éclairer ma route

- Appuyez sur le bouton correspondant pour activer la fonction Éclairer ma route et régler la durée de l'éclairage.
- Lorsque cette fonction est activée et que le véhicule est garé dans un environnement à faible luminosité, les feux de croisement s'allument pendant 15 s/30 s/60 s après la mise hors tension du véhicule, puis s'éteignent. Si le véhicule s'allume pendant 15 s/30 s/60 s, les feux de croisement s'éteignent immédiatement.

Mode feu de gabarit*

- Appuyez sur le bouton « **Classique** » pour passer en mode classique.
- Appuyez sur le bouton « **Sabre laser** » pour allumer la lampe de dégagement pénétrante.

Luminosité de la liseuse intérieure

- Vous pouvez régler la luminosité de la liseuse intérieure sur modérée/faible/élevée.

i Conseils

- La luminosité de la liseuse intérieure peut être réglée lorsque les portes sont ouvertes alors que la liseuse est allumée, et elle restera au niveau de luminosité actuel. La luminosité ne peut pas être réglée lorsque les portes sont ouvertes alors que la liseuse est éteinte, et elle reste au niveau de luminosité le plus bas.



- La luminosité peut être réglée sur trois niveaux dans un scénario de lecture : faible, moyen et élevé.

Éclairage diurne

Allumé : Lorsque le véhicule est en état de préparation, que le rapport n'est pas en position P et que les feux de croisement et les feux de route sont éteints, l'éclairage diurne s'allume.

Éteint : Lorsque l'ensemble du véhicule est éteint ou n'est pas en état PRÊT, en vitesse P et que les feux de croisement ainsi que les feux de route sont allumés, l'éclairage diurne s'éteint.

Feux de route



- Une fois les feux de croisement allumés, déplacez une fois le commutateur de combinaison vers l'avant pour allumer les feux de route. Déplacez à nouveau le commutateur vers l'avant pour éteindre les feux de route ;



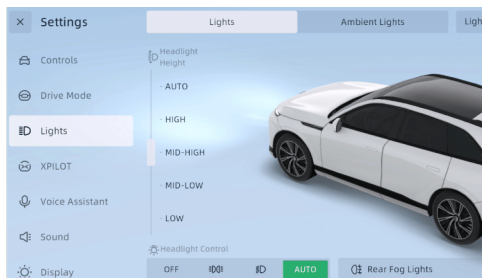
Conduite appropriée

- Déplacez continuellement le commutateur de combinaison vers l'arrière et relâchez-le, les feux de route clignoteront pour avertir le véhicule qui vous précède.



Les feux de route éblouissent les conducteurs venant en sens inverse. Veuillez utiliser les feux de route de manière raisonnable.

Réglage de la hauteur des phares



Appuyez sur « → **Lumières** » sur le CID et régler la hauteur des phares.

Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour connaître la hauteur appropriée des phares en fonction de la conduite du véhicule et de l'ajustement de la charge.

Condition	Position de la hauteur des phares
Conducteur uniquement	Le Plus haut
Seulement le conducteur et un passager avant	
5 personnes à l'avant et à l'arrière	Plus haut



Cinq personnes sur les sièges avant et arrière, avec des bagages dans le coffre (dans le respect des limites maximales de poids par essieu et de poids du véhicule).	Inférieur
Seul le conducteur, avec des bagages dans le coffre (dans le respect des limites maximales de poids par essieu et de poids du véhicule)	Minimum

Mode Auto*

Sélectionnez le mode Auto et le véhicule ajustera automatiquement la hauteur des phares en fonction de la charge.

Feux de virage



Après avoir allumé les feux de virage, le voyant correspondant sur l'ICM clignote et un « **déclit** » se fait entendre.

- Déplacez le commutateur combiné vers le bas pour allumer le feu de virage gauche, et le voyant ← sur l'ICM clignote.



- Déplacer le commutateur combiné vers le haut pour allumer le feu de virage à droite, et le voyant ➡ sur l'ICM clignote.
- Déplacer doucement le commutateur combiné en position de commutateur de changement de voie gauche/droite ou tourner le volant pour éteindre les feux de virage.

Feu clignotant de changement de voie

Pour indiquer un changement de voie, déplacez doucement le commutateur combiné vers le haut ou vers le bas jusqu'au point de résistance, puis relâchez-le. Le commutateur combiné se remet immédiatement en place et le feu de virage correspondant clignote 3 fois.

Conduite appropriée

Feux de détresse



- Appuyez sur le commutateur des feux de détresse sur le panneau de commutation du toit pour allumer les feux de détresse, et tous les feux de virage clignotent. Appuyez à nouveau sur ce commutateur pour les éteindre.



i Conseils

Les feux de détresse peuvent être activés quel que soit l'état de l'alimentation du véhicule.

Essuie-glaces et lave-glaces

Commutateur d'essuie-glace avant

Après avoir mis le véhicule sous tension, tournez le commutateur d'essuie-glace avant pour sélectionner :

- OFF : Arrête l'essuie-glace.
- AUTO : Essuyage automatique.
- LO : Essuyage continu à faible vitesse.
- HI : Essuyage continu à vitesse élevée.







Balayage par à-coups




Lorsque le commutateur d'essuie-glace avant est en position « **OFF** » :

- Appuyez sur le commutateur de lavage  et relâchez-le immédiatement, l'essuie-glace avant effectue un balayage.

- Appuyez sur le commutateur de lavage  et maintenez-le enfoncé, l'essuie-glace avant effectue un balayage continu. Après l'avoir relâché, il s'arrête après avoir balayé 3 fois.

Balayage automatique

Tournez le commutateur d'essuie-glace avant en position « **AUTO** » et l'essuie-glace avant commence à balayer automatiquement.

- Appuyez sur «  → **Réglages du véhicule** » sur le CID, recherchez « **Sensibilité de l'essuie-glace automatique** », puis sélectionnez la vitesse correspondante.



Il est recommandé de désactiver les essuie-glaces automatiques lors du nettoyage des véhicules et en cas de temps poussiéreux ou pluvieux, afin d'éviter tout dommage accidentel ou corporel causé par les essuie-glaces.



i Conseils

L'essuie-glace automatique est une fonction auxiliaire. L'essuie-glace doit être actionné manuellement en fonction des conditions de conduite lorsque cela est nécessaire pour assurer la sécurité de la conduite.

Balayage continu à faible vitesse


Tournez le commutateur d'essuie-glace avant en position « **LO** » et l'essuie-glace avant commence à balayer en continu à faible vitesse.


Balayage continu à grande vitesse

Tournez le commutateur d'essuie-glace avant en position « **HI** » et l'essuie-glace avant commence à balayer en continu à grande vitesse.

Lavage par pulvérisation

Lorsque le commutateur d'essuie-glace avant est en position « **OFF** » ou « **AUTO** »

appuyez sur le commutateur de lavage  et maintenez-le enfoncé, le lave-glace pulvérise de l'eau en continu, puis relâchez le commutateur et la pulvérisation s'arrête. Les essuie-glaces avant s'arrêtent après avoir été balayés 3 fois à faible vitesse.

Lorsque le commutateur d'essuie-glace avant est en position « **LO** » ou « **HI** » appuyez sur le commutateur de lavage  et maintenez-le enfoncé, le lave-glace pulvérise de l'eau en continu, puis relâchez le commutateur et la pulvérisation s'arrête. L'essuie-glace avant balaie en vitesse lente ou rapide.



Utilisation de l'essuie-glace arrière



Déplacez le commutateur d'essuie-glace arrière vers le bas et l'essuie-glace arrière balaie une fois.

Déplacez et maintenez le commutateur d'essuie-glace arrière vers le bas. L'essuie-glace arrière pulvérise continuellement de

l'eau et balaie, puis s'arrête après que le commutateur ait été relâché.

En déplaçant le commutateur vers le haut, l'essuie-glace arrière continue à essuyer et s'arrête après qu'il ait été déplacé à nouveau vers le haut.

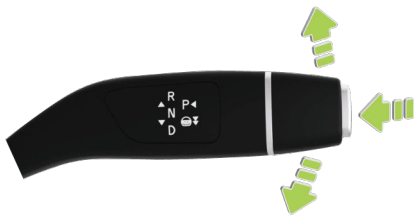
Changement de vitesse

Changement de vitesse

Appuyez sur la pédale de frein, déplacez le levier de vitesse vers le haut ou vers le bas, le voyant de vitesse correspondant s'allume, indiquant que le changement de vitesse a été effectué avec succès.



Description du passage de vitesse



R : Marche arrière

Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et poussez simultanément le levier de vitesse vers le haut de 2 vitesses. Le voyant Vitesse R de l'ICM s'allume et le véhicule passe en vitesse R.

N : Neutre

Le véhicule peut être mis en vitesse N avec les opérations suivantes, et la vitesse N de l'ICM est activée :

- Lorsque le véhicule est en vitesse D, pousser le levier de vitesse vers le haut d'un niveau pendant 1 seconde.
- Lorsque le véhicule est en vitesse R, pousser le levier de vitesse vers le bas d'1 niveau pendant 1 seconde.
- Lorsque le véhicule est en vitesse P, appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesse vers le haut ou vers le bas d'un niveau pendant 1 seconde.

D : Conduite

Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et poussez simultanément le levier de vitesse vers le haut de 2 vitesses. Le voyant Vitesse D de l'ICM s'allume et le véhicule passe en vitesse D.



P : Stationnement

Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et appuyez simultanément sur le bouton de la vitesse P du levier de vitesses. Le voyant de vitesse P de l'ICM s'allume et le véhicule passe en vitesse P.

- Lorsque le chargeur est branché pour la recharge, le véhicule passe automatiquement en vitesse P.
- Après l'ouverture de la porte du conducteur, le véhicule bascule automatiquement en position P s'il se trouve en position D ou R et roule à une vitesse inférieure à 3 km/h, à condition que le conducteur n'ait pas attaché sa ceinture de sécurité et n'appuie pas sur les pédales de frein et d'accélérateur.



- Le passage des vitesses nécessite certaines conditions. Si ces conditions ne sont pas remplies, le tableau de bord affiche « **Chargeur connecté, Impossible** »

de changer de vitesse », « Veuillez changer de vitesse après avoir appuyé sur le frein », « Veuillez changer de vitesse après avoir ralenti » lors du changement de vitesse. Suivez les instructions de fonctionnement pour répondre aux conditions de changement de vitesse.

- S'il n'est pas possible de changer de vitesse correctement, contactez le centre de service XPENG pour une inspection et une réparation.
- Avant de quitter le véhicule ou sur une rampe, assurez-vous de passer la vitesse P pour éviter que le véhicule ne se déplace.

Mode de conduite

Introduction de la fonction

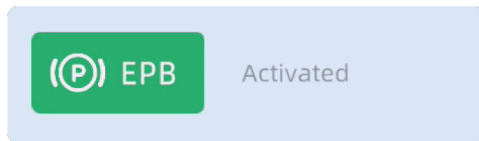
Appuyez sur « → **Mode de conduite** » sur le CID et sélectionner le mode de conduite.



- Standard : La réponse moyenne de la puissance et de la suspension permet un bon équilibre entre l'autonomie et les performances de conduite.
- ECO : la réponse lente de la puissance augmente l'autonomie.
- Sport : La réponse rapide de la puissance et la suspension basse offrent une expérience de conduite améliorée.
- Évasion : La réponse en douceur de la puissance maximise le couple et la suspension haute améliore les capacités tout-terrain.

Frein de stationnement électronique (EPB)


Activation et désactivation du frein de stationnement électronique



Appuyez sur « → Paramètres du véhicule » sur le CID pour activer ou désactiver le frein de stationnement électronique.

- Activer : Lorsque le véhicule est à l'arrêt, activez la fonction « **Frein de stationnement électronique** » ou appuyez sur le bouton P-gear situé à l'extrémité du levier de vitesse. Le voyant de l'ICM s'allume, indiquant que le frein de stationnement a été activé.



- Désactiver : Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, désactivez le « **frein de stationnement électronique** » ou passez la vitesse de conduite (D ou R). Le voyant  de l'ICM s'éteint, indiquant que le frein de stationnement a été désactivé. Lorsque le véhicule est en vitesse P, il est impossible de désactiver le frein de stationnement en désactivant le « **frein de stationnement électronique** ».

Conseils

- Lors de l'activation ou de la désactivation du frein de stationnement électronique, il est normal que le système émette des bruits de fonctionnement.
- Lors de l'activation du frein de stationnement électronique, si le véhicule ne peut pas être mis sous tension et que le frein de stationnement ne peut pas être désactivé en raison d'une faible tension de la batterie 12V, désactivez-le en sautant la connexion d'alimentation ou

contactez le centre de service XPENG pour un traitement.

- Dans un cas particulier, maintenez enfoncé le bouton de la vitesse P pour activer la fonction de freinage d'urgence EPB. Le voyant EPB clignote en cas de freinage d'urgence.




- Si le frein de stationnement ne peut pas être activé ou désactivé normalement, contactez immédiatement le centre de service XPENG pour une inspection et une réparation.
- Ne conduisez pas le véhicule lorsque le frein de stationnement est activé, sinon le système de frein de stationnement électronique sera facilement endommagé.



MISE EN ATTENTE AUTO


Activer et désactiver la mise en attente auto

Si vous devez vous arrêter pendant un certain temps, appuyez profondément sur la pédale de frein après l'arrêt du véhicule. Le voyant  sur l'ICM est allumé, indiquant que la fonction de mise en attente automatique a été activée. À ce moment-là, relâchez la pédale de frein et le système appliquera automatiquement le frein et maintiendra le véhicule à l'arrêt. Après avoir appuyé sur la pédale d'accélérateur, le système se débloque automatiquement et commence à rouler.



AutoHold

Fasten your seat belt, close all doors, and depress the brake pedal deeply to turn on this function.

- Appuyez sur «  → **Paramètres du véhicule** » sur le CID pour activer ou désactiver la fonction de mise en attente automatique.

- Le maintien automatique ne peut être activé que lorsque la porte du conducteur est fermée et que la ceinture de sécurité est bouclée en vitesse D ou R.
- Après avoir maintenu l'état de maintien automatique pendant un certain temps, la fonction de maintien automatique s'interrompt pour devenir EPB.

Conseils

Lorsque la fonction de maintien automatique est activée, l'ouverture de la porte du conducteur ou le détachement de la ceinture de sécurité interrompt automatiquement l'EPB.



Le maintien automatique doit suivre la loi cinématique. Veuillez activer la fonction de maintien automatique en fonction de l'état de la route.



Assistance au freinage

ESP (Programme électronique de stabilité)

En identifiant l'état de conduite du véhicule via les capteurs (sous-virage, survirage ou patinage des roues motrices), l'ESP peut appliquer une intervention de freinage ciblée ou limiter le couple de conduite afin de réduire efficacement le risque de dérapage latéral ou d'embarquée, de manière à garantir la stabilité de conduite du véhicule.

Activer ou désactiver dans le CID



Electronic Stability Program

Automatically activated when starting to drive at high speed.

Appuyez sur « → Paramètres du véhicule » dans le CID pour activer ou désactiver l'ESP.

i Conseils

- Après la mise sous tension du véhicule, la fonction ESP est automatiquement activée par défaut.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 80 km/h, si l'ESP est désactivé, la fonction ESP est automatiquement activée.
- L'ESP limitera la puissance de sortie lorsque le véhicule dérape (démarrage ou accélération rapide sur des routes verglacées ou boueuses). Par conséquent, lorsque le véhicule est en attente d'une solution (par exemple, lorsqu'il est bloqué sur des routes boueuses), veuillez désactiver temporairement le système ESP et le redémarrer une fois que vous êtes sorti d'affaire.



- L'ESP ne peut pas empêcher les accidents causés par une conduite dangereuse ou un braquage d'urgence à grande vitesse.



- En cas de dysfonctionnement de l'ESP, veuillez contacter immédiatement le centre de service XPENG pour une inspection et une réparation.

ABS (système de freinage antiblocage)

L'ABS empêche le blocage des roues lors de l'application de la force de freinage maximale. Dans la plupart des conditions routières, il peut améliorer les performances de contrôle de la direction du véhicule en cas de freinage d'urgence.

En cas de freinage d'urgence, l'ABS surveille en permanence la vitesse de chaque roue et ajuste la pression de freinage en fonction de l'état de blocage.

Lorsque l'ABS intervient dans la conduite, vous pouvez ressentir une vibration de la pédale de frein et vous pouvez subjectivement conduire sans paniquer en fonction des conditions de la route.

En cas de défaillance de l'ABS, la fonction de freinage de base reste normale et n'est pas affectée par la défaillance de l'ABS, mais la distance de freinage augmente.



Le conducteur doit toujours garder une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède et être conscient de toute situation dangereuse pendant la conduite. Bien que l'ABS puisse améliorer la distance de freinage, il ne peut pas aller au-delà de la loi physique, ni prévenir le danger causé par le glissement des pneus (comme lorsqu'il y a une couche d'eau entre la route et le pneu pour empêcher le pneu d'entrer directement en contact avec la route).

Frein d'urgence

En cas d'urgence, appuyez complètement sur la pédale de frein et maintenez une pression stable. L'ABS empêche le blocage des roues et garantit un stationnement sûr en modifiant la



pression de freinage appliquée à chaque roue en fonction de la force de freinage disponible.

TCS (système de contrôle de la traction)

Lorsque le véhicule démarre ou accélère rapidement sur une route verglacée ou d'autres routes glissantes, les roues motrices peuvent patiner. Le TCS contrôle la commande de frein et le couple du véhicule pour minimiser le patinage des roues.

EBD (répartition électronique du freinage)

L'EBD fait partie de l'ABS, qui équilibre la répartition du freinage entre les roues avant et arrière en fonction de la charge du véhicule lors d'un freinage normal.

L'EBD répartit correctement la force générée par le système de freinage entre les quatre roues en fonction de l'adhérence entre chaque roue et le sol, afin d'obtenir une efficacité

optimale de la force de freinage, ce qui permet de réduire considérablement la distance de freinage et de maintenir la stabilité du véhicule pendant le freinage, améliorant ainsi la sécurité de la conduite.

EBA (assistance électronique au freinage)

En cas d'urgence, appuyez rapidement sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée, l'EBA génère une pression de freinage plus élevée que le freinage normal, ce qui permet au système de freinage de générer la pression nécessaire à la décélération maximale du véhicule dans le temps le plus court possible et sur la distance de freinage la plus courte.



L'EBA peut améliorer la sécurité de la conduite, mais elle ne peut pas aller au-delà de la loi cinématique. Veuillez ajuster la vitesse en fonction de l'état de la route et de la vitesse du trafic.



HDC (contrôle de descente)


Le HDC est une fonction du régulateur de vitesse qui aide le conducteur à descendre les pentes à une vitesse constante, atténuant ainsi la fatigue des pieds causée par l'appui constant sur la pédale de frein.

Activer ou désactiver dans le CID



Hill Descent Control

Once activated, the vehicle will automatically control the speed when going downhill.

Appuyez sur «  → Paramètres du véhicule » sur le CID pour activer ou désactiver la fonction HDC.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8km/h mais inférieure à 35 km/h, la fonction HDC peut être utilisée. Si la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur est enfoncée pendant le fonctionnement du HDC, la fonction s'arrête et le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule. Lorsque la

vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h, la fonction est complètement désactivée et l'accès est interdit.

Conseils

- La HDC peut fonctionner sur des collines dont la pente est supérieure ou égale à 5 %.
- Conditions d'activation du HDC : la vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h ; la température du disque de frein est normale. Le système ESP fonctionne correctement.



Le HDC peut activement maintenir le véhicule en descente à une vitesse constante, mais il doit suivre la loi cinématique. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit freiner à temps, en fonction de la situation réelle du véhicule, afin d'éviter les accidents dus à une descente trop rapide du véhicule.



HHC (contrôle du maintien en colline)

Lorsque le véhicule démarre à l'arrêt sur une pente supérieure à 4 %, que le conducteur relâche la pédale de frein et appuie sur la pédale d'accélérateur, la puissance délivrée est insuffisante pour empêcher le véhicule de glisser avant le démarrage (le véhicule a tendance à glisser) pendant la période. Le système HHC conserve la force de freinage que le conducteur exerce sur la pédale de frein et la maintient immobile pour empêcher le véhicule de glisser.

Conseils

- La fonction HHC n'est applicable que dans les cas suivants : lorsque le véhicule est en vitesse D ou R, la force de freinage générée avant que la pédale de frein ne soit enfoncée et relâchée est suffisante pour maintenir le véhicule sur une pente.
- La fonction HHC peut durer environ 1 seconde, et le temps de maintien de la

pression de freinage sera libéré à l'avance ou prolongé correctement en fonction du conducteur et de la pente.



Le HHC peut fournir une assistance au freinage, mais il doit respecter la loi cinématique. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit freiner à temps en fonction de la situation réelle du véhicule afin d'éviter les accidents dus au glissement.

Système 4RM*

Introduction de la fonction

Le système de conduite du véhicule actuel est un système 4RM approprié, ne nécessitant aucun fonctionnement manuel. Le système est capable d'interrompre intelligemment les 2RM et 4RM en fonction des conditions de fonctionnement du véhicule.

Conduite appropriée



Lorsque vous conduisez sur de bonnes routes, le mode 2RM est appliqué afin de garantir le confort et l'économie. Lorsque le conducteur a besoin d'une puissance élevée, il s'interrompt en mode 4RM. Lorsque le véhicule roule sur des routes extérieures glissantes, boueuses, glacées, sablonneuses, complexes, ainsi que dans des situations telles que l'accélération à vitesse moyenne ou élevée et les grands virages dynamiques, le système 4RM adéquat peut intervenir en temps utile. Il assure la traction des 4 roues, la meilleure praticabilité et la meilleure sécurité, et garantit la stabilité et le confort de la conduite du véhicule grâce à une répartition intelligente du couple.



Entretien quotidien

Capot avant

Ouvrir le capot avant



1. La poignée d'ouverture du capot avant est située sur le côté gauche de l'espace réservé aux pieds du conducteur. Après avoir continuellement actionné la poignée

à deux reprises, le capot avant se soulève légèrement et le capot est déverrouillé.



2. Soulevez légèrement le capot avant, et il s'élèvera automatiquement jusqu'à la position limite avec les ressorts pneumatiques gauche et avant.



Fermez le capot avant



1. Abaissez le capot avant jusqu'à ce que la boucle du capot avant entre en contact avec le loquet.
2. Placez vos deux mains sur la face avant du capot avant (zone verte comme indiqué ci-dessus), puis appuyez fermement pour fermer le capot avant.

3. Après la fermeture, vérifiez que le capot avant est bien verrouillé. L'ICM affiche un message indiquant l'état du capot avant (ouvert ou fermé).

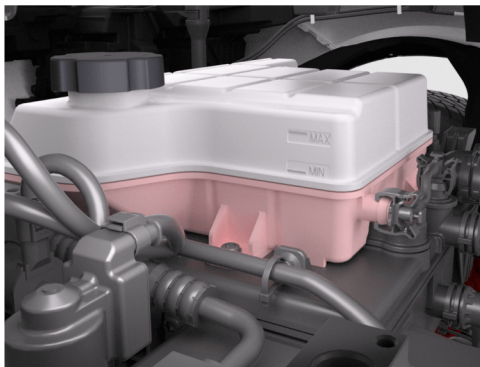


- N'exercez une contrainte que sur la zone verte indiquée sur la figure, car une contrainte exercée sur la zone rouge causera facilement des dommages.
- Ne fermez pas le capot avant d'une seule main pour éviter de concentrer la force, ce qui pourrait provoquer des bosses ou des déformations.
- N'appuyez pas sur le bord avant du capot avant pour éviter de le plier.



Vérifier le liquide de refroidissement

Veillez vérifier le niveau du liquide de refroidissement pendant la période d'entretien spécifiée.



Vérifiez le repère de niveau sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement :

- MAX : Marqueur de limite supérieure
- MIN : Marqueur de limite inférieure

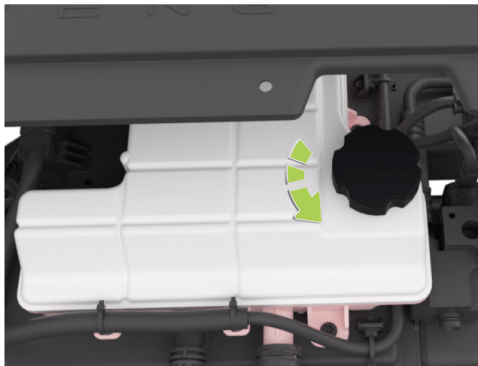
Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères MIN et MAX. S'il est inférieur au repère MIN, ajoutez le liquide de refroidissement autorisé par XPENG Inc. en temps utile.

Remplir le liquide de refroidissement





1. Retirez le panneau compensateur du compartiment avant et la boîte de rangement à l'aide de l'outil approprié, et vous pourrez voir le réservoir de liquide de refroidissement.



2. Dévissez le bouchon du réservoir et remplissez le liquide de refroidissement.

Afin de maximiser les performances et la durée de vie de la batterie de traction, du moteur et du système de climatisation, un type spécifique de liquide de refroidissement est sélectionné pour le système de refroidissement (choisissez un liquide de refroidissement avec différents points de congélation en fonction de la température la plus basse du lieu).



Vérifier le liquide de frein

Si le niveau du réservoir de liquide de frein est inférieur au niveau indiqué, le voyant de frein sur l'ICM émettra une alarme sonore. Si l'alarme est émise pendant la conduite, veuillez-vous ranger sur le côté et vous arrêter tout en assurant votre sécurité. Ne continuez pas à conduire. Parallèlement, contactez immédiatement le centre de service XPENG.

avertissement

- Si la pédale de frein est lâche ou si le liquide de frein est significativement consommé, veuillez contacter immédiatement le Centre de Service XPENG. Conduire dans ces situations peut entraîner un allongement de la distance de freinage ou une défaillance totale des freins.
- La spécification du liquide de frein est indiquée sur l'emballage du contenant. Dans tous les cas, utilisez uniquement du liquide de frein conforme

aux spécifications du véhicule, et le liquide de frein doit être neuf. Un Liquide de Frein inapproprié ou usé détériorera inévitablement l'effet de freinage et pourra même entraîner une défaillance du système de freinage. Il est recommandé d'utiliser le liquide de frein original de XPENG Inc.





Vérifier le repère de niveau sur le côté du réservoir de liquide de frein :

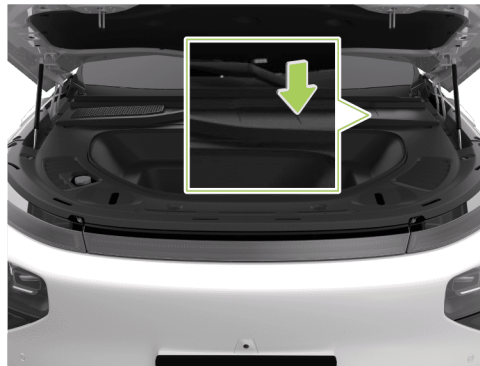
- MAX : Marqueur de limite supérieure
- MIN : Marqueur de limite inférieure

Le niveau du liquide de frein doit se situer entre les repères MIN et MAX. S'il est inférieur au repère MIN, remplissez le liquide de frein homologué par XPENG Inc. en temps opportun.



- Remplissez le liquide de frein à un niveau proche du repère MAX (sans dépasser le repère MAX). Après avoir rempli le liquide de frein, veillez à remettre le couvercle en place.
- Le liquide de frein est toxique et les déchets de liquide de frein doivent être évacués ou éliminés conformément aux réglementations environnementales en vigueur.

Remplir le liquide de frein



1. Enveloppez un tournevis à tête plate dans un chiffon, ouvrez et retirez le panneau supérieur du réservoir à l'endroit indiqué par la flèche dans l'illustration.



2. Nettoyez d'abord le bouchon du réservoir pour empêcher la poussière de s'infiltrer.
3. Dévissez et retirez le bouchon du réservoir.
4. Remplissez le liquide de frein homologué par XPENG Inc. jusqu'à ce que le niveau de liquide de frein soit proche du repère MAX.



- Utilisez du liquide de frein neuf dans une bouteille hermétiquement fermée. N'utilisez pas de liquide de frein usagé ou de liquide de frein conservé dans un contenant ouvert. Le liquide de frein absorbe l'humidité et réduit les performances de freinage.
- Le liquide de frein est très toxique. Les récipients doivent être scellés et tenus hors de portée des enfants. En cas d'ingestion accidentelle, consulter immédiatement un médecin.
- Le liquide de frein endommagera la peinture ; utilisez immédiatement un chiffon absorbant pour absorber le liquide répandu. Mélangez le détergent avec de l'eau pour le lavage.
- Certaines pièces du coffre avant de certains modèles bloquent le réservoir de liquide de frein, ce qui permet de vérifier avec précision le niveau de liquide de frein. Contactez le centre de



service XPENG pour vous aider à effectuer l'inspection si nécessaire.

- Le véhicule s'ajuste automatiquement en raison de l'usure des plaquettes de frein pendant la conduite, ce qui peut entraîner une légère baisse du niveau de liquide de frein. Il ne faut pas s'inquiéter, cela est normal. Cependant, si le niveau de liquide baisse de manière excessive sur une courte période, ou tombe en dessous du repère « **MIN** », ou s'il est nécessaire de le remplir fréquemment, cela indique que le système de freinage présente une fuite. Veuillez dans ce cas contacter le centre de service XPENG dès que possible pour vérifier le système de freinage.
- Si le niveau de liquide descend en dessous de la hauteur indiquée, le voyant d'avertissement s'allume. L'ICM peut afficher un texte pertinent, rappelant ou avertissant le conducteur d'effectuer immédiatement certaines opérations. Dans ce cas, arrêtez-vous immédiatement,

ne continuez pas à conduire et contactez le centre de service XPENG dès que possible pour vérifier le système de freinage.

- Si le voyant du système de freinage reste allumé ou s'allume pendant la conduite, cela indique que le niveau du liquide de frein est trop bas. Pour éviter tout risque d'accident, arrêtez-vous immédiatement. Ne continuez pas à conduire. Contactez le centre de service XPENG dès que possible.
- Le liquide de frein peut absorber de l'eau et absorbera continuellement l'humidité de l'air ambiant pendant l'utilisation. Si la teneur en eau du liquide de frein est trop élevée, elle corrodera le système de freinage et réduira considérablement le point d'ébullition du liquide de frein. Lors d'un freinage d'urgence, une résistance à l'air peut se produire, réduisant l'effet de freinage. Par conséquent, le liquide de frein doit être remplacé tous les 24 mois, et si le kilométrage dépasse 40 000 km au



cours des 24 mois, il doit également être remplacé !

- Ne conservez pas le liquide de frein dans un récipient alimentaire vide, une bouteille ou tout autre récipient de liquide de frein non original, sinon le liquide de frein pourrait être considéré par erreur comme un aliment, ce qui provoquerait des accidents par empoisonnement !

Vérifiez le détergent du lave-glace

Vérifiez régulièrement le niveau de détergent. Si le niveau de détergent est trop bas, remplissez le réservoir en temps voulu.

Faites fonctionner le lave-glace régulièrement pour vérifier si la buse n'est pas obstruée et si la pulvérisation est normale.

Remplir le lave-glace de détergent



1. Nettoyez d'abord le bouchon du réservoir pour éviter que de la poussière ne pénètre dans le réservoir.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir.
3. Remplissez avec le détergent jusqu'à ce que le niveau se situe en dessous du port de remplissage.




avertissement

Ne pas utiliser de détergent pour pare-brise ayant une teneur en éthanol supérieure à 10 %. Dans un environnement à température élevée, le détergent pour vitres peut endommager la surface.

Remplacer l'essuie-glace

Activer le mode de maintenance des essuie-glaces



Passez la vitesse P et gardez les essuie-glaces éteints. Appuyez sur «  → **Réglages du véhicule** » pour activer le CID, ouvrez le mode d'entretien des essuie-glaces avant/ arrière dans « **Autres** » et le bras d'essuie-



glace fonctionnera en position d'entretien. Après avoir désactivé le mode d'entretien de l'essuie-glace, le bras d'essuie-glace revient automatiquement à sa position d'origine.



Avant de remplacer l'essuie-glace, le mode d'entretien de l'essuie-glace doit être activé, sous peine d'endommager le véhicule.

Remplacer le balai d'essuie-glace avant

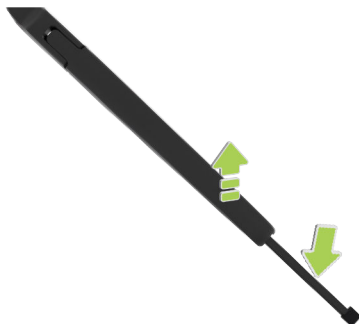


1. Soulevez le bras d'essuie-glace, appuyez sur le bouton de verrouillage et tirez le balai d'essuie-glace vers le haut.
2. Remettez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace en procédant de la même manière. Si vous entendez un « **clac** », cela signifie qu'il est installé en place.



3. Remplacez doucement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
4. Désactivez le mode d'entretien des essuie-glaces avant.

Remplacer le balai d'essuie-glace arrière



1. Appuyez sur le balai d'essuie-glace et maintenez-le, puis retirez-le en tirant le bras d'essuie-glace vers le haut, le long de

la connexion entre le bras d'essuie-glace et le balai.

2. Lors de l'installation, soulevez le bras d'essuie-glace, clipsez la position saillante du nouveau balai d'essuie-glace dans la fente de l'élément chauffant, puis remplacez délicatement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise arrière.
3. Désactivez le mode de maintenance de l'essuie-glace arrière.

i Conseils

Si le balai d'essuie-glace doit être remplacé, il est recommandé de le faire dans un centre de service XPENG.



Entretien de la batterie de traction

Même si le véhicule n'est pas utilisé, la batterie de traction se décharge lentement. Un SOC faible raccourcit le cycle de vie et les performances de la batterie de traction, ce qui affecte l'autonomie du véhicule. Par conséquent, avant de garer le véhicule pour une longue période, vérifiez le SOC de la batterie de traction pour la maintenir entre 30 % et 60 %. Si le SOC est faible, veuillez le recharger avant de le garer.

Référez-vous au tableau de relation entre les différentes puissances de batterie et la durée de stationnement pour vous assurer de stationner avec une puissance suffisante :

Portée ou puissance	30 %	50 %	60 %
Jours de stationnement	≤ 90 jours	≤ 150 jours	≤ 180 jours

Il est recommandé de mettre l'appareil sous tension et de le vérifier tous les trois mois. Si le SOC de la batterie est trop bas, chargez-la à temps, sinon les performances de la batterie de traction risquent d'être affectées en raison de la faible tension.

Le cycle de vie de la batterie de traction est également influencé par la température ambiante. Lorsque la température ambiante est basse, l'autonomie du véhicule diminue et le temps de charge augmente.

i Conseils

- Température ambiante de travail suggérée pour le chargement : 0 ~ 45°C. Lorsque la température de l'environnement de travail est inférieure à 0 °C, le temps de charge est prolongé.
- Le stationnement prolongé du véhicule dans un environnement chaud ou froid accélère la dégradation de la batterie de traction. Il est recommandé de garer le véhicule dans un endroit frais et sec, bien



ventilé, à l'écart des sources de chaleur (telles que les tuyaux de chauffage) et des endroits bas, et à l'écart des substances inflammables, explosives et corrosives.

- Évitez les déplacements sur de longues distances ou le pataugeage des véhicules.
- Ne déchargez pas complètement la batterie de traction.

Nettoyer le logement du port de charge

Pour une utilisation normale, nettoyez avec un pistolet à air comprimé ou une brosse toutes les semaines. Si cela est impossible, utilisez un chiffon non poussiéreux ou un coton-tige pour nettoyer le boîtier du port de charge et le chargeur. En cas de situation inattendue (par exemple, si le couvercle du port de charge n'est pas fermé), nettoyez avec les méthodes ci-dessus en temps voulu.



N'utilisez pas de tournevis, de pincettes ou d'autres objets pointus pour toucher la broche du chargeur et la maison du port de charge, afin d'éviter d'endommager la broche et la prise.

Entretien et maintenance des pneus

Contrôle et entretien des pneus

Vérifiez régulièrement que la bande de roulement ne présente pas d'usure anormale, de clous, etc. Vérifiez régulièrement que la paroi du pneu ne présente pas de bosses, de coupures, etc.

Usure des pneus

Une profondeur de sculpture suffisante est cruciale pour les performances du pneu. Les pneus dont la profondeur de sculpture est inférieure à 2 mm glissent facilement



sur les routes glissantes et ne peuvent pas être utilisés. Les pneus dont la profondeur de sculpture est inférieure à 4 mm ont de mauvaises performances sur les routes enneigées et boueuses, et ne conviennent pas à la conduite en hiver.

Afin de réduire l'usure des pneus et d'augmenter leur durée de vie, les pneus peuvent être entretenus en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route :

- Évitez les départs rapides et les accélérations brutales.
- Évitez les virages serrés et les freinages brusques.
- Roulez lentement sur les nids-de-poule, les bordures ou les routes similaires.
- Il est recommandé de permuter les pneus tous les 10 000 kilomètres.

Remplacer les pneus et les roues

Les pneus vieillissent avec le temps en raison des rayons ultraviolets, des températures

extrêmes, des charges élevées et des conditions environnementales. En même temps, le pneu s'use lors des accélérations, freinages et virages normaux. Le centre de service XPENG vérifiera l'usure du pneu lors de l'entretien du véhicule et recommandera le remplacement du pneu si nécessaire. En cas de circonstances particulières, telles que l'usure de la bande de roulement, la présence d'objets étrangers rayant ou perforant la surface du pneu, rendez-vous immédiatement au centre de service XPENG pour remplacer le pneu.



Veillez utiliser les mêmes pneus et roues que la configuration originale du véhicule. Si des pneus de spécifications différentes sont utilisés, cela affectera la fonction d'aide à la conduite intelligente et le fonctionnement normal du système de surveillance de la pression des pneus.



- Ne conduisez pas le véhicule si les pneus sont endommagés, excessivement usés ou si la pression d'air est incorrecte. Vérifiez régulièrement l'usure des pneus pour vous assurer qu'il n'y a pas de coupure ou de bosse.
- Après le remplacement ou la réparation d'un pneu, l'équilibrage dynamique de la roue doit être à nouveau effectué.

Types de pneus saisonniers

Pneus d'été

Les pneus d'été conviennent aux routes extrêmement sèches et humides, mais ne conviennent pas aux conditions routières en hiver. Il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver lorsque vous conduisez dans une région froide ou sur une route verglacée.

Pneus toutes saisons

Ces types de pneus sont conçus pour offrir une traction suffisante tout au long de l'année et en toutes saisons, mais ils peuvent ne pas être en mesure d'offrir une traction comparable à celle des pneus d'hiver sur les routes verglacées et enneigées. « **TOUTE LA SAISON** » et/ou « **M+S** » (boue et neige) sont visibles sur les flancs des pneus toutes saisons.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver peuvent améliorer la traction sur les routes verglacées et enneigées. Lors de l'installation des pneus d'hiver, veillez à installer un ensemble de quatre pneus en même temps. Les quatre roues doivent avoir les mêmes spécifications, la même marque, la même structure et la même bande de roulement. Contactez le centre de service XPENG pour obtenir des conseils sur les pneus d'hiver.

Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de pneus d'hiver, le bruit de la route peut



augmenter, la durée de vie de la bande de roulement peut être réduite et l'adhérence sur les routes sèches peut être réduite.



- Si les pneus présentent une usure irrégulière et excessive, rendez-vous dès que possible au centre de service XPENG pour vérifier l'équilibrage et le parallélisme des roues.
- Une pression d'air insuffisante est la cause la plus fréquente de défaillance du pneu, qui peut entraîner une surchauffe, une fissuration, un délaminage ou un éclatement du pneu, entraînant une perte de contrôle accidentelle et augmentant le risque de blessure.
- Une pression d'air insuffisante réduit également l'autonomie du véhicule et la durée de vie de la bande de roulement des pneus.
- N'utilisez pas de produit d'étanchéité pour les pneus (à l'exception du

produit d'étanchéité fourni dans le kit de réparation des pneus du véhicule). D'autres types de produits d'étanchéité pour les pneus peuvent provoquer des défaillances au niveau des capteurs de pression des pneus.

TPMS (système de contrôle de la pression des pneus)

Le système TPMS peut surveiller la pression et la température des pneus en temps réel pendant la conduite, et émettre une alarme en cas d'anomalie de la pression ou de la température des pneus, ou d'anomalie du système TPMS, afin de garantir la sécurité de la conduite.



- Lorsque la pression des pneus ou le système TPMS est anormal, le voyant TPMS de l'ICM s'allume, accompagné d'un texte contextuel : « **Si la pression des pneus est basse, veuillez gonfler à temps** »,



« **Si la pression des pneus est basse, veuillez gonfler maintenant** », « **défaut TPMS, veuillez réparer** », veuillez suivre strictement le texte de rappel.

- Il est interdit de remonter le système TPMS sans autorisation.

Étalonnage de la pression des pneus

La pression des pneus sera automatiquement calibrée lors du remplacement du pneu. Veuillez maintenir le véhicule à l'arrêt pendant au moins 17 minutes avant de procéder à l'étalonnage. Pendant l'étalonnage, conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 40 km/h pendant 10 minutes et évitez de faire marche arrière.

Utilisation de chaînes antidérapantes

Lorsque vous conduisez dans des conditions difficiles, par exemple sur des routes

enneigées ou verglacées en hiver, les chaînes antidérapantes peuvent augmenter le frottement des pneus et réduire le dérapage latéral. Les conseils suivants doivent être suivis lors de l'utilisation de chaînes antidérapantes :

- Lorsque vous conduisez dans la neige profonde, il est nécessaire d'installer des chaînes antidérapantes sur les pneus. Le véhicule actuel n'est pas équipé de chaînes antidérapantes et l'utilisateur peut en acheter si nécessaire. Lorsque vous installez des chaînes antidérapantes, choisissez un produit équivalent dont la taille et le type correspondent aux spécifications des pneus du véhicule.
- Installez des chaînes antidérapantes sur les pneus pour assurer une conduite équilibrée dans différentes conditions météorologiques. N'oubliez pas que le véhicule peut manquer de puissance après l'installation des chaînes antidérapantes. Conduisez prudemment même si l'état de la route est bon. Ne dépassez pas la



limite de vitesse prescrite pour la chaîne antidérapante du pneu, ni 50 km/h, selon la valeur la plus basse.

- Les chaînes antidérapantes ne peuvent être appliquées que sur les roues arrière. Installez les chaînes antidérapantes par paire. Il est strictement interdit d'utiliser des chaînes antidérapantes auto-tendues pour la neige.
- N'utilisez pas de chaînes antidérapantes pour la neige sur un sol sec. Veuillez retirer les chaînes antidérapantes pour la neige après avoir roulé sur une route non enneigée.
- Installez la chaîne antidérapante aussi serrée que possible sur le pneu et resserrez-la après avoir roulé pendant 0,5 à 1,0 km.
- Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs, veuillez les retirer avant d'installer les chaînes antidérapantes pour la neige.
- Si vous entendez un bruit de frottement ou de collision provenant des chaînes antidérapantes pendant la conduite,

arrêtez-vous et serrez à nouveau les chaînes. Si cela ne fonctionne pas, retirez les chaînes antidérapantes pour éviter d'endommager le véhicule.

Nettoyage extérieur

Nettoyage externe

Des lavages fréquents protègent l'aspect du véhicule. Lavez le véhicule dans un endroit frais, sans exposition directe au soleil. Si le véhicule est exposé au soleil pendant une longue période, il est recommandé de le laver après que l'extérieur du véhicule se soit refroidi.

En cas de lavage automatique, suivez les instructions de l'opérateur de lavage.

Lavez vers l'avant du verre lorsque vous utilisez un nettoyeur à haute pression et ne rincez pas l'intérieur avec de l'eau vers le bord du verre.



Après le lavage en hiver, séchez l'eau dans les interstices autour de la poignée de la porte pour éviter qu'elle ne gèle et ne se déplie.

Afin d'éviter d'endommager la peinture, retirez immédiatement la substance corrosive (fientes d'oiseaux, résines, insectes, taches d'asphalte, sels de pavage, poussières industrielles, etc.). N'attendez pas de nettoyer l'ensemble du véhicule.

Pour nettoyer l'extérieur du véhicule, veuillez suivre les étapes ci-dessous :

1. Préparation avant le nettoyage

Fermez toutes les portes, le coffre et les capots avant, et vérifiez si le port de chargement est complètement fermé.

2. Rincer abondamment

Avant de procéder au nettoyage, rincez les saletés et les graviers présents sur le corps à l'aide d'un tuyau d'arrosage. Veuillez rincer les zones présentant de la poussière,

du limon ou des sels de pavage (passages de roues et joints de panneaux).

3. Lavage à la main

Ajoutez un détergent neutre de haute qualité à de l'eau froide ou tiède, mouillez un chiffon doux et lavez l'extérieur du véhicule à la main.

4. Rincer à l'eau claire

Après le nettoyage, rincez abondamment à l'eau claire pour éviter que les résidus de savon sur la surface ne sèchent.

5. Essuyez avec un chiffon doux

Précautions pour le nettoyage extérieur



- N'utilisez pas d'eau chaude ni de détergents.
- Par temps chaud, ne pas rincer en plein soleil.



- Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, maintenez la buse à une distance d'au moins 30 cm de la surface du corps, gardez la buse en mouvement et ne pulvérisez pas continuellement de l'eau vers une certaine zone. Ne vaporisez pas d'eau vers le port de charge.
- Lorsque vous lavez le véhicule dans un environnement à basse température, ou lorsque vous le gardez à l'extérieur par temps de neige, les lames actives de la calandre peuvent ne pas fonctionner normalement en raison du givre. Il est normal que l'ICM signale le défaut de la grille active, ce qui n'affectera pas la conduite normale du véhicule. Après une période de conduite normale (environ 1 heure) ou un dégivrage à l'aide d'un pistolet thermique, le défaut disparaît automatiquement. Si le problème persiste après la décongélation des lames, veuillez contacter le centre de service XPENG pour une inspection et une réparation.

- Ne vaporisez pas d'eau directement vers la bande d'étanchéité de la fenêtre ou de la porte, ou via l'orifice du moyeu dans les pièces de freinage.
- Évitez d'utiliser du velours de coton ou des tissus grossiers, tels que des gants de nettoyage.
- N'utilisez pas de produits chimiques pour nettoyer les pneus, car cela pourrait endommager la surface de la roue finie.

Nettoyage et entretien des pièces externes en plastique

Il peut généralement être nettoyé avec de l'eau, un chiffon doux et une brosse douce.

Nettoyage des vitres et des rétroviseurs

Nettoyez la vitre et les rétroviseurs à l'aide d'un détergent pour vitres contenant de l'alcool, puis séchez la vitre avec un chiffon doux, propre et non pelucheux.



Pour la cire sur les vitres après l'entretien de la carrosserie, retirez-la avec un détergent spécial et un chiffon pour éviter de rayer les balais d'essuie-glace.

Utilisez une petite brosse pour retirer la neige des vitres et des rétroviseurs.

Utilisez un spray dégivrant ou une pelle pour retirer la glace. Veillez à ne pas endommager les composants. Retirez la glace dans le même sens lors de l'utilisation.



- Il est interdit d'utiliser de l'eau tiède ou chaude pour retirer la glace et la neige du pare-brise et des rétroviseurs, sous peine de provoquer l'éclatement du verre.
- Pour les résidus de caoutchouc, de graisse et de substances siliconées sur la vitre, retirez-les à l'aide d'un détergent pour vitres ou d'un nettoyant pour silicone spécifique.

Entretien des joints

Lors de l'entretien des joints, utilisez un chiffon doux pour retirer la poussière et la saleté de la surface. Enduisez régulièrement le joint en caoutchouc d'un produit de protection spécial.


Nettoyage des balais d'essuie-glace

Inspectez et nettoyez régulièrement les bords des balais d'essuie-glace pour vérifier qu'ils ne présentent pas de fissures, de fentes ou de rugosités du caoutchouc. Si elle est endommagée, veuillez contacter le centre de service XPENG pour la remplacer.

Les contaminants présents sur les balais d'essuie-glace peuvent réduire leur efficacité. Les contaminants comprennent la glace, la cire pulvérisée par les lave-autos, les liquides de nettoyage contenant des bactéries et/ou des hydrofuges, les fientes d'oiseaux, la sève des arbres et d'autres matières organiques.



Nettoyez les balais d'essuie-glace comme suit :

- Nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitres non abrasif.
- «  » Appuyez sur « **Paramètres du véhicule** » sur CID, activez « **Mode d'entretien des essuie-glaces avant** » ou « **Mode d'entretien des essuie-glaces arrière** » sur l'interface actuelle pour activer le mode d'entretien des essuie-glaces avant/arrière.
- Soulevez légèrement le bras d'essuie-glace du pare-brise pour vous approcher suffisamment du balai d'essuie-glace, puis essuyez le balai avec de l'éthanol isopropylique ou du liquide de nettoyage d'essuie-glace.
- Si les balais d'essuie-glace sont toujours inefficaces après le nettoyage, il peut être nécessaire de les remplacer.



- Soyez prudent lorsque vous abaissez le bras d'essuie-glace afin d'éviter qu'il ne tombe momentanément sur le pare-brise et ne le heurte.
- Les balais d'essuie-glace sont recouverts d'une couche de graphite pour un essuyage en douceur sans bruit de raclage. Les produits de nettoyage contenant des solvants, les éponges dures et les objets pointus peuvent endommager la couche de graphite. Une couche de graphite cassée entraîne une augmentation des bruits de raclage des essuie-glaces et doit être remplacée à temps.
- Vérifiez toujours que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés sur le pare-brise avant d'utiliser les essuie-glace en hiver ou par temps froid. Si c'est le cas, dégivrez d'abord avant de l'utiliser, sinon les balais et le moteur de l'essuie-glace risquent d'être endommagés.



Peinture mate (vert interstellaire) Entretien et maintenance

N'utilisez pas de lave-auto, de nettoyeur haute pression ou de brosse de nettoyage pour laver le véhicule, sous peine d'endommager la surface de la peinture.

Si la surface de la peinture est endommagée pendant le lavage de la voiture, il faut la repeindre. Il sera difficile de le réparer si des particules étrangères pénètrent dans les interstices du revêtement.

Pour réparer les traces de pinceau, les rayures, les empreintes de pas, etc., il faut repeindre l'ensemble du corps de la voiture.

Veillez utiliser de l'eau propre pour laver le véhicule et l'essuyer délicatement avec un chiffon en cuir doux. Si la saleté ne peut être éliminée par lavage, utilisez un nettoyant légèrement acide (acide citrique) pour les filigranes et un nettoyant neutre pour les

fientes d'oiseaux, les insectes et les taches de graisse.

Il est recommandé de garer le véhicule dans un parking couvert et de ne pas le laisser exposé à l'extérieur pendant de longues périodes. Cela permet d'éviter que la peinture ne soit contaminée par de la résine ou de la graisse, car ces taches peuvent laisser des traces difficiles à nettoyer. En cas de stationnement prolongé à l'extérieur, il est recommandé d'utiliser une housse de voiture en coton épais.

N'utilisez pas de nettoyeurs pour surfaces peintes, de matériaux abrasifs ou de produits de polissage (tels que la cire de polissage, etc.).

N'utilisez pas une force excessive pour frotter la surface de la peinture.

Ne collez pas d'étiquettes, de rubans ou d'autres matériaux adhésifs sur la surface.

N'utilisez pas de cire ou de produits d'emballage.



N'utilisez pas de pâte à polir.

N'utilisez pas de solvants ou de nettoyeurs dégraissants.

Nettoyage intérieur

Brève description

Inspectez et nettoyez fréquemment l'intérieur afin d'en préserver l'aspect et d'en prévenir l'usure prématurée.

Verre intérieur

Ne grattez pas et n'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur les surfaces en verre ou en miroir. Cela peut endommager la surface réfléchissante du rétroviseur et les éléments chauffants de la lunette arrière.

Tableau de bord et surfaces en plastique

Ne polissez pas les surfaces supérieures du combiné d'instruments. Les surfaces polies

sont réfléchissantes et peuvent gêner votre vision de la conduite.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Essuyez les taches sur les sièges à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de savon non détergent. Essuyez doucement en effectuant des mouvements circulaires. Essuyez ensuite à l'aide d'un chiffon doux et non pelucheux.

Ceintures de sécurité

Prolongez les ceintures pour les essuyer. N'utilisez aucun type de détergent ou d'agent de nettoyage chimique. Laissez les courroies sécher naturellement lorsqu'elles sont étendues, de préférence à l'abri de la lumière directe du soleil.

Tapis de voiture

Utilisez un aspirateur muni d'une brosse souple pour éliminer la poussière et les débris




de surface. Pour les taches tenaces, vous pouvez essayer d'utiliser une solution d'eau ou de bicarbonate de soude pour les retirer. Veuillez sélectionner une méthode appropriée pour retirer les taches avant le nettoyage :

- Pour les taches liquides : Essuyez délicatement les résidus avec une serviette en papier, en laissant les taches s'imprégner et être absorbées par la serviette en papier autant que possible.
- Pour les taches solides et sèches : Commencez par retirer manuellement le plus de choses possible, puis utilisez l'aspirateur pour nettoyer les résidus restants.

CID et ICM

Nettoyez le CID et l'ICM avec un chiffon spécial doux et non pelucheux. N'utilisez pas de produits nettoyants (comme un nettoyant pour vitres), de chiffons humides ou de chiffons secs chargés d'électricité statique (comme une microfibre récemment lavée).

Appuyez sur «  → **Affichage** → **Mode de nettoyage de l'écran** » à tour de rôle ou balayez vers le bas le menu rapide sur le CID pour activer le mode de nettoyage de l'écran, puis effacez le CID, ce qui n'activera pas les boutons et ne modifiera pas les paramètres.



Les nettoyeurs liquides caustiques tels que les acides, les alcalis, les agents désoxydants et l'hypochlorite de sodium (84 désinfectant) sont interdits pour le nettoyage du CID.

Surfaces chromées et métalliques

Le polissage, les nettoyants abrasifs ou les chiffons durs peuvent endommager la finition des surfaces chromées et métalliques.

Tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie de vos tapis et faciliter leur nettoyage, utilisez les tapis de sol officiellement autorisés par XPENG Inc.



Entretenez les tapis de sol en les nettoyant régulièrement et en vérifiant qu'ils sont correctement installés. Remplacez les tapis de sol s'ils sont trop usés.

Précautions pour le nettoyage de l'intérieur

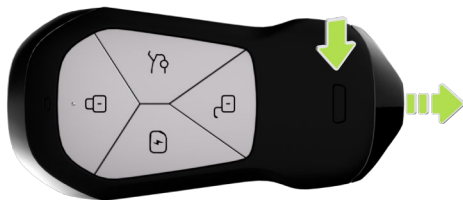


- Pour éviter toute interférence avec une pédale, assurez-vous que le tapis de sol du conducteur est bien fixé et ne placez jamais de tapis de sol supplémentaire par-dessus. Les tapis de sol doivent toujours reposer sur la surface de la moquette du véhicule.
- L'utilisation de solvants (y compris l'alcool), d'eau de Javel, d'agrumes, de naphtha, de produits à base de silicone ou d'additifs sur les composants intérieurs peut les endommager.
- Les matériaux chargés statiquement peuvent endommager le CID et l'ICM.

- N'essuyez pas le compensateur de porte avec des lingettes humides, des chiffons mouillés, des nettoyants, etc., et veillez à ce que de l'eau ne pénètre pas dans le compensateur de porte pendant son utilisation (par exemple en cas de pluie ou de lavage de voiture), car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement des composants électriques internes, etc.
- Si vous remarquez des dommages sur un airbag ou une ceinture de sécurité, veuillez contacter immédiatement le centre de service XPENG.
- Ne laissez pas d'eau, de produits de nettoyage ou de tissus pénétrer dans le mécanisme de la ceinture de sécurité.

Batterie clé

Remplacement de la batterie de la clé



1. Appuyez sur le bouton de verrouillage vers l'intérieur pour retirer la garniture métallique vers la droite, comme indiqué par la flèche.



2. Faites glisser le couvercle vers le haut le long de ses bords.



3. Retirez la pile de la clé.
 - Modèle de batterie : CR2032H.
4. Installez-les dans l'ordre inverse.
 - Installez la batterie avec le « + » (positif) vers le haut.

i Conseils

- Un SOC faible affectera la fonction de la télécommande de la clé. Veuillez remplacer la pile à temps.

Remise en état des véhicules

Pièces et nouveau montage

Seules les pièces d'origine ou autorisées de XPENG Inc. peuvent être utilisées. XPENG Inc. a effectué des tests rigoureux sur les pièces pour garantir leur applicabilité, leur sécurité et leur fiabilité. Ces pièces peuvent uniquement être achetées auprès du centre de service XPENG, installées par des techniciens agréés XPENG aptes à procéder à un nouveau montage des véhicules selon les recommandations des experts XPENG.

Ne procédez pas à un nouveau montage du véhicule en utilisant des pièces non autorisées par XPENG Inc., cela pourrait affecter le fonctionnement, la sécurité et la durabilité



du véhicule et enfreindre les réglementations gouvernementales locales.

Ne remontez pas la suspension, le freinage ou d'autres systèmes du véhicule, car cela pourrait entraîner des anomalies et nuire à la sécurité du véhicule.

Il est interdit de réinstaller la boîte à fusibles du véhicule, sous peine de nuire au système électrique du véhicule.

Les modifications apportées aux pièces électroniques, au logiciel et au câblage peuvent affecter les fonctions et le bon fonctionnement des pièces associées, en particulier des systèmes liés à la sécurité, ce qui peut affecter le fonctionnement du véhicule et augmenter le risque d'accidents ou de blessures.

Ne procédez donc pas au nouveau montage du câblage, des composants électroniques et de leurs logiciels.

De plus, les dommages causés au véhicule et les problèmes liés à la performance et

causés par le remplacement, l'installation ou le nouveau montage des pièces non originales ou des pièces non autorisées par XPENG Inc. ne sont pas couverts par la garantie, et XPENG Inc. n'assumera aucune responsabilité pour tout dommage direct ou indirect qui en résulte.



Spécifications du véhicule

Identification du véhicule

Description de la plaque signalétique du produit



La plaque signalétique du produit est située sur le pilier B de la porte du passager avant. Vous pouvez le voir en ouvrant la porte du passager avant.

Interface de diagnostic

Interface de diagnostic OBD



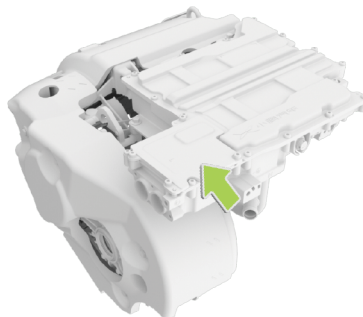
L'interface OBD est située en bas à gauche du combiné d'instruments et vous permet de lire le numéro VIN électronique et d'autres informations sur le véhicule via un appareil de diagnostic d'origine ou un appareil de diagnostic officiellement autorisé.



Moteur d'entraînement

Modèle et code du moteur d'entraînement

Moteur d'entraînement avant *

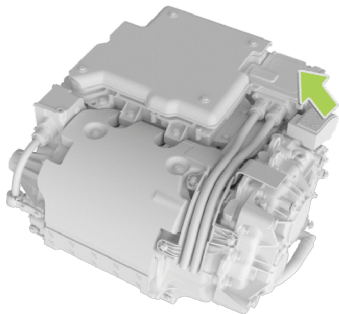


Le modèle et le code du moteur d'entraînement avant sont indiqués sur



le boîtier et l'étiquette du moteur d'entraînement.

Moteur d'entraînement arrière

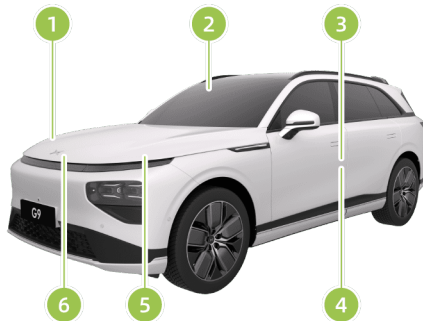


Le modèle et le code du moteur d'entraînement arrière sont indiqués sur le boîtier du moteur d'entraînement et sur l'étiquette du moteur d'entraînement.

Spécifications du véhicule

Étiquette

Position de l'étiquette



1. Étiquette du radiateur
2. Étiquette du coussin gonflable
3. Étiquette de pression des pneus
4. Étiquette du coussin gonflable latéral
5. Étiquette du liquide de refroidissement

Spécifications du véhicule



6. Étiquette du fluide frigorigène

Informations sur l'étiquette



1. Étiquette du radiateur



2. Étiquette du coussin gonflable

冷轮胎充气气压 COLD TIRE INFLATION PRESSURE			
型号 Size	轮胎 Tire	气压 Pressure kPa/Bar	
		空半载 Normal load	满载 Maximum load
255/55 R19	前 Front	250/2.5	250/2.5
	后 Rear	250/2.5	250/2.5
255/45 R21	前 Front	270/2.7	310/3.1
	后 Rear	270/2.7	310/3.1

3. Étiquette de pression des pneus



Spécifications du véhicule



4. Étiquette du coussin gonflable latéral



5. Étiquette du liquide de refroidissement



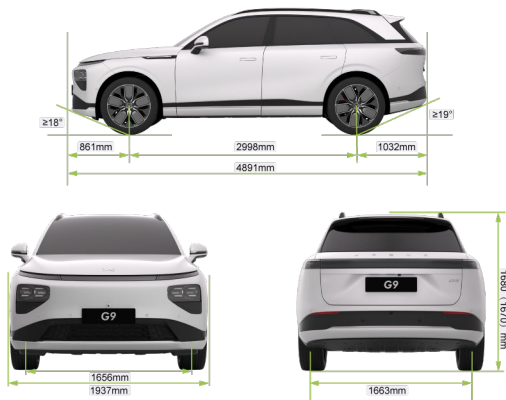
6. Étiquette du fluide frigorigène

Spécifications du véhicule



Paramètres du véhicule

Dimensions extérieures





Spécifications du véhicule

Nom du projet	Type I	Type II	Type III	Type IV	Unité
---------------	--------	---------	----------	---------	-------

Spécifications du véhicule



Dimensions extérieures	Longueur	4891		mm
	Largeur	1937		
	Hauteur	1680	1670	
Bande de roulement	Bande de roulement avant	1656		
	Bande de roulement arrière	1663		
Empattement		2998		
Porte-à-faux - Avant		861		
Porte-à-faux - Arrière		302	1032	



Spécifications du véhicule

Nombre d'occupants	5	Personne
Angle d'approche (pleine charge)	18	°
Angle de départ (pleine charge)	19	

Les rétroviseurs extérieurs (un pour le côté gauche et un pour le côté droit) ne sont pas inclus dans la largeur extérieure et la plage de tolérance des paramètres de taille du véhicule est de $\pm 1\%$.

Spécifications du véhicule



Paramètres de poids

Nom du projet		Type I		Type II	Type III	Unit é
Poids à vide de l'ensemble du véhicule		2190	2230	2205, 2225 (Attelage de remorque)	2335, 2355 (Attelage de remorque)	kg
Bordure de trottoir	Essieu avant	1006	1026	1015, 1009 (Attelage de remorque)	1123, 1117 (Attelage de remorque)	
	Essieu arrière	1184	1204	1190, 1216 (Attelage de remorque)	1212, 1238 (Attelage de remorque)	
Poids total maximum		2680			2800	
Maximum	Essieu avant	1140			1239	
	Essieu arrière	1540			1561	

La tolérance est de $\pm 3\%$ pour le poids, à l'exclusion du poids total maximum.



Aperçu des paramètres

Nom du projet	G9	Unité
Diamètre de rotation minimal	≤ 11.8	m
Vitesse maximale	≥ 200	km/h
Pente maximale	≥ 30	%

Spécifications du véhicule



Types et paramètres du groupe motopropulseur

Type de conduite	Moteur arrière Entraînement arrière	Quatre roues motrices	Unité
------------------	--	-----------------------	-------



Spécifications du véhicule

Moteur d'entraînement	Type d'entraînement	Synchrone à aimant permanent	AC asynchrone/ synchrone à aimant permanent		/
	Puissance nominale	80	Devant : 20	Arrière : 80	kW
	Couple nominal	175	Devant : 40	Arrière : 175	N·m
	Vitesse nominale	4400	Devant : 4775	Arrière : 4400	rpm
	Puissance de crête	230	Devant : 175	Arrière : 230	kW
	Couple de pointe	430	Devant : 287	Arrière : 430	N·m
	Vitesse de pointe	16000	Devant : 16000	Arrière : 16000	rpm

Spécifications du véhicule



Réducteur	Modèle	Arrière : 1eDT400A	Devant : 1eDT400B	Arrière : 1eDT400A	/
	Engrenages	1			/
	Réducteur principal	Arrière : 10,807	Devant : 10,793	Arrière : 10,807	/



Boîtier de direction

Type de siège		Assistance électrique		Unité
Angle de braquage maximal des roues avant	Intérieur	38,5±3	38,4±3	°
	Extérieur	32,4±3	32,2±3	°



Systeme de freinage

Nom du projet	Paramètre	Unité
Type de siège	Freinage hydraulique à double circuit de type X actionné au pied, appliquant une pression de freinage sur toutes les roues.	/
Type d'assistance	Assistance électrique	/
Course libre de la pédale de frein	≤2	mm
Limite d'usure de la plaquette de frein pour la roue avant (à l'exclusion de la plaque d'appui de la plaquette de frein)	2	mm
Limite d'usure de la plaquette de frein pour la roue arrière (à l'exclusion de la plaque d'appui de la plaquette de frein)	2	mm
Limite d'usure du rotor avant	30	mm
Limite d'usure du rotor arrière	22	mm



Spécifications du véhicule

Période de remplacement du liquide de frein	24 mois ou 40 000 km (selon la première éventualité)
---	--



Paramètres de la batterie de traction

	Nom du projet	Gamme standard Modèle de véhicule	Modèle de véhicule à longue portée	Unité
Batterie unique	Type d'entraînement	LFP	NCM	/
	Tension nominale	3,16	3,67	V
	Capacité nominale	129	159	Ah
Batterie de traction	Tension nominale	607	617	V
	Capacité nominale	129	159	Ah
	Énergie nominale	78,2	98,0	KWh
	Poids	607	575	kg

Note : Les données ci-dessus concernent le taux de 1C à 25°C.



Suspension

Nom du projet	Type I	Type II	Type III	Type IV
Type de suspension frontale	Suspension indépendante à double triangulation			Suspension pneumatique indépendante à deux chambres
Type de suspension arrière	Suspension indépendante multibras			Suspension pneumatique indépendante à deux chambres



Volume de remplissage d'huile/de fluide

Nom du projet	Modèle	Volume de remplissage
Huile du réducteur frontal	BOT350M3	0,55±0,05 L
Huile du réducteur arrière		0,85±0,08 L
Liquide de refroidissement	Mélange d'éthylène glycol et d'eau	Remplissez le réservoir jusqu'à la ligne MAX (environ 16 litres).
Réfrigérant de climatisation	R-1234yf	1240±25 g
Liquide de frein	DOT4	Remplissez le réservoir jusqu'à la ligne MAX (environ 0,85 litres).
Liquide lave-glace	/	3,5 L



Paramètres d'alignement des quatre roues

Nom du projet	Type I	Type II	Type III	Type IV
Prise d'angle de la roue avant d'un côté		$3' \pm 6'$		$0' \pm 6'$
Angle de carrossage de la roue avant d'un côté		$-0,45^\circ \pm 0,5^\circ$		$-0,6^\circ \pm 0,5^\circ$
Roue à pivot unilatéral		$5,6^\circ \pm 1,4^\circ$		$5,9^\circ \pm 1,4^\circ$
Inclinaison du pivot unilatéral		$7,9^\circ \pm 1^\circ$		$8,1^\circ \pm 1^\circ$
Prise d'angle unilatérale de la roue arrière		$5' \pm 6'$		$8' \pm 6'$

Spécifications du véhicule



Angle de carrossage de la roue arrière	$-1,0^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$-1,4^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
--	--------------------------------	--------------------------------



Pneu

Pneu		255/55 R19	255/45 R21	Unité
Jantes		19×8 J	21×8,5 J	/
Pression	Roue avant (vide, demi-charge/pleine charge)	250/250	270/310	kPa
	Roue arrière (vide, demi-charge/pleine charge)	250/250	270/310	kPa
Equilibrage des roues (après application des cales d'équilibrage)	Pneus avant intérieur	≤8		g
	Pneus avant extérieurs	≤8		
	Intérieur des pneus arrière	≤8		
	Pneus arrière extérieurs	≤8		



Fenêtre à micro-ondes



La fenêtre du four à micro-ondes se trouve sur le pare-brise avant. Veillez à ce que le pare-brise soit propre afin d'obtenir les meilleurs résultats et de minimiser les interférences avec la vue du conducteur.



- L'emplacement de la fenêtre à micro-ondes ne doit pas être protégé.
- Les marquages nécessaires exigés par le code de la route doivent être collés autour de la fenêtre à micro-ondes.

EDR (Enregistreur de données d'événements)

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements (EDR).

L'EDR peut enregistrer automatiquement des informations sur le fonctionnement du véhicule et sur l'état des systèmes de sécurité du véhicule pendant un certain temps avant et après un événement survenu sur le véhicule, par exemple :

- Vitesse du véhicule.
- État du freinage lors de la conduite, il est activé ou désactivé.



Spécifications du véhicule

- État de la ceinture de sécurité du conducteur.
- Le pourcentage d'ouverture de la pédale d'accélérateur.
- Le cycle de mise sous tension lors d'un événement.
- Lire les informations relatives au cycle de mise sous tension.
- L'ensemble des enregistrements de données d'événements.
- Intervalle de temps entre cet événement et le dernier événement.
- Accélération longitudinale.

La collecte et l'analyse des données du véhicule enregistrées par l'EDR peuvent aider à comprendre la situation avant et après l'événement.

Les données enregistrées par l'EDR doivent être extraites à l'aide d'un équipement de diagnostic spécialisé connecté à l'interface OBD du véhicule. Si nécessaire, veuillez

contacter le centre de service XPENG pour obtenir l'équipement.

Déclaration d'utilisation des données

Les données EDR peuvent être utilisées par XPENG Inc. pour le dépannage, le développement de produits et l'amélioration de la qualité. XPENG Inc. ne divulguera pas les données EDR à des tiers, sauf dans les cas suivants :

- Obtenir le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule.
- Utilisation dans le cadre d'un procès conformément aux exigences officielles de la police, du tribunal ou d'autres services gouvernementaux.



Contacter XPENG

Aperçu

Si vous avez des questions pendant l'utilisation du véhicule, veuillez contacter le centre de service XPENG ou appeler le centre de service clientèle.

Centre de service à la clientèle Tél :

Danemark : +45 78 72 43 43

Pays-Bas : +31 20 26 26 822

Suède : +46 08 121 606 08

Norvège : +47 800 17 060

Dispositifs d'urgence

Dispositifs d'urgence



1. Triangle de signalisation
2. Gilet de sécurité
3. Le kit de réparation d'urgence des pneus



Réparation d'urgence des pneus

Réparation d'urgence des pneus

Le véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours, mais un kit d'urgence pour la réparation des pneus gonflables est fourni avec le véhicule.

Le kit de réparation d'urgence des pneus comprend une pompe gonflable et une boîte de produit d'étanchéité (pour un seul pneu). Lorsqu'il est injecté dans le pneu, l'agent d'étanchéité pénètre dans les petites perforations du pneu dont la taille ne dépasse pas 6 mm pour une réparation d'urgence.



- Lorsque la perforation du pneu est supérieure à 6 mm, ou en cas de dommages importants de la bande de roulement, des flancs, de déchirure du pneu ou de chute du moyeu, veuillez contacter le centre de service XPENG.



- Le kit de réparation d'urgence des pneus est utilisé pour la réparation temporaire d'un seul pneu, et le pneu endommagé doit être réparé ou remplacé dès que possible.
- Si le pneu a été temporairement réparé à l'aide d'un produit d'étanchéité, sa vitesse de roulement ne doit pas dépasser 80 km/h.
- Veuillez lire et suivre tous les avertissements et les conseils figurant sur le kit de réparation d'urgence des pneus.
- En cas de crevaison, ne continuez pas à rouler, vous risqueriez de vous blesser gravement.

Produit d'étanchéité pour pneus

L'agent d'étanchéité des pneus, spécialement conçu pour les véhicules XPENG dans le kit de réparation d'urgence des pneus, n'endommage pas le capteur de pression des pneus. Par conséquent, il ne peut être remplacé que par un produit d'étanchéité pour

pneus du même type et de la même capacité. Le produit d'étanchéité pour les pneus peut être acheté au centre de service XPENG.

La date de péremption du produit est imprimée sur la surface extérieure de l'agent d'étanchéité des pneus. Si la durée de vie est dépassée, l'agent d'étanchéité des pneus ne peut plus fonctionner comme prévu. N'oubliez pas d'acheter un nouveau produit d'étanchéité pour les pneus.



- N'utilisez pas de produits d'étanchéité pour pneus achetés dans d'autres circuits, sinon vous risquez de provoquer un dysfonctionnement du capteur de pression des pneus.
- Veuillez à lire et à respecter les consignes de sécurité et de fonctionnement de l'agent d'étanchéité des pneus.
- Empêchez les enfants de toucher le produit d'étanchéité des pneus.



- Si l'agent d'étanchéité des pneus entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire et consultez un médecin.
- En cas d'ingestion accidentelle de l'agent d'étanchéité des pneus, consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'inhalation accidentelle de l'agent d'étanchéité des pneus, respirez immédiatement de l'air frais pour éviter toute perturbation respiratoire et consultez immédiatement un médecin.



Gonflage des pneus

Réparez temporairement les petites crevaisons (moins de 6 mm) en procédant comme suit :



1. Sortez le kit de réparation d'urgence des pneus du coffre.
2. Sortez la pompe gonflable et le mastic d'étanchéité du kit de réparation d'urgence des pneus.



3. Sortez le produit d'étanchéité pour pneus et secouez-le bien.



4. Vissez une extrémité de la tuyauterie d'injection de produit d'étanchéité sur la vanne du pneu et serrez-la. Veillez à ne pas renverser la boîte de produit d'étanchéité pour pneus.



5. Connectez l'autre tube d'injection de produit d'étanchéité à la pompe gonflable et serrez-le, puis insérez la fiche de la source électrique de la pompe gonflable dans l'alimentation 12 V du coffre de rangement du véhicule.



6. a. Allumez l'interrupteur de la pompe gonflable et commencez à injecter le produit d'étanchéité dans le pneu.
b. Pendant le processus d'injection du produit d'étanchéité, la valeur du manomètre est d'environ 300~600kPa.
c. Observez le manomètre jusqu'à ce que la pression des pneus atteigne la valeur

standard, puis mettez off l'interrupteur d'alimentation.

- d. Référez-vous à l'étiquette de pression des pneus pour connaître la valeur de pression standard correspondant à la spécification du pneu.
- e. Vérifiez la pression du pneu, si elle n'atteint pas la valeur réglée dans les 20 minutes, il sera considéré comme impossible de réparer le pneu.
7. Mettez la pompe gonflable en marche, puis retirez le tube d'injection de produit d'étanchéité de la vanne du pneu. Essuyez l'excédent de produit d'étanchéité sur la vanne du pneu et les moyeux de roue. Retirez le tube d'injection de produit d'étanchéité de la pompe gonflable et remettez le kit de réparation d'urgence des pneus dans le coffre.
8. Conduisez immédiatement le véhicule pendant 5 km ou 10 minutes à une vitesse comprise entre 20 et 60 km/h pour permettre au produit d'étanchéité de se



répandre uniformément sur l'ensemble du pneu.

9. Arrêtez le véhicule et vérifiez la pression des pneus.



Si la pression du pneu est inférieure à 130 kPa, cela indique que le dommage du pneu ne peut pas être réparé à l'aide de l'agent d'étanchéité. Garez le véhicule en toute sécurité sur le bas-côté de la route et contactez le centre de service XPENG.

10. Gonflez le pneu à la pression standard.
11. Remettez la pompe gonflable dans le coffre.
12. Conduisez le véhicule à une vitesse de 20~80 km/h jusqu'au centre de service XPENG pour la réparation des pneus.



- Veuillez réparer ou remplacer le pneu dès que possible.

- Achetez un nouveau produit d'étanchéité pour les pneus en temps voulu, une fois que le précédent a été utilisé.
- Maintenez une vitesse de conduite inférieure à 80 km/h.

Inflation seulement



Aide d'urgence



1. Sortez le kit de réparation d'urgence des pneus du coffre.
2. Sortez la pompe gonflable du kit de réparation de pneus d'urgence.



3. Retirez la tuyauterie de gonflage et le cordon électrique des deux côtés de la pompe gonflable.
4. Fixez la tuyauterie de gonflage à la vanne du pneu et serrez-la.
5. Insérez la fiche électrique de la pompe gonflable dans la source d'alimentation 12V du véhicule.



6. Allumez l'interrupteur de la pompe gonflable et commencez à injecter le produit d'étanchéité dans le pneu.
 - Observez le manomètre jusqu'à ce que la pression des pneus atteigne la valeur standard, puis mettez off l'interrupteur d'alimentation.
 - Référez-vous à l'étiquette de pression des pneus pour connaître la valeur de



pression standard correspondant à la spécification du pneu.

7. Interrompez la pompe gonflable.



- Veuillez gonfler les pneus à la pression standard, sinon une pression trop élevée ou trop faible peut accélérer l'usure des pneus.
- Si la pression des pneus est trop élevée, réduisez-la en retirant de l'air.
 - Les étapes du fonctionnement : Retirez le tube de gonflage et appuyez sur la tige métallique au centre de la vanne pour libérer l'air, pendant que vous pouvez remettre en place le tube de gonflage pour lire la valeur du manomètre, jusqu'à ce que la pression du pneu diminue jusqu'à la valeur standard.
- Si le témoin du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) ne s'éteint pas après que vous avez ajusté la pression des

pneus, veuillez rouler à une vitesse de 40 km/h pendant un court laps de temps et prêtez attention à l'état de l'indicateur.

- Après un certain temps de conduite, la pression des pneus peut augmenter légèrement lorsque la température des pneus augmente, ce qui est un phénomène physique normal.
- Si l'indicateur reste allumé, veuillez contacter le centre de service XPENG pour obtenir de l'aide.

Fonctionnement hors tension du véhicule

Mise hors tension normale

Si le véhicule est sous tension ou en état PRÊT, que le siège conducteur n'est pas occupé et que toutes les portes (y compris le capot avant et le couvercle du coffre) sont fermées, les actions suivantes entraîneront la mise hors tension du véhicule :



- Verrouiller le véhicule à l'aide de la clé main-libre.
- Déverrouiller le véhicule via l'application XPENG

Mise hors tension d'urgence



Le véhicule peut s'éteindre lorsque le conducteur est assis sur son siège ou que les portes sont ouvertes.

- Lorsque le véhicule est stationné, si vous maintenez enfoncé l'interrupteur de mise hors tension d'urgence pendant 5 secondes, le véhicule s'éteint.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, si vous appuyez sur le commutateur de mise hors tension d'urgence et le maintenez enfoncé pendant 5 secondes, l'ICM affiche une fenêtre contextuelle et vous devez appuyer sur cette fenêtre et confirmer avant que le véhicule ne s'éteigne.

Mise hors tension automatique

Lorsque le siège du conducteur est inoccupé, que le véhicule est garé et que toutes les portes, les capots de chargement et le coffre sont fermés, le véhicule s'éteint automatiquement au bout d'une heure de non fonctionnement.

Lorsque le compte à rebours de la mise hors tension automatique atteint 10 minutes, le CID affiche un rappel. Vous pouvez appuyer sur



Annuler pour repousser le compte à rebours d'une heure.

Kit de sauvetage et de protection

Kit de sauvetage et de protection

Le système d'alimentation du véhicule est équipé d'une batterie de traction qui peut provoquer une fuite de haute tension en cas d'accident grave. Par conséquent, le fonctionnement du véhicule doit être assuré par du personnel de secours professionnel portant un équipement de protection adéquat pour garantir la sécurité des personnes.



Veillez à ne pas porter d'accessoires métalliques (tels qu'un collier ou une montre) lorsque vous effectuez un sauvetage du véhicule, afin d'éviter toute blessure par électrocution.

Protection électrique

Portez l'équipement de protection suivant pour éviter les blessures dues aux chocs de haute tension :

- Gants en caoutchouc isolés (pour une protection contre 500 V ou plus).
- Lunettes de protection.
- Chaussures isolées en caoutchouc.
- Outils munis de manchons de protection isolés.

Protection chimique

En cas de fuite d'électrolyte de la batterie de traction, portez l'équipement de protection suivant pour éviter les blessures à la peau, au visage et à d'autres parties de la carrosserie :

- Masques de protection.
- Gants isolés au solvant.



Protection contre les collisions

Protection contre les collisions

Le véhicule possède les fonctions de coupure off et de libération de la haute tension. Si une collision remplit les conditions de déclenchement de la protection anticollision, le véhicule coupe automatiquement l'alimentation haute tension. En même temps, il rappellera aux occupants de quitter le véhicule dès que possible par des sons, des textes et d'autres moyens, évitant ainsi les catastrophes et les blessures.

Guide de sécurité

Guide de sécurité

En cas de dysfonctionnement du véhicule ou d'accident, le conducteur doit allumer les feux de détresse, porter un gilet réfléchissant et placer des triangles de signalisation pour avertir les véhicules qui le suivent.



1. Garez le véhicule dans un endroit sûr et allumez les feux de détresse.
2. Sortez le gilet réfléchissant du coffre et mettez-le.
3. Retirez le triangle de signalisation du coffre.



- Placez le triangle de signalisation à l'arrière du véhicule.

Placement du triangle de signalisation

Routes normales	Routes normales	Autoroute
En journée	La nuit	Autoroute

≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m
-------------	-------------	--------------

Connexion à l'alimentation de secours

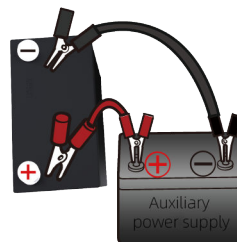
Connexion à l'alimentation de secours

Si la puissance de la batterie 12V est trop faible pour démarrer le véhicule, démarrez-le par une connexion d'alimentation de secours.

- Ouvrez le capot avant.



2. Ouvrez le capot de la batterie 12V à l'endroit indiqué.
3. Ouvrez le capot de la borne positive de la batterie 12V.
4. Connectez une extrémité du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie 12V du véhicule et l'autre extrémité à la borne positive (+) de l'alimentation externe auxiliaire.



5. Connectez une extrémité du câble noir à la borne négative (-) de la batterie 12V du véhicule et l'autre extrémité à la borne négative (-) de l'alimentation externe auxiliaire.
6. Démarrez le véhicule. Après avoir démarré avec succès, retirez les câbles connectés dans l'ordre inverse.



- L'utilisation incorrecte des câbles de connexion peut entraîner l'explosion de la batterie et provoquer de graves lésions corporelles.
- La tension et la capacité de l'alimentation auxiliaire doivent être identiques à celles de la batterie du véhicule, sous peine de provoquer une explosion.
- La batterie ne doit pas être exposée à une flamme ouverte ou à l'électricité statique ; sinon, le gaz inflammable produit par la batterie peut être enflammé par une étincelle et provoquer une explosion.
- Ne touchez pas les pièces sous haute tension pendant le fonctionnement afin d'éviter toute blessure due à un choc électrique de haute tension.



NO.202302U01

XPENG